

16/2 1984

1/73 A

HELSINGIN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS VUODELTA 1983

SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaustoiminta.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet.
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot.
22. Kirjeenvaihto.
23. Keskenkäiselliset asiat.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja - vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat			
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	huomautuks.
Helsingin luotsiasema	1	23	8	1	33	24	19	5		1	7	5				1	
Porkkalan luotsiasema	1	13	6	1	21	14	10	1	3		6	4		1		12	
Hangon luotsiasema	1	15	6	1	23	16	15	1			5	5	1			1	
	3	51	20	3	77 78	54	44	1	9		1	18	14	1	1	14	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

3																	
41	1	9								1	18	14	1				
44	1	9								1	18	14	1				

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>14</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>-</u>	
-majakkamestareita	<u>-</u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
-majakanvartijoita	<u>2</u>	
-loistonhoitajia	<u>11</u>	

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

4. YKSITYISTEN KUSTANTAMAT
MERENKULUN TURVALAITTEET

Turvalaite

1. Linjaloistoja
yht. 11 -kaasu
-valtakunnan verkko
-oma voima-asema
-paristo
-muu _____
2. Kalastusloistoja
yht. _____ -kaasu
-paristo
-valtakunnan verkko
3. Jääpoijuja
yht. 43 -valolla
-ilman valoa
4. Tavallisia poijuja
yht. 6 -valolla
-ilman valoa
5. Linjatauluja
-ilman valoa
6. Viittoja
yht. 71 -koko 1
-koko 2
-muoviviittoja \emptyset 16
 \emptyset 22,5
7. Muita

	PVM 1.1.1984	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
	10			
	1			
	16	5		
	27	7	2	
	1			
	5			
	71		11	

5. a) Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta- ja työveneet Öljyntor- juntave- neet numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Helsingin luotsiasema	L-201, L-204 L-206, L-210	L-205, L-260 ^{x)}	L-253	-	-	L-900	7
Porkkalan luotsiasema	L-208, L-211 L-212	L-231, L-233 L-292	L-296	-	L-293, L-294	-	9
Hangon luotsiasema	L-202, L-217 L-239	L-234, L-235 L-236	L-252	-	-	U-5537 2 kpl Kotkan lp:n ve- neitä	7
Lukumäärä yhteensä	10	8	3	-	2		23
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voitelu- aineet	285.848,68	14.441,66	-	-	-	18.184,32	318.474,66
Korjaus- ja kunnos- sapito	86.861,17	29.631,26	-	-	-	-	116.492,43
Toimintamenot	5.914,35	2.403,18	-	-	-	-	8.317,53
Yhteensä	378.624,20	46.476,10	-	-	-	18.184,32	443.284,62

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä	184510	l	Voiteluöljyn ostot yhteensä	1650	kg
Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä	195479	l	Bensiinin ostot yhteensä	533	l

^{x)} Viitta-öljyntorjuntavene luovutettu
8.6.1983 Kotkan luotsipiirille

5. b) Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutterit ja yhteysveneen Väylänhoito- ja öljyntorjunta-alus numerot	Viitta- ja työveneen Öljyntorjuntaveneet numerot	Hydrokopterit numerot	Autot numerot	Moottorikelkat numerot	Muut kuluvälineet numerot	Yhteensä
Helsingin luotsipiirikonttori	Oili I						
Lukumäärä yhteensä							
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voiteluaineet	18.007,45						18.007,45
Korjaus- ja kunnossapito	1.159,-						1.159,-
Toimintamenot	6.272,-						6.272,-
Yhteensä	25.438,45						25.438,45

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä	14200	1	Voiteluöljyn ostot yhteensä	199	kg
Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä	13415	1	Bensiinin ostot yhteensä	210	l

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit v. 1983

Luotsiasema,-vartio- paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaiku- luoti
<u>Asemat</u>					
Helsinki	2	2 (7)	1		
Porkkala	1	3 (6)	1		
Hanko	2	2 (4)	1		
Yhteensä	5	7 (17)	3		
<u>Veneet</u>					
Helsinki	4	6	-		4
Porkkala	3	3	-		3
Hanko	4	5	-		4
Yhteensä	11	14	-		11
Oili I	1	1	(auto- radio) 1		1
Yhteensä	17	22 (17)	3 + 1		12

Huomautuksia: Ula-sarakkeessa suluisissa olevat luvut ovat luotsiasemien käytössä olevia kannettavia ulapuhelimia.

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- L-260 viitta- ja öljyntorjuntavene luovutettu 8.6.1983
Kotkan luotsipiirille
- Väylänhoito- ja öljyntorjunta-alus Oili I otettu luotsipiirin käyttöön 9.5.1983

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Ei rangaistustoimenpiteitä.

8. VALTION KUSTANTAMAT
MERENKULUN TURVALAITTEET

		PVM 1.1.1984	Lisäys	Pöisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>					
1. Majakoita	-kaasu	2		1	
yht. <u>9</u>	-valtakunnan verkko	4			
	-oma voima-asema	2			
	-paristo				
	-muu <u>tuuligen.</u>	1	1		
2. Sektoriloistoja	-kaasu	47		5	
yht. <u>74</u>	-valtakunnan verkko	14			
	-oma voima-asema				
	-paristo	11	3		
	-muu <u>aurinkopan.</u>	2			
3. Linjaloistoja	-kaasu	128		5	
yht. <u>179</u>	-valtakunnan verkko	39	9		
	-oma voima-asema				
	-paristo	11		4	
	-muu <u>tuuligen.</u>	1			
4. Kalastusloistoja	-kaasu	10		1	
-sektoriloistoja	-paristo	1	1		
yht. <u>11</u>	-valtakunnan verkko				
-linjaloistoja	-kaasu				
yht. <u>4</u>	-paristo	4			
	-valtakunnan verkko				
5. Reunamerkkejä	-valolla (paristo)	11	5		
yht. <u>13</u>	-ilman valoa	2			
6. Loistoja ja majakoita	≤ 100 cd.				
7. Jääpoijuja	-valolla	27	10	2	
yht. <u>42</u>	-ilman valoa	15	2	5	
8. Tavallisia poijuja	-valolla			1	
yht. <u>-</u>	-ilman valoa				

8. VALTION KUSTANTAMAT
MERENKULUN TURVALAITTEET

			PVM 1.1.1984	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>						
9. Viittapoijuja yht. <u>5</u>	-valolla -ilman valoa		5			
10. Muovijääpoijuja yht. <u>21</u>	-valolla -ilman valoa		21		4	
11. Tutkaheijastimia yht. <u>19</u>	-valolla -ilman valoa		6 13	1		
12. Linjatauluja	-ilman valoa		248	27	4	
13. Tunnusmajakoita						
14. Kummeleita			104	18	1	
15. Viittoja yht. <u>948</u>	-koko 1 -koko 2 -muoviviittoja \emptyset 16 \emptyset 22,5		27 522 383 16		70 16	
16. Summerkinantoasemia			3			
17. Tutkamajakoita yht. <u>10</u>	- 3 cm -10 cm		8 2	1 1		
18. Radiomajakoita			4			
19. Muita						

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1983

Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk	
		Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset		
Tallörn-Kuiva Hevonen			1		2	3	
Kuiva Hevonen-Kallvik				2		3	
Kuiva Hevonen-Vuosaari				6	7	4	
Räntan-Kuiva Hevonen-Tjärhällan-meri			17		4	17	
Hevossalmi			5			4	
Isosaari				2		1	
Helsingin satama-alueen väylät	6,1-11,0 "		8	14		29	
Melkin 11 m väylä	11,0 "		7		3	6	
Suomenlinna-meri	9,6 "	3	4		3	12	
Suomenlinna-Rysäkari	7,9 "		9			2	
Vallisaari-Harmaja-Sommarö-meri	9,0 "		46		9	35	
Rönnskär-meri (itäinen väylä)	7,9 "		1			6	
Rönnskär-meri (läntinen väylä)	7,9 "	1	4			6	
Rönnskär-Kantvik	10,0 "		6	2	4	12	
Rönnskär-Vormö-Barösund	5,5 "		14		1	17	
Sommarö-Fagervik	13,0 "		14		28	6	
Träskö-Porkkalan luotsiasema	8,5 "		1			3	
Bastubacka-Inkoo kk.	1,9 "			2		1	
Barösund-Julö-Hanko	5,5 "		46			35	
Maskär-Hanko	5,5-8,5 "		14		1	17	
Tammisaari-Koverhar-meri (Ajax)	4,6-12,0 "	1	27		4	19	
Hanko-meri	13,0 "	2	5		5	7	
Hanko-meri (Russarön länsipuoli)	7,9 "		3			5	
Hangon itäsatama	2,7 "			2		1	
Hanko-Lill Klippingsgrund-Lerharu	7,7-9,0 "		17		4	13	
Hangon kiertoväylä	9,0 "		7			5	
Maltskär-Stubbkål	7,3 "		2			5	
Koppnäsudden (Kone Oy)	7,3 "			2		9	
Yhteensä		7	258	32	68	51	283

10. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsi-
piiripäällikön virkamatkat

Luotsipiiripäälliköllä oli tarkastuspäiviä
vuonna 1983 20 päivää ja apulaisluotsipiiripäälliköllä 33 päivää.

11. Loistojen ja muiden merenkulun turvalaitteiden tarkastukset v. 1983

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
T. Rauman	Auto	12.1.	Hangon satama
"	va Lonna	18.1.	Helsinki-Porkkala
"	L-204	2.5	Helsingin edusta
"	L-900	18.5	Kruunuvuoren selkä
"	L-902	24.5	Oljenäs-Bredskär
"	va Lonna	14.6	Meri-Inkoo
"	L-900	30.6	Helsinki-Kaunissaari
"	va Lonna	10-11.8	Helsinki-Hanko
"	L-900	7.9	Katajanokka-Harmaja
"	va Lonna	15.9	Porkkalan sisääntulo
"	va Lonna	18.11	Katajanokka-Kasuuni
"	Oili I	13.12	Helsingin edusta Särkän uusi linjataulu

11. Loistojen ja muiden merenkulun turvalaitteiden tarkastukset v. 1983

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
D. Müntzel	va Lonna	31.1	Helsingin edusta
"	va Lonna	7-10.3	Helsinki-Porkkala Inkoon syväväylä
"	va Lonna	11-14.4	Helsinki-Varkaus
"	L-204	26.5	Helsingin edusta
"	L-900	30.6	Helsinki-Kaunissaari
"	Helikopteri	29.9	Bengtskär
"	Vesto Oy:n hinaaja	13.10	Hangon syväsataman haraus
"	va Lonna	28-30.11	Helsinki-Hanko
"	Oili I	13.12	Helsingin edusta Särkän uusi linjataulu

12 a. Väylätyöt

Va Lonna on suorittanut väylien hoitoon liittyviä töitä 210 päivää vuonna 1983. Tänä aikana väyläaluksen pääasiallisena tehtävänä on ollut loistojen kaasuväylien täydentäminen ja erilaiset merenkulun turvalaitteiden rakennustyöt.

- Kaasutuskeräyksiä 183 kpl
- Rakennuskohteita 132 kpl
- Kaasuväylien huoltokertokertoja 92 kpl
- Sähköväylien huoltokertokertoja 88 kpl
- Poijuhuoltokertokertoja 126 kpl

Va Lonna oli luotsipiirin ulkopuolisissa tehtävissä yhteensä 52 päivää.

- Jäämurtotehtävissä Saimaalla 14.4-28.4 ja 6.12-31.12 (44 päivää)
- Telakalla Suomenlinnassa 30.5-3.6 (5 päivää)
- Rauma-Repolan Shipa-esittely 28.9-30.9 (3 päivää)

Lisäksi väyläalus on suorittanut luotsioppilasajoja 3 kertaa ja polttoaine- ja vesikuljetuksia Helsingin luotsiasemalle 4 kertaa.

12 b. Väylätyöt

Vuoden alussa piiri sai käyttöön öljyntorjunta- ja väylänhoitoalus Oili I. Alus on ollut täysin miehittettynä 9.5-31.10. Tänä aikana alus on suorittanut erilaisia väylien hoitoon liittyviä töitä.

- Muoviviittojen laskua 7 päivää
- Viittasijoittajien korjausta ja maalausta, linjojen raivausta 19 päivää
- Linjataulujen korjausta 11 päivää
- Loistojen maalausta 20 päivää

Oili I oli luotsipiirin ulkopuolisissa tehtävissä yhteensä 41 päivää.

- Merivoimilla huoltoaluksena sotaharjoituksissa 12 päivää
- Öljyntorjuntatehtävissä 8 päivää (ms Eira)
- Öljyntorjuntavalmiudessa 2 päivää (ms Meloi)
- Öljyntorjuntaharjoitukset, näytökset sekä kaluston kokeilua 19 päivää

Lisäksi alus on suorittanut öljynkuljetusta sekä huoltoajoa Helsingin luotsiasemalle 3 päivää.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Luotsipiirin alueella on suoritettu linjataulujen korjaus- ja uusimistöitä. Muutamia uusia jääpoijuja on asennettu sekä eräisiin jääpoijuihin jälkeempään valolaitteet. Bengtskärin majakkaan on asennettu tuuligeneraattori. Muutamia loistoja on muutettu paristo- ja sähkökäyttöisiksi. Helsingin sisääntuloväylään, Harmajan majakkaan ja Suomenlinnan kirkkoon, on asennettu uudet väliaikaiset tutkamajakat (Racon), jotka näkyvät sekä 3 cm:n että 10 cm:n tutkalla. Porkkala-Inkoon väylän varrelle on rakennettu 5 kpl reunamerkkejä. Hangon uusi 13 m:n syväväylä on otettu käyttöön 21.11.

Luotsiasemilla suoritettu pieniä huolto- ja korjaustöitä.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1983

A. Radiomajakat

Helsingin, Harmajan, Porkkalan ja Gustavsvärnin radiomajakat ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat

Helsingin, Harmajan ja Porkkalan nautofonit ovat toimineet hyvin.

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei ole.

D. Racon majakat

Luotsipiirin alueella on yhdeksän (9) majakkaa, jotka ovat pieniä häiriöitä lukuunottamatta toimineet hyvin. (Lisäys vuonna 1983; Suomenlinnan kirkko)

15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta ja merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1983

Asema- paikka	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui	Sulkeutui	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Helsinki	1.1. - 31.12	-	2.5	23.5	1.1	31.12
Porkkala	1.1. - 31.12	-	26.4	10.5	1.1	31.12
Hanko	1.1. - 31.12	-	19.4	23.5	1.1	31.12

Luotsiasema	Luotseja	Kutterin- hoitajia	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, M	
				Yhteen- sä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Helsinki	24	8	24	4344	181	33998	1417
Porkkala	14	7	14	631	45	10210	729
Hanko	16	6	16	1676	104	27900	1744
Yhteensä	54	21	54	6651	-	72108	-

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat
luotsauslaskut

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsausmaksu mk
Helsinki	519	3696	313.360,-
Yhteensä	519	3696	313.360,-

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilastoon sisältyvien kahden luotsin luotsausten luku-

määrä	17	kpl
matka	252	M

17. HELSINGIN luotsipiirin alueella
 tapahtuneet merivauriot v. 1983

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
13.1	Gullö Branten	ms Nitram	Englanti	Gibraltar	Vänesborg	Skuru
9.2	Hanko	ms Izmail	USSR	Odessa	Rostock	Odessa
24.4	Helsinki	ms Bore Song	Suomi	Turku	Hamina	Helsinki
7.9	Kantvik	ms Heemskerckgracht	1)	1)	1)	1)
30.9	Hästen	ms Meloi	Kreikka	Pireus	Ykspihlaja	Kantvik
22.10	Hanko	ms Hual Torinita	2)	2)	2)	2)
2.11	Tammisaari	ms Chemsea	Suomi	Kotka	Pohjankuru	Tammisaari
11.12	Kantvik	ms Bataafgracht	Hollanti	Amsterdam	Kantvik	Norsund
			1) Ei annettu merivaurioilmoitusta			
			2) " " " "			

17. HELSINGIN luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1983

	Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
		Laatu	Syy						
13.1	Malmia	Pohjakosketus	Kova tuuli, vaikeat sääolosuhteet		1				1
9.2	Kappaletavaraa	Pohjakosketus	Huolimattomuus		1				1
24.4	Paperia	Pohjakosketus	Arviointivirhe		1				1
7.9	1)	Laituriintörmäys	Arviointivirhe	1)					1
30.9	Kappaletavaraa	Pohjakosketus	Ohjausvirhe		1				
22.10	2)	Laituriintörmäys	Arviointivirhe	2)					1
2.11	Rautaa	Laituriintörmäys	Huolimattomuus		1				1
11.12	Painolastissa	Mahd. pohjakosketus	Pääkoneen pysähtyminen		1				1
			1) Ei annettu merivaurioilmoitusta						
			2) " " " "						

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 15 viittaa sekä korjaamaan 15 viittaa, arvioidut kustannukset mk 4.200,-.

19. Viitat ja merimerkit sekä niiden
kustannukset v. 1983

Luotsiasema	Viittoja yht.	Merimerkkejä yht.	Kustannukset	Huomautuksia
-Helsinki	255		mk 31.595,-	
-Porkkala	332		mk 26.400,-	
-Hanko	361		mk 32.264,-	
		729	mk 79.230,-	Merimerkit sekä niiden kustannukset koskevat koko piiriä.
	948	729	mk 169.489,-	

Huom! Yksityisten kustantamat viitat ja merimerkit eivät sisälly em. lukuihin.

20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet.

21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot.

-

22. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	78	-	78	184	1	185
Luotsiasemat	10	-	10	9	-	9
Muut henkilöt	37	-	37	43	-	43
Yhteensä	125	-	125	236	1	237

23. Keskeneräiset asiat

Vuosina 1982 ja 1983 tapahtuneet merionnettomuudet tutkittavana.

24. Loppulausunto

Edellisen vuoden lopulla valmistui Inkoon 13 metrin syväväylä ja suunniteltua aikaisemmin voitiin vuonna 1983 vahvistaa Hangon tuloväylän kulkusyvyudeksi 13 metriä. Luotsipiirin tärkeimpiin satamiin johtaa nykyään vähintään 11 metrin väylä. Tätä voidaan Suomen oloissa pitää melko hyvänä tilanteena, koska se mahdollistaa taloudellisesti nykyistä kannattavamman kuljetuskaluston käytön.

Keväällä 1983 miehitettiin öljynkerääjäalus Oili I ja asetettiin Helsingin luotsipiirin käyttöön. Alus on suunniteltu varsinaisesti öljyntorjuntatehtäviin, mutta puutteistaan huolimatta sitä on voitu käyttää myös väylänhoitotehtävissä. Tämä on tietenkin omalta osaltaan helpottanut varsinaisen väylänhoitoaluksen työmäärää.

Luotsipiirin toimintaedellytysten parantamiseksi on syytä jälleen muistuttaa edellisten vuosikertomusten tapaan henkilöstön lisäämisen tarpeellisuudesta. Helsingin luotsipiiriä hoidetaan vähälukuisimmalla henkilökunnalla muihin piireihin verrattuna, jos vertailupohjana pidetään meriväylien ja laivaliikenteen määrää. Piirikonttorin henkilökunnan muodostaa luotsipiiripäällikkö ja apulaisluotsipiiripäällikkö, joiden apuna on vähälukuinen toimistohenkilökunta. Tilanne on henkilökunnan osalta täsmälleen sama kuin everstiluutnantti G. Pettersonin aikana, joka johti Helsingin luotsipiiriä vuosisadan alussa.

24. Loppulausunto

Meriväylien ja liikenteen kasvun vuoksi ei voine olla perusteltua ja oikeudenmukaista se, että piirikonttoriin on saatu ainoastaan apukamreerin ja parin toimistoapulaisen toimet lisää vuoden 1917 jälkeen. Luotsipiiriin olisi saatava majakkateknikon ja kone-tarkastajan toimet virkajärjestelyin jo vuonna 1984. Tähän olisi nyt myös realistiset mahdollisuudet, sillä osa luotsien viroista on jätetty täyttämättä.

Helsingin luotsipiirikonttorissa 10.2.1984

Luotsipiiripäällikkö



Tapio Rauman