

*Hytti  
17.2.1983  
Jouko Puumala*

Oulun luotsipiirin  
vuosikertomus  
v 1982

## SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat, tapahtuneet muutokset.
  3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
  4. Yksityisten kustantamat turvalaitteet.
  5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset.
  6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
  7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
  8. Valtion omistamat ja ylläpitämät turvalaitteet.
  9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
  10. Virkamatkat.
  11. Loistojen tarkastukset.
  13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
  14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
  15. Selostus väyliä jäsenteistä ja viitoituksen sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
  16. Luotsaustoiminta.
  17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot v.1982.
  18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
  19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
  22. Kirjeenvaihto.
  23. Keskeneräiset asiat.
- Loppulause.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat			
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	huomautuks.
Tankkarin luotsiasema - Ykspihlajan luotsivartiop.	1	9	4	1	15	10	10					2	3		1	9	(1
Raahen luotsiasema	1	7	4		12	8	7	1				3	3		1	13	(2
Marjaniemen luotsiasema	1	9	6	1	17	9	9	1				1	1	3			(3
Oulun luotsiasema	1	9			10	10	7	2	1								(4
Ajoksen luotsiasema	1	15	6	1	23	16	12	3	1			6	6				(5
Vaalan luotsiasema		1			1							1					(6
	5	50	20	3	78	53	45	6	3			13	13	3	2	22	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

5																	
40	6	3									1						
											12	13	3				
45	6	3									13	13	3				

1. Tankarin luotsiasema

Mikko Jalonen, Ole Lindestam, Tuomo Maikkola, Matti Pohjonen, Pentti Rahja, Arne Rautiainen, Max Sandström ja Lauri Tyrjy 17.5.1982 lisäohjauskirjat.  
Seppo Hyry ja Aukusti Saarikoski 18.5.82 lisäohjauskirjat.

2. Raahen luotsiasema

Raimo Koivisto, Esko Laukka, Jaakko Piekkola, Alpo Sipola, Simo Viinamäki 18.5.82 lisäohjauskirjat.  
Risto Ahtiainen, Juhani Hahto ja Perttu Kaisto 10.6.1982 lisäohjauskirjat.  
Risto Ahtiainen, Juhani Hahto, Perttu Kaisto, Raimo Koivisto, Esko Laukka ja Simo Viinamäki 27.9.1982 lisäohjauskirjat.

3. Marjaniemen luotsiasema

Luotsi Erkki Krekilä siirtyi 8.3.1982 eläkkeelle.

Hannu Olavi Tausta määrätty 1.10.1982 lukien hoitamaan vt.luotsin virkaa.

4. Oulun luotsiasema

Ei muutoksia

5. Ajoksen luotsiasema

Ei muutoksia

6. Vaalan luotsiasema

Ei muutoksia

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	9	henkeä
- loistonhoitajia	7	
- radiomajakanhoitajia	1	
- majakkateknikko	1	

Kaikki majakat miehittämättömiä.

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Loistonhoitaja Tankarin la:n alueella kuollut. Tehtävät nimetty toiselle loistonhoitajalle.

4. Yksityisten kustantamat  
turvalaitteet

	PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>				
1. Majakoita yht. <u>    </u>		-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu <u>                    </u>		
2. Sektoriloistoja yht. <u>  7  </u>	5	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu <u>                    </u>	2	
3. Linjaloistoja yht. <u>  71  </u>	4 65	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu <u>                    </u>	2	
4. Kalastusloistoja -sektoriloistoja yht. <u>  6  </u>	4	-kaasu -paristo -valtakunnan verkko	6	
-linjaloistoja yht. <u>  4  </u>		-kaasu -paristo -valtakunnan verkko		
5. Reunamerkkejä, valolla yht. <u>          </u>		-paristo -kaasu -muu <u>                    </u>		
Reunamerkkejä ilm. valoa				
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.				
7. Jääpoijuja, valolla " ilman valoa	9 3			
8. Tavallisia poijuja, valolla " ilman valoa	5			
9. Tutkaheijastimia, valolla " ilman valoa				
10. Linjatauluja, ilman valoa	81	8	1	1) 2) 5)
11. Tunnusmajakoita	12			
12. Kunneleita				
13. Viittoja yht. <u>  292  </u>	292	-meri -saaristo -sisävesi ja sisäsaaristo -muoviviittoja Ø 16 Ø 22,5 muut	1	3) 4)
14. Sumumerkinantoasemia				
15. Tutkamajakoita - 3 cm -10 cm				
16. Radiomajakoita				
17. Muita <u>                    </u>				

## YKSITYISTEN OMISTAMAT JA YLLÄPITÄMÄT MERENKULUN TURVALAITTEET

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- 1) 01.02.1982 N:o 361/82/6011  
Mkh vahvistanut Lumijoen kunnan ylläpitämät, Varjakan kalasatamaan johtavalle väylälle linjataulut Varjakka al. ja Varjakka yl.
- 2) 16.03.1982 N:o 841/82/601  
Mkh hyväksynyt Oulujoki Oy:n ylläpitämät purjehdusmerkit:  
Tervolanniemi al. ja Tervolanniemi yl.  
Lassilanniemi al. ja Lassilanniemi yl.  
Hautaranta al. ja Hautaranta yl.  
Äijölänniemi al. ja Äijölänniemi yl.
- 3) 29.07.1982 N:o 2479/82/601.1  
Lohtajan Navigaatioseura ry:n toimesta ja kustannuksella asetettu pohjoisviitta Ohtakarim pohjoispuolelle Nikupauhanimisen karin reunaan.
- 4) OPL 13.09.1982 N:o 629  
Oulujoki Oy:n ylläpitämien Ontojärven ja Sotkamojärvien viittojen (26 kpl) sijoitusmerkkeihin tehty muutoksia.
- 5) Tervaharjun hiihtomäki purettu (Ajoksen la:n alue).

5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta- ja työveneet öljyntor- juntave- neet, numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Kulkuväli- neet Jakamaton osuus	Yhteensä
Ajos	L-506 L-507 L-515	L-525 L-529	L-595		L-583		7
Martinniemi	L-508	L-570	L-592		L-581 L-587 L-588		6
Oulu		L-526					1
Marjaniemi	L-504 L-509	L-522	L-594		L-585 L-586		6
Raahе	L-512 L-513	L-527	L-596		L-582		5
Tankar	L-501 L-510 L-511	L-524	L-597		L-580 L-584		7
Vaala	L-528 L-532	L-530 L-553					4
Kiantajärvi		L-523					1
Inarinjärvi		L-535					1
Luotsipiirikonttori	L-514			78-0 OKR-180			3
Lukumäärä yhteensä	14	11	5	2	9		41
KUSTANNUKSET mk Poltto- ja voitelu- aineet	221 836	13 807	35 555	24 385	5 280	14 387	315 250
Korjaus- ja kunnos- sapito	319 999	26 072	29 143	10 581	19 464	34 716	439 975
Toimintamenot	26 210	7 786	1 167	14 600	464	14 541	64 768
Yhteensä	568 045	47 665	65 865	49 566	25 108	63 644	819 993

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä 156900 l

Voiteluöljyn ostot yhteensä 1117 kg

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä 166030 l

Bensiinin ostot yhteensä 14425 l



6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-  
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Ajoksen la	2	1	1		
- veneet ja hydrokop- terit	3	5			4
Martinniemen tukikohta		1			
- veneet ja hydrokop- terit	3	3			3
Oulun la		1			
- veneet		1			1
Marjaniemen la	1	1	1		
- veneet ja hydrokop- terit	3	5			2
Raahan la	1	1	1		
- veneet ja hydrokop- terit	2	4			3
Tankarin la	1	2	1		
- veneet ja hydrokop- terit	3	5			2
Vaalan luots.alueen veneet					2
Kiantaj. viittavene					1
Inarinj. viittavene					1
<b>Yhteensä</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>4</b>		<b>19</b>

Huomautuksia:

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Ajoksen luotsiasema:

Hydrokopteriin L-595 asennettu VHF-radiopuhelin,  
Shipmate RS 8000.

Martinniemen tukikohta:

Öljyntorjuntaveneeseen L-570 asennettu tutka JRC-305.

Marjaniemen luotsiasema:

Hydrokopteriin L-594 asennettu VHF-radiopuhelin, Shipmate RS 8000.

Raahen luotsiasema:

Hydrokopteriin L-596 asennettu VHF-radiopuhelin, Shipmate RS 8000.

Tankarin luotsiasema:

Luotsikutteriin L-501 asennettu tutka JRC-305. Hydrokopteriin L-597 asennettu VHF-radiopuhelin, Shipmate RS 8000.

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.

Ketään ei ole rangaistu.

8. valtion omistamat ja ylläpitämät turvalaitteet

	PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>				
1. Majakoita yht. <u>9</u>	-kaasu 6 -valtakunnan verkko 3 -oma voima-asema - -paristo - -muu -			
2. Sektoriloistoja yht. <u>11</u>	-kaasu 9 -valtakunnan verkko 1 -oma voima-asema - -paristo 1 -muu -		4 1	4) 8)
3. Linjaloistoja yht. <u>137</u>	-kaasu 74 -valtakunnan verkko 29 -oma voima-asema - -paristo 34 -muu -	4 6 2	2 4	4) 8) 1)
4. Kalastusloistoja -sektoriloistoja yht. <u>4</u>  -linjaloistoja yht. <u>6</u>	-kaasu -paristo -valtakunnan verkko  -kaasu -paristo -valtakunnan verkko			
5. Reunamerkkejä, valolla yht. <u>5</u>  Reunamerkkejä ilm. valoa	-paristo 5 -kaasu - -muu - 11			
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.				
7. Jääpoijuja, valolla " ilman valoa	41 15	6 2	1 1	2) 4) 7) 6) 4) 7)
8. Tavallisia poijuja, valolla " ilman valoa	- -		1	
9. Tutkaheijastimia, valolla " ilman valoa	6 6			
10. Linjatauluja, ilman valoa	220			
11. Tunnusmajakoita	6			
12. Kummeleita	206			
13. Viittoja yht. <u>813</u>	-meri 60 -saaristo 130 -sisävesi ja sisäsaaristo 451 -muoviviittoja Ø 16 96 Ø 22,5 76 muut	20 3 30 13	7 50 15	3) 4)
14. Summerkinantoasemia				
15. Tutkamajakoita - 3 cm - 10 cm	13	1		5)
16. Radiomajakoita	2			
17. Muita <u>Kokkolan Decca-asema</u>	1			

## VALTION OMISTAMAT JA YLLÄPITÄMÄT MERENKULUN TURVALAITTEET

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- 1) 21.9.1981 KD N:o 2681/81/601  
Oulun luotsiaseman alueelle rakennettu uudet linjaloistot Kyrönkari al. ja Kyrönkari yl.
- 2) 6.5.1982 N:o 1499/82/6011  
Tankarin luotsiaseman alueella sijaitseva valopoiju Ohtakari korvattu vastaavalla valojääpoijuilla.
- 3) 11.5.1982 N:o 1602/82/601  
Kiantajärvelle asetettu kolme uutta lateraaliviittaa N:ot 8a, 27a, 37a.
- 4) 25.5.1982 N:o T-25 KD-424/80/601  
Poistettu Rahjan entinen tuloväylä merkintöineen; sektoriloisto Leppänen, linjaloistot 703-706, 711-712.1 ja valojääpoiju Rahja.  
Uudet linjaloistot; Lepänen al. ja yl., Vihaspauha al., Vihasniemi yl., Keskuskari al. ja yl., Vesipauha al. ja yl.  
Uudet valojääpoijut; Kaarlo, Pohjanpauha länt., Ulkopauha, Pauha.  
Asetetut viitat; Pohjanpauha it., Viitonen, Hieta, Kainu po, Matala, Kainu, Kova, Pato, Kallio.
- 5) 30.9.1982  
Ajoksen luotsiaseman alueella sijaitsevaan Pohjantähden tutkaheijastimeen asennettu tutkamajakka.
- 6) 28.10.1982 N:o 3387/82/6011  
Virpiniemi-Rivinletto väylällä olevat Isoniemi it. ja Keskielkä korvattu vastaavilla jääpoijuilla.
- 7) 8.1.1982 N:o 3961/81/578  
Meri-tornion Röyttä 7,3 m:n väylällä sijaitseva jääpoiju Kääne varustettu valolaitteella.
- 8) Sektoriloistot Hoikkahiuvet, Kraaselinkaivanto, Rontti lä. ja Liippa muutettu linjaloistoiksi.

## 9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1983

1.

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Meri-Ajos	10,0	2	6	3			21
Kemi-Oulu (Nukkujanmatala-Hookana)	10,0		19				36
Kemi-Oulu (Hookana-Oulu)	10,0		15	7	3	1	12
Virpiniemen väylä (Hookana-Virpiniemi)	10,0		2				2
Ykspihlajan väylä	9,5	2	11	6	10		11
Outokummun väylä	9,5		2				1
Meri-Hietamatala (Ajoksen väylä)	8,0	1					7
Veidsiluodon väylä	8,0		4		2		5
Oulu 1-Hanhikari	8,0	1	13		3		17
Ristinmatala-Tornion Röyttä	7,0		8		5		13
Koivuhauta-Veitsiluoto	7,3		10	5	10	6	4
Pateniemen väylä	6,3		2	2			3
Toppilan väylä	6,1		3	5		1	4
Raahen kasuuni-Raaeh	7,8	1	5	7	9	5	6
Ykspihlajan satama	7,3						1
Kalajoen Rahjan sataman väylä	7,4		8	2	5		7
Ajoksen satama	5,1			2			1
Virpiniemi-Martinniemi	5,5, 5,4		6	6	2	1	7,5
Rivinnokan linja	5,5		2				5
Rivinletto-Iin-Röyttä	5,5		2				1,5
Marjaniemen keskiväylä	5,5	1	3				11
Kalajoen Laurinkariin	4,6		4				3,5
Himangan väylä	5,3		4	2	1		4
Ajos-Kemi	2,9			13		1	4
Röyttä	4,4						1
Yhteensä		8	129	59	50	15	188

## 9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1983

Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot		Pojjut		Väylän pituus mpk	
		Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset		
Rannikkoväylä Oulu-Kemi	2,4	25				40	
Krasselin kaivanto	1,8	2	2			4	
Hailuodon lauttaväylä	3,5	1	4			4	
Marjaniemen luotsiasema	1,0	2				2	
Vatungin kalasatama	1,2		2			2	
Siikajoen Varessäikkä			2			1	
Himangan väylän loppuosa	1,2		2			1	
Oulujärvi		2				1	
Nuottasaaren väylä	6,1		2			1	
Yhteensä		8	161	74	50	15	245

10. Virkamatkat

Luotsipiiripäällikkö	58 vrk
Apulaisluotsipiiripäällikkö	22 vrk
-VI merenmittausretkikunnassa	25 vrk

11. Loistojen tarkastukset

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Tarkastuksen kohde
V. Hoskio	Auto, hydrokopteri	28.1	Oulu 3
	Auto,	17.2	Taulukari al., Klädesklippan al. ja yl., Trutklippan al. ja yl., Santapankki yl.
	Auto, hydrokopteri	23.2	Knivskär al. ja yl., Nissunletto al., St. Hamnskär yl., Mainua al. ja yl., Puotinkari al. ja yl.
	Auto, hydrokopteri	25.2	Kraasukanletto al., Tyni yl., Liekolahti.
	Auto, hydrokopteri	21.4	Keskiniemi
	Auto, hydrokopteri	22.4	Tankar
	Auto, hydrokopteri	4.5	Maakrunni al. ja yl., Kraasukka yl., Kraasukanletto, Tyni al. ja yl., Nimetön al. ja yl., Länsiletto yl., Hiuvet al. ja yl., Kajava al. ja yl.
	Helikopteri	13.5	Keminkraaseli, Kemi 1, Raahe, Nahki- ainen, Ulkokalla Tankar.
	Auto	20.7	Tauvo, T. kal. loisto
	Auto, laiva	29.7	Ulkokallan majakka
	Vene	17.8	Luodematala
	Auto	19.8	Keskiniemi

Auto	31.8	Vesipauha al. ja yl.
Auto, vene	20.9	Välikivikko, Pohjanletto yl., Kemi 2.
Auto, vene	27.9	Ruumiskari al., Ropposenkari al., Ajoskrunki al. ja yl., Ajoskrunki It. al. ja yl., Laitakari al. ja yl.
Letto	4.10	Ulkokalla



13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.

#### Ajoksen alue:

##### Merenkulunturvalaitteet

Linjataulut Laitakari al. ja yl. rakennettu uudestaan. Asennettu Pohjantähden tutkaheijastimeen tutkamajakka. Linjaloisto Pohjanletto yl. rakennettu uudestaan. Rm Pohjanletto rakennettu uudestaan. Röytänletto al. rakennettu uudelleen. Linjaloistot Ropposenkari al. ja Ruumiskari al. rakennettu uudelleen. Pihlajakari al. ja yl. korjattu. Vasarakallio al. rakennettu uudelleen. Linjaloistot Tiuranen al., Liippa al., Liippa yl., Laitakari al., Rontti al., Käyränletto ja Satakari al. rakennettu uudelleen. Lissabon yl. ja al. rakennettu uudestaan. Vasankari al. rakennettu uudestaan. Hiuvet al. ja yl., Ykspensaskarinokka al. ja yl., Korkeakari al. linjaloistot rakennettu uudestaan.

##### Rakennukset

Ajoksen luotsiaseman vajonneet laiturirakennelmat korjattu.

#### Oulun alue:

##### Merenkulunturvalaitteet

Rakennettu uudet linjaloistot Kyrönkari al. ja yl. Länsiletto majakkarakennuksen katto korjattu. Kalimenoja yl. ja Rapankari yl., Kraaselinkaivanto al. ja yl., Kriivi al. ja yl., Satakari al. ja yl., Pitkäniemi al. ja yl., Selkäletto al. ja yl., Tangonsaari al. ja yl., Ulkoklaama al. ja yl., Tupakkiperä al. ja yl., Rontti läntinen yl. ja al. linjaloistoihin rakennettu hoitotasot. Kropsu yl. rakennettu uudestaan.

### Rakennukset

Martinniemen tukikohdan päärakennus maalattu, vesikourut uusittu, yhden huoneen lattia, katto ja seinät korjattu. Korjattu Mustakariin johtava pengertie, joka vaurioitui myrskyssä.

### Marjaniemen alue:

#### Merenkulunturvallaitteet

Keskiniemen tunnusmajakka korjattu ja maalattu. Keskiniemen sektoriloisto maalattu. Marjaniemen pohjoisrannalle rakennettu viittasijoittajia. Hanhikari yl. turvataso rakennettu.

### Rakennukset

Ei mainittavampia korjaustöitä.

### Raahen alue:

#### Merenkulunturvallaitteet

Ei mainittavampia korjaustöitä.

### Rakennukset

Ei mainittavampia korjaustöitä.

### Tankarin alue:

#### Merenkulunturvallaitteet

Tankarin majakan yläosa kunnostettu ja maalattu. Tankarin satama al., taulu maalattu. Taulukari al. maalattu.

## Rakennukset

Lämpövesijohto korjattu. Lämmityskattilan polttimo korjattu. Merivesipumppu ja -pohjaventtiili korjattu. Ent. majakkamestarin rakennus maalattu.

## Oulujärven alue:

### Merenkulunturvallaitteet

Vuottolahti al. kunnostettu. Karhun ja Honkisen kummelit maalattu ja ympäristö raivattu. Lehtosen saaren ja Neuvasenniemen kummelien ympäristöt raivattu. Vaalan alueella Hiisiniemen, Reimiluodon ja Lehtosen kummelit maalattu ja ympäristöt raivattu. Marjosen kummelin ympäristö raivattu. Viittasijoititin merkkejä kunnostettu ja niiden ympäristöjä vesottu.

### Rakennukset

Rakennuksiin ei tehty mitään mainittavampia korjauksia.

Luotsipiirin alueella oleviin linjaloistoihin valmistettu hoitotasoja työsuojelumäärärahojen turvin. Osa tasoista asennettu paikoilleen. Lisäksi rakennettu pienempiin puurakenteisiin linjatauluihin hoitotasoja.

Mauri-myrsky vaurioitti useita turvalaitteita. Pääosa vaurioista korjattu. Useita viitta- ja poijusijoitinmerkkejä jäi korjattavaksi seuraavalle vuodelle.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.

A. Radiomajakat

Ajoksen ja Marjaniemen radiomajakat sekä Kokkolan radioteknillinen paikanmäärittämysasema ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat

Ei ole.

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei ole.

E. Racon majakat

13 kpl, neljä RC-majakkaa jouduttu korjaamaan, muutoin ne ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksen sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne		
	avau- tuivat	jäätyi- vät	alkoi	loppui	alkoi	loppui	
Ajos	15.5.	8.12.	28.5.	3.6.	jatkuu läpi vuoden		
Oulu	10.5.	9.12	24.5.	3.6.	"	"	"
*Marjaniemi	18.5.	-	25.5.	14.6.	"	"	"
*Raahe	5.6.	-	18.5.	18.6.	"	"	"
*Tankar	5.6.	-	24.5.	3.6.	"	"	"

Laivaliikenne Tornion Røyttään päättyi 19.1.1982.

Laivaliikenne Tornion Røyttään alkoi 25.5.1982.

Laivaliikenne Tornion Røyttään päättyi 15.12.1982 jäänmurtajien lakon vuoksi.

Laivaliikenne Pateniemeen päättyi 5.1.1982.

Laivaliikenne Pateniemeen alkoi 7.5.1982.

Laivaliikenne Pateniemeen päättyi 21.12.1982.

Laivaliikenne Toppilaan päättyi 17.1.1982.

Laivaliikenne Toppilaan alkoi 19.4.1982.

Laivaliikenne Martinniemeen alkoi 20.5.1982.

Laivaliikenne Martinniemeen päättyi 13.12.1982.

\* Väylät pysyivät sulina vuodenvaihteen yli.

15. Luotsaus toiminta

Luotsiasema	Luotseja	Kutterinhoitajia	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, M	
				Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
TANKAR	10	4	10	715	71,50	8909	890,90
RAAHE	8	4	8	645	80,63	3697	462,13
MARJANIEMI	10	6	9	268	29,78	9386	1042,89
OULU	10	-	10	392	39,20	15629	1562,90
AJOS	16	6	16	897	56,07	18243	1140,19
Yhteensä	54	20	53	2917	55,04	55864	1054,04

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat luotsauslaskut

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsausmaksu mk
Yhteensä			

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilastoon sisältyvien kahden luotsin luotsausten lukumäärä 165 kpl  
matka 3800 M

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1982

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyljäksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
malmia	laituriin törmäys	Huonon näkyvyyden aiheuttama navigointivirhe		X				1
selluloosaa puutavaraa	lievä pohja- kosketus	syy tuntematon		X				1
terästä	karilleajo	Navigointivirhe		X				1

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1982

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
19.01	Rautaruukin satama	ms Mini Orbit	Norjalainen	Oslo	Luleå	Raahe
12.11	Veitsiluodon 7,3 m väylä	ms Finnoak	Suomalainen	Tammi- saari	Veitsiluoto	Calais
28.12	Raahe; pohj. aallonmurtaja	ms Baltic Link	Saksalainen	Rends- burg	Raahe	Antwerpen



18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Oulun luotsipiirin alueella joiduttiin kokonaan uusimaan 14 viittaa, arvioidut kustannukset 3.500 mk.

Uudelleen asetetut viitat:

Ajoksen luotsausalueen viitta nro	006	250,00
	058	250,00
	042	250,00
Marjaniemen luotsausalueen viitta nro	044	250,00
	015	250,00
	020	250,00
	023	250,00
	024	250,00
Raahen luotsausalueen viitta nro	013	250,00
Tankarin luotsausalueen viitta nro	081	250,00
	082	250,00
	083	250,00
	084	250,00
	093	250,00
		<u>3.500,00</u>

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Luotsiasema	Viitat							Merimerkit				
	Meriviittoa	Saaristoviittoa	Sisävesi- ja sisä-saaristoviittoa	Muoviiviittoa	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12	Kustannukset	Yksityiset
Ajos	8	47	50	61	166		38					13
Dulu	1	6	33	31	71		113					22
Marjaniemi	15	18		19	52							
Raaha	19	16	7		42		10					20
Tankar	17	43		31	91		36					2
Dulujärvi			241		241							16
Kiantajärvi			90		90							8
Simojärvi			30		30							
Inarinjärvi				30	30							
Sotkamojärvi							95					12
Ontojärvi												
<b>Yhteensä</b>	<b>60</b>	<b>130</b>	<b>451</b>	<b>172</b>	<b>813</b>	<b>154.972,-</b>	<b>292</b>				<b>95.764,-</b>	<b>93</b>

Johtuen sisäisen laskennan raportointijärjestelmästä ei kustannuksia voida jakaa asemittain.

## 22. Kirjeenvaihto

500 kpl saapuneita kirjeitä

238 kpl lähetettyjä kirjeitä

Vuonna 1982 uudistetun diariointijärjestelmän vuoksi kirjeet on ryhmitetty asiakokonaisuuksittain.

## 23. Keskenkäsitellyt asiat

<u>Asioiden laatu ja vaiheet</u>	<u>Keskenkäisyyden syy</u>
Perämeren nippuhinausväylän valmistuminen Ajoksen la:n alueella.	Esitys väylästä ei saapunut TVL:stä.
Trullögrundin väylän suunnittelu suuremmalle syvyydelle.	Väyläharaukset ja merkinnän suunnittelu keskenkäiset.
Kalajoen Rahjan 8,5m:n väylä.	Ruoppaukset keskenkäiset. Työ valmistunee vuoden 1983 aikana.
Toppilan tukikohta.	Suunnitelmat pääosin valmiit. Työ ajoitettu usean vuoden ajalle.
Ykspihlajan tukikohta.	Suunnitelmat keskenkäiset.
Marjaniemen luotsiaseman varastorakennus.	Suunnitelmat keskenkäiset.
Oulujärven väylien uudistettu merkintä.	Työ suunniteltu valmistuvaksi vuoden 1983 aikana.

## Loppulause

Kertomusvuoden yksi tärkeimmistä töistä oli viitoitusuudistus piiriin kuuluvilla järvillä. Syksyisen "Maurin myrskyn" tuhoja ei vuoden loppuun mennessä saatu kaikkia korjatuiksi.

Töiden viivästymistä aiheutti se, että va Letto oli telakalla kaksi kertaa, yhteensä 53 päivää.

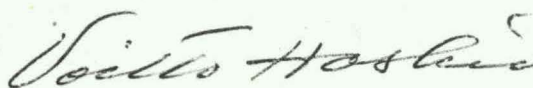
Luotsipiirille myönnetty kalustomääräraha on aina niin pieni, että se töin tuskin riittää korvaaviin hankintoihin, eikä kaluston tasoa ole vuosiin voitu nostaa, mikä olisi välttämätöntä, koska lisääntyvästä työmäärästä selviytyminen edellyttäisi nykyistä parempaa välineistöä.

Kuljetuskalusto on osin yli-ikäistä, osin pitkiä välimatkoja ajatellen liian hidasta, mutta korjauksen saaminen asiantilaan näyttää olevan todella vaikeaa.

Koulutustarpeista olisi lopultakin tehtävä selvitys ja ryhdyttävä toimenpiteisiin koko henkilökunnan kattavan koulutussuunnitelman laatimiseksi.

Oulun luotsipiirikonttorissa 16 päivänä maaliskuuta 1983

Luotsipiiripäällikkö



Voitto Hoskio