

Saap. 18/4 1983 K.D. No 4/73 A

TURUN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS

VUODELTA 1982

## SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangastuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jäänolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaustoiminta.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
20. Yhteysalusten radio- ja navig.laitteet.
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot.
22. Kirjeenvaihto.
23. Keskenkäiselliset asiat.
24. Loppulausunto.

## JOHDANTO

Luotsaustoiminta sujui Turun luotsipiirissä 1982 aikana normaalisti. Luotsausten lukumäärä laski vuoden aikana noin 8 % edellisestä vuodesta.

Henkilökunnassa tapahtui normaaleja muutoksia eläkkeelle siirtymisen johdosta. Syyskuun 1. päivästä lähtien Jungfrusundin luotsiasemalla siirryttiin vuoropäivystykseen. Vuoropäivystys toteutettiin niin, että Jungfrusundin ja Strömman luotsiasemat päivystävät vuorotellen. Jungfrusundista eläkkeelle siirtyneiden luotsien virat muutettiin väylämies-viroiksi. Täten saatiin yksi väylämies Jungfrusundiin sekä toinen Utön luotsiasemalle.

Piirikonttori toimi normaalisti eikä uusia virkoja saatu vuoden aikana. Valtion tulo- ja menoarviossa vuodelle 1983 oli mukana liikennetarkastajan virka, mikä täytetään vuoden 1983 alussa.

Toukokuussa luotsipiiri sai uuden Lada Combi - auton. Vuoden aikana ei ole saatu uusia veneitä luotsipiirin käyttöön. Tarkastusveneen puuttuminen on haitannut luotsipiirin toimintaa, tarkastusmatkoja ei ole pystytty tekemään siinä määrin kuin olisi suotavaa. Tämän lisäksi oppilasajoja on jouduttu suorittamaan Va Seilillä, mikä on hidastanut Va Seilille laadittua työohjelmaa.

Pää- ja yhteysalusväylillä suoritettiin vuoden aikana tarkastusmittauksia ja pieniä parannuksia. Vuoden aikana III MR sai Korpsoon yhteysliikenne väylän mittaukset valmiiksi sekä jatkoi Utökihti - Naantali väylän mittauksia.

III merenmittausretkikunta ja IX merenmittausretkikunta tekivät vuoden aikana tarkistusmittauksia luotsipiirin antamien ohjeiden mukaisesti.

Säännöllinen viitoitus suoritettiin keväällä, ja todettiin että edellisenä keväänä lasketut muoviputkiviitat olivat kestäneet talven yli hyvin, sillä runsaasta 500 muoviputkiviitasta ainoastaan 3 oli vauriotunut. Va Seili vaihtoi vuoden aikana ne jääpoijut, jotka tarkastuksissa oli todettu maalivaurioitu - neiksi.

Yhteysalusliikenne sujui säännönmukaisesti. Vuoden aikana hankittiin automaattiohjauslaitteet Ya Hitikseen ja Ya Rosala II:een. Syksyllä merenkulkuhallitus tilasi Savonlinnan telakalta uuden yhteysaluksen joka asetetaan Korppoon reittialueelle.

Toukokuussa Va Seili ja Ra Ursus sekä Lohmin öljyntorjuntavene osallistuivat Norrtäljessä, Ruotsissa järjestettyyn Ruotsin ja Suomen yhteiseen öljyntorjuntaharjoitukseen "Sinpnex-82".

2. Luotsiasemat ja vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset 1982.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat			
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laururi	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	huomautuks.
Kemiönkanava	1	1			2	2	1		1					1			
Jungfrusund	1		2	1	xx5	5			1			2	2	1			xx)väylämiehet
Paraistenportti	1	11	3	1	16	12	9	3				1	1	2	1		x)sis.Naantal lin siiv.
Turku	1	18	1	x)2	21	19	15	4				1	1	2			
Lohm	1	19	4	1	25	20	18	2				2	2	3			
Utö	1	15	6	1	xx25	16	11	1	4		1		4	1	4		
Houtskär	1	5	2	1	9	6	6				1			1			
Kustavi	1	11	3	1	16	12	12				2	2		2	3		
Uusikaupunki	1	11	6	1	19	12	11	1				5	2	2	3		
Rauma	1	11	6	2	20	12	9	1	2			6	6		1		
	10	102	33	11	158	116	92	4	16		4	18	18	13	12		

1.1.-30.9 Jungfrusund 1 luotsivanhin, 4 luotsia  
 1.10 Jungfrusundin aseman vahvuus  
 luotsivanhin, 2 kutterinhoitajaa, 1 väylämies,  
 luotsivanh.

luotseja  
 kutt.hoitajia  
 yhteensä

8		2				
84	4	14				
			4	18	18	13
92	4	16				

### 3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>38</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>3</u>	"
-majakkamestareita	<u>-</u>	"
-radiomajakanvartioita	<u>5</u>	"
-majakanvartijoita	<u>-</u>	"
-loistonhoitajia	<u>27</u>	"
-väylänhoitajia	<u>3</u>	"

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 3 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

- uudet väylänhoitajat:

Isaksson Göran, Jungfrusundin alueella

Öhman Ralf, Utön alueella

- lopettaneet loistonhoitajat:

Gustafsson Jan, Jungfrusund

Isaksson Göran, Jungfrusund / Utö

Alborg Bengt, Jungfrusund

Ekebon Eija, Jungfrusund

Ekebon Dan, kuollut, Jungfrusund

4. Muiden kustantamat merenkulun turvalaitteet		PVM	31.12 1982	Lisäy	Poist	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>						
1. Majakoita	-kaasu		-	-	-	
yht. -	-valtakunnan verkko		-	-	-	
	-oma voima-asema		-	-	-	
	-paristo		-	-	-	
	-muu -		-	-	-	
2. Sektoriloistoja	-kaasu		1	-	-	
yht. 13	-valtakunnan verkko		12	-	-	
	-oma voima-asema		-	-	-	
	-paristo		-	-	-	
	-muu -		-	-	-	
3. Linjaloistoja	-kaasu		2	-	-	
yht. 57	-valtakunnan verkko		51	-	-	
	-oma voima-asema		-	-	-	
	-paristo		4	-	-	
	-muu -		-	-	-	
4. Kalastusloistoja			13	-	-	
5. Reunamerkkejä, valolla	-paristo		-	-	-	
yht. -	-kaasu		-	-	-	
	-muu		-	-	-	
Reunamerkkejä, ilman valoa			-	-	-	
6. Tutkaheijastintankoja, valolla			-	-	-	
Tutkaheijastintankoja, ilman valoa			-	-	-	
7. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd			6	-	-	
8. Jääpoijuja, valolla			20	1	-	Pietarinkari
Jääpoijuja, ilman valoa			11	-	-	
9. Tavallisia poijuja, valolla			2	-	-	
Tavallisia poijuja, ilman valoa			-	-	-	
10. Poijuviittoja, valolla			-	-	-	
Poijuviittoja, ilman valoa			-	-	-	
11. Linjatauluja, ilman valoa			50	-	-	
12. Tunnusmajakoita			-	-	-	
13. Kummeleita			5	-	-	
14. Viittoja, puuviittoja:-suuri			7	-	-	
yht. 195	-keskikokoinen		114	-	-	
	-pieni		22	1	-	Hyttyskari 2
	muoviviittoja:-suuri		52	-	-	
	-keskikokoinen		-	-	-	
	-pieni		-	-	-	
15. Sumumerkinantoasemia			-	-	-	
16. Tutkamajakoita - 3 cm			-	-	-	
-10 cm			-	-	-	
17. Radiomajakoita			-	-	-	
18. Muita <u>Kompassintarkastuspoiju</u>			1	1	-	





6. Luotsiasemien ja veneiden radio- ja tutkakalusto  
sekä kaikuluotaimet 31.12.1982

Luotsiasema, vartiopaikka tai vene	Tutka	VHF-puh		HF- puhelin	LA- puhelin	Auto- puhelin	Hyrrä- kompassi	Auto- pilot	Kaiku- luotain	Yhteensä luotsi- asemilla	Yhteensä veneissä
		kiint.	kann.								
Kemiönkanava - veneet	- 1	- 1	2 -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	2	3
Jungfrusund - veneet	- 1	2 3	2 -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	4	5
Paraistenportti - veneet	- -	1 2	2 -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	3	3
Turku - veneet	- -	1 1	5 -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	6	2
Lohm - veneet	- 2	1 3	4 -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	5	6
Utö - veneet	2 4	3 4	4 -	1 -	- -	- -	- -	- -	- 2	10	10
Houtskari - veneet	- 1	1 1	3 -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	4	3
Kustavi - veneet	- 1	1 1	3 -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	4	3
Uusikaupunki - veneet	1 3	3 4	3 1	1 -	1 -	- -	- 1	- 1	- 3	9	13
Rauma - veneet	1 2	3 3	3 -	1 -	- -	- -	- -	- -	- 2	8	7
Luotsipiirikontt. - veneet	- -	- 1	2 -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	2	2
- auto	-	-	-	-	-	1	-	-	-	.	1
Yhteensä	19	40	34	3	1	1	1	1	15	57	58

Taulu 7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v 1982

---

Rangaistu 3 henkilöä:

1 luotsi ja 2 kutterinhoitajaa

---

## 8. MKH:n merenkulun turvalaitteet

		PVM 31.12. 1982	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>					
1. Majakoita	-kaasu	1	-	-	
yht. <u>4</u>	-valtakunnan verkko	-	-	-	
	-oma voima-asema	3	-	-	
	-paristo	-	-	-	
	-muu _____	-	-	-	
2. Sektoriloistoja	-kaasu	114	-	2	Katanpää (2414)
yht. <u>138</u>	-valtakunnan verkko	14	-	-	Fungskär alempi (4166)
	-oma voima-asema	2	-	-	
	-paristo	8	-	-	
	-muu _____	-	-	-	
3. Linjaloistoja	-kaasu	175	5	3	
yht. <u>240</u>	-valtakunnan verkko	41	4	1	
	-oma voima-asema	3	-	-	
	-paristo	20	2	-	
	-muu _____	-	-	-	
4. Kalastusloistoja		-	-	-	
5. Reunamerkkejä, valolla	-paristo	19	5	-	
yht. <u>19</u>	-kaasu	-	-	-	
	-muu	-	-	-	
Reunamerkkejä, ilman valoa		54	7	-	
6. Tutkaheijastintankoja, valolla		4	2	-	
Tutkaheijastintankoja, ilman valoa		14	1	-	
7. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd		90	-	2	
8. Jääpoijuja, valolla		50	7	11	
Jääpoijuja, ilman valoa		57	1	1	
9. Tavallisia poijuja, valolla		-	-	-	
Tavallisia poijuja, ilman valoa		-	-	-	
10. Poijuviittoja, valolla		13	13	-	
Poijuviittoja, ilman valoa		-	-	-	
11. Linjatauluja, ilman valoa		320	-	11	
12. Tunnusmajakoita		2	-	-	
13. Kummeleita		294	15	6	
14. Viittoja, puuviittoja:-suuri		79	-	4	
yht. <u>1204</u>	-keskikokoinen	422	1	2	
	-pieni	167	-	1	
muoviviittoja:-suuri		200	12	19	
	-keskikokoinen	336	1	1	
	-pieni	-	-	-	
15. Sumumerkinantoasemia		-	-	-	
16. Tutkamajakoita - 3 cm		8	-	1	Isomatala
-10 cm		2	-	-	
17. Radiomajakoita		3	-	-	
18. Muita viittapoijuja		-	-	2	

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:  
kts. liite

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Lisätty linjaloistoja  
kaasulla:

Santakarin luoto alempi (2091), Kajaniemi  
ylempi (2094), Katanpää alempi (2414),  
Katanpää ylempi (2415), Fungskär alempi (4166)

Poistettu linjaloistoja  
kaasulla:

Viisastenkari alempi (2239), Viisastenkari  
ylempi (2240), Vilissalo (2245)

Lisätty linjaloistoja

verkolla (valtakunnan verkko): Vilissalo alempi (2245), Vilissalo ylempi  
(2246), Vuosnainen alempi (2881), Vuosnai-  
nen ylempi (2882)

Poistettu linjaloisto ver-  
kolla (valtakunnan verkko) :

Uudenkaupungin luotsitupa (2246)

Lisätty linjaloistoja  
paristolla:

Santakarin luoto ylempi (2092), Kajaniemi  
alempi (2093)

Lisätty reunamerkkejä  
valolla:

Ljungberginkivi (2223), Kokkari 2 (2298)  
Engblom 2 (2233), Pohjamatala (2236)  
Herneletto 1 (2237)

Lisätty reunamerkkejä  
ilman valoa:

Blyglö, Bockskär, Mälan, Utterharun,  
Nötö-Mjöö, Bernholm, Slätbak

Lisätty valojääpoijuja:

Santakari 2 (2240), Kaksoiskari 2 (2242),  
Sundinkari 1 (2244), Hanko 2 (2247),  
Viisastenkari (2279), Alholma (2280),  
Fungskär(4168)

Poistettu valojääpoijuja: Erkki (2064), Tankkari (2079), Mansikkakari (2080), Kokkari 2 (2228), Engblom 2 (2233), Herneletto 1 (2236), Pohjamatala (2237), Hallaskari (2288), Haavaskari (2292), Urpoinen (2247), Pietarinkari (2249)

Lisätty jääpoiju

Långörsklobb

Poistettu jääpoiju

Fungskär

Lisätty poijuviittoja valolla:

Erkki (2064), Pääkari (2073a), Kallikajakari (2078a), Hanhinen (2078b), Tankkari (2079), Mansikkakari (2080), Hanskloppi (2080a), Iso Haidus (2281), Hallaskari (2288), Haavaskari (2292), Haidunletto (2292a), Heinäsenletto (2298), Sundinkari 2 (2301)

Lisätty tutkaheijastintankoja valolla:

Kalapuda (2009), Isokari läntinen (2224)

Lisätty tutkaheijastintanko ilman valoa:

Jimin kivi

Poistettu linjatauluja:

Katanpää ylempi, Hallaskari alempi, Hallaskari ylempi, Haidus alempi, Haidus ylempi, Vehaksen alempi, Vehaksen ylempi, Kajaniemi alempi, Santakarin luoto ylempi, Vuosnainen alempi, Vuosnainen ylempi

Lisätty kummeleita:

Kirjais, Häraholm, Furuskär, Klovor, Furuskär et., Skrakör, Linuskär, Gloskär, Knivskär, Hamnklobbarna, Kopparholm, Vitningarna, Kummelskären, Hästkläppen, Borstö

Poistettu kummeleita:

Gunnarnäs, Heisala, Getudden, Saarniluoto,  
Lukarsbådan, Kaurissalo, Rysskubb

Lisätty viittoja:

Borgen, Röölä, Ruuhikarinkivet, Hanko 1,  
Koivisto, Hanko 3, Iso Humalainen, Hanko 4,  
Pieni Humalainen, Hanko 5, Nuhja, Kaitais-  
ten silta 2, Kaitaisten silta 3, Kaitais-  
ten silta 4.

Poistettu viittoja:

Ljungberginkivi, Isokari läntinen, Santa-  
kari 2, Kaksoiskari 1, Viisastenkari,  
Alholma, Iso Haidus, Haidunletto, Outo-  
matala, Sundinkari 3, Hanko, Kokkari 1,  
Kivimatala 2, Viisastenkari, Hailunen 1,  
Hailunen 2, Keskiviisastenkari, Ruuhikari 2,  
Pieni Ruuhikari, Mälan, Högharun, Benholm,  
Slätbak, Pääkari, Kallikajaskari, Hanhinen,  
Hanskloppi

Poistettu viittapoijuja:

Heinäsenletto, Sundinkari 2



9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1982

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Pojjut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
siirto		2	186	21	40	9	217,4
Bokulla - Kalkskärskobb	7,3 m		4				13,2
Lövsjär - Norrskata	6,1/4,3			2			1,3
Norrskata - Kittuinen lauttaväylä	4,5 m		10	4			5,7
Rönnör - Harluoto	4,5 m			2			0,7
Utö-Rajakari (Innamon et.puoli)	10,0 m	1	61		5		52,5
Utö-Rajakari (Innamon pohj.puoli)	10,0 m		10		1		17,5
Utön sataman väylä	8,0/4,0		3				1,0
Utön sataman väylä	3,0 m		1				1,6
Nötö-Aspö-Björkö-Grisselharun	3,0 m		6				12,0
Korvet - Vattkast	8,0 m		8				3,7
Rajakari - Turku	10,0 m		7	8	1	10	5,2
Naantali - Rajakari	10,0 m		4	3	3		5,3
Naantalin öljysataman tuloväylä	10,0 m			3	1		0,7
Naviren telakkaväylä	6,9 m					2	0,8
Kaskinen - Pansio	9,0 m		3	4	3		2,8
Pernon telakkaväylä	7,0 m			4		1	1,1
Orhisaari - Skogholm	7,3 m						2,5
Airisto - Järngrynnan	7,3/6,1		30		7		32,0
Rosalan sisääntulo	2,4 m		2				1,9
Hiittisten sisääntulo	2,4 m		2				1,0
Attu - Parainen	6,7 m		11	10	2	1	7,0
Utö -Hanko (piirin raja)	9,0 m		44				41,3
Vänön sisääntulo	2,4 m		1				0,8
Stubbkål - Ramsö	7,3 m		1				6,5
Salon sisääntuloväylä	2,9/2,1			4			2,0
Loistot jotka eivät ole väylän varrella			5	13			
Yhteensä		3	399	78	63	23	437,5



Taulu 10. Tarkastusmatkapäivät 1982

---

Luotsipiiripäällikkö	30	tarkastusmatkapäivää
Apul.piiiripäällikkö	25	"
Yhteensä	55	tarkastusmatkapäivää
=====		

Taulu 11. Loistojen tarkastukset v. 1982

---

Va Seili on suorittanut kaasutuksien ja kunnostustöiden yhteydessä tarkastuksia samoin kuin loistonhoitajat, ja ovat raportoineet niistä luotsipiirikonttoriin.

Majakkateknikko on vuoden aikana suorittanut tarkastuksia huoltomatkojen yhteydessä.

Samoin piiripäällikkö ja apul. piiripäällikkö ovat suorittaneet turvalaitetarkastuksia piirin veneillä ja Va Seilillä väylien ja luotsiasemien tarkastuksien yhteydessä. Päivämäärät ilmenevät kunkin henkilön päiväkirjoista.

## 12. Väylätyöt

1. Nauvon eteläisellä yhteysliikenneväylällä vahvistettiin 15 kpl kokeilusarjan TLP - kummeleita.
2. Lyökin 9,0 m:n väylällä vahvistettiin 4 linjaloistoa tilapäisiksi talviliikennettä varten.
3. Lövskär - Isokari väylällä vahvistettiin poistetun Långörsklobbin viitan paikalle jääpoiju.
4. Hyväksyttiin 4,5 m:n kalastusväylän Simpskär - Metskär - Olycksbåda turvalaitesuunnitelma.
5. Korvattiin Rauman syväväylällä 4 valojääpoijua sekä 4 viittaa poijuviitoilla.
6. Katanpään sektoriloisto sekä päivälinjataulu korvattiin linjaloistoilla.
7. Vahvistettiin Röölan tielaituriin ja kalasatamaan johtavan väylän kulkusyvyydeksi 3,8 metriä.
8. Vahvistettiin Isokari alempi linjaloisto.
9. Saatettiin loppuun Isokari - Kemira 10,0 m:n väylän turvalaitetyöt sekä vahvistettiin uusia turvalaitteita: Valaistuja reuna-merkkejä 5 kpl, valaistuu tutkaheijastintanko 1 kpl, valojääpoijua 4 kpl, valaistuja poijuviittoja 6 kpl. Samalla poistettiin valojääpoijua 6 kpl, viittavalopojua 2 kpl, viittoja 8 kpl, sekä linjatauluja 2 kpl.
10. Kemira - Hepokari 7,0 m:n väylällä saatiin valmiiksi ruoppaus- ja turvalaitetyöt. Vahvistettiin 3 uutta valojääpoijua sekä 9 viittaa.
11. Kirstan väylä matalaloitettiin 4,5 metriin.
12. Poistettiin 7,3 m:n väylänosuus Kokkari - Herneletto sekä 7,3/7,0 m:n väylänosuus Viisastenkari - Urpoinen.
13. Vahvistettiin Kylmäpihlajan yhdysväylän valaistuu tutkaheijastintanko Kalapuda.
14. Vahvistettiin Vuosnaisten satamaan johtavan 5,0 m:n väylän kaksi linjaloistoa.
15. Valaistiin Fungskärin poiju.
16. Houtskarın yhteysliikenneväylälle valmistui 11 kpl ja Nauvon eteläiselle yhteysliikenneväylälle 2 kpl kummeleita.
17. Saatiin Korppoon yhteyssiikenneväylä valmiiksi.
18. Nauvon pohjoisen yhteysliikenneväylän työt jatkuvat.

### 13. TIETOJA MERENKULUN TURVALAITTEIDEN JA LUOTSI-ASEMIEN UUDISRAKENNUS- JA KORJAUSTÖISTÄ

#### 1. KEMIÖNKANAVAN LUOTSIASEMA

Rakennettu uusi viittavarasto luotsiaseman vierestä vuokratulle maa-alueelle.

#### 2. JUNGFRUSUNDIN LUOTSIASEMA

Rakentaja aloitti aseman laiturin korjaustyön.

#### 3. PARAISTENPORTIN LUOTSIASEMA

Asemalla suoritettu aivan vähäisiä lämpöjohtojen sekä sähkölaitteiden korjauksia.

#### 4. TURUN LUOTSIASEMA

Asemalla ei ole suoritettu vuoden aikana rakennus-tekniillisiä töitä, eikä myöskään Naantalin yöpymispaikalla.

#### 5. LOHMIN LUOTSIASEMA

Suoritettu viemäri- ja vesijohtoputkistojen korjauksia, sekä näiden aiheuttamien vuotojen pilaamien rakenteiden ja lämpöeristeiden uusimisia ja korjauksia. Niinsanotun "välitäkin" lahonneet ikkunat (2 kpl) korvattiin uusilla. Suoritettiin saunaosastossa väliseinän tiivistäminen, mattojen kiinnitys sekä pieniä korjaustöitä.

Laiturille asennettiin kutterieiden ja veneiden lämmitystä varten sähkökaapit ja koko laiturin ja vajojen sähköistys järjestettiin omien ryhmätaulujen alle.

#### 6. UTÖN LUOTSIASEMA JA MAJAKKA

Majakkan kunnostus ja ulkomaalaus suoritettiin vuoden aikana. Samoin sähkövoiman saanti järjestettiin yhteistyössä puolustuslaitoksen kanssa heidän voima-asemaltaan, jonne merenkulkuhallitus asennutti uuden voimakoneen. Sähkön saarelle toimittaa nyt puolustuslaitos.

Majakassa vuodesta 1972 sijainnut voima-asema on purettu siten, että sinne jää kuitenkin yksi varavoimakone turvaamaan majakan sähkötarpeen mahdollisten häiriöiden varalle.

Utön luotsiaseman ja asuinrakennusten muutos- ja korjaustyöt ovat käynnissä ja luotsiaseman alakertaan tulee uusi sauna sekä eräitä sosiaalitiloja. Asuinrakennusten lämpö-, vesi- ja sähköasennukset uusitaan, asurrot lämpöeristetään ja saatetaan luotsien kauan toivomaan järjestykseen ja kuntoon.

Vesi- viemäri - lämpö- ja sähkö tulevat ja menevät luotsiasemalle ja asuinrakennuksiin puolustuslaitoksen voima- ja koneasemalle ja -malta. Samalla toista asuinrakennusta on laajennettu n. 50 m<sup>2</sup> ja 150 m<sup>3</sup>. Työt valmistuvat v. 1983 aikana.

#### 7. HOUTSKARIN LUOTSIASEMA

Asemalla suoritettu vain vähäisiä saniteettikalusteiden ja sähkölaitteiden korjauksia.

#### 8. KUSTAVIN LUOTSIASEMA

Luotsiaseman lämmitysöljysäiliö vaihdettiin uuteen, entisen, jo yli 3 vuotta sitten mitattujen syöpymien takia, saatua käyttökiellon.

Samalla uusittiin vanha valurautainen taloviemäri, joka ehti painuman takia tukkeutuakin kesän aikana monta kertaa.

Aseman saniteettikalusteista osa jouduttiin uusimaan vanhentuneina ja korjauskelvottomina. Aseman päälaiturin pää oli painunut lähimmän 3 vuoden aikana 70 cm, eivätkä luotsit korkean veden aikana päässeet kutteriin kuivin jaloin ilman kumisaappaita. Laiturin kansi oikaistiin ja uusittiin.

Työn suorittivat teknillisen toimiston kirvesmiehet.

#### 9. UUDENKAUPUNGIN LUOTSIASEMA

Uudenkaupungin luotsiasemalla Isokarissa suoritettiin voima-aseman koneiden vaihto. Tässä yhteydessä järjestettiin aseman lämmitys voima-aseman jätelämmöllä. Kattilahuoneesta poistettiin toinen lämmityskattila ja toinen jäi turvamaan mahdollisen lämmöntarpeen huipun.

Voimakoneiden äänieristykseen kiinnitettiin suunnitelmissa ja työssä erityinen huomio, ja tuntuu siltä, että ne onnistuivat suunnitelmien mukaisesti. Samalla voima-asema ja kattila huone peruskorjattiin ja maalattiin uuteen uskoon.

Isokarin vesiongelmaa lievennettiin asentamalla kattilahuoneeseen vedenpuhdistuslaitteet.

Majakalla aloitettiin vesikaivon puhdistus ja korjaus. Työ jäi kesken kun rakennusmiehet komennettiin joulun jälkeen toisiin tehtäviin.

#### 10. RAUMAN LUOTSIASEMA

Rauman luotsiasemalla Kylmäpihlajassa suoritettiin satamaltaan ja kanavan syvennys, Slipin korjaus sekä talvilaiturin kunnostus.

Alueen kulkuteitä parannettiin.

Majakan kattilahuoneen sala-ojitus korjattiin ja poistettiin kattilahuoneen alle vuosikymmenen aikana valunut öljy sekä varustettiin kattilahuone öljykaivolla.

## Radiomajakat

- Isokarin voima-asema täydellisesti uusittu
- Utön majakkarakennus ulkopuolelta maalattu

## Loistot

Uudet tai uudelleen rakennetut loistot:

- Isokari - Långör väylällä uusi loisto Katanpää ylempi ja Katanpään sektoriloiston tilalle uusi linjaloisto Katanpää alempi
- Vuosnaisten sisääntuloväylän loistot: Vuosnainen alempi ja Vuosnainen ylempi
- Lövskär - Isokari väylän loisto: Isokari alempi
- Hepokarin väylän loistot: Vilissalo alempi, Vilissalo ylempi ja Urpoinen
- Järngrynnan - Högländ väylän loistot: Fungskär alempi ja Fungskär ylempi
- Lyökin väylältä merelle Liesluoto alempi
- Lyökin väylän loisto: Santakari ylempi

Peruskorjatut loistot: Järngrynnan, Fjärdsjär, Tordmulharun, Lukarsbådan, Lång Ljussjär, Skålgrund, Iso Matala, Iso Vehanen, Verkhalm ylempi, Flackskärsgrund alempi, Flackskärsgrund ylempi, Galtarna, Bågaskär alempi, Bågaskär ylempi, Matlösharun alempi, Matlösharun ylempi, Österland alempi, Österland ylempi, Killingsjär alempi, Killingsjär ylempi, Båtsjär alempi, Båtsjär ylempi, Prisgrund alempi, Prisgrund ylempi, Pervittensjär alempi, Pervittensjär ylempi, Kalvhalm alempi, Kalvhalm ylempi, Hamnhalmarna alempi, Hamnhalmarna ylempi, Ängskär alempi, Ängskär ylempi, Vitgrund alempi, Vitgrund ylempi, Läderklobb alempi, Läderklobb ylempi, Järnkläpporna alempi, Järnkläpporna ylempi, Västerlandet alempi, Västerlandet ylempi, Ljuskobb alempi, Ljuskobb ylempi, Korpsjär alempi, Korpsjär ylempi, Turmharun alempi, Torvskär ylempi, Ingastholm alempi, Tallholm, Smörgrund

## Reunamerkit ja tutkaheijastintangot

Uudet valaistut reunamerkit:

- Isokari - Kemira väylällä: Ljungberginkivi, Kokkari 2, Engblom 2, Pohjamatala ja Herneletto 1

Uudet valaistut tutkaheijastintangot:

- Isokari - Kemira väylällä: Isokari läntinen
- Kylmäpihlajan yhdysväylällä: Kalapuda

Uusi valaisematon tutkaheijastintanko:

Örön kalastusväylällä: Olycksbåda

## Poijut

### Uudet valojääpoijut:

- Isokari - Kemira väylälle valojääpoijut: Santakari 2, Kaksoiskari 2, Sundinkari 1, Hanko 2, Viisastenkari, Alholma
- Järngrynnan - Högländ väylälle valojääpoiju: Fungskär

Uusi valaisematon jääpoiju Isokari - Långör väylälle: Långörsklobb

### Uudet valaistut poijuviitat:

- Rauman eteläisellä väylällä: Erkki, Pääkari, Kallikajaskari, Hanhinen, Tankkari, Mansikkakari, Hanskloppi
- Isokari - Kemira väylällä: Iso Haidus, Hallaskari, Haavaskari, Haidunletto, Heinäsenletto, Sundinkari 2

## Purjehdusmerkit

Uudelleen rakennetut linjataulut: Rysskubb ylempi, Klobben alempi, Klobben ylempi, Stenverkklubb ylempi, Appelholm alempi, Furuholm pohjoinen alempi, Mångfaldsgrund alempi, Mångfaldsgrund ylempi, Kliholm alempi, Leppäkari alempi, Leppäkari ylempi, Hallonholm alempi, Hallonholm ylempi, Essiören alempi, Essiören ylempi

Peruskorjatut linjataulut: Rysskubb alempi, Stenverkklubb alempi, Träskholm alempi, Träskholm ylempi, Skepparklobb alempi, Skepparklobb ylempi, Appelholm ylempi, Furuholm pohjoinen alempi, Stångklubb alempi, Stångklubb ylempi, Bockholm alempi, Bockholm ylempi, S. Sirkholm alempi, S. Sirkholm ylempi, Stor Styranskär alempi, Stor Styranskär ylempi, Lill Styranskär alempi, Styranskär ylempi, Piparudd alempi, Bredskär alempi, Bredskär ylempi, Helgö alempi, Helgö ylempi, Lilla Rövarholm alempi, Lilla Rövarholm ylempi, Klinholm ylempi

### Uudet kummelit:

- Houtskarın yhteysliikenneväylälle pystytettiin 11 uutta kummelia
- Nauvon eteläiselle yhteysliikenneväylälle pystytettiin 2 uutta kummelia
- Airisto - Hessund väylän kummeli Kruunukari rakennettiin uudelleen



## A. Radiomajakat

Nimi	Voimakoneiden käyttötunnit	Radiomajakan käyttötunnit	Kaasuöljyn kulutus ltr.	Loisto valaissut vuoden aikana
Utö	14.079	365 x 24 h = 8.760	152.100	4241 h 54 min
Isokari	9.452	365 x 24 h = 8.760	28.700	Autom.ohj. ei kirjattu
Kylmäpihlaja	8.760	365 x 24 h = 8.760	25.272	Autom.ohj. ei kirjattu

## B. Sumumerkkiasemat

Nimi	Viheltimen käyttötunnit	Huomautukset

19 82

	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avau- tuivat	Jää- tyivät	Aloitet- tiin	Lopetet- tiin	Alkoi	Päätyi
Kemiönkanava	20.04.82	11.01.82	18.05.82	28.05.82	04.01.82	30.12.82
Jungfrusund	25.04.82	01.01.82	03.05.82	11.05.82	04.01.82	30.12.82
Paraistenportti	25.04.82	01.01.82	17.05.82	23.05.82	02.01.82	31.12.82
Turku	25.04.82	01.01.82	04.05.82	21.05.82	01.01.82	31.12.82
Lohm	02.04.82	12.01.82	02.05.82	31.05.82	01.01.82	31.12.82
Utö	02.04.82	08.01.82	24.04.82	29.05.82	01.01.82	31.12.82
Houtskär	17.04.82	07.01.82	27.04.82	12.05.82	25.01.82	30.12.82
Kustavi	16.04.82	01.01.82	29.04.82	17.05.82	02.01.82	31.12.82
Uusikaupunki	16.04.82	01.01.82	28.04.82	20.05.82	01.01.82	31.12.82
Rauma	01.05.82	06.01.82	05.05.82	22.05.82	01.01.82	31.12.82

Strömman sulj. 16.2.-31.3.82

Jungfrusund sulj. 15.2.-31.3.82

Luotsiasema	Luot-seja	Kutterin-hoitajia	Luotsaa-via luot-seja	Luotsauksia		Luotsattu matka, M	
				Yhteen-sä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Kemiönkanava	2		2	67	33	1681	840
Jungfrusund	1/5	2	1	63	63	1878	1878
Paraistenportti	12	3	12	890	74	28542	2378
Turku	19	1	19	1280	67	38146	2007
Lohm	20	4	20	2018	100	56698	2834
Jtö	16	6	16	1216	76	34172	2135
Houtskär	6	2	6	82	13	2840	473
Kustavi	12	3	12	1062	88	30196	2516
Jusikaupunki	12	6	12	890	74	20329	1694
Rauma	12	6	12	1718	143	15901	1325
<b>Yhteensä</b>	<b>112</b>	<b>33</b>	<b>112</b>	<b>9286</b>	<b>82,90</b>	<b>230.383</b>	<b>2.057</b>

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat luotsauslaskut

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsausmaksu mk
Turku	51	1530	49875,-
Houtskari	102	3468	112820,-
<b>Yhteensä</b>	<b>153</b>	<b>4998</b>	<b>162695</b>

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilastoon sisältyvien kahden luotsin luotsausten lukumäärä 303 kpl  
matka 8996 M

.1.82-31.8.82 asemalla 5 luotsia  
.9.82-31.12.82 " 1 luotsi

Onnettomuusaika ja -paikka	ALUKSEN					ONNETTOMUUDEN		VAHINGON SUURUS				Ihmishengen menet.	Luotsi aluksessa
	Laji ja nimi	Kansallisuus ja kotipaikka	Lähtösatama	Määräsatama	Lasti	Laatu	Syy	Ei	Väh.	Melk.	Hylky		
1. 2 Prästskär A.maan saar.	ms Nordqueen	Ruots. Saltsjöbaden	Västerås	Turku	Kauraa	Karilleajo	Sumu	-	oli	-	-	-	oli
10. 2 Naantalın satama	ms Patricia	Suom. Helsinki	New Orleans	Naantali	Maissia	Törmäsi laiturilla olleeseen elevaattoriin Pohjakosketus	Navigointivirhe Patricia elvaattori Viitan puuttuminen	-	oli	-	-	-	oli
16. 2 59°49',85 P 21°34',60 I	ka Satava	Suom. Turku	Turku	Utö	Kauppatav.y.m matk.	Vuoto, jäävaurioita	Jääholosuhteet	-	oli suuri	-	-	-	-
26. 2 65°13',50 P 22°47',00 I	ms Mini Star	Norj. Oslo	Kemi	Rochester	Puu ja selluloosaa	Vuoto, tyhjen- nyspumpun rikkoutui	Myrsky	-	-	oli	-	-	-
7. 4 Ahvenanmeri	ka Zirona	Suom. Hammarland	Hammarland	Pohjanlahti	Kalastusalus	Tulipalo pump- puhuoneessa	Ei tiedossa	-	oli	-	-	-	-
7. 5 Rotterdamin satama	mt Pegny	Suom. Maarianhamina	Oli satamassa		Raakaöljy	Karilleajo	Apukoneen pysähtyminen	-	-	oli	-	-	oli
17. 6 Tulliniemi, Hangon luotsiasema	mt Esso Saimaa	Suom. Helsinki	Naantali	Helsinki	POR SP			-	-	oli	-	-	oli
29. 6 Reposaařen satama	ms Merikihu	Suom. Turku	Oli satamassa		-	Uppoaminen	Myrsky	--	oli	-	-	-	-
25. 7 Furuskärin kohdalla	ms Rosala II	Suom. Turku	Hiittinen	Kasnäs	Matk. ja autoja	Ohittetun purje- veneen maston katkeaminen aal- lokossa	Purjevene	-	oli	-	-	-	-
25. 7 Hanhikari L=091, et=09'	ms Lavola	Suom. Helsinki	Kotka	Oulu	Painolasti	Karilleajo	Huolimaton navi- gointi	-	-	oli	-	-	-
1. 8 Iso Varestus 7 mpk U:gin et.puol.	ms Bella	Suom. Maarianhamina	Maarianhamina	Uusikaupunki	Painolasti	Karilleajo	Sadekuuro	-	oli	-	-	-	-
24. 6 Matkalla	mt Kiisla	Suom. Naantali	Naantali	Rotterdam	Bensiini	Potkuriakselin ja laakerin vi- oittuminen	Laakerissa liian vähän öljyä	-	oli	-	-	-	-
23. 8 Hamnholmin pohjoiskärki	ms Lillgard	Suom. Maarianhamina	Färjsundet	Karskär	Hake	Pohajakosketus	Vahtipäällikön laiminlyönti	-	oli	-	-	-	-
1. 9 57°15',77 P 11°36',45 I	ms Timgard	Suom. Maarianhamina	Helsingborg	Odda	Painolasti	Yhteentörmäys Tanskal. ka An- nmark FN 143:n kanssa joka up- posi	Troolari törm. ms Timgardin siv. Annmark FN 143	-	-	-	?	-	-
1. 9 64°58', 3 P 24°44', 3 I	ms Thor, Pr Ra	Suom. Parainen Suom. Naantali	Raahel	Hailuoto	Hinaja masuunikuona	Matalikolle ju- uttuminen	Väärä tieto väy- län syvyydestä	-	oli	-	-	-	-
2. 9 60°05', 35 P 21°06', 90 I	ms Skandia	Suom. Helsinki	Turku	Tukholma	Matk. ja au- toja	Törmäys jäähöi- juun	Sorto Skandia Poiju	ei	-	-	-	-	-
26. 9 0,2 mpk lounaiseen Låg- skäristä	ka Sandejford	Suom. Maarianhamina	Föglö	Maarianhamina	-	Karilleajo	Huono näkyvyys	ei	-	-	-	-	-
28. 9 Svepska Björn 150 et. 5,5	ms Lili	Suom. Porvoo	Mäntyluoto	Harsens	Puutav. kova- levy	Kallistusma vesivahinkoja	-	-	-	oli	-	-	-

Taulukko 7

## IV TURUN MERENKULKUPIIRIIN ILMOITETUT MERIONNETTOMUUKSET V. 19 82

Onnettomuusajka ja -paikka	ALUKSEN					ONNETTOMUUDEN		VAHINGON SUURUUS				Irmis-hengen menet.	Luotsi alukse-sa
	Laji ja nimi	Kansallisuus ja koti-paikka	Lähtösatama	Määräsatama	Lasti	Laatu	Syy	Ei	Väh.	Melk.	Hylky		
6.10 Ytterriskan- in luot.puol.	ms Lillgard	Suom. Maarianhamina	Karskär	Ahvenanmaa	Painolasti	Karilleajo	Tiheä sumu	-	oli	-	-	-	-
9.10 59°52',4 P 21°29',0 I	pontt. Polak ms Pansio	Suom. Naantali " Turku	Utö	Turku	Kaivinkone	ms Pansion hie- aman ponttoonin lastina ollut kaivinkone put- si mereen Virta	Ponttooneja yh- distävä ristik- korakenteen lu- histustappi ir- tosi.	-	-	oli	-	-	-
23.10 150 m SSE Ol- kiluodon vo- mal. lait.	ms Hurtig ja pontt. Lava- tor	Suom. Turku	Vaasa	Olkiluoto	Hinaja muuntaja			-	oli	-	-	-	oli
31.10 Stormälö, Parainen	ms Nora	Suom. Västanfjärd		oli laiturissa	Sora	Upposi Saaris- ton Sora Oy:n laiturissa	Levyjen ruostu- minen	-	-	oli	-	-	-
31.10 Korvikin ka- lasatamassa	ka Sandefjord	Suom. Maarianhamina		oli satamassa	-	Tulipalo kone- huoneessa	Lämpöpannun syt- tyminen	-	-	oli	-	-	-
7.11 Maarianhami- nan satama	ms Prinsessan	Suom. Maarianhamina		oli satamassa	-	tulipalo pannu- ja apukonehuo- neessa	Ei tiedossa	-	oli	-	-	-	-
10.11 N 60°04',8 E 20°48',5	ms Marygard	Suom. Maarianhamina	Parainen	Hampuri	Teräsluuk- kuja	Pohjakosketus	Navigointi virh.	-	oli	-	-	-	-
11.11 Pohjanmeri (epäselvä)	Pr. RP-2 (ms Santana)	Liberia. Monrovia	Terneuzen	Slite	Kivihilli	Osa lastin men- etys	Merenkäynti	-	oli	-	-	-	-
22.11 Velkuanmaa	ya Satava	Suom. Turku	Velkuanmaa	Mikkola	Painolasti	Törmäys vene- vajaan	Kova tuuli ja sade	-	oli	-	-	-	-
24.11 20°40',45 P 59°53',55 I	ka Verona	Suom. Föglö	Ankkurissa	No Sottunga	-	Karilleajo	Tarkkaamattomuus	Ei	-	-	-	-	-
29.11 Suuriutan pojju 61°09',4 P 21°22',4 I	ms Camilla	Suom. Maarianhamina	Lontoo	Rauma	Painolasti	Pohjakosketus	Voimakas sivu- tuuli, tod.näk. reunapoijun väärä sijainti	-	oli	-	-	-	oli
30.11 Järsö A:maan saaristo	vartl. Viima	Suom. Maarianhamina	Turku	Maarianhamina	-	Yhteentörmäys (ms Bella)	Liian kova vauh- ti myöhäinen ku- rssinmuutos	-	oli	-	-	-	-
30.11 It.EteläSt- egskär A:maan saaristossa	ms Bella	Suom. Maarianhamina	Maarianhamina	Kökar	Soramurske	Yhteentörmäys (vatl. Viima)	Ei noud.Meritei- den sääntöjen 9 sääntöä	-	-	oli	-	-	-
15.12 60°75' P 20°31',5I	ka Svanen	Suom. Degerby	Delet	Degerby	Turska	Pohjakosketus	Kova tuuli ja räntäsateesta johtuva huon.näk.	-	-	oli	-	-	-
23.12 Ristna ts003	mt Purha	Suom. Naantali	Ventspilts	Sköldvik	Raakaöljyä	Tulipalo	Räjäh.konehuones- sa	-	-	oli	-	-	-
24.12 Ijmuidenin- sulku	ms Bore Song	Suom. Turku	Velsen	Helsingborg	Kpl.tav ja autoja	Yhteentörmäys kanavan laidoi- tukseen	5 bf:n lounais- tuulen painama	-	oli	-	-	-	-

Taulu 18 Uudelleen asetetut ja korjatut  
viitat 1982

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 8 viittaa  
sekä korjaamaan 8 viittaa.

Arvioidut kustannukset 7760 markkaa.

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Ionsiasema iönkanava efrusund ai stenportti ku ntali m tskär tavi ikaupunki ma teensä	Viitat					Merimerkit						
	Meriviittoja	Selkäviittoja	Saaristoviittoja	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset

Viittojen kustannuksiin sisältyy:

## 19a. Uivat merimerkit ja niiden kustannukset v.1982

Asema	Viitat																	
	Puuviitat			Muoviviitat			Yhteensä	MK Kustan- nukset	Viitat lajeittain									Muiden kustantamat
	Suuri	Keskikokoinen	Pieni	Suuri	Keskikokoinen	Pieni			Vasen	Oikea	Pohjoinen	Etelä	Itä	Länsi	Karimerkki	Turvavesimerkki	Erikoismerkki	
Kemiönkanava		14		14	19		47	12932	17	20	4	2	1	2	1			9
Jungfrusund	4	52	15	30	37		138	24988	38	29	20	26	16	9				4
Paraistenportti		68	3	41	9		121	20999	26	36	16	5	18	20				28
Turku		40	55	35	30		160	30222	50	38	11	13	22	25	1			66
Lohm		72	10	35	42		159	27801	38	26	22	20	23	30				
Utö	32	9	47				88	27349			17	19	27	25				
Houtskär	4	39	13	2	42		100	14428	14	20	27	27	3	9				
Kustavi	1	63	20	24	106		214	30247	70	67	18	17	21	20		1		1
Uusikaupunki	4	50	4	18	37		113	20418	34	36	9	11	13	10				20
Rauma	34	15		1	14		64	22744	11	14	8	6	11	13	1			67
Yhteensä	79	422	167	200	336		1204	232128	298	286	152	146	155	163	3	1		195



19b. Uivat merimerkit ja niiden kustannukset v.1982

Asema	Poijut																		
	ilman valoa				valolla				yhteensä	MK Kustannukset	poijut lajeittain								muiden kustantamat
	jääpoijut	poijuviitat	viittapoijut	muut poijut	valojääpoijut	poijuviitat	viittapoijut	muut poijut			vasen	oikea	pohjoinen	etelä	itä	länsi	karimerkki	turvavesimerkki	
Kemiönkanava					3			10	-										
Jungfrusund	7				3			10	5662	1	2	2	3	1	1				
Paraistenportti	3				6			9	21138	3	4	2	2					1	
Turku	14				8			22	25018	1	2	3	6	5	5			21	
Lohm	13				5			18	10224			3	6	5	4				
Utö	3				3			6	6538			1	2	2	1				
Houtskär	3							3	-			1	2						
Kustavi	7				2			9	4760	1		1	2	3	2				
Uusikaupunki	1				18	6		25	55178	13	9	1	2	2	1			3	
Rauma	6				5	7		18	35629	5	6			2	4		1	10	
<b>Yhteensä</b>	<b>57</b>				<b>50</b>	<b>13</b>		<b>120</b>	<b>164147</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>18</b>			<b>1</b>	<b>35</b>

## 19 c. Kiinteät merimerkit ja niiden kustannukset v.1982

Asema																				Muiden kustantamat ilman valoa	Muiden kustantamat valolla
	Reunamerkit	Tutkaheijastintangot	Linjataulut	Kummelit	Muut	Yhteensä	Rakennettu v.1982	Kunnostettu v.1982	Reunamerkit	Tutkaheijastintangot	Linjaloistot	Sektoriloistot	Kalastusloistot	Majakat	Muut	Yhteensä	Rakennettu v.1982	Kunnostettu v.1982	Kustannukset		
Kemiönkanava	-	-	12	17	-	29	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-		8	6
Jungfrusund	12	1	69	31	-	113	8	20	1	-	37	16	-	-	-	54	2	36		6	7
Paraistenportti	1	-	20	33	-	54	6	-	-	-	11	15	-	-	-	26	-	-		16	10
Turku	3	2	27	70	-	102	2	1	-	-	15	15	-	-	-	30	-	1		15	23
Lohm	11	-	38	39	-	88	2	1	2	-	41	23	-	-	-	66	1	3		-	10
Utö	6	4	11	16	-	37	-	-	-	-	26	20	-	1	-	47	2	5		-	2
Houtskär	8	-	9	30	-	47	9	1	-	-	14	10	-	-	-	24	-	4		-	2
Kustavi	13	6	71	35	-	125	2	2	3	2	34	18	-	-	-	57	4	1		-	3
Uusikaupunki	-	1	43	21	-	65	-	-	5	1	33	12	-	1	-	52	11	5		-	6
Rauma	-	-	20	2	2	24	-	-	8	1	29	8	-	2	-	48	2	1		10	14
Yhteensä	54	14	320	294	2	684	29	26	19	4	240	138	-	4	-	405	22	56		55	83

20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet

Alus	Tutka	VHF- puhelin	Auto- puhelin	Kaiku- luotain	Hyrrä- kompassi	Auto- pilot	Yhteensä	Huom.
Jurmo	1	1	-	1	1	-	4	
Hitis	1	1	-	1	-	1	4	
Satava	1	1	-	1	1	-	4	
Rosala II	1	1	-	1	1	1	5	
Velkua	1	1	-	1	-	-	3	
Inijo	1	1	-	1	-	-	3	Autopilot 83
Pietari Brahe	1	1	-	1	-	-	3	
Ursus	1	1	1	1	1	1	6	
Karin	1	1	-	1	-	-	3	
Kristiina	1	1	-	1	-	-	3	
Yhteensä	10	10	1	10	4	3	38	

Taulu 23

## Yhteysalusten tulot 1982

Liikenne alue	Alus	Liikenne		Matkustajat			Rahdit					Maidon- kuljetukset		Tulo yhte
		Lop- pui	Alkoi	Ilmaiset kpl	Maksan. kpl	Mk	Ilmainen		Maksettu		Mk	Ltr	Mk	Mk
							ton	ajo- neuv.	ton	ajo- neuv.				
Iniön rr.	Jurmo	25.2	22.3	14037	11661	53799,25	1223	1965			2087,90	228028	2280,28	58167,43
Iniön lr.	Velkua	8.1	30.3	6613	1932	13183,85	239							13183,85
Hiittisten rr.	RosalaII			21365	4089	15994,-	4053	6015		429	7227,65	112307	1684,55	24906,20
Hiittisten lr.	Hitis			4497	2844	16985,20	368				50,-			17035,20
Velkua- Rymättylä	Satava	10.1	31.3	5039	4621	18891,45	1038	396	6	33	638,-	173533	2467,42	21996,87
Nauvon et.	Inijo	7.1	5.4	754	1391	13488,90	201		2		121,-			13609,90
Nauvon pohj.	P.Brahe	7.1	3.4	3080	2046	7591,40	190		3		109,80			7701,20
Houtskari	Karin	6.1	3.4	2166	1932	10322,80	76							10322,80
Saaristo- meri	Ursus	11.1	26.4				6942	1)	166		9150,-			9150,-
	Yht.			57551	30516	150256,85	84330	8376	177	462	19384,35	513868	6432,25	176073,4

Henkilökunnan vahvuus yhteysaluksilla 46 kpl

1) sisältyy tonnimäärään

## 22. Kirjeenvaihto 1982

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkukuhallitus	338	-	338	297	-	297
Luotsiasemat	50	22	72	97	7	104
Muut henkilöt	130	24	154	51	5	56
Yhteensä	518	46	564	445	12	457

Taulu 23 Keskenkäsitellyt asiat v:n 1982 lopussa

Asian laatu tai vaiheet	Keskenkäsitelyiden syy
- Kylmäpihlajan la:n saneeraus	Rahoitus
- Latokarin projekti, varastomes- tarin palkkaaminen	MKH
- Pärnäisten projekti	Töiden aikataulu + rahoitus
- Janhuan projekti, laituri ja telakka	Töiden aikataulu + rahoitus
- Isokarin la:n saneeraus	Rahoitus
- Luotsaustoiminnan uudelleen järjestäminen Turun luotsi- piirin alueella	Suunnitelmien kesken- käsitely