

TOIMINTAKERTOMUS 1981

Kotkan luotsipiiri

Kotkan luotsipiiri 1981

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto.
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenkäynteiset asiat v. 1981 lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>13</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>1</u>	
-majakkamestareita	<u> </u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
-majakanvartijoita	<u> </u>	
-loistonhoitajia	<u>11</u>	

Radio Majakoita joissa vakinainen,päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Radiomajakanvartija Veppling määrätty kutterinhoitajaksi.

Jack Eriksson määrätty radiomajakanvartijaksi.

4. Iksityisten kustantamat
turvalaitteet

	PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>	<u>1.182</u>			
1. Majakoita yht. _____ -kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu _____				
2. Sektoriloistoja yht. <u>3</u> -kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu _____	3			
3. Linjaloistoja yht. <u>52</u> -kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu _____	40 12			
4. Kalastusloistoja -sektoriloistoja yht. <u>9</u> -kaasu -paristo -valtakunnan verkko -linjaloistoja yht. _____ -kaasu -paristo -valtakunnan verkko	4 5 -		1	Långhällens no 7220
5. Reunamerkkejä, valolla yht. _____ -paristo -kaasu -muu _____ Reunamerkkejä ilm. valoa				
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.	12			
7. Jääpoijuja, valolla " ilman valoa	3 21		4	Haminan satama
8. Tavallisia poijuja, valolla " ilman valoa	- -			
9. Tutkaheijastimia, valolla " ilman valoa	- -			
10. Linjatauluja, ilman valoa	29		2	Kotkan öljysatama
11. Tunnusmajakoita	-			
12. Kummeleita	-			
13. Viittoja yht. <u>170</u> -meri -saaristo -sisävesi ja sisäsaaristo -muoviviittoja Ø 16 Ø 22,5 muut			4	
14. Summerkinantoasemia				
15. Tutkamajakoita - 3 cm -10 cm				
16. Radiomajakoita				
17. Muita _____				

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

l-asema	moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu- veneet	jää- veneet	yht.
	teräs- kutterit	puiset	lasikuitu.	hydrokopt.	Auto muut	lumikiit.	koneell.	koneett.			
Hamina	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	4
Kotka	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3
Loviisa	3	-	1	1	-	3	1	-	2	2	13
Emäsalo	2	1	1	-	-	1	2	-	1	-	8
Ip-konttori	-	-	2	-	1	2	-	-	-	-	5
yhteensä	6	1	5	1	1	6	5	-	5	3	33
kustannukset	195.305	-	130184	13500	2.405	18.803	13.700	-	-	-	373.897
poltto- ja voiteluain.											
korjaukset	347.038	-	155.600	19400	2.432	22.100	85.500	-	-	-	632.070
toimintamenot	21.348	-	10.500	2100	-	3.500	6.850	-	-	-	44.298
yhteensä	563.691	-	296.284	35000	4.837	44.403	106.050	-	-	-	1050.26

Tapahtuneet muutokset:

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Haminan l-a	1	1 + 3	-	-	-
- veneet (3kpl)	2	2	-	-	1
Kotkan l-a	-	1 + 3	-	-	-
- veneet (1kpl)	-	-	-	-	1
Loviisan l-a	-	1 + 3	-	-	-
Orrengrund lvp.	2	2 + 6	1	-	-
Boistö lvp.	-	1	vast.otin	-	-
- veneet (5kpl)	5	5	-	-	2
Emäsalon l-a	1	1 + 5	1	-	-
- veneet (4kpl)	3	4	-	-	1
Lp-konttori	-	-	autoradio	-	-
- veneet (3kpl)	-	2	-	-	2
Yhteensä	14	17+22	2 + 2 + 1	-	7

Huomautuksia: Kiinteitä Ula puhelimia 17 kpl

Kannettavia Ula puhelimia 22 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Haminan vt. luotsikutterinhoitajan määräys peruutettu
Syy: Alkoholin käyttö virantoimituksessa ja ruorijuoppous.
Määräyksen peruuttanut Merenkulkuhallitus.

Luotsipiiripäällikkö antanut varoituksen Haminan luotsi-
aseman luotsille. Syy: Alkoholin vaikutuksen alaisena
esiintyminen virkapaikalla.

		PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>		1.1.82			
1. Majakoita	-kaasu	4			
yht. 5	-valtakunnan verkko	1			
	-oma voima-asema	-			
	-paristo	-			
	-muu _____	-			
2. Sektoriloistoja	-kaasu	37		4	Vitholmen
yht. 49	-valtakunnan verkko	4			
	-oma voima-asema	-			
	-paristo	8			
	-muu _____	-			
3. Linjaloistoja	-kaasu	134			
yht. 192	-valtakunnan verkko	39			
	-oma voima-asema	-			
	-paristo	19			
	-muu _____	-			
4. Kalastusloistoja					
-sektoriloistoja	-kaasu				
yht. _____	-paristo				
	-valtakunnan verkko				
-linjaloistoja	-kaasu				
yht. _____	-paristo				
	-valtakunnan verkko				
5. Reunamerkkejä, valolla	-paristo	7			
yht. 7	-kaasu	-			
	-muu _____	-			
Reunamerkkejä ilm. valoa		6			
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.		62			
7. Jääpoijuja, valolla		32			
" ilman valoa		27			
8. Tavallisia poijuja, valolla		-			
"		-			
" ilman valoa		-			
9. Tutkaheijastimia, valolla		10			
" ilman valoa		12			
10. Linjatauluja, ilman valoa x)		168			x) Mukana linjataulua korvaavat kivimaalaukset.
11. Tunnusmajakoita		2			
12. Kummeleita		38			
13. Viittoja	-meri				
yht. 789	-saaristo				
	-sisävesi ja sisäsaaristo				
	-muoviviittoja Ø 16	132			
	Ø 22,5	189			
	muut				
14. Sumumerkinantoasemia		1			
15. Tutkamajakoita	- 3 cm	11			
	-10 cm				
16. Radiomajakoita		2			
17. Muita _____					

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 19⁸¹

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Ulkomatalla = Basören	7,3m	1	1				6,0
Yttre Tjärhällen- Rävholmen via Pirttisaari	9,0m		11				8,0
Basören-Rävholmen via Högholmen	9,0m		14				6,0
Tallörn - Högholmen	6,7m						2,0
Tallörn - Kalkkitehdas	6,1m		4				4,8
Rävholmen - Estamudden	9,0m		3				2,7
Kalbådagrund - Neste	15,3m	2	17		1		20,2
Neste - Tolkkinen	7,0m		2				1,7
Neste - Kuggö	3,0m		2				0,8
Porvoon majakka - Varlax	7,3m		3				7,6
Varlax - Boistö	9,0m		33		1		31,3
Äggskär - Hagnäs	3,7m		3				3,1
Hagnäs - Sennäs	3,0m		4				2,5
Boistö - Orrengrund	9,0m		1				4,0
Boistö - Lälätta	9,0m		2				3,0
Östra Hindskär - Skvättan	7,0m		2				3,0
Skvättan - Bredholm	4,2m		2				3,0
Skvättbådan - Hamnholm	7,3m		9		3		7,0
Vinbärsören - Hamnholm	4,2m		2				3,0
Orrengrund - Loviisa	7,3m		16	2	10		14,0
Boistö - Kampus	7,3m		3				2,0
Ljusklack - Bisaballen	5,8m		1				7,0
Orrengrundin tuloväylä	10,0m	2	2				5,0
Orrengrund - Havouri	10,0m		17		3		20,0
Havouri - Kotka	10,0m		7			1	3,0
Havouri - Öljysatama Kotka	10,0m			4			2,0
Orrengrund - Bisagrund	7,3m		3				5,0
Keihässalmen väylä	9,0m		2				4,0
Länsisatama - Mussalo (Kotka)	9,0m			2			0,5
Länsisatama - Valmet	7,3m		2	2			0,5
Kukouri - Rankki	7,3m		3	2			6,0
Väylä Sunilaan ja Hietaseen	10,0m			4			2,0
" Hovinsaareen ja Härniemeen	8,5m			9			1,0
" Sapokkaan	4,7m		2				1,0
Ruotsinsalmen väylä	6,1m		8		4		2,0
Kaunissaari - Hamina	9,0m		30	1	8		26,0
Hamina - Tammionselkä	4,2m		9				8,0
Suurmusta - Halla	7,3m		3	2			5,0
<u>Siirto</u> <u>Yhteensä</u>		5	223	28	30	1	233,7

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1981

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Hillonniemi - Summa	siirto	5	223	28	30	1	233,7
Väylä Hilloon	7,3m		2	4		2	2,0
" Tervasaareen	6,9m			4			1,0
Vahakari - Veitkari	4,0m			8			3,0
" - Santio	7,3m		3				7,0
	7,3m		15				21,0
Yhteensä		5	243	44	30	3	267,7

10. Tarkastusmatkapäivät

Luotsipiiripäällikkö	3 päivää
Apul.luotsipiiripäällikkö	15 "

11. Loistojen tarkastukset

<u>Tarkastaja</u>	<u>alus</u>	<u>aika</u>	<u>loisto</u>
Piiripäällikkö	Va Suunta	08.08	Pellinki yl. ja al. Julö yl. al.
"	"	09.08	Östra Hindskär, Vesikivi yl. Skarvgaddarna, Tiiskeri Hamholm, Skarven
"	Helikopteri	06.10	Kalbådagrund
Apul.piiiripäällikkö	Va Suunta	20.01	Lelleri, Einonkari Vehkaluoto, Hillo yl. ja al. Haminan sis. tuloväylän poijut
"	"	21.01	Äggsjär, Svartskär al. ja yl. Brunskär, Kölhällen Larsskär al. ja yl. Varlax al. ja yl.
"	"	23.01	Skarven, Boistö al. ja yl. Ljusklack Lålättan Kaunissaari Rankki Merikari
"	"	14.05	Ådholm, Fallholmen Granskär al. yl.
"	"	15.05	Stor Brokholm al. ja yl. Saltörarna al. ja yl. Bredholm yl. Utterholm yl. Vinbärsöran al. Österhällen yl.
"	"	30.06	Vitholmen, Kalvö, Höskär Tredjeholmen
"	"	06.07	Tiiskeri, Hamskär, Orren- grund yl. ja al. Tainio
"	"	07.07	Vesikivi, Skarvgaddarna, Viborgsholm

12. Väylätyöt

- 21.09. Luotsipiirin esityksestä merenkulkuhallitus vahvistanut Rajasalmen veneilyväylän kulkusyvyuden 1,5 metriksi.
KD 2524/81/601
- 26.11. Luotsipiirin esityksestä merenkulkuhallitus vahvistanut Haminan satamaan johtavalta väylältä väylänosan Ulkokari - Lakulahti kulkusyvyudeksi 8,6 metriä.
KD 3586/81/601

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus ja korjaustöistä v.1981

Tammikuu

Vaihdettu poijuja Ialan mukaisin tunnuksin. Korjattu Svartskär ylempi. Korjattu Vehkaluoto linjaloisto.

Helmikuu

Vaihdettu poijuja Ialan järjestelmän mukaisesti. Korjattu Täktaren tutkaheijastin.

Maaliskuu

Vaihdettu poijuja Ialan järjestelmän mukaisesti.

Huhtikuu

Vaihdettu poijuja Ialan järjestelmän mukaisesti. Asennettu Kallbåda-grundin majakkaan uusi antenni.

Toukokuu

Vaihdettu poijuja Ialan järjestelmän mukaisesti. Rakennettu uusi linjataulu Ådholm al. Kunnostettu Fallholmenin sektoriloisto.

Kesäkuu

Asennettu ja kuljetettu muoviviittoja ja painoja 321 kpl

Heinäkuu

Kunnostettu ja maalattu Loviisan ja Emäsalon alueen linjatauluja. Valmistui Bisagrundin tutkaheijastintanko.

Elokuu

Rakennettu linjatauluja, Povenluoto al. Luodonpovenniemi yl. Valmistui uusittu Rankin kivikarin loisto.

Syyskuu

Kallbådagrundin peruskorjaus. Valmistui uusi viittavarasto Valkoon.

Lokakuu

Uusittu Varissaari yl. linjaloisto.

Marraskuu

Rakennettu uusi kalastusloisto Brändholmen. Tehty uusia sijoittajia poijuille.

Joulukuu

Tehty uusille veneväylille viittasijoittajat. Kunnostettu linja- ja sektoriloistoja.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

A. Radiomajakat

- Orrengrund RC-asema toimi normaalisti

B. Sumumerkkiasemat

- ei ole

C. Myrskyvaroitusasemat

- ei ole

D. Majakka-alukset

- ei ole

E. Racon majakat

- Tutkamajakoita piirin alueella 10 kpl, joista kaikki toimivat

15. Selostus jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

Luotsiasema	Väylät avautuivat	Väylät jäättyivät	Viitoitus alk. päättyi	Laivalii- kenne
Hamina	toukokuu	tammikuu	5.5 19.5	jatkui
Kotka	"	"	4.5 29.5	koko
Loviisa	"	"	6.5 27.5	vuoden
Emäsalo	"	"	5.5 22.5	

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat v. 19_81

	Luotsausmaksut 20xxx,50xx Yhteensä	yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
			matkakustannukset	mpk. kohden	päiväraha			
Hamina	1084967,50	67810,46				1.1.	31.12	
Kotka	1250961,-	83397,40				2.1.	31.12	
Loviisa	2151270,50	86050,82				1.1.	31.12	
Emäsalo	2041207,50	92782,15				1.1.	31.12	
	6528406,50	330040,83						

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1981

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
painolasti	yhteentörmäys Jm Avun kanssa	Arvaamattomat jääolosuhteet		x				x
-	pohjakosketus	Navigointivirhe		x				x

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Haminan l-as	uusittu	7 kpl	
Kotkan l-as	"	1 kpl	korjattuja 3 kpl
Loviisan l-as	"	3 kpl	
Emäsalon l-as	"	12 kpl	korjattuja 20 kpl

20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Yhteensä
Hamina	7.998,20	2.421,20	-	6.864,95	17.284,35
Kotka	-	284,85	34.999,10	2.857,90	38.141,85
Loviisa					
- Valko	3.469,30	-	-	-	3.469,30
- Boistö	9.296,25	-	-	2.521,-	11.817,25
- Orrengrund	52.212,45	59.030,70	-	48.106,75	159.349,90
Emäsalo	47.016,80	46.634,15	6.275,-	52.571,40	152.497,35
	119.993,-	108.370,90	41.274,10	112.922,-	382.560,-

Yhteensä

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

	Hamina	Kotka	Loviisa Orrengrund Boistö	Emäsalo	Luotsipiiri Konttori	Kustannukset Yhteensä
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	25,70	13962,55	8656,60	1400,50	11319,80	35365,15
Laitteiden korjaus ja huolto	854,05	--	7427,20	3740,60	8350,00	20371,85
Kuljetuskustannukset						
Yht.	879,75	13962,55	16083,80	5141,10	19669,80	55737,00

Yhteensä 55737,00

20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis-
ja kunnossapitokustannukset.

Kustannusten syy	Kustannus
Loistojen korjaukset	16.026,45
Poiijujen korjaus ja kunnossapito	41.214,35
Yhteensä	57.240,80

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja
kunnossapitokustannukset.

Asema	Kustannusten syy	Kustannus
Orrengrund RC	varaosia	769,75
Yhteensä		769,75

21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset

Luotsipiirikonttori	15.015,40
Haminan luotsiasema	3.012,80
Kotkan luotsiasema	5.582,00
Loviisan luotsiasema	13.567,90
Emäsalon luotsiasema	13.166,45
	<hr/>
	50.344,55

Luotsipiiri	50.344,55
Merenkuluntarkastaja	3.733,20
	<hr/>
	54.077,75
Yksityisiltä saatu	3.098,55
	<hr/>
Valtion puhelimen käyttö	50.979,20

22. Keskenkäsitellyt asiat v.1981 lopussa

Haminan 10,0 m väylän, Kotkan 15,3 m väylän ja Loviisan 8,4 m väylän tutkimukset olivat kesken vuoden lopussa.

Kuusisen saaren valtion sataman rakennustyöt eivät edistyneet vuoden aikana Mkh:n alueella.

Emäsalon luotsiaseman laajennussuunnitelmat olivat kesken vuoden vaihteessa.

å

23. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	285	3	288	207	-	207
Luotsiasemat	110	3	113	64	1	65
Muut henkilöt	51	2	53	41	-	41
Yhteensä	446	8	454	312	1	313

24. Loppulausunto

Vuoden 1981 aikana suoritettiin mittava viitoituksen muutostyö. Muoviviittoa laskettiin n. 320 kpl teknillisen toimiston avustuksella. Väyläalus Suunta vaihtoi lähes 60 jääpoijua; Kuljetti poijut Valmetille Kotkaan ja takaisin paikoilleen. Työ saatiin suoritettua määräajan puitteissa.

Luotsipiiriin tarvittaisiin kipeästi isompaa viittavenettä, jonka avulla voitaisiin laskea 1,5 tonnin painoja.

Kuusisen satama jäi pahasti keskeneräiseksi varojen puutteesta johtuen. Väyläalus ei voi käyttää sitä hyväkseen, vaikka laituri valmistui jo keväällä 1981.

Kotkassa 14.4.1982

J. Penttilä