

Virkakirje n:o 203

Oulun luotsipiirin
vuosikertomus
v. 1977

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-kalusto ja kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsi-
asemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta
sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka-
ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus-, ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja
kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopojujen rakentamis- ja
kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenäiset asiat v. 19- lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjauskirjat		huomautuks.
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	
Tankarin asema	1	9	4	1	15	8	9		1			2	3				
Ykspihlajan luotsivartiop.																	
Raahen asema	1	4	4	-	9	5	3	1	1			3	3		1		E.Laukka elok.
Marjaniemen asema	1	6	5	1	13	7	5		2			1	1	3	2		1/6 M.Sandström
Oulun asema	1	9	-	-	10	10	7	2	1								11/11 Y.Sipilä
Ajoksen asema	1	13	6	1	21	14	9	3	2			6	6				
Röytän luotsivartiopaikka																	
Vaalan asema		1			1	1								1			eroaa 1.1.78
Kajaanin asema		1			1	1											
	5	43	19	3	70	46	33	6	7	-	-	13	13	4	-	3	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

4	1					
29	5	7			1	1
-					12	13
33	6	7	-	-	13	13

Tapahtuneet muutokset

- Tankarin asema: 1.5.77 Yksi luotsi siirtynyt eläkkeelle
3.3.77 Perustettu ylim.kutterinhoit.toimi
KD 992/77/111
7.4.77 Keittäjä-siivooja eronnut
12.4.77 Uusi keittäjä-siivooja aloittanut
1.5.77 Täytetty ylim.kutterinhoitajan toimi
1.7.77 Yksi luotsi siirtynyt eläkkeelle
1.10.77 lukien täytetty avoinna olleet 2 vt.
luotsin virkaa
- Raahen asema: 3.3.77 Perustettu ylim.kutterinhoitajan toimi
KD 992/77/111
1.5.77 Virkaan siirtyi aseman tilapäinen
kutterinhoitaja
1.6.77 lukien nimitetty vs.luotsiksi E.Laukka
ja yhdelle Raahen l.as. luotsille vahvis-
tettu siirto Paraistenportin l.as:lle
1.8.77 lukien
16.6.77 Täytetty vapaaksi tullut tilapäinen
kutterinhoitajan toimi.
31.12.77 Yksi luotsin virka ollut täyttämättä
koko vuoden
- Marjaniemen asema: 1.1.77 Yksi luotsi siirtynyt eläkkeelle
3.3.77 Perustettu ylim.kutt.hoit.toimi KD 992/77/111
1.6.77 Ylim.kutt.hoitajan toimi täytetty
1.6.77 Yksi luotsi siirtynyt eläkkeelle
15.5.77 lukien täytetty vt.luotsin virka
28.9.77 Keittäjä-emäntä erotettu.
1.10.77 Siirtyi yksi luotsi Tankarin luotsiasemalle
1.10.77 Uusi keittäjä-emäntä aloittanut
31.12.77 Yksi luotsin virka ollut täyttämättä
koko vuoden
- Oulun asema: Ei muutoksia
Yksi luotsin virka ollut täyttämättä
koko vuoden
- Ajoksen asema: 1.10.77 Yksi luotsi siirtynyt Tankarin luotsias.
31.12.77 Yksi luotsin virka ollut täyttämättä koko v.

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	_____	henkeä
-radiomajakkamestareita	_____	-
-majakkamestareita	_____	-
-radiomajakanvartijoita	_____	-
-majakanvartijoita	_____	1
-loistonhoitajia	_____	9
-radiomajakanhoitajia	_____	1

Majakointa joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

31.8.76 KD n:o 1380/76/104 ja 3284/76/111 Ulkokallan radiomajakan henkilökunnan määräykset peruutetaan 1.1.77 lukien, yksi radiomajakkamestari, kaksi radiomajakanvartijaa sekä yksi majakanvartija.

21.4.77 KD n:o 1616/77/111 Tankarin maj.mestari siirtyi luotsikutterinhoitajaksi 1.5.77 lukien.

30.6.77 Yksi loistonhoitaja lopetti

1.7.77 Kaksi uutta loistonhoitajaa aloitti

31.8.77 Kokkolan Decca-aseman yksi asemapäivystäjä lopetti

1.11.77 " " uusi " aloitti

4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet

	Lukumäärä 31.12.	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakkoita yht.	-			
- kaasu	-			
- verkko	-			
- paristo	-			
- (muu) _____	-			
Sektoriloistoja yht.	7			
- kaasu	1			
- verkko	4			
- paristo	2			
- (muu) _____	-			
Linjaloistoja yht.	66			
-kaasu	4			
- verkko	62			
paristo	-			
- (muu) _____	-			
Kalastusloistoja yht.	12	+ 1		1) Koivuluodon letto, Tornio
Viittoja yht.	156	+ 3	- 5	2)
Tavallisia poijuja	-			
-- " -- "- valoll	3	+ 1		3) Rommakko valopoiij.Oulun k.
Jääpoijuja	-			
-- " -- valolla	9			
Purjehdusmerkkejä	40			
Muita _____ yht.	-			

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

1) Päätöksen 9.10.75 KD n:o 3365/75/572 mukaan on syysk. 1977 laitettu kalastusloisto Koivuluodonleton kalasatamaan Torniossa.

2) 24.5.77 KD n:o 1922/77/601 Himangan kunnan esityksestä poistettu Siikapauhan lastauspaikalta 3 viittaa, Hi 1 Murtola pohjoinen, Hi 2 Murtola itä, Hi 3 Siikapauha etelä.

22.11.77 KD n:o 4240/77/602 Ykspihlajan väylän kulkusyvyys ja merkintä, MKH vahvistanut Kokkolan kaupungin ylläpidettäväksi 3 uutta viittaa: N:o 17 Esso etelä, N:o 16 Esso itäinen ja N:o 18 Aallonmurtaja ja poistanut Kokkolan kaupungin viitat: N:o 5 Roma ja N:o 6 Kahdeksikko = 2 kpl. (1976=158 kpl-3+3-2=1977=156 kpl)

3) 17.6.77 KD n:o 268/77/578 mkh hyväksynyt Rommakon valopoiijun siirron Oulun kaupungin kustannuksella ylläpidettäväksi.

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

l-asema	moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu- veneet	jää- veneet	yht.
	teräs- kutterit	puiset	lasikuitu.	hydrokopt.	muut = auto	lumikiit.	koneell.	koneett.			
Ajos l.as	2 L-509 L-507,		Pilot 1 L-515	L-595		1 L-583	1 L-525		1 L-557		7
Röyttä l.vp.			Öljyntorj.				1 L-529		1 L-552		2
Martinniemen tukikohta	1 L-508		1 L-570	L-592		2 L-586 L-582	1 L-530		1 L-551		7
Oulun l.as		(Ronski					1 L-526				1
Marjaniemen l.as.	2 L-503 L-504	1 L-514		L-594		1 L-585	1 L-522		1 L-555		7
Raahen l.as.	1 L-512			L-596			1 L-527		1 L-560		4
Tankarin l.as.	2 L-501 L-511			L-597		1 L-584	1 L-524		1 L-559		6
Vaalan l.as.		1 L-533						1 L-554	1 L-558		3
Kajaanin l.as.		1 L-528						1 L-553			2
Kiantajärvi			(Delfin				1 L-523				1
Tankarin majakka			1 L-591			1 L-580			1 L-556	t/a Oulu	3
Luotsipiirikonttori		(Haiveli	L-532)		0-739	1 L-581				L-561	4
yhteensä	8	3	4	5	1	7	8	2	8		47
kustannukset				23674							
poltto- ja voiteluain.	46.839:-	8.004:-	28.259:-	18874:-	10.071:-	2.991:-	2.755:-	-	-	-	122593:-
korjaukset	74.830:-	2.730:-	17.816:-	18874:-	1.282:-	1.906:-	22.006:-		52:-		139496:-
toimintamenot	26.976:-	2.353:-	5.352:-	2287:-	98:-	279:-	7.335:-			2.130:-	46810:-
yhteensä	148.645:-	13.087:-	51.427:-	44835:-	11.451:-	5.176:-	32.096:-		52:-	2.130:-	308.899

Tapahtuneet muutokset: Luotsipiirille ostettu alumiininen jäävene L-561 (t/a Oulun käytössä) 2.130:25 mk

Tapahtuneet muutokset :

Marjaniemen luotsiaseman jäävene L-593 poistettu loppuun
kuluneena

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema, -vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Ajoksen luotsiasema	1	2	2		
-veneet+hydrokopt.	2	4			1
Röytän vartiopaik.		1			
Martinniemen tukik.		1			
-veneet		3			3
Oulun luotsiasema		2			
-veneet					1
Marjaniemen la.	1	1	1		
veneet+hydrokopt.	2	4			1
Raahen luotsiasema	1	1	1		
veneet+hydrokopt.	1	2	1		1
Tankarin luotsias.	1	2	2		
-veneet+hydrokopt.	1	3			1
Ykspihlajan vart.p.		1			
Kajaanin luotsivene					1
Kiantajärven viit- tavene					1
Yhteensä	10	27	7		10

Huomautuksia:

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Ajoksen luotsiaseman Pilot veneeseen L-515 vaihdettu tutka, uusi
Decca Super 050, vanha MKH:n työpajalla.

Tankarin luotsiasemalle: HF/SSB radiopuhelin SR 210 M

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Ketään ei ole rangaistu

8. Valtion merenkulun turvalaitteet

Turvalaite	Lukumäärä 31.12.	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakoita yht.	10			
- kaasu	8	+10		1)
- verkko	2			
- paristo	-			
- (muu) _____	-			
Sektoriloistoja yht.	23			
- kaasu	21	+1	-4	2)
- verkko	2			
- paristo	-			
- (muu) _____	-			
Linjaloistoja yht.	112			
- kaasu	76		-4	3)
- verkko	20			
- paristo	16	+12		4)
- (muu) _____	-			
Kalastusloistoja	4			
Loistoja ja majakoita (alle) < 100 cd yhteensä	6		-2	Selkäletto SRL N:o 281 Pitkäniemi SRL N:o 283
Tavallisia poijuja	-			
--- " --- "- valolla	6	+1	-2	5)
Jääpoijuja ilman valoa	16	+4	-2	6) (lisätty myös Kraaselin
-- " -- valolla	18	+4		7) jääpoiju)
Purjehdusmerkkejä	237	+3	-8	8)
Reunamerkkejä ilman valoa	13			
--- " --- valolla	2			
Tutkaheijastintankoja	10	+2		9)
Viittoja yhteensä	892			
- meri-	101	+2	-2	10) Ykspihlajan väylälle
- selkä-	123	+1		--- "
- saaristo-	255	+2		+Pöllä ja Pöllänlahti, Hai-
- sisäsaaristo-	413	+6		+ Iijokisuu, luodossa
Sumumerkinantoasemia	-			Rontti 1-6
Tutkamajakoita Racon	10			
Radiomajakoita	2		-1	11) Ulkokalla
Muita Decca-asema	1			

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- 1) Kokkolan majakka vahvistettu 22.11.77, KD n:o 4240/77/602
- 2) 23.11.76, KD n:o 4213/76/602 päätöksen mukaan rakennettu Hoikkahiuvet nimiseen purjehdusmerkkiin sektoriloisto 28.7.77. SRL n:o 190
21.10.77 KD n:o 3661/77/601 päätöksen mukaan poistettu sektoriloisto Keskihiuvet SRL n:o 190.
22.7.75 KD n:o 2756/75/601 päätöksen mukaan korvattu linjaloistoilla seuraavat sektoriloistot hinaajaväylältä Oulu - Kemi. Poistettu

sektoriloistot: Selkäletto SRL n:o 281, Pitkäniemi SRL n:o 283 ja Kriisi itäinen SRL n:o 291.

- 3) 22.7.75 KD n:o 2756/75/601 päätöksen mukaan muutettu seuraaviin Oulu - Kemi hinaajaväylän kaasulinjaloistoihin sähköparistolyhdyt: Tupakkiperä al. SRL n:o 275, Tupakkiperä yl. SRL n:o 276, Tangonsaari al. SRL n:o 287 ja Tangonsaari yl. SRL n:o 288.
- 4) 21.10.77 KD n:o 3661/77/601 päätöksen mukaan muutettu purjehdusmerkit Keskihiuvet it.al. ja Hoikkahiuvet it.yl. sähköparistolyhdyllä varustetuiksi linjaloistoiksi Hiuvet al. SRL n:o 191 ja Hiuvet yl. SRL n:o 192.
22.7.75 KD n:o 2756/75/601 päätöksen mukaan korvattu sektoriloistoja linjaloistoilla ja rakennettu seuraavat sähköparistolinjaloistot: Tupakkiperä al. SRL n:o 275, Tupakkiperä yl. SRL n:o 276, Selkäletto al. SRL n:o 280, Selkäletto yl. SRL n:o 281, Pitkäniemi al. SRL n:o 282, Pitkäniemi yl. SRL n:o 283, Tangonsaari al. SRL n:o 287, Tangonsaari yl. SRL n:o 288, Kriisi itäinen al. SRL n:o 290 ja Kriisi itäinen yl. SRL n:o 291.
- 5) 17.6.77 KD n:o 268/77/578 merenkulkuhallituksen päätös Rommakko-nimisen valopoijun SRL n:o 520 siirtämisen Oulun kaupungin kustannuksella ylläpidettäväksi.
17.6.77 KD n:o 2305/77/578 päätöksen mukaan on poistettu valopoiju Kaikumatalat SRL n:o 11.
9.9.75 KD 3209/75/578 päätöksen mukaan asetettu Marjaniemi Pilot SRL n:o 373 valopoiju luotsikutteriväylän varteen.
- 6) 21.10.77 KD n:o 3827/77/578 mkh vahvistanut neljä jääpoiujua Ajoksen väylältä Veitsiluodon väylälle johtavalle oikoväylälle, poijut numeroitaan 1 - 4. Ykspihlajan väylällä jääpoiju Bergbådan varustettu valolla ja Pietarinkanta jääpoiju poistettu.
- 7) 21.11.77 KD n:o 657/77/601 A ja KD n:o 4240/77/602, mkh vahvistanut kolme uutta jääpoiujua Ykspihlajan väylälle: Kulmamatala SRL n:o 802, Ellilä SRL n:o 810, Bagdamatala SRL n:o 813. Lisäksi on laitettu valojääpoiju Bergbådan SRL n:o 798.
- 8) 22.7.75 KD n:o 2756/75/601 päätöksen mukaan korvattu linjaloistoilla seuraavat purjehdusmerkit: Tangonsaaren läntinen alempi, Tangonsaaren läntinen ylempi, Selkäletto alempi, Kriisin ymmyrkäinen alempi ja samalla poistettu purjehdusmerkkiselostus Laitakari al. joka on muutettu

linjaloistoksi 1972.

23.11.76 KD n:o 4213/76/602 päätöksen mukaan muutettu purjehdusmerkki Hoikkahiuvet sektoriloistoksi.

8.3.77 KD n:o 1026/77/601 mkh vahvistanut Iijoen sisääntuloväylälle purjehdusmerkit Simakka al. ja Simakka yl.

21.10.77 KD n:o 3661/77/601 purjehdusmerkit Keskihiuvet it.al. ja Hoikkahiuvet it.yl. muutettu linjaloistoiksi Hiuvet al. ja yl.

25.11.77 valmistui Ykspihlajan väylälle Santapankki al. purjehdusmerkki.

9) 28.12.76 KD n:o 4646/76/572 päätöksen mukaan on rakennettu tutkaheijastintanko Jyry Raahan väylälle 10.8.77.

6.3.73 KD n:o 798/73/579 päätöksen mukaan rakennettu tutkaheijastintanko Västerbåda Tankarin ulkopuolelle 21.9.77.

10) 22.11.77 KD n:o 4240/77/602 ja 21.11.77 KD n:o 657/77/601 A Ykspihlajan 9,5 m:n väylälle vahvistettu 3 uutta viittaa: n:o 43 Pietarinkanta eteläv., n:o 45 Välimatala länsiv. ja Hungerberg itäinen. Poistettu 2 viittaa: n:o 43 Pietarinkanta länsiv. ja n:o 45 Välimatala ristiviitta.

4.1.77 KD n:o 4803/76/601 mkh vahvistanut Hailuodon Pöllänlahteen johtavalle väylälle 2 uutta viittaa n:o 76 Pöllä ja n:o 77 Pöllänlahti.

8.3.77 KD n:o 1026/77/601 mkh vahvistanut Iijoen sisääntuloväylälle 6 uutta viittaa: Rontti 1 - 6.

11) 1.1.77 lukien poistettu Ulkokallan radiomajakka KD n:o 4551/76/572.

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1977

Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot		Pojjut		Väylän pituus mpk	
		Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset		
Kemin majakka - Kemi	10, 6.2, 2.9	2	5 ^{x)}	16	-	-	25
Kemin väylältä - Tornion Röytt.	7.3 , 4.4	-	8	-	-	-	13
Kemin väylä - Koivuhauta - Veitsiluoto	8 , 7.3	-	12	6	9	6	9
Rannikkoväylä Ajos - Martinniemi	3.7, 2.4, 1.9	-	24	-	-	-	40
Kemin väylä - Oulun väylä	10	-	23	-	-	-	38
Meri - Vatumginnoken kalasatama	2	-	-	2	-	-	2
Kraasukka - Martinniemi - Vir- piniemi	8	-	11	6	-	1	19
Meri - Oulu	8, 10	1	17	-	2	-	24
Meri - Oulun 8 m:n väylä	5.5	1	4	-	2	-	11
Virpiniemi - Pateniemi - Toppi- lan reti	8, 1.8 , 7	-	3	4	-	-	8
Oulun reti - Toppila	6.1	-	3	5	-	1	5
Reti - Eteläsatama - Vihreäsaari	10, 9, 6.4	-	2	8	1	1	5
Hailuodon lauttaväylä	3.5	-	-	4	-	-	4
Meri - Marjaniemi	2.0	-	2	-	1	-	2
Meri - Rautaruukki	7.8	1	4	6	1	3	6
Meri - Rahjan satama	6.1 , 5.0	-	5	2	1	-	6
Meri - Himanka	5.3 , 4.1, 1.2	-	4	6	1	-	10
Meri - Ykspihlaja	9.5	2	11	4	6	-	11
Meri - Ykspihlajan 9,5 m:n väyl.	7.3	-	2	-	-	-	2
Meri - Tamkar	5.2	-	2	-	-	-	2
Outokumpu Oy:n satama	9.5	-	-	2	-	-	1
Oulunjärvi - Paltasalmi	3.5	-	2	-	-	-	1
	Yhteensä	7	144	71	24	12	244

x) 4 ruotsalaista loistoa

10. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön virkamatkat

Tarkistusmatkapäivien lukumäärä	Päivää
Luotsipiiripäällikkö	63
Apulaisluotsipiiripäällikkö	38

11. Loistojen tarkastukset

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Tarkastuksen kohde
Luotsipiiri- päällikkö V.Hoskio	Helikopteri	23.2	Tankar, Ulkokalla, Nahkiainen, Raahel Marjaniemi, Oulu 3, Oulu 2, Oulu 1, Kemi, Keminkraaseli, Ulkokrunni al. ja yl.
	"	24.2	
	Auto, hydro- kopteri	23.3	Elko, Heikinkari, Virpiperä al. ja yl.
	Auto	29.3	Kriisi, Kriisi itäinen al. ja yl., Satakari al. ja yl., Pitkäniemi al. ja yl., Selkäletto al. ja yl., Tan- gonsaari al. ja yl., Tupakkiperä al. ja yl., Klaama, Rontti al. ja yl., Käyränletto.
	Auto, hydro- kopteri	16.4	Kallio al. ja yl., Pihlajakari al. ja yl., Ruumiskari al. ja yl., Rop- posenkari al. ja yl., Ajoskrunni itä al. ja yl., Ajoskrunni al. ja yl., Keminkraaseli, Ykskivi.
	Auto	28.4	Möksi al.
	ta/a Oulu	7.6	Oulu 1
	"	8.6	Kemi
	Auto	17.6	Marjaniemi, Hyypännäki
	"	28.6	Tangonsaari al. ja yl.
	"	1.8	Heikinkari, Virpiperä al. ja yl., Tauvo
	"	6.9	Mansikkakari al. ja yl.

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Tarkastuksen kohde
Luotsipiiri- päällikkö	Kutteri t/a Oulu	20.10 9.11	Kokkola Hoikkahiuvet al.
V.Hoskio	"	10.11	Hiuvet al. ja yl.
	"	14.11	Kemi
Apulaisluot- sipiiripääll. Leo Piekkola	Auto, sukset	26.3	Kropsun sektoriloisto, Rauta- letto yl. linjalasto
	Auto	27.3	Hietasaaren loisto
	t/a Oulu	24.5	Oulu II, Oulu III
	t/a Oulu	25.5	Raahen kasuuni
	Auto, TVL:n vene	15.6	Ykspihlajan aallonmurtaja lois- to, Piekkola al. ja Harjava yl. Kalajoella.
	Auto	17.6	Koskelan sektoriloisto
	Auto Lp:n vene	27.7	Sektoriloisto Hoikkahiuvet
	Auto	31.8	Leppiniemi al. ja yl.
	Auto	8.9	Koskelan sektoriloisto, Hietasaaren loisto
	Auto, Lp:n vene	14.9	Länsiletto, Nimetön yl. Luodemata- tala, Santosenkari al., Santosen- kari yl.
	Auto	22.9	Laitakari al. ja yl., Tupakkiperä al. ja yl., Tangonsaari al. ja yl.
	Auto	20.10	Hietasaaren loisto
	Auto, L-508	27.10	Kriisi it.al. ja yl. Ulkoklaama sektoriloisto, Selkäletto al. ja yl., Pitkäniemi al. ja yl.
	T/a Oulu	17.11	Repskär al. ja yl.

12. Väylätyöt

4.1.77 Mkh:n kirje KD n:o 4803/76/601, merenkulkuhallitus vahvistaa kaksi uutta viittaa väylälle Meri - Pöllänlahti, Hailuodossa, n:o 76 Pöllä ja n:o 77 Pöllänlahti.

24.1.77 Mkh:n kirje KD n:o 361/77/602, merenkulkuhallitus on tänään päättänyt muuttaa Heikinkarin loiston sektoria $082,5^{\circ}$ - $089,5^{\circ}$ ja Elkon ylemmän loiston valaistusta niin, että ne näyttävät valkoista valoa.

8.3.77 Mkh:n kirje KD n:o 1026/77/601 merenkulkuhallitus vahvistanut Iijoen sisääntuloväylän kulkusyvyvyydeksi 2,4 m ja purjehdusmerkit Simakka al. ja Simakka yl. ja viitat Rontti 1, Rontti 2, Rontti 3, Rontti 4, Rontti 5, Rontti 6 valtion kustannuksella ylläpidettäväksi.

8.3.77 Mkh:n kirje KD n:o 1156/77/572 merenkulkuhallitus on päättänyt että Inarinjärvellä vielä kunnostamattomat merimerkit kunnostetaan v.1977 avovesikauden aikana ja tätä työtä varten on varattu 100.000 mk. Työn suorittaa Oulun luotsipiiri paikallista työvoimaa käyttäen. Inarinjärven purjehdusmerkit kunnostettu.

16.3.77 Mkh:n kirje KD n:o 1095/77/578 merenkulkuhallitus on suostunut siihen että Veitsiluodon väylällä olevat Kemin kaupungin ja Veitsiluoto Oy:n valojääpoijut n:o 103, 104 ja 107 - 110 saadaan merkitä merikarttaan kirjaimin A - F.

22.3.77 Mkh:n kirje KD n:o 1096/77/601 viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa hyväksyneensä luotsipiiripäällikön ehdotukset nippuhinausväylän Iijokisuu - Kemi parantamiseksi.

26.4.77 Mkh:n kirje KD 4663/76/602 Kuivaniemen kunnanhallituksen Vautunginnokan kalasatamaan johtavien loistojen siirtämisestä valtion kustannuksella ylläpidettäväksi merenkulkuhallitus ilmoittaa, ettei se ole katsonut aiheelliseksi muuttaa 28.12.76 tekemänsä päätöstä, jolla mainitut loistot on vahvistettu Kuivaniemen kunnan kustannuksella ylläpidettäväksi.

24.5.77 Mkh:n kirje KD 1922/77/601 Himangan kunnanhallitukselle, merenkulkuhallitus ilmoittaa suostuneensa siihen, että ns.Siikapauhan lastausaluetta rajaavat viitat poistetaan tarpeettomina. Poistettavat viitat: Hi 1 Murtola pohj., Hi 2 Murtola itä ja Hi 3 Siikapauha etelä.

26.5.77 Mkh:n kirje KD n:o 2177/77/601 Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti on merenkulkuhallitus tänään alen-

tanut toistaiseksi Ykspihlajaan johtavan Trullögrundin väylän kulkusyvyden 4,5 metristä 2,5 metriin.

27.6.77 Mkh:n kirje KD n:o 268/77/578 merenkulkuhallitus ilmoittaa että Oulun kaupunginhallitus on 23.3.77 päivätyllä kirjeellään suostunut siihen että Rommakko-niminen valopoiju siirretään Oulun kaupungin kustannuksella ylläpidettäväksi.

17.6.77 Mkh:n kirje KD n:o 2305/77/578 Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen johdosta on merenkulkuhallitus tänään päättänyt poistaa Martinniemen johtaneelta väylältä Kaikumatalat-nimisen poijun.

6.10.77 Mkh:n kirje KD n:o 2177/77/601 Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut Trullögrundin väylän kulkusyvydeksi 1,5 metriä keskiveden pinnasta lukien.

21.10.77 Mkh:n kirje KD n:o 3798/77/601 Kokkolan kaupungin teknilliselle virastolle, viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa tänään vahvistaneensa suoritettujen harausten perusteella Ykspihlajan ns.rantalaiturin kulkusyvyden 9,5 metriksi keskiveden pinnasta lukien.

21.10.77 Mkh:n kirje KD n:o 3661/77/601 viitekirjeen sekä siihen liittyvän Oulun luotsiaseman luotsivanhin Paavo Korpelan anomuksen johdosta merenkulkuhallitus on tänään päättänyt suostua siihen, että Hanhikari al. ja Hanhikari yl. linjaloistojen valon väri muutetaan vihreäksi sekä, että sektoriloisto Keskihiuvet poistetaan ja purjehdusmerkit Keskihiuvet it.al. ja Hoikkahiuvet it.yl. muutetaan linjaloistoiksi Hiuvet al. ja Hiuvet yl. Samalla merenkulkuhallitus on suostunut siihen, että reunamerkki Hookanaan saadaan asentaa valkoista valoa ympäri näköpiirin näyttävä sähköparistovilkku.

21.10.77 Mkh:n kirje KD n:o 3827/77/578 merenkulkuhallitus on vahvistanut neljä uutta jääpoiujua Ajoksen väylältä Veitsiluodon väylälle johtavalle oikoväylälle valtion kustannuksella ylläpidettäväksi. Poijut numeroidaan 1 - 4.

22.11.77 Mkh:n kirje KD n:o 4240/77/602 Ykspihlajan väylän kulkusyvyys ja merkintä. Merenkulkuhallitus on tänään tekemällään päätöksellä vahvistanut suoritettujen harausten perusteella Kokkolaan johtavan Ykspihlajan väylän kulkusyvyden 9,5 metriksi sekä hyväksynyt merkintäsuunnitelman oheistetun merenmittaustoimiston esityksen mukaisesti ja vahvistanut jääpoijut ja viitat selostusten mukaisina.

Samalla merenkulkuhallitus on vahvistanut loistot Repskär al. Repskär yl. ja suostunut siihen, että nykyisessä Repskär alemmassa oleva Ra-

con siirretään uuteen Repskär alempaan. Lisäksi merenkulkuhallitus on päättänyt, että Ykspihlajan väylälle valmistuneen majakan virallinen nimi on Kokkolan majakka.

21.11.77 Mch:n merenmittaustoimiston kirje KD 657/77/601 A. Merikarttaosaston antaman tehtävän mukaisesti on V merenmittausretkikunta yhteistyössä TVL:n Vaasan piirin kanssa harannut Kokkolaan johtavan 9,25 m väylän 9,5 m kulkusyvyiseksi. Haraus on suoritettu mekaanisella tanko- ja vaijeriharauskalustolla 11,0 m haraus-syvyydellä heinä - marraskuun aikana 1977. Esitetään että vahvistettaisiin alla luetellut jääpoijut ja viitat: uudet jääpoijut: Kulmamatala, Ellilä, Bagdamatala. Siirrettävät jääpoijut: Bergbådan, Åkerblom, Skörpholm. Uudet valtion viitat: n:o 43 Pietarinkanta eteläv., n:o 45 Välimatala länsiv. ja Hungerberg.

Uudet Kokkolan kaupungin viitat: n:o 17 Esso etelä, n:o 16 Esso itäinen, n:o 18 Aallonmurtaja eteläinen.

Poistettavat valtion viitat: n:o 43 Pietarinkanta länsiv., n:o 45 Välimatala ristiviitta.

Poistettavat Kokkolan kaupungin viitat: n:o 5 Roma, länsiv. ja n:o 6 Kahdeksikko, länsiviitta.

Siirrettäviä valtion viittoja = 15 kpl

Siirrettäviä Kokkolan kaupungin viittoja = 7 kpl

Siirrettäviä Outokumpu Oy:n viittoja = 6 kpl

Entisiin asemapaikkoihin jäävät seuraavat jo aikaisemmin vahvistetut viitat = 7 kpl ja Kokkolan kaupungin viitta 1 kpl.

1.12.77 Mch:n kirje KD n:o 4386/77/601 Kokkolan kaupungin teknilliselle virastolle. Viitekirjeen sekä siihen liittyvien harauspöytäkirjojen perusteella merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut Ykspihlajan sataman laiturin ja altaiden sekä öljy- ja teollisuuslaiturin kulkusyvyuden 9,5 metriksi keskiveden pinnasta lukien.

8.12.77 Mch:n kirje KD n:o 4249/77/601 merenkulkuhallitus on tänään tekemällään päätöksellä vahvistanut suoritettujen harausten perusteella Raheen johtavan väylän kulkusyvyuden 7,8 metriksi keskiveden pinnasta lukien, haraussyvyuden ollessa 9,3 metriä.

Raahan väylällä on aikaisempien harausten yhteydessä tavattuja pohjakosketuskohtia tutkittu TVL:n vesitieosaston toimesta ja poistettu irtokiviä jonka jälkeen kohdat on harattu 9,3 m haraussyvyydellä syksyllä 1977.

Kesä - heinäkuun vaihteessa ruopattu Marjaniemen luotsikutterisataman sisääntuloväylää.

Heinä - elokuussa oli merenmittausalus Airisto Kemin alueella jossa suoritti luotausmittauksia mm Veitsiluodon väylällä ja Oikoväylällä Ajoksen väylä - Veitsiluodon väylä.

TVL:n vesitieosasto on suorittanut ruoppauksia hinausväylällä Kemijokisuu - Veitsiluoto.

T/a Oulun väylänhoitoon liittyvien työpäivien lukumäärä = 82 päivää. (sisältää merkkien rakentamiset ja poijujen laskemiset ja huollot, ei kaasutuksia).

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.

Ajoksen alue

Merenkulun turvalaitteet:

Maaliskuu, teknillisen toim.ryhmä korjannut hitsauksia reunamerkeissä mm RM Pellonisaan tehty uusi huippumerkki ja RM Pohjanlettoa hitsattu. Huhtikuussa maj.tekn. kunnostanut Keminkraaseli majakkaa sekä Ajoskrunni al. ja yl. rakenteita kunnostettu, TVL:n vesitie osasto valmistanut uudet purjehdusmerkit Liippa al. ja yl. Hinaajaväylälle Kemi - Oulu.

Veitsiluodon väylällä purjehdusmerkki Koroistenlahti al. kaatunut ja tehty uusi 15.8.77.

16.9.77 asennettu uusi kalastusloisto Koivuluodonletto Tornion Koivuluodonleton kalastussatamaan, loistosta huolehtii kalastusseura.

T/a Oulu suorittanut jääpoijujen huoltotöitä Veitsiluodon väylällä mm jääpoiju Veitsiluoto 8 on kesän aikana irronnut kaksi kertaa, hakannut merenkäynnissä pohjaan jolloin kettinki lenkki on murtunut, Veitsiluoto 14 irtosi 24/10.

5.10 T/a Oulu asettanut neljä uutta jääpoijua oikoväylälle Ajoksen väylä - Veitsiluodon väylä.

Rakennukset:

Ajoksen luotsiaseman vanhan 147 m² peruskorjaus ja uuden laajennusosan 77 m² rakentaminen saatiin kevät kesällä suoritettua, rakentamisen suoritti Rakennustoimisto M.Kurtti Ky, Luotsiaseman öljysäiliön maanalainen osa tarkastettu. Luotsiaseman pihaa kunnostettu mm ostettu multaa, kylvetty nurmikkoa.

Oulun alue

Merenkulun turvalaitteet:

Huhtikuussa merenkulkuhallituksen teknillisen toim. miesryhmä korjannut hitsauksia reunamerkeissä Oulu - Kemi 10 m väylällä.

Oulu - Kemi hinaajaväylällä on tehty seuraavat parannukset Iijokisuun ja Kiiminkijokisuun välillä:

- Tupakkiperä al. ja yl. vanhat linjaloistot korvattu uusilla, loistojen välimatkaa lisätty.

- Ulkoklaama al. ja yl. rakennettu, loistoja ei ole vielä asennettu.

- Selkäletto al. ja yl., uusilla linjaloistoilla korvattu vanha sektoriloisto Selkäletto ja purjehdusmerkki Selkäletto al.

- Pitkäniemi al. ja yl., uusilla linjaloistoilla korvattu vanha sektoriloisto Pitkäniemi ja linjan vastalinjana olleet purjehdusmerkit Tangonsaaren länt.al. ja yl.

- Tangonsaari al. ja yl., vanhat linjaloistot korvattu uusilla, loistojen välimatkaa lisätty.

- Kriisi itäinen al. ja yl., uusilla linjaloistoilla korvattu sektoriloisto Kriisi-itäinen ja purjehdusmerkki Kriisin ymmyräinen al. Laitakari al. ja yl. linjaloistojen linjatauluja isonnettu ja väritys muuttunut.

Kraasukka - Martinniemi - Virpiniemi 8 m väylän sektoriloistosta Keskihiuvet poistettiin sektorit Vi $173,5^{\circ}$ - $198,5^{\circ}$, V $198,5^{\circ}$ - $202,5^{\circ}$, P $202,5^{\circ}$ - $216,5^{\circ}$ ja purjehdusmerkkiin Hoikkahiuvet al. asetettiin sektoriloisto korvaamaan Keskihiuvetin sektoreita jotka olivat jääneet metsän peittoon. Asennettu uudet valonheitinlyhdyt Löyhä al. ja yl. ja Rapankari yl.. Nimetön al. linjaloi-
toon uusittu kaasupullojen kiinnitys. Virpiniemi yl. tehty uudet tikkaat, lyhtypöytä, kaasukeskus ja nousujohtot.

Sektoriloisto Koskelan loistokojun lasuja uusittu, rikottu.

Sektoriloisto Keskihiuvet poistettu (otettu valolaitteet pois) ja purjehdusmerkit Keskihiuvet it.al. ja Hoikkahiuvet it.yl. siirretty vähän itään päin ja muutettu linjaloistoiksi Hiuvet al. ja yl. sekä linjaloistojen Hanhikari al. ja yl. valon väri on muutettu vihreäksi.

Reunamerkkeihin Hookana ja Hietakari on laitettu 3M Scotchlite-
heijastinkalvoa.

Kaksi pientä kesäpoiujua peruskorjattu ja maalattu TVL:n korjaamolla. Kunnostettu ja maalattu yksi varalla ollut jäävalopoiju joka asetettu rikkoutuneen Sumatalat it. jääpoiujun tilalle sekä Kelmin valopoiju.

Rakennukset:

Hietasaaren kaasupulloveraston oven edusta valettu betonista pullojen lastauksen helpottamiseksi.

Teknillisen toimiston työryhmä valmistanut hydrokopteritallin Martinniemen tukikohtaan.

Marjaniemen alue

Merenkulun turvalaitteet:

Peltimatalan valopoiju hiekkapuhallettu ja maalattu. Hailuodon pohjoisrannalla olevia viittasijoitinmerkkejä kunnostettu ja maalattu. Kattilankalla al., Santosenkari al. ja yl. ja Santosenkari Lu al. linjaloistojen linjataulut päällystetty Scotchlite-päiväloiste levytyksellä, jolloin niiden väritys muuttui. Kasuuniloisto Oulu 3:een vaihdettu uusi valonheitinlaite.

Rakennukset:

Luotsiaseman öljysäiliöiden päälle tehty katos. Luotsiaseman ympärille ajettu multa ja kylvetty nurmikko.

Raahen alue

Merenkulun turvalaitteet:

Linjaloistojen Heikinkari al. ja Elko yl. valon väri muutettu valkoiseksi sektorissa $082,5^{\circ}$ - $089,5^{\circ}$ ja loistojen linjataulut päällystetty Scotchlite päiväloistelevytyksellä jolloin niiden väritys muuttui.

Virpiperä al. linjaloistoon vaihdettu valonheitinlyhty.

T/a Oulun miehistö rakentanut tutkaheijastimen "Jyry" Raahen väylän varteen $64^{\circ}40.9'p$ $24^{\circ}19.5'I$. RBRA-90 tyyppinen tutkaheijastaja noin 5,5 m korkean putken päässä, perustus on tehty kahdesta kaivonrenkaasta jonka ympärille on valettu luiska.

Tankarin alue

Merenkulun turvalaitteet:

Taulukari al. teräsristikkomasto hiekkapuhallettu ja maalattu

sekä Taulukari al. ja yl. linjataulut päällystetty Scotchlite päiväloistelevytyksellä, jolloin niiden väritys muuttui.

Kråholm ylempi linjaloisto korvattu uudella A-Betoni Oy:n piirustusten n:o 1253 mukaan rakennetulla rautaristikko mastolla jonka huippuun on rakennettu linjataulu. Uusi linjaloisto rakennettu kauemmas jolloin loistojen välimatka lisääntyi, myös Kråholm al. linjaloiston linjataulu päällystetty Scotchlite päivälois-

televytyksellä jolloin sen väritys muuttui. Klädesklippan al. ja yl. linjaloistojen linjataulut päällystetty Scotchlite päi- väloistelevytyksellä jolloin niiden väritys muuttui.

V.1976 syksyllä aloitettu Kokkolan kasuunimajakkan rakentaminen saatiin valmiiksi, torni kuljetettiin asemapaikalleen 4.8.77 ja loisto sytytettiin 23.8.77. Kokkolan majakka on Kredenssin matalalle sijoitettu 23,5 m korkea betonitorni jonka huipussa on loisto. Tornin yläosa maalattu punaiseksi ja alaosa valkoi- seksi. Tornin päällä helikopteritasanne.

T/a Oulun miehistö rakentanut tutkaheijastajan Västerbåda'n pienelle kalliokarille Tankarin majakasta suuntaan 302,5° etäi- syys 1,2 mpk. RBRA-90 tutkaheijastaja noin 7 m korkean rt.put- ken päässä. Valumuotti on ankkuroitu 52 injektoidulla harjateräk- sellä ehjään kallioon n. 500 - 800mm syvyyteen. (6.3.73 MKH:n kirje KD N:o 798/73/579).

V.1976 rakennetut linjaloistotornit Repskär al. ja yl. varustet- tiin linjatauluilla ja loistoilla. 22.11.77 jolloin Ykspihlajan 9,5 m väylätyöt oli saatu valmiiksi. Repskär al. siirrettiin Racon tutkamajakka vanhasta Repskär alemmasta, vanhat Repskär al. ja yl. poistettiin käytöstä.

25.11.77 valmistui Santapankki al., merenpohjaan juntatun teräs- putken varaan rakennettu jousitettu loistokoju, mikä on varustet- tu helikopteritasanteella. Loistokojun väylän suuntainen sivu on maalattu puna-kelta-punaiseksi. Valolaitetta ei ole vielä asennet- tu jonka vuoksi rakennelma on vahvistettu alustavasti purjehdus- merkiksi.

Merenmittausretkikunta rakentanut viittasijoitinmerkkejä uusille ja siirretyille viitoille 9,5 m väylän varrella.

Rakennukset:

Teknillisen toimiston rakennusmiesryhmä rakentanut varastoraken- nuksen Tankariin, luotsivenesataman rantaan.

Vaalan luotsausalue

Merenkulun turvalaitteet:

Marjosen hajonnut kivikummeli on kasattu uudelleen ja maalattu se- kä poistettu vesat. Lehtosen kummeli on maalattu. Vuolijoen linja- taulut on maalattu. Viittojen sijoitinmerkkejä on korjattu ja maa-

lattu sekä poistettu vesakoita linjoilta.

Rakennukset:

Vaalassa sijaitsevan vene- ja varastosuojan huono pärekatto on poistettu ja tilalle laitettu peltikatto.

Kajaanin luotsausalue:

Merenkulun turvalaitteet:

Alueen ohjausmerkkien linjoja vesottu. Viittojen sijoitinmerkkejä vesottu ja tärkeimpien viittojen merkit tarkastettu.

Rakennukset:

Kajaanissa olevan vene- ja varastosuojan perustus salaojitettiin tarkoituksella estää suojan liikkuminen järveen päin, pohjan kuituttua suoritettava pilarien oikaisu.

Inarinjärven alueella

Vuonna 1976 aloitettua purjehdusmerkkien uudelleen rakentamista jatkettu myönnettyjen määrärahojen verran.

Kiantajärven alue

Vuonna 1976 aloitettu viittasijoitinmerkkien rakentaminen suoritettu loppuun.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

A. Radiomajakat

Ajoksen ja Marjaniemen radiomajakat sekä Kokkolan radiotekninen paikanmäärittysasema toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Summerkinantoasemat ei ole

C. Myrskyvaroitusasemat ei ole

E. Racon-majakat

10 kpl jonka lisäksi on koekäytössä jäänmurtajia varten Racon Länsiletossa ja Hiidenniemi alemmassa. Toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksen sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.

	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautuivat	jäätyivät	alkoi	loppui	alkoi	loppui
Tankar	10.5	4.12	14.5	1.6	jatkui	läpi vuoden
Raaha	10.5	10.12	16.5	3.6		"
Marjaniemi	25.5	2.12	23.5	1.6		"
Oulu	15.5	2.12	20.5	31.5		"
Ajos	22.5	7.12	25.5	4.6		"
Vaala	23.5	26.11	20.5	5.6	24.5	14.9
Kajaani	23.5	26.11	20.5	6.6	25.5	1.11

Laivaliikenne Rahjan satamaan alkoi 22.5.77 jatkuu v.1978 puolelle

" Martinniemen satamaan alkoi 31.5.77 loppui 9.12.77

" Tornion Röytän satamaan " 28.5.77 jatkuu v.1978 puolelle

Vartiointi Tornion Röytässä alkoi 1.6.77 ja loppui 28.12.77

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
ja päivärahat v. 1977

Luotsiasema n	Luotsaavia luots.	Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %
Tankar	9	800	89	11243	1249	80.981:-	63.786:60
Raahe	5	647	129	3444	689	52.685:-	41.863:30
Marjaniemi	7	358	51	13468	1924	61.126:60	48.749:60
Oulu	10	556	56	19547	1955	102.939:20	81.014:-
Ajos	15	1266	84	26096	1740	164.144:-	128.957:30
Yhteensä		3627	82	73798	1511	461.875:80	364.370:80

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1977

Luotsausmaksut 20 - 30 %	yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
		matkakustannukset	mpk. kohden	päiväraha			
17.194:40	1.910:49	37.156:30	3,30	36.002:-	87:-	1.1	31.12
10.821:70	2.164:34	24.166:70	7,02	26.046:-	1031:40	1.1	31.12
12.377:-	1.768:14	37.583:60	2,79	20.970:-	-	1.1	31.12
21.925:20	2.192:52	64.348:90	3,30	32.499:-	-	1.1	31.12
35.186:70	2.345:78	66.941:80	2,57	65.059:50	-	1.1	31.12
97.505:-	2.076:25	230.197:30	3,80	180.576:50	1118:40		

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1977

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
23.1	Veitsiluoto 65°41,3'P 24°37,3'I	ms.Tuira	Suomi	Oulu	Rochester	Veitsiluoto
7.7	Sotkamo Mujehoulu- joki	hin.Ämmä	Suomi	Kajaani	Sotkamo	Kajaani
7.9	Raahe 64°39,8'P 24°23,4'I	ms.Outokumpu	Suomi	Helsinki	Storugns	Rautaruukki
18.10	Oulun edusta 65°07,1'P 25°06,0'I	ms.Sven H	I-Saksa	Burgstaaken	Martinnie- mi	Marans

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1977

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
-	maihinajo	Konevika		x				x
hinasi puutav. lauttaa	upposi	Väärä hinaustapa alkoholin vaikutuksessa olo			x		2	-
kalkkikivi	karilleajo	Kova luodetuuli ja aluksen huono ohjattavuus		x				x
sahatavara	karilleajo	Navigointi virhe		x				x

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 4 viittaa sekä korjaamaan 6 viittaa, arvioidut kustannukset 576 mk.

Oulun viitta N:o 17	Laivamatala it.	=	178 mk tutkah.
Raahen viitta " 90	Tervahovi 2	=	78 "
Tankar " " 66	Norra Trutklippan	=	100 "
" " " 32	Wasagrundet	=	160 "
			<hr/>
			516 mk
Korjattu Tankar N:o 30 ja 31		=	60 "
			<hr/>
			576 mk

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Luotsiasema	Viitat							Merimerkit					
	Meriviittoa	Selkäviittoa	Saaristoviittoa	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset	
Tankar	26	26	55	-	107	16.575:12	44	1	1	41	8.693:73	3	
Raahe	27	11	20	10	68	10.367:31	9	1		25	2.357:72	11	
Marjaniemi	27	26	24	-	77	8.535:18	-			5	1.918:00	-	
Oulu	4	28	62	6	100	19.079:73	64		2	47	1.156:00	11	
Ajos	17	32	94	52	195	20.283:71	39	1		64		5	
Kajaani				130	130	5.692:56				14		-	
Vaala				115	115	3.026:50			4	15		2	
Kiantajärvi				30	30	8.500:00				7	6.312:44	8	
Simojärvi				70	70	970:00				19		-	
Yhteensä	101	123	255	413	892	93.030:11	156			237	20.437:89	40	

Viittojen kustannuksiin sisältyy: Katso takasivulle
 Merimerkkien " " "

Viitoituskustannuksiin sisältyy=

- Viitoitusapumiehille maksetut palkkiot ja sos.turva maksut, luotsipiirille siirretyltä momentilta	24.713:65
- Luotsipiirin käyttövaroista	8.001:43
- Varastotililtä maksettu	36.965:11
- MKH maksanut suoraan	23.349:92

Yhteensä mk 93.030:11
=====

Merimerkkien kustannukset:

Tankar = Åkerblom tutkah. maalaus	333:52
Västerbåda " rakentaminen	8.360:21
Raahе = Jyry tutkaheijastimen rak.	2.357:72
Marjaniemi = Viittasijoitinmerkkien maalaus	1.918:00
Oulu = Scotchlite heij.kalvot reunamerkkeihin Hookana, Hietakari, Ollinmatala ja Löyhänmutka	1.156:00
Kiantajärvi = viittasijoitinmerkkien teko	6.312:44

Yhteensä mk 20.437:89
=====

Lisäksi Inarinjärven purjehdusmerkkien uudelleen rakentamiseen on käytetty MKH:n erilliselle momentille myöntämät

100.000:00

ja lisäksi luotsipiirin käyttövaroista

7.189:12

Yhteensä mk 107.189:12
=====

20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Vesi	
					Yhteensä	
Luotsipiirikonttori		362:19	21.620:91	666:91	160:86	22.809:96
Tankarin luotsiasema	10.313:57	12.603:72	4.661:70	1.018:48	785:14	29.382:61
Raahen "		2.335:11	9.600:-	718:77	-	12.653:88
Marjaniemen "	11.733:20	6.382:25	-	4.335:62	-	22.451:07
Oulun "	-	-	12.000:-	3.794:31	-	15.794:31
Ajoksen "	8.807:35	9.687:34	-	2.352:40	-	20.847:09
Martinniemen tukik.	4.235:30	1.604:85	-	1.266:30	-	7.106:45
Ajoksen Rad.maj.	4.222:67	445:72	-	-	-	4.668:39
Decca-asema	-	-	-	706:55	15:90	722:45
	39.312:09	33.421:18	47.881:70	14.859:34	961:90	136.436:21

Yhteensä 136.436:21

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

	Tankar	Raahe	Marjaniemi	Oulu	Ajos	Martinniemi Kustannukset Yhteensä
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	2.877:-	75:-	12.963:65	126:95	x) 17.537:95	21.437:78
Laitteiden korjaus ja huolto	744:53	-	2.031:62	-	7.329:92	-
Kuljetuskustannukset	87:60	105:10	-	-	361:90	80:30
Työmenot (korjaus ja huoltopalk.)	241:70	-	544:16	-	5.620:08	272:-
Yht.	3.950:83	180:10	15.539:43	126:95	30.849:85	21.790:08
	Kajaani	Vaala	Kustannukset Yhteensä	Yhteensä 75.264:71		
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	127:32	1.398:86	56.544:51			
Laitteiden korjaus ja huolto	-	-	10.106:07			
Kuljetuskustannukset	-	-	634:90			
Työmenot (korjaus ja huoltopalk.)	898:57	402:72	7.979:23			
Yht.	1.025:89	1.801:58	75.264:71			
x) sisältyy mom. 32147000745-1 kalustohankinnat mk 7.900:-						

20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.

Kustannusten syy	Tarvike- menot	Työpalkka- menot	Kuljetus- menot	Kustannus
Merimajakat	7.038:91	-	43:10	7.082:01
Loistot	43.115:42	11.998:23	2.045:91	57.159:56
Kesäpoiijut	1.669:36	11.165:72	212:80	13.047:88
Jääpoiijut	20.317:71	1.572:10	1.562:74	23.452:55
	72.141:40	24.736:05	3.864:55	100.742:00
			Yhteensä	100.742:00

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.

Asema	Kustannusten syy	Kustannus
Ajos RC	Sähkön kulutus	736:77
		Yhteensä 736:77

21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelin-
kustannukset.

Piirikonttorin ja luotsi- ja majakka-asemien
puhelinkustannukset

Yhteensä mk 34.590:33

22. Keskeneräiset asiat v.1977 lopussa.

<u>Asioiden laatu ja vaiheet</u>	<u>Keskeneräisyyden syy</u>
Santapankki al. ja yl. linjaloi- tot Ykspihlajan väylällä	Santapankki al. viety paikoil- leen syksyllä -77
Oulun 8 m:n väylälle kaksi uutta reunamerkkiä	Reunamerkit tuotu Toppilan sa- tamaan syksyllä -77 paikoilleen panemista varten.
Purjehdusmerkkien uusiminen Ina- rinjärvellä	Työt aloitettu -76, jatkettu -77 ja noin kolmas osa on vie- lä uusimatta.
Hydrokopteritallin rakentaminen Martinniemen tukikohdassa ja Ajok- sen luotsiasemalla.	MKH:n teknillisen toim.työryh- mä aloittanut rakentamisen syksyllä -77.

å

23. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkukuhallitus	290			524		
Luotsiasemat	285			339		
Muut henkilöt	1098			262		
Yhteensä	1673			1125		

24. Loppulausunto

Laivaliikenne on jatkunut luotsipiirin satamiin ympäri vuoden. Luotsauksia on ollut 279 enemmän kuin vuonna 1976.

Väylänparannustöistä suurimmat tehtiin Ykspihlajan väylällä; ruoppaustyöt saatiin päätökseen, väylä harattiin ja se vahvistettiin 9,5 metrin syvyistä liikennettä varten.

Kokkolan majakka saatiin valmiiksi, uudet linjaloistot Repskär al. ja yl. otettiin käyttöön ja väylälle saatiin kolme uutta jäävalopoiijua. Uusi linjaloistorakennelma Santapankki al. saatiin valmiiksi syksyllä.

Raahan väylällä on suoritettu harauksia ja väylän puhdistustöitä, joiden ansiosta kulkusyvyys vahvistettiin syksyllä 7,5 m:stä 7,8 metriin.

Loistonhoitopalkkiojärjestelmä saatiin vihdoin uudistetuksi.

Kauan anottuja nopeakulkuisia yhdysveneitä ei vielääkään ole saatu.

Vt.luotsin virkojen täyttäminen on tuottanut huomattavia vaikeuksia.

Oulussa 28 p:nä helmikuuta 1978

Luotsipiiripäällikkö Voitto Hoskio

Voitto Hoskio