

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto.
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenkäisöt v. 1976 lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

1. Johdanto.

Luotsausten lukumäärä ja luotsaustulot kasvoivat noin 12% edellisestä vuodesta.

Luotsin virkoja on edelleen täyttämättä kahdeksan kappaletta.

Orrengrund - Kotkan välinen 10 metrin väylä valmistui merenkulunturvallisuuslaitteineen ja väylä otettiin käyttöön Kotkan öljysatamaan.

Tarkastusalus Suunnan työajasta meni suurin osa uusien linjaulujen rakenteluun yhteistyössä teknillisen toimiston kanssa.

Muut korjaus- ja kunnossapitotyöt kärsivät siitä melkoisesti.

Luotsipiiripäällikkö



Eino Kontulainen

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat		huomautuks.
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emänttiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	
Loviisan l.as. + Orrengrundin lvp	1	20	6	1	28	21	17	1	3			6	6		1	
Kotkan l.as.	1	13	-	-	14	14	13	1								1
Haminan l.as.	1	16	2	-	19	17	12	4	1	1		1	2			
3 l.as. + 1 lvp.	3	49	8	1	61	52	42	6	4	1		7	8		1	1

luotsivanh.

3

luotseja

39

6

4

kutt.hoit.

1

7

8

yhteensä

42

6

4

1

7

8

Muutokset liitteenä

Liite tauluun n:o 2

Loviisan luotsiasema:

Avoinna olleeseen luotsivanhimman virkaan nimitetty virkaa vt:nä hoitanut.

Yksi vakinainen luotsi siirtynyt Turun luotsipiiriin.

Yksi vt. luotsi siirtynyt Turun luotsipiiriin.

Viransijaisena toiminut kutterinhoitaja nimitetty vt:ksi.

Yksi kutterinhoitaja kuollut.

Yksi loistonhoitaja eronnut, tilalle nimitetty uusi loistonhoitaja.

Kotkan luotsiasema:

Yksi luotsin virka täytetty vt:llä.

Yksi ohjauskirja annettu vt. luotsille.

Haminan luotsiasema:

Yksi kutterinhoitaja tilapäisenä koko vuoden sairaslomansijaisena.

Yksi kutterinhoitaja nimitetty vt:ksi.

Luotsipiirikonttori:

Vt. apulaisluotsipiiripäällikkö eronnut, virka täytetty uudella vt:llä.

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>11</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>1</u>	
-majakkamestareita	<u> </u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
-majakanvartijoita	<u> </u>	
-loistonhoitajia	<u>9</u>	

Majakoita joissa vakinainen,päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Yksi loistonhoitaja lopettanut, tilalle otettu uusi loistonhoitaja (Loviisan alue).

4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet

	Lukumäärä 31.12. —	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakoita yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	3			
- kaasu	3			
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	54			
-kaasu	42			
- verkko	12			
paristo				
- (muu) _____				
Kalastusloistoja yht.	10			
Viittoja yht.	171	14	6	
Tavallisia poijuja	1			
-- " -- "- valoll				
Jääpoijuja	7			
-- " -- valolla	4			
Purjehdusmerkkejä	26			
Muita _____ yht.				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: Liitteenä

Liite tauluun n:o 4

Siirretty Loviisan kaupungin ylläpidettäväksi seuraavat viitat:

n:o 109	Valkom Södra pir.	L.
n:o 119	Loviisan saha	L.
n:o 119a	" Kivi	I.
n:o 120	Kråkholm	E.
n:o 121	Laituri	P.
n:o 122	Lakarviken	I.
n:o 123	Lökholm	I.
n:o 124	Kungsten	L.
n:o 125	Nysten	R.
n:o 126	Harudden	I.
n:o 127	Svickan	L.
n:o 128	"	I.
n:o 130	Öltunnan	I.
n:o 131	"	L.

Yksityisistä viitoista poistettu seuraavat:
Kotkan Kaupunki:

n:o 142	Suur-Hietanen	L.
n:o 143	Liejumatala	P.
n:o 144	Itämutka	I.
n:o 145	Pohjoiskulma	P.
n:o 123	viitan tilalle asetettu jääpoiju.	
n:o 125	" " " "	

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

l-asema	Moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu- veneet	jää- veneet	yht.
	teräs- kutterit	puiset	lasikuit.	hydrokopti.	muut auto	lumikiit.	koneell.	koneett.			
Loviisan l.as.	3		1	1		3	1		3	4	16
Kotkan l.as.							1		1	1	3
Haminan l.as.	1		1				1				3
Luotsipiirikonttori			2		1	1	1				5
yhteensä	4		4	1	1	4	4		4	5	27
kustannukset											
poltto- ja voit.aineet	43242,77	1182,04	27800,00	11317,53	1597,67	975,00	4125,00				
korjaukset	163413,74	425,55	70184,95	9380,19	3278,60	2497,84	40476,12		503,90		
toimintamenot	8800,31	-	5276,12	2398,12	497,05	310,23	5023,22				
yhteensä	215456,82	1607,59	103261,07	23095,84	5373,32	3783,07	49624,34		503,90		

Tapahtuneet muutokset:

Loviisan l.as.

Haminan l.as. Poistettu 3 puista soutuvenettä, huonokuntoisina ja lahonneina (Poistoehdotus lähetetty MKH:een)

Luotsipiiri Soutuvene siirretty Loviisan l.asemalle.

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Loviisan l.as.	-	1 + 2	-	-	-
Orrengrundin lvp.	2	2 + 6	1	-	-
- veneet (5)	2	4	-	-	1
Boistön lvp.	-	-	Vastaanotin	-	-
Kotkan l.as.	-	1 + 3	Vastaanotin	-	-
- veneet (1)	-	-	-	-	1
Haminan l.as.	-	1 + 3	-	-	-
- veneet (3)	2	2	-	-	1
Lp. kontt. veneet	-	2	-	-	2
Yhteensä	6	11+16	1	-	5

Huomautuksia: Kiinteitä ULA-puhelimia 11 kpl
Kannettavia " 16 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: **Ei muutoksia.**

7. Ei rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä 1976.

8. Valtion merenkulun turvalaitteet

Turvalaite	Lukumäärä 31.12.76	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakoita yht.	2			
- kaasu	2			
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	43		2	Mossholm, Kukourin mutka
- kaasu	40		2	
- verkko	1			
- paristo	2			
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	104	15	1	
- kaasu	95	15	1	
- verkko	7			
- paristo	2			
- (muu) _____				
Kalastusloistoja				
Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd yhteensä	50			
Tavallisia poijuja				
--- " --- "- valolla	4			
Jääpoijuja	10	8		
-- " -- valolla	12		1	
Purjehdusmerkkejä	198	3	8	
Reunamerkkejä	2	2		
--- " --- valolla	1	1		
Tutkaheijastintankoja	9			
Viittoja yhteensä	667	3	27	
- meri-	7	1	2	
- selkä-	86		9	
- saaristo-	398	2	3	
- sisäsaaristo-	176		13	
Sumumerkinantoasemia				
Tutkamajakoita	7			
Radiomajakoita	1			
Muita _____				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: Liitteenä

VUODENAİKANA TAPAHTUNEET MUUTOKSET:

Uudet linjaloistot:

7501 Låletta al.
7502 " yl.
7507 Byskär yl.
7513 Mossholm al.
7514 " yl.
7523 Viikari al.
7524 Lehmä yl.
7526 Laukkaniemi yl.
7535 Santakari al.
7536 Lehmänsaari it.yl.
7515 Klubbholm al.
7516 Mossholm it.yl.
7533 Pirköyri it.al.
7534 " yl.

Poistettu linjaloisto:

7534 Pirköyri yl.

Siirretty linjaloisto:

7509 Östergrund al.

Uusi valaistu reunamerkki:

7530 Kukourin mutka

Muutetut sektoriloistot:

7500 Låletta
7505 Vinbergshäll
7525 Kukourinkari muutettu linjaloistoksi

Poistettu sektoriloisto:

7513 Mossholm

Uudet purjehdusmerkit:

Lålettan mutka
Vinbergshäll
Havourin etelä

Poistetut purjehdusmerkit:

Låletta al.
Byskär yl.
MåsaHolms klackan al.
Koukkusaari länt. yl.
Klubbholm al.
Koukkusaari yl.
Ljusan yl.
Santakari al.

Uudet jääpoijut:

Klyvberget
Helsinggrund
Korjusgrund
Långö
Vinbergsgrund
Österhäll länt.
" et.

Poistettu jääpoiju:

Kukourin mutka valojääpoiju

Viitat:

Siirretty 10 kpl viittoja
Poistettu 13 viittaa ja siirretty yksityisten ylläpidettä-
väksi 14 viittaa.
Uusia viittoja 6 kpl.

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1976

Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk	
		Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset		
Pellinki-Boistö (talviväylä)		13				23	
Boistö-Orrengrund "		1				4	
Boistö-Låletta "		2				3	
Östra Hindskär-Bredholm		4				6	
Skvättbådan-Hamnholm		10				7	
Vinbärsören- "		2				3	
Loviisa-Orrengrund		16	4	6		14	
Vaxholm-Boistö		3				2	
Orrengrundin tuloväylä x)	2	5				5	
" -Havouri		15		1		20	
Havouri-Kotka		6		1		3	
Orrengrund-Bisagrund		4				5	
Keihässalmen väylä		2				4	
Havouri-Länsisatama, Mussalo		2	8			3	
Kukouri-Rankki		3	2			6	
Väylä Sunilaan ja Hietaseen			4		2	2	
" Hovinsaareen ja Härniemeen			9			1	
" Sapokkaan		2				1	
Ruotsinsalmenväylä		8		4		2	
Kaunissaari-Hamina		30	1	5		26	
Suurmusta-Halla		3	2			5	
Hilloniemi-Summa		2	4		2	2	
Väylä Hilloon			4			1	
" Tervasaareen			8			3	
Vahakari-Veitkari		3				7	
"- -Santio		11				21	
Yht. 26 väylää		2	147	46	17	4	179
	Yhteensä						

x) Orrengrundin tuloväylä, mukana Tiiskeri ja Tainio, väylän pituus luotsipaikalta.

10. Tarkastusmatkapäivät

Luotsipiiripäällikkö 53 päivää

Apul. luotsipiiripäällikkö 35 päivää

Yhteensä

88 päivää

=====

11. Loistojen tarkastukset

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto
Ap.lpp. Hohti	Suunta	2.2.	Kaunissaari
" "	"	9.3.	Kukouri, Lehmäsaari, Leppäkari
Lpp. Kontulainen	"	17.3.	Täktarin tanko
Ap.lpp. Hohti	"	24.-26.3.	" "
Lpp. Kontulainen	"	5.5.	Lehmäsaari, Laukkaniemi, Östergrund
Lpp. Kontulainen	"	6.5.	Östergrund, Byskär, Vinbergshällen
Lpp. Virtanen H	L-111	10.6.	Östergrund yl. ja al. sekä Klyvbergetin poiju
Lpp. Kontulainen	"	23.6.	Hudö yl. ja al., Uttergrund al., Svartholm yl., Kullergsten al., Svartholm valli yl., Keihässalmi al. ja yl., Saltör, Bredholm, Saltörhäll, Stor Brokholm, Vinbergsören, Utterholmen, Skarvgadd.
Lpp. Kontulainen	L-111	14.7.	Östergrund al., Låletta, Låletta al. ja yl., Byskär yl., Mossholm al. ja yl., Lehmä al. ja yl., Kukourin mutka, Lehmä pohj.yl. Pirköyri al. ja yl.
Lpp. Kontulainen Merenkulkuneuvos Manninen	Suunta	29.7.	Tarkastettu uuden 10 m väylän reunamerkit ja linjaloistot.
Lpp. Kontulainen	L-111	7.8.	Skarven, Hamnholm, Löskär yl. Granskär yl. ja al.
Lpp. Kontulainen	L-111	8.8.	Skarvgaddarna al., Vesikivi yl., Skvättbådan, Stor Måssholm yl. Morumshäll yl. ja al., Rönskärs-häll, Rönskär.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto
Lpp. Kontulainen	Suunta	15.9.	Lehmä yl.
" " ja			
Ap.lpp. Lahti	"	21.9.	Ruotsinsalmen poijut
" "	"	28.9.	Lovisa Måssholm, Låletta, Byskär, Vinberghällen
" "	"	29.9.	Lovisa Måssholm
Lpp. Kontulainen	"	5.10.	Loviisan Kanaali
" "	"	6.10.	Österhäll yl., Låletta yl.
Ap.lpp. Lahti	"	12.10.	Kuusimaa yl., Mäntymaa al., Saunamaa yl., Matomaa al., Varvio yl. ja al.
" "	"	13.10.	Suurmustan sektori ja yl., Vehkaluoto yl., al. ja itä yl. Sekä Martinkari yl.
" "	"	14.10.	Kakarkari al., Suviluoto al., Norsskär ja Vilniemi
" "	"	21.10.	Kalliokari
Lpp. Kontulainen	"	25.10.	Morumshällan al. ja yl.
" "	"	26.10.	Skvättbådan, Skarvgattan sektori, Storhällan ja Parhällarna
" "	"	27.10.	Norskarin alueen loistoja, Ljusan al.
" "	"	28.10.	Einonkari, Lopaskeri yl. ja al., Sovinnonmatala, Varvio al.
" " ja			
Ap.lpp. Lahti	"	29.10.	Täktarin tanko, Berlinsgrundin poiju
Lpp. Kontulainen	"	4.11.	Pirköyri yl. al. ja sektori, Ruotsinsalmen Tiktaalit

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto
Lpp. Kontulainen	Suunta	10.11.	Kaunissaari, Kampus yl. ja al., Tallbackan sektori
Ap.lpp. Lahti	"	11.11.	Kuutinki yl.
" "	L-112	15.11.	Pirköyri yl. ja al. sekä sektori
" "	Suunta	16.11.	Boistö al.
Lpp. Kontulainen	"	17.11.	Österhäll yl., Låletta sektori ja yl., Boistö yl., Lehtinen yl. Skarven
" "	"	18.11.	Vinbergshällan al., Ljusan yl., Ljusaklack, Östergrund yl., Lehtinen al., Klubbholman al.
Ap.lpp. Lahti	"	9.12.	Skvättbådan, Hamnholmen
" "	"	10.12.	Klubbholman
" "	"	20.12.	Ruotsinsalmen väylä, Kuutinki sekä Klubbholman uusi linja

12. Väylätyöt

- 21.01.-76 Luotsipiiripäällikön esityksestä MKH suostui siihen, että Kotkan Kaupunki saa asettaa itäviitan n:o 123 ja länsiviitan n:o 125 paikoille viittojen väreillä maalatut jääpoijut. MKH poisti edellämäinitut viitat tarpeettomina ja vahvisti niiden tilalle jääpoijut, jotka Kotkan Kaupunki kustantaa ja ylläpitää.
- 27.01.-76 Luotsipiiripäällikön esityksestä MKH suostui siihen, että seuraavat kolme viittaa, n:o 7 Viikarin matala eteläviitta, n:o 2 Långö it. eteläviitta ja n:o 57b Korjusgrund eteläviitta saadaan poistaa ja korvata jääpoijulla.
- 17.08.-76 Luotsipiiripäällikön esityksestä MKH vahvisti väylän Meri-Orregrund-Kotkan Öljysatama kulkusyvyuden 10 metriksi. Samalla MKH vahvisti tälle väylälle uusia poijuja, purjehdusmerkkejä ja viittoja valtion kustannuksella ylläpidettäväksi sekä muutoksia merenkulunturvallaitteissa seuraavasti:

Uudet loistot:

7501 Låletta alempi, 7502 Låletta ylempi, 7507 Byskär alempi, 7513 Måsshholm alempi, 7514 Måsshholm ylempi, 7523 Viikari alempi, 7524 Lehmä ylempi, 7526 Laukkaniemi ylempi, 7530 Kukourin mutka, 7535 Santakari alempi ja 7536 Lehmänsaari it. ylempi.

Siirretty Loisto:

7509 Östergrund alempi.

Muutetut loistot:

7500 Låletta, 7505 Vinbergshäll ja 7525 Kukourinkari.

Uudet purjehdusmerkit:

Lålettan mutka reunamerkki, Vinbergshäll ja Havourin etelä reunamerkki.

Uudet jääpoijut:

N:o 54 Klyvberget, korvaa L-viitan n:o 54 ja n:o 54a Helsinggrund, korvaa I-viitan n:o 54a.

Siirretyt viitat, Kotkan luotsiasema:

N:o 1a Rödhäll pohjoisviitta, n:o 2 Långö eteläviitta korvattu jääpoiijulla, n:o 5 Kohomatala pohjoisviitta, n:o 6 Harvassaari pohjoisviitta ja n:o 46a Kuusisaaren karikko länsiviitta.

Uudet viitat, Loviisan luotsiasema:

N:o 56b Östergrund pohjoisviitta.

Uudet viitat, Kotkan luotsiasema:

N:o 6a Vehkaluoto pohjoisviitta.

Poistetut purjehdusmerkit:

Låletta alempi, Byskär alempi, Måssholms klacken alempi, Koukkusaari läntinen ylempi, Klubbholm alempi ja Koukkusaaren kaakkoinen ylempi.

Poistetut loistot ja valopoijut:

7513 Mossholmin sektoriloisto ja 7530 Kukourin mutka valopoiju, talvella jääpoiju.

- 17.08.-76 Luotsipiiripäällikön esityksestä MKH hyväksyi ja vahvisti Orrengrundista Kotkaan ja Haminaan johtavien 7,3 ja 9,0 m väylillä seuraavat viitat korvattaviksi jääpoiijuilla:
n:o 49 Vinbergsgrund eteläviitta, n:o 50a Österhäll läntinen pohjoisviitta ja n:o 59 Österhäll eteläviitta. Poistanut tarpeettomaksi käyneet purjehdusmerkit Ljusan ylempi ja Santakari alempi sekä vahvistanut muutokset Rankki ja Kaunissaari -nimisten loistojen varjostuksissa.
- 31.08.-76 Luotsipiiripäällikön esityksestä MKH poisti seuraavat viitat Kotkan Kaupungin alueelta tarpeettomina: länsiviitta n:o 142 Suur-Hietanen pohjoinen, pohjoisviitta n:o 143 Liejumatala, itäviitta n:o 144 Itämutka, pohjoisviitta n:o 145 Pohjoiskulma.

- 28.10.-76 Luotsipiiripäällikön esityksestä MKH poisti seuraavat viitat Kotkaan johtavalta 9 m väylältä tarpeettomina: Tilapäinen itäviitta n:o 9 Löylynmatala ja eteläviitta n:o 10 paikasta 60° 26,1 P 26° 57,32 I sekä Kotkan Öljysatamaan johtavalta 10 m väylältä itäviitan n:o 46c Havourin pohja. Samoin vahvistettiin Orrengrund - Kotka väylälle uudet loistot Pirköyri itäinen alempi ja Pirköyri sekä muutettiin Pirköyri -nimisen loiston varjostuksia ja poistettiin tarpeettomaksi käynyt Pirköyri ylempi -niminen loisto.
- 04.11.-76 Luotsipiiripäällikön esityksestä siirsi MKH seuraavat viitat Loviisan Kaupungin ylläpidettäviksi: Länsiviitta n:o 109 Valkom södra pir., länsiviitta n:o 119 Loviisan Saha, itäviitta n:o 119a Loviisan Kivi, eteläviitta n:o 120 Kråkholm, pohjoisviitta n:o 121 Laituri, itäviitta n:o 122 Lakarviken, itäviitta n:o 123 Lökhholm, länsiviitta n:o 124 Kungsten, ristiviitta n:o 125 Nysten, itäviitta n:o 126 Harudden, länsiviitta n:o 127 Svickan, itäviitta n:o 128 Svickan, itäviitta n:o 130 Öltunnan ja länsiviitta n:o 131 Öltunnan.
- 11.11.-76 Luotsipiiripäällikön esityksestä hyväksyi MKH Orrengrund - Svartholm väylänosalle seuraavan uuden viitan: N:o 89a Berlingsgrund pohjoinen, itäviitta.
- 29.12.-76 Luotsipiiripäällikön esityksestä MKH hyväksyi Kaunissaari - Hamina 9 m väylällä uudet linjaloihostot: Klubbholm alempi ja Mossholma it. ylempi.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsi-
asemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

- Tammikuu Rakennettu Lopaskerin luodon linjataulu.
Korjattu Haminan B ja C poiju sekä asennettu takaisin
irronnut A poiju.
Porattu reikiä linjataulujen perustuksia varten Öster-
grundissa ja Mossholmassa.
- Helmikuu Porattu reikiä linjataulujen perustuksia varten Moss-
holmassa, Byskärissä, Vinbergshällenissä ja Lålettassa.
Kaasutettu Hirssaaren linja.
Tutkittu maaperää Leppäkarissa.
Irroitettu Täktarenin tanko ja tuotu Kotkaan.
Viety linjataulun osia Pirköyriin ja Mossholmaan.
Viety kaasupulloja Agalle täytettäväiksi.
- Maaliskuu Tehty linjataulujen perustusten valumuotteja Laukkanie-
messä, Vinbergshällenissä ja Byskärissä.
Viety rakennustarvikkeita Lehmänsaareen.
Kaivettu kaivurilla linjataulujen perustuksia Lehmänsaa-
ressa ja Leppäkarissa.
Tehty linjataulun perustuksia Lehmänsaarella.
Pystytetty Täktarenin tutkamasto.
- Huhtikuu Valettu linjaloistojen perustuksia Lehmänsaarella, Leppä-
karissa ja Pirköyrissä.
Valettu Täktarenin tutkamaston jalkaa.
Mönjätty ja maalattu Täktarenin tankoa ja tutkamastoa.
Viety linjataulun osia Leppäkariin.
- Toukokuu Huollettu Haminan C poiju.
Kaasutettu Rankin kivikari, Parrio, Lipra, Siikasaari,
Mustamaa, Lotouri, Tammio ylempi, Tammio alempi, Sauna-
saari alempi, Majasaari, Pitkäkotka ja Vasikkasaari sekä
Loviisan alueen loistoja.

Viety rakennustarvikkeita ja koneita Lehmänsaareen, Laukkaniemeen, Östergrundiin, Byskäriin ja Vinbergshälleniin.

Valettu linjataulujen jalvoja Vinbergshällenissä, Byskärissä, Mossholmassa ja Östergrundissa.

Viety mastonosia Vinbergshälleniin.

Laskettu seuraavat poijut: Helsinggrundin poiju, Loviisan poiju sekä Ruotsinsalmen poijut A, B ja D.

Sytytettiin Vehkaluoto itäinen alempi loisto.

Kesäkuu Kaasutettu Loviisan alueen loistoja, Keihässalmi alempi ja ylempi sekä Kotkan edustan loistoja.
Viety Kaasupulloja Agalle täytettäväiksi.
Viety linjataulun osia Lålettaan ja Byskäriin.
Kaasutettu Pellingin alueen loistoja.
Laskettu Klyvbergetin matalalle jääpoiju.
TA Suunta Wärtsilän telakalla Kotkassa 15.- 30. 06.

Heinäkuu TA Suunta telakalla 01.-06.07 Kotkassa.
Viety ja asennettu kaasupullokaapit sekä asennettu kaasukeskukset ja lyhdyt seuraaviin Orrengrund - Kotka 10 m väylän purjehdusmerkkeihin: Santakari alempi, Lehmänsaari it. ylempi, Lehmä ylempi ja Laukkaniemi ylempi.
Kaasutettu Loviisan alueen loistoja ja Ruotsinsalmen poijuja ja tiktaaleja.
Sytytetty Laukkaniemi ylempi.

Elokuu Asennettu ja sytytetty sähkövalo Kukourin mutkan pohjoisreunamerkki.
Asennettu kaasukeskukset ja lyhdyt seuraaviin purjehdusmerkkeihin: Låletta ylempi ja alempi, Östergrund alempi, Byskär ylempi ja Mossholm alempi ja ylempi.
Korjattu Haminan jääpoijujen valoja.
Laskettu kaksi jääpoijua Vinbergshällenin E-puolelle ja yksi Ljusnin E-puolelle.
Siirretty Bisagrundin jääpoijua.
Kaasutettu Vesikivi, Tainio, Tiiskeri sekä Boistöön seudun loistoja.
Kaadettiin Koukkusaaren ylempi ja alempi linjataulu sekä Klubbholman alempi päivätaulu.

TA Suunta takuutelakalla Reposaassa 17.-31.08.
23.-27.08. sytytettiin Orrengrund - Kotka 10 syväväylän loistot.

- Syyskuu Korjattu Hamina C ja D poijujen vilkkulaitteet.
Vasikkasaari alempaan laitettu uusi nousujohto.
Korjattu Saunasaari alemman portaat.
Suurennettu Tammio alemman kaasupullokoppia, tehty uudet portaat ja asennettu lyhty Tammio alempaan ja Svartholma ylempään.
Viety kaasupullokoppi ja rakennettu taulua Pirköyri ylemmässä.
Asennettu aurinkoventtiilit Kukourinkari alempaan, Laukkanieniemi ylempään, Viikari alempaan ja Lehmä ylempään.
Huollettu Ruotsinsalmen poijuja ja uusittu Majasaari ylempään sekä Ruotsinsalmen A poijun lyhdyt.
Maalattu Haminan A, B, C, D ja E poijut sekä rakennettu sijoittaja edellä mainituille poijuille.
Kaasutettu Kotkan ja Loviisan alueen loistoja.
- Lokakuu Kaasutettu Haapasaaren alueen loistoja.
Suoritettu pohjatutkimuksia Bore X karilleajopaikalla Loviisan väylällä.
Valettu linjataulujen perustuksia Klubbholmassa ja Österhällenissä.
Kaasutettu Haminan ja Pellingin alueen loistoja.
Asennettu turvakisko Vanhankylänmaan ylempään loistoon.
Tarkastettu Orrengrundin alueen loistojen sektorit.
Harattu Loviisan väylää Täktarnin salmessa.
- Marraskuu Kaasutettu Haminan syväväylän ja Haminan edustan loistoja, Pirköyrit, Ruotsinsalmen tiktaalit, Kaunissaari, Kampus ylempi ja alempi ja Boistön alueen loistoja.
Asennettu turvakisko Kuutinki ylempään.
Asennettu lyhdyt, putkisto ja kaasukeskus Pirköyri ylempään ja alempaan.
Muutettu Pirköyrin sektoria.
Korjattu ja tarkastettu Tallbackan ja Skarvenin sektoreita.
Vaihdettu paristot Loviisan alueen poijuihin.
Suoritettu pohjatutkimusta sukeltajaryhmällä Monäsin linjalla.
15.11. sytytettiin Pirköyrin uusi linja.

Joulukuu

Vaihdettu uusi lyhty Skvättbådanin loistoon.

Rakennettu linjataulua Klubbholmaan.

Viety kaasua Kuutinki ylempään ja sytytetty.

Asennettu lyhty Mossholma it. ylempään loistoon ja sytytetty loisto.

20.12.1976 poistettu Ruotsinsalmen A, B ja D poijut.

21.12.1976 poistettu talveksi Pråmörnin poiju.

Asennettu Mossholma it. ylempi linjataulu.

Asennettu Sunila ylempi uusi lyhty.

Korjattu öljysatama alempi lyhdyn alusta.

28.12.-31.12. TA Suunta akselikorjauksessa.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

A. Radiomajakat

Orrengrund, suuntaamaton radiomajakka toiminut hyvin.

B. Sumumerkkiasemat

Orrengrund, toiminta lopetettu.

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei toiminnassa.

D. Majakka-alukset

Ei ole.

E. Racon majakat

Luotsipiirin alueella 7 Racon majakkaa, jotka toimineet tyydyttävästi.

15. Selostus jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

Luotsiasema	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne		
	avau- tuivat	jäätyi- vät	alkoi	päätyi	alkoi	loppui	
Kotka	05.05.	tammikuussa	10.05.	17.05.	jatkuu läpi vuoden		
Hamina	12.05.	"	12.05.	26.05.	"	"	"
Loviisa	13.04.	"	13.04.	29.04.	"	"	"

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
ja päivärahat v. 1976

Luotsiasema n	Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut		
	yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %	
LOVIISA	(24) 22	2723	118	73224	3184	338098,40	265438,12
KOTKA	(13) 14	1499	111	39456	2923	208612,50	165713,80
HAMINA	17	974	57	33972	1998	154955,00	123529,20
$\frac{1}{2}$ vuotta Yhteensä	(54) 53	5196	97	146652	2741	701665,90	554681,12

Huom! Luotsia kohden laskettaessa huomioitu
luotsien lukumäärän keskiarvo Loviisan ja
Kotkan luotsiasem illa.

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1976

Luotsausmaksut 20 - 30 %	yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
		matkakustannukset	mpk. kohden	päiväraha			
72660,28	14699,93	148041,50	2,02	137209,00	1693,00	1,1	31.12.
42898,70	15452,77	72747,00	1,84	77421,50	1497,00	1.1	31.12.
31425,80	9115,00	61592,30	1,80	50734,00	111,00	1.1	31.12.
146984,78	13115,25	282380,80	1,92	265364,50	3301,00		

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1976

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
08.08.	Havouri	M/A HUTA ZGODA	Puola	Stettin	Gdansk	Kotka
24.08.	Hajaskari	VolGONEFT 203	N-Liitto	Leningrad	Summa	Leningrad
27.10.	Täktar	ALTAIR II	L-Saksa	Hampuri	Valko	Karlshamn

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1976

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
Kivihiili	yhteentörmäys	Hinaajan varomattomuus		X				oli
Tyhjä	pohjakosketus	Linjaloisto sammunut		X				oli
Puutavara	pohjakosketus	Ruorimiehen ohjausvirhe		X				oli

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Hamina:

- uusittu 7 kpl
- korjattu 7 kpl
- korjattu Summan tehtaan yksityinen viitoitus

Loviisa:

- uusittu kokonaan 9 kpl viittoja
- korjattu 4 kpl viittoja
- uusia viittoja asetettu 3 kpl

Kotka:

- uusittu kokonaan 6 kpl viittoja

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

	Viitat							Merimerkit					
	Meriviittoja	Selkäviittoja	Saaristoviittoja	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset	
Luotsiasema													
Loviisa	6	37	148	106	297	30746,58	42			82		12	
Kotka	-	8	94	50	152	13529,88	57			36		9	
Hamina	1	41	156	20	218	20658,65	72			66		5	
Yhteensä	7	86	398	176	667	64935,11	171			184		26	

Viittojen kustannuksiin sisältyy: Varastotililtä -75 14530,00
Tilitoim. maksamat 19726,40
Luotsipiiri -76 30678,71
Yhteensä 64935,11

20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Yhteensä
Loviisa	22487,95	486,25	-	12107,11	35081,31
Kotka	-	37,50	-	15790,78	15828,28
Hamina	3394,25	1291,96	-	3137,55	7823,76
Lpk. ja merenk.tark.	-	745,66	12570,00	897,62	14213,28
	25882,20	2561,37	12570,00	31933,06	

Yhteensä

72946,63 mk

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

	Loviisa	Kotka	Hamina	Lpk.		Kustannukset Yhteensä
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	6310,90		330,92			6641,82
Laitteiden korjaus ja huolto	24273,31	1732,20	903,49	425,88		27334,88
Kuljetuskustannukset						

Yhteensä 33976,70

20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis-
ja kunnossapitokustannukset.

Kustannusten syy	Kustannus
Loistojen kaasu- ja sähkökustannuksiin	66190,19
Loistojen huoltomatkoihin ja kuljetuksiin	7459,18
Rakennustarpeiden hankintaan ja korjauksiin	26121,55
Maaleihin ja maalauksiin	2163,68
Poiijujen maalauksiin, korjauksiin ja kuljetuksiin	11707,01
Yhteensä	113641,61

Sisältää käyttökustannuksia 61055,40 mk
(kaasu-, sähkö- ja kuljetuskustannukset)

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja
kunnossapitokustannukset.

Asema	Kustannusten syy	Kustannus
Orrengrund	Kaluston ja tarpeiden hankinta sekä korjaukset.	
	Rahti- ja kuljetuskustannukset	32,00
	Yhteensä	32,00

21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien
puhelinkustannukset

Kustannukset yhteensä 20320,67 mk

22. Keskenkäydyt asiat 1976 lopussa

Asian laatu ja vaiheet	Keskenkäydytyksen syy
Kotka - Orregrund 10 m väylällä tarkistus- ja puhdistusruoppauksia	Määrärahat loppu

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	164	3	167	131	-	131
Luotsiasemat	123	6	129	4	-	4
Muut henkilöt	77	6	83	21	2	23
Yhteensä	364	15	379	156	2	158

24.

Loppulausunto.

Määrärahojen osalta jouduttiin vuoden loppupuolella jyrkälle säästölinjalle, toivottavasti tuleva vuosi on parempi.

Luotsipiirin kohdalla ovat asiat muuten kunnossa, tarvittaisiin kuitenkin uutta venekalustoa, lähinnä vahvempitehoista luotsikutteria Orrengrundiin.

Myöskin Orrengrundin luotsiaseman peruskorjaus pitäisi saada käyntiin lähivuosina.



Luotsipiiripäällikkö Eino Kontulainen