

Virkakirje n:o 168

Saad. 28/2 1977 KD ad. 626/77/500  
Saap. 3/3 1977 KD. No 8/63 A

Tilj  
xL

Revisioiden  
0.5.77  
pp

Oulun luotsipiirin  
vuosikertomus  
v. 1976

## SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-kalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangastuja luotsi- ja majakkahenkilöitä .
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopöijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenkäsitellyt asiat v. 1976 lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

## 1. Johdanto

Oulun luotsipiirin ja merenkuluntarkastajan konttori on edelleen vuokrahuoneistossa Kirkkokatu 29 A. Konttorihenkilökunnassa ei ole tapahtunut muutoksia.

Kokkolan 9.25 metrin väylän ruoppaustyöt olleet käynnissä koko avoveden ajan, väylämerkinnän osalta saatu valmiiksi linjaloistorakennelmat Repskär alempi ja ylempi.

Kokkolan majakan rakentaminen aloitettiin syksyllä Ykspihlajan satamassa.

Raahen 7.5 metrin väylä tarkistusharattiin kesällä  $\bar{v}$  merenmittausretkikunnan toimesta.

Ajoksen luotsiaseman laajennus- ja peruskorjaustyöt aloitettiin syksyllä.

Ulkokallan majakka jätettiin miehittämättömäksi joulukuun loppulla.

Luotsipiirin tarkastusalue Oulu oli kevät talven Teknillisen toimiston rakennustöissä Löyskär - Kustavi - Isokari alueilla sekä Turun luotsipiirin tarkastusalueena, huhti-toukokuussa olleen telakoinnin jälkeen oman luotsipiirin alueella kaasutus-, huolto- ja rakennustöissä.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat			
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laimuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	huomautuks.
Tankar asema	1	9	3	1	14	10	7		3			1	2				
Ykspihlajan luotsivart. Raahan asema	1	4	3	-	8	5	3	1	1			3	2				
Marjaniemen asema	1	8	4	1	14	7	5	1	3			1	3		2		Isola 22/6 Juokslahti 26/11
Oulun "	1	9			10	10	7	2	1								
Ajoksen "	1	14	6	1	22	15	10	3	2			6	6		1		Honkakari 10/8
Röytän luots.vart.paik. Vaalan asema		1			1	1						1					
Kajaanin "		1			1	1								1			
	5	46	16	3	70	49	32	7	10			11	11	4		3	

Tapahtuneet muutokset takasivulla.

luotsivanh.  
luotseja  
kutt.hoit.  
yhteensä

4	1					
28	6	10		1		1
				10	11	3
32	7	10		11	11	4

Tapahuneet muutokset:

Tankarin asema : ei muutoksia

Raahen asema : Yksi luotsi eronnut 1/4, virka täyttämättä.

Marjaniemen as.: Kaksi luotsia siirtynyt eläkkeelle 1/5, virat täytetty vt:llä 1/7 ja 16/10. Yksi luotsin virka ollut täyttämättä koko vuoden ( V 15 ).

Oulun asema : Yksi luotsin virka ollut täyttämättä koko vuoden.

Ajoksen asema : Yksi avoin luotsin virka täytetty vt:llä, Yksi luotsi siirtynyt eläkkeelle, virka täyttämättä.

### 3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>15</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>1</u>	
-majakkamestareita	<u>1</u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>2</u>	
-majakanvartijoita	<u>2</u>	
-loistonhoitajia	<u>8</u>	
-radiomajakanhoitajia	<u>1</u>	

Majakoita joissa vakinainen,päätoiminen miehistys 2 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

3.2.76 KD no 629/76/111Ulkokallan radiomajakalta lakkautettu yksi majakanvartijan toimi, on sanotun radiomajakan vt.majakanvartija Paavo Ragnar Viljami Himanka määrätty 1.1.76 lukien toistaiseksi ja kunnes toisin määrätään hoitamaan avoinnaolevaa Harmajan rad.majakalla,rad.maj.vartijan toimta, kuitenkin velvollisuudella palvella Ulkokallan radiomajakalla.

26.2.76 KD no 616/76/101 asetuksella 20.2.76 on 1.1.76 lukien lakkautettu Ulkokallan radiomajakalta yksi (V10) palkkaluokan majakkavartijan toimi.

15.6.76 KD no 2432/76/112 loistonhoitaja Harald Rahja lopetti 30.6.76 Kalajoella ja samoja loistoja samalla palkalla alkoi hoitamaan Tapani Pirkola1.7.76 lukien.

31.8.76 KD no 3284/76/111 ja 1380/76/104 Mkh on peruuttanut määräykset kuluvan vuoden lopusta lukien vt.rad.maj.mest.Veikko A Lahtisen, vt.rad.maj.vartija Martti S Lahtisen ja vt.maj.vart. Severi A Seppälän sekä Ulkokallan rad.majakalla toimiva Harmajan rad.maj.vartija Reino R V Himangan määräykset.

23.9.76 KD no 3507/76/111 ja 3508/76/111 Mkh on myöntänyt eron Ajoksen rad.maj.hoitaja Lauri U Matinlassille 1.10.76 lukien ja samasta päivästä lähtien vt.rad.maj.hoitajaksi Ilkka Matinlassin.

4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet

	Lukumäärä 31.12.	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakkoita yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	7			
- kaasu	1			
- verkko	4	+1		Lisätty Kiimingin radiomasto
- paristo	2			
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	66			
-kaasu	4			
- verkko	62	+2	-1	1)
paristo				
- (muu) _____				
Kalastusloistoja yht.	11	+2		2)
Viittoja yht.	158		-20	3)
Tavallisia poijuja				
-- " -- "- valoll	2			
Jääpoijuja ilman valoa				
-- " -- valolla	9			
Purjehdusmerkkejä	40			
Muita _____ yht.				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- 1) 22.4.75 KD 3004/74/601 Veitsiluodon väylän merk.muutos 22.1.76 Veitsiluoto yl poistettu, korvattu valtion loistolla Pihlajakari yl sekä samalla uudet linjaloistot Veitsiluodon väylälle Satamaranta al ja yl.
- 2) 28.12.76 KD 4663/76/602 Mkh vahvistanut kalastusloistot Vatunginokka al ja yl linjaloistot, korvaavat purjehdusmerkit Vatungin al ja yl.
- 3) Kokkolan kaupungin satama-alueen pienentämisen takia siirtyi 12 kaupungin viittaa valtiolle ja lisäksi poistettiin 7 kaupungin viittaa 18.5.76 KD 1881/76/601. 27.5.76 KD 984/76/601 Oulun kaupungin satama-alueelta poistettiin yksi viitta.

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

l-asema	moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu- veneet	jää- veneet	yht.
	teräs- kutterit	puiset	lasikuitu.	hydrokopt.	muut auto	lumikiit.	koneell.	koneett.			
Ajos la	2 {L-507 L-509		1 L-515	L-595		1 L-583	1 L-525		1 L-557		7
Röyttä lvp							1 L-529		1 L-552		2
Martinniemen tukikohta	1 L-508		1 L-570	L-592		2 {L-586 L-586	1 L-530		1 L-551		6 1)
Oulun la							1 L-526				1
Marjaniemen la	2 {L-503 L-504	1 L-514		L-594		1 L-585	1 L-522		1 L-555	1 L-593	8 2)
Raahen la	1 L-512			L-596			1 L-527		1 L-560		5
Tankar la	2 {L-501 L-511			L-597		1 L-584	1 L-524		1 L-559		6
Vaalan la		1 L-533						1 L-554	1 L-558		3
Kajaanin la		1 L-528						1 L-553			2
Kiantajärvi							1 L-523				1 2)
Tankarin majakka			1 L-591			1 L-580			1 L-556		3
Ulkokallan majakka											- 3)
Luotsipiirikonttori			1 L-532		1 0-739	1 L-581					3
yhteensä	8	3	4	5	1	7	8	2	8	1	47
kustannukset											
poltto- ja voiteluain.	44.598,-	4.237,-	22.284,-	11.461,-	8.215,-	2.223,-	3.507,-				96.527,-
korjaukset	112.964,-	22.565,-	8.549,-	55.871,-	1.832,-	4.219,-	11.238,-				217.241,-
toimintamenot	26.865,-	864,-	4.892,-	4.313,-	384,-	797,-	15.666,-				53.782,-
yhteensä	184.428,-	27.667,-	35.725,-	71.645,-	10.432,-	7.239,-	30.412,-				367.551,-

Tapahtuneet muutokset: liitteessä



Tapahtuneet muutokset:

- 1) Martinniemen tukikohtaan saatiin uusi hydrokopteri L-592 1.4.76 Raahen lumikiittäjä L-586 siirretty Raahen luotsiasemalta Martinniemen tukikohtaan.
- 2) Marjaniemen luotsiasemalle saatu uusi viittavene L-522 17.5.76, vanha viittavene L-523 siirretty Kiantajärvelle 24.5.76 viitoitusveneeksi MKH KD 1577/76/597.
- 3) Ulkokallan majakalta yhdysvene L-531 myyty 3.2.76, MKH:n päätöksen KD 3529/75/560 mukaan. Lasikuituinen kelinrikkovene L-561 poistettiin käytöstä ja kalustoluettelosta korjauskelvottomana, perämoottori jäi luotsipiirin käyttöön.

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka- kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Ajoksen luotsiasema	1	2	2		
-veneet+hydrokopt.	2	4			1
Röytän vartiopaikka		1			
Martinniemen tukik.		1			
-veneet+hydrokopt.		3			3
Oulun luotsiasema		2			
-veneet					1
Marjaniemen luotsias.	1	1	1		
-veneet+hydrokopt.	2	4			1
Raahen luotsiasema	1	1	1		
- veneet+hydrokopt.	1	2	1		1
Tankarin luotsiasema	1	2	1		
-veneet+hydrokopt.	1	3			1
Ykspihlajan vart.p.		1			
Kajaanin luotsivene					1
Kiantajärven viittav.					1
Yhteensä	10	27	6		10

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Martinniemen tukikohta:Ulapuhelin hydrokopteriin.

Marjaniemen luotsiasema:Uusi tutka RAYTHEON 1660/155B, vanha luovutettu Oulun yliopistolle. Poistettu Sailor radiopuhelin, luotsivene L-514 uusi tutka Decca Super 050 ja VHF radiopuhelin MARINERO SV-1300, uu-

teen viittaveneeseen L-522RAYTHEON kaikuluotain, entinen kaikuluotain siirtyi vanhan viittaveneen mukana Kiantajärvelle.

Raahen luotsiasema: Uusi HF radiopuhelin SR 210 m.

Tankarin luotsiasema: Poistettu radiopuhelin STAR no 42



## 8. Valtion merenkulun turvalaitteet

Turvalaite		+	-	Huomautuksia
Majakoita yht.	9			
- kaasu	7			
- verkko	2			
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	26			
- kaasu	24		-1	1) Kemi 2 muutettu RM Nukkujan matalaksi
- verkko	2			
- paristo				
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	104			
- kaasu	80		-7	
- verkko	20	+2		2) SRL No 79 ja 80 Pihlajakari al ja yl
- paristo	4	+2		SRL268 ja 269 Laitakari al ja yl
- (muu) _____				
Kalastusloistoja	4	+4		2) Mansikkakari al ja yl, Möksi al ja yl
Loistoja ja majakoita < 100 cd yhteensä	131			
Tavallisia poijuja ilm.va. --- " --- "- valolla	7			
Jääpoijuja ilman valoa -- " -- valolla	13	+5	-1	
	15	+1		3) Veitsiluoto 5
Purjehdusmerkkejä	243	+4	-2	
Reunamerkkejä ilman va, --- " --- valolla	13		-1	4) RM Välikivikko tuhout.kt.-76 Kemi 2 loisto muut.RM Nukkujan matalaksi
	2	+1		
Tutkaheijastintankoja	8			
Viittoja yhteensä	883	+12	-66	5)
- meri-	101			
- selkä-	120			
- saaristo-	256			
- sisäsaaristo-	406			
Sumumerkinantoasemia			-2	6)
Tutkamajakoita (Racon)	10			
Radiomajakoita	3			
Muita <u>Decca as.</u>	1			

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- 20.1.76 Mkh:n KD 891/75/601, MKH vahvistanut tuhoutuneen Kemi 2 majakan tilalle uuden itäviitan värein ja entisin valotunnuksin varustetun reunamerkin Nukkujanmatala.
- 22.4.75 Mkh:n 3004/74/601 Veitsiluodon väylän merkinnän muuttuminen. Veitsiluoto al ja yl korvattu. Pihlajakari al ja yl (Verkkov). Veitsiluoto al ~~jaxyix~~ poistettu, Laitakari al ja yl SRL 268 ja 269 siirretty paristolinjaloistoiksi, Mansikkakari al ja yl SRL 754 a

ja 754 b sekä Möksi al ja yl SRL 753 a ja 753 b muutettu kalastusloistoiksi.

- 3) 9.10.75 KD no 3735/75/578 lisäpoiijujen laitto Veitsiluodon väylälle. Asetettu uudet jääpoiijut: Veitsiluoto 7 ja Veitsiluoto 16 ja valolla varustettu jääpoiiju Veitsiluoto 5. 20.9.76 tilapäinen jääpoiiju Välikivikko, korvaa jäiden tuhoaman reunamerkin.  
9.11.76 KD no 4091/76/578 Mkh:n suostumuksella asetettu Raahen väylälle jääpoiijut SOUKKA ja NORD.  
6.10.76 kirjeemme no 724 Kemi II:n jääpoiiju poistettu. Merenmittaus-  
alus "Hyöky" harannut matalan, poiiju poistettu tarpeettomana (mkh:n  
kirje KD no 3832/75/601).
- 4) Poistettu purjehdusmerkit Vatungin al ja yl. 18.5.76 KD no 1744/76/  
572 Vatunginnokan Kalastussataman väylän valaiseminen.  
Uusia purjehdusmerkkiä Simon saaristoon uittoväylällä KD no 17/77/  
601 A Varisletto al ja yl ja Vasankari al ja yl.
- 5) 17.<sup>10</sup>5.75 Kokkolan kaupunki pienentänyt sataman vesialuetta, Sisä-  
asiainministeriön päätös, 12 viittaa siirtyi valtiolle vesialueen  
mukana.  
18.5.76 KD 1881/76/601, 7 viittaa poistettiin Ykspihlajan satama-  
alueelta.  
20.1.76 KD 891/75/601 poistettu viittoja Ajoksen la:n alueelta  
34 kpl, Martinniemen la:n alueelta 3 kpl, Oulun la:n alueelta  
3 kpl, Marjaniemen la:n alueelta 25 kpl, yhteensä 65 kpl.  
(9.10.75 KD 3735/75/578) 31.8.76 poistettu Ajoksen la:n alueelta  
yksi viitta (korvattu jääpoiijulla Veitsiluodon väylällä).  
30.3.76 KD 1282/76/502 Martinniemen lakkautetun luotsiaseman vii-  
tat siirretty toisille luotsiasemille: Oulun la:n alueelta siir-  
rettiin 31 viittaa Marjaniemen luotsien hoitoon, Oulun la:lle siir-  
retty 73 Martinniemen la:n viittaa. Ajoksen la:lle siirrettiin 8  
Martinniemen la:n viittaa.
- 6) 14.12.76 KD 4551/76/572 Ulkokallan nautofonia ja Tankarin tyfoni  
lopetettu.

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1976

Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot		Pojjut		Väylän pituus mpk
		Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Kemin majakka-Kemi		2	7	16		25
Kemin väylältä-Tornion röyttään			8			13
Kemin väylä-Koivuhauta-Veitsiluoto			12	6	10	6
Rannikkoväylä Ajos-Martinniemi			21			40
Kemiväylä-Oulun väylä			22			38
Kraasukka-Martinniemi-Virpiniemi			8	6		1
Meri-Oulu		1	17		2	24
Meri-Oulun 8m:n väylä		1	4		2	11
Virpiniemi-Pateniemi-Toppilanreti			3	4		8
Oulun reti-Toppila			3	5		1
Reti-Eteläsatama-Vihreäsaari			2	8	2	5
Hailuodon lauttaväylä				4		4
Meri-Marjaniemi			2		1	2
Meri-Rautaruukki		1	4	6	1	3
Meri-Kainun satama			5	2	1	6
Meri-Himanka			4	6	1	10
Meri-Ykspihlaja		1	11	4	2	11
Meri-Ykspihlaja			2			2
Meri-Tankar			2			2
Outokumpu Oy:n satama				2		1
Oulunjärvi-Paltasalmi			2			1
Meri-Vatunginnokan kalasatama				2		2
Yhteensä		6	139	69	22	11

244

Valaistun väylän pituus on pidentynyt 4 mpk:lla (Marjaniemen sataman väylä ja Vatunginnokan kalasataman väylät lisätty )

10. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön virkamatkat

Tarkistusmatkapäivien lukumäärä

päivää

Luotsipiiripäällikkö

77

Apulaisluotsipiiripäällikkö

46

11. Loistojen tarkastukset

Tarkastaja	Kulkuneuvo	aika	Tarkastuksen kohde
Luotsipiiri- päällikkö V. Hoskio	Auto	22.1	Marjaniemen majakka
	Hydrokopteri	19.2	Ulkokrunni alempi
	Auto	23.2	Ykspihlajan aallonmurtaja
	Helikopteri	12.3	Kemin majakka
	Hydrokopteri	23.3	Oulu 1, Oulu 2, Oulu 3
	Auto	31.3	Marjaniemen majakka
	Hydrokopteri	23.4	Mainua al., Mainua yl.
	"-	29.4	Oulu 1.
	Helikopteri	18.5	Nahkiainen, Ulkokalla, Kattilakalla yl.
	Lp:n vene	26.7	"-
	Auto	3.9	Marjaniemen majakka
	Lp:n vene	10.9	Keskihiuvet, Isoniemi al. ja yl.
	L-511 kutteri	14.9	Tankarin majakka
	Lp:n vene	17.9	Kattilakalla yl., Santosenkarin 3 loistoa, Keskihiuvet, Hieta- kari al. ja yl.
	Auto	28.9	Isoniemi al. ja yl.
Auto	1.10	Ajos al. ja Ajos yl.	
"-, L-512	23.11	Elko yl.	
t/a Oulu	20.12	Ulkokallan majakka	

Tarkastaja	Kulkuneuvo	aika	Tarkastuksen kohde
Luotsipiiri- päällikkö V. Hoskio	Auto	21.12	Piekkö al., Harjava yl.
	t/a Oulu	29.12	Repskär al. Klädesklippan al. ja yl. Taulukari al. ja yl.
Apulaisluotsi- piiripäällik- kö L. Piekkola	Auto	6.1	Marjaniemen majakka
	Helikopteri	21.1	Ulkokalla majakka
	Auto	7.4	Marjaniemen majakka
	Hydrokopteri	24.4	Länsiletto, Nimetön yl., Luodema- tala, Kattilakalla yl. ja Santo- senkari al.
	Helikopteri	18.5	Kattilakalla yl. Ulkokrunni al., Kemin majakka
	"-	19.5	Oulu 1, Oulu 2, Oulu 3, Marjanie- men majakka, Tauvon majakka, Tan- karin majakka.
	Auto	31.5	Röyttä al. ja yl.
	L-522 vene	4.6	Oulu 1, Oulu 2, Oulu 3.
	Lp:n vene	10.6	Kattilakalla yl.
	"-	14.6	Kattilakalla yl.
	Auto, L-511	29.6	Tankar majakka
	Auto	16.8	Marjaniemen majakka
	Auto, L-511	26.8	Repskär al. ja yl. ( uudet )
	Auto	27.8	Marjaniemen majakka
	Auto, L-515	9.9	Kemin majakka
	Lp:n vene	13.9	Kattilakalla yl.
	Auto	28.9	Leppiniemi al. ja yl. (Oulujärv.)
	TVL:n vene	4.10	Repskär al. ( uusi )
	Auto	13.10	Tauvon majakka
	Auto, L-511	25.10	Tankarin majakka
Lp:n vene	27.10	Länsiletto yl, Nimetön yl, Pohjanletto yl.	
VesiP. vene	30.10	Rontti läntinen	



## 12. Väylätyöt

20.1.76 MKH:n kirje KD No 891/75/601, merenkulkuhallitus vahvistaa Oulun luotsipiiriin kuuluvien väylien kulkusyvyyksissä ja merkittämisessä seuraavat muutokset:

### Marjaniemen luotsausalueella:

- Poistetaan seuraavat tarpeettomaksi käyneet viitat: No 10 Seljänsuu läntinen, No 10 a Seljänsuu lounainen, No 11 Väylänsuu pohjoinen, No 12 Väylänsuu etelä, No 14 Peltimatalan IE-länsi, No 15 Silakkamatala, No 8 Peltimatalan LE:n itä, No 7 Peltimatalan läntinen itäpallo, No 6 Peltimatalan LP:n itä = 9 kpl.
- Keskiniemen 5,5 m väylään liittyvä eteläinen väylänosa poistetaan viittoineen sekä Keskiniemen väylältä, joka kuitenkin jää merikarttaan, poistetaan seuraavat viitat: No 24 Väylänsuu pohjoinen pallolla, No 25 Väylänsuu etelä, No 26 Pallonen läntinen, No 27 Peltimatala, No 30 Pallonen eteläinen, No 33 Pallonen , No 36 Libertan läntinen itä ja No 37 Välimatalan itäinen länsi = 8 kpl.
- Oulun 8 metrin väylältä poistetaan seuraavat viitat: No 39 Vaara II, No 40a Ulkomatala itäinen, No 44 Hiidenniemen koho, No 49 Keskinen , No 50 Suumatalat läntinen, No 53 Suumatalat itäinen, No 58 Kattilankalla, No 60 Kattilakallan IE = 8 kpl.

### Oulun luotsausalueelta:

- Poistetaan seuraavat viitat: No 39 Hiukeennokka, No 52 Pensaskari, No 56P.Kraaselinkivikko = 3 kpl.

### Martinniemen luotsausalueelta:

- Poistetaan seuraavat viitat: No 2 Pohjoinen Kaikumatala, No 5 Etelä Kaikumatala, No 6 Kiislamatala = 3 kpl

### Ajoksen luotsausalueella:

- Poistetaan luotsipiiripäällikön ehdotuksen mukaisesti 5.8, 7 ja 8 m valaisemattomat väylänosat sekä niille kuuluvat viitat: No 101 Iso-matala, No 102 Herkules, No 103 Ykskiven matala, No 104 Ykskiven matala No 105 Hyrsky, No 106 Välimatala, No 107 Välimatala, No 108 Tiurasen LP matala, No 120 Ykskivennokka, No 121 Paakkarin matala = 10 kpl.
- Ykskiven 5.8 m väylän kulkusyvyys alennetaan 3,7 metriksi ja poistetaan sille kuuluvat viitat: No 171 Ykskiven Rärkkä, No 176 Aspegrenin Fretu , No 179 Vasara eteläinen, No 180 Vasara pohjoinen = 4 kpl
- Ajoksen satamasta Kemin kaupungin rantaan johtavan 5.1, 4.1 ja 2.9 metrin väylän kulkusyvyys vahvistetaan näiltä osin 2.9 metriksi ja samalla poistetaan seuraavat viitat: No 66 Munakari, No 69 Munakarinletto,

No 71 Munakarın pohjoinen Särkkä, No 74a Puosunpohjanmatala, No 74 Puosun matala, No 76 S/S Oulun kivi, No 77 Matinkari, No 78 Verkkokarin matala, No 79 Saturnus, No 81 Lehtikrunnin nokka, No 81 a Lehtikrunnin laita itäinen, No 82 Tuomilahti, No 82 a Tuomilahti läntinen, No 84 Verkkokarin nokka, No 85a Kuukannokka keskimäinen, No 86 Pitkäkarinnokkapohjoinen = 16 kpl

Kemi-Tornion väylältä erkaneva Kuusiluodon itäpuolitse johtava 2,4 metrin väylänosa poistetaan viittoineen: No 33 Kemheikki, No 33a Herakarinkrunni eteläinen, No 33 b Patakrunni, No 33c Herakarinkrunni pohjoinen = 4 kpl

Tässä yhteydessä on merenkulkuhallitus vahvistanut tuhoutuneen Kemi 2 majakan tilalle uuden itäviitan värein ja entisin valotunnuksin varustetun reunamerkin Nukkujanmatala. Viittoja poistetaan yhteensä 65 kpl.

30.3.76 MKH:n kirje KD 1282/76/502 Martinniemen lakkautetun luotsiaseman viittojen siirto toisille luotsiasemille. Merenkulkuhallitus on vahvistanut Martinniemen viittojen jakamisen Ajoksen, Oulun ja Marjaniemen luotsiasemille piiripäällikön esittämällä tavalla, jolloin Ajoksen luotsien osuudeksi tulee 167 viittaa, Oulun 104 ja Marjaniemen 74 viittaa.

30.3.76 MKH:n kirje KD 1171/76/602 merenkulkuhallitus vahvistanut Veitsiluodon väylän varrella olevien Ruumiskari al ja yl loistojen valon värin muuttamisen vihreäksi.

18.5.76 MKH:n kirje KD 1744/76/572 merenkulkuhallitus on suostunut siihen että Kuivaniemen Vatunginnokan Kalastussatamaan johtavalle väylälle, Vatungin alempi ja ylempi nimisten purjehdusmerkkien tilalle saadaan rakentaa kaksi kalastusloistoa, joiden valon väri on punainen. Samalla on merenkulkuhallitus päättänyt, että loistojen tultua rakennetuksi samalla poistetaan edellä mainitut purjehdusmerkit Vatunki-alempi ja ylempi.

18.5.76 MKH:n kirje KD 1881/76/601. Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa tänään poistaneensa Ykspihlajan satama-alueelta seuraavat tarpeettomiksi käyneet viitat: No 19 Tirgrundet, No 20 Saunakamari, No 21 Frimodigsrund Itäinen, No 22 Frimodigsgrund, No 23 Palma, No 26 Storgrundet eteläinen, No 25 Storgrundet itä = 7 kpl. Samalla on merenkulkuhallitus poistanut edellämainittujen viittojen merkitsemän väylänosan.

27.5.76 Mkh:n kirje KD 984/76/601 Oulun Eteläsataman ja Vihreäsaaren öljysataman viitoitus. Merenkulkuhallitus vahvistaa Oulun satamissa-olevien seuraavien viittojen siirron uusiin viittaselostuksissa lähemmin ilmeneviin asemiin. Viittojen numerointi samalla uusittu. Siirrettyjä viittoja: Vihreäsaaren öljysatama VS 1 ja VS 2. Eteläsatama: ES 7, ES 8, ES 9, ES 10, ES 12, ES 14, ES 16, ES 18. Samalla on merenkulkuhallitus poistanut aikaisemman numerolla Es 8 merkityn eteläviitan, joka on käynyt tarpeettomaksi, sekä vahvistanut Rommakon valopoijulle sekä esityksen mukaisille viitoille uudet tarkistettut asemat MKH:lle lähetettyjen viittaselostusten mukaisesti.

15.6.76 MKH:n kirje KD 1677/76/601. Veneilyväylän merkitseminen Tornion jokeen. Viitekirjeen johdosta Mkh ilmoittaa ettei sillä ole mitään sitä vastaan, että Tornion jokeen, välille Haaparanta-Tornion kaupungin laituri ( Nordbergin möljä) harattu 1.3 m kulkusyvyinen väylä merkitään viitekirjeen mukaisilla merenkulunturvalaitteilla, jotka Tornion kaupunki omalla kustannuksellaan ylläpitää.

22.7.76 Mkh:n kirje KD 2330/76/602. Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa tänään suostuneensa siihen, että jäiden tuhoaman RM Välikivikon paikalle pituus  $65^{\circ}30,24'$  leveys  $24^{\circ}37,51'$  saadaan toistaiseksi asettaa länsiviitta.

15.7.76 (9.10.75 Mkh:n kirje KD 3735/75/578). Veitsiluodon väylälle asetettu jäävalopoiju Veitsiluoto 5 ja jääpoijut Veitsiluoto 7 ja 16, samalla poistettu yksi viitta.

17.8.76 Mkh:n kirje KD 2927/76/601. Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa tänään vahvistaneensa Raahessa, Rautaruukki Oy:n satamassa Rojuniemen linjataulujen siirron seuraaviin asemiin: Rojuniemi al P  $64^{\circ}39,38'$  I  $24^{\circ}25'$ , Rojuniemi y1 P  $64^{\circ}39,35'$  I  $24^{\circ}11,92'$ .

20.9.76 tilapäinen jääpoiju asetettu RM Välikivikon paikallaolleen länsiviitan tilalle.

6.10.76 Kemi II:n tilap.jääpoiju poistettu, merenmittausalus "Hyöky" harannut matalaa, poiju poistettu tarpeettomana (MKH:n kirje 3832/75/601).

28.10.76 Mkh:n kirje KD 4068/76/601. Kuluvan vuoden toimikautena Rau-

taruukin satamaan johtavalle Heikinkarin 7,5 m väylällä suoritettujen tarkistusharausten johdosta on merenkulkuhallitus tänään vahvistanut seuraaville viitoille uudet tarkistetut asemat: No 30 Heikinkarin eteläviitta ja No 32 Tralinmatalan eteläviitta.

9.11.76 Mkh:n kirje KD 4091/76/578. Luotsipiiripäällikkö viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa suostuneensa siihen, että Raahen väylälläolevien viittojen No 20 Soukka ja No 23 Nord viereen saadaan asettaa jääpoijut. Jääpoijut asetettu 2/11 ja 24/11.

23.11.76 Mkh:n kirje KD 4213/76/602. Luotsipiiripäällikön tekemän esityksen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa suostuneensa siihen, että Oulu-Kemin 8 m väylälläolevasta Keskihiuvet nimisestä loistosta poistetaan seuraavat sektorit: Vi  $173,5^{\circ}$ - $198,5^{\circ}$ , V  $198,5^{\circ}$ - $202,5^{\circ}$ , P  $202,5^{\circ}$ - $216,5^{\circ}$  ja että Hoikkahiuvet alempi nimiseen purjehdusmerkkiin saadaan rakentaa sektoriloisto, jonka varjostus on Vi  $192^{\circ}$ - $201^{\circ}$ , V  $201^{\circ}$ - $208,5^{\circ}$ , P  $208,5^{\circ}$ - $220^{\circ}$ . Muutostyö jää vuoden 1977 puolelle.

28.12.76 Mkh:n kirje KD 4663/76/602. Merenkulkuhallitus vahvistaa Vatunginnokan kalastussataman uudet kalastusloistot, Vatunginnokka al ja Vatunginnokka yl. Kuivaniemen kunnan kustannuksilla ylläpidettäviksi.

28.12.76 Mkh:n kirje KD 4685/76/579. Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus on suostunut siihen, että Oulu-Kemi 10 metrin väylälläoleva Kraasukka-nimisen reunamerkin yläosa, jonka jäät ovat tuhonneet, saadaan korvata tutkaheijastimella toistaiseksi.

28.12.76 Mkh:n kirje KD 4646/76/572. Luotsipiiripäällikön tekemän esityksen mukaisesti on merenkulkuhallitus suostunut siihen, että Raahen edustalle saadaan Jyry-nimiselle karille rakentaa tutkaheijastin paikkaan  $64^{\circ}40,9'$   $24^{\circ}19,5'$ .

Ykspihlajan 9,25 m väylällä on suoritettu louhintaa ja ruoppaustöitä Vesi-Pekka Oy:n toimesta koko avoveden ajan väylän leventämiseksi ja kulkusyvyiden saamiseksi 9,50 metriin. Useita ruoppausalueita loppuharattiin syksyllä, mutta väylän ruoppaustyöt saadaan lopullisesti valmiiksi kesän 1977 aikana.

V merenmittausretkikunta tarkistusharannut Raahen johtavan 7,5 m kul-

kusyvyyisen väylän, sekä Raahen kasuunin luona olevia matalikoita.

Merenmittausalus "Hyöky" tarkistusharannut, kaikuluodannut Kemin majakan ja Nukkujanmatalan reunamerkin luona olevia matalia, joiden tarkistaminen tuli tarpeelliseksi kun kulkusyvyyys väylällä nostettiin 10 metriin.

Marjaniemen luotsiaataman tuloväylällä on suoritettu ruoppauksia, väylä ruopattu tasoon MW<sub>75</sub>-3,00 m.

Oulussa Toppilan satamaan rakennettavan öljylaiturin laituraltaan ruoppaustöitä ja tarkistusharauksia suoritettu kaupungin vesialueella, haraussyvyys NN-7.10.

Ii jokisuulla Rontin saaren pohjoispuolella on TVL+n toimeksiannosta suoritettu ruoppaustöitä väylän saamiseksi Ii joelta Perämeren nippuhinausväylälle. Ruopattu väyläosuus harattu syksyllä tasoon MW<sub>74</sub>-300m.

T/a Oulun väylänhoitoon liittyvien työpäivien lukumäärä = 76 päivää. (Sisältää merkkien rakentamiset ja poijujen laskemiset ja huollot, ei kaasutuksia).

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luosiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Ajoksen alue :

Merenkulun turvalaitteet: Ajos al. ja yl. päällystetty Scottlite päivälöiste levytyksellä, väri muuttunut.

Kemin majakalla suoritettu pieniä korjaustöitä mm. uusittu jäiden rikkoma tartunta suojakaari.

Härkäleton sektoriloistolla muutettu varjostusta sektorissa  $77^{\circ}$ - $122,5^{\circ}$ .

Vaihdettu isommat kaasukeskukset: Mainua al. ja yl., Ajoskrunni al. ja Ropposenkari yl..

Kallio yl. linjaloistoon asetettu punaiset päivälöiste levyt taulun keskelle. Kallion linjan ruoppaussivulinjataulut korjattu.

Ajoskrunni/itä ruoppaussivulinjat rakennettu.

T/A Oulu asettanut kolme uutta jääpoijua Veitsiluodon väylälle ja tarkistanut ja uusinnut kettinkejä vanhoista jääpoijuista, Mkh:n sukeltaja apuna.

Perämeren nippuhinausväylällä Simon saaristossa t/a Oulun miehistö rakentanut seuraavat purjehdusmerkit uudelleen: Rajalettonniemen riutta al., Rajalettonniemi yl., Rajaletto al. ja yl., Kantola yl. rak. uudelleen ja siirretty, Simo III al., Varislettoal. ja yl., Vasankari al. ja yl. sekä kunnostettu Kantola al..

TVL-Oulun piiri rakentanut linjaloistot Vatunginnokan al. ja yl. Vatunginnokan kalasatamaan Kuivaniemelle, kalastusloistoista huolehtii Kuivaniemen kunta.

Rakennukset :

Ajoksen luotsiaseman saunarakennus, verstasrakennus, venevajarakennus ja varastorakennus ulkomaalattu sekä venevajajan huopakatto on uusittu.

Ajoksen radiomajakka rakennuksessa on suoritettu sisä- ja ulkopuolinen maalaus, kunnostettu ovia ja portaita, ulkorakennus maalattu, sauna kunnostettu, tie tasoitettu, ym pieniä korjauksia.

Ajoksen luotsiaseman laajennus- ja peruskorjaustyöt aloitettu syksyllä, urakkasopimus kirjoitettu 18.11.76 Rakennustoimisto M. Kurtti Ky:n kanssa, työn tulee olla urakkasopimuksen mukaan valmis viimeistään 31.3.77. Urakka käsittää vanhan osan  $147 \text{ m}^2$  perusteellisen korjauksen ja uuden laajennusosan  $77 \text{ m}^2$  johon tulee neljä huonetta sekä uusi valvontahuone.

Oulun alue :

Merenkulun turvalaitteet:

Helmikuussa jäiden liikkumisen aiheuttamana Ulkokrunni al. linjaloistosta pudonnut valolaite ja taulu alas, kunnostettu .

Kropsu yl. purj.merkki tuhoutunut talven aikana , t/a Oulu:n miehistö valmistanut uuden Kropsu al. ja yl.

Luodematalan linjaloiston päivätaulu maalattu uudelleen punaisella päiväloistevärillä.

Löyhä al. ja yl. ja Rautaletto yl. linjatauluihin laitettu uudet punaisella päiväloistevärillä maalatut kovalevyt punaisen keskiraidan paikalle.

Kaasukeskukset isonnettu Santosenkarin linjaloistoihin.

Uusi lyhty Välikivikko yl. linjaloistoon.

Virpiniemi al. lyhtyteline korjattu.

Koskelan sektoriloiston laseja uusittu, vanhat rikottu .

Oulu - Kemi hinaajaväylällä TVL:n miehet rakentaneet uudelleen Ii:n saaristoon Rontti läntinen sektoriloiston linjataulun ja Karhusaari yl. puj.merkki siirretty uuteen paikkaan ja rakennettu uudestaan, tauluihin parawell levytys.

Ii joessa olevalle Simakka nimiselle saarelle on rakennettu purjehdusmerkit Simakan al. ja yl. painekyllästetystä puutavarasta, tauluihin Parawell levytys. Simakan taulut osoittavat jokisuuhun ruopatus väylän Ii jokeen.

Kattilakalla yl. linjaloisto, jonka jäät rikkoivat syksyllä 1975, rakennettu uudelleen. Betonialustalle pystytetty A-Betoni Oy:n piirrustusten N:o 1253 mukainen rautaristikkomasto, jonka huippuun rakennettu linjataulu ja valonheitinlyhty, maston korkeus maasta 20 metriä, Parawell levytys, rakennelman pystytti t/a Oulun miehistö.

Reunamerkki Kraasukan merkkiosa katkennut ja kadonnut joulukuussa, itäviitan huippumerkin muotoinen yläosa korvattu väliaikaisesti tutkaheijastimella.

Peltimatalan-, Kelmin-, Kaikumatalan-, Nuottasaaren- ja Rommakon kesäpoijut krapattu, mönjätty ja ylimaalattu.

Rakennukset:

Martinniemen tukikohdan entisessä luotsiasema rakennuksessa uusittu keittiön kaapistot ja tiskipöytä sekä majakkateknikon työhuoneeseen tehty uusia kaappeja.

Hietasaarella oleva uusi kaasuvastorakennus maalattu.

Marjaniemen alue :

Merenkulun turvalaitteet:

t/a Oulun miehistö suorittanut maalaus ym. huoltötöitä kasuunien Oulu 1., Oulu 2., ja Oulu 3. sisätiloissa.

Suumatalat itäinen valojääpoiju irronnut kaksi kertaa asemapaikaltaan, poiju löydetty ja käytetty kaksi kertaa korjattavana Oulun TVL:n korjaamolla.

Purjehdusmerkit Hanhinen al. ja Valtosenkari yl. kunnostettu.

Marjaniemen majakka maalattu ulkopuolelta, työn suorittanut Lemminkäinen Oy. Vanhat maalit poistettu hiekkapuhaltamalla, pohjustettu Primerillä, toinen pohjustus Finnsecolla, pinnoitus Finnsecolla, ikkunoiden reunat ja kaideraudat maalattu samassa yhteydessä.

Rakennukset:

Luotsisatamanlaiturivalaistus uusittu asentamalla sekä laiturille että sinne johtavalle tiellä olevien valaisimien tilalle elohopealamput.

Öljysäiliöt puhdistettu sisäpuolelta ja siirretty ne edellisvuonna rakennetun valuma-altaan sisään.

Raahen alue:

Kunnostettu ruoppaussivulinjoja

Heikinkarin eteläinen sivulinja alempi ja ylempi

Heikinkarin pohjoinen sivulinja alempi ja ylempi

Tankarin alue :

Merenkulun turvalaitteet:

Kokkolan 9.25 m väylän parantamishjelman mukaan tehty uudet Repskär al. ja yl., rakentajana toiminut Finnbetoni Oy.

- Repskär alempi linjalisto on teräsvaipan sisään valettu teräsbetonitorni, kiinnitetty esijännitetyillä terästankonipuilla vedenalaiseen kalliokariin, tornin korkeus vedenpinnasta 5 m. Taulu osaa ei ole vielä asetettu, valmiina loiston korkeus tulee olemaan 8 metriä.

- Repskär ylempi linjalisto on A-Betoni Oy:n piirrustusten N:o 1274 mukainen 12 m korkea teräsristikkomasto, pystytetty Repskärin saaren länsirannalle avokalliolle + 4,0 m MW:stä. Taulun yläreuna tulee olemaan 16.5 m sekä valon korkeus + 17.0 m. Ristikkomasto pystytetty valmiiksi ja taulu on valmiina mutta ei ole vielä nostettu paikoilleen, loistot otetaan käyttöön kun väylän parannustyöt on saatu valmiiksi.



t/a Oulun miehistö rakentanut uudelleen purjehdusmerkit Gråskärsbådanin alempi ja ylempi.

Kokkolan majakan rakentaminen aloitettiin Ykspihlajan satamassa syksyllä. Rakentajana toimii Rakennusliike Antti Salonen Ky Kokkolasta, urakkasopimus allekirjoitettu 7.10.76 ja sen mukaan työn on oltava valmis 31.8.77.

Rakennukset:

Tankarin luotsivenesatamaan on laitettu valaistus.

Laiturin Reuna ja kulkutie päällystetty sepelillä.

Vaalan luotsaus alue:

Vuottolahden linjataulut ja Teeriniemen ylempi linjataulu on maalattu. Kaivannon ylempi linjataulu on korjattu. Hiisiniemen kummin ympäristöä vesottu.

Inarinjärvellä järven eteläosassa on noin 70 purjehdusmerkkiä rakennettu uudestaan.

#### 14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

##### A. Radiomajakat

Ajoksen, Ulkokallan, ja Marjaniemen radiomajakat sekä Kokkolan radioteknillinen paikanmäärittämysasema toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

Ulkokalla radiomajakan toiminta keskeytetty 1.1.77 lukien toistaiseksi.

##### B. Sumumerkinantoasemat

Ulkokallan nautofoni toiminut hyvin, Tankarin tyfoni ollut epäkunnossa.

14.12.76 Mkh:n kirje KD.N:o 4551/76/572 Merenkulkuhallitus on poistanut Ulkokallan majakan nautofonin ja samoin Tankarin majakan tyfonin.

##### C. Myrskyvaroitusasemat ei ole

##### E. Racon - majakat

10 kpl, jonka lisäksi on koekäytössä jäänmurtajia varten Racon Län-siletossa ja Hiidenniemi alemmassa.

Toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksen sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne		Vartiointi	
	avau- tuivat	jää- tyivät	alkoi	loppui	alkoi	loppui	alkoi	loppui
Tankar	17.5	18.12	20. 5	4. 6	jatkuu läpi vuoden			
Raahe	18.5	14.12	17. 5	4. 6	"-			
Marjaniemi	21.5	18.12	21. 5	29.5	"-			
Oulu	20.5	7.11	19.5	31. 5	"-			
Ajos	26.5	15.11	21. 5	4. 6	"-			
Vaala	25.5	4.11	20. 5	4. 6	31.5	1.10		
Kajaani	25.5	4.11	20. 5	4. 6	31.5	15.10		

Laivaliikenne Kainu satamaan Kalajoelle alkoi 14.6 päättyi 29.12.

Vartiointi Tornion Röytässä alkoi 28.5 loppui 31.12.

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-  
ja päivärahat v. 1976

Luotsiasema n	Luotsi- luotseja	Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %
Tankar	10	754	75	10060	1006	66355.00	52449.30
Raahe	5	383	77	2082	416	30600.00	24315.30
Marjaniemi	7	408	58	14895	2128	64303.20	51170.40
Oulu	10	571	57	19493	1949	96326.00	76108.20
Ajos	15	1232	82	25443	1696	157629.00	123979.40
Yhteensä	47	3348	70	71973	1439	415213.20	328022.60

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1976

Luotsausmaksut 20 - 30 %	yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha (Virpinien meriv)	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
		matkakustannukset	mpk. kohden	päiväraha			
13905.70	1390.57	25271.90	2.51	29754.50	1.1	1.1	31.12
6284.70	1256.94	11369.10	5.46	13583.00		1.1	31.12
13132.80	1876.11	32050.00	2.15	21524.00		1.1	31.12
20217.80	2021.78	49781.00	2.55	29009.50	361.00	1.1	31.12
33649.60	2243.31	52566.00	2.07	57217.75		1.1	31.12
87190.60	1757.74	171038.00	2.95	151088.75	361.00		

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1976

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
22.4	Kemin ed. 65°40,9'P 24°31,9'I	hin. Toni	Suomi	Kemi	-	-
1.6	Kemin ed. 65°40,3'P 24°37,0'I	ms. Wester- beek	Hollanti	Amster- dam	Oulu	Veitsi- luoto
22.6	Oulun ed. 65°00.0'P 25°24.6'I	ms. Starmark	Suomi	Helsin- ki	Oulu	Ystad
15.8	Kokkolan ed. 63°54,85'P 22°58,1' I	mt. Vuosaari	Suomi	Helsin- ki	Naantali	Kokkola
28.10	Oulun ed. 65°08,2'P 24°57,7'I	ms. Granvik	Suomi	Parai- nen	Oulu	Parainen



18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan yksi viitta sekä korjaamaan 4 viittaa, arvioidut kustannukset 360 markkaa.

## 19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Luotsiasema	Viitat						Merimerkit					
	Meriviittoa	Selkäviittoa	Saaristoviittoa	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset
Tankar	26	25	55	-	106	20926,48	46	1	1	40	2279,65	3
Raahe	27	11	20	10	68	13211,33	9	-	8	25	3769,39	11
Marjaniemi	27	26	22	-	75	21199,20	-	-	2	5	-	-
Oulu	4	28	64	-	96	19816,65	64	3	-	54	3312,20	11
Ajos	17	30	95	51	193	32296,97	39	8	3	64	8263,55	5
Kajaani				130	130	3347,74	-	-	-	14	-	-
Vaala				115	115	3005,00	-	-	4	15	-	2
Kiantajärvi				70	70	9618,63	-	-	-	7	-	8
Simojärvi				30	30	875,21	-	-	-	19	-	-
Yhteensä	101	120	256	406	883	124.297,21	158	12	18	243	17624,79	40

## Viittojen kustannuksiin sisältyy:

Viitoituskustannuksissa mukana viitoitusapumiehille maksetut palkkiot ja sost.m. yhteensä= 25.246,16

Inarinjärven alueella kunnostettu 70 purjehdusmerkkiä, puutav., työk. ja matkak. yht. = 96.505,12

Kiantajärvellä rakennettu viittasijoitinmerkkejä, puutavara ja työk. ja matkak. yht. = 5039,84

Inarijärven ja Kiantajärven summat eivät sisälly taulukkoon.



20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Yhteensä
Luotsipiirikonttori	-	1821,00	19632,85	649,53	22.103,38
Tankar asema	12.208,85	18344,79	4661,70	2012,14	37.227,48
Raahe -"-	-	3712,02	9600,00	497,77	13.809,79
Marjaniemi -"-	13.269,22	6762,58	-	2633,31	22.665,11
Oulu -"-	-	-	12000,00	2652,03	14.652,03
Ajos -"-	8.383,84	5698,84	-	1249,55	15.332,23
Martinniemen tukik.	-	1541,80	-	1168,62	2.710,42
Ajos Rad. majakka	3.181,56	-	-	90,00	3.271,56
Ulkokalla majakka	10.864,80	-	-	65,70	10.930,50
Decca as. Kokkola	-	-	-	806,76	806,76
	47.908,27	37.881,03	45.894,55	11.825,41	

Yhteensä

143.509,26

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

	Tankarin luotsias.	Raahen luotsias.	Marjaniemen luotsias.	Oulun luotsias.	Ajoksen luotsias.	Martinniemen tukikohta
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	3141,37	4543,12	3315,88	112,03	6045,66	5948,65
Laitteiden korjaus ja huolto	3068,07	45,92	9392,66 x)	2368,72	-	-
Kuljetuskustannukset	44,40	31,80	127,10	-	64,00	90,00
Rakennusten korjaus ja huolto	-	-	-	-	6687,22	1980,20
	Piirikontt.	Ajos rad.m.	Kustannukset yhteensä			
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	5197,10	1090,55	29394,36			
Laitteiden korjaus ja huolto	685,00	-	15560,37			
Kuljetuskustannukset	34,70	-	389,00			
Rakennusten korjaus ja huolto	-	9399,49	18066,91			

Yhteensä : 63410,64  
=====

x) sisältää Mkh:n maksamat laskut tutkan lähetin 2398,00mk ja tut-  
kankorjauslaskun 6378,50 mk.  
Taulukosta puuttuvat tekn. toimiston mak-  
samat summat Marjaniemen luotsiasemalta  
luotsisataman valaistustyö 1.156,62 ja  
öljysäiliöiden siirto ja alustan rak. teko  
15.222,- mk.

20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis-  
ja kunnossapitokustannukset.

Kustannusten syy	Kustannus
Ulkokrunni al. linjaloist. uudell. rak. tarv.	2794,74
Työpalkkoja, johtoloistojen korjaus ym.	10828,61
Oritkari yl. lamppujen vaihto ( lentosstev.)	1742,39
Parawell V2 loistelevy	14505,83
Puutavaraa kyllästettyä	16506,48
Kuljetuskustannuksia	4946,64
Nosturimaksuja	1825,00
Maaleja	2990,19
Ruuveja, pultteja	2914,88
Terästä	3557,18
Kesäpoiijujen huolto ja maalaus	3870,18
Jääpoiijujen korjaus	8988,39
Työkaluja	4759,25
Sekalaisia kuluja korj., varaosia ym.	19974,67
Jäiden tuhoama Kattilakalla yl. linjaloisto, rakennettu uusi teräsrakenteinen johtoloisto, kustannukset on maksanut Mkh:n tek.sto	
Marjaniemen majakan maalaus, urakkasumma 32.200.- teknillinen toimisto maksanut.	
	<u>Yhteensä</u> 100.204,43

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja  
kunnossapitokustannukset.

Asema	Kustannusten syy	Kustannus
Ajos rad.maj.	Sähkökustannukset	974,68
	valaisin, loisteputki ym.	713,90
	säätötulppia ym.	180,50
	tien tasausta	400,00
Ulkokalla	Kaasua jääkaappiin	72,43
	pakkasnestettä voimakoneisiin	159,64

Yhteensä

2501,15

21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkus-  
tannukset.

Piirikonttorin ja luotsi- ja majakkaasemien puhelin-  
kustannukset yhteensä = 30.815,12 mk  
=====

22. Keskeneräiset asiat v. 1976 lopussa.

Asioiden laatu ja vaiheet	Keskeneräisyyden syy
Ykspihlajan väylän ruoppaus ja väylän merkinnän parantaminen.	Ruoppaustyöt aloitettu kesällä -75.
Kokkolan majakan rakentaminen	Rakentaminen aloitettu syksyllä -76.
Valaistulla hinaajaväylällä Martinniemi - Ajos sektoriloistoja poistetaan, linjavalvoja ja tauluja rakennetaan.	Työt aloitettu syksyllä -75, majakkateknikko apulaisineen tehnyt kun on muilta töiltä ehtinyt.
Ajoksen luotsiaseman laajennus- ja peruskorjaustyöt.	Työt aloitettu syksyllä -76.
Inarinjärvellä purjehdusmerkkien uusiminen ja kunnostus.	Kesällä -76 rakennettu n. 70 merkkiä, kesä- ja määräraha loppuivat.

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkukuhallitus	294		294	515		515
Luotsiasemat	28		28	205		205
Muut henkilöt	60		60	91		91
<b>Yhteensä</b>	<b>382</b>		<b>382</b>	<b>811</b>		<b>811</b>

## 24. Loppulausunto

Laivaliikenne on jatkunut luotsipiirin satamiin ympäri vuoden. Luotsauksia on ollut 108 kpl enempi kuin vuonna 1975.

Kevättalvella antoi väylien hoidossa eniten työtä Oulu - Kemi 10 metrin väylä, missä korjattiin n. 20 erillaista vauriota, joista kuusi ilmoitettiin yhtenä ja samana päivänä.

( 14.1 ) Ulkokrunni alemmasta putosi alas koko taulu, korjaus tehtiin piirin omana työnä. Reunamerkki Välikivikko tuhoutui toukokuun lopussa ja rm. Ristinmatala vaurioitui korjauskelvottomaksi. Tarpeettomien väyläosuuksien lisäksi poistettiin 65 viittaa, viisi viittaa on korvattu jääpoijulla.

Kesällä rakennettiin jäiden tuhoama Kattilakalla ylempään tilalle uusi linjamerkki, t/a Oulun väki teki joukon linjamerkkejä uittoväylälle Simojoen edustalle. Inarinjärvellä uusittu n. 70 purjehdusmerkkiä ja Kiantajärvellä rakennettiin lähes kaikille viitoille sijoitinmerkit.

Ympärivuotisessa liikenteessä olevien väylien merkinnässä viitta on vanhanaikainen väylän osoitinmerkki. Niinkuin viime vuosien pyrkimyksenä on ollutkin, varojen mukaan on pahimmissa paikoissa olevia viittoja korvattu jäävalopojjulla tai reunamerkillä, jolloin ne osoittavat väylää myös pahimpina vuodenaikoina, tätä väylän merkinnän parantamista tulee jatkaa tulevaisuudessakin.

Oulussa 23 p:nä helmikuuta 1977

Luotsipiiripäällikkö

Voitto Hoskio

Voitto Hoskio