

ca. 687/76/500
Saap. 30/12 1976 K.D. No 13/65 A

SAIMAAN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS

v. 1975

Johdanto.

Syksyllä 1974 alkanut Saimaan vedenpinnan nousu jatkui kertomusvuonna vielä tammikuun loppuun ja aiheutti ennalta arvaamattoman tilanteen, sillä suuri osa linjatauluista ja kumpeleista sijaitsee lähellä vesirajaa. Vahinkojen välttämiseksi poistettiin linjatauluista valolaitteita talven aikana, mutta onneksi Saimaan jääpeite ei tullut leudon talven ansiosta kovin paksuksi ja keväällä jäiden lähtiessä ei ollut tuulisia ilmoja, joten suuremmilta merkkien tuhoutumiselta vältyttiin. Kuitenkin jouduttiin jäävaurioita korjaamaan aina heinäkuun puoliväliin saakka.

Tarkastusalus Saimaa aloitti toimikautensa toukokuun alussa ja kesäkuun alussa saatiin Savonlinnan saariston liikennettä hoitamaan yhteysalus "Sääminki", joka selvisi tehtävästään kiitettävästi alkuvaikeuksista huolimatta.

Luotsipiiripäällikön virka julistettiin haettavaksi huhtikuussa ja täytettiin 1. p:nä joulukuuta. Kaksi luotsia siirtyi eläkkeelle. Uusia luotsinvirkoja ei perustettu, mutta Kuopion luotsiaseman avoinna ollut tilapäisen luotsin toimi täytettiin kesäkuun alussa.

Yksi säiliöalus ajoi karille Leppävirran kapeikossa raskasöljylastissa, mutta öljyvahingoilta vältyttiin. Tällöin todettiin kuntien öljyvahinkojen torjuntakalusto puutteelliseksi ja varsinkin Leppävirran kuntaan tulisi saada kunnollinen kalusto öljyvahinkojen torjuntaa varten.

2. Luotsiasemat ja vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset v. 1975.

Luotsiasema	Henkilökunta							Pätevyys								Ohjauskirjat		Huomautuksia
	Järjestysluotseja	Luotseja	Apumiehiä	Kutterinhoitajia	Siivoojia	Yhteensä	Luots.luotseja	Merikapteeneja	Yliperämiehiä	Perämiehiä	Laivureita	Mk:n kurssi	Koneenhoitajan-kirja	Kuljettajankirja	Ilman pätevyyskirjaa	Järj.luotsit	Luotsit	
Lauritsala	1	5	1	-	-	7	6	-	-	3	2	-	1	1	-	-	2	
Puumala	1	4	1	-	1	7	5	-	-	-	3	-	2	2	-	-	1	
Ristiina	1	-	1	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	
Savonlinna	1	4	1	1	1	8	5	1	1	-	1	-	1	3	-	1	4	
Varkaus	1	3	1	-	1	6	4	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-	
Konnus	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Kuopio	1	2	1	-	-	4	2	1	1	1	-	-	-	-	-	2	-	
Ahkionlahti	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Juankoski	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Palokki	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Oravi	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Vuokala	1	1	1	-	1	4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
Joensuu ala	1	-	1	-	1	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
Joensuu ylä	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Ahveninen	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Pielisjärvi	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Juojärvi	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Puulavesi	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Yhteensä	8	29	17	1	5	60	35	4	3	5	12	-	4	12	3	5	7	
Järjestysluotseja								1	1	2	1	-	-	3	-			
Luotseja								3	2	3	10	-	-	8	3			
Kutterinhoitajia								-	-	-	-	-	1	1	-			
Yhteensä								4	3	5	12	-	1	12	3			

3. Valtion loistot ja niiden henkilökunta v. 1975.

Majakoita	- kpl
Radiomajakoita	<u>- kpl</u>
Valopoijuja	<u>24 kpl</u> (20 kpl jääpoijuja, 4 kpl muovipoijuja)
Loistoja	<u>355 kpl</u> , joista

- sektoriloistoja kaasulla	<u>9 kpl</u>
verkkovirralla	<u>5 kpl</u>
paristoilla	<u>82 kpl</u>
yhteensä	<u>96 kpl</u> =====
- linjaloistoja kaasulla	<u>1 paria</u>
verkkovirralla	<u>- paria</u>
paristoilla	<u>258 paria</u>
yhteensä	<u>259 paria</u> =====

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

23 verkkovirtalinjaparia, jotka ovat TVL:n rakentamia ja ylläpitämiä, on siirretty yksityisten loistojen luetteloon.

99 kpl TVL:n reunapoijuja siirretty yksityisten poijujen luetteloon.

1 kpl sektorikaasuloisto purettu.

3 kpl sektoriparistoloištoja rakennettu.

1 pari linjaloistoja paristolla poistettu.

1 pari linjaloistoja paristolla lisätty.

Majakkahenkilökuntaa ei ole erikseen, vaan loistojen valaisu ja kunnossapito tapahtuu tarkastusaluksen sekä luotsihenkilökunnan toimesta.

4. Yksityisten kustantamat loistot.

Majakkoita - kpl

Radiomajakkoita - kpl

Valopoijuja 99 kpl (TVL)

Loistoja 35 kpl, joista

- sektoriloistoja 7 kpl

- linjaloistoja 28 paria (23 TVL)

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

99 kpl TVL:n reunapoijuja siirretty yksityisten kustantamiin loistoihin, koska TVL sekä valaisee, että kunnossa pitää poijut.

23 linjaloistoparia siirretty yksityisten kustantamiin loistoihin, koska TVL sekä valaisee, että kunnossapitää mainitut linjaloistot.

Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

v. 1975

Luotsiasema	Moottori- veneet			Muut koneell.		Viitta- veneet		Soutu- veneet	Yhteensä
	Teräskut- terit	Puiset	Lasikuitu- veneet	Hydrokop- teri	Ta Saimaa	Koneelli- set	Koneet- tomat		
Lauritsala	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Puumala	-	-	1	-	-	1	-	1	3
Ristiina	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Savonlinna	1	-	1	-	-	2	-	1	5
Varkaus	-	1	-	-	-	1	-	1	3
Konnus	1	-	-	-	-	1	-	1	3
Kuopio	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Juankoski	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Palokki	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Oravi	-	-	-	-	-	1	-	2	3
Vuokala	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Joensuu al.	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Joensuu yl,	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Ahveninen	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Pielisjärvi	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Juojärvi	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Puulavesi	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Luotsipiiri	-	-	1	1	1	-	-	2	5
Yhteensä	2	1	3	1	1	19	-	20	47
<u>Kustannukset</u>									
Poltto- ja voiteluaineet	6617,83			45233,31		28138,82		-	79989,96
<u>Korjaukset</u>	22966,28			39826,20		76964,00		980,00	140736,48
<u>Uudishankin- nat</u>						31000,00			31000,00

Tapahtuneet muutokset:

- Ahvenisen luotsiaseman käytöstä poistettu viittavene L-637 myyty, KD 3407/75/560.
- Oulun luotsipiiristä siirretty hydrokopteri ent. L-590, nyk. L-649.
- Tilattu Paajasen veneveistämöltä Puumalasta uusi viittavene L-621, joka valmistuu keväällä 1976.

6. Luotsiasemien ja -veneiden radio- ja tutkakalusto sekä
kaikuluotaimet v. 1975.

Luotsiasema, - vartiopaikka tai - vene	Tutka	Ula	Radio- puh.	LA-puh.	Kaiku- luoti
Lauritsala	-	4	-	-	
Puumala	-	4	-	-	
Ristiina	-	1	-	-	
Savonlinna	-	6	-	-	
Varkaus	-	3	-	-	
Konnus	-	1	-	-	
Kuopio	-	1	-	-	
Oravi	-	1	-	-	
Vuokala	-	2	-	-	
Joensuu	-	2	-	-	
Ta Saimaa	-	3	-	-	1
L-640	-	-	-	-	1
L-650	-	1	-	-	-
L-645	-	-	-	-	1
L-620	-	-	-	-	1
Piirikonttori	-	-	-	-	-
Yhteensä	-	29	-	-	4

Huomautuksia: Ula-puhelinten lukumäärään sisältyvät Lauritsalan, Puumalan, Savonlinnan, Varkauden, Vuokalan ja Joensuun luotsiasemien kiinteät ula-puhelimet sekä Ta Saimaan ja L-650:n kiinteät puhelimet.
Kannettavia puhelimia yhteensä 17 kpl.

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

4 kannettavaa AGA:n luotsipuhelinta saatu lisää.

7. Avoimeksi tulleet ja lakkautetut virat ja toimet sekä nimitykset ja määräykset.

Savonlinnan luotsiaseman tilapäisen sisävesiluotsin toimi tuli avoimeksi 1.3.1975 lukien, sen hoitajan Reino Leinosen siirryttyä sairaseläkkeelle samasta päivämäärästä lukien.

Juankosken luotsiaseman vakituisen sisävesiluotsin virka tuli avoimeksi sen hoitajan, Veikko Hartikaisen siirryttyä sairaseläkkeelle samasta päivämäärästä lukien.

Apulaisluotsipiiripäällikön virka on ollut ilman hoitajaa ajalla 1.1.-31.3.1975 sen vakinaisen hoitajan Oiva Kurpan toimiessa virkaatoimittavana luotsipiiripäällikkönä ajalla 1.1.-30.11.1975.

Apulaisluotsipiiripäällikön virkaa määrätty hoitamaan Vuokalan luotsiaseman virkaatoimittava luotsi Jouko Taberman ajalla 1.4.-30.11.1975.

Luotsipiiripäällikön haettavana olleeseen virkaan nimitettiin 1.12.1975 lukien Naantalın luotsiaseman luotsi Harry Vaalisto.

Kuopion luotsiaseman avoinna olleeseen tilapäisen sisävesiluotsin toimeen määrättiin 1.6.1975 lukien merikapteeni Taisto Ilmari Mikkola.

8. Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset v. 1975.

Luotsiasema	viittoja yht.	kustannukset	merimerk- kejä yht.	kustannukset
Lauritsala	286	7545,00	300	-
Puumala	258	7420,00	321	537,60
Ristiina	256	5400,00	171	170,80
Savonlinna	411	5843,00	333	512,40
Varkaus	257	2184,00	164	130,20
Konnus	90	-	81	-
Kuopio	188	2150,00	126	102,60
Ahkionlahti	145	1823,00	63	141,40
Juankoski	200	2880,00	38	117,60
Palokki	210	3800,00	114	180,60
Oravi	288	7200,00	187	226,80
Vuokala	241	5400,00	153	136,80
Joensuu alempi	221	4320,00	85	114,80
Joensuu ylempi	41	220,00	55	-
Ahveninen	80	4578,00	56	159,60
Pielisjärvi	149	2082,00	68	120,00
Juojärvi	117	2100,00	66	139,20
Puulavesi	233	4302,00	100	279,40
Yhteensä	3671	69247,00	2481,	3069,80

Majakoiden, merimerkkien ym. merenkulun turvalaitteiden lukumäärä v. 1975.

Nimi	Lukumäärä 1.1.1975	Lisäys	Poisto	Lukumäärä 31.12.1975	Huomautuksia
Loistoja	375	4	25	355	23 TVL:n linjaa siirr. yksityisiksi
Valopoijuja	111	12	99	24	99 TVL:n reunapoijuja siirr. yksit.
Purjehdusmerkkejä	2506	5	30	2481	
Sisäsaaristoviittoja	3649	88	66	3671	
Jääpoijuja valaistuja	107	12	99	20	99 TVL:n jääpoijuja siirretty yksityisiksi.
Jääpoijuja valaisemat.	-	-	-	-	

Valaistut väylät ja niiden pituudet ja syvyydet v.1975.

Väylän nimi	Väylän syvyys	Väylän pituus mpk	Loistojen lukumäärä Linjat,parejt
SYVÄVÄYLÄT			
Lauritsala - Lappeenranta	4,2	5	9
Lauritsala - Päihäniemi	4,2	8	27
Päihäniemi - Kaukopää	4,2	15	14
Päihäniemi - Honkalahden saha	4,2	4	1
Päihäniemi - Puumala	4,2	30	32
Rastiniemi - Ristiina	4,2	28	30
Puumala - Savonlinna	4,2	45	65
Savonlinna - Tappuvirta - Vuokala	4,2	60	74
Kortesaari - Varkaus	4,2	14	15
Vuokala - Joensuun Ukoniemi	4,2	44	39
Varkaus - Kuopion Kumpusaari ja Kelloniemi	4,2	46	67
	Yhteensä	299	373
VANHAT VÄYLÄT			
Akkasaari - Lappeenranta	2,1	1	2
Lauritsala - Luovukkaluoto	2,4	4	1
Parkonsaari - Kutvele - Koivuluoto-Oritsaari	2,0	19	3
Harmaaparta-Vuoriluoto-Haapasaari	2,4	4	2
Kuhakivi-Kivisalmi-Tikansaari-Joensuu	1,8	28	6
Kuopio - Vehmersalmi - Palokki	2,7	33	3
Tattarisaari - Varkaus	2,4	1	1
Variskongin väylä	2,4	3	1
	Yhteensä	93	19

Huom.

Vanhat väylät ovat puutteellisesti valaistuja.

Tapahtuneet muutokset:

Kuopio - Konnuksen kanava valmistunut 4,2 metrin syväväyläksi ja on eri luettelossa.

Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön virka-
matkat v. 1975

Luotsipiiripäällikkö	H. Vaalisto	4 pv.
Vt.luotsipiiripäällikkö	O. Kurppa	57 "
Vt.apulaisluotsipiiripäällikkö	J Taberman	125 "
	<hr/>	
	Yhteensä	186 pv.

Loistojen ja muiden merenkulun turvalaitteiden tarkastukset
v. 1975.

- 27.2. - 2.3. Poistettu linjatauluista valolaitteita vedenpin-
nan poikkeuksellisen korkeuden johdosta. Kevät-
jäiden oletettu vievän mennessään linjatauluja
kuten myös tapahtui. Poistettu valolaitteet 68
linjataulusta.
2. - 4.5. Tarkastettu keväjäiden linjatauluille aiheutta-
mat vahingot väylällä Savonlinna-Puumala-Kaukopää-
Lappeenranta-Tullisalmi-Ristiina. Todettu useita
linjatauluja kokonaan tuhoutuneiksi sekä lukuisia
pienempiä vahinkoja, kuten sivupylväiden katkeamisia
ym. Liikuttu L-640 veneellä.
5. - 15.5. Väylävalaisun yhteydessä tarkastettu kaikkien va-
laisun kohteina olleiden loistojen kunto Savon-
linnasta Puumalaan, Lappeenrantaan-Kaukopäähän ja
Ristiinaan.
13. - 15.5. Tarkastettu Kaukopään väylän jäissä tuhoutuneita
linjatauluja sekä suunniteltu niiden korjausta yh-
dessä teknillisen toimiston työryhmän kanssa.
7. - 11.5. Tarkastettu jäiden aiheuttamat vahingot väylällä
Savonlinna-Sulkava-Kiviapaja-Punkaharju-Kongonsal-
mi-Savonlinna-Haponlahti-Kangaslampi-Tahkoranta-
Varkaus-Rantasalmi-Savonlinna sekä yhteysaluksen
väylä. Liikuttu L-640 veneellä.
19. - 23.5. Väylävalaisun yhteydessä tarkastettu valaisun koh-
teina olleiden loistojen kunto Savonlinnasta Var-
kauteen ja Kuopioon.
18. - 19.5. Tarkastettu Kaukopään väylällä Rauha alemman raken-
tamismahdollisuuksia.
23. - 25.5. Tarkastettu väylämerkintä Savonlinnasta Moinsalmen
kautta Punkaharjulle, Kiviapajalle ja Vekaraan.
- 26.-27.5. Siirretty Pömisevä ylempää linjataulua 20 metriä
taaksepäin linjan herkkyyden parantamiseksi
27. - 29.5. Rakennettu uudestaan jäiden rikkomia linjatauluja
Vekara - Putikko- väylällä.
2. - 19.6. Rakennettu uudestaan Keriniemenleton sektoriloisto,
koska jäät olivat vieneet aikaisemman. Tarkastettu

loiston sektorit. Rakennettu uudestaan ja korjattu jäiden rikkomia linjatauluja Ummiston väylällä sekä Puumalasta Kutveleeseen ja Urkonsalmeen, samoin Kaukopään ja Vetojaon väylillä.

- 4.-11.6. Tarkastettu väylät Savonlinnasta Puumalaan ja Päähänniemen kautta Laivaluotoon. Tutkittu Rauha alemman linjataulun uusi rakenne sekä suunniteltu valon asennus.
- 17.-19.6. Tarkastettu yhteysalus Säämingin väylän linjataulujen rakentamista sekä Keriniemenleiton loiston sektorit.
- 30.6.-10.7. Rakennettu uudestaan jäiden rikkomia linjatauluja Haponlahden edustalla sekä Joensuun väylällä. Valaistu syväväylän loistot sekä tarkastettu loistojen kunto valaisun yhteydessä.
- 2.-4.7. Tarkastettu Heinäveden väylän merkintä Oravista Kuopioon.
- 23.-24.7. Tahdistettu Paavalinsaaren linjavalot.
- 28.-31.7. Tahdistettu linjavaloja sekä korjattu linjatauluja Tappuvirta-Sorsavirta- väylällä.
- 4.-8.8. Tahdistettu linjavaloja sekä rakennettu uudestaan linjatauluja Tappuvirran ja Sorsavirran välillä Joensuun väylällä.
- 12.8. Kiinnitetty valolaitteet Kaislaluoto alempaan ja Itkonniemi ylempään Kuopiossa.
- 18.-19.8. Tarkastettu Pielisjoen väylämerkintä.
- 20.8.- 3.9. Tarkastettu Pielisjärven väylämerkintä ja uusittu linjatauluja sekä rakennettu kolme uutta kumpelia.
- 8.-17.9. Rakennettu linjatauluja sekä purettu Huhtisaaren sektoriloisto Kuopion väylällä.
- 13.-14.10. Mitattu loistojen paristojännitteet Lappeenrannasta Kaukopäähän ja Ristiinaan.
- 29.9. Tarkastettu Kattelussaari ylemmän linjavalon suuntaus sekä Oikonsaaren loiston sektorit.
- 1.10. Rakennettu uudestaan Hiekkaniemen linjataulut.
- 7.-10.10. Tarkastettu yhteysaluksen väylän merkintä. Mitattu loistojen paristojännitteet Savonlinnasta Lappeenrantaan.
- 13.-14.10. Mitattu loistojen paristojännitteet Lappeenrannasta Kaukopäähän ja Ristiinaan.

- 15.-16.10. Rakennettu uudet sektoriloistot Vuohisaari ja Luukkolansalmi. Tarkastettu sektorit.
- 22.-24.10. Mitattu loistojen paristojännitteet Savonlinnasta Kuopioon.
- 29.10. Mitattu loistojen paristojännitteet Varassaaresta Karhusaareen.
- 6.11. Vaihdettu 5W:n lamput Matarinniemen varoitusloistoon ja Seuralahti ylempään.
- 17.-19.11. Tarkastettu loistojen paristojännitteitä sekä rakennettu Liiansaaren varoitusloisto. Valaistu Pitkäluoto alempi - Hietasaari ylempi. Muutettu Pitkäluodon sektoriloiston sektorointia.

Väylätyöt v. 1975

Harattu Mertaniemen edustalla Lappeenrannassa, uittovarastoalueen edustalla.

Kahden viitan paikat Rauhanlinnan edustalla, Savonlinnassa.

Yhden viitan paikka Huuhinluodossa, Haukivedellä.

Yhden viitan paikka Kermajärvellä, Muuttosaaren luona, sekä Asemaniemen edustalla, Savonlinnassa.

Lisäksi suoritettu vastaanottoharauksia Pielisjärvellä, Lieksan edustalla sekä Tikankaivannossa, Pyhäselän eteläosassa.

Haraukseen käytetty kaikkiaan 8 päivää.

Suoritettu vastaanottoharaus Lieksan edustalla Pielisjärvellä sekä Tikansalmen kaivannossa Pyhäselän eteläosassa.

Rakennettu uusia, maalattu ja korjattu vanhoja linjatauluja sekä kumpeleita.

Ta Saimaan väylänhoitoon liittyvien työpäivien lukumäärä 184 päivää.

Tietoja merenkulun turvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus,- korjaus- ym. töistä.

Uusia linjatauluja rakennettu	2 kpl
Uusia kumpeleita rakennettu	3 "
Uusia loistoja rakennettu	5 "
Vanhoja linjatauluja uusittu	168 "
Vanhoja kumpeleita uusittu	15 "

Ahvenisen luotsiasemalle rakennettu porakaivo.

Puumalan luotsiaseman yläkerran lepohuoneita korjattu.

Oravin luotsiaseman ulkorakennus maalattu ulkopuolelta.

Luotsipiirin varastoalueelle Savonlinnan Asemaniemeen rakennettu porakaivo.

Varkauden luotsiasemalle hankittu uusi kalusto.

Konnuksen luotsiaseman savupiippu korjattu.

Kuopion luotsiasemarakennus tilattu Urepol Oy:stä.

Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1975.

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautuivat	jäätyivät	alkoi	päättyi	alkoi	päättyi
Lauritsala	29.4.	15.12.	28.4.	13.5.	20.4.	22.12.
Puumala	2.5.	16.12.	25.4.	9.5.	23.4.	21.12.
Ristiina	1.5.	14.12.	6.5.	20.5.	5.5.	6.12.
Savonlinna	2.5.	15.12.	26.4.	15.5.	23.4.	21.12.
Varkaus	30.4.	22.11.	6.5.	22.5.	4.5.	21.12.
Konnus	11.5.	20.11.	6.5.	14.5.	12.5.	20.12.
Kuopio	9.5.	20.11.	19.5.	4.6.	12.5.	20.12.
Ahkionlahti	9.5.	20.11.	10.5.	15.5.	12.5.	8.11.
Juankoski	5.5.	18.11.	8.5.	15.5.	15.5.	22.10.
Palokki	3.5.	23.11.	9.5.	27.5.	13.5.	31.10.
Oravi	4.5.	7.12.	7.5.	23.5.	4.5.	7.12.
Vuokala	5.5.	25.11.	7.5.	28.5.	5.5.	3.11.
Joensuu alempi	6.5.	20.11.	7.5.	30.5.	6.5.	29.11.
Joensuu ylempi	16.4.	6.11.	25.4.	30.4.	17.4.	6.11.
Ahveninen	9.5.	23.11.	8.5.	14.5.	29.4.	19.11.
Pielisjärvi	8.5.	23.11.	8.5.	16.5.	9.5.	8.11.
Juojärvi	13.5.	18.11.	13.5.	20.5.	13.5.	22.10.
Puulavesi	4.5.	16.11.	7.5.	29.5.	4.5.	17.11.

Luotsaukset, luotsausmaksut, matka- ja päivärahat, odotusrahat ja perimispalkkiot v. 1975.

Luotsiasema	Luotsaavia luotseja	Luotsaus- ten luku- määrä		Luotsattu matka mpk		Luotsausmaksut				Luotsihenkilökunnan					Vuoden		
		Yhteensä	Luotsia kohden	Yhteensä	Luotsia kohden	Kaikkiaan	Niistä			Matkakustann.		Odotusraha	Päiväraha	Perimispalkkio	Apulaisen matkakor- vaus ja päivärahat	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
							Valtiolle	Luotseille	Yhtä luotsia kohden	Yhteensä	Yhtä mpk kohden						
Lauritsala	6	510	85,0	12217	2036,2	7383,80	-	7383,80	1230,63	22070,00	1,81	217,50	18607,50	1500,00	-	20.4.	18.12.
Puumala	5	253	50,6	10225	2045,0	5938,70	30,00	5908,70	1181,74	17332,00	1,696	37,50	11797,00	730,50	-	23.4.	21.12.
Ristiina	1	44	44,0	2041	2041,0	1006,00	-	1006,00	1006,00	3562,00	1,75	36,00	2021,00	126,00	-	17.5.	23.11.
Savonlinna	5	276	55,2	11589	2317,8	6472,80	24,00	6448,80	1074,80	21638,00	1,87	30,00	12243,50	756,00	-	18.4.	21.12.
Varkaus	4	161	40,25	5985	1496,25	3463,70	30,00	3433,70	858,42	12326,00	2,05	37,50	7567,00	462,00	-	5.5.	21.12.
Konnus	1	3	3,0	61	61,0	31,10	-	31,10	32,60	26,00	0,43	7,50	117,50	6,00	-	5.6.	18.8.
Kuopio	2	46	23,0	1856	928,0	996,00	-	996,00	498,00	3832,00	2,065	52,50	2067,50	127,50	-	12.5.	20.12.
Ahkionlahti	1	2	2,0	44	44,0	16,40	-	16,40	16,40	112,00	2,55	-	94,00	6,00	-	9.6.	9.7.
Juankoski	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Palokki	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oravi	1	2	2,0	40	40,0	21,00	-	21,00	21,00	128,00	3,20	-	94,00	6,00	-	5.6.	25.6.
Vuokala	1	11	11,0	498	498,0	180,20	-	180,20	180,20	836,00	1,68	-	564,00	27,00	-	20.5.	30.11.
Joensuu al.	1	6	6,0	272	272,0	91,40	-	91,40	91,40	468,00	1,72	-	282,00	9,00	-	19.5.	29.11.
Joensuu yl.	1	5	5,0	192	192,0	23,00	-	23,00	23,00	384,00	2,00	-	235,00	-	-	28.5.	15.10.
Ahveninen	1	5	5,0	180	180,0	21,40	-	21,40	21,40	280,00	1,56	-	235,00	-	-	18.5.	16.9.
Pielisjärvi	1	2	2,0	78	78,0	-	-	-	-	56,00	0,72	-	94,00	-	-	19.8.	20.8.
Juojärvi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puulavesi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	35	1326	37,886	45278		25645,50	84,00	25561,50		83050,00		418,50	56019,00	3756,00			

	Hätinvirta	Unnukka	Puumala	Leppävirta	Paikka	Onnettomuuden
	21.10.1975	9.12.1975	21.8.1975	17.8.1975	Aika	
	m/s Norppa Suomi Helsinki Methil Varkaus Tyhjä	m/T Sonia Suomi Helsinki Porvoo Kuopio Raskasöljy	m/T Sonia Suomi Helsinki Kuopio Helsinki Painolasti	m/T Sonia Suomi Helsinki Porvoo Kuopio Raskasöljy	laatu ja nimi kansallisuus kotipaikka lähtöpaikka määräpaikka lasti	Aluksen
	Pohjakosketus	Oletettu pohjakosketus	Törmäys laituriin	Karilleajo	laatu	Onnettomuuden
	Huono näkyvyys	Tuntematon	Käynnistysilman loppuminen	Ohjauslaitteis- sa tapahtunut häiriö	syy	
	- - X - - oli	- - X - - oli	- - X - - oli	- X - - - oli	hylky melkoinen vähäinen ihmishenkien menetyksiä ei vahinkoa oliko luotsi	Vahingon suuruus

Uudelleen asetetut ja korjatut viitat v. 1975.

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 242 viit-
taa sekä korjaamaan 419 viittaa, arvioidut kustannukset
18.000,00 markkaa.

Viitat ja merimerkit sekä niiden kustannukset v. 1975.

Luotsiasema	Viitat			Merimerkit			
	Sisävesi	Kustannukset	Yksit.	Rakennettu, uusittu	Kunnostettu	Lukum. v:n lop.	Kustannukset
Lauritsala	286	7545,00	-	-	-	300	-
Puumala	258	7420,00	-	-	128	321	1305,60
Ristiina	256	5400,00	12	2	39	171	414,80
Savonlinna	411	5843,00	-	-	122	333	1244,40
Varkaus	257	2184,00	11	-	31	164	316,20
Konnus	90	-	5	-	-	81	-
Kuopio	188	2150,00	-	-	19	126	216,60
Ahkionlahti	145	1823,00	-	3	32	63	343,40
Juankoski	200	2880,00	-	-	28	38	285,60
Palokki	210	3800,00	-	-	43	114	438,60
Oravi	288	7200,00	-	-	54	187	550,80
Vuokala	241	5400,00	-	5	25	153	307,80
Joensuu alempi	221	4320,00	15	1	22	85	278,80
Joensuu ylempi	41	220,00	160 TVL	-	-	55	-
Ahveninen	80	4578,00	-	-	38	56	387,60
Pielisjärvi	149	2082,00	-	-	25	68	270,00
Juojärvi	117	2100,00	27 TVL	-	29	66	313,20
Puulavesi	233	4302,00	-	3	64	100	678,40
Yhteensä	3671	69247,00	230	14	699	2481	7351,80

Luotsi- ja majakka-asemien lämmitys- ja valaisukustannukset v. 1975.

Luotsiasema	lämmitys	valaisu	vuokrat	sekal.	yhteensä
Lauritsala	-	195,03	6993,60	1569,51	8758,14
Puumala	1909,82	105,84	-	604,50	2620,16
Ristiina	-	-	-	-	-
Savonlinna	-	304,38	3313,00	369,88	3987,26
Varkaus	1814,31	266,14	-	461,59	2542,04
Konnus	59,30	-	-	-	59,30
Kuopio	-	-	960,00	-	960,00
Ahkionlahti	-	-	-	-	-
Juankoski	-	-	-	-	-
Palokki	-	-	-	-	-
Oravi	-	-	-	11,00	11,00
Vuokala	-	663,15	-	110,91	774,06
Joensuu alempi	-	112,53	-	216,06	328,59
Joensuu ylempi	-	-	-	46,25	46,25
Ahveninen	-	-	-	57,50	57,50
Pielisjärvi	-	-	-	-	-
Juojärvi	-	-	-	-	-
Puulavesi	-	-	-	-	-
Lp.konttori	-	411,97	7740,00	438,17	8590,14
Lp.varasto	-	191,49	-	503,27	694,76
Yhteensä					29429,20

Luotsipiirikonttorin sekä luotsi- ja majakkaasemien puhelin-
kustannukset v. 1975.

Yhteensä 13.483,69 markkaa.

Keskeneräiset asiat v. 1975 lopussa.

Väyläasiat:

1. Saimaan kanava - Kuhaluoto 4,2 metrin väylä.
Linjataulujen uusiminen TVL:n toimesta.
2. Harausten suorittaminen ja väylän merkitseminen Ristiinan 4,2 metrin väylältä Laamalansaaren I-puolitse Orraintaipaaleeseen.
3. Puumala - Ristiina Vetojaon väylä.
Väylän kulkusyvyuden vahvistaminen 4,2 metriksi, sekä sen jälkeen väylän valaiseminen.
4. Puumala - Savonlinna 4,2 metrin väylä.
Vekaran väyläoikaisun vahvistaminen 4,2 metriksi ja nykyisen syväväylän vahvistaminen Tiastensaaren ja Marjasaaren I-puolitse 2,4 metrin uittoväyläksi. Väylämerkinnän parantaminen.
5. Vuokala - Joensuu 2,4 metrin väylä.
Ruoppausten suorittaminen ja väylämerkinnän muuttaminen Vuokalan I-puolelle.
6. Vuokala - Joensuu 4,2 metrin väylä.
Heinsalmen merkitseminen TVL:n reunapoijuilla.
7. Yhteysalus "Säämingin" väylän lopullinen viitoitus.
8. Pielisjoen laiva- ja uittoväylän linjatauluihin heijästintlevyt.
9. Varkaus - Kuopio 4,2 metrin väylä.
Hautakoistin linjan kantavälin pidentäminen. Vastalinjojen rakentaminen viidelle linjalle. Yhden linjan siirtäminen TVL:n toimesta.
10. Ahkionlahti - Iisalmi 2,4 metrin väylän merkitseminen II merenmittausretkikunnan toimesta.

Luotsiasemien Kunnostus:

11. Savonlinnan, Varkauden ja Kuopion luotsiasemien parantaminen työsuojelutarkastajan määräyksen mukaiseksi.
12. Vuokalan luotsiaseman laiturin rakentaminen.

13. Puumalan luotsiaseman yläkerran kunnostuksen loppuunsaattaminen.
14. Pielisjärven luotsiaseman venesataman ruoppaus.
15. Luotsipiirin varaston rantaan Savonlinnan Asemaniemeen uuden laiturin rakentaminen.

Venekalusto:

16. Yhden puisen viittaveneen rakentaminen Puumalassa Paajasen veneveistämöllä.

Henkilöasiat:

17. Vt. luotsinvirkojen vakinaistaminen.
18. Tilapäisten luotsin- ja luotsikutterinkuljettajien virkojen ylimääräistäminen.

Kirjeenvaihto v. 1975.

Luotsipiirin lähteneiden ja saapuneiden kirjeiden yhteinen lukumäärä oli 962 kappaletta.

Loppulausunto v. 1975.

Saimaan luotsipiirin alueella on vuoden 1975 aikana suoritettu väylänmittaus- ja rakennustöitä II merenmittausretkikunnan, tie- ja vesirakennuslaitoksen piirien ja tarkastusalus Saimaan sekä teknillisen toimiston työryhmän toimesta.

Savonlinnan saariston yhteysaluksen väylällä saatiin laivalaiturit sekä väylämerkintä kuntoon muuten, paitsi viitoituksen osalta merkintä jäi puutteelliseksi.

TVL:n Kuopion piiri jatkoi Iisalmen väylän leventämistä ja syventämistä. TVL:n Pohjois-Karjalan piiri suoritti lopputöitä Pielisjoen laiva- ja uittoväylän kuntoon saattamiseksi sekä Tikankaivannon merkitsemistä. TVL:n Mikkelin piiri rakensi yhteysaluksen väylällä laiturit sekä linjataulut ja aloitti loppusyksyllä linjataulujen uusimisen Saimaan kanavan ja Kuhaluodon välisellä 4,2 metrin väylällä. II merenmittausretkikunta suoritti väylänmittaus- ja merkitsemistöitä Ahkionlahti - Iisalmi- väylällä sekä Rauhanlinnan väylällä. Tarkastusalus Saimaan toimesta on suoritettu väylien valaisun lisäksi linjataulujen ja kumpeleiden uudelleen rakentamisia, loistojen rakentamista, sektoreiden muutostöitä, viitanpaikkojen harauksia sekä luotsien ohjauskirja-ajoja.

Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön tehtävät purjehduskauden aikana ovat muodostuneet tarkastusalus Saimaan päällikön tehtävien hoidosta, väylien valaisusta ja merkitsemisestä sekä väylämerkinnän ja loistojen tarkastusmatkoista, luotsaustoimintaan liittyvistä tehtävistä ja luotsiasemien valvonnasta. Tarkastusalus Saimaan tehokasta käyttöä on haitannut päällikön puuttuminen, päällikön tehtävien hoidon jäädessä luotsipiiripäällikön tai apulaisluotsipiiripäällikön omien tehtäviensä ohella suoritettaviksi.

Myöskin aluksen polttoaineen täydennys tuottaa hankaluuksia täyden bunkkerin, 24 m³ halkoja riittäessä vain vuorokauden yhtämittaiseen ajoon. Tutkan ja tilojen puute haittaavat aluksen käyttöä koulutusaluksena ja kansinosturin puuttuminen sen käyttöä te-

hokkaana työaluksena. TVL:n piirit asettavat poijuja ja viittoja, joiden ankkurit painavat 1,5 - 2 tonnia, joten luotsipiirin nykyisellä kalustolla ei niitä voida liikutella.

Edellä kerrotuista syistä ja aluksen epätarkoituksenmukaisesta rakenteesta ja varustelusta johtuen ei "Saimaa" ole täyttänyt sitä tarkastusalustarvetta, joka luotsipiirillä laajojen alueittensa ja suuren tehtävämäärän vuoksi on.

Vuoden aikana tilattiin luotsipiirille Puumalasta viitoitusvene, joka valmistuu kesällä 1976 ja sijoitetaan Puumalan luotsiasemalle. Puumalan nykyinen vene siirretään Kuopion luotsiasemalle ja Kuopion nykyinen vene Juojärven luotsiasemalle.

Viittaveneiden tarve on yksi vene vuodessa, jolloin veneet uusiutuisivat noin 20 vuoden käytön jälkeen. Kaikkiin uusiin viittaveneisiin tulisi asentaa hydraulinen vintturi, kuten nyt tilattuun Puumalan veneeseen asennetaan.

Luotsaukset Saimaan luotsipiirissä ovat edelliseen vuoteen verrattuna muuttuneet seuraavasti:

Lauritsalassa lisäystä 13 %, Puumalassa vähennystä 18 %, Ristii-
nassa lisäystä 52 %, Savonlinnassa vähennystä 7 %, Varkaudessa
vähennystä 39 %, Konnuksessa vähennystä 67 %, Kuopiossa vähen-
nystä 42 %, Ahkionlahdessa lisäystä 100 %, Oravissa lisäystä
100 %, Vuokalassa lisäystä 175 %, Joensuun ala-aseamalla lisäys-
tä 50 %, Joensuun yläaseamalla vähennystä 15 %, Ahvenisen luotsi-
aseamalla vähennystä 15 % ja Pielisjärvellä lisäystä 200 %.

Luotsipiirin luotsiasemarakennusten kunnostusta suoritettiin viimeistellemällä Varkauden uusi luotsiasema sekä hankkimalla sinne kalustus. Oravin luotsiaseman ulkorakennus maalattiin ulkopuolelta. Puumalan luotsiaseman yläkerran lepohuoneiden kunnostus aloitettiin saattamalla kuntoon toinen lepohuone sekä käytävä. Konnuksen luotsiasemalla suoritettiin pienehköjä vuosikorjauksia. Kuopion luotsiasemarakennus tilattiin Urepol Oy:stä ja toimitetaan paikalleen talvella 1976. Ahvenisen luotsiasemalle rakennettiin porakaivo, samoin luotsipiirin varastolle, Savonlinnaan. Ahvenisen luotsiasemalla korjattiin lisäksi saunan veran lattia. Vuokalan luotsiasemalle rakennettiin tie.

Luotsiasemarakennukset, laiturit, tiet ja luotsien tilat eivät vielä nykyisellään vastaa ajan vaatimuksia ja tasoa, vaan vaati-

vat lähivuosina sekä määrällistä, että laadullista kohentamista. Viittavarastojen rantaan tulisi hankkia taukotuvat, sillä varastot sijaitsevat usein kaukana asutuskeskuksista ja luotsiasemilta.

Luotseille pidettiin kahden päivän luento- ja informaatio-tilaisuus Mikkelissä, Varsavuoren hotellissa, jossa oli osanottajia TVL:stä sekä Saimaan laivaliikenteenharjoittajista. Tilaisuudessa keskusteltiin väylien parantamiseen liittyvistä asioista sekä opetettiin luotseille loistojen hoitoa.

Savonlinnassa 1976 02 09.

Apulaisluotsipiiripäällikkö


Oiva Kurppa