

Å R S B E R Ä T T E L S E

över verksamheten inom Ålands lotsfördelning under år 1975.

Den 1 juni förordnades kapt. Jukka Kyröhonka till biträdande lotsfördelningschef. Han tjänstgjorde även som vikarierande befälhavare på i/f Valvoja, samt som vikarierande lotsfördelningschef under sommaren tills dess han avgick den 31 augusti.

Åbo Väg & Vattenbyggnadsdistrikts vattenvägavdelning har utfört mätningar i Ledsundsfarlederna.

Kb Kotkan Vesityöt har påbörjat muddringen i Ledsundet men kunde inte fullfölja arbetet, som måste utföras nästa år.

Ny bastu har färdigställts på Nyhamns lotsstation samtidigt som kraftverksmotorerna flyttats från stationsbyggnaden till ett skilt maskinrum inrymt i ett av magasinerna.

En arbetsgrupp från tekniska byrån har iordningställt utrymmen i fyrtornet för den nya radarapparaten som skall installeras på Nyhamn.

Sjömätningar har under året pågått i farvattnen kring Märket, i Skiftet och i Simskåla.

Den första raconfyren med fixerad frekvens installerades på prov i Rödekarshällens fyr.

Lotsfördelningen har under hela året, förutom tiden 1.6. - 31.8.75, varit utan biträdande lotsfördelningschef.

Mariehamn, den 12 maj 1976

Lotsfördelningschef



Edgar Karlsson

Färdigställt
19760525
Jukka Kyröhonka

1. Lotsstationer och -uppassningsställen, dessas personal, utfärdade styrningssedlar och inträffade förändringar år 1975.

Lotsstation eller uppassningsställe	Personal					Behörighet										Styrnings- sedlar		Anmärkn.					
	Lotsaldermän	Lotsar	Lotskutterskötare	Kock/Städerska	Sammanlagt	Lotsande lotsar		Sjökapten	Överstyrmän	Styrmän	Skeppare	Sjöf. st. kurs	Förarbrev	Övermaskinm. brev	Maskinmästarbrev	Undermask.m. brev	Maskinsk. brev		Utan kompetens	Lotsaldermän	Lotsar	Linjelotsar	
Mariehamn	1	4	3		8	5		1	3	1						2	1						
Nyhamn	1	7	4		12	8		8			2			1	1								
Långnäs	1	7	4		12	8		7		1					1	1	1	1		4			
Antal:	3	18	11		32	21		16	3	2	2			1	2	3	2	1		4	9		
	Lotsaldermän							1		2													
	Lotsar							15	3														
	Lotskutterskötare										2			1	2	3	2	1					
	Totalt:							16	3	2	2				1	2	3	2	1				

2. Statens fyrrar och fyrrpersonal år 1975.

Havsfyrrar	8	st	
Radiofyrrar	1	st	
Lysbojar	6	st	(innefattar även lysisbojar)
Ledfyrrar	<u>262</u>	st	varav

Totalt: 277 st

- Sektorfyrrar	Gas	85	st
	El	11	st
	Batteri	<u>6</u>	st
	Antal:	102	st

- Linjefyrrar	Gas	116	st
	El	36	st
	Batteri	<u>8</u>	st
	Antal	160	st

- Fiskefyrrar		<u>-</u>	st
---------------	--	----------	----

Under året inträffade förändringar:

Brändö Föglö nedre/övre samt Pungö nedre, Askö övre har tillkommit och Koklubb har elektrifierats, samt Ängskär och Stegskär övre II har tillkommit år 1975.

Personal sammanlagt	22	man
varav radiofyrrmästare	-	
fyrrmästare	1	
radiofyrrvaktare	-	
fyrrvaktare	4	
fyrrskötare	17	

Under året inträffade förändringar:

1 fyrrskötare har slutat från den 1.1.75.

3. Av andra än Sjöfartsstyrelsen underhållna fyrar. *år 1975*

Havsfyrrar	-	st	
Radiofyrrar	-	st	
Lysbojar	-	st	(innefattar lysisbojar)
Ledfyrrar	22	st	varav

-	Sektorfyrrar	2	st
-	Linjefyrrar	11	st
-	Fiskefyrrar	13	st

Under året inträffade förändringar:

Högholm nedre, Högholm övre samt Mariehamns hamnlinje indragna
år 1975.

Svinö nedre röd/grön samt Svinö övre tillkommit 1975.

Tabell 2. Lotsstationer och-uppassningsställen, dess personal, utfärdade styrningssedlar och inträffade förändringar år 1975.

Lotsstation eller uppassningsställe	Personal					Behörighet										Styrnings- sedlar		Anmärkn.			
	Lotsåldermän	Lotsar	Lotskutterskötare	Kock/Städerska	Sammanlagt	Lotsande lotsar	Sjökapten	Överstyrmän	Styrmän	Skeppare	Sjöf.st.kurs	Förarbrev	Övermaskinn.brev	Maskinmästarbrev	Undermask.m.brev	Maskinsk.brev	Utan kompetens		Lotsåldermän	Lotsar	Linjelotsar
Mariehamn	1	4	3		8	5	1	3	1						2	1					
Nyhamn	1	7	4		12	8	8			2			1	1							
Långnäs	1	7	4		12	8	7		1					1	1	1	1		4		
Antal:	3	18	11		32	21	16	3	2	2			1	2	3	2	1		4		9
							1		2												
							15	3													
										2			1	2	3	2	1				
							Totalt	16	3	2	2			1	2	3	2	1			

Tabell 3. Statens fyrar och fyrpersonal år 1975

Havsfyrrar	8	st	
Radiofyrrar	1	st	
Lysbojar	6	st	(innefattar även lysisbojar)
Ledfyrrar	262	st	<u>varav</u>
Totalt:	277	st	

- Sektorfyrrar	Gas	85	st
	El	11	st
	Batteri	6	st
		<u>Antal: 102 st</u>	

- Linjefyrrar	Gas	116	st
	El	36	st
	Batteri	8	st
		<u>Antal: 160 st</u>	

- Fiskefyrrar		<u>-</u>	<u>st</u>
---------------	--	----------	-----------

Under året inträffade förändringar:

Brändö Föglö nedre/övre samt Pungö nedre, Askö övre har tillkommit och Koklubb har elektrifierats, samt Ängskär och Stegskär övre II har tillkommit år 1975.

Personal sammanlagt	22 man
varav radiofyrmästare	-
fyrmästare	1
radiofyrvaktare	-
fyrvaktare	4
fyrskötare	17

Under året inträffade förändringar:

1 fyrskötare har slutat från den 1.1.75.

Tabell 4. Av andra än Sjöfartsstyrelsen underhållna fyrar.

Havsfyrrar	-	st	
Radiofyrrar	-	st	
Lysbojar	-	st	(innefattar lysisbojar)
Ledfyrrar	22	st	
	-	Sektorfyrrar	2 st
	-	Linjefyrrar	11 st
	-	Fiskefyrrar	13 st

Under året inträffade förändringar:

Högholm nedre, Högholm övre samt Mariehamns hamnlinje indragna år 1975.

Svinö nedre röd/grön samt Svinö övre tillkommit 1975.

Tabell 5. Statens båtar och övrig förbindelsematerial och dess kostnader år 1975.

Lotsstation	Motorbåtar			Övriga med motor försedda fordon		Remmar - båtar	Rodd - båtar	I/f Val- jas ar- betsbåt	Sammanlagt
	Lotskuttar	Träförbin- delsebåtar	Glasfiber förbindel- sebåtar	Snö - scooter	Övriga	Maskin - drivna			
Mariehamn +)	1	-	-			+) 1	1		3
Nyhamn	1	-	1			1	2		5
Långnäs	2	-	-	1		2	2		7
Märket	-	2	-			-	1		3
Kontoret	-	-	2			-	1	1	3
	4	2	3	1		4	7	1	21
<u>Kostnader</u>									
Bränsle och smörjolja	13.102,73	483,28	1.379,40			6.712,70			21.678,11
Reparationer	59.246,28	182,86	5.315,79			26.313,91	10,80	4.069,55	95.139,19
Nyanskaff - ningar.									
Övriga drift- kostnader.	2.522,97	140,10	4.510,92			3.826,01			11.000,00

Förändringar:

+) L 820 överförd till Päijänne 17/7 -75

Tabell 6. Lotsstationernas och båtarnas radio - radar - och ekolodsutrustning år 1975.

Lotsstation eller båt.	Radar	VHF	MF	Kortvåg	Ekolod
Mariehamn:		1			
- Båtar 2	1	1(1)			1
Nyhamn:	1		1	1	
- Båtar 3	1	2(3)			2
Långnäs:		1		1	
- Båtar 4	1	2(3)			3
Märket:		1			
- Båtar 1		1			
Kontoret:					
- Båtar 2		1(2)			1
Totalt	4	21	1	2	7

() Bärbara VHF - apparater

Under året inträffade förändringar:

Tabell 8. Antal fyrrar, sjömärken m.fl. säkerhets -
anordningar för sjöfarten år 1975.

Namn	Antal 31.12.74	Ökning	Indragna	Antal 31.12.75	Anmärkningar
Havsfyrrar	8	-	-	8	
Radiofyrrar	1	-	-	1	
Ledfyrrar	256 250	6	-	262 256	
Lysbojor	1	1	-	2	Ekholmssund lysboj ny
Lysisbojor	4	-	-	4	
Isbojor	42	-	-	42	
Sjömärken	390	1	-	391	Svinösten övre
Havsremmare	17	-	-	17	
Fjärdsremmare	61	-	-	61	
Skärgårdsremmare	618	-	2	616	
Dimklockor	3	-	3	-	Marhällan, Ledskär, Gustaf Dahlén
Mistsignalstationer	2	-	-	2	
Radarreflektorer	30	2	-	32	Knaten & Prästskär ra-refl.
Raconfyrrar	5	1	-	6	Rödskärshällen prototyp " Ylinen "

Tabell 9 Belysta farleder och deras längdår 1975.

Farledens namn	Djup	Antal fyrar	Längd n.m.
Mariehamn - Kobbaklintar	8.2	10	5
Mariehamn - Nyhamn	3.4	10	9
Mariehamn - Degerby	5.5	29	22
Degerö - Järsö	6.3	5	5
Degerby - Sottunga	5.5	22	15
Sottunga - Gustaf Dahlén	9.0	11	9
Nyhamn - Nötö	9.0	34	23
Nyhamn - Ledskär	9.0	6	8
Nyhamn - Långnäs	6.4	23	21
Långnäs - Gottholmskobb	4.8	7	3
Enskär - Signilskär - Eckerö	4.9	6	8
Mariehamn - Bomarsund - Vårdö - Kumlunge - Houtskär	3.0	17	45
Långnäs - Enklunge	5.0	22	19
Kumlunge - Lappo	4.9	21	10
Kumlunge - Lappo via Enklunge	5.8	24	15
Lappo - Torsholma	5.8	8	6
Torsholma - Jurmo	4.9	15	14
Sottunga - Kökar	6.4	20	14
Sottunga - Seglinge - Kumlunge	5.8	22	14
Överö - Mosshaga - Kalkskärskobb	4.5	25	28
Svinö - Degerby	3.6	11	5
Kökar - Söderkobb	5.2	17	13

311 n.mil

=====

Tabell 11 Inspektion av fyrar och andra säkerhetsanstalter för sjöfarten år 1975.

Fartyg varmed insp. verkställets	Tid - punkt	FYRAR	Km.	Sjm.
L 810	7.1.	Nyhamnsfyrarna, Korsöfyrarna		20'
L 800	9.1.	Sandö, Synderskär, Skarpskärsfyrarna, Nötöfyrarna.		50'
Bil/båt	17.1.	Asköfyrarna.	15	4'
L 800	31.1.	Synderskär, Bredskärshällen, Stockgrund Långnäs-fyrarna, Brändö Föglö fyrarna.		30'
L 810	3.2.	Askörännans fyrar, Stora Löskär, Fjärdhällan, Stegskärsfyrarna.		14'
L 810	4.2.	Marhällan, Korsöfyrarna, Tvibenan, Mariehamnslinjen, Granö.		10'
L 810	5.2.	Askörännans fyrar, Fjärdhällan, Stegskärsfyrarna.		14'
L 802/bil	9.2.	Stockgrund.	60	4'
L 810	17.2.	Marhällan.		10'
L 810	20.2.	Stegskärsfyrarna, Granö, Fjärdshällan, Asköklubb, Korsöfyrarna, Tvibenan.		14'
L 810	14.3.	Nyhamnsfyrarna.		18'
Bil, L 810	20.3.	Långnäs-fyrarna, Nyhamnsfyrarna.	60	18'
L 810	26.3.	Korsöfyrarna, Tvibenan, Marhällan.		10'
L 810	2.4.	Rödhamnsfyrarna.		20'
L 810	8.4.	Nyhamnsfyrarna,		18'
L 826	11.4	Granö, Stegskärsfyrarna, Fjärdhällan, Asköfyrarna, Stora Löskär, Ledskärsfyrarna, Rödkärshällen.		28'
L 810	18.4.	Korsöfyrarna, Granö, Tvibenan, Marhällan.		10'

L 810	7.5.	Nyhamnsfyrarna, Lågskår.		30'
Valvoja	19.5.	Rödsjärshällen.		28'
L 810	20.5.	Granö, Stegskärsfyrarna, Fjärdhällan, Asköfyrarna, Stora Löfskår, Rödfhamnsfyrarna, Ledskärsfyrarna, Brändökobben, Brändöfyrarna, Finngrunds och Järsö - fyrarna, Gottholmskubb, Stockgrund, Bredskärshällen, Synderskår, Nötölinjen Skarpskärsfyrarna, Enskär, Sånökubb, Ljungö.		40'
L 810	21.5.	Sälsö, Husö, Falkarna, Sottungafyrarna, Nölestskär, Rödgrund, Seglingefyrarna, Bärö, Enklinge och Kumlingefyrarna.		50'
L 810	22.5.	Trutgrundsfyrarna, Ljusgrundshällen, Notö, Lappofyrarna, Torsholmakobben, Åvaören, Jurmofyrarna, Bergöfyrarna, Långnäs-fyrarna.		50'
Bil	2.6.	Långnäs-fyrarna.	60	
L 810	4.6.	Bogskär.		80'
L 810	15.7.	Granö, Hamnfyren,		4'
L 810	16.7.	Korsöfyrarna, Marhällan, Tvibenan.		10'
L 810	17.7.	Nyhamnsfyrarna.		18'
L 810	20.7.	Korsöfyrarna.		10'
NV 16	21.7.	Flötjan.		36'
L 802/bil	24.7.	Norrboda, Fagervik, Lumparudd, Rödsko.	60	20'
L 810	25.7.	Korsöfyrarna.		10'
L 810	29.7.	Berghamnfyrarna, Gisslan, Töllingbådan.		60'
L 810	31.7.	Stockgrund, Skarpskärfyrarna, Labbskår, Äggklobb, Getskår, Långholm, Enskär, Måsören, Sandö, Brogrund, Degerby - fyrarna, Rövarören, Ekholmsfyrarna, Kalkgrund, Skötskår, Finngrundslinjen.	60	20'
L 810	28.8.	Askörännans fyrar, Granö, Stegskärsfyrarna, Fjärdhällan.		14'
L 810	29.8	Korsöfyrarna.		10'

L 810	2.9.	Lågskär.		30'
Bil	4.9	Långnäs fyrarna.	60	
L 810	8.9.	Korsöfyrarna, Marhällan, Tvibenan.		10'
Bil	10.9	Långnäs fyrarna.	60	
L 810	11.9.	Nyhamnsfyrarna, Askörännans fyrar.		18'
L 810	17.9.	Korsöfyrarna.		10'
L 810	18.9.	Nyhamnsfyrarna.		18'
Bil	25.9.	Långnäs fyrarna.	60	
L 810	30.9	Koklubb, Asköklubb, Stegskär, Rödhamnsfyrarna, Ledskärsfyrarna, Nyhamnsfyrarna, Korsöfyrarna.		30'
L 810	2.10.	Nyhamnsfyrarna.		18'
Bil	6.10.	Långnäs fyrarna.	60	
L 810	9.10.	Korsöfyrarna, Marhällan, Tvibenan.		10'
L 810	14.10.	Nyhamnsfyrarna.		18'
L 810	16.10.	Askörännans fyrar.		12'
L 810	3.11.	Korsöfyrarna.		10'
Bil	4.11.	Långnäs fyrarna.	60	
L 810	6.11.	Lumparudd, Rödsko.		36'
L 810	19.11	Rödhamnsfyrarna, Ledskär, Rågrund, Storgrund, Askörännans fyrar, Nyhamnsfyrarna, Korsöfyrarna.		28'
Bil	25.11	Långnäs fyrarna.	60	

675	1030
-----	------

6,3 m Parallellfarleden väster om Prästskär öppnades för trafik den 1 februari samtidigt som de nya linjerna i Askörännan tändes.

Muddringen av Ledsundet påbörjades, men kunde p.g.a. entreprenören, OY Kotkan Vesityöt, inte slutföras.

Simskälafarleden blev färdig och införd i sjökort N:r 33.

Elektrifieringen av Askörännans fyrkomplex slutförd.

I/f Valvoja har under året utfört mestadels underhållsarbeten utöver sedvanligt gasningsarbete sammanlagt 202 arbetsdagar.

Lågskär fyr ommålad av firma Lairal^ke från Björneborg.

Under årets lopp har fördjupningsarbeten pågått i Ledsundet. P.g.a. att entreprenören Kotkan Vesityöt, K. Hedin inte kunde fullfölja dem avstannade arbetena. Parallellfarleden väster om Prästskär togs ibruk och de nya fyrlinjerna i Askörännan tändes. Sjömätningar har utförts i farvattnen kring Märkets fyr i Ålands hav, ävensom i Skiftet. I/f Valvoja har mestadels utfört underhållsarbeten på fyrar och linjetavlor detta år sammanlagt 202 arbetsdagar.

Lågskär fyr har sandblästrats och målats.

Askörännans fyrar har elektrifierats. Fyrarna har nybyggts, två av dem i galvaniserad fackverkskonstruktion, en bottenfast mast utanför Pepparskär samt en träkonstruktion. Koklubb har försetts med fasad - belysning.

Två galvaniserade master av fackverkskonstruktion har rests på Brändö Föglö, den ena 18 m den andra 28 m hög. Kraftstationens motorer på Nyhamns lotsstation har flyttats från lotsstationens källare till ett skilt maskinrum i ett av magasinerna. En ny 120 tons vattentank har iordningställt och tagits i bruk samtidigt som bastun blev färdig i det tidigare maskinrummet i stationens källare. Värmepannan har bytts ut och pannrummet iordningställt. I Långnäs har magasinet ombyggts och isolerats så att hela utrymmet nu kan utnyttjas som verkstad. Lotsstationens innertak har beklätts med skivor för upphävande av ekobildningen i huset. Lotsstationen har även målats invändigt.

Korsö brygga har nybyggts av Evald Jansén. Landdelen av bryggan återstår dock att byggas.

TABELL N:r 14

Uppgifter om signalstationernas verksamhet under år 1975.

A. Radiofyrrar

Korsö radiofyr har fungerat utan anmärkning under året.

B. Mistsignalstationer

Marhällans nautofon har fungerat utan anmärkning.

Märkets mistsignalering har fungerat utan anmärkning.

Anmärkning: Dimklockorna på Ledskär, Gustaf Dahlén och Marhällan har indragits år 1975.

Tabell 15. Redogörelse över isförhållandena i farlederna och remmarutsättningen samt tidpunkten då sjöfarten började och slutade år 1975.

Station	Farleden		Remmarutsättningen		Sjöfarten	
	Öppnades	Frös till	Begynte	Slutfördes	Begynte	Upphörde
Mariehamn	Ingen nämnvärd isbildning i farlederna under året		14.4	16.5	Sjöfarten pågick året om utan uppehåll.	
Nyhamn			16.4	5.5		
Långnäs			14.4	29.4		

TABELL N:r 16

Lotsningar, lotsningsavgifter samt lotsarnas resekostnader och dagtraktamenten år 1975.

Lotsstationer.	Antal lotsande lotsar	Antal lotsningar		Lotsad sträcka i sjm.			12.32.15. Lotsningsavgifter			Lotspersonal			Första lotsningen	Sista lotsningen	
		Sammanlagt	Per lots	Sammanlagt	Per lots	Sammanlagt 100 %	Därav			Resekostnader		Dagtraktamente			För lotsbiträde
							Till staten 80 %	Till lotsen 20 %	Per lots	Sammanlagt	Per sjm.				
Mariehamn	5+3	576	115,20	7.972	1594,40	65.010,-	52.008,-	x) 13.007,60	y) 1625,95	5464,-	0.6854	17.409,50	1/1	30/12	
Nyhamn	8+4	184	23,00	4.656	582,00	24.013,00	19.210,40	4.802,60	400,22	6856,00	1.4725	7.487,00	1/1	31/12	
Långnäs	8+4	363	45,38	13.069	1633,63	67.749,00	54.199,20	13.549,80	1129,15	16365,00	1.2522	14.557,00	1/1	31/12	
		1123		25.697		156.772,00	125.417,60	31.360,00		28.685,00		39.453,50			

x) Isbr. Urho lotsavg. mk. 28,00 inkasserat endast 20 % = mk 5,60

y) 20 % är här uppdelat per lots och kutterskötare.

Tabell N:r 17

Inträffade sjöolyckor inom Ålands lotsfördelning
1975

FARTYG

OLYCKAN

SKADANS STORLEK

Dat.	Ort.	Art och namn.	Nationalitet.	Hemort.	Avgångsort.	Destinations- ort.	Last.	Art.	Orsak.	Inga Ringa Ansenlig Vrak	Förlust av människo- liv.	Befann sig lots ombord
9.1.75	Södra Sankan	i/f Gävle	Svensk	Gävle	Gävle	Gävle	-	Grund- stötning	Felnavi- gering.	Vrak	Nej	Nej
8.4.	Mariehamns hamn	M/S Botnia	Finsk	Åbo	Norrtälje	Åbo	Pass/bilar	Kört i kaj	Black out i maskin	Ringa	Nej	Nej
29.5.	Överö Föglö	M/S Bore I	Finsk	Åbo	Stockholm	Åbo	Pass/bilar	Grund- stötning	Roder- fel	Ansen- liga	Nej	Nej
17.9.	Öster om Lågskär	F/b Måsen	Finsk	Kaskö	Mariehamn	Östersjön	Fiskebåt	Brand	Explo- sion i avgöröret	Ringa	Nej	Nej
2.10.	Korrvik fiskehamn	F/b Solö	Finsk	Mariehamn	i hamn	i hamn	-	Brand	Överhett- ning av avgöröret	Ansenliga	Nej	Nej

Tabell 18. Återutsatta och reparerade remmare.

Inom lotsfördelningen måste 18 st remmare helt förnyas samt 12 st repareras. De beräknade kostnaderna uppgår till mk 1.630:00.

Tabell 19.

Fyrar, sjömärken, remmare och deras kostnader år 1975.
043. Ålands lotsfördelning.

Lotsnings- område.	Fyrarnas antal.	Kostnader mk.	Sjömärkenas antal.	Kostnader mk.	Remmarnas antal	Kostnader mk.	Sammanlagda kostnader.
Mariehamn	25	6.507,06	92	16,369,24	238	7.912,08	30.788,38
Nyhamn	70	12.375,44	57	21.738,79	131	4.486,56	38.600,79
Långnäs	178	14.870,19	274	32.671,62	325	15.128,40	62.670,21
Summa:	273	33.752,69	423	70.779,65	694	27.527,04	132.059,38

Tabell 19 B

Fyrarnas driftkostnader år 1975.
043. Ålands lotsfördelning.

Lotstnings - område.	Fyrarnas antal.	Driftkostnader mk.
Mariehamn	25	23.056,96
Nyhamn	70	35.492,58
Långnäs	178	50.654,41
Summa:	273	109.203,95

Lotsfördelningens driftskostnader, mk.

Lotsfördelning	Löne- utgifter	Underhåll och driftkostnader		Övriga drifts- kostnader	Summa:
		Byggnader, hamnar och kajanlägg- ningar.	Remmare, sjömärken och övriga sakerhetsan- ordningar.		
043 Åland	2 118.703,26	99 211,31	237 458,91	10 506,17	2.465.879,65
Tekniska byråns odelade utgifter		22 848,67	44 463,96	1 053,73	68 366,36
Summa år 1975	2 118.703,26	122 059,98	281.922,87	11.559,90	2 534.246,01

Tabell 21.

Byggnaders driftkostnader, år 1975.
043. Ålands lotsfördelning.

Station.	Värme	Lyse	Hyror	Övrigt.	Sammanlagda kostnader.	
Kontoret.		306,23	6.804,60	117,06	7.227,89	
Mariehamns lotsst.	1.019,00	1020,78		4.920,45	2.960,23	
Nyhamns lotsstation.	1.902,50	1522,00		4.440,31	7.864,81	
Långnäs lotsstation.	4.396,21	5.707,92	+) 6.804,60	10.391,32	20.495,45	+) vatten mk. 5.728,00
Märkets fyrplats.	2.060,00	603,50		602,45	3.265,95	
Summa :	9.377,71	9.160,43	6.804,60	16.471,59	41.814,33	

Tabell 23.

Telefonkostnader år 1975.
043. Ålands lotsfördelning.

Station.	Telefonkostnader Mk.
Kontoret.	5.043,30
Mariehamns lotsstation.	878,66
Nyhamns lotsstation.	929,00
Långnäs lotsstation.	821,82
Summa:	7.672,78

Tabell 26. Korresponderer år 1975.

Skrivelsens avsändare eller adressat	Ankomna skrivelser			Avsända skrivelser		
	Finsk- språkiga	Svensk- språkiga	Samman- lagt	Finsk- språkiga	Svensk- språkiga	Samman- lagt
Sjöfartsstyrelsen	12	117	129		252	252
Lots och fyr - platserna.					118	118
Enskilda		4	4		53	53
Antal:	12	121	133		423	423