

Saap. 1/4 1976 KD 1419/76/500
Saap. 9/4 1976 KD. No 5/64 A

olettamajärjestelmä

1	Yhteistyö	1
2	Yhteistyön ja koulutuksen	2
3	Yhteistyön ja koulutuksen	3
4	Yhteistyön ja koulutuksen	4
5	Yhteistyön ja koulutuksen	5
6	Yhteistyön ja koulutuksen	6
7	Yhteistyön ja koulutuksen	7
8	Yhteistyön ja koulutuksen	8
9	Yhteistyön ja koulutuksen	9
10	Yhteistyön ja koulutuksen	10
11	Yhteistyön ja koulutuksen	11
12	Yhteistyön ja koulutuksen	12
13	Yhteistyön ja koulutuksen	13
14	Yhteistyön ja koulutuksen	14
15	Yhteistyön ja koulutuksen	15
16	Yhteistyön ja koulutuksen	16
17	Yhteistyön ja koulutuksen	17
18	Yhteistyön ja koulutuksen	18
19	Yhteistyön ja koulutuksen	19
20	Yhteistyön ja koulutuksen	20
21	Yhteistyön ja koulutuksen	21
22	Yhteistyön ja koulutuksen	22
23	Yhteistyön ja koulutuksen	23
24	Yhteistyön ja koulutuksen	24
25	Yhteistyön ja koulutuksen	25
26	Yhteistyön ja koulutuksen	26
27	Yhteistyön ja koulutuksen	27
28	Yhteistyön ja koulutuksen	28
29	Yhteistyön ja koulutuksen	29
30	Yhteistyön ja koulutuksen	30
31	Yhteistyön ja koulutuksen	31
32	Yhteistyön ja koulutuksen	32
33	Yhteistyön ja koulutuksen	33
34	Yhteistyön ja koulutuksen	34
35	Yhteistyön ja koulutuksen	35
36	Yhteistyön ja koulutuksen	36
37	Yhteistyön ja koulutuksen	37
38	Yhteistyön ja koulutuksen	38
39	Yhteistyön ja koulutuksen	39
40	Yhteistyön ja koulutuksen	40
41	Yhteistyön ja koulutuksen	41
42	Yhteistyön ja koulutuksen	42
43	Yhteistyön ja koulutuksen	43
44	Yhteistyön ja koulutuksen	44
45	Yhteistyön ja koulutuksen	45
46	Yhteistyön ja koulutuksen	46
47	Yhteistyön ja koulutuksen	47
48	Yhteistyön ja koulutuksen	48
49	Yhteistyön ja koulutuksen	49
50	Yhteistyön ja koulutuksen	50

Oulun luotsipiirin

vuosikertomus

v. 1975

Sisällysluettelo

Siv.

		Siv.
	Johdanto	
Taulu 1	Luotsiasemat ja niiden henkilökunta	1
2	Valtion loistot ja niiden henkilökunta	2
3	Yksityisten kustantamat loistot	3
4	Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset	4
5	Luotsiasemien ja -veneiden radio- ja tutka-kalusto sekä kaikuluodit	6
6	Majakoiden ja merimerkkien ym. merenkulun turvalaitteiden lukumäärä v.1975	7
7	Yksityisten kustantamien merimerkkien ym. meren-kulunturvalaitteiden lukumäärä	8
8	Valaistut väylät ja niiden pituudet	9
9	Luotsipiiripäällikön ja apulaispiiripäällikön virkamatkat	11
10	Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä	11
11	Väylätyöt	13
12	Tietoja merenkulun turvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus-, korjaus ym. töistä	17
13	Tietoja merkinantoasemien toiminnasta	19
14	Selostus väyliä jäsuhhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä	20
15	Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat	22
16	Oulun luotsipiirin alueella v.1975 tapahtuneet merionnettomuudet	22
17	Uudelleen asetetut ja korjatut viitat	24
18	Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset	25
19	Rakennusten lämmitys- ja valaisukustannukset	26
20	Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus ja kunnossapito	26
21	Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis ja kunnossapitokustannukset	28
22	Piirikonttorin sekä luotsi- ja majakka- asemien puhelinkustannukset	29
23	Keskeneräiset asiat v.1975 lopussa	29
24	Kirjeenvaihto	30
25	Loppulausunto	30

Johdanto

Oulun luotsipiirin ja merenkuluntarkastajan konttori muutettiin kesäkuussa uuteen vuokrahuoneistoon, kirkkokatu 29 A. Konttorihenkilökunnassa ei ole tapahtunut muutoksia.

Oulu - Kemi 10 m väylä, väylä Ajokseen ja Oulussa Vihreäsaaren öljysatamaan ja Eteläsataman kääntöaltaaseen saatiin valmiiksi ja vahvistettiin 10 m syvyiseen liikenteeseen joulukuun alusta alkaen.

Luotsipiirin tarkastusalue oli talven Tankarin alueella leudon talven ansiosta.

Kesällä aloitettiin Ykspihlajan väylällä ruoppaustyöt väylän kulkusyvytyden saamiseksi 9,50 m syvyyteen.

Taulu 1. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta

Asema tai lvp henkilökunta	Pätevyys										Ohjauskirjat					
	Luotsivanhimpia	Luotseja	Kutterinhoitajia	Emäntiä	Yhteensä	Luots. luotseja	Merikapteeni	Yliperämies	Perämies	Laivuuri	Mk:n kurssi	Kulj.kirja	Koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille
Tankarin luotsia	1	9	3	1	14	10	7	3			1	2			1	Lindestam 23/10
Ykspihlajan lvp																
Raahen luotsias.	1	5	3		9	6	4	1	1			3	2			
Marjaniemen "	1	8	4	1	14	8	3	1	5					4	1	Pramila 26/6
Oulun "	1	9			10	10	7	2	1							
Ajoksen "	1	14	6	1	22	15	9	4	2			6	6		3	Heikkinen Haavisto 4/7 Rahja 2/12
Röytän lvp																
Vaalan luotsias.		1			1	1						1				
Kajaanin "		1			1	1								1		
	5	47	16	3	71	51	30	8	12			11	10	5	5	
Luotsivanhimpia							4	1								
Luotseja							25	8	12			1		1		
Kutterinhoitajia												10		4		
Yhteensä							29	9	12			11	10	5		

Tankarin luotsiasemalla avoinna ollut luotsin virka täytetty vt:llä Marjaniemen luotsiasemalta yksi luotsi siirtynyt Oulun luotsiasemalle, virka täytetty vt:llä. Marjaniemen luotsiasemalta siirtynyt eläkkeelle yksi luotsi, virka täyttämättä.

Oulun luotsiasemalla siirtynyt eläkkeelle kaksi luotsia, toiseen virkaan tullut luotsi Marjaniemestä, toinen virka täyttämättä.

Ajoksen luotsiasemalla kaksi avoinna olevaa luotsin virkaa, täytetty vt:llä siirtynyt eläkkeelle yksi luotsi, virka täyttämättä.

Raahen-, Vaalan-, Kajaanin luotsiasemilla ja luotsipiirikonttorissa ei muutoksia.

Taulu 2. Valtion loistot ja niiden henkilökunta

Majakoita	9 kpl	
Radiomajakoita	4 "	(sisält. Rödsön Decca-as.)
Valopoijuja	21 "	(sisält. valo jääpoijut)
Loistoja	---	" joista
- sektoriloistoja kaasulla	25 kpl	
verkkovirr.	2 "	
paristolla	-	
Yht.	27 kpl	
- linjaloistoja kaasulla	87 kpl	
verkkovirr.	18 "	
paristolla	2 "	
Yht.	107 kpl	
- kalastusloistoja	- kpl	"

Vuoden aikana tapahtuneet seuraavat muutokset:

Lisäykset: Majakoita: KD n:o 2645/75/572 Kemin majakka

Linjaloistoja kaasulla: KD n:o 4322/74/602, Pensaskari al. ja yl., Välikivikko al. ja yl., Olli al. ja yl., Hietakari al. ja yl., Kaja-va al. ja yl., Nimetön al. ja yl., Kraasukka al. ja yl., Tyni al. ja yl., Pohjanletto al. ja yl., Maakrunni al. ja yl. ja Ulkokrunni al. ja yl.

Poistot: KD n:o 4322/74/602 sektoriloistoja kaasulla: Ulkokrunni, Maakrunni, Kraasukanletto. Linjaloistoja kaasulla: Erkinletto al. ja yl.

Henkilökuntaa yhteensä 15 henkeä

joista radiomajakkamestareita 1

majakkamestareita 1

radiomajakkavartioita 2

majakkavartioita 3

johtoloistonhoitajia 8

Vuoden aikana tapahtunut seuraavat muutokset henkilökunnassa:

Johtoloistonhoitajia lopettanut: 5 henkeä, 31.12.74 Pentti Vehka-perä, 1.4.75 Reijo Väätäjä, Vesa Ojanperä, Kalevi Liedes ja Kalle Hahto

Taulu 3. Yksityisten kustantamat loistot

Majakoita - kpl
 Radiomajakoita - kpl
 Valopoijuja - 11 kpl (sisältää valojääpoijut)
 Loistoja 80 kpl, josta

- sektoriloistoja 6 kpl
- linjaloistoja 65 kpl
- kalastusloistoja 9 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset = lisäyksiä

KD n:o 2968/75/578 Laitakari valopoiju Martinniemen satamaväylän suulle.

KD n:o 2391/75/572 Tauvon kalastusloisto.

Taulu 4. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Luotsi - tai majakka-asema	Moottoriveneet			Muut koneelliset			Viittaveneet		Soutu- veneet	Jää- veneet	Yht.
	Teräs- kutterit	Puiset	Lasi- kuit.	Hydro- kopt.	Lumi- kiitäj.	Muut auto	Koneel- liset	Koneet- tomat			
Ajos la.	2 L-507 L-509		x)Pilot 1 L-515	1 L-595	1 L-583		1 L-525		1 L-557		7
Röyttä lvp. Martinniemen TK	1 L-508		x)öljynt/ 1 L-570		1 L-582		1 L-529 1 L-530		1 L-552 1 L-551		2 5
Oulun la. Marjaniemen la.	2 L-503 L-504	Ronski 1 L-514		1 L-594	1 L-585		1 L-526 1 L-523		1 L-555	1 L-593	1 8
Raahen la.	1 L-512			1 L-596	1 L-586		1 L-527		1 L-560		5
Tankarin la.	2 L-501 L-511			1 L-597	1 L-584		1 L-524		1 L-559		6
Vaalan la.		x) 1 L-533						1 L-554	1 L-558		3
Kajaanin la.		1 L-528						1 L-553			2
Tankarin maj.			1 L-591		1 L-580					1 L-556	3
Ulkokallan maj.		1 L-531	1 L-561 kelirik.v. / Haiveli								2
Luotsipiirikonttori			1 L-532		1 L-581	1 0-739					2 = 46
<u>Kustannukset:</u>	8	4	5	4	7		7	2	7	2	
Poltto- ja voiteluaineet	47.091:67	6.911:71	18762:83	4307:75	1.125:75	6811:10	3474:18				88.484:99
Korjaukset	433.260:37	4.067:46	4183:76	1971:97	332:68	403:13	12623:77				456.843:14
Uudishankinnat		x) 1.852:23	x) 7071:24								8.923:47
Tapahtuneet muutokset =		x)	lisävarusteita + rahtikuluja uudishankintoihin L-515 ja L-570 L-528 kaikuluotain								554.251:60

Vähennykset: Himangan viittavene L-522 myyty MKH:n päätöksen KD n:o 1671/75/510, 15/8 mukaan
Martinniemen tukikohta, viittavene L-534 siirretty Päijänteen luotsipiiriin 28/8
Martinniemen vanha hydrokopteri L-590 siirretty Saimaan luotsipiiriin toukok.-75

Lisäykset: Helmik.-75 hydrokopteri L-597 Tankarin luotsiasemalle
" hydrokopteri L-596 Raahen "
" hydrokopteri L-595 Ajoksen "
6/5-75 Uisko mallinen öljyntorjuntavene L-570 Martinniemen tukikohta
1/6-75 Pilotti lasikuitu luotsivene L-515 Ajoksen luotsiasemalle
12/6-75 Ronski puinen luotsivene L-514 Marjaniemen luotsiasemalle

Taulu 5. Luotsiasemien ja veneiden radio- ja tutkakalusto
sekä kaikuluodit

Luotsiasema, -vartiop. tai -vene	tutka	ula	radiop.	LA-puh.	Kaiku- luoti
Ajoksen luotsiasema	1	2	2	-	
-veneet + hydrok. (5)	2	4		-	1
Röytän vartiopaikka		1		-	
-veneet (1)				-	
Oulun luotsiasema		2		-	
-veneet (1)				-	1
Marjaniemen luotsiasema	1	1	2	-	
-veneet + hydrok. (5)	1	3		-	1
Raahen luotsiasema	1	1	1	-	
-veneet + hydrok. (3)	1	2		-	1
Tankarin luotsiasema	1	2	2	-	
-veneet + hydrok. (4)	1	3		-	1
Ykspihlajan vartiopaikka		1		-	
Piirikonttori	-	-	-	-	
Martinniemen tukikohta	-	1	-	-	
-veneet (4)	-	2	-	-	3
Kajaanin luotsivene					1
Vaalan luotsivene	-	-	-	-	-

Taphtuneet muutokset:

Ajoksen luotsiasema: uudessa veneessä I-515 tutka ja ulapuhelin
uusi HF-radiopuhelin SR 210 m

Marjaniemen luotsiasema: uusi HF-radiopuhelin SR 210 m, uusi radio
masto, uusi tutka jota ei vielä ole asennettu.

Raahen luotsiasema: uusi tutka Raytheon

Tankarin luotsiasema: uusi tutka Raytheon, antennimasto ja antenni
uusi HF-radiopuhelin SR 210 m.

Luotsiasemilla on lisäksi pieniä käsipuhelimia.

Taulu 6. Majakoiden ja merimerkkien ym. merenkulunturvalaitteiden lukumäärä v.1975

A Valtion kustantamat

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1.75	lisätty	poistettu	31.12.75	
Radiomajakoita	4	-	-	4	
Merimajakoita	8	1	-	9	+ Kemin majakka
Johto- ja linjaloist.	118	22	5	134	Oulu-Kemi 10 väylälle
Valopoijuja	7	-	-	7	
Tunnusmajakoita	7	-	-	7	
Purjehdusmerkkejä	205	30	1	234	-Hannuksenniemen purj.m. x)
Tutkamajakoita	9	1	-	10	+ Kemin maj.Racon
Jääpoijuja, valaist.	14	1	1	14	+ Kraaseli - Kemi I
" valaisemattom.	5	5	1	9	- Kraaseli xx)
Tutkatankoja	7	1	-	8	+ Åkerblom tutkaheijastin
Sumumerkinantoasemia	2	-	-	2	
Reunamerkkejä valaisemattomia	7	7	-	14	Oulu-Kemi 10 m väylälle xxx)
Meriviittoja	133	3	7	129	
Selkäviittoja	149	-	6	143	
Saaristoviittoja	297	6	27	276	
Sisäsaaristoviittoja	362	27	-	389	

x) Uusia purjehdusmerkkejä hyväksytty 30 kpl Perämeren uittoväylän uusille väylänosille KD n:o 3137/75/601.

xx) Uusia jääpoijuja: KD 3209/75/578 Maa-Jaakko Raahen väylälle KD 3455/75/578 Keilakrunnin matala, Etelämatala ja Käänne Tornion Röytän väylälle, KD 3832/75/601 Kemi II:n jääpoiju Ajoksen väylälle.

xxx) Vahvistettu uusia reunamerkkejä KD 4322/74/602: Kriisinkivi, Isomatalan itä, Isomatalan länsi, Pulko, Hietakari, Ollinmatala ja Löyhän mutka.

Tankarin alueelta väheni 22 viittaa Himangan väylältä KD 891/75/601.

Raahesta väheni 3 viittaa, korvattu jääpoijuilla, KD 3209/75/578.

Oulu-Kemi 10 m väylältä 5 uutta viittaa ja 10 viittaa korvattu reunamerkeillä, KD 4322/74/602.

Uittoväylälle hyvitetty 30 uutta viittaa, KD 3137/75/601.

Tornion väylältä poistettu 3 viittaa, korvattu jääpoijuilla, KD 3455/75/578.

Oulu-Kemi väylälle uusi viitta KD 3481/75/601.

Taulu 7. Yksityisten kustantamien merimerkkien ym.
merenkulunturvalaitteiden lukumäärä.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1.75	lisäys	poistettu	31.12.75	
Johto- ja linjaloistoja	71	-	-	71	
Kalastusloistoja	8	1	-	9	uusi Tauvon kalastusloisto
Purjehdusmerkkejä	40	-	-	40	
Valopoijuja	1	1	-	2	uusi Laitakarin poiju Martinniemeen
Jäävalopoijuja	9	-	-	9	
Viittoja	171	-	2	169	KD 2968/75/578 ja 1477/75/578

Taulu 8 Valaistut väylät ja niiden pituudet

Väylän nimi ja syvyys	Väylän pituus	Loistojen lukum.
Kemin majakka - Kemi 10, 6.2, 5.1, 4.1, 2.9 m Kemi I valopoiju poistettu, Kemin majakka rakennettu. Väylä Kemin majakalta - Ajoksen syväsatamaan syvyys muutettu 8 m:stä 10 metriin . 1.12.75, - KD n:o 3832/75/601.	25	23 kpl
Kemin väylältä - Tornion Röyttään 7.3 , 4.4 m.	13	8 kpl
Kemin väylä - Koivuhauta - Veitsiluoto 10, 7.3 m.	9	30 kpl
Rannikkoväylä Ajos - Martinniemi 3.7, 2.4, 1.9 m.	40	20 kpl
Kemin väylä - Oulun väylä 10 m. Väylän turvalaitteet vahvistettu 2.1.75, KD n:o 4322/74/602. Härkäletto, Ulkokrunni al. ja yl., Maakrunni al. ja yl., Tyni al. ja yl., Pohjanletto al. ja yl., Kraasukka al. ja yl., Nimetön al. ja yl., Kajava al. ja yl., Hietakari al. ja yl., Olli al. ja yl., Keskihiuvet, Hanhikari al. ja yl.	38	22 kpl
Kraasukka - Martinniemi - Virpiniemi 8 m, Martinniemi = 6.7, 5.4. Lisäys: valopoiju Laitakari Martinniemen sataman väylän suulle.	19	15 kpl
Meri - Oulu 8, 10 m. Muutoksia 2.1.75, KD n:o 4322/74/602 Usia linjaloiistoja: Vlikivikko al. ja yl., Pensaskari al. ja yl. Poistettu linjaloiistot Erkinletto al ja yl. Väylänosalle Löyhänmutka - Oulun reti vahvistettu 10 m syvyys 1.12.75 lukien.	24	20 kpl
Meri - Oulun 8 m:n väylä 5,5 m	11	4 kpl
Siirto	179	142

Väylän nimi ja syvyys	Väylän pituus	Loistojen lukumäärä
Virpiniemi - Pateniemi - Toppilan reti 8, 1.8, 7 m.	8	9 kpl
Reti - Toppila 6.1 m	5	9 kpl
Reti - Eteläsatama - Vihreäsaari - reti 10, 9, 6.4 m Väylänosalle reti - Vihreäsaaren öljysatama sekä Eteläsataman kääntöallas on vahvistettu 10 m syvyys 1.12.75, Oritkarin laituriin 9 m:n syvyys.	5	12 kpl
Hailuodon lauttaväylä	4	4 kpl
Meri - Rautaruukki 7.5 m	6	14 kpl
Meri - Kainun satama 5 m	6	8 kpl
Meri - Himanka 5.3, 4.1, 1.2 m 22.4.75, KD n:o 891/75/601 Himangan lastauspaikalle johtava väylä alennettu 5.3 m kulkusyvyYTEEN, samalla poistettu 22 kpl viitoja. 4.12.75, KD n:o 891/75/601 linjaloistot Mansikkakari al. ja yl. ja Möksi al. ja yl. sytytetään vain tarvittaessa.	10	11 kpl
Meri - Ykspihlaja 9.25 m	11	16 kpl
Meri - Ykspihlaja 7.3 m	2	2 kpl
Meri - Tankar 5.2 m	2	2 kpl
Outokumpu Oy:n satama	1	2 kpl
Oulunjärvi - Paltasalmi 3.5 m	1	2 kpl
<u>Valaistua väylää yhteensä</u>	<u>240 mpk</u>	<u>233 kpl</u>

Taulu 9. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiri-
päällikön virkamatkat

Tarkastusmatkapäivien lukumäärä	Päivää
Luotsipiiripäällikkö	68
Apulaisluotsipiiripäällikkö	63

Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen
yhteydessä

Tarkastaja	Kulkuneuvo	aika	Tarkastuksen kohde
Luotsipiiri päällikkö V.Hoskio	Oma auto	28.1	Marjaniemen majakka
	"	30.1	Ulkokruunun, Tynin, Pohjanleton, Kraasukan linjaloistojen asennustyöt.
	Auto, hydrokopt	17.2	Nimetön yl. Länsiletto
	" "	19.2	Kraasukka al. ja yl., Tyni al. ja yl., Pohjanletto al. ja yl., Maakrunni al. ja yl.
	" "	12.3	Härkäletto, Keminkraaseli, Ajoskrunki Ko al. ja yl.
	" "	18.3	Kattilankalla al. ja yl., Luodematala, Kropsu.
	" "	2.4	Elko, Heikinkari, Virpiperä al. ja yl.
	" "	5.4	Pihlajakari, Rytikarinpenger al., Prykäri.
	Helikopteri	11.4	Majakat Ulkokalla, Nahkiainen, Raahe
	Auto "	18.4	Nahkiainen, Marjaniemi, Keminkraaseli, Ulkokrunni.
	Auto	18.6	Elko
	Lp:n auto	3.7	Leppiniemi al. ja yl.
	Juna, kutteri	8.7	Tankarin majakka
	Auto	5.8	Elko, Tauvo
	Auto, t/a Oulu	11.8	Mansikkakari al. ja yl.
" "	12.8	Ulkokalla, Nahkiainen	
Auto, ma.Kraa sukka	22.8	Kemi - majakka	

Tarkastaja	Kulkuneuvo	aika	Tarkastuksen kohde
Luotsipii- ripäällikkö V.Hoskio	Auto,t/a Oulu	4.9	Kemi
	t/a Oulu	13.10	Härkäletto
	" lp:n auto	14.10	Vehkaperä al. ja yl.
	Auto	20.10	Ajos yl.
	Auto	17.12	Ohtakaran, Kainun poijut
Apul.luots. piiripääll. L.Piekkola	Auto,m-kelkka	26.2	Tark.linjavalojen suuntaus, Pensaskari al. ja yl., Välikivik- ko al. ja yl., Olli al. ja yl., Hietakari al. ja yl., Kajava al. ja yl. Nimetön al. ja yl.
	Hydrokopteri	25.3	Marjaniemi, Keskiniemi tarkastettu viittasij. merkkejä
	Auto	2.7	Tauvo
	Pilot-vene	4.7	Kemin majakka
	t/a Oulu	18.7	Hebe, Kemin majakka sektorit asetettu
	Pilot-vene	6.8	Kemin majakka
	ma.Kraasukka	7.8	Kemin majakka
	hin.Tuura	4.12	Oritkari al. ja yl. "
	kutteri	5.12	Tankar
			" "
			" "
			" "

Taulu 11. Väylätyöt

2.1.75. KD n:o 4322/74/602. Merenkulkuhallitus vahvistanut Oulu-Kemi väylän turvalaitteet ja väylänosan Hietakari-Kraasukka kulkusyvydekseksi 8 m. 1.3.75 lukien seuraavat muutokset turvalaitteissa:

Linjamerkit ja linjaloihostot: Pensaskari al. ja yl., Vlikivikko al. ja yl., Olli al. ja yl., Hietakari al. ja yl., Kajava al. ja yl., Nime-tön al. ja yl., Kraasukka al. ja yl., Tyni al. ja yl., Pohjanletto al. ja yl., Maakrunni al. ja yl. ja Ulkokrunni al. ja yl.

Reunamerkit: Kriisinkivi, Isomatalan itä, Isomatalan länsi, Pulko (Krop-sun itä), Hietakari, Ollinmatala, Löyhänmutka.

Uudet viitat: n:o 2 Kropsu itäv., n:o 3 Kropsunkari I länsiv., n:o 4 Kropsunkari II länsiv., n:o 5 Unto itäv. ja n:o 6 Selkäletto länsiv. Seuraavat merenkulunturvalaitteet poistetaan:

Loistot: Ulkokrunni, Maakrunni, Kraasukanletto, Erkinletto al. ja yl.

Purjehdusmerkit: Liekolahti al., Löyhä läntinen alempi, Pikku Pensas-kari al. ja Pensaskari al.

Viitat poistetaan: Ajoksen luotsiasema, n:o 188 Pellonia keskimäinen eteläv., n:o 189 Pellonia itäinen eteläv.

Martinniemen luotsiasema, n:o 20 Kraasukan pohjoisempi itäviitta, n:o 22 Pohjanleton itäinen länsi länsiv., n:o 23 Ulkokrunni itäinen länsiv., n:o 26 Kraasukanleton matala länsiv. ja n:o 27 Kraasukka itäviitta.

Oulun luotsiasema, n:o 34 Hietakari eteläv., n:o 35 Hookana pohjoisv., n:o 41 Ollinmatala pohjoinen itäviitta, n:o 43 Ollinmatala eteläinen itäv. ja n:o 40 Ollinmatala läntinen eteläv.

27.2.75. KD 850/75/602 . Mkh on vahvistanut Hanhikari al. valaisun muu-toksen punainen valo 320° - 326° .

28.2.75. saatiin muutostyöt valmiiksi Oulu - Kemi väylällä.

2.3.75 J/m Apu avasi Oulu - Kemi väylän liikenteelle.

26.3.75 T/a Oulu vahvistanut Åkerblom tutkaheijastimen Tankarin luot-sausalueelle meri - Repskär väylän varrelle.

22.4.75. KD n:o 891/75/601 Merenkulkuhallitus vahvistanut Himangan lastauspaikalle johtavan väylän kulkusyvyuden muuttamisen 7,3 m:stä 5,3 metriin. Seuraavat viitat poistetaan tarpeettomina: n:o 75 - 78, 80 - 83, 85 - 88, 90 - 92, 94 - 100, yhteensä 22 kpl.

Seuraavat linjaloihostot muutetaan purjehdusmerkeiksi: Mansikkakari al. ja yl. ja Möksi al. ja yl.

- Himangan kunta oli tyytymätön linjaloistojen poistamiseen ja merenkulkuhallitus teki 4.12.75, KD n:o 891/75/601 muutoksen edelliseen päätökseen: Mansikkakari al. ja yl. ja Möksi al. ja yl. saadaan sytyttää tarvittaessa, kuten on käytäntö kalastusloistojen kanssa.
- 22.4.75, KD n:o 1477/75/578 merenkulkuhallitus vahvistanut Oulun eteläsatamassa Rommakon poijun (SRL 520) siirtämisen Oulun kaupungin omistaman viitan n:o 12 tilalle, jolloin viitta saadaan poistaa.
- 22.4.75, KD n:o 3004/74/601 merenkulkuhallitus on suostunut Veitsiluodon väylällä Veitsiluoto al. ja yl. ja Rytikarinpenger al. ja yl. muutoksiin.
- 15.5.75, KD n:o 2884/74/572 ja KD n:o 4159/73/572 merenkulkuhallitus vahvistaa Kemin edustalle rakennettavan kasuunin nimeksi Kemi ja samalla merenkulkuhallitus vahvistaa 7.1.75 tekemänsä periaatepäätöksen että Kemi 2 majakkaa ei enää rakenneta uudelleen, vaan että se korvataan reunamerkillä.
- 4.7.75, KD n:o 2391/75/572 merenkulkuhallitus on vahvistanut uuden kalastusloiston Tauvon kalasatamaan, sähköparistovilkku V-B (3) 5 sek.
- 22.7.75, KD n:o 2756/75/601 merenkulkuhallitus on suostunut Kemi - Kiiminkijokisuun välisen väylän merkinnän muutoksiin. Tupakkiperä al. ja yl. SRL n:o 275 ja 276 suorakaide taulu 3 x 4 m, väri punainen jossa keltainen pystyraita, synkronisoidut sähköparistolyhdyt, tunnus RyPv (5) 6 sek. Pitkäniemi SRL n:o 283 sektoriloisto korvataan linjalla, taulut ja lyhdyt kuten edellä, PV-60/min. Tangonsaari al. ja yl. SRL n:o 287 ja 288, taulut samanlaist kuten edellä, sähköparistolyhdyt al. tun. PV 60/min. yl. tun. RyPV (5) 6 sek. Kriisi itäinen SRL n:o 291 sektoriloisto korvataan linjalla, taulut kuten yllä, valotunnukset al. = PV 60/min, yl. = RyR (5) 6 sek.
- 18.7.75 Kemin majakkaan valon varjostus suoritettu, majakkatoiminta kunnossa.
- 24.7.75, KD n:o 5036/82/MMM 1973 Perämeren nippuhinausväylän kunnossapito. Valtioneuvoston päätös, väylällä olevien merenkulun turvalaitteiden kunnossapito kuuluu merenkulkuhallitukselle ja muiden väylällä olevien laitteiden ja rakennuksien kunnossapito tie- ja vesirakennushallitukselle.
- 7.8.75, KD n:o 2968/75/578 MKH on vahvistanut että Rauma-Repola Oy saa asettaa valopojjun Martinniemen satamaväylän suulle pohjoisviitan n:o 8 Laitakari tilalle joka samalla poistetaan.
- 7.8.75, KD n:o 2515/75/586 MKH on vahvistanut tutkamajakan sijoittamisen Kemin majakkaan.

7.8.75, KD n:o 2514/75/586 merenkulkuhallitus on vahvistanut koekäytössä olleen Nahkiaisen tutkamajakan pysyvään käyttöön.

18.8.75, KD n:o 3025/75/572 merenkulkuhallitus on suostunut siihen että Tornion kaupunki saa kustannuksellaan uusia Hellälässä ja Kristineborgissa olevat linjataulut.

9.9.75, KD n:o 3209/75/578 merenkulkuhallitus on suostunut siihen että Marjaniemen edustalle kutteriväylää varten saadaan asettaa valopoiju, tunnus V-B 3 sek., sekä Raahen luotsausalueelle kuuluva viitta n:o 28 Maa-Jaakko saadaan korvata jääpoiijulla, jolloin samalla poistetaan tarpeettomiksi tulleet viitat n:o 25 Jaakko ja n:o 31 Itä Piekko.

11.9.75, KD n:o 3389/75/601 merenkulkuhallitus on vahvistanut Hannukseniemen purjehdusmerkin poistamisen.

18.9.75, KD n:o 3455/75/578 merenkulkuhallitus on suostunut siihen että Tornion Röyttään johtavalle väylälle olevat viitat n:o 13 Keilakruunun matala, N:o 17 a Etelämatala ja n:o 19 Käänne saadaan korvata jääpoiijuilla, jolloin mainitut viitat samalla poistetaan.

18.9.75, KD N:o 3481/75/601 merenkulkuhallitus ilmoittaa päättäneensä kaventaa Härkäleton loiston valkoista sektoria siten, että sen valaisukulmaksi tulee 94.5° - 97.5° aikaisemman 98° - 110° sijaan. Samalla on merenkulkuhallitus päättänyt asettaa uuden pohjoisviitan paikkaan $65^{\circ}31,6'P$ $24^{\circ}27,3'I$.

23.9.75, KD n:o 3137/75/601 merenkulkuhallitus on vahvistanut Perämeren uittoväylän uusille väylänosille valtion kustannuksella ylläpidettäväksi Oulun ja Ajoksen luotsiasemien alueille kuuluvina seuraavat viitat ja purjehdusmerkit:

Purjehdusmerkit: Halosenlahden hinaajaväylä: HA 1 al. ja yl., HA 2 al. ja yl. Iin Röytän hinaajaväylä: Röyttä 1, al. ja yl. Röyttä 2 al. ja yl. Ykspensaan suojasatama: Ykspensas 1 al. ja yl., Ykspensas 2 al. ja yl., Ykspensas 3 al. ja yl. ja Ykspensas 4 al. ja yl.

Ulkokaaprin suojasatama: Ulkokaapri 1 al. ja yl., Ulkokaapri 2 al. ja yl., Kotalahden suojasatama: Kotalahti al. ja yl. Simon saaristo: Simo 1 al. ja yl., Simo 2 al. ja yl., Simo 3 al. ja yl. ja Simo 4 al. ja yl. = 30 kpl.

Viittoja:

Halosenlahden hinaajaväylä n:o 1

Ykspensaan suojasatama: n:o 2 ja 3

Olhavan hinaajaväylä: n:o 4 - 8

Käpsän lahti: n:o 9 - 11, Kotalahden suojasatama: n:o 12 - 15, Simon saaristo: n:o 16 -30

9.10.75, KD n:o 3735/75/578 merenkulkuhallitus on suostunut siihen että Veitsiluodon väylälle saadaan asettaa kolme jääpoijua, poijuja ei ehditty asettaa syksyn aikana.

9.10.75, KD n:o 3832/75/601 merenkulkuhallitus on vahvistanut väylän Kemin majakka - Ajos sekä sisäväylän Kemi - Oulun kulkusyvyiden 10 metriksi, alkaen 1.12.75, jolloin väylän merkitseminen on saatu valmiiksi, samalla on merenkulkuhallitus päättänyt asettaa p-viitan Kemin majakasta pohjoiseen olevalle ruoppaamattomalle 10,3 matalalle sekä poijun varoittamaan Nukkujanmatalan reunamerkistä länteen olevasta haraamattomasta alueesta, ennen joulukuun alkua sallitaan 9 m kulkusyvyys näillä väylillä.

9.10.75, KD n:o 3365/75/572 merenkulkuhallitus on suostunut Tornion seudun kalastajien ym anomukseen että Koivuluodonleton kalastussataman aallonmurtajan päähän saadaan asettaa kalastusloisto, valotunnus V-B (3) 5 sek.

16.10.75, KD n:o 4322/75/602 merenkulkuhallitus on suostunut siihen että linjataulu Löyhä läntinen alin poistetaan ja paikalle jätetään tutkaheijastin, Oulun luotsiaseman alueella.

21.10.75, KD n:o 3935/75/572 merenkulkuhallitus on suostunut siihen että Oulun luotsiaseman alueella Vehkaperä al. ja yl. saadaan sähköistää ja samalla suurentaa valovoimaa.

21.10.75, KD n:o 2945/75/601 merenkulkuhallitus on päättänyt että Inarinjärven väyliä merimerkit kunnostetaan tai uusitaan v.1976.

1.11.75 Ajoksen ylempi linjataulu siirretty, linjan uusi TS=014,5⁰ joka oli aikaisemmin 016,5⁰, siirto johtui väylän ruoppauksista 10 m kulkusyvyyttä varten.

Oulun kaupungin vesialueella Eteläsatamassa imuruopattu koko kesä ruoppausvyvyys NN - 11.40, tarkistusharaus saatiin suoritetuksi

21.11.75 ja väylä Vihreäsaaren öljysatamaan ja Eteläsataman kääntöaltaaseen sekä kääntöallas tuli valmiiksi 10 m syvyistä liikennettä varten.

T/a Oulun väylänhoitoon liittyvien työpäivien lukumäärä = 40 päivää (sisält. merkkien rakentamiset ja poijujen laskemiset, ei kaasutuksia)

Taulu 12 Tietoja merenkulun turvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus-, korjaus- ym töistä

Ajoksen alue: Kemin majakka valmistui heinäkuussa paikkaan $65^{\circ}23,08$ P $24^{\circ}05,97'3$, 23,3 m korkea betonitorni, jonka huipussa loisto. Torniin maalattu kaksi punaista ja kaksi mustaa vyötä, punaiset päällimmäisinä, punainen osa päiväloiste väriä. Helikopteritasanne, Racon (2) ~~30~~ sek., tutkaheijastimia 3 kpl valokojun alapuolella, valotunnus V-B 4 sek. Majakan valmisti Finnbetoni Oy.

Röyttä ylempi linjataulu rakennettu uudelleen t/a Oulun toimesta syyskuussa, kyllästetyistä pylväistä sekä laudasta, 14 m korkea rakennelma, taulu 4 x 5 m, maalattu valkoiseksi jossa päiväloistepunainen pystyraita. Röyttä alemman taulu maalattu valkoiseksi ja keskelle päiväloistepunainen pystyraita.

Ajos ylempi linjataulua siirretty viimeisten ruoppaustöiden takia, linjan suunta muuttunut 2° .

Ajoksen luotsiasemalle pystytetty uusi teräksinen radioantennimasto. T/a Oulu laskenut kolme jääpoijua Tornion Röytän väylälle ja yhden jääpoijun Ajoksen väylälle.

Ajoksen luotsiasemalle saatiin hydrokopteri helmikuussa ja Pilot-luotsivene kesäkuussa, vene on nopeakulkuinen lujitemuovinen moottorivene. Asemalle perustettiin myös siivooja-emännän toimi.

Oulun alue: Oulu-Kemi väylän linjavalojen asennustyöt saatiin valmiiksi helmikuun loppuun mennessä, 22 kpl linjatauluja ja valoja kaasulla. Helmikuussa reunamerkki Isomatalan länsi vedenpäällimen tanko-osa vääntynyt pahoin, käytetty maissa ja oikaistu.

Maaliskuun alussa Oulu-Kemi väylällä Pohjanletto al. taulu ja valolaitte pudonnut alas jään liikkumisen takia, korjattu.

Nuottasaari, Kaikumatalan ja Rommakon poijut skrapattu, mönjätty, paikakamaalattu ja ylimaalattu.

T/a Oulu rakentanut uudelleen Kropsu alempi linjataulun Kropsun saaren luoteiskärkeen.

Pohjanletto yl. ja Tyni yl. linjamerkkien portaikkoihin laitettu turva-kaaria.

Valaistulle hinaaja väylälle Martinniemen ja Kuivaniemen väliselle osuudelle on väylän merkinnän uudistamistyö kesken. Tauluja on tehty valmiiksi 8 kpl, tankorakenteet on pystyissä Kriisi al. ja yl:ssä. Vehkaperän linjan sähköistämistyöt on kesken, tauluihin laitettu päiväheijastin levytys.

Martinniemen tukikohtaan rakennettu väylänvalaisukalustolle lisävarastorakennus 25 m².

Toppilan satamaan Oulun luotsipiirin varaston viereen rakennettu kaasuvarasto, seinäosat laitettu metalliverkosta.

Keväällä saatiin Uisko-mallinen öljyntorjuntavene jota on pidetty Martinniemen tukikohdassa.

Marjaniemen alue: Luotsivenelaiturin vedenalaiselle osalle tehty perusteellinen korjaus, reunalankutus uusittu.

Luotsiaseman välittömään läheisyyteen rakennettu helikopterikenttä. Öljysäiliöiden valuma-altaiden rakentaminen aloitettiin.

Luotsiaseman vahti- ja ruokailuhuoneiden ikkunoihin asennettu häikäisyä estävät kalvot.

Venekalustoon saatiin Ronski-tyyppinen yhdysvene.

T/a Oulu korjannut ja pystyttänyt uudelleen Kattilankallan tutkaheijastajan.

Hannuksenniemen purjehdusmerkki poistettu.

Peltimatalan-, Kelmin- ja Kaikumatalan poijut mönjätty ja ylimaalattu. Kunnostettu viittasijoitinmerkkejä.

Raahen alue: Tauvon majakka maalattu, skrapaus, harjaus, 2 x Ferrex-mönjä ja 2 x harmaa panssarimaali.

Elko yl. tauluun asennettu päiväloisteväri kalvot.

Elko yl. loisto skrapaus, harjaus, mönjäys ja maalaus.

Asetettu Maa-Jaakko niminen jääpoiju Raahen väylälle.

Luotsiaseman käyttöön saatu hydrokopteri helmikuussa.

Tankarin alue: Uuden luotsiasemarakennuksen loppukatselmus pidetty 8.7.75. Viimeinen jälkikatselmus suoritettu 5.12.75.

Uuden luotsiasemarakennuksen lattiapinta-ala on 465 m² josta majakka-henkilökunnan käytössä on 60 m², uudelle asemalle hankittu irtaimisto, liinavaatteet ja astiasto. Asemalle on myös perustettu siivooja -emännän toimi.

Tankarin luotsivenesataman kunnostustyöt saatiin päätökseen, satama ja kanava syvennetty tasoon 5,66 m, satamasta luiska josta voi nostaa veneitä ylös. Tankarin luotsiasemalle saatu hydrokopteri.

Rakennettu tutkaheijastin Åkerblom Tankar - Repskär väylän varteen. Rakennettu uudelleen Stockösendin väylälle Svartstenin ylempi ja alempi linjataulu. Maalattu Ykspihlajan aallonmurtajan loisto.

Kajaanin alue: Venelaiturin kansi ja maanpuoleiset pukit uusittu. Jatkon kummeli uusittu. Leppiniemi yl. loistossa vahvistettu tukirakenteita ja uusittu portaat, Leppiniemen päivämerkit tauluja isonnettu ja muutettu väri punakeltaiseksi. Suoritettu sijoitinmerkkien korjauksia ja uusimisia, ohjausmerkeistä osa valkaistu.

Vaalan alue: Teeriniemen linjataulut uusittu kyllästetystä puusta, Kairannolla kallistunut linjataulu pystytetty ja maalattu, viittojen sijoitinmerkkejä korjattu ja maalattu sekä poistettu vesakoita sijoitin linjoilta. Reiniluodon kummeli maalattu.

Taulu 13 Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

A. Radiomajakat

Ajoksen, Ulkokallan ja Marjaniemen radiomajakat sekä Kokkolan radioteknillinen paikanmäärittämysasema toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat

Ulkokallan nautofoni toiminut hyvin, Tankarin tyfoni ollut epäkunnossa.

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei ole

E. Racon-majakat

10 kpl, uusi Kemin majakassa, toimineet pieniä häiriöitä lukuun ottamatta hyvin.

Taulu 14 Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta
sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne		Vartiointi	
	avau- tuiv.	jää tyiv.	alkoi	loppui	alkoi	loppui	alkoi	loppui
Tankar	1.5	11.12	6.5	30.5	jatkuu läpi vuoden			
Raahel	12.5	11.12	16.5	2.6	-	" -		
Marjaniemi	13.5	27.12	19.5	31.5	-	" -		
Oulu	10.5	8.12	12.5	20.5	-	" -		
Ajos	16.5	20.12	18.5	30.5	-	" -		
Vaala	15.5	23.11	14.5	24.5	19.5	20.9		
Kajaani	15.5	23.11	14.5	24.5	14.5	3.11		

Taulu 15 Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien

Luotsi- asema	Luot- saa- via luot- seja	Luotsausten luku			Luotsattu mpk		Luotsausmaksut	
		Yhteen- sä	Yhtä- luot- sia koh- den	Yhteen- sä	Yhtä luotsia kohden	Yhteensä	Valtiolle	Luotseille
Tankar	10	776	78	10647	1065	66.826:-	52.188:50	14.637:50
Raahe	6	333	56	2122	354	23.734:-	18.896:30	4.837:70
Marjaniemi	8	491	61	18459	2307	78.472:-	61.105:70	17.366:30
Oulu	10	516	52	19220	1922	90.348:-	72.059:10	18.288:90
Ajos	15	1123	75	22655	1510	131.225:-	104.001:60	27.223:40
Kajaani	1	1	1	57	57	29:-	23:20	5:80
Yhteensä		3240	64	73160	1432	390.634:-	308.274:40	82.359:60

Taulu 16 Oulun luotsipiirin alueella v.1975 tapahtuneet

Onnettomuuden

Aluksen

Aika	Paikka	Nimi	Kansalli- suus	Koti- paikka	Lähtö- paikka
6.3	Kokkolan edusta	t/a Oulu	Suomi	Helsinki	Ykspihl.
6.3	" "	m/t Kiisla	Suomi	Naantali	Naantali
22.4	Oulun edusta	m/s Tyyster- niemi	Suomi	Helsinki	Oulu
5.7	Inarinjärvi	m/s Alisa	Suomi	Inari	Petäjäsaari
5.9	Oulun edusta	m/s Frigaard	Suomi	Maarianham.	Tolkkinen
1.10	Oulun edusta	m/s Finnpine	Suomi	Kotka	Kemi
15.11	Ykspihlajan sat. alue	m/s Finnalpino	Suomi	Kotka	Valvik

matka- ja päivärahat

Yhtä luotsia kohden	Matkakustannukset		Luotsihenkilökunnan		Vuoden	
	Yhteensä	Yhtä mpk kohti	Päivärahat	Apulaisen matkakorvaukset ja päivärahat	Ensimmäinen luots.	Viimeinen luots.
1.463:75	25.771:80	2,42	26.513:-	303:50	1.1	31.12
806:28	10.691:90	5,04	9.920:-	2.276:-	1.1	31.12
2.170:79	40.875:60	2,22	23.604:-	140:-	1.1	31.12
1.828:89	47.194:40	2,45	23.447:-	897:50	1.1	31.12
1.814:89	45.727:-	2,02	44.454:-	60:-	1.1	31.12
5:80	-	-	47:-	-	12.6	12.6
1.616:92	170.260:70	2,83	127.985:-	3.677:-		

merionnettomuudet

Määräpaikka	Lasti	Laatu	Syy	Vahingon suuruus				Oliko luotsialuksella
				Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	
Ykspihl.	-	Yhteentörmäys	Sumu		x			ei
"	Diesel öljy	"	"	x				oli
"	Kalisuolaa	Karille	Jääuoman siirtyminen			x		ei
Veskonieni	"	Karille	Ruorijuoppous		x			ei
Oulu	Kattilan osia	"	Vanhat kartat, huono näkyvyys		x			ei
Oulu	Selluloosa paperi, kromi	Karille	Sortuminen	x				oli
Ykspihlaja	Rautaa, selluloosaa	Karille	myöhästynyt kääntyminen				x	oli

Taulu 17 Uudelleen asetetu ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 3 viittaa sekä korjaamaan ----- viittaa, arvioidut kustannukset 300 mk.

Taulu 18 Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset

Luotsiasema	Viitat					Merimerkit						
	Meri	Sel- kä	Saa- ris-	Sisä- vesi	Yhteen- sä	Kustannukset	Yksit. viit- toja	Raken- nettu	Kun- nos- tettu	Luku- määrä vuoden lopussa	Kustannukset	Yksit. meri- merkit
Tankar	26	24	44	-	94	13.212:13	55	3		40	3.623:92	3
Raahе	27	11	20	10	68	6.808:17	9			23	-	11
Marjaniemi	44	25	-	-	69	7.369:88	-		1	3	1.701:20	-
Oulu +Martinn.	7	37	97	-	141	15.491:64	66	1		52	1.198:62	11
Ajos	25	46	115	34	220	17.220:75	39		1	61	217:36	5
Kajaani				130	130	1.885:98	-		2	14	2.683:56	-
Vaala				115	115	1.981:97	-		1	15	1.411:75	2
Simojärvi				30	30	718:60	-			7	-	8
Kiantajärvi				70	70	4.798:-	-			19	-	-
Yhteensä	129	143	276	389	937	69.487:12	169	4	5	234	10.836:41	40

Viitoituskustannuksissa mukana viitoitusapumiehille maksettavat palkkiot yht. 20.680 mk.

Taulu 19 Rakennusten lämmitys- ja valaisukustannukset

Luotsi- tai majakka-asema	Lämmitys	Valaisu	Vuokrat	Sekal.	Yhteensä
Luotsipiirik.	-	569:04	14.690:-	3.560:42	18.819:46
Tankar	1.135:50	142:02	4.661:70	427:74	6.366:96
Raahe	-	2.458:82	8.066:-	332:60	10.857:42
Marjaniemi	7.478:75	4.067:76	-	1.390:45	12.936:96
Oulu	-	-	12.000:-	2.567:12	14.567:12
Martinniemen tukikohta	-	1.443:18	-	534:37	1.977:55
Ajos	3.925:80	3.645:80	-	999:76	8.571:36
Ajos RM	2.649:50	-	-	-	2.649:50
Tankarin maj.	-	-	-	63:60	63:60
Ulkokallan maj.	5.862:75	-	-	-	5.862:75
Decca-asema	1.332:96	-	-	922:29	2.255:25
Yhteensä	22.385:26	12.326:62	39.417:70	10.798:35	84.927:93

Taulu 20 Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus ja kunnossapito

Luotsi- ja majakka-asema	Kustannusten laatu	Kustannukset	Yhteensä
Tankar	Heijastinkalvoa ikkunoihin	1.746:36	3.603:46
	Jauhesammuttimien tarkastus	360:-	
	Liitutaulu	300:-	
	Astioita ym taloustarv.	720:81	
	Tarvikkeita pieniä korj. varten (Tankarin la. kalustamiseen erillinen määräraha 31.046:22)	476:29	
Raahe	Käytävämatto	189:-	373:85
	Tarvikkeita pieniä korj. varten	184:85	
Marjaniemi	Luotsiasemarakennuksen lattiaihin uusi muovimatto	8.661:13	
	Kevyt öljypoltin keskusl.katt.	2.230:-	
	Heijastinkalvoa ikkunoihin	1.426:59	

Luotsi- ja majakka-as.	Kustannusten laatu	Kustannukset	Yhteensä
Marjaniemi	Hydrokopteritallin korjaus	1.035:-	
	Jauhesammuttimia	622:20	
	Jättesuojan rakentaminen	400:-	
	Öljypolttimen korjauskustann.	630:82	
	Taloustarvikkeita	832:46	
	Tarvikkeita pieniä korj. varten	663:44	16.501:64
Oulu	Radiopuhelimen antennin asennus	102:30	
	Hyllykkö	188:16	
	Tarvikkeita pieniä korj.varten	192:90	483:36
Martinniemen tukikohta	Varastorakennuksen laajennus	7.261:64	
	Tarvikkeita pieniä korj.varten	90:61	
	Laiturivalojen korjaus	724:22	8.076:47
Ajos	Öljypolttimen korjaus	216:89	
	Pakastinkaappi	1.450:68	
	Taloustarvikkeita	400:43	
	Matto	139:12	
	Tarvikkeita pieniä korj. varten	143:95	
	TV-Suomen II ja Ruotsin II as.	523:13	2.874:20
Tankar ma.	Sivellin ym.	61:12	61:12
Ulkokalla ma.	Jääkaappi kaasulla + varust.	950:41	
	Saunakiuas	402:41	
	Tarvikkeita pieniä kor.varten	213:44	1.566:26
Decca-asema	Murska soraa	209:70	
	Tarvikkeita pieniä korj.varten	498:59	708:29
Ajos RM	Räystäskourun teko	54:-	54:-
	<u>Yhteensä</u>		<u>34.302:65</u>

Taulu 21 Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis-
ja kunnossapitokustannukset

Loiston nimi ja kustannuksen syy	Kustannukset	Kustannukset yht.
Kelmin poiijun putkiston yläosan korjaus	7.577:04	
Kemi I valojääpoiijun ja Nuottasaaren poiijun korjaus	5.720:21	
Loistojen pienet korj.,maalaukset,rahtia ym	26.034:05	
Tankarin majakka, pieniä korjauksia	1.690:04	
Marjaniemen ma.,varavoimakoneen käynnistin moott.	654:35	
Tauvon majakan maalaus, maalit	3.735:24	
maalausurakka 15.000:-,josta piirikontt.maks.	8.303:60	
Elkon linjaloiston maalaus, maalit	1.056:34	
" " " työ	3.258:70	
Elkon tauluun Paravel heijastinlevyt	1.000:-	
Röyttä yl. uusittu kokonaan ja Röyttä al.		
Paravel heijastinlevyt	4.266:73	
Ykspihlajan aallonmurtajan maalaus, maalit	180:40	
" " " " työ	510:80	
Taulukarin linjaloistojen sähköremontti	422:65	
Oritkarin linjaloistojen sähköhuolto	1.080:01	
Klädesklippanin kaasukopin puutavara	271:98	
Ulkokrunni ylempi lisäharuksien valm.	939:80	
Hebe reunamerkin valolaitteen korj.	381:14	
Tupakkiperä, Tangonsaari-, Kriisi- linjojen valmistus	9.142:82	
Kulmahiomakone	532:02	
Viputalja	1.734:37	
Raivaussaha	2.214:65	
Jääpoiijujen nosto, rahti, sakkeli ym. ku- luja	3.872:99	78.579:93
	Yhteensä	78.579:93

Taulu 22 Piirikonttorin sekä luotsi- ja majakka-asemien
puhelinkustannukset yhteensä 21.019:98 mk

Taulu 23 Keskeneräiset asiat v.1975 lopussa

Asioiden laatu ja vaiheet	Keskeneräisyyden syy
Ykspihlajan väylän ruoppaus- ja väylän merkinnän parantaminen	Ruoppaustyöt aloitettu kesällä -75.
Valaistulla hinaajaväylällä Martinniemi - Ajos sektoriloistoja poistetaan linjavalvoja ja tauluja rakennetaan.	Työt aloitettu syksyllä -75
Kolmen jääpoijun asettaminen Veitsiluodon väylälle	Talven tulo
Tarkistus harauksia 10 m väylällä Kemin majakan luona ja Oulun edustalla	Talven tulo
Inarinjärvellä purjehdusmerkkien uusiminen ja kunnostus	Työt sovittiin syksyllä -75

Taulu 24 Kirjeenvaihto

Kirjeen lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjelmiä			Lähetettyjä kirjelmiä		
	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yhteensä	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yhteensä
Merenkulkuhallitus	200	1	201	224	1	224
Luotsi- ja majakka-asetat	25	-	25	171	-	171
Yksityiset	55	-	55	67	-	67
Yhteensä	280	1	281	462	1	462

Taulu 25 Loppulausunto

Laivaliikenne on jatkunut luotsipiirin satamiin ympäri vuoden. Loistojen lukumäärä on kertomusvuonna lisääntynyt, mutta loistonhoitajien lukumäärä on vähentynyt, mikä johtuu loistonhoitajien palkkauksen jälkeenjääneisyydestä. Majakkateknikolla ja hänen apulaisellaan menee tällä hetkellä liian suuri osa työajasta ja omasta ajasta loistonhoitotyöhön, jonka pystyisi tekemään erillinen loistonhoitaja itsenäisesti.

Piirin alueelle saatiin kolme uutta hydrokopteria, näistä on myönteisiä kokemuksia ja ne ovat vähentäneet huomattavasti luotsipalvelua jäänmurtajilta. Leutojen talvien aikana olisi toivottavaa että tarkastusala saataisiin pitää piirin alueella kaasutus ja kunnostustöissä.

Sääsuhteet kesällä -75 olivat epäedulliset Perämeren alueella, mikä rajoitti kunnossapitotöiden suorittamista.

Oulussa 30 p:nä maaliskuuta 1976

Luotsipiiripäällikkö

Voitto Hoskio

Voitto Hoskio