

Virkakirje no 474 Saap. 12/5 1981 KD

{ L }
{ K } →

Oulun luotsipiirin
vuosikertomus
v 1980

SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jäänolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopöijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenäiset asiat v.1980 lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat			
	Tuotsivanh.	Tuotseja	kutt.hoitaja	emäntiä/siv.	yhteensä	Tuots. Tuotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	Taivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	Tuotsivanh.	Tuotseille	
Tankarin luotsiasema	1	9	4	1	15	10	10					2	3			1	R.Koivisto 17.1.80 *
Ykspihlajan luotsivartiopaikka																1	R.Ahtiainen 2.6.80
Raahen luotsiasema	1	7	4		12	8	7	1				3	3			1	J.Hahto 29.12.80
Marjaniemen luotsiasema	1	9	5	1	16	9	8		2			1	1	3		1	P.Kaisto 29.12.80
Oulun luotsiasema	1	9	-	-	10	10	7	2	1								M.Hautanen 14.8.80
Ajoksen luotsiasema	1	14	6	1	22	15	11	3	1			6	6			1	M.Kurki 1.3.80
Vaalan luotsiasema		1			1							1					
	5	49	19	3	76	52	43					13	13	3		6	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

5

38

43

6

6

4

4

1

13

12

13

3

3

* lisäohjauskirja

Tapahtuneet muutokset:

Tankarin luotsiasema:

Ei muutoksia.

Raahen luotsiasema:

1.5.1980 lukien yhdelle luotsille myönnetty ero virastaan.

1.3.1980 lukien täytetty avoin luotsin virka.

1.10.1980 lukien täytetty kaksi avointa luotsin virkaa.

Marjaniemen luotsiasema:

1.2.1980 lukien siirtyi yksi luotsi Emäsalon luotsiasemalle.

1.3.1980 lukien täytetty avoin luotsinvirka.

16.5.1980 lukien siirtyi yksi luotsi Oulun luotsipiirikonttoriin.

1.8.1980 lukien täytetty avoin luotsin virka.

Oulun luotsiasema:

Ei muutoksia.

Ajoksen luotsiasema:

1.3.1980 lukien täytetty avoin luotsin virka.

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>10</u>	henkeä
- radiomajakkamestareita	<u> </u>	
- majakkamestareita	<u> </u>	
- radiomajakanvartijoita	<u> </u>	
- majakanvartijoita	<u>1</u>	
- loistonhoitajia	<u>7</u>	
- radiomajakanhoitajia	<u>1</u>	

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Ei muutoksia.

4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet

	Lukumäärä 31.12. 80	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakoita yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	7	-	-	
- kaasu	-	-	-	
- verkko	5	1	-	
- paristo	2	-	-	
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	69	-	-	
- kaasu	4	-	-	
- verkko	65	2	2	1)
- paristo				
- (muu) _____				
Kalastusloistoja yht.				
Viittoja yht.	290	148	5	2)
Tavallisia poijuja				
- " - " - valolla	3	-	-	
Jääpoijuja	2	-	-	3)
- " - valolla	9	1	1	4)
Purjehdusmerkkejä	73	28	-	5)
Muita _____ yht.				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- 31.10.1980 KD nro 3234/80/602 öljysatama al. ja öljysatama yl. saadaan sammuttaa.
10.9.1980 KD nro 2264/80/601 Mkh:n päätös Simakanlinjan valaisemisesta Iijoen Uittoyhdistyksen ylläpitämällä valoilla.
- 2.1.1980 KD nro 4737/79/601 Mkh vahvistanut Haukiputaan kunnan kustannuksella ylläpidettävät 8 viittaa: Sirkannokka pohjoinen, Sirkannokka etelä, Lassilanhietta pohjoinen, Lassilanhietta etelä, Siikasaari pohjoinen, Siikasaari etelä, Kirkkoranta pohjoinen, Kirkkoranta etelä.
29.1.1980 KD nro 1829/78/601 Mkh hyväksynyt Oulujoki Osakeyhtiön ylläpitämät 47 viittaa Ontojärvelle sekä 48 viittaa Sotkamojärvelle.
Oulun kaupungin ylläpitämät Oulujoen suiston veneväylien 45 viittaa.
18.2.1980 KD nro 553/80/601 Raahan kaupungin ylläpitämät viitat Lapaluoto itä ja Rautaruukki Oy itä, korvattu poijuilla nro 6 Rautaruukki, nro 7 Lapaluoto.
1.4.1980 KD nro 3393/79/601 Mkh:n päätös Raahan kaupungin viitan Kirsholman Kari korvaaminen valojääpoijuilla Kaino, SRL 634.
1.1.1980 Raahan kaupungin viitta Laitaviitta valtion viitaksi nro 25 Laitaviitta.
Oulun kaupungin ylläpitämät Rajahaudan veneilysataman 6 viittaa.
6.2.1980 KD nro 424/80/601 Mkh suostunut lyhdyn poistamiseen Kalajoen kirkon tornista.

3) 18.2.1980 KD nro 553/80/601 mukaisesti viitta nro 43, Lapaluoto itä, vaihdettu poijuksi ja viitta nro 44, Rautaruukki Oy itä, siirretty uuteen paikkaan ja korvattu poijulla.

4) 1.4.1980 KD nro 3393/79/601, Raahen kaupungin viitta nro 36, Kirsholman-kari, korvattu valojääpoijulla, Kaino.
1.1.1980 lähtien siirtynyt valojääpoiju Bachus valtiolle.

5) 29.1.1980 KD nro 1829/78/601 Mkh hyväksynyt Ontojärvelle 5 kummelia ja Sotkamonjärvelle 7 kummelia.
Oulujoensuistoalueen purjehdusmerkit 14 kpl, sisältyvät Oulun kau-pungin vesialueiden kokonaisesitykseen v.1979.
10.9.1980 KD nro 2264/80/601 Mkh:n hyväksyminen Riutunkarin kalasa-tama alempi ja ylempi linjataululle.
Mkh:n hyväksyminen Simakka ylempi linjataulun poistamiselle.

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Luotsiasema	Moottoriveneet			Muut koneell			Viittaveneet		Soutu- veneet	Jää- veneet	Yht.
	Teräs- kutterit	Puiset	Lasikui- tu	Hydro- kopterit	Muut	Lumikii- täjät	Koneell	Koneett			
Ajos	L-506 L-507		L-515	L-595		L-583	L-525 L-529		L-557		9
Martinniemi	L-508		L-570	L-592	L-563	L-586,L-587 L-588			L-551 L-562		9
Oulu							L-526				1
Marjaniemi	L-509,L-504		L-516	L-594		L-581	L-522		L-555		6
Raahe	L-512		L-513	L-596		L-582	L-527		L-564		6
Tankar	L-501,L-511		L-510	L-597		L-584	L-524		L-559		7
Tankar,majakka						L-580			L-556		2
Vaala		L-528					L-530	L-553	L-558		4
Kiantajärvi					Autot:		L-523				1
Inarinjärvi					739-0		L-535				1
Luotsipiirikonttori		L-514			0-78				L-560	L-561	4
Yhteensä	8	2	5	5	2	8	9	1	9	1	50
Kustannukset											
poltto- ja voiteluan:	103471,52	13.743,68	79.125,20	42.400,00	20.015,83	4.547,62	7.490,28				270.794,13
korjaukset	77.494,25	6.124,72	44.988,16	35.445,88	—	8.457,19	8.427,04	—	—		180.937,24
toimintamenot	30.957,95	1.535,74	16.547,13	15.276,28	160,-	339,73	13.628,17	—	—		78.445,00
Yhteensä	211.923,72	21.404,14	140.660,49	93.122,16	20.175,83	13.344,54	29.545,49				530.176,37

Tapahtuneet muutokset

L-503 luovutettiin Saimaan luotsipiirille

L-509 Ajoksen luotsiasemalta Marjaniemen luotsiasemalle

L-514 Marjaniemen luotsiasemalta Oulun luotsipiirikonttorin käyttöön

L-516 Minipilot Uudenkaupungin veneveistämöltä Marjaniemen luotsiasemalle.

L-532 Lainassa Turun luotsipiirissä

739-0 Landrover luovutettiin Oulun luotsipiiristä

0-78 Jeep Cherokee saatu käyttöön

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema, -vartiopaikka tai vene	Tutka	Ula	Radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Ajoksen la	2	1	1		
- veneet+hydrokopterit	3	4			3
Röytän vartiopaikka		1			
Martinniemen tukikohta		1			
- veneet+hydrokopteri	2	4			4
Oulun la		1			
- vene		1			1
Marjaniemen la	1	2	1		
- veneet+hydrokopteri	2	5			2
Raahen la	1	1	1		
- veneet+hydrokopteri	2	3			
Vaalan luots.alueen veneet					1
Kiantajärven viitta-veneet					1
Inarinjärvi					1
Yhteensä	13	24	3		13

Huomautuksia:

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Ajoksen la: Luotsikutterin L-509 mukana luovutettu Marjaniemen la:lle VHF-puhelin Autophone SE 198 T, nro 1940

Martinniemen tukikohta: Piirin tarkastusvene L-514 "Ronski", varustettu tutkalla Decca super 050, kaikuluodilla Ferrograph G 240, VHF-radiopuhelimella Nokia Marinero

Oulun la: Viittaveneeseen L-526 asennettu VHF-radiopuhelin Autophone SE 18 T

Marjaniemen la: Kutterista L-504 poistettu tutka Kelvin Hughes MR 17, asennettu tilalle tutka Decca 090, 65331A.

Minipilotissa L-516 kaikuluotain Seafarer MK-4, 242126, tutka Decca D 090, nro 65331, VHF-radiopuhelin Robertson VHF 100 X

8. Valtion merenkulun turvalaitteet

Turvalaite	Luku- määrä 31.12. 1980	Li- säys	Vähen- nys	Huomautuksia
Majakkoita yht.	10			
- kaasu	7			
- verkko	3			
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	22			3.
- kaasu	19	1		
- verkko	2			
- paristo	1	1		
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	119			1.
- kaasu	69			
- verkko	28	8	1	
- paristo	22			
- (muu) _____				
Kalastusloistoja	20	2		2.
Loistoja ja majakoita < 100 cd yhteensä	8			
Tavallisia poijuja				
--- " --- " valolla	4			
Jääpoijuja	17	3		4.
-- " -- valolla	28			
Purjehdusmerkkejä	432	2		5.
Reunamerkkejä	11			
--- " --- valolla	5			
Tutkaheijastintankoja	11			
Viittoja yhteensä	811			
- meri-	62			
- selkä-	81	3	3	6.
- saaristo-	219			
- sisäsaaristo-	449			
Sumumerkinantoasemia	-			
Tutkamajakkoita	12	1		
Radiomajakkoita	2			
Muita <u>Kokkolan Decca-asema</u>	1			

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- 6.2.1980KD no 424/80/601 merenkulkuhallitus vahvistanut loistot Vihaspauha alempi, SRL 709 ja Vihaspauha ylempi, SRL 710. Lisäksi merenkulkuhallitus on poistanut linjaloiston Tahkopauha al tarpeettomana, sekä suostunut sii-

hen, että lyhty poistetaan Kalajoen kirkon tornista.

28.8.1980 KD no 3035/80/602 merenkulkuhallitus vahvistanut linjaloistot Satakari alempi, SRL 200 ja Satakari ylempi, SRL 201.

24.9.1980 KD no 3035/80/602 merenkulkuhallitus vahvistanut linjaloistot Ulkoklaama alempi, SRL 278 ja Ulkoklaama ylempi, SRL 277, Rivinnokka alempi, SRL 207 ja Rivinnokka ylempi, SRL 208.

2. 24.9.1980 KD no 3035/80/602 merenkulkuhallitus vahvistanut kalastusloistot Kraasukanletto, SRL 167 ja Kriisi, SRL 202.
3. 1.4.1980 KD no 1193/80/602 Raahen aallonmurtaja, SRL 627 vahvistettu merenkulkuhallituksessa valtion ylläpitämäksi sektoriloistoksi.
24.9.1980 KD no 3035/80/602 merenkulkuhallitus vahvistanut sektoriloiston Länsiletto, SRL 447.
4. 8.10.1980 KD no 3164/80/601 merenkulkuhallitus vahvistanut jääpoijun no 50 Itä-Varjakka sekä poistanut itäviitan no 50 Varjakka.
13.11.1980 KD no 3565/80/601 merenkulkuhallitus myöntänyt luvan seuraaviin muutoksiin Ykspihlajan 9.5 metrin väylän viitoituksessa. Asetetaan uusi viitta no 58 Valmars ja uudet jääpoijut no 58 a Kemira ja no 59 Hungerberg sekä poistetaan viitat no 58 Hungerberg it. ja no 59 Hungerberg.
5. 2.9.1980 KD no 2677/80/601 merenkulkuhallitus päättänyt, että Inarinjärvelle saadaan pystyttää länsiviitan kaltaiset helposti vaihdettavilla huippumerkeillä varustetut terästangot kareille Iso-Roironkari ja Vasikkaselkä.
6. 16.4.1980 KD no 3164/80/601 mukaisesti poistettu itäviitta no 50 Varjakka.
13.11.1980 KD no 3505/80/601 mukaisesti asetettu Ykspihlajan 9.5 metrin väylälle uusi viitta no 58 Valmars, sekä poistettu viitat no 58 Hungerberg it. ja 59 Hubgerberg:
16.4.1980 KD no 1323/80/601 mukaisesti Inarin kirkonkylän Juutuanvuonoon Sarviniemen eteläpuolelle asetettu uudet viitat no 9 Leviäkivi, pohjoisviitta ja no 10 Vallengari, pohjoisviitta.

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1980

Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
		Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Kemin majakka - Kemi	2	4	18	-	-	25
Kemin väylältä - Tornion Röyttään	-	x)8	-	-	-	13
Kemin väylä-Koivuhauta-Veitsiluoto	-	12	7	9	6	9
Rannikkoväylä Ajos-Martinniemi	-	24	-	-	-	40
Kemin väylä-Oulun väylä	-	24	-	-	-	38
Meri - Vatunginnokan kalasatama	-	-	2	-	-	2
Martinniemi - Virpiniemi	-	9	6	-	1	8
Nimetön - Rivinletto,Rivinnokan linja	-	5	-	-	-	5
Meri - Oulu	1	17	-	6	-	24
Meri - Oulun 8 m:n väylä	1	4	-	2	-	11
Virpiniemi-Pateniemi-Toppilan reti	-	3	4	-	-	8
Oulun reti - Toppila	-	1	5	-	1	5
Reti- Eläsatama-Vihreäsaari	-	2	8	-	1	5
Hailuodon lauttaväylä	-	1	4	-	-	4
Meri - Marjaniemi	-	2	-	1	-	2
Meri - Varessäikän kalasatama	-	-	2	-	-	1
Meri - Rautaruukki	1	4	6	4	2	6
Meri - Rahjan satama	-	5	2	1	-	6
Rahjan väylä-Laurinkarin kalas.edust.	-	4	-	-	-	4
Meri - Himanka	-	4	6	1	-	5
Meri - Ykspihlaja	2	11	4	8	-	11
Meri - Tankar	-	2	-	-	-	2
Outokumpu Oy:n satama	-	-	2	-	-	1
Oulujärvi - Paltasalmi	-	2	-	-	-	1
x) 4 ruotsalaista loistoa	7	148	76	32	11	236
Yhteensä						

Muutokset:

6.2.1980 KD no 424/80/601merenkulkuhallitus vahvistanut Kalajoen Rahjan satamaan johtavan väylän väylänosan Meri-Kainunpoiju kulkusyvyuden 8.5 metriksi keskiveden pinnasta lukien.

24.9.1980 KD no 3035/80/602 merenkulkuhallitus hyväksynyt Rivinnokka al. ja Rivinnokka yl. loistoselostukset.

10. Virkamatkat

Luotsipiiripäällikkö
Apulaisluotsipiiripäällikkö

69 päivää

5 päivää

11. Loistojen tarkastukset

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Tarkastuksen kohde
Voitto Hoskio	Auto, Hydrokopteri	15.1.	Ykspihlajan aall.murtaja, Tankarin maj.,Rahja al.,yl.
	Auto	6.2.	Lepäinen, Vihaspauha, Raahen aall.murt.,
	Auto, hydrokopteri	13.2.	Rontti yl.,Kattilankallaal.,Oulu 1,
	Auto	4.3.	Oulu 2, Oulu 3, Keskiniemi, Riutta
	Auto	25.3.	Raahen aall.murt.,Tauvo
	"	10.4.	Hyypänmäki
	Auto, Hydrokopteri	23.4.	SRL n:t 291-255
	Auto, L 507	24.4.	SRL n:t 35-60
	" L 515	20.5.	Nukkujanmatala
	" L 514	4.6.	" ,Pohjanletto yl., Hebe
	Auto	14.6.	Härkäletto, Pohjanletto al ja yl.,Tyni al. ja yl.,Kraasukamletto al. ja yl.
	"	17.6.	Marjaniemi
	"	18.6.	Mansikkakari al. ja yl.
	"	25.6.	Virpiniemi al. ja yl.
	"	22.7.	Taulukari al. ja yl., Vihaspauha al.ja yl
	" L 515	1.8.	Keminkraaseli
	" Viittavene	7.8.	Mansikkakari al. ja yl.
	Auto	26.8.	Raahen majakka, Heikinkari, Tauvo
	" vene	15.9.	Rivinnokka yl.
	" L 505	18.9.	Heikinkari al, Elko yl.
" Hydrokopteri	19.11.	Välisivikko	
Va Letto	26.11.	Löyhä al. ja yl., Rautaletto al ja yl, Hietakari al	
	2.12.	Oulu 1, Oulu 2, Oulu 3	

2.1.80 Mkh:n kirje No 4737/78/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen sekä oheistetun Haukiputaan kunnan anomuksen johdosta merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut Kiiminkijokisuun veneväylän kulkusyvyyden 1,8 metriksi keskiveden pinnasta lukien sekä seuraavat linjataulut ja viitat oheistettujen selostusten mukaisina Haukiputaan kunnan kustannuksella ylläpidettäviksi:

	Halkoranta al. ja yl.		
	Siikasaaren al. ja yl.		
	Iso-Miehikkään al. ja yl.		
	Sirkannokka pohjoinen	P vasen	
	Sirkannokka etelä	E oikea	
	Lassilanhieta pohjoinen	P vasen	
	Lassilanhieta etelä	E oikea	
	Siikasaari pohjoinen	P vasen	
	Siikasaari etelä	E oikea	
	Kirkkoranta pohjoinen	P vasen	
	Kirkkoranta etelä	E oikea	

Merenkulkuhallitus edellyttää että talvikautena 1979-1980 suoritettava ruoppaustyö valmistuu 1.5.1980 mennessä. Ilmoitus pyydetään lähettämään työn valmistuttua.

29.1.80 Mkh:n kirje no ad 1829/78/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään hyväksynyt seuraavat viitat ja kummit oheistettujen selostusten mukaisina ja Oulujoki Osakeyhtiön ylläpitäminä Ontojärven ja Sotkamonsjärven laivaväylien merkitsemiseksi.

Ontojärvelle

Kummit:

n:o	nimi	paikka	peruskartta n:o
1	Selkäniemi	64°07,42' 29°26,96'	4413 02
2	Ylä-Honkinen	64°07,14' 29°13,59'	4413 02
3	Hätäsaari I	64°06,78' 29°08,23'	4411 11
4	Hätäsaari II	64°06,79' 29°08,21'	4411 11
5	Lehtosaari	64°10,58' 29°12,00'	4413 02

Viitat:

n:o	nimi	laji	paikka	peruskartta n:o
1	Paju	I	64°06,14' 29°24,95'	4413 05
2	Olli	L	64°06,15' 29°24,87'	4413 05
2a	Jussi	I	64°06,23' 29°24,88'	4413 05
3	Hanna	I	64°06,44' 29°24,67'	4413 05
4	Särki	L	64°06,44' 29°24,60'	4413 05
5	Juuso	P	64°07,22' 29°20,97'	4413 02
6	Antti	E	64°07,73' 29°19,52'	4413 02
7	Hiekka	P	64°07,82' 29°19,16'	4413 02
8	Reino	P	64°07,72' 29°18,45'	4413 02
9	Mikko	P	64°07,65' 29°18,02'	4413 02
10	Vikke	P	64°07,89' 29°17,54'	4413 02
11	Loma	E	64°07,85' 29°17,44'	4413 02
12	Kelo	P	64°07,25' 29°14,98'	4413 02
13	Honka	P	64°07,26' 29°13,83'	4413 02
14	Laguuni	E	64°07,16' 29°13,53'	4413 02
15	Teppo	E	64°07,02' 29°12,29'	4413 02
16	Vattu	E	64°07,13' 29°06,87'	4411 11
17	Pelko	E	64°07,08' 29°04,99'	4411 11
18	Mänty	P	64°07,04' 29°04,10'	4411 11
19	Karhu	E	64°07,01' 29°03,61'	4411 11
20	Sammal	E	64°07,04' 29°02,68'	4411 11
21	Jänis	I	64°06,86' 29°02,52'	4411 11
22	Kähkönen	L	64°06,83' 29°02,42'	4411 11
23	Paja	L	64°06,58' 29°02,42'	4411 11
24	Veerus	I	64°06,54' 29°02,51'	4411 11
25	Tarha	P	64°06,51' 29°02,02'	4411 11
26	Vasikka	P	64°06,48' 29°00,81'	4411 11
27	Halme	P	64°06,96' 29°15,93'	4413 02
28	Lyyti	E	64°06,83' 29°15,60'	4413 02
29	Vasta	E	64°06,54' 29°08,74'	4411 11
30	Kumma	P	64°06,74' 29°07,41'	4411 11
31	Hieta	P	64°11,42' 29°09,99'	4411 12
32	Perä	E	64°11,35' 29°09,93'	4411 12
33	Eksynyt	I	64°10,57' 29°11,68'	4413 02
34	Huippu	P	64°09,99' 29°11,58'	4413 02
35	Sini	L	64°09,61' 29°10,86'	4413 02

36	Metso	I	64°08,90'	29°10,55'	4411 11
37	Hauki	L	64°07,63'	29°08,78'	4411 11
38	Pieni-Karhu	L	64°04,01'	29°08,42'	4411 11
39	Iso-Karhu	E	64°04,28'	29°07,83'	4411 10
40	Kannel	P	64°04,37'	29°07,83'	4411 10
41	Kauttari	E	64°04,47'	29°07,58'	4411 10
42	Tervo	E	64°05,17'	29°07,23'	4411 10 ja 11
43	Kymi	P	64°05,23'	29°07,25'	4411 10 ja 11
44	Hanhi	I	64°05,34'	29°08,18'	4411 10 ja 11
45	Tuuli	P	64°05,25'	29°07,80'	4411 10 ja 11
46	Kaisa	L	64°06,13'	29°08,20'	4411 11
47	Uni	L	64°06,45'	29°07,61'	4411 11

Sotkamojärvelle:

Kummelit:

n:o	nimi		paikka	peruskartta n:o
1	Itä-Saija		64°07,20' 28°35,38'	4411 05
2	Länsi-Saija		64°07,38' 28°34,53'	4411 05
3	Kokkomiemi		64°09,90' 28°24,25'	3433 08
4	Huuskonsalmi		64°09,45' 28°12,90'	3433 05
5	M-Saari		64°09,95' 28°04,80'	3433 05
6	Rimpilänniemi		64°10,88' 28°00,12'	3433 03
7	Rehjansaari		64°12,95' 27°51,93'	3433 03

Viitat

n:o	nimi	laji	paikka	peruskartta n:o
1	Teppo	E	64°05,84' 28°46,07'	4411 05
2	Hiltu	E	64°06,01' 28°44,10'	4411 05
3	Ruoko	P	64°06,14' 28°44,04'	4411 05
3 a	Suola	P	64°06,16' 28°41,73'	4411 05
4	Kalmo	E	64°06,45' 28°38,67'	4411 05
4 a	Tölppä	P	64°06,92' 28°37,16'	4411 05
5	Saija	L	64°07,20' 28°36,20'	4411 05
6	Paju	E	64°07,44' 28°34,95'	4411 05
7	Kumpu	E	64°07,82' 28°32,89'	4411 05

8	Salo	P	64°09,62'	28°29,16'	3433 08
9	Hepo	L	64°09,84'	28°23,99'	3433 08
10	Lehto	I	64°09,72'	28°24,05'	3433 08
11	Haapo	L	64°09,62'	28°23,49'	3433 08
12	Lokki	I	64°09,49'	28°23,33'	3433 08
13	Sapso	I	64°07,68'	28°21,85'	3433 08
13 a	Lisä-Sapso	P	64°07,59'	28°21,89'	3433 08
14	Hirvi	E	64°07,74'	28°21,90'	3433 08
15	Ammon	P	64°08,32'	28°21,81'	3433 08
16	Mato	E	64°09,26'	28°17,85'	3433 08
17	Tikka	E	64°09,67'	28°16,14'	3433 08
18	Kesti	E	64°09,98'	28°13,98'	3433 05
19	Loma	E	64°10,08'	28°12,31'	3433 05
20	Tiu	I	64°09,87'	28°11,82'	3433 05
21	Ventti	P	64°09,79'	28°11,55'	3433 05
22	Kaarre	I	64°09,80'	28°11,75'	3433 05
23	Monttu	P	64°09,63'	28°10,48'	3433 05
24	Petäjä	E	64°09,31'	28°10,39'	3433 05
25	Kataja	P	64°09,68'	28°09,03'	3433 05
26	Tikka	P	64°09,16'	28°06,50'	3433 05
27	Ala-Tirri	E	64°09,78'	28°04,80'	3433 05
28	Ylä-Tirri	P	64°09,92'	28°04,76'	3433 05
29	Lampo-Lahnas	E	64°10,25'	28°04,60'	3433 05
30	Muukko	P	64°10,51'	28°00,53'	3433 02
31	Rimpi	P	64°10,69'	27°59,92'	3433 02 ja 03
32	Salo	P	64°11,11'	27°58,69'	3433 03
33	Juuva	P	64°11,36'	27°58,04'	3433 03
34	Juko	P	64°11,74'	27°57,10'	3433 03
35	Korva	E	64°11,68'	27°56,84'	3433 03
36	Paalu	P	64°11,91'	27°56,39'	3433 03
37	Mansikka	I	64°15,70'	27°53,79'	3433 03 ja 3434 01
38	Hete	L	64°15,73'	27°53,65'	3433 03 ja 3434 01
39	Pörö	I	64°15,76'	27°53,89'	3433 03 ja 3434 01
40	Niemi	L	64°15,80'	27°53,74'	3433 03 ja 3434 01
41	Vihta	P	64°13,63'	27°51,66'	3433 03
42	Purnu	I	64°13,17'	27°48,78'	3431 12
43	Myhky	L	64°13,19'	27°48,68'	3431 12

43 a	Amme	E	64°13,12'	27°48,61'	3431 12
43 b	Parta	P	64°13,08'	27°48,57'	3431 12
44	Musta	I	64°12,99'	27°48,66'	3431 12
45	Taneli	P	64°13,18'	27°48,40'	3431 12
46	Siika	E	64°13,14'	27°48,20'	3431 12
47	Linna	P	64°13,17'	27°48,13'	3431 12
48	Siilo	L	64°13,18'	27°47,71'	3431 12

6.2.1980 Mkh:n kirje N:o 424/80/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään suoritetujen ruoppausten ja harausten perusteella vahvistanut Kalajoen Rahjan satamaan johtavan väylän väylänosan meri - Kainun poiju kulkusyvyyden 8,5 metriksi keskiveden pinnasta lukien.

Samalla merenkulkuhallitus on vahvistanut loistot

n:o 709 Vihaspauha alempi ja

n:o 710 Vihaspauha ylempi

oheisten loistoselostusten mukaisina valtion kustannuksella ylläpidettäviksi ja Tankarin luotsiaseman alueelle kuuluvina.

Edeilleen merenkulkuhallitus on vahvistanut viittojen

n:o 107 Kaarlo LÄ ja

n:o 134 Viitonen

siirron uuteen oheistetusta väyläkartasta ilmenevään asemaan. Lisäksi merenkulkuhallitus on poistanut linjaljoiston Tahkopauha al. tarpeettomana sekä suostunut siihen, että lyhty poistetaan Kalajoen kirkon tornista.

18.2.1980 Mkh:n kirje N:o 553/80/601. Merenkulkuhallitus ilmoittaa, että sillä ei ole huomauttamista esitykseenne, jossa viitta

n:o 43 Lapaluoto itä 64°39,80' 24°25,00'

vaihdetaan poijuksi ja viitta

n:o 44 Rautaruukki Oy itä

siirretään paikkaan 64°39,488' 24°25,035'
ja korvataan poijuilla.

Samalla viitataan asetukseen vesikulkuväylien merkitsemisestä, 846/79 ja merenkulkuhallituksen määräyksiin vesikulkuväylien merkitsemisestä, josta oheistetaan kopio.

26.2.1980 Mkh:n kirje N:o 696/80/579. Luotsipiiripäällikön esityksestä on merenkulkuhallitus tänään päättänyt, että Kalajoen Rahjan sataman edustalle johtavalle väylälle saadaan rakentaa tutkamajakalla varus-

tettu Aijänkallio niminen tutkaheijastaja paikkaan $64^{\circ}14,28' 23^{\circ}37,00'$
1.4.1980 Mkh:n kirje N:o 3393/79/601. Luotsipiiripäällikön esityksestä merenkulkuhallitus on tänään päättänyt, että Raahen kaupungin viitta

n:o 36 Kirsholman kari
korvataan valojääpoijulla

SRL n:o 634.

Samalla merenkulkuhallitus on päättänyt, että Raahen eteläinen aallonmur-
tajan

SRL n:o 633

valotunnus muutetaan V-B 3 s.

16.4.1980 Mkh:n kirje N:o 1323/80/601. Luotsipiiripäällikön esityksestä on merenkulkuhallitus tänään päättänyt, että Inarin kirkonkylän Juutuan-
vuonoon Sarviniemen eteläpuolelle asetetaan seuraavat uudet viitat:

n:o 9 Leviäkivi Pohjoisviitta

n:o 10 Vallenkari Pohjoisviitta

Luotsipiiripäällikön on aikanaan toimitettava merenkulkuhallitukselle
viittaselostukset.

30.4.1980 Mkh:n kirje 1445/80/601. Oulun luotsipiirin lähetettyä meren-
kulkuhallitukselle purjehdusmerkkiselostukset Raahen saaristossa talven
1979 - 1980 aikana korjatuista linjatauluista, on merenkulkuhallitus tä-
nään hyväksynyt tehdyt korjaukset.

Samalla merenkulkuhallitus on hyväksynyt Kalliolahden linjan linjataulu-
jen uudet sijainnit

Kalliolahti al. $64^{\circ}38,73' 24^{\circ}24,53'$

Kalliolahti yl. $64^{\circ}38,63' 24^{\circ}24,70'$

19.5.1980 Mkh:n kirje N:o 190/80/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjees-
sä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään hyväksynyt
seuraavien Kemian kaupungin ylläpitämien linjaloiden loistoselostukset:

SRL n:o 35 Lehtikari alempi

SRL n:o 36 Lehtikari ylempi

SRL n:o 39 Munakarinento alempi

SRL n:o 40 Kalkkinokka ylempi

SRL n:o 43 Puidenpuuttuma alempi

SRL n:o 44 Puidenpuuttuma ylempi

SRL n:o 47 Tuomolahti alempi

SRL n:o 48 Tuomolahti ylempi

joiden taulujen värit on muuttunut punaiseksi, keskellä keltainen pysty-
-raita. Samalla merenkulkuhallitus on päättänyt, että linjaloiden

SRL n:o 51 Mansikkanokka

taulun väriä saadaan muuttaa edellisten kanssa yhdenmukaiseksi.

19.5.1980 Mkh:n kirje N:o 1659/80/602. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään hyväksynyt loistoselostukset Oulun yliopiston muuntamin koelyhdyin valaistuista reunamerkeistä

Oulu 5

Ristinmatala

sekä uuden tarkistetun paikan merikartan koordinaateilla reunamerkillä

Välikivikko $65^{\circ}30,27' - 24^{\circ}37,30'$

9.7.1980 Mkh:n kirje N:o 2264/80/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut suoritettujen harausten perusteella Jussinmatalan ohi Riutunkarin kalasatamaan johtavan väylän kulkusyvyyden 2 metriksi keski veden pinnasta lukien. Samalla merenkulkuhallitus on suostunut siihen, että väylälle rakennetaan linjataulut, jotka jäävät Oulunsalon kunnan hallintaan ja sen kustannuksella ylläpidettäviksi.

2.9.1980 Mkh:n kirje N:o 2677/80/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään päättänyt, että Inarinjärvelle saadaan pystyttää länsiviitan kaltaiset helposti vaihdettavilla huippumerkeillä varustetut terästangot kareille

Iso-Roironkari ja Vasikkaselkä

Luotsipiiripäällikön on aikanaan toimitettava merenkulkuhallitukselle purjehdusmerkkiselostukset.

10.9.1980 Mkh:n kirje n:o 2264/80/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti on merenkulkuhallitus tänään vahvistanut oheisten selostusten mukaiset purjehdusmerkit Oulun luotsiaseman alueelle kuuluvina merikartan koordinaateilla seuraavasti:

Riutunkarin kalasatama al. $65^{\circ}00,437' - 25^{\circ}12,386'$

Riutunkarin kalasatama yl. $65^{\circ}00,348' - 25^{\circ}12,461'$

Oulunsalon kunnan kustannuksella ylläpidettäviksi ja

Simakka yl. $65^{\circ}19,488' - 25^{\circ}19,831'$

Iijoen Uittoyhdistyksen kustannuksella ylläpidettäviksi, sekä poistanut tarpeettomana vanhan linjataulun Simakka ylempi. Samalla merenkulkuhallitus on päättänyt, että Simakan linja saadaan valaista Iijoen Uittoyhdistyksen ylläpitämällä kiinteillä punaisilla valoilla.

29.9.1980 Mkh:n kirje N:o 4737/80/601. Luotsiipiiripäällikön esityksestä on merenkulkuhallitus tänään päättänyt, että Veitsiluoto Oy saa muuttaa väylällä olevat poijut näyttämään valoa seuraavasti:

n:o 1 Rautakallio "E" V 3s P

n:o 2 Paavonkari "F" V 3s Vi

n:o 5 Luoto D V 3s P

n:o 6 Kaatopaikka "C" V 3s Vi

n:o 9 Pulkano "B" V 3s P

n:o 12 Laivatelakka "A" V 3s Vi

Luotsiipiiripäällikön on aikanaan toimitettava merenkulkuhallitukselle loistoselostukset.

6.10.1980 Mkh:n kirje N:o 3138/80/578. Merenkulkuhallitus on esityksestänne ja luotsiipiiripäällikön annettua lausuntonsa asiasta hyväksynyt, että Kajaaninjoessa Lukkarinnurmen läheisyydessä sijaitseva vastuupuomi merkitään kahdella valopoijulla. Valopoijut tulevat Kajaani Oy:n kustannuksella hankittaviksi, asennettaviksi ja ylläpidettäväksi. Loistoselostukset yllämainituista valopoijuista on aikanaan toimitettava merenkulkuhallitukselle.

8.10.1980 Mkh:n kirje N:o 3164/80/578. Luotsiipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti on merenkulkuhallitus tänään vahvistanut oheisen selostuksen mukaisen jääpoijun Siikajoen 1,8 metrin väylälle valtion kustannuksella ylläpidettäväksi Marjaniemen luotsiaseman alueelle kuuluvana merikartan koordinaateilla seuraavasti:

n:o 50 Itä Varjakka $65^{\circ}00,42'P$ $24^{\circ}57,80'I$

sekä poistanut samalta väylältä itäviitan

n:o 50 Varjakka $65^{\circ}00,47'P$ $24^{\circ}57,90'I$

29.10.1980 Mkh:n kirje N:o 3349/80/601. Luotsiipiiripäällikön esityksestä on merenkulkuhallitus tänään päättänyt, että Oulu - Kemi 10 metrin syväväylän varrella sijaitsevaan reunamerkkiin

Välikivikko

saadaan asentaa valolaite, joka näyttää valotunnusta V-B (5) 6 sek, sektori v 0° - 360° v. Luotsiipiiripäällikön on aikanaan toimitettava merenkulkuhallitukselle loistoselostukset.

31.10.1980 Mkh:n kirje N:o 3234/80/602. Luotsiipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti on merenkulkuhallitus tänään vahvistanut oheisen selostuksen mukaisen sektoriloiston Oulun kaupungin kustannuksella ylläpidettäväksi Oulun luotsiaseman alueelle kuuluvana merikartan koordinaateilla seuraavasti:

Öljylaituri $65^{\circ}00,359'P$ $25^{\circ}23,802'I$

Sektoriloiston valmistuttua saadaan linjaloistot öljysatama alempi ja öljysatama ylempi sammuttaa.

13.11.1980 Mkh:n kirje N:o 3565/80/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti ja suoritettujen harausten perusteella merenkulkuhallitus on tänään myöntänyt luvan seuraaviin muutoksiin Ykspihlajan 9,5 m:n väylän viitoituksessa:

Asetetaan uusi viitta

n:o 58 Valmars $63^{\circ}52,92^{\circ}\text{P}$ $23^{\circ}00,62^{\circ}\text{I}$

ja uudet jääpoijut

n:o 58 a Kemira $63^{\circ}52,10^{\circ}\text{P}$ $23^{\circ}01,20^{\circ}\text{I}$

n:o 59 Hungergerg $63^{\circ}52,03^{\circ}\text{P}$ $23^{\circ}00,38^{\circ}\text{I}$

sekä poistetaan viitat

n:o 58 Hungerberg it $63^{\circ}52,32^{\circ}\text{P}$ $23^{\circ}00,76^{\circ}\text{I}$

n:o 59 Hungerberg $63^{\circ}52,26^{\circ}\text{P}$ $23^{\circ}00,52^{\circ}\text{I}$

Lisäksi merkitään harausten perusteella merikarttaan n:o 52

10 m:n matala paikkaan $63^{\circ}52,15^{\circ}$ $23^{\circ}01,1^{\circ}$

11 m:n matala paikkaan $63^{\circ}51,9^{\circ}$ $23^{\circ}00,6^{\circ}$

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Ajoksen alue:

Merenkulun turvalaitteet

Nukkujanmatalan majakan peruspaalun kallistuttua 10-18.5. 1980 päätettiin ylärakenne siirtää majakaksi Oulu-Kemi 10 metrin väylälle Välikivikkoon. Reunamarkki Välikivikon yläosa poistettiin ja Nukkujanmatalan ylärakenne kiinnitettiin peruspaaluun. Nukkujanmatalaan rakennettiin tutkaheijastimella varustettu tanka. Keminkraaseli majakka maalattiin. Vilkkulaitteet uusittiin: Ajos yl., Ajoskrunki itä al. ja yl., Laitakari al. ja yl., Tangonsaari al. ja yl. Sähköparistolyhty asennettiin reunamerkkiin Ristilänsi. Tangosaari al. ja yl. linjataulut maalattiin.

Rakennukset

Suoritettiin päärakennuksen ulkomaalaus. Tehty voiteluaineille varasto- ja jakeluhuone erottamalla ulkovarastosta osaväliseinällä. Laitettu sähkövalaistus em. varastoihin. Päärakennuksessa suoritettiin ikkunoiden tiivistystöitä, uusittiin ikkunahakoja ja saunan lauteet uusittiin.

Oulun alue:

Merenkulun turvalaitteet

Löyhän ja Rautaleton linjat raivattiin. Riutunkarin kalasatama al. ja yl. linjataulut rakennettiin. Vilkkulaitteet uusittiin: Hiuvet al. ja yl. sekä Oritkari yl., Rivinnokka al. ja yl. sähköistettiin. Valolaitteet ja keskukset uusittiin Nime-tön ylempään. Pohjanletto alemman, Kraasukka alemman, Kajava alemman ja ylempään linjataulut maalattu. Virpiniemi al. ja yl. taulut uusittu.

Rakennukset

Martinniemen tukikohdan lattiat hiottiin ja lakattiin, seinät maalattiin, eteisen ja keittiön lattiat päällystettiin muovimatolla. Martinniemen tukikohdan laituria vahvistettiin betonianturoin.

Marjaniemen alue:

Merenkulun turvalaitteet

Sähköparistolyhdyt asennettiin: Oulu V ja Välikivikko reunamerkkeihin. Linjataulut Isoniemi al. ja yl. maalattiin. Valolaitteet ja kesukset uusittiin loistoihin Hyypänmäki ja Keskiniemi. Oulu I kasuunin sektorilasit kiinnitettiin. Oulu II ja Oulu III kasuuneihin tehtiin tuuletusaukot.

Rakennukset

Rakennettiin uusi hydrokopteritalli entisen yhteyteen. Rakennettiin päärakennuksen ulko-ovelle tuulikaappi, paloviranomaisten määräyksestä öljysäiliöt siirrettiin kauemmaksi toisistaan, jonka vuoksi 3000 l säiliö poistettiin käytöstä ja vietiin Martinniemen tukikohtaan. Maanalaiset säiliöt poistettiin käytöstä ja lämmitysöljy polttimolle siirrettiin otettavaksi maanpäällisistä säiliöistä. Asennettiin saostuskaivoon UPO-jätevedenpuhdistamo. Laiturille asennettiin 2000 kg sähköinen kivivinssi. Majakka maalattiin sisäpuolelta. Pihalaatoitus uusittiin ja parannettiin rakennuksen ympärilläolevaa nurmikkaa. Pysäköintipaikalle ja rakennuksen pohjoispuolelle levitettiin TVL:n toimesta öljysora. Uusittiin saunan pesuhuoneen laatoitus yhdeltä seinältä ja maalattiin pesuhuoneen katto ja saunan rapattu seinä.

Raahen alue:

Merenkulun turvalaitteet

Ta Oulun miehistö purki Raahen aallonmurtajan vanhan valkoisen loistokojun ja poisti kaasupalolaitteet. Tilalle rakennettiin paristosähköllä toimiva pylväslyhty. Lyhtypylvääseen kiinnitettiin tutkaheijastin. Raahen saaristoon rakennettiin uudelleen linjataulut: Maapauhakari al.,

Äijä yl., Kello al., Pikkukraaseli länt. al., Pikkukraaseli länt.yl.
Pikkukraaseli al., Isokraaseli koill. al., Isokraaseli länt. yl.,
Kalliolahti yl. ja Hernesaari al. Nahkiaisen majakan koneisto pe-
ruskorjattiin.

Rakennukset

Lapaluodon luotsivenesatamaan rakennettiin panssariverkko aita.

Tankarin alue:

Merenkulun turvalaitteet

Rakennettiin Kalajoen Rahjan satamaan johtavan 8.5 metrin väylän varrelle tutkaheijastaja Äijänkallio. Ykspihlajan aallonmurtajan sektoriloistosta poistettiin kaasuvilkkulaite, alaosa loistokopista maalattiin valkoiseksi ja loistokojuun asennettu pintavalais- tus. Kokkolan majakan vilkkulaite korjattiin.

Rakennukset

Ei mainittavia uudisrakennus tai korjaustöitä.

Oulujärven alue:

Lehtosen kummi korjattiin ja maalattiin sekä ympäristöalue raivat- tiin. Neuvosenniemen kummi maalattiin ja ympäristö raivattiin, Tee- riniemen alempi linjataulu maalattiin ja taulujen välinen alue rai- vattiin. Sijoitinmerkkejä korjattiin, vanhoja puumerkkejä uusittiin kivimerkeiksi ja maalattiin. Linjoja raivattiin.

Rakennukset

Vaalan ja Kajaanin luotsausalueen rakennuksissa ei ole tehty mitään mainittavia korjauksia.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

A Radiomajakat

Ajoksen ja Marjaniemen radiomajakat sekä Kokkolan radioteknillinen paikanmäärittäjäasema ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B Sumumerkinantoasemat

Ei ole

C Myrskyvaroitusasemat

Ei ole

E Racon-majakat

12 kpl, toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksen sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautui- vat	jäätyi- vät	alkoi	loppui	alkoi	loppui
Tankar	30.5.	29.11	16.5.	6.6.	jatkuu läpi vuoden	
Raahe	10.5.	28.11.	19.5.	29.5.	"	"
Marjaniemi	15.5.	23.11.	19.5.	29.5.	"	"
Oulu	8.5.	31.10.	19.5.	13.6.	"	"
Ajos Oulujärvi	15.5.	12.11.	24.5.	5.6.	"	"

Laivaliikenne Rahjan satamaan Kalajoelle alkoi 21.5.1980

- Laivaliikenne Rahjan satamaan Kalajoelle päättyi 31.12.1980
- Laivaliikenne Martinniemen satamaan päättyi 2.1.1980
- Laivaliikenne Pateniemen satamaan päättyi 23.1.1980
- Laivaliikenne Toppilan satamaan päättyi 13.2.1980
- Laivaliikenne Pateniemen satamaan alkoi 20.5.1980
- Laivaliikenne Toppilan ja Martinniemen satamiin alkoi 21.5.1980
- Laivaliikenne Tornion Röyttään päättyi 26.1.1980
- Laivaliikenne Tornion Röyttään alkoi 24.5.1980

Laivaliikenne	Vuosi	Alku	Loppu	Alku	Loppu	Laivaliikenne
	1980	12.31	12.31	12.31	12.31	Tornion Röyttään
	1980	01.01	01.01	01.01	01.01	Martinniemen
	1980	01.01	01.01	01.01	01.01	Pateniemen
	1980	01.01	01.01	01.01	01.01	Toppilan
	1980	01.01	01.01	01.01	01.01	Rahjan satamaan

Laivaliikenne Kalajoelle päättyi 31.12.1980

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
ja päivärahat v. 1980

Luotsiasema		Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut		Luotsausmaksu 20 -
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %	
Tankar	10	847	85	11956	1196	156.260,-	44.666,70	11.
Raahe	8	733	92	4394	549	104.027,-	33.536,60	8.
Marjaniemi	10	409	41	14906	1491	151.163,-	32.969,60	8.
Oulu	10	682	68	22570	2257	243.897,-	61.176,20	16.
Ajos	15	1215	81	25481	1699	291.742,-	84.292,60	23.
Yhteensä	53	3886	73	79307	1496	947.089,-	256.641,70	69.
1.1.-31.8.80 Yhteensä	49	2327	47	47254	964	325.815,-	256.641,70	69.
1.9.-31.12.80 Yhteensä	53	1559	29	32053	604	621.274,-	-	-

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
ja päivärahat v. 1980

70 %	Luotsaus- maksut 20 - 30 %	yhtä luotsia kohden	Luotsienkilökunnan			Luotsaus- palkkiot	Ensimmäinen Luotsaus	Viimeinen Luotsaus
			matkakus- tannukset	mpk. kohden	päivä- raha			
566,70	11.854,30	1185,43	34.022,98	2,85	87.670,65	39.455,05	1.1.	31.
536,60	8.709,40	1.451,57	25.138,98	5,72	62.529,-	33.612,05	1.1.	31.
969,60	8.283,40	920,38	39.228,83	2,63	76.973,-	44.437,65	1.1.	31.
176,20	16.671,80	1.667,18	70.933,58	3,14	89.496,-	66.432,95	1.1.	31.
292,60	23.654,40	1.689,60	68.679,70	2,70	136.871,83	67.104,50	1.1.	31.
541,70	69.173,30	1.411,70	238.004,07	3,00	453.540,48	251.042,20		
541,70	69.173,30	1.411,70	191.302,80	4,05	140.340,48	-		
-	-	-	46.701,27	1,46	313,200,-	251.042,20		

a 16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
ja päivärahat v. 1980

a

Luotsiasema		Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut		Luotsausmaksut 20 -
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %	
Tankar	10	507	51	7297	730	56.521,-	44.666,70	11.85
Raahe	6	428	71	2440	407	42.246,-	33.536,60	8.70
Marjaniemi	9	244	27	8565	952	41.253,-	32.969,60	8.28
Oulu	10	398	40	13104	1310	77.848,-	61.176,20	16.67
Ajos	14	750	54	15848	1132	107.947,-	84.292,60	23.65
1.1.-31.8.1980 Yhteensä	49	2327	47	47254	964	325.815,-	256.641,70	69.17
						Luotsausmaks. Odotusr.		
Tankar	10	340	34	4659	466	99.739,-	2.900,-	-
Raahe	8	305	38	1954	244	61.781,-	1.700,-	-
Marjaniemi	10	165	17	6341	634	109.910,-	-	-
Oulu	10	284	28	9466	947	166.049,-	500,-	-
Ajos	15	465	31	9633	642	183.795,-	100,-	-
1.9.-31.12.80 Yhteensä	53	1559	29	32053	604	621.274,-	5.200,-	-

a 16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1980

70 %	Luotsausmaksut	yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Luotsauspalkkiot	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
	20 - 30 %		matkakustannukset	mpk. kohden	päiväraha			
66,70	11.854,30	1.185,43	28974,-	3,97	26.720,65	-	1.1.80	31.1
36,60	8.709,40	1.451,57	20.130,50	8,25	20.829,-	-	1.1.	31.1
69,60	8.283,40	920,38	29.484,90	3,44	16.923,-	-	1.1.	31.
76,20	16.671,80	1.667,18	57.679,30	4,40	28.496,-	-	1.1.	31.
92,60	23.654,40	1.689,60	55.034,10	3,47	47.371,83	-	1.1.	31.
41,70	69.173,30	1.411,70	191.302,80	4,05	140.340,48	-		
tusr.								
00,-	-	-	5.048,98		60.950,-	39.455,05		
00,-	-	-	5.008,48		41.700,-	33.612,05		
	-	-	9.743,93		60.050,-	44.437,65		
00,-	-	-	13.254,28		61.000,-	66.432,95		
00,-	-	-	13.645,60		89.500,-	67.104,50		
0,-	-	-	46.701,27	1,46	313.200,-	251.042,20		

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot v 1980

Onettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Koti paikka	Lähtö paikka	Määrä paikka
12.5.	Trutklippainin linja	ms. Starkodder	Ruotsalainen	Hussum	Hussum	Ykspihlaja
8.10.	Ropposenkarin linja	Trans Baltic	Norjalainen	Bergen	Kemi	Kööpenhamina
26.10.	Ajoksen satama	ms. Grand Faith	Liberialainen	Monrovia	Rauma	Kemi
8.11.	Ajoksen satama	ms. Xingcheng	Kiinalainen			Kemi

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot v 1980

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyljäksi	Ihmishengen menet.	Oitko luotsi
	Laatu	Syy						
	Karilleajo	Navigointivirhe		X				1
Sanoma- lehtip.	Pohjakoske- tus	Huonon näkyvyyden aih.navigointiv.	X					1
Massa, paperi	Laituriin törmääminen	Navigointivirhe		X				1
	Laituriin törmääminen	Navigointivirhe		X				1

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 4 viittaa, arvioidut kustannukset 580 mk.

Uudelleen asetetut viitat:

Ajoksen 1.alueen viitta	no 41 Kojukallio Ke	200,-
Tankarin 1.alueen viitta	no 1 Svartsten	180,-
" " "	no 7 Stockö läntinen	200,-
" " "	no110 Leppäisten uusip.	-
		<u>580,-</u>

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Luotsiasema	Viitat							Merimerkit				
	Meriviittoa	Selkäviittoa	Saaristoviittoa	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset
Tankar	18	18	51	5	92	18.013,84	39			39	14.113,65	3
Raahe	15	9	10	7	41	10.888,08	14			19	41.553,75	18
Marjaniemi	19	18	16	-	53	11.408,18	-			13	-	-
Oulu	2	15	50	6	73	11.990,00	103			36	11.163,95	26
Ajos	8	21	92	52	173	21.065,70	39			64	8.909,32	4
Kiantajärvi				71	71	10.000,00				7	-	8
Simojärvi				30	30	1.576,26				19	1.745,20	-
Inarinjärvi				30	30	5.805,21		1		208	7.864,92	-
Oulujärvi				248	248	8.845,98				27	331,80	2
Sotkamonjärvi, Öntojärvi						9.037,72	95					12
Yhteensä	62	81	219	449	811	108.631,07	290			432	85.682,54	73

Viittojen kustannuksiin sisältyy: 108.631,07

20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Yhteensä
Luotsipiirikonttori	-	352,45	27.240,00	2.020,86	29.613,31
Tankar	-	11.439,85	6.089,00	9.791,86	27.320,71
Raahe	-	5.707,55	9.600,00	3.109,45	18.417,00
Marjaniemi	2.230,00	10.210,05	-	9.986,24	22.426,29
Oulu	-	65,25	12.000,00	5.739,35	17.804,60
Ajos	9.282,35	18.563,57	-	14.897,43	42.743,35
Martinniemi tukikohta	9.094,60	3.040,30	-	10.508,51	22.643,41
Decca-asema	-	-	-	239,50	239,50
Ulkokalla	-	-	-	84,15	84,15
Vaala	-	-	-	1.626,30	1.626,30
Inarinjärvi	-	-	-	1.442,91	1.442,91
	20.606,95	49.379,02	54.929,00	59.446,56	
				Yhteensä	184.361,53

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

	Tankar	Raahe	Marjaniemi	Ajos	Martin- niemi	Inarin- järvi	Kustannukset Yhteensä
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	5.460,61	13.824,17	642,76	4.996,30	2.548,-	4.288,30	31.760,14
Laitteiden korjaus ja huolto	3.030,70	-	2.067,70	19.907,60	5.844,38		30.850,38
Kuljetuskustannukset					700,-		700,00

Yhteensä

63.310,52

21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset

Luotsiasemat + Decca asema + Ajos RM	29.867,04
Luotsipiirikonttori	18.787,72
	<u>yht. 48.654,76</u>

22. Keskeneräiset asiat vuoden 1980 lopussa

Asioiden laatu ja vaiheet	Keskeneräisyyden syy
Ajoksen 10 m:n väylän varrella Nukkujanmatalan loiston rakentaminen	Loppuvuodesta tehty päätös loiston rakentamisesta
Perämeren nippuhinausväylän valmistuminen Ajoksen la:n alueella	Esitys väylästä ei saapunut TVL:ltä
Trullögrundin väylän suunnittelu suuremmalle syvyydelle	Väylänharaus jäi kesken kesällä 1980

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä.		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkukuhallitus	501	5	506	652		652
Luotsiasemat	11		11	52		52
Muut henkilöt	108		108	146		146
Yhteensä	620	5	625	700		700

Loppulausunto

Oulun luotsipiirin kannalta oli uuden väyläaluksen saaminen vuoden tärkein tapahtuma. Valitettavasti jäi aluksen käyttöaika rakennevirheiden vuoksi hyvin vähäiseksi ja monet työt siirtyivät myöhemmin tehtäviksi.

Oulun kaupungin ja merenkulkuhallituksen välinen sopimus maa-alueen vuokraamisesta luotsipiirin tukikohtaa varten allekirjoitettiin. Alustava suunnitelma tukikohta-alueen käytöstä valmistui.

Luotsien uusi virkaehtosopimus astui voimaan syksyllä ja lisäksi luotsipiirin työtä huomattavasti odotettua enemmän. Työt ruuhkautuivat toimistossa pahan kerran, kun lupauksista huolimatta ei lisähenkilökuntaa vielä kertomusvuoden aikana saatu.

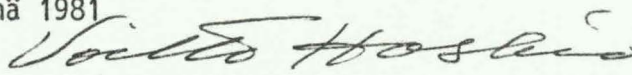
Vaikka viime vuosina on saatu uutta kuljetuskalustoa, ei se vielä merkitse, että sitä olisi riittävästi, tai että se olisi kaikilta osin asianmukaista ja käyttötarkoitustaan vastaavaa. Piirin eri luotsiasemille pitäisi saada vähintään kolme uutta luotsikutteria ja piirille nopeakulkuinen vene tarkastuskäyttöön; muoviviittojen ja niiden painojen käsittelyyn sopivaa kalustoa pitäisi pikaisesti ryhtyä suunnittelemaan.

Jotta luotsipiirin henkilökunta selviytyisi alati kasvavasta työmäärästä työvoimaa lisäämättä, olisi laadittava piirin kaikki työntekijät kattava koulutus suunnitelma ja myös toteutettava se.

Olisi tutkittava, millä tavoin nykyaikainen pienoistietokone parhaiten soveltuisi luotsipiirin käyttöön.

Oulussa toukokuun 8 pnä 1981

Luotsipiiripäällikkö


Voitto Hoskio