

HELSINGIN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS VUODELTA 1980

---

---

## SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto.
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenkäisöt v. 19\_\_ lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

## 1. Johdanto

Vuosikertomus on lyhyt yhteenveto luotsipiirin tapahtumista vuonna 1980. Uudistetussa vuosikertomuksessa on pyritty välttämään samojen asioiden toistoa, mutta samalla on kuitenkin pyritty antamaan mahdollisimman selkeä kuva luotsipiiristä. Taulukot on tehty mahdollisimman huolellisesti ja vastaavat vuoden päättyessä vallitsevaa tilannetta. Määrärahojen käytöstä on laadittu tarkat taulukot, joista selviää määrärahojen käyttö mainittuna vuonna. Vuosikertomus on aina yhteistyön tulos, joka on tehty muitten töitten ohella ja on näinollen lisännyt luotsipiirikonttorin entisestäänkin suurta työmäärää.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjaukirjat ja tapahtuneet muutokset. v. 1980

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjaukirjat		
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	huomautuks.
Helsingin la (Harmaja)	1	25	6	1	33	26	20	-	6	-	1	5	-	-	1	26	
Porkkalan la	1	13	6	1	21	14	9	1	4	-	-	6	-	-	-	5	
Hangon la	1	16	6	1	24	17	16	-	1	-	-	5	-	1	-	2	
<b>Yhteensä 3 as.</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>57</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

3	-	-	-	-	-	-
42	1	11	-	-	-	-
-	-	-	-	1	16	1
45	1	11	-	1	16	1



3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta  
v. 1980

Henkilökuntaa yhteensä	<u>17</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>1</u>	
-majakkamestareita	<u>1</u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
-majakanvartijoita	<u>1</u>	
-loistonhoitajia	<u>13</u>	

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

**Muutamia loistonhoitajia on vaihtunut vuoden aikana.**

4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet

	Lukumäärä 31.12.80	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakkoita yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.				
-kaasu				
- verkko	10			
paristo	1			
- (muu) _____				
Kalastusloistoja yht.				
Viittoja yht.	81			
Tavallisia poijuja				
-- " -- --"- valoll				
Jääpoijuja	17	6		Melkin 11 m väylä
-- " -- valolla	11			
Purjehdusmerkkejä				
Muita <u>120</u> yht.				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

l-asema	moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu- veneet	jää- veneet	yht.
	teräs- kutterit	puiset	lasikuitu.	hydrokopt.	muut	lumikiit.	koneell.	koneett.			
Helsinki	3		1x	1			1	1	2	1	10
Porkkala	2		3	1		2	3		4		15
Hanko	1		2				1		3		7
yhteensä	6		6	2		2	5	1	9	1	32
kustannukset											
poltto- ja voiteluain.	98554,76		35396,25	32912,92			30000,-				196864,04
korjaukset	181227,99		49830,86	41331,34	3788,70	525,35	29744,90		1206,20		307655,34
toimintamenot								yhteensä			11305,24
yhteensä	279782,86		85227,11	74244,26	3788,70	525,35	59744,90		1206,20		515824,62

Tapahtuneet muutokset: x) L-206 uusi Mini-Pilot



6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-  
kalusto sekä kaikuluodit. v. 1980

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
<u>ASEMAT</u>					
Helsinki	2	2	1		
Porkkala	1	1	1		
Hanko	2	1	1		
<b>Yhteensä</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>		
<u>VENEET</u>					
Helsinki	4	4	-		1
Porkkala	3	3	-		1
Hanko	2	2	-		2
<b>Yhteensä</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>		<b>4</b>
<b>Yhteensä</b>					

Huomautuksia:

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

**Hangan luotsiasema lisäys 1 tutka**



7. Avoimiksi tulleet ja lakkautetut virat ja  
toimet sekä nimitykset ja määräykset

Tiedot ovat luotsipiirikonttorissa.

8. Valtion merenkulun turvalaitteet

Turvalaite	31.12.1980 Lukumäärä	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakoita yht.	9			
- kaasu	5			
- verkko	4			
- paristo	-			
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	70			
- kaasu	55		3	
- verkko	12			
- paristo	-			
- (muu) <u>Aurinkopaneeli</u>	3	3		
Linjaloistoja yht.	202			
- kaasu	175		8	
- verkko	23	6		Sähköistetty 6 loistoa
- paristo	2			
- (muu) <u>Tuuligen.</u>	2	2		
Kalastusloistoja	18			
Loistoja ja majakoita < 100 cd yhteensä	20			
Tavallisia poijuja	-			
--- " --- " valolla	1			
Jääpoijuja	17	2	1	2 uutta jääpoijuja Systrarna uusi ja Skälbådan
-- " -- valolla	10			
Purjehdusmerkkejä	314			
Reunamerkkejä	2			
--- " --- valolla	4			
Tutkaheijastintankoja	17			
Viittoja yhteensä	975			
- meri-	28	3		
- selkä-	117			
- saaristo-	615	3		
- sisäsaaristo-	215	3		
Sumumerkinantoasemia	4			
Tutkamajakoita	8			
Radiomajakoita	4			
Muita _____				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1980

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Pojjut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Tallörn-Kuiva Hevonen			1		2		3
Kuiva Hevonen-Kallvik				2			3
Kuiva Hevonen-Vuosaari				6		7	4
Räntan-Kuiva Hevonen-Tjärhällen			16		3		17
Hevossalmi -meri			5				4
Isosaari				2			1
Helsingin satama-alueen väylät	6,1-		8	14		5	10
Melkin 11 m väylä			7		3	6	10
Suomenlinna-meri		3	2+2		3		12
Suomenlinna-Rysäkari			5				5
Vallisaari-Harmaja-Sommarö-meri			48		6		35
Rönnskär-meri (itäinen väylä)			1				6
Rönnskär-meri (läntinen väylä)		1	4				6
Rönnskär-Kantvik			6	2	1		12
Rönnskär-Vormö-Barösund			14		1		17
Sommarö-Fagervik			10			3	17
Träskö-Porkkalan luotsiasema			2				3
Bastubacka-Inkoo kk.				2		1	2
Barösund-Julö-Hanko			46		1		35
Maskskär-Hanko			14				17
Tammisaari-Koverhar-meri (Ajax)	4,6-	1	29		3		19
Hanko-meri		2	5				6
Hanko-meri (Russarön länsipuoli)			3				5
Hangon itäsatama				2			1
Hanko-Lill Klippingsgrund-Lerharu	7,7-		2+15		3		13
Hangon kiertoväylä			2+8				5
Maltskär-Stubbkål			2				5
Koppnäsudden (Kone Oy)				2			9
Yhteensä		7	257	32	26	22	282

10. Luotsipiiripäällikön ja apulais-  
piiripäällikön virkamatkat

Luotsipiiripäälliköllä oli tarkastuspäiviä vuonna 1980  
19 päivää ja apulaispiiripäälliköllä 8 päivää.



11. Loistojen ja muiden merenkulun turvalaitteiden  
tarkastukset v. 1980

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
O. Tamanen	Ta Suunta	22-24.1.	Helsingin, Porkkalan ja Hangon alueen loistot ja poijut
"	Va Seili	22.5.	Hangon alueen loistot
"	ms Bore Star	9-11.7.	Helsingin ja Porkkalan alueen loistot
"	ms Wellamo	2-4.9.	Helsingin ja Porkkalan alueen loistot
"	Ta Oulu	29.9. - 1.10.	Helsingin, Porkkalan, Hangon ja Tammisaaren alueen loistot ja poijut

11. Loistojen ja muiden merenkulun turvalaitteiden  
tarkastuksen v. 1980

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
B. Söderström	Va Suunta	28-29.01.	Hangon alueen loistot
"	Ms Viking I	19-21.08.	Helsinki - Porkkala loistot
"	Ms Silja Star	26-28.11.	" " "

## 12. Väylätyöt

Helsinki-Porkkala väylällä on Kytön kohdalla saatu kaikki haraukset loppuunsuoritetuksi. Kaikki tarvittavat loistot on sytytetty ja väylä on otettu virallisesti käyttöön. Vanhalla mutkikkaalla Kytön väylän osalla ovat loistot sammutettu ja väylän syväys on alennettu 4,9 metriin. Muualla luotsipiirin alueella ei ole sanottavasti tehty väylätöitä.

Ta Perämeri on suorittanut väylien hoitoon liittyviä töitä 89 päivänä kuluneena vuonna. Heinäkuussa Ta Perämeri vietiin Saimaalle ja tilalle tuli Ta Oulu.

Ta Oulu suoritti luotsipiirissä tehtäviä 91 päivää. Suurin osa tarkastuslaivojen ajasta on kulunut loistojen kaasuvarastojen täydentämiseen.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Merenkulun turvalaitteista on vanhojen linjataulujen korjaaminen ollut tärkeällä sijalla. Uusia linjatauluja ei ole rakennettu kuluneena vuonna luotsipiirin alueelle. Kytön luona edellisenä vuonna rakennetut linjataulut on valaistu ja otettu käyttöön. Helsinki-Porkkala väylälle on asetettu kaksi valaisematonta jääpoijua Kytön kohdalle. Kaasuloistoja on sähköistetty luotsipiirin alueella.

Porkkalan luotsiasemalle on saatu käyttöön uusi tutka. Tutka-antenni on Porkkalan Rönnskärin majakkatornissa, josta tutkakuva välittyy mantereella olevalle Porkkalan luotsiasemalle.

Hangon luotsiasemalla on suoritettu perusteelliset korjaus- ja kunnostustyöt. Ikkunat on uusittu ja sisäpuolella suoritettu täyskorjaus. Seinät maalattu ja lattiat päällystetty kokolattiamatolla.

Helsingin luotsiasemalle Harmajaan on suunniteltu uutta vesijohtoa. Kuluneena vuonna on Harmajalla ollut käänteisosmoonilaitos, joka puhdistaa merivedestä juomavettä, toiminut välttävästi. Ta Perämeri ja Oulu ovat kuitenkin hyvin usein joutuneet viemään vettä Harmajaan. Asemalla on suoritettu pienehköjä korjaustöitä.



14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1980

A. Radiomajakat

Kalbådagrundin, Helsingin, Harmajan, Porkkalan ja Gustavsvärnin radiomajakat ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat

Kalbådagrundin, Helsingin, Harmajan ja Porkkalan nautofonit ovat toimineet hyvin.

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei ole.

D. Racon majakat

Luotsipiirin alueella on kymmenen (10) majakkaa, jotka ovat pieniä häiriöitä lukuunottamatta toimineet hyvin.

15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta ja merenkulun alkamisesta ja päätymisestä v. 1980

Asemapaikka	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui	Sulkeutui	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Helsinki	01.01.-31.12.	-	12.05.	22.05.	01.01.	31.12.
Porkkala	01.01.-31.12.	-	12.05.	21.05.	01.01.	31.12.
Hanko	01.01.-31.12.	-	13.05.	21.05.	01.01.	31.12.

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-  
a 1 ja päivärahat ~~v. 19~~ 1/1-31/8-80

Luotsaus- maksut  20 - 30 %	yhtä luotsia <del>matkojen ja</del> kutterin kulj. kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen Luotsaus	Viimeinen Luotsaus
		matkakus- tannukset	mpk. kohden	päivä- raha			
29803,80	1295,82	80771,10	3,36	76959,-	-	1/1	31/12
35754,90	1787,74	80613,70	3,10	65864,-	-	1/1	31/12
94372,90	2949,15	151711,30	3,03	201048,-	-	1/1	31/12
159931,60	-	313096,10	-	343871,-	-		

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat ~~v. 19--~~ 1/1-31/12-80

a 2

Luotsausmaksut 20 - 30 %	yhtä luotsia kohden ja kutterin kulj. kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
		matkakustannukset	mpk. kohden	päiväraha			
		11961,20	0,78	93400,-	-	1/1	31/12
		7426,46	1,36	76150,-	-	1/1	31/12
		10364,80	0,75	138000,-	-	1/1	31/12
		29752,46	-	307550,-	-		



16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-  
ja päivärahat ~~v. 19---~~ 1/9-31/12-80

b 1

Luotsiasema n	Luotseja	Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %
Hanko	17	852	50	15320	901	306005,00	
Porkkala	14	298	21	5467	390	120590,00	
Helsinki	26	1639	63	13907	535	439362,00	
Yhteensä	57	2789	-	34694	-	865957,00	

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-  
ja päivärahat ~~19~~ 1/1-31/8-80

b 2

Luotsiasema n	Luotsseja	Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %
Hanko	17	1376	81	24013	1413	141717,00	111913,20
Porkkala	14	1083	77	25983	1856	178549,60	142794,70
Helsinki	26	3833	147	50139	1928	463465,00	369092,10
Yhteensä	57	6292	-	100135	-	783731,60	623800,00

17. Helsingin luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1980

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
10.04.	Hanko	m/s Nordön	Ruotsi	Skächa- mm	Stocvens	Koverhar
02.05.	Helsinki	m/s Lloyd Ba- gen	Brasilia	Rio de Janeiro	Kööpenha- mina	Helsinki
09.05.	Hanko	m/s Vingaren	Kreikka	-	"	Hanko
05.07.	Hanko	m/s Scol Resident	Ruotsi	Göteborg	Hanko	Yxpila
27.11.	Helsinki	m/s Akitrans	Suomi	Kotka	Helsinki	Naantali
12.12.	Helsinki	L-202	Suomi	Helsinki	Harmaja	Helsinki
08.12.	Hanko	m/s President	Panama	Panama	Amsterdam	Hanko



17. Helsingin luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1980

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyljyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
Kalkki- kiveä	Törmäys ka Dianaan	Sumu (Diana upposi yksi hen- kilö hukkuu)		1				1
Kappale- tavaraa	Törmäys jäihin	Jäät. (Öljyvuoto)		1				1
-	Pohjakosketus	Hinaajien lakko		1				1
Kappale- tavaraa	Törmäys laituriin	Hinaajan vetokoukku irtosi	1					1
Tyhjä	Pohjakoske- tus	Päällikön itsepäisyys		1				1
-	Pohjakosketus	Toisen aluksen pelastaminen		1				-
Kappale- tavaraa	Törmäys laituriin	Kova tuuli		1				1



18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 24 viittaa sekä korjaamaan 72 viittaa, arvioidut kustannukset 3.400,- markkaa.

19. Viitat ja merimerkit sekä niiden  
kustannukset v. 1980

Luotsiasema	Viittoja yht.	Merimerkkejä yht.	Kustannukset	
Helsinki	221	208	16588,44	MKH:n määräyksestä maksettu erilaisia viittatarvikkeita eri luotsiasemille v.1980 mk.80645,74 käsittäen mm. viittakorit, viittakivet, kivipultit ym.
Porkkala	390	109	17512,41	
Hanko	364	270	6894,06	
Luotsipiirikonttori	-	-	2730,65	
	975	799	43725,56	

20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Yhteensä
Helsingin luotsiasema	-	172,90	15930,-	yhd.Harmajan kust.	16102,90
Porkkalan "	47029,85	33913,37	-	12254,79	93198,01
Hangon "	10097,09	6028,29	-	5105,93	21231,31
Harmajan radiomajakka	18687,80	13824,74	-	11592,63	44105,17
Koverharin lvp.	5080,75	-	-	1296,95	6377,70
Barösundin lvp.	-	534,30	-	-	534,30
Luotsipiirikonttori	-	-	-	5860,77	5860,77
	80895,49	54473,60	15930,-	36111,07	

Yhteensä

187410,16

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.  
v. 1980

Luotsi- ja majkka- <sup>a</sup> asemat	Harmajan radiomajakka	Porkkalan luotsiasema	Hangon luotsiasema	Luotsipiiri- konttori		Kustannukset Yhteensä
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	503,70	-	60,66	-		564,36
Laitteiden korjaus ja huolto	145,87	6771,76	1737,24	1176,65		9831,52
Kuljetuskustannukset	-	-	-	-		-

Yhteensä 10395,88



20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.

Kustannusten syy	Kustannus
<b>Poiijujen korjaus</b>	7397,37
Muut	8010,-
Sähkö	14938,27
Ak-täyttö	224750,20
<b>Yhteensä</b>	<b>255095,84</b>

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.

Asema	Kustannusten syy	Kustannus
	<b>Sähkö</b>	13824,74
<b>Yhteensä</b>		<b>13824,74</b>

21. Luotsipiirikonttorin sekä luotsi- ja  
majakka-asemien puhelinkustannukset  
v. 1980

Luotsi- tai majakka-asema	vuosi- ja liittymis- maksut sekä virkapuhe- lumaksut yhteensä
Luotsipiirikonttori	3107,50
Helsingin luotsiasema	1927,-
Porkkalan           "	10954,50
Hangon               "	7274,-
Harmajan radiomajakka	13258,70
	36521,70

22. Keskeneräiset asiat vuoden 1980 lopussa

Asian laatu tai vaihe	Keskeneräisyyden syy
m/s Norgön, törmäys k/a Dianaan m/s Lloyd Bage, öljyvuoto	Tutkittavana "

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	567	10	577	452	1	453
Luotsiasemat	573	3	576	68	-	68
Muut henkilöt	279	7	286	379	4	383
Yhteensä	1419	20	1439	899	5	904



## 24. Loppulausunto

Kulunut vuosi 1980 on ollut luotsipiirissä tasaisen kehityksen kausi. Vuosi on ollut luotsiasemien laivaliikenteen kannalta normaalia vilkkaampi. Vaikka laivojen koko on kasvanut, oli luotsausten lukumäärä jonkin verran suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Luotsipiirin alueella ei tapahtunut mitään erikoisen pahoja merionnettomuuksia. Mainittakoon kuitenkin m/s Nordön ja kalastusalus Dianan yhteentörmäys, jolloin ka Diana upposi ja yksi henkilö hukkui. Lisäksi m/s Lloyd Bage törmäsi jäälauttaan ja sai öljyvudon. Öljy saastutti jonkin verran Helsingin edustan rantoja. Talvi oli hiukan normaalia kylmempi. Saaristoliikenne alkoi Helmikuun alussa ja jatkui huhtikuun puoliväliin saakka. Luotsipiirin hydrokopterit olivat ahkerassa käytössä saaristoliikenteen aikana. Hydrokoptereita tarvittaisiin lisää jo loppuunkuluneiden tilalle. Luotsipiirin nopeat yhdysveneet ( Mini - Pilot ) ovat toimineet suhteellisen hyvin pieniä korjauksia lukuunottamatta. Mini - Pilot on ollut suureksi avuksi luotsiasemien luotsipalvelun hoitamisessa.

Luotsit siirtyivät kokonaispalkkaukseen 1.9.1980 alkaen. Tällöin luotsipiirikonttoreiden työmäärä räjähdysmäisesti kasvoi. Luotsit aikoinaan perivät luotsauslaskussa olevan luotsausmaksun, luotseille tulevan päivärahan ja matkakorvaukset suoraan laivojen meklareilta. Tämä koko työmäärä on nyt säilytetty luotsipiirikonttoreiden tehtäväksi. Näiden lisäksi on tullut taloustoimistosta joukko aivan uusia luotsien palkkausta koskevia määräyksiä ja tulkintoja. Kaikkia töitä ei olla ehditty ajallaan suorittamaan, vaikka on tehty ylitöitäkin. Luotsipiirikonttorin henkilökunnan lisäys on välttämätön. Ensi vuonna tulee apukamreeri, joka jonkin verran keventää konttorin työmäärää.

Helsingin luotsipiirikonttorissa tammikuun 30 päivänä 1981

Luotsipiiripäällikkö



O. Tamanen