

## SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto.
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
- ~~7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.~~
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
- ~~14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.~~
15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- ~~20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.~~
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenäiset asiat v. 1980 lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.



2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset. v.1980.

Asema tai lvp	Henkilökunta					Pätevyys							Ohjauskirjat				
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	huomautuks.
Hämeenlinna		1			1	1						1					
Valkeakoski		1			1	1						1					
Orivesi		1			1	1			1						1		Salonen J.
Lempäälä		1			1	1						1					
Tampere		1			1	1						1			1		Nuutinen E.
Murole		1			1	1						1			1		Vesa M.
Mänttä		1			1	1						1					
Virrat		1			1	1						1					
		19			19	19			1	2		16				3	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

								1	2			16					
								1	2			16					

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta v.1980

Henkilökuntaa yhteensä	<u>9</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>          </u>	
-majakkamestareita	<u>          </u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>          </u>	
-majakanvartijoita	<u>          </u>	
-loistonhoitajia	<u>8 x)</u>	

Majakoita joissa vakinainen,päätoiminen miehitys        kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

x) yksi valopoiju Va.n hoidossa

4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet

	Lukumäärä 31.12.80	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakointa yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo	10			
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.				
-kaasu				
- verkko				
paristo				
- (muu) _____				
Kalastusloistoja yht.				
Viittoja yht.	21			
Tavallisia poijuja				
-- " -- "- valoll				
Jääpoijuja				
-- " -- valolla				
Purjehdusmerkkejä	2			
Muita _____ yht.				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: -

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset 1980

l-asema	moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu- veneet	jää- veneet	yht.
	teräs- kutterit	puiset	lasikuitu.	hydrokopt.	muut	lumikiit.	koneell.	koneett.			
Amianpelto							/		/		2
Heinola							/		/		2
Sysmä							/		/		2
Judiusalo							/		/		2
Körkinen							/		/		2
Matilauvirta							/		/		2
Viihtasaari							/		/		2
Neituri							2		2		4
Jisvesi							/		/		2
Keitele							/		/		2
Hämnenlinna							/		/		2
Valkeakoski							/		/		2
Ovivesi							/		/		2
Lempäälä							/		/		2
yhteensä							15		15		30

Tapahtuneet muutokset: Judiusalo saatu h-755

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset 1980

l-asema	moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu- veneet	jää- veneet	yht.
	teräs- kutterit	puiset	lasikuitu.	hydrokopt.	muut	lumikiit.	koneell.	koneett.			
Tampere							1		1		2
Murole							1		1		2
Mänthä							2		2		4
Virrat							1		1		+2
VAPD:n telakka Suolahti	x) 1	2	1	1	2	1			2		+2 10
Luotsipiirik. Keljonlahti	1	1	2		3		1**)		4		12
yhteensä	2	3	3	1	5	1	20		26		61
kustannukset											
poltto- ja voiteluain.	520,10	141,-	4200,10	-	320,-		40205,80		-		43709,-
korjaukset	615,20	15620,05	3850,15	-	2850,10		63701,-		3610,20		90246,70
toimintamenot	1560,-	615,25	1820,05	-	615,15		46579,40		4800,-		55989,85
yhteensä	2735,30	16376,30	9870,30		3785,25		150486,20		8410,20		189945,55

Tapahtuneet muutokset: 1\*\* = L-720 (ex Juulinsalo) harausryhmän käytössä, Mänthä L-731 luovutettu Mäntön Ulk. suhteille, L-726 luovutettu Ala-Keisaleen Ulk. suhteille, L-724 luovutettu Vilppulan kunnan VPR:lle. x) 1 = L-701 = viittaveneiden nostopoukko omalla koneella

Va Rannikko ja Pääjonne PD = 1172 L = 1442,- muk Vo. 45 kg = 150,- muk

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-  
kalusto sekä kaikuluodit. 1980

Luotsiasema, -vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Va Pääjanne	-		1x		1
Va Rannikko	1		1		1
L-700	-		-		1
L-701	-		-		1
L-750	-		1x		1
L-722	-		-		1
L-720	-		1xx		-
L-729	-		1xx		-
Luottrijänikoukko	-	2	-	-	1xxx
L-749	-	-	-	-	1
Yhteensä	1	2	5		8

Huomautuksia: \*) Siirrettävä (Va Pääjanne - L-750

1xx Palo kunnan järjestämiä.

1xxx L-748 kaikuluote siirrettävä.

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: Vastaus otettu L-701 Rannikko  
kaikuluote (Hi-Tex Honda), Tutka (Emi) poistettu koipuskeluton  
Va Pääjanne, L-726 kaikuluote siirretty L-720 (harousryhmä)  
L-748 luovutettu Saimaan 2:lle ilman kaikuluotetta.  
L-729 kaikuluote varastoitettu vene myynnissä.

## 8. Valtion merenkulun turvalaitteet

Turvalaite	Lukumäärä 31.12.1980	lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakointa yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.				
- kaasu	6	1		Telvisilmä
- verkko				
- paristo	41		1	
- (muu) _____				
Linjalajoistoja yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo	16			
- (muu) _____				
Kalastusloistoja				
Loistoja ja majakoita < 100 cd yhteensä				
Tavallisia poijuja				
--- " --- " valolla	3			
Jääpoijuja	2			
-- " -- valolla				
Purjehdusmerkkejä	942	41	-	
Reunamerkkejä				
--- " --- valolla				
Tutkaheijastintankoja				
Viittoja yhteensä				
- meri-				
- selkä-				
- saaristo-				
- sisäsaaristo-	2166	45	9	
Sumumerkinantoasemia				
Tutkamajakointa				
Radiomajakointa				
Muita _____				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: Telvisilmä muutettu verkkovirralla



10.

Tarkastusmatkapäivät v. 1980.

Luotsipiiripäällikkö

86 pv.

---

11.

Loistojen tarkastukset 1980.

- 4.7. Siilinkarin loisto.  
23.7. Vasikkaluoto, Lehtisensalmi, Muuratsalo.  
24.7. Mullikkasaari  
26.7. Neituri ja Neiturintaipale.  
28.7. Saji, Haikka.  
29.7. Tappisaari, Hännys, Kaartti, Suntinkärki, Suntinkärki E.  
30.7. Oinas.  
3.9. Tehinsilmä.  
11.9. Tehinsilmä.  
10.9. Saji.

## 12. Väylätyöt.

Harausryhmä Rauli Pöllänen suoritti aluksi eräittem viittojen paikkojen määrityksiä Keiteleeseen kirkolla, Nilakalla, Säviällä, Iisvedellä ja Matilanvirralla. Harasi työntöharalla 2,4 m väylän Valkaman lomakylän laituriin ja Suovanlahteen harauksen ruoppauksen jälkeen 1,8 m, määrittä uusin viittojen paikat ja paikallinen luotsi laski tai siirsi viitat välittömästi.

Harausryhmä siirrettiin kalustoineen autolla Suolahdesta Ruovedelle, missä aloitettiin työntöharalla haraus Muroleen kanavalta ylävirtaan 2,4 m (hs= 3,0 m) aina Kautun kanavan yläsuulle saakka. Viitoille määritettiin uudet paikat ja lisättiin niitä. Paikallinen luotsi siirsi ja asetti uusia viittoja välittömästi.

Keväällä valmistui Hämeen TVL-piirin valvomana ja vastaanottoharaamana Tervasalmen, Kirnuvirran, Jäminginvuolteen, Ahosalmen ja Köyniönvuolteen ruoppauskohteet kaikki Murole-Kauttu väylällä ja jotka harausryhmä tarkisti ja teki sijoittajat luotsin avustuksella.

Hämeen TVL-piirin valvomana ja vastaanottoharaamana valmistui ruoppauskohteet 3 kpl Vilppulan väylällä (1,9 m), Visuveden kanavan yläsuulla (2,4m) ja Korpulanvuolteessa (2,4m). Paikallinen luotsi asetti viitat uusille paikoille TVL:n tekemien sijoittajien avulla. Ruoppauskohteita on edelleen Vilppulan väylällä edelleen 1981.

Keski-Suomen TVL-piirin rakentamat ja MKH:n hyväksymän yleissuunnitelman mukaisesti linjataulut 106 kpl valmistuivat loppu kesällä ja MKH vahvisti ne.

Virtojen luotsausalueella vaihdettiin opetustarkoituksessa neljä puu viittaa muoviputkiviitoiksi L+700:lla, joka oli siirretty autokuljetuksena Virroille ja laskettu veteen Marttisen alasen pudotuspaikalla

L-750 kanssa käyty määrittämässä joittenkin pintakivien paikat ulkopuolella väylien ilmoitettujen karilleajojen takia Karisalmen edustalla ja tehty sijoittajat Tehin laiturin siirretylle L-viitalle.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.

Suolahden telakalla ajettiin valtion kuorma-autolla laiturin täyteen kiviä sorakuopasta ja laudoitettiin laituri.

Muroleen tukikohdan laiturin pää paalutettiin jäältä ja laituria vahvistettiin, tehtiin vahvistus lankutukseen painekyllästetystä puusta.

Tampereen tukikohdan laiturin paalutukseen käytettiin TVL:ltä saatuja kanavan purettuja paaluja ja laudoitettiin painekyllästetyllä lankutuksella. Viittamoottoriveneen talvehtimista varten tasoitettiin rannaa kaivurilla ja tasoitettiin varastoaluetta ja ajotietä.

Keski-Suomen TVL-piiri sai valmiiksi 106 uutta linjataulua purjehdusmerkkisalostuksineen. Kaikki Keiteleeseen puolelle ja lisääntyy vielä.

Tehinsilmästä poistettiin patteriloistolaitteet ja sektoriloistoon laskettiin sähkökaapeli maista n. 700 m, asennettiin verkkovalolaitteet ja kytkettiin vaihtovirrälle 220 V. Valoteho parani huomattavasti.

Hämeen TVL-piiri paalutti Lempäälän tukikohdan maavalleja rannan puolelta vesirajaan.

Taulu 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksen sekä merenkulunalkamisesta ja päättymisestä v.1980.

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautui	jäätyi	alkoi	päättyi	alkoi	päättyi
Anianpelto	4.5	28.11	6.5	16.5	6.5	29.11
Heinola	4.5	2.12	29.4	9.5	4.5	12.11
Sysmä	2.5	30.10	6.5	14.5	6.5	20.11
Judinsalo	5.5	26.12	5.5	9.5	6.5	20.11
Kärkinen	7.5	3.12	8.5	12.5	8.5	21.11
Matilanvirta	15.5	3.11	14.5	28.5	15.5	30.10
Neituri	5.5	12.11	13.5	27.5	12.5	17.11
Neituri Kerkko	8.5	12.11	9.5	15.5	21.5	15.10
Viitasaari	9.5	10.11	12.5	15.5	19.5	17.10
Iisvesi	8.5	12.11	9.5	16.5	20.5	15.10
Keitele	7.5	29.10	9.5	16.5	8.5	20.10
Hämeenlinna	1.5	26.11	30.4	7.5	14.5	7.10
Valkeakoski	3.5	26.11	5.5	9.5	6.5	12.11
Orivesi	2.5	13.11	2.5	8.5	1.6	15.10
Lempäälä	28.4	29.10	5.5	9.5	15.5	3.10
Pampere	4.5	29.11	12.5	27.5	6.5	29.11
Murole	3.5	28.11	14.5	4.6	4.5	18.11
Mänttä	5.5	12.11	12.5	28.5	12.5	6.9
Virrat	2.5	28.11	8.5	15.5	2.5	15.11

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1980

Luotsaus- maksut	yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
		matkakus- tannukset	mpk. kohden	päivä- raha			
20 - 30 %							
2,20	2,20	17,40		36,75		14.5	14.5
2,20	2,20	43,50		36,75		14.5	14.5
2,20	2,20	36,75		36,75		14,5	14.5
1,80	1,80	17,40		31,75		14.5	14.5
3,60	3,60	85,80		73,50		31,7	31.7
	12,-	181,50		215,50			

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-  
ja päivärahat v. 1980

Luotsiasema n	Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
	yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %
Piianpelto	1	1	13	13	11,-	8,80
Judinsalo	1	1	14	14	11,-	8,80
Sysmä	1	1	13	13	11,-	8,80
Kärkinen	1	1	8	8	9,-	7,20
Mänttä	1	1	26	26	18,-	14,40
Yhteensä	5	5	74,	74	60,-	48,80

17. Päijänteen luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1980

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
11.7	Hin Holan selkä 61° 18.6 0° 32.8	Terasruukin moottori X - 1394 (yksityinen)	Suomi	Jyväskylän	Jyväskylän ulkosuodalla väylän	Heinola
26.10	61° 10,8' 0° 35,25'	L-721 Väälän 61° 10,8' 0° 35,25' (valtio)	Suomi (MKH)	Väälän	Orskkarijoen kellin tai heikkin	

Taulu 18. Uu●lleen asetetut ja krojatut●viitat v. 1980.

Luotsausalue	Viittojen luku	Hävinnyt	Siirtynyt	Häviämisen syy
Anianpelto	100	2	5	Tukkilautat
Heinola	68	1	2	"
Sysmä	124	7	30	"
Judinsalo	87	2	1	"
Kärkinen	100	-	1	"
Matilanvirta	188	2	-	"
Viitasaari	185	1	4	"
Neituri ylim.	119	4	1	"
Neituri	124	-	2	"
Iisvesi	182	-	2	"
Keitele	192	5	10	"
Hämeenlinna	60	1	16	"
Valkeakoski	89	-	2	"
Orivesi	76	-	6	"
Lempäälä	74	7	38	"
Tampere	106	1	2	"
Murole	105	18	34	"
Mänttä	83	1	26	"
Virrat	104	-	-	
	2166	52	182	

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset 1980

Luotsiasema	Viitat						Merimerkit					
	Meriviittoja	Selkäviittoja	Saaristoviittoja	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset
Keitele					192	7640,65			25	44	1275,80	
Hämeenlinna					60	1825,20		1	16	41	1500,95	
Valkeakoski					89	2707,40		1	25	70	2336,00	3
Orivesi					76	3811,90		1	26	65	2177,75	
Korpäärd					74	3551,10		1	32	52	1833,40	
Tampere					106	3924,00			17	28	844,60	
Murole					105	4464,10			26	62	1746,90	
Mänttä					83	3679,85			33	38	1102,10	
Vierro					104	3423,70		6	32	00	3351,00	
Yhteensä					2166,-	81334,80		19	451	942	33226,-	4

Viittojen kustannuksiin sisältyy:

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset 1980

Luotsiasema	Viitat						Merimerkit					
	Meriviittoja	Selkäviittoja	Saaristoviittoja	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset
Aniaupe lto					100	4962,-		2	16	37	1705,15	
Heinola					68	2068,55		1	11	38	1345,20	1
Syymä					124	3772,10			37	65	1931,75	
Jodiusalo					87	3846,55	3	1	27	43	1620,85	
Kärkinen					100	3042,-			23	86	2455,70	
Matilauvirta					188	5719,00		1	17	42	1533,90	
Viitasaari					185	7467,70			13	40	1150,-	
Neituri					243	9892,05		4	57	92	3829,40	
Jisvesi					182	5526,45			18	49	1428,55	
Yhteensä					1277	46306,40		9	219	492	17006,50	1

Viittojen kustannuksiin sisältyy: Maanit, viihavaudat, Styrox -kokoat, rakent osalemi, viihavut, naulat, kokopöllit, kartio koluja (43.000,-), kottolevyt!

20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat. 1980

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Yhteensä
Lempää 28					179.11

Yhteensä

179.11

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

	Kelpoilehti Käräinen las	Mursale las	Suolaletti VAPO	Tampereen las Uunituikkalehti	Steinola las	Kustannukset Yhteensä
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	3977,70	680,-	10821,80	119,40	1875,-	17223,90
Laitteiden korjaus ja huolto	1839,95	80,-		040,-		2559,95
Kuljetuskustannukset	91,-	-		210,-		301,-
Aurauus, maansiirto	4260,90	646,-	1563,-			6469,90

Yhteensä 26 554,75

20.C Johtoloistojen ja valopöijujen rakentamis-  
ja kunnossapitokustannukset. 1980

Kustannusten syy	Kustannus
<u>Teknisiilunän</u> muutto verteleivimalle	782.30
<u>Oinas</u> järän ruutelan (aiheuttamien maurioiden korjaus	13.446,40
Neiturin ja Neiturin laipalsen korjaus	1257.45
Yhteensä	15483,15

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja  
kunnossapitokustannukset. 1980

Asema	Kustannusten syy	Kustannus
-	-	-
Yhteensä		-

Taulu 21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset

v.1980.

Puhelinmaksuja mk 18627,77

Vuosimaksuja mk 5679,06

Puhelumaksuja "12948,71

Toimistomenoja mk 5479,02

---

Yhteensä mk 24106,79

=====

## 22. Keskeneneräiset asiat v. 1980 lopussa.

Edelleen korjaamatta ovat jäitten kaatama Selkäluodon purjehdus merkki, jäitten runtelema Rapalan loisto ja Siilinkarin loiston tarpeellinen korottaminen jatkuvan ilkeivallan takia mm 1980 yksi paksuista ulkolaseista särettiin ja sen takainen varjostuslasi. Ylös oli kiivettyalumiini profiilia apuna käyttäen.

Haraukset väylien muuttamiseksi 2,4 m syvyisiksi aloitti harausryhmä Pöllänen välillä Muroleen kanava-Visuvesi ja sai valmiiksi Muroleen kanava-Kautun kanava välin. Visuveden kanava-alue on myös saatu TVL:n taholta työstettyä syksyllä 1980 ja harattua sekä viitatt asetettua. Pöytäkirja merkintöjen perusteella pitäisi Sestan siirron jälkeen aloittaa merenmittaukset Välillä Pielavesi-Suolahetti-Äänekoski väylän saattamiseksi 2,4 m syvyiseksi.

Visuvedeltä-Virroille väylän saattamien 2,4 m syvyiseksi haraamalla on aloittamatta. Harausryhmä Pöllänen on luvattu jatkamaan väylän mittausta Kautun kanava-Virrat.

Keski-Suomen TVL-piiri jatkaa linjataulujen rakentamista Keiteleellä ja Päijänteellä.

Perkausten jälkeinen tarkistusharaus Kalkkisten kanavan ylä- ja alasuulla sekä Ulvonniemen kautta kulkevan väyläosan kohdalla suorittamatta.

Ilmoitettujen pohjakosketusten takia tulisi kiireellisesti harata Vesijärvellä 2,1 m väylällä käännettäessä Lahden väylältä Hollolaan.

Vilppulan väylän uudelleen haraus koko pituudeltaan, sillä matalat osat on 1979-80 ruopattu syvemmäksi TVL-piirin valvonnassa heidän haraamana ja uusittu viitoituskin luotsin avustaessa ruopatuilta kohdilta.

Tukikohtien inventoimista seuraava kunnostaminen ja rakentaminen ei ole edennyt toimenpiteisiin saakka. Luotsipiirin varastoalueet ja tukikohdat inventoitiin Kuopion ja Hämeen TVL:n voimin kesäkuussa.

23. Kirjeenvaihto vuonna 1980.

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneite			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkukuhallitus	164		164	216		216
Luotsiasemat	167		167	3		3
Muut henkilöt	63		63	24		24
Yhteensä	394		394	243		243

Päijänteen luotsipiirin alueelle on luvassa tua SESTA ensi kesäksimikä on hartaasti odotettu toimenpide, jotta päästään eteenpäin 2,4 m väylän saattamiseksi merikartalle ja MKH:n vahvistus väylälle. TVL-piirien ilmoituksen mukaan väylä on nyt 2,4 m kulkusyvytydessä valmis Pielavedeltä kanavaien kautta Suolahteen ja Äänekoskelle saakka.

Tua SESTAN lisäksi tarvittaisiin välttämättä suurempi mittausryhmä lisää, jotta saataisiin vuosisadan vaihteen mittaukset ja kartoitukset oikaistua ajoissa ennenkuin lähestyvä kanavointi aiheuttaa liikaa kiirettä Kymijoen vesistön alueella. Luotsipiirissä puuttuvat edellämainitulta vesistöalueelta lähes kaikki viittaselostukset ja purjehdusmerkkiselostukset sen lisäksi. Varsinkin viittaselostusten puuttuminen aiheuttaa uuden lomalain voimaan tultua tilateita, etteit tuuraava luotsi pysty paikantamaan viitanpaikkaa sen hävitessä nippu-uiton takia. Se ei ole mahdollista ilman viittaselostusta monesakaan tapauksessa esim. sijoittajat valkoisen talon länsinurkka ja tehtaan piippu tai linjataulun oikea reuna ja punaisen mökin keskimäinen savupiippu. Väärin asetettu tai pidetty viitta on aiheuttanut uppoamisia, oikeudenkäyntejä ja yhteisvastuullisia korvauksia miljoonissa luotseille ja luotsipiiripäällikölle. Turvallisuus kärsii selvästi nykyisestä tilanteesta, josta luotsipiiripäällikkönä olen vuodesta 1964 asianomaisia valistanut vuosittain kirjein ja keskusteluin.

Merenkulkuhallituksen suostumuksella on mahdollistettu TVH:n osanotto viittaselostusten tekoon, mikä on varteenotettavaa ja käynee hyvin päinsä Kokemäenjoen vesistöissä, missä varsin tuoteitten mittauksen jälkeen on viittasijoittajia hävinnyt monestakin syystä ja viitan paikka tulisi varmistaa uudelleen ja tehdä kunnolliset viittasijoittajat viittaselostuksineen. Kymijoen vanhojen mittausten alueella on ensin suoritettava uusinta mittaus jakorjattava verkostoa ja kartoitusta ajan tasalle ja siihen lienee merenmittausretkikunta ja merikarttaosasto ainoa ratkaisu pohjusta maan aluksi ja siihen tarvittai

siin lisää voimia muuten työhön kuluu eräitä vuosikymmeniä.

Aikaisempina vuosina ovat ruoppausten jälkeiset haraukset työllistäneet luotsipiirin resurssit ja väylälaitteet jääneet heikolle hoidolle. Viime kesänä lähestyvä viittauudistus sitoi luotsipiiripäällikön aikaa maalle näin tulee käymään parina tulevana kesänäkin kunnes ruuhka in yli.

Keski-Suomen TVL-piirin rakentamiin linjatauluihin tulisi kii- reellisesti saada valonheitinparistolyhtyjä MKH:n mallia ettei TVH:1 tarjoamat maantielyhdyt pääsisi sotkemaan ja vaikeuttamaan huoltoa monen kirjavalla kalustolla ja vaarantamaan turvallisuuttakin, koska runsas huoltovälineistö vaikeuttaa nopeaa ja varmaa huoltoa.

Viime kesänä inventoitiin Kuopion ja Hämeen TVL-piirin toimes- ta ja MKH:n toimeksiannosta luotsipiirin laiturit, erillinen farma- risäiliö ja tukikohdat. Hämeen TVL-piirin laatiman yhteenvedon sain luotsipiirikonttorille, mutta ei Kuopion TVL-piirin laatimaa, joka koski myöskin Keski-Suomen TVL-piirin alueen. Asiaa koskevassa kir- jeessä mainitaan, että inventaarion pohjalta pitäisi ruveta tapahtu- maan, mutta mystillinen hiljaisuus vallitsee. Lieneekö voimassa yhä merenkulkuheuvos Lehmuskallion päätös: "Yhden miehen asemille ei mi- tään".

Viittamoottori veneitten talveksi ylösnosto on välttämättömyys mutta monella asemalla erittäin alkeellinen ja miehiä rasittavakin. Myöskin varastojen puute lyhentää ja pilaa tarvikkeita ja välineitä sekä aiheuttaa tehottomuutta. Se on sana, jolla ei ole vaikutusta virkamiesympyröissä.

Luotsipiiriltä puuttuu edelleen maakuljetukseen sopiva nykyai- nen väyläalus, jonka mitat ja ominaisuudet varusteineen lienevät hyvässä tallessa. Vasta sitten kun järviältä on yhdistetty kanavil- la poistuu tarve. Laajoja osia luotsipiiristä jää reuperälle vain syystä, ettei pitkän matkan takaa tuleminen muutamaksi tunniksi esim, autolla työkohteelle ole asiallista kun työpäivästä suurin osa kuluu vain kohteelle ja kohteelta siirtymiseen. Väyläalus sen sijaa

voisi sijoittua kohteen viereen ja työmatka supistuisi olemattomiin tarpeelliset huolto- ja korjauskohteet olisi jo etukäteen kartoitettu. Nykyisin se on vain pahimman paikkausta. Nykyinen työviikko on niin lyhyt, ettei ilman järjestelyjä pystytä saamaan tuloksia aikaa ja työmatkoihin käytetty aika on selvää tuhlausta.

Nykyiset väyläalukset Päijänne ja Rannikko eivät täytä näitä edellä mainittuja tarpeita kuin siinä, että työn viereen useimmissa tapauksessa pääsee, mutta rajoitetut varastotilat jarruttavat tehokkuutta. Väyläalusta ei ole Kokemäenjoen vesistöalueella, joten siellä rappeutuu väylänvarret jatkuvasti.