

Saap. 29.2 1980 KD

Saap. 4/3 1980 . K.D. No 9/68 A

L

*Hytti*  
*4.3.80*  
*pdh*

HELSINGIN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS VUODELTA 1979

## SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto.
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopoijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenäiset asiat v. 19\_\_ lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

## 1. Johdanto

Vuosikertomus on lyhyt yhteenveto luotsipiirin tapahtumista vuonna 1979. Uudistetussa vuosikertomuksessa on pyritty välttämään samojen asioiden toistoa, mutta samalla on kuitenkin pyritty antamaan mahdollisimman selkeä kuva luotsipiiristä. Taulukot on tehty mahdollisimman huolellisesti ja vastaavat vuoden päättyessä vallitsevaa tilannetta. Määrärahojen käytöstä on laadittu tarkat taulukot, joista selviää määrärahojen käyttö mainittuna vuonna. Vuosikertomus on aina yhteistyön tulos, joka on tehty muitten töitten ohella ja on näinollen lisännyt luotsipiirikonttorin entisestäänkin suurta työmäärää.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset. v.1979

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjauskirjat		huomautuks.	
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille		
Emäsalon la																		Siirretty Kotkan lp. 1.11-79
Helsingin la (Harmaja)	1	25	6	1	33	26	20	-	6	1	1	4	-	-	1	13		
Porkkalan la	1	13	6	1	21	14	9	1	4	-	-	6	-	-	-	1		
Hangon la	1	15	6	1	23	16	15	-	1	-	-	5	-	1	-	2		
<b>Yhteensä 3 as.</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

3	-	-	-	-	-	-
41	1	11	-	-	-	-
-	-	-	1	1	15	1
44	1	11	1	1	15	1



3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta  
v. 1979

Henkilökuntaa yhteensä	<u>16</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>1</u>	
-majakkamestareita	<u>-</u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
-majakanvartijoita	<u>1</u>	
-loistonhoitajia	<u>13</u>	

Majakkoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Muutamia loistonhoitajia on vaihtunut vuoden aikana.

4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet

	Lukumäärä 31.12.79	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakkoita yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.				
-kaasu				
- verkko	10			
paristo	1			
- (muu) _____				
Kalastusloistoja yht.				
Viittoja yht.	81			
Tavallisia poijuja				
-- " -- "- valoll				
Jääpoijuja	17	6		Melkin 11 m väylä
-- " -- valolla	11			
Purjehdusmerkkejä				
Muita _____ 120 yht.				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Emäsalon luotsiaseman alueen yksityiset merenkulun turvalaitteet ovat siirtyneet Kotkan luotsipiiriin 1.11.1979 alkaen.

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

l-asema	moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu- veneet	jää- veneet	yht.
	teräs- kutterit	puiset	lasikuitu.	hydrokopt.	muut	lumikiit.	koneell.	koneett.			
Emäsalo	3 x	1	1			1	2		2		10
Helsinki	3			1			1	1	2	1	9
Porkkala	3 xx		3	1		2	3		4		16
Hanko	1 xxx		2				2		3		8
yhteensä	10	1	6	2		3	8	1	11	1	43
kustannukset											
poltto- ja voiteluain.	51981,88		5750,-				26600,-				84331,88
korjaukset	403259,78		108613,50	43818,11		4738,36	49461,86		1846,40		611738,01
toimintamenot	Saariston	työvene	Riston kust.	2230,19.		Luotsien kulj.	4954,-				
yhteensä	455241,66		114363,50	43818,11		4738,36	76061,86		1846,40		696069,89

Tapahtuneet muutokset: x) Kolmas vene uusi luotsikutteri L-225

xx) " " " " L-212

xxx) L-215 siirretty Saimaan luotsipiiriin

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-  
kalusto sekä kaikuluodit.v. 1979

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
<u>ASEMAT</u>					
Helsinki	1	2	-		
Porkkala	1	1	1		
Hanko	1	2	1		
Yhteensä	3	5	2		
<u>VEREET</u>					
Helsinki	1	3	-		1
Porkkala	2	3	-		1
Hanko	2	4	-		1
Yhteensä	5	10	-		3
Yhteensä					

Huomautuksia:

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:



7. Avoimiksi tulleet ja lakkautetut virat ja  
toimet sekä nimitykset ja määräykset

Tiedot ovat luotsipiirikonttorissa.

## 8. Valtion merenkulun turvalaitteet

Turvalaite	Lukumäärä 31.12.1979	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakoita yht.				
- kaasu	5		1	
- verkko	4		2	
- paristo	-			
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.				
- kaasu	58		10	
- verkko	12		2	
- paristo	-			
- (muu) _____				
Linjaloiistoja yht.				
- kaasu	183		46	
- verkko	23		18	
- paristo	2			
- (muu) _____				
Kalastusloistoja	18	1		Stengrund (Torni) uusi
Loistoja ja majakoita < 100 cd yhteensä	20		4	
Tavallisia poijuja	-			
--- " --- "- valolla	1			
Jääpoijuja	16	3	6	Melkin 11 m väylälle 3 uut-
-- " -- valolla	10	2	1	ta jääpoijuja. Abborgrund ja
				Hamskärsost valojujät
Purjehdusmerkkejä	314		86	
Reunamerkkejä	2		3	
--- " --- valolla	4			
Tutkaheijastintankoja	17			
Viittoja yhteensä	966			
- meri-	25		12	
- selkä-	117	2	38	
- saaristo-	612		188	
- sisäsaaristo-	212		5	
Sumumerkinantoasemia	4		1	
Tutkamajakoita	8		2	
Radiomajakoita	4		1	
Muita _____				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Emäsalon luotsiaseman alueen loistot siirretty Kotkan luotsipiiriin  
1.11.1979 alkaen.

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1979

Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot		Pojut		Väylän pituus mpk	
		Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset		
Tallörn-Kuiva Hevonen		1		2		3	
Kuiva Hevonen-Kallvik			2			3	
Kuiva Hevonen-Vuosaari			6		7	4	
Räntan-Kuiva Hevonen-Tjärhällens-meri		16		3		17	
Hevossalmi		5				4	
Isosaari			2			1	
Helsingin satama-alueen väylät	6,1-11,0 "	8	14		5	10	
Melkin 11 m väylä	11,0 "	7		3	6	10	
Suomenlinna-meri	9,6 "	3	2+2	3		12	
Suomenlinna-Rysäkari	7,9 "		5			5	
Vallisaari-Harmaja-Sommarö-meri	9,0 "		48	6		35	
Rönnskär-meri (itäinen väylä)	7,9 "		1			6	
Rönnskär-meri (läntinen väylä)	7,9 "	1	4			6	
Rönnskär-Kantvik	10,0 "		6	2	1	12	
Rönnskär-Vormö-Barösund	5,5 "		14		1	17	
Sommarö-Fagervik	10,0 "		10		3	17	
Träskö-Porkkalan luotsiasema	8,5 "		2			3	
Bastubacka-Inkoo kk.	1,9 "			2	1	2	
Barösund-Julö-Hanko	5,5 "		46		1	35	
Maskskär-Hanko	5,5 "		14			17	
Tammisaari-Koverhar-meri (Ajax)	4,6-12,0 "	1	29		3	19	
Hanko-meri	9,1 "	2	5			6	
Hanko-meri (Russarön länsipuoli)	7,9 "		3			5	
Hangon itäsatama	2,7 "			2		1	
Hanko-Lill Klippingsgrund-Lerharu	7,7- 9,0 "		2+15		3	13	
Hangon kiertoväylä	9,0 "		2+8			5	
Maltskär-Stubbkål	7,3 "		2			5	
Koppnäsudden (Kone Oy)	7,3 "			2		9	
Yhteensä		7	257	32	26	22	282

10. Luotsipiiripäällikön ja apulais-  
piiripäällikön virkamatkat

Luotsipiiripäälliköllä oli tarkastuspäiviä vuonna 1979  
19 päivää ja apulaispiiripäälliköllä 4 päivää.

*J. J. J.*  
LINNEN BANGS



11. Loistojen ja muiden merenkulun turvalaitteiden  
tarkastukset v. 1979

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
O. Tamanen	Ta Perämeri	25.01.	Harmajan la. alueen poijut ja loistot
"	Auto	09.04.	Porkkalan la. alueen loistot
"	Ta Suunta	15.05.-17.05.	Helsingistä länteen olevat loistot
"	Ta Valvoja	04.06.-06.06.	Ahvenanmaan ja Turun saariston loistot
"	Ta Suunta	08.06.	Koeviitoitus Kotkassa
"	Moottorivene	14.06.	Svinösundin ja Rävsn väylät
"	Ta Saimaa	26.06.-27.06.	Koeviitoitus sisävesillä
"	Auto	17.07.	Porkkalan la. alueen loistot
"	"	25.07.	Tammisaaren alueen loistot
"	Ms Viking 6	09.08.-11.08.	Helsingin ja Porkkalan alueen loistot
"	Ms Wellamo	15.08.-17.08.	Helsingin ja Porkkalan alueen loistot
"	Ms Bore Star	27.08.-28.08.	Helsingin ja Porkkalan alueen loistot
"	L-235	06.09.	Hangan länsipuolen loistot
"	Ta Suunta	02.10.-03.10.	Hangan-Tammisaaren alueen loistot

11. Loistojen ja muiden merenkulun turvalaitteiden  
tarkastuksen v. 1979

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
B. Söderström	Auto	30.01.	Helsinki - Emäsalo
"	Ta Perämeri	12.02.	Helsinki - Porkkala loistot
"	"	30.08.	Jussarön alueen loistot
"	Ta Suunta	04.10.	Helsinki - Emäsalo loistot

## 12. Väylätyöt

Helsinki - Porkkala väylällä on Kytön kohdalla suoritettu väylän oikaisutöitä. Ruoppaustyön kohteena ollut matalikko on poistettu ja haraukset suoritettu matalikon kohdalla. Ko. väylää varten tarkoitettut linjataulut on rakennettu. TVH on suorittanut mainitun alueen ruoppauksen ja haraukset. Kaikkia tarkistusharauksia ei kuitenkaan ole ehditty suorittaa joten väylän virallinen hyväksyminen siirtyy vuoden 1980 kevääseen.

Helsingin länsisatamaan on johdettu uusi Gråskärsbådanin kautta kulkeva 11 metrin Melkin väylä. Merenkulkuhallitus on rakentanut osan Melkin väylää ja Helsingin kaupungin satamalaitos kaupungin satama-alueella olevan väylänosan. Yhteistyössä kaupungin kanssa väylä on valmistunut vuoden loppuun mennessä.

Helsinki - Emäsalo väylällä ovat väylätyöt Pirttisaaren kohdalla saatu loppuun suoritetuksi. Väylämerkintä on myöskin suoritettu ja väylä on avattu liikenteeseen elokuussa.

Ta Perämeri on suorittanut väyliä hoitoon liittyviä töitä 192 päivänä kuluneena vuonna. Ta Perämeri ei ole sovelias alus luotsipiirin käyttöön, mutta hätätilassa on silläkin yritetty tulla toimeen. Suurin osa tarkastuslaivan ajasta on kulunut loistojen kaasuvarastojen täydentämiseen.



13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Merenkulun turvalaitteista ovat uusien linjataulujen rakentaminen ja vanhojen linjataulujen korjaaminen olleet tärkeällä sijalla.

Helsinki - Porkkala väylällä on rakennettu uusia korkeita linjatauluja. Rakennetut linjataulut ovat Kytön kohdalla, jossa väylä oikaistiin. Kaksi paria uusista linjatauluista on otettu käyttöön sillä ne sopivat vanhallekin väylälle. Haraustöiden viivästymisen takia oikaistua väylää ei ole voinut ottaa kokonaisuudessaan käyttöön vaikka linjataulut ovatkin valmiiksi rakennetut.

Helsingin länsisatamaan johdetulla 11 m Melkin väylälle on rakennettu suuria ja korkeita hyvin näkyviä linjatauluja. Useimmat linjataulut ovat sähköistetyt ja näissä sähköistetyissä linjatauluissa on erikoista se, että ne näyttävät päivällä erittäin voimakasta kiinteätä valoa ja pimeällä vilkkuvaloa. Lisäksi mainitulle väylälle tuli joukko jääpoijuja.

Helsinki - Emäsalo väylälle on valmistunut joukko uusia merenkulun turvalaitteita Pirttisaaren kohdalle. Linjataulut ovat teräsrakenteisia. Lisäksi väylälle on rakennettu kolme suurta reunamerkkiä.

Ta Perämeri on rakentanut puisia linjatauluja ja korjannut joukon vanhoja merenkulun turvalaitteita.

Porkkalan uudelle luotsiasemalle valmistui uusi varastorakennus. Aseman uutta tutkaa rakennetaan parhaillaan.

Hangon luotsiasemalle on vedetty uusi vesijohto. Lisäksi on luotsiaseman ikkunoita tiivistetty ja suoritettu pienempiä korjaustöitä.

Helsingin luotsiasemalle Harmajaan on suunniteltu uutta vesijohtoa. Kuluneena vuonna on vedenkuljetus Harmajaan tapahtunut melkein kokonaan Ta Perämerellä. Asemalla on suoritettu pienehköjä korjaustöitä.



14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1979

A. Radiomajakat

Kalbådagrundin, Helsingin, Harmajan, Porkkalan ja Gustavsvärnin radiomajakat ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat

Kalbådagrundin, Helsingin, Harmajan ja Porkkalan nautofonit ovat toimineet hyvin. Gustavsvärnin nautofoni on poistettu.

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei ole.

D. Racon majakat

Luotsipiirin alueella on kymmenen (10) majakkaa, jotka ovat pieniä häiriöitä lukuunottamatta toimineet hyvin.

15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta ja merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1979

Asemapaikka	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui	Sulkeutui	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Emäsalo	01.01.-31.12.	-	10.05.	31.05.	01.01.	31.12.
Helsinki	01.01.-31.12.	-	11.05.	29.05.	01.01.	31.12.
Porkkala	01.01.-31.12.	-	06.05.	28.05.	01.01.	31.12.
Barösund	05.05.-31.12.	01.01.-04.05.			05.05.	31.12.
Hanko	01.01.-31.12.	-	09.05.	24.05.	01.01.	31.12.

Emäsalon luotsiasema siirretty Kotkan luotsipiiriin 1.11.1979.

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-  
ja päivärahat v. 1979

Luotsiasema n	Luotseja	Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %
Hanko	14	1.978	141	32.424	2.316	208.244,00	166.327,59
Porkkala	13	1.383	106	33.128	2.548	219.298,40	175.314,00
Helsinki	25	5.075	203	61.534	2.461	588.245,00	467.469,42
Emäsalo	17	3.047	179	70.334	4.137	556.633,60	417.407,82
Yhteensä	69	11.483	-	197.420	-	1.572.421,00	1.226.518,83

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1979

Luotsausmaksut 20 - 30 %	yhtä luotsia <del>kohden</del> ja kutterin kulj. kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
		matkakus- tannukset	mpk. kohden	päivä- raha			
41.916,41	2.095,82	106.763,80	3,29	100.790,-	-	1/1	31/12
43.984,40	2.314,86	92.132,50	2,78	79.472,-	-	1/1	31/12
120.775,58	3.895,98	174.646,50	2,84	246.238,-	-	1/1	31/12
139.225,78	6.053,30	178.061,90	2,53	202.861,-	-	1/1	31/12
345.902,17	-	551.604,70	-	629.361,-	-		



17. Helsingin luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1979

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
26.04.	Helsinki	m/s Tellholm	Suomi	Helsinki	Helsinki	Gdynia
24.05.	Helsinki	L-201	Suomi	Helsinki	Helsinki	Harmaja
03.09.	Hanko	m/s Rozen-gracht	Hollanti	Amsterdam	Bremen	Koverhar
17.09.	Hanko	m/s Autoweg	Tanska	Liristad	Amsterdam	Hanko
13.10.	Helsinki	m/s Transbaltica	Länsi-Saksa	Lyypekki	Lyypekki	Helsinki

17. Helsingin luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1979

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
Tyhjä	Törmäys rantaan	Sumu		I				I
-	Pohjakosketus	Väsymys			I			-
Kolia	Törmäys laituriin	Laiturissa ollut pultti		I				I
Autoja	Törmäys laituriin	Kova tuuli		I				I
Kappale-tavaraa	Yhteentörmäys kalastusveneen kanssa	Sumu	I					I

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 28 viittaa sekä korjaamaan 81 viittaa, arvioidut kustannukset 3.700,- markkaa.

## 19. Viitat ja merimerkit sekä niiden

kustannukset v.1979

Luotsiasema	Viittoja yht.	Merimerkkejä yht.	Kustannukset	
Emäsalo	166	212	4748,73	Mkh:n määräyksestä maksettu erilaisia viittatarvikkeita eri luotsiasemille v.1979 mk.70055,69, käsittäen mm. viittakorit, viittakivet, kivipulkit ym.
Helsinki	206	207	8816,09	
Porkkala	395	109	7227,87	
Hanko	365	270	7509,11	
Luotsipiirikonttori ( Ta Saaristo )	-	-	2616,20	
Yhteensä	1132	798	30918,-	



20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Yhteensä
Emäsalon luotsiasema	55309,31	27322,59	-	35616,80	118248,70
Helsingin "	-	424,-	13320,-	yhd.Harmajan kust.	13744,-
Porkkalan "	67740,15	21966,44 (Rönnskär 725,34)		15458,89	105890,82
Hangon "	35622,10	8675,85	-	3232,02	47529,97
Harmajan radiomajakka	43449,22	30989,10	-	8238,98	82677,30
Barösundin lvp.	-	1168,20	-	-	1168,20
Koverharin lvp.	4202,67	-	-	-	4202,67
Luotsipiirikonttori	-	-	-	5075,06	5075,06
	206323,45	91271,52	13320,-	67621,75	

Yhteensä

378536,72

## 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

v.1979

Luotsi- ja majakka-asetat	Emäsalon luotsiasema	Harmajan radiomajakka	Hangon luotsiasema	Porkkalan luotsiasema	Luotsi- piirikonttori	Kustannukset Yhteensä
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	3415,14	227,28	127,40	45,-	-	3814,82
Laitteiden korjaus ja huolto	3977,93	1901,81	8329,90	4500,85	510,75	18710,49
Kuljetuskustannukset	-	-	-	-	-	-

Yhteensä

22525,31





21. Luotsipiirikonttorin sekä luotsi- ja  
majakka-asemien puhelinkustannukset

v. 1979

Luotsi- tai majakka-asema	Vuosi- ja liittymis- maksut sekä virkapuhe- lumaksut yhteensä
Luotsipiirikonttori	3805,50
Emäsalon luotsiasema	9408,21
Helsingin "	1892,-
Porkkalan "	13312,50
Hangon "	7601,80
Barösundin luotsivartiopaikka	105,-
Koverharin "	343,-
Harmajan radiomajakka	9492,35
Yhteensä	45960,36

22. Keskeneräiset asiat vuoden 1979 lopussa

Asian laatu tai vaihe	Keskeneräisyyden syy
m/s Tellholm, keula maihin	Tutkittavana
m/s Rozengraht, Koverhar sat.	"
m/s Autoweg, Hangon satama	"
m/s Transbaltic, törmäys	"

å

## 23. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	502	5	507	277	-	277
Luotsiasemat	616	14	630	12	-	12
Muut henkilöt	355	13	368	36	6	42
Yhteensä	1473	32	1505	325	6	331

## 24. Loppulausunto

Kulunut vuosi 1979 on ollut Helsingin luotsipiirissä tasaisen kehityksen kausi.

Vuosi oli luotsiasemien laivaliikenteen kannalta normaalia vilkkaampi. Vaikka laivojen koko on kasvanut oli luotsaus-  
ten lukumäärä jonkin verran suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Luotsipiirin alueella ei tapahtunut mitään mainittavia meri-  
onnettomuuksia. Aikainen talvi vaikeutti laivaliikennettä. Saaristoliikenne alkoi jo tammikuun loppupuolella ja jatkui  
saaristotietä pitkälle huhtikuuhun. Luotsipiirin hydrokopterit olivat käytössä saaristoliikenteen aikana. Hydrokoptereita tarvittaisiin lisää jo loppuunkuluneiden tilalle. Luotsipiirin nopeat yhdysveneet (Mini Pilot) ovat toimineet  
suhteellisen hyvin pieniä korjauksia lukuunottamatta. Mini Pilot on ollut suureksi avuksi luotsiasemien luotsipalvelun hoitamisessa.

Emäsalon luotsiasema siirtyi Kotkan luotsipiiriin 1.11.1979 alkaen. Näin on ollut aikaisemminkin joten nyt on vain siirrytty vanhaan käytäntöön. Luotsipiirien rajaksi tuli longitudi 25°20' I. Käytännössä siirtyminen tapahtui vasta vuoden vaihteessa koska järjestelyt veivät oman aikansa. Muilla luotsiasemilla ei ole tapahtunut mitään erikoisesti mainittavaa.

Kuluneen vuoden aikana on pidetty muutamia työsuojeluvaltuutettujen kokouksia. Näissä on käsitelty luotsipiirin työturvallisuuteen liittyviä kysymyksiä.

Helsingin luotsipiirikonttorissa helmikuun 26. päivänä 1980

Luotsipiiripäällikkö



O. Tämänen