

Virkakirje n:o 215

Saad 5/3 1979 KD 1072/79/500  
Saap. 6/3 1979 K.D. No 9/66 A

L

Välj. p. rek. tunti  
6.3.79  
Jouko Järvenpää

Oulun luotsipiirin

vuosikertomus

v. 1978

## SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-kalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jäänolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopöijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenäiset asiat v.1978 lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat			
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotselle	huomautuks.
Tankar Ykspihlajan luotsivartiop.	1	9	4	1	15	10	9		1			2	3			2	
Raahe	1	5	4	-	10	6	4	1	1			3	3			1	
Marjaniemi	1	9	5	1	16	10	8		2			1	1	3		3	
Oulu	1	9	-	-	10	10	7	2	1								
Ajos Röytän luotsivartiopaikka	1	14	6	1	22	15	10	3	2			6	6			2	
Vaala		1			1	1						1					
	5	47	19	3	74	52	38	6	7			13	13	3		8	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

4	1					
34	5	7		1		
				12	13	3
38	6	7		13	13	3

## Tapahtumat muutokset

- Tankarin asema : 8.9.78 Emäntä/siiv. eronnut  
28.8.78 Uusi emäntä/siiv. aloittanut
- Raahen asema : 16.8.78 lukien määrätty uusi vt. luotsi Lohmin luotsiasemalle velvollisuudella palvel-la Raahen luotsiasemalla.
- Marjaniemen as.: 1.2.78 lukien täytetty avoinna olleet 2 vt. luotsin virkaa.  
1.6.78 lukien täytetty avoinna ollut vt. luotsin virka.
- Oulun asema : Yksi luotsin virka ollut täyttämättä koko vuoden.  
Yhdelle luotsille myönnetty palkatonta virkavapaata ajalle 1.11.78 - 30.4.79 .
- Ajoksen luotsiasema : 1.2.78 lukien täytetty avoinna ollut vt. luotsin virka.  
1.2.78 lukien myönnetty ero yhdelle luotsille.  
1.6.78 lukien täytetty avoinna ollut vt. luotsin virka.  
Yksi luotsin virka ollut täyttämättä koko vuoden.
- Kajaanin asema : 1.1.78 lukien myönnetty ero Kajaanin luotsille ja samalla lakkautettu Kajaanin luotsiaseman toiminta 1.1.78 lukien .

### 3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	11 henkeä
- radiomajakkamestareita	-
- majakkamestareita	-
- radiomajakanvartijoita	-
- majakanvartijoita	1
- loistonhoitajia	9
- radiomajakanhoitajia	1

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Ei muutoksia.

4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet

	Lukumäärä 31.12.	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakoita yht.	-			
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	7			
- kaasu	1			
- verkko	4			
- paristo	2			
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	68			
-kaasu	4			
- verkko	64	2		Ajoksen öljysat.it.ruoppaus sivul. al. ja yl.
paristo				
- (muu) _____				
Kalastusloistoja yht.				
Viittoja yht.	148		10	1)
Tavallisia poijuja				
-- " -- "- valoll	3			
Jääpoijuja				
-- " -- valolla	9			
Purjehdusmerkkejä	39	3	4	2)
Muita _____ yht.				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- 1) 30.11.78 KD. 4428/78/601. Poistettu 8 kpl Rauma Repola Oy:n viittoja  
Martinniemen rediltä  
28.12.78 KD 3370/78/601 Poistettu Oulun kaupungin viitta Herman-  
ninmatala IV ja Kemin kaupungin viitta Hällforssin matala.  
19.5.78 KD 1829/78/601 Mkh hyväksynyt Oulujoki Oy:n laatiman  
suunnitelman Ontojärven ja sotkamojärven hinaamattomien väyliä  
merkitsemiseen ja että viitat saa poistaa heti uiton päätyttyä.
- 2) 15.8.78 KD 3064/78/601 Poistettu Merituulen kummeli.  
15.12.78 KD 4564/78/601 Poistettu Tervaharjun kolmiomerkki  
28.12.78 KD 3370/78/601 Poistettu Halosen sahan savupiippu, pois-  
tettu Kallion sahan savupiippu.  
22.11.78 KD 4277/78/601 Vahvistettu Karsikko al. ja yl. Maksnie-  
men kalasatamaan.  
28.12.78 KD 3370/78/601 Oulun kirkontorni loisto muutettu purj-  
merkiksi.

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

l-asema	moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu-jää-	veneet	yht.
	teras- kutterit	puiset	lasikuitu	hydrokopt.	muut	lumikiit.	koneell.	koneett.			
Ajos l.as.	L-507,509		Pilot L-515	L-595		L-583	L-525		L-557		7
Röyttä l.vp.							L-529		L-552		2
Martinniemen tukikohta	L-508		öljyntorj L-570	L-592	kulj.pont L-563	L-582, 586,587			L-551, L-562		9
Oulun l.as.		Ronski L-514					L-526				1
Marjaniemen l.as.	L-503,504			L-594		L-581	L-522		L-555		7
Raahen l.as.	L-512		Mini-Pilot L-510	L-596			L-527		L-560		4
Tankarin l.as.	L-501,511		Delphin L-591	L-597		L-584	L-524		L-559		7
Tankarin majakka						L-580			L-556		3
Vaalan l.as.		L-528					L-530	L-553	L-558		4
Kiantajärvi							L-523				1
Inarinjärvi							L-535				1
Luotsipiirikonttori			Haiveli L-532		auto 0-739				(t/a Oulu) L-561		3
Yhteensä	8	2	5	5	2	7	9	1	9	1	49
kustannukset											
poltto- ja voiteluain.	50.218,38	9.327,52	34.887,80	29.359,85	8.948,44	3.504,15	3.513,57				139.759,71
korjaukset	88.126,95	9.862,97	21.229,50	21.236,16	6.831,07	11.314,36	42.585,54				201.186,55
toimintamenot	7.899,06	1.156,76	1.189,68	2.118,41	4.358,78	463,82	4.279,89		2.000,00		23.466,40
yhteensä	146.244,39	20.347,25	57.306,98	52.714,42	20.138,29	15.282,33	50.379,00		2.000,00		364.412,66

Tapahtuneet muutokset:

Tapahuneet muutokset:

Martinniemen tukikohta:

Hankittu: kuljetus- ja työponttooni L-563, joka on varustettu 23 hv Terhi perämoottorilla = 4.156:-  
Soutuvene L-562, puurakenteinen = 2.000:-  
Moottorikelkka L-587, Lynx 535 Jv.  
Siirretty: viittavene L-530 siirretty Oulujärvelle

Marjaniemen luotsiasema:

Hankittu: uusi hydrokopteri L-594 saatiin 13.12.78  
vanha luovutettiin Vaasan luotsipiiriin.  
Moottorikelkka L-585 Winha 500 vaihdettiin käytettyyn Winha W 34 L-581.

Tankarin luotsiasema:

Hankittu: uusi Mini-Pilot lasikuituvene L-510, saatiin 14.6.78.

Inarinjärvi: viittaveneenä entinen merenmittausvene MV-16,  
uusi tunnus L-535.

Mkh:n laivatoimisto maksanut hydrokoptereiden korjaus- ja huoltolaskuja: L-592 = 14.509:63, L-595 = 10.882:24 ja L-597 = 2.463:97 yht. 27.855:84.

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-  
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Ajoksen luotsiasema	1	2	2		
-veneet+hydrokopt.	2	4			1
Röytän vartiopaikka		1			
Martinniemen tukik.		1			
-veneet+hydrokopt.	1	3			3
Oulun luotsiasema		2			
-vene					1
Marjaniemen luotsias	1	1	1		
-veneet+hydrokopt.	2	4			2
Raahen luotsiasema	1	1	1		
-veneet+hydrokopt.	1	2			1
Tankarin luotsias.	1	2	1		
-veneet+hydrokopt.	2	4			1
Ykspihlajan vart.p.		1			
Vaalan luotsias.vene					2
Kiantajärven viittav.					1
Yhteensä					

Huomautuksia:

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Martinniemen tukikohdan kutteri L-508:aan saatiin käytetty tutka "Emi"  
ja hankittu uusi kaikuluotain Seafarer MK-4.

Oulun luotsiaseman viittavene L-526:een hankittu uusi kaikuluotain  
Raytheon DE 725 CM.

Kiantajärven viittavene L-523 :een hankittu uusi kaikuluotain Seafarer  
MK-4. Tankarin luotsiaseman uudessa Mini-Pilot L-510:ssä on tutka Decca  
060, VHF puhelin Nokia Marinero.





## 8. Valtion merenkulun turvalaitteet

Turvalaite	lukumäärä 31.12.78	lisäys	vähennys	Huomautuksia
Majakoita yht.	10			
- kaasu	7		-1	Tauvon maj. sähköistetty
- verkko	3	+1		_"_"
- paristo	-			_"_"
- (muu)	-			
Sektoriloistoja yht.	21			
- kaasu	19	+1	-3	1) +1 = Nukkujanmatala 1.
- verkko	2			
- paristo	-			
- (muu)	-			
Linjaloiistoja yht.	108			
- kaasu	72		-4	2)
- verkko	29	+2	-2	3)
- paristo	16			
- (muu)	-			
Kalastusloistoja	16			Sis. kaikki kalastus loistot
Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd yhteensä	7	+2	-1	4)
Tavallisia poijuja	-			
--- " --- valolla	5		-1	-1 = Nuottasaarivalop.n:o505
Jääpoijuja	17	+3	-2	5)
-- " -- valolla	23	+6	-1	6)
Purjehdusmerkkejä	438	+212	-11	7) (+207 kpl=Inarinjärvellä)
Reunamerkkejä	13	+1	-1	
--- " --- valolla	3	+2	-1	8) -1 = Nukkujanmatala Rm
Tutkaheijastintankoja	10			
Viittoja yhteensä	816			
- meri-	63		-37	9)
- selkä-	81	+1	-40	
- saaristo-	219	+4	-40	
- sisäsaaristo-	453	+36		(+30 kpl=Inarinjärvellä)
Sumumerkinantoasemia	-			
Tutkamajakoita Racon	10			
Radiomajakoita	2			
Muita <u>Kokkolan Decca as.</u>	1			

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- 1) 28.12.78 KD n:o 3370/78/601 Poistettu sektoriloisto Ajoksen aallonmurtaja ja sektoril. Satakari ja Kriisi muutettu purjehdusmerkeiksi.  
22.11.78 KD.n:o 4234/78/602 MKH vahv. loiston n:o 9 Nukkujanmatala.

- 2) Loistot n:o 217 ja 218 Virpiniemi al. ja yl. säköistetty. 14.3.78  
KD.n:o 1071/78/601 Poistettu loisto n:o 791 Råberg ja loisto n:o 792 Trullögrund muutettu purjehdusmerkiksi.

- 3) Lisäys: Virpiniemi al. ja yl. SRL n:o 217 ja 218.  
Vähennys: 28.12.78 Kd.N:o 3370/78/601 loistot n:o 471 ja 472  
Hietasaari ja Oulun kirkontorni muutettu purjehdusmerkeiksi.
- 4) RM Nukkujanmatala muutettu sektoriloistoksi. Lisäys: RM Hooka-  
naan asennettu valo ja 1978 TVL:n rakentama RM Välimatala va-  
laistu 15.8.78 KD. n:o 553/78/572.
- 5) Vähennys: Otunmatala korvattu RM Oulu 4:llä ja Raahen väylällä  
Jaakko muutettu valojääpoijuksi.  
Lisäys: 31.10.78 KD.n:o 3370/78/601 Oulun väylälle Kyrönkari  
ja Raahen väylälle Pikku-Heikki ja Heikinkari.
- 6) 21.6.78 KD.n:o 3370/78/601 Vähennys: SRL n:o 452 Suumatalat  
itäinen korvattu viitalla. Lisäys: N:o 437 Pohjanvaara, n:o  
452 Hammasmatala, n:o 454a Kattilankallan kivet ja n:o 468  
Laivamatala it.. 24.10.78 KD n:o 3883/78/578 Ykspihlajan väy-  
lälle asetettu n:o 808a Skörpholm . 31.10.78 KD.n:o 3370/78/601  
Raahen väylällä asennettu valolaite poijuun Jaakko n:o 622.
- 7) 14.3.78 KD.n:o 1071/78/601 Trullögrund n:o 792 muutettu purj.m..  
18.4.78 KD.n:o 1573/78/601 Oulujärveltä poistettu Parkkiniemi  
alempi ja ylempi purj. merkit.  
17.8.78 KD.n:o 3086/78/601 MKH vahv. uuden purj.m. Kallio itä yl..  
26.9.78 KD.n:o Poistettu Ajoksen purjehdusmerkki tarpeettomana.  
15.12.78 KD.n:o 4564/78/601 Poistettu purj.merkit Kiikkara al.,  
Räiskö, Inakari al. ja yl. ja Ykskivi al. ja yl..  
28.12.78 KD.n:o 3370/78/601 Poistettu purj.merkit Kotakari al.  
ja Satakari al. ja loistot n:o 200 Satakari, n:o 202 Kriisi ja  
n:o 471 Hietasaari muutettu purjehdusmerkeiksi.
- 8) 3.10.78 KD.n:o 3644/78/601 MKH vahvistanut uuden RM Oulu 4.  
15.8.78 KD.n:o 553/78/572 1978 TVL:n rak. RM Välimatalaan asen-  
nettu valolaite . RM Hookanaan asennettu valolaite.
- 9) 22.11.77 KD.n:o 4240/77/602 ja 21.11.77 KD.n:o 657/77/601A  
mukaan on 1978 poistettu Ykspihlajan väylältä viitat: Roma n:o 5,  
Kahdeksikko n:o 6, Smedamarsgrundet n:o 10 ja Taulukari eteläi-  
nen n:o 42. Valojääpoijuilla korvattu viitat: Åkerblom n:o 50,  
Kulmamatala n:o 52 ja Skörpholm n:o 60, poist. yht.= 7 kpl.  
14.3.78 KD.n:o 1071/78/601 Tankarin l.as. alueelta poistettu  
viitat: Harju n:o 26, Imatra n:o 27, Borgarklacken n:o 28,  
Bergbådan n:o 29, Mänttä n:o 62, Skataklaac n:o 63, Karlsonsgrund  
n:o 64, Inre Sandbanken n:o 64, Hietamatala n:o 68, Harrbåda  
n:o 70, Klädesklippan n:o 71 ja Klädesgrund n:o 72, yht.= 12 kpl.

14.3.78 ja 31.5.78 KD.n:o 1148/78/601 MKH vahvistanut Inarinjärvelle 30 kpl sisävesiviittoja valtion kustannuksella ylläpidettäväksi.

9.5.78 KD.n:o 1899/78/601 MKH vahvistanut Kiantajärven 71 sisävesiviittaa valtion kustannuksella ylläpidettäväksi. Viitoille on rakennettu uudet sijoitinmerkit ja tehty uudet viittaselostukset.

21.6.78 KD.n:o 2559/78/578 MKH:n päätöksellä valojääpoiju Suumatalat itäinen n:o 452 korvataan samannimisellä pohjoisviitalla n:o 25.

15.8.78 KD.n:o 3063/78/601 MKH:n päätöksen mukaan Kalajoen Rahjan kalasataman väylälle saadaan asettaa uudelleen viitat: Ämmä n:o 112, Leppänen P. n:o 113, Karsta n:o 117, Pikku Selkäkarvo n:o 129, Koninkarvon eteläinen n:o 130 ja Koninkarvon pohj. n:o 131, yht. = 6 kpl.

16.10.78 KD n:o 3883/78/578 Ykspihlajan väylän länsiviitta Skörpohlm Ip. n:o 55 on korvattu valojääpoiijulla.

31.10.78 KD.n:o 3370/78/601 Raahen väylällä eteläviitta n:o 26 PikkuHeikki ja eteläviitta n:o 30 Heikinkari korvattu jääpoi-juilla. Oulun 10 m väylällä eteläviitta n:o 25 Kyrönkarinkivikko korvattu jääpoiijulla.

28.12.78 KD n:o 3370/78/601 MKH poistanut Oulun luotsipiirin alueelta tarpeettomana 95 kpl viittoja. ( 2 kpl = yksityistä ) Ajoksen luotsiaseman alueelta: N.o 1 Kivimatala, 2 Silakkamatala, 3 Nukkujan matala, 5 Möylynharju, 6 Uusi Åland, 9 Kuukan ulkomatala, 12 Inakaran nokka, 43 Välimatala, 87 Isomatala, 89 Kraaselin läntinen, 101 Klupikallion matala, 103 Satamaviitta, 104 Satamaviitta, 94 Iso Fräki L.P., 95 Pikku Fräki L.P., 96 Pikku Fräki I.E., 98 Pykkyrän matala, 127 Kallen louhikko, 128 Maisterin matala, 117 Kotkan pohjoinen, 118 Välikivikko, 115 Pellonia läntinen, 92 Kraaselin läntinen = 23 kpl.

Oulun luotsiaseman alueelta: N:o 1 Pohjanleton ulkokiv., 2 Pohjanleton pohj., 3 Isomatala, 15 Laivamatala länt., 17 Laivamatala it., 20 Uusimatala it., 24 Hermanninmatalan LP, 27 Kolmilulman itäinen, 28 Hermannin matala I, 29 Hermannin matala II, 30 Hermannin matala III, 96 Praavan käntö itä, 34 Kraasukanmatala, 35 Ponttu länt., 36 Ponttu it., 37 Salmen lukko, 38 Salmen lukko it., 39 Satakari, 40 Kriisinletto, 41 Lumppi, 43 Välikarin lumppi, 44 Simppu, 48 Isoniemi, 51 Hepoharju, 53 Pulkonmatala pohj., 55 Pulkon kolmikulma = 26 kpl.

Marjaniemen luotsiaseman alue: N:o 3 Pohjois itäinen, 7 Niilin matala, 8 Peltimatalan LP:n et., 13 Oulu 2:n pohj., 16 Välimatala keskimäinen, 18 Pohjanvaara, 21 Otunmatala, 25 Hammasmatala, 27 Kattilankallan kivet länt., 28 Kattilankallan kivet it., 31 Thelma, 36 Portti viitta, 37 Peltimatalan it., 39 Lindin viitta, 45 Pallonen IE, 49 Libertan LP:n, 53 Karinkanta, 56 Härkäsäikän klupu, 63 Pekan matala, 68 Huikku etelä I, 70 Huikku etelä III, 71 Välimatala, 72 Pajuniemi et.I, 74 Pajuniemi et. II, 75 Pajuniemi pohj. II = 25 kpl.

Raahen luotsiaseman alueelta: N:o 4 Ulkonahkiainen länt., 6 Ulkonahkiainen pohj., 8 Muikun matala, 9 Maanahkiainen länt., 10 Maanahkiainen it., 11 Maanahkiainen etelä, 20 Soukka, 23 Nord, 51 Antinmatala, 87 Haikaran viitta, 63 Karhunriutta, 65 Haikara, 73 Jemdahlinmatala, 74 Maapauhansääri, 77 Smittin riutta, 85 Hylky, 66 Roskankarin pohjoinen, 68 Keskiniemi läntsi, 70 Hevosenpää. = 19 kpl.

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1978

Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot		Pojut		Väylän pituus mpk	
		Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset		
Kemin majakka - Kemi	2	4	18	-	-	25	
Kemin väylältä-Tornion Röyttään	-	8 <sup>x)</sup>	-	-	-	13	
Kemin väylä-Koivuhauta-Veitsiluoto	-	12	7	9	6	9	
Rannikkoväylä-Ajos-Martinniemi	-	24	-	-	-	40	
Kemin väylä-Oulun väylä	-	24	-	-	-	38	
Meri-Vatunginnokan kalasatama	-	-	2	-	-	2	
Martinniemi-Virpiniemi	-	9	6	-	1	8	
Meri-Oulu	1	17	-	5	-	24	
Meri- Oulun 8 m:n väylä	1	4	-	2	-	11	
Virpiniemi-Pateniemi-Toppilan reti	-	3	4	-	-	8	
Oulun reti-Toppila	-	1	5	-	1	5	
Reti-Eteläsatama-Vihreäsaari	-	2	8	-	1	5	
Hailuodon lauttaväylä	-	1	4	-	-	4	
Meri-Marjaniemi	-	2	-	1	-	2	
Meri-Rautaruukki	1	4	6	2	3	6	
Meri-Rahjan satama	-	5	2	1	-	6	
Meri-Himanka	-	4	6	1	-	10	
Meri-Ykspihlaja	2	11	4	7	-	11	
Meri-Tankar	-	2	-	-	-	2	
Outokumpu Oy:n satama	-	-	2	-	-	1	
Oulujärvi-Paltasalmi	-	2	-	-	-	1	
"	"	"	"	"	"	"	
x) 4 ruotsalaista loistoa	Yhteensä	7	139	74	28	12	231

Muutokset:

14.3.78 KD n:o 1071/78/601. Poistettu Ykspihlajan 9.5 m:n väylältä haarautuva 7.3 m:n väyläosa = 2 mpk.

28.12.78 KD n:o 3370/78/601. Väyläosa Iin Röytän länsipuoli-Kraasukka (8 m) on poistettu ja väyläosalta Iin Röytän länsipuoli-Rivinletto valaistus poistettu = 10 mpk.

Valaistut väylät lyhentyneet yhteensä 12 mpk. "

10. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön  
virksammatkat

Tarkastusmatkapäivien lukumäärä	Päivää
Luotsipiiripäällikkö	79
Apulaisluotsipiiripäällikkö	40

11. Loistojen tarkastukset

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Tarkastuksen kohde
Luotsipiiri- päällikkö V.Hoskio	Auto, oma	13.1	Möksi al., Möksi yl.
	" ,hydrokop.	17.1	Keskinieniemi
	" "	25.1	Ulkokrunni al. ja yl., Pohjanletto al. ja yl., Tyni al. ja yl., Kraasukka al. ja yl., Nimetön al., Kajava al. ja yl., Välikivi- vikko al. ja yl., Olli al. ja yl.
	Auto, heli- kopteri	14.2	Ulkokalla
	Auto, hydro- kop.	1.3	Mainua yl.
	" "	2.3	Santosenkari LU yl., Santosen- kari al. ja yl.,
	" "	31.3	Kriisi, Satakari
	" "	6.4	Mainua yl.
	" "	11.4	Marjaniemi, Oulu 1, Oulu 2, Oulu 3
	Auto, helikop.	24.4	Oulu 1, Oulu 2, Raahel, Nahkiainen, Ulkokalla, Kokkola, Tahkopauha.
	Auto, hydro- kopteri	27.4	Mainua al. ja yl.
	" "	8.5	Marjaniemi

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Tarkastuksen kohde
Luotsipiiri- päällikkö V.Hoskio	Helikopteri	16.5	Kemi, Nukkujanmatala, Keminkraaseli, Ajoskrunki al. ja yl., Härkäletto, Ulkokrunni al. ja yl., Nimetön al., Tauvo
	Auto, oma	7.7	
	" "	31.10	Pihlajakari al. ja yl.
	" "	17.11	Marjaniemi
	" "	28.11	Virpiniemi al. ja yl.
Apulaisluot- sipiiripääl- likkö L.Piek- kola	Auto	7.3	Oritkari al. ja yl.
	"	9.3	Koskela sektoriloisto
	"	14.3	Hietasaari loisto
	"	2.4	Rivinletto
	", Lp:n vene	15.6	Kraaselinkaivanto
	Auto	21.7	Hietasaari al. ja Koskela, Orit- kari yl.
	"	22.7	Riutta
	"	23.7	Oritkari yl.
	"	27.7	Hietasaari ja Oritkari yl.
	"	10.8	Tauvon majakka
	"	15.8	Hietasaari
	"	17.8	Keskiniemi sektoriloisto
	"	23.8	Röyttä al. ja yl.
	"	30.8	Tauvon majakka
	"	31.8	Marjaniemen majakka
	"	21.9	Hietasaari
	"	30.9	Riutta
	Vene L-514	5.10	Kasuunit Oulu 1.2.3
	Juna, kutteri	27.10	Tankarin majakka
	Auto	30.10	Koskela sektoriloisto
	Juna, t/a Oulu	14.12	Santapankki al. ja yl.



## 12. Väylätyöt

2.2.78 Mkh:n kirje KD 553/78/572 Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa tänään suostuneensa siihen, että Oulunsalon - Hailuodon lauttaväylälle saadaan rakentaa tie- ja vesirakennushallituksen esityksen mukainen kiinteä reunamerkki. Merenkulkuhallitus suostuu huolehtimaan merkin vastaisesta kunnossapidosta.

14.3.78 Mkh:n kirje KD 1071/78/601 Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään päättänyt poistaa tarpeettomana Ykspihlajan 9,5 metrin väylältä haarautuvan 7.3 metrin väyläosan, linjaloiston n:o 791 Råberg sekä seuraavat viitat: n:o 26 Harju, n:o 27 Imatra, n:o 28 Borgarklacken, n:o 29 Bergbådan. Linjaloisto n:o 792 muutetaan purjehdusmerkiksi.

Samalla merenkulkuhallitus on poistanut Tankarin luotsiaseman luotsivanhimman esityksen mukaisesti väyläosalta Trullögrund - Ykspihlaja seuraavat viitat: n:o 62 Mänttä, n:o 63 Skataklock, n:o 64 Karlsonsgrund, n:o 65 Inre Sandbanken, n:o 68 Hietamatala, n:o 70 Harrbåda, n:o 71 Klädesklippan, n:o 72 Klädesgrund. "

14.3.78 Mkh:n kirje KD 1148/78/601 II merenmittausretkikunnan lähetettyä väylä- ja viittaselostukset Inarinjärvellä suoritettujen mittaus-ten perusteella, merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut Sikaston väylän sekä Joensuu- ja Nuoranselältä Veskoniemeen johtavien väylien kulkusyvyudeksi 1,5 m ja ko. väylille sekä Kivisalmen ja Mossinaselän väylille asetetut viitat ja purjehdusmerkit oheisten selostusten ja II merenmittausretkikunnan esityksen mukaisena valtion kustannuksella ylläpidettäväksi. "

18.4.78 Mkh:n kirje KD 1573/78/601 Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään poistanut Oulujärveltä Kajaaninjokisuulla olevat purjehdusmerkit Parkkiniemi linjataulu alempi ja ylempi tarpeettomana.

9.5.78 Mkh:n kirje KD 1899/78/601 Luotsipiiripäällikön lähetettyä viitekirjeen ohella kartan sekä selostukset Kiantajärvelle asetetuista viitoista, merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut kyseiset 71 viit-  
taa valtion kustannuksella ylläpidettäväksi.

19.5.78 Mkh:n kirje KD 1829/78/601 Luotsipiiripäällikön lähetettyä viitekirjeen ohella Oulujoki Osakeyhtiön laatiman suunnitelman Ontojärven ja Sotkamojärvien haraamattomien uittoväylien merkitsemiseksi, merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut ko. suunnitelman toteutettavaksi esitetyllä tavalla. Samalla merenkulkuhallitus on suostunut siihen, että viitat saadaan poistaa heti uiton päätyttyä.

31.5.78 Mkh:n kirje KD 1148/78/601. Luotsipiiripäällikön lähetettyä viitekirjeen ohella selostukset Inarinjärvelle asetetuista viitoista, merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut seuraavat viitat valtion kustannuksella ylläpidettäväksi: Oravansalmen oikoväylä: Rastuvuopaja n:o 1, Rastuvuopaja pohj. n:o 2, Oravasalmi n:o 3, n:o 4, n:o 5, n:o 6. Kivisalmen väylä: Kivisalmi etelä n:o 7 ja Kivisalmi pohj. n:o 8, Ivalojoeki: Leiävuopajasaari n:o 301, Suojala n:o 302, Tievola n:o 303, Koppelo n:o 304, Mäntylä länsi n:o 305, Mäntylä itä n:o 306, Karisaari länsi n:o 307, Karisaari itä n:o 308.

6.6.78 Mkh:n kirje KD 2394/78/601. Lähetettyänne viitekirjeen ohella tie- ja vesirakennushallituksen laatimat suunnitelmat Karsikon-, Tauvon-, Laitakarin- ja Varessäikän kalastussatamien väylämerkintäsuunnitelmat, merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut mainitut suunnitelmat toteutettavaksi esitetyllä tavalla.

21.6.78 Mkh:n kirje KD 2559/78/578. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut seuraavat muutokset Oulu I - Oulu 8 metrin väylällä: valojääpoijut SRL n:o 451 Suumatalat läntinen korvataan reunamerkillä Oulu 5 ja SRL n:o 452 Suumatalat itäinen korvataan länsiviitalla. Mainitulla valojääpoijulla korvataan pohjoisviitta n:o 18 Pohjanvaara ja eteläviitta n:o 25 Hammasmatala. Lisäksi korvataan uusilla valojääpoijuilla seuraavat viitat n:o 17 Laivamatala itäinen ja n:o 28 Kattilankallan-kivet itäinen.

27.6.78 Mkh:n kirje KD 2601/78/602. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa tänään suostuneensa siihen, että Kemin kaupungin satamatoimiston esityksen mukaisesti saadaan asentaa kiinteät vihreät valot Ajoksen öljysataman oheistettuun karttaan merkittyihin, itäisen ruoppaussivulinjan merkkitauihin.

15.8.78 Mkh:n kirje KD 3064/78/601. Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus on tänään poistanut Oulunsalon - Hailuodon lauttaväylän varrella olleen Merituulen kummelin, jonka jäät ovat rikkoneet.

15.8.78 Mkh:n kirje KD 553/78/572. Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus ilmoittaa tänään suostuneensa siihen, että Oulunsalon- Hailuodon lauttaväylälle rakennettuun uuteen reunamerkkiin saadaan asentaa sähköparistolyhty.

15.8.78 Mkh:n kirje KD 3063/78/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen sekä Kalajoen kunnanhallituksen ja Kalajoen satalautakunnan anomusten johdosta merenkulkuhallitus on tänään suostunut

siihen, että Rahjan kalasatamaan johtavalla väylällä olevat purjehdusmerkit Pirttikarvo al. ja yl. saadaan varustaa sähköparistolyhdyillä ja purjehdusmerkit Kuusimällä al. ja yl. korvataan linjatauluilla, jotka myös varustetaan sähköparistolyhdyillä. Samalla merenkulkuhallitus on suostunut siihen että seuraavat viitat saadaan asettaa uudelleen: n:o 112 Ämmä, n:o 113 Leppänen P., n:o 117 Karsta, n:o 129 Pikku Selkäkarvo, n:o 130 Konikarvon eteläinen, n:o 131 Konikarvon pohjoinen.

17.8.78 Mkh:n kirje KD 3086/78/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään poistanut purjehdusmerkinä toimineen Kallion sahan savupiipun ja vahvistanut oheistetun purjehdusmerkkiselostuksen mukaisena valtion kustannuksella ylläpidettäväksi ja Ajoksen luotsiaseman alueelle kuuluvana linjataulun Kallio itä yl., joka korvaa kaatuneen savupiipun.

19.9.78 Mkh:n kirje KD 3450/78/572. Viitekirjeen esityksen perusteella merenkulkuhallitus on tänään suostunut siihen, että linjaloistot n:o SRL 194 Hanhikari al ja n:o SRL 195 Hanhikari yl. saadaan muuttaa sähköparistokäyttöiseksi ja Hanhikari ylemmän valotunnukseksi Ry Pv - Gr Sx (5) 6 sek.

26.9.78 Mkh:n kirje KD 3500/78/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään poistanut Ajoksen saaren länsirannassa olevan Ajoksen purjehdusmerkin tarpeettomana.

3.10.78 Mkh:n kirje KD 3635/78/601. Viitekirjeessä tekemänne esityksen sekä Siikajoen kunnan anomuksen johdosta merenkulkuhallitus on tänään suostunut siihen, että Varessäikän kalasatamaan johtavalle väylälle rakennettuihin purjehdusmerkkeihin Varessäikkä al. ja yl. saadaan luotsipiirin toimesta asentaa paristokäyttöiset vilkkulaitteet, minkä jälkeen mainitut kalastuslinjaloistot tullaan vahvistamaan Siikajoen kalastuskunnan kustannuksella ylläpidettäväksi.

3.10.78 Mkh:n kirje KD 3644/78/601. Lähetettyänne viitekirjeen ohella purjehdusmerkkiselostuksen väylälle Marjaniemi - Oulu rakennettusta reunamerkistä Oulu 4, merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut sen valtion kustannuksella ylläpidettäväksi ja Marjaniemen luotsiaseman alueelle kuuluvana.

24.10.78 Mkh:n kirje KD 3883/78/578. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut Ykspihlajan 9,5 metrin väylälle länsiviitan paikalle asetetun valojääpoijun n:o 808 a Skörpholm valtion kustannuksella ylläpidettäväksi ja Tankarin luotsiaseman alueelle kuuluvana.

31.10.78 Mkh:n kirje KD 3370/78/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut alueella seuraavat muutokset väylien merkinnässä: Raahen väylä. Jääpoijut Soukka ja Jaakko muutetaan valojääpoijuiksi; eteläviitta n:o 26 Pikkuheikki korvataan valojääpoijuksi; eteläviitat n:o 27 Keskiheikki ja n:o 30 Heikinkari korvataan jääpoijuilla.

Oulun 10 m väylä. Oulun kaupungin vesialueella oleva valojääpoiju n:o 505 poistetaan; eteläviitta n:o 25 Kyrönkarin kivikko korvataan valojääpoijuilla.

22.11.78 Mkh:n kirje KD 4234/78/602. Merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut Ajoksen 10 metrin väylälle rakennetun loiston n:o 9 Nukkujanmatala viitekirjeen ohessa lähetetyn loistoselostuksen mukaisena valtion kustannuksella ylläpidettäväksi ja Ajoksen luotsiaseman alueelle kuuluvana.

22.11.78 Mkh:n kirje KD 4277/78/601. Luotsipiiripäällikön lähetettyä viitekirjeen ohella yleissuunnitelman Maksniemen kalasatamasta sekä purjehdusmerkkiselostukset sinne johtavista linjatauluista Karsikko al. ja yl. merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut ne selostuksen mukaisina Simon kunnan kustannuksella ylläpidettäväksi sekä satama-altaan kulkusyvyuden 2,4 metriksi.

30.11.78 Mkh:n kirje KD n:o 4428/78/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen ja siihen liittyvän Rauma-Repolan anomuksen johdosta merenkulkuhallitus on tänään poistanut tarpeettomina seuraavat, mainitun yhtiön ylläpitämät viitat Martinniemen satama-alueelta = n:o 1 Lumpin viitta, n:o 3 Väliviitta, n:o 4 Jokisuun viitta, n:o 5 Junnun viitta, n:o 10 Salmi n:o 2, n:o 12 Kropsu, n:o 13 Kropsunhätä, n:o 14 Kropsunhännänpää.

15.12.78 Mkh:n kirje KD 4564/78/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään poistanut Ajoksen luotsiaseman alueelta seuraavat purjehdusmerkit tarpeettomina: Rannikkoväylä Kemi-Tornion Röyttä: Kiikkara al. ja Räiskö. Veitsiluodon väylä: Inakari al. ja yl. Ykskiven väylä: Yks-

kivi al. ja yl. Lisäksi merenkulkuhallitus on poistanut Kemin kaupungin omistuksessa olevan purjehdusmerkin Tervaharjun kolmiomerkki rannikkoväylällä Kemi - Tornion Röyttä.

28.12.78 Mkh:n kirje KD 3370/78/601. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen johdosta merenkulkuhallitus on vahvistanut seuraavat muutokset Martinniemen johtavilla väylillä: Väylänosan Virpiniemi - Rivinletto kulkusyvyys on alennettu 5,5 metriksi; väylän Rivinletto - Iin Röyttä kulkusyvyys on alennettu 5,5 metriksi; väylänosa Iin Röytän länsipuoli - Kraasukka (8 m) on poistettu; sektoriloistot n:o 200 Satakari ja 202 Kriisi on muutettu purjehdusmerkeiksi; purjehdusmerkit Satakari al. ja Halosen sahan savupiippu on poistettu tarpeettomina; sektoriloistosta Kropsu on poistettu seuraavat sektorit: Vi  $163^{\circ}$  -  $175^{\circ}$ , V  $175^{\circ}$  -  $178^{\circ}$ , Pu  $178^{\circ}$  -  $185^{\circ}$ . Seuraavat viitat on poistettu tarpeettomina: n:o 34 Kraasukamatala, n:o 35 Ponttu läntinen, n:o 36 Ponttu itäinen, n:o 37 Salmen lukko länt., n:o 38 Salmen lukko it., n:o 39 Satakari, n:o 40 Kriisinletto, n:o 41 Lumppi, n:o 43 Välikarin lumppi, n:o 44 Simppu, n:o 48 Isoniemi pohj., n:o 51 Hepoharju, n:o 53 Pulkonmatala pohj., n:o 55 Pulkon kolmikulma.

Merenkulkuhallitus on poistanut seuraavat 68 viittaa tarpeettomina: Väylä meri - Ajos : n:o 1 Kivimatala, n:o 2 Silakkamatala, n:o 3 Nukkujan matala, n:o 5 Møylynharju, n:o 6 Uusi Åland, n:o 9 Kuukan ulkomatala, n:o 12 Inakaran nokka 3, Tornion Röytän väylä: n:o 43 Välimatala, Veitsiluodon väylä : n:o 87 Isomatala, n:o 89 Kraaselin länt., n:o 92 Kraaselin läntinen, n:o 101 Klupikallion matala, n:o 103 Satamaviitta, n:o 104 Satamaviitta. Oikoväylä Ajoksen väylä - Veitsiluodon väylä: n:o 94 Iso Fräki L.P., n:o 95 Pikku Fräki L.P., n:o 96 Pikku Fräki I.E., n:o 98 Pykkyrän matala, Väylä Ajos - Kemi: n:o 18 Kemin kaupungin omistama länsiviitta. Hinausväylä Kemi - Oulu: n:o 127 Kallen louhikko, n:o 128 Maisterin matala. Kemi - Oulu 10 väylä: n:o 117 Kotkan pohjoinen, n:o 118 Välikivikko, n:o 115 Pellonia läntinen, n:o 1 Pohjanleton ulkokiv., n:o 2 Pohjanleton pohj., n:o 3 Isomatala. Meri - Oulu (8m): n:o 3 Pohjois itäinen, n:o 7 Niilin matala, n:o 8 Peltimatalan LP:n et., n:o 13 Oulu 2:n pohj., n:o 16 Välimatala keskimäinen, n:o 18 Pohjanvaara, n:o 21 Otunmatala, n:o 25 Hammasmatala, n:o 27 Kattilankallan kivet länt., n:o 28 Kattilankallan kivet it., n:o 31 Thelma, n:o 15 Laivamatala länt., n:o 17 Laivamatala it., n:o 20 Uusimatala it., n:o 24 Hermanninmatala LP.

1,9 metrin hinausväylä: n:o 96 Praavan kääntö itä. Peltimatalan-poiju - Oulu 3 (4,2 m) : n:o 36 Portti viitta, n:o 37 Peltimatalan it., n:o 39 Lindin viitta, n:o 45 Pallonen IE:n, n:o 49 Libertan LP:n. Siikajoen väylä meri - Oulu (1,8 m) : n:o 53 Karinkanta, n:o 56 Härkäsäikän klupu, n:o 63 Pekan matala. Lauttäväylä Hailuoto - Oulunsalo (3,5 m) : n:o 68 Huikku etelä I, n:o 70 Huikku etelä III, n:o 71 Välimatala, n:o 72 Pajuniemi et. I, n:o 74 Pajuniemi et. II, n:o 75 Pajuniemi pohj. II. Nahkiainen : n:o Ulkonahkiainen länt., n:o 6 Ulkonahkiainen pohj., n:o 8 Muikun matala, n:o 9 Maanahkiaisien länt., n:o 10 Maanahkiaisien it., n:o 11 Maanahkiaisien etelä. Raahen väylä : n:o 20 Soukka, n:o 23 Nord. Poikkiväylä : n:o 51 Antinmatala. Väylä Tauvo - Laitakari (1,8 m) : n:o 87 Haikaran viitta. Tankar 5,2 m väylä: n:o 41 Repskårsklacken. Luotsipiiripäällikön viitekirjeessä tekemän esityksen mukaisesti merenkulkuhallitus on tänään poistanut Oulun edustalla Kolmikulmanmatalan pohjoispuolitse johtavan 8 metrin väylänosan (Kirkkolinja) tarpeettomana sekä suostunut siihen, että väylällä olevat linjaloistot n:o 471 Hietasaari al. ja n:o 472 Kirkontorni yl. muutetaan purjehdusmerkeiksi. Samalla merenkulkuhallitus on poistanut seuraavat viitat tarpeettomina: n:o 27 Kolmikulman itäinen, n:o 28 Hermannin matala I, n:o 29 Hermannin matala II, n:o 30 Hermannin matala III, sekä Oulun kaupungin omistama pohjoisviitta n:o IV, Hermannin matala. Lisäksi merenkulkuhallitus on alentanut Raahen Roskan väylän kulkusyvyyden 2,5 metriksi ja poistanut seuraavat viitat tarpeettomina: n:o 63 Karhunriutta, n:o 65 Haikara, n:o 73 Jemdahlinmatala, n:o 74 Maapauhansääri, n:o 77 Smittin riutta, n:o 85 Hylky, n:o 66 Roskankarin pohjoinen, n:o 68 Keskiniemi länsi, n:o 70 Hevosenpää.

28.12.78 Mkh:n kirje KD 4753/78/601. Viitekirjeen johdosta merenkulkuhallitus on tänään vahvistanut IV merenmittausretkikunnan suorittamien harausten perusteella väylänosan, joka johtaa Oulu - Kemi 10 metrin väylältä vanhalle 8 metrin väylälle Rivinleton edustalle, kulkusyvyyden 5,5 metriksi sekä hyväksynyt merkintäsuunnitelman toteutettavaksi luotsipiiripäällikön esittämällä tavalla.

IV merenmittausretkikunta jatkanut Kalajoen sataman ankkuripaikalle johtavan 6,4 m väylän v.1977 aloitettua tarkistusharausta sen kulkusyvyyden syventämiseksi 8 metriin, haraussyvyys on 10,0 m.

TVL:n vesitietoisuus on suorittanut ruoppauksia hinausväylällä Kemi-jokisuu - Veitsiluoto.

T/a Oulun väylänhoitoon liittyvien työpäivien lukumäärä = 95 päivää. (Sisältää merkkien rakentamiset, poijujen laskemiset ja huollot, ei kaasutuksia).

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.

#### Ajoksen alue:

##### Merenkulun turvalaitteet

Reunamerkki Nukkujanmatalan perusputken varaan rakennettu teräksinen pyöreä loistorakennelma kork. 13.6 m, rakennelman yläosa on jousitettu.

Tornion väylän linjaloisto Mainua yl. rakennettu uusi teräsristikomasto jonka huippuun asennettu loistelevyllä päällystetty linjataulu. Mainua al. linjaloisto peruskorjattu. Mainua yl. asennettu aurinkoventtiili.

T/a Oulun miehistö raivannut Ajoskrunnin linjoja ja Ajoskrunki al. ja yl. taulut päällystetty Parawell-levyllä. Päällystetty Pihlajakari al. ja yl. loistojen linjataulut Parawell-levyllä. Rakennettu uusi purjehdusmerkki Kallio itä ylempi. Kemin majakan Demac nostolaite korjattu. RM Pellonian yläosa maalattu. Alueen jääpoijuja huollettu ja rakennettu niille sijoitinmerkkejä.

#### Rakennukset:

Ajoksen luotsiasemalle rakennettu kevättalvella uusi hydrokopteritalli Mkh:n tekn.toim.työryhmän toimesta. Ajoksen luotsikutterisatamaa ruopattu ja satamalaiturityö aloitettu syksyllä TVL:n vesitieostaston toimesta, laitureityöt jatkuvat 1979 keväällä.

#### Oulun alue:

##### Merenkulun turvalaitteet

Mkh:n teknillinen toimisto on rakennuttanut uudet vahvemmat yläosa rakennelmat reunamerkkeihin: Hookana, Isomatalan itä, Isomatalan länsi, Kraasukka ja Kraasukanletto, asennettu paikoilleen kevättalvella.

Ulkokrunni al. linjaloiston tauluosa pudonnut alas, jääkentän liik-

kumisen johdosta 17.1.78, rakennettu uusi taulu.

Linjaloistojen Rautaletto al. ja yl. sekä Löyhä al. ja yl. taulut päällystetty Parawell-levyllä ja linjoja raivattu. Santosenkari al. linjaloistoon asennettu aurinkoventtiili. Linjaloisto Oritkari ylempi rautaristikkomasto kaadettu, hiekkapuhallettu ja maalattu sekä uusittu sähkökaapeleita. Oritkari alempi linjatau luun laitettu Parawell-levy ja maalattu osa taulua.

Rakennettu uusi purjehdusmerkki Hepokari yl. Sektoriloisto Krop-su ja Koskela rikottu sektorilasit, korjattu. Reunamerkki Pohjan-leton yläosa maalattu. Asetettu valojääpoi ju Laivamatala itä sekä rakennettu sille sijoitinmerkit. Asetettu jääpoi ju Kyrönkarin ki- vikko. Sähköistetty linjaloistot Virpiniemi al. ja yl. Asennettu paristovilkkulaite reunamerkki Hookanaan. TVL:n korjaamalla pe- ruskorjattu jääpoi juja.

#### Rakennukset:

Martinniemen tukikohtaan rakennettu sisä WC sekä peruskorjattu saunan sisustus ja maalattu lattioita.

#### Marjaniemen alue:

##### Merenkulun turvalaitteet

Kasuunimajakat Oulu 1, Oulu 2, Oulu 3, ulkokaiteet uusittu ruos- tumattomasta teräksestä olevalla materiaalilla, sektorilaseja uusittu.

Linjaloistojen Luodematala ja Länsiletto linjanpuoleiset sivut maalattu punaisella päiväloistevärillä.

Sikaarijääpoi ju Otunmatala korvattu reunamerkki Oulu 4:llä , merenpohjaan kaivettuun syvennykseen (17m) suurpaalun varaan pe- rustettu pohjoisviitan muotoinen reunamerkki korkeus merenpin- nasta 14.8 m.

Suumatalat läntisen valojääpoi jun tilalle yritettiin Kart Oy:n toimesta asettaa reunamerkki Oulu 5. Vaikean pohjan maalaadun takia ei saatu imuruopatuksi riittävän syvää monttua perusput- kelle ja reunamerkin paikoilleen laitosta oli toistaiseksi luo- vuttava. Asetettu uudet valojääpoi jut: Pohjanvaara, Kattilan- kallankivet. Suumatala itäinen valojääpoi ju siirrettiin toiseen paikkaan ja nimi muutettiin Hammasmatala eteläksi.

Marjaniemen majakan kattoa korjattu ja majakka maalattu sisäpuo- lelta. TVL rakentanut reunamerkin lauttaväylä Oulunsalo - Hailuo- to väylälle, johon asennettiin paristovilkkulaite luotsipiirin toimesta, merkin nimi on Välimatala.



### Rakennukset:

Marjaniemen luotsiaseman kaikki ikkunan puitteet sekä parvekkeiden ovet maalattu.

Luotsiaseman aallonmurtajan kivien rautasiteitä uusittu.

17.11 vallinnut kova myrsky vei luotsiasemarakennuksen katon rakenteineen mennessään. Korjaustyöt aloitettu välittömästi, valvojana rakennushallitus. Vuoden vaihteessa työ vielä keskeneräinen.

### Raahen alue:

#### Merenkulun turvalaitteet

Raahen kasuunimajakkaan uusittu ulkokaiteet, uudet kaiteet valmistettu ruostumattomasta teräksestä. Majakan ympärillä oleva punainen vyö maalattu punaisella loistevärillä.

Tauvon majakka muutettu verkkovirta sähköllä toimivaksi, varavoi-  
malähteenä on akku.

Jääpoiju Jaakkoona asennettu sähköparistovilkkulaite. Korvattu pienet sikaarijääpoijut Nord ja Soukka isoilla jääpoijuilla.

Asetettu uudet jääpoijut Pikku-Heikki, Heikinkari.

### Tankarin alue:

#### Merenkulun turvalaitteet

Santapankki yl. linjaloisto saatu pystytetyksi paikoilleen, meren-  
pohjaan juntattu teräsmasto, jonka huipussa linjataulu kork. 20 m.  
Valolaitteet asennetaan 1979 puolella.

Skörpholm Ip. länsiviitta korvattu valojääpoijuilla.

Kalajoen Rahjan kalasatamaan johtavalla väylällä on rakennettu pur-  
jehdusmerkit Kuusimällä al. ja yl., aikaisemmin ollut vain maalauk-  
set kalliassa. Kunnostettu purjehdusmerkit Pirttikarvo al. ja yl.  
sekä Karvo al. ja yl.

Raivattu Repskärin linjaa.

Alueen jääpoijuja huollettu.

### Rakennukset:

Tankarin saarelle on rakennettu Mkh:n toimeksiannosta ja Kart Oy:n  
toimesta uusi huoltolaituri saaren koillisrannalle. Rantakallioon  
tartunnoilla valettu betonilaituri, pituus 16 metriä, syvyys lai-  
turin reunassa on 5 metriä. Laiturin takamaastoon rakennettu kaksi

kiinnityspollaria. Uudelle laiturille rakennettu yhdystie vanhalta luotsilaiturialueelta. Laiturille johdettu sähkökaapeli, rakennettu sähkökeskus syöttöpisteineen sekä valaisinmasto valaisimineen. Vanhan luotsilaiturin luoteismurkassa ollut allas täytetty ja laiturimuuri rakennettu umpeen.

Suoritettu Tankarissa konehuoneen, vanhan ison majakkapuolen rakennuksen, pienen majakkapuolen rakennuksen, varastorakennuksen, puuvajan, saunan ja kellarin peltikattojen ruosteharjaus, pohjustus ja maalaustyöt= 1.760:-.

Tankarin vanhan majakka-asemarakennuksen neljä ikkunaa uusittu (karmit, pokat, lasituksineen) 4.300 mk.

Ulkokallan majakka-asemarakennuksen ikkunoihin tehty suojaluukut - 4.000 mk, luukkujen paikoilleen asennustyö jää vuodelle 1979.

#### Oulujärven alue:

##### Merenkulun turvalaitteet

Vuottolahden linjataulut on maalattu ja oikaistu pystyyn.

Pantioniemen linjataulut on maalattu ja oikaistu pystyyn.

Kaivannon linjataulut on maalattu. Reimildon kummelista vyöryneet kivet on nostettu kummeliin ja maalattu. Hiisiniemen kummelin ympäristö vesottu. Honkisen hajonnut kummeli on kasattu uudelleen ja maalattu. Viittojen sijoitinmerkkejä on korjattu ja maalattu sekä poistettu vesakoita linjoilta.

Luotsausalueen rakennuksissa ei ole tehty mainittavaa.

#### Inarinjärven alue:

Vuonna 1976 aloitettu purjehdusmerkkien uudelleen rakentaminen saatiin loppuun suoritetuksi elokuussa.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

A. Radiomajakat

Ajoksen ja Marjaniemen radiomajakat sekä Kokkolan radioteknillinen paikanmäärittämysasema toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat ei ole

C. Myrskyvaroitusasemat ei ole

E. Racon-majakat

10 kpl, toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksen sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne		
	avau- tuivat	jää- tyivät	alkoi	loppui	alkoi	loppui	
Tankar	18.5	2.12	20.5	28.5	jatkui	läpi vuoden	
Raahe	18.5	9.12	17.5	8.6	"	"	"
Marjaniemi	18.5	30.11	29.5	14.6	"	"	"
Oulu	15.5	21.11	29.5	9.6	"	"	"
Ajos	28.5	23.11	31.5	11.6	"	"	"
Vaala	26.5	18.11	28.5	21.6	17.5	17.11	

Laivaliikenne Rahjan satamaan Kalajoelle alkoi 11.5.78 loppui 23.12.78

" Martinniemen satamaan alkoi 20.5.78 loppui 19.12.78

" Tornion Röytän satamaan alkoi 19.5.78 loppui 29.12.78

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-  
ja päivärahat v. 1978

Luotsiasema n	Luotsaavia luots.	Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %
Tankar	9	750	83	10907	1212	74.590,-	58.984,40
Raahe	5	800	160	4466	893	68.058,-	54.113,70
Marjaniemi	8	429	54	15466	1933	74.758,-	59.724,60
Oulu	10	673	67	23017	2302	126.572,-	99.667,80
Ajos	14	1264	90	27076	1934	174.796,-	136.974,00
Yhteensä	46	3916	85	80932	1759	518.774,-	409.464,50

ks. kohta 2. ?

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1978

Luotsausmaksut 20 - 30 %	yhtä luotsia- kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
		matkakus- tannukset	mpk. kohden	päivä- raha			
15.605,60	1.733,92	38.251,80	3,50	36.301,00	-	1.1	31.12
13.944,30	2.788,86	31.789,80	7,11	34.057,00	437,20	1.1	31.12
15.033,40	1.879,17	47.221,00	3,05	27.458,00	-	1.1	31.12
26.904,20	2.690,42	85.163,60	3,70	42.654,00	440,00	1.1	31.12
37.822,00	2.701,57	77.661,00	2,86	71.483,00	-	1.1	31.12
109.309,50	2.376,30	280.087,20	3,45	211.953,00	877,20		

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1978

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
18.2	Oulun reti	hin. Tuura ms. Porkhov	suomi neuvostol.	Oulu Klaipeda	Oulu Kemi	Oulu Oulu
28.2	Rautaruukin satama	ms. Bremö	ruotsi	Skär- hamn	Luleå	Raahe
21.9	Hailuodon ulkop. 64°59,3'P 23°32,0'I	ms. Hektor	suomi	Oulu	Oulu	Vaasa
19.10	Ajoksen satama	ms. Bahia Blanca	ruotsi	Stock- holm	Kotka	Kemi
28.10	Rautaruukin satama	ms. Elbdeich	l. saksa	Slück- stadt	Raahe	Rahja
13.12	Kemin maja- kan lähetty- villä	jm. Karhu mt. Tiira	suomi suomi	Helsinki Naantali	Kemi Porvoo	Kemi Oulu

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1978

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
- -	yhteentörmäys jääuomassa	vaikea jäätilanne, usva		X X				- X
rautamalmi	pohjakosketus	konevika		X				-
-	uppoaminen	ei tiedossa				X		-
kappaletav. paperi	törmäsi kah- teen laituri- rissa ollee- seen alukseen	myrskytuuli		X				X
-	törmäsi lai- turirakentei- siin	navigointivirhe, kova tuuli			X			X
- polttoöljy	yhteentör- mäys	navigointivirhe			X X			- -

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 3 viittaa, arvioidut kustannukset 256 mk.

Uudelleen asetetut viitat:

Raahen viitta no 81 Taskunlukko	= 78 mk
" " no 83 Bäärninmatala	= 78 mk
Tankarin viitta no 37 Stengrund	<u>= 100 mk</u>
	256 mk



19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Luotsiasema	Viitat							Merimerkit				
	Meriviittoa	Selkäviittoa	Saaristoviittoa	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset
Tankar	19	18	49	6	92	17.868,60	46	2	4	42	5.117,81	3
Raahe	16	9	12	10	47	12.134,48	9		2	25	550,00	11
Marjaniemi	19	18	16	-	53	16.201,34	-			5	-	-
Oulu	2	15	50	6	73	14.976,66	55	1	4	48	11.918,77	10
Ajos	7	21	92	52	172	26.026,53	38	2	3	58	2.832,93	5
Oulujärvi				248	248	8.268,76			9	27	1.363,36	2
Kiantajärvi				71	71	8.874,80				7	3.453,30	8
Simojärvi				30	30	1.326,57				19	-	-
Inarinjärvi				30	30	3.740,64				207	65.255,40	-
<b>Yhteensä</b>	<b>63</b>	<b>81</b>	<b>219</b>	<b>453</b>	<b>816</b>	<b>109.418,38</b>	<b>148</b>			<b>438</b>	<b>90.491,57</b>	<b>39</b>

Viittojen kustannuksiin sisältyy: Katso takasivulle

Merimerkkien " " " "

Viitoituskustannuksiin sisältyy:

- Viitoitusapumiehille maksetut palkkiot luotsipiirille siirretyltä momentilta	26.760,00
- Mom. 3210292023-6 maksetut (piirin rahoista MKH antanut maksumääräyksen)	75.107,05
- Mom. 321029202452-6 piirin käyttövaroista	1.826,57
- Oulujärven viitoitusapumiehen palkka maksettu Kajaanin luotsiaseman täyttämättömän luotsin viran palkkauksesta	5.724,76
	<hr/>
Yhteensä mk	109.418,38
	=====

Merimerkkien kustannukset:

Tankar= Rahjan kalasataman linjataulujen Kuusimällä al. ja yl. teko ja Pirttikari al. ja yl. sekä Karvo al. ja yl. kunnostus	5.117,81
Raahе = Kunnostettu Pirttiniemi yl.	550,00
Oulu = Laitakarin tunnusmajakan perus- korjaukseen ostettu kyllästettyjä pylväitä	6.279,84
kyllästettyä lautaa	3.638,93
Hepokari yl. purjehd.merkki rak. uusi ja Kropsu al. ja yl. kunnost.	<u>2.000,00</u>
	11.918,77
Ajos = Kallio itä yl. ja Kallio yl. raken- nettu uudet ja Kallio al. ja Koivu- luoto al. kunnostettu	2.832,93
Oulujärvi = Peruskorjattu ja huollettu purjehdus- merkkejä	1.363,36
Kiantajärvi = Suoritettu loppuun viittasijoitinmerk- kien teko	3.453,30
Inarinjärvi = Suoritettu loppuun purjehdus- merkkien peruskorjaus	<u>65.255,40</u>
	<hr/>
Yhteensä mk	90.491,57
	=====
- Luotsipiirin käyttövaroista 321029202452-6 Merenkulun turvalaitteet	10.491,57
- Erillinen määräraha mom. 321077008-8 Uittoväylät	20.000,00
- Erillinen määräraha Inarinjärveä varten mom. 321077011-4 Turvalaitteiden vauriokorj.	60.000,00
	<hr/>
Yhteensä mk	90.491,57
	=====

20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Vesi	Yhteensä
Piirikonttori	-	514,71	25.890,00	3.257,29	49,70	29.711,70
Tankar	13.812,00	14.485,40	4.132,47	2.241,09	827,00	35.497,96
Raahe	-	3.768,24	9.600,00	480,89		13.849,13
Marjaniemi	11.832,00	9.125,25	-	7.163,23		28.120,48
Oulu	-	-	12.000,00	3.634,12		15.634,12
Ajos	13.544,68	10.921,21	-	4.404,94		28.870,83
Martinniemi	5.519,42	1.698,89	-	4.253,77		11.472,08
Ajos RC	3.576,34	709,75	-	-		4.286,09
Decca as.	-	-	-	300,51		300,51
	48.284,44	41.223,45	51.622,47	25.735,84	876,70	
				Yhteensä		167.742,90

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

	Tankar	Raahe	Marjaniemi	Oulu	Ajos	Martinniemi
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	1.842,30	4.192,96	4.380,35	-	723,27	7.698,61
Laitteiden korjaus ja huolto	3.097,88	-	656,50	-	88,00	744,23
Kuljetuskustannukset	-	-	-	-	-	201,40
Työmenot (korjaus ja huolto)	6.664,65	-	17.942,00	-	-	4.471,11
Yhteensä	11.604,83	4.192,96	22.978,85	-	811,27	13.115,35

	Piirikonttori	Ulkokalla	Kustannukset Yhteensä
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	2.212,07	-	21.049,56
Laitteiden korjaus ja huolto	-	-	4.586,61
Kuljetuskustannukset	-	-	201,40
Työmenot (korjaus ja huolto)	2.800,08	4.000,00	35.877,84
Yhteensä	5.012,15	4.000,00	61.715,41

20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.

Kustannusten syy	Tarvike- menot	Työpalkka- menot	Kuljetus- menot	Kustannus
Merimajakat	3.961,33	6.636,42	819,30	11.417,05
Loistot	29.722,01	35.843,06	9.419,47	74.984,54
Jääpoiijut	16.497,30	21.575,74	4.454,99	42.528,03
Kesäpoiijut	268,45	3.250,49	100,00	3.618,94
	50.449,09	67.305,71	14.793,76	132.548,56
			Yhteensä	132.548,56

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.

Asema	Kustannusten syy	Kustannus
Ajos RC	Sähkönkulutus	600,00
	Öljysäiliön ylitäytönestimen asennus	561,73
	Vesipumpun akseli ja tiivistesarja	71,00
	" kääntöhana ja letkuliitin	64,00
	Yhteensä	1.296,73

21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset

Piirikonttorin ja luotsi- ja majakka-asemien  
puhelinkustannukset

Yhteensä mk 47.661,07

22. Keskeneräiset asiat v. 1978 lopussa

---

Asioiden laatu ja vaiheet

Keskeneräisyyden syy

---

Ajoksen luotsivenesataman laa-  
jennustyö

Satama ruopattu kesällä 1978,  
laiturityöt aloitettu syksyl-  
lä, keskeytetty talven ajaksi.

Oulun 8 m:n väylälle uusi  
reunamerkki Oulu 5

Kesällä 1978 ei saatu imuruo-  
patuksi tarpeeksi syvää mont-  
tua perusputkea varten vai-  
kean pohjan maalaadun takia.

Marjaniemen luotsiaseman myrs-  
kyn viemän vesikattorakennelman  
uudelleen rakentaminen

Uuden vesikaton rakentaminen  
aloitettu välittömästi myrs-  
kyn jälkeen, mutta työ oli  
keskeneräinen vuoden vaih-  
teessa.

Rahjan kalasatamaan johtavalla  
väylällä olevien purjehdusmerk-  
kien Pirttikarvo al. ja yl. ja  
Kuusimällä al. ja yl. sekä Siika-  
joen Varessäikän kalasatamaan  
johtavan linjan Varessäikkä al.  
ja yl. purjehdusmerkkien varus-  
taminen sähköparistolyhdyillä.

Purjehdusmerkkien muuttaminen  
loistoiksi on hyväksytty MKH:  
ssa, mutta sähköparistovilkku-  
laitteita ei saatu vuoden 1978  
puolella.

oim... ..

... ..  
 ... ..  
 ... ..  
 ... ..  
 ... ..

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkukuhallitus	312		312	590		590
Luotsiasemat	25		25	564		564
Muut henkilöt	72		72	147		147
<b>Yhteensä</b>			<b>424</b>			<b>1301</b>

...

...

...

## 24. Loppulausunto

Liikenne Oulun luotsipiirin alueella sijaitseviin satamiin on kasvanut enemmän kuin pelkkä luotsausten lukumäärän lisääntyminen osoittaa, sillä luotsauksia oli 7 % edellisvuotta enemmän, mutta luotsausmaksutulot kasvoivat 12 %.

Väylien merkinnän parantamistoimenpiteistä tärkeimmät olivat Santa-pankki ylemmän valmistuminen Kokkolan väylällä, Mainua ylemmän rakentaminen Tornion väylän varteen, Kemin edustalla RM Nukkujanmatan yläosan uusiminen ja varustaminen valolaitteella, RM Oulu 4:n pystyttäminen Oulun väylällä, Oulu - Kemi 10 metrin väylällä 5 reu-  
namerkin yläosan uusiminen ja 6 uuden jääpoijun asettaminen.

Muun rakentamisen osalta tärkeintä oli huoltolaiturin saaminen Tankarin saareen.

Luotsipiirille Ouluun rakennettavasta tukikohdasta ryhdyttiin hankkimaan alustavia selvityksiä.

Ta Oulun muutostöiden, korvaavan aluksen ja erilaisten työalusten suunnitteluun uhrattiin huomattavan paljon aikaa, mutta jo syksyllä ilmoitettiin kaiken tämän olleen turhaa vaivannäköä. Kuitenkin olisi ehdottoman välttämätöntä saada väylänhoitotyössä käytettävä kalusto vastaamaan tämän hetken tarpeita, jotta työt voitaisiin suorittaa nykyistä turvallisemmin.

Oulussa maaliskuun 2 p:nä 1979

Luotsipiiripäällikkö

*Voitto Hoskio*

Voitto Hoskio