

Saap. 2/3 1979 KD. 1040/
Saap. 6/3 1979 K.D. No. 8/66 A /79/500

L → K

Tiljauk. tuntu.

5.3.79

[Handwritten signature]

HELSINGIN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS VUODELTA 1978

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto.
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenkäiselliset asiat v. 19__ lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

1. Johdanto

Vuosikertomus on lyhyt yhteenveto luotsipiirin tapahtumista vuonna 1978. Uudistetussa vuosikertomuksessa on pyritty välttämään samojen asioiden toistoa, mutta samalla on kuitenkin pyritty antamaan mahdollisimman selkeä kuva luotsipiiristä. Taulukot on tehty mahdollisimman huolellisesti ja vastaavat vuoden päättyessä vallitsevaa tilannetta. Määrärahojen käytöstä on laadittu tarkat taulukot, joista selviää määrärahojen käyttö mainittuna vuonna. Vuosikertomus on aina yhteistyön tulos, joka on tehty muitten töitten ohella ja on näinollen lisännyt luotsipiirikonttorin entisestäänkin suurta työmäärää.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset. v. 1978

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjauskirjat		
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	Laiivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	huomautuks.
Emäsalon la	1	17	6	1	25	18	14	1	3	-	-	5	1	-	-	-	
Helsingin la (Harmaja)	1	25	6	1	33	26	20	-	6	1	1	4	-	-	-	-	
Porkkalan la	1	13	6	1	21	14	9	1	4	-	-	6	-	-	-	5	
Hangon la	1	16	6	1	24	17	14	-	3	-	-	5	-	1	-	11	
Yhteensä 4 as	4	71	24	4	103	75	57	2	16	1	1	20	1	1	-	16	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

4	-	-	-	-	-	-	-
53	2	16	-	-	-	-	-
-	-	-	1	1	20	1	1
57	2	16	1	1	20	1	1

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta
v. 1978

Henkilökuntaa yhteensä	<u>18</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>1</u>	
-majakkamestareita	<u>-</u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
-majakanvartijoita	<u>1</u>	
-loistonhoitajia	<u>15</u>	

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Muutamia loistonhoitajia on vaihtunut vuoden aikana.

4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet

	Lukumäärä 31.12.78	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakoita yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.				
- kaasu	3			
- verkko				
- paristo	1			
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.				
-kaasu	30			
- verkko				
paristo				
- (muu) _____				
Kalastusloistoja yht.	19			
Viittoja yht.	4			
Tavallisia poijuja				
-- " -- "- valoll	7			
Jääpoijuja	10			
-- " -- valolla				
Purjehdusmerkkejä				
Muita <u>74</u> yht.				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset
v. 1978

l-asema	moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu- veneet	jää- veneet	yht.
	teräs- kutterit	puiset	lasikuitu.	hydrokopt.	muut	lumikiit.	koneell.	koneett.			
Emäsalo	2	1	1			1	2		2		9
Helsinki	3			1			1	1	2	1	9
Porkkala	2 x		3 xx	1		2	3		4		15
Hanko	2		2 xxx				2		3		9
yhteensä	9	1	6	2		3	8	1	11	1	42
kustannukset											
poltto- ja voiteluain.	97.340,20		6.832,14				27.686,90				131.859,24
korjaukset	285.317,90	482,38	59.214,54	4116,57		889,76	73.396,43		2.710,95		430.490,69
toimintamenot	4.362,16	Saariston työvene		Riston kustannukset.							
yhteensä	387.020,26	482,38	66046,68	4116,57		889,76	101.083,33		2.710,95		562.349,93

Tapahtuneet muutokset: x) L-209 siirretty Saimaan luotsipiiriin
xx) Kolmas vene uusi viittavene
xxx) Toinen vene uusi viittavene

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-
kalusto sekä kaikuluodit. v. 1978

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
<u>ASEMAT</u>					
Emäsalo	2	3	1		
Helsinki	1	2	-		
Porkkala	1	1	1		
Hanko	1	2	1		
Yhteensä	5	8	3		
<u>VEREET</u>					
Emäsalo	2	2	-		1
Helsinki	1	3	-		1
Porkkala	2	3	-		1
Hanko	2	4	-		1
Yhteensä	7	12	-		4
Yhteensä					

Huomautuksia:

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

7. Avoimiksi tulleet ja lakkautetut virat ja
toimet sekä nimitykset ja määräykset

Tiedot ovat luotsipiirikonttorissa.

8. Valtion merenkulun turvalaitteet

Turvalaite	Lukumäärä 31.12.1978	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakointa yht.				
- kaasua	6			
- verkko	6			
- paristo	-			
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.				
- kaasua	68			
- verkko	14			
- paristo	-			
- (muu) _____				
Linjalajoistoja yht.				
- kaasua	229		6	
- verkko	41	6		Sähköistetty Einsjö, Kataja- luodon ja Kalvön linjalajoist. Porkkalan la. linjalajoistot
- paristo	2	2		
- (muu) _____				
Kalastusloistoja				
Loistoja ja majakoita < 100 cd yhteensä	24			
Tavallisia poijuja	-			
--- " --- "- valolla	1		2	Musta Hevonen ja St.Ångestö valopoijut muutettu valojää- poijuiksi. Poist. Uusimata- la ja Harmaja jääp. Björknäs valojääpoiju
Jääpoijuja	19		2	
-- " -- valolla	9	3		
Purjehdusmerkkejä	400			
Reunamerkkejä	5	1		Långholmen
--- " --- valolla	4	2		Uusimatala ja Flathällen
Tutkaheijastintankoja	17			
Viittoja yhteensä				
- meri-	37			
- selkä-	155	1		
- saaristo-	800	3		
- sisäsaaristo-	217			
Sumumerkinantoasemia	5			
Tutkamajakoita	10	1		Jaktgrund
Radiomajakoita	5			
Muita _____				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1978

Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
		Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Emäsalo-Kölhällen-Porvoon maj.-meri	2	11		5		15
Emäsalo-Kalkskär-Porvoon maj.-meri		2				8
Emäsalo-Julön		22				10
Estamsudde-Sköldvik-Tolkkinen		6				7
Kuggsundet-Porvoo		2	6			7
Äggskär-Voolahti		5				7
Tallörn-Sipoon Kalkkitechdas		4				5
Helsingin satama-alueen väylät		8	14		5	10
Räntan-Harmaja-Gråskär-Emäsalo		30		6		22
Talviväylän osa edelliseen	1	13				8
Hevossalmi		5				4
Isosaari			2			1
Kuiva Hevonen-Kallvik			2			3
Kuiva Hevonen-Vuosaari			6		7	4
Suomenlinna-meri	3	2+6		3		12
Suomenlinna-Rysäkari		5				5
Vallisaari-Harmaja-Sommarö-meri		48		6		35
Rönnskär-meri (itäinen väylä)		1				6
Rönnskär-meri (läntinen väylä)	1	4				6
Rönnskär-Kantvik		6	2	1		12
Rönnskär-Vormö-Barösund		14		1		17
Sommarö-Fagervik		10		1	3	17
Träskö-Porkkalan luotsiasema		2				3
Bastubacka-Inkoo kk.			2		1	2
Barösund-Julö-Hanko		46				35
Maskskär-Hanko		14				17
Tammisaari-Koverhar-meri (Ajax)	1	29		3		19
Hanko-meri	2	5				6
Hanko-meri (Russarön länsipuoli)		3				5
Hangon itäsatama			2			1
Hanko-Galtarna (Skogskär)		19		3		16
Granskärharu-Lill Klippingen		3				1
Maltskär-Stubbkäl		2				5
Koppnäsudden (Kone Oy)			2			9
Yhteensä	10	325	38	29	16	340

10. Luotsipiiripäällikön ja apulais-
piiripäällikön virkamatkat

Luotsipiiripäälliköllä oli tarkastuspäiviä vuonna
1978 25 päivää ja apulaispiiripäälliköllä 13 päivää.

11. Loistojen ja muiden merenkulun turvalaitteiden
tarkastukset v. 1978

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
O. Tamanen	Auto	06.02.	Porkkalan luotsiasema
"	"	15.02.	Porkkalan luotsiaseman loistot
"	Ta Saaristo	06.03.	Helsingin alueen poijut
"	"	07.03.	Porkkalan alueen loistot
"	"	17.04.	Poijujen laskua ja tarkastuksia
"	"	24.05.-26.05.	Poijujen laskua, tarkastettu Hangon alueen loistot
"	Auto	28.05.	Porkkalan loistot
"	m/s Bore Star	11.05.-13.05.	Helsingin ja Porkkalan alueen loistoja
"	Ta Saaristo	17.05.-18.05.	Vormön ja Barösundin alueen loistot
"	"	31.05.-01.06.	Hangon ja Barösundin loistoja
"	"	05.07.	Harmajan loisto
"	"	06.07.	Helsingin edustan loistot
"	"	12.07.	Pentarnin loisto, Emäsalon loistot
"	Juna	14.07.	Hangon sataman loisto
"	Auto	25.07.	Barösundin la. loistot
"	Ta Saaristo	04.09.-05.09.	Hangon kiertoväylän loistot
"	"	26.09.-27.09.	Tammisaaren alueen loistot

11. Loistojen ja muiden merenkulun turvalaitteiden
tarkastukset v. 1978

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
B. Söderström	Ta Saaristo	05.01.	Helsinki - Kuiva Hevonen loistot
"	Auto	07.02.	Hangon la. turvalaitteet
"	Ta Saaristo	14.02.	Pentarn Trutsten loistot
"	Auto	15.02.	Porkkalan la. turvalaitteet
"	Ta Saaristo	22.02.	Helsinki Harmaja loistot
"	"	20.03.	Kalkskärin sektoriloisto
"	Auto	30.03.	Kantvik - Inkoo loistot
"	Ta Saaristo	15.05.	Helsingin alueen poijut
"	"	16.05.	Emäsalon alueen meriviitat
"	Auto	30.05.	Porkkalan la. turvalaitteet
"	Ta Saaristo	19.-20.06.	Porkkalan alueen jääpoijut
"	Auto	14.11.	Inkoon alueen turvalaitteet

12. Väylätyöt

Porkkala - Helsinki väylällä on aloitettu väylän oikaisu-työt Kytön kohdalla. Ruoppaustyöt ovat keskeytetty tal-ven ajaksi, mutta alkavat keväällä, jolloin päästään myöskin tekemään väylän merkintää koskevia korjauksia.

Harmajan pohjoispuolella oleva matalikko on saatu ruopa-tuksi. Matalikon merkinä ollut jääpoiju on poistettu. Matalikon syväys on sama kuin väylän syväys.

Helsinki - Emäsalo väylällä on aloitettu väylän oikaisu-työt Pirttisaaren kohdalla. Väylä on saatu haratuksi avoveden aikana. Linjatauluja on alettu rakentaa, mutta väylän merkintä jäi keskeneräiseksi, joten valmistuminen siirtyi ensi vuoden alkupuolelle.

Hangon alueella ei ole tehty väylätöitä.

Ta Saaristo on suorittanut väylien hoitoon liittyviä töitä syyskuun loppuun 186 päivänä kuluneena vuonna, sekä Ta Perämeri 14 päivää joulukuussa. Huomattava osa tar-kastuslaivojen ajasta on kulunut loistojen kaasuvarasto-jen täydentämiseen.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsi-
asemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Merenkulun turvalaitteista ovat uusien linjataulujen rakentaminen ja vanhojen linjataulujen korjaaminen olleet tärkeällä sijalla.

Porkkala - Helsinki väylällä Kytön kohdalla on alettu rakentaa uusia ja korjata vanhoja merenkulun turvalaitteita. Turvalaitteiden lopullinen valmistuminen vie pitkälti ensi vuoteen.

Helsingin sisääntuloväylälle on rakennettu kaksi suurta asianomaisen viitan kuvan näköistä reunamerkkiä. Merkit ovat teräsrakenteisia ja ovat tärkeitä turvalaitteita mainitulla väylällä.

Helsinki - Emäsalo väylällä on alettu rakentaa uusia merenkulun turvalaitteita Pirttisaaren kohdalla. Linjamerkit valmistuvat ensi vuoden puolella.

Ta Saaristo on rakentanut puisia linjatauluja ja korjannut joukon vanhoja merenkulun turvalaitteita.

Porkkalan uusi luotsiasema valmistui keväällä. Luotsit muuttivat asemalle huhtikuussa.

Muilla luotsiasemilla on suoritettu pienehköjä korjaus- ja kunnostustöitä.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1978

A. Radiomajakat

Kalbådagrundin, Helsingin, Harmajan, Porkkalan ja Gustavsvärnin radiomajakat ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat

Kalbådagrundin, Helsingin, Harmajan ja Porkkalan nautofonit ovat toimineet hyvin paitsi Gustavsvärnin nautofoni, joka useasti on ollut epäkunnossa.

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei ole

D. Racon majakat

Luotsipiirin alueelle on asennettu yksi uusi majakka. Yhteensä kymmenen (10) majakkaa ovat pieniä häiriöitä lukuunottamatta toimineet hyvin.

15. Selostus väylien jääsuhteista, viitoituksesta ja merenkulun alkamisesta ja päätymisestä v. 1978

Asemapaikka	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui	Sulkeutui	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Emäsalo	01.01.-31.12.	-	05.05.	24.05.	01.01.	31.12.
Helsinki	01.01.-31.12.	-	05.05.	29.05.	01.01.	31.12.
Porkkala	01.01.-31.12.	-	02.05.	19.05.	01.01.	31.12.
Barösund	01.01.-16.01.	16.01.-02.05.			01.01.	16.01.
	03.05.-31.12.				03.05.	31.12.
Hanko	01.01.-31.12.	-	17.05.	29.05.	01.01.	31.12.

Porkkalan luotsiasema Rönnskärissä siirretty Porkkalan niemeen (uusi luotsiasema) 14.4.1978.

Barösundin luotsivartiopaikka lakkautettu 13.4.1978.

Luotsit siirtyneet Porkkalan luotsiasemalle.

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
ja päivärahat v. 1978

Luotsiasema n	Luotseja	Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %
Hanko	17	1.983	117	35.112	2.065	206.562,00	165.027,00
Porkkala	14	1.223	87	27.922	1.995	184.241,60	146.042,90
Helsinki	26	4.853	187	53.406	2.054	568.648,00	453.276,27
Emäsalo	18	2.566	143	53.426	2.968	447.337,20	336.868,71
Yhteensä	75	10.625	-	169.866	-	1.406.788,80	1.101.214,88

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
B ja päivärahat v. 1978

Luotsaus- maksut 20 - 30 %	yhtä luotsia kohden ja kutterin kulj. kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen Luotsaus	Viimeinen Luotsaus
		matkakus- tannukset	mpk. kohden	päivä- raha			
41.535,-	2.443,24	105.907,50	3,02	97.530,-	-	1/1	31/12
38.198,70	2.728,48	75.302,10	2,70	64,342,-	-	1/1	31/12
115.371,73	4.437,37	144.631,50	2,71	213.966,-	-	1/1	31/12
110.468,49	6.137,14	137.217,90	2,57	160.870,-	-	1/1	31/12
305.573,92	-	463.059,-	-	536.708,-	-		

17. Helsingin luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1978

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
3.3.	Vallisaari	m/s Hans Guzeit	Suomi	Kotka	Helsinki	Lyypekki
4.9.	Hanko	m/s Titus	Belgia	Antwerp.	Rotterdam	Hanko

17. Helsingin luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1978

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
Kap.tavaraa	Törmäys rantaan	Sumu	I					I
Kap.tavaraa	Törmäys laituriin	Kova tuuli		I				I

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 36 viittaa sekä korjaamaan 72 viittaa, arvioidut kustannukset 3.850,- markkaa.

19. Viitat ja merimerkit sekä niiden
kustannukset v. 1978

Luotsiasema	Viittoja yht.	Merimerkkejä yht.	Kustannukset
Emäsalo	184	212	6.873,96
Helsinki	240	207	8.423,31
Porkkala	404	109	8.283,72
Hanko	381	270	5.980,68
Ta Saaristo	-	-	17.713,01
<p>Lisäksi Mkh:n määräyksestä maksettu erilaisia viittatarvikkeita eri luotsiasemille v. 1978 mk. 66.487,11, käsittäen mm. viittakorit, viitetakivet, kivipultit ym.</p>			
Yhteensä	1209	798	47.274,68

20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.
v. 1978

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Yhteensä
Emäsalon luotsiasema	33.178,49	32.644,85	-	34.464,51	100.287,85
Helsingin "	-	95,16	13.320,-	yhd. Harmajan kus.	13.415,16
Porkkalan "	46.365,81	20.603,57(Rönnskär 6020,24)		8.200,74	75.170,12
Hangon "	3.788,71	11.214,82	-	2.818,86	17.822,39
Harmajan radiomajakka	18.038,-	12.135,31	-	6.020,96	36.194,27
Barönsalmen lvp.	-	1.205,86	-	129,15	1.335,01
Koverharin lvp.	1.148,84	-	-	-	1.448,84
Luotsipiirikonttori	-	482,13	-	2.414,63	2.896,76
	102.519,85	78.381,70	13.320,-	54.048,85	

Yhteensä

248270,40

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

v. 1978

Luotsi- ja majakka-asetat	Emäsalon luotsiasema	Hattmajan radiomajakka	Hangon luotsiasema	Porkkalan luotsiasema	Luotsipiiri- konttori	Kustannukset Yhteensä
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	3.384,08	52,-	115,76	105,45	-	3.657,29
Laitteiden korjaus ja huolto	5.226,80	2746,34	3.752,41	1.303,30	3.382,73	16.411,58
Kuljetuskustannukset	-	-	-	-	-	-

Yhteensä 20.068,87

20.C Johtoloistojen ja valopojujen rakentamis-
ja kunnossapitokustannukset. v. 1978

Kustannusten syy	Kustannus
Laivaradiomaksut	-
Pojujen korjaus	11.097,57
Muut	247,23
Sähkö	14.935,31
Ak-täyttö	263.060,70
Yhteensä	289.340,81

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja
kunnossapitokustannukset.

Asema	Kustannusten syy	Kustannus
	Sähkö	3.256,97
	Muut	548,29
	Yhteensä	3.805,26

21. Luotsipiirikonttorin sekä luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset
v. 1978

Luotsi- tai majakka-asema	Vuosi- ja liittymismaksut sekä virkapuhelumaksut yhteensä
Luotsipiirikonttori	3.132,50
Emäsalon luotsiasema	8.937,80
Helsingin "	1.710,-
Porkkalan "	10.757,52
Hangon "	6.692,36
Barösundin luotsivartiopaikka	1.521,50
Koverharin "	499,-
Harmajan radiomajakka	11.767,-
Yhteensä	45.017,68

22. Keskeneräiset asiat vuoden 1978 lopussa

Asian laatu tai vaihe	Keskeneräisyyden syy
m/s Osteburg, pohjakosketus	Tutkittavana
m/s Nordfahrt, pohjakosketus	"

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkukuhallitus	546	8	554	255	-	255
Luotsiasemat	407	20	427	18	-	18
Muut henkilöt	601	17	618	23	6	29
Yhteensä	1554	45	1599	296	6	302

24. Loppulausunto

Kulunut vuosi 1978 on ollut Helsingin luotsipiirissä tasaisen kehityksen kausi.

Talvi oli luotsiasemien laivaliikenteen kannalta normaalia vilkkaampi. Luotsipiirin alueella ei tapahtunut mitään mainittavia merionnettomuuksia, joissa luotsi oli mukana.

Ikävänä asiana voinee mainita huvivene Vikingin uppoaminen Hangon vesillä, jossa kymmenen nuorta ihmistä menetti hengen. Talven vaikeahko merijäätilanne aiheutti sen, että talviliikenne saaristotietä jatkui pitkälle huhtikuuhun.

Luotsipiirin hydrokopterit olivat käytössä saaristoliikenteen aikana.

Luotsipiirin nopeat yhdysveneet olivat toimineet suhteellisen hyvin, pieniä korjauksia lukuunottamatta. Mini Pilot on ollut suureksi avuksi luotsiasemien luotsipalvelun hoitamisessa.

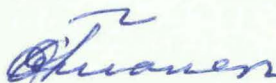
Porkkalan uusi luotsiasema valmistui huhtikuun ensimmäisenä päivänä. Luotsit siirtyivät uudelle asemalle 14. päivänä huhtikuuta. Samana päivänä aloitettiin vartiointi asemalla. Barösundin luotsivartiopaikka lakkautettiin tarpeettomana. Barösundin luotsit siirtyivät Porkkalan luotsiasemalle. Koko alueen luotsipalvelu hoidetaan Porkkalan luotsiaseman kautta.

Muilla luotsiasemilla ei ole tapahtunut mitään erikoisesti mainittavaa.

Kuluneen vuoden aikana on pidetty neljä työsuojeluvaltuutettujen kokousta luotsipiirikonttorissa. Kokouksissa on käsitelty luotsipiirin työturvallisuuteen liittyviä kysymyksiä.

Helsingin luotsipiirikonttorissa helmikuun 16. päivänä 1979

Luotsipiiripäällikkö



O. Tamanen