

Saap. 6/3 1970 K.D. No. 12/69 A ad. 795/70/500

S A I M A A N L U O T S I P I I R I N

V U O S I K E R T O M U S

1 9 6 9

vk. no 146.

ad. 795/70/500

T a u l u 1 A

Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v. 1969.

Luotsiasemat	Luotsihenkilökunta								
	Pätevyyskirja								
	Luotsaavia Luotseja	Luotseja yhteensä	Merikapteeninkirja	Perämiehenkirja	Aliperämiehenkirja	Laivurinkirja jalkkirja	Kuljettajakirja A	Erikoiskurssin suoritt. Kuljettajakirja A	Ilman pätevyyskirjaa
Lauritsala	5	5			1	3	1		
Puumala	4	4				2	1		1
Varkaantaipale	1	1				1			
Savonlinna	4	5				3	1	1	1
Taipale	2	2				2			
Konnus	1	1					1		
Kuopio	1	1				1			
Ahkionlahti	1	1					1		
Lastukoski	1	1				1			
Palokki	1	1							1
Oravi	1	1				1			
Vuokala	3	3		1		1	1		
Joensuun ala-	2	2	1			1			
Joensuun ylä-	1	1							1
Ahveninen	1	1				1			
Pielisjärvi	1	1				1			
Suosalmi	1	1							1
Juojärvi	1	1				1			
Yhteensä	18	32	1	1	1	19	6	1	5

T a u l u l . C .

Yksityisten kustantamat loistot v. 1969.

Luotsaus- alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Johtoloistoja				
			Sektoriloistot		Linjaloistot		
			Sähkövalo	Kasuvvalo	Sähkövalo	Kasuvvalo	
Lauritsala	Lappeenrannan satama, alempi	Lappeenrannan kaupunki			1		Valaisevat ympäri näköpiirin
	Lappeenrannan satama, ylempi	- " -			1		
	Kaukopään vesivarastoalue 1,2,3,4,5	Enso-Gutzeit Osakeyhtiö		5			
Savonlinna	Savonlinnan alempi	Savonlinnan kaupunki			1		Valaisee ympäri näköpiirin
	Savonlinnan ylempi	- " -			1		
	Oy.Wilh.Schauman Ab	Oy.Wilh.Schauman Ab		1			
Kuopio	Kuopion satama N:o 1	Kuopion kaupunki	1				
	N:o 2	- " -	1				
	Itkonniemi alempi	- " -			1		
	Itkonniemi ylempi	- " -			1		
		Yhteensä	2	6	6		

## T a u l u 1 D

Valtion veneet eri luotsi- ja majakka- asemilla v. 1969

Luotsiasema	Koneellisia yhdysveneitä	Viitta-veneitä		Soutuveneitä	Yhteensä	Huomautuksia
		koneellisia	koneettomia			
Lauritsala	1 x)	1	-		2	x) ei käyttöä
Puumala	2	1		1	4	
Varkaantaipale		-	1		1	
Savonlinna	1	1	-		2	
Taipale		2	1	1	4	
Konnus		1	-	1 x)	2	x) laho
Kuopio		1			1	
Ahkionlahti		-	1		1	
Lastukoski		1		1	2	
Palokki		-	1	1 x)	2	x) ei käyttöä
Oravi		1	1	1	3	
Vuokala	1	1		1 x)	3	x) ei käytetä
Joensuu ala-		1	1		2	
Joensuu ylä-		-	1		1	
Ahveninen		-	1		1	
Pielisjärvi		1			1	
Suosalmi		2 x)			2	x) toiselle ei käyttöä, varastossa
Juojärvi		-	1		1	
Saimaan luotsipiiri	2 z)	1 x)	1 xx)		4	x) työvene xx) ei käyttöä z) toiselle yhdysvenelle ei käyttöä
	7	15	10	7	39	

## Taulu 2

### Avoimiksi tulleita tai lakkautettuja toimia v. 1969

Apulaisluotsipiiripäällikkö Urho Paaden siirtyessä eläkkeelle 31.10.69 tuli mainittu virka avoimeksi. Lauritsalan luotsiaseman tilapäisen luotsin toimi tuli avoimeksi sen hoitajan laivuri Tauno Mikael Ahosen tullessa määrätyksi hoitamaan perustettua luotsin tointa e.m. luotsiasemalla. Puumalan luotsiaseman tilapäisen luotsin toimi tuli avoimeksi MKH:n peruuttaessa sitä hoitaneen Pauli Juhani Turusen määräyskirjan 15.2.69 lukien. Lauritsalan luotsiaseman tilapäisen luotsin toimi tuli avoimeksi MKH:n peruuttaessa laivuri Kari Juhani Liinamaan määräyskirjan 23.9.69. Tilapäisen luotsin toimi Joensuun alemmalla luotsiasemalla tuli avoimeksi sitä hoitaneen merikapteeni Raimo Mauri Juhani Kerkkäsen tullessa määrätyksi hoitamaan perustettua luotsin tointa Puumalan luotsiasemalla. Saimaan luotsipiiripäällikön virka tuli avoimeksi sitä hoitaneen merikapteeni Eino Kontulaisen siirtyessä hoitamaan toista virkaa 1.10.69 alkaen.

## Taulu 3

### Nimitykset ja määräykset v.1969

Laiivuri Taito Tuomikki Hämäläinen määrätty 1.4.69 lukien toimimaan tilapäisenä luotsina Puumalan luotsiasemalla.

Tilapäinen luotsi Tauno Mikael Ahonen määrätty 1.9.69 alkaen hoitamaan perustettua luotsin tointa Lauritsalan luotsiasemalla.

Laiivuri Kari Juhani Liinamaa määrätty toimimaan tilapäisenä luotsina Lauritsalan luotsiasemalla 1.9.69 lukien.

Tilapäinen luotsi merikapteeni Raimo Mauri Juhani Kerkkänen määrätty 1.10.69 alkaen hoitamaan perustettua sisävesiluotsin tointa Puumalan luotsiasemalla velvollisuuksin palvella edelleen Joensuun alemmalla luotsiasemalla.

Jäänmurtaja Sammon päällikkö Tauno Seppäläinen määrätty 1.10.69 alkaen hoitamaan merikapteeni Eino Kontulaisen sijaisena Saimaan luotsipiiripäällikön virkaa.

T a u l u 4.

Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v.1969

Luotsiasema	Luotseille	Yhteensä
Lauritsala	1	1
Puumala	1	1
Savonlinna	2	2
Taipale	1	1

T a u l u 5.

V i r k a v a p a u d e t v. 1969.

Virka-asema ja nimi	Virkapaiikka	Vir kavapauden aika	Vir kavapauden syy
Luotsi Osmo O.Suomalainen	Lauritsala	1 - 31/1-69	Työtapaturma
Toim.apul.T.M.Mustajärvi	Savonlinna	15 - 21/1-69	Sairaus
Luotsi Jaakko Luostarinen	Vuokala	13/3 - 30/4-69	"-
Luotsi Einari E. Tolvanen	Suosalmi	11/5 - 15/6-69	"-
Apul.luotsip.p.Urho Paasi	Savonlinna	3/6-15/8-69	"-
Luotsi Eero Mollerus	"-	16/6 - 15/7-69	"-
Luotsi Arttu Pirinen	Juojärvi	30/6 - 31/7-69	"-
Luotsi Lauri Siiskonen	Puumala	4 - 12/10-69	"-
Luotsi Otto Koistinen	Joensuun ala-1.as.	13 - 25/10-69	"-
Luotsi Jaakko Luostarinen	Vuokala	17 - 31/10-69	"-
Luotsi Arttu Pirinen	Juojärvi	16/10 -31/12-69	"-
Luotsi Kauko Kärnä	Konnus	17 - 30/11-69	"-

T a u l u 6.

Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v.1969.

E i o l e .

T a u l u 7

Loistojen, merimerkkien ym. merenkulun turvalaitteiden lukumäärä v. 1969.

Nimike	1.1. 1969	Lisät- ty	Pois- tettu	31.12. 1969	Huomautuksia
Sektoriloistoja	64	19		83	paria
Linjaloistoja	173	20		193	
Valopoijuja	31	1		32	
Merkkipoijuja	8			8	
Kumpeleita ja linjamerkkejä	2023	59	58	2022	
Viittoja	3623	71	6	3688 <sup>x)</sup>	
x) tilapäiset viitat eivät sisälly tähän					
<u>Yksityisiä</u>					
Sektoriloistoja	8			8	paria
Linjaloistoja	3			3	
Merkkipoijuja	2			2	
Kumpeleita	-			-	
Viittoja	18	15		33	Lisätty Joensuun syväsataman 14 ja Kuopion öljysataman 1 viitta.

Sektoriloistot			Linjaloistot			pareja		Valopoijut	
Sähkö	Kaasu	Paristo	Sähkö	Kaasu	Paristo	Kaasu	Paristo		
5	17	61	4	2	187	4	28		

T a u l u 8.

Valaistut väylät ja niiden pituudet ja syvyydet v.1969.

V ä y l ä n n i m i	Väylän syvyys	Väylän pituus mpk	Loistojen lukumäärä
<u>Syväväylät</u>			
Lauritsala - Mertaniemi	4,2	4	5
Lauritsala - Päihäniemi	4,2	8	28
Päihäniemi - Kaukopää	4,2	17	8
Päihäniemi - Honkalahden saha	4,2	4	1
Päihäniemi - Puumala	4,2	30	27
Puumala - Savonlinna	4,2	45	63
Savonlinna-Tappuvirta-Vuokala	4,2	60	66
Kortesaari - Varkaus	4,2	14	14
Vuokala - Joensuun Ukonniemi	4,2	44	41
Yhteensä		226	256
<u>Vanhat väylät</u>			
Mertaniemi - Lappeenranta	3,1	1	3
Akkasaari - Lappeenranta	2,1	1	2
Lauritsala - Luovukkaluoto	2,4	4	1
Rastinniemi - Ristiinan kirkonkylä	3,0	29	2
Parkonsaari-Kutvele-Koivuluoto-Oritsaari	2,0	19	3
Harmaaparta-Vuoriluoto-Haapasaari	2,4	4	2
Kuhakivi-Kivisalmi-Tikansaari-Joensuu	1,8	28	6
Kuopio - Konnuksen kanava	2,4	25	8
Kuopio-Vehmersalmi-Palokki	2,7	33	3
Yhteensä		144	30

Huomautus.

Kaikki ylläolevat vanhat väylät ovat puutteellisesti valaistuja, joten pimeän aikana väylillä liikkujan tulee hyvin tuntea väylät.



T a u l u 9

Luotsipiiripäällikön ja apul.luotsipiiripäällikön virkamatkat v. 1969. Huomioitu kaikki virkamatkat riippumatta siitä onko tehty matkalasku vai ei.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Matkapäivien luku
U. Paasi	Juna-Linja-auto	3.1.	1
E. Kontulainen	Juna	12.1. - 15.1.	3
U. Paasi	L-auto	27 - 28.2.	1,5
E. Kontulainen	"	20.2.	0,5
U. Paasi	"	29.4.	1
"	T/a Saimaa	12-14.5.	2
E. Kontulainen	L-auto	25.3.	0,5
"	Juna	26 - 27.3.	1,5
U. Paasi	T/a Saimaa	27 - 30.5.	3,5
E. Kontulainen	Juna	5.5.	1
"	L-auto-H-auto	13.5.	1
"	Juna-Auto	7 - 8.5.	2
"	T/a Saimaa	19 -22.5.	4
"	"	2 - 6.6.	4,5
"	"	8.6.	0,5
R. Kerkkänen (apul.lpp:n vs.)	H-auto-T/a Saimaa	16 - 19.6.	3,5
"	Juna - T/a Saimaa	24 - 27.6.	2,5
"	T/a Saimaa-L-auto	30.6 - 1.7.	2
"	T/a Saimaa	7 - 11.7.	4,5
U. Paasi	L-auto	2 - 3.6.	2
E. Kontulainen	T/a Saimaa	10.6.	1
"	"	12.6.	1
"	Vene L 640	15.6.	0,5
"	"	17 - 19.6.	2,5
"	T/a Saimaa-Juna	23 - 24.6.	2
"	T/a Saimaa	1 - 4.7.	3,5
"	L-auto	9 - 10.7.	1,5
"	Vene L 640	12 - 13.7.	1,5
"	T/a Saimaa	14 - 15.7.	1
"	"	16 - 17.7.	1,5

E. Kontulainen	Vene L 640	20 - 21.7.	1
"	"	21 - 22.7.	1
R. Kerkkänen	T/a Saimaa	14 - 16.7.	3
"	"	18 - 25.7.	8
"	"	28 - 31.7.	4
"	"	1 - 8.8.	8.
"	"	11 - 15.8.	5
U. Paasi	"	21 - 22.8.	2
E. Kontulainen	Juna-Luotsivene	24.7.	1
"	L640-T/a Saimaa	29 - 30.7.	1
"	Vene L 640	31.7 - 1.8.	1,5
"	Vene L 640	16.8 - 17.8.	1,5
"	T/a Saimaa	18 - 21.8.	3
U. Paasi	"	1 - 6.9.	5
"	"	8 - 12.9.	5
"	T/a Saimaa-Juna	14-15.9.	2
"	T/a Saimaa	25-26.9.	2
T. Seppäläinen	Me/a Särkkä	1.10.	1
"	"	2 - 7.10.	5,5
"	"	7 - 9.10.	2
"	Linja-auto	10.10.	1
"	Me/a Särkkä	13 - 14.10.	1,5
"	"	15.10.	1
"	"	16 - 17.10.	1,5
E. Kontulainen	Juna-T/a Kompassi	25 -27.8.	2
"	Juna	1 - 3.9.	2.
"	Juna, Laiva, H-auto	3 - 5.9.	2.
E. Kontulainen	H-auto, m/s Kehra, Juna	5 - 9.9.	4,5
"	Juna-T/a Saimaa-	15 -20.9.	5,5
"	Linja-auto	22.9.	1
"	Me/a Särkkä	23.9.	1
"	"	24 - 25.9.	1,5
"	T/a Saimaa	29.9.	0,5
T. Seppäläinen	T/a Saimaa	27 - 28.10.	2
"	Linja-auto- T/a Saimaa	30 - 31.10.	2
"	"	3 - 6.11.	4
"	L-auto-T/a Saimaa -Juna	11-13.11.	3

T. Seppäläinen

L-auto-T/a Saimaa

18 - 20.11.

3

"

" Juna "

26 - 27.11.

2

"

Juna

18 - 19.12.

2

"

Linja-auto

30.12.

1

*Syväskrystä*  
LINNEN BANK

T a u l u 12

Väylätyöt v. 1969

---

25.1.69	KD N:o 3431/68/602	Kortesaari-Varkaus 4,2 m valaisu.
30.8.69		Haraus ruopatulla alueella Heinsalmen väylässä.
31.7.69	KDN:o 2298/69/601	Väylän haraus Kaukopään tukkivaraston kohdalla.
27.9.69		Ristiinan satama-altaan haraus.
30.9.69	KD N:o 2817/69/601	Väylän haraus Juurisalmissa.
19 ja 24.11.69		Harauksen valvonta Juurisalmissa.

Rakennettu uusia ja paranneltu entisiä linjatauluja. Tehostettu syväväylien valaisua rakentamalla varoitusloistoja ja uusia valolinjoja. Savonlinnan eteläpuolelta on kaasuloistot, yhtä lukuunottamatta, muutettu paristokäyttöisiksi.

LINNEN BANK

T a u l u 15.

Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksista sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1969.

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avau- tuivat	Jää- tyivät	Alkoi	Päätyi	Alkoi	Päätyi
Lauritsala	10.5.	1.12	9.5.	4.6.	10.5.	10.12.
Puumala	11.5.	11.12.	5.5.	23.5.	12.5.	20.12.
Varkaantaipale	10.5.	16.12.	12.5.	28.5.	12.5.	26.11.
Savonlinna	12.5.	7.12.	12.5.	16.6.	3.5.	17.12.
Taipale	9.5.	25.11.	12.5.	30.5.	12.5.	19.11.
Konnus	14.5.	25.11.	12.5.	23.5.	16.5.	24.11.
Kuopio	17.5.	6.12.	17.5.	2.6.	17.5.	3.12.
Ahkionlahti	15.5.	27.11.	16.5.	22.5.	16.5.	25.11.
Lastukoski	14.5.	18.11.	16.5.	29.5.	16.5.	8.11.
Palokki	13.5.	28.11.	13.5.	29.5.	17.5.	3.11.
Oravi	13.5.	7.12.	13.5.	2.5.	13.5.	26.11.
Vuokala	12.5.	6.12.	13.5.	3.5.	14.5.	26.11.
Joensuu, ala-	20.5.	6.12.	24.5.	6.6.	20.5.	21.11.
Joensuu, ylä-	3.5.	4.11.	12.5.	21.5.	4.5.	6.11.
Ahveninen	23.5.	7.12.	20.5.	30.5.	13.5.	3.11.
Pielisjärvi	23.5.	7.12.	24.5.	3.6.	24.5.	31.10.
Suosalmi	9.5.	27.11.	7.5.	11.6.	12.5.	28.11.
Juojärvi	15.5.	3.11.	19.5.	4.6.	17.5.	13.10.

## Luotsaukset, luotsausmaksut ja matka- ja päivärahat v. 1969

Luotsiasema	Luotsaavia luotseja	Luotsausten luku		Luotsattu matka mpk		Luotsausmaksut				Luotsihenkilökunnan			Vuoden		
		Yhteensä	luotsia kohden	yhteensä	luotsia kohden	Kaikki- aan	s i i t ä			matkakustannukset		Päivä- rahat	Apulaisen matkakorv. ja päivä- rahat	ensimmäinen luotsaus	viimeinen luotsaus
							Valtiolle	Luotsseille	Yhtä luotsia kohden	yhteensä	yhtä mpk. kohden				
Lauritsala	5	82	16,4	1590	318	1351,61	726,85	624,76	124,95	1252,80	0,79	1472,-	23,-	23/5	20/11
Puumala	4	23	5,8	959	240	389,14	133,60	255,54	63,89	772,80	0,80	429,-	-	14/6	24/10
Varkaantaipale	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	4	26	6,5	1072	268	436,50	151,68	284,82	71,21	746,40	0,70	534,75	-	14/6	23/10
Taipale	2	9	4,5	267	134	72,57	7,88	64,69	32,35	213,60	0,80	207,-	-	2/6	22/9
Konnus	1	5	5	116	116	26,78	-	26,78	26,78	92,80	0,80	115,-	-	8/7	8/8
Kuopio	1	1	1	24	24	5,50	-	5,50	5,50	19,20	0,80	23,-	-	9/7	9/7
Ahkionlahti	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastukoski	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Palokki	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oravi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuokala	3	10	3	520	177	297,49	169,03	128,46	42,82	321,60	0,62	207,-	-	14/6	25/9
Joensuu ala-	2	7	4	308	154	162,70	69,28	93,42	46,71	233,60	0,76	161,-	-	19/6	22/10
Joensuu ylä-	1	3	3	66	66	18,66	12,16	6,50	6,50	-	-	46,-	-	9/6	22/8
Ahveninen	1	4	4	103	103	47,60	38,08	9,52	9,52	58,40	0,57	57,50	-	12/6	14/7
Pielisjärvi	1	1	1	16	16	17,30	13,84	3,46	3,46	-	-	23,-	-	12/6	12/6
Suosalmi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juojärvi	1	10	10	100	100	38,73	30,12	8,61	8,61	122,20	1,22	85,-	-	19/6	13/8
Yhteensä	32	181	6	5141	161	2864,58	1352,52	1512,06	47,25	3833,40	0,75	3360,25	23,-		

Sampaanselän linja Heinsalmi	Löydön sahan luona Juurisalmessa	Rehusaaren loistosta 0,5 mpk PL 2	Paikka	Onnettomuus
30.8. 69	16.7.69	16.9.	Aika	
Moottorialus KEHRA	Höyryalus MIKKELI	Moottorialus VUOKSI	Laatu Nimi	Aluksen
USSR	Suomi	Suomi	Kansallisuus	
Tallinna	Savonlinna	Savonlinna	Kotipaikka	
Mustola	Lappeenranta	Kankaissaari	Lähtöpaikka	
Joensuu	Mikkeli	Kutvele	Määräpakka	
Tyhjä	Matkustajia	-	Lasti	
Karilleajo	Karilleajo	Karilleajo	Laatu	Onnetto- muiden
Väylältä poikkeaminen	Kosketus uppotukkiin	Ajoi väylän ulko- puolella olevaan matalaan <del>kuikkii</del>	Syy	
			Hylky	Vahingon suuruus.
			Melkoinen	
x	x	x	Vähäinen	
			Ei vahinkoa	
Ei	Ei	Ei	Oliko ihmis- henk.menetyks.	
Ei	Ei	Ei	Oliko aluksessa luotsi	

## T a u l u 18.

Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat v. 1969.

Luotsausalue	Hävinnyt Viittoa	Siirtynyt Viittoa	Häviämisen syy
Lauritsala	28	19	<p>Syynä häviämisiin ovat pääasiallisesti olleet tukkilautat, jotka ovat siirtäneet viitat pois paikoiltaan. Asianomaiset uittoyhdistykset, Pohjois-Karjalan uittoyhdistystä lukuunottamatta, ovat keskinäisen sopimuksen mukaan korvanneet vahingot luotseille. Korvaukseen on sisältynyt viitan hinta, polttoainekulut, viitoitusapumiehen päiväraha, korvaus oman veneen käytöstä ym.</p> <p>Pohjois-Karjalan uittoyhdistys on kieltänyt suorittamasta korvauksia. Toimenpiteet korvauksen saamiseksi ovat vireillä.</p>
Puumala	69	32	
Varkaantaipale	66	125	
Savonlinna	18	16	
Taipale	69	59	
Konnus	58	46	
Kuopio	13	14	
Ahkionlahti	32	96	
Lastukoski	19	54	
Palokki	62	176	
Oravi	35	40	
Vuokala	87	75	
Joensuu, ala-	36	30	
Joensuu, ylä-	19	115	
Ahveninen	21	39	
Pielisjärvi	16	25	
Suosalmi	8	12	
Juojärvi	131	101	
Yhteensä	787	1074	



32.14.14.1. Taulukko 19. Viitat ja merimerkit sekä niiden kustannukset v. 1969

Luotsiasema	Viitat			Merimerkit				
	Sisävesi	Kustannukset	yksit. viitat	Raken- nettu	Kunnos- tettu	Lukum.vuo- den lop.	Kustan- nukset	Yksityiset merimerkit
Lauritsala	260 <sup>v</sup>	4711,41		4	16	250	179,62	
Puumala	249 <sup>v</sup>	2217,20		9	192	219	766,20	
Varkaantaipale	239 <sup>v</sup>	1884,32	9		33	165	147,95	
Savonlinna	344 <sup>v</sup>	4638,11	1		157	265	21,50	
Taipale	234 <sup>v</sup>	4361,22	8		61	72	48,-	
Konnus	121 <sup>v</sup>	1843,49			34	63	-	
Kuopio	186 <sup>v</sup>	2378,49	1		38	108	32,60	
Ahkionlahti	165 <sup>v</sup>	1548,28			58	52	-	
Lestukoski	202 <sup>v</sup>	1766,47			9	38	-	
Palokki	209 <sup>v</sup>	1925,52		1	50	111	-	
Oravi	291 <sup>v</sup>	4993,29			29	137	231,86	
Vuokala	240 <sup>v</sup>	2025,62			61	103	54,19	
Joensuu ala-	224 <sup>v</sup>	1439,19	14	4	44	63	251,99	
" ylä-	71	1042,51		5	10	55	219,36	
Ahveninen	80	991,42			337	52	-	
Pielisjärvi	149 <sup>v</sup>	2134,57		1	28	64	67,75	
Suosalmi	264 <sup>v</sup>	1861,62		1	31	98	23,40	
Juojärvi	160 <sup>v</sup>	2034,30			56	107	-	
	3688	43.797,01	33	25	944	2022	2044,42	

32.16.11.5.

32.16.21.2.2.

## T a u l u 20. Veneet ja niiden kustannukset v. 1969.

Luotsiasema	Koneellisia yhdysveneitä	Viitta-veneitä		Soutu-veneitä	Uudis-hankinnat	Korjaus- ja kunnossapitokustannukset	Poltto- ja voiteluainekustannukset			Kustannukset yhteensä
		Koneellisia	Ilman koneita				Viitat	Merimerkit	Loistot	
Lauritsala	1	1				674,79	601,75	64,98	1350,44	2691,96
Puumala	2	1		1		3596,71	316,04	300,-	452,55	4665,30
Varkaantaipale			1		10720,25	44,88	226,54	68,69	46,52	11106,88
Savonlinna	1	1			<del>3075,90</del>	<del>3075,90</del>	<del>718,71</del>	<del>298,41</del>	673,33	4766,35
Taipale		2	1	1		1052,34	216,78	54,13	61,22	1384,47
Konnus		1		1		147,52	153,02	33,53		334,07
Kuopio		1				211,84	201,09	50,52	42,88	506,33
Ahkionlahti			1			163,75	138,52	40,82		343,09
Lastukoski		1		1		93,73	186,20	29,01		308,94
Palokki			1	1		28,98	213,83	41,65	49,12	333,58
Oravi		1	1	1		118,28	238,82	138,30	130,50	625,90
Vuokala	1	1		1		1480,41	379,19	223,44	100,-	2183,04
Joensuu ala-		1	1		11678,47	1139,68	61,55	41,42	211,96	13133,08
Joensuu ylä-			1			140,61	324,28	33,34	199,96	698,19
Ahveninen			1			56,07	514,46	51,07		621,60
Pielisjärvi		1				252,51	509,64	228,95		991,10
Suosalmi		2				1367,16	269,70	136,83		1773,69
Juojärvi			1			-	298,90	118,90		417,80
Luotsipiiri	2	1	1			2425,26	-	-	977,52	3402,78
	7	15	10	7	22398,72	16070,42	5569,02	1953,99	4296,00	50288,15

## Luotsiasemien valaistus- ja lämmityskustannukset v. 1969

Luotsiasema	Lämmitys		Valaistus		Kustannukset yhteensä
	Aine ja sen määrä	Kustannukset	Aine ja sen määrä	Kustannukset	
Lauritsala			sähkö	107,47	107,47
Puumala	Halkoja Nuohous	90,10	sähkö	36,12	126,22
Varkaantaipale					
Savonlinna			sähkö	95,05	95,05
Taipale	Nuohous	30,40	sähkö	57,40	87,80
Konnus	Nuohous	19,90	sähkö		19,90
Kuopio					
Ahkionlahti	Nuohous	20,75			20,75
Lastukoski					
Palokki					
Oravi	Nuohous	20,25			20,25
Vuokala	Nuohous	21,10	sähkö	107,21	128,31
Joensuu ala-	Halkoja	60,-	loiste- putkia	58,91	118,91
Joensuu ylä-	Nuohous	14,40			14,40
Ahveninen	Nuohous	12,40	sähkö- perusmaks.	17,50	29,90
Pielisjärvi					
Suosalmi					
Juojärvi					
Yhteensä		289,30		479,66	768,96

Tähän tauluun sisältyvät momentilta 32.14.10.2. maksetuista menoista vain lämmitys- ja valaisukustannukset.

32.14.13.

## T a u l u 22.

Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset.

Luotsiasema	Kustannusten laatu	Mk	Kustannukset yhteensä
Puumala	Ulko-ovia, lukkoja ja maalitarv.	227,05	6507,93
	Rak.tarpeiden kuljetus	38,-	
	Levyä, listaa, lautaa ym.	287,88	
	Kalusteita	907,36	
	Sähköasennustöitä	283,-	
Kuopio	Laituritarvikkeita, nauvoja ja ruuv.	666,73	666,73
Ahkionlahti	Kiuas, hiekan ym. ajoa	269,-	1103,61
	Kaivonrakennustarvikkeita	446,16	
	Kaivonteko	388,45	
Vuokala	Saunapata	170,59	170,59
Taipale	Vesi- ja viemäryö	377,88	1621,21
	Ikkunoita, levyjä, heloja, lautaa ym.	856,59	
	Öljylämmitin ja rahti	280,71	
	Sementtiä, lautasventtiilejä	31,79	
	Sähköliesi	74,24	
Joensuu ala-	Lamppuja	11,65	11,65
Joensuu ylä-	Sähkölaitteiden korjaus	63,76	79,35
	Teräsköyttä venekelkkaan	15,59	
Ahveninen	Vahtosammuttimen tarkastus	13,-	137,03
	Saunan raput, räystäskourut	124,03	
Pielisjärvi	Laituritarvikkeita	544,94	544,94
Luotsipiirin varasto ja sauna	Vesijohtotöitä	156,96	156,96
	Yhteensä	M k	11.000,-

32.14.21.1.

32.14.14.2.

T a u l u 23

Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapito-  
kustannukset v. 1969.

32.14.21.1.	Kustannukset	Yhteensä
Loistojen kuluttama sähkö, kaasu ja kuljetuskustannukset	2.499,36	2.499,36
32.14.14.2. Loistojen korjaus- ja kunnossapitotarvikkeita	6.228,47	6.228,47
Yhteensä	m k	8.727,83

32.14.29.1.

T a u l u 26.

## Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset.

Luotsiasema	Uusimis- ja korj.kustann.	Vuosi- ja liittym.maks.	Virkapuhelu- maksut	Kustannukset yhteensä
Lauritsala		105,-	504,80	609,80
Puumala		202,50	196,30	398,80
Varkaantaipale		89,60	13,40	103,-
Savonlinna	38,-	188,74	165,78	392,52
Taipale		141,17	80,59	221,76
Konnus	<del>84,-</del>	84,-		84,-
Kuopio		31,50	18,66	50,16
Ahkionlahti		47,-	5,01	52,01
Lastukoski		84,-		84,-
Palokki		84,-		84,-
Oravi		84,-	11,14	95,14
Vuokala		126,-	88,02	214,02
Joensuu ala-		40,-	90,60	130,60
Joensuu ylä-	88,18	129,33	149,45	366,96
Ahveninen		93,40		93,40
Pielisjärvi		84,-		84,-
Suosalmi		84,-	8,72	92,72
Juojärvi	8,-	56,-	3,30	67,30
Yhteensä	134,18	1754,24	1335,77	3224,19

Vuosi- ja liittymismaksuihin on sisällytetty Mkh:n maksu- määräyksellä maksettu korvaus yksityispuhelimien käytös- tä virkatehtäviin mk. 409,60, jota ilman kustannusten loppusumma on mk. 2814,59.

T a u l u 27

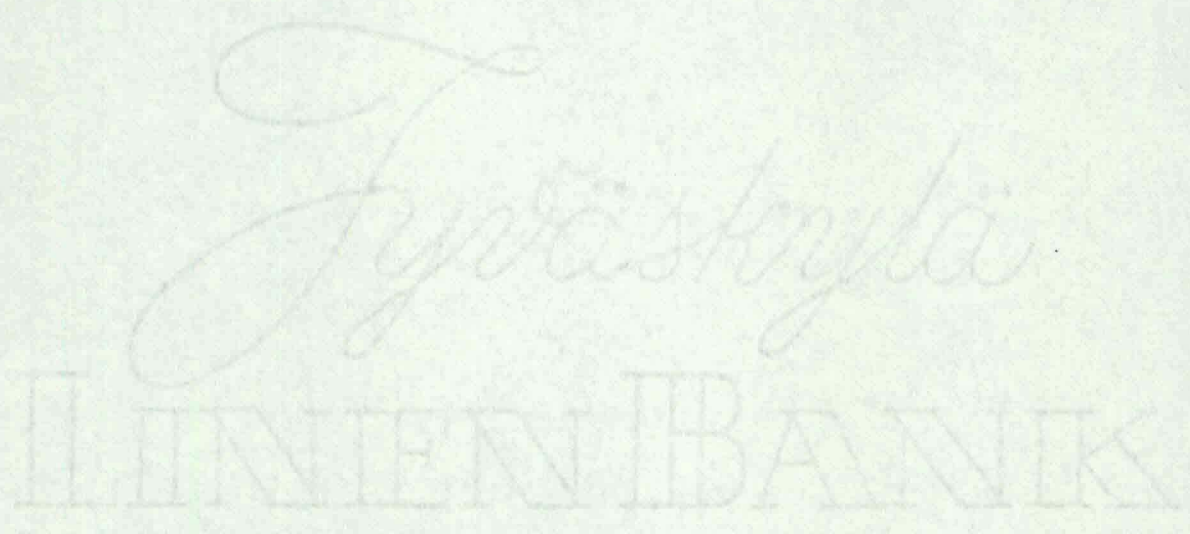
Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen  
toimittamat tarkastukset v.1969

Tarkastusaika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
2.6. 69	Kamreeri M. Jurvela	Luotsipiirikonttorin tilit
15.7. 69	Merenkulkuneuvos O. Lehmuskallio	Kyrönsalmen väylä
22.10. 69	Merenkulkuneuvos O. Lehmuskallio	Kyrönsalmen väylä

T a u l u 29

kirjeenvaihto v. 1969

Saapuneita	kirjeitä	1030	kpl.
Lähetettyjä	kirjeitä	1245	kpl.





Loppulausunto

Luotsipiirin syväväylillä on jatkunut II MR:n ja VIII MR:n merenmittaustyö koko purjehduskauden ajan. Tarkastusalus Saimaa on suorittanut loistojen ja linjataulujen rakennustöitä, huoltotöitä loistoilla, linjojen raivaustöitä, maalaustöitä ja luotsien koulutusajoa.

Syväväyliä ja niiden väylämerkkien lisääntyessä lisääntyvät myöskin tarkastuslaivan osalle tulevat työt, joita vastaisuudessa ei ehkä ehditä täysin suorittamaan, koska tarkastusaluksen tehokasta käyttöä rajoittavat polttoaineen (halkojen) aikaavievä ja usein toistuva täydennys ja ennen kaikkea päällikön puuttuminen aluksesta.

Luotsipiirin venekanta vaatisi kohentamista, uusia viittaveneitä olisi saatavava nopeammassa tahdissa esim. 3 kpl. vuodessa lähivuosina, jotta heikko venekanta saataisiin uusittua.

Venekantaa on pyritty parantamaan lähettämällä rannikon luotsipiireistä Saimaan luotsipiiriin enimmäkseen käytöstä poistettua tai käyttöön muuten soveltumatonta kalustoa, josta osa nyt lojuu Saimaan luotsipiirin varastolla tai eri luotsiasemilla vailla käyttöä. Osa veneistä on suurin kustannuksin saatettu välttävään käyttökuntoon. Venekaluston asianmukaista hoitoa voitaisiin parantaa perustamalla suuremmille luotsiasemille, luotsien lukumäärästä riippuen, luotsivanhimman tai järjestysluotsin virka. Tämän luotsin tehtävänä tulisi väylätöiden ja loistojenhoidon ohella olla venekaluston ja muun valtion omaisuuden hoito sekä luotsiaseman esimiehen tehtävät.

Luotsien tasoa on kohennettu järjestämällä heille kursseja englanninkielessä ja tutkan käytössä sekä väyläajoa harausalus "Särkässä".

Osa luotseista on suhteellisen korkean ikänsä, puutteellisen pohjakoulutuksensa ja lähes olemattoman kauppalaivapalveluksensa vuoksi pidettävä tehtävissään kehityskelvottomina ja uusiin oloihin sopeutumattomina. Syväväyläluotsien tasoa voitaisiin parhaiten kohentaa eläke- ja eroamisikärajan alentamisella, palkkauksen ja pätevyysvaatimusten koroittamisella sekä koulutuksen lisäämisellä.

Luotsipiirin asioiden hoitoa on haitannut apulaispiiripäällikön sairastelu ja se, ettei virkaa ole täytetty sen hoitajan lähdettyä eläkkeelle 1.10. 1969. Tämä on pakottanut luotsipiiripäällikön

uhraamaan suurimman osan ajastaan päivittäisten ja määräaikaisten juoksevien asioiden, vuosikertomuksen, hankintojen, inventaarioiden, tarkastuslaivan asioiden ym. hoitoon ja luotsipiiripäällikön ensisijaiset tehtävät, kuten luotsihenkilöstöön, kulkuväyliin ja niiden laitteisiin sekä valtion omaisuuden hoitoon liittyvät tehtävät ovat jääneet ajanpuutteen takia vaille riittävää hoitoa.

Saimaan luotsipiirikonttorissa 25/2 1970

Luotsipiiripäällikkö

*Tauno Seppäläinen*

Tauno Seppäläinen

*Lywaskyla*  
LINEN BANK