

VUOSIKERTOMUS

vuodelta 1958-59

Merenkululaitoksen

Jäämetsä alus
"Lampo"

ll.

Selostus korjaustöistä kirjoitetaan erikseen.

Varustautuminen alkoi 8/12 1958, päättyi 12/12 1958. Riisuminen alkoi 29/4 1957, päättyi 30/5 1957.

Toimintakausi alkoi (toimintaviiri nostettiin) 12/12 1958, päättyi (toimintaviiri laskettiin) 21/4 1959.

| Päivämäärä | Toiminta-alue (ei tarvitse yksityiskohtaisesti luetella matkoja, vaan esim.: »avustettu H:gin liikennettä Porkkalan kautta».) | Kuljettu matka mpk. | Käytetty aika | | Toiminnan avustetun aluksen | |
|------------|---|---------------------|---------------|------|-----------------------------|--------------|
| | | | tunt. | min. | nimi | kansallisuus |
| 1958 | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8/12 | voimistelu taito | | | | | |
| 9/12 | --- | | | | | |
| 10/12 | --- | | | | | |
| 11/12 | Lampasrin tubiilees | | | | | |
| 12/12 | Toiminta viiri nostettu | 8'0 | 4 | 15 | | |
| 13/12 | Lähtö Kammion | 181'0 | 23 | 30 | | |
| 14/12 | kiireilyt Haminassa | 32'0 | 5 | - | | |
| 15/12 | Hamina | 1'0 | 1 | - | | |
| 16/12 | " | | | | | |
| 17/12 | Rekiä tu vana Suurmuuttoa | 10'0 | 2 | 05 | | |
| 18/12 | Hamina | | | | | |
| 19/12 | " | | | | | |
| 20/12 | " | | | | | |
| 21/12 | " | | | | | |
| 22/12 | Lehto | 25'0 | 4 | 35 | | |
| 23/12 | kiireilyt | | | | | |
| 24/12 | Lehto - Hamina | 25'0 | 4 | 45 | | |
| 25/12 | Lähtö valmius | | | | | |
| 26/12 | --- | | | | | |
| 27/12 | Hamina - Kammion | 25'0 | 4 | 05 | ons Pime ahl | Saksa |
| 28/12 | Lehto Kammion luvua | 1'0 | | 15 | | |
| 29/12 | --- | 2'0 | 1 | - | | |
| 30/12 | Kammion - Helsinki | 66'0 | 9 | 25 | | |
| 31/12 | Siirretty aalustelakseen | | | 40 | | |
| 1/1-59 | Telakassa | | | | | |
| | Yhteensä | 376'0 | 60 | 35 | | |

Koneiston { Valmiustunnit , käyntitunnit , höyrytunnit , lämpöjohtotunnit ,
dynamotunnit , donkeytunnit

31/12 1958

Aluksen nimi: Jm. Sampo

| Päivä- määrä | Toiminta-alue (ei tarvitse yksityiskohtaisesti luetella matkoja, vaan esim.: »avustettu H:gin liikennettä Porkkalan kautta».) | Kuljettu matka mpk. | Käytetty aika | | Toiminnan | | |
|-----------------|---|---------------------------|------------------|------|----------------------|--------------|--|
| | | | tunt. | min. | avustetun aluksen | | |
| | | | | | nimi | kansallisuus | |
| 1959 | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | |
| | Suurts | 376'0 | 60 | 35 | | | |
| 2/1 | Luvassa telhossa | | | | | | |
| 3/1 | | | | | | | |
| 4/1 | | | | | | | |
| 5/1 | | | | | | | |
| 6/1 | | | | | | | |
| 7/1 | | | | | | | |
| 8/1 | | | | | | | |
| 9/1 | Liirretty jämsäläisiä laiturin | | | | | | |
| 10/1 | " vakkasalo palkuu | 2'0 | | 45 | | | |
| 11/1 | Helimki | | | | | | |
| 12/1 | " | | | | | | |
| 13/1 | " | | | | | | |
| 14/1 | Siirretty H:hi. Tarkkunen - | 40'0 | 9 | 30 | | | |
| 15/1 | Hamina. Hämeen lihomoita | | | | S/S Fingari Wurmimaa | Looni | |
| " | Harjanselän huone | | | | 00/S Bergelin | Hollanti | |
| " | " | | | | 00/S Pire | Suomi | |
| " | " | | | | 7/S Baitik | " | |
| " | " | | | | S/S Wonne | " | |
| " | " | | | | 00/S Ferinlin | Saksa | |
| " | " | | | | 00/S Jan Brans | Hollanti | |
| " | " | | | | 00/S Adels | Saksa | |
| " | " | | | | 00/S Blomquist | Hollanti | |
| " | " | | | | 00/S Almat | Saksa | |
| " | " | 130'0 | 21 | 10 | 00/S Widelund | Ruotsi | |
| | Yhteensä | 548'0 | 92 | - | 12 | | |

Aluksen nimi: *Jm. Sampo*

| laatu | | | | | | Hinausmaksu mk. | Polttoainetta käytetty tonnia | | Polttoaine- kustannukset | Muita tarveaineita käytetty | | |
|---------------|--------|------|---------------|-------|------|--------------------|----------------------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|-----|--------------------------|
| avustus | | | | | | | kivihiliä | öljyä | | voiteluöljyä | | muita tarvikkeita mk. |
| matka mpk. | aika | | siitä hinattu | | | | | | | kg. | mk. | |
| | tunt. | min. | matka mpk. | tunt. | min. | | | | 18 | 19 | 20 | |
| 8 7.0 | 9 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| 14.0 | 4 | 10 | 12' | 3 | 40 | 156.000.- | | | | | | |
| | | | | | | 29.250.- | | | | | | |
| 2.0 | 1 | 10 | | | | | | | | | | |
| 28.0 | 6 | 20 | 12' | 3 | 40 | 185.250.- | | | | | | |

Aluksen nimi: *Gm. Sampo*

| Päivä- määrä | Toiminta-alue (ei tarvitse yksityiskohtaisesti luetella matkoja, vaan esim.: »avustettu H:gin liikennettä Porkkalan kautta».) | Kuljettu matka mpk. | Käytetty aika | | Toiminnan | |
|-----------------|---|---------------------------|------------------|-----------|----------------------|------------------|
| | | | tunt. | min. | avustetun aluksen | |
| | | | | | nimi | kansallisuus |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | <i>Sääntö</i> | <i>548'0</i> | <i>92</i> | <i>-</i> | <i>12</i> | |
| <i>16/1</i> | <i>Haminan lähimellä Sompas. huone</i> | | | | <i>on/s Bohm</i> | <i>Saksa</i> |
| <i>"</i> | <i>" Helsinki</i> | <i>84</i> | <i>10</i> | <i>30</i> | | |
| <i>17/1</i> | <i>Helsinki-Kolbada - Helsinki</i> | <i>100'0</i> | <i>11</i> | <i>15</i> | | |
| <i>18/1</i> | <i>Helsingin lähimellä</i> | <i>26'0</i> | <i>5</i> | <i>55</i> | <i>on/s Orvola</i> | <i>Ruotsi</i> |
| <i>19/1</i> | | <i>56'0</i> | <i>9</i> | <i>15</i> | <i>on/s Bult</i> | <i>Saksa</i> |
| <i>20/1</i> | | | | | | |
| <i>21/1</i> | | <i>19'0</i> | <i>6</i> | | <i>on/s Hagat</i> | <i>Porto</i> |
| <i>22/1</i> | | | | | <i>s/s Pallas</i> | <i>Luoma</i> |
| <i>"</i> | | <i>57'0</i> | <i>9</i> | <i>25</i> | <i>s/s Lusanen</i> | <i>"</i> |
| <i>23/1</i> | | <i>15'0</i> | <i>2</i> | <i>50</i> | | |
| <i>24/1</i> | | | | | <i>s/s Albila</i> | <i>"</i> |
| <i>"</i> | | | | | <i>on/s Wirta</i> | <i>"</i> |
| <i>"</i> | | | | | <i>s/s J. Mann</i> | <i>"</i> |
| <i>"</i> | | | | | <i>s/s Skottland</i> | <i>Englantti</i> |
| <i>"</i> | | <i>23'0</i> | <i>5</i> | <i>50</i> | <i>Ing. G. G. G.</i> | <i>Ruotsi</i> |
| <i>25/1</i> | | <i>9'0</i> | <i>4</i> | <i>50</i> | | |
| <i>26/1</i> | <i>Helsinki</i> | | | | | |
| <i>27/1</i> | <i>" Turku</i> | <i>143'0</i> | <i>15</i> | <i>45</i> | | |
| <i>28/1</i> | <i>Turku. Helsingin</i> | | | | | |
| <i>29/1</i> | <i>"</i> | | | | | |
| <i>30/1</i> | <i>" Puhosin</i> | <i>31'0</i> | <i>3</i> | <i>35</i> | | |
| <i>31/1</i> | <i>Puhosin - Mäntylampi</i> | <i>25'0</i> | <i>3</i> | <i>15</i> | | |
| <i>1/2</i> | <i>Tamm-Rauma - Mäntylampi</i> | <i>12'0</i> | <i>2</i> | <i>05</i> | <i>on/s Kalle</i> | <i>Saksa</i> |
| | <i>ja Kauhajoki lähimellä. Jyväskylän huone</i> | | | | | |
| | <i>Yhteensä</i> | <i>1148'0</i> | <i>182</i> | <i>30</i> | <i>24</i> | |

31/1 180.25

Aluksen nimi: *Jm. Sampo*

| laatu | | | | | | Hinausmaksu mk. | Polttoainetta käytetty tonnia | | Polttoaine- kustannukset | Muita tarveaineita käytetty | | | | | | | | |
|---------------|-------|------|---------------|-------|------|--------------------|----------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|----|--------------------------|----|----|----|----|----|
| avustus | | | | | | | / | kivihiliä | | öljyä | voiteluöljyä | | muita tarvikkeita mk. | | | | | |
| matka mpk. | aika | | siitä hinattu | | | | | | | | 14 | 15 | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | tunt. | min. | matka mpk. | tunt. | min. | | | | | | | | | | | | | |
| 28'0 | 6 | 20 | 12 | 3 | 40 | 185.250- | | | | | | | | | | | | |
| 17'0 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12'0 | 1 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1'0 | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25'0 | 6 | - | 3 | | 35 | 27.300- | | | | | | | | | | | | |
| 2'0 | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2'0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6'0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91'0 | 17 | 40 | 15.0 | 4 | 15 | 212.550 | | | | | | | | | | | | |

Aluksen nimi: *Jm. Sampo*

| Päivä- määrä | Toiminta-alue (ei tarvitse yksityiskohtaisesti luetella matkoja, vaan esim.: "avustettu H:gin liikennettä Porkkalan kautta.") | Kuljettu matka mpk. | Käytetty aika | | Toiminnan | |
|-----------------|---|----------------------------|------------------|----------------|----------------------------|-----------------|
| | | | tunt. | min. | avustetun aluksen | |
| | | | | | nimi | kansallisuus |
| 1 | 2 <i>Linto</i> | 3 <i>1077</i> 1148.0 | 4 <i>182</i> | 5 <i>30</i> | 6 <i>24</i> | 7 |
| 2/2 | <i>Mustaklupu Sahlhussin</i> | | | | | |
| 3/2 | <i>" " Linnmaa</i> | <i>9'0</i> | <i>1</i> | | | |
| 4/2 | <i>Linnmaa - Mustaklupu</i> | <i>16'0</i> | <i>2</i> | <i>35</i> | <i>m/s Jingo Wehe</i> | <i>Hollanti</i> |
| 5/2 | <i>Isankain kautta lähemmältä</i> | | | | <i>s/s Heiklos</i> | <i>Suomi</i> |
| 6/2 | <i>" " " "</i> | <i>11'0</i> | <i>2</i> | <i>35</i> | <i>m/s Else Thoma</i> | <i>Saksa</i> |
| 7/2 | <i>Mustaklupu Sahlhussin</i> | | | | | |
| 8/2 | <i>" " Linnmaa</i> | <i>9'0</i> | <i>1</i> | | | |
| 9/2 | <i>Sahlhussin " "</i> | | | | | |
| 10/2 | <i>Isankain lähemmältä - Turku</i> | <i>32'0</i> | <i>8</i> | <i>50</i> | <i>s/s Karl Kiehl</i> | <i>Suomi</i> |
| 11/2 | <i>Turku Hiihosteille</i> | | | | | |
| 12/2 | <i>" Oulun vettä</i> | | | | | |
| 13/2 | <i>" Mustaklupu</i> | <i>55'0</i> | <i>5</i> | <i>55</i> | | |
| 14/2 | <i>Avustettu lähemmältä Isankain kautta</i> | <i>13'0</i> | <i>2</i> | <i>20</i> | <i>s/s Comopus</i> | <i>Suomi</i> |
| 15/2 | <i>" " "</i> | <i>30'0</i> | <i>5</i> | <i>55</i> | <i>m/s Tyttö</i> | <i>"</i> |
| | <i>" " "</i> | | | | <i>" Seefaher</i> | <i>Saksa</i> |
| | <i>" " "</i> | | | | <i>s/s Marietta Boelan</i> | <i>"</i> |
| | <i>" " "</i> | | | | <i>m/s Bremen</i> | <i>"</i> |
| | <i>" " "</i> | | | | <i>" Adele</i> | <i>"</i> |
| | <i>" " "</i> | | | | <i>s/s Ekholm</i> | <i>Suomi</i> |
| | <i>" " "</i> | | | | <i>" Sarpen</i> | <i>"</i> |
| | <i>" " "</i> | | | | <i>m/s Bremen</i> | <i>Saksa</i> |
| | <i>" " "</i> | <i>107'0</i> | <i>18</i> | <i>-</i> | <i>m/s Adele</i> | <i>"</i> |
| 16/2 | <i>Mäntyluonnon " "</i> | | | | <i>s/s Marietta Boelan</i> | <i>"</i> |
| | <i>" " "</i> | | | | <i>s/s Sarpen</i> | <i>Suomi</i> |
| | Yhteensä | <i>1470'0</i> | <i>230</i> | <i>40</i> | <i>88</i> | |

Aluksen nimi: *Jm. Sampo*

| laatu | | | | | | Hinausmaksu mk. <i>2</i> | Polttoainetta käytetty tonnia | | Polttoaine- kustannukset | Muita tarveaineita käytetty | | |
|---------------|-----------|-----------|---------------|----------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|-----|--------------------------|
| avustus | | | | | | | kivihiliä | öljyä | | voiteluöljyä | | muita tarvikkeita mk. |
| matka mpk. | aika | | siitä hinattu | | | | | | | kg. | mk. | |
| | tunt. | min. | matka mpk. | tunt. | min. | | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| <i>91'0</i> | <i>17</i> | <i>40</i> | <i>15'0</i> | <i>4</i> | <i>15</i> | <i>212.550-</i> | | | | | | |
| <i>2'0</i> | | <i>40</i> | | | | | | | | | | |
| <i>3'0</i> | | <i>55</i> | | | | | | | | | | |
| <i>2'0</i> | | <i>20</i> | | | | | | | | | | |
| <i>8'0</i> | <i>1</i> | <i>20</i> | | | | | | | | | | |
| <i>3'0</i> | | <i>40</i> | | | | | | | | | | |
| <i>12'0</i> | <i>2</i> | <i>35</i> | | | | | | | | | | |
| <i>7'0</i> | <i>1</i> | <i>20</i> | | | | | | | | | | |
| | | | <i>2'0</i> | <i>1</i> | <i>x)1</i> <i>25</i> | | | | | | | |
| <i>10'0</i> | <i>2</i> | <i>20</i> | | | | | | | | | | |
| | | | <i>2'0</i> | <i>1</i> | <i>x)2</i> | | | | | | | |
| <i>9'0</i> | <i>1</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>3'0</i> | | <i>40</i> | | | | | | | | | | |
| <i>4'0</i> | | <i>55</i> | <i>4'0</i> | | <i>x)1</i> <i>55</i> | <i>38.675-</i> | | | | | | |
| <i>5'0</i> | <i>1</i> | <i>20</i> | <i>4'0</i> | <i>1</i> | <i>x)2</i> <i>30</i> | <i>46.800-</i> | | | | | | |
| <i>159'0</i> | <i>31</i> | <i>45</i> | <i>27'0</i> | <i>9</i> | <i>05</i> | <i>298.025-</i> | | | | | | |

Aluksen nimi: *Jm. Lampo*

| Päivä- määrä | Toiminta-alue (ei tarvitse yksityiskohtaisesti luetella matkoja, vaan esim.: "avustettu H:gin liikennettä Porkkalan kautta.") | Kuljettu matka mpk. | Käytetty aika | | Toiminnan | |
|-----------------|---|---------------------------|------------------|-----------|-----------------------|---------------|
| | | | tunt. | min. | avustetun aluksen | |
| | | | | | nimi | kansallisuus |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | <i>Lieris</i> | <i>1370'0</i> | <i>230</i> | <i>40</i> | <i>38</i> | |
| <i>16/2</i> | <i>Karkisten liikennellä</i> | | | | <i>s/s Rakkur</i> | <i>Suomi</i> |
| " | " | <i>132'0</i> | <i>20</i> | | <i>m/s Perla Dan</i> | <i>Tanska</i> |
| <i>17/2</i> | <i>Saankainen kanta liikennellä</i> | | | | " <i>Tyrö</i> | <i>Suomi</i> |
| " | " | <i>92'0</i> | <i>12</i> | <i>55</i> | " <i>Jine</i> | <i>Saksa</i> |
| <i>18/2</i> | " | | | | " <i>Kurt Bastian</i> | " |
| " | " | | | | <i>s/s Lisukas</i> | <i>Suomi</i> |
| " | " | <i>47'0</i> | <i>7</i> | <i>45</i> | <i>m/s Anari</i> | " |
| <i>19/2</i> | | | | | <i>s/s Lampus</i> | " |
| " | | | | | " <i>Ansio</i> | " |
| " | | | | | <i>m/s Uvonne</i> | " |
| " | | | | | " <i>Hans Peter</i> | <i>Saksa</i> |
| " | | <i>30'0</i> | <i>9</i> | <i>10</i> | " <i>Isari</i> | <i>Suomi</i> |
| <i>20/2</i> | <i>Iskari - Kurmaa - Iskari</i> | <i>31'0</i> | <i>4</i> | <i>45</i> | | |
| <i>21/2</i> | " | | | | | |
| <i>22/2</i> | <i>Saankainen kanta liikennellä</i> | | | | <i>s/s Railu</i> | <i>Suomi</i> |
| " | " | <i>53'0</i> | <i>9</i> | <i>55</i> | <i>m/s Seres</i> | " |
| <i>23/2</i> | " | | | | " " " | " |
| " | " | | | | " <i>Kiehlungsban</i> | <i>Saksa</i> |
| " | " | | | | <i>s/s Nina</i> | <i>Suomi</i> |
| " | " | <i>78'0</i> | <i>14</i> | <i>50</i> | " <i>Railu</i> | " |
| <i>24/2</i> | <i>Lampunen - Turku, kiihestys</i> | <i>40'0</i> | <i>4</i> | <i>30</i> | | |
| <i>25/2</i> | <i>Turku</i> | | | | | |
| <i>26/2</i> | " | | | | | |
| <i>27/2</i> | " - <i>Iskari</i> | <i>56'0</i> | <i>6</i> | <i>35</i> | | |
| Yhteensä | | <i>2029'0</i> | <i>321</i> | <i>05</i> | <i>55</i> | |

Aluksen nimi: Jm. Sampo

| laatu | | | | | | Hinausmaksu mk. 6 | Polttoainetta käytetty tonnia | | Polttoaine- kustannukset | Muita tarveaineita käytetty | | |
|---------------|-------|--------------------------------|---------------|-------|------|-------------------------|----------------------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|-----|--------------------------|
| avustus | | | | | | | kivihiiliä | öljyä | | voiteluöljyä | | muita tarvikkeita mk. |
| matka mpk. | aika | | siitä hinattu | | | | | | | kg. | mk. | |
| | tunt. | min. | matka mpk. | tunt. | min. | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 159'0 | 31 | 45 | 27'0 | 9 | 05 | 298.025:- | | | | | | |
| 3'0 | 1 | 15 | 1'0 | | 30 | 13.650:- | | | | | | |
| 7'0 | 1 | 45 | 4'0 | | 40 | 11.700:- | | | | | | |
| 7'0 | | 50 | | | | | | | | | | |
| 4'0 | | 50 | | | | | | | | | | |
| 3'0 | | 25 | | | | | | | | | | |
| 5'0 | | 50 | | | | | | | | | | |
| 1'0 | | 10 | | | | | | | | | | |
| 8'0 | 2 | 50 | 3'0 | | 50 | 22.100:- | | | | | | |
| 4'0 | 1 | 40 | 3'0 | | 55 | 11.700:- | | | | | | |
| 5'0 | 1 | 40 | 3'0 | | 55 | 11.700:- | | | | | | |
| 5'0 | | 50 | | | | | | | | | | |
| 5'0 | 1 | | | | | | | | | | | |
| 3'0 | | 30 | | | | | | | | | | |
| 42'0 | 8 | 10 | 7'0 | 1 | 45 | 40.200:- | | | | | | |
| 3'0 | | 50 | | | | | | | | | | |
| 264'0 | 55 | ²⁰ 15 | 48'0 | 14 | 40 | 409.175:- | | | | | | |

Aluksen nimi: *Jm. Lampo*

| Päivä- määrä | Toiminta-alue (ei tarvitse yksityiskohtaisesti luetella matkoja, vaan esim.: savustettu H:gin liikennettä Porkkalan kautta.) | Kuljettu matka mpk. | Käytetty aika | | Toiminnan avustetun aluksen | |
|-----------------|--|---------------------------|------------------|-----------|--------------------------------|---------------|
| | | | tunt. | min. | nimi | kansallisuus |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | <i>siinta</i> | <i>2029'0</i> | <i>321</i> | <i>05</i> | | |
| <i>28/2</i> | <i>Pohjanlahden liikennettä Suom. laivasto</i> | | | | <i>s/s Wella</i> | <i>Suomi</i> |
| " | " | | | | <i>m/s Finlander</i> | " |
| " | " | | | | <i>" Anne Eriksson</i> | <i>Tanska</i> |
| " | " | | | | <i>" Mat 24r</i> | <i>Venäjä</i> |
| " | " | <i>33'0</i> | <i>10</i> | <i>10</i> | <i>s/s Vienli</i> | <i>Suomi</i> |
| <i>1/3</i> | <i>Lushikallio</i> | | | | | |
| <i>2/3</i> | " | <i>11'0</i> | <i>3</i> | <i>05</i> | <i>s/s Else Skouman</i> | <i>Suomi</i> |
| <i>3/3</i> | <i>Iskari</i> " <i>Kivimaa</i> | <i>21'0</i> | <i>2</i> | <i>50</i> | <i>" Helga Russ</i> | <i>Tanska</i> |
| <i>4/3</i> | <i>Kivimaa</i> " <i>Iskari</i> | | | | <i>m/s Paluis</i> | <i>Suomi</i> |
| " | " | | | | <i>" Greif</i> | <i>Tanska</i> |
| " | " | <i>44'0</i> | <i>7</i> | <i>05</i> | <i>" Line Riechman</i> | " |
| <i>5/3</i> | " | | | | <i>s/s Waja</i> | <i>Suomi</i> |
| " | " | | | | <i>m/s Heino</i> | <i>Tanska</i> |
| " | " | | | | <i>m/s Hvos</i> | <i>Suomi</i> |
| " | " | <i>20'0</i> | <i>4</i> | <i>40</i> | <i>m/s Borgueh</i> | <i>Tanska</i> |
| <i>6/3</i> | <i>Pysähdyksissä hierty katsumon jäätiköllä</i> | <i>10'0</i> | <i>2</i> | <i>15</i> | | |
| <i>7/3</i> | <i>Pohjanlahden liikennettä Suom. laivasto</i> | <i>34'0</i> | <i>5</i> | | <i>s/s Finlandia</i> | <i>Suomi</i> |
| <i>8/3</i> | <i>Kivimaa - Rauma</i> | <i>56'0</i> | <i>7</i> | | | |
| <i>9/3</i> | <i>Rauman ja horkisten liikennettä</i> | | | | | |
| " | " | <i>148'0</i> | <i>24</i> | | <i>m/s Apsara</i> | <i>Suomi</i> |
| <i>10/3</i> | " | <i>77'0</i> | <i>8</i> | <i>30</i> | <i>s/s Margareta</i> | " |
| <i>11/3</i> | <i>Blakung</i> " <i>Turku</i> | <i>56'0</i> | <i>5</i> | <i>40</i> | <i>s/s Wajaden</i> | " |
| <i>12/3</i> | <i>Hiljortys, Turku - Raumanen</i> | <i>42'0</i> | <i>4</i> | <i>25</i> | | |
| <i>13/3</i> | <i>Raumanen Iskari</i> | <i>23'0</i> | <i>3</i> | <i>30</i> | <i>s/s Siintos</i> | " |
| | <i>Yhteensä</i> | <i>2604'0</i> | <i>409</i> | <i>15</i> | | |

28/2 331.15

Aluksen nimi: Jm. Sampo

| laatu | | | | | | Hinausmaksu mk. 12 | Polttoainetta käytetty tonnia | | Polttoaine- kustannukset | Muita tarveaineita käytetty | | | | | | | |
|---------------|-------|----------|---------------|-------|------|--------------------------|----------------------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|----|--------------------------|----|----|----|----|----|
| avustus | | | | | | | kivihiliä | öljyä | | voiteluöljyä | | muita tarvikkeita mk. | | | | | |
| matka mpk. | aika | | siitä hinattu | | | | | | | 14 | 15 | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | tunt. | min. | matka mpk. | tunt. | min. | | | | | | | | | | | | |
| 264'0 | 55 | 20 25 | 48'0 | 14 | 40 | 409.175:- | | | | | | | | | | | |
| 10'0 | 5 | | 2'0 | | 40 | 18.200:- | | | | | | | | | | | |
| 3'0 | | 55 | 2'0 | | 35 | 9.100:- | | | | | | | | | | | |
| 7'0 | 1 | 30 | 2'0 | | 35 | 22.100:- | | | | | | | | | | | |
| 4'0 | 2 | 10 | 1'0 | | 15 | 13.650:- | | | | | | | | | | | |
| 4'0 | | 55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4'0 | | 50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6'0 | | 55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8'0 | 1 | 25 | 1'0 | | 15 | 5.850:- | | | | | | | | | | | |
| 3'0 | | 15 | 1'0 | | 15 | 11.050:- | | | | | | | | | | | |
| 3'0 | | 15 | 1'0 | | 15 | 5.850:- | | | | | | | | | | | |
| 3'0 | 1 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8'0 | 1 | 05 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4'0 | 1 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2'0 | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6'0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3'0 | | 50 | 2'0 | | 20 | 11.050:- | | | | | | | | | | | |
| 342'0 | 75 | 40 35 | 60 63'0 | 17 | 50 | 506.025:- | | | | | | | | | | | |

20

Aluksen nimi: *Jm. Sampo*

| Päivä- määrä | Toiminta-alue (ei tarvitse yksityiskohtaisesti luetella matkoja, vaan esim.: "avustettu H:gin liikennettä Porkkalan kautta.") | Kuljettu matka mpk. | Käytetty aika | | Toiminnan | |
|-----------------|---|---------------------------|------------------|-----------|---------------------------|---------------|
| | | | tunt. | min. | avustetun aluksen nimi | kansallisuus |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | <i>siirto</i> | <i>2604.0</i> | <i>409</i> | <i>15</i> | | |
| <i>14/3</i> | <i>Blekinge Parjanlehden liikeruutu</i> | | | | <i>S/S Dieux</i> | <i>Suomi</i> |
| <i>15/3</i> | <i>"</i> | | | | | |
| <i>16/3</i> | <i>" Länna-Blekinge</i> | <i>17.0</i> | <i>2</i> | <i>15</i> | | |
| <i>17/3</i> | <i>Parjanlehden liikeruutu</i> | <i>69.0</i> | <i>8</i> | <i>45</i> | <i>S/S Finnmo</i> | <i>Suomi</i> |
| <i>18/3</i> | <i>Nybylän liikeruutu</i> | | | | <i>M/S Lucas</i> | <i>"</i> |
| <i>"</i> | <i>"</i> | | | | <i>" Fleth</i> | <i>Saksa</i> |
| <i>"</i> | <i>"</i> | | | | <i>" Greenwald</i> | <i>"</i> |
| <i>"</i> | <i>"</i> | | | | <i>" Otto</i> | <i>Suomi</i> |
| <i>19/3</i> | <i>"</i> | <i>28.0</i> | <i>7</i> | | <i>" Jägerwehr</i> | <i>Saksa</i> |
| <i>"</i> | <i>"</i> | | | | <i>" Prow</i> | <i>"</i> |
| <i>"</i> | <i>"</i> | | | | <i>S/S Anso</i> | <i>Suomi</i> |
| <i>"</i> | <i>"</i> | | | | <i>M/S Tinto</i> | <i>Ruotsi</i> |
| <i>"</i> | <i>"</i> | | | | <i>" Palasel</i> | <i>Venäjä</i> |
| <i>"</i> | <i>"</i> | | | | <i>" Helga Russ</i> | <i>Saksa</i> |
| <i>"</i> | <i>Rauha liikeruutu</i> | | | | <i>S/S Raita</i> | <i>Suomi</i> |
| <i>"</i> | <i>- " -</i> | <i>70.0</i> | <i>15</i> | <i>10</i> | <i>S/S Vappu</i> | <i>- " -</i> |
| <i>20/3</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>21/3</i> | <i>- " -</i> | <i>13.0</i> | <i>2</i> | <i>15</i> | <i>S/S Myllykoski</i> | <i>- " -</i> |
| <i>22/3</i> | <i>- " -</i> | | | | <i>S/S Kaina Schouman</i> | <i>- " -</i> |
| <i>23/3</i> | <i>- " -</i> | <i>13.0</i> | <i>2</i> | <i>30</i> | <i>S/S Nina</i> | <i>- " -</i> |
| <i>24/3</i> | <i>- " -</i> | <i>13.0</i> | <i>2</i> | <i>20</i> | <i>S/S Raita</i> | <i>- " -</i> |
| <i>25/3</i> | <i>- " -</i> | <i>13.0</i> | <i>2</i> | <i>50</i> | <i>M/S Tyttö</i> | <i>- " -</i> |
| <i>26/3</i> | <i>Rauha</i> | | | | | |
| <i>27/3</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>Yhteensä</i> | | <i>2838.0</i> | <i>452</i> | <i>20</i> | | |

95

Aluksen nimi: *gn Laupe*

| laatu | | | | | | Hinausmaksu mk. <i>20</i> | Polttoainetta käytetty tonnia | | Polttoaine- kustannukset | Muita tarveaineita käytetty | | |
|---------------|-------|---------------------|-----------------------|-------|------|---------------------------------|----------------------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|-----|--------------------------|
| avustus | | | | | | | kivihiliä | öljyä | | voiteluöljyä | | muita tarvikkeita mk. |
| matka mpk. | aika | | siitä hinattu | | | | | | | kg. | mk. | |
| | tunt. | min. | matka mpk. | tunt. | min. | | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 342.0 | 75 | 40 55 | 60 65 | 17 | 50 | 506.025.- | | | | | | |
| 3.0 | 2 | 30 | | | | | | | | | | |
| 2.0 | | 25 | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1 | | 1 | | 30 | 5.850.- | | | | | | |
| 1.0 | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | | | 1 | | 10 | 5.850.- | | | | | | |
| 1.0 | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | | | | | | | | | | | | |
| 4.0 | | | | | | | | | | | | |
| 4.0 | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | | 25 | 2.0 | | | | | | | | | |
| 2.0 | | 20 | 2.0 | | 20 | 13.650.- | | | | | | |
| 3.0 | | 25 | 2.0 | | 20 | 13.650.- | | | | | | |
| 3.0 | | 25 | 2.0 | | 15 | 13.650.- | | | | | | |
| 3.0 | | 40 | | | | | | | | | | |
| 374.0 | 81 | 50 | 70 75.0 | 19 | 25 | 558.675.- | | | | | | |

15

Aluksen nimi: Sampo

| Päivä-määrä | Toiminta-alue (ei tarvitse yksityiskohtaisesti luotella matkoja, vaan esim.: avustettu H:gin liikennettä Porkkalan kautta.) | Kuljettu matka mpk. | Käytetty aika | | Toiminnan avustetun aluksen | |
|-------------|---|--------------------------------|---------------|------|-----------------------------|--------------|
| | | | tunt. | min. | nimi | kansallisuus |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | siirto | 2838 ¹ ₀ | 452 | 20 | | |
| 28/3 | Rauman liikenneliikenne | 12 ¹ ₀ | 1 | 50 | S/S Moss | Saksa |
| 29/3 | Rauma | | | | | |
| 30/3 | " | | | | | |
| 31/3 | " | | | | | |
| 1/4 | Rauman liikenneliikenne | 12 ¹ ₀ | 1 | 50 | m/s Schills | Saksa |
| 2/4 | Rauma | 10 ¹ ₀ | 1 | 20 | | |
| 3/4 | " | | | | | |
| 4/4 | " liikenneliikenne | 7 ¹ ₀ | 1 | 25 | m/s Clis | Saksa |
| 5/4 | " | | | | | |
| 6/4 | " | | | | | |
| 7/4 | " | | | | | |
| 8/4 | | | | | | |
| 9/4 | " Turku | 10 ¹ ₀ | 10 | | | |
| 10/4 | Turku - Hanko | 57 ¹ ₀ | 6 | | | |
| 11/4 | Hanko - Kotka hiihtely | 88 ¹ ₀ | 10 | 45 | | |
| 12/4 | " " | 71 ¹ ₀ | 14 | 40 | | |
| 13/4 | Kotka hiihtely | | | | | |
| 14/4 | " | | | | | |
| 15/4 | " | | | | | |
| 16/4 | Haminan liikenneliikenne | 43 ¹ ₀ | 11 | 30 | m/s Zurlonge | Uusimaa |
| 17/4 | " | 16 ¹ ₀ | 2 | 15 | m/s Johannes | Saksa |
| 18/4 | " | | | | S/S Juno | Suomi |
| " | " | 40 ¹ ₀ | 17 | 50 | S/S Pohjuntmaa | " |
| 19/4 | Kotka | | | | | |
| | Yhteensä | 3294 ¹ ₀ | 531 | 45 | 100 | |

31/3 454.10

Aluksen nimi:

Sampo

| laatu | | | | | | Hinausmaksu mk. ✓ <i>LA</i> | Polttoainetta käytetty tonnia | | Polttoaine- kustannukset | Muita tarveaineita käytetty | | |
|---------------|-------|------|---------------------|-------|------|-----------------------------------|----------------------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|-----|--------------------------|
| avustus | | | | | | | kivihiliä | öljyä | | voiteluöljyä | | muita tarvikkeita mk. |
| matka mpk. | aika | | siitä hinattu | | | | | | | kg. | mk. | |
| | tunt. | min. | matka mpk. | tunt. | min. | | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 374'0 | 81 | 50 | 78 73 | 19 | 25 | 558.675.- | | | | | | |
| 5'0 | | 25 | | | | | | | | | | |
| 3'0 | | 30 | | | | | | | | | | |
| 11'0 | 2 | 45 | 2'0 | | 25 | 5.850.- | | | | | | |
| 6'0 | | 45 | | | | | | | | | | |
| 5'0 | | 30 | | | | | | | | | | |
| 2'0 | | 15 | | | | | | | | | | |
| 4060 | 87 | - | 72 75 | 19 | 50 | 564.525.- | | | | | | |

Aluksen nimi:

gm. Sampo

| Päivä-määrä | Toiminta-alue (ei tarvitse yksityiskohtaisesti luetella matkoja, vaan esim.: avustettu H:gin liikennettä Porkkalan kautta.) | Kuljettu matka mpk. | Käytetty aika | | Toiminnan avustetun aluksen | |
|-----------------|---|---------------------|---------------|-----------|-----------------------------|--------------|
| | | | tunt. | min. | nimi | kansallisuus |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | <i>Sierlo</i> | <i>3294.0</i> | <i>531</i> | <i>45</i> | <i>100</i> | |
| <i>20/4</i> | <i>Kaika - Turku</i> | <i>60.0</i> | <i>5</i> | <i>45</i> | | |
| <i>21/4</i> | <i>- " - losheetu tammista viiri</i> | <i>134.0</i> | <i>12</i> | <i>25</i> | | |
| <i>22/4</i> | <i>Riisunista itä</i> | | | | | |
| <i>23/4</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>24/4</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>25/4</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>26/4</i> | <i>sunntai</i> | | | | | |
| <i>27/4</i> | <i>Riisunista itä</i> | | | | | |
| <i>28/4</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>29/4</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>30/4</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>1/5</i> | <i>vapuna päivä</i> | | | | | |
| <i>2/5</i> | <i>Riisunista itä</i> | | | | | |
| <i>3/5</i> | <i>sunntai</i> | | | | | |
| <i>4/5</i> | <i>Raparin- ja malaus taito</i> | | | | | |
| <i>5/5</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>6/5</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>7/5</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>8/5</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>9/5</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>10/5</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>11/5</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>12/5</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>13/5</i> | <i>- " -</i> | | | | | |
| <i>Yhteensä</i> | | <i>3488.0</i> | <i>549</i> | <i>55</i> | <i>100</i> | |

30/4 549.55

Aluksen nimi: *Jm. Samfo*

| laatu | | | | | | Hinausmaksu mk. <i>26</i> | Polttoainetta käytetty tonnia | | Polttoaine- kustannukset | Muita tarveaineita käytetty | | |
|---------------|-----------|------|----------------------------|-----------|-----------|---------------------------------|----------------------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|-----|--------------------------|
| avustus | | | | | | | kivihiliä | öljyä | | voiteluöljyä | | muita tarvikkeita mk. |
| matka mpk. | aika | | siitä hinattu | | | | | | | kg. | mk. | |
| | tunt. | min. | matka mpk. | tunt. | min. | | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| <i>406'0</i> | <i>87</i> | | <i>72,1</i> <i>75,0</i> | <i>19</i> | <i>50</i> | <i>564.525-</i> | | | | | | |
| <i>406'0</i> | <i>87</i> | | <i>72,1</i> <i>75,0</i> | <i>19</i> | <i>50</i> | <i>564.525-</i> | | | | | | |

26

