

SAIMAAN JA PÄIJÄNTEEN LUOTSIPIIRIN  
VUOSIKERTOMUS  
1989

## 1. Johdanto

Vuosikertomukseen on yhdistetty Saimaan ja Päijänteen luotsipiirien vuosikertomukset siten, että taulukoissa käytetään Saimaan luotsipiirin osalta numeron jälkeen kirjainta A ja Päijänteen luotsipiirin osalta kirjainta B.

Vuoden 1988 liikennekausi päättyi 10.1.1989. Jäänmurtaja Hepa avasi väylät ja liikennekauden ensimmäisenä aluksena järviolueelle saapui 31.3.1989 neuvostoliittolainen alus m.s. "Ladoga-104".

Yhteysaluksen tehtäviä hoiti m.s. Hitis, joka siirtyi lopullisesti Turun luotsipiiriin 16.12.1989. Tällöin Savonlinnan eteläpuolella olevilla saarilla, paitsi Laukan ja Pesolansaari, olivat lossiyhteydet mantereelle.

2 A. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat  
ja tapahtuneet muutokset v. 1989

Asema	Henkilökunta								Pätevyys								Ohjauskirjat	
	Järjestysluotseja	Luotseja	Viittamiehiä	Kutterinhoitajia	Väyläestareita	Emäntiä/siivoojia	Yhteensä	Luots.luotseja	Merikapteeni	Yliperämies	Perämies	Laivuri	MKH:n kurssi	Kulj.kirja	Konehoit.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanhin	Luotseille
Lauritsala	1	11	1	-	1	-	14	12	7	2	1	2	-	1	2	-	-	-
Puumala	1	11	2	4	-	1	19	10	8	-	1	3	-	5	6	-	1	3
Savonlinna	1	11	1	4	-	1	18	11	7	1	-	3	-	5	5	-	-	6
Varkaus	1	7	1	-	1	1	11	8	6	-	-	2	-	1	1	-	-	1
Kuopio	1	2	2	-	-	1	6	3	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Vuokala	1	3	1	2	1	1	9	4	3	-	1	-	-	4	-	-	-	1
Joensuu	1	1	1	-	1	-	4	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Ristiina	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Ahkionlahti	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Juankoski	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Palokki	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Savonlinna (ent.Oravi)	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pielisjärvi	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
Puulavesi	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	7	52	15	10	5	5	94	56	35	3	4	11	-	27	20	-	1	11

2 luotsin lisäys 8.6 ja  
16.7. lukien  
1 luotsin lis.1.7.89 luk.  
  
1 kutt.hoit.lisäys  
1.9.89 lukien

Väyläestareita  
Järjestysluots.  
Luotseja  
Kutt.hoitajia  
Viittamiehiä  
Yhteensä

-	-	-	-	-	3	2
6	-	1	-	-	-	-
29	3	3	8	-	8	4
-	-	-	3	-	6	7
-	-	-	-	-	10	7
35	3	4	11	-	27	20



2. B Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset 1989

Päijänteen lp

Asema	Henkilökunta							Pätevyys							Ohjauskirjat				
			Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	Luots.luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH.n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	
Vääksy				2			2	2						2	1				
Vuoksensalmi				2			2	2				1		1	2				
Kärkinen				1			1	1						1	1				
Suolahti				2			2	2						2	2				
Viitasaari				1			1	1		1					1				
Neituri				2			2	2						2	2				
Tervonsalmi				2			2	2						2	2				
Valkeakoski				1			1	1						1	1				
Orivesi				1			1	1			1				1				
Lempäälä				2			2	2						2	2				
Tampere				1			1	1						1	1				
Mänttä				1			1	1						1	1				
Virrat				1			1	1						1	1				
				19			19	19			1	2		16	18				

Luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

										1	2			16	18				
										1	2			16	18				

Anianpellon ja Heinolan asemat yhdistetty Vääksyn luotsiasemaksi.  
Kerkonkosken aseman nimi muutettu Neiturin luotsiasemaksi.



3. A

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta v. 1989

Henkilökunta yhteensä	henkilöä
-majakkateknikoita	1 "
-radiomajakkamestareita	-
-majakkamestareita	-
-radiomajakkavartijoita	-
-majakanvartioita	-
-loistonhoitajia	-
-matalaväyläluotseja	6 henk.
-väylämestareita	5 "
-väylämiehiä	15 "

Majakoita, joissa vakinainen, päätoiminen miehitys - kpl

Viittamiehet ovat tilapäisiä, määrätty toimikaudeksi.

Luotsiasemien henkilökunta ja va Kummelin ovat hoitaneet alueensa loistot.

3. B

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta v. 1989

Henkilökunta yhteensä	henkilöä
-majakkateknikoita	-
-radiomajakkamestareita	-
-majakka-asentajia	1
-radiomajakkavartijoita	-
-majakanvartioita	-
-loistonhoitajia	-
-matalaväyläluotseja	19 henk.
-väylämestareita	-
-viittamiehiä	-

Majakoita, joissa vakinainen, päätoiminen miehitys - kpl

4. A SAIMAAN LP  
Yksityisten omistamat ja  
ylläpitämät turvalaitteet

<u>Turvalaite</u>		31. 12. 89	Li- sä ys	Po is to	Huomautuksia
1.	Sektoriloistoja yht. 4				
	-verkkovirta	4	1		
	-paristo			1	
	-aurinkopaneli				
2.	Apuloistoja yht. 9				
	-verkkovirta	1			
	-paristo				
	-aurinkopaneli	8	4		
3.	Ohjausvalot yht. 2				
	-verkkovirta	2			
	-paristo				
	-aurinkopaneli				
4.	Linjaloiistoja yht. 4				
	-verkkovirta	4			siirretty
	-paristot				luotsi-
	-aurinkopaneli				piirille
5.	Linjataulut, ilman valoa	2			
6.	Kummelit	4			
7.	Valoviitat	4	1		
8.	Viittoja				
	-meri				
	-saaristo				
	-sisävesi ja sisäsaaristo				
	-muoviviittoja $\phi 16$	123			
	$\phi 22,5$				
	-puu	6			
	-muut $\phi 400$	3			
	Kaikki viitat yhteensä	<u>136</u>			laskettu mukaan valoviitat



4. B SAIMAAN LP  
Yksityisten omistamat ja  
ylläpitämät turvalaitteet

<u>Turvalaite</u>		31. 12. 89	Li- sä ys	Po- is to	Huomautuksia
1.	Sektoriloistoja yht.				
	-verkkovirta -paristo -aurinkopaneli				
2.	Apuloistoja yht.				
	-verkkovirta -paristo -aurinkopaneli				
3.	Ohjausvalot yht. —				
	-verkkovirta -paristo -aurinkopaneli				
4.	Linjaloistoja yht.				siirretty luotsi- piirille
	-verkkovirta -paristot -aurinkopaneli				
5.	Linjataulut, ilman valoa				
6.	Kummelit				
7.	Valoviitat				
8.	Viittoja				
	-meri -saaristo -sisävesi ja sisäsaaristo -muoviviittoja $\phi 16$ $\phi 22,5$	3			
	-puu -muut	4			
	Kaikki viitat yhteensä	7			

A SAIMAAN LP

Valtion omistamat ja  
ylläpitämät turvalaitteet v. 1989

Turvalaite

1. Sektoriloistoja  
yht. 84

-verkkovirta  
-paristo  
-aurinkopanelit

31  
12  
89

Li  
sä  
ys

Po  
is  
to

Huomautuksia

2. Apuloistoja  
yht. 42

-verkkovirta  
-paristo  
-aurinkopanelit

3. Ohjausvalot  
yht. 10

-verkkovirta  
-paristo  
-aurinkopaneli

4. Linjaloistoja  
yht. 710

-verkkovirta  
-paristo  
-aurinkopaneli

5. Valoviitat

6. Linjataulut, ilman valoa

7. Kummelit

8. Viittoa

-meri  
-saaristo  
-sisävesi ja  
sisäsaaristo

-muoviviittoa  $\phi$  16  
 $\phi$  22,5  
 $\phi$  400  
 $\phi$  500

-puu  
-muut alum.  $\phi$  22,5  
-veneväylä  $\phi$  90 mm  
Kaikki viitat yht.

116  
302  
292  
232  
1242  
692

2  
13  
2  
2

1  
1  
1

13

68  
46

paristo-  
loistoista

muutettu  
paristo-  
loistoista

paristo-  
loistoista  
aurinko-  
paneleille

laskettu mukaa  
valoviitat

B SAIMAAN LP

Valtion omistamat ja  
ylläpitämät turvalaitteet v. 1989

Turvalaite

1. Sektoriloistoja  
yht. 35

-verkkovirta  
-paristo  
-aurinkopanelit

10  
25  
2  
1

paristo-  
loistoista

2. Apuloistoja  
yht. 16

-verkkovirta  
-paristo  
-aurinkopanelit

1  
14  
1  
1

muutettu  
paristo-  
loistoista

3. Ohjausvalot  
yht. 1

-verkkovirta  
-paristo  
-aurinkopaneli

1

4. Linjalajoistoja  
yht. 33

-verkkovirta  
-paristo  
-aurinkopaneli

33  
2

paristo-  
loistoista  
aurinko-  
paneleille

5. Linjataulut, ilman valoa

300

6. Kummelit

616

7. Valoviitat

30  
8

8. Viittoa

-meri  
-saaristo  
-sisävesi ja  
sisäsaaristo

-muoviviittoa  $\phi$  16  
 $\phi$  22,5  
 $\phi$  400  
 $\phi$  500

2279  
81  
72  
5  
3

-puu  
-muut  
-veneväylä  $\phi$  90 mm  
Kaikki viitat yht.

41  
87  
16  
2518

laskettu mukaa  
valoviitat

Huomautuksia



## 5 A Valtion veneet ja kalusto sekä niiden kustannukset v. 1989

Vastuualue	Luotsikutterit ja yhteysveneet Numerot	Viitta ja työveneet öljyntorjuntaveneet numerot	Autot Numerot	Moottori- kelkat Numerot	Soutuveneet Numerot	Yhteensä
Lauritsala	L-612.L-603.	L-620.L-695.		L-617	L-682	6
Puumala	L-655.L-624 L-607.	L-621.L-644.			L-698 Buster	6
Ristiina	L-656	L-639.			L-681 Buster	3
Savonlinna	L-654.L-610. L-601.	L-645.L-641. L-604.				6
Varkaus	L-411.L-651.L-635.	L-615.L-626. L-633.	L-642	Polaris- maastomön- kiäinen	L-690	7 +1=8
Kuopio	L-658.L-635.	L-630.L-605.			L-678	5
Ahkionlahti	L-652	L-646.L-614.			L-608	4
Juankoski		L-623.			L-680	2
Palokki		L-625.L-629.			L-677.L-687.	4
Vuokala	L-660.L-632. L-699.	L-606.L-643. L-647.			L-673	7
Joensuu		L-638.L-640.				2
Lieksa	L-697	L-611.			L-647.L-674.	4
Puulavesi	L-609	L-622 myyty			L-686.	2
Luotsipiiri	L-600.L-619. L-653.	L-602.L-648. L-691.	BJO-798. BLR-763. MJV-687.	Lynx	L-692.	11
Lukumäärä yhteensä	20+3=23	24+3=27	3	3	14	70
Kustannukset mk poltto ja voit.ain.	59 783,-	140 399,-	27 802,-			227 984,-
Korjaus ja kunnossapito	209 777,-	427 117,-	22 628,-	1 000,-		660 522,-
Toimintamenot	13 310,-	70 609,-	4 736,-			88 655,-
Yhteensä	282 870,-	638 125,-	55 166,-	1 000,-		977 161,-

- Tapahtuneet muutokset:
1. Lauritsalan kutteri L-612 myyty, isompi tullut tilalle n:o ent. L-612.
  2. Puumalan Uisko L-616 luovutettu pidä saaristo siistinä yhdistykselle.
  3. - " - uusi meri 2000 väylänhoitovene n:o L-644.
  4. - " - " yhteysvene L-624 moottori Mercury 50 hp.
  5. Varkauteen tullut isompi kutteri ent. n:o L-411.
  6. Kuopiosta myyty viittaveneet L-630 ja L-644.
  7. Juankoskelta myyty vanhin Puumalassa tehty viittavene L-624.
  8. Vuokalaan uusi meri 2000 väylänhoitovene n:o L-643.
  9. - " - " yhteysvene n:o L-699 moottori Mercury 50 hp.
  10. Joensuun/Utran Buster n:o L-628 myyty, Johnson moottori 20 hp. jäänyt as.
  11. Lieksasta siirretty L-614 Ahkionlahteen.
  12. Puulaveden vene L-622 = myyty. Porkkalasta tuotu L-292, kunnost. myyd. tilalle
  13. L-702:ta siirretty toinen MAN-moottori L-601:teen



5 B Valtion veneet ja kalusto sekä niiden kustannukset v. 1989

Vastuualue	Luotsikutterit ja yhteysveneet Numerot	Viitta ja työveneet öljyntorjuntaveneet numerot	Autot Numerot	Moottori- kelkat Numerot	Soutuveneet Numerot	Yhteensä
Keljo	L-702		XLX-654+ HJA-216	-	L-789	4
Kärkinen	-	L-746	-	-	L-752	2
Vuoksensalmi	L-713,L-750	L-725	-	-	L-773	4
Vääksy	L-797,Päijänne.	L-751	-	-	L-775	4
Orivesi	-	L-752	-	-	L-776	2
Valkeakoski		L-753	-	-	L-765	2
Lempäälä	L-763	L-724	-	-	L-786	3
Tampere		L-701,L-755	-	-	L-756	3
Virrat		L-745	-	-	L-783	2
Mänttä		L-754	Mopedi	-	L-780,L-781	4
Suolahti	L-712	L-700,L-744	- " -	-	L-795	5
Viitasaari		L-729	-	-	L-774	2
Kerkonkoski	L-710	L-747	-	-	L-785,L-791	4
Tervo	L-711	L-727	-	-	L-784	3
Lukumäärä yhteensä	9	15	4	-	16	44

Tapahtuneet muutokset: 1. V/a Päijänne siirretty Suolahdesta Vääksyyn.

Kuljetuskaluston kustannukset yhteensä:

korjaukset 110 683,-  
 polttoaineet 118 412,-  
 toiminta 46 676,-  
 -----  
 275 771,-

2. Myyty L-722 ja L-742.
3. Tervoon tullut uusi meri 2000 malli N:o L-727.
4. Suolahteen " " Faster 440 + 40 hv:n Johnson moottori L-712
5. Vuoksensalmeen " Mix-Buster + 9 " " " L-713
6. L-702:sta toinen moottori pois ja viety L-601:teen  
 " " 1 akku L-729:sään ja 2 akkua L-411:ta.
7. Sisu kuormaauto rek. n:o XBO-609 myyty
8. " " " " HJA-216 saatu tilalle TVL:tä.
9. Lada-Combi " " XLX-704 poistettu käytöstä (ent.314-M)
10. Oravin käytöstä poistetun veneen moottori Valmet 411 AM asennettu L-729:sään on nyk. Viitasaari, ent. Tervo.
11. L-729:n ent. akku asennettu Sisu k-autoon,heikomman akun tilalle.

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-  
kalusto sekä kaikuluodit. 12/89

Luotsiasema, -vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Lauritsala	1	9			3
Puumala	2	7	1	1	3
Ristiina		4			1
Savonlinna	4	9			7
Varkaus	2	7			4
Kuopio		4			2
Ahkionlahti		3	2		2
Juankoski		1	1		
Palokki		2	1		1
Vuokala	1	7	1	1	3
Lieksa	1	1	1		1
Joensuu		5			3
Puulavesi			1		1
Va Saimaa		1			1
Va Kummeli	1	1	1		1
Luotsip.+autot		6	4		4
Yhteensä	12	67	13	2	37

Huomautuksia:

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: (1) Lauritsalaan 1 Tutka kutterin mukana. (2) Puumalaan L-644:n mukana 1 tutka. 1 ula. 1 radiopuh. 1 LA. 1 kaiku. (3) Varkauteen kutterin mukana 1 tutka. 1 ula. (4) Ahkionlahteen L-614:ta mukana 1 ula + 1 ARP. (5) Vuokalaan uuden X-meri 2000:n mukana 1 tutka, 1 ula, 1 LA, 1 radiopuh. 1 kaikuluoti.



6.8 Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-  
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema, -vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Keljon väyläasema	1	2	3 ARP	-	-
Kärkinen las.	-	-	1 "	-	-
Vuoksensalmi "	1	-	2 "	2	2
Vääksy "	-	-	2 "	-	3
Orivesi "	-	-	1 "	-	-
Valkeakoski "	-	-	1 "	-	-
Lempäälä "	-	-	1 "	-	1
Tampere "	-	-	2 "	-	2
Virrat "	-	-	1 "	-	-
Mänttä "	-	-	1 "	-	-
Suolahti "	-	-	1 "	-	1
Viitasaari "	-	-	1 "	-	1
Kerkonkoski "	-	-	1 "	-	1
Tervo "	1	1	NMT + ARP	2	1
Yhteensä	3	1 <sup>+2</sup>	20	4	12

Huomautuksia: Jyväskylä 14.12.1989

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Tervoon Tutka, ulapuh. ja NMT.

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Rangaistuksia ei ole ollut.

9. A Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1989

Väylän nimi ja syvyys			Loistot		Valoviitat		V p ä i y t l u ä u n s m p k
			V a l t i o	Y s k e s t i t y i	V a l t i o	Y s k e s t i t y i	
		Kartat					
Lauritsala-Lappeenranta	4,2 m	202	19		5	2	5
Rapasaaren väylä	4,2 m	202	2				0,5
Lauritsala-Päihänniemi	4,2 m	202	40		18		8
Päihänniemi-Kaukopää	4,2 m	202-203	30		5		15
Muuttoluoto-Honkalahti	4,2 m	202	6	3	3		3,5
Joutseno Pulp väylä	4,2 m	202	1	4		1	1
Imatran matkustajasatama	4,2 m	203		7			1
Vuoksenniskan väylä	4,2 m	203	1				1
Päihänniemi - Puumala	4,2 m	202-204-					
		209	61		9		30
Rastinniemi - Ristiina	4,2 m	205-207	60				28
Puumala - Savonlinna	4,2 m	209-213	109	2	18		45
Savonlinna - Tappuvirta -		217					
Vuokala	4,2 m	410-412	156		18		60
Läpisyöstö - Virtasaari	4,2 m	412	15		9		7
Vuokala-Joensuu-Ukonniemi	4,2 m	413-415	50		25	1	44
Kuhakivenselkä - Puhoksen							
syväsatama	4,2 m	413	66		2		16,5
Kortesaari - Varkaus	4,2 m	411	28		18		14
Alajärvi - Kosulanniemi	4,2 m	411		2			0,5
Varkaus-Kuopio syväsatama	4,2 m	419-420	143	4	87		46

Syväväylät yhteensä

787 22 217 4 326



9. A Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1989

Väylän nimi ja syvyys			Loistot		Valoviitat		V p ä i t l u ä u n s m p k
			V a l t i o	Y s k e s t i t y i	V a l t i o	Y s k e s t i t y i	
		Kartat					
Akkasaari-Lappeenranta	2,4 m	202	2	2			1
Lauritsala-Luovukkaluoto	2,4 m	202	1				4
Parkonpää-Ketvele-Oritsaari	2,0 m	204-203	3		1		19
Harmaaparta-Vuoriluoto	2,4 m	211	2				4
Varmavirta	(-)	211	1				3
Vekara	2,4 m	212	4				2
Variskongi	2,4 m	217	1	2			4
Haukivesi-Oravi	2,1 m	410	1				4
Vuokala-Pappisaari-Kuhakivi-							
Kivisalmi	2,4 m	413-414	2				15
Kivisalmi-Ristiluoto-Tikansaari-							
Joensuu	2,4 m	414-415	11				14
Olkisaari-Hietasaari	2,4 m	414	1				4
Tattarisaari	2,4 m	411	1				1
Huhtisaari-Kuopion matkustaja-							
satama	3,0 m	420	3	3		1	9
Kuopio-Vehmersalmi-Kerma	1,5 m	418-416	4				33
Kallansillat-Ahkionlahti							
Iisalmi	2,4 m	430-432	10		9		53
Juurusvesi	2,4 m	423	1				2
	Siirto		48	7	10	1	172







10. A Tarkastusmatkapäivät v. 1989

Luotsipiiripäällikkö Harry Vaalisto	52 pv
Apulaisluotsipiiripäällikkö Olavi Mattila	
- Saimaan luotsipiirissä	64 pv
- Päijänteiden luotsipiirissä	7 pv
Majakkateknikko Unto Kinnunen	
- Saimaan luotsipiirissä	79 pv
- Päijänteiden luotsipiirissä	29 pv
Majakkateknikko Timo Vaahtoluoto	
- Saimaan luotsipiirissä	22 pv
- Päijänteiden luotsipiirissä	<u>19 pv</u>
	yhteensä 272 pv
	=====

## 12. Väylätyöt

### II-MR:n työt

Mitannut Lappeenrannan Mikonsaaresta Taipalsaaren Kuivinsaareen 2,4 m:n väylän 4,2 m:ksi ja TVL/Saimaan kanava Kuivinsaaren edustalle satama-alueen.

Mitannut Kuopion Pirttilahteen 2,4 m:n väylän.

Tarkistusharannut Kuopion matkustajasataman vanhat viitat.

Mitannut 2,4 m:n väylän Vuorelan kuntoutuskeskuksen laituriin.

Mitannut 2,4 m:n väylän Lapinlahden laituriin.

Tarkistusharannut viittojen paikkoja Varkaudessa Haijun kanavan länsipuolella.

Suorittanut tarkistusmittauksia Varkaudessa Tattarsaarten eteläpuolella.

Mitannut 2,4 m:n väylän Varkaudessa syväväylältä Puurtilanlahteen.

Mitannut Haukivedellä 4,2 m:n väylän Haukiniemeen.

Mitannut Haukivedellä Savonlinna - Varkaus syväväylän Pieni Mäntysaaresta Haponlahteen 2,4 m:n väylän 4,2 m:ksi.

Suorittanut tarkistusharauksia Kangaslammin 2,4 m:n väylällä.

Mitannut (-)-merkkisen väylän Sulkavan Vekaran syväväylältä Sulkavan kirkonkylän laituriin 2,4 m:ksi ja satama-alueelle 1,5 m:ksi.

## Tu/a Sestan työt

Mitannut Iisvedellä 1,5 m:n väylän Viitalahteen.

Mitannut Jyväskylässä Pitkäruoholahdessa vesijohdon merkinä olevien erikoisviittojen paikat karttaan merkitsemistä varten.

Suorittanut Päijänteellä mittauksia pursiseurojen esitysten perusteella yksittäisten karien viitoitusta varten.

Vuorisaloon pursiseuran laituriin mitattiin 1,8 m:n väylä.

Mitannut 2,4 m:n väylän Pulkkilanharjun Karisalimesta Petäjäsaaren länsipuolelle.

Suorittanut Konniveden eteläosassa uittoa varten 2,4 m:n väylämittauksia.

Mitannut Virmasveden Kuttajärvellä 1,0 veneväylän Mäntylän leirintäalueelle.

## TVL:n vesitieosastot

TVL/Pohjois-Karjalan piiri on suorittanut ruoppauksia Pielisjoessa sekä suorittanut tarkistusharauksia viitoille omalla alueellaan. Uusinut linjatauluja.

TVL/Saimaan kanava on mitannut Taipalsaaren Kuivinsaaren edustalle 4,2 m:n syvyisen satama-alueen.

Mitannut ja rakentanut 2,4 m:n väylän Suur-Saimaan lomakylään. Suorittanut viittatarkistuksia omalla alueellaan.

TVL/Kuopion piiri on suorittanut viittojen tarkistusharauksia omalla alueellaan.

Suorittanut tarkistusharauksia eri väylillä Pielavedellä ja Nilakalla.

Mitannut 1,2 m:n venereitin Niinivedellä



TVL/Keski-Suomen piiri on suorittanut viittojen tarkistusmittauksia ja -harauksia Keiteleellä ja Päijänteellä.

TVL/Hämeen piiri on suorittanut viittojen tarkistusmittauksia omalla vesialueellaan.

## A Saimaan luotsipiiri

Vuoden 1989 vuosikertomukseen tarvittavia tietoja.

Rakennettu apuloistoja	2
Rakennettu sektoriloistoja	
Rakennettu uusia linjaloistoja	2
Muutettu paristoloistoja aurinkoenergialla toimiviksi	16
Muutettu loistoja toimimaan verkkovirralla	11
Asennettu valolaitteita linjaloistoihin	2
Vaihdettu L0-1 lyhtyjä	10
Korjattu verkkovirtaloistoja	15
Vaihdettu rumpulyhtyjä	1
Uusittu valoviittoa	24
Uusittu viittoa	331
Muutettu viittoa valoviitoiksi	
Muutettu valoviittoa viitoiksi	2
Siirretty valoviittoa paikoilleen	31
Siirretty viittoa paikoilleen	239
Korjattu vanhoja linjatauluja	67
Uusittu vanhoja linjatauluja	23
Asennettu heijastinlevyjä linjatauluihin	60
Maalattu linjatauluja	262
Rakennettu kummeleita (uusi paikka)	15
Uusittu kummeleita	35
Maalattu kummeleita	231
Maalattu sektoriloistoja	4
Korjattu sektoriloistoja	91
Korjattu valoviittoa	269
Korjattu linjaloistoja	435
Rakennettu uusia linjatauluja ilman valoa	4

B Vuoden 1989 vuosikertomukseen tarvittavia tietoja.

Rakennettu apuloistoja	3
Rakennettu sektoriloistoja	
Rakennettu uusia linjaloistoja	
Muutettu paristoloistoja aurinkoenergialla toimiviksi	
Muutettu loistoja toimimaan verkkovirralla	1
Asennettu valolaitteita linjaloistoihin	2
Vaihdettu L0-1 lyhtyjä	2
Korjattu verkkovirtaloistoja	3
Vaihdettu rumpulyhtyjä	2
Uusittu valoviittoa	
Uusittu viittoa	34
Muutettu viittoa valoviitoiksi	
Muutettu valoviittoa viitoiksi	
Siirretty valoviittoa paikoilleen	6
Siirretty viittoa paikoilleen	23
Korjattu vanhoja linjatauluja	7
Uusittu vanhoja linjatauluja	22
Asennettu heijastinlevyjä linjatauluihin	44
Maalattu linjatauluja	85
Rakennettu kummeleita (uusi paikka)	1
Uusittu kummeleita	61
Maalattu kummeleita	268
Maalattu sektoriloistoja	13
Korjattu sektoriloistoja	2
Korjattu valoviittoa	15
Korjattu linjaloistoja	12
Rakennettu uusia linjatauluja ilman valoa	



## A Loistojen kunnostus ja tarkastus.

- 3.1. Neuvottelu Joensuussa TVL/Utran kanssa syväväylän merkinnän parantamisesta.
- 23.-25.1. Neuvoteltu Turussa väylämiesten vakinaistamisesta.
- 31.1.-2.2. Neuvoteltu Imatran kaupungin edustajien kanssa Lempukan loiston muuttamiseksi toimimaan verkkovirralla. Kaukaan tehtaan edustajien kanssa Pappilanniemen ja Akkasaaren loistojen muuttamiseksi toimimaan verkkovirralla. Varattu paikat matalaväyläluotsien ja väylälestareiden neuvottelupäiville.
- 7.-8.2. Ristiinan väyläasemalle viety heijastinkalvoja, sovittu heijastimien rakentamisesta, opastettu pariston mittauksessa. Tarkastettu Varkaudessa verkkovirtaloistoja.
- 13.-15.2. Loistojen tarkastus ja korjaus Varkaus - Konnus verkkovirtaloistojen. Sovittu Savon-Voiman kanssa verkkovirran kulutuksen laskuttamisesta.
- 2.-5.3. Varkaus - Konnus välillä loistojen lyhtyjen suuntaus. Tutkien purkuviittaveneistä.
- 7.3. Neuvoteltu väylämiesten koulutuksesta TVL/Utran kanssa.
- 13.-17.3. Aurinkopanelien pystyyn asentaminen Puumalan alueella.
- 20.-22.3. Aurinkopanelien pystyyn asentaminen Puumalan alueella. Tynnyreiden kuljetus ja pattereiden kuljetus Jyväskylä - Savonlinna.
- 28.3.-31.3. Aurinkopanelien pystyyn asentaminen Puumalan alueella. Majakkateknilliset päivät saimaan kanavalla.
- 3.-6.4. Väylämiesten koulutus Joensuussa.
- 12.-21.4. Neuvottelu väylämiesten työajoista Vaasassa.
- 3.-7.5. Neuvoteltu Utrassa viittojen valoviittojen kehittämisestä. Verkkovirtaloistojen asennuksien tarkastus Varkaus - Konnus.
- 15.-19.5. Verkkovirtakaapelin vaihto Honkalahdessa, apuloistojen, sektoriloistojen sytytys Imatra
- 22.5.-26.5. Verkkovirtakaapelityö Honkalahti - Saunasaari - Pappilanniemi.
- 29.5.-2.6. Verkkovirtakaapelien putkeen asennus- ja painotus Lauritsalan alueella. Vaasan luotsipiirin henkilökunnan tutustuminen luotsipiirikonttoriin, vuokra-alueeseen. Käytettyjen paristojen kuljetus Porvoo.

- 10.-13.6. Verkkovirtaloistojen muutostyöt Lauritsalan alueella.  
Verkkovirtaloistojen maadoitus Varkaus - Konnus (Ekonen).
- 17.-20.7. Verkkovirtaloistojen kaapelien tarkastus  
Honkalahti, Pappilansalmi  
Verkkovirtaloistojen maadoitusten tarkastus  
Varkaus - Konnus.
- 24.-25.7. Loiston sektoroinnin muutos, Kuopio  
Lehtoniemi ylemmän korjaus, Varkaus
- 14.-17.8. Hoskeinniemen sektoriloiston muutostyöt verkkovirrälle.
- 21.8. Luotsiasemien tarkastusmatka Vuokala - Joensuu - Lieksa.
- 28.8.-1.9. Luotsiasemien tarkastus Saimaalla.
- 4.-6.9. Neuvoteltu TVL-Saimaan kanavakonttorilla.  
Honkalahden verkkovirtakaapelin uusimisesta.  
Tutustuminen Renco Oy:n uuteen halliin. Porvoo
- 2.10. Vekaran moduliloiston vianpaikannus ja korjaussuunnittelu.
- 9.10. Aurinkopaneliasennusten tarkastus Savonlinnan alueella.
- 12.10. Tulevien loistojen ja levykummelin paikkojen tarkastus, sekä valmistus- ja asennussuunnittelu Lieksassa.
- 13.10. Apuloiston asennus Puulaveden Puukonsaareen.
- 17.-18.10. Aurinkopanelien muutos- ja rakennustyöt  
Kaijanapajalahdessa ja Paskosaarella.
- 25.-26.10. Loistonhoitokurssin ajankohdan ja asiasisällön suunnittelu MKH:n työpajalla Helsingissä.
- 8.11. -90. tulevien aurinkopanelien paikkojen esikatsaus Vuokalan alueella.
- 15.11. Linjataulujen kunnon tarkastus Arvinsalmessa.
- 24.11. Loiston muutos Puulaveden Puukonsaarella.
- 29.-30.11. Turun luotsipiirissä kokous väylämiesten sopimuksista.
- 7.12. Puumalan Kitulanniemen verkkovirtaloiston tarkastus ja huolto.
- 14.-15.12. Tutustuminen uuteen vilkkulaitteiden ohjelmointilaitteeseen, sekä alustava koulutus sen käyttöön Porvoossa.
- 20.-21.12. Neuvottelu TVL/Pohjois-Karjalan piirin kanssa Joensuussa.



## B Loistojen kunnostus ja tarkastus.

- 13.-16.3. Tarkastettu Korpilahden kunnan satamaan tulevien valolaitteiden paikat. Sisävesiluotsien koulutuspäivät Jämsässä.
- 12.-21.5. Radiopuhelimien asennus Vuoksensalmen - Tampereen luotsiasemien viittaveneisiin (Ekonen).
- 5.-9.6. Tehinsilmän loiston muutostyöt, verkkovirta-kaapelin putkitus.
- 26.-29.6. Siilinkarin - Vääksyn loistojen tarkastus ja korjaus.
- 18.-26.7. Loistojen muutostyöt Lempäälä, Suolahti, Viitasaari, Vääksey (Ekonen).
- 21.-25.8. Luotsiasemien tarkastus Päijänteen alueella.
- 11.-15.9. Väylänparannustarkastus Heinola - Korpilahti. Loistojen muutostyöt Viitasaari - Kerkonkoski - Vääksey.
- 26.-28.9. Neuvoteltu Hämeen piirin TVL:n kanssa Hauholla. Väylänparannustarkastus Näsijärvellä, Nokialle tulevan venesataman aiheuttamien väylämuutosten ja lisäysten tarkastus. Kuhmoinen Sysmä väylän-tarkastus.
- 3.-6.10. Tarkastusmatka Tervo - Neituri - Suolahti. Tutustuttu Vaasan luotsiasemaan, -piirikonttoriin -väylätukikohtaan ja merenkurkun turvalaitteisiin.
- 23.10. Kalkkisten lossille ja -kanavalle tulevien loistojen suunnittelu ja sijainti tarkastus.
- 2.-4.11. Päijänteen luotsien neuvottelupäivät Saimaan kanavan vuokra-alueella.
- 22.-23.11. Neiturin verkkovirtaloiston sammutus.
- 18.-19.12. Neiturin verkkovirtaloiston purkaminen.
- 20.-21.12. Työsuojelutoimikunnan kokous Jyväskylässä. Väylänparannussuunnitelmien teko Suolahden alueella. Neiturin uuden luotsiaseman tarkastus.



14. A Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1989

Merkinantoasemia ei ole.

14. B Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1989

Merkinantoasemia ei ole.

15. A Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avaut.	jäät.	alkoi	päätt.	alkoi	päätt.
Lauritsala	6.5.	2.12.	30.5.	8.6.	1.4.	21.1.90
Ristiina	26.4.	1.12.	28.4.	-	28.4.	1.12.
Puumala	1.4.	9.12.	28.4.	21.11.	1.4.	21.1.90
Savonlinna	1.4.	15.12.	2.5.	10.5.	1.4.	21.1.90
Varkaus	31.3.	11.12.	4.5.	9.5.	3.4.	-
Kuopio	30.4.	10.12.	22.5.	10.7.	3.4.	15.12.
Ahkionlahti	28.4.	26.11.	2.5.	1.6.	2.5.	14.11.
Juankoski	3.5.	20.11.	4.5.	10.5.	4.5.	7.11.
Palokki	4.4.	20.11.	8.5.	10.11.	2.5.	10.11.
Vuokala	1.4.	25.11.	2.5.	22.9.	1.4.	29.12.
Joensuu	1.4.	25.11.	2.5.	25.11.	1.4.	20.1.90
Lieksa	7.5.	28.11.	4.5.	22.5.	8.5.	1.11.
Puulavesi	2.5.	22.11.	3.5.	16.5.		



15. B Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avaut.	jäät.	alkoi	päätt.	alkoi	päätt.
Vääksy	26.4.	27.11.	26.4.	5.5.	26.4.	27.11.
Kärkinen	24.4.	14.12.	2.5.	21.5.	1.5.	1.12.
Viitasaari	1.5.	21.11.	2.5.	5.5.	3.5.	16.10.
Valkeakoski	21.4.	28.11.	-	-	24.4.	24.11.
Orivesi	24.4.	25.11.	24.4.	2.11.	1.6.	15.10
Lempäälä	21.4.	28.11.	12.5.	12.5.	10.5.	24.11.
Tampere	26.4.	10.12.	2.5.	7.11.	1.5.	30.11.
Mänttä	26.4	21.11.	-	-	27.4	7.11.
Virrat	24.4.	28.11.	3.5.	4.5.	3.5.	14.10.
Vuoksensalmi	24.4.	-	27.4.	5.5.	27.4.	30.11.
Suolahti	5.5.	21.11.	8.5.	9.11.	2.5.	20.11.
Neituri	2.5.	27.11.	3.5.	-	16.5.	31.10.
Tervonsalmi	3.5.	25.11.	2.5.	8.5.	2.5.	-

## 16 A Luotsaustoiminta v. 1989

Luotsiasema	L u o t s e r j a a	K h u o t t t t e e r j i i a n a v - a	L l u u o o t t t t s s e e j a j a v a i a	Luotsauksia		Luotsattu matka	
				Yhteensä kpl	Luotsaavaa luotsia kohden kpl	Yhteensä mpk	Luotsaavaa luotsia kohden mpk
Syväväylä as.							
Lauritsala	12	-	12	1699	141,58	37117	3093,10
Puumala	12	4	10	994	99,40	38669	3866,90
Savonlinna	12	4	11	965	87,73	45132	4102,90
Varkaus	8	-	8	654	81,75	16425	2053,10
Kuopio	3	-	3	89	29,67	3682	1227,30
Vuokala	4	2	4	345	86,25	12703	3175,75
Joensuu	2	-	2	179	89,50	6773	3386,50
Matalaväylä as.							
Savonlinna	1	-	1	1	1	20	20
Ahkionlahti	1	-	1				
Juankoski	1	-	1				
Palokki	1	-	1				
Pielisjärvi	1	-	1				
Puulavesi	1	-	1				
Yhteensä	59	10	56	4926		160521	

Luotsipiirikonttorin kirjoittamia luotsauslaskuja ei ole ollut.

Kahden luotsin luotsaussuoritteita 14 kpl.

## 16. B Luotsaustoiminta

Luotsiasema	L u o t s e r j a	K h u o t t e r j i n a -	L l o o t t e r j i n a v a i a	Luotsauksia		Luotsattu matka	
				Yhteensä kpl	Luotsaavaa luotsia kohden kpl	Yhteensä mpk	Luotsaavaa luotsia kohden mpk
Vuoksensalmi	2	-	2	-	-	-	-
Suolahti	2	-	2	-	-	-	-
Neituri	2	-	2	-	-	-	-
Tervonsalmi	2	-	2	-	-	-	-
Lempäälä	2	-	2	-	-	-	-
Vääksy	2	-	2	-	-	-	-
Kärkinen	1	-	1	-	-	-	-
Viitasaari	1	-	1	-	-	-	-
Valkeakoski	1	-	1	-	-	-	-
Orivesi	1	-	1	-	-	-	-
Tampere	1	-	1	-	-	-	-
Mänttä	1	-	1	-	-	-	-
Virrat	1	-	1	-	-	-	-



17 A. Saimaan luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot v. 1989

Onnettomuuden		Aluksen					Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyljäksi	Ihmi-sheng.menet.	Oliko luotsia
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Br.t	Lähtöpaikka	Määräpaikka		Laatu	Syy						
9.8.	Kommersalmi	m/s Petra-F	Saks.	1567	Sutton	Savonlinna	Ballast	Yhteentörm.			x			E	K
14.9.	Puhoksenväylä	m/s Ladoga-13	Ven.	1578	Rostock	Puhos	Apulantaa	Pohjakosk.	Väylältä pois		x			E	K
22.11.	Kolikko	m/s Ladoga-108	Ven.		Varkaus	Siilinjärvi	Ballast	Pohjakosk.	Väylältä pois	x				E	K
23.11.	Enonselkä	m/s Pernille W	Tansk.	499	Varkaus	Puhos	Puutavara	Pohjakosk.	Väylältä pois	x				E	K

18 A. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat v. 1989.

Saimaan luotsipiirin alueella jouduttiin uusimaan kokonaan 307 viittaa, sekä muuttamaan 156 syväväylän  $\phi$  160 mm viittaa  $\phi$  225 mm viittaan.

18 B. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat v. 1989.

Päijänteen luotsipiirin alueella jouduttiin uusimaan kokonaan 114 viittaa.



19. A Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset v. 1989

Luotsiasema	Viitat			Merimerkit			
	Sisä- saa- risto viit- toja 31. 12.	Jois- ta yksi- tyi- siä	Kustan- nukset	Ra- ken- nettu	Kun- nos- tettu	Luku- määrä 31. 12.	Kustan- nukset
Lauritsala	357	30		1	95	303	
Ristiina	422	26			29	233	
Puumala	338	10			111	343	
Savonlinna	634	14		2	143	396	
Varkaus	484	19			76	225	
Kuopio	392	31			25	158	
Ahkionlahti	484				53	76	
Juankoski	319			2	32	72	
Palokki	424	6			93	252	
Vuokala	401				74	246	
Joensuu	434	13		6	42	228	
Lieksa	357				48	145	
Puulavesi	270			1	49	108	
va Kummeli				6	329		
<b>Yhteensä</b>	<b>5316</b>	<b>149</b>	<b>86 669,-</b>	<b>18</b>	<b>1199</b>	<b>2785</b>	<b>363 068,-</b>

Hoitoalueiden rajoissa tapahtunut muutoksia.

19. B Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Luotsiasema	Viitat			Merimerkit			
	Sisä- saa- risto viit- toja 31. 12.	Jois- ta yksi- tyi- siä	Kustan- nukset	Ra- ken- nettu	Kun- nos- tettu	Luku- määrä 31. 12.	Kustan- nukset
Vääksy	183				25	87	
Vuoksensalmi	248	3			52	119	
Kärkinen	116				42	100	
Suolahti	193			6	44	92	
Viitasaari	179				36	103	
Kerkonkoski	257				60	105	
Tervonsalmi	441				14	91	
Valkeakoski	125	4		1	45	70	
Orivesi	89				48	64	
Lempäälä	207			1	67	79	
Tampere	403				39	86	
Mänttä	89				15	15	
Virrat	120				38	47	
<b>Yhteensä</b>	<b>2650</b>	<b>7</b>	<b>20162,-</b>	<b>8</b>	<b>525</b>	<b>1058</b>	<b>89448,-</b>

v. 1989 aikana luotsiasemia yhdistetty.

20. A Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet v. 1989

Ya "Hitis"

1 kpl	tutka
1 kpl	kaikuluoti
1 kpl	magneettikompassi
1 kpl	VHF-radiopuhelin
1 kpl	NMT-autoradiopuhelin
1 kpl	autopilotti



21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet v. 1989

Ya "Hitis" lastierittely

-matkustajat, vapaat	1930 henkilöä
-matkustajat, maksulliset	<u>1120 "</u>
yht.	<u>3050 henkilöä</u>

-kappaletavaraa	279 tonnia
-polttoaineita	7600 litraa
-ajoneuvot	8 kpl
-maatalouskoneet	5 "
-eläimet	38 "
-maitoa	137000 litraa

## 22. A Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	218		218	243		243
Luotsiasemat	36		36	32		32
Muut virastot ja yksityiset	208		208	143		143
Yhteensä	462		462	418		418

22. B Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	55		55	66		66
Luotsiasemat	9		9	13		13
Muut virastot ja yksityiset	37		37	26		26
Yhteensä	101		101	105		105



## 23. Keskeneräiset asiat

### Väyläasiat

1. Haraukset kesken 2,4 m:n väylällä välillä Lehmäinselkä - Lietveden silta.
2. Pielisjoki. Pielisjoen ruoppaukset ja väylänparannusmerkinnät kesken välillä Kaltimo - Uimaharju.
3. (-)- merkkisten väylien tarkistusharaukset kesken.
4. Puulavesi. Puulaveden väylien mittaus kesken.
5. Konniveden 2,4 m:n uittoväylien mittaukset ja rakentamiset kesken.
6. Luotsipiirin alueella on edelleenkin puuviittoja, yhteensä 830 kpl, vaihtamatta muoviviittoihin.

### Veneasiat

Uusia viittaveneitä ei ole saatu tarvittavissa määrin.

### Rakennusasiat

Vuokalan luotsiaseman peruskorjaus aloitettu marraskuussa ja valmistunee huhtikuussa 1990.

Varkauden luotsiaseman asuinrakennuksen muuttaminen luotsiasemaksi kesken.

## 24. Loppulausunto

Luotsaukset ovat edelliseen vuoteen verrattuna muuttuneet seuraavasti:

Lauritsalassa	vähennystä	10,25 %
Puumalassa	lisäystä	0,20 %
Savonlinnassa	vähennystä	0,92 %
Varkaudessa	lisäystä	13,00 %
Kuopiossa	vähennystä	43,00 %
Vuokalassa	lisäystä	5,83 %
Joensuussa	vähennystä	10,50 %

Kokonaisuudessaan luotsausten lukumäärä vähentyi 4,52 % syväväylillä.

2 luotsin luotsaussuoritteita on suoritettu yhteensä 14 luotsausta. Luotsaukset ovat tapahtuneet pimeän aikana Tappuvirran väylällä.


Saimaan kanavalle on hankittu valonheittäjä, jota alukset voivat tarvittaessa lainata, erikoisesti Puhoksen väylää varten. Valonheittäjän lainauksia ei kuitenkaan ole suoritettu.

Puhoksen väylällä ei edelleenkään suoriteta pimeän aikana luotsauksia avovesikautena.

Kuluneen vuoden aikana on pidetty useita kokouksia uuden organisaation muodostamiseksi tulevassa Järvi-Suomen merenkulkupiirissä. Merenkulkupiirin hallinnon keskuspaikkana Lappeenranta pidetään edelleenkin huonona vaihtoehtona Savonlinnaa nähden.

Savonlinnassa helmikuun 19. pnä, 1990

Luotsipiiripäällikkö

  
Harry Vaalisto