

PÄIJÄNTEEN LUOTSIPIIRI

VUOSIKERTOMUS

V. 1988

1. Johdanto

Luotsipiiripäällikkö Veikko Parrio jäi eläkkeelle 1.2.1988 ja luotsipiirikonttorin toimistovirkailija Rauni Parrio 1.5.1988.

Saimaan luotsipiirikonttori määrättiin hoitamaan Päijänteen luotsipiirin tehtäviä 1.2.1988 alkaen sekä toimistovirkailijan virka siirrettiin Saimaan luotsipiirikonttoriin 1.5.1988.

Va Rannikko siirrettiin TVL/Pohjois-Karjalan piirin käyttöön Saimaan luotsipiiriin.

Va Päijänne oli miehittämätön ja aluksissa palvellut konepäällikkö Erkki Nieminen hoiti konetarkastajan tehtäviä Saimaan ja Päijänteen luotsipiirissä sekä pursimies Lauri Halonen vs. sisävesiluotsina Anianpellon luotsiasemalla.

2. Luotsiasemat ja vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset 1988.

Päijänteen lp

Asema	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat					
			Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	huomautuks.
Anianpelto				1			1	1						1					
Heinola				1			1	1						1	1				
Vuoksensalmi				2			2	2			1			1	2				
Kärkinen				1			1	1						1	1				
Suolahti				2			2	2						2	2				
Viitasaari				1			1	1		1					1				
Kerkonkoski				2			2	2						2	2				
Tervonsalmi				2			2	2						2	2				
Valkeakoski				1			1	1						1	1				
Orivesi				1			1	1			1				1				
Lempäälä				2			2	2						2	2				
Tampere				1			1	1						1	1				
Mänttä				1			1	1						1	1				
Virrat				1			1	1						1	1				
				19			19	19				2		16	18				

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

											1			16	18				
										1	2			16	18				

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta v.1988

Henkilökuntaa yhteensä	20	henkeä
- matalaväyläluotseja	19	
- majakka-asentajia	1	

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys - kpl

4. Yksityisten kustantamat
turvalaitteet

Turvalaite		31 12 88	Li- sä ys	Po- is- to	Huomautuksia
1. Majakoita yht. <u>1</u>	-paristo -kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -muu _____	1			Näsineula
2. Sektoriloistoja yht. <u>1</u>	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu _____	1			
3. Linjaloistoja yht. <u>4</u>	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu _____	2 2			
4. Kalastusloistoja -sektoriloistoja yht. _____ -linjaloistoja yht. _____	-kaasu -paristo -valtakunnan verkko -kaasu -paristo -valtakunnan verkko				
5. Reunamerkkejä, valolla yht. _____ Reunamerkkejä ilm. valoa	-paristo -kaasu -muu _____				
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.					
7. Jääpoijuja, valolla Jääpoijuja, ilman valoa					
8. Tavallisia poijuja, valolla Tavallisia poijuja, ilman valoa					
9. Tutkaheijastimia, valolla Tutkaheijastimia, ilman valoa					
10. Linjatauluja, ilman valoa		2			
11. Tunnusmajakoita					
12. Kummeleita		1			
13. Viittoja yht. <u>6</u>	-meri -saaristo -sisävesi ja sisäsaaristo -muoviviittoja ø 16 ø 22,5 -erikois XXXX valoviitat	3 3 7			
14. Sumumerkinantoasemia					
15. Tutkamajakoita	-3 cm -10 cm	13			
16. Radiomajakoita					
17. Muita _____					

Päijänteen luotsipiirin vene ym. kalusto v. 1988

Luotsiasemat	Viitta- ja työ- veneet Numerot	Yhteys- veneet Numerot	Autot Numerot	Soutu- veneet Numerot	Yh- teensä
Heinola	L-751		-	L-755	2
Anianpelto	L-742	L-797	-	-	2
Vuoksensalmi	L-725	L-750	-	L-773	3
Kärkinen	L-746	-	-	L-752	2
Suolahti	L-744	L-700 nosturi	-	L-795	3
Viitasaari	L-722	-	-	-	1
Kerkonkoski	L-747	L-710	-	L-791 L-785	4
Tervonsalmi	L-729	L-711	-	-	2
Virrat	L-745	-	-	-	1
Mänttä	L-754	-	Mopedi	-	2
Tampere	L-755	L-701 nosturi	-	L-756	3
Lempäälä	L-724	L-763	-	L-786	3
Valkeakoski	L-753	-	-	L-765	2
Orivesi	L-752	-	-	L-776	2
Keljon tukik.	L-704 pro.	L-702	474-X	L-789	5
"			XBO-609		
Yhteensä	15	8	3	11	37

Myyty v. 1988 Suolahdesta 2 kpl vanhoja hydrokoptereita ja 1 kpl moottorikelkkoja.

Myyty v. 1988 Heinolasta viittavene L-740 ilman moottoria.

Myyty v. 1988 Tervonsalmesta 1 kpl mopedejä.

Myyty v. 1988 Keljonlahdesta v/a Rannikko TVL:lle Joensuuhun.

Kuljetuskaluston kustannukset yhteensä: korjaukset 85 645,-
 polttoaineet 92 825,-
 toiminta 37 308,-
 215 778,-

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto
sekä kaikuluodit v. 1988

Luotsiasema,- vartio- paikka tai vene	tutka	ula	radio puh.	LA- puh.	kaiku- luoti	auto- puh.
Va Päijänne			1		1	
L-700					1	
L-701					1	
L-702	1		1			
L-722			1		1	
L-724			1		1	
L-725			1			
L-729			1		1	
L-742			1			
L-744			1			
L-745			1			
L-746			1			
L-747			1			
L-750			1		1	
L-751			1			
L-752			1			
L-753			1			
L-754			1			
L-755			1		1	
Auto XBO-609			1			
474-X			1			
Luotsipiirik.		2				
Yhteensä	1	2	19		8	

Va Päijänteeseen tutka siirretty Savonlinnan luotsiasemalle.
Va Rannikko luovutettu TVL/Pohjois-Karjalan piirille.

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Rangaistuksia ei ollut.

8. Valtion omistamat ja
ylläpitämät turvalaitteet v.Turvalaite1. Sektoriloistoja
yht. 35-verkkovirta
-paristo
-aurinkopaneliPVM 31
12
88

Lisäys

Poistot

Huomautuksia

2. Apuloistoja
yht. 14-verkkovirta
-paristo
-aurinkopaneli3. Ohjausvalot
yht. _____-verkkovirta
-paristo
-aurinkopaneli4. Linjaloistoja
yht. 32-verkkovirta
-paristo
-aurinkopaneli

5. Valoviitat

6. Linjataulut, ilman valoa

7. Kummeleita

8. Viittoa
yht. _____-meri
-saaristo
-sisävesi ja
sisäsaaristo-muoviviittoa Ø 16
Ø 22,5

-puu

-muut Ø 90 mm

Kaikki viitat

Yht.

2446

10. Tarkastusmatkapäivät

Luotsipiiripäällikkö H. Vaalisto	26 pv
Apulaisluotsipiiripäällikkö O. Mattila	1 "
Majakkateknikko U. Kinnunen	<u>46 "</u>
Yhteensä	73 pv

Päijänteen lp

11. Loistojen tarkastukset

- | | |
|-------------------------------|---|
| 27.-29.01.88 | Tarkastettu Keljon tukikohta |
| 28.-31.03.88 | Keljon tukikohtahdan varaston tarkastus |
| 23.-31.05.88,
01.-03.06.88 | Päijänteen verkkovirtaloistojen tarkastus |
| 20.-23.06.88 | Suolahden varaston tarkastus, väylien tarkastus
Jyväskylä-Vääksy, Vääksy-Jämsä-Jyväskylä |
| 27.-30.06.88,
01.-08.07.88 | Virtain ja Kärkisen luotsiasemien verkkovirta-
loistojen muutostyöt ja tarkastus |
| 18.-22.07.88 | Tervon ja Viitasaaren luotsiasemien loistojen
kunnostus ja värilasiens tarkastus |
| 25.-29.07.88 | Virtain ja Tervon luotsiasemien kunnostus ja
värilasiens tarkastus |
| 31.08.-05.09.88 | Tervonsalmen ja Kerkonkosken luotsiasemien lois-
tojen kunnostus, värilasiens tarkastus |
| 19.-23.09.88 | Loistojen muutostyö Virtain luotsiaseman alueella
ja värilasiens tarkastus |
| 26.-30.09.88 | Korpilahden kunnan satamaan tulevien valojen
paikkojen tarkastus |

12. Väylätyöt

II-MR on suorittanut tarkistusmittauksia Keiteleen eteläosassa välillä Pahitunsalmi - Suolahti - Äänekoski 2,4 m:n välillä.

TVL/Keski-Suomen piiri on suorittanut tarkistusharauksia etelä-Päijänteellä ja väylänosalla Kalkkisten kanava - Heinola.

TVL/Hämeen piiri on suorittanut tarkistusharauksia ja uuden väylän mittauksia Vanajanselällä sekä tarkistusharauksia että purjehdusmerkkien korjaamista ja rakentamista välillä Tampere - Virrat.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Päijänteellä päällystettiin Kaitasaaren linjataulut heijastavalla Timantti-kalvolla kokeilua varten.

Eri luotsiasemien hoitoalueilla asennettu linjatauluihin heijastimia.

Apuloistojen valkoinen valo muutettu merenkulkuhallituksen ohjeitten mukaisesti oranssivärisiksi.

Vanhoja linjatauluja uusittaessa on linjataulujen rakennettu Parawell-levyistä.

Tervonsalmen luotsiasema luovutettu luotsipiirin käyttöön.

Suolahden väylänhoitotukikohdassa korjattu ulkovaraston sisätiloja lämpimiksi korjaamotiloiksi.

Anianpellon luotsiaseman rakennukseksi saatu siirrettävä parakki TVL:lta ja asennettu Vääksyn kanavan varrelle luotsiaseman varastoalueelle.

Vuoden 1988 vuosikertomukseen tarvittavia tietoja.

Muutettu apuloistoja	5
Rakennettu sektoriloistoja	
Rakennettu uusia linjaloistoja	
Muutettu paristoloistoja aurinkoenergialla toimiviksi	
Muutettu loistoja toimimaan verkkovirralla	
Asennettu valolaitteita linjaloistoihin	
Vaihdettu LO-1 lyhtyjä	3
Korjattu verkkovirtaloistoja	8
Vaihdettu rumpulyhtyjä	4
Uusittu valoviittoa	
Uusittu viittoa	76
Muutettu viittoa valoviitoiksi	
Muutettu valoviittoa viitoiksi	
Siirretty valoviittoa paikoilleen	1
Siirretty viittoa paikoilleen	34
Korjattu vanhoja linjatauluja	21
Uusittu vanhoja linjatauluja	
Asennettu heijastinlevyjä linjatauluihin	148
Maalattu linjatauluja	12
Rakennettu kummeleita (uusi paikka)	
Uusittu kummeleita	2
Maalattu kummeleita	312
Maalattu sektoriloistoja	4
Korjattu sektoriloistoja	11
Korjattu valoviittoa	9
Korjattu linjaloistoja	12
Rakennettu uusia linjatauluja ilman valoa	7

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

Merkinantoasemia ei ole.

Taulu 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksen sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1988.

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui	Jäätyi	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Anianpelto	09.05.	21.11.	-	-	01.06.	26.10.
Heinola	08.05.	28.11.	04.05.	11.05.	10.05.	14.11.
Vuoksensalmi	13.05.	21.11.	13.05.	17.05.	13.05.	19.11.
Kärkinen	14.05.	19.11.	16.05.	16.05.	16.05.	01.12.
Suolahti	13.05.	31.10.	16.05.	28.10.	13.05.	31.10.
Viitasaari	14.05.	31.10.	16.05.	18.05.	20.05.	21.10.
Kerkonkoski	16.05.	09.11.	17.05.	05.06.	17.05.	09.11.
Tervonsalmi	15.05.	08.11.	16.05.	24.05.	22.05.	21.10.
Valkeakoski	10.05.	21.11.	12.05.	13.05.	17.05.	27.10.
Orivesi	11.05.	01.11.	-	-	01.06.	30.09.
Lempäälä	11.05.	30.11.	-	-	20.05.	08.11.
Tampere	13.05.	01.12.	16.05.	04.08.	13.05.	11.11.
Mänttä	12.05.	01.11.	20.05.	20.05.	-	-
Virrat	11.05.	19.10.	16.05.	-	28.05.	19.10.

Matalaväylä as.	Luotseja	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		luotsattu matka	
			Yhteensä	luotsia kohti	Yhteensä mpk.	luotsaavaa luotsia kohti
Anianpelto	1	1	1	1	34	34
Heinola	1	1				
Vuoksensalmi	2	2	2	1	49	24,5
Kärkinen	1	1	5	5	97	97
Suolahti	2	2				
Viitasaari	1	1				
Kerkonkoski	2	2				
Tervonsalmi	2	2				
Valkeakoski	1	1				
Orivesi	1	1				
Lempäälä	2	2				
Tampere	1	1				
Mänttä	1	1				
Virrat	1	1				
Yhteensä	19	19	8		180	

Luotsipiirinkonttorin kirjoittamia luotsauslaskuja ei ollut.

Kahden luotsin luotsaussuoritteita ei ole ollut.

17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet

Lempäälässä ajautui moottorivene 3.7.1988 Lempäälän kanavaan, jossa suoritettiin juoksutusta tulvan ehkäisemistä varten. Kanavassa vene kaatui ja 4 ihmistä hukkui.

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat 1988

Luotsiasema	Viittoja	Hävinnyt	Siirtynyt	Häviämisen syy
Anianpelto	107	3	2	
Heinola	68		2	
Vuoksensalmi	209			
Kärkinen	116	1		
Matilanvirta	192	1	7	
Viitasaari	179	1		
Kerkonkoski	249	13	9	
Tervonsalmi	436	7	20	
Valkeakoski	107	9		
Orivesi	78	2		
Lempäälä	207			
Tampere	373			
Murole				
Mänttä	89	1		
Virrat	118	3		
Yhteensä	2 528	41	40	

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Luotsiasema	Viitat			Merimerkit			
	Sisä- saa- risto viit- toja 31. 12.	Jois- ta yksi- tyi- siä	Kustan- nukset	Ra- ken- nettu	Kun- nos- tettu	Luku- määrä 31. 12.	Kustan- nukset
Anianpelto	107				29	47	
Heinola	68				23	39	
Vuoksensalmi	209	4			39	106	
Kärkinen	116				27	97	
Matilanvirta	192				62	94	
Viitasaari	179				49	102	
Kerkonkoski	249				45	106	
Tervonsalmi	436				26	91	
Valkeakoski	107			2	48	69	
Orivesi	78				40	64	
Lempäälä	207			3	39	81	
Tampere	373				85	86	
Murole							
Mänttä	89				15	15	
Virrat	118			1	31	47	
Yhteensä	2528	4	19 233,-	6	558	1044	88 264,-

22. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	42		42	41		41
Luotsiasemat	13		13	7		7
Muut henkilöt	59		59	17		17
Yhteensä	114		114	65		65

23. Keskeneräiset asiat

Päijänteellä jatketaan edelleen tarkistusharauksia.

Kokemäenjoen vesistöissä jatketaan edelleen keskeneräiseksi jääneitä väylä- ja viittatarkistuksia sekä samalla tarvittaessa kiinteitten purjehdusmerkkien korjauksia, uusimisia ja uusien rakentamista.

Suolahden väylänhoitotukikohdassa vesijohtojen rakentaminen vesijohtoverkostosta päärakennukseen jäänyt kesken.

24. Loppulausunto

Luotsiasemien ja väylänhoitotukikohtien nimet eivät vastaa sijainniltaan sitä paikkaa, missä ne sijaitsevat. Tämä tulisi saada ajanmukaiseksi v.1989 aikana.

Lisäksi tulisi luotsiasemia ja väylänhoitotukikohtia yhdistää siten, että 2 luotsia työskentelisi samalla työpaikalla.

Päijänteen ja Keitele-Iisveden sisävesikartat tulisi saada uusituiksi lähivuosien aikana ja samalla kartassa olevat rinnakkaisväylät yhdistettävä pääväyläksi.

Luotsipiirin töitten johto järjestettiin siten, että Saimaan luotsipiiripäällikkö Harry Vaalisto johti luotsipiirin valvontaa Savonlinnasta ja paikallisesta toiminnasta vastasivat Keitele-Pielavesi alueella TVL/Kuopion piirin vesitieosasto, etelä-Keitele-Päijänne alueella TVL/Keski-Suomen piirin vesitieosasto ja Kokemäenjoen vesistöissä TVL/Hämeen piirin vesitieosasto. Paikallisten luotsien töitä johtivat ja valvoivat em vesitieosastojen vesitiepäälliköt.

Vuoden lopulla käynnistettiin uusi organisaatiouudistus, jonka mukaan 1.3.1990 TVL:n vesitieosastot liitetään MKL:een ja järvi-Suomesta on tarkoitus tehdä järvi-Suomen merenkulkupiiri. Tähän kuuluisivat Saimaan ja Päijänteen luotsipiirit, sisävesien merenkulkupiiri, alueen TVL:n vesitieosastot ja Saimaan kanava. Keskuspaikkana tulisi olemaan Saimaan kanavan kanavatoimisto. Suunniteltu kaavio ei tyydytä luotsipiiriä.

Savonlinnassa 17 p:nä helmikuuta, 1989.

Luotsipiiripäällikkö


Harry Vaalisto