

SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
- ~~14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.~~
- ~~15. Selostus väyliä jäänolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.~~
16. Luotsaustoiminta.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- ~~20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet.~~
- ~~21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulet.~~
22. Kirjeenvaihto.
23. Keskenäiset asiat.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset. 1985

Asema tai lvp	Henkilökunta					Pätevyys					Ohjauskirjat						
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	lajvuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotselle	huomautuks.
Valkealuoski		1			1	1						1	1				
Oviyesi		1			1	1			1				1				
Kauppäälä		2			2	2						2	2				
Tampere		1			1	1						1	1		1		Ohj.kirja Morole
Morole		1			1							1	1		1		Ohj.kirja Morole
Mänkä		1			1	1						1	1		1		Ohj.kirja Morole
Virrat		1			1	1						1	1		1		
Hämeenlinna lopetettu																	1.8-85
		19			19	18			1	2		16	19		3		

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

1

2

16

19

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>16</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u> </u>	
-majakkamestareita	<u> </u>	
-radiomajakanvartijoita	<u> </u>	
-majakanvartijoita	<u> </u>	
-loistonhoitajia	<u>16</u>	

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys — kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Majakkamestari Juhani Ekonen aloitti 1.7-88
Asemapaikkana Jyväskylän Keljon tukikunta
Puh. 941-722540.

4. Yksityisten kustantamat
turvalaitteet 1985

		PVM 31.12.85	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>					
1. Majakoita yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu _____	1			N&S:nneula Toupe
2. Sektoriloistoja yht. <u>3</u>	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu _____	3			
3. Linjaloistoja yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu _____				
4. Kalastusloistoja -sektoriloistoja yht. _____	-kaasu -paristo -valtakunnan verkko				
-linjaloistoja yht. _____	-kaasu -paristo -valtakunnan verkko				
5. Reunamerkkejä, valolla yht. _____	-paristo -kaasu -muu _____				
Reunamerkkejä ilm. valoa					
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.					
7. Jääpoijuja, valolla " ilman valoa					
8. Tavallisia poijuja, valolla " ilman valoa					
9. Tutkaheijastimia, valolla " ilman valoa					
10. Linjatauluja, ilman valoa		2			
11. Tunnusmajakoita		1			
12. Kummeleita					
13. Viittoja yht. <u>6</u>	-meri -saaristo -sisävesi ja sisäsaaristo -muoviviittoja Ø 16 Ø 22,5 muut	6			
14. Summerkinantoasemia					
15. Tutkamajakoita	- 3 cm -10 cm				
16. Radiomajakoita					
17. Muita _____					

5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset 1985

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta- ja työveneet öljyntor- juntave- neet, numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Amiampelto		L-742				L-787	2
Heinola		L-740				L-775	2
Syväniemi		L-747				L-792	2
Jokinsalo		L-750				L-772	2
Kärkinen		L-746				L-793	2
Maailaavirta		L-744			Touhuniemo	L-779	3
Viitasaari		L-722				L-778	2
Kerkonkoski		L-710				L-791	4
		L-743				L-785	
Tisvesi		L-739				L-794	2
Keitele		L-729				L-784	2
Valkeakoski		L-728				L-765	2
Orivesi		L-752				L-776	2
Lukumäärä yhteensä		13			1	13	27
KUSTANNUKSET mk Poltto- ja voitelu- aineet							
Korjaus- ja kunnos- sapito							
Toimintamenot							
Yhteensä							

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä

1

Voiteluöljyn ostot yhteensä

kg

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä

1

Bensiinin ostot yhteensä

1

5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset 1985

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta- ja työveneet öljyntor- juntave- neet, numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Lempäälä	L-763	L-753				L-762	3
Tampere		L-727				L-756	2
Morole		L-757				L-757	2
Mänttä		L-725 L-754			Tunturi mopo	L-780 L-781	5
Virrat		L-745				L-783	2
Suolahti tukikohta	L-750	L-700*) L-704	L-799		L-796	L-790	6
Keljou tukikohta	L-797 L-798	L-701		XDB-95		L-786 L-795	6
Luotsipäivikoukko				474-X	Tunturi mopo		2
Lukumäärä yhteensä	4	21	1	2	4	21	38 = 55
KUSTANNUKSET mk Poltto- ja voitelu- aineet	16748,5	55317,-	0	8237,5	493,0		80796
Korjaus- ja kunnos- sapito	5620,7	61915,1	0	8801,-	681,20		77018
Toimintamenot	12021,2	27600,8	0	483,4	215,60		40321
Yhteensä	34390,4	144832,9	0	17521,9	1389,8		198135

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä 3406/1

Voiteluöljyn ostot yhteensä 410 kg

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä 3602/1

Bensiinin ostot yhteensä 3590 l

*) Lainossa Saimooy lp.

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka- kalusto sekä kaikuluodit. 1985

Luotsiasema, -vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Va Pajanne	1		1		1
Va Rannikko	1		1		1
L-700					1
L-701					1
L-755			1xx)		
L-742			1		
L-722			1		1
L-727			1		
L-750 ja L-797			1xxx)		2
L-753			1		
L-743			1		
L-746			1		
Luotipiirik		2			2 ^{o)}
L-729			1		1
Yhteensä	2	2	11		10

Huomautuksia: o) Varas bituna taistaiseleni, xx) Palokouluun järjestäminen

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: ARPA asennettu L-727:een, siirretty L-723 - L-722:een, xxx) Saatu NMT Talkman,

8. valtion omistamat ja
ylläpitämät turvalaitteet 1985

	FVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
Turvalaite				
1. Majakoita yht. _____				
-kaasu				
-valtakunnan verkko				
-oma voima-asema				
-paristo				
-muu _____				
2. Sektoriloistoja yht. <u>54</u>	11			
-kaasu				
-valtakunnan verkko	1			
-oma voima-asema	39			
-paristo	3			
-muu _____				
3. Linjaloistoja yht. <u>34</u>				
-kaasu				
-valtakunnan verkko				
-oma voima-asema				
-paristo	34			
-muu _____				
4. Kalastusloistoja -sektoriloistoja yht. _____				
-kaasu				
-paristo				
-valtakunnan verkko				
-linjaloistoja yht. _____				
-kaasu				
-paristo				
-valtakunnan verkko				
5. Reunamerkkejä, valolla yht. _____				
-paristo				
-kaasu				
-muu _____				
Reunamerkkejä ilm. valoa				
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.				
7. Jääpöijuja, valolla " ilman valoa 2			2	Ulkodetta muoviputkea
8. Tavallisia pöijuja, valolla 3 " ilman valoa	29	1		P Kiesimä L-sulla
9. Tutkaheijastimia, valolla " ilman valoa				
10. Linjatauluja, ilman valoa	330			
11. Tunnusmajakoita				
12. Kummeleita	691		1	Vilkonpöuki
13. Viittoja yht. <u>2282</u>				
-meri				
-saaristo	70			
-sisävesi ja sisäsaaristo	2094	65	5	Viittojen lukumäärään sisältyy 29 valoviittoa
-muoviviittoja Ø 16	118			
Ø 22,5				
muut				
14. Sumumerkinantoasemia				
15. Tutkamajakoita - 3 cm -10 cm				
16. Radiomajakoita				
17. Muita _____				

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1985

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Pojjut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Jyväskylä-Lahti	2,4		26	2	1		86
Judinsalo-Karisalmi	2,4		5		1		30
Tappisaari-Miestensalmi	2,4-2,1		5		1		5
Miestensalmi-Suopelto	2,1-2,4				1		3
Kalkkisten kanava-Heinola	1,8-3,0		3		2		15
Heinola-Läpiönsalmi	2,4				1		3
Suolahti-Viitasaari	1,8		15		5		38
Viitasaari-Keitelelohja	1,8		1				12
Muorinkainalo-Iisvesi	1,8		10		2		24
Iisvesi-Kolunkanava	1,8		2		3		23
Kolunkanava-Rusinmutka	2,4		2		1		11
Keitele-Säviä	1,5-2,4		3		2		12
Tampere-Virrat	2,4-1,8	1	14	1	2		66
Leppä-Viidennumero	1,8-1,2		1		2		9
Yhteensä		1	87	3	25		337

Taulu 10. Virkamatkapäiviä 104 Päivää/vrk

Taulu 11. Loistojen tarkastus v. 1985.

2.8. Haikka ja Mullikkasaari
6.8. Mullikkasaari
22.8. -"-
23.8. Haikka

12. Väylätyöt.

Harausryhmä Rauli Pöllänen/ II MR jatkoi tua Sesta tukialuksena 2,4 m väylän harausta Iisveden selältä Kerkonkoskelle ja suurimmaksi osaksi harasi Kuttajärven uudelleen käyttöön otettavan väylän ja määritteli 35 viitan paikan ja muutaman purjehdusmerkin.

2,4 m väylälle asetettiin viisi muoviputkiviittaa yksi Iisvedelle ja loput Niinivedelle. Lisäksi siirrettiin kaksi muoviputkiviittaa.

TVL K-S piiri jatkoi Keurusselän väylien harausta ja viittasijoittajien rakentamista.

TVL Hämeen piiri sai valmiiksi 2,4 m haruksen Virrat-Kauttu.

13 Tietoja merenkulkun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.

Keiteleen Ristiselällä vaihdettiin sukkulapoijun tilalle valoviita (Oikea=vihreä).

Sajin sukkulapoiju vaihdettiin \emptyset 22,5 sm muoviputkiviittaaan. Kaksi sukkulapoijua on edelleen teillä tietymättömillä nippulauttojen siirrettyä niitä vuosia sitten.

Keväällä vaihdettiin sammakkomiesten avulla 30 vaurioitunutta muoviputkiviittaa jättien löhdön runneltua niitä. Yksi vain oli siirretty paikalta Keiteleen selällä. Suurimmat vauriot tulivat suurilla selillä Näsijärvellä ja Keitelejärvellä. TVL Pohjois-Karjalan piiristä kiersi huoltoauto korjaamassa surimman osan vaurioituneita muoviputkiviittoja Suolahdessa ja Keljossa sekä Muroleessa. Eniten oli vaurioitunut kahdesta eri paksuudesta tehdyt muoviputkiviitat. Pari viittoa vaurioitui nippulautan takia.

Hämeenlinnan luotsiasema lakkautettiin 1.8.1985 ja luotsausalue liitettiin Lempäälän luotsausalueeseen samoin luotsi Paavo Salonen. Yhteisen luotsiaseman paikka on Lempäälän kanavalla ja toimii kahden luotsin miehityksellä. Hämeenlinnan vanha Sai rion varasto purettiin kivijalkaa myöten ja kalusto siirrettiin suurimmaksi osaksi Lempäälään.

Syksyllä -85 alkoi TVL Kuopion piirin valvonnassa Tervonsalmen luotsiaseman kunnostus sosiaaliliiton ja varastotilojen osalta

Taulu 15 Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1985.

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui	Jäätyi	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Anianpelto	16.5	27.11	16.5	22.5	16.5	23.11
Heinola	14.5	20.11	13.5	17.5	15.5	15.11
Sysmä	22.5	11.12	22.5	24.5	30.5	30.11
Judinsalo	19.5	7.12	20.5	23.5	10.5	25.11
Kärkinen	19.5	5.12	20.5	21.5	16.5	4.12
Matilanvirta	27.5	14.11	28.5	30.5	28.5	10.10
Viitasaari	30.5	15.11	27.5	4.6	28.5	14.10
Kerkonkoski	23.5	18.11	23.5	31.5	27.5	31.10
Iisvesi	22.5	18.11	23.5	28.5	22.5	24.10
Keitele	20.5	15.11	23.5	31.5	25.5	1.11
Hämeenlinna	16.5	27.11			21.5	25.10
Valkeakoski	19.5	27.11	20.5	21.5	23.5	27.10
Orivesi	19.5	25.11	17.5	20.5	1.6	31.10
Lempäälä	6.5	30.10	6.5	16.5	21.5	19.11
Tampere	20.5	31.12	24.5	20.6	20.5	1.12
Murole						
Luhtä	21.5	27.11	22.5	24.5	20.5	10.10
Virrat	22.5	28.11			24.5	30.10

16. Luotsaustoiminta v. 1985.

Luotsiasema	Luotseja	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka	
			Yhteensä kpl.	Luotsaavaa luotsia kohti kpl.	Yhteensä Mpk.	Luotsaavaa luotsia kohden Mpk.
<u>Matalaväylä as.</u>						
Anianpelto	1	1				
Heinola	1	1				
Sysmä	1	1				
Judinsalo	1	1				
Kärkinen	1	1				
Matilanvirta	1	1				
Viitasaari	1	1				
Kerkonkoski	2	2				
Iisvesi	1	1				
Keitele	1	1				
Valkeakoski	1	1	1	1	12	12
Orivesi	1	1				
Lempäälä	2	2				
Tampere	1	1				
Murole						
Mänttä	1	1				
Virrat	1	1	1	1	5	5
Yhteensä	18	18			17	17

Luotsipiirin kirjoittamia luotsauslaskuja ei ollut.

Kahden luotsin luotsaussuoritteita ei ole ollut.

17. Päijänteellä luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1985

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.
	Laatu	Syy					
	ei tiedossa						

))

))

Taulu 18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat 1985.

Luotsausalue	Viittojen luku	Hävinnyt	Siirtynyt	Häviämisen syy
Anianpelto	100	1		Tukkilautat
Heinola	98		1	"-
Sysmä	124			
Judinsalo	85			
Kärkinen	116			
Matilanvirta	188			
Viitasaari	176	2		"-
Kerkonkoski	229			
Iisvesi	195			
Keitele	201	1	7	"-
Valkeakoski	89			
Orivesi	70			
Lempäälä	145	3		"-
Tampere	106	3	14	"-
Murole	153			
Mänttä	99			
Virrat	108	2	2	"-
	2282	12	24	

Yllä olevassa ei näy keväällä korjattuja muoviputkiviittojen särkyneistä jäitteen aiheuttamana, joita oli 30 kpl. Lempäälän alueella vääntäöriä aiheuttivat solmujen peittäminen tms. (käysi syöryksi)

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset 1985

Luotsiasema	Viitat					Merimerkit						
	Meriviittoa	Selkäviittoa	Saaristoviittoa	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset
Valkeakoski					89			3	31	59	5034	3
Orivesi					70			4	39	65	6446	
Lempäälä					145			1	72	91	7897	
Tampere					106				24	28	2736	
Murole					153				46	62	5244	
Möyttä					99				30	38	3400	
Virrat					108			1	32	50	3628	
								Loistojen uoc lous			10600	
Yhteensä					2282		4	19	493	1021	82976	4

Viittojen kustannuksiin sisältyy:

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset 1985

Luotsiasema	Viitat					Merimerkit						
	Meriviittoja	Selkäviittoja	Saaristoviittoja	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset
Amiampelto					100			1	25	37	3300	
Heinola					98			1	20	38	6300	1
Sycms					124		3	3	47	61	6878	
Judiusalo					85		1	1	42	43	5273	
Kärkinen					116				16	79	5244	
Mahtlauvirta					188					97		
Viitasaari					176				13	87	1482	
Kerluokasla					229				28	91	3192	
Tiskesi					195			4	19	51	4056	
Keitele					201				19	44	2166	
Yhteensä					1572		4		229	628	37991	

Viittojen kustannuksiin sisältyy:

22
23. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkukuhallitus	99		99	105		105
Luotsiasemat	162		162	11		11
Muut henkilöt	48		48	15		15
Yhteensä	309		309	131		131

23. Keskeneräiset asiat 1985 lopussa.

2,4 m haraus Pielavedeltä-Suolahteen ja Äänekoskelle on edennyt Kerkonkoskelle ja jatkuu siitä ensi keväänä. Kuusikosken kanavan suuruus molemmin puolin on harattava pienemmällä haralla väylän kapeuden takia. TVL Kuopion piiri on ilmoittanut varmistavansa asetuksessa mainitun kanavan vesisyvyyden purjehduskauden alussa ja suorittavansa palautuksen määrä syvyyteen mikäli puutteellisuutta ilmenee jonka jälkeen tullaan väyläesitys tekemään MKH:lle.

TVL K-S piirin viittasijoittajien ja pienen ruoppauksen ^{soo. Hämälä} ovat kesken. Viittaselostusten valmistuttua ja karttojen tullaan väylät kiireimmiten esittelemään MKH:lle vahvistusta varten.

TVL Hämeen piirin saatua viitta ym asiakirjat valmiiksi tullaan väylä Virroilta-Muroleen kanavalle esittämään MKH:lle muutettavaksi 2,4 m syvyiseksi.

Huonon sään takia ei Heinolan luotsausalueelle saatu pystytettyä kahta purjehdusmerkkiä.

Samoin säävaikeuksien takia Judinsaln luotsausalueelle ei saatu pystytettyä paristoloi-
stoa Pm päälle Selkäsaarella.

24. Loppulausunto.

Kuluneen vuoden aikana luotsipiirin venetoimikunta kävi yhdessä Saimaan vastaavan kanssa tutustumassa Uudenkaupungin veneveistämöll parhaillaan rakennettaviin moottoriveneisiin uuden väylänhoitoveneen hahmottamiseksi. Lisäksi lennettiin Turusta Marianhaminaan ja autoi la Långnäsiin, missä tutustuttiin kahteen väylänhoitoveneeseen.

Myöhemmin syksyllä lopp ja Saimaan lopp sekä ins Bakalim kävivät tutustumassa Kokkolassa Alumin Varvetin meriuiskoihin ja Kokkokalnal palolaitoksen öljyntorjuntaveneeseen ja koeajettiin molemmat. Veneet on varustettu kahdella vesisuihkulaitteella ja nopeutta oli riittävästi. Välittömästi käynnin jälkeen oli MKH:ssa kokous, missä palovene hyväksyttiin prototyypiksi ja valmistuttuaan alustavasti sijoituspaikaksi tulisi Lieksan uusi luotsiasema Pielisjärvellä. Prototyyppi maksaa 1 500 000,- mk, joten 10 +10 kpl kummallekin luotsipirille tulee koitte lemaan kärsivällisyyttä tai budjettia kerta heitolla.

VR ilmoitettua Hämeenlinnan kaupungin vaativan vanhan pumppuhuoneen purkua, jonka yksi seinä on osaksi luotsiaseman varaston se nää koko varasto purettiin kivijalkaa myöten. Kalusto siirrettiin suurimmaksi osaksi Lempäälän luotsiasemalle. Hämeenlinnan ja Lempäälän luotsausalueet yhdistettiin 1.8.1985 ja kaksi luotsia hoitelee nyt yhdistettyä luotsausaluetta. Jälkikäteen aiheutui yhdistämisestä murinaa, koska sosiaalitulat ei ole asianmukaiset ja nopeampi väylähoitoveneekin puuttuu. Edellä mainitut asiat tulivat esille kun toim. pääll. Jokivartio ja rak ins Lavikainen tekivät tutustumismatkan mm Lempäälään. Jokivartion toimesta saatiin lupaus Mäntyluodon lujite-muovisen öljyntorjuntaveneen siirtämisestä Lempäälän käyttöön.

Kesäkuussa kävi yksi-ins Sarkkinen ja DI J.Vainio (TVH) tutustumassa Lempäälän, Valkeakosken ja Ruoveden tukikohta vaihtoehtoihi.

Valitettavasti ei Vääksyn luotsiaseman rakentamiseen ole vielä kukaan löytynyt työttömyys varoja, koska työllisyys on Asikkalassa pysynyt hyvänä vaikka suunnitelmat ovat olleet jo kauan valmiina.

Tukikohtien valmistumisen myötä olisi väylähoitoveneetkin pitänyt valmistua sa maan tahtiin , mutta ihmeteltävä tietämättömyys vallitseeseen a.o. osastojen välillä ja suurelleen projektit tule kivistä kivistä tietoisuuteen vaan ponnahduslautana pitää käyttää jokanaikan miestä=luotsipiirin päällikkö koordinaattorina. HM.