

P ä i j ä n t e e n l u o t s i p i i r i n

V U O S I K E R T O M U S v u o d e l t a 1 9 6 3 .

Taulu 1. A. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v.1963.

Luotsiasemat ja vartiopaikat								Luotsihenkilökunta									
Aseman nimi	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Ylim.luotseja	Kutterinhoitajia	Tilap.luotseja	Yhteensä	Siitä:								
									Luotsaavia luotseja	Merikapteeneja	Perämiehiä	Aliperämiehiä	Laihurik.käyneitä	Kuljettajak.suor. (Ent.laihurink.)	Mk:n erikoisk. suorittaneita	Ilman pätevyysk.	
Anianpelto	1			1				1	1								
Heinola	1			1				1	1								
Sysmä	1			1				1	1				1				
Judinsalo	1			1				1	1								
Kärkinen	1			1				1	1				1				
Matilanvirta	1			1				1	1				1				
Viitasaari	1			1				1	1								
Neituri	1	1		1	1			2	2					1	1		
Iisvesi	1			1				1	1					1	1		
Keitele	1			1				1	1					1	1		
Hämeenlinna	1			1				1	1					1	1		
Valkeakoski	1			1				1	1					1	1		
Orivesi	1			1				1	1					1	1		
Lempäälä	1			1				1	1					1	1		
Tampere	1			1				1	1					1	1		
Murole	1			1				1	1					1	1		
Mänttä	1			1				1	1					1	1		
Virrat	1			1				1	1				1				
Yhteensä	18	1	-	18	1	-	-	19	19	-	-	-	5	9	5	-	-

Taulu 1. B. Valtion (mkh:n) loistot ja niiden henkilökunta v. 1963.

Loiston nimi	Loistot					Henkilökunta										
	Majakotta	Radiomajakotta	Sektorit			Linjat		Valopottuja	Rad. majakkemest.	Majakkemestareita	Rad. majakkaver- tijoita	Vanh. majakkaver- tijoita	Nuor. majakkaver- tijoita	Summireenihoi- taja	Johtoloistonhoi- taja	Henkilökunta yhteensä
			Sähkövelo	Kaasuvelo	Öljyvelo	Sähkövelo	Kaasuvelo									
Pitkäruoho							1								x)	
Vasikkaluoto			1													
Lehtisensalmi			1													
Muuratsalo			1													
Mullikkasaari			1											1	1	
Haikka			1											1	1	
Häihyvä			1											1	1	
Judinsalo			1											1	1	
Vähä Juures			1													
Tehinsilmä			1													
Rapala			1													
Purtisaari			1											1	1	
Tappisaari			1													
Käkisalmi			1													
Pulkkila			1													
Hännys			1													
Suntinkärki			1													
Suntinkärki etel.			1											1	1	
Ulvonniemi			1													
Tornionniemi			1											1	1	
Kuisankärki			1													
Korpsaari al.						1										
Korpsaari yl.						1										
Pahittu			1											1	1	
Muorinkainalo			1													
Louhunniemi			1											1	1	
Heinsalmi			1													
Neituri			1													
Neiturintaipale			1											1	1	
Kiesimäntaipale			1											1	1	
Rauniosaari			1													
Kuivakanta al.						1										
Kuivakanta yl.						1								1	1	
Hiedan satama al.						1										
Hiedan satama yl.						1										
Siilinkari			1													
Pääskynkari							1									
Toikonkari							1									
Rypyniemi						1										
Solkiankari						1								1	1	
Rasukari			1											1	1	
Mustasaari			1													
Kilvensalmi			1													
Pentinsaari			1													
Mäntönsalmi			1													
Savisaari			1													
Koronranta			1											1	1	
Yhteensä	-	-	1	35	-	2	6	-	3	-	-	-	-	-	13	13

x)t/a Päijänteen miehistön hoidossa.

Taulu 1. C. Yksityisten kustantamat loistot vuonna 1963.

Luotsausalue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Johtoloistoja						Kalastusloistoja			Yhteensä
			Sektoriloistoja			Linjaloistoja			Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo	
			Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo				
Anianpelto	Vesijärven satama	Lahden kaupunki	1									1
"	Vesijärven eteläinen	T.V.H.		1								1
"	Vesijärven kanava	"	1									1
"	Vesijärven pohjoinen	"	1									1
"	Kalkkisten läntinen	"			1							1
"	Kalkkisten kanava	"	1									1
"	Kalkkisten itäinen	"			1							1
Kärkönen	Jyväskylän satamalaituri	Jyväskylän kaupunki	1									1
Viitasaari	Viitasaari	T.V.H.	1									1
Neituri	Neiturin kanava	"			1							1
"	Kiesimän-	"			1							1
"	Kerkonkosk."	"			1							1
Iisvesi	Säynätsalmi	"			1							1
"	Tervonsalmi	"			1							1
"	Koluntaipaleen kanava	"			1							1
Keitele	Säviän kanava	"			1							1
Tampere	Tampereen satama	Tampereen kaupunki	1									1
Murole	Kautunkanava	T.V.H.			1							1
Virrat	Kaivoskanta	"			1							1
	Herraskosken kanava	"			1							1
		Yhteensä	7	1	12	-	-	-	-	-	-	20

Taulu 1. D. Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asevilla v. 1963.

Luotsiaseman nimi	Moottori- veneitä			Viitta- veneitä		Soutuveneitä	Jääveneitä	Yhteensä	Huomautuksia
	Teräskut- tereita	Rautatista	Puisia	Koneelli- sta	Koneetto- mia				
Anianpellon l.asema	-	-	-	-	-	-	-	-	
Heinolan "					1			1	
Sysmän "								1	
Judinsalon "								1	
Kärkisten "								1	
Matilanvirran "								1	
Viitasaaren "								1	
Neiturin "					1			1	
Iisveden "								1	
Keitelelen "					1			1	
Hämeenlinnan "					1	1		2	
Valkeakosken "								-	
Oriveden "					1			1	
Lempäälän "					1			1	
Tampereen "					1			1	
Muroleen "					1			1	
Mäntän "					2			2	
Virtain "					1			1	
Yhteensä	-	-	-	-	11	1	-	12	

Taulu 1. E.

Meripelastusasemat v. 1963.

Aseman paikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Tampere, Mustalahti	Suomen meripelastusseura	1
Jyväskylä, satama	" "	1
	Yhteensä	2

Taulu 2. Avoimiksi tulleita tai lakkautettuja toimia v. 1963.

Tarkastusalus Päijänteen pursimiehen toimi 8/2-63.

Taulu 3.

Nimitykset ja määräykset v. 1963.

Erkki Olavi Nieminen	nimitetty	3 lk.konemestariksi	(t/a Päijänne)	8/2-63
Oskar Rafael Ähman	"	Mäntän l.aseman luotsiksi		8/2-63
Väinö Johannes Simpanen	"	Anianpellon "	"	8/2-63
Lauri Antero Kemppainen	määrätty	Neiturin l.aseman ylimääräiseksi luotsiksi		1/3-63
Kalevi Ensio Siekkinen	"	t/a Päijänteen vt.pursimieheksi		1/3-63
Yrjö Juhani Salonen	määrätty	tilap.apumieheksi Anianpellon l.asemalle ajaksi	1/5 -	30/6-63
Pertti Arvo Takala	"	" Heinolan l.as.	"	1/5 - 31/7-63
Kaarlo Johannes Rikman	"	" Sysmän	"	1/5 - 31/7-63
Veli Heikki Halonen	"	" Judinsalon	"	1/5 - 31/7-63
Kari Antero Ruppä	"	" Kärkisten	"	1/5 - 31/7-63
Veli Kostti Vikki	"	" Matilanvirran	"	1/5 - 31/7-63
Erkki Matias Halonen	"	" Viitasaaren"	"	1/5 - 31/7-63
Oiva Ilmari Ryynänen	"	" Keiteleen	"	1/5 - 31/7-63
August Edvard Fagerlund	"	" Hämeenlinnan	"	1/5 - 30/6-63
Eino Aukusti Heritty	"	" Valkeakosken	"	1/5 - 30/6-63
Esko Olavi Rinkelo	"	" Oriveden	"	1/5 - 30/6-63
Väinö Iisakki Koskela	"	" Lempäälän	"	1/5 - 30/6-63
Heikki Pekka Niininen	"	" Tampereen	"	1/6 - 31/7-63
Jaakko Asef Lamminen	"	" Muroleen	"	1/5 - 30/6-63
Heikki Juhani Ähman	"	" Mäntän	"	1/5 - 30/6-63
Seppo Sakari Pohjanen	"	" Virtain	"	1/5 - 30/6-63
Kaarlo Johannes Rikman	"	" Sysmän	"	1/8 - 31/8-63
Pertti Arvo Takala	"	" Heinolan	"	1/8 - 31/8-63
Veli Heikki Halonen	"	" Judinsalon	"	1/8 - 31/8-63
Kari Antero Ruppä	"	" Kärkisten	"	1/8 - 31/8-63
Veli Kostti Vikki	"	" Matilanvirran	"	1/8 - 31/8-63
Erkki Matias Halonen	"	" Viitasaaren"	"	1/8 - 31/8-63
Heikki Pekka Niininen	"	" Tampereen	"	1/8 - 31/8-63
Oiva Ilmari Ryynänen	"	" Keiteleen	"	1/8 - 30/9-63

Taulu 4.

Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v. 1963.

Neiturin luotsiaseman ylimääräiselle luotsille Lauri Antero Kemppaiselle annettu ohjauskirja Neiturin luotsiaseman luotsausalueelle kuuluville kuväylille 10/7-63.

Taulu 5.

Virkavapaudet v. 1963.

Ei ole ollut v. 1963.

Taulu 6.

Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v. 1963.

Ei ole ollut v. 1963.

Taulu 7. Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkulun turvallisuuslaitteiden lukumäärä v. 1963.

A. Valtion (mks:n) kustantamia.

Nimike	Lukumäärä			31/12-63	Huomautuksia
	1/1-63	Lisätty	Poistettu		
Johtoloistoja	36	-	-	36	
Linjaloistoja	6	2	-	8	
Valopöijuja	3	-	-	3	
Purjehdusmerkk. 673	1	1	1	673	
Linjamerkkejä	230	-	2	228	
Viittoja	1958	5	6	1957	

901.

B. Muiden kuin mks:n kustantamia.

Nimike	Lukumäärä			31/12-63	Huomautuksia
	1/1-63	Lisätty	Poistettu		
Loistoja	20	-	-	20	
Linjamerkkejä	6	-	-	6	
Purjehd.merkk.	1	-	-	1	
Viittoja	1	-	-	1	

Taulu 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1963.

Väylän nimi	Loistojen nimet ja lukumäärä	Väylän pituus mpk.
Jyväskylä - Lahti	Pitkäruoho, Vasikkaluoto, Lehtisensalmi, Muuratsalo Mullikkasaari, Haikka, Häihyvä, Judinsalo, Vähä Juures, Rapala, Purtisaari, Käkisalmi, Pulkmila, Hännys, Suntinkärki, Suntinkärki etel. = 16 kpl.	86
Judinsalo - Pulkmila	Judinsalo, Tehinsilmä, Purtisaari, Tappisaari, Pulkmila = 5 kpl.	30
Kalkkisten kanava - Heinola	Ulvonniemi, Tornionniemi, Kuisankärki = 3 kpl.	15
Suolahti - Viitasaari	Korpsaari alempi, Korpsaari ylempi, Pahittu, Muorinkainalo, Louhunniemi = 5 kpl.	38
Viitasaari - Keitelepora Muorinkainalo - Iisvesi	Heinsalmi = 1 kpl. Muorinkainalo, Neituri, Neiturintaipale, Kiesimäntaipale = 4 kpl.	12
Iisvesi - Keitele k.k.	Rauniosaari = 1 kpl.	24
Keitele k.k. - Säviän kanava	Kuivakanta alempi, Kuivakanta ylempi = 2 kpl.	39
Kaivannon kanava - Orivesi	Hiedan satama alempi, Hiedan satama ylempi = 2 kpl.	12
Tampere - Virrat	Siilinkari, Pääskynkari, Toikonkari, Solkiankari, Rypyniemi, Rasukari, Mustasaari, Kilvensalmi, Pentinsaari, Näntönsalmi, Savisaari, Koronranta = 12 kpl.	18
	Yhteensä	340 mpk.

Taulu 9. Luotsipiiripäällikön tai apulaisluotsipiiripäällikön virkamatkat v. 1963.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus
Luotsi-	Linja-auto	23/1	1	Katselmuskokous Mäntässä.
piiri-	"	10-11/2	1	" Pitkäniemessä
pääl-	"	18/2	1	" Valkeakoskella
likkö	"	19-22/2	3	Luotsipiiripääll.kokous Helsingissä
	Juna	25-26/4	1	Tarkastanut venevajan ja laiturin Virroilla
	Linja-auto	29/4	1	Neuvottelu Tv:n piiri-insinöörin kanssa Kuopiossa
	Juna	8-9 /5	1	Rakennustöiden lopputarkastus Virroilla.
	Linja-auto	16-17/5	2	Neuvottelu veneväylästä Murhasaaren sil- lan alitse.
	"	18/5	-	t/a Keiteleen vesillelasku Suolahdessa
	Juna	20/5	-	" " kattilan katsastus "
	" ja t/a Kei-	21-22/5	2	Tarkastus- ja harausmatka Viitasaarella
	tele			
	Linja-auto ja t/a Keitele	24-25/5	2	" " "
	Juna	27-31/5	5	t/a Ansio II:n sekä telakan kunnostus ja " " " vesillelasku
	t/a Päijänne	5 -7/6	3	Tarkastus- ja loistorakn. kunnostusmatka Päijänteellä.
	"	10-14/6	5	" " "
	"	17-20/6	4	" " "
	Linja-auto ja t/a Keitele	25-29/6	5	Tarkastus- ja ohjauskirjan ajomatka sekä katselmuskokous Pielavedellä.
	t/a Päijänne	1- 3/7	2	Loistorakennusten kunnostusta.
	"	9-12/7	4	" " ja väylä- tarkastuksia.
	Auto	15-16/7	2	Väylätarkastuksia ja neuvotteluja.
	t/a Päijänne	18-19/7	2	" loistojen huoltoa.
	"	22-27/7	5	Loistojen maalausta ja huoltoa, väylätar- kastuksia.
	"	31/7	1	Asetettu loistelevyjä viittoihin. Haettu tarvikkeita Palavasaaren varastosta.
	"	1- 2/8	2	Loistojen maalausta.
	"	6/8	1	Maalattu loistoja.
	"	8/8	-	Väylätarkastuksia.
	Linja-auto	9/8	1	Harausveneiden kunnostusta Matilanvirralla.
	"	12-13/8	1	Haettu pikkuhara Matilanvirralta Jyväskylään.
	"	14-15/8	2	Tarkastanut loistojen paikan Hiedan sa- tamassa. Tark. Kolhon väylä (Mäntän l.as).
	t/a Päijänne ja linja-auto	19-23/8	5	Harausta Lahden satamassa. Tarkastettu väylä Valkeakoski-Pälkäne. Katselmusko- kous Pälkäneellä.
	Linja-auto	28/8	1	Tarkastettu Orivedellä Hiedan sataman loistot.
	Juna	4- 5/9	2	Telakoitu t/a Ansio II Virroilla.
	Linja-auto ja t/a Keitele	8-11/9	3	Väylätarkastus Matilanvirta-Pielavesi. Katselmuskokous Pielavedellä.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Päivien luku	Matkan tarkoitus
Luotsipiiri-päällikkö			Siirto 71	
	t/a Päijänne	17-19/9	3	Väylätarkastuksia. Viety harauskalusto Palavan varastoon.
	"	23-25/9	3	Tarkastus- ja viittatarpeiden kuljetusmatka.
	Linja-auto	27/9	1	Viitan asennus Valkeakoskella.
	" ja t/a	8-11/9	3	Väylätarkastuksia Keiteleen vesistössä.
	Keitele			
	Linja-auto	21/9	1	t/a Keiteleen talvikuntoon laittaminen. Suolahden varaston tarkastus.
	t/a Päijänne	22-24/9	3	Korjattu Suntinkärjen loisto, väylätarkastuksia.
	Juna	4- 6/11	2	Nostettu t/a Ansio II:sta ja kuljetettu asemalle.
	Linja-auto	8/11	1	Nostettu t/a Keiteleen kone ja kattila pois aluksesta.
	"	18/11	1	t/a Keiteleen kalustontarkastus.
	t/a Päijänne	19-21/11	3	Poistettu Pitkäruohon valopöiju, tarkastusmatka Päijänteellä.
	" ja linja-auto	23/11	-	t/a Päijänteen vienti Väinölän telakalle.
	Linja-auto	25/11	-	t/a Päijänteen talvikuntoon laittoa.
	"	27/11	-	t/a Päijänteen mittaus.
	"	29/11	-	t/a Päijänteen kalustontarkastus.
	"	11-13/12	3	Virka-asia merenkulkuhallituksessa.
			Yhteensä 95 pv.	
			=====	

Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1963.

Tarkastaja.	Alus.	Aika.	Loisto.	Matkan pituus mpk.
Luotsipiiri-päällikkö	t/a Keitele	21/5	Korpsaari al. ja Korp-yl., Pahittu, Muorinkainalo, Louhunniemi	38
	t/a Päijänne	6- 7/6	Hännys, Pulkki ja Mullikkasaari	130
	"	18-20/6	Mullikkasaari ja Haikka	45
	t/a Keitele	26-27/6	Muorinkainalo, Neituri, Neiturintaipale, Kiesimäntaipale, Raunio- saari	130

Siirto 343

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto	Matkan pituus mpk.
Luotsipiiri- päällikkö	t/a Päijänne	1 - 3/7	Siirto Häihyvä, Judinsalo, Muu- ratsalo	343
	"	10-12/7	Vähä Juures, Rapala, Purti- saari, Käkisalmi, Pulkkila, Tappisaari	86
	"	18-19/7	Vasikkaluoto, Lehtisensalmi, Muuratsalo, Mullikkasaari, Haikka, Häihyvä, Judinsalo, Vähä Juures, Tehinsilmä, Rapala, Purtisaari, Tappi- saari, Käkisalmi, Pulkkila, Hännys, Suntinkärki ja Suntinkärki eteläinen.	105
	"	1 - 2/8	Tehinsilmä, Purtisaari	140
	"	19-23/8	Tappisaari, Häihyvä	98
	t/a Keitele	9/9	Muorinkainalo	100
	t/a Päijänne	23-25/9	Häihyvä, Haikka, Mullikka- saari, Muuratsalo, Lehtisen- salmi, Vasikkaluoto	60
	t/a Keitele	8-10/10	Louhunniemi	80
	t/a Päijänne	22-24/10	Suntinkärki, Suntinkärki etel. Hännys, Muuratsalo	75
	"	19-21/11	Vasikkaluoto, Lehtisensalmi, Muuratsalo, Mullikkasaari, Haikka, Häihyvä, Judinsalo, Vähä Juures, Tehinsilmä, Purtisaari, Tappisaari, Pulkkila	140
				120
				Yhteensä

Taulu 11. Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkulun turvallisuus-
laitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1963.

Tarkastuksen kohde	Tarkastusten luku	
	Piiripääl- likkö	Yhteen- sä
Anianpellon luotsiasema	x	3
Sysmän "	x	3
Judinsalon "	x	3
Kärkisten "	x	2
	Siirto	11

Tarkastuksen kohde.	Tarkastusten luku.	
	Piiripääl- likkö	Yhteen- sä
	Siirto	11
Matilanvirran luotsiasema	x	3
Viitasaaren "	x	2
Neiturin "	x	2
Valkeakosken "	x	2
Oriveden "	x	2
Lempäälän "	x	1
Mäntän "	x	2
Virtain "	x	3
	Yhteensä	28.
	=====	=====

Taulu 12. Väylätyöt v. 1963.

Viitasaaren luotsiasema:

Harattu Miekkasalmen väylä valmiiksi.

Anianpellon luotsiasema:

Harattu Lahden kaupungin sataman väylä.

Taulu 13. Tietoja merenkulun turvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus- ja korjaus- y.m. töistä v. 1963.

Virtain luotsiasema:

Venevajan katto uusittu. Luotsiaseman venelaituri ja telakan laiturit rakennettu kokonaan uudet.

Taulu 14. Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta v. 1963.

Radiomajakoita, sumumerkkiasemia, myrskynvaroitusasemia ja majakka-asemia ei luotsipiirissä ole.

Taulu 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1963.

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautuivat	jäätyivät	alkoi	päättyi	alkoi	päättyi
Anianpelto	10/5	9/12	8/5	17/5	8/5	30/11
Heinola	7/5	7/12	13/5	19/5	8/5	22/11
Sysmä	11/5	16/12	8/5	14/5	13/5	20/11
Judinsalo	11/5	18/12	11/5	21/5	13/5	5/12
Kärkinen	7/5	13/12	8/5	16/5	13/5	28/11
Matilanvirta	11/5	25/11	11/5	23/5	11/5	15/11
Viitasaari	12/5	25/11	13/5	25/5	13/5	15/11
Neituri	10/5	25/11	11/5	31/5	11/5	15/11
Iisvesi	11/5	20/11	14/5	25/5	14/5	15/11
Keitele	9/5	14/11	11/5	25/5	13/5	12/11
Hämeenlinna	10/5	10/12	3/5	15/5	13/5	9/12
Valkeakoski	7/5	25/11	3/5	18/5	11/5	23/9
Orivesi	10/5	25/11	11/5	22/5	11/5	31/10
Lempäälä	7/5	15/11	7/5	15/5	14/5	2/10
Tampere	9/5	15/12	9/5	21/5	10/5	10/12
Murole	6/5	9/12	8/5	18/5	10/5	19/11
Mänttä	8/5	25/11	6/5	15/5	7/5	14/9
Virrat	6/5	20/11	7/5	17/5	10/5	19/11

Taulu 16.

Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1963.

Luotsiasema	Luotsaavia Luotseja	Luotsausten luku		Luotsattu matka mpk.		Luotsausmaksut				Luotsihenkilökunnan			Vuoden		
		Yhteensä	Luotsia kohden	Yhteensä	Luotsia kohden	Käik- kiaan	Siitä			Matkakustann.		Päivärahat	Apul.matka- korvaus ja päiväraha	Ensimmäinen Luotsaus	Viimeinen Luotsaus
							Valtion 90 %	Luotsien 10 %	Luotsia kohden	Yhteensä	Luotsia kohden				
Hämeenlinna	1	5	5	188	188	77:60	69:84	7:76	7:76	27:--	27:--	52:50	-	24/5	30/6
Valkeakoski	1	11	11	132	132	70:40	63:36	7:04	7:04	64:80	64:80	82:50	-	12/6	19/6
Orivesi	1	18	18	286	286	121:--	108:90	12:10	12:10	2:--	2:--	71:25	-	13/6	22/6
Lempäälä	1	5	5	180	180	66:--	59:40	6:60	6:60	130:--	130:--	37:50	-	29/6	3/7
Yhteensä	4	39	^{9.8} 786	786		335:--	301:50	33:50		223:80		243:75	-		

Taulu 17.

Luotsipiirin alueella v. 1963 tapahtuneet merionnettomuudet.

Onnettomuuden		Aluksen						Onnettomuuden		Vahingon suuruus			Alus hyllyksi	Ihmishengen menetyksiä	Oliko luotsti
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka	Lasti	Laatu	Syy	Ei vauriota	Vähäinen	Melkoinen			
28/8	Valkeakoski	m/a Roine	suomi	Tampere	Orivesi	Tampere	matkustajia	Pohjakosketus	Poistuminen väylältä	-	x	.	-	-	ei

Taulu 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit v. 1963.

Luotsausalue	Viitan n:o	Lukumäärä		Viittoja		Kustannukset	Häviämisen syy.
		viittoja	viittakoreja	hävinnyt	siirtynyt paikaltaan		
Anianpelto		24	ei käytetty	3	21	-	Viittojen häviäminen johdettu pääasiallisesti lauttojen kuljetuksista. Hävinneet viitat korvataan uusilla ja kustannukset suorittaa lainvaliikenteen harjoittaja, joka on syypää viitan häviämiseen.
Heinola		22		3	19		
Sysmä		59		15	44		
Judinsalo		28		9	19		
Kärkinen		24		6	18		
Matilanvirta		35		8	27		
Viitasaari		46		5	41		
Neituri		49		17	32		
Iisvesi		3		-	3		
Keitele		15		6	9		
Hämeenlinna		26		5	21		
Valkeakoski		25		-	25		
Orivesi		35		10	25		
Lempäälä		11		4	7		
Tampere		35		6	29		
Murole		35		9	26		
Mänttä		21		2	19		
Virrat		17	7	10			
Yhteensä		510		115	395		

Taulu 19. 13 Pl. III:5. Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset v. 1963.

Luotsiasema	Viitat				Merimerkit				
	sisäve- si-	Yhteensä	Kustannuk- set	Yksi- tyiset	Raken- nettu uudel- leen	Kunnos- tettu	lukum. vuoden lopussa	Kustannuk- set	Yksi- tyiset
Anianpelto	89	89	881:96		4	34	40	103:83	2
Heinola	71	71	797:14		2	38	42	125:22	2
Sysmä	99	99	1.037:30		5	60	68	252:63	
Judinsalo	95	95	1.030:60	1	1	40	42	112:76	
Kärkinen	89	89	1.584:64		2	41	44	245:22	
Matilanvirta	135	135	1.046:41		1	38	39	104:64	
Viitasaari	147	147	800:66		-	20	39	96:42	
Neituri	238	238	1.872:22		2	37	96	101:89	
Iisvesi	148	148	1.304:44		1	37	50	84:40	
Keitele	162	162	1.257:17		2	28	44	103:64	
Hämeenlinna	64	64	956:82		-	39	42	161:83	
Valkeakoski	98	98	806:43		3	61	64	203:50	3
Orivesi	72	72	883:53		-	41	65	149:33	
Lempäälä	78	78	1.549:28		1	53	54	206:11	
Tampere	111	111	1.147:07		2	24	26	104:48	
Murole	94	94	584:75		4	35	60	218:98	
Mänttä	80	80	753:56		1	30	38	151:07	
Virrat	87	87	705:63		2	36	49	184:07	
Eri l. asemilla yht.			521:34						
Yhteensä	1.957	1.957	19.520:95	1	33	693	902	2.710:02	7

Luotsi- tai majakka- asema	Luotsi- kutte- reita	Veneitä			Uudis- hankin- nat	Korjaus- ja kunnos- sapitokus- tannukset	Poltto- ja voi- teluainekus- tannukset	Kustannukset	Huomautuksia
		moot- tori-	viit- ta-	sou- tu-					
Anianpelto	-	-	-	-	-	52:54	-	52:54	Venepaikkamaksu, vintturin kettinki
Heinola			1			277:48		277:48	Venepaikkamaksu, viittave- neen kunnostaminen
Sysmä						-		-	
Judinsalo						-		-	
Kärkinen						55:59		55:59	Venepaikkamaksu
Matilanvirta						-		-	
Viitasaari						-		-	
Neituri			1			52:68		52:68	Viittaveneen korjaukseen
Iisvesi						-		-	
Keitele			1			147:34		147:34	" huoltoon ja "
Hämeenlinna			1	1		108:48		108:48	Tarvikkeita viittaveneeseen
Valkeakoski						16:81		16:81	Vintturin kunnostukseen
Orivesi			1			85:07		85:07	" korjaus, tarvikkeita viittaveneeseen
Lempäälä			1			39:80		39:80	Tarvikkeita viittaveneeseen
Tampere			1			214:75		214:75	Viittaveneen korjaus ja tarvikkeita viittaveneeseen
Murole			1			78:08		78:08	Tarvikkeita viittaveneeseen
Mänttä			2			22:08		22:08	" "
Virrat			1			49:30		49:30	" "
Yhteensä	-	-	11	1		1.200:--	-	1.200:--	

Taulu 21. Luotsi- ja majakka-asemien valaistus- ja lämmitys-
 13 Pl.III:8. kustannukset v. 1963.

Ei ole ollut kustannuksia.

Taulu 22. 13 Pl. III:9. Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten
 kunnossapito- ja kalusto sekä satamien
 ja laitureiden uusimiskustannukset v. 1963.

Luotsi- tai majakka-asema	Kustannusten laatu	Kustannus	Kustannukset yhteensä
Virrat	Venevajan katon uusiminen, urakka =	1.000:--	1.000:--
	Luotsiaseman ja telakan laitureiden rakentaminen, urakka =	900:--	
	Lisätarvikkeita edellisiin =	100:--	1.000:--
		Yhteensä	mk 2.000:-- .

Taulu 23. 13 Pl. III:11. Johtoloistojen ja valopöijujen rakentamis- ja kunnossapitokutannukset v.1963.

Loiston nimi ja kustannusten syy	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Maalattu kaikki Päijänteellä olevat loistot (työpalkat ja tarveaineet) 17 kpl.	599:20	599:20
Näsijärven loistojen maalaus (työpalkat ja tarveaineet)	62:48	62:48
Pahitun loiston korjaus ja maalaus	31:45	31:45
Kuisankärjen ja Tornionniemen loistojen maalaus	78:73	78:73
Hiedan sataman loistojen asentaminen (sähkö-)	74:92	74:92
Yhteensä mk	846:78.	

Taulu 24. 13 Pl.III:12. Radiomajakkain ja sumumerkkilaitteiden
kunnossapitokustannukset v. 1963.

ei ole.

Taulu 25. 13 Pl.IV:3. Majakka-alusten erikoismäärärahan käyttö
v. 1963.

ei ole.

Taulu 26. 13 Pl. VI:1. Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannuk-
set v. 1963.

Vuosimaksuja		700:--
Puhelumaksuja		237:95
Puhelimen hankintakustannuksia:		
Anianpellon luotsiasema	975:--	
Sysmän	1.720:07	
Judinsalon	200:--	
Kärkisten	704:--	
Viitasaaren	200:--	
Iisveden	485:--	
Keiteleen	200:--	
Hämeenlinnan	825:--	
Oriveden	650:--	
Lempäälän	560:--	
Tampereen	386:40	
Mäntän	391:40	7.296:87

Yhteensä mk 8.234:82 .

=====

Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset v. 1963.

Tarkastusaika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
15/5	Kamreeri Mikko Jurvela	Luotsipiirikonttorin kassa
15 - 16/7	Merenkulkuneuvos Helge Jääsalo	Väylät: Pielavesi-Koluntai-paleen kanava ja Äänekoski-Viitasaari.
"	" Erkki Mattila	Pielavesi, Nilakka ja Keitele (kartoituksen uusimista varten).

Taulu 28. Keskenkäsitellyt asiat vuoden 1963 lopussa.

Asian laatu ja vaiheet	Keskenkäisyyden syy
Listonsalmen väylän teko vielä TVH:n puolelta kesken	Määrärahan niukkuus ?
Kalkkisten kanavan alapuolella väylän oikaisu työn alaisena (TVH)	Suunniteltu valmistuvan v. 1964.

Taulu 29. Kirjeenvaihto v. 1963.

Kirjelmän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjelmiä			Lähetettyjä kirjelmiä		
	Suomenkielisiä	Ruotsinkielisiä	Yhteensä	Suomenkielisiä	Ruotsinkielisiä	Yhteensä
Merenkulkuhallitus	158	-	158	215	-	215
Luotsi- ja majakka- asemat	203	-	203	113	-	113
Yksityiset	35	-	35	36	-	36
Yhteensä	396	-	396	364	-	364

Tarkastusalus Ansio II:n on vuoden aikana myyty yksityiselle (korjauskelvoton); muut tarkastusaluksset ovat telakoituna Kymin Uittoyhdistyksen telakoilla:

T/a Päijänne Väinölän konepajan telakalla Väinölässä

T/a Keitele Mustaniemen telakalla Äänekoskella

Luotsipiirikonttorin henkilökunta on pysynyt muuttumattomana v. 1963 aikana:

Luotsipiiripäällikkönä: merikapteeni Arvo Olavi Mattila

Toimistoapulaisena: rouva Laina Nopola

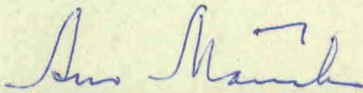
Luotsipiirikonttorin osoite: Vaasankatu 4. A. 10. Jyväskylä.

Jyväskylä, Päijänteen luotsipiirikonttorissa, tammikuun

20 päivänä 1964.



Luotsipiiripäällikkö


Arvo Mattila.