ad 280/58/500

Taulu 1. A. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v. 1957.

Aseman nimi	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Luotsioppilaita	Kutterinhoitajia	Tilap.luotsioppilaita	Yhteensä	Siitä: Luotsaavia luotseja	Merikapteeneita	Perämiehiä	Alipäramiehiä	Laivurikoulun käyneitä	Merenkulkuhallituksen erik.kurssin suor.	Ilman pätevyyskirj.
	Luotsiasemat ja -vartiopaikat		Luotsihenkilökunta												
Anianpelto	1		-	1		-	-	1	1	-	-	-	1		-
Heinola	1			1				1	1				1		
Sysmä	1			1				1	1				1		
Judinsalo	1			1				1	1				1		
Kärkinen	1			1				1	1				1	1	
Matilanvirta	1			1				1	1				1		
Viitasaari	1			1				1	1				1		
Neituri	1	1		1	1			2	2					2	
Iisvesi	1			1				1	1					1	
Keitele	1			1				1	1				1		
Hämeenlinna	1			1				1	1					1	
Valkeakoski	1			1				1	1					1	
Orivesi	1			1				1	1					1	
Lempäälä	1			1				1	1				1		
Tampere	1	1		2				2	1					1	
Murole	1			1				1	1					1	
Kaivoskanta	1	1		1	1			2	2					1	
Virrat	1			1				1	1				1		
Yhteensä	18	3	-	19	2	-	-	21	21	-	-	-	12	9	-

Luotsivanhimpia	-
Luotseja	19
Luotsioppilaita	2
Luotsikutterinhoitajia	-
Tilap. luotsioppilaita	-

ad 280/58/500

Taulu 1. B. Valtion loistot ja niiden henkilökunta v. 1957.

Loistot.											Henkilökunta.											
Nimi			Sektori-loistot			Linja-loistot																
Valtion	Majakoita	Radiomajakoita	sähkövalolla	kaasuvalolla	öljyvalolla	Sähkövalolla	kaasuvalolla	öljyvalolla	Majakka-aluksia	Valopoijuja	Majakkalaivureita	Perämiehiä	Konemestareita	Majakka-alust.mieh.	Radiomajakkamestar.	Majakkamestareita	Radiomajakkavartij.	Vanhemp.majakkavart.	Nuorrenmp.majak.vart	Sumusireenin hoitaj.	Johtoloistonhoitajia	Henkilökunta yht.
Pitkäruoho		+								1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x)	
Vasikkaluoto				1																	=	
Lehtisensalmi				1																	=	
Muuratsalo			1																		=	
Mullikkasaari				1																	=	
Haikka				1																	=	
Vehkasaari				1																	=	
Tiirinselkä										1											=	
Judinsalo				1																	=	
Vähä Juures				1																	=	
Tehinsilmä				1																	=	
Rapala				1																	=	
Purtisaari				1																	=	
Huovari										1											=	
Tappisaari				1																	=	
Käkisalmi				1																	=	
Pulkkila				1																	=	
Hännys				1																	=	
Suntinkärki				1																	=	
Suntinkärki etel.				1																	=	
Ulvonniemi				1																	=	
Tornionniemi				1																	1	1
Kuisankärki				1																	=	
Korpsaari al.							1														1	1
" yl.							1															
Pahittu				1																		
Muorinkainalo				1																	1	1
Neituri				1																		
Neiturintaipale				1																		
Kiesimäntaipale				1																		
Heinsalmi				1																	1	1
Luvenniemi				1																		
Riitniemi										1											1	1
Kuivakanta yl.							1														1	1
" al.							1															
Siilinkari				1																	1	1
Pääskynkari										1											1	1
Toikonkari										1												
Rypyniemi							1															
Solkiankari							1															
Siirto -		+	1	27	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8

x) t/a Ansion miesten hoidossa.

ad 280/58/500

Taulu 1. B. Siirto

	-	-	1	27	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
Mustasaari				1																	1	1
Kilvensalmi				1																		
Pentinsaari				1																		
Näntönsalmi				1																	1	1
Savisaari				1																		
Koronranta			1																			
Yhteensä	-	-	2	33	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11

Taulu 1. C. Yksityisten kustantamat loistot v. 1957.

Luotsausalue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Johtoloistoja						Kalastusloistoja			Yhteensä
			Sektoriloistoja			Linjaloistoja						
			sähkövalolla	kaasuvalolla	öljyvalolla	sähkövalolla	kaasuvalolla	öljyvalolla	sähkövalolla	kaasuvalolla	öljyvalolla	
Anianpelto	Vesijärven satama	Lahden kaupunki	1									1
"	Vesijärvi eteläinen	Tie-ja vesirakenn.hall.		1								1
"	Vesijärven kanava	"	1									1
"	Vesijärvi pohjoinen	"	1									1
"	Kalkkisten läntinen	"			1							1
"	Kalkkisten kanava	"			1							1
"	Kalkkisten itäinen	"			1							1
Kärkinen	Jyväskylän satamalaituri n:o 1	Jyväskylän kaupunki	1									1
Viitasaari	Viitasaari	Tie-ja vesirakenn.hall.	1									1
Neituri	Neiturin kanava	"			1							1
"	Kiesimän "	"			1							1
"	Kerkonkosken"	"			1							1
Iisvesi	Säynätsalmi				1							1
"	Tervonsalmi	"			1							1
"	Koluntaipaleen kanava	"			1							1
Keitele	Säviän kanava	"			1							1
Tampere	Tampereen satama	Tampereen kaupunki	1									1
Murole	Kautun kanava	Tie-ja vesirakenn.hall.			1							1
Kaivoskanta	Kaivoskanta	"			1							1
Virrat	Herraskosken "	"			1							1
		Yhteensä	6	1	13	-	-	-	-	-	-	13

ed 280/58/500

Taulu 1 D. Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asemilla v. 1957.

Luotsi- tai majakka-asema	Moottoriveneitä: Teräskutteireita	Moottoriveneitä: Rautaisia	Moottoriveneitä: Puisia	Viittaveneitä: Koneellisia	Viittaveneitä: Koneettomia	Soutuveneitä	Jääveneitä	Yhteensä	Huomautuksia
Anianpellon luotsiasema	-	-	-	-	-	-	-	-	
Heinolan "					1			1	
Sysmän "					1			1	
Judinsalon "					1			1	
Kärkisten "					1			1	
Matilanvirran "					-			-	
Viitasaaren "					1			1	
Neiturin "					1			1	
Iisveden "					-			-	
Keiteleen "					1			1	
Hämeenlinnan "					1			1	
Valkeakosken "					-			-	
Oriveden "					1			1	
Lempäälän "					1			1	
Tampereen I "					-			-	
Tampereen II "					1			1	
Muroleen "					1			1	
Kaivoskannan "					1			1	
" (Mänttä) "					2			2	
Virtain "					1			1	
Yhteensä	-	-	-	-	16	-	-	16	

Taulu 1 E. Meripelastusasemia v. 1957.

Aseman paikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Tampere, Mustalahti	(Tampereen kaupunki) Suomen Meripelastusseura	1

Taulu 2. Avoimiksi tulleita tai lakkautettuja toimia v. 1957.

Ei ole Päijänteen luotsipiirissä v. 1957.

ad 280/58/500

Taulu 3. Nimitykset ja määräykset v. 1957.

Päijänteen luotsipiirissä ei ole uusia nimityksiä eikä määräyksiä v. 1957.

Taulu 4. Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v. 1957.

Päijänteen luotsipiirissä ei ole annettu ohjauskirjoja v. 1957.

Taulu 5. Virkavapaudet v. 1957.

Päijänteen luotsipiirissä ei ole kukaan nauttinut virkavapautta v. 1957.

Taulu 6. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v. 1957.

Päijänteen luotsipiirissä ei ole rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v. 1957.

ad 280/58/500

Taulu 7. Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkulunturvallisuus laitteiden lukumäärä v. 1957.

A. Valtion kustantamia.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1.1957.	Lisätty	Poistettu	31.12.1957.	
Johtoloistoja	35	3	3	35	
Linjaloistoja	6	-	-	6	
Vaĥpoijuja	6	-	-	6	
Purjehdusmerkkejä	675	4	-	679	
Linjamerkkejä	208	6	-	214	
Viittoja	1999	-	6	1993	

B. Yksityisten kustantamia.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1.1957.	Lisätty	Poistettu	31.12.1957.	
Loistoja	20	-	-	20	
Linjamerkkejä	2	-	-	2	

ad 280/58/500

Taulu 8. Valaistus väylät ja niiden pituudet v. 1957.

Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärät	Väylän pituus mpk.
Jyväskylä - Lahti	Pitkäruoho	4
= " =	Vasikkaluoto	4
= " =	Lehtisensalmi	4
= " =	Muuratsalo	5
= " =	Mullikkasaari	13
= " =	Haikka	8
= " =	Vehkasaari	8
Jyväskylä - Kaipola	Tiirinselkä	3
Jyväskylä - Lahti	Judinsalo	16
= " =	Vähä Juures	15
= " =	Tehinsilmä	10
= " =	Rapala	5
= " =	Purtisaari	11
Padasjoki - Lahti	Huovari	6
Jyväskylä - Lahti	Tappisaari	9
= " =	Käkisalmi	8
= " =	Pulkkila	14
= " =	Hännys	8
= " =	Suntinkärki	8
= " =	Suntinkärki etel.	4
Kalkkistenkanava - Heinola	Ulvonniemi	3
= " =	Tornionniemi	10
= " =	Kuisankärki	10
Suolahti - Viitasaari	Korpsaari ylempi	3
= " =	" alempi	3
= " =	Pahittu	3
= " =	Muorinkainalo	4
Viitasaari - Keitelepohja	Heinsalmi	3
= " =	Luvenniemi	3
Suolahti- Neiturinkanava	Neituri	8
Neiturinkanava-Kiesimänkan.	Neiturintaipale	3
= " =	Kiesimäntaipale	5
Iisvesi - Tervo - Keitele kk.	Riitniemi	4
= " = - Pielavesi	Kuivakanta ylempi	14
= " =	" alempi	14
Tampere - Virrat	Siilinkari	6
= " =	Pääskynkari	5
= " =	Toikonkari	5
= " =	Solkiankari	4
= " =	Rypyniemi	4
= " =	Rasukari	5
= " =	Mustasaari	6
= " =	Kilvensalmi	4
= " =	Pentinsaari	2
= " =	Näntönsalmi	5
= " =	Savisaari	4
= " =	Koronranta	4
	Yhteensä	315 mpk.

ad 280/58/500

Taulu 9. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön virkamatkat v. 1957.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Matkapäivien luku	Matkan tarkoitus
Luotsipiiripäällikkö	Juna	26-29/3	3	Luotsipiiripäälliköiden neuvottelukokous merenkulkuhallituksessa.
"	" ja henkilöauto	23-25/4	2	t/a Ansio II:n vuosikorjaus Virroilla
"	Linja- ja henkilöauto	2/5	1	Tarkastamassa rungonkatsastajan kanssa t/a Ansion pohjaa ja muita rungon osia Väinölässä.
"	kiskobussi	11/5	1	Johtamassa t/a Ystävän kevätvarustustöitä Suolahdessa
"	linja-auto	27/5	1	Johtamassa t/a Ansion kevätvarustustöitä Väinölässä
"	" ja t/a Ansio	31/5	1	Koeajamassa t/a Ansiota
"	"	4-5/6	2	Tutkimassa ja luotaamassa uuden laiturin aluetta Kaipolassa
"	" ja h/a Jyväskylä	9-12/6	3	Väylien tarkastus Jyväskylä-Vääksyn kanava sekä h/a Jyväskylän luotsaaminen Vääksystä Kaipolaan venäläisten ministerien H & B ja muiden oltaessa matkalla Päijänteellä
"	t/a Ansio	14/6	1	Haettiin tyhjät kaasupullot erinäisiltä johtoloistoilta
"	"	17-21/6	4	Haettiin jälelle jääneet kaasupullot
"	kiskobussi	26/6	1	Johtamassa t/a Ystävän varaston siirtoa Suolahdessa
"	juna,luotsien moottorivene,m/a Roine ja m/a Aulanko	3/7-7/7	4	Tarkastamassa Hämeen vesistöjen väyliä: Keuruunselkä-Länkipohja-Orivesi-Kaivanto-Valkeakoski. HÄMEENLINNA - LEMPÄÄLÄ - TAMPERE.
"	juna-h-auto,luotsien moottoriveneet,h/a Pohjola	9-13/7	4	Tarkastamassa ja johtamassa t/a Ansio II:n korjaustöitä Virroilla, tarkastamassa väyliä Virrat-Ruovesi-Muroleen kanava sekä matkan varrella olevat johtoloistot
"	juna,h-auto,luotsien m moottorivene Ansio II	16-27/7	11	Johtamassa Näntönsalmen johtoloiston rakennustöitä
"	t/a Ansio	29/7-1/8	3	Kunnostamassa ja sytyttämässä Päijänteellä olevat johtoloistot
"	linja-auto	2/8	1	Ottanut osaa Jämsänkoskella pidettyyn katselmuskokoukseen
"	juna-linja-autot	5-9/8	4	Käynti Tampellan tehtaalla neuvottelemassa t/a Ansio II:n koneen korjaamisesta. Johtamassa korjaus-ja maalaustöitä Hämeenlinnan varastorakennuksella
"	juna.h-auto luotsien moottoriveneet,Ansio II	12-17/8	5	Johtamassa Näntönsalmen ja Kilvensalmen johtoloistojen rakennustöitä

ad 280/58/500

Luotsipiiri-päällikkö	t/a Ansio II, juna, h-autot, luotsien moottoriveneet	19-30/8	11	Samoin
"	t/a Ansio	2/9	-	Haettiin t/a Ansio Halssilan rannasta Jyväskylän rantaan
"	" ja juna	5-19/9	14	Johtamassa Tappisaaren johtoloiston rakennustöitä ja Hinttolan loiston purkamista. Käynti merenkulkuhallituksessa neuvottelemassa yli-insinööri R. Ingmanin kanssa tulevan vuoden loistojen rakentamisesta. Tarkastamassa Ruotsalaisen ja Konniveden väyliä.
"	" ja linja-auto	23-25/9	2	Vaihtamassa kaasupulloja valopoijuihin. Myrskyn takia meni allekirjoittanut hoitamaan juoksevia asioita Jyväskylään. Alus jäi Tammilahteen
"	"	27/9-1/10	4	Asennettiin uusi lyhty Purtisaaren johtoloistoon. Vaihdettiin kaasupullot erinäisiin johtoloistoihin. Johtamassa rakennustöitä Tappisaaren johtoloistolla, määrätty sektorit
"	juna, h-auto, t/a Ansio II	3-7/10		Johtamassa asennus- ja maalaustöitä Kilvensalmen johtoloistolla. Johtamassa t/a Ansio II:n telakoimista.
"	t/a Ansio	9-18/10	9	Sytyttämsää Purtisaaren ja Käkisalmen sammuneet johtoloistot. Johtamassa viimeistely- ja asennustöitä Tappisaaren johtoloistolla. Vaihdettu kaasupullot erinäisiin johtoloistoihin
"	" ja linja-auto	19/10	-	T/a Ansio siirrettiin Halssilan rantaan
"	kiskobussi ja t/a Ystävä	23-29/10	6	Tarkastamassa Keiteleen, Konneveden, Iisveden ja Nilakan väyliä ja loistoja. Alus telakoitiin
"	kiskobussi	31/10	1	Johtamassa t/a Ystävän riisumistöitä. Tarkastin aluksen pohjan.
"	t/a Ansio	18-22/11	4	Vaihtamassa kaasupullot ja valopoijujen poistaminen talven ajaksi
"	" ja linja-auto	23/11	1	Alus siirrettiin Väinölän telakalle telakoitavaksi talven ajaksi.
		Yhteensä	108	
		niistä	106	päivältä matkalasku

Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1957.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto	Matkan pituus mpk.
Luotsipiiripäällikkö	t/a Ansio	12/6	Lehtisensalmi Vasikkaluoto	10
"	"	14/6	Mullikkasaari Vehkasaari Haikka Vehkasaari	44

ad 280/58/500

Taulu 10.

Luotsipiiripäällikkö	t/a Ansio	17-20/6	Judinsalo Vähä Juures Tehinsilmä Rapala Purtisaari Hinttola Käkisalmi Ulvonniemi Pulkkila Hännys Suntinkärki Suntinkärki etel.	173
"	luotsien moottoriveneet	10-11/7	Koronranta Savisaari Näntönniemi Pentinsaari Kilvensalmi Mustasaari Rasukari Solkiankari Rypyniemi	82
"	t/a Ansio	29/7-1/8	Pitkäruoho Vasikkaluoto Lehtisensalmi Muuratsalo Mullikkasaari Haikka Vehkasaari Judinsalo Tiirinselkä Vähä Juures Tehinsilmä Rapala Purtisaari Huovari Hinttola Käkisalmi Ulvonniemi Pulkkila Hännys Suntinkärki Suntinkärki etel.	213
"	t/a Ansio II	13-17/8	Näntönsalmi Kilvensalmi	56
"	"	19-30/8	" Näntönsalmi	56
"	t/a Ansio	5-19/9	Purtisaari Tappisaari Ulvonniemi Tornionniemi Kuisankärki Rapala Vähä Juures	184
"	"	23-30/9	Pitkäruoho Vehkasaari Tiirinselkä Purtisaari Rapala Huovari	

ad 280/58/500

Taulu 10.

Luotsipiiripäällikkö	t/a Ansio		Tappisaari Käkisalmi Ulvonniemi	208
"	"	10-19/10	Vehkasaari Purtisaari Käkisalmi Suntinkärki etel. Suntinkärki Hännys Purtisaari Vähä Juures Muuratsalo	170
"	t/a Ystävä	23-29/10	Korpsaari alempi " ylempi Pahittu Muorinkainalo Neituri Neiturintaipale Kiesimäntaipale Riitniemi Kuivakanta alempi " ylempi	212
"	t/a Ansio	18-22/11	Mullikkasaari Vehkasaari Ulvonniemi Huovari Judinsalo	175
			Yhteensä	1.583 mpk

Taulu 11. Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkulunturvallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1957.

Tarkastuksen kohde	Tarkastusten luku		
	Piiripäällikkö	Apul.piirip.	Yhteensä
Anianpellon luotsiasema	x		6
Heinolan "	x		1
Sysmän "	x		5
Judinsalon "	x		6

ad 280/58/500

Taulu 11.

Kärkisten luotsiasema	x		2
Matilanvirran "	x		2
Viitasaaren "	x		1
Neiturin "	x		2
Iisveden "	x		2
Keiteleen "	x		1
Hämeenlinnan "	x		3
Valkeakosken "	x		2
Oriveden "	x		1
Lempäälän "	x		3
Tampere I "	x		2
" II "	x		1
Muroleen "	x		2
Kaivoskannan "	x		5
Virtain "	x		7
Yhteensä			54

Taulu 12. Väylätyöt v. 1957.

Päijänteen luotsipiirissä ei suoritettu väylätöitä v. 1957.

ad 280/58/500

Taulu 13. Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus- ja korjaus- y.m. töistä v. 1957.

Ei Ole Päijänteen luotsipiirissä. Kts. taulu 23.

Taulu 14. Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta v. 1957.

A. Radiomajakat. Ei ole luotsipiirissä

B. Summerkkiasemat. "="

C. Myrskynvaroitusasemat. "="

D. Majakka-alukset. "="

Taulu 15. Selostuä väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1957.

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautuivat	jäätyivät	aloitettiin	lopetettiin	alkoi	päättyi
Anianpelto	15/5	30/11	19/5	26/5	18/5	28/11
Heinola	14/5	28/11	20/5	24/5	14/5	31/10
Sysmä	16/5	12/12	15/5	20/5	18/5	28/11
Judinsalo	16/5	15/12	20/5	25/5	16/5	12/12
Kärkinen	16/5	15/12	16/5	27/5	16/5	12/12
Matilanvirta	16/5	27/11	18/5	5/6	17/5	25/11
Viitasaari	18/5	26/11	20/5	4/6	22/5	26/11
Neituri	16/5	25/11	17/5	5/6	18/5	17/11
Iisvesi	17/5	20/11	19/5	29/5	20/5	17/11
Keitele	18/5	25/11	20/5	31/5	22/5	20/11
Hämeenlinna	15/5	30/11	7/5	20/5	14/5	20/10
Valkeakoski	11/5	30/11	11/5	25/5	23/5	15/10
Orivesi	15/5	29/11	15/5	22/5	23/5	31/10
Lempäälä	12/5	13/12	2/5	16/5	20/5	27/9
Tampere I	14/5	13/12	15/5	25/5	14/5	5/12
" II	14/5	12/12	15/5	25/5	15/5	5/12
Murole	13/5	12/12	15/5	22/5	20/5	29/11
Kaivoskanta	17/5	29/11	19/5	29/5	16/5	26/11
" (Mänttä)	15/5	25/11	19/5	29/5	15/5	16/10
Virrat	15/5	28/11	15/5	18/5	16/5	28/11

ad 280/58/500

Taulu 16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1957.

Luotsiasema	Luotsaavia luotseja	Luotsausten luku		Luotsattu matka mpk.		Luotsausmaksut mk				Luotsihenkilökunnan				Vuoden	
		Yhteensä	Luotsia kohden	Yhteensä	Luotsia kohden	Kaikkiaan	Siitä			Matkakustannukset		Päivärahat	Apulaisen matkakorvaus ja päivärahat	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
							Valtiolle 90 %	Luotseille 10 %	Yhtä luotsia kohden	Yhteensä	Yhtä luotsia kohden mpk.				
Hämeenlinna	1	9	9	308	308	16.460	14.814	1.646	1.646	11.760	38	8.100	-	10/7	28/8
Lempäälä	1	6	6	347	347	11.660	10.494	1.166	1.166	11.425	33	5.400	-	17/7	28/8
Orivesi	1	1	1	36	36	1.600	1.440	160	160	1.500	41	900	-	8/9	8/9
Yhteensä	3	16		691		29.720	26.748	2.972		24.685		14.400	-		

ad 280/58/500

Taulu 17. Luotsipiirin alueella v. 1957 taphtuneet merionnettomuudet.

Onnettomuuden		Aluksen						Onnettomuukden		Vahingon suuruus				Ihmis-hengen mene-tyksiä	Oliko luotsi aluk-sella.
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansalli-suus	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka	Lasti	Laatu	Syy	Ei vaurioita	Vähäinen	Melkoinen	Alus hylyksi		
5/6	Iitsalon selkä	h/a Heikki	suom.	Suolahti	Karjaportin-lahti	Suolahti	-	Karilleajo	Viitta n:o lll siirtynyt paikoiltaan. Perämies V. Korhonen, joka oli kokematon näillä vesillä ja tavallaan huolimaton.	x	x	-	-	-	-
"	"	pr. Vapo 7	"	"	"	"	halkoja	"		-	-	x	-	-	-

d 280/58/500

Taulu 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit v. 1957.

Luotsausalue	Viitan N:o	Lukumäärä		Viitta tai -kori		Kustannukset	Häviämisen syy
		viittoja	viittakoreja	hävinnyt	uusittu		
Anianpelto		6	viittakoreja ei käytetä Päijänteen luotsipiirissä	purjehduskauden aikana		-	Viittojen häviäminen johtuu pääasiallisesti lauttojen kuljetuksesta, harvemmin myrskyn vaikutuksesta. Hävinneiden viittojen tilalle asetetuista uusista viitoista ovat luotsit saaneet korvauksen yksityisiltä laivaliikenteenharjoittajilta laskutuksen perusteella.
Heinola		5		"			
Sysmä		11		"			
Judinsalo		7		"			
Kärkinen		-		"			
Matilanvirta		18		"			
Viitasaari		7		"			
Neituri		21		"			
Iisvesi		5		"			
Keitele		2		"			
Hämeenlinna		5		"			
Valkeakoski		2		"			
Orivesi		5		"			
Lempäälä		3		"			
Tampere I		5		"			
" II		15		"			
Murole		7		"			
Kaivoskanta		3		"			
" (Mänttä)		4		"			
Virrat		3		"			
Yhteensä		134					

ad 280/58/500

13 Pl.III:5. Taulu 19. Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset v. 1957.

Luotsiasema	Viitat							Merimerkit					
	Meri-	Selkä-	Saaristo-	Sisävesi-	Yhteen-	Kustannukset	Yksit. viitat	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä v:n lopussa	Kustannukset	Yksit. merim.
Anianpelto	-	-	-	90	90	89.096	-	-	19	43	6.223	2
Heinola				76	76	61.473			-	43	200	
Sysmä				97	97	87.771			55	66	12.385	
Judinsalo				94	94	105.993			40	42	10.387	
Kärkinen				88	88	97.770			31	40	12.365	
Matilanvirta				141	141	104.111			-	43	-	
Viitasaari				148	148	94.047			45	40	18.180	
Neituri				239	239	162.219			-	96	1.480	
" oppilas						30.784			-	-	1.242	
Iisvesi				146	146	104.993			24	47	4.909	
Keitele				165	165	124.513			19	45	8.406	
Hämeenlinna				73	73	89.877			46	46	12.807	
Valkeakoski				102	102	79.363			29	64	6.349	
Orivesi				57	57	63.631			11	53	9.305	
Lempäälä				84	84	146.573			58	57	17.100	
Tampere I				71	71	79.574			-	15	170	
" II				71	71	30.765			17	19	3.854	
Murole				61	61	49.218			29	47	12.085	
Kaivoskanta				113	113	72.791			39	67	8.247	
" oppilas(Mänttä)						27.441			19		4.535	
Virrat				51	51	38.039			16	22	8.217	
Siuro-Hämeenkyrö x)				26	26	42.298			-	-	-	
Yhteensä	-	-	-	1.993	1.993	1.782.340	-	-	497	895	158.446	2

x) väylää hoitaa purjehduskaudeksi otettu väylänhoitaja.

ad 280/58 /500

13 Pl.III:7. Taulu 20. Veneet ja niiden kustannukset v. 1957.

Luotsi- tai majakka-asema	Luotsikutereita	Veneitä			Uudishankinnat mk	Korjaus- ja kunnossapitokustannukset mk	Poltto- ja voiteluainekustannukset mk	Kustannukset mk
		moottori-	viita-	soutu-				
Anianpelto	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinola			1			1.000		1.000
Sysmä			1			688		688
Judinsalo			1			-		-
Kärkinen			1			8.175		8.175
Matilanvirta			-			-		-
Viitasaari			1			554		554
Neituri			1			-		-
Iisvesi			-			-		-
Keitele			1			-		-
Hämeenlinna			1			-		-
Valkeakoski			-			500		500
Orivesi			1			1.000		1.000
Lempäälä			1			700		700
Tampere I			-			4.500		4.500
" II			1			2.141		2.141
Murole			1			2.679		2.679
Kaivoskanta			1			780		780
" (Mänttä)			2			475		475
Virrat			1			760		760
Siuro-Hämeenkyrö	x)		-			-		-
Yhteensä	-	-	16	-	-	23.952	-	23.952

x) väylänhoitaja purjehduskauden aikana.

ad 280/58/500

13 Pl. III:8. Luotsi- ja majakka-asemien valaistus- ja lämmityskustannukset v. 1957.

Taulu 21.

Ei ole Päijänteen luotsipiirissä.

13 Pl. III:9.

Taulu 22. Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito- ja kalusto- sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset.

Luotsi- tai majakka-asema	Kustannusten laatu	Kustannus	Kustannukset yhteensä
Tarkastusalus Ansio, Jyväskylä	Urakkapalkkoja varastorakennuksen korjauksessa	10.450	10.450
Hämeenlinnan luotsiasema	Sairion varaston maalauksen tarvikkeiden rahti- ja kuljetuskuluja	720	
	Samoin	490	
	Samoin	720	
	Samoin	160	
	Samoin maalauksen urakkapalkkoja	2.808	4.898
Lempäälän luotsiasema	Varaston siirtämisestä kuljetusmaksuja	9.250	9.250
		Yhteensä	m k 24.598.

ad 280/58/500

13* Pl.III:11. Taulu 23. Johtoloistojen ja valopoijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset v. 1957.

Loiston nimi ja kustannuksen syy :	Kustannukset mk	Kustannukset yhteensä mk
Heinsalmen ja Luvenniemen johtoloistojen maalaustyöpalkkoja	2.962	
Samojen johtoloistojen maaliaineita	1.241	
" " "	365	4.568
Solkiankarin, Rypyniemen, Pääskynkarin ja Toikonkarin johtoloistojen maalaustarvikkeita	710	710
Näntönsalmen johtoloiston linssipöytä	1.500	
" loistotarvikkeiden kuljetus autolla	8.332	
" työpalkkoja loiston rakentamis-ja purkaustöissä	29.482	
" sementtiä rakennustöihin	443	
" eril.tarvikkeita "	30.713	
" tarvikkeiden kuljetus- ja hinauskuluja	2.300	
" lautatavaraa loiston rakentamiseen	7.000	
" " " "	5.388	
" " " "	11.796	
" muottien kuljetusmaksua	450	
" " teossa työpalkkoja	15.184	
" tavaroiden kuljetusmaksua	600	
" " rautatierahtia Jyväskylä - Virrat	880	
" loiston tarvikkeista	740	
" " "	500	115.308
Kilvensalmen johtoloiston linssipöytä	1.500	
" rakennustyöpalkkoja	2.338	
" rakentamiseen hiekkaa ja soraa	3.120	
" loistotarvikkeiden kuljetusta autolla	620	
" eril. tarvikkeita loiston rakentamiseen	15.924	
" ovenkarmia 6 m.	624	
" purkamis- ja rakennustöissä työpalkkoja	31.824	
" lautatavaraa loiston rakentamiseen	2.030	
" hienokalkkia " "	347	
" eril. tarvikkeita "	500	58.827
Tappisaaren johtoloiston linssipöytä	1.500	
" rakennustyöpalkkoja	15.234	
" loiston rakennustarvikkeita	20.235	
" tavaroiden kuljetuksesta Virrat - Lahti	1.110	
" sementin ja raudan kuljetus	1.500	
" lautatavaraa loiston rakentamiseen	4.979	
" " " "	12.400	
" rakennustyön työpalkkoja	14.144	
" rahtikirjajäljennös	20	
" rakentamiseen hienokalkkia	319	
" porien teroitus	100	
" tarvikkeiden kuljetus	530	
" tarvikkeista rahtia Helsinki - Lahti	260	
" " rakennustyöhön	500	72.831
Eri loistoista otettuja valokuvia	1.639	1.639
	Yhteensä mk	253.883.

ed 280/58/500

13 Pl.III:12.

Taulu 24. Radiomajakkain ja sumumerkinantolaitteiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset v. 1957.

Ei ole Päijänteen luotsipiirissä.

13 Pl.IV:3.

Taulu 25. Majakka-alusten erikoismäärärahan käyttö v. 1957.

Ei ole Päijänteen luotsipiirissä.

13 Pl.VI:1.

Taulu 26. Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset, v. 1957.

Luotsi-tai majakka-asema	Uusimis-ja korj.kustann	Vuosi- ja liittymismaksu	Virkapuhelumaksut	Kustannukset yhteensä
Virtain luotsiasema	-	-	894	mk 894

Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset v. 1957.

Tarkastusaika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
23/5 1957	Kamreeri Mikko Jurvela	Kassan tarkastus

Taulu 28. Keskeneräiset asiat v:n 1957 lopussa.

Asian laatu tai vaiheet	Keskeneräisyyden syy
Luotsipiiripäällikön 12/12-57 merenkulkuhallitukselle lähettämä ehdotus johtoloistonhoitajien uudesta palkkiosta.	-

ad 280/58/500

Taulu 29. Kirjeenvaihto v. 1957.

Kirjelmän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjelmiä			Lähetettyjä kirjelmiä		
	Suomenkielis.	Ruotsinkielisiä	Yhteensä	Suomenkielis.	Ruotsinkielisiä	Yhteensä
Merenkulkuhallitus	128	-	128	213	-	213
Luotsi-ja majakka-asemat	249	-	249	112	-	112
Yksityiset	79	-	79	31	-	31
Yhteensä	456	-	456	356	-	356

Taulu 30. Loppulausunto.

Koska Päijänteellä on käytössä vielä puinen, neljänkymmenenneljän (44) vuoden vanha tarkastusalus Ansio, pitää allekirjoittanut toivottavana, että sen tilalle hankittaisiin rautainen alus, joka vastaisi nykyistä tarvetta. Nykyään tarvitaan lujarakenteinen, rautainen alus, jolla voitaisiin kulkea heikossa jäässäkin, sillä tarkastusaluksen tehtäviin kuuluu 21 johtoloiston hoitaminen ja syksyisin on vaikea hoitaa niitä, koska alus on puusta. Nykyinen alus on 16 metrin pituinen, mutta uuden pitäisi olla ainakin 18 metrin pituinen ja rautaisella kannella varustettu, sillä sitä on helpompi hoitaa eikä kansi kolhiinnu niin pahasti kuin puinen.

Jyväskylä, Päijänteen luotsipiirikonttorissa, tammikuun 31 päivänä v. 1958.

Luotsipiiripäällikkö Leo Parrio
Leo Parrio.