

KOTI
P

ad 508/60/500

K O T K A N luotsipiirin
vuosikertomus 1959.

- Taulu 1 A Luotsiasemat ja niiden henkilökunta.
- " 1 B Valtion loistot ja niiden henkilökunnat.
- " 1 C Yksityisten kustantamat loistot.
- " 1 D Valtion veneet eri luotsi- ja majakka- asemilla.
- " 1 E Meripelastusasemia.
- " 2 Avoimiksi tulleita ja lakkautettuja toimia.
- " 3 Nimitykset ja määräykset.
- " 4 Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja.
- " 5 Virkavapaudet.
- " 6 Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
- " 7 Majakoiden, merimerkkien ym. merenkulunturvallisuus-
laitteiden lukumäärä.
- " 8 Valaistut väylät ja niiden pituudet.
- " 9 Luotsipiiripääll. ja apul.luotsipiiripääll.virkamatkat
- " 10 Loistojen tarkastukset virkamattojen yhteydessä.
- " 11 Luotsi- ja majakka- asemien ja merenkulunturvallisuus-
laitteiden tarkastukset virkamattojen yhteydessä.
- " 12 Väylätyöt.
- " 13 Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus ja korjaus y.m. töistä.
- " 14 Tietoja merkinantoasemien ja maj.alusten toiminnasta.
- " 15 Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
- " 16 Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat.
- " 17 Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
- " 18 Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit
- " 19 13 Pl.III:5 Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset
- " 20 13 Pl.III:7 Venet ja niiden kustannukset.
- " 21 13 Pl.III:8 Valaistus ja lämmityskustannukset.

- Taulu 22 13 Pl.III:9 Rakennus, laiturit - ja kalustokustannukset.
- " 23 13 Pl.III:11 Loistojen ja poijujen kustannukset.
- " 24 13 Pl.III:12 Radiomajakka- ja sumumerinanto kustannukset
- " 26 13 Pl.VI:1 Puhelinkustannukset.
- " 27 Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset.
- " 28 Keskenkäynteiset asiat.
- " 29 Kirjeenvaihto.
- " 30 Loppulausunto.

Luotsiasemat ja vartiopaikat		Luotsihenkilökunta															
		Aseman nimi	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Luotsioppilaita	Kutterinhoitajia	Tilap. luotsioppilaita	Yhteensä	Siitä:						
Luotsaavia luotseja	Merikapteeneita										Perämiehiä	Aliperämiehiä	Laiturikoulun käyneitä	MKH:n erik.kurs.suor.	Ilman pätevyyskirjaa		
Pirttisaaren l.asema	1	1	3	-	4	4											
Porvoon	1	1	4	-	5	5									2		
Pellingin	1	1	6	-	1	8	7								2	2	
Loviisan	1	1	20	3	2	26	24	5	3	16							2
Kotkan	1	1	12	3		16	16	3	4	8							1
Haminan	1	1	7	1	1	10	9	2	1	6					1		
Haapasaaren	1	1	4	-	5	5				1	4						
Kuorsalon	1	1	6	-	7	7				1	3				3		
Yhteensä	8	1	8	62	7	2	2	81	77	10	10	48			8	5	
Luotsivanhimpia										1	2	5					
Luotseja										4	5	43			8	2	
Luotsioppilaita										4	3						
Kutterinhoitajia																	2
Tilap. luotsioppilaita										1							1

Nimi	Loistot				Henkilökunta														
	Majakointa	Radiomajakointa	Sektoriloistot	Loistot	Majakointa-alueita	Valopöytä	Majakointa-alueita	Perämiestä	Konemestareita	Majakointa-alueita	Radiomajakointa	Majakointa-alueita	Radiomajakointa	Vanhemmakavart.	Nuoremmakavart.	Summishoitaja	Johtolaitonhoitaja	Henkilökuntaa yhteensä	
<u>Pirttisaaren alue.</u>																			
Söderskär	1																		
Kalbådagrund	1																		
Basören			1																
Kajholm			1																
Gråskär					1														
Fjärdholm					1														
Revholmen					1														
Brändholmsören			1																
Långör					1														
Ledholmsklobb			1																
Kalvö			1																
Prästudd al.					1														
"- yl.					1														
Estamsudd			1																
Havsuddhäll			1																
Havsudden al.					1														
"- yl.					1												1	1	
<u>Porvoon alue:</u>																			
Emsalö al.					1														
"- yl.					1												1	1	
siirto	2		7		10												2	2	

Luotsaus- alue	Loiston nimi	Loistoista huolehtii	Johtoloistoja						Kalas- tus- loisto- ja	Yht.
			Sektori- loistoja			Linja- loisto- ja				
			Sähkövalolla	Kaasuvalolla	Öljyvalolla	Sähkövalolla	Kaasuvalolla	Öljyvalolla	Sähkövalolla	
Pirtti- saari	Lill Furuskär	Kalastajat						1		1
"	Kittelskär	"						1		1
Porvoo	Sillvik al.	Porvoon kaupunki				1				1
"	" yl.	"				1				1
"	Uddas al.	"					1			1
"	" yl.	"					1			1
"	Tarkkinen al.	"					1			1
"	" yl.	"					1			1
"	Aunela al.	"					1			1
"	" yl.	"					1			1
Pellinki	Långhäll	Kalastajat							1	1
"	Bockholm	"						1		1
"	Strömmingsgrund	"						1		1
"	Gaddarna	"								tuhoutunut
Loviisa	Hamnskär	"						1		1
"	Risholm	Merivartijat								poistettu
"	Grillkubb	Kalastajat						1		1
"	Flitusten	"						1		1
"	Valkom al.	Loviisan kaupunki				1				1
"	" yl.	"				1				1
"	Tullisilta al.	"				1				1
"	" yl.	"				1				1
Kotka	Kalliokari	Kalastajat						1		1
"	Viheriänkivi	Kotkan kaupunki					1			1
		siirto				8	5	8	/	22

Luotsaus- alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Johtoloistoja						Yht.	
			Sektori- loisto- ja	Linja- loisto- ja			Kalastus- loistoja			
				Sähkövaloloi- la	Kaasuvaloloi- la	Öljyvaloloi- la	Sähkövaloloi- la	Kaasuvaloloi- la		Öljyvaloloi- la
		siirto			8	5		8	1	22
Kotka	Norskivi	Kotkan kaupunki				1				1
-"-	Hovinsaari ap.	-"-			1					1
-"-	-"- al.	-"-			1					1
-"-	-"- yl.	-"-			1					1
-"-	Palotorninvuori	-"-			1					1
-"-	ap.	-"-			1					1
-"-	-"- al.	-"-			1					1
-"-	-"- yl.	-"-			1					1
-"-	Öljysatama al.	-"-			1					1
-"-	-"- yl.	-"-			1					1
-"-	Sunila al.	-"-				1				1
-"-	-"- yl.	-"-				1				1
-"-	Halla al.	-"-			1					1
-"-	-"- yl.	-"-			1					1
Hamina	Syväsatama al.	Haminan kaupunki			1					1
-"-	-"- yl.	-"-			1					1
-"-	-"- ,lait.al.	-"-			1					1
-"-	-"- " yl.	-"-			1					1
-"-	Vuohisaari al.	-"-			1					1
-"-	-"- yl.	-"-			1					1
-"-	Ratavalli al.	-"-			1					1
-"-	-"- yl.	-"-			1					1
-"-	Satama al.	-"-			1					1
-"-	-"- yl.	-"-			1					1
-"-	Lepikonlinja al.	-"-			1					1
-"-	-"- yl.	-"-			1					1
		siirto			30	8		8	1	47

Luotsaus- alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Johtoloistoja						Yht.		
			Sektoriloistoja			Linjaloistoja				Kalastusloistoja	
			Sähkövalolalla	Kaasuvalolalla	Öljyvalolalla	Sähkövalolalla	Kaasuvalolalla	Öljyvalolalla		Sähkövalolalla	Kaasuvalolalla
Hamina Kuorsalo	Suviluoto Huovari	siirto				30	8		8	1	47
		Haminan kaupunki	1								1
		Kalastajat							1		1
		Yhteensä	1	30	8		9	1	49		

Taulu 1 D. Valtion veneet eri luotsi- ja majakka- asemilla v.1959.

Luotsi- ja majakka- asema	Moottori- veneitä			Viitta- veneitä		Soutuveneitä	Jääveneitä	Yht.	Huomautuksia.
	Teräskuttereita	Rautaisia	Puisia	Koneellisia	Koneettomia				
Pirttisaari			1	1		1		3	1 puumoott.vene myyty 1 -"- saatu Kuorsala- lostasta.
Porvoo			1		1	2	1	5	
Pellinki	1				1	2	1	5	1 puumoott.vene myyty
Loviisa	2		2		1	3	3	11	
Kotka			1		1	2	1	5	1 viittavene myyty 1 -"- ostettu.
Hamina			1		1	1	1	4	1 viittavene poistet. 1 soutuvene myyty.
Haapasaari			1		1	1		3	
Kuorsalo			1		1	1	2	5	1 puumoott.vene siir. Pirttisaareen.
<u>Yhteensä</u>	<u>3</u>		<u>8</u>	<u>1</u>	<u>7</u>	<u>13</u>	<u>9</u>	<u>41</u>	

Taulu 1 E. Meripelastusasemia v.1959.

Aseman paikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Söderskär	Suomen Meripelastusseura	1
Haikko	-"-	1
Glosholm	-"-	1
Orrengrund	-"-	1
Haapasaari	-"-	1
	<u>Yhteensä</u>	<u>5</u>

Taulu 2. Avoimiksi tulleita tai lakkautettuja toimia v.1959.

Aseman nimi	Avoimiksi tulleita toimia						Yht.	Lakkautettuja toimia		
	Piirikonttorissa		Luotsiasemilla		Majakka-asemilla			Piirikonttorissa	Luotsiasemilla	Majakka-asemilla
	Eroamisen k.	Eläk.sirt.k.	Kuoleman k.	Eroamisen k.	Eläk.sirt.k.	Kuoleman k.				
Luotsipiirikonttori										
Pirttisaari										
Porvoo										
Pellinki										
Loviisa					1				1	
Kotka					1				1	
Hamina										
Haapasaari										
Kuorsalo										
<u>Yhteensä</u>					2				2	

Taulu 3.

Nimitykset ja määräykset v.1959.

Aseman nimi	Luotsipiiripäälliköitä	Apul.luotsipiiripäälliköitä	Konttoriapulaisia	Luotsivanhimpia	Luotseja	Tilap.luotseja	Luotsioppilaita	Tilap.luotsioppilaita	Luotsikutterinhoitajia	Radiomajakkamestareita	Majakkamestareita	Radiomajakkaavartijoita	Vanh.majakkaavartijoita	Muor.majakkaavartijoita	Sumusireeninhoitajia	Tilap.sumusireeninhoit.	Yhteensä	
Pirttisaari					1												1	
Porvoo																		
Pellinki																		
Loviisa					1		1										2	
Kotka																		
Hamina																		
Haapasaari																		
Kuorsalo																		
Luotsipiirikonttori	1																1	
Yhteensä	1				2		1										4	
=====																		
					Määrätty													
Pirttisaari																		
Porvoo																		
Pellinki								1									1	
Loviisa					1		2										3	
Kotka					1		1										2	
Hamina								1									1	
Haapasaari																		
Kuorsalo																		
Luotsipiirikonttori	1																1	
Orrengrund rad.maj.												1					1	
Yhteensä	1				2		3	2				1					9	

Orrengrund Sven Erik Ekebon määrätty radiomajakkavartijaksi
1.1-59.lukien.

Loviisa. Sune Evald Taipale nimitetty luotsioppilaaksi 16.1-59
lukien.

Pirttisaari Nils Anders Johansson nimitetty luotsiksi 16.1-59
lukien.

Kotka Kauko Sakari Lahtela määrätty vt.luotsiksi 1/2-59
lukien.

Luotsipiirikonttori Arvo Olavi Mattila määr.vt.apul.luotsipiirip.
16.2-59 lukien.

Loviisa Artur Mikael Berndtson nimitetty luotsiksi 20/2-59
Torsti Turunen määr.luotsioppilaaksi 1/3-59 lukien.

Kotka Yrjö Kokko määr.vt.luotsioppilaaksi 1/4-59 lukien.

Luotsipiirikonttori Arvo Olavi Mattila nimit.apul.luotsipiirip.
3/4-59

Loviisa Per-Olav Eriksson määr.vt.luotsiksi 1/5-59 lukien.
Pertti Merenheimo määr.vt.luotsiopp.1/5-59 lukien.

Pellinki Karl Knut Henning Eriksson määr.tilap.luotsioppilaaksi
11/5-59

Hamina Paavo Mäkelä määr.tilap.luotsiopp. 1/7-59 lukien.

Pellinki Karl Knut Henning Erikssonin määräys peruutettu
31/8-59.

Taulu 4. Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v.1959

Luotsiasema	Luofsi vanhim- mille	Luotseille	Luotsi- oppi- laille	Yhteensä
Pirttisaari	-	-	-	
Porvoo	-	-	-	
Pellinki	-	-	-	
Loviisa	1	20	3	24
Kotka	1	12	3	16
Hamina	1	7	1	9
Haapasaari	1	4	-	5
Kuorsalo	-	-	-	
Yhteensä	4	43	7	54

Toukokuun aikana kaikki Haminan, Haapasaaren, Kotkan ja Loviisan luotsihenkilöt suorittaneet lisäohjauskirjaa varten säädetyn ajon Hallan it.väylällä apul.luotsipiiripäällikön tarkkailun alaisena. Ohjauskirjat annettu asianomaisille luotseille 30.5 1959.

1-5/9-59. Vt.luotsioppilas Yrjö Kokko Kotkan luotsiasemalta ja vt.luotsioppilas Pertti Merenheimo Loviisan luotsiasemalta suorittaneet ohjauskirja-ajon t/a Kompassilla apul.luotsipiiripääll. tarkkailun alaisena. Molemmat saaneet ohjauskirjan k.o. luotsaus-alueiden väylille 16/9-59.

Taulu 5.

Virkavapaudet v.1959.

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Virkavapauden aika	Virkavapauden syy
Luotsi Taimi Eelis Suomalainen	Loviisan luotsiasema	1.1-31.3-59	Sairaus
Luotsi Vilho Einar Autio	Kotkan luotsiasema	2.1-31.1-59	-"-
Konttoriapulainen Etel Lehtola	Luotsipiiri- konttori	11.5-20.5-59	-"-
Luotsi Toivo Mikkola	Kuorsalon luotsiasema	1.1-31.1-59	-"-
Vt.luotsi Karl Martin Filip Nickström	Pervoon luotsiasema	1.1-30.4-59	Merikoulussa
-"-	-"-	1.6-31.10-59	Merikoken. hankkiminen
Luotsi Pellervo Arvilommi	Kuorsalon luotsiasema	1.9-31.10-59	Sairaus
Ylim.toimistoapulainen Anja Osenius	Piirikonttori	17.9-15.10-59	Sairaus
Luotsipiiripäällikkö Osmo I.Lehmuskallio	-"-	24.9-31.12-59	Pääll.koken. hankkiminen.

Taulu 6.

Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v.1959.

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Rangaist.laatu ja syy	Rangaist.määrä ja
Luotsi Atte Brunila	Kotka	Varoitus. juopumus	Mkh.(10/2-59.)
" Toivo Seppälä	"	Varoitus s/s Brookin karilleajo.	-"-

Taulu 7. Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkulunturvallisuuslaitteiden lukumäärä v.1959.

A. Valtion kustantamia.

Nimike	Lukumäärä			Huomautuksia
	1.1-59	Lisätty	Poistettu	
Majakoita	4			4
Johto- ja linjaloiistoja	119			119
Purjehdusmerkkejä	269	7	2	274

B. Yksityisten kustantamia.

Nimike	Lukumäärä			Huomautuksia
	1.1-59	Lisätty	Poistettu	
Kalastusloistoja	11		1	10
Johto- ja linjaloiistoja	37	2		39
Purjehdusmerkkejä	28	3		31

Taulu 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet v.1959.

Väylän nimi	Loistojen nimet ja lukumäärä	Väylän pituus mpk.
Tallör-Pellinki	Fjärdholm, Revholmen, Brändholmsören, Långör, Ledholmsklobb, Kalvö, Prästudden al. ja yl., Estamsudd, Havsuddshäll, Äggskär, Tredjedelskubb ja Glosholm = 13 kpl.	16
Balkan-Högholmarna	Basören- ja Kajholm = 2 kpl.	8
Kalbådagrund-Tolkkinen	Havsudden al. ja yl., Estamsudd, Havsuddshäll, Sillvik al. ja yl. = 6 kpl.	20
Kuggsund	Emsalö al. ja yl. = 2 kpl.	1
Voolahden väylä	Fallholm, Ädholm, Vessö al. ja yl. = 4 kpl.	5
Pellingi-Orregrund	Hindskär, Kummelskär al. ja yl., Lökskär, Långöhäll, Julö, Pellinge, Skarvgadd, Lökskär al. ja yl., Granskär al. ja yl., Morumshäll al. ja yl., Rönnskärshäll, Rönnskär, Storhäll, Hamnholm, Skarven ja Orregrund = 20 kpl.	23
Skvättan-Herrskär	Saltör, Bredholm, Saltörshäll ja Stor Brokholm = 4 kpl.	3
Hamnholm-Vinbärsören	Vinbärsören ja Utterholm = 2 kpl.	3
Orregrund-Valkom-Loviisa	Orregrund, Uttergrund, Svartholm, Hudö al. ja yl., Myrör, Fantsnäs, Monäs al. ja yl., Lovisasten ja Lökhalm = 11 kpl.	12
Orregrund-Mössholman ankkuri-paikka	Orregrund, Viborgsholm, Kampus al. ja yl. = 4 kpl.	6
Orregrund-Kotka	Orregrund, Orregrund al. ja yl., Västra Bäken, Vinbergshäll, Österhäll, Ljusan al. ja yl., Lälätta, Mäsaholm, Lehtinen al. ja yl., Kaunissaari, Kukouri, Laukkaniemi, Pirköyri al. ja yl. = 17 kpl.	26
Orregrundin etelä-puolitse	Lälätta, Vinbergshäll, Östergrund ja Östergrund yl. = 4 kpl.	6
Skarven-Mäsaholm	Skarven, Boistö al. ja yl. ja Ljusaklack = 4 kpl.	10
Kaunissaari-Keihässalmi	Kaunissaari, Keihässalmi al. ja yl. = 3 kpl.	4
Kaunissaari-Hamina	Kaunissaari, Rankki, Rankinkivikari, Vahakari, Velperkari, Kuuttalpetäjäinen, Hajaskari, Paksuniemi, Suur-Musta, Hillo al. ja yl., Kakarkari, Nurmilahti, Vilniemi ja Suviluoto = 15 kpl.	25

Väylän nimi	Loistojen nimet ja lukumäärä	Väylän pituus mpk.
	siirto	168
Suurmusta-Halla	Suurmusta, Halla al. ja yl. = 3 kpl.	5
Kukouri-Rankki	Lelleri ja Hietakari = 2 kpl.	5
Vahakari-Haapa- saari	Rankki, Kivikari ja Veitkari = 3 kpl.	7
Vahakari-Kuorsalo	Vahakari, Velperkari, Tammio al. ja yl., Kuorsalo al. ja yl., Vasikkaluoto, Pitkäkotka ja Lotouri = 9 kpl.	10
Kuorsalo-Santio	Vasikkaluoto, Pitkäkotka, Lotouri, Mustamaa, Siikasaari, Lipra ja Parrio = 7 kpl.	11
	Yhteensä	206

Taulu 9. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön virkamatkat v.1959.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Matka- päivien luku	Matkan tarkoitus
Luotsipiiripääll. O.Lehmuskallio	Linja-auto ja "Kompassi"	7-9/1	2	Loistojen tarkastus.
"-	Oma auto	28/1	1	Neuvott.kokous Haminassa
"-	"-	17/2	1	Kuorsalon viitta-asia.
"-	"-	7/4	1	Boistön luov.valmisteluja.
Apul.luotsipiirip. Arvo Mattila	Juna	5-11/4	7	Opintomatka.
"-	Linja-auto ja "Kompassi"	19-24/4	6	Tarkastus ja loistojen huoltoa.
Luotsipiiripääll. O.Lehmuskallio	Linja-auto	25/4	1	Loviisan viitta-alueen ja l.as.tarkastus.
Apul.luotsipiirip. Arvo Mattila	Linja-auto ja "Kompassi"	26-28/4	3	Tarkastus ja loistojen huoltoa ja meriviittojen lasku.
Luotsipiiripääll. O.Lehmuskallio	L 287	27/4	1	Viittojen lasku.
"-	"Kompassi"	29/4	1	Tark.L-Hallinkarin pm. ja tark.loistoja.
"-	"-	2/5	1	Tark.Orrengr.l.as.ja Orrengr.al.ja yl.loist.
"-	"- ja linja-auto	5-9/5	5	Majakoiden ja l.loistojen tark.
"-	Oma auto	11-12/5	2	Rajaviittojen lasku.
"-	Kauppa-alus	13-14/5	1	Luotsaus (Orrengr.6 Halla)
Apul.luotsipiirip. Arvo Mattila	L 287	14/5	-	Ohjauskirja-ajoa.
Luotsipiiripääll. O.Lehmuskallio	Oma auto	15/5	1	Tarkastusmatka.
"-	MVL:n auto	20/5	1	Boistön luovutus.
Apul.luotsipiirip. Arvo Mattila	Linja-auto ja "Kompassi"	19-22/5	4	Loistojen huoltoa, Sanction tyhjennys ja ohjauskirja-ajoa.
"-	L 287	26/5	1	Ohjauskirja-ajoa.
"-	Halla I	24/6	-	Välimatalan haraus.
		siirto	40	

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Matka- päivien luku	Matkan tarkoitus
Apul.luotsipiirip. Arvo Mattila	Linja-auto	15 siirto 26/6	40 2)	Siltakokous Stensund ^ä isä
"-"	"Kompassi"	2 5/7	1	Rak.töiden vastaanotto, Haapasaari.
Luotsipiiripääll. O.Lehmuskallio	Oma auto	14/7	-	Linjataulujen tarkastus
"-"	Linja-auto, Halla I	15/7	1	Harausta Hallan satamas- sa.
"-"	Oma auto	18-19/7	1	Väylän tarkastus, Jomal- sund.
"-"	"Kompassi"	20-21/7	2	Suurmustan sekt.tarkis- tus, L-Hallinkarin tark.
"-"	"-"	22/7	-	Amiraali Sundmanin muka- na Ruotsinsalmella.
"-"	"-"	28-30/7	3	Loistojen tark. ja korj.
"-"	"-"	3-6/8	4 1)	Linjataul. ja loistojen korj., luotsias. tarkast.
Apul.luotsipiirip. Arvo Mattila	"-"	10-15/8	6	Haraus Haminan Syväsa- massa, Ljusnin selällä. Linjataul.rakent. Kummel- skärissä, Boistö loiston maalauk.
Luotsipiiripääll. O.Lehmuskallio	Oma auto ja luotsikutteri	19/8	1	Yli-ins.Ingmanin mukana H-saarella tornin korj. työ tark.
"-"	"Kompassi"	26/8	1 2)	Loistojen tarkastus.
Apul.luotsipiirip. Arvo Mattila	"-"	29/8	1	Suurmustan loiston korj. viittaveneen vast.otto Summassa.
"-"	"-"	6 1-5/9	5	Ohjaukirja-ajoa.
Luotsipiiripääll. O.Lehmuskallio	"-"	7-8/9	2	Linjalöistojen korj., Kuorsalon l.as.tark.
"-"	Oma auto ja luotsikutteri	9/9	1	Haraus Haminan satamassa Suur Mustan sekt.tark.
"-"	Linja-auto	18/9	1 4)	Tarkastusmatka Loviisaan
Apul.luotsipiirip. Arvo Mattila	Kaupungin moottori	19/9	-	Valtion Öljysataman haraus.
"-"	"-"	25/9	-	"-"
"-"	"-"	7/10	-	Itälaiturin p-puolen vesialueen haraus.
"-"	"Kompassi"	8/10	-	Pääjoht.mukana Ruotsin- salmella.
		33 siirto	71	38

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Matka päivien luku	Matkan tarkoitus
		33 siirto	71	78
Apul.luotsipiirip. Arvo Mattila	Kaup.moott.	14/10	-	Itälaiturin p-puolen vesialueen haraus.
-"-	Linja-auto	5/11	1	Monäsin loist.rak.tark.
-"-	Kaup.moott.	28/11	-	Välilait.kohd.olevan väylän harausta.
-"-	-"-	4/12	-	"Nioben"hylyn paikalla harausta.
-"-	"Kompassi"	9-12/12	3	Viittatarvikkeiden jako ja tarkastusmatka.
-"-	Linja-auto	29/12	1	Stensund-Minasund silta- kokous Porvooassa.
		Yhteensä	76	

Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v.1959.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto	Matkan pituus mpk.
Luotsip.O.Lehmuskallio	ta/a Kompassi	8/1	Östergrund	
Ap.piirip.A.Mattila	-"-	21/4	Söderskär	
-"-	-"-	-"-	Kalvö	
-"-	-"-	-"-	Gråskär	
-"-	-"-	23/4	Hindskär	
-"-	-"-	-"-	Morumshäll al.	
-"-	-"-	-"-	-"- yl.	
-"-	-"-	-"-	Lökskär al.ja yl.	
-"-	-"-	-"-	Granskär al.ja yl.	
-"-	-"-	27/4	Tiiskeri	
Luotsip.O.Lehmuskallio	-"-	29/4	Kivikari	
-"-	-"-	2/5	Orregrund al.	
-"-	-"-	-"-	-"- yl.	
Ap.piirip.A.Mattila	-"-	20/5	Rönnskär	
-"-	-"-	-"-	Rönnskärshäll	
-"-	-"-	-"-	Storhällan	
-"-	-"-	-"-	Emsalö al.ja yl.	
-"-	-"-	21/5	Parrio	
Luotsip.O.Lehmuskallio	-"-	28/7	Boistö al.ja yl.	
Ap.piirip.A.Mattila	-"-	14/8	Kummelskär al.ja yl.	
-"-	-"-	15/8	Boistö	
Luotsip.O.Lehmuskallio	-"-	26/8	Orregrund yl.	
Ap.piirip.A.Mattila	-"-	29/8	Suurmusta	
Luotsip.O.Lehmuskallio	-"-	7/9	Halla al.ja yl.	
-"-	-"-	9/9	Suurmusta	
Ap.piirip.A.Mattila	-"-	5/11	Monäs	

Taulu 11. Luotsi- ja majakka- asemien ja merenkulunturvallisuus-
laitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v.1959.

Tarkastuksen kohde	Tarkastusten luku		
	Piiri- pääll.	Apul. piirip.	Yhteensä
Kuorsalon luotsitupa	2	1	3
Haminan -''-	2	2	4
Haapasaaren -''-	2	1	3
Kotkan -''-	2		2
Orrengrundin -''-	3		3
Valkon -''-	3	1	4
Pellingin -''-	1		1
Söderskärin -''-		1	1
Pirttisaaren -''-	1	1	2
Porvoon -''-	2		2
Yhteensä	18	7	25

- 20/1 Vahvistettu Rankkiin ja Kirkkomaansaaren Hietasaaren Lu-puolelle saakka johtavat väylät 7, 3 m.
Uusia purjehdusmerkkejä: Rankki al.ja yl., Kirkkomaansaari al.ja yl.
- 3/2 Vahvistettu ^{Hallan} Lu-sataman väylälle seuraavat uudet viitat: N:o 145 Niobe ristiviitta, N:o 124 a Hallan pohjoinen E, N:o 143 Pieni Pyötinen P, N:o 144 Karhunsalmi P.
Siirretty viitta: Pyötisen matala P. (N:o 138)
- 3/2 Vahvistettu Hallansaari-Suurmusta väylä 7,3m.
Uusia purjehdusmerkkejä: Suur-Soulio al.ja yl., Vehkaluoto al.ja yl., Papinniemi al.ja yl.
Uusia viittoja: N:o 121 a Tervasaari P, N:o 163 Majasaari ko E, N:o 164 Santaniemi E, N:o 165 Santaniemi P., N:o 166 Santaniemi ko. E, N:o 167 Suurkari E, N:o 168 Hallinrivi P, N:o 169 Vehkaluoto pohj. P, N:o 170 Vehkaluoto pko P., N:o 12 a Välimatala E.
Siirrettyjä viittoja: N:o 121 Saksankari P., N:o 122 Ämpyri E.
Poistettu väylä: Suurmusta-Halla, Ollinkarin ohi.
Poistetut linjamerkit: Suur-Musta, Hallanlinja al.ja yl.
Poistetut viitat: N:o 144 Pallaksenmatala P, N:o 115 Hallinrivi E.
- 6/2 Uusia viittoja: N:o 22 a Björkholms norra II P, N:o 17 Skatahällens Norra II I, (Pernajanlahti)
Poistettu viitta: N:o 17 Skatahällens södra I.
- 21/6 Harattu Välimat^{lan} kohta Hallan it.väylällä 8,5 m. haralla
- 10-11/8 Harattu Lakulahden edustalla (Hiirenmatala) Harausta jatkettu myöhemmin.
- 9/9 Harattu Lakulahden " " Haraussyvyys 8,6 m.
- 15/9 Poistettu seuraavat viitat: N:o 124 Hiirenmatala L, N:o 24 a Hiirenkari P, N:o 55 Palovartiossaari L.
Vahvistettu Hallan it.väylälle viitta n:o 12 Vehkaluoto E.
Poistettuja viittoja: N:o 12 a Välimatala E, N:o 12 Välimatala L.
Vahvistettu Hallan itäsataman laituriin 58 m.
- 19,25,9 Harattu Kotkan valtion öljysataman edusta. Haraussyvyys 6m.
- 2/10 Vahvistettu Kotkan valtion öljysataman johtavan väylä 5,4 m.

- 7,14/10 Harattu Kotkan Itälaiturin pohj.puolen vesialue.
Haraussyvyys 9,6 m.
- 28/10 Vahvistettu Kotkan Itälaiturin pohj.puolen vesialueen
kulkusyvyys 9 m.
- 28/11. Harattu Kotkan Välilaiturin ja Hiililaiturin kohdalla
vesialuetta. Haraussyvyys 8, 2 m.
- 4/12 Harattu " Nioben " ristiviitan kohta. Haraussyvyys 8 m.
- 22/12 Nioben ristiviitta N:o 145 poistettu.

Taulu 13. Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaus y.m. töistä v.1959.

- Toukokuu: Santion ja Parrion linjamerkit maalattu. Korjattu ja maalattu Järvensaarenluodon linjamerkki. Maalattu Maringin linjamerkit. Maalattu Vähäharvajän linjamerkit ja Tammio al.linjamerkki. Poistettu Suurmustassa olevat, Hallaan johtavavan poistetun väylän linjamerkit.
- Kesäkuu: Maalattu Homanskär al., Onas yl., Remmarhällens purj.merkit, Flagaskär al. ja Bodö it.yl.linjataulut.
Maalattu Björkhällens yl., Rönnskär al., Basören al. ja Granskär yl.linjataulut.
Rakennettu varastosuoja ja käymälä Haapasaareen.
- Heinäkuu: Uusittu Pitkänkotkan E-yl.linjataulu. Maalattu Enskerin al.linjataulu ja vahvistettu sitä lankuilla, samoin maalattu Lopaskerin al. ja Suurmustan yl.linjataulut.
Rakennettu uudelleen Länsi Hallinkarin purj.merkki.
Tehty linjataulut Hallan it.rannalle, Hallan it.väylällä.
Maalattu Hovinsaaren yl.linjataulu sekä Öljysataman 2 kpl. al. ja yl.linjataulut.
Maalattu Orrengrundin L-kärj. (Maija) oleva loisto, sekä Orrengrundin LP-rannalla oleva al.linjataulu. Laitettu oven karmi Orrengrundin al.johtoloiston kaasukojuun.
Uusittu Svartholman al. ja yl.linjataulut.
Korjattu Pirttisaaren luotsitupa ja Söderskärin riippusilta.
- Elokuu: Laitettu saranat Orrengrundin al. kaasukojuun oveen.
Maalattu Boistön loisto sekä sisältä että ulkoa. Valettu uusi sementt.lattia.
Rakennettu ja maalattu Kummelskär al. ja yl.linjataulut.
Maalattu Boistön loisto toisen kerran.
Maalattu Ö Hindskär al. ja yl., Grevensgrund, Glosholmsklacken, Långöhall al. ja yl., Korsholmsör al. ja yl., Stor Brokholm al. ja yl. ja Aspholm al.
Maalattu Klovholm al. ja yl., Morumshäll al. ja yl. sekä korjattu ja maalattu Lökskär al. ja yl.linjataulut.

Maalattu Viborgsholmin loisto ulkopuolelta.

Rakennettu ja maalattu Laukkaniemen linjataulu.

Maalattu Lehmän al. ja yl. Sekä Pirköyrin yl. linjataulut.

Syyskuu: Suurmustan loiston asennettu linssi Hallan väylän sektoriin ja poistettu preussi pois valk. sektoria kohdalta. Maalattu loisto ulkopuolelta.

Aloitett. Monäs al. rakennustyöt.

Lokakuu: Rakennettu Ängslandin linjataulu (myös maalattu).

Korjattu ja maalattu Ensamhällin ja Sjögårdin linjataulut, samoin maalattu Hirsälön al. ja yl., Lando-Björkholm, Långör ja Påsalön linjataulut.

Korjattu ja maalattu Fantsnäs linjataulu ja kaasukoju, ja maalattu Myrörnin linjataulu.

Raivattu pensaat pois Sundarön yl. ja Sikssandsholmin al. linjataulujen edestä sekä maalattu taulut. (Kabbölen väylä)

Tehty 3 kpl. pieniä linjatauluja Isnäs linjataan sahalle johtavalle väylälle.

Lipran kaasukojuun katto korjattu.

Koko kuukauden ajan tehty rakennustöitä Monäs al. linjataulun kuntoon saattamiseksi (Betoni)

Marraskuu: Rakennettu ja maalattu Rönnskärshällin al. linjataulu, Lövä al. linjataulu maalattu ja sen edestä raivattu pois pensaat ja puut.

Maalattu Stor Täktar al. ja yl., Hudö it. al., Bästö yl. ja Bässholm al. linjataulut ja raivattu pois pensaita taulujen edestä.

Maalattu Källön yl. linjataulu, Håkansholmin, Tallholmin, Byön ja Hummelklobbin purjehdusmerkit, samoin maalattu Bredholmin yl., Bastö al. ja yl., Saltöarna al., Olkholman al. ja yl. linjataulut.

Maalattu Nyttisholmin al. ja Stor Pellinki yl. loistojen linjataulut.

Maalattu Lövskär al. ja Skränmoshällin yl. linjataulut.

Maalattu Tredjedelskubb al., Pellinki yl., Glosholm yl. ja Julön al. linjataulut sekä korjattu Julön al. lyhty vaakasuoraan.

Maalattu Honkanen al. ja Pakaskerin yl. linjamerkit. Kuukauden aikana rakennettu Monäs al. linjataulu.

Taulu 14. Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta v.1959.

A. Radiomajakat:

Kalbådagrund,hoitaa teknillinen toimisto.

B. Summerkkiasemat:

Kalbådagrund,hoitaa teknillinen toimisto.
Tainio,hiilihappokaasulla toimiva sumukello.

C. Myrskyvaroitusasemat:

Kuorsalo,Haapasaari ja Söderskär eivät ole toiminnassa.

D. Majakka-alukset:

Ei ole.

Taulu 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksista sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v.1959.

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautuivat	jäätyivät	aloitettiin	lopetettiin	alkoi	päättyi
Pirttisaari	2/4	15/1	21/4	27/4	8/3	14/1
Porvoo	16/4	2/1	22/4	4/5	-	-
Pellinki	5/4	12/1	21/4	4/5	19/4	3/1
Loviisa	18/4	2/1	20/4	5/5	Valko 5/4	Valko 17/1
Kotka	15/4	5/1	20/4	5/5	-	-
Hamina	27/4	30/12- 58	23/4	4/5	-	-
Haapasaari	21/4	15/1	28/4	2/5	16/4	20/1
Kuorsalo	2/5	22/12- 58	4/5	15/5	6/6	12/11

Taulu 16.

Luotsaukset, luotsausmatkat ja

luotsien matka- ja päivärahat v.1959.

Luotsi- asema	Luot- saa- via luot- seja	Luotsausten luku		Luotsattu matka mpk.		Luotsaus- maksut mk.				Luotsihenkilökunnan			Vuoden		
		Yhteen- sä	Luot- sia koh- den	Yhteensä	Luotsia kohden	Kaikkiaan	Siitä			Matkakustannukset		Päivärahat	Apulaisen matkakor- vaukset ja päivärahat	Ensim- mäi- nen luot- saus	Viimei- nen luot- saus
							Valtiolle 90%	Luotseille 10%	Yhtä luotsia kohden	Yhteensä	Yhtä mpk:aa kohden				
Pirttisaari	4	53	13	1.042	260,5	235.090-	211.580-	23.510-	5.877-	70.650-	67:80	39.050-	-	14/1	17/12
Pervoo	5	169	34	3.242	648	835.160-	751.644-	83.516-	16.703-	223.985-	69:09	120.400-	-	2/1	28/12
Pellinki	7	239	34	5.810	830	918.190-	826.371-	91.819-	13.117-	313.340-	53:93	190.650-	7.800-	3/1	17/12
Loviisa	24	3759	157	102.273	4.261,3	21.092.270-	18.983.045-	2.109.225-	87.884-	5.677.985-	55:52	3.448.650-	99.420-	1/1	31/12
Kotka	16	2392	150	56.943-	3.559	14.115.560-	12.704.005-	1.411.555-	88.222-	3.188.700-	56:-	2.030.805-	85.960-	2/1	31/12
Hamina	9	1385	154	47.789	5.310	8.353.160-	7.517.844-	835.316-	92.813-	2.331.470-	48:79	1.266.375-	56.990-	1/1	31/12
Haapasaari	5	227	45	2.465	493	769.395-	692.457-	76.938-	15.368-	154.400-	62:64	140.250-	47.850-	3/1	31/12
Kuorsalo	7	46	7	725	103,6	208.250-	187.425-	20.825-	2.975-	40.580-	55:97	32.175-	-	6/6	12/11
Yhteensä	77	8270	107	220.289	2.861	46.527.075-	41.874.371-	4.652.704-	60.425-	12.001.110-	58:72	7.268.355-	298.020-		

Onnettomuuden		Aluksen						Onnettomuuden		Vahingon suuruus			Ihmis- heng- en menet- tyk- siä	Oliko luotsi aluk- sella
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansalli- suus	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka	Lasti	Laatu	SYY	Ei vaurioita	Vähäinen	Kelkoinen		
2/1	Haminan edusta	m/s Heino	Saksalainen	Hamburg	Hamina	Antwerpen	Puutavara	Päälleajo	Konevika	X			-	oli
"	"	m/s Lise Eis- mann	"	"	"	Lontoo	"	"	"	X			-	oli
13/3	Orrengrundin edusta	s/s Baltic	Suomalainen	Helsinki	Helsinki	Kotka	Painolasti	Karilleajo	Sumu		X		-	ei
8/7v	Tolkkisen sata- ma	m/s Bordelly	Hollantilainen	Delfzijl	Tolkkinen	Hollanti	Puutavara	Pohjakosketus	Konevika	X			-	oli
10/8	Merikarin L- puol.	m/s Prinsessa Irene	"	Groningen	Hamina	"	Pylväitä	Kallistuminen	Liian kork. kansilasti	X			-	oli
24/9	Kotkan satama	s/s Juno	Suomalainen	Helsinki	Kotka	"	"	Töytäisy	"	X			-	oli
"	"	s/s Bengore Head	Englantilainen	Belfast	"	"	"	"	"		X		-	ei
15/10	Haminan satama	m/s Missouri	Hollantilainen	Groningen	Turku	Hamina	"	Puomi tarttui kiinni	Puomia ei näky- nyt	X			-	oli
"	"	m/aux Helena	Suomalainen	Rauma	"	"	"	Puomi katkesi	"	X			-	ei
22/10	Mössholman luona	n/a Svetogorsk	Venäläinen	Leningrad	Valko	Leningrad	2 proomua hinauksessa	Karilleajo	Sumu	X			-	oli
17/11	Kotkan satama- alue	m/s Dakota	Ruotsalainen	Göteborg	Husum	Kotka	Selluloosa	Potkuri löi viittaan	Kova tuuli	X			-	oli
1/12	Haminan edusta	m/s Emsborg	Hollantilainen	Delfzijl	Delfzijl	Hamina	Puutavara	Yhteentörmäys	Sakea sumu	X			-	oli
"	"	s/s Ansio	Suomalainen	Turku	Hamina	Lontoo	"	"	"	X			-	oli
5/12	Vinbergsgrund	m/s Pohjanmaa	"	Helsinki	Kotka	Lissabon	Selluloosa	Pohjakosketus	Merisavu	X			-	oli
23/12	Bisagrundin kondalla	m/s Martens- hock	Hollantilainen	Delfzijl	"	Lontoo	Puutavara	Päälleajo jääuomassa.	Jääeste	X			-	oli
"	"	m/s Jan Meeder	Saksalainen	Flensburg	"	Ostende	"	"	"	X			-	oli

Taulu 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit v.1959.

Luotsausalue	Viitan n:o	Lukumäärä		Viitta tai kori		Kustannukset mk	Häviämisen syy
		Viittoja	viitta koreja	hävinnyt	uusittu		
Pirttisaari	3 a	1	1	20/5	21/5	1.700-	?
	69		1	?	8/5	100 -	?
Porvoo	52		2	?	24/5	200 -	Lautta
	55		2	?	10/6	200-	Lautta
	57		2	?	18/6	200-	"
	57	1	2	28/6	30/6	1.700-	"
	42	1	2	"	"	1.700-	?
	43		2	?	"	200-	?
	48 b		1	?	"	100-	Lautta
	57		2	?	4/7	200-	-"
	13 a		1	?	21/7	100-	-"
Pellinki	65	1	1	15/5	24/5	1.700-	?
	86	1	2	9/6	11/6	1.800-	?
	65	1	1	20/7	21/7	1.700-	?
Loviisa	73	1	2	11/5	13/5	1.800-	Lautta
	149		1	19/5	19/5	100-	?
	48 a		1	29/5	29/5	100-	?
	81		1	30/5	30/5	200-	?
	76		1	10/6	10/6	100-	?
	198a	1		20/7	20/7	1.600-	Päälleajettu
	149		1	27/7	27/7	100-	?
	4	1		10/9	12/9	1.600-	?
	76		1	15/9	15/9	100-	?
	75		1	"	"	100-	?
	61		1	19/9	19/9	100-	?
	149		1	3/10	5/10	100-	?
	151		1	"	"	100-	?
	50 a	1	1	24/10	1/11	1.700-	Lautta
	49	1	1	29/10	"	1.700-	"
118	1	1	3/11	5/11	1.800-	Myrsky	
59	1	1	25/11	3/12	1.700-	"	
siirto		13	38			24.600-	

Luotsausalue	Viitan n:o	Lukumäärä		Viitta tai kori		Kustannuk- set mk.	Häviäm. sen sy.
		Viittoja	viitta koreja	hävin- nyt	uusittu		
siirto		13	38			24.600-	
Kotka	18	1	2	28/10	29/10	1.700-	Päälle- ajettu
	19	1	2	16/11	18/11	1.700-	"-
Hamina	85	1	1	5/7	6/7	1.600-	Lautta
	57		1	?	"	100-	"-
	58		1	?	"	100-	"-
	81 a	1	2	20/9	21/9	1.700-	?
Haapasaari	19	1	2	29/5	2/6	1.700-	Myrsky
	5	1	2	21/9	29/9	1.700-	"-
Kuorsalo	56	1	2	25/6	25/6	1.700-	?
	64	1	2	10/9	11/9	1.700-	?
	3 a	1	2	22/9	23/9	1.700-	Myrsky
	96	1	1	27/9	29/9	1.600-	?
	92	1	1	12/10	13/10	1.600-	Myrsky
	6	1	1	"	"	1.600-	"
	33	1	2	2/11	3/11	1.700-	?
Rajaviitta	1	1		?	28/9	1.500-	?
Yhteensä		27	62			48.000-	

Taulu 19.

13 Pl.III:5

Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset v.1959.

Luotsiasema	Viitat							Merimerkit				
	Meri	Selkä	Saaris- to	Sisä- saa- risto	Yht.	Kustannuk- set	Yksit. viitat	Raken- nettu	Kunnos- tettu	Lukum. vuoden lopussa	Kustannukset	Yksi- tyiset
Pirttisaari	7	19	68	3	97	343.319-	-	-	5	37	10.000-	-
Porvoo	-	1	67	-	68	126.382-	21	-	-	26	-	1
Pellinki	1	17	101	32	151	244.938-	-	2	26	52	41.700-	-
Loviisa	6	31	123	89	249	373.466-	27	4	18	55	47.697-	16
Kotka	-	18	81	41	140	162.471-	53	3 x)	8	36	38.290-	10
Hamina	-	2	51	11	64	150.473-	47	-	2	21	4.000-	4
Haapasaari	1	18	22	-	41	77.417-	-	1	-	3	100.985-	-
Kuorsalo	-	23	98	18	139	195.323-	-	1	9	44	31.860-	-
Yhteensä	15	129	611	194	949	1.673.789-	148	11	68	274	274.532-	31

274 532
 948 321

x) Kymin Osakeyhtiön Hallan tehtaat
 kustantanut 2 linjataulun rakennus-
 aineet.

Taulu 20.

13 Pl.III:7

Veneet ja niiden kustannukset v.1959.

Luotsi-tai majakka-asema	Luotsi- kutte- reita	Veneitä			Uudishan- kinnat	Korjaus-ja kun- nossapitokustan- nukset	Poltto-ja voite- luainekustan- nukset	Kustannukset yhteensä
		Moottori	Viitta	Soutu				
						6) 16.020-		16.020-
Pirttisaari		x) 1	1	3) 2	35.000-	58.363-	184.005-	277.368-
Porvoo		1	1	3		141.865-	33.271-	175.136-
Pellinki	1	xx)-	1	4) 4	37.000-	306.632-	226.170-	569.802-
Loviisa	2	2	1	6		1.092.298-	931.829-	2.024.127-
Kotka		1	1) 1	3	500.000-	77.711-	52.249-	629.960-
Hamina		1	2) 1	5) 2		19.293-	20.732-	40.025-
Haapasaari		1	1	1		42.562-	42.725-	85.287-
Kuorsalo		xxx)1	1	3		37.870-	93.608-	131.478-
Yhteensä	3	8	8	24	572.000-	1.792.614-	1.584.589-	3.949.203-

- x) 1 moottorivene myyty ja 1 siirretty Kuorsalosta
 xx) 1 "- "-
 xxx) 1 "- siirretty Pirttisaareen.
 1) 1 viittavene myyty ja 1 ostettu.
 2) 1 "- poist.luettelosta,laho,käyttökelvoton.
 3) 1 soutuvene ostettu.
 4) 1 "- "-
 5) 1 "- myyty.
 6) Ankkuri,Varastossa luotsipiirikonttori.

Taulu 21. 13 Pl.III:8 Luotsi-ja majakka-asemien valaistus ja lämmityskustannukset v.1959.

Luotsi-ja majakka-asema	Lämmitys		Valaistus		Kustannukset yhteensä
	Aine ja määrä	Kustannukset	Aine ja määrä	Kustannukset	
Pirttisaari	3 10 m halkoja 77 kg kosankaas.	15.500- 6.200-	Valopetr. 1/200	5.686-	27.386-
Porvoo	22 kg kosankaas.	1.813-	Sähkö 275 kwh	5.500-	7.313-
Pellinki	3 26 m halkoja 66 kg kosankaas.	33.800- 6.000-	Valopetr. 2/200	11.362-	51.162-
Loviisa	3 12 m halkoja + kuljet. 242 kg kosankaas. 16045 l.poltto- ölj. 13700 l.kaasu- ölj. U.e. 10635 l.poltto- ölj. 480 kg voit.ölj.	46.987- .18.518- 213.582- 332.910- <u>160.268-</u> 61.670-	Sähkö 427,5 kwh Lamppuja ja sulakkeita Ptr.2280 l.	8.550- 4.822- 69.084-	(160.268) 756.123-
Kotka	Hoitaa teknillinen toimisto.				-
Hamina	3 4 m halkoja	6.200-	Sähkö 560 kwh	8.931-	15.131-
Haapasaari	3 10 m halkoja	15.500-	Petr.88 l. + sukka	4.490-	19.990-
Kuorsalo	-	-	Hehkumasukka	597-	597-
	3 62 m halkoja 407 kg nestekaasua 26680 l.polttoöljyä 13700 l.kaasuöljyä 480 kg voit.öljyä.				877.702- <u>(1.037.970)</u>

Taulu 22. 13 Pl.III:9 Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito- ja kalusto- sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset v.1959.

Luotsi- tai majakka-asema	Kustannusten laatu	Kustannus	Kustannukset yhteensä
Pirttisaari	Jääkaappi, kattohuopaa, puutavaraa, nauvoja y.m. sekä työpalkat luotsituvan korjaukseen	209.815-	304.807-
	Riippusillan korjaus, kalustoa, siivous ja siivoustarp.	94.992-	
Porvoo	Kalustoa, siivous ja siivoustarp.		2.730-
Pellinki	Laiturin korjaus Kaivotarpeet ja työpalkat, kalustoa, luotsituvan korjaus ja siivous	25.855-	85.047-
		59.192-	
Loviisa	Varaston katon korj.tarpeineen Jääkaappi	90.000- 40.500-	406.586-
	Kalustoa, korjauksia, siivousta ym.	276.086-	
Kotka	Kalustoa, siivous ja siivoustarp.		117.950-
Hamina	Kalustoa, siivous ja siivoustarp.		10.126-
Haapasaari	Puuvajan ja käymälän rakent., laiturin korjaus	330.000-	334.710-
	Siivoustarpeita, savupiipun korj.	4.710-	
Korsalo	Lattian maalaus, siivous ja siivoustarpeita		13.930-
	Yhteensä		1.275.836-

Taulu 23. 13 Pl.III:11 Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset v.1959.

Loiston nimi ja kustannusten syy	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Monäs al. rakennusrtyöt ja -tarpeet sekä "- yl. rautarakennelma	651.560-	
Johtoloistojen rakentamiseen, kunnostamiseen ja maalaamiseen	329.781-	
Kalustoa ja tarvikkeita eri loistoille	12.322-	993.663-
	Yhteensä	993.663-
	=====	=====

Taulu 24. 13 Pl.III:12 Radiomajakkain ja summerkinantolaitteiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset v.1959.

Aseman nimi	Kustannusten laatu					Yhteensä	Kustannukset yhteensä
	Sähköä kwh	Kaasu-öljyä l.	Matka-lask. mk.	Muuta ta- varaa mk.	Kulje- tukset		
Tainio			15.760-	27.450-	6.365-	49.575-	
Orrengrund		6.095-		5.110-	910-	155.957-	205.532-
Kalbådagrund		(149.937-)				Yhteensä	205.532-
						=====	=====

Taulu 26. 13 Pl.VI:1

Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset v.1959.

Luotsi-tai majakka-asema	Uusimis- ja korj.kustann.	Vuosi- ja liittymismaks.	Virkapuhelumatsumaksut	Kustannukset yhteensä
Pirttisaari		13.050	5.521	18.571
Porvoo		10.200	17.499	27.699
Pellinki		9600	17.550	27.150
Loviisa	46.530	22.400	60.863	129.793
Kotka		9.800	17.040	26.840
Hamina		9600	10.697	20.297
Haapasaari		12.000	-	12.000
Kuorsalo		18.350	7.224	25.574
Yhteensä	46.530	105.000	136.394	287.924

Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset v.1959.

Tarkastusaika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
3/4	Kamr.M.Jurvela	Tilintark.luotsipiirikonttorissa.
19/8	Yli-ins.Ingman	Haapasaaren l.as.rakennustyöt.
8/10	Pääjohtaja Rahola	Ruotsinsalmi

Taulu 28. Keskeneräiset asiat vuoden 1959 lopussa.

Asian laatu ja vaiheet	Keskeneräisyyden syy
<p>Orrengrundin radiomajakka ja sumumerkkilaitteet. Asennusta ei ole aloitettu.</p> <p>Orrengrundin johtoloiston sähköistämistä ei ole suoritettu.</p> <p>Ruotsinsalmen ruoppaustyöt vielä kesken. Työt lopetettu joulukuun alussa.</p>	<p>Salmen jäätyminen keskeyttänyt ruoppaustyöt.</p>

Taulu 29. Kirjeenvaihto v.1959.

Kirjeämän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjelmia			Lähetettyjä kirjelmia		
	Suomenkielisiä	Ruotsinkielisiä	Yhteensä	Suomenkielisiä	Ruotsinkielisiä	Yhteensä
Merenkulkuhallitus	179	-	179	239	-	239
Luotsi- ja majakka- asemat	98	121	219	41	36	77
Yksityiset	42	4	46	50	4	54
Yhteensä	319	125	444	330	40	370

Kuluneen vuoden aikana on merkillepantava huomattava luotsausten lisääntyminen kaikilla muilla paitsi Kuorsalon ja Pellingin luotsiasemilla. Erikoisesti Haminan ja Kotkan luotsausten lukumäärä on kohonnut tuntuvasti, joista edellinen 25 ja jälkimmäinen 22%:lla edelliseen vuoteen verrattuna, jotavastoin Kuorsalon luotsiaseman luotsaukset ovat vähentyneet 50%:lla. Pellingin luotsiaseman luotsausten lukumäärä on riippuvainen saaristoväylän aukioloajasta talven aikana, joten se vaihtelee eri vuosina.

Kuluneen vuoden aikana on tehty esitys 3 luotsin viran lakkauttamisesta Kuorsalon luotsiasemalla ja kahden luotsin viran perustamisesta Haminan ja yhden luotsin Loviisan luotsiasemille, jonka viimeksimainitun luotsausten lukumäärä on lisääntynyt 16% edelliseen vuoteen verrattuna.

Haminan luotsiasemalla on usein varsinkin lauantaisin luotsit loppuneet kesken, mutta kun ensi vuonna saatanee 2 uutta luotsin virkaa ja tulevaisuudessa suunnitellun uuden luotsirakennuksen valmistuttua mahdollisesti Kuorsalon luotsiasema yhdistettäneen Haminan luotsiasemaan, niin kasvavastakin laivaliikenteestä selvittänee luotsiasemien yhdistämisen jälkeen moneksi vuodeksi eteenpäin.

Kotkan luotsiasema on tyydyttävästi kyennyt hoitamaan luotsauksensa n.s. paluuluotsausten turvin, joita ovat suorittaneet Orrengrundin luotsivartiopaikalle palaavat Loviisan luotsiaseman luotsit, sillä he palaavat Orrengrundiin mieluummin Kotkasta lähtevillä laivoilla, ^{vaikka} olisivatkin suorittaneet varsinaisen luotsauksensa Haminaan. Syynä on tähän lyhempi paluuluotsausmatka ja Kotkan uusi luotsiasema, jossa heillä on viihtyisät tilat odotella lähteviä laivoja.

Orrengrundin luotsivartiopaikka ei ole tyydyttävästi selviytynyt luotsauksistaan, huolimatta Haminan ja Kotkan luotsien suorittamista miltei säännöllisistä paluuluotsauksista. Alukset ovat

tämän tästä joutuneet ankkuroimaan Orrengrundin edustalle luotsien puuttumisen takia. Loviisan luotsiasemalle olisi saatava vielä vähintään 4 uutta luotsin virkaa ennenkuin edes nykyinen laivaliikenne Orrengrundissa kyettäisiin tyydyttävästi hoitamaan. Ennakkotietojen mukaan laivaliikenteen Haminaan ja Kotkaan odotetaan yhä vain lisääntyvän.

Kotkan luotsipiirikonttorissa, 5 päivänä helmikuuta 1960.

Luotsipiiripäällikkö Osmo I. Lehmuskallio.

Osmo I. Lehmuskallio.