

Virkakirje N:o 354

Saap. 2/2 1952 K.D. No 15745 F.

Saap.

20/2 1952

KD

543

/52

/500

L

aa  
s.5

Tilasto.

Oulun luotsipiirin

Vuosikertomus

v. 1951.

## A. Luotsiasemat ja henkilökunta.

Luotsiaseman ja luotsivartiopaikat		Luotsi henkilökunta.									
Nimi.	Luotsiasema	Luotsivartiopaikka	Luotsivanhin	Järjestysluotsi	Vanhempi luotsi	Nuori luotsi	Sisävesiluotsi	Luotsiopp.	Ylimääräinen luotsiopp.	Tilapäinen luotsiopp.	Yhteensä
Soklothällan	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Mässkär	1	-	-	1	3	1	-	1	-	-	6
Tankar	1	-	1	-	4	2	-	1	-	1	9
Ykspihlaja	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohtakari	1	-	-	1	2	1	-	1	-	-	5
Isokraaseli	1	-	1	-	3	-	-	-	-	1	5
Marjaniemi	1	-	1	-	6	2	-	-	1	1	11
Oulu	1	-	1	-	6	1	-	1	-	1	10
Iin-Röyttä	1	-	1	-	4	1	-	-	-	1	7
Ajos	1	-	1	-	8	1	-	-	-	1	11
Tornio-Röyttä	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2
m/a Kemi	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kajaani	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Vaala	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Yhteensä	11	3	6	3	37	10	4	4	1	6	71
Henkilökunta											
merikapteeneja			2								2
perämiehiä			1	-	4	2	-	-	-	-	7
aliperämiehiä			2	1	22	5	-	1	-	-	31
luotsikurssin suorit. erioikeudella			-	1	5	1	-	2	-	-	9
ilman pätevyys vaatimusta			1	1	6	-	3	-	1	6	18
											71

x) Luotsipalvelus Mässkärin luotsiasemalla.

xx) " Oulun



## B. loistot ja niiden henkilökunta (Mkh. kustantamia)

L - o - i - s - t - o - t

Loistojen henkilökunta

N i m i.	Merimajakka	Johto		Linja			Majakka-alkus	Valopöytä	Majakkamestari	Majakka-alku	Perämiehiä	Konemestaria	V. Vartioloita	N. Vartioloita	Sumusirhoit.	Loistomies	Majakka-alku	Yhteensä
		Kaasuvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	Sähkövalo	Öljyvalo												
Kemin kirkontorni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajos	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Ajoksen aallonmurtaja	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keminkraaseli	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemin valo- ja tunnuspoiju	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kemi	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	5	-	6
Härkäletto	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maakrunni	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulkokrunni ylempi	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" alempi	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraasukanletto	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Satakari	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriisi	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Rivinletto	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kropsu	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Isoniemi ylempi	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" alempi	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Virpiniemi ylempi	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" alempi	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehkaperä ylempi	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" alempi	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kraaselin kaivanto	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koskela	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Hietasaari alempi	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Oulun kirkontorni	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Purjehdusseura alempi	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hietasaari ylempi	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oritkari, ylempi	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" ylempi	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siirto	1	10	-	14	2	-	1	1	-	1	1	1	-	1	-	6	5	15



	Siirto	Merimajakka	Kasuvälo	Sähkövälo	Öljyvälo	Kasuvälo	Sähkövälo	Öljyvälo	Majakka-al.	Loistopoljuja	Majakkamest.	Majakka laiv.	Perämtehiä	Konemest.	V.vartijoita	N.vartijoita	Sumusirhoita	Loistonhoit.	Majakka miehiä	Yhteensä
	Siirto	1	10	-	-	14	2	-	1	1	-	1	1	1	-	1	-	1	10	15
Löyhä		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanhikari		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keskihiuvet		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kattilankalla		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Länsiletto		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luodematala		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santosenkari ylempi		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" alempi		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hiidenniemi ylempi		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" alempi		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Hyypänmäki		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keskiniemi		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riutta		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marjaniemi		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" apuloisto		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" satama al.		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" " yl.		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelmi, valo ja äänip.		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peltimatala, valop.		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tauvo		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kello		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Äijä		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahen kirkontorni		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Isokraaseli		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Ulkomatala		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nahkiainen		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	5	8
Ulkokalla		1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	4
Tankar		1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	4
Tankar alempi		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" ylempi		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Råberg		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Trullögrund		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Hungerberg		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ykspihlaja aannonm		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frimodigsgrund		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Rummelgrund		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siirto		4	14	1	1	34	2	2	2	4	2	2	2	2	2	3	2	14	10	39



	Siirto	Merimajakka	Kaasuvalo	Sähkövalo	Öljyvalo	Kaasuvalo	Sähkövalo	Öljyvalo	Majakka-al	Loistopöij	Majakka	Peräntehiä	Konemestar	V.majakka	N.majakka	hoitaja	hoitaja	hoitaja	hoitaja	hoitaja	Yhteensä
		4	14	1	1	34	2	2	2	4	2	2	2	2	3	2	14	10	10	39	
Bredhällan		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgmästargrund		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hällö		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Hällgründ		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Leppiniemi alempi		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" ylempi		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Yhteensä		4	15	1	1	37	2	4	2	4	2	2	2	2	3	2	17	10	10	42	

## C. L o i s t o t (yksityisten kustantamia)

N i m i	Loiston kustantaja	Linja tai johtol.				Loistopöijä
		kaasu	sähkö	Öljy	kalastuslaji	
Kemin lentoloisto	Kemin kaupunki	-	1	-	-	-
Kemi, ylempi	" "	-	1	-	-	-
" , alempi	" "	-	1	-	-	-
Laitakari	" "	-	1	-	-	-
Munakariletto	" "	1	-	-	-	-
Tuomilahti, ylempi	" "	-	1	-	-	-
" , alempi	" "	-	1	-	-	-
Puidenpuuttuma, ylempi	" "	-	1	-	-	-
" , alempi	" "	-	1	-	-	-
Lehtikari, ylempi	" "	1	-	-	-	-
" , alempi	" "	1	-	-	-	-
Haukipudas, ylempi	Rauma - Raabe O/Y	-	1	-	-	-
" , alempi	" "	-	1	-	-	-
Pateniemi, ylempi	Oulu O/Y	-	1	-	-	-
" , alempi	" "	-	1	-	-	-
Toppilansalmi, ylempi	Oulun kaupunki	-	1	-	-	-
" , alempi	" "	-	1	-	-	-
Toppila, ylempi	" "	-	1	-	-	-
" , alempi	" "	-	1	-	-	-
Toppilansalmi laiturin pää	" "	-	1	-	-	-
" kellonpoiju	" "	-	-	-	-	1
	Siirto	3	17	-	-	1

N i m i	Loiston kustantaja	Linjat			Kalastus-	Loistopoi-
		Johtol	Sähk	Öljy		
		Siirto	3	17	-	1
Maivaperä, alempi	Raahen kaupunki		-	1	-	-
" , ylempi	" "		-	1	-	-
Lapaluoto, alempi	" "		-	1	-	-
" , ylempi	" "		-	1	-	-
Lapaluoto laiturinpää	" "		-	1	-	-
Maakalla	Lohtajan kalastusseura		-	-	1	-
Ohtakari	" "		-	-	1	-
Renögrund	Kälviän Ruotsalon kalastus-		-	-	1	-
Ykspihlaja, alempi	seura Kokkolan kaupunki		-	-	1	-
" , ylempi	" "		-	-	1	-
Leppäluoto, alempi	Pietarsaaren kaupunki		-	1	-	-
" , ylempi	" "		-	1	-	-
	Yhteensä		3	24	2	3

D. Meripelastusasemia

Aseman paikka	Aseman omistaja	Luku määrä
Kellanlahden rannassa Oulun ja Haukiputaan välillä	Suomen meripelastusseura	1
Isonkraaselin luotsiasemalla	" "	1
Tankarin "	" "	1
	Yhteensä	3.



E. Luotsimoottoriveneitä ja muita veneitä.

Luotsi - ja majakkapaikan nimi	Luotsimoottoriveneitä		muita veneitä		Yhteensä	Yhteensä
	Luotsi	moottori	moottorilla	muut		
Mässkärin luotsiasema	-	-	1	-	1	2
Tankarin "	-	1	1	-	-	2
Ohtakarın "	-	-	1	-	-	1
Isokraaselin "	1	-	1	-	-	2
Marjaniemen "	1	-	1	-	-	2
Oulun "	-	-	1	-	-	1
Iin - Röytän "	1	-	1	-	-	2
Ajoksen "	1	-	-	1	1	3
Vaalan "	-	1	-	1	1	3
Kajaanin "	-	1	-	1	-	2
Tankarin majakka	-	1	-	-	1	2
Ulkokallan "	-	1	-	-	1	2
Yhteensä	4	5	7	3	2	24

F. Myrskyvaroitusasemia

Aseman paikka	Luotsiasema josta merkin- anto hoidetaan	Luku- määrä.
Tankarin saarella	Tankarin luotsiasema	1
Isonkraaselin "	Isonkraaselin "	1
Toppilan satama	Oulun "	1
Ajoksen saarella	Ajoksen "	1
Räyhän "	Tornio-Röytän "	1
	Yhteensä	5

N:o 2.

Eronneita luotsi - ja majakkapalvelijoita v. 1951.

Aseman nimi	Henkilön nimi, virka tai toimi	Luotsiasema		Majakka- asema.	
		Eron kautta	Kuoleman kautta	Eron kautta	Kuoleman kautta
Isonkraaselin la.	Tilap.luotsiopp. Martti Kalevi Luoto	1	-	-	-
" "	" " Paavo August Rautio	1	-	-	-
Oulun	Luotsivanhin Adolf Heikkinen	1	-	-	-
Iin-Röytän	Tilap.luotsioppilas Jalo Martti Ervas- ti	1	-	-	-
Ajoksen	Vanh. luotsi Adolf Alarik Aspegren	1	-	-	-
Kajaanin	Sisävesiluotsi Juho August Karjalainen	1	-	-	-
Ulkokallan ma	Vt.nuor.maj.vart. Kaarlo Kujansuu	-	-	1	-
m/a Kemi	konem.ja n.maj.vart. Väinö Ilmari Run- delin	-	-	1	-
	Yhteensä	6	-	2	-

N:o 3.

Palvelukseen otettuja luotsi - ja majakkapalvelijoita v. 1951.

Aseman nimi	Henkilön nimi	Luotsiopp.	Tilap.luotsiopp.	Vartiija Näpelin.	n.maj.vart. Alajoki	Konem.ja n.maj.vart.
Isokraaselin "	Paavo August Rautio	-	1	-	-	-
" "	Heikki Veikko Seppä	-	1	-	-	-
Marjaniemi "	Martti Johannes Valppu	-	1	-	-	-
Oulu "	Erkki Benjamin Krekilä	-	1	-	-	-
Iin-Röyttä "	Jalo Martti Ervasti	-	1	-	-	-
Ajos "	Toivo Fredrik Aspegren	1	-	-	-	-
" "	Veikko Kalervo Leima	-	1	-	-	-
Ulkokallan majakka	Tauno Kalervo Alajoki	-	-	1	-	-
m/a Kemi	Einar soinen	-	-	-	-	1
	Yhteensä	1	7	1	1	1



## Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v. 1951.

Luotsiaseman nimi	Henkilön nimi.	Lukumäärä
Tankarin luotsiasema	Luotsivanhin Ernst Emil Pirttiluoma	1
" "	Vanh. luotsi Elis Aleksander Harald	1
" "	" " Ernst Aleksander Mattsson	1
" "	" " Valter Eugen Vikström	1
" "	" " Johannes Kalskela	1
" "	Nuor. " Aarne Verner Santamaa	1
" "	" " Toimi Fredrik Marjamaa	1
" "	Luotsioppilas Aatos Asseri Säilä	1
Marjaniemen "	Vt. nuor. luotsi Aimo Adolf Piekkola	1
Ajoksen "	Vanh. luotsi Eino Benjam Mustonen	1
" "	Nuor. " Toivo Fredrik Aspegren	1
" "	Luotsioppilas Martti Korpela	1
Kajaanin "	Sisävesiluotsi Erkki Hannu Karjalainen	1
	Yhteensä	13

## koroitettuja luotsi - ja majakkahenkilöitä v. 1951

Aseman nimi		Henkilön nimi.		Luotsivanhin	V. luotsiksi	N. luotsiksi	Sisävesiluotsi
Marjaniemi	la	Vanh. luotsi H.E. Isola		1	-	-	-
"	"	Nuor. " M.A. Tausta		-	1	-	-
"	"	Luotsioppilas A.A. Piekkola		-	-	1	-
Iin-Röyttä	"	" O.Y. Rantapirkola		-	-	1	-
Ajos	"	" E.B. Mustonen		-	1	-	-
"	"	" T.F. Aspegren		-	-	1	-
Kajaani	"	Vt.sisävesiluotsi E.H. Karjalainen		-	-	-	1
Yhteensä				1	2	3	1

## N:o 6

Vakinaisesti täyttämättä olevia luotsi - ja majakkahenkilöiden virkoja tai toimia joulukuun 31 päivänä 1951 merenkulkuhallituksen v. 1951 menosäännön mukaan.

Aseman nimi.		V. luotsin virka	N. luotsin toim.	Luotsioppilaan toimi	Sisävesiluotsin toimi	Majakka-aseman perämiehen toimi	Majakka-aseman virka	Majakka-alusten konemest. toimi	Majakka-alusten perämiehen toimi	Majakka-aseman virka	Majakka-alusten konemest. toimi
Isokraaselin luotsiasema		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Marjaniemen	"	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	"	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Iin - Röytän	"	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Ajoksen	"	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kajaanin	"	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ulkokallan	majakka	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Kemi	majakka-alus	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Yhteensä		1	3	4	1	1	1	1	1	1	1



N:o 7.

Virkavapautta nauttineita luotsi - ja majakkahenkilöitä v. 1951.

H e n k i l ö n n i m i	Virkavapauden syy	Aika kuukausissa
Luotsiopp. E.H.Semskar	Sairaus	10 kk.
" S.M. Kåla	Meripalvelus ja opinnot	9 "
Vanh. luotsi A.J. Sipilä	Sairaus	1 "
Luotsivanhin V.J.Savolainen.	"	3 "
Vanh. luotsi Lauri Hjerppe	"	1 "
" " L.U.Matinlassi	"	1 "
Luotsiopp. Martti Korpela	Opinnot ja meripalvelus	8 "
Perämies H. Jumppanen	Sairaus	2 11/30
Konemestari L.Klemetti	"	2 9/30
		37 20/30

N:o 8.

Rangaistuja luotsi - ja majakkapalvelijoita v. 1951.

Henkilön nimi	Rangaistuksen laatu ja syy.
Vanh.luotsi E.I. Tausta	Saanut merenkulkuhallitukselta varoituksen suomalais. moottorilaiva Hesperuksen karilleajosta Marjaniemen edustalla 8.5.50.

Valaistuskulkuväylät ja niiden pituus joulukuun 31 p. 1951.

V ä y l ä n n i m i .	Loistojen nimi tai lukumäärä	pituu mpk.
Kemin laiturista Tornioon päin Mereltä Ajoksen keskiredille	Kemin sataman 2 linjaloistoa m/a Kemi, 1 valopoiju, 1 merimajak- ka, 1 johtoloisto ja 10 linjalois- toa	2 24
Kemin väylältä Kraaselin ohitse Ulkokrunniin	1 merimajakka ja 3 johtoloistoa	13
Mereltä Ulkokrunnin ja Iin-Röytän ohitse Oulun väylälle Hanhikarin lähelle	m/a Kemi ja 18 johto- ja linjalois- toa	44
Oulun 8 m. väylältä Haukiputaan lastauspaikalle	Haukiputaan 2 linjaloistoa	2
Oulun 8 m. väylältä Isoniemen lin- jalta Kraaselin kaivannon lävitse	3 johto - ja linjaloistoa	4
Mereltä Kelmin matalikon länsipuol- elta Keskiniemen väylää Toppilaan	1 meriloisto, 19 johto- ja linja- loistoa sekä 3 valopoijua	39
Varjakan lastauspaikasta Nuotta- saaren tehtaalle	4 linjaloistoa	3
Mereltä Hiidenniemen väylää Liber- tan matalan luo	2 linjaloistoa	9
Mereltä Marjaniemen luotsiasemalle	2 linjaloistoa	2
Mereltä Raaheen Maivaperän laitu- riin	5 johto - ja linjaloistoa ja 1 valopoiju	8
Elgon rediltä Lapaluotoon	3 johtoloistoa	1
Mereltä Ykspihlajan satamaan	1 meriloisto ja 9 johto - ja lin- jaloistoa	12
Mereltä Pietarsaaren satamaan Leppäluotoon	6 linjaloistoa	8
Mereltä Torsön redille Uusikaarle- PYV	1 johtoloisto	9
Oulunjärveltä Paltasalmeen	2 linjaloistoa	3
	Yhteensä	183



Loistojen johdolla kuljettu virkamatkojen yhteydessä v. 1951.

Matkan tehnyt	Aluk- sella	Aikana	Väylän nimi	Matka mpk.
Luotsipiiripääl. Astturi Hakri	t/a Perä- meri	16.8- 17.8	Ajos-Ulkokrunni-Marja niemi	63
" " "	"	8.11	Ulkokrunni-Keminkraa- seli	15
" " "	"	12.11	Nahkiainen-Maivaperä	17
" " "	"	13.11	" -Tervahovi	17
" " "	"	15.11	Marjaniemi-Toppila	33
Apul.luotsipiiripääll.K.Pit- känen	"	9.10	Meri - Ajos	15
			Yhteensä	160



Selvityksiä väylien tutkimuksesta ja harauksista, uusista väylistä ja väylien muutoksista v. 1951.

Tankarin luotsiaseman alue

Mereltä Ykspihlajan satamaan O.Y. Nobel-Standard A.B. öljylaituriin on I merenmittausretkikunnan toimesta harattu 9,25 m syvyinen väylä Repskärin itäpuolelta. Väylää ja siinä olevia merenkulunturvallisuuslaitteita ei Merenkulkuhallitus ole vielä lopullisesti virallisesti vahvistanut. Väylää käytetään n.s. päiväväylänä. Tankarin luotsiaseman luotseille on merenkulkuhallitus 8.10.51 KD N:o 2335/51/508 antanut lisäohjauskirjan sanotulle väylälle.

Ohtakarin luotsiaseman alue.

Himangan ja Rahjan lastauspaikkoihin johtavat väylät on I merenmittausretkikunnan toimesta harattu, mutta niistä ei ole vielä tullut mitään virallista tiedoitusta.

Isonkraaselin luotsiaseman alue.

Mereltä Elkon redille johtavan n.s. Elkon väylän syvyys alennettu 7,3 metristä 7 metriin, MKH päätös 7.8.51 KD N:o 1778/51/611.

Oulun luotsiaseman alue.

2,4 m syvyinen n.s. Kallen väylä poistettu MKH päätös 2.3.51 KD N:o 561/51/601. Kellonkraaselin kannaksen läpi kaivettu kanava harattiin luotsipiirikonttorin toimesta. Merenkulkuhallitus vahvisti kanavan kulkusyvyudeksi 1,8 m keskivedestä lukien sekä vahvisti samalla väylänosalle 5 kpl sisäsaaristoviittaa, 4 kpl linjataulua ja 1 johtoloiston valtion varoilla ylläpidettäväksi sekä 2 linjaloihoa Oulu O.Y. kustantamia. MKH päätös 16.10.51 KD N:o 2396/51/601-602.

Ajoksen luotsiasema

Luotsipiirikonttorin toimesta suoritettiin tarkistusharous Inakaran kohdalla. Merenkulkuhallitus vahvisti 10.10.51 KD N:o 2412/51/601 väylän mereltä Inakariin 8 m syvässä kulkevilla laivoilla keskiveden pinnasta lukien sekä yhden uuden itäviitan valtion ylläpidettäväksi.

Kajaanin luotsiasema

Merikarttaosaston toimesta on Oulunjärvellä toimitettu mittauksia, mutta mittaustuloksista ei mitään virallista tiedoitusta ole saatu.



Vaalan luotsiasema

Samoin kuin edellinen.

N:o 12.

Selvityksiä loistojen, merimerkkien ja muiden merenkulun turvallisuuslaitteiden sekä luotsi - ja majakkarakennusten lisäyksestä, muutoksesta, uudistuksesta ja korjauksesta kuin myös selostuksia luotsi ja majakkahenkilöstössä tapahtuneista muutoksista sekä luotsipiirin yleisestä toiminnasta vuonna 1951.

1. Merimajakat. Keminkraaselin ja Tauvon johtoloistot määrätty merimajakoiksi.
2. Tunnusmajakat. Isonkraaselin tunnusmajakka perusteellisesti korjattu, jolloin uusittiin n. 40 kpl jalkapuita sekä osittain laudoitusta, tunnusmajakka kokonaan maalattu. Muissa tunnusmajakoissa ei ole tapahtunut muutoksia, eikä niissä ole suoritettu mitään korjauksia.
3. Purjehdusmerkit. Purjehdusmerkeissä ei ole tapahtunut mitään muutoksia, eikä niissä ole tehty mitään korjauksia.
4. Linjamerkit. Oulun luotsiasema  
 Kraaselin kaivannon käyttöön oton takia rakennettu seuraavat uudet linjamerkit.  
 Kraaselin kaivanto, ylempi  
 Rapankari, alempi  
 " , ylempi  
 MKH päätös 16.10.51 KD N:o 2396/51/601-602  
 Seuraavat linjamerkit poistettu:  
 Vehkaperä, alempi  
 " , ylempi  
 Kotakari, itäinen  
 " , eteläinen  
 Mustakari

Pikkuletto

Kotakari pohjoinen

Pahkaletto

Reinilä

Louheletto

Hedmansson

MKH päätös 2.3.51 KD N:o 561/51/601

Isonkraaselin luotsiasema

Isonkraaselin ja Pauhakarlin linjataulut korjattu ja maalattu.

5. Viittamerkit.

Mässkärin luotsiaseman viitoitusalue.

Viittamerkkejä uusittu ja maalattu.

Tankarin luotsiaseman viitoitusalue.

Viittamerkkejä uusittu ja maalattu.

Ohtakarlin luotsiaseman viitoitusalue.

Viittamerkkejä uusittu ja maalattu.

Marjaniemen luotsiaseman viitoitusalue.

Viittamerkkejä uusittu ja maalattu.

Oulun luotsiaseman viitoitusalue.

Viittamerkkejä uusittu ja maalattu.

Kajaanin luotsiaseman viitoitusalue.

Viittamerkkejä uusittu ja maalattu.

Vaalan luotsiaseman viitoitusalue.

Viittamerkkejä uusittu ja maalattu.

6. Uusia viittoja.

Oulun luotsiaseman viitoitusalue.

Kellon Kraaselin kaivannon kautta kulkevalle väylänosalle laskettu seuraavat uudet viitat:

Kaivanto N:1, eteläviitta

" " 2, pohjoisviitta

" " 3, "

" " 4, eteläviitta

Kellonkraaseli, länsiviitta

MKH päätös 16.10.51.KD N:o 2396/51/601-602.



Ajoksen luotsiaseman viitoitusalue.

Mereltä Inakaran lastauspaikalle johtavalle väylälle laskettu uusi itäviitta Ahon-Pekka. MKH päätös 16.10.51 KD N:o 2412/51/601.

7.Siirrettyjä

Yhtään viittaa ei ole siirretty.

viittoja8.PoistettujaOulun luotsiaseman viitoitusalue.viittoja.

N:o 45 Hermannin matala, itäviitta  
 " 46 " " , länsiviitta  
 " 47 Purnu , itäviitta  
 " 48 Rysäkari , "  
 " 49 Isonkivenletto , länsiviitta  
 " 50 Mustaletto , itäviitta  
 " 51 " , länsiviitta  
 " 52 Keskielkä , itäviitta  
 " 53 Kraaselinmatala , "  
 " 54 " , eteläviitta  
 " 55 Kotakarinpänkki , pohjoisviitta  
 " 56 " , länsiviitta

MKH päätös 2.3.51 KD N:o 561/51/601.

9. Viittojen luokit.

Viittojen luokituksessa ei ole tapahtunut mitään muutoksia.

10. Viittojen laadut.

Viittojen laadussa ei ole tapahtunut muutoksia.

11. Uusia matalia

Vuoden aikana ei ole luotsipiirikonttorin tietoon tullut uusia matalia.

12.Merkinantoasemat.A. Sumumerkkiasemat

Tankarin ja Ulkokallan majakoilla on sumumerkkejä annettu räjähdyspommeilla. Merkkejä annettu sakealla säällä määrätyn kaltaisella tavalla. Merenkulkijat ovat valittaneet, että räjähdysten kuuluvaisuus on ollut huono, varsinkin Tankarin kuuluvaisuutta on valitettu. Majakka-alueissa Kemi ja Nahkiainen on sumusireenit, jotka

toimivat puristetulla ilmalla. Majakka-alusten sumusireenimoottorit uusittiin ja on sireenit toimineet moitteettomasti ja hyvin.

Toiminta ja kulutus.

Asema	Toiminta-aika tuntia	Pom- meja kpl.	Nalle ja kpl.	Säh- köä kWh	Naf- taa kgr.	Pet- rooli kgr.	Ben- siini kgr.
Tankar	135 <sup>t</sup> 15 <sup>m</sup>	2768	2928	-	-	-	-
Ulkokalla	120 <sup>t</sup> 00 <sup>m</sup>	1512	1512	-	-	-	-
Kemi	69 <sup>t</sup> 45 <sup>m</sup>	-	-	-	-	340,0	44,0
Nahkiainen	96 <sup>t</sup> 45 <sup>m</sup>	-	-	-	-	274,0	46,6
Yhteensä	420 <sup>t</sup> 45 <sup>m</sup>	4280	4440	-	-	614,0	90,6

B. Myrskyvaroitusasemat

Tankarin, Isonkraaselin, Oulun ja Ajoksen luotsiasemilla sekä Tornio-Röytän luotsivartiopaikalla on myrskyvaroituslaitteet varoituksen antamista varten päivällä ja yöllä. Ainoastaan Isonkraaselin asema on toiminut, sillä muille asemille ei ole lähetetty varoitussanomiamia. Mielestäni asemat saataisiin poistaa pois, sillä kaikissa aluksissa on jo radiot joilla voivat kuulla myrskyvaroitustiedonantoja joita yleisradiot lähettävät.

13. Rakennukset ja

Mässäkin luotsiasema

venesatamat. Luotsirakennuksen huoneet paperoitu, katot, ovet ja ikkunat maalattu ja lakattu, samoin lattiat.

Isonkraaselin luotsiasema

Rakennusten katot korjattu ja tervattu.

Marjaniemen luotsiasema

Isompi kaivo puhdistettu ja korjattu poistamalla mädäntynyt puukehys ja tilalle asetettu sementtirenkaat.

Oulun luotsiasema

Asemalle hankittu 10 kpl jakkaroita.



Ajoksen luotsiasema

Luotsirakennus korjattu ja maalattu ulkopuolelta, sisäpuolelta kaikkien huoneiden seinät, katot, lattiat, ovet ja ikkunat maalattu. Ulkorakennuksen rappuset uusittu sementtisiksi. Lipputanko uusittu. Asemalle hankittu 10 kpl verkkopohjaisia sänkyjä.

Kajaanin luotsiasema

Luotsiaseman veneiden ylösnostotelakka särkynyt ruoppauksetöiden johdosta. Oulujoki O.Y. toimesta tehty uusi ylösnostotelakka.

Vaalan luotsiasema

Samoin kuin edellinen.

Ulkokallan majakka

Pienemmän asuinrakennuksen ja saunan katot maalattu alumiinivärillä sekä varastosuojan katto tervattu.

Oulun väylä.

Santosenkari alempi loiston rautaosat raapattu ja maalattu.

Vihreäsaaren johtoloisto poistettu.

Kraaselinkaivantoon asetettu johtoloisto.

Kraaselin kaivanto kaasukäyttöinen sekä Pateniemen alempi ja ylempi linjaloistot sähkökäyttöisiä.

Ulkokrunni alempi loisto kokonaan raapattu ja maalattu.

15. Majakka-alukset.

Majakka-alus Kemi oli talven 1951 talvehtimassa Raahessa Ruona O.Y. telakalla. Aluksessa suoritettiin tarpeellisia korjaustöitä sekä asennettiin uusi sireenimoottori. Työt suoritti Ruona O.Y. Korjauskustannukset olivat mk 1,493,212:-

Purjehduskuntoon asettaminen alkoi konepuolella 4 päivänä toukokuuta ja kansipuolella 7 päivänä toukokuuta. Alus asetettiin asemapaikalleen 7 päivänä kesäkuuta ja pois-

tettiin siitä joulukuun 2 päivänä, jolloin alus vietiin ensin Hanhikarin edustalle Ouluun johtavan väylän varrelle ja täältä siirrettiin Raahen Ruona O.Y. Telakalle 16 päivä joulukuuta. Alasriisuminen ja talvikuntoon pano alkoi joulukuun 17 päivänä ja päättyi 29 päivänä joulukuuta. Vuosi ja kalustotarkastuksen toimittivat majakka-alus Nahkiaisen majakkalaivuri Risto Sorela ja konemestari Kustaa Lauri Klemetti. Marraskuun 17 päivänä vallinneessa IE myrskyssä katkesi aluksen vasemmanpuoleinen ankkurikettinki, jolloin menetettiin 5 lukkoa kettinkiä ja ankkuri. Muuta mainitsemisen arvoista ei ole.

Majakka-alus Nahkiainen oli talven 1951 talvehtimassa Raahessa Ruona O.Y. telakalla. Aluksessa suoritettiin tarpeellisia korjaustöitä sekä asennettiin uusi sireeni-moottori. Työt suoritti Ruona O.Y. Korjauskustannukset olivat mk 1,415,739:-

Purjehduskuntoon asettaminen alkoi konepuolella 3 päivänä toukokuuta ja kansipuolella 7 päivänä toukokuuta. Alus asetettiin asemapaikalleen 10 päivänä kesäkuuta ja poistettiin 8 päivänä joulukuuta, jolloin se tuotiin Raahen Roskan redille, josta 16 päivä joulukuuta siirrettiin Ruona O.Y. telakalle. Alasriisuminen ja talvikuntoon pano alkoi joulukuun 19 päivänä ja päättyi saman kuun 29 päivänä. Vuosi - ja kalustotarkastuksen toimittivat majakka-alus Kemin majakkalaivuri Aarne Lehtinen ja konemestari Einari Soininen. Muuta mainitsemisen arvoista ei ole.

16. Valopoijut.

Kemin tunnus - ja valopoiju oli talven 1950-1951 Raahessa Ruona O.Y. laiturille ylösnostettuna. Poijussa suoritettu erinäisiä korjaustöitä. Keväällä poiju raapattiin ja maalattiin asianmukaisesti. Poiju asetettiin asemal-



leen 16 päivänä kesäkuuta ja poistettiin 2 päivänä joulukuuta ja tuotiin Toppilaan talveksi jossa se on maalle nostettuna.

Kelmin valo - ja äänipoiju oli talven 1950-1951 maalle nostettuna Toppilan satamassa. Keväällä poiju raapattiin ja maalattiin asianmukaisesti. Poiju asetettiin asema - paikalleen 14 päivänä kesäkuuta, myrskyjen ja jäitten takia jäi poiju talveksi mereen.

Peltimatalan valopoiju oli talven 1950 - 1951 Toppilan satamassa maalle nostettuna. Keväällä poiju maalattiin ja asetettiin asemalleen 14 päivänä kesäkuuta josta se poistettiin 15 päivänä marraskuuta ja tuotiin Toppilaan jossa se nostettiin maalle talveksi.

Ulkomatalan valopoiju oli talven 1950 - 1951 Toppilan satamassa maalle nostettuna. Keväällä poiju maalattiin ja asetettiin asemalleen 14 päivänä kesäkuuta josta se poistettiin 15 päivänä marraskuuta ja tuotiin Toppilaan jossa se nostettiin maalle.

17. Luotsi- ja ma-  
jakkaveneet.

Mäskärin luotsiasema

Luotsiasemalle olisi ehdottomasti saatava rautarunkoinen luotsivene, sillä jäätilanteen aikana on luotsien vaikea päästä ulos puurakenteisilla veneillä.

Tankarin luotsiasema

Asemalle saatu uusi viittavene joka on varustettu 10-16 hv. voimaisella "Olympia" moottorilla ja vintturilla. Asemalle olisi saatava rautarunkoinen luotsivene, sillä jäätilanteen aikana on luotsien kuljetus hyvin vaikea puurunkoisilla veneillä.

Isonkraaselin luotsiasema

Luotsiveneeseen asennettu uusi 24-30 hv. "Olympia" moottori.

Marjaniemen luotsiasema

Luotsiveneen rungossa suoritettu perusteellinen korjaus uusimalla sivulevyjä. Veneen kone olisi uusittava, samoin vesikansi ja kansirakennelmat, sillä nykyinen kone on jo vanha ja kulunut sekä vesikansi ja kansirakennukset ruostuneet ja paikka paikoin puhki.

Oulun luotsiasema

Luotsiasemalle olisi saatava luotsivene sillä luotsipalvelus tapahtui viime purjehduskaudella koneellisella viittaveneellä.

Iin - Röytän luotsiasema

Luotsiveneessä suoritettu perusteellinen korjaus, jolloin kansirakennus ja ohjaussuoja uusittiin. Viittaveneeseen hankittu uusi 10 - 16 hv. "Olympia" moottori.

Kajaanin luotsiasema

Nykyinen luotsivene on jo vanha ja laho, joten olisi saatava parempi vene. Jos Tankarin luotsiasemalle saataisiin rautarunkoinen vene, niin nykyinen vene voitaisiin siirtää Kajaaniin.

Luotsi - ja majakkapaikkojen veneet on koitettu määrärahojen puitteissa pitää kunnossa.

18. Puhelinlinjat. Mässärin luotsiaseman puhelinlinjalla on suoritettu korjaustöitä jotka on suorittanut A.B.Mekano O.Y. Pietarsaaresta.

Tankarin luotsi - ja majakka-aseman puhelinlinjalla on suoritettu korjaustöitä ja ne on suorittanut MKH puhelin tarkastaja H. Tötterström ja Kokkolan Puhelinyhdistys Kokkolasta.



Isonkraaselin luotsiaseman puhelinlinjan korjaustyöt on suorittanut MKH puhelintarkastaja H. Tötterström.

19. Radiopuhelimet. Radiopuhelimia on seuraavissa paikoissa: Ajoksen luotsiasemalla, Ulkokallan majakalla, majakka-aluksissa Kemi ja Nahkiainen sekä tarkastusalus Perämeressä, lisäksi luotsipiirikonttorissa on vastaanottolaite. Puhelimet ovat toimineet yleensä hyvin, muutamaa pientä häiriötausta jota sattui majakka-alus Kemin radiossa. Akkumalaattorikäyttöisiä ovat kaikki muut paitsi Ajoksen joka on verkkokäyttöinen, sekä luotsipiirikonttorin vastaanotin joka on myös verkkokäyttöinen.

20. Majakoiden ja loistojen toiminta. Majakat ja loistot toimineet hyvin ja häiriöttä, paitsi Råbergin loisto ollut muutaman päivän sammuksissa kaasun puutteen takia.

21. Luotsaustoiminta. Alusten luotsipalvelu on tapahtunut avoveden aikana luotsiasemien veneillä sekä majakka-alus Kemistä. Jääesteiden aikana keväällä tapahtui Ouluun ja Kemiin tulevien laivojen luotsipalvelu jäänsärkijä-alus Sisu'sta syystä kun Marjaniemen ja Ajoksen luotsiasemalta ei päästy ulos jäiden takia. Eräillä luotsiasemilla on jääesteiden aikana luotsipalvelu hoidettu paikallisilla hinaajilla. Syksyllä luotsipalvelus jääesteiden takia hoidettu tarkastusalus Perämerestä ja jäänsärkijöistä Sisu ja Sampo.

Luotsipalvelua vastaan ei tänne luotsipiirikonttoriin ole tehty yhtään muistutusta. Yleensä luotsipalvelu on hoidettu hyvin, vaikka laivaliikenne on ollut erittäin vilkasta varsinkin Ouluun ja Ykspihlajaan. Muutamia ohiluotsauksia on tapahtunut sen takia kun Oulun ja Iin Röytän luotseja ei ole saatu luonnonesteiden takia pois

laivoista. Marjaniemessä on samoin käynyt eräille Ajoksen luotseille, joita ei ole saatu pois majakka-alus Keemiin. Luotsit ovat joutuneet seuraamaan laivoja mukana johonkin Suomen tai Ruotsin satamaan.

Karilleajoja joissa luotsi on ollut mukana, oli 8.

22. Luotsien kou-  
lutus.

Taulukosta N:o 4 käy selville, kutka luotsipalvelijat ovat saaneet ohjauskirjan ja on heitä kuulusteltu käytännöllisessä ja tietopuolisessa taidossa. Muuta koulutusta luotseille ei ole annettu.

23. Luotsipiiri-  
konttori.

Luotsipiirikonttorin henkilökunnassa ei ole tapahtunut muutoksia. Luotsipiirikonttoriin olisi töiden lisääntymisen johdosta saatava toinen konttoriapulainen ainakin kesä - joulukuun ajaksi.

24. Luotsi- ja ma-  
jakkahenkilös-  
tön muutokset.

Soklothällan luotsiasema

Vuoden alusta lopetettiin 1 vanhemman luotsin virka ja 1 nuoremman luotsin toimi. Järjestysluotsi Karl Erik Lönnroth toiminut edelleen luotsina Mässkärin luotsiasemalla.

Mässkärin luotsiasema

Luotsioppilas Erik Herman Semskar ollut sairaslomalla 1.1 0 31.10.51.

Tankarin luotsiasema

Luotsioppilas Sven Martin Kåla purjehduslomalla 1.1-31.5.51 ja opintolomalla 1.9 - 31.12.51. Erik Ingvald Hermansson määrätty tilapäiseksi luotsioppilaaksi 16.9.51 lukien toistaiseksi.

Ohtakarın luotsiasema

Luotsioppilas Tauno Aleksanteri Veijalainen ollut omalla palkallaan perämiehenä majakka-alus Nahkiaisessa heinäkuun ajan toimen vakinaisen hoitajan ollessa sairaslomalla.



Isonkraaselin luotsiasema

Tilapäisen luotsioppilaan Martti Kalevi Luodon määräys peruutettu 7.6.51 lukien. Merimies Paavo Alvar Rautio määrätty tilapäiseksi luotsioppilaaksi 8.6.51 lukien, määräys peruutettu 31.8.51 lukien. Merimies Heikki Veikko Seppä määrätty tilapäiseksi luotsioppilaaksi 1.9.51 lukien. Nuorempi luotsi Eino Jalmari Rantinsalo määrätty vanhemmaksi luotsiksi 1.5.51 lukien. Rantinsalo määrätty perämieheksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi majakka-alus Nahkiaiseen ajaksi 6.12.51 - 18.1.52 omalla palkallaan toimen vakinaisen haltijan sairasloman ajaksi.

Marjaniemen luotsiasema

Luotsivanhin Aaro August Sipilä nimitetty luotsivanhimmaksi Oulun luotsiasemalle 1.8.51 lukien. Virkaatoimittavaksi luotsivanhimmaksi määrätty vanhempi luotsi Henrikki Einari Isola 1.8.51 lukien, nimitetty luotsivanhimmaksi 1.12.51 lukien.

Nuorempi luotsi Mauri Arvi Tausta määrätty vanhemmaksi luotsiksi 1.8.51 lukien.

Luotsioppilas Aimo Adolf Piekkola määrätty nuoremmaksi luotsiksi 1.8.51 lukien.

Merimies Martti Johannes Valppu määrätty tilapäiseksi luotsioppilaaksi 16.8.51 lukien.

Oulun luotsiasema

Luotsivanhin Adolf Heikkinen erosi 30.4.51 täysin palvelleena siirtyen eläkkeelle.

Vanhempi luotsi Erkki Oskari Kangas määrätty luotsivanhimmaksi 1.5.51 lukien, määräys peruutettu 31.7.51 lukien.

Marjaniemen luotsiaseman luotsivanhin Aaro August Sipilä nimitetty luotsivanhimmaksi 1.8.51 lukien.

Nuorempi luotsi Kaarlo August Hahto määrätty vanhemmaksi luotsiksi 1.5.51 lukien, määräys peruutettu 31.7.51 lukien.

Luotsioppilas Olavi Yrjö Rantapirkola määrätty nuoremaksi luotsiksi 1.5.51 lukien, määräys peruutettu 31.7.51 lukien.

Luotsioppilas Olavi Yrjö Rantapirkola määrätty nuoremaksi luotssiksi Iin - Röytän luotsiasemalle palvelusvelvollisuudella Oulun luotsiasemalla.

Tilapäinen luotsioppilas Lauri Aleksanteri Juola nimetty luotsioppilaaksi 1.2.51 lukien.

Merimies Erkki Benjamin Krekilä määrätty tilapäiseksi luotsioppilaaksi 7.5.51 lukien.

Vanhempi luotsi Arvo Johannes Sipilä sairaslomalla 5.9.4.10.51.

#### Iin - Röytän luotsiasema

Tilapäinen luotsioppilas Jalo Martti Ervastin määräys peruutettu 15.5.51 lukien.

Aliperämies Eino Johannes Kauppi määrätty luotsioppilaaksi 16.5.51 lukien, myönnetty purjehduslomaa 1.9.51-30.4.52.

Oulun luotsiaseman luotsioppilas Olavi Yrjö Rantapirkola määrätty nuoremaksi luotsiksi 1.8.51 lukien, nimitetty vakinaiseksi 1.12.51 lukien palvelusvelvollisuus Oulun Luotsiasemalla.

Rannikkolaivuri Jalo Martti Ervasti määrätty tilapäiseksi luotsioppilaaksi 1.9.51 lukien.

#### Ajoksen luotsiasema

Vanhempi luotsi Adölf Alarik Aspegren erosi 30.4.51 täysin palvelleena siirtyen eläkkeelle.

Tilapäinen luotsioppilas Eino Benjamin Mustonen määrät-



ty nuoremmaksi luotsiksi 1.5.51 lukien, nimitetty vakinaiseksi 1.8.51 lukien. Nimitetty vanhemmaksi luotsiksi 1.12.51 lukien.

Aliperämies Toivo Fredrik Aspegren määrätty luotsioppilaaksi 1.7.51 lukien, nimitetty vakinaiseksi 1.8.51 lukien. Määrätty nuoremmaksi luotsiksi 1.8.51 lukien, nimitetty vakinaiseksi 1.12.51 lukien.

Vt. luotsioppilas Martti Korpela opintolomalla 30.4.51 saakka. Nimitetty vakinaiseksi 1.8.51 lukien. Määrätty vanhemmaksi luotsiksi 1.8.51 lukien, määräys peruutettu 30.11.51 lukien. Purjehduslomalla 1.9.51 alkaen.

Merimies Veikko Kalervo Leima määrätty tilapäiseksi luotsioppilaaksi 16.9.51 lukien.

Vanhempi luotsi Lauri Hjerppe sairaslomalla 1.5-30.5.51.

Luotsivanhin Vilho Johannes Savolaiselle sairaslomaa

1.10 - 31.12.51 sijaisena vanhempi luotsi Lauri Hjerppe.

Vanhempi luotsi Lauri Ulrik Matinlassi sairaslomalla

19.11-19.12.51

#### Kajaanin luotsiasema

Sisävesiluotsi Juho Augusti Karjalainen erosi 18.11.51 täysin palvelleena siirtyen eläkkeelle.

Vt. sisävesiluotsi Erkki Hannu Karjalainen nimitetty vakinaiseksi 1.12.51 lukien sekä esimiesluotsiksi.

#### Ulkokallan majakka.

Vt. nuoremman majakkavartijan Kaarlo Kujansuun määräys peruutettu 31.8.51 lukien.

Kalastaja Tauno Kalervo Alajoki määrätty nuoremmaksi majakkavartijaksi 1.9.51 lukien.

## Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön virkamatkat v. 1951.

A i k a n a	Kulkuneuvo	Matkantekijä sekä minne ja mitä tarkoitusta varten matka tehty.
10.1-11.1.51 12	juna ja autobussi	<u>Luotsipiiripäällikkö Artturi Hakri.</u> Raahessa tarkastamassa majakka-aluksissa Kemi ja Nahkiainen suoritettavia korjauksia yhdessä insinööri A. Dahlqvistin kanssa.
31.5-10.6.51 11	juna ja t/a Perämeri	Virka-asioilla merenkulkuhallituksessa. Tarkastusalue Perämeren mukana Helsingistä Oulun luotsipiiriin Vaasan kautta. Tarkastanut majakka-aluksissa Kemi ja Nahkiainen suoritetut korjaustyöt. Vietty majakka-alukset asemalleen ja tarkastanut niiden valo ja äänilaitteet. Tarkastanut Ulkokallan majakan ja Ajoksen luotsiasemat sekä Keminkraaselin loistot. Ottanut osan ohjaustutkintoa Ajoksen luotsiaseman vt. luotsioppilas Martti Korpelalta.
29.6-9.7.51 11	t/a Perämeri	Ottanut ohjaustutkinnon Ajoksen luotsiaseman luotsioppilailta Martti Korpelalta ja Toivo Fredrik Aspegreniltä. Tarkastanut Iin - Röytän luotsiaseman ja Tornio-Röytän luotsivartiopaikan. Neuvotellut Kemin kaupunginhallituksen ja satamaviranomaisten kanssa Ajoksen syväsatamasta. Tarkastanut osan lois-



toista Oulun pohjoispuolella, loistoille jätetty kaasua. Tarkastanut Marjanien luotsi - ja majakka-asemat sekä Isonkraaselin luotsiaseman, asemille jätetty erin. tarvikkeita. Neuvotellut Raahen kaupungin johdon kanssa n.s. Elgon väylästä. Tarkastanut Raahen väylät, Ulkokallan majakka-aseman ja sen laitteet sekä Rahjan ja Himangan lastauspaikat sekä niihin johtavat väylät. Neuvotellut I merenmittausretkikunnan päällikön kanssa merenmittaus ja väylätöistä. Tarkastanut Ohtakaran luotsiaseman ja Tankarin luotsi - ja majakka-aseman sekä osan Ykspihlajan satamaan johtavista loistoista sekä väylät. Neuvotellut Kokkolan kaupungin johdon kanssa mereltä Ykspihlajaan johtavasta uudesta väylästä. Tarkastanut Mäskärin luotsiaseman ja Pietarsaaren johtavan väylän loistot. Tarkastettu Oulun ja Haukiputaan väylän loistot sekä Martiniemessä Pohjois-Suomen veneveistämöllä rakenteilla oleva viittävene joka tulee Tankarin luotsiasemalle.

2  
26.7-27.7.51

T/a Perämeri

Tarkastanut majakka-alus Kemin ja Kemin tunnus- ja valopoijun sekä hinattiin poiju asemalleen.

11  
13.8-23.8.51

"

Suorittanut haraustöitä Kemiin johtavalla väylällä. Tarkastanut Kraaselin Kainannon loiston rajat. Kunnostettu Isonkraaselin ja Pauhakaran linjataulut.

2 25.8-26.8.51	Juna	Tarkastettu loistoja sekä raapattu ja maalattu Santosenkari alempi loiston rautaosat.
7 31.8-6.9.51	T/a Perämeri ja juna	Tarkastusmatkalla Oulunjärvellä. Neuvottelin Kiehimässä olevan Oulunjärven mittausryhmän päällikön, luotuspäällikkö Jorma Salmbergin kanssa erinäisistä merenmittausta koskevista asioista.
6 12.9 -17.9.51	juna ja t/a Perämeri	Tarkastusalus Perämerellä Raaheen, josta otettiin sotakorvaushinaaja "Eubatoria" hinattavaksi Helsinkiin. Virka-asioilla merenkulkuhallituksessa. Tarkastusalus Perämeri jäänyt Helsinkiin, junalla itsetullut Ouluun.
9 21.9-29.9.51	T/a Perämeri ja autobussi	Junalla Pietarsaaren tarkastusalus Perämereen jossa mukana merenkulkuneuvos S. Tainio. Tarkastettu luotsipiirin kaikki luotsi - ja majakka-asemat paitsi ei Marjaniemen sekä osa loistoista. Neuvotteluja eri kaupunkien viranomaisten ja liikennöitsijöiden kanssa.
/ 27.10.51	Auto	Lähdetty jakaamaan eri luotsiasemille vuoden 1952 viittatarpeita. Hinattu Iin-Röytän luotsiasemalta uusi viittavene Tankarin luotsiasemalle. Tarkastettu loistoja. Tarkastusalus Perämeren lähdettyä Raaheen telakalle jäin Tankarin luotsiasemalle. Tutkinut Repskärsklackin matalan sekä laatinut siitä syvyyspiirroksen. Autobussilla Ykspihlajasta Ouluun.
		Käynyt yhdessä insinööri Sohlon kanssa



10

6.11-15.11.51

T/a Perämeri

tutkimassa Pohjois-Iin kylään suunniteltua kalasatamaa.

22.11.51

Auto

Katselmuskokous Veitsiluodossa Veitsiluoto-Ajos rautatie- ja maantiesillan rakentamisesta. Asennettu Pihlajakariin Veitsiluoto alempi loisto. Avustettu laivoja Raahen satamaan. Viety hiiliä majakka-alus Nahkiaiseen. Poistettu Ulkomatalan ja Peltimatalan valopoijut. Tarkastanut Isonkraaselin luotsiasemah. Katselmuskokous Pyhäjoella Parhalahteen rakennettavaa kalasatamaa varten.

28.3-29.3.51

Juna ja auto-bussi.

Apulaisluotsipiiripäällikkö K. Pitkänen.

Raahessa tarkastamassa majakka-aluksissa Kemi ja Nahkiainen sekä luotsivene "L 3" suoritettavia korjaustöitä.

11.6-12.6.51

Juna

Ottanut ohjaustutkinnon Kajaanin luotsiaseman vt. luotsi Erkki Hannu Karjalaiselta. Tarkastanut Kajaanin ja Vaalan luotsiasemat sekä Oulunjärven viitat ja väylät.

14.6-27.6.51

t/a Perämeri

Asettamassa ulos 4 valopoijua. Laskemassa meriviittoja. Ottanut vastaan Isonkraaselin luotsiaseman luotsiveneen uuden koneen. Tarkastanut Ulkokallan ja Tavon majakat sekä Ajoksen, Marjaniemen, Iin - Röytän ja Isonkraaselin luotsiasemat.

26.7-27.7.51

Juna

Selvituskokouksessa Jylhämän voimalaitoksella joka koski Oulunjärven veden säännöstelyä.

30.7-11.8.51	T/a Perämeri	Haraamassa Kellonkraaselin kannaksen kautta kaivetun kaivannon sekä rakentamassa 4 linjataulua sanotulle väylän osalle ja asentanut Kraaselin kaivannon loiston.
13		
8.10-13.10.51	Juna ja T/a Perämeri.	Tarkastanut t/a Perämeressä suoritettua korjaustyötä. T/a Perämeren mukana ruoppaaja Kyrönsuisto hinattu Raahesta Kemiin. Tarkastanut loistoja Oulun ja Kemian välillä.
16		
24.10-25.10.51	t/a Perämeri	t/a Perämeren mukana matkalla viemässä polttoainetta Marjaniemeen sekä kaasua eräille loistoille.
2		
31.10-2.11.51	t/a Perämeri	Rakentamassa viittamerkkitauluja Hiuve-tissa ja Kattilankallassa.
3		
7.11-8.11.51	Juna	Merenkulkuhallituksen edustajana Oulunjärvellä väylien luovutustilaisuudessa Kajaanin lammen pato, Kontiosalmen väylä sekä Vimpelinjoen suu.
2		
26		

119  
30  
83



Selostus piiripäällikön ja apulaSpiiripäällikön luotsi- ja majakka-  
paikkonen sekä muiden merenkulunturvallisuuslaitteiden tarkastuksesta.

Paikan nimi.	Luotsi- piiripääl- likko	Apul. luotsipi- ripääll.	Yhte- en- sä
Soklothällan luotsiasema, 1 loisto ja tunnusmajakka	1	-	1
Mässkärin " 4 " ja "	4	-	4
Tankarin "	3	-	3
" majakka ja 2 loistoa	3	-	3
Ykspihlajan väylän 5 loistoa	3	-	3
Ohtakarın luotsiasema ja purjehdusmerkki	3	-	3
Ulkokallan majakka	4	1	5
Raahen väylän 2 loistoa ja valopoiju	2	1	3
Isonkraaselin luotsiasema	3	2	5
Majakka-alus Nahkiainen	3	2	5
Tauvon majakka	-	1	1
Keskiniemen tunnusmajakka ja loisto	2	-	2
Marjaniemen luotsiasema, majakka ja loistot	4	-	4
Oulu - Marjaniemen väylän 11 loistoa	2	2	4
Oulu - Ulkokruunun väylän 16 loistoa	2	2	4
Iin - Röytän luotsiasema	3	2	5
Oulun "	2	3	5
Härkäleton loisto	1	-	1
Keminkraaselin loisto	2	-	2
Kemin tunnus ja valopoiju	1	1	2
Kemin majakka-alus	3	-	3
Ajoksen luotsiasema, purjehdusmerkki ja loisto	4	1	5
Tornio-Röytän luotsivartiopaikka	2	-	2
Kajaanin luotsiasema	1	2	3
Vaalan luotsiasema	1	2	3
Yhteensä	59	22	81

Loistojen, tunnus-purjehdus- ja linjamerkkien sekä viittojen ja muiden merenkulunturvallisuuslaitteiden lukumäärä v. 1951 alkaessa ja päättyessä.

	Lukumäärä Vuoden alkaessa.	Lisätty	Poistettu	Lukumäärä Vuoden päättyessä
<u>A. Valtion kustantamia.</u>				
Meriloistoja	4	1	-	5
Majakka-aluksia	2	-	-	2
Johto- ja linjaloistoja	63	1	2	62
Valopoijuja	4	-	-	4
Tunnusmajakat	10	-	-	10
Purjehdusmerkkejä	61	-	-	61
Linjamerkkejä	221	3	11	213
Meriviittoja	144	-	-	144
Selkäviittoja	137	-	-	137
Saaristoviittoja	342	1	-	343
Sisäsaaristoviittoja	52	5	12	45
Sisävesiviittoja	341	-	-	341
Viittamerkkejä isoja	71	1	-	72
Sumumerkkivaroitusasemia	4	-	-	4
Myrskyvaroitusasemia	5	-	-	5
<u>B. Yksityisten kustantamia</u>				
Johto- ja linjaloistoja	27	-	-	27
Kalastusloistoja	3	-	-	3
Loistopoijuja	1	-	-	1
Purjehdusmerkkejä	1	-	-	1
Loistopoijuja	1	-	-	1
Purjehdusmerkkejä	1	-	-	1
Linjamerkkejä	48	-	-	48
Viittoja	200	-	-	200
Kiinnityspoijuja	9	-	-	9
Kellopoijuja	1	-	-	1
Meripelastusasemia	3	-	-	3



Selostus väylien jääsuhteista ja väylien viitoituksesta sekä laivaliikenteen alkamisesta ja päättymisestä v. 1951.

Luotsiasema	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avau- tuivat	Jää- tyivät	Alkoi	Päät- tyi	Alkoi	Päättyi
Soklothällan	-	-	-	-	-	-
Mässkär	1,5	23.12	5.5	25.5	29.4	jatkuu
Tankar	2.5	24.12	3.5	26.6	5.5	"
Ohtakari	11.5	16.12	11.5	18.6	21.5	15.11
Isokraaseli	15.5	13.11	16.5	9.6	28.5	18.12
Marjaniemi	14.5	12.11	24.5	21.6	23.5	16.12
Oulu	14.5	11.11	15.5	24.5	24.5	16.12
Iin - Röyttä	16.5	15.11	21.5	20.6	28.5	23.11
Ajos	19.5	16.11	24.5	17.6	27.5	11.12
Kajaani	19.5	10.11	20.5	15.6	18.5	10.11
Vaala	24.5	10.11	25.5	12.6	24.5	10.11

## N:o 17.

Luotsipiirikonttoriin saapuneet ja sieltä lähetetyt virkakirjeet v. 1951.

Mistä ja mihin	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suomen- kielisiä	Ruotsin- kielisiä	Yhteensä	Suomen- kielisiä	Ruotsin- kielisiä	Yhteen- sä
Merenkukuhallitus	270	1	271	399	-	399
Luotsi- ja majakka-asemat, tavalliset	185	18	203	206	-	206
" " " " , kiertokirj.				68	-	68
Muut viranomaiset ja yksityiset	35	-	35	78	-	78
Yhteensä	490	19	509	751	-	751

Selvitys vuonna 1951 hävinn eistä ja niiden tilalle asetetuista valtion kustantamista viitoista ja niiden latvamerkeistä joista on suoritettu korvaus.

Luotsiasema	V - i - i - t - a - n		Luku määrä		V i i t t a		Syy viitan tai latvamerkin häviämiseen.
	Nume- ro	N i m i	Vitt- toja	Latva- merk-	Hävin- nyt	Uusittu	
Marjaniemi	43	Hiidenniemen koho	1	1	3.7.51	6.7.51	tuntematon
"	14	Peltimatala IE	1	1	5.8.51	7.8.51	"

## N:o 19.

Viran tai toimenhaltijain sairastapaukset ja tapaturmat, joista on suoritettu korvausta valtion varoista.

Viran tai toimenhaltijan nimi	Sairauden tai tapaturman laatu.
Perämies H. Jumppanen	revehtymä, leikkaus
Vt.luotsivanhin E.O.Kangas	roska silmässä
Matruusi R. Karlund	verenkiertohäiriö
Konemestari K.L. Klemetti	verenmyrkytys
Perämies K. Grönroos	rinnan loukkaantuminen
Matruusi Ilmo Salminen	jalkavika
Luotsivanhin V.J. Savolainen	keuhkotauti



## Luotsausten lukumäärä, luotsausmatkat, tuloutetut luotsausmaksut, luotsi -

Luotsi - asema		Luotsaus- ten		Luotsattu mpk.		Luotsausmaksut ja niiden jakautuminen			
		Luku- määrä	Yhtä luot- sia koh- den	Luku- määrä	Yhtä luot- sia kohden	Tuloutet- tu yhteen- sä	Valtiolle 90%	Luotseille 1e 10%	Yhtä luot- sia koh- den
Soklothällan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mässkär	6	530	88	4,292	715	757,896	682,108	75,788	12631
Tankar	7	1119	160	14,136	2019	2209,770	1988,793	220,977	31568
Ohtakari	4	149	37	1,634	408	264,170	237,756	26,414	6603
Isokraaseli	4	393	98	4,024	1006	598,098	538,290	59,808	14952
Marjaniemi	9	612	68	22,240	2471	2309,808	2078,829	230,979	25620
Oulu	9	1159	129	24,042	2671	2907,762	2616,986	290,776	32308
Iin-Röyttä	5	286	57	7,688	1538	914,674	823,207	91,467	18293
Ajos	11	1426	130	21,397	1945	2807,065	2526,357	280,708	25519
Kajaani	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaala	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	59	5674	612	99,453	12769	12769,243	11492,326	1276917	

henkilöstön matkakorvaukset, päivärahat y. m. 1951.

Luotsi henkilöstön		Vuoden			
Matkakustannukset.		Päivärahat	Apulaisen matkakorvaukset ja päivärahat	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus.
Yhteensä	Yhtä mpk. kohden				
243680	49:37	172300	36050	29.4	29.12
761799	49:17	627150	95900	5.5	28.12
108515	58:84	82950	1400	21.5	15.11
189225	41:41	177625	130550	28.5	18.12
677872	28:83	469875	32605	23.5	16.12
699019	26:18	668135	28456	24.5	16.12
299425	36:84	174125	14025	28.5	23.11
799990	32:92	631994	169992	27.5	11.12
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
5779525	-	3004154	508978	-	-



## Oulun luotsipiirissä

Onnettomuuden		A - l - u - k - s - e - n			
Aika	paikka	laatu ja nimi	kansallisuus	kotipaikka	lähtöpaikka.
4.5	Plevnan matala	h/1 Gleng	norjalain.	Scarborg	Ulkomailta
9.9	Skörpholm	h/1 Leila	Suomal.	Turku	Cacablanca
15.9	Lapaluoto	m/1 Mary Jensen	Tanskal.	Norresundby	Luleå
15.9	Martinniemi	h/1 Willem Mennen	Saksal.	Hampuri	Haukipudas
21.9	Toppila	ö/t Sigrid	Suomal.	Helsinki	Vaasa
25.9	Börskär	t/a Perämeri	"	"	Pietarsaari
15.10	P:saaren satama	h/1 Nordmark	Saksal.	Lybeck	"
20.10	Marjaniemi	m/1.Svendborg	Suomal.	Pori	Ulkomailta
25.10	Ajoskrunni	h/1 Zaan	Hollantil.	Rotterdam	Veitsiluoto
9.11	Kemin satama	h/1 Helena	Suomal.	Helsinki	Ajos
10.11	Ajoskrunni	h/1 Mongolia	ruotsal.	Malmö	Veitsiluoto
2.12	Kattilankalla	m/1 Havny	Suomal.	Maarianhamina	Oulu
2.12	"	h/1 Strib	Tanskal.	Köpenhamina	"
21.12	Nygrund	h/1 Stina Dan	"	Esbjerg	Rochester

## tapahtuneet merionnettomuudet v. 1951

		Onnettomuuden		Vahingon suuruus			Oliko aluk- sessa luot- sia.	Ihmisten- Gen mene- tyksiä
määrä paikka	Lasti	L a a t u	S y y	Vä- häi- nen	Mel- koi- nen	alus hylyk- si		
Ajos	tyhjä	pohjaankoske-	m/a Kemi ei	1	-	-	-	-
Ykspihlaja	Superfos- faatti	tus	ollut pai- kallaan	1	-	-	-	1
Lapaluoto	tyhjä	"	tuntematon	1	-	-	-	1
Rotterdam	puu	"	myrsky	1	-	-	-	-
Toppila	öljy	"	"	1	-	-	-	-
Ykspihla- ja	tyhjä	"	tuntematon	1	-	-	-	1
Lybeck	puu	"	Mk.N:o 43 virheellinen	1	-	-	-	-
Toppila	tyhjä	"	huono ohja- uskyky	1	-	-	-	1
Zaandam	puu	"	kova myrsky	1	-	-	-	-
Kemi	öljy	"	tuntematon	1	-	-	-	1
Ajos	puu	"	syvään las- taus	1	-	-	-	-
Hull	massa	karille-ajo	tuntematon	1	-	-	-	1
Gent	puu	"	jäät	-	1	-	-	1
P:saari	tyhjä	"	"	-	1	-	-	1
			myrsky	-	1	-	-	-



Luettelo asioista jotka olivat v. 1951 päättyessä ratkaisematta tai loppuun käsittelemättä.

Asian laatu tai vaiheet	Syy miksi asia on ratkaisematta
<u>A. Merenkukuhallituksesta tulleita</u>	
Ei ole.	
<u>B. Merenkukuhallitukselle lähetettyjä</u>	
H/l Hailuodon karille-ajo	tuntematon
H/l Stina Dan'in karille-ajo	ei ole ehditty

N:o 23.

Tarkastukset luotsipiirissä tai luotsipiirikonttorissa merenkukuhallituksen jäsenen tai jonkun muun saman laitoksen viranomaisen toimittama v. 1951.

Tarkastuspäivä	Tarkastaja	Tarkastuksen aihe
10.1 - 11.1	Laivatoimiston insinööri Å. Dahlqvist	Raahessa tarkastanut majakka- alus Kemissä ja Nahkiaisessa ehdotettuja korjaustöitä. Oulussa tarkastanut luotsive- neissä "L5" ja "L7" ehdotettuja korjaustöitä.
13.9 - 17.9	Mkn. Sakari Tainio	Tarkastanut kaikki muut rannik- koluotsi - ja majakka-asemat paitsi ei Marjaniemen sekä osan loistoista.

Loppu - lausunto

Luotsipiirissä on eräät luotsirakennukset huonossa maalissa ja muutenkin korjauksen tarpeessa, varsinkin Iin - Röytän ja Tornio-Röytän rakennukset ovat aivan rappiolla. Isonkraaselin luotsiasemalle olisi rakennettava veneiden ylösnostotelakka ja venesuoja. Marja - niemen luotsiasemalle venelaituri ylösnostolaitteineen veneitä varten. Kaikille luotsiasemille olisi rakennettava öljykellarit.

Venekanta alkaa olla muuten tyydyttävässä kunnossa paitsi Oulun ja Rajaanin luotsiasemille saatava uudet luotsiveneet sekä Tankarin majakan yhdysvene uusittava, Mässkärin luotsiasemalle saatava rautarunkoinen luotsivene.

Oulussa, luotsipiirikonttorissa helmikuun 18 päivänä 1952.

Artturi Hakri

Luotsipiiripäällikkö Artturi Hakri.