

ad 570/57/500

VUOSIKERTOMUS

toiminnasta Päijänteen luotsipiirissä v. 1950.

N:o 1.

Päijänteen luotsipiirissä oli joulukuun 31 päivänä v. 1950 seuraava määrä luotsi- ja majakkapaikkoja, semafooreja, hengenpelastusasemia sekä luotsikutttereita niihin kuuluvine väestöineen.

A. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta.

Luotsiasemat ja vartiopaikat.

N i m i .

Anianpellon luotsiasema  
Heinolan " "  
Sysmän "  
Judinsalon "  
Kärkisten "  
Suolahden "  
Matilanvirran "  
Harinkaan. "  
Viitasaaren "  
Neiturin "  
Iisveden "  
Karttulan "  
Koluntaipaleen "  
Keiteleen "  
Pielaveden "  
Hämeenlinnan "  
Valkeakosken "  
Oriveden "  
Lempäälän "  
Tampereen "  
Muroleen "  
Kaivoskannan "  
Virtain "  
Mäntän "

	Luotsihenkilökunta. Sisävesiliotse- ja.	Luotsioppilaita. Luotsiasemista.	Yhteensä.
Nuorempia luot- seja.	-	2) 2	2)
Vanhempia luot- seja.	-	1) 2	2)
Järjestysluot- seja.	-	1) 2	2)
Luotsivanhim- pia.	-	1) 2	2)
Vartiopaikkoja.	-	1) 2	2)
Luotsiasemia.	-	1) 2	2)

Yhteensä

24

4

-

-

-

-

28

-

2

30

Luotsihenkilökunnasta:

Merikapteeneita

Kauppalaivureita

Yliperämiehiä

Aliperämiehiä

Laiurikoulun suorittaneita

Mkh:n päll. todistuksen suorittaneita

Yhteensä

1 1)

11 2)

16 3)

28

2 2)

13

16

30

Yhteensa.

Ylimäär.luotsi-  
oppilaita.

20 1 1 2 2 1 1 1

1 1 2 1 1 1 1 1

1 1 2 1 1 1 1 1

1 1 2 1 1 1 1 1

1 1 2 1 1 1 1 1

1 1 2 1 1 1 1 1

1 1 2 1 1 1 1 1

1 1 2 1 1 1 1 1

1 1 2 1 1 1 1 1

1 1 2 1 1 1 1 1

B. Loistot ja niiden henkilökunta.  
Merenkulkuhallituksen ylläpitämät.

Lois tot.

## Loistojen henkilökunta.

N i m i .

Yhteensa.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Kjesimäntaipale	1																1	1	
Riitniemi									1								1	1	
Kuivakanta al.							1												
Kuivakanta yl.							1										1	1	
Siilinkari	1																1	1	
Pääskynkari									1										
Toikonkari									1										
Ryppyniemi							1												
Solkiankari							1												
Rasukari	1															1	1		
Sappisalo		1																	
Kilvensalmi		1																	
Pentinsaari	1															1	1		
Näntönniemi	1																		
Savisaari	1																		
Koronranta	1															1	1		
Yhteensä	1	23	11	-	4	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	

Yksityisten ylläpitämät.

N i m i .	Loistot				Loistopeijujä.	Omistajan nimi.
	Johtolois-toja.	Linjalois-toja.	sähkövalo.	öljyvalo.		
Vesijärven satama	1					Lahden kaupunki
Vesijärvi eteläinen		1				Tie- ja vesirakennushallitus
Vesijärven kanava	1					= " =
Vesijärvi pohjoinen	1					= " =
Kalkkisten läntinen			1			= " =
Kalkkisten kanava			1			= " =
Kalkkisten itäinen			1			= " =
Jyväskylän satamaleit.n:o 1 =" =    =" =    " 2	1				Jyväskylän kaupunki	
Viitasaari	1					= " =
Neiturin kanava			1		Tie- ja vesirakennushallitus	
Kjesimän kanava			1			= " =
Kerkonkosken kanava			1			= " =
Säynätsalmi			1			= " =
Tervonsalmi			1			= " =
Koluntaipaleen Kanava			1			= " =
Säviän kanava			1			= " =
Tampereen satama	1				Tampereen kaupunki	
Kautun kanava			1		Tei- ja vesirakennushallitus	
Kaivoskanta			1			= " =
Herraskosken kanava			1			= " =
Yhteensä	7	1	13	-		

C. Semafooriasemat.

Ei ole piirissä.

D. Hengenpelastusasemat ja hengenpelastuskutterit.

Ei ole piirissä. Tampereella Näsijärven länsipuolella on Suomen Meripelastusseuran Tampereen osaston pelastusasema.

E. Luotsikutterit.

5.5

Ei ole piirissä.

N:o 2.

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1950 kuluessa eronneita ja lakkautuspalkalle asetettuja henkilöitä:

Judinsalon johtoloiston hoitajan luotsi A. Halosen määräys peruuntui 1/7-50 lukien. MKh.kirj. 28/7-50. KD 1618/50/112.

Ryppyniemen ja Solkiankarin linjaloistojen hoitajan P. Korteen määräys peruuntui 1/9-50 lukien. MKh.kirj. 10/10-50. KD 2050/50/112.

N:o 3.

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1950 kuluessa ylennettyjä ja uusia palvelukseen otettuja henkilöitä:

Vt. luotsi K.V. Kotisaari otettu Pääskynkarin, Toikonkarin, Ryppyniemen, Solkiankarin ja Rasukarin johtoloistojen hoitajaksi 1/9-50 lukien. MKh kirj. 10/10-50. KD 2050/50/112.

Luotsi A. Hintikka otettu Pentinsaaren johtoloiston hoitajaksi 1/9-50 lukien. MKh. kirj. 10/10-50. KD 2050/50/112.

N:o 4.

Päijänteen luotsipiirissä joulukuun 31 päivänä v. 1950 avonaisia luotsi- ja majakkapalvelijain paikkoja:

Avonaisina ovat: Heinolan, Keiteleen ja Muroleen luotsintoimet sekä t/a Ansion pursimiehen toimi.

N:o 5.

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1950 kuluessa annettuja ohjauskirjoja:

Ei ole annettu.

N:o 6.

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1950 merimatkalomalle päästettyjä luotsi- ja majakkapalvelijoita:

Ei ole piirissä.

N:o 7.

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1950 suoritetuista merenmittaustöistä.  
majaakkapalvelijoita:

Ei ole piirissä.

N:o 8.

Selostus Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1950 suoritetuista merenmittaustöistä.

Tutkitun alueen tai väylän nimi y.m.	Kartoitus.	Luotaus.			Haraus.								Huomautuksia:	
		5. Luotauslin- tuus km.	6. Luotaus- ten luku.	7. Väylän pi- tuus km.	8. Luotuspint- al.	9. Väylän pi- tuus km.	10. Haran sy- vyys m.	11. Haraten alueen pinta-alaa km²	12. Linjäkilo- metriä.	13. Väylän sy- vyys m.	14. Tutkittu- ja matkal.	15. Asetettuja viitoja.		
Ahoniemestä Kotaniemeen ja Majaniemestä Kontuniemeen.	-	6.48	735	9.46	-	9.46	3.0	5.13	49.08	2.4	3	3	2	Vedenkorkeus Kau-tunkanavan astei-kolla oli harates-sa 2.05m. (keskive-si 2.48 m.) jo-tten se oli -43 sm.
Säynätsalo-Muuratsalo-Kaakkosaari	-	1.0	40	0.74	-	0.74	3.0	0.03	11.2	2.4	-	-	2	Vedenkorkeus Kalk-kistenkanavan as-teikolla oli hara-tessa 2.05 m. (kes-kivesi 2.50 m.) jo-tten se oli -45 sm.
Fuolakka - Harasaari	-	2.2	200	5.56	-	5.56	3.0	0.69	12.81	2.1	-	2	1	Vedenkorkeus sama kuin edellisessä.
Varmasalmi-Virtain-salmi	-	5.7	391	3.89	-	3.89	2.4	0.87	27.29	1.8	-	2	7	Vedenkorkeus Kalk-kistenkanavan as-teikolla oli hara-tessa 2.08 m. jo-tten se oli -42 sm.
Virmalanlahti.Puna-päänsalmi, Harhusaari-Munaluoto ja Paatsalo sekä Virmalan tuloväylät	-	-	291	11.85	-	11.85	3.0	0.52	37.28	2.4	1	1	1	Vedenkorkeus Kalk-kistenkanavan as-teikolla oli hara-tessa 2.1 m. jo-tten se oli - 40 sm.
Yhteensä	-	15.38	1657	31.50	-	31.50	-	-	7.24	137.66	-	4	8	13

Merenkulkuhallituksen merikarttaosaston toimesta on v. 1950 kesällä rakennettu lukuisia kolmiomerkejä laskettujen koordinaattipisteiden kohdalle Tampere - Virrat välillä ja heinäkuussa suoritettiin lentovalokuvauus (kartoitus-) k.o. vesialueesta.

N:o 9.

Erityisiä loistoihin, tunnusmajakoihin y.m. merimerkkeihin sekä turvallisuuslaitteisiin tarpeellisia lisäyksiä, selostuksia ja uusia väyliä ja kareja, kuin myös selostus yleisestä toiminnasta Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1950 aikana

1. Loistolaitoksia: Seuraavia uusia kaasuloistoja rakennettu: Pulkkiila, Raskari ja Pentinsaari.  
Öljyloistoja muuttettu kaasuloistoiksi ja varjostuksia muuttu: Judinsalo, Ryppyniemi ja Solkiankari sekä asetettu Toikonkarin valopojju.
2. Tunnusmerkkiä ja tunnusmajakoita: -
3. Linjamerkkiä: Rakennettu 2 kpl. Kärkinen II luotsausalueelle  
" 6 " Sysmän "
4. Rasteja:  
" 1 " Anianpelto II "  
" 1 " Kärkisten I "  
" 2 " Sysmän "  
" 2 " Muroleen "
5. Uusia väyliä:
  - 1) Säynätsalosta - Muuratsalon kautta Kaakkosaareen
  - 2) Puolakka - Harasaari
  - 3) Harhusaari - Munaluoto (Munaluodon länsipuolelta)
  - 4) Varmasalmi - Virtainsalmi (Sysmä)
  - 5) Virmalan molemmat tuloväylät
  - 6) Paatsalo - Punapää
  - 7) Molempien Punapäitten välinen väylä
  - 8) Ahoniemestä Kotaniemeen ja
  - 9) Majaniemestä - Kontuniemeen
6. Uusia viittoja: Asetettu: 1 kpl. kirjava viitta ja 2 kpl. punaisia viittoja Sysmän luotsausalueelle  
" : 1 kpl. punainen viitta Judinsalon II luotsausalueelle  
" : 1 kpl. punainen viitta ja 1 kpl. kirjava viitta Kärkinen I luotsausalueelle  
" : 1 kpl. kirjava viitta Oriveden luotsausalueelle  
" : 1 " " ja 2 kpl. punaisia viittoja Muroleen luotsausalueelle.
7. Poistettuja rasteja:  
1 kpl. Sysmän luotsausalueella  
1 " Kärkinen I luotsausalueella.

1 kpl. Muroleen luotsausalueella  
 2 " Kärkinen II "  
 1 " Kaivoskannan "

8. Poistettuja viittoja.

1 kpl. kirjava viitta Kärkinen II luotsausalueelta.  
 1 " " " ja 1 kpl. punainen viitta Keiteleen luotsausalueelle  
 2 " " " " 1 " " " Tampere I luotsausalueelta.

9. Merkinantolaitoksia: -

10. Poijuja ja renkaita: -

11. Asunto- ja muita rakennuksia: -

12. Luotsi- ja majakkahenkilökunnalle annettuja palkintoja: -

13. Rangaistuksia: -

14. Luotsikutterien toiminnasta: -

15. Luotsi ja majakkahenkilökunnassa tapahtuneita muutoksia: vrt. tauluja 2 ja 3.

16. Haaksirikoista: a) ilman luotsia ) kts. taulu 18.  
 b) luotsin ohjaamana)

#### N:o 10.

Kuinka usein luotsipiiriä päällikkö vuoden 1950 kuluessa on tarkastanut luotsi- ja majakapaikkoja:

Paikan nimi.	Kuinka monasti.	Huomautuksia:
Anianpellon luotsiasema	6	
Heinolan	1	
Sysmän	10	
Judinsalon	4	
Kärkisten	6	
Suolahden	3	
Matilanvirran	1	
Harinkaan	1	
Viitasaaren	1	
Neiturin	2	
Iisveden	2	
Karttulan	1	
Koluntaipaleen	1	
Keiteleen	2	

## Siirto 41

Pielaveden luotsiasema		1
Hämeenlinnan	"	-
Valkeakosken	"	1
Oriveden	"	-
Lempäälän	"	-
Tampereen	"	1
Muroleen	"	4
Kaivoskannan	"	1
Virtain	"	2
Mäntän	"	-
Siuro-Hämeenkyrön väylä		-
Pitkäruohon johtoloisto		3
Vasikkaluodon	"	5
Lehtisensalmen	"	4
Muuratsalon	"	3
Mullikkasaaren	"	3
Haikan	"	4
Vehkasaaren	"	3
Tiirinselän	"	2
Judinsalon	"	4
Vähä Juureksen	"	4
Tehinsilmän	"	2
Rapalan	"	3
Purtisaaren	"	4
Huovarin	"	2
Hinttolan	"	1
Käkisalmen	"	1
Pulkkilan	"	12
Hänyksen	"	1
Suntinkärjen	"	1
Suntinkärjen etel	"	1
Ulvonniemen	"	2
Tornionniemen	"	1
Kuisankärjen	"	1
Korpsaaren yl.	"	2
Korpsaaren al.	"	2
Pahitun	"	1
Muorinkainlon	"	1
Heinsalmen	"	1
Luvenniemen	"	1
Neiturin	"	1
Neiturintaipaleen	"	2
Kiesimäntaipaleen	"	1
Riithiemen	"	1
Kuivakanta al.	"	1
Kuivakanta yl.	"	1
Siilinkarin	"	1
Pääskynkarin	"	1
Toikonkarin	"	2
Ryppyniemen	"	2

Solkiankarin johtoloisto		2
Rasukarin	"	2
Sappisalon	"	1
Kilvensalmen	"	1
Pentinsaaren	"	2
Näntönniemien	"	1
Savisaaren	"	1
Koronrannan	"	1

Yhteensä 150 kertaan.

N:o 11.

Luotsipiripäällikön tekemät virkamatkat Päijänteen luotsipirissä v. 1950.

Aluksella tai muilla kulku- neuvoilla.	A i k a .	Huomautuksia:
Rautateitse	17/4	Neuvottelemassa johtaja Virtasen kanssa t/a Ansio I:n korjaustöistä Suolahdessa. (Mkh:n kirj. 24/3-50.KD 2582/49/530).
"	24/4	Tarkastamassa Suolahdessa t/a Ansio I:n korjaus- ja keväivarustustöitä. (Mkh:n kirj. 28/3-50.KD 803/50/530)
"	2/5	Samoin. Alus laskettu vesille.
Linja-auto	16/5	Tarkastamassa t/a Ansion korjaus- ja kevävarustustöitä Väinölässä. (Mkh:n kirj. 28/3-50.KD 803/50/530).
"	22/5	Johtamassa t/a Ansion korjaus- ja kevävarustustöitä Väinölässä.
"	24/5	t/a Ansion vesillelasku.
"	25/5	" koeajettu.
t/a Ansio	28/5	Tarkastusmatka t/a Ansiolla Jyväskylä - Rutalahti - Muurame - Jyväskylä.
Rautateitse	31/5	Koeajettu t/a Ansio I (Mkh:n kirj. 24/3-50.KD 2582/49/530).
t/a Ansio	13/6	Johtamassa maalaustöitä Vasikkaluodon johtoloistolla (Mkh:n kirj. 5/3-46.KD 612/46/112, 23/9-47 KD 2398/47/112, 13/12-49.KD 2945/49/112, 21/3-50.KD 729/50/112.
"	15/6-	Tarkastanut väyliä ja loistoja sekä johtanut maalaustöitä. Kaasupullot poistettiin johtoloistosta. (Puhel.yht. mernk.neuv.S.Tainion kanssa 10/6-50:).
"	21/6	
"	27/6-	Johtamassa Pulkilan johtoloiston rakennustöitä. (Mkh:n kirj. 14/2-50.KD 444/50/204.Puhel.yht.merenk. neuv. Th.Wikmanin kanssa 26/6-50).
"	1/7	
"	3/7-	Samoin.
"	8/7	
"	10/7-	Samoin.
"	16/7	
Rautateitse	18/7-	Ottanut osaa Säteri Osakeyhtiön kokoukseen Valkeakos-
	20/7	kella ja käyti luotsiasemalla. (Mkh:n määr. 4/7-50. KD 1667/50/505. Puhel.yht. pääjohtaja E. Raholan kanssa).

t/a Ansio	26/7	Tarkastanut johtoloistot ja väylät. Loistot sytytettiin.
"	28/7	Samoin. (Mkh:n kirj. 24/8 ja 19/10-43. KD 1581/43/572 ja 5/4-46. KD 618/46/112.)
"	1/8-	Johtamassa Pulkilan johtoloiston rakennus- ja asennus-töitä. ( Mkh:n kirj. 14/3-50.KD 444/50/204 ).
Rautateitse ja t/a Ansio II	20/8-	Johtamassa haraustöitä Palovedellä ja tarkastamassa väyliä (Mkh:n päätt.3/5-50.KD 2583/49/611.Puhel.yht.merenk.neuv. S.Tainion kanssa 19/8-50).
t/a Ansio	26/8	Vaihtamassa kaasupulloja erinäisiin johtoloistoihin.
Rautateitse ja t/a Ansio II	28/8-	Tarkastin Näsijärven loistot ja valokuvasin ne. Vt.luot-si K.V. Kotisaari mukana suorittamassa luotsaustutkin-toa. (Mkh:n kirj. 3/5-50.KD 2583/49/511 ja 6/2-50.KD 360/50/572.Puhel.yht. merenk.neuv.S. Tainion kanssa)19/8.
t/a Ansio	3/9-	Käyty sytyttämässä sammunut Judinsalon johtoloisto sekä johtamassa Mullikkasaaren johtoloiston maalaustöitä.
"	4/9	Johtamassa Pulkilan johtoloiston viimeistelytöitä ja määräämässä ja tarkistamassa valosektoreita. Valopojuihin vahdettu täysinäiset kaasupullot. (Mkh:n kirj. 28/7-50. KD 1618/50/112 ja 14/3-50.KD 444/50/204.Puhel.yht. merenk.neuv. S.Tainion kanssa 2/9-50).
Rautateitse ja t/a Ansio I	16/9- 22/9	Tarkastin väylät, valokuvasin johtoloistot sekä kuulus-telin vt. luotsi J. Hotasta, joka suoritti luotsaustut-kinnon (Puhel.yht. merenk.neuv.S. Tainion kanssa 2/9-50).
t/a Ansio	26/9-	Vaihdettu kaasupulloja johtoloistoihin ja harattu .
"	5/10	Avattu uusi sektori Muuratsalon loistoon. Suoritettu viimeistelytöitä Pulkilan loistolla.
"	9/10-	Johtamassa haraustöitä Puolakassa
"	12/10	="
"	13/10	Johtamassa linjataulujen asentamista Kaakkosaareen Säy-nätsalossa.
"	14/10-	Vaihtamassa kaasupulloja erinäisiin johtoloistoihin sekä johtamassa haraustöitä Sysmässä.
"	20/10	Johtamassa haraustöitä Virmalassa ja Paatsalossa. Vaih-dettu kaasupulloja valopojuihin (Mkh:n kirj. 3/5-50.KD 2583/49/611, KD2603/49/611 ja 22/8-50.kirj. 1131/50/601 ja 6/2-50.KD 360/50/572).
"	3/11-	Johtamassa linjataulujen ja rastien rakennustöitä ja va-lokuvannut jälellä olevat johtoloistot.
"	10/11	Käyty sytyttämässä sammunut Vehkasaaren johtoloisto.
"	11/11	Siirretty t/a Ansio Väinölään Jyväsjärven jäätymisen ta-kia. Samalla poistettiin Pitkäruohon valopoju talven ajaks-i.
"	18/11	Vaihdettu Vasikkaluodon johtoloiston tyhjä kaasuakku täy-sinäiseen.
Linjä-auto	2/12	Tarkoituksesta oli lähteä t/a Ansioilla poistamaan valopoi-jut talven ajaksi, mutta Väinölään tultua ilmeni, että jäää oli yön aikana vahvistunut 15 m/m , joten puualuksel-la ei voitu enää liikkua minnekään.
"	4/12	Johtamassa riisumis- ja telakoimistöitä. t/a Ansio nostet-tu telakalle. (Mkh:n kirj. 3/5-50.KD 2583/49/611 ja 2603/49/611.Puhel. yht. merenk. neuv. S. Tainion kanssa 1/11-50 ja 1/12-50).

12 YI  
✓

N:o 12.

Loistojen avulla tehdyistä matkoista Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1950.

Luotsipiiri- päälikkö	Aluksella	Aika	Meripenikulmia	Huomautuksia:
Leo Parrio	t/a Ansio	4/8	12	
		26/8	19	
		11/9	22	
		12/9	25	
		13/9	19	
		13/10	4	
		25/10	8	
		30/10	5	
		31/10	4	
		18/11	3	

Yhteensä 121 mpk.

N:o 13.

Valaistujen väylien nimet ja pituus meripenikulmissa Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1950.

Väylän nimi.	Meripenikulmia	Johtoloistojen nimet.	Huomautuksia:
Jyväsjärvi	4	Pitkäruoho	
"	4	Vasikkaluoto	
Päijänne	4	Lehtisensalmi	
"	5	Muuratsalo	
"	13	Mullikkasaari	
"	8	Haikka	
"	8	Vehkasaari	
"	3	Tiirinselkä	
"	16	Judinsalo	
"	15	Vähä juures	
"	10	Tehinsilmä	
"	5	Rapala	
"	11	Purtisaari	
"	6	Huovari	
"	7	Hinttola	
"	8	Käkisalmi	
"	14	Pulkkila	
Vesijärvi	8	Hännys	
"	8	Suntinkärki	
"	4	Suntinkärki etel.	
Ruotsalainen	3	Ulvonniemi	
"	10	Tornionniemi	
"	10	Kuisankärki	

Keitele	3 )	Korpsaari ylempi
"	3 )	Korpsaari alempi
"	3	Pahittu
"	4	Muorinkainalo
"	3	Heinsalmi
"	3	Luvanniemi
"	8	Neituri
Konnevesi	3	Neiturintaipale
"	5	Kiesimäntaipale
Rasvanki	4	Riitniemi
Nilakka	4 )	Kuivakanta ylempi
"	4 )	Kuivakanta alempi
Näsijärvi	6	Siilinkari
"	5	Pääskynkari
"	5	Toikonkari
"	3 )	Solkiankari
"	3 )	Ryppyniemi
Ruovesi	5	Rasukari
Tarjannevesi	6	Sappisalo
"	4	Kilvensalmi
Visuvesi	2	Pentinsaari
Vaskivesi	4	Näntönnniemi
"	4	Savisaari
"	4	Koronranta

Yhteensä 272 mpk.

#### N:o 14.

Vuoden 1950 alussa ja lopussa oli Päijänteen luotsipiirissä seuraava määrä loistoja, merimerkkejä y.m. turvallisuuslaitteita:

Laatu.	Lukumäärä 1 päivänä tammikuuta v. 1950	Vuonna 1950 raken- tettuja	Vuonna 1950 pois- tettuja	Lukumäärä 31 päivänä joulukuuta v. 1950.	Huomau- tuksia:
Johto- ja linjaloistoja	60	2	-	62	Tie- ja vesi- rakennushalli-
Loistopoiuja	5	1	-	6	tuksen ja yk- sityisten
Sisävesiviiittoja	2162	10	7	2165	hallussa on
Linjamerkkiä	118	8	2	124	loistoja 21
Purjehdusmerkkejä	695	3	4	694	kpl. ja lin- jarasteja 4
					kpl.

#### N:o 15.

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1950 kertyneitä luotsausmaksuja sekä luotsat-tuua aluksia:

Luotsipaikka	Luotsattujen		ensim- mäinen luotsaus	viimein- luotsaus	Vuoden		Luotsauksesta kertyneet tulot:	Yhteensä
	alusten luku	väylien pituus.			toimitett.	toimitett.	luot- valtiol.	
Iisvesi	21	24	18/5			69	635	704
"	"	"				117	1.051	1.168
"	"	"				117	1.051	1.168
"	"	"				117	1.051	1.168
"	"	"				85	763	848
"	"	"				85	763	848
"	"	"	18/5		85	763	763	848
				Yhteensä nk	675	6.077	6.752	

N:o 16.

Saapuneita ja lähetettyjä virkakirjeitä Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1950.

Mistä ja mihin.

Saapuneita ja diarioituja.	Saapuneita, mutta ei diari- oituja.	Lähetettyjä.
-------------------------------	-------------------------------------------	--------------

Merenkulkuhallitus	161	-	359
Luotsi- ja majakkapaikat	454	-	247
Muut viranomaiset ja yksityiset	93	-	63
Yhteensä	708	-	669

N:o 17.

Luettelo asioista, jotka joulukuun 31 päivänä vuonna 1950 olivat ratkaisematta.

Asian laatu sekä vaiheet.

Syy, miksi asia on jäänyt ratkaisematta:

Merenkulkuhallituksesta saapu-  
neita: ei ole.

Luotsipiirkonttorista merenkul-  
kuhallitukselle lähetettyjä: ei ole

N:o 18.

Merionnettamuudet vuonna 1950.

Aika.	Paikka.	Laji ja suus.	Aluksen			Onnettomuuden			Vahingon suuruus	Hukkuneita	Luotsin ohjelmanne	Huomautuksia:
			Kotisellit	Lähtö-	Määrä-	Lasti	Laji	Aiheuttaja				
28/8	Laaja-salmi (Roine)	h/a Vella mo	s. Koti-	Valkea koski	Valkea koski	Kangasala	- karil-leajo	tuntematon kivi, viitta siirtynyt	- x -	-	-	Alus teki liian suuren kaaren oikealle, poiketen varsinaiselta väylältä.
30/8	Jämin-kisel-kä	m/a Tako	" Mänttä	Pitkälä	Tyrni	proomu- ja hina-	" nauk-sessa	tuntematon kari	x -	-	-	Karilleajo tapahtui väylän ulkopuolella, viitoittamattonalla väylällä.
11/10	Matinselkä (Keitele)	h/a Haa-paniemi	" Viita-saari	Viita-saari	Suo-lahti	proomu hina- uksessa.	" sumu	x -	-	-	-	Alus joutui pimeään ja sumun takia pois varsinaiselta väylältä.
7/11	Asikkalan-selkä	h/a Kai-ma	" Heino-la	Heino-la	Vääksy	- "	pimeys	x -	-	-	-	Erehdys suunnan otossa.

N:o 19.

Selostus väylien jääsuhteesta, väylien viitoituksesta, sekä ajasta milloin laivaliikenne alkoi ja päätti Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1950.

Luotsipaikka.	Luotsausalueen väylät		Väylien viitoitus		Laivaliike	
	jäistä	jäätyi-	alkoi	päätti	alkoi	päätti
	vapaat	vät				
Anianpelto	29/4	25/12	3/5	8/5	27/4	22/12
Heinola	27/4	27/12	2/5	6/5	28/4	18/12
Sysmä	30/4	30/12	1/5	5/5	2/5	26/12
Judinsalo	28/4	31/12	2/5	9/5	29/4	26/12
Kärkinen	1/5	29/12	2/5	7/5	3/5	26/12
Suolahti	2/5	1/12	2/5	10/5	3/5	30/11
Matilanvirta	6/5	1/12	5/5	11/5	6/5	25/11
Harinkaa	6/5	1/12	8/5	3/6	6/5	15/11
Viitasaari	6/5	1/12	8/5	17/5	6/5	25/11
Neituri	3/5	30/11	5/5	21/5	5/5	29/10
Iisvesi	29/4	1/12	2/5	8/5	2/5	11/11
Karttula	1/5	30/11	2/5	6/5	4/5	24/10
Koluntaipale	30/4	27/11	2/5	7/5	2/5	17/11
Keitele	4/5	20/11	6/5	11/5	14/5	24/10
Pielavesi	3/5	1/12	4/5	9/5	3/5	1/12
Hämeenlinna	28/4	26/12	24/4	4/5	28/4	14/11
Valkeakoski	27/4	3/12	28/4	10/5	3/5	18/11
Orivesi	1/5	20/12	2/5	7/5	4/5	30/10
Lempäälä	23/4	28/11	25/4	5/5	2/5	21/10
Tampere	30/4	-	2/5	9/5	1/5	11/12
Murole	26/4	23/12	26/4	29/4	29/4	4/12
Kaivoskanta	27/4	26/12	25/4	29/4	29/4	4/12
Virrat	24/4	1/12	25/4	28/4	29/4	24/11
Mänttä	25/4	23/11	30/4	4/5	27/4	4/11

N:o 20.

Selostus kadonneista ja uudistetuista viitoista Päijänteen luotsipiirissä 1950.

Luotsipaikka	Paikaltaan siir- tyneitä viittoja	Lukumäärä kadon- neita		Huomautuksia:
		viittoja	tupsuja	
Anianpelto I	6	12	-	Viittojen häviäminen joh- tuu pääasiallisesti laut- tojen kuljetuksesta, har- vemmin myrskyn vaikutuk- sesta. Hävinneiden viit- tojen tilalle asetetuista uusista viitoista ovat luotsit saaneet korvauksen
Anianpelto II	13	13	4	yksityisiltä laivaliiken- harjoittajilta laskutuksen perusteella.
Heinola	18	1	4	
Sysmä	14	11	6	
Judinsalo I	2	11	3	
Judinsalo II	19	8	10	
Kärkinen I	6	5	-	
Kärkinen II	13	7	7	
Suolahti	9	17	42	
Matilanvirta	35	12	-	
Siirto	135	97	76	

Luotsipaikka.	Paikaltaan siirtyneitä viittoja	Lukumäärä kadonneita		Huomautuksia:
		viitto-	tupsu-	
Siirto		ja	ja	
Harinkaa	135	97	76	
Viitasaari	11	10	13	
Neituri	12	3	20	
Iisvesi	33	25	10	
Karttula	18	20	29	
Koluntaipale	5	2	14	
Keitele	30	10	-	
Pielavesi	3	8	-	
Hämeenlinna	1	1	1	
Valkeakoski	9	10	23	
Orivesi	19	12	20	
Lempäälä	6	17	-	
Tampere I	10	4	-	
Tampere II	-	1	-	
Murole	3	5	-	
Kaivoskanta	8	12	-	
Virrat	6	9	-	
Mänttä	2	-	18	
	5	3	-	
Yhteensä	316	249	224	

Tarkastus- ja työälukset.

Samoinkuin aikaisemminakin vuosina talvehtii tarkastusalus Ansio Kymin Uittoyhdystyksen omistamalla Väinölän konepajan telakalla.

Tarkastusalus Ansio I talvehtii Suolahdessa Vapon omistamalla telakalla.

Aluksen hoidosta huolehtii Suolahden luotsi N. Kemppainen.

Tarkastusalus Ansio II talvehtii Virroilla omalla telakalla moottorivenevajassa.

Hämeen vesillä ei ole tarkastusalusta, joten siellä olevat 4 luotsiasemaa ja kaikki väylät tarkastettiin luotsien moottorivenettä käyttäen.

Jyväskylä, Päijänteen luotsipiirikonttorissa, helmikuun 21 päivänä v. 1951.



Luotsipiripäällikkö

*Leo Parrio*  
Leo Parrio.