

Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

7 Helsingin aseman asemamiehelle Antti Kalliomäelle annettu virkamerkki n:o 50399 ja hänelle matkalle Helsinki—Toijala 26. 4. 54 kirjoitettu kesäkausivapaalippu n:o 116000, joka on vaihdettu Helsingin Matkatoimistossa 3 luokan pikajunan kuukausilipuksi n:o 27859 Helsinki—Toijala, voimassa 3. 5.—31. 10. 54, hinta 1200 mk, ovat kadonneet ja kuoletetaan. (1. lpp n:o 1195/3666, 10. 9. 54.)

Konepajatyöläisen V. Rosenlundin pojalle Artolle kirjoitettu kouluvapaalippu n:o 14/644, 2. 9. 54 syyslukukaudeksi 1954 matkalle Helsinki—Hiekkaharju on kadonnut ja kuoletetaan. (Psl knp 13. 9. 54.)

Avoimia virkoja ja toimia.

8 Linjahallinnon rataosastolla seuraavat virat seuraavissa ratajaksoissa:

Yksi 1 l. rakennusmestarin virka a. p. 3. ratajaksossa (Turku); kaksi 1 l. ratamestarin virkaa, joista yksi 3. ratajaksossa (ratajakson toimisto, Turku) ja yksi 9. ratajaksossa (ratajakson toimisto, Kouvola); sekä kaksi 2 l. ratamestarin virkaa, joista yksi 6. ratajaksossa (Lapua) ja yksi 12. ratajaksossa (ratajakson toimisto, Joensuu).

Rataosaston johtajalle osoitetut hakemukset jätettävä viimeistään 9. 10. 1954 ennen kello 12 rautatiehallituksen kirjaaajalle. Jos hakemukset lähetetään postitse, on ne annettava postiin niin ajoissa, että ne ehtivät saapua perille sanottuna määräpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Kolme rautatiehallituksen talousosaston y. p. 2 l. kirjurin virkaa; rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut kirjalliset hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaaajan toimistoon viimeistään 16. 10. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettynä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Apualaisinsinöörin, a. p. virka 1. konejaksossa (Pasila) ja varikonesimiehen virka 6. konejaksossa (Kemi); rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on annettava rautatiehallituksen kirjaaajan toimistoon viimeistään 18. 10. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettäessä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määräpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Geologi-insinöörin virka keskushallinnon rataosastolla. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset jätettävä rautatiehallituksen kirjaaajalle viimeistään 25. 10. 1954 ennen klo 12 tai on hakemusten postitse lähetettyinä saavuttava kirjaaajantoimistoon viimeistään mainittuna määräpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Kirjanpitäjän virka keskushallinnon rataosastolla. Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset jätettävä rautatiehallituksen kirjaaajalle viimeistään 25. 10. 1954 ennen klo 12 tai on hakemusten postitse lähetettyinä saavuttava kirjaaajantoimistoon viimeistään mainittuna päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

Rautatieopiston kurssiohjelma syyslukukaudesta 1954.

9 Liikenneosaston johtajan liikennejaksosta lausutun toivomuksen mukaisesti tekemästä esityksestä muutetaan Kl. 29/54. 10. julkaistua kurssiohjelmaa seuraavasti:

Ylemmät liikenneoppikurssit (2 luokkaa):

alk. 27. 9. klo 11.00 päätt. 4. 12. klo 13.00 jatkuen kevätlukukaudella 1955 3. 1. klo 8.10 tutkintoineen 30. 4. saakka.

(Ropj n:o 124/464, 14. 9. 54.)

Helsinki 1954. Valtioneuvoston kirjapaino

VR KÄSKYLEHTI N:o 40 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero). Jakelua koskevat muutositmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Määräyskokoelma I (lom. n:o 2606), lisälehti n:o 1. — 2. Kappaletavaraliikenteestä tehtävät tilastot. — 3. Liikennepaikkojen välimatkat (lom. n:o 2646 s) lisälehti n:o 1. — 4. Henkilöliikenteen lopettaminen Kuusankosken—Voikan rautatiellä. — 5. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 6. Liikennesäännön 67 §:n 9. kohdan muuttaminen. — 7. Helsingin kotiinkuljetustoiminta. — 8. Liikennepaikkojen välimatkat. — 9. Tavarann luokitus. — 10. Kookkaan tavarann kiitotavararahdit. — 11. Arabian häkkilavat. — 12. Matkalippualennuksia. — 13. Työnvähydden takia vapautuva työvoima. — 14. Kaasusäiliön n:o 99376 etsiminen. — 15. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 16. Avoimia virkoja ja toimia.

Määräyskokoelma I (lom. n:o 2606), lisälehti n:o 1.

Otsikossa mainittu lisälehti on painettu ja perusjakelu suoritettu Ptjo:n toimesta. Kl n:o 40/54. 1.

Kappaletavaraliikenteestä tehtävät tilastot.

Otsikossa mainittua asiaa koskevat ohjeet, jotka on tarkoitettu liitteeksi Kappaletavarann kuormaus- ja kuljetusohjeet-nimiseen ohjesääntöön (lom. n:o 2652) on painettu ja perusjakelu suoritettu Ptjo:n toimesta. Kl n:o 40/54. 2.

Liikennepaikkojen välimatkat (lom. n:o 2646 s), lisälehti n:o 1.

Otsikossa mainittu lisälehti on painettu ja jakelu toimitetaan samanaikaisesti rengaskirjojen kanssa. Kl n:o 40/54. 3.

Henkilöliikenteen lopettaminen Kuusankosken—Voikan rautatiellä.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön syyskuun 10 päivänä 1954 tekemän päätöksen mukaisesti ilmoitetaan, että henkilöliikenne Kuusankosken—Voikan rautatiellä lopetetaan syyskuun 1 päivästä 1954 lukien. (Kulk:n n:o 2028/723-54, 10. 9. 54; Rh/Hlo n:o 1085, 22. 9. 54.) Kl n:o 40/54. 4.

7058/54/7 — 30. 9. 1954.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

5 Iisalmen aseman alaisena avataan 1. 10. 54 lukien liikenteelle Keskon raide seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

Iisalmi Keskon raide		Ilm 1.	Tt	Kesko Oy:tä varten. Luk. 1. 10. 54. (Lkoj n:o Lt 2200, 22. 9. 54.) Kl n:o 40/54. 5.
-------------------------	--	--------	----	---

Rautatiehallitus on päättänyt, että Kuonan pysäkki alennetaan 1. 10. 54 lukien Haapajärven aseman alaiseksi laiturivaihteeksi, joten julkaisussa Liikennepaikkojen välimatkat muutetaan Kuonaa koskevat merkinnät seuraaviksi:

lv Kuona	Kuon 42	Haapajärvi 11. Pyhäsalmi 22. Yw 66. Ilm 88.	Hlm TR	Hpk 396. Jns 445. Kon 197. Kw 446. Ol 188. Pm 262. Ri 567. Sk 278. Tl 550. Luk. 1. 10. 54. (Rh/ Lko n:o 1934, 25. 9. 54.) Kl n:o 40/54. 5.
----------	---------	---	-----------	--

Misin pysäkin alaisena, km:llä 1018 + 020 m, avataan 4. 10. 54 lukien liikenteelle Juustolampi-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se Juustolampi	73	Misi 3. Rova- niemi 45. Kls 116. Lla 151. Ol 265.	HTp	Hpk 717. Ilm 540. Jns 700. Kon 431. Kw 898. Pm 714. Ri 947. Sk 599. Tl 871. Yw 387. Luk. 4. 10. 54. (Lkoj n:o Lt 2010, 20. 9. 54.) Kl n:o 40/54. 5.
----------------	----	--	-----	--

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 661 ja 662.

Soinlahden aseman alaisena avataan 1. 10. 54 lukien liikenteelle Pistoraide seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

Soinlahti Pistoraide		Soa 1.	Tt	Luk. 1. 10. 54. (Lkoj n:o Lt 2201, 22. 9. 54.) Kl n:o 40/ 54. 5.
-------------------------	--	--------	----	---

5 Soinlahden aseman alaisena avataan 1. 10. 54 lukien liikenteelle Sahan raide seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

Soinlahti Sahan raide		Soa 1.	Tt	Soinlahti Oy:tä varten. Luk. 1. 10. 54. (Lkoj n:o Lt 2202, 22. 9. 54.) Kl n:o 40/54. 5.
--------------------------	--	--------	----	---

Liikennesäännön 67 §:n 9. kohdan muuttaminen.

6 Liikennesäännön 67 §:n 9. kohta muutetaan seuraavansisältöiseksi:

9. Kun vaunu on kuormattu yli sallitun kantavuuden ja tämä todetaan lähetyksellä, on liikakuorma purettava joko lähettäjän tai rautatien toimesta. Kun liikakuorma todetaan väliasemalla, on se, jos kuorman paino ylittää vaunun kantavuuden enemmän kuin 10 %:lla, purettava vaunusta joko sanotun väliaseman tai tavarana lähettäjän toimesta. Matkalla vaunusta purettu liikakuorma lähetetään määräselle mikäli mahdollista samanaikaisesti päälähetysten kanssa. Maksu liikakuorman kuljetuksesta lasketaan alkuperäisen kuljetuskirjan mukaan päälähettykseen sovellettua tariffia noudattaen siten, että koko lähetyksen koepunnituspainon mukaan lasketusta rahdista vähennetään kuljetuskirjaan merkitty rahtimaksu. Tähän lisätään edellä 6. kohdassa mainittu lisärahti, mikäli sellainen sanotun kohdan mukaan tulee kysymykseen.

Liikakuorman toteamisesta ja edelleen lähettämistä ilmoitetaan lähetyksellä tavarana lähettäjälle. Lähettäjän määrätessä, että liikakuorma on palautettava, käsitellään se erillisenä.

Jos liikakuorman siirtäminen suoritetaan rautatien toimesta, perii siitä aiheutuneet kulut se liikennepaikka, jolla siirtokuorma on toimitettu. (As. n:o 341, 13. 8. 54.) (Lkoj n:o 2266.) Kl 40/54. 6.

Helsingin kotiinkuljetustoiminta.

7 Rautatiehallituksen päätöksen mukaisesti (Kl n:o 29/53, 5.) taapahtuu Helsingin kotiinkuljetustoiminta alueella, joka kantakaupungin lisäksi käsittää myös Lauttasaaren ja Munkkiniemen kaupunkiosat. Tällöin on kantakaupungin alueeseen luettu kuuluviksi myös Meilahti, Ruskeasuo, Pasila, Käpylä, Kumpula, Toukola ja Arabia.

7 Koska Helsinkiin jatkuvasti saapuu sellaisia em. kotiinkuljetusalueen ulkopuolelle osoitettuja lähetyksiä, joiden kotiinkuljetusmaksut on kannettu lähtöasemalla tai sisällytetty rahtiin, huomautetaan kaikille asianomaisille, että seuraavat kaupunginosat *eivät kuulu* vahvistettuun kotiinkuljetusalueeseen: Herttoniemi, Kuloosaari — Brändö, Marjaniemi — Marudd, Laajasalo — Degerö, Vartiokylä — Botby, Mellunkylä — Mellungsby, Santahamina — Sandhamn, Suomenlinna — Sveaborg, Westend, Matinkylä — Mattby, Otaniemi — Otnäs (Teekkarikylä), Tapiola — Hagalund, Huopalahti, Haaga — Haga, Pitäjänmäki, Kaarela — Kärböle, Maunula — Mänsas, Pirkkola — Britas, Pakila — Baggböle, Vanha Käpylä, Etumetsä — Framskog, Metsälä — Krämertsskog ja Vanhakaupunki — Gammelstaden. (1. ljp n:o 1250/3804, 21. 9. 1954.) Kl n:o 40/54. 7.

Liikennepaikkojen välimatkat.

8 Liikennepaikkojen välimatkoista (N:o 2646) on valmistunut uusi painos. Jakelu toimitetaan liikennejaksojen jakelukaavan mukaan. Mikäli julkaisua halutaan enemmän, on tilaukset lähetettävä liikennejakson hyväksyttäväksi.

Uusi julkaisu on rengaskansioissa ja siis irtolehtinen. Julkaisua laadittaessa on huomioitu sellaiset muutokset ja lisäykset, jotka on ilmoitettu Kl n:o 27/54:ssä tai sitä aikaisemmin. Näin ollen julkaisuun on heti tehtävä ne lisäykset ja muutokset, jotka on julkaistu Kl n:o 28/54:ssä tai myöhemmin. Muutokset ja lisäykset tehdään julkaisuun entiseen tapaan sitä mukaa kuin muutoksista ilmoitetaan. Kun samalle sivulle on tullut useampia muutoksia, painetaan koko sivu uudelleen ja toimitetaan asianomaisille rengaskansioihin entisen sivun tilalle kiinnitettäväksi.

Kansiot on numeroitu. Mikäli ne tulevat käyttökelvottomiksi mekanismin rikkoutumisen takia tai muusta syystä, ne on palautettava saatteen mukana painatusjaostoon, mistä toimitetaan uudet kansiot tilalle.

Asiakkaille myydään rengaskansioita ainoastaan julkaisuineen. Sensijaan saadaan itse julkaisua ja siihen kuuluvia lehtiä myydä pyydetty määrät ilman kansioita. Muutosten ja korjausten takia uudelleen painettavat lehdet jaetaan julkaisun ostaneille asiakkaille ilmaiseksi. Muuten halutuista irtolehdistä on kannettava jäljempänä mainittu maksu. Vanhaa välimatkajulkaisua ei asiakkaille enää myydä, jonka takia myyntiasemilla oleva myyntivarasto on palautettava tarkastustoimisto II:een kuluvaan kuukauden aikana. Maksulliset uudet välimatkajulkaisut on tilattava tarkastustoimisto II:sta. Virkakäyttöön tarvittavat ja asiakkaille maksutta

jaettavat julkaisut ja irtolehdet sensijaan on tilattava painatusjaostosta. 8

TS:n 58 §:n 20 lm 1 kohdassa mainitut hinnat on edellä olevan mukaisesti muutettu seuraaviksi:

Liikennepaikkojen välimatkat:	
rengaskansioineen	600 mk
ilman rengaskansioita	300 „
irtolehdet kappaleelta	5 „

(Tfo n:o 1042, 16. 9. 54) Kl n:o 40/54. 8.

Tavaran luokitus.

Aakkoselliseen tavaraluokitustaulukkoon on tehtävä seuraava korjaus: 9

Voipaperi: Pergamenttipaperi	2
Pergamiinipaperi	4

(Tfo n:o 1082, 24. 9. 54) Kl n:o 40/54. 9.

Kookkaan tavarahan kiitotavararahdit.

10 Esitettyjen tiedustelujen johdosta huomautetaan, että kookkaan ja erittäin kookkaan tavarahan kiitotavararahdit määrättiin 1. 6. 1954 lukien laskettaviksi samojen painojen mukaan kuin rahtitavararahditkin. Mainitusta päivästä lukien uusittiin TS:n 30 § kaikkine lisämääräyksineen ja uusi 2 lm sisältää ohjeet kookkaan ja erittäin kookkaan tavarahan rahdituksesta (Kl 21 a/54. 1.). Näin ollen on mm. kukkien yms. elävien kasvien kiitotavararahdit laskettava kolminkertaisen eikä kuten aikaisemmin kaksinkertaisen painon perusteella. (Tfo n:o 1083, 25. 9. 54.) Kl n:o 40/54. 10.

Arabian häkkilavat.

11 Rautatiehallitus on sopinut Wärtsilä-Yhtymä Oy Arabian kanssa siitä, että mainitulle yhtiölle Vallilaan palautettavissa häkkilavoissa saadaan palauttaa pakkaamiseen käytettyä lastuvillaa, paperia tms. pakkausainetta. Näin pakkausaineella täytetyistä häkkilavoista peritään maksut Vallilan aseman toimesta. Palautuskuljetuskirjana käytetään kuljetussaatetta, johon on merkittävä, montako häkkilavaa palautetaan pakkausaineella täytettyinä. (Tfo n:o 1052, 20. 9. 54.) Kl n:o 40/54. 11.

Matkalippualennuksia.

12 Lievestuore: 7—12. 10. 1954; Suomen Partioipoikajärjestön suunnistus- ja partiotaitomestaruuskilpailut; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Kotka ja Mänttä: 21—26. 10. 1954; Kr. room. painin Suomen mestaruuskilpailut Kotkan Voima-Veikkojen ja Paini-Miesten sekä Mäntän Valon ja Urheilijain järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Työnvähyyden takia vapautuva työvoima.

13 Rautatiehallituksen kirjelmään n:o 1710/13301, 3. 12. 1948, viitaten ilmoitetaan, että 6. ratajaksosta vapautuu työnvähyyden takia 3 ylimääräistä veräjänvartijaa (naisia) 15. 10. 1954 lukien. Niitä valtionrautateiden viranomaisia, jotka mahdollisesti tarvitsevat edellä mainittua työvoimaa, kehoitetaan tiedustelemaan sitä 6. ratajakson toimistosta, Seinäjoki, tai rautatiehallituksen huoltojaostolta. (Tthj n:o 858/529, 20. 9. 54.)

Kaasusäiliön n:o 99376 etsiminen.

14 Liikennepaikkojen päälliköitä kehoitetaan etsimään asetyleenisäiliötä A. 50—99376. Löydettyä on säiliö lähetettävä Hammaslahden asemalle sekä löydöstä heti ilmoitettava liikennetoimiston tiedustelujaostolle. (Tie n:o L. 201, 23. 9. 54.)

Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

15 Veturinlämmittäjä Viljo Paavilaiselle 23. 6. 53 annettu virkamerkki n:o 680 sekä samalle 23. 6. 54 annettu tilap. vapaalippu n:o 830982 matkalle Joensuu—Helsinki ja samalle 2. 8. 54 annettu tilap. vapaalippu n:o 231231 matkalle Joensuu—Vaasa, sekä vet.lämmitt. Viljo Paavilaisen vaimolle Ainolle 23. 6. 54 annettu tilap. vapaalippu n:o 830983 matkalle Joensuu—Helsinki ja samalle 2. 8. 54 annettu tilap. vapaalippu n:o 231232 matkalle Joensuu—Vaasa, ovat kadonneet ja kuoletaan. (8. knjp n:o 616, 6. 9. 54.)

Rautatiehallituksen psykoteknillisen laboratorion psykologille Erik Sylvinille annettu kaikilla radoilla kelpaava „makuuvaunu“- ja „veturi“-leimoilla varustettu 2 lk vuosivapaalippu n:o 72 on kadonnut ja kuoletaan. (Hloj. n:o 38/866, 8. 9. 54.)

Ratamestari Onni Torvisen vaimolle Irenelle kirjoitettu tilapäinen vapaalippu n:o 0319055 matkalle Riihimäki—Rovaniemi, kelpoisuusaika 2. 8. —1. 11. 54 on kadonnut ja kuoletaan. (2. rtjp n:o 545, 9. 9. 54.)

1. konejakson ylim. veturinlämmittäjän Kauko Rikhard Tervosen virkamerkki n:o 35580, annettu 19. 10. 53, on kadonnut ja kuoletaan. (1. knjp n:o 494, 10. 9. 54.)

7. konejakson (Kw) veturinlämmittäjälle Armas Veikko Rask'ille 26. 4. 54 matkalle Kouvola—Heinä kirjoitettu kesäkausivapaalippu n:o 107775, voimassa 31. 10. 54 saakka sekä virkamerkki n:o 1492 ovat kadonneet ja kuoletaan. (7. knjp n:o 606, 14. 9. 54.)

4. varastojaksossa palvelevalle polttoainetyöläiselle Enok Kumpulaiselle kirjoitettu kesäkausivapaalippu n:o 074362/1487 matkalle Oulu—Paltamo on kadonnut ja kuoletaan. (4. vtjp n:o 367, 16. 9. 54.)

Asemamies Yrjö Sikiön vaimolle Martalle matkalle Jyväskylä—Turku Jyväskylässä 9. 8. 54 kirjoitettu tilapäinen vapaalippu n:o 293482 ja ent. vaihdemiehelle Otto Mäkiselle Jyväskylässä 9. 7. 54 matkalle Jyväskylä—Vaasa kirjoitettu tilapäinen vapaalippu n:o 293233 ovat kadonneet ja kuoletaan. (9. ljp n:o 2475, 16. 9. 54.)

Ratavartija Urho Matias Vierille kirjoitettu henkilökortti n:o 27093, virka-aikavapaalippu ajalle 1. 1—31. 12. matkalle Kolppi—Kälviä, kesäkausivapaalippu matkalle Kokkola—Munakka, resiinan ajolupakortti n:o 95 ja Vierin pojalle Pertille tilapäinen vapaalippu n:o 163791 ajalle 5. 7—4. 10. matkalle Kokkola—Vaasa ovat kadonneet ja kuoletaan. (6. rtjp n:o 7/477, 20. 9. 54.)

Helsingin aseman asemamiesten esimies Matti Kustaa Mikkolalle annettu virkamerkki n:o 50802 on kadonnut ja kuoletaan. (1. ljp n:o 1247/3793, 20. 9. 54.)

Ratatyöntekijä Emil Sivoselle kirjoitettu kesäkausivapaalippu n:o 091170 Helsinki—Toijala on kadonnut ja kuoletaan. (1. rtjp n:o 701, 22. 9. 54.)

Pieksämäen aseman 1 l. vaihdemiehelle Vilho Adolf Rantaselle annettu virkamerkki n:o 699 on kadonnut ja kuoletaan. (9. ljp n:o 2556, 22. 9. 54.)

Ratatyömies Valde Murtomäki on kadottanut kesäkausivapaalipun matkalle Oulu—Eskola. Lippu kuoletaan. (7. rtjp n:o 130, 23. 9. 54.)

Kadonneena kuoletaan asemamies Sakari Kinkamon kasvattityttarelle Kirsti Helena Taipaleelle 9. liikennejakson päällikön antama kouluvapaalippu n:o 37/856 matkalle Kalenton—Keuruu. (9. ljp n:o 2578, 24. 9. 54.)

9. konejakson Varkaudessa toimivalle veturinkuljettaja Viljo Einar Pöyhöselle 3. 10. 44 annettu virkamerkki n:o 84, matkalle Varkaus—Helsinki 6. 9. 54 kirjoitettu tilap. vapaalippu n:o 325696 ja matkalle Varkaus—Suhmura 1. 5. 54 kirjoitettu kesäkausivapaalippu n:o 094755 ovat kadonneet ja kuoletaan. (9. knjp n:o 744/329. Y.I. 1., 25. 9. 54.)

Ratatyömies Kustaa Turhalalle kirjoitettu kesäkausivapaalippu n:o 098388, matkalle Riihimäki—Kaunislahti, kelpoisuusaika 1. 5—31. 10. 54 on kadonnut ja kuoletaan. (2. rtjp n:o 571, 25. 9. 54.)

Avoimia virkoja ja toimia.

Y. p. 2 l. kirjurin viran viransijaisuus rautatiehallituksen varastotoimistossa. Varasto-osaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 7. 10. 1954 ennen klo 12 tai on hakemusten postitse lähetettynä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

2 l. konttoriapulaisen toimi 9. konejakson toimistossa; täytetään esityksen perusteella. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava 9. konejakson päällikölle viimeistään 14. 10. 1954.

Yksi kirjanpitäjän virka ja yksi y. p. 2 l. kirjurin virka 2. talousjaksossa (Tampere). Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 21. 10. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettynä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määröpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

16

Y. p. 2 l. kirjurin virka Pasilan varastossa. Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 23. 10. 1954 ennen kello 12, tai on hakemusten postitse lähetettävässä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määräpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *Yksi opastinasentajan toimi* 2. ratajaksossa (Riihimäki); *kolme ensi luokan ratavartijan tointa*, joista yksi 2. ratajaksossa: km 151—157 Hnk ja 85—86, 2 Tku rataa (Karjaa), yksi 3. ratajaksossa: km 266—273 (Räntämäki) ja yksi 9. ratajaksossa: työratavartija (Kouvola), valtion asuntoa ei ole; *neljä toisen luokan ratavartijan tointa*, joista yksi 3. ratajaksossa: km 175,5—182,5 (Matku), yksi 4. ratajaksossa: km 228,5—237 (Orivesi), yksi 6. ratajaksossa: km 453—460,250 (Kauhava) ja yksi 12. ratajaksossa: km 798—805 (Karhupää):

Rataosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaiselle ratajaksopäällikölle viimeistään 14. 10. 1954.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunonsaantimahdollisuuksista.

VR KÄSKYLEHTI N:o 41 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).
Jakelua koskevat muutossilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisälllys: 1. Koneellisen palkantilauksen käytäntöönottaminen 3. talousjakson alueella. — 2. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 3. Säännöstelltyjen polttoaineiden sisämaahan tapahtuva rautatiekuljetus. — 4. Tukinkuljetusvaunujen (Ht) taarapainot. — 5. Häkkilavojen käsittely. — 6. Iittalan Lasiteltaalle palautettavat päällykset. — 7. Matkalippualueita. — 8. Avoimia virkoja ja toimia.

Koneellisen palkantilauksen käytäntöönottaminen 3. talousjakson alueella.

Viitaten VR Käskylehdessä n:o 50a/53. 1 antamiinsa määräyksiin rautatiehallitus ilmoittaa päättäneensä, että koneellinen palkantilaus 3. talousjakson alueella aloitetaan 1 päivästä tammi-kuuta 1955 lukien. Tämän vuoksi jaetaan kokeilumielessä nykyisen 3. talousjakson alue mainitusta päivästä lukien toistaiseksi 1. ja 2. talousjakson kesken seuraavasti:

1. *talousjaksoon* luetaan kuuluvaksi: 9. ratajakso, 7. konejakso, 7. liikennejakso, 5. lennätinteknikkopiiri sekä 63—68 ja 78—80 lääkäripiirit;

2. *talousjaksoon* luetaan kuuluvaksi: 10., 11. ja 12 ratajakso, 8. ja 9. konejakso, 8. ja 9. liikennejakso, 5. varastojakso, Kuopion konepaja, 6., 10. ja 11. lennätinteknikkopiiri sekä 52—58, 60 ja 69—77 lääkäripiirit.

Koneellista palkantilausta koskevia lähempiä ohjeita ja määräyksiä antaa tarvittaessa talousosaston johtaja. (Rh/Hlo n:o 1942/28. 9. 54.) Kl n:o 41/54. 1.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Jaatilan laiturivaihteen alaisena avataan 11. 10. 54 lukien liikenteelle Voimalaitoksen raiteet (erkanemismatka km:llä 935 + 742 m) ollen julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävä seuraavat merkinnät:

Jaatila Voimalaitok- sen raiteet		Jl 3.	Tt	Imatran Voima Oy:tä varten. Luk. 11. 10. 54. (Lkoj n:o Lt 2248, 29. 9. 54.) Kl n:o 41/54. 2.
--	--	-------	----	--

2 Kuonan pysäkin alentamisen johdosta muuttuvat Parkkiman laiturivaihdetta ja Hevoisnevan, Lehmisaaren, Väliojan ja Väätin seisakkeita koskevat merkinnät julkaisun Liikennepaikkojen väli- matkat 6. sarakkeessa seuraavasti:

Hevoisneva	6 Pyhäsalmi 7. Haapajärvi 26. Ilm 73. Yw 81.
Lehmisaari	Pyhäsalmi 4. Haapajärvi 29. Yw 84. Ilm 70.
Parkkima	Pyhäsalmi 10. Haapajärvi 23. Ilm 76. Yw 78.
Välioja	Haapajärvi 7. Pyhäsalmi 26. Yw 62. Ilm 92.
Väätti	Pyhäsalmi 17. Haapajärvi 16. Yw 71. Ilm 83.

(Lkoj n:o Lt 2338, 2. 10. 54.) Kl n:o 41/54. 2.

Säännösteltyjen polttoaineiden sisämaahan tapahtuva rautatiekuljetus.

3 Koksin ja eräiden muiden ulkomaisten polttoaineiden säännös- telemisestä annetun valtioneuvoston päätöksen mukaan saadaan 1. 6. 1954 lukien ilman ostolupaa myydä tai toiselle luovuttaa koksia, antrasiittia, ruskohiiltä ja polttobrikettejä ratalinjan Simpele—Simola—Kouvola—Riihimäki—Toijala—Tampere—Orivesi—Haapamäki—Seinäjoki—Ylivieska—Oulu—Tornio etelä- ja länsi- puolella olevilla rannikkoalueilla mukaanluettuna ne kunnat, joi- den läpi tämä rautatielinja kulkee. Sen sijaan tämän ratalinjan pohjois- ja itäpuolella olevassa osassa maata ovat mainittujen polttoaineiden säännöstelymääräykset edelleen voimassa.

Näiden polttoaineiden säännöstelyä valvovien viranomaisten esi- tyksestä ja kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön kehoituk- sesta määrätään, että edellä mainitun ratalinjan etelä- ja länsi- puolella olevilla liikennepaikoilla ei toistaiseksi saa ottaa ilman kauppa- ja teollisuusministeriön polttoainetoimiston antamaa osto- tai kuljetuslupaa koksia, antrasiittia, ruskohiiltä eikä polttobriket- tejä kuljetettavaksi sellaisille määräliikennepaikoille, jotka sijait-

3 sevat mainitun ratalinjan pohjois- ja itäpuolella. Nämä määräyk- set eivät koske tavallisen kivihiilen lähettämistä tälle alueelle. (Kulk. n:o 1588/720 — 54. 4505, 23. 9. 54 — Rh n:o 1234—5102, 1. 10. 54.) Kl n:o 41/54. 3.

Tukinkuljetusvaunujen (Ht) taarapainot.

4 Tukinkuljetusvaunuissa (Ht), joista sivulaidat on poistettu, tuottaa vaunujen taarapainon määrittäminen liikennepaikoilla vaikeuksia. Tämän johdosta on suoritettu mainittujen vaunujen koepunnituksia ja konetoimistossa on kortiston perusteella lisäksi määritelty näiden vaunujen keskitaarapainot. Näiden tarkistusten perusteella määrätään, että toistaiseksi on kaikkien tukinkuljetus- vaunujen (Ht) taarapainoksi laskettava 8 500 kg vaunua kohden. (Kut n:o 1755, 1. 10. 54.) Kl n:o 41/54. 4.

Häkkilavojen käsittely.

5 Viime aikoina on saatu häkkilavoja melkoinen määrä käyttöön. On kuitenkin havaittu, että niiden käsittely on ollut liian kova- kouraista, varsinkin ovat lavojen jalat vääntyneet. Kun tämä toden- näköisesti aiheutuu siitä, että lavaa työnnetään jalasta trukin haarukalla paikoilleen vaunussa, kielletään tällainen menettely jyrkästi. Tavallistakaan lavaa ei saa työntämällä sijoittaa paikoil- leen, vaan on se, milloin trukki ei sitä kykene suorittamaan, siir- rettävä haarukkavaunulla oikeaan asentoon. Kaikkien esimiesase- massa olevien on valvottava, että virheellinen menettely saadaan heti loppumaan.

Häkkilavojen käsittelyyn on muutenkin kiinnitettävä huomiota. Vioittuneet lavat on heti poistettava käytöstä ja lähetettävä kor- jattaviksi. (Kut n:o 1760, 4. 10. 54.) Kl n:o 41/54. 5.

Iittalan Lasitehtaalle palautettavat päällykset.

6 Rautatiehallitus on tehnyt Iittalan Lasitehtaan kanssa rahti- sopimuksen, jonka mukaan sanotulle lasitehtaalle Iittalaan palau- tettavat tyhjät laatikot ja muut kuljetukseen käytetyt päällykset rahditetaan 1. 10. 54 lukien TS:n 43 §:n mukaan lähetyksen saapumisajasta riippumatta. (Tfo n:o 1080, 30. 9. 54.) Kl n:o 41/54. 6.

Matkalippualennuksia.

7 Lahti: 22—26. 10. 1954; TUL:n viestisuunnistusmestaruuskilpailut Lahden Kalevan järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Nastola: 22—26. 10. 1954; Suomen Oppikoulujen Urheiluliiton suunnistamismestaruuskilpailut; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Turku: 28. 10—2. 11. 1954; Karjalan Kuurojen heimopäivät Turun Kuurojen yhdistyksen järjestämänä; kuurot osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Varkaus: 28. 10—2. 11. 1954; TUL:n nuorten nyrkkeilymestaruuskilpailut Varkauden Tarmon järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Avoimia virkoja ja toimia.

8 2 l. varastomestarin toimi Pasilan varastossa. Täytetään esityksen perusteella. Varasto-osaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava ensimmäisen varastojakson päällikölle, os. Pasila, viimeistään 12. 10. 1954.

3. konejaksossa täytetään esityksen perusteella *kymmenen veturilämmittäjän tointa* (Tku) ja *kolme vaununvoitelijan tointa* (Tku). Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava 3. konejakson päällikölle viimeistään 15. 10. 1954.

1. konejaksossa on haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *seitsemän veturilämmittäjän tointa* (7 Psl), *kaksi vaunun tarkastajan tointa* (1 Hki, 1 Psl) ja *kolmetoista vaununvoitelijan tointa* (9 Hki, 4 Psl). Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä 1. konejakson päällikölle viimeistään 21. 10. 1954.

4. konejaksossa ovat avoinna seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *kolmetoista veturilämmittäjän tointa*, joista 9 Tpe, 2 Pri, 1 Hpk, 1 Tl; *yksi vaunun tarkastajan toimi*, 1 Tpe; *kaksi vaununvoitelijan tointa*, joista 1 Tpe, 1 Hpk; *kaksi koneenhoitajan tointa*, joista 1 Tpe, 1 Tl. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä 4. konejakson päällikölle viimeistään 30. 10. 1954.

1 l. koneinsinöörin virka keskuhallinnon koneosastossa (erikoistehtävä: veturien käytön tarkastaminen). Hakemukset sijan saamiseksi siinä ehdotuksessa, jonka rautatiehallitus tulee tekemään sanotun viran täyttämiseksi, on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 1. 11. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettävässä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määröpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Kaksi apulaisinsinöörin virkaa keskuhallinnon koneosastossa (koneteknilliset työt). Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 1. 11. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettävässä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määröpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunonsaantimahdollisuuksista.

VR KÄSKYLEHTI

N:o 42
1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero). Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon. Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Eräiden taajaväkisten yhdyskuntain lakkauttaminen. — 2. Liikenteen aloittaminen kaksoisraiteella Riihimäki—Hikiä—Oitti ja Oitti—Herrala. — 3. Liikennepaikkojen luokitusta koskevia muutoksia. — 4. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 5. Aikataulukirjan A-osa. — 6. Junaturvallisuussääntö. — 7. Loppuopastimien käyttö ja huolto. — 8. Lohjan ja Lohjan kauppalan kotiin-kuljetustoiminnan keskittäminen. — 9. 2. luokan matkalippujen myynti. — 10. Ylimääräiset vapaaliput. — 11. Avoimia virkoja ja toimia.

Eräiden taajaväkisten yhdyskuntain lakkauttaminen.

Valtioneuvosto on 16 päivänä syyskuuta 1954 sisäasiainministeriön esittelystä määrännyt, että Tulkkilan, Jämsän Jokivarren, Iisveden, Iin Haminan, Kalajoen Markkinapaikan, Kalajoen Joki-suun sekä Kalajoen Ryöppään sataman taajaväkiiset yhdyskunnat lakkautetaan 1 päivästä tammikuuta 1956 lukien. (Asetuskoelma n:o 356/54. — Rh/to n:o 1985, 28/9 1954. Vert. MK II siv. 1. 108). Kl n:o 42/54. 1.

Liikenteen aloittaminen kaksoisraiteella Riihimäki—Hikiä—Oitti ja Oitti—Herrala.

Rautatiehallituksen määräyksestä (Rh n:o 1976/5100, 1. 10. 54) on kaksoisraide Riihimäki—Hikiä—Oitti avattu liikenteelle kaikille junille kuluvaan lokakuun 1 päivästä lukien ja kaksoisraide Oitti—Herrala samasta päivästä alkaen tavarajunaliikenteelle päiväsaikana klo 7—18 välillä. (Rt n:o 2831/4191, 5. 10. 54.) Kl n:o 42/54. 2.

Liikennepaikkojen luokitusta koskevia muutoksia.

Rautatiehallitus on muuttanut liikennepaikkojen luokitusta 1. 11. 54 lukien seuraavasti:

Villähteen, Röykan ja Vuoksenniskan viidennen luokan asemat alennetaan pysäkeiksi. Laurilan viidennen luokan asema ko-

3 rotetaan neljänteen luokkaan. Jämsänkosken, Ukkolan ja Kaupilanmäen pysäkit korotetaan viidennen luokan asemiksi.

Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä tarvittavat muutokset. (Rh/Lko n:o 2002, 5. 10. 54.) Kl n:o 42/54. 3.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

4 Rautatiehallitus on päättänyt, että Sotkamon asema alennetaan 1. 11. 54 lukien Vuokatin aseman alaiseksi linjatoimistoksi, joten julkaisussa Liikennepaikkojen välimatkat muutetaan Sotkamoa koskevat merkinnät seuraaviksi:

lit	Sotkamo	Sko	44	Vuokatti 6. Kon 30. Jns 251.	K	Hpk 471. Ilm 139. Kw 497. Ol 196. Pm 313. Ri 618. Sk 505. Tl 625. Yw 293. Luk. 1. 11. 54. (Rh/Lko n:o 2002, 5. 10. 54.) Kl n:o 42/54. 4.
-----	---------	-----	----	---------------------------------	---	--

Helsingin aseman alaisena avataan 18. 10. 54 lukien liikenteelle Sokeritehtaan raide seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

	Helsinki Sokeritehtaan raide			Hki 1.	Tt	Suomen Sokeri Oy:tä varten. Luk. 18. 10. 54. (Lkoj n:o Lt 2348, 7. 10. 54.) Kl n:o 42/54. 4.
--	------------------------------------	--	--	--------	----	--

Tornion aseman alaisena, km:llä 907+625 m, avataan 25. 10. 54 lukien liikenteelle Näsi-joki-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Näsi-joki		62	Tornio 23. Ylitornio 38. Lla 41 Klr 52. Ol 155.	H	Lukien 25. 10. 54. (Lkoj n:o Lt 2262, 6. 10. 54.) Kl n:o 42/54. 4.
----	-----------	--	----	--	---	---

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 653, 655 ja 656.

Aikataulukirjan A-osa.

5 Aikataulukirjan A-osassa olevasta veturien kalustoluettelosta poistetaan sivulta 54 (opastimista) loppuopastelevyt ja -lyhdyt. Tämä muutos tulee voimaan 1. 12. 54. (Lkoj n:o 2112, 11. 10. 54.) Kl n:o 42/54. 5.

Junaturvallisuussääntö.

Rautatiehallitus on tehnyt Junaturvallisuussääntöön seuraavat muutokset, jotka tulevat voimaan 1. 12. 1954:

161 §:n 4 b kohta on muutettu seuraavan sisältöiseksi:
b. Loppuopastimien paikoilleen viemisestä ja poistamisesta sekä lyhtyjen sytyttämisestä ja sammuttamisesta huolehtii liikenneosaston henkilökunta, jonka myös tulee hyvissä ajoin ennen junan lähtöä tarkastaa, että loppuopastimet ovat kaikin puolin kunnossa.

Jos konduktöörin juna tulee osankin matkasta kulkemaan sellaisena aikana, että yöopaste on tarpeellinen, sytytetään loppuopastelyhdyt jo edellisellä risteys- tai varusteluasemalla, mikäli ei kulloinkin erikseen sovita lyhtyjen sytyttämisestä myöhemmin sellaisella liikennepaikalla, jossa junalla on aikatalun mukaan riittävä seisonta-aika ja tarvittava henkilö lyhtyjen sytyttämiseen. Tällaisesta sopimuksesta on ilmoitettava myös kuljettajalle. (Rh/lko n:o 2011, 6. 10. 54.) Kl n:o 42/54. 6.

161 §:n 11 kohta on muutettu seuraavan sisältöiseksi:

11. Veturimiehistön on aika ajoin loppuopasteita tarkkailemalla vakuutauduttava siitä, että juna säilyy kokonaisuutena. Kuljettajan on myös omalta osaltaan huolehdittava, että loppuopastelyhdyt, ellei niitä ole ajoissa sytytetty tai jos ne ovat matkalla sammuneet, liikenneosaston henkilökunnan toimesta sytytetään sopivalla liikennepaikalla, jonne saavuttaessa hänen on tarpeettoman viivytyksen välttämiseksi mahdollisuuksien mukaan jo ennen junan pysäyttämistä ilmoitettava, mitä varten juna pysäytetään. (Rh/lko n:o 2011, 6. 10. 54.) Kl n:o 42/54. 6.

Liitteestä 13 poistetaan matkaveturin kalustoluettelosta loppuopastelevyt ja -lyhdyt. (Rh/lko n:o 2011, 6. 10. 54.) Kl n:o 42/54. 6.

Loppuopastimien käyttö ja huolto.

Rautatiehallitus on päättänyt, että junien loppuopastimien käyttö ja huolto on joulukuun 1 päivästä 1954 lukien järjestettävä seuraavasti:

1. Loppuopastimet poistetaan konduktöörin veturien kalustosta ja siirretään nämä sekä kaikki muutkin varikoiden hallussa olevat loppuopastimet edellä mainitusta päivästä täysin kunnostettuina varikkopaikan asemapäällikön haltuun. Loppuopastimien tilaukset suorittaa vast'edes yksinomaan liikenneosasto.

7 Varasto-osasto huolehtii loppuopastimien ja niiden osien riittävästä varastoimisesta sekä asianomaiset varusteluasemat riittävän varaston pitämisestä omaa tarvettaan varten.

2. Loppuopastimia ei merkitä minkään liikennepaikan luetteloihin eikä niitä varusteta liikennepaikkojen tunnuksilla, vaan ne tulevat liikenneosaston yhteisomaisuudeksi. Loppuopastimet pidetään edelleenkin konduktööri- ja moottorivaunujen, kiskoautojen ja lumiaurojen kalustoon kuuluvina, mutta niitä ei nimikoida minkään tällaisen vaunun tms. kalustoon.

3. Liikennetoimistossa pidetään luetteloa koko osaston loppuopastinmäärästä ja huolehditaan täydennystilauksen lähettämisestä varasto-osastolle. Tässä tarkoituksessa liikennejaksojen päälliköiden on lähetettävä liikennetoimistoon ilmoitus täydennykseksi tarvittavista määristä sekä aikanaan ilmoitettava liikennetoimistoon näin saatujen uusien loppuopastimien määrä ja sen yhteydessä käyttökelvottomina hyljättyjen lukumäärä.

4. Edellisessä kohdassa mainittua luettelointia varten suoritetaan loppuopastimien yleinen laskenta kuluvan vuoden joulukuun 13 päivänä kello 12.00 (ks. 1 kohtaa). Liikennejaksojen päälliköiden on annettava jaksonsa liikennepaikoille tarkat ohjeet laskennan suorittamisesta, ja on tällöin otettava mm. huomioon myös konduktööri- ja moottorivaunuissa, kiskoautoissa ja lumiauroissa sekä korjattavina olevat loppuopastimet. Liikennepaikkojen päälliköiden on ilmoitettava laskennan tulos välittömästi liikennejakson päällikölle, jonka on lähetettävä yhteenveto laskennan tuloksista ennen joulukuun 18 päivää liikennetoimistoon. Samassa yhteydessä liikennejaksojen päälliköiden on ilmoitettava liikennetoimistoon se loppuopastimien lukumäärä, minkä he katsovat huollon kannalta välttämättömäksi kullekin 13. kohdassa mainitulle varusteluasemalle.

5. Jos ylimenokautena jonkin liikennepaikan haltuun siirtyä loppuopastimia yli säännöllisenä pidettävän tarpeen tai opastimia ei saada tarpeellista määrää, on liikennepaikan päällikön ilmoitettava siitä heti liikennejakson päällikölle, joka voi suorittaa siirtoja omassa jaksossaan. Ellei tarvetta voida heti tyydyttää omassa jaksossa olevilla opastimilla, on asiasta ilmoitettava liikennetoimistoon siirtojen suorittamista varten. Mikäli loppuopastimia liikenteessä tapahtuvien vaihteluiden aiheuttamana vastaisuudessa kerääntyy jollekin varusteluasemalle taikka muullekin liikennepaikalle yli säännöllisen tarpeen tai jollakin liikennepaikalla osoittautuu olevan opastimia riittämättömästi, on liikennepaikan päällikön omaaloitteisesti ja tarpeeksi usein sovittava tasauksen suorittamisesta lähimpien varusteluasemien päälliköiden kanssa, tarvittaessa liikenne-

7 jakson toimiston välityksellä. Liikennepaikkojen päälliköiden on määrättävä, kenen henkilön tehtäviin loppuopastimien lukumäärän tarkkailu edellä mainitussa mielessä kuuluu.

6. Jotta loppuopastimien käyttöä ja määrää voitaisiin tarkkailla, on liikennejaksojen päälliköiden järjestettävä, paikalliset olosuhteet huomioon ottaen, huollon ja lukumäärän säännöllinen valvonta. Junanvarusteluasemien on joka viikon ensimmäisenä arkipäivänä vaunuraportin valmistumisen yhteydessä laskettava asemalla sinä hetkenä olevien loppuopastimien määrä ja ilmoitettava tulos liikennejakson toimistoon.

7. Liikenneosaston henkilökunta huolehtii loppuopastimien paikoilleen panosta juniin ja poistamisesta niistä sekä lyhtyjen sytyttämisestä ja sammuttamisesta. Sytyttäminen on suoritettava niin hyvissä ajoin, että liekin palaminen tarpeellisen suuruisena ja tasaisena voidaan todeta vielä ennen junan lähtöä. Tämä jälkitarkastus on aina tehtävä, ja sen suorittaa liikennepaikan päällikön määrää henkilö. Myös voi paikallinen päällystö keskenään sopia, että tarkistuksen suorittaa esim. jarrujen koettelussa niiden tarkastajana toimiva henkilö, mikäli tämä tehtävien jakautumisen ja käytännöllisen työskentelyn kannalta on tarkoituksenmukaista. Loppuopastimet saavat olla junan mukana rungon pääteasemalle asti eikä niitä siis tarvitse välillä olevilla risteys- tai varusteluasemilla vaihtaa, mutta tällaisen aseman henkilökunnan on kuitenkin ehdottomasti huolehdittava lyhtyjen öljyttämisestä ja niiden kuntoisuudesta. Mikäli puutteellisuuksia havaitaan, on lyhdyt vaihdettava kunnossa oleviin. Liikennepaikan päällikön on määrättävä, kenen on tämä tarkastus risteys- tai varusteluasemalla suoritettava.

8. Miehitettyjen junien loppuopastimista huolehtii matkalla junamiehistö.

9. Jos konduktöörin juna aikataulunsa mukaan suorittaa loppumatkansa pimeän aikana eli siis auringonlaskun jälkeen, jolloin yöpastetta on käytettävä, sytytetään loppuopastelyhdyt jo edellisellä risteys- tai varusteluasemalla, mikäli tämä asema ei sovi sytyttämisestä sellaisella välillä olevalla liikennepaikalla, jossa juna on aikataulunsa mukaan tähän tarvittava seisonta-aika ja jossa on tehtävään tarvittava henkilö käytettävissä. Tällaisesta sopimuksesta on ennakolta ilmoitettava kuljettajalle. Jos loppuopastelyhdyt tai toinen niistä on pimeän aikana sammunut tai jos ne kaikesta huolimatta ovat vielä sytyttämättä ja pimeä on tulossa, on liikennepaikalla, jossa juna pysähtyy, omaaloitteisesti huolehdittava lyhtyjen sytyttämisestä. Samoin on meneteltävä silloin, kun kuljettaja sitä varten pysäyttää ohikulkujunan. Risteys- tai varus-

7 teluasemalla on myös huolehdittava konduktöörin junan loppuopastelyhtyjien sammuttamisesta junan saavuttua asemalle. Sammuttaminen on kuitenkin suoritettava jo sellaisella välillä olevalla liikennepaikallakin, jossa tällainen juna pysähtyy aikataulunsa mukaan valoisana tultua ja jossa on tarvittava henkilö käytettävissä ja tehtävä voidaan suorittaa junaa myöhästyttämättä.

10. Loppuopastelyhtyjien kierron turvaamiseksi käytetään sellaisena vuodenaikana, jolloin osakin yöstä on pimeätä, konduktöörin junissa myös päiväopastimina yksinomaan loppuopastelyhtyjä riippumatta siitä, että juna ehkä suorittaa koko matkansa valoisana aikana. Tätä varten on kaikki loppuopastelyhdyt maalattava puoleksi punaiseksi ja puoleksi valkoiseksi.

11. Jos yksinäinen veturi lähtee junaa noutamaan taikka jos veturi palaa yksinään, on kuljettajan aina huolehdittava, että hän saa mukaansa loppuopastimet perillä joko luovutettaviksi tai tuotavassa junassa käytettäväksi. Tämä on välttämätöntä loppuopastimien säännöllisen kierron turvaamiseksi ja myös siltä varalta, että veturi saa matkan varrelta junan viedäkseen.

12. Liikenneosasto huolehtii loppuopastimien puhdistamisesta ja loppuopastelyhtyjien öljyttämisestä sekä varustamisesta lamppuilla ja laseilla. Tätä varten on liikennejaksojen päällikköiden järjestettävä, paikalliset olosuhteet huomioon ottaen, tämä huoltotyö mahdollisimman joustavaksi joko perustamalla ratapihalle erityisiä huoltopisteitä, joihin saapuvat loppuopastimet tuodaan huollettaviksi ja joista ne noudetaan, tai muulla sopivalla tavalla.

13. Kun koneosasto on 1. kohdan mukaisesti luovuttanut loppuopastimet liikenneosastolle, siirtyy myös niiden korjaushuolto kokonaan liikenneosastolle. Korjaushuoltoasemiksi määrätään Helsinki, Riihimäki, Turku, Tampere, Seinäjoki, Oulu, Kouvola, Joensuu ja Pieksämäki. Nämä asemat suorittavat kaikki niillä olevien ja niille saapuvien loppuopastimien korjaustyöt siellä, missä ne tulevat rautatielaitokselle edullisimmaksi. Muut liikennepaikat lähettävät korjattavat loppuopastimet lähimmälle korjaushuoltoasemalle liikennejaksojen rajoista riippumatta. Liikennejaksojen päälliköillä on kuitenkin oikeus määrätä korjaustyöt suoritettavaksi jollain muullakin liikennepaikalla, jos se osoittautuu taloudellisesti edullisemmaksi, mutta siitä on ilmoitettava liikennetoimistoon.

Tämän rautatiehallitus ilmoittaa täten kaikille asianomaisille tiedoksi ja noudatettavaksi.

Joulukuun 1 päivästä 1954 lakkaavat olemasta voimassa kaikki ne aikaisemmat määräykset loppuopastimien käytöstä ja huollosta, jotka ovat ristiriitaiset näiden uusien määräysten kanssa.

(Rh/lko n:o 2011, 6. 10. 54.) Kl n:o 42/54. 7.

Lohjan ja Lohjan kauppalan kotiinkuljetustoiminnan keskittäminen.

8 Rautatiehallitus on päättänyt, että Lohjan ja Lohjan kauppalan kotiinkuljetustoiminta keskitetään 18. 10. 1954 lukien Lohjan asemalle. Tämän johdosta kaikki ko. liikennepaikoille tarkoitetut kiito- ja kappaletavaralähetykset ja niiden kuljetuskirjat osoitetaan sanotusta päivästä alkaen Lohjalle ja kuljetusmaksut lasketaan hinnoituslukuja suurentamalla siten, että muuten käytettävään Lohjan hinnoituslukuun lisätään kotiinkuljetuksen osalta seuraavat luvut, nimittäin:

Jos hinnoitusluku on			
enintään	100,	lisätään siihen	3
”	110,	”	2
yli	110,	”	1

Kotiinkuljetuksen edellyttämää lisäystä ei kuitenkaan tehdä silloin, kun lähetysten tariffipaino on yli 3 000 kiloa, sillä kotiinkuljetusmaksu kannetaan tällöin keskitysaseman toimesta varsinaista kotiinkuljetustariffia soveltaen. Samaa rajapainoa sovelletaan myös mainituilta liikennepaikoilta lähetettäviin kappaletavaralähetysiin.

Lähetettäviä kiito- ja kappaletavaralähetystyksiä otetaan kyseessä olevilla liikennepaikoilla kuljetettavaksi ja niiden kuljetusmaksut lasketaan tavalliseen tapaan. Mikäli lähetys noudetaan autoilla suoraan lähettäjältä keskitysasemalle, lasketaan kuljetusmaksu edellä mainitulla tavalla noutokuljetuksen edellyttämä lisäys huomioon otettuna.

Vähimmät maksut on mainittu tariffitaulukoissa (yhdistetty juna- ja autokuljetustariffi). (Rh/lko n:o 2003, 5. 10. 54.) Kl n:o 42/54. 8.

2. luokan matkalippujen myynti.

9 Sen johdosta, että jäljempänä luetelluilla rataosilla on kuluksa ainoastaan sellaisia junia, joissa on vain 3. luokan vaunuja, kehoitetaan, koska sanomalehdissä on valitettu, että tällaisten rataosien liikennepaikoille on myyty 2. luokan matkalippuja, lipunmyyntitehtävissä toimivia kiinnittämään tarkempaa huomiota matkustajan mahdollisuuteen käyttää 2. luokan lipun oikeuttamaa vaunuluokkaa koko matkan aikana. Ellei tällaista mahdollisuutta ole, on siitä huomautettava asiakkaalle ja lippu myytävä TS:n 3 §:n 1. lisämääräyksen mukaisesti (Kl n:o 39/52. 6).

Lisäksi on huomattava, että kaikilla muillakin rataosilla, luokanottamatta välejä Kr—Slo, Hy—Hnk, Hks—Pm ja Lr—Imr,

9 on molemmat vaunuluokat käsittävien junien lisäksi kulussa myöskin junia, joissa on vain 3. luokan vaunuja.

Luettelo rataosista, joilla kulussa olevissa junissa on vain 3. luokan vaunuja

Hki—Epo (ohikulkujunissa 2 l.)	Wp—Män (autoliikenne)
Tku—Ukp	Pts—Pnä (makuuvaunuissa 2 l.)
Tku—Nnl	Upy—Koi
Ke—Prv	Rhe—Tja
Tl—Wi	Lh—Ha (1/s j. 291/292 2 l.)
Pri—Mn (autoliikenne)	Hma—Ikr
Ra—Pej (makuuvaunuissa 2 l.)	Kta—Kw (j. 13/14 2 l.)
Tor—Klr	Rpo—Wna (ven. makuuv. 2 l.)
Roi—Kjä	Kon—Olkiaho
Ov—Jsk (makuuvaunuissa 2 l.)	Oku—Vnj

(Lkoj n:o 2271, 8. 10. 54.) Kl n:o 42/54. 9.

Ylimääräiset vapaaliput.

10 Suomen Rautatieläisten Liiton Kiljalla 29.—30. 10. 1954 järjestämille ratavartijain luentopäiville osallistuville valtionrautateiden palveluksessa oleville vapaalippuoikeuden omaaville ratavartijoille on myönnetty ylim. vapaaliput matkaa varten Kiljalle ja takaisin kotiasemalle. (Tfo n:o 1062, 21. 9. 54.)

Avoimia virkoja ja toimia.

11 *Revisorin virka* rautatiehallituksen talousosastossa. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjajaan toimistoon viimeistään 5. 11. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettynä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määröpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Malmi toisen luokan aseman *asemapäällikönvirka*. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjajaan toimistoon viimeistään 5. 11. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettynä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määröpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Heinolan, Loimaan ja Mäntyharjun kolmannen luokan sekä Korson, Lepäkosken, Kokemäen ja Kauhajoen neljännen luokan asemien *asemapäällikönvirat*. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjajaan toimistoon viimeistään 5. 11. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettynä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määröpäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Nimitetyt asemapäälliköt ovat velvolliset vastaanottamaan Kauhajoen asemalla jo olevan sekä muille yllämainituille asemille asemapäällikön hoitoon mahdollisesti vastedes määrätävän postitoimiston hoitajan toimen.

Yleisen vaikean asuntopulan takia hekoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

Helsinki 1954. Valtioneuvoston kirjapaino

VR KÄSKYLEHTI N:o 43 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisälllys: 1. Pienoisröntgenkuvaukset. — 2. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 3. Koululais- ja opiskelijaliput. — 4. Kansanedustajien makuupaikkaliput. — 5. Vapaalippusäännön 18 §:n 9 lm:n muuttaminen. — 6. Tavaraluokitus. — 7. Karhulan Lasitehtaan päällysten palautus. — 8. Turkisvirakakkien tilaaminen. — 9. Matkalippuallennuksia. — 10. Aloitetöiminta. — 11. VR:n palvelukseen sopimattomia. — 12. Lyijykepihtien etsintä. — 13. Vaununpeitteiden etsintä. — 14. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 15. Avoimia virkoja ja toimia.

Pienoisröntgenkuvaukset.

Viitaten VR Käskylehden n:o 34/51. 4. lukuun kehoitetaan kaikkia jäljempänä mainittuihin rautatielääkäripiireihin kuuluvia henkilöitä saapumaan terveydenhoitojaoston toimesta röntgenvaunussa n:o 93 järjestettävään maksuttomaan pienoisröntgenkuvaukseen asianomaisen rautatielääkärin asemapaikalle (huom. 41. lääkäripiiri) seuraavasti:

- 9/11 Hämeenlinnan asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—14.00
6. lääkäripiiriin (rataosuus *Turenki—Kuurila*) kuuluvat henkilöt.
- 10/11 Tampereen asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—14.00
11/11 Tampereen asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—14.00
12/11 Tampereen asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—14.00
13/11 Tampereen asemalle klo 9.00—12.00
19. ja 20. lääkäripiireihin (rataosuudet *Tampere—Siuro; Lempäälä—Orivesi*) kuuluvat henkilöt.
- 15/11 Kursun laiturivaihteelle klo 12.00—13.00
49. ylim. lääkäripiiriin (rataosuus *Kemijärvi—Valtakunnan raja*) kuuluvat henkilöt.
- 16/11 Kemijärven asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—14.00
49. ja 49. ylim. lääkäripiireihin (rataosuudet *Vika—Kemijärvi; Kemijärvi—Valtakunnan raja*) kuuluvat henkilöt.
- 17/11 Rovaniemen asemalle klo 13.00—15.00

Tue rautatienrakentajapatsaskeräystä!

7588/54/7 — 21. 10. 1954.

- 1 18/11 Rovaniemen asemalle klo 9.00—11.00 ja 12.00—14.00
48. lääkäripiiriin (rataosuus *Koivu—Vika*) kuuluvat henkilöt.
- 19/11 Kemin asemalle klo 10.00—11.00 ja 12.00—14.00
- 20/11 Kemin asemalle klo 9.00—12.00
- 22/11 Kemin asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—14.00
46. ja 47. lääkäripiireihin (rataosuudet *Ii—Kemi; Kemi—Laurila—Koivu*) kuuluvat henkilöt.
- 23/11 Aavasaksan pysäkillä klo 12.00—14.00
51. lääkäripiiriin (rataosuus *Karunki—Kauliranta*) kuuluvat henkilöt.
- 24/11 Tornion asemalle klo 10.00—11.00 ja 14.00—15.00
50. lääkäripiiriin (rataosuus *Laurila—Tornio—Karunki*) kuuluvat henkilöt.
- 25/11 Oulun asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—14.00
- 26/11 Oulun asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—14.00
- 27/11 Oulun asemalle klo 9.00—12.00
- 29/11 Oulun asemalle klo 9.00—11.00 ja 12.00—14.00
- 30/11 Oulun asemalle klo 9.00—11.00 ja 12.00—14.00
44. ja 45. lääkäripiireihin (rataosuudet *Kempele—Ii; Oulu—Muhos*) kuuluvat henkilöt.
- 1/12 Muhoksen asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—14.00
Muhoksen ylim. lääkäripiiriin (rataosuus *Muhos—Kankari*) kuuluvat henkilöt.
- 2/12 Ruukin asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—14.00
42. lääkäripiiriin (rataosuus *Tuomioja—Kempele*) kuuluvat henkilöt.
- 3/12 Raahan asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—14.00
43. lääkäripiiriin (*Raaha—Tuomioja*) kuuluvat henkilöt.
- 4/12 Ylivieskan asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—14.00
- 7/12 Ylivieskan asemalle klo 9.00—11.00 ja 12.00—14.00
40. ja 41. lääkäripiireihin (rataosuudet *Sievi—Kangas—Karvoskylä; Kangas—Ristonaho—Tuomioja*) kuuluvat henkilöt.
- 8/12 Haapajärven asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—14.00
62. lääkäripiiriin (rataosuus *Parkkima—Karvoskylä*) kuuluvat henkilöt.
- 9/12 Kannuksen asemalle klo 10.00—11.00 ja 12.00—14.00
35. lääkäripiiriin (rataosuus *Kälviä—Sievi*) kuuluvat henkilöt.
- 10/12 Kokkolan asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—14.00
- 11/12 Kokkolan asemalle klo 9.00—12.00
34. lääkäripiiriin (rataosuus *Pännäinen—Kälviä*) kuuluvat henkilöt.

- 13/12 Pietarsaaren asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—15.00
33. lääkäripiiriin (rataosuus *Jepua—Pännäinen—Leppäluoto; Kovjoki—Uusikaarlepyy*) kuuluvat henkilöt.
- 14/12 Lapuan asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—14.00
32. lääkäripiiriin (rataosuus *Nurmo—Jepua*) kuuluvat henkilöt.
- 15/12 Kaskisten asemalle klo 9.00—10.00
38. lääkäripiiriin (rataosuus *Perälä—Kaskinen*) kuuluvat henkilöt.
- 15/12 Kristiinankaupungin asemalle klo 14.00—15.00
39. lääkäripiiriin (rataosuus *Perälä—Kristiinankaupunki*) kuuluvat henkilöt.
- 16/12 Teuvan asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—14.00
37. lääkäripiiriin (rataosuus *Kauhajoki—Perälä*) kuuluvat henkilöt.
- 17/12 Kurikan asemalle klo 9.00—10.00 ja 12.00—13.00
36. lääkäripiiriin (rataosuus *Ilmajoki—Kauhajoki*) kuuluvat henkilöt.

Samalla huomautetaan, että mahdollisten voittamattomien esteiden sattuessa saavat asianomaiset mennä kuvaukseen muullekin kuin nimenomaan määrätyle liikennepaikalle.

Niille työntekijäryhmille, joille ei jaeta Käsikylehteä, on asianomaisten lähempien esimiesten ilmoitettava pienoisoröntgenkuvausten toimeenpanosta.

Myöskin kaikilla rautatieläisten vaimoilla ja 15—18 vuotiailla lapsilla on oikeus maksutta tarkastuttaa itsensä edellä ilmoitetuissa pienoisoröntgenkuvaustilaisuuksissa. (Ttj. n:o 727/2481, 11. 10. 54.) Kl n:o 43/54. 1.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Sattuneesta syystä huomautetaan, että Yhtyneet Paperitehtaat Oy:lle (Kaipolan tehtaalle ja Olkkolan sahalle) lähetettävät vk:t osoitetaan ja rahditetaan Perälänlahden vaihteelle (Kl 37/53. 4) eikä Jämsään. (Lkoj n:o Lt 2400, 12. 10. 54.) Kl n:o 43/54. 2.

Perälänlahden vaihteen alaisena avataan 25. 10. 54 lukien liikenteelle (yl. tarvetta varten) Olkkolan satamaraitteet seuraavin julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

Perälänlahti Olkkolan satamaraitteet			Perälänlahti 2.	Tt	Luk. 25. 10. 54. (Lkoj n:o Lt 2400, 12. 10. 54.) Kl n:o 43/54. 2.
--	--	--	-----------------	----	---

Jämsän aseman kohdalle julkaisun Liikennepaikkojen välimatkat 8. sarakkeeseen lisätään — „Ks. myös Perälänlahti.” (Lkoj n:o Lt 2400, 12. 10. 54.) Kl n:o 43/54. 2.

Koululais- ja opiskelijaliput.

3 Koska monet erilaisiin ammatteihin valmistavat koulut maksavat oppilailleen kouluaikana aika-ajoin tai jatkuvasti palkkaa, eikä voida tietää, milloin näin tapahtuu ja minkälaisesta palkasta kulloinkin on kysymys, on rautatiehallitus määrännyt, että koululais- ja opiskelijalippujen ostoon oikeuttaviksi saadaan hyväksyä vain ne todistukset, joiden 5. kysymykseen annetusta vastauksesta käy selville, että oppilas ei kulumassa olevan lukukauden aikana nauti minkälaista palkkaa tai korvausta koulussa suorittamastaan työstä. Tämän vuoksi on lomakkeissa n:ot 2422 ja 2424, siksi kunnes niistä otetaan uusi painos, mainitun kysymyksen sanamuoto muutettava kuulumaan seuraavasti: „5) Tapahtuuko opiskelu täysin palkkomanana työnä”.

Samalla lisätään myös opiskelijalipun saantia varten täytettävään lomakkeeseen n:o 2422 koululaislipussa oleva kysymys „6) Onko oppilas saavuttanut oppiarvon tai suorittanut virkatutkinnon”, johon kysymykseen korkeakoulujen on vastattava, koska ei ole tarkoitus, että puheenolevia alennuslippuja annetaan näin pitkälle ehtineille opiskelijoille.

Tässä yhteydessä huomautetaan TS 21 §:n 3 lm:n selvennykseksi, että koululaislippujakin saadaan myydä myös 500 km:n tai sitä pitemmille matkoille kaikille radoille kelpaavan kuukauslipun puolihintaan, mutta on myöskin tällaiseen koululaislippuun aina merkittävä lähtö- ja määräliikennepaikkojen nimet. (Tfo n:o 1137, 7. 10. 54.) Kl n:o 43/54. 3.

Kansanedustajien makuupaikkaliput.

4 Peruutettaessa VR Matkatoimistosta, Helsinki, kansanedustajalle myytyä makuupaikkalippua, jossa on leima: „Luottolippu. Vain kansanedustajan omaa käyttöä varten”, asemat eivät saa lunastaa lippua takaisin eivätkä kantaa peruutusmaksua. Makuupaikkalippuun merkitään: „Peruutettu” ja lyödään aseman nimi ja päiväleima sekä annetaan takaisin kansanedustajalle eduskunnan kansliaan jätettäväksi. (Tfo n:o 1150, 12. 10. 54.) Kl n:o 43/54. 4.

Vapaalippusäännön 18 §:n 9 lm:n muuttaminen.

5 Koska asemat ovat erehtyneet ottamaan vapaalipun esittäjiltä maksuvapaasti lähetettäväksi sellaista matkatavaraa, jonka vastaanottajana mm. kuljetusesineisiin tehtyjen merkintöjen mukaan on muu kuin matkatavaratodistukseen kirjoitettu vapaalipun haltija itse, huomautetaan, että rautatieläinen ei ole oikeutettu lähettämään maksutta muuta kuin omaa tavaraansa hänelle itselleen osoitettuna. Tämän ehdottomana pidettävän vaatimuksen selventämiseksi ja sen johdosta, että asemat jättävät vapaaliput, joilla

matkatavaraa on lähetetty, lovistamatta, muutetaan vapaalippusäännön 18 §:n 9 ja 10 lm näin kuuluviksi: 5

9. Vapaalipun numero ja omistajan nimi on merkittävä matkatavarakirjan kaikkiin osiin tai kuljetussaatteeseen. Vapaalipun haltijan nimi on merkittävä myös jokaisen lähetykseen kuuluvan kuljetusesineen osoitelappuun.

10. Matkatavaraa lähetettäessä joko matkatavarakirjalla tai kuljetussaatteella on vapaalippu ehdottomasti lovistettava lipun alalaitaan. (Tfo n:o 1170, 14. 10. 54.) Kl n:o 43/54. 5.

Tavaran luokitus.

6 Akkoselliseen tavaraluokitustaulukkoon on 20. 10. 54 lukien tehtävä seuraavat korjaukset ja lisäykset:

Melassileike: kuivattu	8
muunlainen	10
Sokerijuurikasjäte, -leike ja -massa:	
kuivattu	8
muunlainen	10

(Tfo n:o 1153, 12. 10. 54.) Kl n:o 43/54. 6.

Karhulan Lasitehtaan päällysten palautus.

7 Rautatiehallitus on tehnyt A. Ahlström Oy Karhulan Lasitehtaan kanssa rahtisopimuksen, jonka mukaan sanotulle tehtaalle Karhulaan palautettavat tyhjät laatikot ym. päällykset rahditetaan TS:n 43 §:n mukaan saapumisajasta riippumatta. (Tfo n:o 1100, 8. 10. 54.) Kl n:o 43/54. 7.

Turkisvirkalakkiin tilaaminen.

8 Rautatiehallitus ja Rantalan Lakkitehdas Oy, Seinäjoki, ovat tehneet sopimuksen turkisvirkalakkiin valmistamisesta rautatieläisille. Lakit valmistetaan tilaajan toivomuksen mukaan joko ns. pystykorva- tai ns. jahtimallia sekä diagonaali- tai sheviottipäällisellä tahi koneosastolaisille ja automiehille, mikäli nämä haluavat, kokardi ja siipipyörälaatta. Erikoismerkit kiinnitetään haluttaessa, mutta peritään niistä hankintahinta. Junanlähettäjän lakin punaisesta ja linjakirjurin lakin sinisestä irtopäällisestä peritään 200 markan lisämaksu. Lakkien lähettämisestä aiheutuvat kulut on tilaajien suoritettava.

Halukkaat voivat tehdä tilauksensa lähettämällä tämän Käskylehden liitteenä olevan tilauskaavakkeen asianmukaisesti täytettynä rautatiehallituksen huoltojaostoon. Lakit toimitetaan tilaajille suoraan tehtaasta joko rautateitse jälkivaatimuksella tai postitse posti-

- 8 ennakkona tilausten saapumisjärjestyksessä. (Tthj n:o 874/557, 7. 10. 54.) Kl n:o 43/54. 8.

Matkalippuallennuksia.

- 9 **Tampere:** 29. 10—2. 11. 1954; Käsi- ja Pienteollisuuden Keskusliiton järjestämät valtakunnalliset Työ- ja Taitokilpailut; kilpailijat ja toimihenkilöt; 25 %, myös pikaj.
Tampere: 3—10. 11. 1954; Förbundet Kristen Skolungdom'in toimitsijapäivät; alle 20-vuotiaat; 25 %, myös pikaj.
Helsinki: 4—9. 11. 1954; Suomen Kuurojen Shakkiliiton pikapeli-mestaruuskilpailut; kuurot osanottajat; 25 %, myös pikaj.
Riihimäki, Isokyrö: 11—16. 11. 1954; Suomen kr. room. painin juniorien mestaruuskilpailut Riihimäen Kontion, Riihimäen Voimaveljien ja Kyrön Voiman järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.
Kuopio: 11—16. 11. 1954; Kuopion Kuurojen Yhdistyksen 45-vuotisjuhla; kuurot osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Aloitetoiminta.

- 10 Palkittu: Ratavartija E. A. Karjalainen Viinijärveltä ja tilap. vet.kulj. O. E. Karjalainen ovat yhteisesti saaneet kunniakirjan ja 2000 markan rahapalkinnon aloitteestaan, jonka ansiosta Sysmäjärven ratapihalle saadaan suora läpikulkutie.
 Tyt, 27. 9. 1954.

VR:n palvelukseen sopimattomia.

- 11 Haapamäen aseman yp. ylim. asemamies Erkki Keitaanpää (s. 18. 5. 13) on erotettu syyskuun 1 päivästä 1954 lukien sopimattomana rautatien palvelukseen. (4 ljp n:o H. 908/3821, 15. 10. 54.)

Lyijykepihtien etsintä.

- 12 Pitäjänmäen aseman Pjm-tunnuksella varustetut lyijykepihdit ovat kadonneet 23. 9. 54. Lyijykepihdit ovat todennäköisesti unohtuneet johonkin vaunuun tai jääneet riippumaan vaunun oven kädensijarautaan. Löydetäessä pyydetään lyijykepihdit lähettämään suoraan Pjm. (1. ljp n:o 1291/3888, 30. 9. 54.)

Vaununpeitteiden etsintä.

- 13 Liikennepaikkoja kehoitetaan etsimään Helsingin aseman vaununpeittoa n:o 738, joka viimeksi on esiintynyt Kuopion asemalla 26. 7. 54. Tuloksista pyydetään ilmoittamaan oman liikennejaksontoimiston välityksellä 1. liikennejaksoson päällikölle Helsinkiin. (1. ljp n:o 1359/4063, 14. 10. 54.)

Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

- 14 Ylim. veturinkuljettaja Toivo Sitarille 1. 5. 54 kirjoitettu kesäkausi-vapaalippu n:o 117532 Tampereen ja Mäntän välille, on kadonnut ja kuoletaan. (4. knjp n:o 666, 27. 9. 54.)

Seinäjoen aseman v.t. konduktööri O. Könösen tyttarelle Kaija Inkerille 15. 9. 54 matkalle Seinäjoki—Joensuu kirjoitettu tilapäinen vapaalippu on kadonnut ja kuoletaan. (5. ljp n:o 852/2888, 28. 9. 54.)

5. konejaksoson (Kst) ylim. vet.kuljettaja Veikko Tanskaselle 30. 4. 54 kirjoitettu kesäkausi-vapaalippu n:o 077972 matkalle Kristiinankaupunki—Isokyrö on kadonnut ja kuoletaan. (5. knjp n:o 512, 2. 10. 54.)

Helsingin aseman 1. luokan autonkuljettajalle Paavo Nikolai Pervon-suolle matkalle Helsinki—Hajala kirjoitettu kesäkausi-vapaalippu n:o 114895 ja hänelle annettu henkilökortti n:o 51007 ovat kadonneet ja kuoletaan. (1. ljp n:o 1327/3993, 7. 10. 54.)

6. knj:n ylim. veturinlämmittäjälle Kaarlo Puhakalle 27. 10. 52 kirjoitettu henkilökortti n:o 43574 sekä kesäkausi-vapaalippu n:o 072338/1447 matkalle Oulu—Tervola ovat kadonneet ja kuoletaan. (6. knjp n:o 574, 8. 10. 54.)

Lahden aseman alokkaalle Veikko Karhulle kirjoitettu kesäkausi-vapaalippu n:o 105365 matkalle Lahti—Mattila sekä henkilökortti n:o 69270 ovat kadonneet ja kuoletaan. (2. ljp n:o 1815/6069, 13. 10. 54.)

Opastintyömies Reijo Kanervalle kirjoitettu kesäkausi-vapaalippu n:o 18198/364, matkalle Tampere—Järvenpää sekä työläisaikavapaalippu n:o 49453 ajalla 1. 10—31. 10. 54, matkalle Tampere—Toijala—Vilppula, Tampere—Pori—Rauma on kadonnut ja kuoletaan. (4. rtjp n:o 65/984, 16. 10. 54.)

Avoimia virkoja ja toimia.

Seuraavat esityksen perusteella täytettävät ratavartijan toimet: *Kuusi 1 l. ratavartijan tointa*, joista yksi 3. ratajaksossa: opastinratavartija (Turku), valtion asuntoa ei ole, yksi 4. ratajaksossa: km 176—181,5 päärataa ja lentokonehtaan rata km:lle 181,5 (Sääksjärvi), kolme 8. ratajaksossa: km 772—779,5 (Haukipudas), km 1007—1015,5 (Vika) ja km 1119,5—1126,75 (Märkäjärvi) sekä yksi 11. ratajaksossa: työratavartija (Pieksämäki); *neljä 2 l. ratavartijan tointa*, joista yksi 5. ratajaksossa: km 501—507,5 (Yltiä), yksi 8. ratajaksossa: km 840—847 (Maksniemi), yksi 11. ratajaksossa: km 468—474,66 (Kallislampi) sekä yksi 12. ratajaksossa: km 805—812 (Valtimo). Ratasaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaiselle ratajaksosopäällikölle viimeistään 4. 11. 54.

2. konejaksosson haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *19 veturinlämmittäjän tointa* (12 Ri, 4 Lh, 3 Kr varikolla), *3 vaunun-tarkastajan tointa* (1 Ri, 1 Lh, 1 Kr varikolla) ja *1 vaununvoitelijan toimi* (Ri varikolla). Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaiselle konejaksosson päällikölle viimeistään 5. 11. 1954 mennessä.

Jämsänkosken, Kauppiilanmäen ja Ukkolan viidennen luokan asemien *asemapäällikönvirat*. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 13. 11. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettynä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määröpäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Nimitetyt asemapäälliköt ovat velvolliset vastaanottamaan Kauppiilanmäen ja Ukkolan asemilla jo olevan sekä Jämsänkosken asemalle asemapäällikön hoitoon mahdollisesti vastedes määrättävän postitoimipaikan hoitajan toimen.

Aktuaarin virka rautatiehallituksen tilastotoimistossa. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 15. 11. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettävässä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määröpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

Irtileikattava ja täytettävä mieluummin koneella tai tekstaten ja lähetettävä virantoimituspaikan esimiehen välityksellä rautatiehallituksen huoltojaostoon.

Turkisivirkalakkiin tilaus.

Tilaaajan täydellinen nimi

Virka tai toimi (virkapukumääräysten 6 §:n mukaan)

.....

Virantoimituspaikka

Postiosoite

Lakin malli: ns. jahtimalli, pystykorvamalli. *)

Lakin numero

Lakin päällinen: sheviotti, diagonaali, nahka. *)

Irtopäällinen: junanlähettäjän, linjakirjurin. *)

Siipipyörälaatta: a) yleinen: kuusenhavukoristeinen, ilman kuusenhavukoristetta, *)

b) veturimiesten: kuusenhavukoristeinen, ilman kuusenhavukoristetta. *)

Kokardin väri

Erikoismerkit

.....

Tilaaajan allekirjoitus.

*) Tarpeeton ylipyhitään.

VR KÄSKYLEHTI N:o 44 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Oy Pohjolan Liikenne Ab:n kanssa tehty tariffisopimus. — 2. Kaksoisraiteen Oitti—Herrala liikennöiminen. — 3. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 4. Huhtamäki-yhtymän häkkilavojen palautus. — 5. Tulliasioimistojen välitysmaksut. — 6. Avoimia virkoja ja toimia.

Oy Pohjolan Liikenne Ab:n kanssa tehty tariffisopimus.

Otsikossa mainitusta asiasta on julkaistu erillinen VR Käskylehti n:o 43 a/54. **1**

Kaksoisraiteen Oitti—Herrala liikennöiminen.

Tavaraliikenne kaksoisraiteella Oitti—Herrala on 25. 10. 1954 kello 12 lähtien sallittu rajoituksitta läpi vuorokauden ja täysi liikenne ko. raiteella aloitetaan rajoituksitta 1. 11. 1954 kello 12 alkaen (Vrt Kl n:o 42/54. 2.). (N:o Rt 2831/4434, 19. 10. 54.) Kl n:o 44/54. 2. **2**

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Kankaan pysäkin alaisena, km:llä 639 + 204 m, avataan 1. 11. 54 lukien liikenteelle Harva-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin: **3**

se Harva		42		Kangas 4.		H	Luk. 1. 11. 54. (Lkoj
				Ylivieska 8.			n:o 2522, 22. 10.
				Yw 8. Tja 60.			54.) Kl n:o 44/
				Ol 114.			54. 3.

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 601, 602, 563 a ja 564.

Rautatiehallitus on päättänyt, että Imatrankosken pysäkki alennetaan 1. 11. 54 lukien Imatran alaiseksi linjatoimistoksi, joten julkaisussa Liikennepaikkojen välimatkat muutetaan Imatrankoskea koskevat merkinnät seuraaviksi:

3

lit	Imatrankoski	Imk	14	Imatra 5. Spl 47. Par 66. Kw 140. Hko 200. Pm 231. Jns 352.	Tt	Hpk 389. Ilm 405. Kon 514. Ol 680. Ri 261. Sk 507. Tl 337. Yw 559. Läh- teväälle tavaralle T. Luk. 1. 11. 54. (Rh/Lko N:o 2182, 19. 10. 54.) Kl n:o 44/54. 3.
-----	--------------	-----	----	--	----	---

Imatrankosken alaiset syrjäraiteet pysyvät muuttumattomina.

Rautatiehallitus on päättänyt, että Piilin ja Kovesjoen pysäkit alennetaan 1. 11. 54 lukien laiturivaihteiksi seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

lv	Piili	Pli	22	Haapamäki 20. Kotala 6. Hpk 20. Pri 174.	Hlm TR	Ilm 352. Jns 361. Kon 461. Kw 362. Ol 472. Pm 178. Ri 250. Sk 138. Tl 174. Yw 350. Luk. 1. 11. 54. (Rh/Lko n:o 2183, 19. 10. 54.) Kl n:o 44/54. 3.
lv	Kovesjoki	Kov	21	Parkano 20. Niinisalo 17. Hpk 112. Pri 82. Tpe 217. Tl 257.	Hlm TR	Ilm 444. Jns 453. Kon 553. Kw 454. Ol 564. Pm 270. Ri 333. Sk 230. Yw 442. Luk. 1.11. 54. (Rh/Lko n:o 2183, 19. 10. 54.) Kl n:o 44/54. 3.

Ylitornion pysäkin alaisena, km:llä 931 + 395 m, avataan 1. 11. 54 lukien liikenteelle Poikkilahti-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Poikkilahti		72	Ylitornio 15. Tornio 46. Klr 29. Tor 46. Lla 64. Ol 178.	H	Luk. 1. 11. 54. (Lkoj n:o Lt 2495, 20. 10. 54.) Kl n:o 44/ 54. 3.
----	-------------	--	----	---	---	--

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 655 ja 656.

Laurilan aseman alainen Lautiosaaren laiturivaihte alennetaan 1. 11. 54 lukien saman aseman alaiseksi seisakkevaihteeksi entisin välimatkoin, liikennöimistapana HTpATT. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä asianmukaiset korjaukset. (Lkoj n:o Lt 19, 18. 10. 54.) Kl n:o 44/54. 3.

Huhtamäki-yhtymän häkkilavojen palautus.

Huhtamäki-yhtymä on valittanut sen käytössä olevien häkkilavojen viipyvän matkalla kovin kauan. Tästä syystä huomauteetaan, että yhtiön käytössä olevat häkkilavat on kiireellisinä palautettava eikä niitä saa käyttää muuhun kuin Turkuun osoitetujen lähetysten kuljettamiseen. (Kut n:o 1840, 23. 10. 1954.) Kl n:o 44/54. 4.

Tulliasioimistojen välitysmaksut.

Täydennyksenä Kl n:o 4/51. 4:ään ilmoitetaan, että milloin tehdyn erikoissopimuksen mukaan rahti lasketaan A luokan mukaan määrätyin hinnoitusluvun vähennyksin, ovat tulliasioimistojen välitysmaksut seuraavat:

A luokan hinnoitusluvun vähennys	Tullias. välitysmaksu
1—10	100 kilolta
11—14	1: 50 mk
15 ja enemmän	1: 20 „
	—: 80 „

(Tftk n:o 438, 25. 10. 1954.) Kl n:o 44/54. 5.

Avoimia virkoja ja toimia.

1 l. koneinsinöörin virka (erikoistehtävä: koneteknilliset työt) ja 2 l. koneinsinöörin virka (erikoistehtävä: liikkuvan kaluston suunnittelu) toistaiseksi keskushallinnon koneosastossa. Hakemukset sijan saamiseksi niissä ehdotuksissa, jotka rautatiehallitus tulee tekemään mainittujen virkojen täyttämiseksi, on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 10. 11. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettäessä saavutettava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määröpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Kaksi järjestelymestarinvirkaa Turun asemalla; kaksi ylikonduktöörinvirkaa Turun asemalla; neljä konduktöörinvirkaa, joista yksi Turun ja kolme Pieksämäen asemalla; sekä kaksi pakkamestarinvirkaa, toinen Iisalmen ja toinen Kuopion asemalla. Rautatiehallituksen liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 10. 11. 1954 ennen kello 12 (postitse ennen virka-ajan päättymistä).

9. liikennejaksossa ovat haettavina seuraavat esityksen perusteella täytettävät virat ja toimet: asemamiesten esimiehenvirkoja: yksi Savonlinnan asemalla, 1. luokan vaihdemihentöimä: yksi Kuopion asemalla, 2. luokan vaihdemihentöimä: viisi Pieksämäen ja yksi Varkauden asemalla, junamihentöimä: kaksi Pieksämäen, yksi Parikkalan ja kaksi Kuopion asemalla, asemamihentöimä: yksi Kuopion ja yksi Varkauden asemalla sekä yksi Kolonjoen, yksi Maaveden, yksi Nikkarilan ja yksi Huttulan laiturivaihteella. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisille asemapäälliköille viimeistään 10. 11. 1954.

Kaksi vaunumestarin virkaa, joista toinen toistaiseksi 8. konejaksossa, Tohmajärvi, myöhemmin Niirala (erikoistehtävä: yhdysliikennevaunuston

6

hoito) ja toinen 9. konejaksossa, Pieksämäki (erikoisteltävä: vaununkorjaus- töiden johto ja valvonta); *kaksi alityönjohtajan virkaa*, toistaiseksi Hyvin- kään konepajassa (viilaus- ja kattilaosastoilla) sekä *alityönjohtajan, a. p. virka*, toistaiseksi sähkökonepajassa, Riihimäki (viran haltija tulee toimimaan sähkökonepajan matkustavana työnjohtajana). Koneosaston johtajalle osoite- tut hakemukset, joihin ensiksi mainittua vaunumestarin virkaa haakevien tulee liittää todistus venäjänkielen taidostaan, on toimitettava rautatiehallituksen kirjaaajan toimistoon viimeistään 11. 11. 1954 ennen kello 12 tai on hakemus- ten postitse lähetettäessä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainit- tuna määräpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Ylim. 1 pl. konttoriapulaisen toimi rautatiehallituksen tariffitoimistossa täytetään esityksen perusteella. Tariffitoimiston päällikölle osoitetut hake- mukset on toimitettava rautatiehallituksen tariffitoimistoon viimeistään 11. 11. 1954.

4. liikennejaksossa ovat haettavana seuraavat esityksen perusteella täy- tettävät virat ja toimet: *kaksi asemamiesten esimiestenvirkaa* Tampereen ase- malla; *yksi asetintaltemiehintoimi* Tampereen asemalla; *1 l. vaihdemiehen- toimia*: kolme Tampereen ja yksi Haapamäen asemalla; *asemamiehintoimia*: yksi Haapamäen, kolme Tampereen, yksi Porin, yksi Mäntyluodon, yksi Kol- hon, yksi Jämsän ja neljä Oriveden asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoi- tetut hakemukset on jätettävä asianomaisen liikennepaikan päällikölle vii- meistään 12 11. 1954.

1. *luokan liikennetarkastajanvirka*, jonka haltija toistaiseksi toimii 4. liikennejakson päällikkönä. Rautatiehallitukselle osoitetut kirjalliset hakemuk- set sijan saamiseksi tehtävässä virkaehdotuksessa on jätettävä rautatiehallituk- sen kirjaaajan toimistoon viimeistään 18. 11. 1954 ennen kello 12 (postitse ennen virka-ajan päättymistä).

2 l. *kirjurin virka, y. p.*, toistaiseksi keskushallinnon koneosastossa. Rauta- tiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituk- sen kirjaaajan toimistoon viimeistään 20. 11. 1954 ennen klo 12 tai on hake- musten postitse lähetettäessä saavuttava sanotulle toimistolle mainittuna mää- räpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

2 l. *liikennetarkastajanvirka* rautatiehallituksen liikenneosastolla. Rauta- tiehallitukselle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaaajan toimistoon viimeistään 20. 11. 1954 ennen kello 12 (postitse ennen virka-ajan päättymistä).

Neljä y. p. asemamestarinvirkaa, joista yksi kullakin pysäkillä: Vieru- mäki, Jämijärvi, Tervola ja Särkisalmi; *yksi y. p. 2 l. linjakirjurinvirka* 3. liikennejaksossa; *kuusi y. p. 2 l. kirjurinvirkaa*, joista yksi kullakin asemalla: Oulunkylä, Hanko, Turku, Toijala, Seinäjoki ja Kajaani: *kaksi a. p. asema- mestarinvirkaa*, toinen Rahkolan ja toinen Mynttilän pysäkillä; *yksi a. p. 2 l. linjakirjurinvirka* 7. liikennejaksossa; sekä *seitsemän a. p. 2 l. kirjurinvirkaa*, joista yksi Mäntän linjatoimistossa ja yksi kullakin asemalla: Peipohja, Ori- vesi, Vilppula, Alavus, Kaipiainen ja Kantala. Rautatiehallituksen pääjohta- jalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaaajan toimistoon viimeistään 24. 11. 1954 ennen kello 12 (postitse ennen virka-ajan pääty- mistä). Nimitetyt y. p. asemamestarit ovat velvolliset vastaanottamaan Jämi- järven pysäkillä jo olevan ja Vierumäen, Tervolan ja Särkisalmen pysäkeillä pysäkinhoitajan hoitoon mahdollisesti vastedes määrättävän postitoimipaikan hoitajan toimen.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

Helsinki 1954. Valtioneuvoston kirjapaino

VR KÄSKYLEHTI

N:o 45

1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero). Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon. Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Tavaroiden tilaaminen. — 2. Tavaranimistö. — 3. Liikenne- paikkoja koskevia muutoksia. — 4. Kuorma- ja purkamismääräajat. — 5. Kiito- tavarankuljetuskirja. — 6. Häkkivaunujen etsintä. — 7. Suolahden—Haapajärven rautatierakennuksen rataosalla Haapajärvi—Kumiseva—Pitkäkankaan soraraide liikennöimisestä kannettavat maksut. — 8. Majoituspaikan tilaaminen. — 9. Vapaalippusäännön 18 §:n 9 lm:n muuttaminen. — 10. Matkalippuvalennuksia. — 11. Avoimia virkoja ja toimia. — 12. Osoitetiedustelu. — 13. VR:n shakki- kilpailut.

Tavaroiden tilaaminen.

Sattuneesta syystä rautatiehallitus huomauttaa, että rautatie- hallinnon työjärjestyksessä tavaroiden tilaamisoikeudesta olevia määräyksiä on ehdottomasti noudatettava ja tavarat tilattava va- rasto-osaston välityksellä sikäli kuin työjärjestys tai joku muu määräys ei poikkeuksia myönnä (esim. kaasutilaukset Oy Aga Ab:ltä AGA-vilkkuvalolaitoksia varten, Rh kk 83/1918 ja 40/1919). Varasto-osaston ohi tilattujen tavaroiden kirjaamisesta ja maksu- määräysten antamisesta on noudatettava Kl:n n:o 47/53. 2. 4. määräyksiä. (Rh n:o V. 1692/2108, 26. 10. 54.) Kl n:o 45/54. 1.

Tavaranimistö.

Tavaranimistöön tehdään seuraavat lisäykset ja muutokset, jotka asianomaisten tulee merkitä hallussaan oleviin „Tavaranimistön” kappaleisiin.

1477 Polkupyörätelineitä, katoksellisia kpl KK

1478 Polkupyörätelineitä, katoksettomia kpl KK

Rivi „Trukkeja Kts Telejä” muutetaan kuulumaan seuraavasti:

2122 Trukkeja, haarukka- kpl K.

(Voj n:o V. 213/2126, 30. 10. 54.) Kl n:o 45/54. 2.

Rautatienrakentajapatsaskeräys on alkanut.

Muista yhteistä asiaa osallistumalla keräykseen!

8109/54/7 — 4. 11. 1954.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

3 Valtimon pysäkin alainen Hiekkalahden laituri muutetaan marraskuun 8 päivästä 1954 lukien saman pysäkin alaiseksi laituri-vaihteeksi entisen välimatkoin, liikennöimistapana HlmTR. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä asianmukaiset korjaukset. (Lkoj n:o Lt 2586, 29. 10. 54.) Kl n:o 45/54. 3.

Mankalan pysäkin alaisena, km:llä 156 + 596 m, on avattu 1. 11. 54 lukien liikenteelle Kivinen-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Kivinen	13	Mankala 3. Uusikylä 6. Lh 27. Kw 35. Ri 86.	H	Luk. 1. 11. 54. (Lkoj n:o Lt 2571, 29. 10. 54.) Kl n:o 45/54. 3.
----	---------	----	--	---	--

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 251, 252, 252^a, 253, 253^a, 254, 255, 256, 257, 258 ja 260.

Kuormaus- ja purkamismääräajat eräissä satamapaikoissa.

4 Esiintyvän vaunupulan torjumiseksi on rautatiehallitus päättänyt peruuttaa kirjelmässään n:o 180/487, 27. 1. 1953, myönnetyt helpotukset purkamismääräajoista eräissä satamapaikoissa marraskuun 7 päivästä 1954 lukien, joten mainitusta päivästä alkaen on myös satamissa kuormaus- ja purkamismääräaikoihin nähden noudatettava liikennesäännön asianomaisia määräyksiä sellaisenaan. Tämän johdosta kumoutuu myöskin Kl 17/53. 11. annettujen, satamien vaunuvuokria koskevien määräysten 1. kohta. Liikennejakson päälliköllä on sen sijaan edelleenkin oikeus myöntää Kl 17/53. 11. kohdissa 2. ja 3. mainittuja alennuksia vaununvuokrista satamissa, huomioonottaen edellä mainitun siirtymisen normaaliin kuormaus- ja purkamismääräaikoihin 7. 11. 1954 alkaen. (Rh/lko n:o 2261/5914, 27. 10. 54.) Kl n:o 45/54. 4.

Kiitotavaran kuljetuskirja.

5 Kiitotavaran kuljetuskirjaksi on vahvistettu rahtitavaran kuljetuskirjan mukainen 5-osainen, A4-kokoinen kiitotavararahtikirja, jonka yläreunassa on punainen katkoviiva samoin kuin nykyisessä kiitotavarakortissakin. Rahtikirja painetaan mustalla värillä, mutta haluttaessa voidaan painattaminen suorittaa myös tummaha-punaista väriä käyttäen. LS:n 45 §:n 4. lm:een on tehtävä asianmukainen korjaus.

Kiitotavararahtikirja otetaan käytäntöön 1. 12. 54 lukien. Varastossa olevia kiitotavarakortteja saadaan käyttää rinnan uusien rahtikirjojen kanssa enintään 1. 12. 55 saakka.

Valtionrautateiden tarkistusleimalla varustettuja kuljetuskirjoja painattamaan oikeutetuille kirjapainoille lähetetään kiitotavara-rahtikirjan mallikappale. (Rh/Lko n:o 2185, 27. 10. 54.) Kl n:o 45/54. 5.

Häkkivaunujen etsintä.

6 Kupittaaan häkkivaunut n:o 1093, 1095, 1265 ja 1266 ovat olleet pitemmän aikaa kadoksissa. Vaunuja etsittävä ja löydetäessä lähetettävä kotiasemalleen. (Kut n:o 1885, 1. 11. 54.) Kl n:o 45/54. 6.

Suolahden—Haapajärven rautatierakennuksen rataosalla Haapajärvi—Kumiseva—Pitkäkankaan soraraide liikennöimisestä kannettavat maksut.

7 Sen johdosta, että Suolahden—Haapajärven rautatierakennuksen yllä mainittu rataosa on avattu väliaikaiselle kokovaunuorma-liikenteelle posti- ja lennätinhallituksen tarvetta varten soveltaen siihen tariffisäännön 53 §:ssä annettuja määräyksiä, huomautetaan, että kaikki tästä liikenteestä kertyvät kuljetusmaksut kantaa Haapajärven asema ylim. liikennetulojen shekkikirjalla n:o 1816. Samaan kirjaan ei saa merkitä muita maksuja. Shekkikirjan lehteen on merkittävä, onko kuljetus suoritettu rautatierakennuksen työjunalla vai liikenneosaston toimesta. Vastaavaan rahtikirjaan on merkittävä shekkikirjan lehden numero. Haapajärven asema ottaa myös tässä liikenteessä käytetyt shekkikirjat kuukausittilinsä n:o 4125 ja tilittää kantamansa maksut liikennetuloina. Tarkastustoimisto siirtää työjunaliikenteestä kertyneet tulot kuukausittain Haapajärven—Suolahden rautatierakennukselle. (Tfo n:o 1220, 26. 10. 54.) Kl n:o 45/54. 7.

Majoituspaikan tilaaminen.

8 Tehdyn esityksen johdosta ryhdytään toistaiseksi kokeilumielessä välittämään majoituspaikkojen tilauksia rautateiden asiakkaille samalla tavoin kuin Kl:ssä n:o 16 a/54. 1. A. 7. kohdassa sivulla 9 majoituksen tilaamisesta rengasmatkalipun ostajille on sanottu. Kuluva marraskuun aikana jaettavassa VR:n talvimatkojen esittelylehtisessä on luettelo tarkoitukseen soveltuvista majoituspaikoista. (Tfo n:o 1229, 1. 11. 54.) Kl n:o 45/54. 8.

Vapaalippusäännön 18 §:n 9 lm:n muuttaminen.

9 Tfo:n kirjelmän n:o 1170, 14. 10. 1954, joka on julkaistu Kl:ssä n:o 43/54. 5, viimeiseen lauseeseen lisätään:

„lukuunottamatta niitä vapaalippuja, joissa on matkatavaran lähettämistä varten olemassa erityinen lovistussarake”.

Matkalippualennuksia.

10 Mikkeli: 6—10. 11. 1954; Suomen Nyrkkeilyliiton nuorten mestaruuskilpailut Mikkelin Nyrkkeilijain järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Lappeenranta ja Tampere: 24—30. 11. 1954; Nuorten Suomen nyrkkeilymestaruuskilpailut Lappeenrannan Nyrkkeilijain ja Tampereen Työvään Nyrkkeilijain järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Avoimia virkoja ja toimia.

11 Kaksi 1 l. konttoriapulaisen tointa ja yksi 2 l. konttoriapulaisen toimi täytetään esityksen perusteella rautatiehallituksen tarkastustoimistossa. Tariffiosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä ylitarkkaajalle viimeistään 17. 11. 54.

Varikonesimiehen virka, 2. konejaksossa (Karjaa). Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 25. 11. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettäessä saavuttava sanotulle toimistolle mainittuna määräpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämisestä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

Osoitetiedustelu.

12 Välttääkseen turhaa kirjeenvaihtoa kehoittaa rautatiehallitus täten kaikkia henkilö- ja palkkausasioita hoitavia virkailijoitaan, jotka tietävät jonkun allamainitun henkilön osoitteen, siitä viipymättä ilmoittamaan rautatiehallituksen kirjaajalle, os.: Helsinki.

nimi	ammatti	syntymä- vuosi	aikaisempi osoite
Juho Paavo Hyypiä	rautatiel.	25/10 1923	—
Viljo Oskari Karjalainen	vaihdemies	1905	Kajaani, Purola Viertok. 51.

VR:n shakkikilpailut.

13 VR:n Shakki järjestää pikapeli-mestaruuskilpailut (rumputurnauksen ilman kelloja) Helsingissä 28. 11. 1954, pelipaikkana aseman Kerhola, aika klo 12. Ilmoittautuminen 15. 11. mennessä os. V. Reini Hämeentie 72. B. 34. tai Psl:n varikolle.

VR KÄSKYLEHTI N:o 46 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Lääkärintarkastusohjesääntö. — 2. Valtionrautateiden eläkelaitoksen vuosimaksujen periminen. — 3. Resinain ja käsivaunujen rekisteröiminen. — 4. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 5. Laiminlyönnit kuljetuskirjain laatimisessa. — 6. Huonekalujen käsittely kuljetuksen aikana. — 7. Junajain myyjien matkaliput. — 8. Rahtitasoitukset talvella 1954—1955. — 9. Tavarahan myyjien matkaliput. — 10. Lääke Oy:n päällysten palautus. — 11. Petko Oy:lle palautettavien tyhjät astiat. — 12. Turkisvirkalakkiin tilaaminen. — 13. Kokousvapaa-ajat. — 14. Matkalippualennuksia. — 15. VR:n palvelukseen sopimattomia. — 16. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 17. Avoimia virkoja ja toimia.

Lääkärintarkastusohjesääntö.

Rautatiehallituksen 13 päivänä huhtikuuta 1954 vahvistaman Lääkärintarkastusohjesäännön 27 §:ään lisätään näin kuuluva uusi 2. momentti:

Henkilön, joka on täyttänyt 30 vuotta, ei tarvitse esittää todistusta tuberkuliinikokeen suorittamisesta. (Rh/Hlo n:o H. 521/26. 10. 54.) Kl n:o 46/54. 1.

Valtionrautateiden eläkelaitoksen vuosimaksujen periminen.

Valtionrautateiden eläkelaitoksen osakkaiden henkilökohtaisia eläkkeitä varten kannettavat eläkemaksut kuluvan vuoden loppupuoliskolta on pidätettävä joulukuulta maksettavasta palkkauksesta. Vuosimaksut peritään tämän jälkeenkin siihen saakka, kunnes ehkä toisin ilmoitetaan puolivuositain kesäkuun ja joulukuun palkanmaksun yhteydessä. Perityt vuosimaksut suoritetaan niistä Valtionrautateiden eläkelaitosta varten aikaisemmin tehtyjä erillisiä tilityksiä laatimatta perhe-eläkerahaston postisiirtotilille n:o 54 (ei siis tilille n:o 52, jolle perhe-eläkevakuutusmaksut suoritetaan) viimeistään kahden kuukauden kuluessa vuosimaksun perimisestä. (Rh/to n:o H. 1273, 2. 11. 1954.) Kl n:o 46/54. 2.

Resinain ja käsivaunujen rekisteröiminen.

3 Ratatoimiston samoin kuin ratajaksonpäälliköiden vuodelle 1953 kirjoittamat resinain ja käsivaunujen käyttöluvut kelpaavat uusimatta vuonna 1955. Rikkinäiset ja hävinneet kortit uusitaan siellä, missä alkuperäinen on annettu. (Rt 183/4694, 2. 11. 1954.) Kl n:o 46/54. 3.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

4 Kovesjoen ja Piilin pysäkkien alentamisen johdosta muuttuvat allamainittuja epäitsenäisiä liikennepaikkoja koskevat merkinnät julkaisun Liikennepaikkojen välimatkat 6. sarakkeessa seuraavasti:

Ahonperä	Haapamäki 23. Kotala 3. Hpk 23. Pri 171.
Hirviaho	Haapamäki 22. Kotala 4. Hpk 22. Pri 172.
Lapinneva	Parkano 8. Jämijärvi 18. Pri 94. Hpk 100
Paloviita	Parkano 18. Jämijärvi 8. Pri 84. Hpk 110. Tpe 219. Tl 259.
Pihnari	Parkano 14. Jämijärvi 12. Pri 88. Hpk 106.
Puro	Haapamäki 11. Kotala 15. Hpk 11. Pri 183.
Vatunen	Parkano 3. Jämijärvi 23. Hpk 95. Pri 99.
Välisalo	Jämijärvi 2. Parkano 24. Pri 78. Hpk 116. Tpe 213. Tl 253.
Yltiä	Haapamäki 9. Kotala 17. Hpk 9. Pri 185.

Yläkolkki

Haapamäki 14.
Kotala 12.
Hpk 14. Pri 180.

(Lkoj n:o Lt 2608, 28. 10. 54.) Kl n:o 46/54. 4.

Nikkilän aseman alainen Herralanmäen seisake siirretään 22. 11. 1954 lukien km:lle 42 + 250 m. Herralanmäkeä koskevat merkinnät julkaisun Liikennepaikkojen välimatkat 6. sarakkeessa muutetaan seuraaviksi:

Herralanmäki

6
Nikkilä 3.
Hinthaara 10.
Ke 13. Prv 20.
Psl 39. Hy 43.
Ri 55.
Lo kautta Kr
142. Klh kautta
Kr 123.

(Lkoj n:o 1897, 2. 11. 54.) Kl n:o 46/54. 4.

Sattuneesta syystä huomautetaan, että Euran laiturivaihteen nimilyhennys on Eu, mikä on lisäyksenä merkittävä julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat 3. sarakkeeseen Euran kohdalle. (Lkoj n:o 2652, 3. 11. 54.) Kl n:o 46/54. 4.

Laiminlyönnit kuljetuskirjain laatimisessa.

5 Jatkovasti sattuu, että kuljetuskirjoja täytetään huolimattomasti tai hyväksytään virheellisiä merkintöjä niissä. Seurauksena on tavarain viivästyminen, jopa pilaantuminenkin sekä asiakkaiden tyytymättömyys.

Varsinkin Helsinkiin lähetettävien vaunukuormien rahtikirjoissa ja osoittamisessa on paljon toivomisen varaa. Vaikka suoraan Helsingin aseman alaisia raiteita on vain yksi, nim. Sokeritehtaan raide, niin siitä huolimatta merkitään varsin yleisesti purkamispaikaksi esim. Ruoholahti ja määrääsemäksi Helsinki. Tästä johtuen on mahdollista, että ko. vaunukuormat vaihdetaan Helsingin aseman yleisille purkauspoikoille, vaikka ne kuuluisivat Helsinkiin Länsisatamaan.

Toinen epäkohta, josta alituisesti valitetaan, on vastaanottajan osoitteen puuttuminen rahtikirjoista ja kuljetusesineistä. Määräliikennepaikoilla (lähinnä kaupunkiasemilla) koetetaan osoitteita selvittää puhelintuettelon avulla, mikä ei läheskään aina johda tulokseen. (Ks. Kl n:o 20/53.8 ja 52/53.4.)

Matkalippualennuksia.

10 Mikkeli: 6—10. 11. 1954; Suomen Nyrkkeilyliiton nuorten mestaruuskilpailut Mikkelin Nyrkkeilijain järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Lappeenranta ja Tampere: 24—30. 11. 1954; Nuorten Suomen nyrkkeilymestaruuskilpailut Lappeenrannan Nyrkkeilijain ja Tampereen Työvään Nyrkkeilijain järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Avoimia virkoja ja toimia.

11 Kaksi 1 l. konttoriapulaisen tointa ja yksi 2 l. konttoriapulaisen toimi täytetään esityksen perusteella rautatiehallituksen tarkastustoimistossa. Tariffiosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä ylitarkkaajalle viimeistään 17. 11. 54.

Varikonesimiehen virka, 2. konejaksossa (Karjaa). Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 25. 11. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettäessä saavuttava sanotulle toimistolle mainittuna määräpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämisestä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

Osoitetiedustelu.

12 Välttääkseen turhaa kirjeenvaihtoa kehoittaa rautatiehallitus täten kaikkia henkilö- ja palkkausasioita hoitavia virkailijoitaan, jotka tietävät jonkun allamainitun henkilön osoitteen, siitä viipymättä ilmoittamaan rautatiehallituksen kirjaajalle, os.: Helsinki.

nimi	ammatti	syntymä- vuosi	aikaisempi osoite
Juho Paavo Hyypiä	rautatiel.	25/10 1923	—
Viljo Oskari Karjalainen	vaihdemies	1905	Kajaani, Purola Viertok. 51.

VR:n shakkikilpailut.

13 VR:n Shakki järjestää pikapeli-mestaruuskilpailut (rumputurnauksen ilman kelloja) Helsingissä 28. 11. 1954, pelipaikkana aseman Kerholä, aika klo 12. Ilmoittautuminen 15. 11. mennessä os. V. Reini Hämeentie 72. B. 34. tai Psl:n varikolle.

VR KÄSKYLEHTI N:o 46 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Lääkärintarkastusohjesääntö. — 2. Valtionrautateiden eläkelaitoksen vuosimaksujen periminen. — 3. Resinain ja käsivaunujen rekisteröiminen. — 4. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 5. Laiminlyönnit kuljetuskirjain laatimisessa. — 6. Huonekalujen käsittely kuljetuksen aikana. — 7. Junajain myyjien matkaliput. — 8. Rahtitasoitukset talvella 1954—1955. — 9. Tavarahan myyjien palautetta-
luokitus. — 10. Lääke Oy:n päällysten palautus. — 11. Petko Oy:lle palautettavat tyhjät astiat. — 12. Turkisvirkalakkiin tilaaminen. — 13. Kokousvapaa-
liput. — 14. Matkalippualennuksia. — 15. VR:n palvelukseen sopimattomia. — 16. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 17. Avoimia virkoja ja toimia.

Lääkärintarkastusohjesääntö.

Rautatiehallituksen 13 päivänä huhtikuuta 1954 vahvistaman Lääkärintarkastusohjesäännön 27 §:ään lisätään näin kuuluva uusi 2. momentti:

Henkilön, joka on täyttänyt 30 vuotta, ei tarvitse esittää todistusta tuberkuliinikokeen suorittamisesta. (Rh/Hlo n:o H. 521/26. 10. 54.) Kl n:o 46/54. 1.

Valtionrautateiden eläkelaitoksen vuosimaksujen periminen.

Valtionrautateiden eläkelaitoksen osakkaiden henkilökohtaisia eläkkeitä varten kannettavat eläkemaksut kuluvan vuoden loppupuoliskolta on pidätettävä joulukuulta maksettavasta palkkauksesta. Vuosimaksut peritään tämän jälkeenkin siihen saakka, kunnes ehkä toisin ilmoitetaan puolivuositain kesäkuun ja joulukuun palkanmaksun yhteydessä. Perityt vuosimaksut suoritetaan niistä Valtionrautateiden eläkelaitosta varten aikaisemmin tehtyjä erillisiä tilityksiä laatimatta perhe-eläkerahaston postisiirtotilille n:o 54 (ei siis tilille n:o 52, jolle perhe-eläkevakuutusmaksut suoritetaan) viimeistään kahden kuukauden kuluessa vuosimaksun perimisestä. (Rh/to n:o H. 1273, 2. 11. 1954.) Kl n:o 46/54. 2.

Resinain ja käsivaunujen rekisteröiminen.

3 Ratatoimiston samoin kuin ratajaksonpäälliköiden vuodelle 1953 kirjoittamat resinain ja käsivaunujen käyttöluvut kelpaavat uusimatta vuonna 1955. Rikkinäiset ja hävinneet kortit uusitaan siellä, missä alkuperäinen on annettu. (Rt 183/4694, 2. 11. 1954.) Kl n:o 46/54. 3.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

4 Kovesjoen ja Piilin pysäkkien alentamisen johdosta muuttuvat allamainittuja epäitsenäisiä liikennepaikkoja koskevat merkinnät julkaisun Liikennepaikkojen välimatkat 6. sarakkeessa seuraavasti:

Ahonperä	Haapamäki 23. Kotala 3. Hpk 23. Pri 171.
Hirviaho	Haapamäki 22. Kotala 4. Hpk 22. Pri 172.
Lapinneva	Parkano 8. Jämijärvi 18. Pri 94. Hpk 100
Paloviita	Parkano 18. Jämijärvi 8. Pri 84. Hpk 110. Tpe 219. Tl 259.
Pihnari	Parkano 14. Jämijärvi 12. Pri 88. Hpk 106.
Puro	Haapamäki 11. Kotala 15. Hpk 11. Pri 183.
Vatunen	Parkano 3. Jämijärvi 23. Hpk 95. Pri 99.
Välisalo	Jämijärvi 2. Parkano 24. Pri 78. Hpk 116. Tpe 213. Tl 253.
Yltiä	Haapamäki 9. Kotala 17. Hpk 9. Pri 185.

Yläkolkki

Haapamäki 14.
Kotala 12.
Hpk 14. Pri 180.

(Lkoj n:o Lt 2608, 28. 10. 54.) Kl n:o 46/54. 4.

Nikkilän aseman alainen Herralanmäen seisake siirretään 22. 11. 1954 lukien km:lle 42 + 250 m. Herralanmäkeä koskevat merkinnät julkaisun Liikennepaikkojen välimatkat 6. sarakkeessa muutetaan seuraaviksi:

Herralanmäki

6
Nikkilä 3.
Hinthaara 10.
Ke 13. Prv 20.
Psi 39. Hy 43.
Ri 55.
Lo kautta Kr
142. Klh kautta
Kr 123.

(Lkoj n:o 1897, 2. 11. 54.) Kl n:o 46/54. 4.

Sattuneesta syystä huomautetaan, että Euran laiturivaihteen nimilyhennys on Eu, mikä on lisäyksenä merkittävä julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat 3. sarakkeeseen Euran kohdalle. (Lkoj n:o 2652, 3. 11. 54.) Kl n:o 46/54. 4.

Laiminlyönnit kuljetuskirjain laatimisessa.

5 Jatkovasti sattuu, että kuljetuskirjoja täytetään huolimattomasti tai hyväksytään virheellisiä merkintöjä niissä. Seurauksena on tavarain viivästyminen, jopa pilaantuminenkin sekä asiakkaiden tyytymättömyys.

Varsinkin Helsinkiin lähetettävien vaunukuormien rahtikirjoissa ja osoittamisessa on paljon toivomisen varaa. Vaikka suoraan Helsingin aseman alaisia raiteita on vain yksi, nim. Sokeritehtaan raide, niin siitä huolimatta merkitään varsin yleisesti purkamispaikaksi esim. Ruoholahti ja määrääsemäksi Helsinki. Tästä johtuen on mahdollista, että ko. vaunukuormat vaihdetaan Helsingin aseman yleisille purkauspoikoille, vaikka ne kuuluisivat Helsinkiin Länsisatamaan.

Toinen epäkohta, josta alituisesti valitetaan, on vastaanottajan osoitteen puuttuminen rahtikirjoista ja kuljetusesineistä. Määräliikennepaikoilla (lähinnä kaupunkiasemilla) koetetaan osoitteita selvittää puhelintuettelon avulla, mikä ei läheskään aina johda tulokseen. (Ks. Kl n:o 20/53.8 ja 52/53.4.)

5 Asiantilan parantamiseksi on määräasemien tehtävä laiminlyönneistä asianmukaiset ilmoitukset, joiden perusteella liikennejaksosten päälliköiden on ryhdyttävä toimenpiteisiin määräysten rikkojia vastaan. Tärkeimmistä ja jatkuvista laiminlyönneistä on asiakirjat lähetettävä liikennetoimistoon. (Lkoj n:o 2033, 27. 10. 54.) Kl n:o 46/54. 5.

Huonekalujen käsittely kuljetuksen aikana.

6 Koska viime aikoina on entistä runsaammin tullut valituksia erittäinkin *päälylystämättömien* huonekalujen vahingoittumisista rautatiekuljetuksen aikana, kehoitetaan asianomaisia käsittelemään huonekaluja samoin kuin muutakin rautatielle kuljetettavaksi jätettyä tavaraa huolellisesti ja varovaisesti. (Tie n:o L.216, 19. 10. 54.) Kl n:o 46/54. 6.

Junamyymien matkaliput.

7 Rautatiehallituksen ja Rautatiekirjakauppa Oy:n välisen sopimuksen mukaan yhtiön junamyymällä tulee olla käypä, voimassaoleva kolmannen luokan matkalippu, jonka nojalla hän on oikeutettu harjoittamaan sanomalehtien ja kirjallisuuden kauppaa kaikissa junissa ja vaunuluokissa niillä matkoilla, joille matkalippu on lunastettu. Tämän vuoksi ei yhtiön junamyymältä kiitojunassakaan tule periä mitään lisämaksua. (Lt n:o 2513, 16. 10. 54.) Kl n:o 46/54. 7.

8 Rahtitasoitukset talvella 1954—1955.

Rautatiehallitus on myöntänyt Katajanokan, Hangon, Turun, Rauman tai Mäntyluodon satamiin lähetettävälle vientitavaroille 1. 12. 1954 lukien 30. 4. 1955 saakka voimassa olevat seuraavat rahtiedut:

1. Jos sama lähettäjä samalla kertaa lähettää lähimpään mainituista viidestä satamasta vähintään 10 vaunukuormaa, lasketaan rahti vähentämällä muuten käytettävästä hinnoitusluvusta luku 1. Jos näin lähetettyjen vaunukuormien luku on vähintään 20, vähennetään muuten käytettävästä hinnoitusluvusta luku 2. Nämä vähennykset suoritetaan myös vajaapainoluokan hinnoitusluvusta.

2. Jos sama lähettäjä samalla kertaa lähettää johonkin muuhun kuin lähimpään mainituista viidestä satamasta vähintään 10 vaunukuormaa, lasketaan rahti vähentämällä muuten käytettävästä hinnoitusluvusta luku 3. Jos näin lähetettyjen vaunukuormien luku on vähintään 20, vähennetään muuten käytettävästä

hinnoitusluvusta luku 4. Nämä vähennykset suoritetaan myös vajaapainoluokan hinnoitusluvusta. Näin lasketut rahat eivät kuitenkaan saa olla lähimpään satamaan kohdan 1 mukaan laskettuja rahteja halvemmat, joten näistä lähetyksistä kannetaan vähintään kohdan 1 mukaiset rahat.

3. Kohdissa 1 ja 2 mainittua rahditusta sovelletaan myös siinä tapauksessa, että sama lähettäjä samalla kertaa lähettää Katajanokalle ja Länsisatamaan yhteensä vähintään mainitut vaunumäärät. Kaikista vaunuista on tällöin laskettava rahti Katajanokalle ja ao. rahtikirjoihin tehtävä viittaukset toisiinsa.

Yksinomaan Länsisatamaan tai Sörnäisiin lähetettävästä tavarasta kannetaan normaalirahti. Jos Katajanokalle kohtien 1 tai 2 mukaan laskettu rahti on halvempi, kannetaan kuitenkin näin laskettu Katajanokan rahti. Sörnäisiin osoitettuja vaunuja ei voida alennuksen saamiseksi yhdistää Katajanokalle eikä Länsisatamaan osoitettuihin vaunuihin.

4. Vaunumääriä laskettaessa katsotaan 4-akseliset vaunut kahdeksi vaunuksi.

5. Samalla kertaa samaan satamaan samalle vastaanottajalle lähetettävälle rahtitasoituksen alaisille lähetyksille on pyrittävä laatimaan vain yksi rahtikirja riippumatta siitä, monenko luokan tavaraa lähetys sisältää. Samaa rahtikirjaan merkityn useamman vaunukuorman rahditukseen sovelletaan TS:n 38 §:n 15 lm:n rahditusohjeita. Rahtikirjan rahtilaskelmaan on merkittävä sana „Rahtitasoitus”.

6. Mikäli jollekin lähetykselle on myönnetty erikoisalennuksia, myönnetään nämä alennukset, jos alennus siten laskettuna on rahtitasoituksen mukaista alennusta suurempi. Molempia alennuksia ei yhtäikää myönnetä.

(Tfo n:o 1241, 3. 11. 54.) Kl n:o 46/54. 8.

Tavaran luokitus.

Aakkoselliseen tavaraluokitustaulukkoon on 15. 11. 54 lukien tehtävä seuraava korjaus:

Sinkkirikaste ja -rikastejäte 9

(Tfo n:o 1256, 6. 11. 54.) Kl n:o 46/54. 9.

Lääke Oy:n päällysten palautus.

Rautatiehallitus on tehnyt Lääke Oy:n kanssa rahtisopimuksen, jonka mukaan sanotulle yhtiölle Turkuun palautettavat tyhjätkäytetyt laatikot ym. päällykset rahditetaan TS:n 43 §:n määräysten mukaan saapumisajasta riippumatta. (Tfo n:o 1198/2171, 4. 11. 54.) Kl n:o 46/54. 10.

Petko Oy:lle palautettavat tyhjät astiat.

- 11 Rautatiehallitus on Petko Oy:n Suolahden tehtaiden kanssa tehnyt rahtisopimuksen, jonka mukaan sanotulle tehtaalle Suolahteen palautettavat tyhjät laatikot ja muut päällykset rahditehtaan TS:n 41 §:n määräyksiä soveltaen saapumisajasta riippumatta. (Tfo n:o 1203, 4. 11. 54.) Kl n:o 46/54. 11.

Turkisirvalakkien tilaaminen.

- 12 Viitaten Kl n:o 43/54. 8:aan ilmoitetaan, että Rantalan Lakki-tehdas OY:n turkislakit maksavat liikevaihtoveron poistamisen vuoksi 1 320 markkaa kappaleelta. (Tthj n:o 874/606, 6. 11. 54.)

Kokousvapaaliput.

- 13 Huomautetaan, että niiden rautatieläisjärjestöjen, joilla tänä vuonna ei ole ollut oikeutta saada ylimääräisiä vapaalippuja vuosija johtokuntien kokouksiin matkustamista varten, on mikäli haluavat nauttia tällaista oikeutta vuonna 1955, toimitettava vapaalippusäännön 5 §:n 3 lm:n mukaiset anomukset rautatiehallituksen tariffitoimistoon ennen joulukuun 1 päivää 1954.

Järjestöjen, joilla kuluvana vuonna on tämä oikeus ja jotka haluavat säilyttää sen edelleenkin ensi vuonna, on siitä kirjallisesti ilmoitettava tariffitoimistoon edellämäinnittuna määräaikana. Myös tapahtuneet muutokset, esim. alayhdistysten suhteen, on samalla ilmoitettava. (Tfo n:o 1243, 3. 11. 54.) Kl n:o 46/54. 13.

Matkalippualennuksia.

- 14 Helsinki: 26—30. 11. 1954; Finlands Svenska Gymnastikförbund'in mestaruuskilpailut telinevoimistelussa; kilpailijat; 25 %, myös pikaj.

VR:n palvelukseen sopimattomia.

- 15 Helsingin asemalla palvellut alokas Martti Ernst Tuupainen (synt. 6. 9. 1931) on erotettu valtionrautateiden palvelukseen sopimattomana lukien 30. 9. 54. (1. ljp H. 620/4195, 23. 10. 54).

Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

- 16 Ylimääräiselle sähköasentaja Pentti Suorannalle 1. 7.—31. 12. 54 väliksi ajaksi kirjoitettu virka-aikalippu n:o 085300 matkoille: Pieksämäki—Kouvola; Pieksämäki—Iisvesi—Kuopio; Haapamäki—Äänekoski—Joensuu—Lappeenranta on kadonnut ja kuoletetaan. (Skpp n:o 2164/22, 23. 10. 54).
Ratatyömies Valde Murtomäki on kadottanut kesäkausivapaalipun joka oli kirjoitettu matkalle Oulu—Eskola. Lippu kuoletetaan. (7. rtjp n:o 130, 23. 10. 54).

Nuohooja Veikko Hämäläiselle kirjoitettu työläisaikavapaalippu n:o 085844, matkalle Hyvinkää—Lappohja—Karjaa—Tyris, kelpoisuusaika 1. 7. 54—31. 12. 54 on kadonnut ja kuoletetaan. (2. rtjp n:o 642, 26. 10. 54).
Oriveden asemapäällikön V. M. Laihon pojalle Pertti Laiholla matkalle Orivesi—Oripohja kirjoitettu kouluvapaalippu n:o 22/837, voimassa 20. 12. 54 saakka, on kadonnut ja kuoletetaan. (4. ljp. n:o 1767/3994, 28. 10. 54).
Sinikka Parviäiselle, ratatyöntekijä Leo Parviäisen tyttäreille kirjoitettu kouluvapaalippu n:o 16/845 matkalle Korso—Oulunkylä, voimassa 20. 12. 54 saakka on kadonnut ja kuoletetaan. (1. rtjp n:o 799, 2. 11. 54).
Helsingin aseman 2. luokan konttoriapulaiselle Aili Sirkka Limnell'ille annettu henkilökortti n:o 51976 on kadonnut ja kuoletetaan. (1. ljp:n kirj. 1448/4323, 3. 11. 54).

Avoimia virkoja ja toimia.

17 1 l. konttoriapulaisen toimi rautatiehallituksen varastotoimistossa täytetään esityksen perusteella. Varasto-osaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen varastotoimistoon viimeistään 25. 11. 54.
Kolmekymmentäkolme veturinkuljettajan virkaa, joista neljä 1. konejaksossa (Psl), neljä 2. konejaksossa (2 Ri, 1 Hl, 1 Lh), kolme 3. konejaksossa (Tku), kolme 4. konejaksossa (2 Tpe, 1 Hpk, 1 Pri), viisi 5. konejaksossa (Sk), viisi 6. konejaksossa (3 Ol, 2 Kon), viisi 7. konejaksossa (Kw) ja neljä 9. konejaksossa (3 Pm, 1 Ilm). Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 25. 11. 54 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettäessä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määräpäivänä ennen virka-ajan päätyneistä.

Yksi 1 l. konttoriapulaisen toimi täytetään esityksen perusteella 4. konejakson toimistossa Tampereella. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä 4. konejakson päällikölle viimeistään 30. 11. 54.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään:
KI n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Työaikalain eräiden säännösten soveltamismääräykset valtionrautateilla.

Työaikalain eräiden säännösten soveltamismääräykset valtionrautateilla.

Elokuun 2 päivänä 1946 annetun työaikalain ja työaikalain soveltamisesta julkisten yhteisöjen viran tai toimen haltijoihin joulukuun 30 päivänä 1946 annetun asetuksen nojalla rautatiehallitus on vahvistanut seuraavat määräykset toistaiseksi noudatettavaksi:

Työaikalain eräiden säännösten soveltamismääräykset valtionrautateilla.

1 §.

Mitä näissä määräyksissä sanotaan työntekijästä sovelletaan myöskin sellaiseen valtionrautateiden viran tai toimen haltijaan, ylimääräisen toimen haltijaan, viransijaiseen, tilapäiseen tehtävään otettuun sekä alokkaaseen, joka työaikalain soveltamisesta julkisten yhteisöjen viran tai toimen haltijoihin joulukuun 30 päivänä 1946 annetun asetuksen mukaan on työaikalain alainen.

2 §.

Valtionrautateilla työaikalain 6 §:n mukaisissa tehtävissä olevien sanotun lain alaisten työntekijäin säännöllinen työaika on enintään 141 tuntia kolmen viikon pituisena ajanjaksona, josta näissä määräyksissä käytetään nimitystä *työjakso*. Työaikalain mukaan voi mainittujen työntekijäin työaika siis olla pitempi kuin kahdeksan tuntia vuorokaudessa, mutta se ei saa ylittää 141 tuntia kolmen viikon aikana. Mainitut kolmen viikon työjaksot lasketaan siten, että jokainen niistä muodostaa toisista samanlaisista työjaksoista irrallisen työjakson, jota tai jonka osia ei saa työaikaa laskettaessa toisiin samanlaisiin työjaksoihin yhdistää.

Työjakso katsotaan alkavaksi sen ensimmäisen vuorokauden

alusta ja päättyväksi sen viimeisenä vuorokautena kello 24. Jokainen työjakso alkaa sunnuntaina ja päättyy lauantaina.

Työaikatarkkailussa lasketaan keskimääräiseksi työajaksi jokaista työjakson vuorokautta kohti 6 tuntia 43 minuuttia (6,71 tuntia).

Milloin työntekijä etukäteen myönnetyn työstä poissaolon, kuten esim. vuosi-, sairaus- ja muuttoloman takia ei ole ollut työssä koko työjaksoa, merkitään työaikatarkkailussa poissaolopäivien kohdalle edellisessä momentissa mainittu tuntiluku. Samoin menettellään, milloin työsuhde ei ole jatkunut koko työjaksoa. Edellä mainittu loma myönnetään alkavaksi vasta työntekijälle kuuluvien vapaapäivien päättyttyä.

Lisämääräyksiä:

1. Kun valtionrautateiden palveluksessa oleva henkilö on virallisen syyttäjän tai rautatiehallituksen puolesta asianmukaisesti haastettu tuomioistuimeen rautatiehallituksen vireillepanemassa asiassa todistajana kuultavaksi tai määrätty toisella paikkakunnalla valtionrautateiden toimesta pidettävään kuulusteluun muussa ominaisuudessa kuin ilmeisesti syyllisenä, tulee hänelle tarkoitusta varten — mikäli se tapahtuu muuna kuin vapaa-aikana — järjestää virkavapaus tai vapaus työstä palkkaa vähentämättä. Jos hänet taasen on haastettu vastaajaksi tai kuullaan ilmeisesti syyllisenä, niin toimitetaan palkan vähennys, samoin kuin silloinkin, kun hänet on haastettu tuomioistuimeen asianomistajaksi, todistajaksi tai vastaajaksi muussa kuin rautatiehallituksen vireillepanemassa asiassa. Työaikalain soveltamismääräysten alaisen henkilön tällaisiin työstä poissaolopäiviin sovelletaan 4 mom. säännöstä.

2. Valtionrautateille asetettujen lauta- ja toimikuntien tai komiteain jäsenille ja varajäsenille tulee heidän kokouksiin osallistumistaan varten — mikäli nämä tapahtuvat muuna kuin vapaa-aikana — järjestää virkavapaus tai vapaus työstä palkkaa vähentämättä. Työaikalain soveltamismääräysten alaisen henkilön tällaisiin työstä poissaolopäiviin sovelletaan 4 mom. säännöstä.

3. Sellaista virkamatkaa, johon matkan aikana ei sisälly virkatehtäviä, kuten vartiointia tai laitteiden silmällä pitoa, ei ole luettava työajaksi työaikalain mielessä. Tämän vuoksi ei myöskään ns. komennusmatkaan eli matkaan, joka suoritetaan siirryttäessä virantoimituspaikalta toiselle, käytettyä aikaa voida lukea työajaksi. Työaikatarkkailussa on kuitenkin tällaiseen matkaan käytetty aika, vaikka se ei ole työaikaa, merkittävä kuten 4 momentissa on määrätty eli siis enintään 6 tunniksi 43 minuutiksi vuorokautta kohti.

Edellä olevat määräykset eivät koske ns. „pakettina” kuljettua matkaa.

Yli- ja sunnuntaityöstä säädetty korotettu palkka voidaan lain määräämin edellytyksin maksaa vain silloin, kun sanotunlainen matkaan käytetty aika luetaan työajaksi.

3 §.

Työaikalain eräiden säännösten soveltamismääräykset valtionrautateilla.

Rautatiehallitus on muuttanut otsikossa mainittujen 2. 11. 1954 vahvistettujen soveltamismääräysten (Kl 47/54.1) 3 §:n siihen kuuluvine lisämääräyksineen 13. 1. 1957 alkavan työjakson alusta lukien seuraavanlaiseksi:

3 §.

Milloin työntekijä on määrätty oleskelemaan asunnossaan, josta hänet tarvittaessa voidaan kutsua työhön, tai häntä vapaa-aikanaan samalla paikkakunnalla rautatieviranomaisen toimittamassa kuulustelussa kuullaan muussa ominaisuudessa kuin ilmeisesti syyllisenä, luetaan puolet tällaisesta varallaolo- tai kuulusteluun kuluneesta ajasta työajaksi.

Jos työntekijä on paikallisten olosuhteiden takia määrätty vapaa-aikanaan käymään asianomaisessa paikassa katsomassa työ-määräyksiä, on jokaisesta tällaisesta käynnistä laskettava hänelle 20 minuutin lopullinen työaikahyvitys.

Lisämääräys:

Koska puolet yllämainitunlaisesta varallaolo- tai kuulusteluajasta ja 20 minuuttia työ-määräyksen katsomisajasta luetaan työajaksi, sovelletaan siihen myös lain yli- ja sunnuntaityötä koskevia säännöksiä. (Rh/Hlo n:o H. 11/8. 1. 1957) Kl 3/57. 1.

Työjakson aikana varallaolotunnit siinä järjestyksessä kuin ne ovat työjakson aikana esiintyneet.

4 §.

Työajaksi lasketaan säännölliseen työhön käytetty aika kokonaan. Työajaksi luetaan myös varallaolo työpaikalla, niin myös sen mukaisesti kuin siitä erikseen on määrätty, se aika, mikä menee varsinaisen työnteon alkamisen valmisteluihin ja työnteon lopettamiseen.

Samoin luetaan työaikaan kulkeminen tai kuljetus työnantajan määräämästä lähtöpaikasta varsinaiseen työn suorituspaikkaan ja

Istuvuudell. Aikaisen tulkinta 20/2.58 2/9.59.
Matkustustunnit eivät ole st. ~~1/2~~ 47
oik. tunteja.

sieltä lähtöpaikkaan palaaminen. Muussa tapauksessa älköön matkaan käytettyä aikaa luettako työaikaan.

Lisämääräyksiä:

Jos pääluottamusmies joutuu hänelle määrätyn työvuoron aikana käyttämään koko vuoronsa tai osan siitä joko paikallisiin neuvotteluihin päällystösensä kanssa tai suorittamaan tämän määräämiä tehtäviä muualla, täten menetetty aika luetaan pääluottamusmiehelle työajaksi;

Jos pääluottamusmies suorittaa päällystösensä määräämiä tehtäviä vapaa-aikanaan, on tästäkin suoritettava korvaus samalla tavalla lukemalla täten käytetty aika työajaksi;

Luottamusmiehen menettämään työaikaan nähden noudatetaan samoja periaatteita, kuitenkin siten, että hänen työajakseen luetaan vain se aika, jonka hän on joutunut työvuorostaan joko käyttämään paikallisissa neuvotteluissa päällystön kanssa tai muuten toimittamaan vuoronsa aikana päällystön määräämiä, luottamusmiestoimeen kuuluvia tehtäviä.

5 §.

Jos ylityön teettäminen osoittautuu tarpeelliseksi, voidaan työntekijää hänen suostumuksellaan pitää säännöllisen työajan lisäksi ylityössä 36 tuntia kolmen viikon aikana, ei kuitenkaan enempää kuin 200 tuntia kalenterivuodessa, sekä sitäpaitsi työneuvoston luvalla, milloin erikoiset syyt sitä vaativat, lisäksi enintään 150 tuntia kalenterivuodessa.

Milloin ylityön suorittaminen työn laadun ja erittäin pakottavien syiden vuoksi on välttämätöntä, älköön virkasuhteessa oleva kieltäytykö sitä tekemästä.

6 §.

Kun luonnontapahtuma, tapaturma tai muu seikka, jota ei ole voitu ennakolta tietää, on aiheuttanut keskeytyksen laitoksen säännöllisessä toiminnassa tahi vakavasti uhkaa johtaa sellaiseen keskeytykseen taikka hengen, terveyden tai omaisuuden joutumiseen vaaranalaiseksi, saa, siinä määrin kuin mainitut syyt vaativat, 2 §:ssä mainittua työaika pidetään, ei kuitenkaan kauemmin kuin neljän viikon aikana. Sanotunlaisena syynä työajan pidentämiseen on esim. pidettävä radan, veturin, vaunun tai muun laitteen vioittumista tai epäkuntoon joutumista, niin myös liikenteen jatkumista vakavasti ehkäisevän lumiasteen raivaamista ja näistä syistä aiheutunutta välitöntä junan myöhästymistä. Tällaisesta hätätyöstä aiheutuneesta työajan pidennyksestä on veturinkuljettajan, konduktöörin tai muun toimihenkilön varikon, aseman tai muun päällystön välityksellä ja valvonnalla asianomaiselle jaksonpäällikölle

ilpymättä annettava kirjallinen ilmoitus, jossa on tarkasti mainittava pidennyksen syy, laajuus ja todennäköinen kestävyys. Jaksonpäällikön on edelleen tehtävä asianomaiselle valtion ammattien-tarkastajalle näistä sellainen kirjallinen ilmoitus, josta edellämainitut seikat ilmenevät.

Tässä pykälässä mainittua hätätyötä, mistä ei ole lupa kieltäytyä, ei lueta 5 §:ssä tarkoitettuun ylityöaikaan.

7 §.

Työntekijälle on annettava sunnuntain ajaksi tai, jollei se ole mahdollista, muuna viikon aikana mahdollisimman säännöllisin 7 päivän väliajoin vähintään 30 tuntia kestävä yhtäjaksoinen viikkolepo.

Tämän pykälän määräyksistä saadaan poiketa edellisessä pykälässä mainituissa ja niissä tapauksissa, joissa työn teknillinen laatu ei salli joidenkin työntekijäin täydellistä työstä vapauttamista.

8 §.

Työntekijälle on, jos työvuoro on yli 7 tunnin pituinen, annettava, mikäli mahdollista vuoron keskivaiheilla, vähintään puoli tuntia sekä junahenkilökunnalle kotipaikan ulkopuolella vähintään tunnin kestävä lepoaika (ruokailuaika) tai tilaisuus aterioida työn aikana, kuitenkin niin, että jos työvuoro jatkuu yli 12 tunnin, on työntekijälle uudelleen annettava vähintään sama lepoaika tai tilaisuus aterioida työaikaan.

Jos lepoaika on alle puoli tuntia tai junahenkilökunnalla junien väliaika (lepoaika) kotipaikkakunnalla alle tunnin ja vieraalla paikkakunnalla alle kaksi tuntia, luetaan se työaikaan. Muulloin lepoaika ei ole luettava työaikaan, jos asianomainen saa sinä aikana esteettömästi poistua työpaikalta.

Jos junahenkilökunnalla ei ole vieraalla paikkakunnalla lepoaika käytettävänä, luetaan sille kuitenkin hyväksi myös se kaksi tuntia ja sen ylittävä osa meno- ja paluujunien välisestä ajasta, joka sattuu kello 21—6 välille, siten kuin kotivarallaolon laskemisesta on 3 §:ssä määrätty.

9 §.

Ylityöstä suoritetaan *ylityökorvaus* siten, että 18:lta ensimmäiseltä ylityötunnilta, jotka ylittävät työjakson säännöllisen työajan 141 tuntia, maksetaan 50 %:lla ja seuraavilta 100 %:lla korotettu tuntipalkka.

Ylityötunteja laskettaessa pyöristetään todellisen työajan loppusumma lähimmäksi puoleksi tai kokonaiseksi tunniksi, kuitenkin siten, että 15 min. päättyvä loppusumma tasoitetaan alaspäin ja 45 min. päättyvä loppusumma ylöspäin.

Tuntipalkka lasketaan vuosipalkasta siten, että vuosiperuspalkan tai vuosipalkkion sekä ikälisien ja kalliinpaikanlisien vuotuisen määrän summa jaetaan vuotuisella säännöllisen työajan tuntimäärällä eli luvulla 2 450. Siinä tapauksessa, että on vahvistettu vain kuukausipalkka, mutta ei vuosipalkkaa, lasketaan vuosipalkka siten, että kuukausipalkka kerrotaan luvulla 12. Tuntipalkka lasketaan pennin tarkkuudella. Ylityökorvausta tilattaessa pyöristetään loppusumma lainmukaisella tavalla.

Sille, joka hoitaa omaa virkaansa tai tointansa korkeampaa virkaa, tointa, ylimääräistä tointa tai tilapäistä tehtävää, lasketaan vuosipalkka hoitamansa korkeamman viran, toimen tai tehtävän mukaan. Jos palkka ei ole sama koko työjakson aikana, lasketaan vuosipalkka siten, että tällaisen työjakson ajalta suoritettu palkka kerrotaan luvulla 365/21.

Hätätyöstä, joka ylittää säännöllisen työajan, suoritetaan hätätyökorvaus samojen perusteiden mukaan kuin edellä on ylityöstä määrätty.

10 §.

Sunnuntaina tehdystä työstä, jota tässä kutsutaan sunnuntai-työksi, on suoritettava kaksinkertainen palkka. Jos työ on ylityötä tai hätätyötä, on siitä lisäksi suoritettava 9 §:ssä määrätty korvaus, joka lasketaan työntekijän korottamattomasta palkasta.

Mitä 9 §:ssä on määrätty ylityökorvauksen laskemisesta on vastaavasti noudatettava sunnuntaityöstä suoritettavaa korotettua palkkaa laskettaessa.

Sunnuntaiksi luetaan vuorokausi, joka alkaa kello 24:stä sanottun päivän vastaisena yönä.

Työntekijällä, joka tekee työtä, jota sen laadun vuoksi tehdään säännöllisesti kaikkina viikon päivinä, ei ole lupa kieltäytyä sunnuntaityöstä.

Mitä edellä on sanottu sunnuntaista koskee myöskin muuta kirkollista juhlapäivää sekä itsenäisyys- ja vapunpäivää.

11 §.

Vuorotauluja laadittaessa on työvuorot järjestettävä niin, ettei vuorojen vaihtuessa työn jatkuvuus kärsi, ja, ottaen huomioon työaikalain määräykset lepo- ja ruokailuaikojen järjestämisestä, jaettava niin tasan kuin mahdollista kolmiviikkoisen työjakson kaikille päiville, paitsi sunnuntaipäiville tai niitä vastaaville vapaa-päiville, sekä järjestettävä joka vuorokaudeksi niin yhtäjaksoisesti kuin työn laatu sallii. Vuorotaulusta on ilmettävä tai siihen on liitettävä ennakkosuunnitelma työtuntien tasoittamiseksi siten, ettei lain edellyttämää korkeinta sallittua työtuntimäärää kolmiviikkoisen työjakson aikana ylitetä missään vuorokierrossa.

Työvuoroa ei saa tarpeettomasti jakaa useampaan osaan, vaan

se, työn vaatimukset ja muut paikalliset olosuhteet huomioon ottaen, koetettava saada mahdollisimman yhtäjaksoiseksi. Milloin työvuoro tulee jaettavaksi, on se sallittua yleensä enintään kolmeen osaan, ja on näin syntyvät vapaa-ajat, mikäli mahdollista, järjestettävä niin pitkiksi, että työvuorossa olevalla on mahdollisuus käyttää tällainen vapaa-aika hyväkseen siinäkin tapauksessa, että hänen asuntonsa ei sijaitse aivan aseman välittömässä läheisyydessä. Puolen tunnin ja sitä lyhyempiä vapaa-aikoja ei vuoro-tilauksissa saa esiintyä, jos se ei työaikalain vaatimusten täyttämiseksi ole aivan välttämätöntä.

Vuorotauluun merkittyä vapaa-aikaa ei saa ilman pakottavaa syytä siirtää eikä muuttaa.

Työvuorojen, niihin luettuna vara- ja kotivarapalvelus, sekä vapaapäivien alkamisesta on asianomaiselle työntekijälle ilmoitettava niin aikaisin kuin se on mahdollista työn järjestelyn huomioiden ottaen.

Jos vuorotauluun otettu työvuoro joudutaan kokonaan peruuttamaan, alusta lyhentämään tai myöhemmäksi siirtämään, on siitä asianomaiselle ilmoitettava työvuoroa lähinnä edellisenä päivänä työaika poikkeustapauksessa viimeistään ennen hänen lähtöään työvuorolleen. Jos näissä tapauksissa tai milloin erikseen annettun työmääräyksen peruuttamisesta asianomaiselle annetaan ilmoitus vasta hänen työpaikalle saavuttuaan, on hänelle tästä annettava kohtuullinen, kotimatkan pituudesta, vuorokauden ajasta ym. seikoista riippuva työaikaohyvytys, kuitenkin vähintään yksi tunti. Muissa työvuoron lyhentämis- ja vähentämistapauksissa ei työaikaohyvitystä lasketa.

Työntekijäin edustajille tai luottamusmiehille on varattava vähintään seitsemän päivän aikana tilaisuus tutustua vuorotauluehdotukseen ja antaa siitä lausuntonsa välittömästi sen jälkeen.

12 §.

Älköön ketään, mikäli mahdollista, pidettävä yhtäjaksoisesti työvuorossa kauempaa kuin 14 tuntia, älköönkään tätä pisintä työvuoroaika käytettävä useammin kuin kaksi kertaa peräkkäin. Tällaisten työvuorojen edellä ja välillä tulee olla vähintään 10 tunnin täydellinen vapaus työstä ja jälkimmäisen vuoron päätyttyä vähintään 24 tunnin vapaa-aika.

Jos yhtäjaksoinen työaika meno- ja paluujunien välillä ylittää 9 tuntia, on meno- ja paluujunien välille järjestettävä vähintään 6 tunnin lepo-aika, elleivät erittäin pakottavat syyt ole tähän esteenä.

13 §.

Työt on, mikäli mahdollista, järjestettävä siten, ettei 141 tunnin työaika kolmiviikkoisen työjakson aikana tarvitse ylittää. Sen

vuoksi on asianomaisen päällystön tarkkailtava työtuntilukuja ja kunkin työjakson 15:n päivän paikkeilla vertailtava niitä sekä järjestettävä työjakson loppuosan työt siten, että ylityö saadaan mahdollisuuksien mukaan vältetyksi käyttämällä tarvittaessa apuna tilapäistä henkilökuntaa.

14 §.

Korotettu palkka ja 3 §:ssä mainittu korvaus tilataan työjaksottain ja eritellään alamomenteille nimityksillä „ylityökorvaus”, „sunnuntaityökorvaus”, „varallaolokorvaus” ja „hätätyökorvaus”.

15 §.

Kun työaikalain alainen työntekijä siirtyy toiselle työ- tai virantoimituspaikalle, on tälle päällystölle samalla ilmoitettava, montako tuntia työntekijää on siihen mennessä kunakin työjaksona kalenterivuoden alusta lukien pidetty ylityössä.

16 §.

Yli-, sunnuntai- ja hätätyöstä sekä niiden korvaamisesta on asianomainen päällystö velvollinen pitämään työaikalain 20 §:ssä määrättyä luetteloa.

Luettelo on vaadittaessa näytettävä tarkastusviranomaiselle ja työntekijäin luottamusmiehelle sekä pyynnöstä kirjallisesti annettava työntekijälle tai hänen valtuutetulleen tieto työntekijää koskevista, luettelossa olevista merkinnöistä.

17 §.

Noudatetusta virantekotaulusta (vuorotaulusta), josta tulee ilmetä aika, milloin työ alkaa ja mikäli mahdollista myös milloin se päättyy sekä lepoajat, on jaksonpäälliköiden pyydettyessä toimittava jäljennös tarkastusviranomaiselle ja työntekijäin edustajalle tai luottamusmiehelle.

18 §.

Työaikalaki ja sen nojalla annetut toimeenpanomääräykset sekä käytännössä oleva virantekotaulu (vuorotaulu) on asianomaisen päällystön toimesta pidettävä sopivassa paikassa työntekijäin nähtävänä.

19 §.

Nämä määräykset tulevat voimaan marraskuun 28 päivänä 1954. Niillä kumotaan rautatiehallituksen huhtikuun 2 päivänä 1947 antamat työaikalain soveltamismääräykset (Kl n:o 18/47. 1 ja MK I 61:3—5) ja niihin myöhemmin tehdyt muutokset.

Marraskuun 27 päivänä 1954 päättyvän työjakson 2 §:n tarkoittama säännöllinen työaika on määrätty 134 tunniksi. (Rh/Hlo n:o H. 1023/2. 11. 54.) Kl n:o 47/54. 1.

VR KÄSKYLEHTI

N:o 48
1954

Viihtaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero). Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon. Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Ikälisän maksaminen eräissä tapauksissa. — 2. Työnantajan lapsilisiä- ja kansaneläkemaksu. — 3. Valtion viran tai toimen haltijain palkkauksen yleinen tarkistus. — 4. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 5. Valvontapaikat. — 6. Sotilaskuljetustodistusten allekirjoitukset. — 7. Liikenteen hoitamisen rataosalla Kupittaa—Turku Aurajoen sillan muutostöiden aikana. — 8. Yleisohjeet Caterpillar D-7 ja D-8 raivaustraktorien kuormaamista ja kuljettamista varten. — 9. Yleisohjeet Teräsmies 5—8 kaivukoneitten kuormaamista ja kuljettamista varten. — 10. Laivaliikenne satamissa. — 11. Syysalennusliput. — 12. Myyntimiesten vuosikortit. — 13. Rakennuksenalaisen rataosan Laaja—Pesiökylä—Suomussalmi liikennöimisestä kannettavat maksut. — 14. Oy Pohjolan Liikenne Ab:n tariffisopimus. — 15. Valtionrautateiden eläkelaitoksen toimintakertomusten jakelu. — 16. Avoimia virkoja ja toimia. — 17. Ammattioppilaita otetaan.

Ikälisän maksaminen eräissä tapauksissa.

Palkkauslain 7 §:n 2 momentin ja ylimääräisasetuksen 7 §:n 1 momentin säännösten tulkinnoista verrattuna palkkauslain 23 §:n ja ylimääräisasetuksen 9 §:n säännöksiin rautatiehallitus on valtiovarainministeriöltä tiedustellut seuraavaa:

1) Onko tilapäiselle toimihenkilölle tai työsuhhteessa valtioon olevalle henkilölle, joka tästä tehtävästään välittömästi kesken kuukautta määrätään väliaikaisena tai sijaisena hoitamaan virkaa tai tointa taikka ylimääräistä tointa oikeuksin nauttia täyttä peruspalkkaa tai palkkiota, maksettava hänen ikälisään oikeuttavien virkavuosiensa mukainen ikälisiä samasta päivästä lukien kuin täysi peruspalkka tai palkkio, vai vasta seuraavan kuukauden alusta lukien.

2) Onko edellä tarkoitettulle henkilölle, joka tästä tehtävästään välittömästi kesken kuukautta määrätään (s. o. antamalla hänelle määräyskirja) ylimääräiseen toimeen, suoritettava ikälisiä siitä päivästä lukien, jolloin hän toimeen ryhtyi, vai vasta seuraavan kuukauden alusta lukien.

Tämän johdosta valtiovarainministeriö on ilmoittanut, että rautatiehallituksen tarkoittamissa tapauksissa saa asianomainen ikälisän samasta ajankohdasta lukien kuin muunkin palkkauksensa eikä vasta seuraavan kuukauden alusta. (Valtiovarainministeriön kirj. n:o 39/370 VMKD 1954, 2/11 1954. Rh/to n:o H 834, 9/11

1 1954. — Vert MK II siv. 1. 7, 1. 11, 1. 47 ja 1. 48.) Kl n:o 48/54. 1.

Työnantajan lapsilisä- ja kansaneläkemaksu.

2 Työnantajan lapsilisä- ja kansaneläkemaksusta annetun lain voimassaoloajan pitentämisestä 29 päivänä lokakuuta 1954 annettussa laissa säädetään:

Työnantajan lapsilisä- ja kansaneläkemaksusta 22 päivänä heinäkuuta 1948 annettu laki (544/48), sen 2 ja 9 § sellaisina kuin ne ovat 30 päivänä syyskuuta 1949 annettussa laissa (618/49), on edelleen voimassa 1 päivästä tammikuuta 1955 saman vuoden loppuun. (Asetuskokoelma n:o 391/54. Rh/to n:o 1300, 9. 11. 54.) Kl n:o 48/54. 2.

Valtion viran tai toimen haltijain palkkauksen yleinen tarkistus.

3 Valtiovarainministeriö on päätöksellään lokakuun 18 päivästä 1954 nojautuen valtion viran tai toimen haltijain palkkauksen yleisestä tarkistuksesta 17 päivänä tammikuuta 1952 annettuun valtioneuvoston päätökseen (38/52) todennut, että valtion viran tai toimen haltijain palkkauksen yleisen tarkistuksen perusteena oleva virallisen elinkustannusindeksin indeksipistelukujen keskiarvo oli vuoden 1954 kolmannella neljänneksellä 104.

Tämän vuoksi peruspalkkaisen viran tai toimen haltijain peruspalkat ja ikälisät sekä sopimuspalkkaisen viran tai toimen haltijain sopimuspalkat samoin kuin, tulo- ja menoarvion rajoissa, peruspalkkaisen viran tai toimen haltijain kalliinpaikanlisät sekä ylimääräisten toimenhaltijain vuosipalkkiot, ikälisät ja kalliinpaikanlisät suoritetaan 1 päivästä marraskuuta 1954 lukien edelleen 15 prosenttia indeksikorotuksen eli siis saman suuruisena kuin lokakuussa vuonna 1954. (Asetuskokoelma n:o 384/54. Rh/to n:o H. 1303, 9/11 1954. — Vert. MK II siv. 1. 38.) Kl n:o 48/54. 3.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

4 Joensuun aseman alaisena avataan 22. 11. 54 lukien liikenteelle Pohjois-Karjalan Osuusliike r.l:n omistama raide seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

Joensuu KOP:n raide		Jns 2.	Tt	Pohjois-Karjalan Osuusliike r.l:ää varten. Luk. 22. 11. 54. (Lkoj n:o Lt 2721, 12. 11. 54.) Kl n:o 48/54. 4.
------------------------	--	--------	----	---

4 Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat lisätään mainitun julkaisuun painattamisen yhteydessä unohtunut Louhelan seisake, jota koskevat merkinnät ovat seuraavat:

se	Louhela	44	Puukari 5. Maänselkä 12. Vkt 45. Jns 200. Kon 69.	H	Luk. 16. 7. 51. (Lkoj n:o Lt 2712, 12. 11. 54.) Kl n:o 48/54. 4.
----	---------	----	--	---	--

Ylitornion pysäkin alainen Kainuunkylän laiturivaihde alennetaan 1. 12. 54 lukien saman pysäkin alaiseksi seisakevaihteeksi entisiin välimatkoin, liikennöimistapana HTpATt. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä asianmukaiset korjaukset. (Lkoj n:o Lt 19, 5. 11. 54.) Kl n:o 48/54. 4.

Valvontapaikat.

5 Rautatiehallitus on määrännyt Monnin laiturin Junaturvallisuussäännön 123 §:n 3. kohdan tarkoittamaksi valvontapaikaksi lukien 25. 11. 1954. Tätä tarkoittava merkintä on tehtävä aikataulukirjan A-osaan valvontapaikkojen luetteloon sekä aikatauluihin. (Rh/lko n:o 2380, 10. 11. 54.) Kl n:o 48/54. 5.

Sotilaskuljetustodistusten allekirjoitukset.

6 Pääesikunta on antanut sotilaskuljetustodistusten allekirjoittamisesta seuraavan määräyksen: Kaikki sotilaskuljetustodistukset saa allekirjoittaa yksi henkilö, jonka nimi on varmennettava antajan virkaleimalla. (St n:o 275/3, 8. 11. 54.) Kl n:o 48/54. 6.

Liikenteen hoitaminen rataosalla Kupittaa—Turku Aurojoen sillan muutostöiden aikana.

7 Rautatiehallituksen tekemän päätöksen mukaisesti hoidetaan liikenne Kupittaa—Turun välillä Aurojoen sillan muutostöiden aikana seuraavasti:

Henkilöliikenne Karjaan—Kupittaa välillä hoidetaan sekä kauko- että paikallisjunien osalta voimassa olevan aikataulun mukaisesti. Jatkokuljetukset Kupittaaalta Turkuun ja Turun satamaan sekä päinvastoin suoritetaan sitävastoin linja-autoilla paikallisten liikennöitsijöiden toimesta. Puheena olevana aikana oikeuttavat Turun satamasta Karjaan kautta Helsinkiin kelpaavat matkaliput matkustamaan ilman lisämaksua myös Toijalan kautta. *Matka- ja kiitotavaran* jatkokuljetuksista huolehtivat rautatien autot.

Tavaraliikenne Karjaan—Kupittaa välisille liikennepaikoille ohjataan Karjaan kautta. Junat n:o 1031 ja 1032 noudattavat

7 nykyisiä aikataulujaan rataosalla Karjaa—Salo. Sitävastoin rataosalla Salo—Kupittaa ne kulkevat ylim. järjestelyjunina suoritaen myös tarpeelliset vaihtotyöt. Turusta Helsinkiin ja päinvastoin lähetettävät kiireelliset kokokuormat ja kappaletavaravaunut ohjataan Toijalan kautta ja kuljetetaan ne tällöin joko junilla n:o 3404/1042 ja 1063/3405 tai muilla sopivilla junilla.

Kappaletavaran kuormaus- ja kuljetusohjeisiin tehdään po. aikana seuraavat muutokset ja lisäykset:

Helsingistä:

Vaunu n:o 12 Tku ALV junilla 1063 Tl/3405
 ” ” 1103 ” ” ” 1063 Tl/3405

Hki Katajanokalta:

Vaunu n:o 55 Tku ALV junilla 1063 Tl/3405

Vallilasta:

Vaunu n:o 77 Tku ALV junilla 1063 Tl/3405

Karjaalta:

Vaunu n:o 221 Tku ALV junilla 1031 Kupi/auto

Riihimäeltä:

Vaunu n:o 240 Tku ALV junilla 1031 Kupi/auto

Salosta:

Vaunu n:o 364 Tku SIV autolla

Turusta:

Vaunu n:o 301 Hki ASV junilla 3404 Tl/1042
 ” ” 302 Kupi ” autolla
 ” ” 303 Slo ” autolla
 ” ” 307 Kr ALV autolla Kupi
 ” ” 327 Val SISUV junilla 3404 Tl/1042 Ri/1106
 ” ” 1301 Kupi ASV autolla
 ” ” 1304 Ri SIV junilla 3404 Tl/1042
 ” ” 1307 Kr SIV autolla Kupi

Turun satamasta:

Vaunu n:o 341 Hki ASV junilla 3404 Tl/1042
 ” ” 342 Kr ALV autolla Kupi

Kupittaalta: (lisätään)

Vaunu n:o 352 Kr ALV junalla 1032
 ” ” 1308 Kr ALV junalla 1032

Lämminkapaletavaravaunut:

Helsingistä:

Vaunu n:o 3011 Tku ALV junilla 1063 Tl/3405
 ” ” 3012 Slo SISUV junilla 1115 Hy/1031 Kr/3201
 Slo—Kupi—Tku autolla ja paik.junilla

Kupittaalta:

Vaunu n:o 3131 Hki SUV ohjeissa mainituilla junilla

Pienet eläimet:

Vaunu n:o 2 Kupi—Ri junilla 344 Slo/1032.

Tarvittavan *vetovoiman* sekä sen huollon järjestää 3. konejakso huomioonottaen myös mahdollisesti kulkuun asetettavat lisäjunat.

Junarunkoina käytetään muuten nykyisiä vaunustoja paitsi että kaasuväliset vaunut on korvattava sähkövalaistuslaitteilla varustetuilla vaunuilla.

Postinvaihto Kupittaalla suoritetaan Turun postikonttorin toimesta.

Vankien kuljetuksen vankivaununpäivinä hoitaa Turun lääninvankila.

Linja-autovuorojen aikataulut jaetaan asianomaisille liikennepaikoille 3. liikennejakson toimesta ollen niistä tiedotettava myös sanomalehdissä.

Puheena olevan väliaikaisen liikenteen alkamisesta ja päättymisestä ilmoitetaan kuljetustoimiston toimesta hyvissä ajoin sähköllä asianomaisille. (Kut n:o 1812, 15. 11. 54.) Kl n:o 48/54. 7.

Yleisohjeet Caterpillar D-7 ja D-8 raivaustraktorien kuormaamista ja kuljettamista varten.

Koska otsakkeessa mainittuja raivaustraktoreita rautatievaunuihin kuormattaessa niiden telaketjujen on todettu vaurioittaneen vaununlavoja, tehdään mainittujen koneiden kuormaamista ja kuljettamista varten annettujen yleisohjeiden (julkaistu Kl:ssä n:o 8/53. 7) 1)-kohtiin seuraava lisäys:

Traktoria ei saa kuormata vaunuun eikä myöskään liikuttaa siinä ilman vaunun lavaa suojaavaa parrualustaa. (Kut n:o 1956, 13. 11. 54.) Kl n:o 48/54. 8.

Yleisohjeet Teräsmies 5—8 kaivukoneitten kuormaamista ja kuljettamista varten.

Rautatiehallitus on hyväksynyt seuraavat yleisohjeet „Teräsmies 5—8” kaivukoneitten kuormaamista ja kuljettamista varten:

9 1) „Teräsmies 5—8” kaivukone, paino 18—20 tonnia, on kuormattava leveysuunnassa tarkoin keskelle Ok-vaunua ja vaunun pituus suunnassa siten, että vaunun keskilinjan ja koneen telaketjuosan keskilinjan välinen etäisyys on enintään 200 cm. Koneen paino on poikittaissuuntaisen ja 10 cm vahvuisen parrualustan avulla jaettava vähintään 200 cm pituiselle osalle vaunun lavaa. Koneita ei saa ajaa vaunuun eikä siirtää vaunussa ilman vaunun lavaa suojaavaa parrualustaa. Kuormauksen suurin korkeus kiskon selästä, koneen katolla oleviin köysipyörien yläpintaan, on enintään 492 cm ja on kuormauksen leveys, 450—460 cm korkeudelle, 270 cm. Koneen puomi on lukittava sellaiseen asentoon, ettei em. kuormauksen mittoja ylitetä. Kone on kuormattaessa tuettava ja sidottava siten, ettei se kuljetuksen aikana pääse siirtymään kuormausasennosta vaunussa ja on aukiasentoon jäävät vaunun sivulaidat sidottava liikkumattomiksi.

Riippuen koneen puomin pituudesta on tarvittaessa vaunun pääty irroitettava ja kuormaus varustettava suojavaunulla.

2) Edellä mainitulla tavalla kuormattu vaunu saadaan kuljettaa rataosilla, joilla on voimassa *kuormauttuma N:o I*, tavallisilla tavarajunilla. Sitä vastoin, milloin kone joudutaan kuljettamaan *kuormauttuman N:o II* omaavilla rataosilla, on kutakin kuljetusta varten erikseen anottava lupa rautatiehallituksen kuljetustoimistolta. (Kut n:o 1959, 15. 11. 54.) Kl n:o 48/54. 9.

Laivaliikenne satamissa.

10 Laivaliikenne Kuopion satamassa on päätynyt 6. 11. 54.

Syyslennusliput 1954.

11 Kun useat liikennepaikat eivät ole lähettäneet ilmoitusta (ks. Kl n:o 36/54. 5.) matkustajaliikennetilin yhteydessä lokakuussa myydyistä syyslennuslipuista, huomautetaan, että ilmoitukset on lähetettävä viipymättä tarkastustoimisto II:een. Annettujen määräysten mukaan on ilmoitus tehtävä siinäkin tapauksessa, että myyntiä ei ole esiintynyt. (Tfo n:o 950, 12. 11. 54.) Kl n:o 48/54. 11.

Myyntimiesten vuosikortit.

12 Kun on sattunut tapauksia, että eräät myyntimiehet ja liikelaitoksien palveluksessa olevat henkilöt matkustaessaan ns. vuosikorteilla eivät ole lunastaneet vuosikortin lisäksi pikajunan puoli menolippua, (ks. Kl n:o 41/53. 9.) kehoitetaan konduktöörejä tarkasti valvomaan, ettei näin pääse tapahtumaan. (Tfo n:o 310, 12. 11. 1954.) Kl n:o 48/54. 12.

Rakennuksenalaisen rataosan Laaja—Pesiökylä—Suomussalmi liikennöimisestä kannettavat maksut.

13 Sen johdosta, että Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennuksen yllämainittu rataosa avataan 1. 12. 1954 väliaikaiselle kokonaan vaunukuormaliikenteelle asettamatta enää rajoituksia kuljetettavan tavaran laatuun nähden, on rautatiehallitus määrännyt siihen soveltamaan kaukoliikenteeseen välittömästi liittyvästä paikallisliikenteestä tariffisäännön 53. §:ssä annettuja määräyksiä. Tästä liikenteestä kertyvät kuljetusmaksut kantaa Laajan pysäkki ylim. liikennetulojen shekkikirjalla n:o 1816. Samaa shekkikirjaan ei saa merkitä muita maksuja. Shekkikirjan lehteen on merkittävä, onko kuljetus suoritettu rautatierakennuksen työjunalla vai liikenneosaston toimesta. Vastaavaan rahtikirjaan on merkittävä shekkikirjan lehden numero. Laajan pysäkki ottaa tässä liikenteessä käytetyt shekkikirjat kuukausitiliinsä n:o 4125 ja tilittää kantamansa maksut liikennetuloina. Tarkastustoimisto siirtää työjunaliikenteestä kertyneet tulot kuukausittain Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennukselle. (Tfo n:o 1263, 9/11-54.) Kl n:o 48/54. 13.

Oy Pohjolan Liikenne Ab:n tariffisopimus.

14 Rautatiehallitus ja Oy Pohjolan Liikenne Ab ovat sopineet 15. 12. 1952 voimaan tulleen tariffisopimuksensa (Kl n:o 58 a/52. 1) II: 12 kohdan ja sanotun sopimuksen liitteen V muuttamisesta 1. 12. 1954 lukien toistaiseksi seuraaviksi:

12. Kotiinkuljetusliikenteessä suoritetaan Oy Pohjolan Liikenne Ab:lle kuuluvat tulo-osuudet samojen perusteiden mukaan kuin valtionrautateiden hoitamassa kotiinkuljetusliikenteessä lasketaan tulo-osuudet valtionrautateiden autojen hyväksi.

Linjaliikenteessä suoritetaan Oy Pohjolan Liikenne Ab:lle suoran tariffin mukaan rahditettujen lähetysten kokonaisrahdistä 49 %. Tämä osuus lasketaan kuukausittain kunkin autolinjan osalta erikseen tasoittamalla loppusummat valtionrautateiden tariffisäännön 2 §:n mukaisesti. Katkotariffin mukaan rahdituista lähetyksistä suoritetaan Oy Pohjolan Liikenne Ab:lle kuuluvat tulo-osuus sen suuruisena kuin maksut on kannettukin. (Rh n:o 2348, 9. 11. 1954.) Kl n:o 48/54. 14.

Valtionrautateiden eläkelaitoksen toimintakertomusten jakelu.

15 Halukkaat voivat tilata „Kertomuksen valtionrautateiden eläkelaitoksen toiminnasta v. 1953 sekä piirteitä sen toiminnasta vv. 1932—1953” tai ruotsinkielisen „Berättelse över pensionsinrättningen vid statsjärnvägarnas förvaltning under år 1953.” Tilaukset on osoitettava liikennetoimiston kirjaajalle.

Avoimia virkoja ja toimia.

16

Seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *Opastinasentajan toimi* 9. ratajaksossa; *neljä 1 l. ratavartijan tointa*, joista yksi 2. ratajaksossa: turvalaitteet Riihimäen ratapihalla ja km 60—90, yksi 3. ratajaksossa: km 209.5—216.5 (Loimaa), yksi 5. ratajaksossa: km 414.5—419.5 Suo ratapiha ja Sääksniemen raide (Suolahti), yksi 6. ratajaksossa: km 530—532.985 (Leppäluoto); *kahdeksan 2 l. ratavartijan tointa*, joista yksi 2. ratajaksossa: km 134—137 ja satamarata (Kirkniemi), yksi 5. ratajaksossa: km 394—401 (Jämijärvi), neljä 10. ratajaksossa: km 613.5—626 (Murtomäki), km 626—638.55 (Otanmäki), km 714—722.271 (Laaja) ja km 943—945 + Sotkamon haararata (Vuokatti), viimeksimainittua varten ei ole valtion asuntoa, yksi 11. ratajaksossa: 452.5—460.5 (Hiltula) sekä yksi 12. ratajaksossa: km 449.586—457 (Syrjä).

Rataosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaiselle ratajaksonpäällikölle viimeistään 2. 12. 54.

Yksi 1 l. rakennusmestarin virka a. p. 6. ratajaksossa (Seinäjäki), *kaksi 1 l. ratamestarin virkaa*, joista yksi 9. ratajaksossa (Kaipiainen) ja yksi 12. ratajaksossa (Lieksa) sekä kolme *2 l. ratamestarin virkaa*, joista kaksi 5. ratajaksossa (ratajaksontoimisto Hpk ja Linnankylä) ja yksi 6. ratajaksossa (ratajaksontoimisto Sk) julistetaan täten haettaviksi. Rataosaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 4. 12. 1954 ennen klo 12. (Postitse ennen virka-ajan päättymistä.)

A. p. 2. luokan kirjuriin virka rautatiehallituksen tarkastustoimistossa. Pääjohtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjajaan toimistoon viimeistään 10. 12. 1954 ennen klo 12 tai on hakemusten postitse lähetettäessä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määröpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

Ammattioppilaita otetaan.

17

Valtionrautateiden Hyvinkään konepajakouluun otetaan ensi tammikuussa ammattioppilaita jyräjän, sorvaajan, viilajaan, kattilasepän, levysepän ja sepän ammatteihin.

Pääsyvaatimukset ovat: Suomen kansalaisuus, täyttänyt 15 vaan ei vielä 21 vuotta ja suoritettu ylempään kansakoulun kurssi tai vastaavat tiedot. Pyrkijöiden on lähetettävä papintodistuksensa tai ote siviilirekisteristä ja oikeaksi todistettu jäljennös kansakoulutodistuksestaan sekä alaikäisten joko vanhempiansa tai holhoojansa antama suostumus osoitteella: Valtionrautateiden konepajan konttori, Hyvinkää, viimeistään marraskuun 23 päiväksi 1954. Anomuksessa on myöskin mainittava, minkä ammatin hakija asettaa etusijalle.

Anomuksessa on mainittava hakijan pituus ja paino. Myöhemmin kutsutaan sopiviksi katsotut konepajan konttoriin ja osa näistä marraskuun 29 päiväksi psykoteknillisiin kokeisiin. Matkoja varten ei anneta vapaalippuja, ruokaa eikä asuntoa.

Ammattioppilaiden oppiaika on 4 vuotta ja oppilaat saavat sopimuksen mukaiset palkkaedut. Vapaata asuntoa tai muita etuja ei ole.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

Konepajanpäällikkö.

Helsinki 1954. Valtioneuvoston kirjapaino

VR KÄSKYLEHTI N:o 49 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero). Jakelua koskevat muutostoimitukset on tehtävä painatusjaostoon. Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. VRS-standardit. — 2. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 3. Sementin kuljettamiseen käytettyjen Gg-vaunujen puhdistaminen. — 4. Matkailuliput. — 5. Maksut soraraitteiden liikennöimisestä. — 6. Oy Pohjolan Liikenne Ab:n tariffisopimus. — 7. Matkalippuvalennuksia. — 8. Avoimia virkoja ja toimia.

VRS-standardit.

Kokouksessa 15. 11. 1954 hyväksyi standardisoimislautakunta seuraavat uudet VRS-standardit, jotka tullaan ensi tilassa painamaan ja jakamaan tilausten mukaisesti.

VRS	Ryhmät	Standardin nimi:
1062	304	Käsisahat metallisahausta varten.
1063	110	Työkaluterästen käyttösuositukset.
1064	110	Vedetty, pehmeä teräslanka (rautalanka) yleisiin tarkoituksiin.
1065	110	Kuumavalssatut (mustat) teräslevyt, mitat ja sallitut poikkeamat.
1066	110	Kuumavalssatut teräslevyt, laatuvaatimukset ja teknilliset hankintaehdot.
1067	110	Esivalssattu kankiteräs taottavaksi.
1068	120	Huonerakennuksen puulistat.
1069	120, 801	Vesiponttilankku.

Samassa kokouksessa standardisoimislautakunta päätti peruuttaa standardin VRS 158 „6-kantaruuvit, mustat 6-särmämuttereiden.” Siihen saakka, kunnes vastaava uusi VRS-lehti vahvistetaan, tulee tilauksissa jne. viitata SFS B. V. 21 vuoden 1952 painoksen (vastaava TES 201-38.) Peruutettu lehti tulee hävittää. (Stand. n:o 685/3, 19. 11. 54.) Kl n:o 49/54. 1.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Viinjärven aseman alainen Ahonkylän laiturivaihde alennetaan 1. 12. 54 lukien saman aseman alaiseksi seisakevaihteeksi entisiin välimatkoin, liikennöimistapana HTpAtt. Julkaisuun Li-

8730/54/7 — 25. 11. 1954.

2 kennepaikkojen välimatkat on tehtävä asianmukaiset korjaukset. (Lkoj n:o 19, 18. 11. 54.) Kl n:o 49/54. 2.

Limingan aseman alainen Tikkaperän seisake siirretään 1. 12. 54 lukien km:lle 720 + 259 m. Tikkaperää koskevat merkinnät julkaisun Liikennepaikkojen välimatkat 6. sarakkeessa muutetaan seuraaviksi:

Tikkaperä	Liminka 8.
	Ruukki 15.
	Tja 22. Ol 32.
	Yw 90.

(Lkoj n:o 2496, 17. 11. 54.) Kl n:o 49/54. 2.

Sementin kuljettamiseen käytettyjen Gg-vaunujen puhdistaminen.

3 Koska on ilmennyt, ettei kaikkia niitä Gg-vaunuja, joita kuluneena kesänä poikkeuksellisesti luovutettiin sementin kuljetukseen, ole sanottujen kuljetusten päätyttyä kyllin kunnollisesti puhdistettu, määrätään, että niiden asemien, joilla tällaisia vaunuja esiintyy, tulee ensi tilassa tarkastaa näiden vaunujen kunto sekä tarpeen vaatiessa suorittaa niissä sellainen puhdistus, ettei kuljetettavien tavaroiden pilaantumista enää pääse tapahtumaan. (Kut n:o 2000, 20. 11. 1954.) Kl n:o 49/54. 3.

Matkailuliput.

4 Vanhamalliset matkailuliput, joissa luokka on valmiiksi painettuna, poistetaan käytöstä 1. 1. 1955 lukien ja on ne palautettava Trt II:een joulukuun tilien mukana. Liikennepaikkoja kehoitetaan tilaamaan matkailulipun uutta painosta aluksi puolen vuoden tarvetta vastaava määrä. (Tfo n:o 1295, 19. 11. 1954.) Kl n:o 49/54. 4.

Maksut soraraitien liikennöimisestä.

5 Liikennöitäessä asianomaisella luvalla sellaisella soraraitella, jota ei ole mainittu „Liikennepaikkojen välimatkat”-julkaisussa, kannetaan, kun on kysymys kaukoliikenteestä, TS:n 53 §:n mukainen kaukoliikenteeseen välittömästi liittyvä paikallisliikennemaksu. Maksun kantamisesta on tehtävä merkintä rahtikirjaan. Pelkässä paikallisliikenteessä kannetaan TS:n 52 §:ssä mainittu varsinainen paikallisliikennemaksu. (Tfo n:o 1304, 20. 11. 1954.) Kl n:o 49/54. 5.

Oy Pohjolan Liikenne Ab:n tariffisopimus.

VR. Käsikylehdessä n:o 42/54. 14 mainittu tariffisopimuksen liite V muuttuu 1. 12. 1954 lukien seuraavaksi:

Liite V

Suoran tariffin hinnoituslukutaulukko

Valtionrautateiden ja Oy Pohjolan Liikenne Ab:n välisessä yhdysliikenteessä 1. 12. 1954 lukien.

Tariffi- välimatka km	Kiito- tavara K	Helposti pilaantuva kiitotavara Kp	Rahti- tavara A	Tariffi- välimatka km	Kiito- tavara K	Helposti pilaantuva kiitotavara Kp	Rahti- tavara A
2	81	76	72	116	111	106	102
4	82	77	73	125	112	107	103
6	83	78	74	134	113	108	104
8	84	79	75	147	114	109	105
10	85	80	76	160	115	110	106
12	86	81	77	175	116	111	107
15	87	82	78	191	117	112	108
17	88	83	79	210	118	113	109
19	89	84	80	228	119	114	110
22	90	85	81	247	120	115	111
24	91	86	82	265	121	116	112
27	92	87	83	283	122	117	113
29	93	88	84	303	123	118	114
31	94	89	85	335	124	119	115
33	95	90	86	385	125	120	116
35	96	91	87	435	126	121	117
37	97	92	88	490	127	122	118
40	98	93	89	545	128	123	119
43	99	94	90	600	129	124	120
46	100	95	91	675	130	125	121
50	101	96	92	760	131	126	122
54	102	97	93	850	132	127	123
60	103	98	94	950	133	128	124
66	104	99	95	1 050	134	129	125
72	105	100	96	1 160	135	130	126
78	106	101	97	1 270	136	131	127
85	107	102	98	1 380	137	132	128
92	108	103	99	1 500	138	133	129
100	109	104	100	yli 1 500	139	134	130
108	110	105	101				

Kiitotavaraa ja helposti pilaantuvaa kiitotavaraa kuljetetaan vain Oy Pohjolan Liikenne Ab:n säännöissä autovuoroissa. Vä-

6 hintään 3 tonnin erien ollessa kysymyksessä on erikoiskuljetuksesta sovittava autokuljetuksen suorittavan paikallisen konttorin kanssa joka kerta erikseen. (Rh n:o 2348, 9. 11. 1954.) Kl n:o 49/54. 6.

Matkalippualennuksia.

7 **Helsinki:** 2—7. 12. 1954; Kuurojen Raittiusseura Surd'in 50-vuotisjuhla; Kuurot osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Turku: 2—8. 12. 1954; Finlands Svenska Scoutförbund'in johtajapäivät; alle 20-vuotiaat osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Riihimäki: 3—7. 12. 1954; Suomen B-mestaruuskilpailut painonnostossa Riihimäen Voima-Veljiä järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Ylistaro ja Kiuruvesi: 9—14. 12. 1954; Suomen Painiliiton juniorimestaruuskilpailut; osanottajat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Riihimäki: 9—15. 12. 1954; Suomen Nyrkkeilyliiton yleiset mestaruuskilpailut Riihimäen Lujan järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Helsinki: 13—17. 1. 1955; Sotakorkeakoulun 30-vuotisjuhla; entiset koulun oppilaat; 25 %, myös pikaj.

Avoimia virkoja ja toimia.

8 *Neljä järjestelmestarinvirkaa*, joista yksi kullakin asemista Hyvinkää, Riihimäki, Oulu ja Iisalmi; *yhdessä ylikonduktöörinvirkaa*, joista kaksi Riihimäen, kaksi Turun ja kaksi Kouvolan asemalla sekä yksi kullakin asemista Hanko, Kontiomäki ja Imatra; *kaksi konduktöörinvirkaa*, toinen Riihimäen ja toinen Kouvolan asemalla; *kolmetoista pakkamestarinvirkaa*, joista kuusi Helsingin ja yksi Hyvinkään asemalla sekä kaksi kullakin asemista Riihimäki, Lahti ja Rajamäki; *neljä vaakamestarinvirkaa*, joista yksi kullakin asemista Helsinki, Riihimäki, Lahti ja Kouvola. Rautatiehallituksen liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaaajan toimistoon viimeistään 8. 12. 1954 ennen kello 12 (postitse ennen virka-ajan päättymistä).

1 l. *konttoriapulaisen toimi Vaasan varastossa* täytetään esityksen perusteella. Varasto-osaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava kolmannen varastojakson päällikölle, Vaasa, viimeistään 9. 12. 1954.

1. liikennejakosssa ovat haettavina seuraavat esityksen perusteella täytettävät virat ja toimet: 1 l. *vaihdemiehentoimia*: viisi Helsingin, kaksi Keravan ja yksi Pasilan asemalla; *junamiehentoimia*: kahdeksan Pasilan asemalla; *asemamiehentoimia*: seitsemän Pasilan, yksi Herttoniemen, kaksi Malmin, yksi Porvoon ja viisi Vallilan asemalla sekä yksi Pukinmäen laiturilla; *asemamiesten esimiehevirkkoja*: kaksi Helsingin asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisten liikennepaikan päällikölle viimeistään 11. 12. 54.

Kolme linjahallinnon rataosastolla avoinna olevaa 2 l. *ratainsinöörin virkaa*. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen kirjaaajalle viimeistään 20. 12. 1954 ennen klo 12 (postitse ennen virka-ajan päättymistä).

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunonsaantimahdollisuuksista.

VR KÄSKYLEHTI N:o 50 1954

Viihtaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero). Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon. Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Polttoaineiden käsittelykustannusten ryhmitys — taulukko. — 2. Työpalkat. — 3. Tahallisuuden tai törkeän tuottamuksen vaikutus sairausajan palkkaukseen. — 4. Liikennepaikkojen luokitusta koskevia muutoksia. — 5. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 6. Lennätinliikenne. — 7. Tilityssäännön muutoksia. — 8. VR Talvialennusliput 1955. — 9. Hiihtoliput 1955. — 10. Tariffisäännön muutos. — 11. Tavarankuokitus. — 12. Elävien eläinten rahdittamisesta. — 13. Oy Pohjolan Liikenne Ab:n tariffisopimus. — 14. Viljankuljetuskilpien palauttaminen. — 15. VR:n palvelukseen sopimattomia. — 16. Häkkilavojen etsintä. — 17. Happikaasusäiliön etsiminen. — 18. Makasiinikäräjä etsintä. — 19. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 20. Avoimia virkoja ja toimia. — 21. Alemmat liikenneoppikurssit (konduktöörinoppikurssit) kevätlukukaudella 1955. — 22. Ylempi liikennevirkaoppikurssit (konduktöörinoppikurssit) kevätlukukaudella 1955. — 23. Hallinto-, talous-, rata- ja rautatierakennusosastojen oppikurssit. — 24. Rautatieopiston kurssiohjelma kevätlukukaudella 1955. — 25. Kielikurssit kevätlukukautena 1955.

1 Polttoaineiden käsittelykustannusten ryhmitys — taulukko.

Otsikossa mainittua asiaa koskeva taulukko on painettu ja perusjakelu suoritettu Ptjo:n toimesta. Kl n:o 50/54. 1.

2 Työpalkat.

Valtioneuvosto on talouselämän säännöstelemisestä poikkeuksellisisa oloissa 6 päivänä toukokuuta 1941 annetun lain (303/41) nojalla, sellaisena kuin se on muutettuna 31 päivänä joulukuuta 1953 annetulla lailla (545/54) sosiaaliministeriön esittelystä 29 päivänä lokakuuta 1954 päättänyt:

1 §. Vakaan ja oikeudenmukaisen hinta- ja palkkatason aikaansaamiseksi ja ylläpitämiseksi säännöstellään työpalkat siten kuin tässä päätöksessä määrätään.

2 §. Palkoista ja palkkaperusteista sopiminen on ensisijaisesti työmarkkinajärjestöjen tehtävänä.

Lokakuun 31 päivänä 1954 voimassa olevia, työehto- tai palkkasopimukseen perustuvia tai muutoin asianmukaisessa järjestyksessä määrättyjä palkkoja ja palkkaperusteita on noudatettava ja niiden nojalla muodostunut ansiotaso pysytettävä, mikäli työmarkkinajärjestöt asianomaisten keskusjärjestöjen suostumuksella eivät toisin sovi.

Työehto- ja palkkasopimuksia uusittaessa voidaan palkkoihin ja palkkaperusteisiin tehdä työmarkkinain asianomaisten keskusjärjes-

2

töjen tai jäljempänä 5 §:n 2 momentissa mainituissa tapauksissa sosiaaliministeriön suostumuksella muutoksia oikeudenmukaisen palkkatason saavuttamiseksi. Työnantajan tai työnantajan järjestön sekä toiselta puolen työntekijäin tai toimihenkilöiden ammatillisen järjestön keskenään tekemissä palkka- ja työehtosopimuksissa on palkkaus pyrittävä järjestämään siten, että palkkoja ja palkkaperusteita määrättäessä otetaan huomioon työn, tehtävän tai toimen edellyttämä kokemus ja taito, sen vaikeus ja suorittajaltaan edellyttämät opinnot ja vastuu, suorittajan työteho ja työn-suoritusaste sekä kansantaloudelliset ja sosiaaliset näkökohdat, samoin kuin se, että tuotantoa edistävä tai kustannuksia vähentävä kekseliäisyys tulee palkituksi sekä että asianomaisella alalla samasta tai samanarvoiseksi katsottavasta työnsuorituksesta maksetaan sama palkka.

Palkkaperusteiden järjettäminen on kuitenkin suoritettava siten, ettei sopimusta uudistettaessa vallinnut sopimukseen perustuva ansiotaso asianomaisella alalla tai asianomaisessa työssä alene.

3 §. Palkkojen tason määrittelemiseksi on noudatettava sitä paikkakuntaluokittelua, jonka sosiaaliministeriö paikkakuntien elinkustannusten kalleuden perusteella hinta- ja palkkaneuvostoa kuultuaan erikseen on määrännyt tai määrää.

Milloin erityiset, paikkakuntien kalleussuhteisiin vaikuttavat syyt vaativat, voidaan työehto- ja palkkasopimuksissa sopia paikkakuntaluokittelun soveltamisesta toisinkin kuin 1 momentissa mainitaan.

4 §. Milloin palkkaan sisältyy luontoisetuja, lasketaan niiden raha-arvo sosiaaliministeriön vahvistaman hinnoittelun mukaan, jollei palkka- tai työehtosopimuksessa ole toisin sovittu.

5 §. Jos jollakin alalla työmarkkinajärjestöt eivät ole päässeet palkoista tai palkkaperusteista sopimukseen tai jos asianomaiset työmarkkinain keskusjärjestöt eivät pääse yksimielisyyteen sopimuksen hyväksymisestä, sosiaaliministeriö voi, mainittujen keskusjärjestöjen yhteisesti sitä esittäessä, hinta- ja palkkaneuvostoa kuultuaan sekä mainittujen keskusjärjestöjen tai näihin verrattavien elimien lausunnot saatuaan, vahvistaa jollakin alalla tai työssä noudatettavat palkat tai palkkaperusteet sen mukaan kuin edellä on sanottu.

Työnantajain tai työntekijäin keskusjärjestön ulkopuolella olevalla alalla tai työpaikassa ei palkkaperusteiden muutoksia saada ottaa käytäntöön, ennenkuin sosiaaliministeriö hankittuaan asianomaisten keskusjärjestöjen lausunnot sekä kuultuaan hinta- ja palkkaneuvostoa on ne vahvistanut.

Palkkoja tai palkkaperusteita vahvistaessaan sosiaaliministeriö voi ottaa huomioon sen yleisen palkkatason muutoksen, mikä aiheutuu tämän päätöksen 7 §:ssä tarkoitetuista palkkausten tarkistuksista.

2

6 §. Tämän päätöksen voimaantulon jälkeen tehtyjen työehtoja ja palkkasopimusten palkkoja, niiden perusteita ja muita palkkamääräyksiä koskevat kohdat on työnantajan viipymättä toimitettava sosiaaliministeriölle.

7 §. Jos työehtosopimukseen sisältyy määräys, jonka mukaan työntekijäin palkkaus on tarkistettava elinkustannusten tai elinkustannusindeksin muuttuessa, on tällainen tarkistus suoritettava pitämällä tarkistuksen perusteena suoritettujen elinkustannustutkimuksen pohjalle rakennettua elinkustannusindeksiä, jossa lokakuun 1951 on merkitty luvulla 100 ja jota laskettaessa ei ole otettu huomioon välittömiä veroja eikä lapsilisiä.

Edellä mainittu palkkojen tarkistus suoritetaan kunkin vuosineljänneksen kultakin kuukaudelta laskettavien indeksien keskiarvon perusteella. Jos sanottu keskiarvo nousee vähintään lukuun 105, 110, 115 tai 120, korotetaan 30 päivänä syyskuuta 1951 voimassa ollut yhteensä 15 %:n suuruinen indeksilisa vastaavasti 21, 27, 32 tai 38 %:ksi. Näin korotettavaa indeksilisää sovelletaan tammi-, huhti-, heinä- tai lokakuun 15 päivän jälkeen ensiksi alkavan palkanmaksukauden alusta lukien.

Jos edellä 2 momentissa sanotulla tavalla laskettavan indeksien keskiarvo todetaan alentuneen vähintään 10 pistettä tasosta, joka on aiheuttanut indeksilisan muutoksen, alennetaan indeksilisa lähinnä alempaan sanotussa momentissa mainituista prosenttiluvuista. Jos indeksien keskiarvo alenee alle 100:n, noudatetaan samaa menettelytapaa. Jos indeksien keskiarvo tällaisen alentumisen jälkeen edelleen alenee vähintään 5 pistettä, alennetaan indeksilisää vastaavalla määrällä. Jos indeksien keskiarvo jälleen nousee, noudatetaan sen ja indeksilisan suuruuden suhteen sitä rinnastusta, joka edellä 2 momentissa mainitaan.

8 §. Sosiaaliministeriö voi määrätä työnantajan antamaan palkkailmoituksia ministeriölle ja sen määräämille viranomaisille.

Työnantaja on velvollinen vaadittaessa esittämään palkkatarkkailijalle palkkatodisteet ynnä muun selvityksen työntekijäinsä palkoista.

9 §. Tätä päätöstä ei sovelleta metsä- ja uittotyöläisten eikä ulkomaan liikenteessä olevien laivojen henkilökunnan työpalkkoihin.

10 §. Joka rikkoo tätä päätöstä, rangaistakoon niin kuin säännöstelyrikoksen rankaisemisesta 30 päivänä joulukuuta 1943 annetussa laissa (1064/43) on säädetty.

11 §. Sosiaaliministeriö voi antaa tarkempia määräyksiä tämän päätöksen täytäntöönpanosta ja soveltamisesta.

12 §. Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä marraskuuta 1954, ja sillä kumotaan työpalkkojen säännöstelystä 29 päivänä syyskuuta 1951 annettu valtioneuvoston päätös (509/51). (Asetuskokoelma n:o 400/54. Rh/to n:o H. 1367, 23. 11. 1954.) Kl n:o 50/54. 2.

Tahallisuuden tai törkeän tuottamuksen vaikutus sairausajan palkkaukseen.

- 3 Rautatiehallituksen erään valtionrautateiden viran haltijan juopumustapauksessa tekemän alistuksen johdosta on valtiovarainministeriö nojautuen valtion viran tai toimen haltijain palkkauksesta 22 päivänä joulukuuta 1942 annetun lain 27 §:ään ja lain soveltamisesta 19 päivänä tammikuuta 1943 annetun asetuksen 19 §:ään katsonut, että jos sairaus tai tapaturma on viran tai toimen haltijan itsensä joko tahallisesti tai törkeällä tuottamuksella aiheuttama, on asianomaiselta pidätettävä palkkaus kokonaan tästä aiheutuneen virantoimituksen keskeytyksen ajalta. (Valtiovarainministeriön kirj. n:o 52/372 VMKD 1954, 1/11 1954. Rh/to n:o H 1088, 9. 11. 1954. — Vert. MK II siv. 1. 7.) Kl n:o 50/54. 3.

Liikennepaikkojen luokitusta koskevia muutoksia.

- 4 Rautatiehallitus on muuttanut liikennepaikkojen luokitusta 1. 1. 55 lukien seuraavasti:
Pihlavan viidennen luokan asema korotetaan neljännen ja Misin pysäkki viidennen luokan asemaksi. Pulsan neljännen luokan asema alenetaan viidennen luokkaan. (Rh/Lko n:o 2447, 23. 11. 54.) Kl n:o 50/54. 4.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

- 5 Oikaisu: VR Käsikylehdessä n:o 48/54. 4 Joensuun alaisena mainittu KOP:n raide pitää olla PKO:n raide.
Kemijärven aseman alainen Isokylän seisake muutetaan 7. 12. 54 lukien saman aseman alaiseksi seisakevaihteeksi entisin välimatkoin, liikennöimistapana HTPATt. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä asianmukaiset korjaukset. (Lkoj n:o Lt 2851, 26. 11. 54.) Kl n:o 50/54. 5.
Julkaisusta Liikennepaikkojen välimatkat poistetaan Jänisjoen seisakkeen kohdalta 8. sarakkeesta aikarajoitus ja pysähtyvät mainitulla seisakkeella 1. 12. 54 lukien tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 971, 972, 973 ja 974. (Lkoj n:o Lt 2852, 23. 11. 54.) Kl n:o 50/54. 5.
Julkaisussa Liikennepaikkojen välimatkat poistetaan Karjaan aseman alaisten Krogårdin soraraitteiden 8. sarakkeesta liikennöimisrajoitusta koskevat merkinnät. (Lkoj n:o Lt 2533, 23. 11. 54.) Kl n:o 50/54. 5.

Lennätinliikenne.

- 6 Keravan asemalla lakkautetaan yleinen sähkösanomavaihto 1. 1. 55 lukien. (Lkoj n:o Lt 2791, 25. 11. 54.) Kl n:o 50/54. 6.

Tilityssäännön muutoksia.

Muutokset tulevat voimaan tammikuun 1 päivästä 1955.
5 §. *Matkaliput*. Tehdään seuraavat muutokset:
Matkalipuista laaditaan tili lomakkeelle n:o 4013 tilauslomakkeiden n:o 2412 perusteella.

1. Liput tilitetään numerojärjestyksessä tilityslehtien mukaan. Perättäisessä numerojärjestyksessä olevat tilityslehdet saadaan niputtaa enintään sata kappaletta käsittäviksi nipuiksi. Kunkin nipun taakse merkitään siihen sisältyvien lippujen lukumäärä luokitattain eriteltyinä matkojen luku ja kanto. Kunkin nipun alku- ja loppunumero sekä edellämainitut tiedot merkitään tiliin yhdelle riville.

2. Käyttämättömät lehdet liimataan tilauslomakkeeseen.
3. kohta poistetaan.
4. Lippujen asianmukaisen tiliinmerkittämisen jälkeen laskeaan sarakkeet yhteen ja summat siirretään lopussa olevaan yhdistelmään.
6. Lunastamattomien ja mitätöityjen lippujen numerot merkitään erikseen tiliin, jonka huomautussarakkeeseen tehdään asiasta merkintä. Liput liitetään tiliin.

7 §. *Seurueliput*. Tehdään seuraavat muutokset:
3. kohta poistetaan.
4. Jos useampia kirjoja on myyty, käsitellään kukin kirja erikseen, jolloin viimeisen lehden kääntöpuolelle merkitään henkilöiden ja matkojen luku sekä kanto ja myöskin täytelippujen hinta eri luokkiin jaoteltuina. Kunkin kirjan alku- ja loppunumero vietään tiliin yhdelle riville. Samoin menetellään osakirjaan nähden.
5. kohta poistetaan.
6. Lunastamattomista ja mitätöidyistä lipuista on tehtävä merkintä huomautussarakkeeseen ja liput kiinnitettävä asianomaisiin kantoihin. (Tfo n:o 1349, 27. 11. 1954.) Kl n:o 50/54. 7.

VR Talvialennusliput 1955.

Rautatiehallitus on vahvistanut vuodeksi 1955 seuraavat talvialennuksen saantia koskevat määräykset:
1. Talvialennuksen saannin ehtona on, että matkustaja viipyy määräraippakakunnalla sinne tulo- ja sieltä lähtöpäiviä mukaan lukematta vähintään neljä päivää ja että matkan pituus menosuuntaan on vähintään 200 km.
2. Talvialennuslippuja myydään tammikuun alusta huhtikuun loppuun kaikille sellaisille liikennepaikoille, jotka on avattu täydelliselle henkilöliikenteelle.

3. Alennuksen suuruus on:
a) 200—460 km:n matkoilla 25 % menolippujen hinnoista.
Matkustajalle myydään tällöin lähtöasemalla menolippu. Paluu-

8 matkaa varten matkustajan on lunastettava määräasemalta puolilippu. Jos paluumatka aloitetaan alempana 4. kohdan toisessa kapaleessa mainitussa tapauksessa muulta kuin määräasemalta, matkustajalle on myytävä puolilippu samalle matkalle kuin lähtöasemalta ostettu menolippu.

b) 461—800 km:n matkoilla talvialennuslipun hinta on välimatkasta riippumatta 3 luokassa 1 800 mk ja 2 luokassa 2 700 mk. Tämän hintainen lippu oikeuttaa maksuttomaan paluumatkaan. Matkustajalle on myytävä menoshekkilippu, jonka hinnaksi merkitään luokasta riippuen 1 800 mk tai 2 700 mk.

c) yli 800 km:n matkoilla 50 % menolippujen hinnoista. Matkustajalle myydään lähtöasemalla täysihintainen menolippu, joka oikeuttaa maksuttomaan paluumatkaan.

4. Lähtöasemalla annetaan matkustajalle menolipun ohella aina lähtöaseman nimi- ja päiväileimalla varustettu alennustodistus 3 a)-kohdan tapauksissa valkoinen lomake 2426 tai 2426 kk ja 3 b)- ja 3 c)-kohdan tapauksissa sininen lomake 2427 tai 2427 kk, johon on merkittävä myydyin lipun luokka ja numero sekä määräliikennepaikka. Menolipun etupuolelle on leimattava lähtöaseman nimi. *Konduktööri ei saa menomatalla ottaa matkustajalta lippua eikä alennustodistusta.*

Saadakseen kohdassa 3 mainitun alennuksen matkustajan on heti määräpaikkakunnalle saavuttuaan esitettävä alennustodistuksensa leimattavaksi määräaseman nimi- ja päiväileimalla. Paluumatkalle lähtiessään matkustajan on esitettävä alennustodistuksensa uudelleen leimattavaksi määräliikennepaikalla tai sillä lähtöasemalta ostetun lipun matkareitin varrella olevalla liikennepaikalla, jolta hän aloittaa paluumatkinsa junalla. Mikäli matkustaja tulo- ja lähtöpäiviä mukaan lukematta näiden leimojen mukaan on ollut talvialennusmatkalla vähintään neljä päivää hän on oikeutettu talvialennukseen. Paluumatkan päättyessä konduktöörin on kerättävä sekä matkaliput että alennustodistukset tarkastustoimiston II jaostoon lähetettäväksi.

5. Mikäli 3 b)- ja 3 c)-kohdan tapauksissa matkustaja joutuu aikaisemmin matkustamaan takaisin määräliikennepaikalta lähtöasemalleen, myydään hänelle paluumatkaa varten menoshekkilippu, jonka hinta lasketaan siten, että kyseessä olevalla matkalla kelpaavan meno- ja paluulipun hintaan lisätään 100 mk ja summasta vähennetään tulolipun hinta. Näin myydyin lipun kantaan on kiinnitettävä matkustajalta otettava tulomatkan lippu. Tässä tapauksessa matkustajalle myönnetään siis se etu, että hän saa suorittaa matkinsa normaalihintaista meno- ja paluulippua käyttäen maksamalla 100 mk:n lisämaksu.

6. Talvialennuslippu on voimassa 20 päivää lähtöasemalta ostetun lipun myyntipäivä mukaan luettuna. Myyntikauden loppupuolella ostetut liput kelpaavat sanotun voimassaoloajan rajoissa vielä

myyntikauden jälkeenkin. Täten kelpaa vielä 30. 4. myyty lippu aina 19. 5. klo 24.00 saakka.

Pääsiäisliikenteen vuoksi eivät talvialennusliput oikeuta matkustamaan 4. 4.—13. 4. välisenä aikana.

7. Matkan saa keskeyttää kerran meno- ja kerran paluumatkalla.

8. Talvialennusmatkaa varten ostettu 3 a)-kohdassa mainittu koko- ja puolilippu on kumpikin lävistettävä menolipuista voimassa olevien määräysten mukaisesti ja 3 b)- ja 3 c)-kohdissa mainittu menolippu meno- ja paluulippuja koskevien määräysten mukaisesti.

9. Lapsille, joilla on oikeus matkustaa puolella lipulla, ei alennusta myönnetä.

10. Talvialennus on voimassa myös valtionrautateiden ja Jokioisten rautatien välisessä yhdysliikenteessä.

11. Talvialennusliput eivät kelpaa Oy Pohjolan Liikenne Ab:n liikennöimillä linjoilla, lukuunottamatta linjoja Sotkamo—Vuokatti ja Kemijärvi—Kellosele.

12. Vanhat talviloman alennustodistukset on hävitettävä ja uudet (2426, 2426 kk, 2427, 2427 kk) tilattava painatusjaostosta. Talvialennustodistukset ovat voimassa vain vuonna 1955, joten lomaketilaukset on tehtävä sitä silmällä pitäen.

13. Myynnin tarkkailua varten on myydyistä talvialennuslipuista lähetettävä kuukausittain matkustajaliikennetilin yhteydessä ilmoitus tammi—huhtikuussa myydyistä talvialennuslipuista seuraavan asetelman mukaisesti:

	2 lk	3 lk	Yhteensä
	kpl	kpl	
200—460 km			
461—800 „			
yli 800 „			
Yhteensä:			

Ilmoitus on tehtävä siinäkin tapauksessa, ettei myyntiä ole esiintynyt. (Tfo n:o 1347, 26. 11. 1954.) Kl n:o 50/54. 8.

Hiihtoliput 1955.

9 Rautatiehallitus on päättänyt, että aikaisempina talvina käytössä olleiden hiihtolippujen asemesta myydään talvella 1955 nykyisin voimassa olevia sunnuntailippuja. Tällaisella lipulla matkustavan sukset kuljetetaan maksutta 1. 1.—30. 4. 1955 välisenä aikana, pitkäperjantaita ja pääsiäispäiviä lukuunottamatta, mikäli matkustaja itse lähtöasemalla tuo ne osoitelapulla varustetuna konduktööri- tai matkatavaravaunuun ja määräasemalla noutaa ne vaunusta. Näin kuljetettavista suksista rautatie ei kuitenkaan vastaa. (Tfo n:o 1346, 26. 11. 1954.) Kl n:o 50/54. 9.

Tariffisäännön muutos.

10 Rautatiehallitus on muuttanut tariffisäännön 38 §:n 9 lisämääräyksen toisen kappaleen 6. 12. 1954 lukien kuulumaan seuraavasti:

„Kun kahta I-vaunua käytetään jakamattoman lähetysten kuljettamiseen, katsotaan niiden vastaavan yhtä 4-akselista vaunua. Vajaapainomaksua ei tällöin peritä, jos lähetysten paino on vähintään 16 000 kiloa tai kuljetusmaksu lasketaan vähintään 16 000 kilon mukaan. (Tfo 1335, 25. 11. 54.) Kl n:o 50/54. 10.

Tavaran luokitus.

11 Aakkoselliseen tavaranluokitustaulukkoon on 1. 12. 1954 lukien tehtävä seuraavat lisäykset ja muutokset:

Nuket Ks. Leikkikalut

Pahviristikot, munankuljetuslaatikoihin KK 4.

Litteinä K

(Tfo n:o 1348, 29. 11. 1954.) Kl n:o 50/54. 11.

Elävien eläinten rahdittamisesta.

12 Kun elävien eläinten kuljetusmaksujen laskemisessa nimenomaan tariffipainoja määrättäessä tapahtuu jatkuvasti virheellisyksiä, katsotaan olevan aiheutta seuraavista rahdittamismääräyksistä.

Voimassa olevan tariffisäännön mukaan elävien eläinten kuljetusmaksut lasketaan tavaranluokitustaulukossa julkaistujen tariffipainojen perusteella joko päällyksessä tai irrallaan. Edelleen määrätään, että lähetettävien eläinlähetyksen tariffipainoa määrättäessä on tavaranluokitustaulukossa mainittujen tariffipainojen perusteella laskettuun kokonaispainoon lisättävä 1 000 kiloa lähetystä kohden. On kuitenkin huomattava, että jos yhdellä rahtikirjalla lähetetään useampia eläinvaunuja, suoritetaan 1 000 kilon lisäys jokaista vaunua kohden. Rahtitavarana kuljetettavien elävien eläinten kuljetusmaksut lasketaan lähetyksen suuruudesta riippumatta aina luokan 5 mukaan vajaapainomaksutta.

Mainittua 1 000 kilon painonlisäystä ei kuitenkaan suoriteta silloin, kun lähetys sisältää yksinomaan koiria, kissoja ja pieniä apinoita tai sellaisia eläimiä, joiden kuljetusmaksu lasketaan todellisen painon mukaan. Tähän ryhmään kuuluvat a) häkissä, korissa yms. päällyksessä lähetettävät kaniinit, lampaat, mehiläiset, siipikarja, vuohet sekä enintään 80 kiloa painavat porot, siat ja naudat, joiden kuljetusmaksu lasketaan kaksinkertaisen bruttopainon mukaan ja b) häkissä, korissa tai muunlaisessa päällyk-

12 sessä kuljetettavat haisunäädät, hillerit, karhunpenikat, kastemadot, linnut, majavat, matelijat, pesukarhut, piisamit, ravut, siilit, sopulit, tarhaketut yms. pienet eläimet, joiden kuljetusmaksu lasketaan kolminkertaisen bruttopainon mukaan.

a) Esimerkki: sika laatikkoineen painaa 80 kiloa. Kuljetusmaksu lasketaan $2 \times 80 = 160$ kilon mukaan.

b) Esimerkki: tarhakettu laatikkoineen painaa 80 kiloa. Kuljetusmaksu lasketaan $3 \times 80 = 240$ kilon mukaan.

Sen sijaan yli 80 kiloa painavien, päällyksessä kuljetettavien porojen, sikojen ja nautojen tariffipaino on sama kuin irrallaan kuljetettavien vastaavien eläinten tariffipaino. Kun tällaisten eläinten tariffipaino määrätään, katsotaan päällyksen painoksi 40 kiloa.

Esimerkki: sika laatikkoineen painaa 220 kiloa. $220 - 40 = 180$ kiloa. Tavaranluokitustaulukon mukaan on irrallaan, yli 150 kilon painoisen sian tariffipaino 300 kiloa, joten yllä mainitun 180 kilon painoisen sian tariffipaino on 300 kiloa, johon painoon on tehtävä 1 000 kilon painonlisäys TS:n 49 §:n 1. lm:n mukaisesti. Kuljetusmaksu lasketaan siis $300 + 1 000 = 1 300$ kilon mukaan.

Esimerkki: sika laatikkoineen painaa 125 kiloa. $125 - 40 = 85$ kiloa. Tavaranluokitustaulukon mukaan on irrallaan, yli 80 kiloa, mutta enintään 150 kiloa painavan sian tariffipaino 200 kiloa, joten kuljetusmaksu lasketaan $200 + 1 000 = 1 200$ kilon mukaan.

Esimerkki: sika laatikkoineen painaa 120 kiloa. $120 - 40 = 80$ kiloa. Kuljetusmaksu $= 2 \times 120 = 240$ kilon mukaan.

Irrallaan kuljetettavien kotieläinlähetyksen ja muiden eläinlähetyksen tariffipainoihin, lukuunottamatta pieniä apinoita, kissoja ja koiria, lisätään aina TS:n 49 §:n 1. lm:ssä mainittu 1 000 kilon painonlisäys.

Esimerkki: nauta, irrallaan, enintään 80 kiloa painava. Tariffipaino $100 + 1 000 = 1 100$ kiloa. Viisi nautaa (paino enint. 80 kiloa/kpl) $5 \times 100 = 500 + 1 000 = 1 500$ kiloa.

Jos asiakas haluaa kuljettaa eläimensä kiitotavarana (K), lasketaan kuljetusmaksu, kuten kiitotavarasta on määrätty.

Esimerkki: viisi nautaa (paino enint. 80 kiloa/kpl) $5 \times 100 = 500 + 1 000 = 1 500$ kiloa. $160 \text{ km} = K = \text{hl} = 116 = 1 500 \text{ kiloa} = 5 700: -$

Mikäli eläimiä varten on henkilöjunaan liitettävä tätä varten eri vaunu, kannetaan kiitotavararahti vähintään 4 000 kilon mukaan 2-akselisesta ja vähintään 8 000 kilon mukaan 4-akselisesta vaunusta. Maksua kannetaan tällöin edellä mainitun esimerkin mukaan seuraavasti:

Tilattu G. = K = hl = 116 = 1 500 = 4 000 = 15 200: -

Kuitenkin on huomattava, että enintään 6 viikon vanhat porot rahditetaan kiitotavarana Kp-luokan ja todellisen kaksinkertaisen bruttopainon mukaan.

12 Edelleen on huomattava, että lähetettäessä rapuja kiitotavarana, kuljetusmaksu lasketaan kaksinkertaisen bruttopainon perusteella.

Mikäli hoitajia tai hoitaja seuraa eläinlähetyksiä samassa vau- nussa, on kyseessä olevaan tariffipainoon lisättävä 100 kiloa hen- kilöä kohden. Jos hoitaja tai hoitajat matkustavat henkilö- tai konduktööri-vaunussa, on jokaisen lunastettava kulkemalleen mat- kalle säädetty matkalippu. TS:n 49 §:n 10 lm muistuttaa myös kannettavista puhdistus- ja desinf. maksuista, joista tarkemmin 58 §:n 9 lm.

Jos eläviä eläimiä kuljetetaan joko erityisissä tai tilapäisissä lämmitysvaunuissa, sovelletaan TS:n 46 §:n määräyksiä lisää- mällä muuten käytettävään hinnoituslukuun luku 5.

Milloin eläinvaunu on osoitettu „Liikennepaikkojen välimatkat”- luettelossa mainitulle, Tt-liikenteelle avatulle syrjäraiteelle tai päin- vastoin, kannetaan syrjäraidemaksu TS:n 51 §:n mukaisesti.

Kun eräät asiakkaat valittavat nykyisen kiitotavaran kalleutta entiseen pikatavaraan verrattuna, on liikennepaikkojen velvolli- suutena selostaa heille tämän nopean kuljetustavan tuottamat edut ja suosittelua, mikäli lähetyksellä ei ole kiire, rahtitavarana lähettä- mistä. On huomattava, että kiitotavaramaksut ovat noin nelinker- taiset rahtitavaramaksuihin verrattuina. (Tfo n:o 1345, 26. 11. 54.) Kl n:o 50/54. 12.

Oy Pohjolan Liikenne Ab:n tariffisopimus.

13 **O i k a i s u:** VR Käskylehdessä n:o 49/54.6 mainitun Kl:n nu- meron pitää olla 48/54.14 eikä 42/54.14, kuten siinä maini- taan.

Viljankuljetuskilpien palauttaminen.

14 Kun useat asemat palauttavat viljankuljetuskilpiä Vainikka- laan rautatien oman tavaran kuljetuskirjalla, huomautetaan, että kuljetuskirjana on käytettävä Vainikkalan aseman laatiman saat- teen (n:o 4758) punaisella painettua osaa siinä olevien ohjeiden mukaisesti. (Tftk n:o 486, 23. 11. 54.)

VR:n palvelukseen sopimattomia.

15 Vallilan asemalla palvellut alovak Eino Ensio Pellberg (s. 24. 3. 35) on erotettu 27. 10. 54 lukien sopimattomana valtionrautateiden palvelukseen. (1. ljp H. 693/4367, 8. 11. 54.)

Vallilan asemalla palvellut liikennetyöläinen Esko Johannes Aalto (s. 1. 3. 36) on erotettu 1. 11. 54 lukien sopimattomana valtionrautateiden palvelukseen. (1. ljp H. 693/4768, 8. 11. 54.)

Häkkilavojen etsintä.

Oy Arabia Ab:lle vuokratut häkkilavat n:o 220 ja 250 ovat kadonneet. Pyydetään etsimään ja löydettyä lähettämään Vallilaan. (Kut n:o 1983, 18. 11. 1954.)

Happikaasusäiliön etsiminen.

Liikennepaikkojen päälliköitä kehoitetaan etsimään happikaasusäiliötä n:o 1772. Löydettyä on säiliö lähetettävä Jyväskylän asemalle sekä ilmoi- tettava siitä liikennetoimiston tiedustelujaostolle. (Tie n:o I 280, 26. 11. 54.)

Makasiinikärryjen etsintä.

Marraskuun alussa katosivat Haminan tavaratoimiston makasiinikärryt, joiden epäillään jääneen johonkin purettuun vaunuun. Ne olivat harmaiksi maalatut ja varustetut kiintokumipyörillä ilman Haminan tunnusmerkkiä. Kärryt on löydettyä lähetettävä Haminan asemalle. (7. ljp n:o 2570/3959. 24. 11. 54.)

Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

1. konejakson (Psl) ylim. veturinlämmittäjälle Eino Ropposelle 5. 11. 1954 kirjoitettu tilapäinen vapaalippu n:o 0358389 matkalle Helsinki—Kuopio on kadonnut ja kuoletetaan. (1. knjp n:o 641, 9. 11. 1954.)

Oulun aseman asemamiehelle Olavi Petter Elorannalle annettu henkilö- kortti n:o 68268 sekä hänelle matkalle Oulu—Kello kirjoitettu, tämän vuoden loppuun saakka voimassa oleva asuntovapaalippu n:o 094711 ja matkalle Murtomäki—Kello 30. 10. 54 kirjoitettu tilapäinen vapaalippu n:o 0131690 ovat kadonneet ja kuoletetaan. (6. ljp n:o 1427, 9. 11. 1954.)

Nuohooja Vilho Kuljulle kirjoitettu työläisaikavapaalippu n:o 050142, 2. 11.—30. 11. 54 matkalle Mäntyluoto—Tampere, Peipohja—Rauma on kadon- nut ja kuoletetaan. (4. rtjp n:o 65/1089, 12. 11. 1954.)

2. konejaksossa Karjaan varikolla palvelevalle veturinlämmittäjälle Aarre Armas Vileniukselle 13. 10. 1953 annettu henkilökortti n:o 37406 on kadon- nut ja kuoletetaan. (2. knjp n:o SV. 560, 12. 11. 1954.)

Helsingin asemalla palvelevalle vt. asemamies Kalevi Kankuselle kirjai- tettu asuntovapaalippu n:o 97251 voimassa 8. 11.—31. 12. 54, matkalle Hel- sinki—Pukinmäki on kadonnut ja kuoletetaan. (1. ljp n:o 1521/4494, 20. 11. 1954.)

Ent. vaihdemiehelle Jalmari Laaksoselle Riihimäen asemalla 27. 10. 54 matkalle Riihimäki—Kauklahti kirjoitettu tilapäinen vapaalippu n:o 320811 on kadonnut ja kuoletetaan. (2. ljp n:o 2067/6966, 22. 11. 1954.)

Ratamestari K. A. Pulkisen tyttäreille Tertulle 30. 8.—24. 12. 54 väliseksi ajaksi kirjoitettu kouluvapaalippu n:o 31/852 matkalle Pihlajavesi—Haapa- mäki on kadonnut ja kuoletetaan. (5. rtjp n:o 918/65, 23. 11. 1954.)

1.konejaksossa palvelevan veturinkuljettaja Levi Rignellin virkamerkki n:o 35301 on 20. 11. 54 kadonnut ja kuoletetaan. (1. knjp n:o 704, 24. 11. 1954.)

4. konejaksossa Haapamäellä palvelevalle koneenhoitajalle Antti Marti- kaiselle kirjoitettu henkilökortti n:o 41746 on kadonnut ja kuoletetaan. (4. knjp n:o 816, 26. 11. 1954.)

Avoimia virkoja ja toimia.

6. liikennejaksossa ovat haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *yksi 2 l. konttoriapulaisen toimi* Oulun asemalla; *asemamiehentoimia*: yksi Rovaniemen, kaksi Kemin ja viisi Kajaanin asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisen liikennepaikan päällikölle viimeistään 16. 12. 54.

2. liikennejaksossa on haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät virat ja toimet: *yksi vaihdemiesten esimiehenvirka* Riihimäen asemalla; *yksi asetinlaitemiehtoimi* Karjaan asemalla; *yksi 1 l. vaihdemiehtoimi* Riihimäen asemalla; *2 l. vaihdemiehtoimia*: kolme Lahden, yksi Hyvinkään ja yksi Hangon asemilla; *yksi asemamiesten esimiehenvirka* Kirkniemen asemalla; *asemamiehtoimia*: kaksi Hangon, kuusi Karjaan, kaksi Hämeenlinnan, kolme Hyvinkään, yksi Mustion, kaksi Lahden, yksi Lohjan ja kaksi toista Riihimäen asemilla sekä yksi Harvialan pysäkillä; *junamiehtoimia*: viisi Riihimäen, kaksi Lahden, yksi Hyvinkään ja kaksi Hangon asemilla. *yksi 1 l. autonkuljettajantoimi* Lahden asemalla; *2 l. autonkuljettajantoimia*: neljä Lahden ja yksi Riihimäen asemilla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisen liikennepaikan päällikölle viimeistään 18. 12. 54.

7. liikennejaksossa on haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *1 l. vaihdemiehtoimia*: kaksi Kouvolan ja yksi Imatran asemilla; *2 l. vaihdemiehtoimia*: yksi Vainikkalan ja yksi Lappeenrannan asemilla; *junamiehtoimia*: kahdeksan Kouvolan, kaksi Haminan ja kuusi Kotkan asemilla; *asemamiehtoimia*: kahdeksan Kouvolan, yksi Lappeenrannan ja neljä Haminan asemilla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisen liikennepaikan päällikölle viimeistään 18. 12. 54.

Seuraavat esityksen perusteella täytettävät virat ja toimet 5. liikennejaksossa: *yksi asemamiesten esimiehenvirka* Kaskisten asemalla; *yksi 1 l. vaihdemiehtoimi* Seinäjoen asemalla; *yksi 2 l. vaihdemiehtoimi* Seinäjoen asemalla; *junamiehtoimia*: kaksi Pietarsaaren asemalla; *asemamiehtoimia*: kaksi Pietarsaaren, kaksi Kokkolan, yksi Sydänmaan ja yksi Ilmajoen asemalla, yksi Uusikaarlepyyn pysäkillä sekä yksi Kuonan (Hpj) laiturivaihteella; *yksi 2 l. konttoriapulaisentoimi* Vaasan asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisen liikennepaikan päällikölle 20. 12. 54 mennessä.

Y. p. 2 l. kirjurin virka Pasilan varastossa. Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 23. 12. 1954 ennen kello 12, postitse ennen virka-ajan päättymistä.

Oulunkylän ja Raahan kolmannen luokan, Tervajoen neljännen luokan sekä Misin ja Pulasan viidennen luokan asemien *asemapäällikönvirat*. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 27. 12. 1954 ennen kello 12 (postitse ennen virka-ajan päättymistä). Nimitetyt asemapäälliköt ovat velvolliset vastaanottamaan yllämainituilla liikennepaikoilla asemapäällikön hoitoon mahdollisesti vastedes määrättävän postitoimipaikan hoitajan toimen.

Yksi 1 l. kirjurinvirka keskushallinnon liikenneosastolla; *kolme a. p. 1 l. kirjurinvirkaa*, joista yksi Vesijärven satamassa sekä yksi Sotkamon ja yksi Porokylän linjatoimistossa; *kaksi y. p. asemamestarinvirkaa*, toinen Villähteen ja toinen Vuoksenniskan pysäkillä; *seitsemän y. p. 2 l. kirjurinvirkaa*, joista yksi kullakin asemista Malmi, Espoo, Kauniainen, Lahti, Siuro, Kaskinen ja Kemi; *yksi a. p. asemamestarinvirka* Kirjokiven pysäkillä; *yksi a. p. 2 l. linjakirjurinvirka* 1. liikennejaksossa; sekä *kahdeksan a. p. 2 l. kirjurinvirkaa*, joista kaksi Helsingin asemalla ja yksi kullakin asemista Porvoo, Pitä-

jännäki, Viiala, Myllymäki, Kajaani ja Muhos. Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 27. 12. 1954 ennen kello 12 (postitse ennen virka-ajan päättymistä). Sotkamon linjatoimistoon nimitetty 1 l. kirjuri on velvollinen vastustamaan tällä liikennepaikalla olevan postitoimipaikan hoitajan toimen. Samoin ovat Porokylän linjatoimistoon nimitetty 1 l. kirjuri sekä Villähteen ja Vuoksenniskan pysäkeille nimitetyt asemamestarit velvolliset vastaanottamaan sanotunlaisen toimen, mikäli postitoimipaikka vastedes määrätään näiden liikennepaikkojen päälliköiden hoitoon.

Yleisen vaikean asutuksen takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunonsaantimahdollisuuksista.

Alemmat liikenneoppikurssit (konduktöörikurssit) kevätlukukaudella 1955.

Mikäli riittävä määrä pyrkijöitä tulee pääsyttykinnossa hyväksytyksi, järjestetään tulevan kevätlukukauden aikana alemmat liikenneoppikurssit (konduktöörikurssit). Kun koulutettujen määrä eri jaksoissa ja liikennepaikoilla ei jaksaa liikenneosaston tarvetta vastaavasti eikä tilanne ole toivotulla tavalla parantunut ylempien pätevyystutkinnon suorittaneen henkilökunnan tavalla vapaaehtoisen siirtymisen tietä niille liikennepaikoille, joilla on jatkuvaa tutkinnon suorittaneiden vajuusta, voidaan oppilaita ottaa vain 1, 2. ja 3. liikennejaksosta. Kurssille aikovien on jätettävä rautatieopiston johtokunnalle hakemuksensa asianomaisille esimiehilleen niin aikaisin, että ne lausuntojen kera ehtivät rautatieopiston johtajalle *joulukuun 18 päivään mennessä*. Näiden anomusten käsittelyyn, niihin liitettäviin asiakirjoihin ja muihin kurseille pääsyä koskeviin seikkoihin nähden on noudatettava mitä opetustoimen ohjesäännön 10, 11, 17, 18, 45, 48 ja 55 §:ssä sekä vaihdemiestustoitimen ohjesäännön 10, 11, 17, 18, 45, 48 ja 55 §:ssä ja 55 §:ssä sekä vaihdemiestustoitimen ohjesäännön 10, 11, 17, 18, 45, 48 ja 55 §:ssä ja 55 §:ssä ja 55 §:ssä määrätään. Ansioluetteloa ei tarvitse liittää, mikäli mainitun ohjesäännön 54 §:ssä edellytetyt seikat sekä virkavirheestä tai rikoksesta mahdollisesti tuomitut rangaistukset selvästi ilmenevät virallisesta nimikirjakortin jäljennöksenä (n:o 1123). Myös mahdollinen vireillä oleva kurin- tai rikossyyte on mainittava. Kirjallinen anomus ja nimikortin jäljennös riittää niiltä, jotka aikaisemmin ovat hakeneet vastaaville kurseille ja saaneet jo osallistua pääsyttykintoon kerran tai useammin. Viimeisestä osanotosta on mainittava anomuksessa tarkka aikamäärä ja on asianomaisen esimiehen myös tässä tapauksessa merkittävä hakemukseen, minkälainen hakijan käytös ja toiminta myöhemmin on ollut.

Pääsyttykinto, joka edelleenkin käsittää ohjesääntöjen, laskennon ja äidinkielen sekä ruotsinkielisiin nähden myös suomenkielen kirjalliset kokeet, pidetään rautatieopistossa *keskiviikkona joulukuun 29 p:nä klo 11.00*. Kurssit alkavat maanantaina *tammikuun 17 päivänä klo 10.15*. Asunnostaan huolehtii kukin itse. Vaunumajoitusta ei voida järjestää. (Ropj n:o 199/586, 26/11. 54).

Ylempi liikennevirkatutkinto lukuvuonna 1955—1956.

Opetustoimen ohjesäännön edellyttämä ylempi liikennevirkatutkinto pannaan toimeen lukuvuonna 1955—56, mikäli riittävä määrä halukkaita ja maaliskuun 30 ja 31 päivänä 1955 järjestettävissä kirjallisissa kypsyyskokeissa IV valmennuskurssille hyväksytyksi tulevia suorittajia ilmaantuu.

Ylempien liikennevirkatutkinnon suorittamisesta kiinnostuneita virkamiehiä, jotka

a) ovat tulleet *valtionrautateiden palvelukseen* liikenne- tai tariffiosastolle v. 1939 tai aikaisemmin;

b) ovat syntyneet 12. 3. 05 tai myöhemmin;

c) ovat suorittaneet yleisen liikennevirkatutkinnon keväällä 1950 tai aikaisemmin vähintään keskiarvosanalla 8.00 (aikaisemman asteikon mukaan vähintään keskiarvosanalla 3.5) tai sittemmin korottaneet arvosanojaan opetus-toimen ohjesäännön edellyttämällä tavalla; sekä

d) ovat saaneet nimityksen ainakin toisen luokan kirjuriin tai sitä vastaavaan virkaan valtionrautateilla

kehoitetaan maaliskuun 12 päivään 1955 mennessä jättämään rautatieopiston johtokunnalle osoitetut hakemuksensa liitteenä olevine *yksityiskohtaisine* ansioluetteloineen toimiston tai jaksopäällikölleen, joka antaa saatekirjelmässä lausuntonsa kunkin hakijan edellytyksistä päällikköasemiin, toimittaa ne edelleen rautatieopiston johtajalle maaliskuun 17 päivään 1955 mennessä.

Mikäli hakija on toiminut esim. liikenne- tai tariffiosaston toimistoissa, liikennejakson toimistossa tai linjavirkamiehenä erilaisissa tehtävissä tai asemilla eri toimistoissa on käytännöllisen koulutusohjelman laatimisen kannalta välttämätöntä sisällyttää ansioluetteloon näistä ja kokonaisaikamääristä tarkka erittely. Liikennetoimisto järjestää tarvittavan käytännöllisen lisäkoulutuksen.

Kunkin valmennuskurssille ja tutkintoa suorittamaan tällä kertaa hyväksyttävän käytännöllisestä koulutusohjelmasta ja syyslukukaudella 1955 järjestettävien valmennuskurssien sekä kevätlukukaudella 1956 toimeenpantavan tutkinnon tarkemmista aikamääristä tiedotetaan erikseen.

Yleinen liikennevirkatutkinto järjestetään ylimääräisesti rautatieopistossa helmikuun 21 ja 26 päivien 1955 välisenä aikana. Niitä yleisen liikennevirkatutkinnon suorittaneita henkilöitä, jotka tahtovat nyt kuulutettua tai vastaista ylempää liikennevirkatutkintoa silmällä pitäen korottaa tällöin arvosanojaan yhdessä tai useammassa tutkintoaineessa kehoitetaan kirjallisesti ilmoittautumaan rautatieopiston johtajalle helmikuun 12 päivään mennessä.

Asiasta kiinnostuneet huomannevat palvelusaikavaatimuksen lieventämisen 5 vuodelta (1934—1939) aikaisempiin kursseihin verrattuna) (Ropj n:o 202/589, 29/11. 54).

Hallinto-, talous-, rata- ja rautatierakennusosastojen oppikurssit.

Hallinnolliseen virkatutkintoon valmistavat oppikurssit alkavat rautatieopistossa helmikuun 21 päivänä 1955 kello 11.00 päättyen tutkintoineen seuraavaan maaliskuun 30 päivään.

Asianomaisia päälliköitä kehoitetaan 14. 2. mennessä ilmoittamaan nimi-kirjajäljennökset (kovat) oheistaen rautatieopiston johtajalle ne k. o. tutkinnon suorittamiseen halukkaat alaisensa, joilla on opetus-toimen ohjesäännön 38 §:n edellyttämä, vähintään 12 kuukauden konttorioppilas- tai konttori-apulaispalvelu. (Ropj n:o 203/590, 29. 11. 54).

Rautatieopiston kurssiohjelma kevätlukukaudella 1955.

Poimintoja:

Ylempät liikenneoppikurssi (2 luokkaa):

opintomatka	jatk	3/1 klo	8.10	päätt.	2/4
pääsiäisloma	alk.	3/4			6/4
tutkinto	"	7/4			11/4
	"	12/4	"	8.10	26/4

erikoisluentoja ja tutustumiskäyntejä 27/4
todistusten jako 28/4

Mahd. alustavat liikenneoppikurssit:

alk. 25/4 klo 8.00 päätt. 21/5
" 22/5 " " 27/5
tutkinto 28/5
tutustumiskäyntejä ja todistusten jako

Veturinkuljettajaoppikurssit (1 luokka):

alk. 17/1 klo 11.00 päätt. 14/5
" 7/4 " " 11/4
pääsiäisloma 27/5
" 16/5 " " 28/5
tutkinto
tutustumiskäyntejä ja todistusten jako

Alemmat liikenneoppikurssit (1 luokka):

pääsyttutkinto 29/12. 54 klo 11.00
alk. 17/1 klo 10.15 päätt. 14/5
" 7/4 " " 11/4
pääsiäisloma 26/5
" 16/5 " " 27/5
tutkinto
tutustumiskäyntejä ja todistusten jako

Hallinto-, talous-, rata- ja rautatierakennusosastojen hallinnolliseen virkatutkintoon valmentavat oppikurssit (1 luokka):

alk. 21/2 klo 11.00 päätt. 23/3
" 24/3 " " 29/3
tutkinto 30/3
todistusten jako

Ylempään liikennevirkatutkintoon valmentaneisiin III luentokursseihin osallistuneiden (1 luokka) tutkinnot:

alk. 31/1 klo 13.00 päätt. 5/2
I tenttijakso 26/3
" 21/3 " 13.10 " " 14/5
II "
" 9/5 " 13.10 " "

III "
todistusten jako toukokuussa myöh. ilmoitettavana aikana.

Ylempään liikennevirkatutkintoon valmentavat IV luentokurssit

21/2 — 26/2
Arvosanojen korotusmahdollisuus 12/3
Haku aika päättyy 30/3 ja 31/3
Kypsykokeet

Matkatoimistoalan erikoiskoulutuksesta

tehtäviin alustavasti perehtyneille tiedotetaan erikseen.

Kielikursseja ja kirjeopetusta järjestetään entiseen tapaan.

Mahd. lukuvuoden 1955—1956 alempien liikenne-, veturinkuljettaja- ja vaunumiesoppikurssien pääsyttutkinnot keväällä 1955.

Työnjohto-opillinen koulutus jatkuu eri osastoilla mahdollisuuden mukaan.

Kuukausilomat rautatieopistossa 22/1, 19/2, 12/3 ja 14/5.

(Ropj n:o 204/591, 29/11. 54).

Kielikurssit kevätlukukautena 1955.

24

Mikäli riittävää harrastusta ilmenee, tullaan ympäri rataverkon järjestämään keväällä 1955 rautatiehenkilökunnalle kursseja ruotsin, englannin, venäjän, ranskan ja saksankielissä. Paikallisista olosuhteista riippuen voidaan kussakin kielessä muodostaa eri asteisia ryhmiä. Vähin osanottajamäärä on oleva 10 oppilasta, mistä määrästä vain pieniin liikennepaikkoihin nähden voidaan poiketa, jos opettaja saadaan edullisin ehdoin.

Eri osastoilla ja työpisteissä työskentelevät esittävät toivomuksensa kielikurssien järjestämiseksi lähimmälle päällystölleen, joka toimittaa ne edelleen ao. asemapäällikölle. Mikäli riittävä määrä osanottajia ilmaantuu tekee asemapäällikkö esityksen kursseista liikennejakson päällikölle mainiten samalla opettajan ja sovitun opetuspalkkion. Kurssien lopullinen järjestäminen jää kuitenkin rautatieopiston johtajan kussakin yksityistapauksessa antaman suostumuksen varaan.

Kukin kurssi käsittää 25 oppituntia. Myöhemmin annettavien ohjeiden mukaisesti suorittaa jokainen osanottaja osuutensa puolesta opettajapalkkiosta, kuitenkin enintään 1 000 mk, jota keskeytystapauksessa ei suoriteta takaisin.

Helsingissä ilmoittautuvat halukkaat suoraan rautatieopistoon joulukuun aikana (puh. 218) esittäen samalla toivomuksensa tuntien aikaan nähden. (Ropj n:o 205/592, 29. 11. 54).

VR KÄSKYLEHTI

N:o 51
1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: KI n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).
Jakelua koskevat muutositkukset on tehtävä painatusjaostoon.
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Käyttökomiteat. — 2. OTRON eräiden pykälien muuttaminen. — 3. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 4. Paalutun tavaran kuormaaminen umpivaunuihin. — 5. Laivaliikenne satamissa. — 6. Venäläisten vaunujen kulussaattajat. — 7. Wärtsilä-Yhtymä Oy:lle Vallilaan osoitetut lähetykset. — 8. VR Talvialennusliput 1955. — 9. Kansainvälisten pikatavaralähetysten rahditus. — 10. Oy Pharmakon Ab:n päällysten palautus. — 11. Tilityssäännön muutoksia. — 12. Pahvilippujen tilitys ja tilaus. — 13. Matkalippujen alennuksia. — 14. Työnvähyyden takia vapautuva työvoima. — 15. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 16. Avoimia virkoja ja toimia. — 17. Osoitetiedustelu.

Käyttökomiteat.

Rautatiehallituksen ja alempana mainittujen rautatien henkilökuntajärjestöjen välillä on tehty marraskuun 2 päivänä 1954 seuraavat sopimukset jaksonkäyttökomiteain ja keskusikäyttökomitean asettamisesta edelleen vuosien 1955 ja 1956 ajaksi valtionrautateille:

S o p i m u s

jaksonkäyttökomiteain asettamisesta vapaaehtoisuuden pohjalla valtionrautateille.

Sopimus rautatiehallituksen ja Suomen Rautatieläisten Liiton r. y., Suomen Veturimiesten Liiton r. y., Rautatievirkamiesliiton r. y., Valtionrautateiden Viran- ja toimenhaltijain Keskuksen r. y. sekä Svenska Kamratförbundet vid Statsjärnvägarna r. f:n välillä jaksonkäyttökomiteain asettamisesta vapaaehtoisuuden pohjalla valtionrautateiden kaikkien liikennejaksojen toiminta-alueille.

1 §. Valtionrautateiden linjahallinnon liikennejaksojen toiminta-alueille asetetaan rautatiehallituksen ja allekirjoittajajärjestöjen välisen tämän sopimuksen pohjalla vuosien 1955 ja 1956 ajaksi jaksonkäyttökomiteat (lyhennettynä JKK).

VR:n Urheilutoimikunta hoitaa rakentajapatsaskeräyksen rautatieläisten keskuudessa. Muista lahjoituksellasi keräystä!

9222/54/7 — 10. 12. 1954.

1 2 §. Jaksonkäyttökomitean tehtävänä neuvoa antavana elimenä on:

1) käsitellä sekä rautatiehallituksen että komitean toiminta-alueella sijaitsevien jaksonpäälliköiden antamia tiedotuksia niin myös komitean jäsenten esittämiä kysymyksiä valtionrautateiden toiminnasta ja taloudesta jakson alueella;

2) harkita ja tehdä ehdotuksia seuraavista yleisluontoisista kysymyksistä:

- a) liikenteen hoidosta ja kehittämisestä,
- b) työtehon kohottamisesta ja käytön edistämisestä,
- c) työmenetelmien, työn järjestelyn ja kuljetettavaksi jätetyn tavaran käsittelyn parantamisesta,
- d) poltto-, voitelu- ja raaka-aineiden käytön ja tarkkailun tehostamisesta,
- e) sosiaalista huoltoa, ammattikasvatusta, työturvallisuutta ja terveydellisiä oloja koskevia kysymyksiä,
- f) työkurin parantamista ja työrauhaa koskevia kysymyksiä.

Jos lain, asetuksen, ohje- tai johtosäännön taikka työehtosopimuksen määräyksen mukaan jokin edellä mainituista kysymyksistä on käsiteltävä muussa järjestyksessä kuin tässä sopimuksessa on sovittu, älköön jaksonkäyttökomitea ottako kysymystä käsiteltäväkseen, jos edellämainituissa säännöksissä on käsitteilyjärjestyksestä toisin määrätty. Samoin jätettäköön asia käsiteltäväksi ottamatta, jos kysymys ilmeisesti kuuluu rautatieläisammattijärjestöjen toimialaan, ja joku komitean jäsenistä sitä vastustaa.

Milloin aihetta ilmenee, on jaksonkäyttökomitean tehtävä edellä mainituista kysymyksistä esityksiä asianomaiselle jaksonpäällikölle taikka keskuskäyttökomitealle. Jos jaksonpäällikkö ei voi asiaa ratkaista, tulee hänen lähettää se edelleen hankittuaan sitä ennen asian laadun mukaan toisen tai toisten osastojen paikallisten jaksonpäälliköiden lausunnot.

3 §. Jaksonkäyttökomiteassa on jäseninä rautatielaitoksen ja sen henkilökunnan edustajia seuraavasti:

Rautatielaitoksen	4	
Henkilökunnan:		
a) Konttorihenkilökunnan	1	
b) Asemahenkilökunnan	1	
c) Junahenkilökunnan	1	
d) Veturihenkilökunnan	1	
e) Muiden viran ja toimen haltijain sekä työ-		
sopimussuhteessa olevan henkilökunnan	2	6
Yht.	10	

4 §. Rautatiehallitus määrää rautatielaitoksen edustajat ja heidän varajäsenensä.

Henkilökunnan edustajat valitaan salaisella lippuäänestyksellä, johon saavat osallistua kaikki valtionrautateiden palveluksessa asianomaisen liikennejakson toiminta-alueella olevat henkilöt, edellyttäen, että he ovat olleet valtionrautateiden palveluksessa vähintään yhden vuoden eivätkä ole tuotantokomiteoista annettun lain nojalla oikeutettuja valitsemaan jäseniä mainitun lain edellyttämään tuotantokomiteaan. Vaalin, joka on suhteellinen, milloin vaalittavia on useampia kuin yksi, järjestää toisena sopijapuolena olevien rautatieläisjärjestöjen edustajista kokoonpantu vaalilautakunta, johon kukin järjestö asettaa yhden edustajan. Vaalilautakunta valitsee keskuudestaan puheenjohtajan.

5 §. Jaksonkäyttökomitean jäsenen vaalikelpoisuuden ehtona on, että hän on täyttänyt kaksikymmentä vuotta, on osoittautunut työssään tai tehtävässään pystyväksi ja ollut valtionrautateiden palveluksessa vähintään yhden vuoden.

Jos jäsenen virka- tai työsuhde päättyy toimikauden kuluessa, loppuu hänen jäsenyytensä komiteassa ja varajäsen tulee tilalle.

6 §. Jaksonkäyttökomitean työtä johtavat puheenjohtaja ja sihteeri, jotka komitea valitsee keskuudestaan samoin kuin kaksi pöytäkirjantarkastajaa. Sihteeriksi voidaan kuitenkin tarvittaessa valita sellainen henkilö komitean ulkopuolelta, joka 5 §:n mukaisesti on vaalikelpoinen. Arvalla määrätään kumman ryhmän keskuudesta puheenjohtaja on valittava.

Milloin sekä puheenjohtaja että sihteeri on valittu komitean keskuudesta ja puheenjohtaja tällöin rautatielaitoksen edustajista, on sihteeri valittava henkilökunnan edustajista ja päinvastoin.

Komitea on päätösvaltainen, milloin vähintään puolet sen jäsenistä on läsnä ja kumpaisenkin sopijapuolen edustajia vähintään kaksi.

7 §. Jaksonkäyttökomitean on kokoonnuttava vähintään kerran vuosineljänneksessä, aikana, jonka puheenjohtaja määrää. Esitelylistan laativat puheenjohtaja ja sihteeri yhdessä ja se on jaettava jäsenille tiedoksi viimeistään seitsemää päivää ennen kokousta.

Jaksonkäyttökomitea on kutsuttava ylimääräiseen kokoukseen tietyn kiireellisen ja tärkeän kysymyksen käsittelemistä varten, jos vähintään puolet komitean jäsenistä sitä vaatii. Komitean on tällöin kokoonnuttava viimeistään seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pyyntö esitettiin.

Komitean kokouksista on pidettävä pöytäkirjaa, jonka komitean valitsemat pöytäkirjantarkastajat tarkistavat.

Jaksonkäyttökomitea on oikeutettu asiantuntijoina kuulemaan

1 valtionrautateiden palveluksessa olevia henkilöitä näiden edustamilla erikoisaloilla.

8 §. Valtionrautateiden paikalliset johtoelimet ovat velvollisia järjestämään komitean jäsenille ja asiantuntijoina kuultaville henkilöille mahdollisuuden osallistua komitean kokouksiin.

9 §. Komitean puheenjohtajalle ja jäsenille korvataan se ansion menetys, jonka hän kärsii, jos kokous pidetään työaikana. Jos kokous pidetään työajan ulkopuolella, maksetaan heille kokouspalkkiota puolet valtion komiteoiden puheenjohtajille ja jäsenille vahvistettujen palkkioiden määrästä. Saman perusteen mukaan maksetaan palkkiota 7 §:n 4 kappaleessa mainituille asiantuntijoille. Sihteerille suoritetaan aina yhtä suuri palkkio kuin valtion komitean jäsenille.

Työnantaja on velvollinen antamaan komitean kokouksia varten maksuttomasti käytettäväksi tarkoituksenmukaisen huoneiston valoineen ja lämpöineen sekä suorittamaan edellä 1 kappaleessa mainitut palkkiot.

10 §. Jaksonkäyttökomitean jäsenten vaali on toimitettava joulukuun 31 päivään 1954 mennessä ja on vaalilautakunnan ilmoitettava valituksi tulleista henkilökunnan edustajista rautatiehallitukselle viimeistään vuoden 1955 tammikuun kuluessa.

11 §. Tämä sopimus tulee voimaan sittenkun kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on sen hyväksynyt. Mikäli jompikumpi sopimuspuolista myöhemmin haluaa saada tähän sopimukseen lisäyksiä tai muutoksia, on niistä sovittava rautatiehallituksen ja allekirjoittajajärjestöjen välillä järjestettävillä neuvotteluilla.

Helsingissä marraskuun 2 päivänä 1954.

S o p i m u s

keskuskäyttökomitean asettamisesta vapaaehtoisuuden pohjalla valtionrautateille.

Sopimus rautatiehallituksen ja Suomen Rautatieläisten Liiton r. y., Suomen Veturimiesten Liiton r. y. sekä Rautatievirkamiesliiton r. y. välillä keskuskäyttökomitean asettamisesta vapaaehtoisuuden pohjalla valtionrautateille.

1 §. Valtionrautateiden linjahallintoon vuosien 1955 ja 1956 ajaksi asetettujen jaksonkäyttökomiteain keskuselimeksi asetetaan rautatiehallituksen ja allekirjoittajajärjestöjen välisen tämän sopi-

1 muksen pohjalla vastaavaksi ajaksi keskuskäyttökomitea (lyhennettynä KKK).

2 §. Keskuskäyttökomitean tehtävänä neuvoa-antavana elimenä on:

1) toimia laitoksen ja sen henkilökunnan välisen jatkuvan yhteistyön kehittämiseksi päämääränään laitoksen paras mahdollinen käyttötulos sekä tehokas yleisöpalvelu,

2) ohjata ja valvoa jaksonkäyttökomiteoiden toimintaa,

3) käsitellä jaksonkäyttökomiteoiden sille alistamat asiat, rautatiehallituksen ja sen johtajien antamia tiedotuksia sekä keskuskäyttökomitean jäsenten esittämiä kysymyksiä valtionrautateiden toiminnasta ja taloudesta sekä teknillisistä edellytyksistä,

4) harkita ja tehdä ehdotuksia seuraavista yleisluontoisista kysymyksistä:

- a) liikenteen hoidosta ja kehittämisestä,
- b) työtehon kohottamisesta ja käytön edistämisestä,
- c) työmenetelmien, työn järjestelyn ja kuljetettavaksi jätetyn tavaran käsittelyn parantamisesta,
- d) poltto-, voitelu- ja raaka-aineiden käytön ja tarkkailun tehostamisesta,
- e) sosiaalista huoltoa, ammattikasvatusta, työturvallisuutta ja terveydellisiä oloja koskevia kysymyksiä,
- f) työkurin parantamista ja työrauhaa koskevia kysymyksiä.

Jos lain, asetuksen, ohje- tai johtosäännön taikka työehtosopimuksen määräyksen mukaan jokin edellä mainituista kysymyksistä on käsiteltävä muussa järjestyksessä kuin tässä sopimuksessa on sovittu, älköön keskuskäyttökomitea ottako kysymystä käsiteltäväkseen, jos edellä mainituissa säännöksissä on käsitelyjärjestyksestä toisin määrätty. Samoin jätettäkään asia käsiteltäväksi ottamatta, jos kysymys ilmeisesti kuuluu rautatieläisammattijärjestöjen toimialaan, ja joku komitean jäsenistä sitä vastustaa.

Milloin aihetta ilmenee, on keskuskäyttökomitean tehtävä edellä mainituista kysymyksistä esityksiä asianomaiselle johtajalle taikka rautatiehallitukselle.

3 §. Keskuskäyttökomiteassa on jäsenenä rautatielaitoksen ja sen henkilökuntajärjestöjen edustajia seuraavasti:

Rautatielaitoksen, lukuunottamatta puheenjohtajaa 5

Henkilökuntajärjestöjen:

Rautatievirkamiesliitto r. y:n nimeämiä	1
Suomen Veturimiesten Liitto r. y:n nimeämiä ...	1
Suomen Rautatieläisten Liitto r. y:n nimeämiä ..	4 6

Yhtensä 11

Jokaiselle jäsenelle nimetään kaksi varajäsentä. Milloin varsinainen jäsen on estynyt kokoukseen saapumasta, kutsutaan varajäsen hänen tilalleen.

Rautatievirkamiesliitto r. y. nimeää edustajansa yhteistoimin Rautatierakennusmestariyhdistyksen r. y. kanssa ja Suomen Rautatieläisten Liitto r. y. yhteistoimin Valtionrautateiden Viran- ja toimenhaltijain Keskuksen r. y. ja Svenska Kamratförbundet vid Statsjärnvägarna r. f. n kanssa.

Rautatiehallitus määrää rautatielaitoksen edustajat ja heidän varajäsenensä.

4 §. Keskuskäyttökomitean jäsenen vaalikelpoisuuden ehtona on, että hän on täyttänyt kaksikymmentäyksi vuotta, on osoittautunut työssään tai tehtävässään pystyväksi ja ollut valtionrautateilla vakinaisessa palveluksessa vähintään kolme vuotta.

Valtionrautateilta eronnut, edellä mainittujen henkilökuntajärjestöjen palveluksessa oleva henkilö on niinkään vaalikelpoinen, mikäli hän muuten täyttää 1 momentissa mainitut vaatimukset.

Jos jäsenen virka- tai työsuhde päättyy toimikauden kuluessa, loppuu hänen jäsenyytensä komiteassa ja varajäsen tulee tilalle.

5 §. Keskuskäyttökomitean työtä johtavat puheenjohtaja ja sihteeri. Puheenjohtajana toimii rautatiehallituksen pääjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan ylijohdaja. Komitea valitsee itselleen sihteerin.

Komitea on päätösvaltainen, milloin vähintään kuusi sen jäsenistä on läsnä ja kumpaisenkin sopijapuolen edustajia vähintään kaksi.

6 §. Keskuskäyttökomitean on kokoonnettava vähintään kaksi kertaa vuodessa aikana, jonka puheenjohtaja määrää. Esittelylistan laativat puheenjohtaja ja sihteeri yhdessä, ja on se jaettava jäsenille tiedoksi viimeistään kolme päivää ennen kokousta.

Keskuskäyttökomitea on kutsuttava ylimääräiseen kokoukseen tietyn kiireellisen ja tärkeän kysymyksen käsittelemistä varten, jos vähintään viisi komitean jäsenistä sitä vaatii. Komitean on tällöin kokoonnettava viimeistään seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pyyntö esitettiin.

Komitean kokouksista on pidettävä pöytäkirjaa, jonka komitean valitsemat pöytäkirjantarkastajat tarkistavat.

Komitea on oikeutettu asiantuntijoina kuulemaan valtionrautateiden palveluksessa olevia henkilöitä näiden edustamilla erikoisaloilla.

7 §. Komitean jäsenten esimiehet ovat velvolliset järjestämään jäsenille ja asiantuntijoina kuultaville henkilöille mahdollisuuden osallistua komitean kokouksiin.

8 §. Komitean puheenjohtajalle ja jäsenille korvataan se ansion menetys, jonka hän mahdollisesti kärsii, jos kokous pidetään työaikana. Jos kokous pidetään työajan ulkopuolella, maksetaan heille kokouspalkkiota puolet valtion komiteoiden puheenjohtajille ja jäsenille vahvistettujen palkkioiden määrästä. Saman perusteen mukaan maksetaan palkkiota 6 §:n 4 momentissa mainituille asiantuntijoille. Sihteerille suoritetaan aina yhtä suuri palkkio kuin valtion komitean jäsenille.

Työnantaja on velvollinen antamaan komitean kokouksia varten maksuttomasti käytettäväksi tarkoituksenmukaisen huoneiston valoineen ja lämpöineen sekä suorittamaan edellä 1 momentissa mainitut palkkiot.

9 §. Allekirjoittajajärjestöjen on ilmoitettava keskuskäyttökomitean jäseniksi ja varajäseniksi nimeämänsä edustajat rautatiehallitukselle tammikuun 1955 kuluessa.

10 §. Tämä sopimus tulee voimaan sittenkun kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on sen hyväksynyt. Mikäli jompikumpi sopimuspuolista myöhemmin haluaa saada tähän sopimukseen lisäyksiä tai muutoksia, on niistä sovittava rautatiehallituksen ja allekirjoittajajärjestöjen välillä järjestettävillä neuvotteluilla.

Helsingissä marraskuun 2 päivänä 1954.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on suostunut siihen, että jaksonkäyttökomiteain ja keskuskäyttökomitean jäsenten, sihteerin ja asiantuntijain palkkiot suoritetaan jaksonkäyttökomiteoita koskevan sopimuksen 9 §:ssä ja keskuskäyttökomiteaa koskevan sopimuksen 8 §:ssä edellytetyllä tavalla tulo- ja menoarvion 18 Pl. I luvun 11 momentilta (sekalaiset menot). (Rh n:o 778/30. 11. 54.) Kl n:o 51/54. 1.

OTRON eräiden pykälien muuttaminen.

Rautatiehallitus on muuttanut Ohjesäännön toimenpiteistä rautatieonnettomuuksien sattuessa (OTRO) 7 §:n 2 kappaleen, 10 §:n 1 kappaleen ja 17 §:n 2 kappaleen kuulumaan seuraavasti:

7 §. 2. *Apu- tai korjausjuna* taikka erillinen *apuvaunu* on tilattava sieltä, mistä se on nopeimmin onnettomuuspaikalle saatavissa tai onnettomuuspaikan selvittämiseksi edullisinta tilata. Pyyntö on osoitettava avustusjunan sijoituspaikan junaohjaajalle tai junanlähettäjäälle, ellei siellä ole junaohjaajaa. Jos etukäteen on ilmeistä, ettei yksi apu- tai korjausjuna kykene onnettomuuspaikkaa kyllin nopeasti selvittämään, on tarvittava lisäapu samalla

2 tilattava toisen sopivan avustusjunan sijoituspaikan junaohjaajalta tai junanlähettäjältä, ellei siellä ole junaohjaajaa. Junaohjaajan on välitettävä pyyntö viipymättä junanlähettäjälle.

10 §. 1. Hälytys on suoritettava edeltäpäin laaditun hälytyskaavion (vrt. liitettä 2) mukaan. Kaavio on pidettävä apu- tai korjausjunan sijoitusaseman junaohjaajan- ja junanlähettäjätöimistössä sekä hälytyksen alaviestituspaikoissa näkyvällä paikalla puhelimen lähettyvillä.

17 §. 2. Asianomaisen junanlähettäjän (vrt. Jt:n 159 §: 9 ja 10) on myös ryhdyttävä, tapauksen laadusta riippuen, alustaviin toimenpiteisiin liikenteen kulun järjestämiseksi yhteistoiminnassa töiden johtajan kanssa. Junanlähettäjä on tällöin oikeutettu, ellei yhteyttä kohtuullisessa ajassa ole saatu liikennejaksonpäällikköön, päättämään liikenteen järjestelystä onnettomuuspaikan lähimpien risteysasemien tai risteys- ja rataosan pääteaseman välisellä rataosuudella yhteistoiminnassa näiden asemien päällystön kanssa. Jos onnettomuuspaikka kuuluu junaohjaajan toimialueeseen, on junanlähettäjän pyydettävä ohjeet liikenteen järjestelyä varten toimialueen junaohjaajalta ja pidettävä tämä tilanteen tasalla hankkimalla onnettomuuspaikalta tarpeelliset tiedot. (Rh/hlo n:o 2495, 30. 11. 54.) Kl n:o 51/54. 2.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

3 Julkaisussa Liikennepaikkojen välimatkat on painovirheestä johtuva Sääksniemi (lv) muutettava Sääskiniemeksi. (Lkoj n:o Lt 2855, 27. 11. 54.) Kl n:o 51/54. 3.

Paalatun tavaran kuormaaminen umpivaunuihin.

4 Julkaisun Määräyksiä tavaran kuormaamisesta jne. 4 §:n 14 kohta muutetaan seuraavanlaiseksi.

14. Vaneeri-, kuitulevy-, kartonki-, paperi-, selluloosa- ym. paaalien kuormaaminen umpivaunuihin on suoritettava siten, etteivät paalit kuljetuksen aikana pääse vaunussa liikkumaan, putoamaan tai kallistumaan ovia vasten. Ellei kuormaamista voida näin suorittaa, on ovien eteen tehtävä suojalautoitus vähintään 2 tuuman paksuisista laudoista, jotka on naulattava ovipieliin vaunun sisäpuolelle. Lautojen välien tulee olla niin pienet, etteivät paalit pääse koskettamaan ovia ja estämään niiden avaamista.

Näitä määräyksiä on noudatettava myös kuormattaessa paalattua tavaraa Neuvostoliittoon. (Lkoj n:o Lt 2877, 26. 11. 54.) Kl n:o 51/54. 4.

Laivaliikenne satamissa.

Laivaliikenne Iisvedellä on päättynyt 24. 11 ja Suolahden satamassa 28. 11. 54.

Venäläisten vaunujen kulkusaatteet.

6 Sen johdosta, että venäläisten vaunujen kulkusaatteisiin (lom. 4557) raja-asemilla merkittyjä vaunujen numeroita on väliasemilla muutettu, jolloin kulkusaatteet ovat menettäneet merkityksensä, huomautetaan, ettei näin saa missään tapauksessa tehdä vaan että saateen on aina ehdottomasti seurattava venäläistä vaunua sellaisenaan, on sitten kysymys tyhjästä tai kuormatusta vaunusta. Edelleen määrätään, että kun venäläinen vaunu jätetään jollekin aselelle määrätään, että kun venäläinen vaunu jätetään jollekin aselelle, on ehdottomasti tarkastettava, että asema saa oikean kulkusaateen. Samoin on välttämätöntä, että asemat venäläisiä vaunuja edelleen lähettäessään liittävät kunkin vaunun kuljetuskirjoihin sitä vastaavan alkuperäisen kulkusaateen. (Kut n:o 2031, 4. 12. 1954.) Kl n:o 51/54. 6.

Wärtsilä-Yhtymä Oy:lle Vallilaan osoitetut lähetykset.

7 Sekaannusten välttämiseksi kehoitetaan liikennepaikkoja Vallilan asemalle Wärtsilä-Yhtymä Oy:lle kuljetettavien kappaletavara-lähetysten kuljetuskirjoihin ja osoitelappuihin merkitsemään, kuu- luuko lähetys mainitun yhtymän Arabian tehtaalle vai Kone ja Sillalle. Molemmille teollisuuslaitoksille on saapunut tavaralähet- tyksiä, joissa vastaanottajaksi on merkitty vain Wärtsilä-Yhtymä Oy, Vallila. (1. ljp n:o 1567/4588, 1. 12. 1954.) Kl n:o 51/54. 7.

VR Talvialennusliput 1955.

8 Oikaisu: VR Käskylehdessä n:o 50/54. 8 momentissa 4 on mainittu, että lomakkeet 2426 ja 2426 kk ovat väriltään valkoisia. Näiden lomakkeiden väri on kuitenkin keltainen.

Kansainvälisten pikatavaralähetysten rahditus.

9 VR Käskylehteen n:o 21 a/54. 1. E. viitaten ilmoitetaan, että K ja Kp luokkia sovelletaan tästä lähtien ainoastaan silloin, kun lähettäjä nimenomaan pyytää lähetysten kuljetettavaksi henkilö- junalla ja tämä rautatien puolelta on mahdollista. Kaikissa muissa tapauksissa sovelletaan rahtitavaran luokkia ja vähimpiä maksuja. (Tftk n:o 503, 4. 12. 54.) Kl n:o 51/54. 9.

Oy Pharmakon Ab:n päällysten palautus.

- 10 Rautatiehallitus on Oy Pharmakon Ab:n kanssa tehnyt rahtisopimuksen, jonka mukaan sanotulle yhtiölle Turkuun tai Ouluun palautettavat tyhjat käytetyt päällykset rahditetaan TS:n 43 §:n mukaan saapumisajasta riippumatta. (Tfo n:o 1340, 4. 12. 54.) Kl n:o 51/54. 10.

Tilityssäännön muutoksia.

- 11 Oikaisu: VR Käskylehdessä n:o 50/54. 5 §:ssä mainitut sanat matkaliput pitää olla matkailuliput.

Pahvilippujen tilitys ja tilaus.

- 12 Trt II:n pahvilippujen kirjanpidon uudelleen järjestelyn takia huomautetaan, että matkustajaliikennetiliä (n:o 4003) ja tilauksia (n:o 2401) laadittaessa on noudatettava Tilityssäännön 1 §:n 1. ja 2. kohdan määräyksiä, t. s. määräliikennepaikat on lueteltava aakkosjärjestyksessä erittelemättä henkilö- ja pikajunalippuja eri ryhmiksi. (Yltr n:o Y. 234/356, 4. 12. 54.) Kl n:o 51/54. 12.

Matkalippualennuksia.

- 13 Vuokatti, Vierumäki, Helsinki: 25. 12. 54—3. 1. 55; Suomen Oppikoulujen Urheiluliiton urheilukurssit; alle 20-vuotiaat osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Työnvähyyden takia vapautuva työvoima.

- 14 Rautatiehallituksen kirjelmään n:o 1710/13301, 3. 12. 1948, viitaten ilmoitetaan, että Riihimäen sähkökonepajan alaisista viesti- ja voimalinjatyökunnista korjaustöiden päättymisen takia 15. 12. 1954 vapautuu 19 linjatyöntekijää ja 1 oppilas. Niitä valtionrautateiden viranomaisia, jotka mahdollisesti tarvitsevat edellä mainittua työvoimaa, kehoitetaan tiedustelemaan sitä sähkökonepajan päälliköltä, Riihimäki, tai rautatiehallituksen huoltojaostolta. (TThj n:o 1001/652, 29. 11. 54.)

Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

- 15 Tampereen aseman junamiehelle Väinö Linkovirrälle 13. 11. 54 kirjoitettu tilapäinen vapaalippu n:o 0384559 matkalle Tampere—Helsinki on kadonnut ja kuoletaan. (4. ljp n:o 2032/4525, 1. 12. 54.)
Siilinjärven—Juankosken rautatierakennuksen työntekijän Matti Seppälän vaimolle Helville ja pojalle Jormalle matkaa Siilinjärvi—Haapajärvi varten 27. 11. 1954 kirjoitetut tilapäiset vapaaliput n:ot 328'900 ja 328'901 kuoletaan kadonneina. (Sij—Juankosken raut. rakennus n:o 403, 2. 12. 54.)

Kokkolan asemalla palvelevalle alokas Kalle Nurmelle 6. 11. 54 kirjoitettu tilapäinen vapaalippu n:o 0353442 ja hänen vaimolleen Tainalle samana päivänä kirjoitettu vapaalippu n:o 0353441, molemmat matkalle Kokkola—Helsinki, ovat kadonneet ja kuoletaan. (5. ljp n:o 1047/2730, 3. 12. 54.)
Helsingin asemalta nimellä Toivo Väyrynen ostettu 3 lk kuukausilippu n:o 033119 kelpaava kaikilla radoilla 22. 11.—31. 12. 54 on kadonnut ja kuoletaan. (2. ljp n:o 2154/7189, 4. 12. 54.)

Avoimia virkoja ja toimia.

3. liikennejaksossa on haettavana esityksen perusteella täytettävät yksi asemamiehen toimi Kupittaaan ja yksi asemamiehen toimi Loimaan asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisen liikennepaikan päällikölle viimeistään 27. 12. 1954.

1 l. koneinsinöörin virka, jonka haltija toimii 7. konejakson päällikkönä. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset sijan saamiseksi tehtävässä virkaehdotuksessa on jätettävä rautatiehallituksen kirjajaan toimistoon viimeistään 30. 12. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettäessä saavutettava sanotulle toimistolle mainittuna määräpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Terveysolojen tarkkaajan toimi rautatiehallituksen talousosastossa. Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen kirjajalle viimeistään 3. 1. 1955 ennen klo 12 (postitse ennen virka-ajan päättymistä).

Yleisen vaikean asutopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunonsaantimahdollisuuksista.

Osoitetiedustelu.

Välttääkseen turhaa kirjeenvaihtoa kehoittaa rautatiehallitus täten kaikkia henkilö- ja palkkausasioita hoitavia virkailijoitaan, jotka tietävät allamainitun henkilön osoitteen, siitä viipymättä ilmoittamaan rautatiehallituksen kirjajalle, os: Helsinki.

nimi	ammatti	syntymävuosi	aikaisempi osoite
Feliks Kalervo Peussa	ent. vet.	8/9 1920	Riihimäki
	lämmittäjä	Kuolemanjärvellä	

VR KÄSKYLEHTI N:o 52 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään:
Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Muutoksia painotuotteiden luetteloon. — 2. Tapaturmakorvausten suorittaminen. — 3. Rautatien virkapostin käyttö. — 4. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 5. Vuosikortit. — 6. Myyntimiesten kuukausiliput. — 7. Myyntimiesten matkatavaraa. — 8. Satama-aluemaksu eräissä tapauksissa. — 9. Pikajunalippujen myynti. — 10. Yhtä Matkaa-lehden jakelu. — 11. Matkalippu-alennuksia. — 12. Vaununpeitteen etsintä. — 13. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 14. Avoimia virkoja ja toimia. — 15. Tenniskurssit.

Muutoksia painotuotteiden luetteloon (lom. 2625).

Lomakkeet 2236, 2236 kk ja 2237, 2237 kk (2 ja 3 lk matkailuliput 3- tai 5-lehtiset) poistetaan luettelosta 1. 1. 55 lukien. Ko. luetteloon lisättävä lom. 2238 ja 2238 kk (matkailulippu, 4 lehteä). Kl n:o 52/54. 1.

Tapaturmakorvausten suorittaminen.

Valtioneuvosto on lokakuun 22 päivänä 1954 päättänyt, että valtion tapaturmatoimiston tulee vuoden 1955 alusta lukien suorittaa valtion liikelaitosten puolesta ne tapaturmakorvaukset, joiden suorittaminen on tähän asti tapahtunut valtion liikelaitosten toimesta valtion tapaturmatoimiston päätösten perusteella ja että valtion tapaturmatoimiston tulee kuukausittain velottaa valtion liikelaitoksia suorittamallaan korvausmäärillä.

Valtion tapaturmatoimisto suorittaa edellä mainitun valtioneuvoston päätöksen mukaisesti vuoden 1955 alusta lukien valtionrautateiden määrärahoista maksettavat tapaturmakorvaukset posti-siirron välityksellä suoraan asianomaisille korvauksensaajille, lukuunottamatta ns. pientapaturmista aiheutuvia korvauksia, jotka suoritetaan kuten tähänkin saakka, tapaturma-asiamiesten toimesta.

Kun valtion tapaturmatoimiston korvaussuoritukset perustuvat tapaturma-asiamiesten lähettämiin tapaturmailmoituksiin ja niiden yhteydessä annettaviin muihin selvityksiin, on tapaturma-asiamiesten kiinnitettävä entistä suurempaa huomiota siihen, että valtion tapaturmatoimisto saa tietoonsa kaikki korvausten suorittamiseen vaikuttavat seikat. Erikoisesti on kaksinkertaisten korvausten suo-

2 rittamisen välttämiseksi huolehdittava siitä, että valtion tapaturmatoimistolle ilmoitetaan aina kaikista vahingoittuneelle tapaturman johdosta suoritetuista ennakoista. Samoin on tapaturmatoimistolle aina ehdottomasti ilmoitettava, miltä ajalta vahingoittuneelle on maksettava tapaturmasairausajan palkkaa, mikä ilmoitus on välttämätön sen takia, ettei vastaavalta ajalta suoriteta päivärahaa. Mikäli vahingoittuneelle tapaturmailoituksen tekemisen jälkeen maksetaan sairausajan palkkaa tai hänelle taikka jollekin hänen puolestaan ennakkomaksuja, on niistä aina viipymättä ilmoitettava valtion tapaturmatoimistolle. Tapaturma-asiamiehet ovat vastuussa siitä, ettei vahingoittuneelle suoriteta edellä mainittujen ilmoitusten tekemättä jättämisen vuoksi kaksinkertaisia korvauksia tai päivärahaa sellaiselta ajalta, jolta jo on suoritettu vähintään päivärahan suuruista palkkaa.

Samalla rautatiehallitus huomauttaa, että vastaisuudessa on tapaturma-asiamiesten merkittävä tapaturmailoituksiin, mitä määrärahaa tapaturmakorvauksilla rasitetaan, siten että keskuhallinnon, linjahallinnon sekä rautatierakennusten tapaturmailoituksiin merkitään momentti 18 Pl. II: 9, pääkonepajojen tapaturmailoituksiin momentti 18 Pl. III: 8 sekä puutavaraliikkeen ja tuotantolaitosten tapaturmailoituksiin momentti 18 Pl. IV: 5.

Tämän kautta kumotaan Määräyskokoelman II osan 4. V. luvun ne kohdat, jotka ovat ristiriidassa nyt annettujen määräysten kanssa. (Rh/to n:o 1406, 11. 12. 54.) Kl n:o 52/54. 2.

Rautatien virkapostin käyttö.

3 Liikennevirkamies-Seniorien Kerholle r. y. on myönnetty oikeus maksuttomasti käyttää rautatien virkapostia yhdistyksen hallituksen ja jäsenten välisessä kirjeenvaihdossa. (Rh/Hlo n:o 2498, 7. 12. 54.) Kl n:o 52/54. 3.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

4 Kontiolahden aseman alainen Ristisaaren seisake siirretään 1. 1. 55 lukien km:lle 634 + 043 m. Ristisaarta koskevat merkinät julkaisun Liikennepaikkojen välimatkat 6. sarakkeessa muutetaan seuraaviksi:

Ristisaari	6
	Kontiolahti 6.
	Joensuu 10.
	Jns 10. Vkt 235. Kon 259.

(Lkoj n:o Lt 2759, 9. 12. 54.) Kl n:o 52/54. 4.

Rautatiehallitus on määrännyt, että Kl n:o 41/53. 9 mainittuja vuosikortteja ryhdytään 1. 1. 1955 lukien toistaiseksi myymään myös muille eikä vain Myyntimiehet r. y:n tai kauppakamarin antaman todistuksen esittäville. Samalla peruutetaan sanotusta päivästä lukien myös vuosikortin haltijan tähän astinen oikeus lähettää alennettuun maksuun matkatavaraa. Uudet vuosikorttia koskevat myynti- ja käyttöohjeet ovat näin ollen seuraavat:

1. Vuosikortti on lunastettava täysiksi kalenterikuukausiksi. Kortin kelpoisuusaika alkaa siis aina jonkin kuukauden 1 päivänä ja päättyy vuoden kuluttua. Mikäli vuosikortti siis ostetaan kesken kuukautta, lasketaan sen kelpoisuusaika ostokuukauden 1 päivästä. Poikkeuksen muodostavat kuitenkin sellaiset vuosikortit, jotka ostetaan kuukauden 25 päivänä tai sen jälkeen. Tällöin vuosikortin kelpoisuusaika lasketaan alkavaksi vasta ostokuukautta seuraavan kuukauden 1 päivästä. Vuosikortin lomakkeet täytetään otsakkeitten mukaisesti. Viimeinen kelpoisuuskausi ja vuosi on niihin merkittävä leimasinta käyttäen.

2. Vuosikorttiin merkitään kortinhaltijan nimi, varustetaan vähintään 5 × 5 cm:n suuruisella valokuvalla ja suljetaan selluloidikoteloon myyntiaseman toimesta samalla tavalla kuin kaikilla radoilla kelpaavista kukaasilipuista on TS:n 15 §:ssä määrätty.

3. Vuosikortin hinta on 15 000 markkaa ja oikeuttaa se puoleen meno- tai meno- ja paluulipun hintaan matkustamaan joko 2 tai 3 luokassa riipuen siitä kummanko luokan puolilippu on lunastettava. Shekkikirjasta laadittavaan puolilippuun on lippua myytäessä merkittävä sana „Vuosikortti”. Vuosikortti oikeuttaa siis matkustamaan vain sillä ehdolla, että vuosikortin lisäksi konsi-duktoörille esitetään ko. matkalla kelpaava puolilippu. Mikäli puolilipun hinta suoritetaan vasta konduktöörille, on lipun hinnan lisäksi suoritettava LS:n 25 §:ssä mainitut lisämaksut niissä tapauksissa, jolloin mainitut lisämaksut perintään muiltakin matkustajilta. Näistä lisämaksuista ei myönnetä vuosikortin haltijalle alennusta, vaan on lisämaksut suoritettava puolen lipun hinnan lisäksi täysimääräisinä. Pikajunia käytettäessä vuosikortin haltijan on lunastettava puoli pikajunan meno- tai meno- ja paluulippua. Mikäli hänellä on vain tavallinen puolilippu, on hänen lunastettava täysi pikajunan lisälippu. Istuma- ja makuupaikkalippujen hinnoista ei vuosikortin haltijalle myönnetä erikoisalennuksia.

4. Vuosikortti ei oikeuta puolilipulla matkustamaan yksityisillä rautateilla. Oy Pohjolan Liikenne Ab:n autolinjoilla vuosikortti verrataan kaikilla radoilla kelpaavaan kuukausilippuun,

5

joten se oikeuttaa puolella rautatielipun hinnalla matkustamaan sanotun yhtiön liikennöimillä rautatieliikennepaikkojen välisillä autolinjoilla. Matkustajalle on tällöin laadittava automatkan lähtöasemalla todiste 1025 kk, johon on merkittävä sana „Vuosikortti”. Muilla autolinjoilla ei vuosikortti oikeuta alennukseen.

5. Vuosikortti ei oikeuta lähettämään matkatavaraa alennuksella. Kun nykyisin käytössä oleviin vuosikortteihin on kääntöpuolelle painettu tätä koskevat ohjeet, on ne (ohjeiden 3 kohta) värikynällä ennen lipun ostajalle luovuttamista pyyhittävä.

6. Vuosikortteja pidetään varastossa samoilla asemilla kuin yleislippujakin. Muiden asemien ja pysäkkien on tilattava vuosikortit näiltä asemilta. Myydyistä vuosikorteista on sekä varastoetta myyntiasemilla laadittava kuukausittain tili lomakkeelle 4012. Tilin loppusumma on merkittävä matkustajaliikennetulojen yhdistelmän 4020 alaosan vapaana olevalle riville tilityslajina „Vuosikortit”. Varastoaseman on merkittävä myös myyntiasemille lähettämänsä vuosikortit tiliinsä, jolloin kortin numero on mainittava. Muistutussarakkeeseen on merkittävä aseman nimi, jonne vuosikortti on saatteella lähetetty.

Kl n:o 41/53. 9, 9/54. 7 ja 12/54. 5 julkaistut vuosikortteja koskevat määräykset peruutetaan 1. 1. 1955 lukien. (Tfo n:o 1452, 11. 12. 54.) Kl n:o 52/54. 5.

Myyntimiesten kuukausiliput.

Rautatiehallitus on Myyntimiehet r.y:n kanssa sopinut siitä, että tähän asti vain myyntimiehille ja muille liikelaitosten palveluksessa oleville henkilöille määrättyä todistusta vastaan myydyt vuosikortit tehdään yleisiksi, kaikille myytäväksi lipuiksi. Näistä uusista vuosikorteista ovat määräykset tässä käskylehdessä toisaalla. Samalla rautatiehallitus on sopinut siitä, että tähän saakka vuosikortteja ostamaan oikeutetuille henkilöille ryhdytään 1. 1. 1955 lukien toistaiseksi myymään kuukausilippuja alennettuun hintaan. Näitä alennetun hintaisia kuukausilippuja koskevat myyntiohjeet ovat seuraavat:

1. Alennetun hintaisia kaikilla radoilla kelpaavia kuukausilippuja myydään myyntimiehille ja muille liikelaitosten palveluksessa oleville henkilöille joko Myyntimiehet r.y:n tai maan jonkin kauppakamarin antamaa todistusta vastaan. Tässä todistuksessa pitää mainitun Myyntimiehet r.y:n jäsenkirjan tai kauppakamarin ko. myyntimiehelle antaman, valokuvalla varustetun henkilötodistuksen numero, myyntimiehen nimi ja toiminimi, jonka palveluksessa lipun ostaja on. Todistus on liitettävä ao. kuukausilipun kantaan, joten jokaista lippua varten vaaditaan eri todistus.

6

2. Alennuksen saannin ehtona on, että kaikilla radoilla kelpaava kuukausilippu ostetaan vähintään kahdeksi kuukaudeksi kerrallaan. Alennuksen suuruus on 25 %. Lippuun on merkittävä sanat „Alennus 25 %, henkilötodistus n:o” (Myyntimiehet r.y:n jäsenkirja tai kauppakamarin antaman henkilötodistuksen numero). Mainittu jäsenkirja tai henkilötodistus on vaadittaessa esitettävä. Aikaisemmin ostettu lippu ei oikeuta lisäalennukseen, vaan ratkaisee alennuksen suuruuden se, miten pitkäksi ajaksi lippu samalla kertaa ostetaan. Lippujen hinnat ovat siis:

Kelpoisuusaika kuukautta	2 luokka	3 luokka
1	9 000	6 000
2	13 500	9 000
3	20 250	13 500
4	27 000	18 000
5	33 750	22 500
6	40 500	27 000
7	47 250	31 500
8	54 000	36 000
9	60 750	40 500
10	67 500	45 000
11	74 250	49 500
12	74 250	49 500

Mikäli tässä tarkoitettu lippu ostetaan keskellä kuukautta ja kelpoisuusaika on yli kaksi kuukautta, peritään kultakin ostokuukauden jäljellä olevalta päivältä 2 luokassa 340 mk, enintään 6 750 mk ostokuukaudelta. 3 luokassa peritään ostokuukauden jäljellä olevilta päiviltä vastaavasti 225 mk, enintään 4 500 mk ostokuukaudelta.

3. Muuten sovelletaan lippuihin kaikilla radoilla kelpaavista kuukausilipuista voimassa olevia määräyksiä. (Tfo n:o 1451, 11. 12. 54.) Kl n:o 52/54. 6.

Myyntimiesten matkatavaraa.

Rautatiehallitus on myöntänyt myyntimiehille 1. 1. 1955 lukien toistaiseksi voimassa olevan sellaisen rahtiedun, että matkatavaramaksuja laskettaessa muuten käytettävästä hinnoitusluvusta vähennetään luku 5. Tämä merkitsee noin 22 %:n alennusta. Vähimmäismistä maksuista ei alennusta myönnetä.

Matkatavara-alennuksen saannin ehtona on, että myyntimies matkatavaraa kuljetettavaksi jättäessään esittää matkalipun lisäksi Myyntimiehet r.y:n jäsenkirjan tai maan jonkin kauppakamarin

7

7 antaman valokuvalla varustetun henkilötodistuksen. Kauppakamarin antama henkilötodistus ei saa olla vuotta vanhempi.

Matkatavaran kuljetuskirjaan on tätä alennusta sovellettaessa merkittävä sana „Näytetavaraa” ja mainitun jäsenkirjan tai kaupakamarin antaman henkilötodistuksen numero. Numeron eteen on merkittävä ”Mm” tai ”Kk” riippuen siitä kummankolainen todistus esitetään. (Tfo n:o 1453, 11. 12. 54.) Kl n:o 52/54. 7.

8 Satama-aluemaksu eräissä tapauksissa.

Esitettyjen tiedustelujen johdosta huomautetaan, ettei Ts:n 51 §:n 7 lm:n mukaista satama-aluemaksua kanneta lähetykseen käytettävistä suojavaunuista. (Tfo n:o 1406, 8. 12. 54.) Kl n:o 52/54. 8.

9 Pikajunalippujen myynti.

Monilla asemilla on vielä varastossa kahta sarjaa samalle, 100—400 km pituiselle matkalle kelpaavia pahvilippuja, toisessa punainen pystyviiva pikajunatunnuksena, toinen sitä vailla. Eräät asemat ovat myyneet molempia sarjoja rinnan, mistä on aiheutunut tilityksessä sekaannusta. Koska sarjat ovat samanhintaisia ja molemmat kelpaavat pikajunassa, on rinnakkain myynnistä luovuttava ja ensin myytävä loppuun pikajunatunnusta vailla olevat liput (entiset henkilöjunaliput). Vrt myös Kl 20/53. 11. (Yltr n:o Y.238/366, 13. 12. 1954.) Kl n:o 52/54. 9.

10 Yhtä Matkaa-lehden jakelu.

Sattuneesta syystä ilmoitetaan, että Yhtä Matkaa-lehden jakelu paikallisissa jakelupisteissä on viivytyksettä suoritettava. (Tfo n:o 1446, 10. 12. 54.) Kl N:o 52/54. 10.

11 Matkalippualennuksia.

Partaharju: 1. 1—31. 12. 1955; Poikien keskus r. y:n Partaharjun kurssit ja leirit; osanottajat; 25 %, myös pikaj.
Helsinki: 1—8. 1. 1955; Finlands Svenska Skolungdomsforbund'in XVII neuvottelupäivät; alle 20-vuotiaat osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Haapamäki: 3—8. 1. 1955; Rautatieläisten Kristillisen Yhdistyksen vuosikokous ja talvjuhla; yhdistyksen jäsenet, jotka eivät ole oikeutettuja vapaalippuihin; 50 %, myös pikaj.

Jyväskylä: 3—8. 1. 1955; Suomen Kuurojen Urheiluliiton järjestämät Kuurojen Maailmantalvikisojen karsintakilpailut; kuurot osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Vaununpeitteen etsintä.

Liikennepaikkoja kehoitetaan etsimään Kotkan aseman vaununpeittoa N:o 221, joka viimeksi on esiintynyt Hovinsaarella 10. 8. 53. Etsinnän tuloksesta pyydetään ilmoittamaan oman jaksontoimiston välityksellä ljp 7:lle Kouvola. (7. ljp n:o 922/4359, 7. 12. 1954.)

Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

Alokas Aulis A. Väätäiselle Lahden asemalla 10. 11. 54 matkalle Lahti—Tohmajärvi kirjoitettu tilapäinen vapaalippu N:o 341112 on kadonnut ja kuoletetaan. (2. ljp n:o 2173/7266, 9. 12. 1954.)

Lahden aseman 1 l. vaihdemies Svante Arvid Koskiselle annettu henkilökortti N:o 55333 on kadonnut ja kuoletetaan. (2. ljp n:o 2173/7266, 9. 12. 1954.)

Avoimia virkoja ja toimia.

Tilap. 1 l. kirjuriin (19 pl.) toimi Kontiomäen — Taivalkosken rautatie-rakennuksen pääkonttorissa Suomussalmella on haettavana ja toimeen halukkaita henkilöitä kehoitetaan toimittamaan rautatierakennusosaston johtajalle osoitetut hakemuksensa sanotun rautatierakennuksen rakennuspäällikölle viimeistään 27. 12. 1954. Toimeen on tarkoitus saada henkilö, palkkaus, ym. toimistotehtävissä riittävän rautatiekokemuksen omaava henkilö.

Tilap. toimeen otettu joutuu luovuttamaan kaikki omaan varsinaiseen virkaansa tai toimeensa kuuluvat palkkaedut, mutta maksetaan hänelle hoitaamaansa tointa vastaava kokonaispalkkio, mihin sisältyy kalliinpaikanlisää sekä ikälisää vastaava lisäpalkkio, ikälisän osalta erikseen annettavan päätöksen mukaisesti.

Asunto voidaan järjestää.

Yksi 1 l. konttoriapulaisen toimi ja yksi koneimestarin toimi Hyvinkään konepajalla täytetään esityksen perusteella. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä Hyvinkään konepajanpäällikölle viimeistään joulukuun 28 päivänä 1954.

Hangan kolmannen luokan aseman asemapäällikönvirka. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 8. 1. 1955 ennen kello 12 (postitse ennen virka-ajan päättymistä). Nimitetty asemapäällikkö on velvollinen vastaanottamaan yllämainitulla asemalla asemapäällikön hoitoon mahdollisesti vastedes määrättävän postitoimipaikan hoitajan toimen.

Yksi a. p. 1 l. kirjuriinvirka toistaiseksi Salon asemalla ja kolme y. p. asemamestarinvirkaa, joista toistaiseksi yksi Röykän, yksi Tuovilan ja yksi Lohiluoman pysäkillä. Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 8. 1. 1955 ennen kello 12 (postitse ennen virka-ajan päättymistä). Nimitetyt asemamestarit ovat velvolliset vastaanottamaan Tuovilan ja Lohiluoman pysäkeillä jo olevan ja Röykän pysäkillä pysäkinhoitajan hoitoon mahdollisesti vastedes määrättävän postitoimipaikan hoitajan toimen.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

Tenniskurssit.

15

VRU:n tennisjaosto järjestää tennispelaajille virkistyskurssin Etelä-Pohjanmaan Urheiluopistolla Kuortaneella 2.—6. 1. 1955. Majoitus järjestetään neljän hengen huoneisiin ja peritään osanotosta täydellä yöspidolla kurssimaksuna 450 mk hengeltä vuorokaudessa. Urheiluopistolla on pelaajien käytettävissä yksi maapohjahalli. Ilmoittautumiset pyydetään lähettämään kuluvalle joulukuun 22 päivään mennessä tennisjaoston sihteerille, apulaisasianvalvoja Eero Jaakkolalle, os. Helsinki, rautatiehallitus, lainopillinen toimisto, puh. 10371/213.

VR

KÄSKYLEHTI

N:o 53

1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero). Jakelua koskevat muutositilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon. Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Rataosien Äänekoski—Saarijärvi ja Haapajärvi—Muuras sekä Pitkäkankaan soraraiteen avaaminen liikenteelle. — 2. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 3. Laivaliikenne satamissa. — 4. Vaunujen kuormaus- ja purkamismääräajat. — 5. Turvalaitosten erikoisjohtosäännöt. — 6. Rikkihappovau-
nujen kulkutarkkailu. — 7. Sotilasmakuupaikkaliput. — 8. Ylimääräiset vapaa-
liput. — 9. Matkalippualennuksia. — 10. Rautatieläisjärjestöjen kokousvapaa-
liput. — 11. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 12. Avoimia virkoja ja toimia.

Rataosien Äänekoski—Saarijärvi
ja Haapajärvi—Muuras sekä Pit-
käkankaan soraraiteen avaami-
nen liikenteelle.

Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö on kuluvalle joulukuun 9 päivänä päättänyt, että Suolahden—Haapajärven radan rataosat Äänekoski—Saarijärvi (28,249 km) ja Haapajärvi—Muuras (22,987 km) sekä Kumisevan liikennepaikalta erkaneva Pitkäkankaan soraraide (4,765 km) luovutetaan kuluvalle joulukuun 16 päivästä lukien yleiselle liikenteelle rautatiehallituksen määrättävässä laajuudessa. Samalla ministeriö on määrännyt, että rataosa Äänekoski—Saarijärvi hallinnollisessa ja tilastollisessa suhteessa luetaan kuuluvaksi Porin—Parikkalan rataan ja Jyväskylän liikennealueeseen ja muuten 2. talousjaksoon, 5. ratajaksoon, 9. konejaksoon, 3. varastojaksoon sekä 9. liikennejaksoon ja rataosa Haapajärvi—Muuras Savon rataan ja Kokkolan liikennealueeseen sekä muuten 2. talousjaksoon, 7. ratajaksoon, 9. konejaksoon, 4. varastojaksoon ja 5. liikennejaksoon, ja että rautatierakennusosasto edelleen toistaiseksi saa hoitaa rataosaston tehtävät, kuitenkin 5. ratajakso tulee huolehtimaan radan vartiointista Äänekosken—Saarijärven rataosalla. Samalla ministeriö on oikeuttanut rautatiehallituksen järjestämään liikenteen näillä rataosilla väliaikaisesti sopivaksi katsomallaan tavalla.

Edellä olevan johdosta on rautatiehallitus määrännyt, että sanotut rataosat avataan joulukuun 16 päivästä 1954 lukien toistaiseksi vain tavaraliikenteelle vaunukuormin (Tt) ja että rata-

9665/54/7 — 23. 12. 1954.

1 osa Äänekoski—Saarijärvi on luettava kuuluvaksi 7. lennätinteknikkopiiriin (Haapamäki) ja 69. lääkäripiriin (Jyväskylä) sekä rataosa Haapajärvi—Muuras 9. lennätinteknikkopiiriin (Oulu) ja 62. lääkäripiriin (Haapajärvi).

Rataosilla noudatetaan toistaiseksi rautatierakennusten junaturvallisuussääntöä. Junien nopeudet rajoitetaan toistaiseksi olemaan enintään 40 km/t pääradalla ja 20 km/t Pitkäkankaan soraiteella.

Rataosalla Äänekoski—Haapajärvi tulee olemaan seuraavat liikennepaikat:

vh	Hietama	Him	Äänekoski 10. Jy 57. Pm 137. Hpk 135.	Tt	Ilm 311. Jns 320. Kon 420. Kw 321. Ol 586. Ri 365. Sk 253. Tl 289. Yw 465.
vh	Parantala	Pln	Äänekoski 15. Jy 62. Pm 142. Hpk 140.	Tt	Ilm 316. Jns 325. Kon 425. Kw 326. Ol 591. Ri 370. Sk 258. Tl 294. Yw 470.
vh	Linna	Lin	Äänekoski 22. Jy 69. Pm 149. Hpk 147.	Tt	Ilm 323. Jns 332. Kon 432. Kw 333. Ol 598. Ri 377. Sk 265. Tl 301. Yw 477.
vh	Saarijärvi	Sri	Äänekoski 28. Jy 75. Pm 155. Hpk 153.	Tt	Ilm 329. Jns 338. Kon 438. Kw 339. Ol 604. Ri 383. Sk 271. Tl 307. Yw 483.

Rataosalla Haapajärvi—Muuras on seuraavat liikennepaikat:

vh	Kumiseva	Kms	Haapajärvi 6. Yw 61, Ilm 105.	Tt	Hpk 391. Jns 462. Kon 214. Kw 463. Ol 183. Pm 279. Ri 584. Sk 273. Tl 545.
	Pitkäkankaan soraraide	Kms 5.		Tt	
vh	Hinkua	Hku	Haapajärvi 14. Yw 69. Ilm 113.	Tt	Hpk 399. Jns 470. Kon 222. Kw 471. Ol 191. Pm 287. Ri 592. Sk 281. Tl 553.
vh	Muuras	Mus	Haapajärvi 23. Yw 78. Ilm 122.	Tt	Hpk 408. Jns 479. Kon 231. Kw 480. Ol 200. Pm 296. Ri 601. Sk 290. Tl 562.

Yllä mainittujen liikennepaikkojen sijainti on seuraava:

Hietama	434 km + 105 m	Kumiseva	655 km + 586 m
Parantala	439 „ + 062 „	Hinkua	663 „ + 322 „
Linna	446 „ + 478 „	Muuras	672 „ + 187 „
Saarijärvi	452 „ + 768 „		

(Kulk n:o 3102/720 -54. 5672/9. 12. 54; Rh/hlo n:o 2496/14. 12. 54.) Kl n:o 53/54. 1.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Iisalmen aseman alaisena avataan 27. 12. 54 lukien liikenteelle Myllyraide seuraavin julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

Iisalmi				Ilm 2.	Tt	Luk. 27. 12. 54 (Lkoj n:o Lt 2930, 11. 12. 54.) Kl n:o 53/54. 2.
Myllyraide						

Laivaliikenne satamissa.

Laivaliikenne Tornion satamassa Röytässä on päätynyt 19. 11. 54, Vesijärven satamassa 2. 12. 54 ja Jyväskylän satamassa 7. 12. 54.

Vaunujen kuormaus- ja purkamismääräajat.

LS:n 69 §:n 14. a—d ja 83 §:n 5. a—d momenteissa mainittuja kuormaus- ja purkamismääräaikoja sovelletaan 1. 1. 1955 lukien myös Oulun Nuottasaareen kuuluviin Eteläsatamaan ja Malmissatamaan nähden, joten kysymyksessä olevat satamat on lisättävä LS:n 69 §:n 14. ja 83 §:n 3. lisämääräyksessä lueteltuihin satamiin.

(Rh/Lko n:o 2536, 15. 12. 54.) Kl n:o 53/54. 4.

Turvalaitosten erikoisjohtosäännöt.

Koska rata-autojen kuljettajien, riippumatta siitä minkä osaston palveluksessa he ovat, tulee tuntea asianomaisten rataosien liikennepaikkojen, siltojen ym. turvalaitosten erikoisjohtosäännöt siten kuin veturinkuljettajienkin, on asianomaisten päälliköiden huolehdittava siitä, että myös rata-autojen kuljettajia varten hankitaan tarpeellinen määrä erikoisjohtosääntöjä tutustumista varten. (Rh/lko n:o 2608, 15. 12. 54.) Kl n:o 53/54. 5.

Rikkihappovaunujen kulkutarkkailu.

6 Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaat Oy:n rikkihappoa kuljetavien säiliövaunujen kiertoaikojen selvittämiseksi eri kuljetusväleillä suoritetaan ensi tammikuun aikana näiden vaunujen kulkutarkkailu. Kaikkien tammikuun aikana kuormattujen rikkihappovaunujen kuljetuskirjoihin liittää Rapasaari, Harjavalta ja Ykspihlaja kulkusaatteen n:o 4757, jonka otsikossa sanat „Venäläisen vaunun” muutetaan sanaksi „Rikkihappovaunun”. Kulkusaatteen täyttämässä noudatetaan soveltuvin kohdin lomakkeessa olevia ohjeita. Kulkusaatteen vaunun edelliseltä kierrokselta lähettää kuljetustoimistoon se liikennepaikka, jolla vaunu seuraavan kerran kuormataan. (Kut n:o 2090, 13. 12. 54.) Kl n:o 53/54. 6.

Sotilasmakuupaikkaliput.

7 Tammikuun 1 päivästä 1955 lukien otetaan käytäntöön puolustuslaitoksen tarvetta varten erityiset 2. ja 3. luokan sotilasmakuupaikkaliput, joiden käytöstä on vahvistettu seuraavat määräykset:

Pääsikunnan kuljetusosasto tilaa rautatiehallituksen tarkastustoimistosta tarvitsemansa sotilasmakuupaikkaliput ja jakaa ne puolustuslaitoksen yksikköihin sekä maksaa niiden hinnan rautatiehallituksen postisiirtotilille n:o 3500.

Sotilasmakuupaikkalippu kelpaa vain sotilasmatkalipun tai puolustuslaitokselle myydyin aluelipun kanssa. (Ks. myös sotilastariffin 2 §:n 4. lisämääräystä.)

Makuupaikan tilaus tapahtuu tavallisessa järjestyksessä. Makuupaikan numero, junan numero ja lipun kelpoisuusaika merkitään sotilasmakuupaikkalippuun sillä asemalla, jolta makuupaikka tilataan. Samalla lyödään lippuun sitä varten varattuun paikkaan aseman nimi- ja päiväleima.

Sotilasmakuupaikkalippu on yksikön toimihenkilön allekirjoitettava ja varustettava yksikön leimalla.

Peruutettaessa sotilasmakuupaikkalippua asemat eivät saa lunastaa sitä takaisin eivätkä kantaa peruutusmaksua. Lippuun tehdään merkintä „Peruutettu” ja lyödään aseman nimi- ja päiväleima, jonka jälkeen se annetaan takaisin sotilashenkilölle yksikköön jätettäväksi.

Pääsikunnan kuljetusosasto lähettää yksiköistä palautetut sotilasmakuupaikkaliput rautatiehallituksen tarkastustoimistoon, joka takaisinmaksun yhteydessä perii peruutusmaksut.

Painatusjaosto lähettää sotilasmakuupaikkalippujen näyteliput junien miehitysasemille. (Tfo n:o 1315, 16. 12. 54.) Kl n:o 53/54. 7.

Ylimääräiset vapaaliput.

8 VR Urheilutoimikunnan vuonna 1955 järjestämiin VR:n ja piirien mestaruuskilpailuihin osallistuville, valtionrautateiden palveluksessa oleville vapaalippuoikeuden omaaville kilpailijoille ja toimihenkilöille on myönnetty ylimääräiset vapaaliput.

Vuokatin ja Pyhätunturin retkeilymajojen palveluksessa oleville 1955 aikana osallistuville valtionrautateiden palveluksessa oleville vapaalippuoikeuden omaaville henkilöille on myönnetty ylim. vapaaliput matkaa varten Vuokattiin ja Kemijärvelle sekä takaisin kotiasemalle. (Tfo n:o 1447, 10. 12. 54.) Kl n:o 53/54. 8.

Matkalippualennuksia.

9 **Helsinki:** 3—8. 1. 1955; Suomen Matkailijayhdistyksen jäsenyhdistysten neuvottelupäivät; jäsenyhdistysten toimihenkilöt; 25 %, myös pikaj.

Kuopio: 3—8. 1. 1955; Suomen Partiooikajärjestön talvipäivät; partiolaiset; 25 %, myös pikaj.

Rautatieläisjärjestöjen kokousvapaaliput.

10 Rautatiehallituksen pääjohtaja on myöntänyt vuodeksi 1955 ylimääräisiä vapaalippuja seuraavasti:

1. Finlands Svenska Lokomotivmannaförening r.f:n,
2. VR Järjestelymestariyhdistys r.y:n,
3. Järnvägsmännens Kristliga Förening r.f:n,
4. V. R. Konepajateknikot r.y:n,
5. V. R. Konduktööriyhdistys r.y:n,
6. Rautateiden Ensikirjurien Kerhon,
7. Suomen Rautatieläisten Kristillinen Yhdistys r.y:n,
8. Asemapäällikköyhdistys r.y:n,
9. Svenska Kamratförbundet vid Statsjärnvägarna r.f:n,
10. VR Varikonpäällikköyhdistys r.y:n,
11. VR Vaaka- ja Pakkamestariyhdistys r.y:n,
12. VR Automiehet r.y:n,
13. Suomen Rautatieläisyhdistys r.y:n,
14. Suomen Rautatieläisten Esperantoyhdistys r.y:n,
15. Valtionrautateiden Virkanaisten Oma Koti yhdistys r.y:n,
16. Valtionrautateiden Viran- ja toimenhaltijat r.y:n,
17. Valtionrautateiden diplomi-insinöörit r.y:n,
18. Veturiteknikot r.y:n,
19. Rautatien Soittajain Liitto r.y:n, sekä
20. Liikennevirkamies-Seniorien Kerho r.y:n

valtionrautateiden palveluksessa oleville vuosikokousedustajille vuosikokouksen ja johtokuntien jäsenille johtokuntien kokouksiin matkustamista varten;

21. Valtionrautateiden viran- ja toimenhaltijain Keskus r.y:n valtionrautateiden palveluksessa oleville edustajille Keskukseen vuosikokoukseen sekä keskustoimikunnan jäsenille keskustoimikunnan kokouksiin matkustamista varten;

22. VR Junamiesten Avustuskassan valtionrautateiden palveluksessa oleville vuosikokousedustajille avustuskassan vuosikokoukseen sekä hallituksen jäsenille kokouksiin matkustamista varten;
23. Rautatieläisten Avustuskassan hallituksen valtionrautateiden palveluksessa oleville maaseutuedustajille hallituksen kokouksiin ja piirien edustajille Avustuskassan edustajiston vuosikokoukseen matkustamista varten;
24. Rautatierakennusmestariyhdistys r.y:n valtionrautateiden palveluksessa oleville vuosikokousedustajille vuosikokoukseen ja johtokunnan jäsenille johtokunnan kokouksiin ynnä osastojen jäsenille osastojen vuosikokouksiin ja näiden johtokuntien jäsenille johtokunnan kokouksiin matkustamista varten;
25. Rautatievirkamiesliitto r.y:n hallituksen ja työvaliokunnan jäsenille näiden kokouksiin ja heille sekä jäsenyhdistysten edustajille Liiton liittokokouksiin, jäsenyhdistysten valtionrautateiden virassa oleville jäsenille jäsenyhdistysten ja osastojen vuosikokouksiin, jäsenyhdistysten ja niiden osastojen johtokuntien jäsenille johtokuntien kokouksiin sekä Rautatieliikenteen toimituskunnan jäsenille toimituskunnan kokouksiin matkustamista varten; Rautatievirkamiesliittoon kuuluvat seuraavat yhdistykset: VR Huoltovirkamiehet r.y, V.R. Koneosaston Virkamiehet r.y, VR Liikennevirkamiesyhdistys r.y, VR Rata- ja rautatierakennusosaston toimistovirkamiehet r.y, Rautatiehallituksen Virkamiehet r.y, V.R. Sähköteknilliset r.y, VR Talousosaston Virkamiehet r.y;
26. Suomen Rautatieläisten Liitto r.y:n valtionrautateiden palveluksessa oleville osastojen jäsenille liittotoimikunnan ja liittoneuvoston kokouksiin sekä allamainittujen liittoon kuuluvien osastojen ja yhdistysten valtionrautateiden palveluksessa oleville jäsenille osastojen ja yhdistysten vuosikokouksiin ynnä osastojen edustajille toimikuntien kokouksiin matkustamista varten; Suomen Rautatieläisten Liiton Osasto 18, 32, 33, 45, 73, 82, 83, 87, 92, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 134, 135, VR Vaihdemiesyhdistys r.y. ja VR Asetinlaitemiesyhdistys r.y.
27. Suomen Veturimiesten Liitto r.y:n valtionrautateiden palveluksessa oleville liittotoimikunnan jäsenille hallinnon kokouksiin ja liittovaltuuston jäsenille liiton liittovaltuuston varsinaiseen kokoukseen sekä Veturimiesten Avustuskassan hallituksen jäsenille hallinnon kokouksiin ja kassan piirien valitsemille edustajille kassan varsinaiseen edustajiston kokoukseen matkustamista varten;
28. Rautateiden Mieskuoroliitto r.y:n valtionrautateiden palveluksessa oleville hallituksen jäsenille hallituksen kokouksiin ja jäsenkuorojen edustajille edustajiston kokouksiin matkustamista varten sekä jäsenkuorojen vuosikokousedustajille vuosikokouksiin ja johtokunnan jäsenille johtokuntien kokouksiin matkustamista varten. Jäsenkuoroja toimii seuraavilla asemilla: Helsingissä kaksi sekä Hyvinkäällä, Riihimäellä, Lahdessa, Kouvolassa, Pieksämäellä, Joensuussa, Kuopiossa, Iisalmella, Turussa, Tampereella, Haapamäellä, Jyväskylässä, Seinäjoella, Vaasassa, Oulussa, Kemissä, Savonlinnassa ja Varkaudessa kussakin yksi.
29. V.R. Taideliitto r.y:n hallituksen ja työvaliokunnan jäsenille näiden kokouksiin ja heille sekä jäsenyhdistysten edustajille Liiton liittokokouksiin, jäsenyhdistysten valtionrautateiden virassa tai toimessa oleville jäsenille jäsenyhdistysten vuosikokouksiin sekä

- jäsenyhdistysten johtokuntien jäsenille johtokunnan kokouksiin matkustamista varten.
- V.R. Taideliittoon kuuluvat seuraavat yhdistykset: VR Taideharrastajat r.y. Helsinki, Rautatieläisten Taidekerho r.y. Tampere, V.R. Kouvolan Kuvaamataiteenharrastajat r.y. Kouvola, VR Kuvaamataiteenharrastajat Lahden jäsenyhdistys, VR Taideliitto r.y:n Turun harrastajat, Keski-Suomen alue, Pieksämäki, VR Kuvaamataiteenharrastajat Jyväskylän jäsenyhdistys, VR Kuvaamataiteenharrastajat Vaasan jäsenyhdistys;
30. Rautatieläisten Raittiusliitto r.y:n johtokunnan ja työvaliokunnan jäsenille niiden kokouksiin ja heille sekä jäsenyhdistysten edustajille liiton vuosikokouksiin, jäsenyhdistysten vuosikokouksiin ja palveluksessa oleville jäsenille jäsenyhdistysten vuosikokouksiin ja jäsenyhdistysten johtokuntien jäsenille johtokuntien kokouksiin matkustamista varten. Rautatieläisten Raittiusliittoon kuuluvat seuraavat yhdistykset: Karjaan Raittiit Rautatieläiset r.y, Haapajärven Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Iisalmen Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Turun Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Toijelan Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Ylivieskan Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Lahden Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Seinäjoen Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Vaasan Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Haapamäen Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Pieksämäen Raittiit Rautatieläiset r.y, Varkauden Raittiit Rautatieläiset r.y, Nurmeksen Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Lieksan Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Kuopion Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Hyvinkään Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Jyväskylän Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Rovaniemen Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Joensuu Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Tornion Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Kemijärven Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Raahan Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Savonlinnan Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Kontiomäen Raittiit Rautatieläiset r.y, Mikkelin Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Imatran Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Kouvolan Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y, Helsingin Raittiit Rautatieläiset r.y, Kokkolan Rautatieläisten Raittiusyhdistys r.y;
31. Vaihdemiesten Avustuskassan valtionrautateiden toimessa oleville vuosikokousedustajille vuosikokoukseen ja hallituksen jäsenille hallituksen kokouksiin matkustamista varten;
32. VR:n Konduktöörin Hautausavustuskassan valtionrautateiden toimessa oleville vuosikokousedustajille vuosikokoukseen ja johtokunnan jäsenille johtokunnan kokouksiin matkustamista varten;
33. Entisen Viipurin junamiehistön Kesäranta yhdistys r.y:n valtionrautateiden toimessa oleville vuosikokousedustajille vuosikokoukseen ja hallituksen jäsenille hallituksen kokouksiin matkustamista varten;

- 10 34. Valtionrautateiden palveluksessa oleville VR Urheilutoimikunnan sekä piiri- ja aluetoimikuntien edustajille mainittujen toimikuntien kokouksiin matkustamista varten.
(Tfo n:o 1443, 10. 12. 1954.) Kl n:o 53/54. 10.

Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

- 11 Seinäjoen aseman yp. 2 lk. kirjuri Reino Aukusti Kiviniemelle joulukuussa 1952 annettu henkilökortti N:o 65275 ja 7. 12. 54 kirjoitettu tilapäinen vapaalippu N:o 300029 Seinäjoki—Helsinki—Seinäjoki ovat kadonneet ja kuoletetaan. (5. ljp n:o H. 1074/2746, 14. 12. 54.)

Avoimia virkoja ja toimia.

- 12 *Peruutus:* VR Käskylehdessä n:o 52/54. 14 mainittu *yksi konemestarin* toimi Hyvinkään konepajalla peruutetaan.
Veturimestarin virka 9. konejaksossa (Jy) sekä *kaksi vaunumestarin virkaa*, joista toinen 2. konejaksossa (Ri) ja toinen 4. konejaksossa (Tpe). Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 7. 1. 1955 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse lähetettäessä saavuttava sanotulle toimistolle mainittuna määräpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.
2 l. *varastomestarin toimi* viidennessä varastojaksossa, virantoimituspaikana Pieksämäki, täytetään esityksen perusteella. Varasto-osaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava viidennen varastojakson päällikölle, Kuopio, viimeistään 8. 1. 1955.
Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunonsaantimahdollisuuksista.

VR KÄSKYLEHTI

N:o 54
1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään:
Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusaostoon.
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Veturinkuljettajien ja -lämmittäjien johtosääntö (lom. 2533) lisälehti n:o 1. — 2. Yksityisoikeudellisessa työsopimussuhteessa valtioon olevien työntekijäin vuosiloma. — 3. Turun—Kupittaa rataosan liikennöiminen. — 4. Summan tehtaalle johtavan raiteen avaaminen liikenteelle. — 5. Käytettyjen rata-kiskojen ja raidetarvikkeiden tileihin merkitseminen. — 6. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 7. Toijala—Valkeakoski rataosan henkilöjunaliikenteen korvaaminen linja-autoliikenteellä. — 8. Kuukausiliput. — 9. Kokojuna-alennukset. — 10. Satama-aluemaksu Oulun Eteläsatamassa ja Malmisatamassa. — 11. Enso-Gutzeit Oy:lle palautettavat päällykset. — 12. VR:n palvelukseen sopimattomia. — 13. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 14. Avoimia virkoja ja toimia.

Veturinkuljettajien ja -lämmittäjien johtosääntö
(lom. 2533) lisälehti n:o 1.

Otsikossa mainittu lisälehti on painettu ja perusjakelu suoritettu Ptjo:n toimesta. Kl n:o 54/54. 1.

Yksityisoikeudellisessa työsopimussuhteessa valtioon olevien työntekijäin vuosiloma

Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön työvoima-asiaain osasto on kiertokirjeellään n:o 27 joulukuun 16 päivältä 1954 ilmoittanut, että valtioneuvosto on sanottuna päivänä muuttanut helmikuun 19 päivänä 1948 yksityisoikeudellisessa työsopimussuhteessa valtioon olevien toimihenkilöiden ja työntekijäin vuosiloman pidentämisestä antamansa päätöksen 1 kohdan näin kuuluvaksi:
1) että vuosilomaan oikeuttavaksi ajaksi lasketaan koko se aika, jonka toimihenkilö tai työntekijä on ollut valtion palveluksessa tai sotatilan aikana sotapalveluksessa, vaikka hänen työsuhteensa olisi välillä katkenutkin, kuitenkin siten, että aikaisemmin tapahtuneen palvelun hyväksi lukemisen edellytyksenä tulee olla ennen lomaa jatkunut vähintään kuuden (6) kuukauden keskeytyksetön työskentely valtion palveluksessa. Vuosilomaan oikeuttavaksi ajaksi lasketaan myös asevelvollisena vakinaisessa väessä palveltu aika, mikäli tämä palvelus välittömästi liittyy vuosilomaan luettavaan palvelukseen.

2 Rautatiehallitus ilmoittaa lisäksi, että kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriöstä hankitun selvityksen mukaan on ennen työsuhteen katkeamista tapahtuneeseen palvelukseen, jonka hyväksi lukemisen edellytyksenä tulee olla ennen lomaa jatkunut vähintään kuuden kuukauden keskeytymätön työskentely valtion palveluksessa, rinnastettava myös ennen työsuhteen katkeamista suoritettu sotatilaa aikainen sotapalvelus sekä asevelvollisena vakinaisessa väessä palveltu aika. (Rh/to n:o 633, 21. 12. 54.) (Kts. Kl n:o 14/48. 1 ja MK II luku 2. II kohta 2.) Kl n:o 54/54. 2.

Turun—Kupittaaan rataosan liikennöiminen.

3 Sen johdosta, että Turun ja Kupittaaan välillä oleva Aurajoen silta on uusittu ja siitä Turkuun päin alkava kaarre samalla oikaistu 350 m:n säteiseksi, on kysymyksessä olevan sillan ja Turun—Kupittaaan rataosan liikennöimisessä ratajaksonpäällikön ilmoittamasta joulukuun 23 päivästä 1954 alkaen noudatettava seuraavia määräyksiä.

1) Suurin sallittu nopeus Aurajoen sillalla ja Turun—Kupittaaan koko rataosalla on edellämainitun 350 m säteisen ja muiden rataosalla olevien kaarteiden johdosta mainitusta päivästä alkaen 70 km/t, mikä on osoitettu kummankin liikennepaikan lähtösuunnille sijoitetuilla nopeusmerkeillä. Täten on kumottu aikaisemmat määräykset nopeusrajoituksista Aurajoen sillalla.

2) Aurajoen siltaa saadaan tämän jälkeen liikennöidä kaikilla raskaimmilla vetureilla, joten mm. aikaisempi kielto Vr 5-sarjan vaihtoveturien kulusta kysymyksessä olevan sillan kautta on täten kumottu (Kl n:o 54/v. -51. 1). Kielto Hr 2- ja Hr 3-veturien kulusta mm. Aurajoen sillasta on taasen menettänyt merkityksensä sen johdosta, että näitä vetureita ei enää ole käytännössä (Kl n:o 25/v. 52. 2). (Rt n:o 3473/5516, 23. 12. 54.) Kl n:o 54/54. 3.

Summan tehtaille johtavan raiteen avaaminen liikenteelle.

4 Rautatiehallituksen määräyksestä (Rh n:o 1901/7218, 22. 12. 1954) avataan Hillosta Summan tehtaille johtava raide valtionrautateiden osalta tehdasalueen rajalle saakka luovutusraiteineen liikenteelle tammikuun 1 päivästä v. 1955 alkaen. (Rt n:o 2667/5508, 22. 12. 54.) Kl n:o 54/54. 4.

Käytettyjen ratakiskojen ja raidetarvikkeiden tileihin merkitseminen.

5 Sen johdosta, että rataverkostossa on vielä aivan äskettäin tavattu huomattavia määriä käytöstä vapautuneita, mutta edelleen

5 käyttökelpoisia ratakiskoja ja niihin kuuluvia raidetarvikkeita, joita ei ole merkitty ratajaksojen tilikorteille enempää kuin kuukausi-ilmoituksiinkaan niin kuin vanhatkin määräykset ja erityisesti kaluston ja tarveaineiden tarkastusta koskevan uuden ohjesäännön (n:o 2672/v. 1954) toimeenpanomääräysten n:o 459, 23. 2. 54 BI kohta 3 nimenomaan edellyttävät, velvoittaa rautatiehallitus täten kaikkia asianomaisia tilivelvollisia huolehtimaan siitä, että nyt mainittuun tavaralaaturyhmään kuuluvat tavarat heti kortitetaan määräysten mukaisesti ja merkitään jatkuvasti sekä rata- että varastotoimistoon lähetettäviin ilmoituksiin (lomake n:o 3206) lomakkeiden edellyttämällä tavalla eriteltyinä. Vaihdoissa vapautuvat ratakiskot ja niihin kuuluvat raidetarvikkeet on merkittävä tileihin säännöllisesti sitä mukaa kuin ne vapautuvat käytöstä ja tulevat kootuksi varastoisipaikoille. (Rh n:o V. 1978/2514, 21. 12. 54.) Kl n:o 54/54. 5.

Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

6 *Oikaistu:* Kl n:o 53/54. 1:ssä oleva Parantalan vaihteen lyhenys on P n1 eikä Pln, kuten osassa ao. Kl:n painosta on mainittu. Kankaan pysäkin alaisena, km:llä 645+965 m, avataan 1. 1. 55 lukien liikenteelle Hanhela-niminen seisake seuraavaan, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Hanhela	42	Kangas 3. Oulainen 13. Yw 15. Tja 53. Ol 107.	H	Luk. 1. 1. 55. (Lkoj. n:o 498, 22. 12. 54.) Kl n:o 54/54. 6.
----	---------	----	--	---	---

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 601, 602, 563 ja 564.

Julkaisussa Liikennepaikkojen välimatkat on korjattava seuraavat painovirheet:

Mäntyluodon aseman kohdalla 8. sarakkeessa oleva Pm 573 pitää olla Pm 373.

Sivulla 157 2. sarakkeessa oleva Purokylä pitää olla Puronkylä. (Lkoj n:o Lt 2970, 21. 12. 54.) Kl n:o 54/54. 6.

Toijala—Valkeakoski rataosan henkilöjuna-liikenteen korvaaminen linja-autoliikenteellä.

7 Rautatiehallitus on päättänyt, että junaliikenne, lukuunottamatta järempänä mainittuja ja erikseen kulkuun määrättäviä juna- vuoroja, lopetetaan henkilökuljetuksen osalta rataosalla Toijala—Valkeakoski 3. 1. 1955 lukien, jolloin kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön Toijala—Valkeakoski linjalle myöntämän liikenne-

luvan n:o 4722/775 1954, 14. 10. 1954, mukainen linja-autoliikenne aloitetaan valtionrautateiden autoilla. Siirtymisvaiheen ja aloitettavan autoliikenteen suhteen rautatiehallitus määrää noudatettavaksi seuraavaa.

Linja-autoliikenteeseen sovelletaan Valtionrautateiden autoliikennejulkaisussa (n:o 2650) siitä annettuja liikenne- ja tariffimääräyksiä, joiden II osan 1 luvun 3 kohtaan lisätään seuraava linja.

Henkilölinja N:o 4

Toijala—Valkeakoski.

Paikkakunta	Välimatka km	
Toijala as.	—	21
Pappila	2	19
Kurjenkallio	4	17
Valtasaari	6	15
Konho	7	14
Metsäkansa	9	12
Rantoo	13	8
Kärjenniemi	14	7
Savilahti	16	5
Vanhakylä	18	3
Antinkulma (Valkeakosken as.)	20	1
Valkeakosken tori	21	—

Kaikki Valkeakoskelle myydyt junaliput oikeuttavat matkustamaan linja-autossa Valkeakosken torille ja Säterille saakka. Samoin oikeuttavat kaikki Valkeakoskella myydyt junaliput vastaavaan päinvastaiseen matkaan.

Linja kuuluu 4 liikennejakson valvontaan. Yhdys- ja päällystöliikennepaikkana on Toijala.

Linjaa liikennöidään liitteessä mainitun aikataulun mukaan.

Linja-autoliikenteeseen siirryttäessä lakkautetaan Toijala—Valkeakoski rataosalla kaikki muut henkilöjunat, paitsi TW 3, TW 3 A, TW 9, TW 11, TW 15 (lähdöt Toijalasta 6.05, 7.40, 11.30, 15.15, 19.52) ja TW 4, TW 4 A, TW 10, TW 12, TW 16 (lähdöt Säteriltä 7.00, 16.10 ja Valkeakoskelta 8.15, 14.05, 20.30). Edellä luetellut junat jäävät toistaiseksi kulkuun voimassa olevan aikataulun mukaisesti.

Yksityiskohtaisemmat täytöntöönpano- ja toimintaohjeet antavat asianomaiset jaksonpäälliköt yhteistoiminnassa kuljetustoimiston kanssa. (Rh n:o 2657/7122, 21. 12. 54.) Kl n:o 54/54. 7.

Liite.

Aikataulu henkilölinjalle Toijala—Valkeakoski

Voimassa 3. 1. 1955 lukien toistaiseksi.

Toijala	XV	5.15	6.10	7.40	9.10	10.15	11.25	13.15	14.40	15.15	16.10	17.35	18.50	19.50	21.10	22.00
Valkeakoski		5.50	6.45	8.15	9.45	10.50	12.00	13.50	15.15	15.50	16.45	18.10	19.25	20.25	21.45	22.35
Valkeakoski	XV	6.05	6.55	7.25	8.20	10.25	12.05	13.55	14.10	14.45	16.10	16.55	18.10	19.45	20.25	22.10
Toijala		6.40	7.30	8.00	8.55	11.00	12.40	14.30	14.45	16.45	17.30	18.45	20.20	21.00	22.45	23.15

X = Arkipäivinä.

V = Vuoro ajetaan Säteri Oy:n ja Yhdistyneet Paperitehtaat Oy:n kautta.

Kuukausiliput.

8 Kuukausilippuihin on vuoden 1955 aikana tarvittavat leimat lyötävä punaista väriä käyttäen. Vuosiluku on niihin merkittävä leimaamalla. (Tfoj:n sähke n:o 29, 3. 12. 54.) Kl n:o 54/54. 8.

Kokojuna-alennukset.

9 Rautatiehallitus on ensi vuodeksi myöntänyt eräille asiakkaille eri kirjelmillä alennuksia, joiden saannin ehtona on, että samalta lähetysasemalta lähetetään samaan määräpaikkaan vähintään määrätty vaunumäärä. Pienin tällainen alennukseen oikeuttava vaunumäärä on 5 vaunua. Alennuksen saannin ehdot on yksityiskohtaisesti mainittu ao. kirjelmissä, joista on alennuksen laskenta-asemille lähetetty jäljennökset. Sen lisäksi, mitä näissä kirjelmissä on mainittu, on tällaisten vaunuryhmäkuljetusten osalta kiinnitettävä huomiota mm. seuraaviin kohtiin:

1. Alennus koskee vain varsinaisia vaunukuormia, joten esim. yhteislähetys-, alue- yms. vaunuja ei oteta vaunujen lukumäärää laskettaessa huomioon. 4-akseliset vaunut katsotaan vaunukuormien lukumäärää laskettaessa kahdeksi vaunuksi. Mikäli 4-akselista vaunua kuitenkin on käytetty 2-akselisen vaunun puutteessa, katsotaan vaunu vain yhdeksi vaunuksi.

2. Alennuksen saamiseksi voivat saman lähettäjän samalle määräasemalle lähettämät vaunukuormat olla osoitettuja eri vastaanottajille, joten alennuksen saamiseksi riittää, että sama lähettäjä on samalla kertaa lähettänyt samalta liikennepaikalta samalle liikennepaikalle alennuksen edellyttämän vaunumäärän.

3. Alennuksen saannin ehtona on, että samaan määräpaikkaan menevät vaunut on kuormattu peräkkäin. Jos kuormaus toimitetaan useammalla kuormauspaikalla, on vaunut kullakin kuormauspaikalla kuormattava peräkkäisiin vaunuihin. Kummassakin tapauksessa alennuksen saamisen edellytyksenä on, ettei vaunujen peräkkäin saamiseksi tai yhdistämiseksi tarvitse suorittaa ylimääräisiä vaihtotöitä.

4. Alennuksen alaiset vaunut on kuormattava kuormausmääräajan kuluessa. Sellaisia vaunuja, joista kuormausmääräajan ylityksen takia on perittävä vaunuvuokraa, ei oteta alennuksen alaisten vaunujen lukumäärää laskettaessa huomioon. Jotta määräasemalla tiedettäisiin, mistä vaunuista vuokraa on peritty, on ao. rahtikirjaan merkittävä, mistä vaunuista vuokraa on kannettu, esim.

„Vuokraa kannettu vaunuista no”. Tällaisista vaunuista on rahti laskettava erikseen, jos ne on merkitty samaan rahtikirjaan muiden vaunujen kanssa.

5. Alennuksen alaisille saman lähettäjän samalle vastaanottajalle lähettämille vaunukuormille on vaunukuormien luvusta ja tavarankuokista riippumatta pyrittävä laatimaan vain yksi rahtikirja, koska tämä helpottaa alennusten laskemista. Kansainvälisiä rahtikirjoja käytettäessä on kuitenkin jokaiselle vaunukuormalle laadittava eri rahtikirja.

Jos samaan rahtikirjaan on merkitty useampia vaunukuormia, sovelletaan rahdinlaskussa TS:n 38 §:n 15 lm:n mukaisia rahditusohjeita. (Tfo n:o 1575, 27. 12. 54.) Kl n:o 54/54. 9.

Satama-aluemaksu Oulun Eteläsatamassa ja Malmisatamassa.

10 TS:n 51 §:n 7 lm:ssä mainittua satama-aluemaksua ei peritä Oulun Eteläsatamassa eikä Malmisatamassa. Mikäli valtionrautateiden veturi kuitenkin suorittaa näissä satamissa TS:n 54 §:n 6 lm:ssä tarkoitettuja vaihtotöitä, peritään tästä maksut Oulun aseman toimesta. (Tfo n:o 1576, 27. 12. 1954.) Kl n:o 54/54. 10.

Enso-Gutzeit Oy:lle palautettavat päällykset.

11 Rautatiehallitus on tehnyt Enso-Gutzeit Oy:n kanssa rahtisopimuksen, jonka mukaan sanotulle yhtiölle Imatralle tai Imatrankoskelle palautettavat tyhjät käytetyt päällykset rahditetaan TS:n 43 §:n mukaan saapumisajasta riippumatta. (Tfo n:o 1364, 20. 12. 1954.) Kl n:o 54/54. 11.

VR:n palvelukseen sopimattomia.

12 Kuurilan aseman alokas Viljo Ilmari Viitanen (synt. 19. 6. 1926) on erotettu 23. 12. 54 lukien sopimattomana rautatien palvelukseen. (2. ljp n:o H. 754/7213, 23. 12. 54.)

Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

13 Hyvinkään konepajan sorvaajalle Emil Bergström'ille ja hänen vaimoleen Hilikalle 1. 11. 54 kirjoitetut tilapäiset vapaaliput n:ot 390410 ja 390411 ovat kadonneet ja kuoletetaan. (Hy knp n:o T/1357, 23. 12. 54.)

Avoimia virkoja ja toimia.

14

8. konejaksossa on haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: 2 *veturilämmittäjän tointa* (Jns), 1 *vaunun tarkastajan toimi* (Toh) ja 2 *vaununvoitelijan tointa* (1 Jns ja 1 Toh). Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset jätettävä 8. konejakson päällikölle viimeistään 11. 1. 1955.

2 l. *konttoriapulaisen toimi* rautatiehallituksen tarkastustoimistossa täytetään esityksen perusteella. Tariffiosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä ylitarkkaajalle viimeistään 13. 1. 1955.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.