

# VR KÄSKYLEHTI 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään:  
KI n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

## Hakemisto

V. 1954 VR Käskylehdistä (viimeinen numero oli 54).

Lihavalla painetut numerot tarkoittavat VR Käskylehden numeroa ja laihalla painetut asianomaisen kirjoituksen numeroa.

- Aaltopahvi ja aaltopahvin tapaiset eristys- ja rakennuslevyt sekä eristysmuotit, tavaraluokitus 12.4.* **A**
- Aikataulukirjan A-osa, moottorivaunujen ja -vetureiden sekä kiskoautojen sarjamerkit, käyttö ja nopeudet 20.11; loppuopastelevyjen ja -lyhtyjen poistaminen veturien kalustoluettelosta 42.5.*
- AIV-liuoskaatimet, päällys 14.7.*
- Alennukset, matkalipuille ks. matkaliput, rahdeille ks. kuljetusmaksut.*
- Alueiden vuokraaminen 1.8.*
- Apinat, tavaraluokitus 21a.3.*
- Apukytökinten etsintä 23.4.*
- Arkistot, liikennepaikkojen 5.4.*
- Asema- ja junapalvelusääntö, 13 § 2 kohta muutos 2.6; 17 § 9 kohta muutos 2.6.*
- Asemalava, lavakuormien sisällön merkitseminen 24.3.*
- Asemapäällikön ohjesääntö, 30 § muutos 15.2.*
- Asemat, ks. liikennepaikat.*
- Asevelvolliset, ilmoittautuminen aluevalvojalle 9.4.*
- Asevelvollisuuslaki, 75 § tähdentäminen 9.4.*
- Asiakastilasto, laatiminen 8.7; 12.6.*
- Asiakirjat, arkistoitujen asiakirjojen sijoitus liikennepaikoilla 5.4; asiakirjojen lähettäminen 14.2.*
- Asuintalot, maadoitettujen pistorasioiden asentaminen VR:n asuntoihin 2.4.*

- A Autoliikenne**, muutoksia VR:n autolinjoihin 3.4; 25.7; yhdysliikenne Pohjolan Liikenne Oy:n kanssa 3.6; 5.8; 21a.2; 43a; 48.14; 49.6; 50.13; kappaletavaran kuljetus autoilla 15.7; 17.3; 33.2; yhdysliikenne Oy Matkahuolto Ab:n kanssa 15.11; 22.9; kappaletavaran kotiinkuljetukset 22.6; muutos Vilppula—Mänttä henkilölinjan liikennöimisessä 25.7; Jokioisten rautatien henkilöjunaliikenteen korvaaminen linja-autoilla 33.3; muutos „Valtionrautateiden autoliikenteen tariffimääräyksiin” 36.4; Toijala—Valkeakoski rataosan henkilöjunaliikenteen korvaaminen linja-autoliikenteellä 54.7.
- Avustukset*, rautatieläisten lepokotiyhdistyksille, rautatieläisjärjestöjen kirjastoille ja tekijäpalkkioiksi rautatiealan ansiokkaista julkaisuista 1.3; myöntäminen rautatieläisille lomanviettoa varten v. 1954 16.2.
- B Banaanilähetykset**, kuljettaminen ilman osoitteita 21.3; 30.2; 39.3.
- E Elinkustannusindeksi**, indeksikorotus 7.1; 20.3; 32.2; 48.3.
- Eläkelaitos*, ks. valtionrautateiden eläkelaitos.
- Elävät eläimet*, tavaraluokitus 21a.3; 50.12.
- Elävät kasvit*, kiitotavararahdit 40.10.
- Ensiaputarpeistot*, tapaturmien varalta 13.3.
- Erikoisliput*, vesibussimatkan sisältävien erikoislippujen myynti 20.1.
- Eristyslevyt*, aaltopahvin tapaiset, tavaraluokitus 12.4.
- Eristysmuotit*, aaltopahvin tapaiset, tavaraluokitus 12.4.
- Erotettuja*, Aalto, Esko Johannes 50.15; Keitaampää, Erkki 43.11; Kleni, Tauno Kalevi 5.11; Koponen, Aarne Olavi 31.6; Koskela, Kosti Johannes 27.4; Kuutti, Sulo Johannes 2.14; Lindqvist, Sigurd Mikael 31.6; Markkula, Eero Alarik 18.8; Niskanen, Esa Ensio 2.14; Pajukoski, Lauri 23.14; Pellberg, Eino Ensio 50.15; Rautiainen, Kaarlo Oskar 31.6; Sandqvist, Holger Alfred 18.8; Sinkkonen, Kauko Ensio, 16.12; Sonninen, Lassi 10.11; Tuupainen, Martti Ernst 46.15; Tähkäpää, Taavetti 30.4; Viitanen, Viljo Ilmari 54.12.
- Eurooppalainen Tavara- ja Matkatavaravakuutus-Osakeyhtiö*, sen rh:n käytettäväksi asettama määräraha 1.3.
- F Ferrosilicium**, kuljetus SNT-Liitosta Suomeen 20.5.
- G Glykoosi**, tavaraluokitus 22.10.

- Haarukkavaunujen sijoitus* 23.9.
- Halkojen ja muiden puutavaroiden hankinta- ja laatumääräykset* 23.5.
- Hallinto*, Joutjärven—Niemen rata hallinnollisessa suhteessa 4.2; Vilppulan—Mäntän henkilölinja 25.7; rataosat Äänekoski—Saarijärvi ja Haapajärvi—Muuras sekä Pitkäkankaan sora-raide 53.1; 3. talousjakson lopettaminen 41.1; Toijala—Valkeakosken rataosan linja-autolinja 54.7.
- Hedelmälähetykset*, Huhtamäki-Yhtymä Oy:n 28.7.
- Henkilökuntajärjestöt*, ks. rautatieläisjärjestöt.
- Hiihtoliput* 1955 50.9.
- Hillo*, liikenne 7.5.
- Hinnasto*, rautatievaunuille ja niiden kalustolle tuotettujen vahinkojen korvaamisesta 3.1.
- Hollannin pelkat*, tavaraluokitus 39.4.
- Huonekalut*, käsittely kuljetuksen aikana 46.6.
- Häkit*, puiset, tavaraluokitus 39.4.
- Häkkilavat ja vaunut*, häkkivaunujen laskenta 16.6; häkkilavojen vuokraaminen 25.8; Arabian häkkilavojen palauttaminen pakkausaineella täytettynä 40.11; häkkilavojen käsittely 41.5; Huhtamäki-yhtymän häkkilavojen palautus 44.4; häkkivaunujen etsintä 45.6.
- Höyry- ja moottoriveneet*, tavaraluokitus 12.4.
- Ikälisä*, maksaminen eräissä tapauksissa 48.1.
- Indeksikorotus*, ks. elinkustannusindeksi.
- Istumapaikkavarauus*, ks. paikkavarauukset.
- Jaksojako*, ks. hallinto.
- Jaksonkäyttökomiteat*, asettaminen VR:lle 51.1.
- Jarruakselit*, TUL-junien 25.6.
- Julkaisut*, tekijäpalkkiot rautatiealan ansiokkaista julkaisuista 1.3; yleisölle myytävistä julkaisuista kannettavat maksut 34.5.
- Junamyyjät*, matkaliput 46.7.
- Junat*, vaunujen jättäminen junista laakeripalon tms. takia 12.2; täsmällisyyden ja valppauden tehostaminen moottorikiitojunien ja moottoripikajunien suorituksessa 20.2; pikajunan selitys 20.9; junien suurin sallittu nopeus 20.9; 22.7; ohikulkuun junaan ojennettavat kirjalliset ilmoitukset 23.6; eräiden junien pysähtyminen Aulangon seisakkeella kesäaikana 25.4; TUL-junien jarruakselit 25.6; kappaletavaravaunujen vaihtaminen 27.2; 28.4; kaukokappaletavarajunien kulku 28.4.

H

I

J

**J** *Junaturvallisuus*, tehostaminen 4.1; täsmällisyyden ja valppauden tehostaminen moottorikiitojunien ja moottoripikajunien suorituksessa 20.2; vaunujen ja kuormien kunnan tarkkailu 32.5.

*Junaturvallisuussääntö*, 27 § 1 kohta muist. soveltaminen 2.3; 39 § 1 b kohta muutos 20.9; 101 §: 3 huomioiminen 23.6; 103 § tähdentäminen 32.5; 107 § 7 kohta tähdentäminen 2.3; 107 § 8 kohta soveltaminen 2.3; 113 § 2 kohta soveltaminen 25.6; 129 § 7 kohta soveltaminen 25.6; 133 § 3, 4 ja 5 kohta muutos 20.9; 159 §: 9 ja 10 huomioiminen 51.2; 161 § 4 b kohta muutos 42.6; 161 § 11 kohta muutos 42.6; siv. XI muutos 20.9; liite n:o 13 muutos 42.6.

*Jälkivaatimuslähetykset*, Oy Matkahuolto Ab:n yhdysliikenteen mukaiset 22.9; jälkivaatimukset rahtiluottotileissä 33.4.  
*Jätepaperit*, keräystoiminta 17.1; ostohinnan muutos 37.3.

**K** *Kala-astiat*, puiset 39.4.

*Kaluston ja tarveaineiden tarkastuksen ohjesääntö* 14.1.

*Kansainväliset pikatavaralähetykset*, tavaraluokitus 51.9.

*Kansanedustajien makuupaikkaliput*, peruuttaminen 43.4.

*Kansaneläkelaki*, sen väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaansaoloajan pidentäminen 4.3.

*Kansaneläkemaksut*, työnantajan 4.4.

*Kappaletavara*, tilasto 2.9; 40.2; merkitseminen rahtikappaletavaratilastoon 8.6; kuljetus autoilla 15.7; 17.3; 33.2; Porokylään lähetettävän kappaletavaran osoittaminen Nurmekseen 17.2; rahtisopimusten mukainen kotiinkuljetuskorvaus 17.5; selvitys kappaletavaraliikenteen kustannuksista 21.2; kappaletavaralähetyksen kotiinkuljetukset 22.6; kappaletavaravaunujen vaihtaminen lähtöasemilla 27.2; kaukokappaletavarajunien kulku 28.4; kuormalavojen numeroiden merkitseminen rahtikirjoihin 29.3; suuntavaunujen käyttö kappaletavaran kuljetuksessa 31.4; kappaletavaraliikenteestä tehtävät tilastot 40.2; osoittaminen Lohjalle kotiinkuljetustoiminnan keskittämisen vuoksi 42.8; kuljettaminen rataosalla Kupittaa—Turku Aurajoen sillan muutostöiden aikana 48.7; Wärtsilä Yhtymä Oy:lle Vallilaan lähetettyjen kappaletavaroiden osoittaminen 51.7.

*Kappaletavaratilasto* 2.9; 40.2.

*Karstausjäte*, tavaraluokitus 18.5.

*Keskuskäyttökomitea*, asettaminen VR:lle 51.1.

*Kesävirkkalakit*, tilaaminen 12.8.

*Keuhkotuberkuloosia potevat henkilöt*, ilmoitukset ja lausunnot parantolahoidosta ja työhön sijoittaminen 10.4.

*Kielikurssit*, rautatieopiston lukuvuonna 1954—55 37.12; kevätlukukautena 1955 50.24.

*Kiitojunat*, ks. moottorikiitojunat.

*Kiitotavara*, kiitotavaraliikenne Pohjoismaat—Sveitsi/Italia 3.7; Porokylään lähetettävän kiitotavaran osoittaminen Nurmekseen 17.2; banaanilähetyksen kuljettaminen ilman osoitteita 21.3; 30.2; 39.3; kiitotavaran ja helposti pilaantuvan kiitotavaran kuljettaminen 21a.2; pikatavaran lopettaminen ja kiitotavara 21a.1; 23.12; kiitotavaran tilastoiminen 25.9; helposti pilaantuva kiitotavara 28.6; kookkaan tavaran kiitotavararahdit 40.10; elävien kasvien 40.10; kiitotavaran osoittaminen Lohjalle kotiinkuljetustoiminnan keskittämisen vuoksi 42.8; kiitotavaran kuljetuskirja 45.5; kiitotavara- ja pikatavarakuljetusten keskinäinen vertailu 50.12.

*Kirjanpito-ohjeet*, tarveainevarastojen 20.7; varasto-osaston ohi tilattujen tavaroiden kirjaaminen 45.1.

*Kirjastot*, avustukset rautatieläisjärjestöjen kirjastoille 1.3.

*Kiskoautot*, sarjamerkit, käyttö ja nopeudet 20.11; ohikulkujan ojentettavat kirjalliset ilmoitukset 23.6.

*Kissat*, tavaraluokitus 21a.3.

*Koirat*, tavaraluokitus 21a.3.

*Kokousvapaaliput*, ks. vapaaliput.

*Konduktöörivaunut*, lämmitys ja puhtaanapito 9.2.

*Koneellinen palkantilaus*, käytäntöönottaminen 3. talousjakson alueella 41.1.

*Konepajat*, seisonta-ajat kesällä 1954 23.3.

*Koottavat levytalot*, kuljetuskirjat itäisessä yhdysliikenteessä 20.5.

*Koristeet*, tavaraluokitus 39.4.

*Kotiinkuljetus*, muutoksia kotiinkuljetustoimintaa koskeviin tariffimääräyksiin 6.5; kotiinkuljetusmaksun sisällyttäminen rahtiin 8.5; kotiinkuljetus Nurmeksen asemalla 15.6; rahtisopimusten mukainen kotiinkuljetuskorvaus 17.5; kappaletavaralähetyksen kotiinkuljetukset 22.6; Helsingin kotiinkuljetustoiminta 40.7; Lohjan ja Lohjan kauppalan kotiinkuljetustoiminnan keskittäminen 42.8.

*Koululaisliput*, todiste 28.8; 43.3.

*Koululaisten urheiluloma-alennus* 4.8.

*Kuivajää*, tavaraluokitus 28.6.

*Kukat*, kiitotavararahdit 40.10.

**K** *Kuljetus*, VR:n oman tavaran 11.3; 15.4; 32.7; 34.4; kappaletavaran kuljetus autoilla 15.7; 17.3; 33.2; Oy Matkahuolto Ab:n kuljetukset 15.11; 16.7; ferrosiliciumin kuljetus SNT-Liitosta Suomeen 20.5; pyöreän puutavaran kuljetukset Suomesta SNT-Liiton kautta 20.5, 12; banaanilähetysten kuljetus ilman osoitteita 21.3; 30.2; 39.3; pikatavaran väliaikainen lopettaminen 21a.1; 23.12; kiitotavaran ja helposti pilaantuvan kiitotavaran kuljettaminen 21a.2; rautateitse kuljettavan tavaran vakuuttaminen 22.8; voiteluaineiden kuljetus 23.2; Huhtamäki-Yhtymä Oy:n marja- ja hedelmälähetysten kuljetus 23.7; suuntavaunujen käyttö kappaletavaran kuljetuksessa 31.4; säännösteltyjen polttoaineiden sisämaahan tapahtuva rautatiekuljetus 41.3; huonekalujen käsittely kuljetuksen aikana 46.6; kuljetusten hoitaminen rataosalla Kupittaa—Turku Aurajoen sillan muutostöiden aikana 43.7; yleisohjeet Caterpillar D-7 ja D-8 raivaustraktorien kuljettamista varten 43.8; Teräsmies 5—8 kaivukoneiden kuljettamista varten 43.9; suksien kuljettaminen hiihtolipulla 50.9; kansainvälisten pikatavaralähetysten kuljetus 51.9; ks. kotiinkuljetus.

*Kuljetuskirjat*, häkkivaunujen 2.7; Porkkalan alueelle menevien lähetysten 2.10; määräliikennepaikka kuljetuskirjassa Pohjolan Liikenne Oy:n tariffisopimuksen määräysten mukaan 3.6; lavapakkausten rahtikirjamerkinnot 4.9; Hilloon menevien lähetysten rahtikirjojen merkitseminen luetteloihin 7.5; kappaletavaran autokuljetuskirjat 15.7; 17.3; merkintä punnituslappujen kiinnityksestä 15.8; kuljetuskirjat Osuuskuunta Metsäliitto i.l:n rahtiluottoa käytettäessä 15.12; 24.4; koottavien levytalojen kuljetuskirjat Suomesta SNT-Liittoon 20.5; pikatavaran lopettaminen ja kuljetuskirjat 21a.1; 23.12; kiitotavaran lähetettävän maidon kuljetuskirja 23.12; vaunusaate ja rahtikirja 24.2; Huhtamäki-Yhtymä Oy:n marja- ja hedelmälähetysten kuljetuskirjojen rahtimerkinnot 23.7; kuormalavojen numeroiden merkitseminen rahtikirjoihin 29.3; punnituslappujen kiinnittäminen 31.3; pakkausaineella täytettyjen palautettavien Arabian häkkilavojen kuljetuskirjat 40.11; kuljetuskirjojen osoittaminen Lohjalle kotiinkuljetustoiminnan keskittämisen vuoksi 42.8; laiminlyönnit kuljetuskirjain laatimisessa 46.5; sotilaskuljetustodistusten allekirjoitukset 48.6; kiitotavaran kuljetuskirja 45.5; VR:n tarkistusleimalla varustettujen kuljetuskirjojen painattaminen kirjapainossa 45.5; Vainikkallaan palautettavien viljankuljetuskilpien kuljetuskirjat 50.14; tammikuun aikana kuormattujen rikkihappovaunujen kuljetuskirjoihin tehtävät merkinnot 53.6; vaunuormien kuljetuskirjat kokojuna-alennuksia myönnettäessä 54.9.

*Kuljetuslaitokset ja -häkit*, tavaraluokitus 39.4.

*Kuljetusmaksut*, Pohjolan Liikenne Oy:n tariffisopimuksen määräysten mukaan 3.6; suksien kuljetusmaksu koululaisten urheiluloma-alennuksella matkustettaessa 4.8; kotiinkuljetusmaksu 6.5; kotiinkuljetusmaksun sisällyttäminen rahtiin 8.5; rahtitasoitukset talvella 1953—54 9.8; matkatavaran kuljetusmaksut Myyntimiesten vuosikortilla matkustettaessa 12.5; vankilain rahtiluotot 13.7; kappaletavaran kuljetusmaksut 15.7; 17.3; määräykset rahtien oikaisun suhteen 15.8; Osuuskuunta Metsäliitto i.l:n rahtiluotto 15.12; 24.4; rahtisopimusten mukainen kotiinkuljetuskorvaus 17.5; pikatavaran väliaikainen lopettaminen sekä rahtisopimukset ja erikoistariffit 21a.1; 23.12; pikatavaran kuljetusmaksut kansainvälisessä tavaraliikenteessä 21a.1; elävien eläinten kuljetusmaksut 21a.3; 50.12; rahdituksen tarkkuuden tehostaminen 23.10; väärin kannetun rahdin oikaiseminen 31.3; muutos „Valtionrautateiden autoliikenteen tariffimääräyksiin” 36.4; jälkivaatimukset ja kuljetusmaksujen laskeminen 38.4; liikakuorman kuljetusmaksu 40.6; kookkaan tavaran kiitotavararahdit 40.10; elävien kasvien 40.10; kiito- ja kappaletavaralähetysten kuljetusmaksut Lohjalle 42.8; rahtitasoitukset talvella 1954—1955 46.8; rakennuksenalaisen rataosan Laaja—Pesiökylä—Suomussalmi liikennöimisestä kannettavat maksut 48.13; maksut soraraiteiden liikennöimisestä 49.5; Suolahden—Haapajärven rautatierakennuksen rataosalla Haapajärvi—Kumiseva—Pitkäkankaan soraraide liikennöimisestä kannettavat kuljetusmaksut 45.7; kokojuna-alennukset 54.9.

*Kuormaaminen*, „Väki/Peto”-kuormaustilanteen käyttäminen puutavaran kuormaamisessa 5.7; 13.6; kuormaaminen tukinkuljetusvaunuihin 9.5; SNT-Liiton vaunujen suurin sallittu kuorma erinäisillä rataosilla 19.2; pyöreän puutavaran kuormaaminen Suomesta SNT-Liiton kautta 20.5, 12; kuormien kunnan tarkkailu 32.5; liikakuorma 40.6; yleisohjeet Caterpillar D-7 ja D-8 raivaustraktorien kuormaamisesta varten 48.8; Teräsmies 5—8 kaivukoneitten kuormaamisesta varten 48.9; paalatun tavaran kuormaaminen umpivaunuihin 51.4; vaunujen kuormaaminen kokojuna-alennuksiin 54.9.

*Kuormalavat*, merkitseminen kuormaustilanteisiin 9.6; rautateiden ja asiakkaiden välinen kuormalavojen käyttö 12a; kuormalavojen numeroiden merkitseminen rahtikirjoihin 29.3.

*Kuormaullottuma*, Kyäljoen ja Tornion liikennepaikkojen välillä 35.2.

*Kuormaustilanteet*, kuormalavojen merkitseminen niihin 9.6.



**K** *Kuormaus- ja purkamismääräajat*, eräissä satamapaikoissa 45.4; 53.4.

*Kuormausmääräykset*, 4 § 14 kohta muutos 51.4.  
*Kustannukset*, selvitys kappaletavaraliikenteen kustannuksista 21.2.  
*Kuukausiliput*, Myyntimiesten 52.6; leimat v. 1955 54.8.

*Kytkimet*, apukytkinten etsintä 23.4.  
*Käsivaunut*, rekisteröiminen 46.3.  
*Käskylehti*, VR Käskylehtien säilytys ja sitominen 6.1.  
*Käyttökomiteat*, sopimukset rh:n ja rautatieläisjärjestöjen kesken jaksonkäyttökomiteain ja keskuskäyttökomitean asettamisesta 51.1.

**L** *Laatikot*, lauta-, puu-, vaneeri-, tavaraluokitus 39.4.

*Lahpuut*, myynti rautatieläisille 20.8.  
*Lainat*, rautatieläisten omakotilainat 23.2.  
*Laiturit*, ks. liikennepaikat.  
*Laivaliikenne*, satamissa 1.9; 3.5; 5.3; 8.4; 10.6; 12.3; 14.5; 16.5; 17.4; 18.4; 21.1; 23.8; 43.10; 51.5; 53.3.

*Lapsilisämaksut*, työnantajan 4.4.

*Laskut*, käsittely 11.1.

*Lavakuormat*, sisällön merkitseminen 24.3.

*Lavapakkaukset*, tavaraluokitus 4.9.

*Leikkeleet*, tuoreet, tavaraluokitus 28.6.

*Leivonnaiset*, tuoreet, tavaraluokitus 28.6.

*Lennätinliikenne*, yleisen sähkösanomavaihdon lopettaminen Lohjan kauppalan asemalla 14.6; samoin Keravan asemalla 50.6.

*Lennätinteknikot*, asuinpaikat 38.1.

*Lepokotiyhdistykset*, avustukset rautatieläisten lepokotiyhdistyksille 1.3.

*Liikakuorma* 40.6.

*Liikenne*, kiitotavaraliikenne Pohjoismaat—Sveitsi/Italia 3.7; junaturvallisuuden tehostaminen 4.1; Joutjärven—Niemen radan avaaminen liikenteelle 4.2; Hillon liikenne 7.5; Pohjoismainen kiertomatkaliikenne 13.2; rakennuksenalaisen rataosan Laaja—Pesiönkylä—Suomussalmi liikennöimisestä kannettavat maksut 21.4; liikenteen lopettaminen erällä yksityisradoilla 26.4; Jokioisten rautatien henkilöjunaliikenne 33.3; henkilöliikenteen lopettaminen Kuusankosken—Voikan rautatiellä 40.4; liikenteen aloittaminen kaksoisraiteella Ri—Hk—Oi ja Oi—Hr 42.2; rataosat, joilla kulussa olevissa junissa on vain 3. luokan vaunuja 42.9; kaksoisraiteen Oitti—Herrala liikennöiminen 44.2; liikenteen hoitaminen rataosalla Kupittaa—Turku Aurajoen sillan muutostöiden aikana 48.7; maksut so-

raraiteiden liikennöimisestä 49.5; Suolahden—Haapajärven rautatierakennuksen rataosalla Haapajärvi—Kumiseva—Pitkäkankaan soraraide liikennöimisestä kannettavat maksut 45.7; rataosien Äänekoski—Saarijärvi ja Haapajärvi—Muuras sekä Pitkäkankaan soraraiteen avaaminen liikenteelle 53.1; Turun—Kupittaa rataosan liikennöiminen 54.3; Summan tehtaille johtavan raiteen avaaminen liikenteelle 54.4; Toijala—Valkeakoski rataosan henkilöjunaliikenteen korvaaminen linja-autoliikenteellä 54.7; ks. laivaliikenne, lennätinliikenne.

*Liikennepaikat*, Aapajärvi se (Tornio) 34.3; Ahlströmin raide (Iisvesi, Suonenjoki) 5.2; Ahmaneva se vh (Vihanti) 16.4; Ahonkylä lv se vh (Viinijärvi) 49.2; Ahonperä se (Haapamäki) 46.4; Aitoneva lv se vh (Kihniö) 20.10; Alavojakkala lv se vh (Tornio) 27.1; Alkkula se (Ylitornio) 34.3; Arometsä se (Viiala) 17.2; Arpela se (Tornio) 34.3; Aulanko se (Hämeenlinna) 22.4; 25.4; Enso-Gutzeitin raide (Iisvesi, Suonenjoki) 5.2; Enson raide (Iisvesi, Suonenjoki) 5.2; Eskilom vh (Loviisan rata) 22.5; Esson raide (Sörnäinen) 24.1; Eura lv (Kauttua) 46.4; Hackman & Co:n raide (Sysmäjärvi) 36.3; Haimakainen se (Kiuruvesi) 4.5; Haistila lv se vh (Ulvila) 39.2; Hallinpätkä syrjäraide (Helsinki, Katajanokka) 1.7; Halttula se (Kuivaniemi) 34.3; Hanhela se (Kangas) 54.6; Hanhikoski lv se & vh (Kemijärvi) 34.3; Hankkari vh (Rauma) 25.4; Hanko a 5.1; Harva se (Kangas) 44.3; Harviala a p 14.4; Helle se (Hyvinkää—Karkkilan rautatie) 13.5; Helsinki Länsisatama 23.7; Herralanmäki se (Nikkilä) 46.4; Hevoisneva se (Pyhäsalmi) 41.2; Hiekkalahti 1 lv se (Valtimo) 4.5; 45.3; Hietama vh (Äänekoski) 53.1; Hillo (Hamina) 7.5; Hillosensalmi a p 14.4; Hinkua vh (Haapajärvi) 53.1; Hirviaho se (Haapamäki) 46.4; Hopunlahti se (Vilppula) 22.4; Härmänmäki se vh (Kontiomäki) 1.7; Iisveden Metsä Oy:n raide (Iisvesi, Suonenjoki) 5.2; Iisvesi a 5.2; Iisvesi lit (Suonenjoki) 5.2; Imatra a 5.1; Imatrankoski p 44.3; Imatrankoski lit (Imatra) 44.3; Impregnon raiteet (Haminan Hillo) 36.3; Ipraksen raide (Iisvesi, Suonenjoki) 5.2; Isokangas se (Parkano) 34.3; Isokylä se sevh (Kemijärvi) 50.5; Jaakkola 1 se (Siuro) 8.3; Jauholahden raiteet (Iisvesi, Suonenjoki) 5.2; Joenniemi lv vh (Mänttä lit, Vilppula) 22.4; Juustolampi se (Misi) 40.5; Jyskä se (Jyväskylä) 28.3; Jäkärlän soraraide (Räntämäki), (Maaria lv, Räntämäki) 27.1; Jämsä a 43.2; Jämsänkoski a p 42.3; Jänisjoki se (Salminen) 50.5; Järilä se (Peipohja) 25.4; Kanerva se (Uusikylä) 19.1; Kankaan Paperitehtaan raide vh (Jyväskylä) 26.3; Kaipolan

**L**

raide (Jämsä) 37.4; Kaunislahti p 11.2; Kaunislahti—Fager-  
vik lv (Karjaa) 11.2; Kainuunkylä lv sevh (Ylitornio) 48.4;  
Kauppilanmäki a p 42.3; Keretin raide (Outokumpu) 32.4;  
Keru Oy:n raide (Hyvinkää) 11.2; Keskon raide (Iisalmi)  
40.5; (Jyväskylä) 8.3; (Kupittaa) 22.4; Keskon uusi raide  
(Mikkeli) 35.3; Kevola lv se vh (Paimio) 29.2; Kiiala l se  
(Porvoo) 8.3; Kirkkokangas se (Rovaniemi) 4.5; Kivijoki se  
(Maanselkä), (Vuokatti) 22.4; Kiviluoma se vh (Parkano)  
34.3; Kivinen se (Mankala) 45.3; Kiviniemen raide (Iisvesi,  
Suonenjoki) 5.2; Koivisto se (Torkkeli) 35.3; Kontiolahti a  
5.1; KOP:n raide (Joensuu) 48.4, 50.5; Kortelainen se (Tor-  
nio) 36.3; Kovesjoki lv (Parkano) 44.3; Kovesjoki p 44.3;  
Krogårdin soraraitteet (Karjaa) 50.5; Kuggom vh (Loviisan  
rata) 22.5; Kuivakangas se (Kauliranta) 4.5; Kumiseva vh  
(Haapajärvi) 53.1; Kuona lv (Haapajärvi) 40.5; Kuona p  
40.5; Kymin Oy:n raide (Iisvesi, Suonenjoki) 5.2; Kytömaa  
se (Kerava) 17.2; Käkinotko se (Maanselkä), (Vuokatti) 22.4;  
Laajalampi se (Vaala) 25.4; Laajamäki se (Maanselkä), (Vuo-  
katti) 22.4; Laatikkotehtaan raide (Hovinsaari, Kotka) 17.2;  
Lahdenperä se (Jämsä) 38.2; Lampilan raide (Kajaani) 8.3;  
Lapinneva lv (Parkano) 46.4; Lasitehtaan raide (Viiala) 6.4;  
Lauri se (Tornio) 17.2; Laurila a 42.3; Lautiosaari lv sevh  
(Laurila) 44.3; Lehmisaari se (Pyhäsalmi) 41.2; Linna vh  
(Äänekoski) 53.1; Linnava se (Lieksa) 25.4; Linni se (Ryö-  
nänjoki) 4.5; Lohjan kauppala a 16.4; Lotila se (Lahti)  
26.3; Louhela se (Puukari) 48.4; Maan Romun raide (Lahti)  
13.4; Mankala a p 14.4; Marmorin raide (Silvola) 26.3; Monni  
valvontapaikka (Hyvinkää) 48.5; Mulo l (Joensuu) 16.4;  
Oy Muukko Ab:n raide (Muukko lv, Lauritsala) 4.5; Muuras  
vh (Haapajärvi) 53.1; Myllyraide (Iisalmi) 53.2; (Nokia)  
17.2; Myllytie se (Tornio) 17.2; Mäntyluoto a 54.6; Nekalan  
tehdasraide I (Tampere) 4.5; Niemenpää se (Ylitornio) 25.4;  
Nobelin raide (Sörnäinen) 24.1; Notkola se (Keuruu) 10.5;  
Nuolijärvi lv se vh (Puukari) 26.3; Nurmes a 7.4; Näsiijoki  
se (Tornio) 42.4; Olkkolan satamaraide (Jämsä) 37.4; Olk-  
kolan satamaraiteet (Perälänlahti vh, Jämsä) 43.2; Osuus-  
kaupan raide, Osuusliikkeen raide (Urbala) 16.4; Osuusliik-  
keen raide (Alavus) 35.3; Oulunlahti l se (Oulu) 22.4; Paak-  
kola lv se vh (Tervola) 30.1; Palokangas se (Hankasalmi)  
14.4; Paloviita se (Parkano) 46.4; Pannupajan raide (Sör-  
näinen) 5.2; 8.3; Paperitehtaan raiteet (Nokia) 3.3; Parantala  
vh (Äänekoski) 53.1; 54.6; Parkkima lv (Pyhäsalmi) 25.4;  
41.2; Perälänlahden satamaraide (Jämsä) 37.4; Perälänlahti

**L**

vh (Jämsä) 37.4; 43.2; Peuran raide (Iisvesi, Suonenjoki)  
5.2; Pihnari se vh (Parkano) 46.4; Piili lv (Haapamäki) 44.3;  
Piili p 44.3; Pinokarin raide (Rauman satama), (Rauma)  
15.3; Pistoraide, ala, ylä, syrjäraide (Helsinki Katajanokka)  
1.7; Pistoraide (Soinlahti) 40.5; Pitkäkankaan soraraide (Ku-  
miseva) 53.1; PKO:n raide (Joensuu) 48.4; 50.5; Pohjakoski  
lv se vh (Maanselkä) 38.2; Poikkilahti se (Ylitornio) 44.3;  
Porokylä lit (Nurmes) 17.2; Potkukorva se (Ylitornio) 25.4;  
Puro se (Haapamäki) 46.4; Purokylä—Puronkylä se (Närpiö)  
54.6; Pursijärvi se (Mommila) 22.4; Rautatehtaan raide  
(Imatrankoski) 23.7; Ristisaari se (Kontiolahti) 52.4; Rova-  
kangas se (Ylitornio) 34.3; Ruonan raide (Raahe) 1.7; Ruu-  
tana l (Suinula) 29.2; Röykkä a p 42.3; Saarenpää se (Tor-  
nio) 17.2; Saarijärvi vh (Äänekoski) 53.1; Sahan raide  
(Jämsä) 37.4; (Soinlahti) 40.5; Sammalisto se (Riihimäki)  
34.3; Siikala se (Hyvinkään—Karkkilan rautatie) mlk. 13.5; Si-  
kaniemen raiteet (Kuopio) 24.1; Siltasuo se (Ristijärvi) 20.10;  
Sippu se (Inkeroinen) 10.5; Sokeritehtaan raide (Helsinki)  
42.4; Turenki 1.7; SOK:n raide (Vesanka) 31.2; Sorakuopan  
raide (Kauppi l, Ylihärmä) 8.3; (Lehmo lv, Joensuu) 38.2;  
(Merstola) 1.7; Sotkamo a 42.4; Sotkamo lit (Vuokatti) 42.4;  
Suhmura l se (Hammaslahti) 20.10; Sääskiniemi—Sääksniemi  
lv (Sydänmaa) 51.3; Tammisaari a 7.4; Tampellan raide  
(Iisvesi, Suonenjoki) 5.2; Teppola se (Tornio) 34.3; Tikka-  
perä se (Liminka) 49.2; Tirkkonen se (Kantala) 31.2; Tis-  
laamon raide (Herttoniemi) 24.1; Tommola se (Herrala)  
28.3; Tuomilahden purkausraide (Kemi) 39.2; Tupakkala se  
(Lieksa) 25.4; Ukkola a p 42.3; Ulasoori lv se vh (Pori)  
25.4; 26.3; Utasen raide (Utajärvi) 22.4; Usikyylä a 7.4;  
Vaakatie, uusi, vanha, syrjäraide (Helsinki Katajanokka)  
1.7; Vaala a 7.4; Valimon raide (Sörnäinen) 5.2; 8.3; Vali-  
montien raide (Pitäjänmäki) 39.2; Valtion Viljavaraston rai-  
teet (Kuopio) 24.1; Vatunen se (Parkano) 46.4; Vika lv se  
vh (Misi) 30.1; Villähde a p 42.3; Voimalaitoksen raiteet  
(Jaatila, Muurola) 41.2; Voitoinen lv (Kiukainen) 25.4;  
Vuoksenniska a p 42.3; Vuopioranta se (Ylitornio) 34.3;  
Väljoja se (Haapajärvi) 41.2; Välsalo se (Jämijärvi) 46.4;  
Välitien raide (Lahti) 13.4; Väätti se (Pyhäsalmi) 41.2; Yli-  
härmä p 4.5; Ylipää se (Tornio) 34.3; Yltiä lv (Haapamäki)  
46.4; Yläkolki se (Haapamäki) 46.4; Yläkosken raide (Iis-  
vesi, Suonenjoki) 5.2.

*Liikennepaikkojen välimatkat, aakkosellinen luettelo 39.1; lisä-  
lehti n:o 1 40.3; uusi painos 40.8.*

**L** *Liikennesääntö*, 25 § soveltaminen 52.5; 45 § 4 lm korjaus 45.5; 67 § 9 kohta muutos 40.6; 67 § 4 lm lisäys 31.3; 69 § 14. a-d soveltaminen 53.4; 69 § 14 lm lisäys 53.4; 83 § 5. a-d soveltaminen 53.4; 83 § 3 lm lisäys 53.4; 101 § muutos 22.8; pikatavaraa koskevien määräysten soveltaminen 21a.1.

*Liikkuva kalusto*, koetutkimus käyttötilaston uudistamiseksi 37.5.

*Liimaliuos*, tavaranluokitus 12.4.

*Lipunmyyntikone*, kokeilu 37.7.

*Liput*, ks. matkaliput.

*Lomakkeet*, ks. painotuotteet.

*Lomat*, ks. vuosilomat.

*Loppuopastimet*, etsintä 35.4; poistaminen eräiden veturien kalustoluettelosta 42.5, 6; käyttö ja huolto 42.7.

*Lumityöt*, suorittaminen vaihteissa 6.2; 7.3.

*Luontoisetujen vastikkeet*, 7.2; 9.1.

*Lämmitys*, lämmintavaravaunujen lämmitys 3.2; konduktöörivaunujen 9.2.

*Lääkärintarkastusohjesääntö*, 27 § lisäys 46.1.

**M** *Maadoitettujen pistorasioiden asentaminen VR:n asuntoihin* 2.4.

*Majoituspaikan tilaaminen* 45.8.

*Maksumääräykset*, varasto-osaston ohi tilatuille tavaroille 45.1.

*Makuupaikkaliput*, 16.9; kansanedustajien makuupaikkalippujen peruuttaminen 43.4; sotilasmakuupaikkaliput 53.7.

*Makuupaikkavaraus*, ks. paikkavaraukset.

*Marja- ja hedelmälahetykset*, Huhtamäki-Yhtymä Oy:n 28.7.

*Matkailuliput*, lisämaksut 16.9; myynti laiva-, auto- ja lentomatkoiille 18a; vanhamallisten matkailulippujen poistaminen käytöstä ja uusien tilaaminen 49.4; tilityssäännön muutoksia 1.14; 50.7; 51.11.

*Matkaliput*, seuruelippujen myynti työväenopistolain alaisille opistoille 1.11; seuruelippujen lisämaksu 16.9; sunnuntailiput ja niiden myynti 1.12; 2.11; 15.9; 23.11; 29.5; matkaliput Kaukalahden kautta 1.13; 2.12; tilityssäännön muutoksia 1.14; 50.7; 51.11; kaksikielisten liikennepaikkain lipputilaukset 1.14; paikkavaraukset 2.8; 16.8, 9; 19.4; 25.5; 28.5; koululaisten urheiluloma-alennus 4.8; matkalippu automatkoja varten yhdysliikenteessä Pohjolan Liikenne Oy:n kanssa 5.8; myyntimiesten vuosikortit 9.7; 12.5; 48.12; pikajunan lisämaksut 15.10; 16.9; 19.4; 25.5; 28.5; 52.5; makuupaikkaliput 16.9; kansanedustajien makuupaikkalippujen peruuttaminen 43.4; sotilasmakuupaikkaliput 53.7; matkailulippujen lisämaksut

16.9; rengasliput 16a; vesibussimatkan sisältävien erikoislippujen myynti 18a; matkailulippujen myynti laiva-, auto- ja lentomatkoiille 18a; koululais- ja opiskelijalippujen myynti ja saantiin oikeuttavat todistukset 28.8; 43.3; kulk:n matkalipuntilausten voimassaoloaika 33.5; syysalennusliput 1954 36.5; 48.11; pika- ja kiitojunien paikkalippujen tili 37.6; lipunmyyntikoneen kokeilu 37.7; 2 luokan lippujen myyminen ja vaunuluokat 42.9; matkalippujen hinnat yhdysliikenteessä Pohjolan Liikenne Oy:n kanssa 43a; junamyynnin matkaliput 46.7; vanhamallisten matkailulippujen poistaminen käytöstä ja uusien tilaaminen 49.4; talvialennusliput 1955 50.8; 51.8; hiihtoliput 1955 50.9; eläinlähetystä saattavan henkilön matkalippu 50.12; pahvilippujen tilitys ja tilaus 51.12; vuosikortit 52.5; paikkalippu- ja pikajunan lisämaksut vuosikorttien ohella 52.5; myyntimiesten kuukausiliput 52.6; pikajunalippujen myynti 52.9; kuukausilippujen leimat v. 1955 54.8; ks. vapaaliput.

*Matkatavara*, kuljetusmaksut Myyntimiesten vuosikortilla matkustettaessa 12.5; matkatavaran lähettäminen vapaalipulla 43.5; vuosikortilla 52.5; Myyntimiesten matkatavara 52.7.

*Melassileike*, tavaranluokitus 43.6.

*Memoriaalisirrot ja -oikaisut* 11.1.

*Moottorikiitojunat ja -pikajunat*, paikkavaraukset ja lisämaksut 16.8, 9; 19.4; 25.5; 28.5; täsmällisyyden ja valppauden tehostaminen junasuorituksissa 20.2; ulkomaalaisille annettujen vapaalippujen kelpoisuus 21.5; ohikulkujunaan ojennettavat kirjalliset ilmoitukset 23.6; työläisvapaalippujen kelpoisuus 26.6.

*Moottorivaunut*, sarjamerkit, käyttö ja nopeudet 20.11.

*Moottoriveneet*, tavaranluokitus 12.4.

*Moottoriveturit*, sarjamerkit, käyttö ja nopeudet 20.11.

*Multa*, tavaranluokitus 14.9.

*Myyntimiehet*, vuosikortit 9.7; 12.5; 48.12; kuukausiliput 52.6; matkatavara 52.7.

*Määräyskokoelma*, I osa 7. kirj. tähdentäminen 9.4; I kirj. 21. kohdat 1 ja 4 huomioiminen 1.14; I lisälehti n:o 1 40.1; II siv. 1. 108 huomioiminen 15.1; 42.1; II 4. V. kumoaminen 52.2; V 56. VI. 3 kohta tähdentäminen 9.2.

*Määräyksiä tavaran kuormaamisesta jne.*, 4 § 14 kohta muutos 51.4.

*Nimilyhennykset*, eräiden liikennepaikkojen 25.4.

*Nuket*, tavaranluokitus, ks. leikkikalut 50.11.

**M**

**N**

- O** *Ohjekuljunaan ojennettavat kirjalliset ilmoitukset* 23.6.  
*Ohjesääntö toimenpiteistä rautatieonnettomuuksien sattuessa (OTRO), eräiden pykälien muuttaminen* 51.2.  
*Omakotilainat, rautatieläisten* 23.2.  
*Oma tavara, kuljetus* 11.3; 15.4; 32.7; 34.4.  
*Opastimet, ks. loppuopastimet.*  
*Opiskelijaliput, saantiin oikeuttavat todistukset* 43.3.  
*Oppikurssit, ks. rautatieopisto.*  
*Osoitelaput, paperisten osoitelappujen käyttö* 9.3; *kuormalavojen osoitelaput* 24.3.  
*Osoitteet, Kuitukasvi Oy:lle osoitetut lähetykset* 10.8; *Porokylään lähetettävä kiito- ja kappaletavara* 17.2; *banaanilähetyksien kuljettaminen ilman osoitteita* 21.3; 30.2; 39.3; *Yhtyneet Paperitehtaat Oy:n Kaipolan tehtaalte ja Olkkolan sahalle lähetettävien vaunukuormien osoittaminen ja rahdittaminen* 43.2; *vapaalipulla lähetettävän matkatavaran osoittaminen* 43.5; *vaunukuormien, kuljetusesineiden ja rahtikirjojen osoitteet* 46.5; *Wärtsilä-Yhtymä Oy:lle Vallilaan kuljetettävien lähetyksen osoittaminen* 51.7.  
*OTRO, 7 § 2 kpl, 10 § 1 kpl, 17 § 2 kpl muutos* 51.2.
- P** *Pahviristikot, munankuljetuslaatikoihin, tavaraluokitus* 50.11.  
*Paikkavaraukset, istuma- ja makuupaikkojen* 2.8; *paikkavaraukset pika-, moottoripika- ja moottorikiitojuniin* 16.8, 9; 19.4; 25.5; 28.5; *paikanvaraamismaksut* 16.9; 25.5; *paikkavaraukset ulkomaalaisille annettujen vapaalippujen ohella* 21.5; *kansanedustajien makuupaikkalippujen peruuttaminen* 43.4; *paikkavaraukset vuosikorttien ohella* 52.5; *sotilasmakuupaikkavaraukset* 53.7.  
*Painotuotteet, tilaaminen* 1.4; *öljy-yksikköjen muunnostaulukon tilaaminen* 1.6; *kaksikielisten liikennepaikkain lipputilaukset* 1.14; *kappaletavaratilastojen lomakkeet* 2.9; *purkamispäiväkirjan käytön lopettaminen* 5.5; *tilastolomakkeen n:o 3803 täyttäminen* 14.8; *koululais- ja opiskelijalippujen todistusten lomakkeet* 28.8; 43.3; *painotuotteiden myyminen yleisölle* 34.5; *MK I lisälehti n:o 1* 40.1; *Liikennepaikkojen välimatkat, lisälehti n:o 1* 40.3; *muutos Aikataulukirjan A-osaan* 42.5; *talvialennustodistusten lomakkeet* 50.8; *muutoksia painotuotteiden luetteloon* 52.1.  
*Pakkaus- ja kuljetuslaatikot ja -häkit, tavaraluokitus* 39.4.  
*Palautustavara, häkkivaunujen ja -lavojen palauttaminen* 2.7; *Oy Gustav Paulig Ab:n päällysten* 8.9; *Kesko Oy:n päällysten* 12.7; *taimilähetyksen pakkauslaatikoiden* 22.2; *Ku-*

- pittaaan Savi Oy:n päällysten* 27.3; *Chy mos Oy:n päällysten* 38.3; *Arabian häkkilavojen palauttaminen pakkausaineella täytettynä* 40.11; *Iittalan lasitehtaalte palautettavat päällykset* 41.6; *Karhulan Lasitehtaalte* 43.7; *Huhtamäki-yhtymän häkkilavojen palautus* 44.4; *Lääke Oy:n päällysten* 46.10; *Petko Oy:lle palautettavat tyhjät astiat* 46.11; *viljan-kuljetuskilpien palauttaminen Vainikkalaaan* 50.14; *Oy Pharmakon Ab:n päällysten palautus* 51.10; *Enso-Gutzeit Oy:lle palautettavat päällykset* 54.11.
- Palkkaus,*  
*elinkustannusindeksi, indeksikorotus* 7.1; 20.3; 32.2; 48.3; *ikälisä, maksaminen eräissä tapauksissa* 48.1; *indeksikorotus, ks. elinkustannusindeksi;*  
*lomata, palkkaus vuosilomien aikana* 10.2; *luontoisetujen vastikkeet* 7.2; 9.1; *palkkausasetus, muutos* 25.1; 29.1; 32.1; 19 § *soveltaminen* 50.3; *palkkauslaki, 27 § soveltaminen* 50.3; *parantolamaksu, pidättäminen työntekijän palkasta* 25.2; *päiväraha, virkamatkosten* 8.1; *reserviläisajan palkka* 2.2; 34.1; *sairausajan palkkaus, tahallisuuden ja törkeän tuottamuksen vaikutus siihen* 50.3; *sunnuntaityökorvaus* 18.2; *työnantajan lapsilisä- ja kansaneläkemaksulaki, voimassaoloajan pidentäminen* 4.4; 48.2; *työpalkat, säännösteleminen* 50.2; *valtion vuokra-asunnot, vuokramaksut* 7.2; 9.1; *virka-asunnot* 7.2; 9.1; *virkamatkosten päiväraha* 8.1; *vuokra-asunnot, ks. valtion vuokra-asunnot;*  
*vuosilomat, palkkaus loma-aikana* 10.2; *yöräha suorittaminen valtion virkamiehille* 18.3.  
*Palkkausasetus, muutos* 25.1; 29.1; 32.1; 19 § *soveltaminen* 50.3.  
*Palkkauslaki, 27 § soveltaminen* 50.3.  
*Paperiset osoitelaput, käyttö* 9.3.  
*Parantolamaksu, pidättäminen työntekijän palkasta* 25.2.  
*Pellavalähetykset, Kuitukasvi Oy:lle* 10.8.  
*Pergamenttipaperi, pergamiinipaperi, tavaraluokitus* 40.9.  
*Perhe-eläkerahasto, ks. valtionrautateiden eläkelaitos.*  
*Pienoisröntgenkuvaukset, 16.1; 20.4; 32.3; 37.1; 43.1.*  
*Pikajunat, lisämaksut* 15.10; 16.9; 19.4; 25.5; 28.5; *pika- ja kiitojunien paikkalippujen tili* 37.6; *pikajunan lisämaksut vuosikorttien ohella* 52.5; *pikajunalippujen myynti* 52.9.



- P** *Pikatavara*, lopettaminen ja siitä aiheutuvat määräykset **21a.1; 23.12**; pikatavara- ja kiitotavarakuljetusten keskinäinen vertailu **50.12**; kansainvälisten pikatavaralähetysten rahditus **51.9**.  
*Pistorasiat*, maadoitettujen pistorasioiden asentaminen VR:n asuntoihin **2.4**.  
*Pohjoismainen kiertomatkaliikenne* **13a**.  
*Pohjolan Liikenne Oy*, tariffisopimus **3.6; 5.8; 21a.2; 43a; 48.14; 49.6; 50.13**; vuosikortit Pohjolan Liikenne Oy:n autolinjoilla **52.5**.  
*Polttoaineet*, säännösteltyjen polttoaineiden sisämaahan tapahtuva rautatiekuljetus **41.3**; polttoaineiden käsittelykustannusten ryhmitys-taulukko **50.1**.  
*Polttoaineiden ja puutavaroiden hoidon ohjesääntö*, ilmestyminen painosta ja perusjakelu **22.3**; 26 § soveltaminen **22.3**.  
*Polttopuut*, lahopuiden myynti rautatieläisille **20.8**.  
*Porsaat*, tavaraluokitus **28.6**.  
*Puhelinluettelo*, muutos **37.2**.  
*Purkamismääräajat*, eräissä satamapaikoissa **45.4; 53.4**.  
*Purkamispäiväkirja*, käytön lopettaminen **5.5**.  
*Puuhäkit*, tavaraluokitus **39.4**.  
*Puulaatikot*, tavaraluokitus **39.4**.  
*Puutavara*, „Väki-Peto”-kuormausrakennuksen käyttäminen **5.7; 13.6**; pyöreän puutavaran kuormaaminen Suomesta SNT-Liiton kautta **20.5, 12**; halkojen ja muiden puutavaroiden hankinta- ja laatumääräykset **23.5**.  
*Päiväraha*, virkamatkojen **8.1**.  
*Päällykset*, sälekaihtimien **10.7**; sähköliesien **12.1**; AIV-liuoskaati-  
 mien **14.7**; ks. palautustavara.

- R** *Rahalain muuttaminen* **2.1**.  
*Rahdit*, ks. kuljetusmaksut.  
*Rahditus*, ks. tavaraluokitus.  
*Rahtikappaletilasto* **8.6**.  
*Rahtikirjat*, ks. kuljetuskirjat.  
*Rahtiluotto*, vankilain **13.7**; Osuuskunta Metsäliitto i.l:n **15.12; 24.4**; jälkivaatimukset rahtiluottotileissä **38.4**.  
*Rahtimaksut*, ks. kuljetusmaksut.  
*Rahtisopimukset*, pikatavaran väliaikainen lopettaminen ja erikois-  
 tariffit **21a.1**.  
*Rahtitasoitukset talvella 1953—54* **9.8**.  
*Raidetarvikkeet*, käytettyjen raidetarvikkeiden tileihin merkitse-  
 minen **54.5**.  
*Raiteet*, ks. liikennepaikat.

- Rakennuslevyt*, aaltopahvin tapaiset, tavaraluokitus **12.4**.  
*Rata-autonkuljettajat*, tutustuminen turvalaitosten erikoisjohto-  
 sääntöihin **53.5**.  
*Ratakiskot*, käytettyjen ratakiskojen ja raidetarvikkeiden tileihin  
 merkitseminen **54.5**.  
*Rataosien liikenne*, ks. liikenne.  
*Raudan jäännösten ja romun myynti* **2.5**.  
*Rautatieliikennepaikat*, aakkosellinen luettelo **39.1**; liikennepaik-  
 kojen välimatkat, lisälehti n:o 1 **40.3**.  
*Rautatieläisjärjestöt*, avustukset rautatieläisjärjestöjen kirjastoille  
**1.3**; rautatieläisjärjestöjen kokousvapaaliput **8.12; 46.13; 53.10**;  
 sopimus rh:n ja rautatieläisjärjestöjen kesken jakson-  
 käyttökomiteain ja keskus käyttökomitean asettamisesta VR:lle  
**51.1**.  
*Rautatieläisten omakotilainat* **23.2**.  
*Rautatien virkaposti*, Liikennevirkamies-Senorien Kerho r.y:n oi-  
 keus käyttää sitä **52.3**.  
*Rautatieonnettomuudet*, OTRO:n eräiden pykälien muuttaminen  
**51.2**.  
*Rautatieopisto*, liikenneosaston konttoriapulaisten koulutus keväällä  
 1954 **1.17**; miehistöön kuuluville keväällä 1954 järjestettävät  
 alustavat liikenneoppikurssit **1.18**; kiskoautonkuljettajien  
 koulutus **8.17**; veturinkuljettajaoppikurssit lukuvuonna 1954  
 —1955 **15.15**; alemmat liikenneoppikurssit (konduktöörkurs-  
 sit) syyslukukaudella 1954 **15.16**; kevätlukukaudella 1955  
**50.21**; ylempät liikenneoppikurssit lukuvuonna 1954—1955  
**21.8**; rautatieopiston kurssiohjelma syyslukukaudella 1954  
**29.10; 39.9**; kevätlukukaudella 1955 **50.24**; kone- ja varasto-  
 osastojen virkatutkintoon valmentavat oppikurssit **29.11**; kie-  
 likurssit lukuvuonna 1954—1955 **37.12; 50.24**; ylempi liiken-  
 nevirkatutkinto lukuvuonna 1955—1956 **50.22**; hallinto-, ta-  
 lous-, rata- ja rautatierakennusosastojen oppikurssit **50.23**.  
*Rautatierajasopimus*, 56 § tähdentäminen **33.1**.  
*Rehusokeri*, tavaraluokitus **22.10**.  
*Rengaskirjakansiot*, tariffitaulukkojen rengaskansiojärjestelmä **33.6**.  
*Rengasmatkat 1954* **16a, 33.7**.  
*Reserviläisajan palkka* **2.2; 34.1**.  
*Resinat ja käsivaunut*, rekisteröiminen **46.3**.  
*Rikkihappovaunut*, kulkutarkkailu **53.6**.  
*Romu*, myynti **2.5**; Inhan asemalle osoitettujen romurautalähe-  
 tysten rahdittaminen **29.4**.  
*Ruokamulta*, tavaraluokitus **14.9**.

- S** *Sairausaika*, vaikutus vuosilomaan 10.3.  
*Sairausajan palkkaus*, tahallisuuden ja törkeän tuottamuksen vaikutus siihen 50.3.  
*Satama-aluemaksu*, eräissä tapauksissa 52.8; Oulun Eteläsatamassa ja Malmisatamassa 54.10.  
*Satamaraitteet*, ks. liikennepaikat.  
*Seisakkeet*, ks. liikennepaikat.  
*Seurueliput*, myynti työväenopistolain alaisille opistoille 1.11; seuruelippujen lisämaksu 16.9; tilittäminen 50.7.  
*Shekkikirja*, ylim. liikennetulojen shekkikirja n:o 1816 8.8.  
*Siirappi*, tavaraluokitus 22.10.  
*Siirtolava*, lavakuormien sisällön merkitseminen 24.3.  
*Siivousohjeet*, henkilöliikenteessä käytettävien vaunujen 10.1.  
*Sinkkirikaste ja -rikastejäte*, tavaraluokitus 46.9.  
*Soijapavut*, tavaraluokitus 14.9.  
*Sokeri*, tavaraluokitus 22.10.  
*Sokerijuurikasjäte*, tavaraluokitus 43.6.  
*Sopimattomia VR:n palvelukseen*, ks. erotettuja.  
*Sotilaskuljetustodistukset*, allekirjoitukset 43.6.  
*Sotilastariffi*, 2 § 4 lm huomioiminen 53.7.  
*Standardijulkaisut*, ks. VR:n standardijulkaisut.  
*Standardit*, ks. VRS-standardit.  
*Sukset*, kuljetusmaksu koululaisten urheiluloma-alennuksella matkustettaessa 4.8; kuljettaminen hiihtolipulla 50.9.  
*Sunnuntailiput*, 1.12; 2.11; 15.9; 23.11; 29.5.  
*Sunnuntaityökorvaus* 18.2.  
*Suuntavaunut*, vaunusaatteen kirjoittaminen 24.2; suuntavaunujen käyttö kappaletavaran kuljetuksessa 31.4.  
*Suurin sallittu kuorma*, SNT-Liiton vaunujen suurin sallittu kuorma erinäisillä rataosilla 19.2.  
*Suurin sallittu nopeus*, junien 20.9; 22.7.  
*Syrjäraiteet*, ks. liikennepaikat.  
*Syysalennusliput* 36.5; 48.11.  
*Sähköliedet*, päällykset 12.1.  
*Säiliövaunut*, vuokratut 4.7; 32.6.  
*Sälekahtimet*, päällykset 10.7.
- T** *Taajaväkiset yhdyskunnat*, eräiden taajaväkisten yhdyskuntain lakkauttaminen 15.1; 42.1.  
*Taimitilaukset*, Keskustaimistosta 22.2.  
*Talvialennusliput 1955*, 50.8; 51.8.  
*Tapaturmakorvaukset*, suorittaminen 52.2.  
*Tapaturmat*, ensiaputarpeistot tapaturmien varalta 13.3.

- Tariffisääntö*, 2 § soveltaminen 48.14; 3 § 1 lm soveltaminen 42.9; 7 § 4 lm muutos 15.10; 7 § 5 lm selventäminen 25.5; 8 § 1 lm soveltaminen 16.8; muutos 16.9; 28.5; 8 § 2 lm muutos 2.8; 9 § 3 lm muutos 2.8; 15 § tähdentäminen 52.5; 20 § 1 a) kohta soveltaminen 1.11; 21 § 3 lm selventäminen 43.3; 25 § lisäys 21a.1; 25 § 1 lm muutos 15.10; 29 § 1 lm soveltaminen 9.9; 29 § lisämääräyksineen muutos 21a.1; 30 § 2 kohta soveltaminen 9.9; 30 § lisämääräyksineen muutos 21a.1; 30 § 2 lm tähdentäminen 40.10; 30 § 7 lm 1: C lisäys 28.6; 38 § 7 lm tähdentäminen 2.9; 38 § 9 lm muutos 50.10; 38 § 15 lm soveltaminen 46.8; 54.9; 38 § 17 lm soveltaminen 4.9; 41 § soveltaminen 46.11; 41 § C 1 lm selventäminen 32.6; 43 § soveltaminen 8.9; 12.7; 27.3; 38.3; 41.6; 43.7; 46.10; 51.10; 54.11; 46 § soveltaminen 50.12; 49 § 1 lm soveltaminen 50.12; 49 § 10 lm tähdentäminen 50.12; 51 § soveltaminen 50.12; 51 § 7 lm selventäminen 52.8; soveltaminen 54.10; 52 § soveltaminen 49.5; 52 § 5 lm soveltaminen 32.7; 53 § soveltaminen 21.4; 48.13; 49.5; 54 § 6 lm selventäminen 54.10; 58 § 1 lm soveltaminen 32.7; 58 § 3 lm soveltaminen 32.7; 58 § 4 lm soveltaminen 34.4; 58 § 9 lm tähdentäminen 50.12; 58 § 20 lm muutos 34.5; 58 § 20 lm 1 kohta muutos 40.8.
- Tariffit*, Pohjolan Liikenne Oy:n tariffisopimus 3.6; 5.8; 21a.2; 43a; 48.14; 49.6; 50.13; kotiinkuljetustariffi 6.5; muutos „Valtionrautateiden autoliikenteen tariffimääräyksiin” 36.4; Toijala—Valkeakoski rataosan linja-autoliikenteen tariffimääräykset 54.7.
- Tariffitaulukot*, oikaisu 26.5; muutos 28.5; uuden painoksen ren-gaskansiojärjestelmä 33.6; uusien tariffitaulukoiden myyminen yleisölle 34.5; Pohjolan Liikenne Oy:n uudet hintataulukot 43a.
- Tarveainevarastojen kirjanpito-ohjeet* 20.7.
- Tavaranimistö*, muutos 6.3; lisäys 36.2; lisäyksiä ja muutoksia 45.2.
- Tavaraluokitus*, 4.9; 9.9; 12.4; 18.5; 21a.3; 22.10; 28.6; 29.4; 39.4; 40.9; 43.6; 50.11; 51.9; aaltopahvi ja aaltopahvin tapaiset eristys- ja rakennuslevyt sekä eristysmuotit 12.4; apinat 21a.3; elävät eläimet 21a.3; 50.12; glykoosi 22.10; Hollannin pelkat, ks. tukit 39.4; häkit, puiset 39.4; höyry- ja moottoriveneet 12.4; kala-astit, puiset 39.4; kansainväliset pikatavaralähetykset 51.9; karstausjäte 18.5; kissat 21a.3; koirat 21a.3; koristeet 39.4; kuivajää 28.6; kuljetuslaatikot ja -häkit 39.4; laatikot, lauta-, puu-, vaneeri 39.4; lavapak-kaukset 4.9; leikkeleet, tuoreet 28.6; leivonnaiset, tuoreet 28.6; liimaliuos 12.4; melassileike 43.6; multa 14.9; nuket

**T**

ks. leikkikalut 50.11; pahviristikot, munankuljetuslaatikoihin 50.11; pakkaus- ja kuljetuslaatikot ja -häkit 39.4; pergamenttipaperi, pergamiinipaperi 40.9; porsaas 28.6; puuhäkit 39.4; puulaatikot 39.4; rehusokeri 22.10; romurautalähetykset, Inhan asemalle 29.4; ruokamulta 14.9; siirappi 22.10; sinkkirikaste ja -rikastejäte 46.9; soijapavut 14.9; sokeri 22.10; sokerijuurikasjäte 43.6; tekokukat 9.9; tukit 39.4; tärkkelyssiirappi 22.10; tärkkelyssokeri 22.10; vaneerilaatikot ja -rasiat 39.4; voipaperi 40.9.

*Tekijäpalkkiot*, rautatiealan ansiokkaista julkaisuista 1.3.

*Tekokukat*, tavaraluokitus 9.9.

*Tilaaminen*, tavaroiden tilaaminen ja varasto-osaston ohi tilattujen tavaroiden kirjaaminen ja maksumääräysten antaminen 45.1.

*Tilasto*, kappaletavaratilasto 2.9; 40.2; työvoimatilaston A-osan täyttäminen 4.6; rahtikappaletavaratilasto 8.6; asiakastilaston laatiminen 8.7; 12.6; tilastolomakkeen n:o 3803 täyttäminen 14.8; kiitotavaran tilastoiminen 25.9; koetutkimus liikunnan kaluston käyttötilaston uudistamiseksi 37.5; kappale-tavaraliikenteestä tehtävät tilastot 40.2.

*Tilit ja tilitys*, ylim. liikennetulojen shekkikirjan n:o 1816 käyttäminen 8.8; rengaslippujen tilitys 16a; tarveainevarastojen kirjanpito-ohjeet 20.7; rakennuksenalaisen rataosan Laaja—Pesiökylä—Suomussalmi liikennöimisestä kannettavien maksujen tilitys 21.4; 48.13; pika- ja kiitojunien paikkalippujen tilit 37.6; jälkivaatimukset rahtiluottotileissä 38.4; Suolahden—Haapajärven rrs:n rataosalla Haapajärvi—Kumiseva—Pitkäkankaan soraraide liikennöimisestä kannettavien maksujen tilittäminen 45.7; matkalippujen tilittäminen 50.7; pahvilippujen tilitys 51.12; vuosikorttien tilittäminen 52.5; käytettyjen ratakiskojen ja raidetarvikkeiden tileihin merkitseminen 54.5.

*Tilityssäätö*, 1 § 1 ja 2 kohta tähdentäminen 51.12; 23 § 4 kohta muutos 1.14; muutoksia 50.7; 51.11.

*Tuberkuliinikoe*, todistus sen suorittamisesta 46.1.

*Tuberkuloosiparantolahoito*, kustannusten pidättäminen työntekijän palkasta 25.2.

*Tukinkuljetusvaunut*, käyttäminen 9.5; taarapainot 41.4.

*Tukit*, tavaraluokitus 39.4.

*Tulliasioimiston välityspalkkio*, Osuuskunta Metsäliitto i.l:n rahtiluottoa käytettäessä 15.12; kansainvälisessä tavaraliikenteessä pikatavaraa kuljettaessa 21a.1; eräissä tapauksissa laskettaessa rahti erikoissopimuksen nojalla 44.5.

*Tullimiehet*, oikeus veturissa matkustamiseen 34.2.

*Tulo- ja menoarvio*, valtion v. 1953 tulo- ja menoarvion voimassaoloajan väliaikainen jatkaminen 1.2.

*Turkisivirkalakit*, tilaaminen 1.15; 43.8.

*Turvalaitosten erikoisjohtosäännöt*, rata-autonkuljettajien tutustuminen niihin 53.5.

*Työaika*, valtioneuvoston kanslian päätös työajasta valtion virastoissa sekä valtion viran ja toimen haltijain vuosilomista annetun asetuksen soveltamisesta 10.3.

*Työaikalaki*, eräiden säännösten soveltamismääräykset VR:llä 47.1.

*Työlukuilmoitus*, lomakkeen täyttäminen 15.5.

*Työläisvapaaliput*, kelpoisuus pikajunissa 26.6.

*Työnantajan lapsilisä- ja kansaneläkemaksulaki*, voimassaoloajan pidentäminen 4.4; 48.2.

*Työntekijäin vuosiloma*, yksityisoikeudellisessa työsopimussuhteessa valtioon olevien työntekijäin vuosiloma 54.2.

*Työpalkat*, säännöstelemine 50.2.

*Työvoimatilasto*, A-osan täyttäminen 4.6.

*Tärkkelyssiirappi*, tavaraluokitus 22.10.

*Tärkkelyssokeri*, tavaraluokitus 22.10.

*Täsmällisyyden ja valppauden tehostaminen junien suorituksessa* 20.2.

*Urheilulomalippu*, koululaisten 4.8.

*Vaihteet*, aukiajo 2.3; ks. liikennepaikat.

*Vakuuttaminen*, rautateitse kuljetettavan tavarana 22.8.

*Valtioneuvoston kanslian päätös työajasta valtion virastoissa sekä valtion viran ja toimen haltijain vuosilomista annetun asetuksen soveltamisesta* 10.3.

*Valtionrautateiden eläkelaitos*, eläkemaksujen periminen 22.1; 46.2; henkilökohtaisten eläkkeiden maksaminen 25.3; toimintakerptomusten jakelu 48.15.

*Valtionrautateiden oman tavarana kuljetus*, määräysten 3 luku 3 § 5 kohta muutos 32.7.

*Valtion vuokra-asunnot*, vuokramaksut 7.2; 9.1.

*Valvontapaikat*, Monni 1 (Hyvinkää) 48.5.

*Vaneerilaatikot ja -rasiat*, tavaraluokitus 39.4.

*Vankilaan rahtiluotot* 13.7.

*Vapaalippusääntö*, 2 § selventäminen 26.6; 18 § 9 lm muutos 43.5; 45.9; 19 § lisäys 21.5; 19 § 1 lm soveltaminen 26.6; 19 § 3 lm muutos 16.8; tähdentäminen 19.4; 19 § 3 ja 4 lm muutos 33.4; 19 § 4 lm muutos 19.4.

*Vapaaliput*, ylim. vapaaliput SRL:n Nurmeksessa 21. 2. 1954 pidettäviin talviurheilukilpailuihin osallistuville 5.9; liittopäiville

**T**

**U**

**V**

V

Lappeenrannassa 31. 7.—1. 8. 1954 28.9; ratakarttajan luento-päiville Kiljavalla 29—30. 10. 1954 42.10; Rautatieläisten Raittäiliiton hiihtomestaruuskilpailuihin Kemissä 13—14. 3. 1954 8.11; suunnistamiskilpailuihin Helsingissä 10. 6. 1954 21.6; ylim. edustajakokoukseen Helsingissä 6. 8. 1954 29.6; rautatieläisjärjestöjen kokousvapaaliput 8.12; 34.6; 46.13; 53.10; ylim. vapaaliput Vuokatin retkeilymajan talkootöihin osallistuville 9.11; Valtion Rautateiden sairaus- ja hautaus-avustuskassa Kaaren vuosikokoukseen 11. 4. 1954 12.9; oikeus matkustaa pikajunissa vapaalipuilla 16.8; ulkomaalaisille annettujen vapaalippujen kelpoisuus kiitojunissa ja moottori-pikajunissa 21.5; ylim. vapaaliput Pohjoismaisen Rautatie-virkamiesyhdistyksen yleiskokoukseen 16—17. 6. 1954 24.5; työläisvapaalippujen kelpoisuus pikajunissa 26.6; vapaaliput ja paikkavaraukset 33.4; kulk:n matkalipuntilausten voimas-  
saoloaika 33.5; matkatavaran lähettäminen vapaalipulla 43.5; ylim. vapaaliput VRU:n järjestämiin VR:n ja piirien mestaruuskilpailuihin 53.8; Vuokatin ja Pyhätunturin retkeilyma-  
jojen talkootöihin osallistuville 53.8.

*Varastot*, tarveainevarastojen kirjanpito-ohjeet 20.7.

*Vaunukuormalähetykset*, vaunukuormien painot 15.8; vaunusaat-  
teen kirjoittaminen 24.2; Yhtyneet Paperitehtaat Oy:n vaunu-  
kuormien osoittaminen 43.2; kokojuna-alennukset 54.9.

*Vaunuluokat*, huomioiminen 2. luokan matkalippuja myytäessä 42.9.

*Vaununpylväät*, tukinkuljetusvaunujen erikoispylväät 9.5.

*Vaunusaate*, käytön rajoittaminen 24.2.

*Vaunut*, VR:n tavaravaunujen viipymisajat Karhulan—Sunilan  
rautatien alueella 1.10; vesilämmityksellä varustetun vaunun  
kuljettaminen junassa 2.6; häkkivaunut 2.7; laskenta 16.6;  
etsintä 45.6; hinnasto rautatievaunuille ja niiden kalustolle  
tuotettujen vahinkojen korvaamisesta 3.1; lämmintavaravaun-  
ujen lämmitys 3.2; vuokratut säiliövaunut 4.7; 32.6; virka-  
tavaravaunut 5.6; konduktöörivaunujen lämmityksen ja puh-  
taanapidon tehostaminen 9.2; tukinkuljetusvaunut 9.5; taa-  
rapainot 41.4; henkilöliikenteessä käytettävien vaunujen sii-  
vousohjeita 10.1; vaunujen jättäminen junista laakeripalon  
tms. takia 12.2; lähettäminen korjattamaksi ja konepajojen  
seisonta-ajat kesällä 1954 23.3; apukytökinten etsintä 23.4;  
haarukkavaunujen sijoitus 23.9; vaunusaatteen käytön rajoit-  
taminen 24.2; kappaletavaravaunujen vaihtaminen 27.2; 28.4;  
yhdysliikenteessä kielletyt vaunut 28.1; päätyjen irrottami-  
nen avovaunuista ja niiden kiinnittäminen 31.1; vaunujen  
ja kuormien kunnan tarkkailu 32.5; itäisessä yhdysliiken-  
teessä käytettävien vaunujen puhdistaminen 33.1; matkustaja-

V

vaunujen numero- ja sivukilpien etsiminen 35.4; sementin  
kuljettamiseen käytettyjen vaunujen puhdistaminen 49.3;  
vaunuvuokria koskevien määräysten 1. kohdan kumoaminen  
45.4; paalatuksen tavarankuormaaminen umpivaunuuihin 51.4;  
venäläisten vaunujen kulkusaatteet 51.6; vaunujen kuorma-  
ja purkamismääräajat 45.4; 53.4; rikkihappovaunujen kul-  
kutarkkailu 53.6.

*Veturi-ilmoitus*, veturi-ilmoituksen 4502 täyttäminen 25.10.

*Veturinkuljettajien ja lämmittäjien johtosääntö*, 38 § 1 kappale  
lisäys 34.2; 66 § huomioiminen 2.3; lisälehti n:o 1 54.1.

*Veturit*, oikeus matkustaa veturilla 33.4; tullimiesten oikeus vetu-  
rissa matkustamiseen 34.2; loppuopastelevyjen ja -lyhtyjen  
poistaminen Aikataulukirjan A-osan veturien kalustoluette-  
lostasta 42.5; Jt:n liitteen n:o 13 matkaveturin kalustoluette-  
lostasta 42.6; Aurajoen sillan liikennöiminen 54.3.

*Vientitavara*, rahtitasoitukset talvella 1954—1955 46.8.

*Viljankuljetuskilvet*, palauttaminen Vainikkalaan 50.14.

*Virantoimitusohjesääntö*, 2 § tähdentäminen 9.4; 11 § noudattami-  
nen 9.4.

*Virka-asunnot* 7.2; 9.1.

*Virkalakit*, ks. virkapuku.

*Virkamatkojen päiväraha* 8.1.

*Virkamieshuone*, Joensuun asemalla 19.3.

*Virkaposti*, Rautatien Soittajien Liitto r. y:n oikeus käyttää rau-  
tatien virkapostia 35.1; VR Taideliitto r. y:n 36.1.

*Virkapuku*, turkisivirkalakkien tilaaminen 1.15; 43.8; 46.12; virka-  
pukujen hankkiminen 11.4; kesävirkalakkien tilaaminen 12.8;  
virkapukimien tilaaminen 20.6.

*Virkatarvevaunut*, ilmoitukset vapautuneista vaunuista 5.6.

*Voipaperi*, tavaraluokitus 40.9.

*Voiteluaineet*, ohjeet tilaamista, varastoimista, jakelua ja käyttöä  
varten 28.2.

*VR Henkilökuntalehti*, Yhtä Matkaa-lehden jakelu 52.10.

*VR Käskylehti*, säilytys ja sitominen 6.1.

*VR:n asunnot*, maadoitettujen pistorasioiden asentaminen VR:n  
asuntoihin 2.4.

*VR:n oma tavara*, kuljetus 11.3; 15.4; 32.7.

*VR:n standardijulkaisut*, luovuttaminen ulkopuolisille 8.2.

*VRS-standardit*, peruutus 1.5; 14.3; uusia VRS-standardeja 16.3;  
49.1.

*Vuokra-asunnot*, ks. valtion vuokra-asunnot.

*Vuosikortit*, Myyntimiesten 9.7; 12.5; vuosikortit yleensä 52.5.

*Vuosilomat*, työajasta valtion virastoissa sekä valtion viran ja toi-  
menhaltijain vuosilomista annetun asetuksen 7 ja 7 a §:n muut-



**V** taminen 10.2; viran tai toimen haltijain vuosilomaa koskevien säännösten soveltaminen 26.1; yksityisoikeudellisessa työsopimussuhteessa valtioon olevien työntekijäin vuosiloma 54.2.

**Y** *Yhdysliikenne*, muutos Karhulan—Sunilan rautatien yhdysliikennesopimukseen 1.10; yhdysliikenne Pohjolan Liikenne Oy:n kanssa 3.6; 5.8; 21a.2; 43a.1; 48.14; 49.6; 50.13; muutos Höyrylaiva Oy Ålandin kanssa tehtyyn yhdysliikennesopimukseen 6.6; Oy Matkahuolto Ab:n kanssa tehty yhdysliikennesopimus 15.11; 16.7; 22.9; SNT-Liiton vaunujen suurin sallittu kuorma erinäisillä rataosilla 19.2; yhdysliikenne VR:n ja Turun—Maarianhaminan laivalinjan välillä 18a; itäinen yhdysliikenne 20.5; Suomesta kansainväliseen rautatieyhdysliikennesopimukseen kuuluviin maihin SNT-Liiton kautta lähetettävän pyöreän puutavaran kuormausohjeet 20.12; matkailulippujen myynti laiva-, auto- ja lentomatkoille 18a.1; Mänttään myytyjen matkalippujen kelpoisuus yhdysliikenteessä 25.7; yhdysliikenteessä kielletyt vaunut 28.1; itäisessä yhdysliikenteessä käytettävien vaunujen puhdistaminen 33.1; VR talvialennus 1955 yhdysliikenteessä yksityisten rautateiden kanssa 50.8; yhdysliikenteessä Pohjolan Liikenne Oy:n kanssa 50.8; viljankuljetuskilpien palauttaminen Vanikkalaan 50.14; paa-latun tavaran kuormaaminen Neuvostoliittoon 51.4; venäläisten vaunujen kulkusaatteet 51.6; vuosikortit yksityisillä rautateilla ja Pohjolan Liikenne Oy:n autolinjoilla 52.5.

*Yhtiä Matkaa-lehti*, jakelu 52.10.

*Yksityiset rautatiet*, muutos Karhulan—Sunilan rautatien yhdysliikennesopimukseen 1.10; koululaisten urheiluloma-alennus VR:n kanssa yhdysliikenteessä olevilla yksityisillä rautateilla 4.8; Hyvinkään—Karkkilan rautatie 13.5; liikenteen lopettaminen erällä yksityisradoilla 26.4; Jokioisten rautatien henkilöjunaliikenne 33.3; henkilöliikenteen lopettaminen Kuusankosken—Voikan rautatiellä 40.4; VR talvialennus 1955 Jokioisten rautatiellä 50.8; vuosikortit ja yksityiset rautatiet 52.5.

*Yleisiä ohjeita opastinturvalaitosten käyttämisestä, hoidosta ja kunnossapidosta*, 16 § huomioiminen 2.3.

*Yleiskaava*, muutos 35.2.

*Ylim. liikennetulojen shekkikirja n:o 1816* 8.8.

*Yöraha*, suorittaminen valtion virkamiehille 18.3.

**Ö** *Öljy-yksikköjen muunnostaulukko* 1.6.

# VR KÄSKYLEHTI N:o 1 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutositmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

**Sisällys:** 1. Itäinen yhdysliikenne. — 2. V. 1953 tulo- ja menoarvion voimassaoloajan väliaikainen jatkaminen. — 3. Eurooppalaisen Tavara- ja Matkataravakuutus-Osakeyhtiön lahjoitus. — 4. Painotuotteiden tilaaminen. — 5. VRS-standardien peruutus. — 6. Öljy-yksikköjen muunnostaulukko. — 7. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 8. Alueiden vuokraaminen. — 9. Laivaliikenne satamissa. — 10. Muutos Karhulan—Sunilan rautatien yhdysliikennesopimukseen. — 11. Seuruelippujen myynti työväenopistolain alaisille opistoille. — 12. Sunnuntailput. — 13. Matkaliput Kauklahden kautta. — 14. Tilityssäännön muutos. — 15. Turkisvirikalakkien tilaaminen. — 16. Avoimia virkoja ja toimia. — 17. Liikenneosaston konttoriapulaisten koulutus keväällä 1954. — 18. Miehistöön kuuluville keväällä 1954 järjestettävät alustavat liikenneoppikurssit. — 19. VR:n hiihtomestaruuskilpailut.

## Itäinen yhdysliikenne.

Otsikossa mainitusta asiasta on julkaistu erillinen VR Käsky-lehti n:o 52 a/53, joka koskee seuraavia asioita: 1. Itäinen yhdysliikenne. — 2. SNT-Liiton vaunujen viipyminen Suomessa sekä „Kulkusaatteen” täyttäminen. — 3. Määräyksiä tavaran kuormamisesta.

## V. 1953 tulo- ja menoarvion voimassaoloajan väliaikainen jatkaminen.

Valtion tulo- ja menoarvion voimassaoloajan väliaikaisesta jatkamisesta joulukuun 23 päivänä 1953 annetun asetuksen mukaan eduskunta on 15 päivänä joulukuuta 1953 päättänyt,

että siihen asti, kunnes valtion vuoden 1954 tulo- ja menoarvio on julkaistu, ei kuitenkaan sanotun vuoden maaliskuun 31 päivän jälkeen, saada soveltuvin osin väliaikaisesti noudattaa vuoden 1953 tulo- ja menoarviota, kuitenkin niin,

että harkinnanvaraisten pääomamenojen osalta saada noudattaa Hallituksen ehdotusta vuoden 1954 tulo- ja menoarvioksi. (Asetuskokoelma n:o 524/53. — Rh/to n:o 6, 2/1 1954.) Kl n:o 1/54. 2

### Eurooppalaisen Tavara- ja Matkatavara- vakuutus-Osakeyhtiön lahjoitus.

3 Eurooppalainen Tavara- ja Matkatavaravakuutus-Osakeyhtiö on asettanut rautatiehallituksen käytettäväksi määrärahan, joka jaetaan rautatiehallituksen harkinnan mukaan avustuksina seuraaviin tarkoituksiin:

1) rautatieläisten lepokotiyhdistyksille niiden toiminnan tukemiseksi ja suhteessa lepokodin huoltopäiviin;

2) rautatieläisjärjestöjen kirjastoille, eritoten rautateitä koskevan ammattikirjallisuuden hankkimiseen; sekä

3) tekijäpalkkioiksi rautatiealan ansiokkaista julkaisuista.

Niiden, jotka haluavat tulla huomioonotetuiksi määrärahaa jaettaessa, tulee jättää hakemuksensa rautatiehallitukselle kuluvan tammiukuun 20 päivään mennessä. (Rh/to n:o H 3, 2. 1. 1954). Kl n:o 1/54. 3

### Painotuotteiden tilaaminen.

4 Sattuneesta syystä rautatiehallitus on määrännyt, että painotuotteiden tilaukset on liikennepaikan tai toimiston päällikön allekirjoitettava. Suuremmilla liikennepaikoilla voi liikennepaikan päällikkö määrätä tämän tehtävän eri henkilölle, jonka nimi ja virka-asema tällöin on ilmoitettava painatusjaostolle. Edelleen rautatiehallitus on määrännyt, että kutakin liikennepaikkaa ja toimistoa varten saa olla käytössä vain yksi tilauskirja, jonka lehdet vuoden 1954 alusta lukien on numeroitava liikennepaikoittain tai toimistoittain juoksevilla numerolla kalenterivuositain. Niin kauan kuin nykyistä tilauslomaketta n:o 3901 riittää, merkitään numero „lo-maketilaus”-sanana yläpuolelle. Uudessa painoksessa varataan eri tila numeroinnille. (Rh/to n:o 2530, 15/12 1953). Kl n:o 1/54. 4

### VRS-standardien peruutus.

5 VR Käsikylehden n:o 51/53. 7 ilmoituksessa on virhe. VRS 110—1 Liukulaakerin numero pitää olla 8 A eikä 4 A. (Stand. n:o 431; 23. 12. 53). Kl n:o 1/54. 5

### Öljy-yksikköjen muunnostaulukko.

6 Öljy-yksikköjen muunnostaulukko, joka koskee koneöljyä, sylinteriöljyä, tavall., venäl. laatu, tärpättiä, bensiniä, petroolia, kreesoottiöljyä, kaasuoilyä (venäläistä), kaasunvalmistus- ja diesel-öljyä (amerikkalaista) ja vaunuöljyä, on nyt painatettu ja saadaan sitä tilata valtionrautateiden painatusjaostosta. (Voj n:o V 1751/2425, 23. 12. 1953). Kl n:o 1/54. 6

### Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Julkaisusta Liikennepaikkojen välimatkat poistetaan 1. 1. 54 lukien seuraavat Helsingin Katajanokan syrjäraiteet:

Hallinpätkä,  
Pistoraide, ala . . . .,  
Pistoraide, ylä . . . .,  
Vaakatie, uusi . . . .,  
Vaakatie, vanha . . . .,

(Lkoj n:o 2888, 22. 12. 53). Kl n:o 1/54. 7

Härmänmäkeä liikennöidään 11. 1. 54 lukien seisakkeena ja vaihteena, joten julkaisussa Liikennepaikkojen välimatkat muutetaan Härmänmäkeä koskevat merkinnät seuraaviksi:

se & vh	Härmänmäki	Hmm 54	Kontiomäki S. Ristijärvi 10. Kon S. Hys 38.	H Tt	Hpk 449. Ilm 117. Jns 277. Kw 475. Ol 174. Pm 291. Ri 596. Sk 483. Tl 603. Yw 271. Luk. 11. 1. 54. (Lkoj n:o Lt 2926, 30. 12. 53.) Kl n:o 1/54. 7.
---------------	------------	--------	---	---------	--

Merstolan pysäkin alaisena avataan 11. 1. 54 lukien liikenteelle Sorakuopan raide seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

	Merstola Sorakuopan raide		Mer 1.	Tt	Porin kaupunkia varten. Luk. 11. 1. 54. Lkoj n:o Lt 2963, 28. 12. 53.) Kl n:o 1/54. 7.
--	---------------------------------	--	--------	----	---

Raahen aseman alainen Ruonan raide muutetaan 11. 1. 54 lukien Raahen Oy:n raiteeksi. (Lkoj n:o Lt 2953, 28. 12. 53). Kl n:o 1/54. 7

Turengin Sokeritehdas Oy hoitaa Turengin aseman alaisen Sokeritehtaan raiteen liikenteen omalla veturillaan, joten sanottu raide poistetaan julkaisusta Liikennepaikkojen välimatkat. (Lkoj n:o Lt 2569, 31. 12. 53). Kl n:o 1/54, 7

### Alueiden vuokraaminen.

Kun on sattunut, että liikennepaikkojen alueille varastoitua puutavaraa on kuljetettu pois autoilla, kehoitetaan liikennepaikko-

8 jen päälliköitä jo tavaran varastoinnista sopiessaan huomautta-  
maan, että rautatien alueet on tarkoitettu käytettäväksi vain rauta-  
tieliikenteen yhteydessä ja alueita vuokrattaessa tekemään tästä  
merkinnän myös aluevuokrasopimukseen (N:o 3730), kohtaan  
„alueen käyttötarkoitus”.

Samalla huomautetaan, että vaikka Kl:ssä n:o 28/53. 2 on mää-  
rätty varsinainen vuokrasopimus laadittavaksi kaksin kappalein, tulee  
sopimuksesta entiseen tapaan lähettää jäljennös tarkastustoimistoon,  
kuten lomakkeeseen painetut ohjeet edellyttävät. (Lt n:o 4, 2. 1.  
54). Kl n:o 1/54. 8

#### Laivaliikenne satamissa.

9 Laivaliikenne Tornion aseman alaisessa Röytän satamassa on  
päättynyt 13. 12. 53, Rapasaaren satamassa 23. 12. 53, Raahessa  
(Lapaluodossa) 25. 12. 53, Kristiinankaupungissa 29. 12. 53 sekä  
Mikkelissä ja Otavan satamassa 31. 12. 53.

#### Muutos Karhulan—Sunilan rautatien yhdysliikennesopimukseen.

10 Rautatiehallitus ja Karhulan—Sunilan Rautatie Oy ovat keske-  
nään sopineet 1. 1. 1940 voimaan tulleen yhdysliikennesopimuksensa  
28 §:n muuttamisesta 1. 1. 1954 lukien seuraavan sisältöiseksi:

28 §. Kun valtionrautateiden tavaravaunu puretaan tai kuor-  
mataan Karhulan—Sunilan rautatien alueella, katsotaan vaunu luov-  
utetuksi sanotun rautatien käytettäväksi sinä hetkenä, jolloin se  
asetetaan sille Kymin aseman alueella olevalle raiteelle, mistä siirto  
toiselle rautatielle tapahtuu. Vaunun purkamista tai kuormaamista  
ei pidetä loppuun suoritettuna, ennenkuin se tarpeineen on tuotu  
takaisin sanotulle asema-alueelle. Näin määriteltyjen ajankohtien  
välistä aikaa kutsutaan vaunun viipymisajaksi.

Maksuton viipymisaika on

a) tyhjänä luovutetun ja kuormattuna palautetun vaunun  
osalta 15 tuntia yöaikaa, sunnuntai- ja juhlapäiviä mukaanluke-  
matta;

b) kuormattuna luovutetun ja tyhjänä palautetun vaunun  
osalta 18 tuntia yöaikaa, sunnuntai- ja juhlapäiviä mukaanluke-  
matta sekä

c) kuormattuna luovutetun ja kuormattuna palautetun vaunun  
osalta 30 tuntia yöaikaa, sunnuntai- ja juhlapäiviä mukaanluke-  
matta.

Milloin Kotkan satamassa purettavien vaunujen purkamismäärä-  
aikaa tilapäisesti pidennetään, myönnetään tämä tilapäinen piden-

nys myös mainittuihin maksuttomiin viipymisaikoihin, kohdassa a)  
ja b) manituissa tapauksissa yksinkertaisena ja kohdassa c) maini-  
tuissa tapauksissa kaksinkertaisena. 10

Jollei vaunuja palauteta maksuttoman viipymisajan kuluessa,  
Karhulan—Sunilan rautatien on suoritettava ylityksajalta valtion-  
rautateille valtionrautateiden tariffisäännön mukainen vaunun-  
vuokra.

Karhulan—Sunilan rautatie sitoutuu soveltamaan vaunujen  
purkamis- ja kuormausaikoihin sekä niiden ylityksestä kannettavia  
vaununvuokria laskettaessa Sunilan sataman osalta Kotkan *sata-  
massa* kulloinkin voimassa olevia määräyksiä ja muiden liikenne-  
paikkojen osalta myös Kotkan *satamassa* voimassa olevia määräyk-  
siä sillä ajalla kun Sunilan satama on avoinna ja Kotkan *asemalla*  
voimassa olevia määräyksiä sillä ajalla kun Sunilan satama on  
kiinni.

Jos Karhulan—Sunilan rautatie laskee liikenteeseen omia ta-  
varavaunujaan, määrätään niiden käyttämisestä valtionrautateillä  
erikseen. (Tfo n:o 1647, 31. 12. 53). Kl n:o 1/54. 10

#### Seuruelippujen myynti työväenopistolain alaisille opistoille.

Tehdystä anomuksesta rautatiehallitus on suostunut siihen, että  
työväenopistolain alaisille työväen-, kansalais- ja vapaaopistojen  
oppilaille myydään TS:n 20 §:n 1 a)-kohdassa mainittuja seurue-  
lippuja. Tässä tarkoitettun 50 %:n alennuksen saannin ehtona on,  
että seuruematkan järjestäjänä on mainittu opisto ja että seurue-  
matkasta tehtävässä lomakkeessa 2423 ilmoitetaan oppilaitoksen ole-  
van työväenopistolain alainen. 11

Alennus koskee vain seuruelippuja, joten k. o. oppilaille ei  
myydä koululais- eikä opiskelijalippuja. (Tfo n:o 1621, 29. 12. 53).  
Kl n:o 1/54. 11

#### Sunnuntailiput.

Tehdystä esityksestä rautatiehallitus on suostunut siihen, että  
Kl n:o 17/53. 12 ja 20/53. 10 mainittuja sunnuntailippuja ryhdy-  
tään 15. 1. 1954 lukien toistaiseksi myymään myös päivävastaisessa  
suunnassa tapahtuvia matkoja varten. Näin ollen myydään sun-  
nuntailippuja esim. välille Hanko—Heinola, ja Heinola—Hanko,  
Hanko—Hyvinkää ja Hyvinkää—Hanko jne. Lippujen myynnissä  
sovelletaan Kl n:o 17/53. 12 ja 26/53. 8 mainittuja myyntiohjeita.  
Näitä lippuja myydään Kl n:o 50/53. 12 mukaisesti 15. 1.—30. 4. 12

- 12** 1954 välisenä aikana myös hiihtolippuina. Tarvittavat liput on tilattava kiireellisesti trt II:sta. (Tfo n:o 1623, 29. 12. 53). Kl n:o 1/54. 12

#### Matkaliput Kaukalahden kautta.

- 13** Rautatiehallitus on määrännyt, että laskettaessa matkalippujen hintoja 100 km:ä pitemmille matkoille Kaukalahden kautta mitatun välimatkan perusteella, on todellisesta tariffivälimatkasta vähennettävä 60 km. Vähennyksen jälkeen pitää välimatkan kuitenkin olla vähintään 100 km. Näin ollen on esim. 3 luokan menolipun hinta välillä Helsinki—Turku, todellinen tariffivälimatka 200 km, vähennyksen jälkeen 140 km, 400 mk, esim. välillä Helsinki—Salo, todellinen tariffivälimatka 144 km, vähennyksen jälkeen 100 km, 280 mk, esim. välillä Helsinki—Tampere Kaukalahden—Auran kautta, todellinen tariffivälimatka 360 km, vähennyksen jälkeen 308 km, 820 mk jne. Valmiiksi painettuihin lippuihin on uudet hinnat merkittävä värikynällä. (Tfo n:o 1632, 30. 12. 53). Kl n:o 1/54. 13

#### Tilityssäännön muutos.

- 14** Tilityssäännön 23 §:n 4 kohta on 1. 1. 1954 lukien muutettu seuraavan sisältöiseksi:
4. Kaksikielisen liikennepaikan on lipputilaukseen (lomake 2401) merkittävä lähtöliikennepaikan nimen eteen „Kk” sekä myös määräliikennepaikan nimen jälkeen „Kk”, jos se on kaksikielinen. Suomenkielinen liikennepaikka ei merkitse „Kk”:ta määräliikennepaikan nimen jälkeen, vaikka se olisikin kaksikielinen. (Ks. Mk I kirj. 21. kohdat 1 ja 4 sivulla 286 sekä Kl n:o 11/53). Kun lipputilaus menee sellaisenaan lippupainoon, on asianomaiset sarakkeet huolellisesti ja selvästi täytettävä. Tilaus on hiilipaperia käyttäen kirjoitettava kolmena kappaleena. Tilauksen kanta jää liikennepaikalle ja tilaus yhdistettyine saate- ja kuittikappaleineen lähetetään Trt II:een. (Yltr n:o Y. 417/541, 22. 12. 1953). Kl n:o 1/54. 14

#### Turkisvirkalakkien tilaaminen.

- 15** Turkisvirkalakkien tarpeessa oleville ilmoitetaan, että lakkeja voidaan vielä tilata rautatiehallituksen huoltojaoston välityksellä. Lähemmät tilausohjeet sekä tilattaessa käytettävä lomake on julkaistu Kl:ssä n:o 37/53. (Tthj n:o 872/685, 30. 12. 1953).

#### Avoimia virkoja ja toimia.

1 l. *konttoriapulaisen toimi* rautatiehallituksen konetoimistossa; täytetään esityksen perusteella. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava konetoimistoon viimeistään 21. 1. 1954.

2 l. *konttoriapulaisen toimi* Turun konepajassa; täytetään esityksen perusteella. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava Turun konepajan päällikölle viimeistään 21. 1. 1954.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunonsaantimahdollisuuksista.

#### Liikenneosaston konttoriapulaisten koulutus keväällä 1954.

Rautatiehallitus on 22. 12. 53 päättänyt, että liikenneosaston vakinaisten ja ylimääräisten konttoriapulaisten koulutusta varten järjestetään rautatieopistossa sen kiinteän ohjelman ulkopuolella 26. päivänä huhtikuuta 1954 alkavat alustavien liikenneoppikurssien opetusohjelman mukaiset kurssit, jotka päättyvät alustavaan liikennevirkatutkinnon suorittamiseen. Kurseille otetaan noin 30 oppilasta, jotka liikenneosaston johtaja hakemusten perusteella nimeää.

Oppilaiden tulisi käytännöllisen koulutuksensa laajuuteen nähden olla vähintään puoli vuotta linja-asemalla harjoitelleen liikenneoppilaan tasolla, jotta heidän voitaisiin katsoa pystyvän seuraamaan myös junaturvallisuussäännön opetusta.

Edellä olevan johdosta kehoitetaan kurseille halukkaita konttoriapulaisia kuluvaan tammikuun 25. päivään mennessä sijoitusasemansa asemapäällikölle jättämään hakemuksensa, joihin ei ole tarpeen liittää muita papereita kuin jäljennös nimikirjasta.

Hakemukset pyydetään toimittamaan asemapäällikön ja liikennejaksonpäällikön lausuntojen ohella liikennetoimistoon kuluvaan tammikuun aikana. (Lt n:o H. 6, 12. 1. 1954).

#### Miehistöön kuuluville keväällä 1954 järjestettävät alustavat liikenneoppikurssit.

Rautatiehallitus on 22. 12. 53 päättänyt, että liikenneosaston miehistöön kuuluville henkilöille, joilla on keskikoulupätevyys ja jotka ovat suorittaneet ainakin alemman pätevyystutkinnon, järjestetään rautatieopistossa, sen varsinaisen ohjelman ulkopuolella, 26. päivänä huhtikuuta 1954 alkavat alustavat liikenneoppikurssit tutkintoihin. Kurseille voidaan ottaa noin 30 oppilasta, jotka liikenneosaston johtaja nimeää heidän suostumuksensa perusteella.

Kurseille määrättyille on varattava tilaisuus riittävään käytännölliseen harjoitteluun toimistotyössä ja samalla annettava heille opastusta sellaisten ohjesääntöjen tuntemiseen, joita he tähän astisessa toiminnassaan eivät ole joutuneet soveltamaan, mutta jotka kuuluvat alustavien liikenneoppikurssien ohjelmaan.

Harjoittelu samoin kuin kurssiajalta maksetaan kunkin oma palkkaus.

Edellä olevan johdosta ilmoitetaan, että oppilaat nimetään liikennejaksonpäällikön esityksestä. Esitykset, joita tulee seurata asianomaisten kirjalliset suostumukset ja nimikirjan jäljennös, pyydetään lähettämään liikennetoimistoon kuluvaan tammikuun aikana. (Lt n:o H, 7. 2. 1. 1954).



## VR:n hiihtomestaruuskilpailut.

19

Vuoden 1954 VR:n hiihtomestaruuskilpailut järjestetään 23—24. 1. 54 Kouvolassa Kymenlaakson hiihtojen yhteydessä. Rautatieläishiihtäjät voivat osallistua, paitsi VR:n mestaruuskilpailuihin, samalla myös Kymenlaakson hiihtoihin, jotka ovat avoimet kaikille SHL:n, TUL:n ja FSS:n alaisten seurojen jäsenille. Kilpailuohjelma on seuraava:

lauantaina, 23. 1. klo 12.30: yleinen, yhdistetyn, 35 v. ja 18—20 v. 15 km hiihto sekä  
sunnuntaina, 24. 1. klo 9.00: 45 v. ja naisten 10 km hiihto sekä piirien välinen viestihiihto; klo 10.30: yhdistetyn mäenlasku; klo 14.00 yleinen mäenlasku.

Erikoisesti huomautetaan siitä, että nuorten sarjassa hiihdetään poikkeuksellisesti tällä kertaa 15 km.

Ilmoittautumiset on ehdottomasti lähetettävä 18. 1. 54 mennessä os. Vet.kulj. J. Sirkeä, Kouvola, Veturitalli. Arpominen suoritetaan 19. 1. klo 15.00. Aivan erityistä huomiota on piirien kiinnitettävä ilmoittautumisten hoitamiseen määräaikaan mennessä, koska jälki-ilmoittautumisia ei tulla missään tapauksessa ottamaan vastaan. Lisäksi tulee ilmoittautumisista jokaisen osanottajan kohdalta käydä selville se seura, jota asianomaiset kilpailussa edustavat. Kilpailuja pidetään katsastuksina mahd. edustustehtäviä varten.

Piirejä kehoitetaan mahdollisuuksiensa mukaan järjestämään ajoissa karsinnat omien edustajiensa nimeämiseksi. Joukkueen kokonaisvahvuus pidettävänä alle 20 osanottajan.

Ylimääräiset vapaaliput on tilattava jaksojen, konepajojen yms. päälliköiltä.

Hiihtoterveisin

VR URHEILUTOIMIKUNTA

# VR KÄSKYLEHTI

N:o 2  
1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen, merkitään: KI n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

**Sisällys:** 1. Rahalain muuttaminen. — 2. Reserviläisajan palkka. — 3. Vaihteiden aukiajo. — 4. Maadoitettujen pistorasioiden asentaminen VR:n asuntoihin. — 5. Raudan jäännösten ja romun myynti. — 6. Asema- ja junapalvelusääntö. — 7. Häkkivaunut ja -lavat. — 8. Tariffisäännön muutoksia. — 9. Kap-paletavaratilasto. — 10. Porkkalan alueelle menevien lähetysten rahtikirjat. — 11. Sunnuntailiput. — 12. Matkaliput Kauklahden kautta. — 13. Matkalippu-alennuksia. — 14. VR:n palvelukseen sopimattomia. — 15. Happikaasusäiliön etsiminen. — 16. Kadonneita vaununpeitteitä. — 17. Kadonneita matkalippuja, virka-merkkejä ym. — 18. Avoimia virkoja ja toimia. — 19. VR:n harrastushiihtokilpailujen säännöt. — 20. Tunturihiihtokurssit Ounastunturilla. — 21. VR:n painimestaruuskilpailut.

## Rahalain muuttaminen.

Rahalain muuttamisesta 27 päivänä marraskuuta 1953 annetulla lailla on mm. muutettu 21 päivänä joulukuuta 1925 annetun rahalain 6 ja 13 §, sellaisina kuin ne ovat huhtikuun 27 päivänä 1928 annetussa laissa, sekä lisätty sanottuun lakiin uusi 13 a § seuraavasti:

6 §. Vaihtorahoina ovat viidenkymmenen, kahdenkymmenen ja kymmenen markan raha, jotka lyödään alumiinipronsista, sekä viiden markan ja markan raha, jotka lyödään raudasta.

Valtiovarainministeriön määräyksestä voidaan viiden markan ja markan rahoja lyödä myös kuparista.

13 §. Vaihtorahaa on rajoituksetta otettava vastaan valtion rahastoihin ja Suomen Pankkiin tapahtuvissa suorituksissa; muut eivät ole velvolliset samassa maksussa ottamaan vastaan viidenkymmenen, kahdenkymmenen, kymmenen ja viiden markan rahoja enempää kuin viisisataa markkaa yhteensä eikä markan rahoja enempää kuin sata markkaa.

Suomen Pankki on velvollinen maksutta vaihtamaan vaihtorahaa noudattamalla pankin setelien lunastamisesta voimassa olevia säännöksiä, ei kuitenkaan pienemmissä erissä kuin täysissä sadoissa markkoissa.

13 a §. Jos vaihtorahaa käytettäessä maksettava erä päättyy määrään, jonka suorittamiseen tarvitaan markkaa pienempää rahaa,

1

on määrän päättyessä yhdestä viiteenkymmeneen penniin se tasoitettava lähinnä alempaan markkaan. Määrän päättyessä viidestäkymmenestä yhdestä yhdeksäänkymmeneenyhdeksään penniin se on tasoitettava lähinnä korkeampaan markkaan.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1954. (Asetuskokoelma n:o 452/53. — Rh/to n:o 2578, 22/12 1953.) Kl n:o 2/54. 1.

### Reserviläisajan palkka.

2

Valtioon virka- tai työsuhteessa olevalle asevelvolliselle eräissä tapauksissa suoritettavasta palkasta joulukuun 23 päivänä 1953 annetussa laissa säädetään:

1 §. Valtioon päätoimisessa virka- tai työsuhteessa olevalle asevelvolliselle, joka on kutsuttu asevelvollisuuslain (452/50) nojalla reservin kertausharjoituksiin, suoritetaan hänen virka- tai työsuhteensa perusteella palkkaa reservin kertausharjoitusten ajalta sen mukaan, kuin tässä laissa säädetään.

2 §. Tässä laissa tarkoitettussa päätoimisessa virka- tai työsuhteessa ovat:

1) peruspalkkaisen viran tai toimen haltija ja sellaista virkaa tai tointa virkaatoimittavana tai sijaisena hoitamaan määrätty henkilö;

2) sopimuspalkkaisen viran tai toimen haltija ja sellaista virkaa tai tointa virkaatoimittavana tai sijaisena hoitamaan määrätty henkilö, mikäli sopimuksessa ei ole toisin sovittu;

3) ylimääräisen toimen haltija ja sellaista tointa virkaatoimittavana tai sijaisena hoitamaan määrätty henkilö;

4) tilapäinen toimihenkilö;

5) oman kehityksensä vuoksi valtion palveluksessa oleva harjoittelija, joka ei ole työ- tai oppisopimussuhteessa valtioon; sekä

6) sellaisessa valtion työssä oleva henkilö, jossa olon ajan työntekijä saa lukea hyväkseen eläkkeeseen oikeuttavana palvelusaikana.

3 §. Edellä 2 §:ssä mainitulle henkilölle suoritetaan reservin kertausharjoituksissa olon ajalta hänen virka- tai työsuhteeseensa perustuva palkkansa vähennettynä sillä reserviläispalkalla, johon hän mainitulta ajalta on oikeutettu asevelvolliselle muulta kuin vakinaisen väen palvelusajalta suoritettavasta palkkauksesta 29 päivänä kesäkuuta 1953 annetun lain (294/53) nojalla. Edellä mainittu palkanvähennys toimitetaan, sen mukaan kuin valtiovarainministeriö tarkemmin määrää, sen palkanmaksun yhteydessä, jossa selvitys reserviläispalkan määrästä ja 2 momentissa tarkoitusta seikoista on saatavissa.

2

Siltä ajalta, jolta 2 §:ssä mainitulle henkilölle ei suoriteta asevelvolliselle muulta kuin vakinaisen väen palvelusajalta suoritettavasta palkkauksesta annetun lain 4 §:n nojalla reserviläispalkkaa, ei hänelle myöskään suoriteta virka- tai työsuhteeseen perustuvaa palkkaa.

4 §. Virka- tai työsuhteeseen perustuvalla palkalla tarkoitetaan sitä palkkaa, johon asianomaisella virka- tai työsuhteensa perusteella olisi ollut oikeus, jos hän reservin kertausharjoituksissa olonsa ajan olisi ollut virassaan tai työssään.

Jos asianomaisen virantoimitus tai työnteko reservin kertausharjoituksissa olosta riippumatta olisi ollut keskeytyksissä asianomaisen reservin kertausharjoituksissa olon aikana, tarkoitetaan virka- tai työsuhteeseen perustuvalla palkalla kuitenkin sitä palkkaa, johon asianomaisella virka- tai työsuhteen nojalla olisi ollut keskeytyksen aikana oikeus.

Työsuhteessa olevan henkilön palkka määrätään samojen perusteiden mukaan, kuin 27 päivänä huhtikuuta 1946 annetussa työntekijäin vuosilomalaisissa (317/46) palkka on säädetty laskettavaksi vuosiloman korvausta varten.

Virkasuhteeseen perustuvaan palkkaan ei lueta mahdollisesti menetettyjä ylityö-, yötyö-, sunnuntaityö- tai muita vastaavanlaisia korvauksia tai palkkoja, valtion viran tai toimen haltijain palkkauksesta 22 päivänä joulukuuta 1942 annetun lain (1030/42) 14 ja 15 §:ssä tarkoitettuja lisäpalkkioita ja korvauksia eikä myöskään muita vastaavanlaisia palkkioita tai korvauksia.

5 §. Jos 2 §:ssä mainittu henkilö on ollut reservin kertausharjoituksissa osaksi tai kokonaan vuosilomansa aikana, on hän tämän lain säännösten estämättä oikeutettu vuosilomansa ajalta saamaan virka- tai työsuhteeseen perustuvan palkkansa siitä voimassa olevien säännösten mukaisesti.

6 §. Ylimääräiseen palvelukseen tai sodan aikana palvelukseen kutsutulle valtioon virka- tai työsuhteessa olevalle asevelvolliselle hänen virka- tai työsuhteensa perusteella suoritettavasta palkasta säädetään asetuksella.

7 §. Tarkempia määräyksiä tämän lain soveltamisesta antaa tarvittaessa valtiovarainministeriö.

8 §. Tätä lakia sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 1953 lukien.

Tätä lakia sovelletaan myös henkilöön, joka asevelvolliselle muulta kuin vakinaisen väen palvelusajalta suoritettavasta palkkauksesta annetun lain voimaantuloa edeltävältä ajalta on saanut reserviläispalkkaa viimeksi mainitussa laissa säädettyjen perusteiden mukaisesti.

(Asetuskokoelma n:o 522/53. — Rh/to n:o H 2, 2. 1. 1954.) Kl n:o 2/54. 2.

### Vaihteiden aukiajo.

3

Vaihteen aukiajosta koituvien vaarojen torjumiseksi rautatiehallitus on määrännyt seuraavaa:

1. Vaihteen aukiajo on Jt:n 107 §:n 7 kohdan mukaan kielletty, koska vaihteen kielet, tangot, lukituslaitteet ym. osat tällöin vääntyvät tai rikkoutuvat. Vähäinenkin voittuminen vaarantaa junaturvallisuutta.

*Muist.* Ainoastaan sellaisen yksinkertaisen vaihteen aukiajo, joka rautatiehallituksen luvalla on varustettu tällaiseen käyttöön tarpeellisella erikoisasettimella ja jonka vastapaino on maalattu Jt:n 27 §:n 1 kohdan muistutuksessa 1 määrättyllä tavalla, on sallittu.

2. Vaihteen aukiajosta on heti ilmoitettava junanlähettäjäille ja, ellei junanlähettäjää ole, liikennepaikan hoitajalle edelleen junanlähettäjäille tiedotettavaksi. Junanlähettäjä on heti puolestaan ilmoitettava asiasta ratamestarille, tai ellei häntä heti tavata, suoraan ratavartijalle vaihteen perinpohjaista tarkastamista ja korjausta varten.

3. Edellisessä kohdassa tarkoitettu ilmoitusvelvollinen on se asetinlaite, vaihde- tai asemamies, jonka toimialueella aukiajo on tapahtunut, muussa tapauksessa Jt:n 107 §:n 8 kohdassa mainittu, vaihteen kääntämiseen oikeutettu henkilö. Kuljettajan on aina aukiajon sattuessa pysäytettävä junansa tälle liikennepaikalle ja ilmoitettava siellä asiasta. Lisäksi hänen on tehtävä asiasta kirjallinen ilmoitus esimiehelleen (vrt. Veturinkuljettajien ja lämmittäjien johtosäännön 66 §).

4. Aukiajettua vaihdetta saadaan liikennöidä vasta sen jälkeen kun rataosaston virkailija, jonka tulee olla vähintään ratavartija, on tarkastanut vaihteen ja todennut, että sitä voidaan liikennöidä.

*Muist.* Kiireellisessä tapauksessa, — esim. pika- tai muun tärkeän junan ollessa kysymyksessä —, kun rataosaston henkilökuntaa ei ole paikalle heti saatavissa, saadaan juna laskea varoitettuna, hyvin pientä nopeutta käyttäen kulkemaan aukiajetun vaihteen kautta, jos kuljettaja on junanlähettäjä tai asetinlaite, vaihde- tai asemamiehen kanssa todennut, että vaihteen kiskot, kielet ym. pääosat ovat säilyneet ehjinä ja saadaan tukevasti ja tarkasti oikeisiin asentoihinsa. Vaihdetta on junan sitä ylittäessä koko ajan tarkkailtava, jotta junalle voidaan vaaran uhatessa heti näyttää „seis“-opaste.

5. Aukiajetun vaihteen tarkastuksessa on kiinnitettävä erityistä huomiota paitsi itse vaihteeseen, myös sen yhteydessä oleviin lukitus- ym. laitteisiin. Jos näissä havaitaan vikoja, on siitä heti ilmoitettava opastinvirkailijalle ja junanlähettäjäille, jonka puolestaan on heti ilmoitettava tästä asianomaisille. (Vrt. lisäksi Yleisiä ohjeita opastinturvalaitosten käyttämisestä, hoidosta ja kunnossapidosta, 16 §.) Kulkutien turvaamisessa on noudatettava mitä Jt:ssä ja turvalaitoksen erikoisjohtosäännössä on tällaisten tapaus-

tettava opastinvirkailijalle ja junanlähettäjäille, jonka puolestaan on heti ilmoitettava tästä asianomaisille. (Vrt. lisäksi Yleisiä ohjeita opastinturvalaitosten käyttämisestä, hoidosta ja kunnossapidosta, 16 §.) Kulkutien turvaamisessa on noudatettava mitä Jt:ssä ja turvalaitoksen erikoisjohtosäännössä on tällaisten tapaus-

6. Vaihteen aukiajosta on aina tapahtuman syiden selvittämistä ja mahdollisesti aiheutuvia toimenpiteitä varten pidettävä kuulumistelu. Tutkinta-asiakirjoihin on liitettävä viimeksi ennen aukiajoa ja heti sen jälkeen laadittu vaihteen tarkistusmittauksen pöytäkirja.

7. Jaksonpäälliköiden on valvottava, että näitä määräyksiä noudatetaan.

Nämä uudet määräykset otetaan Junaturvallisuussäännön liitteeksi 15.

Kiertokirjeellä n:o 17/2314, 23. 11. 44 annetut määräykset kumotaan. (Rh n:o 2635, 23. 12. 1953.) Kl n:o 2/54. 3.

### Maadoitettujen pistorasioiden asentaminen VR:n asuntoihin.

Rautatiehallitus on päättänyt sen lisäksi, mitä VR Käskylehden kirjoituksessa Kl n:o 30/51. 2 on määrätty, että valtionrautateiden asuintalojen asukkaiden hankkimia sähkökäyttöisiä talouskojeita, kuten jäähdytyskaappeja ym. varten tarvittavat, voimassa olevien varmuusmääräysten ja paikallisten sähkölaitosten erikoisohjeiden mukaiset pistorasiat sekä sähköliesiä varten tarvittavat liesirasiat johtoineen asennetaan sähköteknillisen toimiston toimesta valtionrautateiden omistamiin asuinhuoneisiin. Valtionrautatiet suorittaa kustannuksista pistorasioiden osalta 2,000 markkaan saakka ja liesirasioiden osalta 3,000 markkaan saakka. Mikäli kustannukset ylittävät nämä määrät, veloitetaan yli menevä osa asukkaalta asianomaisen konepajan toimesta. Puheena olevien sähkölaitteiden asentamista koskevat anomukset on lähetettävä sähköteknilliseen toimistoon. (Rh n:o 2545, 16. 12. 1953.) Kl n:o 2/54. 4.

### Raudan jäännösten ja romun myynti.

Rautatiehallitus on päättänyt myydä Oy Romurauta Ab:lle valtionrautateilla kertyvän raudan, teräksen ja valuteräksen jäännökset ja romun tammikuun 1 päivästä 1954 lukien vuoden loppuun allamainituilla ehdoilla:

3

4

5

5

- Kauppaan sisältyvät seuraavat raudan jäännökset ja romut:
- 1) paksumpi takorauta, jousiteräs, ratakiskonpätkä, sidekiskot, teräsvalu ja hyljätyt akselit,
  - 2) veturien, vaunujen ja siltojen teräsosat ja muu niihin verrattava suurikokoinen tavara,
  - 3) huonempi takorauta, sorvinlastut ja ohuet pellit,
  - 4) mangaaniteräs ja
  - 5) pyöränrenkaat.

Aikana 1. 1.—31. 12. 1954 luovutetuista raudan jäännöksistä ja romusta Oy Romurauta Ab suorittaa viiden (5) markan keskihinnan kilolta tavarasta vapaasti rautatievaunussa lähetysasemalla.

Kaikki yllämainittu tavara lähetetään Oy Romurauta Ab:n määräämille tehtaille rahtikirjalla, ja maksavat tehtaot rahdin vastaanottoasemalla. Rahti lasketaan aina lähetysten suuruudesta riippumatta todellisen painon ja vaunukuormaluokan 10 mukaan ilman vajaakuormamaksua.

Vajanaisten vaunukuormien lähettämistä on mahdollisuuksien mukaan vältettävä, joten silloin, kun yhdeltä lähetyspaikalta ei voida lähettää suunnilleen täyttä vaunukuormaa, vaunuun on kuormattava useammalta vaunun kulkusuunnassa olevalta lähetyspaikalta raudan jäännöksiä ja romua, kunnes vaunu saadaan osapuilleen täyteen.

Asianomaiset varastot kirjoittavat laskut vaunuvaa'alla toimitetun punnituksen perusteella Oy Romurauta Ab:lle, jonka on maksettava ne viimeistään 30 päivän kuluessa laskun päivämäärästä lukien valtionrautateiden sen talousjakson postisiirtotilille, jonka tilinumero on merkitty laskuun.

Rautatiehallitus on kuitenkin pidättänyt itselleen oikeuden myydä samojen periaatteiden mukaan kuin tähänkin saakka suoraan tarvitsijoille käytettyjä siltoja, vaununakseleita, ratakiskoja yms. käyttörautaa ja -terästä. (Rh Vo n:o V. 30/2420; 22. 12. 53.) Kl n:o 2/54. 5.

#### Asema- ja junapalvelussääntö.

6

Asema- ja junapalvelussäännön 13 §:n 2 kohta muutetaan seuraavan sisältöiseksi:

2. Vesilämmityslaitteella varustettu vaunu on yleensä kuljettava henkilöjunassa ja ainoastaan pakottavasta syystä saadaan tällainen vaunu kuljettaa konduktöörittömässä junassa.

Jos lämmityslaitteella varustettu vaunu lähetetään kylmänä vuodenaikana käyttämättömänä konduktöörittömässä ju-

6

nassa, on järjestelymestarin tai hänen tehtäviään suorittavan virkailijan huolehdittava siitä, että vaunun lämmityslaitteet käydään ennen vaunun lähtöä tarkastamassa. Vesilämmityslaitteella varustetun vaunun vesikattilasta ja -säiliöstä sekä putkistosta on vesi tyhjennettävä putkiston alimpaan kohtaan asennetun pohjahanan kautta. Samalla on myös pesu- ja juomavesisäiliöt tyhjennettävä. Veden poistamisen jälkeen on vesikattilaan ripustettava pahvilappu, johon on merkitty „Tyhjennetty vedestä”.

Kun vesilämmityslaitteella varustettu vaunu lähetetään kylmänä vuodenaikana käyttämättömänä muussa kuin konduktöörittömässä junassa, on junan vaunuluetteloon merkittävä, onko lämmityslaitteesta poistettu vesi.

Jos vesilämmityslaitteella varustettu vaunu jää seisomaan rata-pihalle jostain muusta syystä kuin korjauksen takia (vaunumestari huolehtii lämmityslaitteiden hoidosta vaunun korjauksen aikana) kylmänä vuodenaikana niin pitkäksi aikaa, että veden jäätyminen vaara on olemassa, on järjestelymestarin tai hänen tehtäviään suorittavan virkailijan ilmoitettava siitä vaununhuoltajille lämmityslaitteiden hoitamista varten.

Asema- ja junapalvelussäännön 17 §:n 9 kohta muutetaan seuraavan sisältöiseksi:

9. Konduktöörintöntä junaa kylmänä vuodenaikana matkakuntoon varustettaessa on junaa valmistavan konduktöörin ja junan matkakuntoisuuden tarkastajan katsottava, onko junassa vesilämmityslaitteella varustettuja vaunuja. Jokainen vesilämmityslaitteella varustettu käyttämättömänä junassa lähetettävä vaunu on vielä erikseen tarkastettava ja huolehdittava siitä, että sen vesikattilasta ja -säiliöstä sekä putkistosta poistetaan vesi putkiston alimpaan kohtaan asennetun pohjahanan kautta. Samalla on myös pesu- ja juomavesisäiliöt tyhjennettävä. Veden poistamisen jälkeen on vesikattilaan ripustettava pahvilappu, johon on merkitty „Tyhjennetty vedestä”. Lämmityslaitteiden tarkastamisesta on ilmoitettava järjestelymestarille.

Nämä muutokset tulevat voimaan tammikuun 15 päivänä 1954. (Rh/lko n:o 2636; 7. 1. 54.) Kl n:o 2/54. 6.

#### Häkkivaunut ja -lavat.

Kun häkkivaunuja ja -lavoja on toistaiseksi vain rajoitetusti käytettävissä, on ne jaettu määrättyjen liikennepaikkojen käyttöön. Tämän vuoksi on jokaisen tällaisen liikennepaikan varus-

7



7 tettava mainitut kuljetusvälineet omistaja-aseman nimikilvellä, ja tulee määrääsemien palauttaa ne mahdollisimman nopeasti joko kuormassa tai tyhjänä omistaja-asemalle. Viimeksi mainitun on huolehdittava siitä, että välineet korjataan heti, kun niihin on ilmestynyt vikoja. Ellei korjauksia voida paikallisesti suorittaa, on ne lähetettävä valmistajatehtaalle korjattaviksi. Nykyisin käytössä olevien häkkivaunujen ja -lavojen valmistaja on Oy Rautatyö, Tikkurila. Mikäli myöhemmin tulee muita valmistajia, on kukin väline palautettava korjattavaksi ao. valmistajalle.

Lähetettäessä häkkivaunuja kuormassa on kuljetuskirjaan merkittävä käytetyn häkkivaunun omistusasema ja numero. Luovutettaessa näitä vaunuja kuormassa vastaanottajille, on kuljetuskirjan C-osa jätettävä erilleen muista vastaavista siihen saakka, kunnes vaunu on palautunut asemalle. Palauttamisen tapahduttua merkitään po. C-osaan esim.: „Pal. 2. 2. 53”. Tällä tavoin voidaan valvoa, etteivät häkkivaunut jää liian kauaksi aikaa seisomaan asiakkaan varastoon. (Kut n:o 43, 9. 1. 1954.) Kl n:o 2/54. 7.

#### Triffisäännön muutoksia.

8 Tehtyjen esitysten perusteella rautatiehallitus on päättänyt pidentää istuma- ja makuupaikkojen etukäteen varaamisajan nykyisestä yhdestä viikosta kahdeksi viikoksi. Tämän mukaisesti on TS:n 8 §:n 2 lm ja 9 §:n 3 lm muutettu 18. 1. 1954 lukien toistaiseksi seuraavan sisältöiseksi:

#### 8 § 2 lm:

2. Istumapaikkoja voidaan tilata ja paikkalippujen myynti aloitetaan kahta viikkoa edeltäpäin kello 9 sitä viikon päivää vastaavana päivänä, jolloin ko. juna lähtee vaunun lähtöasemalta.

Paikkatilauksia otetaan vastaan kaikilla asemilla ja pysäkeillä. Kun paikka tilataan muulta kuin vaunun lähtöasemalta, annetaan tilaajalle paikkalippu shekkikirjasta 2410. (Tfo n:o 47, 9. 1. 54.) Kl n:o 2/54. 8.

#### 9 § 3 lm:

3. Makuupaikka voidaan tilata ja makuupaikkalippujen myynti aloittaa aikaisintaan klo 9 vastaavana päivänä kahta viikkoa ennen sitä päivää, jonka jälkeisenä yönä makuupaikkaa käytetään. Ulkomailta saapuneita makuupaikkatilauksia saadaan kuitenkin vastaanottaa edellä mainittua määräaika huomioimatta.

Makuupaikkatilauksia vastaanotetaan kaikilla asemilla ja pysäkeillä. Tilattaessa on ilmoitettava matkustajan nimi ja sukupuoli,

8 vaunuluokka, matka, juna ja päivämäärä, jolloin matka aloitetaan, sekä asema, jolta makuupaikan käyttäjä haluaa ottaa paikan haltuunsa.

Tilaukset otetaan huomioon siinä järjestyksessä, kuin ne saapuvat, huolimatta siitä, miltä asemalta matkustaja tulee junaan. (Tfo n:o 47, 9. 1. 54.) Kl n:o 2/54. 8.

#### Kappaletavaratilasto.

9 Rahtisopimusten mukaisissa asema-, kahden aseman asema- ja jakeluvaunuissa kuljetettujen lähetysten sekä TS:n 38 §:n 7 lm:ssä mainittujen yhteislähetysten tilastotiedot on merkittävä tammikuun 1 päivästä 1954 lukien kappaletavaran tilastolomakkeille n:o 3802 ja n:o 3803. Kutakin eri vastaanottajalle mennyttä lähetystä pidetään tällöin erillisenä lähetysenä. (Tfo n:o 11, 4. 1. 1954.) Kl n:o 2/54. 9.

#### Porkkalan alueelle menevien lähetysten rahtikirjat.

10 Sattuneesta syystä huomautetaan, että Porkkalan alueelle meneville lähetyksille on laadittava kullekin vaunukuormalle eri rahtikirja. (Tftk n:o 3, 8. 1. 1954.) Kl n:o 2/54. 10.

#### Sunnuntailiput.

11 Sunnuntailippuja myydään 15. 1. 1954 lukien toistaiseksi myös välille Iisalmi—Kurenpolvi ja päinvastoin. Näiden lippujen hinta on 2 lk 120 mk ja 3 lk 80 mk.

Kun „VR halpojen talvimatkojen 1954” esittelyvihkosessa ei ole mainintaa siitä, että sunnuntailippuja voidaan ostaa ao. välille molempiin suuntiin (Kl n:o 1/54. 12), kehoitetaan lipunmyyjiä huomauttamaan asiakkaille tästä uudesta edusta. (Tfo n:o 45, 9. 1. 54.) Kl n:o 2/54. 11.

#### Matkaliput Kaukalahden kautta.

12 Kl n:o 1/54. 13 mainitut Kaukalahden kautta myytäviä matkalippuja koskevat määräykset peruutetaan. Näin ollen on matkalippujen hinnat edelleenkin laskettava todellisten rautatievälimatkojen mukaan. (Tfo:n sähke n:o 2/54, 9. 1. 1954.) (Tfo n:o 51, 11. 1. 54.) Kl n:o 2/54. 12.

### Matkalippuallennuksia.

**13** Helsinki: 21—27. 1. 1954; TUL:n nyrkkeilymestaruuskilpailut; osanottajat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Rovaniemi: 21—26. 1. 1954; Suomen Luisteluliiton pikaluistelumestaruuskilpailut; osanottajat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

### VR:n palvelukseen sopimattomia.

**14** Pasilan asemalla palveleva alokas Esa Ensio Niskanen on erotettu valtionrautateiden palvelukseen sopimattomana 31. 12. 1953 lukien. (1. ljp n:o H. 758/3695, 28. 12. 53).

Haapajärven aseman alokas Sulo Johannes Kuutti (s. 4. 1. 1930) on erotettu vr:n palveluksesta 22. 12. 1953 lukien kuljetettavana olleen tavaran näpistelyyn syyllistyneenä. (5. ljp n:o H. 758/3695, 28. 12. 53).

### Happikaasusäiliön etsiminen.

**15** Liikennepaikkojen päälliköitä kehoitetaan etsimään happikaasusäiliötä n:o 26626. Löydettyä on säiliö lähetettävä Mikkelin asemalle sekä ilmoitettava siitä liikennetoimiston tiedustelujaostolle. (Tie n:o L 2, 7. 1. 54).

### Kadonneita vaununpeitteitä.

**16** Riihimäen aseman vaununpeite n:o 25 on ollut kateissa vuodesta 1949 lähtien. Peitteen viimeisestä esiintymisestä liikennepaikoilla p. o. vuoden jälkeen pyydetään ilmoittamaan 2. ljp:lle oman liikennejakson toimiston välityksellä 22. 1. 54 mennessä. (2. ljp n:o 2381/6955, 23. 12. 53).

Helsingin aseman vaununpeite n:o 340 on 7. 5. 53 lähetetty Keravalta Riihimäelle eikä ole sen jälkeen palautunut kotiasemalleen. Mikäli peite on saanut päivämäärän jälkeen esiintynyt jollain liikennepaikalla, pyydetään siitä ilmoittamaan oman liikennejakson toimiston välityksellä 1. liikennejakson päällikölle 25. 1. 53 mennessä. (Ljp 1 n:o 12/46, 8. 1. 54).

### Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

**17** 4. konejaksossa Tampereen varikolla palvelevalla ylim. tallimiehelle Juhon Paukulle marraskuussa v. 1952 kirjoitettu henkilökortti ja virka-aikavapaalippu n:o 072056/1442 ovat kadonneet ja kuoletaan. (4. knjp n:o 964, 21. 12. 53).

Tampereen asemalla palvelevalle lähelle Viljo Lempiäiselle 30. 11. 1953 kirjoitettu asuntovapaalippu n:o 077239 matkalle Tampere—Lempäälä on kadonnut ja kuoletaan. (4. ljp n:o 2417/5075, 21. 12. 53).

Konepajantöyläisen P. Salosen vaimolle Martalle kirjoitettu tilapäinen vapaalippu n:o 0091063, matkalle Helsinki—Jyväskylä on kadonnut ja kuoletaan. (Psl knp 22. 12. 53).

Helsingin aseman asemamiehelle Emil Tattarille 13. 2. 46 kirjoitettu virkamerkki n:o 1115 on kadonnut ja kuoletaan. (Ljp 1 n:o 1728/3686, 23. 12. 53).

Helsingin aseman lipuntarkastajalle Katri Lehtiselle 7. 11. 53 matkalle Helsinki—Kouvola kirjoitettu tilapäinen vapaalippu n:o 39479 on kadonnut ja kuoletaan. (Ljp 1 n:o 1737/3693, 23. 12. 53).

Tampereen asemalla palvelevalla asemamies Bruno Mäkiselle kirjoitettu asuntovapaalippu n:o 71181 voimassa 31. 12. 1953, matkalle Tampere—Orivesi on kadonnut ja kuoletaan. (4. ljp n:o 2454/5152, 29. 12. 53).

Ratatyömies Kalervo Kokolle ajalle 1.—31. 12. 53 matkalle Oulu—Kempele kirjoitettu asuntovapaalippu n:o 059956/1199 on kadonnut ja kuoletaan. (7. rtjp n:o 178/II/5, 16. 12. 53).

### Avoimia virkoja ja toimia.

Seuraavat esityksen perusteella täytettävät virat ja toimet ovat haettavina 5. liikennejaksossa: *yksi asemamiesten esimiehen virka* Pietarsaaren asemalla; *yksi 2 l. vaihdemiesten esimiehen virka* Kokkolan asemalla; *yksi 1 l. vaihdemiesten toimi* Seinäjoen asemalla; *kaksi junamiesten tointa* Pietarsaaren asemalla; *asemamiesten toimia* yksi kullakin asemalla: Vaasa, Ylivieska, Kokkola, Nurmo ja Perälä sekä yksi kullakin laiturivaihteella: Parkkima (Phä) ja Mieto (Krk). Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisen liikennepaikan päällikölle 21. 1. 54 mennessä.

*Ylimääräinen 3 pl. koneinsinöörin toimi* (erikoistettava: teleteknilliset työt) toistaiseksi Riihimäen Sähkökonepajassa; koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 29. 1. 1954 ennen klo 12.

*Y. p. 2 l. kirjurin virka* Pasilan varastossa. Pääjohtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 3. 2. 1954 ennen klo 12.

*2 l. koneinsinöörin virka*, jonka haltija toimii toistaiseksi kahdeksannen konejakson päällikkönä (Jns). — Rautatiehallitukselle osoitetut kirjalliset hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 8. 2. 1954 ennen klo 12.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

### VR:n harrastushiihtokilpailun säännöt.

1. VR Urheilutoimikunnan aluetoimikunnat ovat velvolliset huolehtimaan harrastushiihtokilpailujen järjestämisestä oman alueensa rautatieläisille.

2. Kilpailu aika: 1. 1.—31. 3. 1954.

3. Kilpailupaikat: Aluetoimikuntien suunnittelemat ja laatimat hiihtoreitit noin 5, 8, 10, 15, 20 ja 25 km hiihtosuoritusmahdollisuuksiin ja on kuitenkin ladun päätepisteeseen tai puoliväliin asetettava joko hiihtomajaan, sopivaan taloon tahi metsään puuhun kiinnitettyyn laatikkoon, tarkastuskirja.

4. Hiihtosuoritus tapahtuu siten, että kilpailun osanottaja hiihtää kulloinkin valitsemansa reitin ja tekee siitä omakätisesti merkinnän reitin puolivälissä tai päätepisteessä olevaan tarkastuskirjaan. Merkinnöistä on käytävä selville kilpailijan nimi, päivämäärä ja lähtöpaikka sekä hiihdetyn matkan pituus kilometreissä.

Tämän lisäksi täytyy jokaisella kilpailuun osallistuvalla olla oma suorituskortti, joka saadaan aluetoimikunnalta ja täyttää kilpailija jokaisella suorituskerralla kortissa määrätty tiedot omakätisesti. Aluetoimikunnat tilaavat kortit VR Urheilutoimikunnalta.

5. Kilpailuissa huomioidaan yksi majakäynti tai lenkkikerta vuorokaudessa.

6. Kilpailutulokset lasketaan siten, että yhdistetään eri hiihtomatkojen kilometrimäärät yhteen, samoin hiihtokerrat.

7. Kilpailutulokset tarkistetaan siten, että verrataan kilpailukortin ja tarkistuskirjan merkinnät toisiinsa. Hyväksytyt suoritusajat ovat vain ne, joista yhtäpitävä merkintä löytyy sekä kilpailukortista että tarkistuskirjasta.

19

8. Kukin aluetoimikunta on velvollinen suorittamaan laskennan kilpailusta sen päätyttyä oman aluetoimikuntansa osalta ja lähettämään tulokset VR Urheilutoimikunnalle 7. 4. 53 mennessä. Tarkistuskirjat ja kilpailukortit on myös tarkistusta varten lähetettävä tuloluetteloiden mukana urheilutoimikunnalle.

9. Kilpailu käsittää harrastushihtokilpailun sekä henkilökohtaisena että piirien ja alueitten välisenä.

10. Kilpailuun ovat oikeutetut osallistumaan kaikki VR:n palveluksessa ja työssä olevat henkilöt.

#### Kilpailupalkinnot:

a) Kilpailuissa arvotaan 10 kpl lomapaikkoja VR Urheilutoimikunnan toimesta järjestettävälle virkistyskursseille, joista paikoista vähintään 2 kuuluu naisille, seuraavasti:

Vähintään 6 hiihtokertaa ja 75 km hiihtäneet osallistuvat arvontaan 1 arvalla, vähintään 10 kertaa ja 150 km hiihtäneet 2 arvalla ja vähintään 20 kertaa ja 250 km hiihtäneet 3 arvalla.

b) Kolmelle eniten hiihtäneelle sekä nais- että miespuoliselle hiihtäjälle jaetaan esinepalkinnot.

Näihin sääntöihin ja määräyksiin on oikeutettu tekemään muutoksia ainostaan VR Urheilutoimikunta.

VR Urheilutoimikunta.

#### Tunturihiihtokurssit Ounastunturilla.

20

VR Urheilutoimikunta järjestää tunturihiihtokurssit Enontekiön Ounastunturilla 18.—28. 3. 54 välisenä aikana. Majoittuminen täydellisine ylläpitöineen tapahtuu, kuten aikaisempina vuosinakin, Riekkisen talossa, jossa majoittuminen 4—6 hengen huoneissa. Ylläpitoon sisältyy m. m. aamukahvi, aamiainen, tunturieväät kahvineen, päivällinen ja iltakahvi sekä joka iltainen sauna. Kurssin osanottajat vakuutetaan urheilutoimikunnan toimesta mahdollisten tapaturmien varalta. Linja-automatkoista aiheutuvat menot on laskettu kokonaiskustannuksiin, jotka nousevat yhteensä 8 000 mk:aan. Matka tapahtuu junalla Rovaniemelle, jota pidetään kokoontumispaikkana 18. 3. 1954 ja josta edelleen lähdetään linjaautoilla klo 11.00.

Ilmoittautumiset pyydetään lähettämään kirjeellisesti viimeistään 1. 3. 54 mennessä urheilutoimikunnalle (os. Hki, Rautatiehallitus). Halukkaat voivat, mikäli tila sallii, ottaa mukaan myös perheenjäseniä. Osanottajat valitaan ilmoittautumisjärjestyksessä, joten kursseille aikovien on syytä ilmoittautua ensi tilassa. Jos vielä halutaan tarkempia tietoja, niin niitä saa VR Urheilutoimikunnalta kirjeellisesti tai puhelimitse rautatiehallitus 547.

VR Urheilutoimikunta.

#### VR:n painimestaruuskilpailut.

21

V:n 1954 VR:n painimestaruuskilpailut järjestetään Hyvinkäällä sikkäläisen konepajan suojissa ja paikallisen aluetoimikunnan järjestäminä 6—7. 2. 54, alkaen ensiksi mainittuna päivänä klo 19 ja jatkuen seuraavana päivänä klo 13. Punnitus tapahtuu kilpailupaikalla sääntöjen määräämänä aikana. Tarpeen vaatiessa voidaan jälkimmäisenä päivänä suorittaa myös aamupainit. Kilpailuja pidetään samalla katsastuksina mahd. edustustehtäviin ja ulkomaan matkoille. Ilmoittautumiset on lähetettävä 2. 2. 54 mennessä os.: Työkaluvarastonhoit. P. Mikkola, VR konepaja, Hyvinkää. Maajoitus pyritään järjestämään konepajan alueelle sijoitettaviin makuuvauvuihin, josta syystä huopa on varattava mukaan.

VR Urheilun Hyvinkään aluetoimikunta.

# VR KÄSKYLEHTI N:o 3 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero). Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon. Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

**Sisällys:** 1. Hinnasto, jonka mukaan rautatievaunuille ja niiden kalustolle tuotetut vahingot on korvattava. — 2. Lämmintavaravaunujen lämmitys. — 3. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 4. Muutoksia VR:n autolinjoihin. — 5. Laivaliikenne satamissa. — 6. Oy Pohjolan Liikenne Ab:n tariffisopimus. — 7. Kiiotavaraliikenne Pohjoismaat—Sveitsi/Italia. — 8. Matkalippuvalennuksia. — 9. Avoimia virkoja ja toimia. — 10. VR:n shakkimestaruuskilpailut.

**Hinnasto, jonka mukaan rautatievaunuille ja niiden kalustolle tuotetut vahingot on korvattava.**

Kl n:o 25/52. 4 olevaan hinnastoon, jonka mukaan rautatievaunuille ja niiden kalustolle tuotetut vahingot on korvattava, ilmoitetaan seuraava lisäys: „Ikkunaruutu, pienempi, tavallista lasia ..... 800:—”. (Voj n:o V. 1759/v. 53/55.) Kl n:o 3/54. 1

#### Lämmintavaravaunujen lämmitys.

Sattuneesta syystä huomautetaan, että kylmänä vuodenaikana tulee liikennöitsijän tilaaman lämmintavaravaunun lämmitys aloittaa niin hyvissä ajoin, että sen lämpötila jo kuormausta aloitettaessa on 0° ja + 8° C välillä. (Kut n:o 49, 11. 1. 1954.) Kl n:o 3/54. 2

#### Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Nokian aseman alaisten Paperitehtaan raiteiden tariffivälimatka on 18. 1. 54 lukien 1 km. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä asianmukainen korjaus. (Lkoj n:o Lt 2634/v. 1953, 4. 1. 54.) Kl n:o 3/54. 3

#### Muutoksia VR:n autolinjoihin.

Tavaralinja n:o 5 Helsinki—Porvoo—Lahti liikennöiminen muutetaan 19. 1. 54 lukien vaihtoehtoisesti Artjärven—Kuivannon tai Orimattilan kautta tapahtuvaksi seuraavasti:

## Tavaralinja n:o 5

Helsinki — Porvoo — Lahti.

Liikennöidään edestakaisin vuoroin tiistaisin, torstaisin ja lauantaisin lähtien Helsingistä klo 6.00.

Paikkakunta	Tavarahuoltoasema	Välimatka	
		H: gistä—	Lahdesta
Helsinki	Rautatieasema, VR autotoimisto	—	143
Porvoo	" , tavaratoimisto	54	89
Kaarenkylä	Kauppias M. Salonen	65	78
Monninkylä	Kahvitupa H. Sinisalo	69	74
Vakkola	Kauppias V. Paulakoski	74	69
Askola		76	67
Tiilää	Kauppias O. Nirvi	82	61
Juornaankylä	" E. Antman	88	55
Pakila	T: mi H. Kempillä	91	52
Myrskylä kk	Kauppias I. Alanne	99	44
Myrskylä as	" M. Karake	106	51
Porlammi	Keski-Uudenmaan Osuusliike r.l.	112	57
Artjärvi	Kauppias V. Rantanen	117	45
Rätula		124	38
Kuivanto	Osuusliike Oma-Pohja r.l.	133	29
Uusikylä	Rautatieasema	141	21
Lahti	" , VR autotoimisto	162	—
Pakaa	Osuusliike Toukola r.l.	104	39
Orimattila	" "	119	24
Virenoja	" "	124	19
Pennala	{Kauppias Y. Viikman	131	12
Lahti	{Osuusliike Toukola r.l.	143	—
	Rautatieasema, VR autotoimisto		

Tavaralinja kuuluu 1. liikennejakson valvontaan.  
(Kut IV n:o 41/54, 16. 1. 1954.) Kl n:o 3/54. 4.

## Laivaliikenne satamissa.

5

Laivaliikenne Kemin satamassa Ajoksessa on päätynyt 12. 1. 1954 ja Toppilan satamassa 17. 1. 1954.

Oy Pohjolan Liikenne Ab:n  
tariffisopimus.

6

Asiakkaiden taholta on ilmoitettu, että eräät liikennepaikat eivät noudata rautatiehallituksen ja Oy Pohjolan Liikenne Ab:n kesken tehdyssä tariffisopimuksessa (Kl n:o 58 a/52) mainittuja määräyksiä. Erikoisesti on valitettu sitä, että määräliikennepaikaksi on merkitty yhdysasema, vaikka tavarahan lähettäjä on nimenomaan antanut osoitteeksi jonkun sopimuksessa mainitun autoliikennepaikan nimen. Tämän johdosta huomautetaan, että

milloin on kysymyksessä tavarahan lähettäminen kauemmaksi kuin yhdysasema, on kuljetuskirjaan ehdottomasti merkittävä määräliikennepaikaksi sen kysymykseen tulevan autoliikennepaikan nimi, joka mainitaan tariffisopimuksen liitteessä II ja sulkumerkkeihin yhdysaseman nimi. Kuljetusmaksu on myös laskettava perille saakka voimassa olevien määräysten mukaan. (Tfo n:o 90, 15. 1. 54.) Kl n:o 3/54. 6.

Kiitotavaraliikenne Pohjoismaat—  
Sveitsi/Italia.

Yllämainittua yhdysliikennettä varten on painatettu uusi, helmikuun 1 päivästä 1954 lukien voimassa oleva tariffi. Suomen tariffiasemat ovat edelleen Helsinki ja Turun satama.

Aikaisemmat toimitusohjeet ovat voimassa seuraavin lisäyksin:

- — — paitsi Padborgin kautta voidaan kuljetus vaihtoehtoisesti toimittaa Gedser—Grossenbrode'n kautta;
- — — myöskin yli 100 kg, mutta enintään 200 kg painavia esineitä voidaan ottaa kuljetettavaksi, jos ne lähetysaseman harkinnan mukaan soveltuvat kiitotavarana kuljetettavaksi; tällaiset kuljetusesineet on kuitenkin ennakolta ilmoitettava raja-asemille sähköitse;
- — — merimatkojen osalta lisätään kuljetusmääräaikaan 24 tuntia. (Tfo n:o 69, 13. 1. 1954.) Kl n:o 3/54. 7.

## Matkalippualennuksia.

**Tampere:** 21—26. 1. 1954; TUL:n pikaluistelumestaruuskilpailut; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

**Rauha ja Ylistaro:** 28. 1.—2. 2. 1954; Suomen Painiliiton mestaruuskilpailut; osanottajat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Rauha:** 28. 1.—2. 2. 1954; Suomen Luisteluvallion järjestämät yleisen sarjan SM-kilpailut pikaluistelussa; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Tainionkoski, Valkeakoski, Vaaajakoski, Lapua:** 28. 1.—2. 2. 1954; TUL:n kr. room. painin mestaruuskilpailut; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Vaasa:** 28. 1.—2. 2. 1954; Suomen Luisteluliiton pikaluistelun juniorimestaruuskilpailut; osanottajat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Avoimia virkoja ja toimia.

9

Allamainitut linjahallinnon rataosaston virat seuraavissa ratajaksoissa: *kuusi 1 l. ratamestarin virkaa*, joista yksi 1. ratajaksossa (Kerava), yksi 3. ratajaksossa (Loimaa), yksi 4. ratajaksossa (Lielähti), yksi 10. ratajaksossa (Kontiomäki) ja kaksi 11. ratajaksossa (Savonlinna ja Huutokoski); *neljä 2 l. ratamestarin virkaa*, joista yksi 1. ratajaksossa (Helsinki), yksi 4. ratajaksossa (Länkipohja), yksi 7. ratajaksossa (Liminka) ja yksi 11. ratajaksossa (Kerisalo) sekä *viisi rataesimiehen virkaa*, joista yksi 5. ratajaksossa (Haapamäki), yksi 7. ratajaksossa (Oulu), yksi 9. ratajaksossa (Kouvola), yksi 10. ratajaksossa (Kontiomäki) ja yksi 11. ratajaksossa (Savonlinna).

Rataosaston johtajalle osoitetut hakemukset jätettävä rautatiehallituksen kirjaaajalle viimeistään 6. 2. 54 ennen klo 12.

Seuraavat esityksen perusteella täytettävät ratavartijan toimet: *Kahdeksan 1 l. ratavartijan tointa*, joista yksi 1. ratajaksossa; Tikkurilan ratamestarin osuus (Tikkurila), kolme 2. ratajaksossa: km 64—68 (Monni), km 114, 4—121 (Herrala), Sopenkorpi ja Vesijärven rata (Lahti), valtion asuntoa ei ole, yksi 8. ratajaksossa: km 1134—1141, 829 (Kelloselkä), yksi 9. ratajaksossa: km 249—255 (Luumäki), yksi 10. ratajaksossa: km 467—475 (Kuopio) ja yksi 12. ratajaksossa: Joensuun—Outokummun rata km:lle 627 (Lehmo). *Kahdeksan 2 l. ratavartijan tointa*, joista yksi 2. ratajaksossa: km 106—112 (Nummela), kolme 4. ratajaksossa: km 237—245 (Torkkeli), km 265—272 (Kauvatsa) ja km 292—298 (Harjavalta), yksi 5. ratajaksossa: km 401—407 (Kuusa), kaksi 7. ratajaksossa: km 716—724 (Värminkoski) ja Vihannin kairovovrata (Vihanti) sekä yksi 12. ratajaksossa: km 653,5—662 (Kaltimo). Rataosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisille ratajaksonpäälliköille viimeistään 6. 2. 1954.

7. liikennejaksossa on haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *1 l. vaihdemiehen toimia*: kaksi Kouvolan ja kaksi Kotkan asemilla; *junamiehen toimia*: yksi Haminan ja kahdeksan Kotkan asemilla ja *yksi asemamiehen toimi* Harjun asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisille asemapäälliköille viimeistään 10. 2. 1954.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

VR:n shakkimestaruuskilpailut.

10

VR:n Shakki toimeenpanee Shakkimestaruuskilpailut maaliskuun 20 ja 25 päivien välisenä aikana. Kilpailupaikkana on Helsinki.

Kilpailu on avoin kaikille rautatien palveluksessa oleville mestari-, I ja II luokan pelaajille. Mestaruutta puolustaa kond. Korenius Tampereelta. Rautatieläisten ja Veturimiesten Liitot ovat lahjoittaneet kiertopalkinnot. Tämän turnauksen perusteella valitaan mestari- ja I luokan pelaajista joukkue, joka edustaa maataamme Itävallassa ensi syyskuussa pidettävissä kansainvälisissä rautatieläisten Shakkikisoissa. Ilmoittautuminen mestaruuskilpailuihin on tehtävä ensi helmikuun 28 päivään mennessä os. V. Reini, Pasila, veturitalli.

Ne shakkikerhot, jotka haluavat avustusta VR:n Shakin saamasta määrärahasta, voivat lähettää perustellut anomuksensa samaan päivään mennessä edellä mainitulla osoitteella.

# VR KÄSKYLEHTI N:o 4 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuihin määräyksiin merkitään: K1 n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusajoostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Junaturvallisuuden tehostamisesta. — 2. Joutjärven—Niemen radan avaaminen liikenteelle. — 3. Kansaneläkelain väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimassaoloajan pidentäminen. — 4. Työnantajan lapsilisä- ja kansaneläkemaksu. — 5. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 6. Työvoimatilaston A-osan täyttäminen. — 7. Vuokratut säiliövaunut. — 8. Koululaisten urheilulomalennus. — 9. Lavapakkausten rahdittaminen. — 10. Matkalippualennuksia. — 11. Avoimia virkoja ja toimia.

## Junaturvallisuuden tehostamisesta.

Viime aikoina tuhka tiheään sattuneiden vakavien junaonnettomuuksien johdosta toimitetuissa tutkimuksissa on toistuvasti ilmennyt, että turvallisuusmääräyksiä on suorastaan kevytmielisesti rikottu tai laiminlyöty niiden noudattaminen.

Tavallisimpana syynä junaonnettomuuksiin on ollut kulkutien turvaamisen laiminlyönti. Kun toiselta puolen on oikeutetusti valittu, ettei meillä ole riittävästi teknillisiä turvalaitteita, on nyt saatu eräissä tapauksissa kokea sellaistakin, että suurin kustannuksin hankituista turvalaitteistakaan ei ole ollut apua, kun niiden käyttämisessä ei ole noudatettu voimassa olevia nimenomaisia määräyksiä.

Niinpä eräs junanlähettäjä jätti tarkistamatta asetinlaitteesta, että pikajunalle olisi tullut varmistetuksi oikea kulkutie, mistä seurasi, että juna ajoi tulo-opastimen ollessa aja-asennossa väärälle raiteelle tavarajunaa vasten.

Muuan toinen junanlähettäjä lähetti henkilöjunan asemalta tarkistamatta junanlähettäjätoimistossa olevasta ilmaisintaulusta, oliko kulkutie varmistettu, mistä laiminlyönnistä seurasi, että juna törmäsi väärin käännetyn vaihteen takia ratapihalla työskentelevään vaihtojunaan.

Eräs junanlähettäjä lähetti tavarajunan matkaveturin kääntymään ratalinjoista muodostuneelle kolmioraiteelle, ilmoittamatta tästä vierailevalle junanlähetyspaikalle, seurauksin, että sieltä tulossa ollut moottorivaunu, jonka tulon sama junanlähettäjä oli unohdannut, törmäsi veturia vasten usean henkilön tällöin loukkaantuessa.

Paitsi kulkutien turvaamiseen liittyvien määräysten rikkomisista johtuvista laiminlyönneistä, joista väärin käännetty vaihde on yleis-



sin, on vaurioita ja onnettomuudenuhkaa sattunut mm. sen johdosta, ettei ohikulkujan pysäyttämisessä ole noudatettu säännömukaisia menettelytapoja tai että junien kohtauksesta tehtävät ilmoitukset on laiminlyöty. Niinikään on suhtauduttu välinpitämättömästi junaturvallisuussäännön määräyksiin sopimuksesta junan lähettämisestä junanlähetyspaikalta toiselle, jopa joskus sillä seurauksella, että junanlähetyssopimus on ollut niin epäselvä, että vierekkäisten junanlähetyspaikkojen junanlähettäjät ovat lähettäneet junat linjalle vastakkain. Myöskin on kohtauslapun ynnä muiden junaturvallisuutta koskevien määräysten antamisessa esiintynyt laiminlyöntejä ja huolimattomuutta, joskus tuhoisinkin seurauksin.

Veturinkuljettajat taas ovat joskus jättäneet kohtauslapun (J 2) tai varoituksen (J 1) joko kokonaan lukematta tai lukeneet sen niin huolimattomasti, että heille annettu tärkeä junaturvallisuutta koskeva määräys on jäänyt huomioimatta. Näin on esim. ohikulkujuna ajanut kohtauslapusta ja varoituksesta huolimatta ohi tulo- tiensä rajamerkin ja törmännyt yhteen vastakkaiselta suunnalta tulossa olleen junan kanssa.

Veturinkuljettajat eivät aina myöskään ole riittävän valppaasti hoitaneet tähystystehtävänsä eivätkä huolehtineet siitä, että lämmittäjä olisi yksinomaan tähystänyt sellaisissa tilanteissa, jolloin kuljettaja ei ole voinut nähdä annettavia opasteita. Lämmittäjät taas eivät ole kunnolla hoitaneet tähystystehtävänsä niissä tilanteissa, joissa heidän olisi ollut oma-aloitteisesti tähystettävä.

Esimerkkinä veturinkuljettajan valppauden puutteesta mainittakoon tapaus, jolloin aikataulunsa mukaan liikennepaikalle pysähtyvä juna ajoi ohi tuloaiteensa rajamerkin kuljettajan vain odotellessa, milloin lämmittäjä sanoo, että seis opastetta näytetään (lämmittäjä kun oli laiturin puolella). Kysymyksessä olevan junan jarrut olivat todistettavasti olleet täysin kunnossa, ja jarrutuskelikin oli ollut hyvä. Kerrotusta kuljettajan valppauden puutteesta aiheutui sitten tuhoisa yhteentörmäys vastakkaiselta suunnalta tulleen junan kanssa sen tulovaihteessa.

Vaihtopalveluksessa sattuneet monet vauriot ovat pääasiassa johtuneet siitä, että ennen vaihtoliikkeen suoritusta on jätetty varmistautumatta tai liikkeen aikana tähystämättä, onko vaihtoraide esteetön, tai onko konduktööri jättänyt ilmoittamatta vaihtoliikkeestä asianomaisille tai ei ole hankkinut vaihdepiirin luvanantavalta vaihdemieheltä lupaa liikkeen suorittamiseen silloinkaan, kun liike on ulottunut naapuripiiriin, taikka on heittämällä vaihdettavan vaunun tai vaunuryhmän jarrut jätetty ennakoita kunnollisesti kokeilematta.

Yliä voidaan todeta, että viime aikoina radan huonosta kunnostakin johtuneet vauriot eivät ole olleet niinkään harvinaisia.

Tästä esimerkkinä mainittakoon eräs suistumistapaus, joka oli johtunut siitä, että raide vaihteen kaarteessa oli ollut liian leveä. Vaihteen tarkistusmittauksissa oli ilmeisesti tehty se virhe, että mitat oli otettu vain niistä kohdin, joista on annettu mittaluvut ohjeisiin vaihteiden ja risteyksien panoa, kunnossapitoa ja tarkistusmittausta varten (Liite I ohjesääntöön N:o 2735), vaikka tarkistusmittauksen tarkoituksena on, että koko vaihde risteyksineen tarkastetaan, niin että se on kielten ja risteyskappaleen väliseltäkin osalta mitoituksaan.

Edellä selostettu antaa rautatiehallitukselle aiheen vakavasti kiinnittää huomiota turvallisuusmääräysten noudattamisen välttämättömyyteen ja itsekurin ja velvollisuudentunnon tehostamiseen. Tämä koskee myös asianomaisen päällystön valvonta- ja ohjausvelvollisuutta. Ottaen huomioon viimeaikaisten onnettomuuksien laadun on erikoisesti asemapäälliköillä ja pysäkinhoitajilla ynnä junanlähettäjillä näissä kohdin aihetta itsetutkisteluun. Myös muulla välittömässä junaliikennepalveluksessa olevalla tai muuten liikenneturvallisuudesta vastaavalla henkilöstöllä on syytä tehostaa valppauttaan.

Muistettakoon, että liikenteen turvallisuus on riippuvainen voimassa olevien määräysten noudattamisesta ja ennen kaikkea itsekunin valveutuneesta vastuuntunnosta. (Rh/Hlo n:o 84/12. 1. 54.) Kl n:o 4/54. 1.

#### Joutjärven—Niemen radan avaaminen liikenteelle.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on rautatiehallituksen esityksestä päättänyt, että Joutjärven—Niemen rata helmikuun 1 päivästä 1954 lukien avataan yleiselle liikenteelle rautatiehallituksen määrättävässä laajuudessa, ja määrännyt, että sanottu rata hallinnollisessa ja tilastollisessa suhteessa on kuuluva Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rataan ja Riihimäen liikennealueeseen sekä muuten 2. talousjaksoon, 2. ratajaksoon, 2. konejaksoon, 1. varastojaksoon ja 2. liikennejaksoon.

Rautatiehallitus on määrännyt, että sanottu rata avataan 1. 2. 1954 lukien tavaraliikenteelle täysin vaunukuormin ja että se luetaan kuuluvaksi 2. lennätinteknikkopiiriin ja 7. lääkeripiiriin.

Radalla tulee toistaiseksi olemaan seuraava liikennepaikka:

vh	Mukkula	Lahti 11. Ri 70. Kw 73.	Tt	Hpk 300. Hm 431. Jns 440. Kon 540. Ol 706. Pm 257. Sk 418. Tl 146. Yw 585.
				Rahditus suoritetaan TS:n 50 §:n määr. muk. luk. 1. 2. 1954.

(Kulk n:o 205/18. 1. 54; Rh/Hlo n:o 11/22. 1. 54.) Kl n:o 4/54. 2.

### Kansaneläkelain väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimassaoloajan pitentäminen.

3

Kansaneläkelain väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimassaoloajan pitentämisestä joulukuun 31 päivänä 1953 annetussa laissa säädetään:

Kansaneläkelain väliaikaisesta muuttamisesta 29 päivänä joulukuuta 1950 annettu laki (635/50) on edelleen voimassa vuoden 1954 loppuun. Sanottua lakia on vuoden 1954 jälkeenkin sovellettava vakuutusmaksuihin ja vakuutusmaksun ennakkoihin, joita on määrätty tai määrätään lain voimassaoloajalta. (Asetuskokoelma n:o 543/53. — Rh/to n:o 62, 12. 1. 1954.) Kl n:o 4/54. 3.

### Työnantajan lapsilisä- ja kansaneläkemaksut.

4

Työnantajan lapsilisä- ja kansaneläkemaksusta annetun lain voimassaoloajan pitentämisestä joulukuun 31 päivänä 1953 annetussa laissa säädetään:

Työnantajan lapsilisä- ja kansaneläkemaksusta 22 päivänä heinäkuuta 1948 annettu laki (544/48) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen on edelleen voimassa 1 päivästä tammikuuta 1954 saman vuoden loppuun. (Asetuskokoelma n:o 544/53. — Rh/to n:o 63, 12. 1. 1954.) Kl n:o 4/54. 4.

### Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

5

Kiuruveden aseman alaisena, km:llä 581 + 200 m, avataan 1. 2. 54 lukien liikenteelle Haimakainen-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Haimakainen	43	Kiuruvesi 3. Ryönänjoki 3. Ilm 31. Yw 123.	H	Luk. 1. 2. 54. (Lkoj n:o Lt 2436/v. 53, 13. 1. 54.) Kl n:o 4/54. 5.
----	-------------	----	--	---	---

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 592, 593, 594, 595 ja 596.

Valtimo-pysäkin alainen Hiekkalahden seisake muutetaan 1. 2. 54 lukien saman pysäkin alaiseksi laituriksi seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

1	Hiekkalahti	Hkal	44	Valtimo 2. Puukari 11. Vkt 61. Jns 184. Kon 85.	Hlm TpR	Hpk 525. Ilm 194. Kw 551. Ol 251. Pm 367. Ri 672. Sk 560. Tl 679. Yw 348. Luk. 1. 2. 54. (Lkoj n:o Lt 147, 22. 1. 54.) Kl n:o 4/54. 5.
---	-------------	------	----	--	------------	--

Rovaniemen aseman alaisena, km:llä 972 + 650 m, avataan 1. 2. 54 lukien liikenteelle Kirkkokangas-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Kirkkokangas	72	Rovaniemi 1. Misi 47. Lla 107. Kls 160. Ol 221.	H	Luk. 1. 2. 54. (Lkoj n:o Lt 80, 15. 1. 54.) Kl n:o 4/54. 5.
----	--------------	----	--	---	---

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 61, 62, 65 ja 66.

Kaulirannan aseman alaisena, km:lla 958 + 164 m, avataan 1. 2. 54 liikenteelle Kuivakangas-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Kuivakangas	71	Kauliranta 2. Aavasaksa 5. Tor 73. Lla 91. Ol 205.	H	Luk. 1. 2. 54. (Lkoj n:o Lt 2978/v. 53, 16. 1. 54.) Kl n:o 4/54. 5.
----	-------------	----	---	---	---

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 651 ja 652.

Ryönänjoen pysäkin alaisena, km:llä 579 + 115 m, avataan 1. 2. 54 lukien liikenteelle Linni-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Linni	43	Ryönänjoki 1. Kiuruvesi 5. Ilm 29. Yw 125.	H	Luk. 1. 2. 54. (Lkoj n:o Lt 2539/v. 53, 14. 1. 54.) Kl n:o 4/54. 5.
----	-------	----	--	---	---

Seikkakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 592, 593, 594, 595 ja 596.

Muukon laiturivaihteen alaisena avataan 1. 2. 54 lukien liikenteelle Oy Muukko Ab:n raide seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

	Muukko Oy Muukko Ab:n raide			Mko 1.	Tt	Oy Muukko Ab:ia varten. Luk. 1. 2. 54. (Lkoj n:o Lt 50, 12. 1. 54.) Kl n:o 4/54. 5.
--	-----------------------------------	--	--	--------	----	---

Tampereen aseman alaisena avataan 1. 2. 54 lukien liikenteelle Nekalan tehdasraide I seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

	Tampere Nekalan tehdasraide I			Tpe 2.	Tt	Luk. 1. 2. 54. (Rh/Lko n:o 109, 21. 1. 54.) Kl n:o 4/54. 5.
--	----------------------------------	--	--	--------	----	---

Ylihärmän pysäkin liikennöimistapa on 1. 2. 54 lukien T. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä korjaus. (Lkoj n:o Lt 106, 19. 1. 54.) Kl n:o 4/54. 5.

**Työvoimatilaston A-osan täyttäminen.**

6 Kl n:o 13/50. 5, joka sisälsi muutoksia Kl n:o 52/47. 3:ssa olleisiin työvoimatilaston laatimisohejeisiin, kumotaan 1. 1. 54 lukien liikenneosaston osalta. Viimeksi mainittu Käskeyhden kohta on siis muuttumattomana voimassa. (Lkoj Lt n:o H.100, 20. 1. 54.) Kl n:o 4/54. 6.

**Vuokratut säiliövaunut.**

7 Tariffisäännön 41 §:n C1 lisämääräyksen mukaisin ehdoin yksityisille vuokrattujen VR:n omistamien säiliövaunujen vuokrasuhteiden tarkistamista varten ilmoitetaan, että 31. 12. 1953 olivat sanotuista vaunuista alla luetellut vuokrattuina seuraavasti:

**Oy Vuoksenniska Ab:llä:**

N:o 199335/16 m<sup>3</sup> ja 199022/10 m<sup>3</sup>.

**Oy Petko Ab:llä:**

N:o 199063/16 m<sup>3</sup>, 199065/16 m<sup>3</sup>, 199066/16 m<sup>3</sup>, 199069/16 m<sup>3</sup>, 199070/16 m<sup>3</sup>, 199071/16 m<sup>3</sup>, 199072/16 m<sup>3</sup>, 199338/16 m<sup>3</sup>, 199382/25 m<sup>3</sup>, 199385/25 m<sup>3</sup>, 199389/25 m<sup>3</sup>, 199390/25 m<sup>3</sup>, 199393/25 m<sup>3</sup>, 199061/16 m<sup>3</sup>, 199062/16 m<sup>3</sup>, 199064/16 m<sup>3</sup>, 199067/16 m<sup>3</sup>, 199068/16 m<sup>3</sup>, 199073/16 m<sup>3</sup>, 199077/16 m<sup>3</sup>, 199078/16 m<sup>3</sup>, 199079/16 m<sup>3</sup>, 199080/16 m<sup>3</sup>.

**Oy Kasvisöljy-Värtölje Ab:llä:**

N:o 199034/16 m<sup>3</sup>, 199035/16 m<sup>3</sup>, 199308/15 m<sup>3</sup>, 199074/16 m<sup>3</sup>, 199075/16 m<sup>3</sup>, 199076/16 m<sup>3</sup>.

**Typpi Oy:llä:**

N:o 199332/16 m<sup>3</sup>.

**Oy Neste Ab:llä:**

N:o 199368/25 m<sup>3</sup>, 199392/25 m<sup>3</sup>, 199396/25 m<sup>3</sup>, 199399/25 m<sup>3</sup>, 199403/25 m<sup>3</sup>.

**Oy Esso Ab:llä:**

N:o 199376/25 m<sup>3</sup>, 199381/25 m<sup>3</sup>, 199384/25 m<sup>3</sup>, 199387/25 m<sup>3</sup>, 199402/25 m<sup>3</sup>, 199360/24 m<sup>3</sup>, 199388/25 m<sup>3</sup>, 199394/25 m<sup>3</sup>, 199397/25 m<sup>3</sup>, 199400/25 m<sup>3</sup>, 199401/25 m<sup>3</sup>, 199409/25 m<sup>3</sup>, 199411/25 m<sup>3</sup>, 199412/25 m<sup>3</sup>, 199414/25 m<sup>3</sup>, 199416/25 m<sup>3</sup>, 199421/25 m<sup>3</sup>, 199429/25 m<sup>3</sup>, 199430/25 m<sup>3</sup>, 199433/25 m<sup>3</sup>, 199435/25 m<sup>3</sup>.

**Lahden Polttimo Oy:llä:**

N:o 199011/12 m<sup>3</sup>.

**Rikkihappo- ja superfosfaattitehtaat Oy:llä:**

N:o 199228/17 m<sup>3</sup>, 199302/15 m<sup>3</sup>, 199307/15 m<sup>3</sup>, 199331/16 m<sup>3</sup>, 199334/16 m<sup>3</sup>, 199336/16 m<sup>3</sup>, 199339/16 m<sup>3</sup>, 199346/18 m<sup>3</sup>, 199417/25 m<sup>3</sup>.

*Puolustusvoimien Pääesikunnan Kuljetusvälineosastolla:*  
N:o 199410/25 m<sup>3</sup>.

**Oy Alkoholiike Ab:llä:**

N:o 199407/25 m<sup>3</sup>, 199422/25 m<sup>3</sup>, 199425/25 m<sup>3</sup>, 199426/25 m<sup>3</sup>, 199428/25 m<sup>3</sup>.

(Kut n:o 74, 15. 1. 1954.) Kl n:o 4/54. 7.

**Koululaisten urheiluloma-alennus.**

8 Rautatiehallitus on myöntänyt kaupunki- ja kauppalakuntien koululaisille urheiluloman aikana tehtäville matkoille 50 %:n alennuksen, joka myönnetään myös pikajunalippujen, mutta ei lastenlippujen hinnoista. Alennuksen saannin ehtona on, että ao. oppilaitoksen puolesta on järjestetty urheiluloma. Ostettaessa matkalippua on alennukseen oikeutetun esitettävä ao. oppilaitoksen johtajan antama ja koulun leimalla varustettu urheilulomatodistus (n:o 2425), joka sisältää oppilaitoksen, todistuksen saajan, lähtö- ja määräliikennepaikan nimen sekä loma-ajan.

Koululaiselle, joka esittää edellä mainituin tavoin täytetyn urheilulomatodistuksen, myydään menolippu, joka kelpaa menoja paluumatkaa varten. (Yksinomaan menomatkaa varten ei alennusta myönnetä). Lipun etupuolelle on leimattava sana „URHEILULOMALIPPU”. Tällainen lippu on voimassa 20. 2—31. 3. 1954 välisenä aikana 15 päivää leimauspäivä mukaanluettuna.

Urheilulomatodistus on leimattava myyntiliikennepaikan nimi- ja päiväleimasimella ja annettava lipun ostajalle. Lunastettu matkalippu kelpaa maksuttomaan paluumatkaan vain yhdessä urheilulomatodistuksen kanssa. Matkalippuja kootessaan on konduktöörin paluumatkalla olevilta koululaisilta kerättävä myös urheilulomatodistukset, jotka yhdessä matkalippujen kanssa on lähetettävä tarkastustoimisto II:een.

Alennus on voimassa myös valtionrautateiden kanssa yhdysliikenteessä olevilla yksityisillä rautateillä.

Suksista kannetaan säädetty kuljetusmaksu alentamattomana. (Tfo n:o 132, 19. 1. 1954.) Kl n:o 4/54. 8.

**Lavapakkausten rahdittaminen.**

9 Monet asiakkaat käyttävät varsinaisten kuormalavojen käyttöön sopimattomien raskaitten esineiden kuljetuspakkauksena erilaisia pakkaukseen kiinteästi kuuluvia häkkeitä tai alustoja, jotka tekevät mahdolliseksi koneellisten kuormausräätelinten sekä haarrukkavaunujen että trukkien käytön lähetysten käsittelyssä. Kun kuljetus tällaisissa päällyksissä on verrattavissa kuormalavakuljetuksiin, rautatiehallitus on päättänyt, että myös niihin 1. 2. 1954 lukien toistaiseksi sovelletaan valtionrautateiden tariffisäännön 38 §:n 17 lm:n rahdusmääräyksiä. Tällöin on alennuksen saannin ehtona, että kuljetusesineen alla on vapaa-aukko, jonka

9 korkeus on tasan 10 cm ja leveys vähintään 55 cm. Pakkauksen osalta ei vähennystä lähetysten tariffipainosta suoriteta. Rahtikirjan rahtilaskelmaan on merkittävä sana „Lavapakkaus”. (Tfo n:o 127, 19. 1. 54.) Kl n:o 4/54. 9.

#### Matkalippuolennoita.

10 Joensuu ja Nurmes: 3—7. 2. 1954; Suomen pujotteluhiihtomestaruuskilpailut Kolin Ipatin järjestäminä; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Jyväskylä: 4—9. 2. 1954; TUL:n nuorten hiihtomestaruuskilpailut; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Kokkola: 4—9. 2. 1954; Suomen Luisteluvaliokunnan järjestämät pikaluistelun nuorten ja naisten SM-kilpailut; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Jyväskylä: 4—9. 2. 1954; Suomen Kuurojen Urheiluliiton hiihtomestaruuskilpailut; kuurot osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Kuopiossa 5—7. 2. 1954 pidettäviin Suomen hiihtomestaruuskilpailuihin osallistuville ja niitä seuraamaan matkustaville on myönnetty 25 %:n alennus lippujen, myös pikajunalippujen hinnoista valtionrautateilla. Kullekin matkustajalle myydään lähtöasemalla joko 1½ menopahvilippua tai sellaisten puuttuessa 1½ menolippua siten, että koko- ja puolilippu kirjoitetaan erikseen. Lippujen etupuolelle leimataan aseman nimileima. Menomatalla lävistetään kokolippu ja otetaan pois matkan päättyessä. Matkustajalle jäänyt puolilippu kelpaa paluumatkalla, mikäli se tapahtuu 5—9. 2. 1954 välisenä aikana. Alennus ei koske rataosan Iisalmi—Pieksämäki (Iisalmi ja Pieksämäki kuitenkin poisluettuna) liikennepaikoilta ostettuja lippuja.

Lahti: 5—9. 2. 1954; Suomen kaunoluistelumestaruuskilpailut (tytöt, pojat ja parit); kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

#### Avoimia virkoja ja toimia.

11 Oikaisu: Kl n:o 3/54 9:ssä sivulla 4 ovat neljäs ja viides rivi vaihtuneet. 1 l. ja 2 l. ratamestarin virkoja koskeva kohta kuuluu kokonaisuudessaan seuraavasti: *kuusi 1 l. ratamestarin virkaa*, joista yksi 1. ratajaksossa (Kerava), yksi 3. ratajaksossa (Loimaa), yksi 4. ratajaksossa (Lielähti), yksi 10. ratajaksossa (Kontiomäki) ja kaksi 11. ratajaksossa (Savonlinna ja Huutokoski); *neljä 2 l. ratamestarin virkaa*, joista yksi 1. ratajaksossa (Helsinki), yksi 4. ratajaksossa (Länkipohja), yksi 7. ratajaksossa (Liminka) ja yksi 11. ratajaksossa (Kerisalo).

*Kaksi rautatierakennusosaston 3 l. rakennusmestarin virkaa*; rautatierakennusosaston johtajalle osoitetut hakemukset jätettävä viimeistään 8. 2. 54 ennen kello 12 rautatiehallituksen kirjaajankonttoriin.

*Puutavarakirjanpitiäjän virka* kolmannessa varastojaksossa, asemapaikkana Seinäjoki. Pääjohtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 18. 2. 1954 ennen klo 12.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnoisaantimahdollisuuksista.

# VR KÄSKYLEHTI N:o 5 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero). Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Liikennepaikkojen luokitusta koskevia muutoksia. — 2. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 3. Laivaliikenne satamissa. — 4. Liikennepaikkojen arkistot. — 5. Purkamispäiväkirjan käytön lopettaminen. — 6. Virkatarvevaunut. — 7. „Väki-Peto”-kuormauslaitteen käyttäminen puutavaran kuormauksessa. — 8. Oy Pohjolan Liikenne Ab:n tariffisopimus. — 9. Ylim. vapaaliput. — 10. Matkalippuolennoita. — 11. VR:n palvelukseen sopimattomia. — 12. Häk-kivaunujen etsintä. — 13. Vaunupotteiden etsintä. — 14. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 15. Avoimia virkoja ja toimia. — 16. Lasten hiihtokurssit. — 17. Vuokatin hiihtokurssit 13—22. 2. 54.

#### Liikennepaikkojen luokitusta koskevia muutoksia.

Valtioneuvosto on päättänyt, että Hangon toisen luokan asema alennetaan kolmannen luokan asemaksi ja Imatran kolmannen luokan asema korotetaan toisen luokan asemaksi helmikuun 1 päivästä 1954 lukien. (Lkoj n:o Lt 19, 27. 1. 54.) Kl n:o 5/54. 1.

Kontiolahden viidennen luokan asema korotetaan neljänteen luokkaan 1. 3. 54 lukien. (Rh/lko n:o 169, 26. 1. 54.) Kl n:o 5/54. 1.

#### Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Rautatiehallitus on päättänyt, että Iisveden asema alennetaan 1. 3. 54 lukien Suonenjoen aseman alaiseksi linjatoimistoksi. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on Iisvettä koskevat merkinnät muutettava seuraaviksi:

Iisvesi Ks. Suonenjoki	Isv						
Suonenjoki Iisvesi	Isv	33					
					Snj 6. Pm 44 Ilm 142.	T	Hpk 202. Jns 227. Kon 251. Kw 228. Ol 417. Ri 349. Sk 320. Tl 356. Yw 296.

Ahlströmin raide	Isv 4.	Tt	A. Ahlström Oy:tä varten.
Enso-Gutzeitin raide	Isv 4.	Tt	Enso-Gutzeit Oy:tä varten.
Enson raide	Isv 3.	Tt	Enso-Gutzeit Oy:tä varten.
Ipraksen raide	Isv 2.	Tt	Iisveden Puu ja Rautateollisuus Oy:tä varten.
Iisveden Metsä Oy:n raide	Isv 2.	Tt	Iisveden Metsä Oy:tä varten.
Jauholahden raiteet	Isv 4.	Tt	
Kiviniemen raide	Isv 3.	Tt	Yhtyneet Paperitehtaat Oy:tä varten.
Kymin Oy:n raide	Isv 1.	Tt	Kymin Oy:tä varten.
Peuran raide	Isv 1.	Tt	H. Peura Oy:tä varten.
Tampellan raide	Isv 5.	Tt	Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus Oy:tä varten.
Yläkosken raide	Isv 4.	Tt	Suonenjoen Saha- ja Tarvike Oy:tä varten. Iisvedelle ja siellä oleville syrjäraiteille osoitettujen lähetysten kuljetuskirjat kirjoitetaan suoraan Iisvedelle. Kuljetusmaksut lasketaan suoraa tariffia soveltaen. Luk. 1. 3. 54. (Rh/Lko n:o 168, 26. 1. 54.) Kl n:o 5/54. 2.

Sörnäisten aseman alaisena avataan 8. 2. 54 lukien liikenteelle Pannupajan ja Valimon raiteet, seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

Sörnäinen Pannupajan raide	Sö 3.	Kone- ja Siltarakenus Oy:tä varten. Luk 8. 2. 54. ((Lkoj n:o Lt 116, 30. 1. 54.) Kl n:o 5/54. 2.
Valimon raide	Sö 3.	

### Laivaliikenne satamissa.

Laivaliikenne Ykspihlajan ja Leppäluodon satamissa on päätynyt 28. 1. ja Vaskiluodon satamassa 30. 1. 1954.

### Liikennepaikkojen arkistot.

Suoritettujen tavarasuojatarkastusten yhteydessä on todettu, että monen liikennepaikan arkisto on täysin järjestämättömänä ja hoidon puutteessa. Asiantilan on havaittu olevan tällaisen viäläpä sellaisillakin liikennepaikoilla, joilla järjestyksen ja siisteyden suhteen ei muuten olisi mitään huomautettavaa.

Tämän vuoksi on liikennepaikkojen päälliköiden viipymättä tarkastettava arkistoitujen asiakirjojen sijoitus liikennepaikallaan ja huolehdittava arkistojen saattamisesta tarkoituksenmukaiseen järjestykseen ja hoitoon. Liikennejaksojen päälliköiden ja linjavirkamiesten tulee tarkastusmatkoillaan kiinnittää huomiotaan myöskin tähän seikkaan. (Lkoj n:o 2981/v. 53, 21. 1. 54.) Kl n:o 5/54. 4.

### Purkamispäiväkirjan käytön lopettaminen.

Purkamispäiväkirjan (lom. n:o 3769) käyttö on katsottu tarpeettomaksi, joten uutta painosta siitä ei enää oteta. Liikennepaikat voivat lopettaa sen pitämisen sitä mukaa kuin nykyinen painos loppuu. Julkaisusta Painotuotteiden luettelo on mainittu lomake poistettava. (Lkoj n:o Lt 143, 18. 1. 54.) Kl n:o 5/54. 5.

### Virkatarvevaunut.

Kun eri osastot ovat jatkuvasti tilanneet ja myöskin saaneet käyttöönsä verrattain runsaasti X- tai B-ryhmän virkatarvevau-



6 nuja ja kun on oletettavissa, että osa niistä on käynyt tai vast' edes käy tilaajalleen tarpeettomaksi, määrätään, että heti kun tällainen vaunu vapautuu tilaajan käytöstä, siitä on välittömästi ao. liikennejakson päällikön välityksellä ilmoitettava sekä kone- että kuljetustoimistoon. Siihen saakka kunnes kuljetustoimiston toimesta annettavaa määräystä vaunun vastaisesta käytöstä ei ole annettu, vaunu on merkittävä ns. torstai-ilmoituksen (lom.n:o 4419—21) „varalla tai tarpeettomia”-sarakkeeseen „vapaina”-otsikon alle. Jo nyt vapaana olevista vaunuista vastaavat ilmoitukset on tehtävä ensi tilassa. (Kut n:o 28, 23. 1. 1954.) Kl n:o 5/54. 6.

### „Väki-Peto”-kuormauslaitteen käyttäminen puutavaran kuormaamisessa.

7 Tukkeja yms. puutavaraa rautatievaunuihin kuormattaessa saadaan käyttää „Väki-Peto”-kuormauslaitetta seuraavin ehdoin, nimittäin:

1) että kuormaaja hankkii voimavirran käyttöön luvan rautatiehallituksen sähkötekniiseltä toimistolta, jonne on kussakin tapauksessa ilmoitettava, millä kohdalla ratapihaa kuormaus tulee tapahtumaan (piirros) ja kuinka suuren tehon laitteen sähkömoottori tarvitsee.

2) että kuormauslaite kiinnitetään vaunun pylvästuppiloon ja kiristetään vanttiruuvilla ratakiskoon,

3) että kuormauslaite on irroitettava vaunusta ja kiskosta silloin, kun vaihtotöitä tai muita kuormattavan vaunun siirtoja suoritetaan,

4) että vaunun lattian rikkoontumisen ehkäisemiseksi on alimmainen tukkikerros kuormattava vaunuun pudottamatta, muiden tukkien pudotuskorkeuden ollessa enintään yksi metri edellisestä kerroksesta lukien,

5) että kuormaus muuten tapahtuu voimassa olevia määräyksiä noudattaen, sekä

6) että kuormaaja vastaa kaikista niistä vahingoista ja vaurioista, joita kuormauslaite mahdollisesti valtionrautateille ja muille aiheuttaa. (Lkoj n:o Lt 2711/v. 53, 29. 1. 54.) Kl n:o 5/54. 7.

### Oy Pohjolan Liikenne Ab:n tariffisopimus.

8 Rautatiehallituksen ja Oy Pohjolan Liikenne Ab:n kesken tehty tariffisopimus (Kl n:o 58 a/52. 1 ja n:o 41/53. 10) on 1. 2. 1954 lukien muutettu seuraavasti:

Tariffisopimuksen I: 4 kohdan kolmas lause muutetaan seuraavan sisältöiseksi:

8 „Jollei rautatielippua automatkaa seuraavan junamatkan takia voida autossa ottaa matkustajalta pois tai matkustajalla on yleislippu, kansanedustajan lippu tai kaikilla radoilla kelpaava kuukausi- tai aluelippu, on matkustajalle automatkan lähtöasemalla laadittava lomakkeelle 1025 kk (Todiste linja-automatkoja varten) todiste, joka yhdessä rautatielipun kanssa kelpaa autossa ja joka on luovutettava auton kuljettajalle tai rahastajalle.”

Tariffisopimuksen I: 5 kohdan ensimmäisestä kappaleesta on pyyhittävä sana „kansanedustaja” ja kolmas kappale muutetaan seuraavan sisältöiseksi:

„Kaikilla radoilla matkustamaan oikeuttavat kuukausi- ja alueliput, kansanedustajan lippu sekä yleisliput, kuitenkin vain rautatieliikennepaikkojen välisillä autolinjoilla.”

(Rh/tfo n:o 165, 26. 1. 1954.) Kl n:o 5/54. 8.

### Ylim. vapaaliput.

9 Suomen Rautatieläisten Liiton Nurmeksessa 21. 2. 1954 pidettäviin talviurheilukilpailuihin osallistuville valtionrautateiden palveluksessa oleville kilpailijoille ja toimitsijoille on myönnetty ylim. vapaaliput matkaa varten Nurmekseen ja takaisin. (Tfo n:o 55, 11. 1. 1954.)

### Matkalippualennuksia.

10 **Helsinki, Espoo, Kauniainen:** 9—16. 2. 1954; Finlands Svenska Skidförbund; hiihtomestaruuskilpailut; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Tampere ja Pori:** 11—16. 2. 1954; TUL:n painonnostomestaruuskilpailut; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Helsinki:** 16—20. 2. 1954; Vapaussodan Invaliidien Liiton vuosikokous; invaliidit; 25 %, myös pikaj.

**Kouvola:** 18—23. 2. 1954; Suomen Luisteluliiton B-mestaruuskilpailut sekä naisten ja tyttöjen mestaruuskilpailut; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Kuopio:** 18—23. 2. 1954; Karjalan Liiton järjestämät Karjalaisen talvikisat; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Fiskari:** 25. 2.—2. 3. 1954; Suomen Partiojoikajärjestön talvikisat; alle 20-vuotiaat partiolaiset; 25 %, myös pikaj.

**Lahti:** 25. 2.—2. 3. 1954; Salpausselän Hiihdot Lahden Hiihtoseuran järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Oulu:** 26. 2.—2. 3. 1954; Pohjois-Suomen Sokeainyhdistyksen vuosikokous; osanottajat; 50 %, myös pikaj.

- 10** Rauma ja Nurmo: 25. 2.—2. 3. 1954; Suomen mestaruuskilpailut vapaapainissa Rauman Työväen Urheilijain ja Nurmon Jymyn järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.  
**Helsinki:** 26. 2.—2. 3. 1954; Suomen Siviili- ja Asevelvollisuus-invaliidien Liiton hiihtokisat; kilpailijat; 25 %, myös pikaj.  
**Turku:** 26. 2.—2. 3. 1954; Suomen kaunoluistelumestaruuskilpailut (naiset ja miehet); kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

VR:n palvelukseen sopimattomia.

- 11** Kouvolan aseman alokas Tauno Kalevi Kleni (s. 13. 5. 24) on erotettu tammikuun 31 päivästä 1954 lukien sopimattomana rautatien palvelukseen (7. ljp n:o H. 37/214, 21. 1. 1954).

Häkkivaunujen etsintä.

- 12** Lohjan kauppalaan aseman häkkivaunut (10 kpl 1 m<sup>3</sup>:n häkkejä) ovat kadonneet. Häkeissä ei ollut merkkiä eikä numeroa. Pyydetään asemien tarkistamaan häkkivaunujen lukumäärät ja mahdolliset osoitteettomat liiat lähettämään Lohjan kauppalaan (2. ljp n:o 249/564, 29. 1. 1954).

Vaununpeitteiden etsintä.

- 13** Oulun aseman vaununpeitteet numerot 307 (esiintynyt viimeksi kotiasemallaan 7/6 1949), 335 (21/12 1950) ja 337 (11. 4. 1951) ovat jo olleet niin kauan kulkeilla, että niiden viimeisestä esiintymisestä liikennepaikoilla sulkeissa mainittujen päivämäärien jälkeen pyydetään ilmoittamaan 6. ljp:lle oman liikennejakson toimiston välityksellä 15. 2. 54 mennessä (6. ljp n:o 122, 25. 1. 1954).

Alempana mainittuja Riihimäen aseman vaununpeitteitä pyydetään etsimään ja etsinnän tuloksista ilmoittamaan 2. ljp:lle oman liikennejakson toimiston välityksellä.

Peitteen n:o:

Ri 3  
 ” 34  
 ” 42  
 ” 182  
 ” 195  
 ” 422  
 ” 423

Ollut viimeksi kotiasemalla

9. 5. 45  
 13. 11. 46  
 22. 4. 48  
 25. 7. 46  
 15. 10. 45  
 20. 8. 48  
 4. 7. 52

(2. ljp n:o 197/562, 29. 1. 1954).

Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

- 14** Ylim. veturinkuljettajalle Hannes Ailovuolle (Oulu) 30. 10. 52 kirjoitettu virkamerkki on kadonnut ja kuoletetaan (6. knjp n:o 34, 18. 1. 1954).  
 Anna-Liisa Veckströmille, ratatyöntekijä Jalmar Veckströmin vaimolle kirjoitettu tilapäisvapaalippu n:o 100414 matkalle Purola—Turku, voimassa 8. 1.—7. 4. -54 on kadonnut ja kuoletetaan (1. rtjp n:o 44, 19. 1. 1954).

Pentti Kaartiselälle ajaksi 8. 1.—31. 3. 54, matkalle Helsinki—Talma kirjoitettu 3 lk koululaislippu n:o 499270 on kadonnut ja kuoletetaan (1. ljp n:o 132/264, 25. 1. 1954).

Kuopion asemalla palvelevalle ylim. asemamiehelle Unto Elis Sarèn'ille joulukuussa 1954 kirjoitettu asuntovapaalippu (numeroa ei ole tiedossa) matkalle Suomenjoki—Kuopio ja Suomenjoella 15. 9. 1951 kirjoitettu virkamerkki n:o 50 ovat kadonneet ja kuoletetaan (9. ljp n:o 252, 27. 1. 1954).

Helsingin aseman asemamies Karl Leonard Tuomiselle annettu henkilökortti n:o 51419 on kadonnut ja kuoletetaan (1. ljp n:o 151/303, 28. 1. 1954).

Avoimia virkoja ja toimia.

1. liikennejaksossa ovat haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet:

*Kaksi asetinlaitemiehtointia*, joista yksi Helsingin ja yksi Pasilan asemalla; *neljä 1 l. vaihdemiehtointia*, joista yksi Sörnäisten, yksi Pasilan, yksi Malmin ja yksi Keravan asemalla; *yksi asemamiehtoimi Oulunkylän asemalla*; *yksi junamiehtoimi Pasilan asemalla* ja *yksi 2 l. autonkuljettajan toimi Helsingin asemalla*. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaiselle asemapäällikölle viimeistään 20. 2. 1954.

2. liikennejaksossa täytetään esityksen perusteella seuraavat virat ja toimet: *yksi 2 l. vaihdemiesten esimiehen virka* Hangon asemalla; *yksi asetinlaitemiehen toimi* Lahden asemalla; *1 l. vaihdemiehen toimia*: yksi Karjaan, kaksi Riihimäen ja yksi Lahden asemalla; *yksi asemamiehen toimi* Kirkniemen asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaiselle asemapäällikölle 20. 2. 1954 mennessä.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

Lasten hiihtokurssit.

Koululaisten hiihtoloman aikana 28. 2.—8. 3. 54 VR Urheilutoimikunta järjestää seuraavat lasten hiihtokurssit:

1) *Vuokatin saunamajalla* 28. 2.—7. 3. 54 välisenä aikana 10—14 vuotiaille tytöille ja pojille. Jokaisen tulee, paitsi kaikkia tarpeellisia hiihtovarus-teita, ottaa mukaansa omat pyyheliinat, lakanat ja tyynympäällinen ja lämpimät huovat. Oleskelukustannukset täydestä ylläpidosta nousevat yht. noin 2 500 mk:aan, mihin lisäksi tulevat mahd. makuupaikkamaksut.

2) *Pyhäntunturin retkeilymajalla*, Pelkosenniemenellä (n. 60 km päässä Kemijärven asemalta), 28. 2.—7. 3. 54 välisenä aikana n. 15—18 vuotiaille tytöille ja pojille, joiden tulisi olla hiihtoon ja retkeilyyn tottuneita. Jokaisen osanottajan tulee tällekin kurssille ottaa mukaansa tarpeellisten hiihtovarus-teiden lisäksi omat pyyheliinat, lakanat, tyynympäällinen ja lämpimät huovat. Oleskelukustannukset täydestä ylläpidosta nousevat yht. noin 3 000 mk:aan, mihin lisäksi tulevat mahd. makuupaikkamaksut.

Osanottoilmoitukset on vanhempien tehtävä tai nimikirjoituksellaan hyväksyttävä ja lähetettävä viimeistään 15. 2. 54 mennessä VR Urheilutoimikunnalle (os. Hki, Rautatiehallitus). Kaikille osanottajiksi hyväksytyille lähetetään myöhemmin yksityiskohtaiset ohjeet kaikista huomioon otettavista seikoista.

Vuokatin hiihtokurssit 13—22. 2. 54.

17

VR Urheilutoimikunta järjestää Vuokatin majalla hiihtovirkistyskurssit, joille voidaan saapua lyhyemmäksi ajaksi. Kurssit ovat tarkoitettut kaikille rautatieläisille ja heidän perheenjäsenilleen. Mitä kustannuksiin tulee, niin majasta peritään 50 mk/vrk:lta ja ateriat maksavat Vuokatin Urheiluopistossa n. 120—130 mk. Majalla on entiseen tapaan mahdollisuus olla osittain myös omassa ruokataloudessa, jolloin kustannukset jäävät varsin pieniksi. Kurssin johtajana tulee toimimaan urheiluhj. V. Räsänen ja osanottajille (myös aktiivihiihtäjille) annetaan hiihto-opetusta. Tarkempia tietoja saa VR Urheilutoimikunnalta puh. Hki 10 371/547.

# VR KÄSKYLEHTI

N:o 6

1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero). Jakelua koskevat muutossilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

**Sisällys:** 1. VR Käskylehtien säilytys ja sitominen. — 2. Lumitöiden suorittaminen vaihteissa. — 3. Tavaranimistö. — 4. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 5. Muutoksia kotiinkuljetustoimintaa koskeviin tariffimääräyksiin. — 6. Muutos Höyrylaiva Oy Ålandin kanssa tehtyyn yhdysliikennesopimukseen. — 7. Matkalippuulennuksia. — 8. Avoimia virkoja ja toimia.

## VR Käskylehtien säilytys ja sitominen.

VR Käskylehden toimistokappaleen säilyttämistä varten jaetaan toimistoille, jaksoille, konepajoille, tuotantolaitoksille ja liikennepaikoille sekä näiden alaisille alatoimistoille säilytyskannet. Toimistojen, jaksoiden ja konepajojen päälliköiden sekä tuotantolaitosten esimiesten on laadittava luettelo alaisiinsa toimistoihin ja alatoimistoihin tarvittavista kansista ja lähetettävä luettelo painatusjaostoon, joka toimittaa kannet suoraan niiden tarvitsijoille.

Käskylehden vuosikerran sitominen toimitetaan tästä lähtien painatusjaostossa. Sitä varten on alussa mainittuun luetteloon merkittyjen jakelupisteiden päälliköiden lähetettävä täydellinen ja valmiiksi numerojärjestykseen lajiteltu Käskylehden toimistokappaleen vuosikerta hakemistoinen ilman säilytyskansia suoraan painatusjaostoon. Sitomistilaus tehdään lomakkeella n:o 3901, minkä perusteella painatusjaosto palauttaa sitomansa kappaleen tilaajalle. (Rh/to n:o 216, 26. 1. 1954.) Kl n:o 6/54. 1.

## Lumitöiden suorittaminen vaihteissa.

Viitaten Kl n:o 58/48. 1. 18 §:n määräyksiin huomautetaan asianomaisille, että lumitöitä vaihteissa suoritettaessa lunta ei saa kasata niin, että vaihteen opasteiden näkyvyys siitä kärsii. Erikoisesti on varottava peittämästä kaksipuolisten risteysvaihteiden tuulimyllylyhtyjä korkeiden lumivallien taakse. Myös on lyhtyjen ja opastelyhtyjen samoin kuin radalla olevien merkkienkin sivupinnat puhdistettava niihin tuiskulla tarttuneesta lumesta. (Rh n:o 238, 3. 2. 1954.) Kl n:o 6/54. 2.

**Tavaranimistö.**

- 3 Voimassaolevaan tavaranimistöön tehdään seuraava muutos:  
Tavaranimi: „Harpikkoja ..... kpl T” muutetaan kuulumaan „Harpikkoja ..... kpl KK”. (Voj n:o V.213/214, 2. 2. 1954.) Kl n:o 6/54. 3.

**Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.**

- 4 Viialan aseman alainen Lasitehtaan raide poistetaan julkaisusta Liikennepaikkojen välimatkat 15. 2. 54 lukien. (Lkoj n:o Lt 240, 30. 1. 1954.) Kl n:o 6/54. 4.

**Muutoksia kotiinkuljetustoimintaa koskeviin tariffimääräyksiin.**

- 5 Rautatiehallitus on päättänyt, että kotiinkuljetusmaksun sisällyttämistä rahtiin jälempänä ilmenevällä tavalla laajennetaan. Aluksi se kuitenkin kokeilumielessä rajoitetaan käsittämään vain 3. ja 9. liikennejaksojen varsinaisille kotiinkuljetuspaikoille (lukuunottamatta Äänekoskea, josta on määrätty erikseen) osoitettuja lähetyksiä. Tämän johdosta muutetaan ja uusitaan varsinaista kotiinkuljetustoimintaa koskevat tariffimääräykset 15. 2. 1954 lukien seuraavasti:

**2. Varsinainen kotiinkuljetustariffi**

Kappaletavaran kotiinkuljetusmaksu lasketaan,

A) kun erikseen määrätyille liikennepaikoille osoitettujen lähetysten kuljetuskirjoihin tehdään merkintä kotiinkuljetuksesta jo lähetysliikennepaikalla, korottamalla muuten käytettävää hinnoituslukuja siten, että siihen lisätään kotiinkuljetuksen osalta määrätty luku seuraavasti:

Jos hinnoitusluku on			
enintään .....	100	lisätään siihen	3
” .....	110	” ”	2
yli .....	110	” ”	1

Vähimmät maksut on mainittu tariffitaulukoissa (yhdistetty juna- ja autokuljetustariffi).

Kuljetuskirjoihin on selvästi kirjoitettava tai leimattava sanat „Kotiinkuljetus sisältyy rahtiin”.

Tällaisia erikseen määrättyjä liikennepaikkoja ovat toistaiseksi vain

*kaikki 3 liikennejaksossa olevat varsinaiset kotiinkuljetuspaikat* (Turku ja Salo); ja

*kaikki 9 liikennejaksossa olevat varsinaiset kotiinkuljetuspaikat* (Jyväskylä, Pieksämäki, Savonlinna, Varkaus, Kuopio ja Iisalmi).

Kotiinkuljetuksen edellyttämää hinnoitusluvun lisäystä ei kuitenkaan tehdä silloin, kun lähetyksen tariffipaino on yli 3 000

kiloa, sillä tällainen lähetys rinnastetaan vaunukuormaan kotiinkuljetusmaksun suhteen, joka kysymykseen tulevia tariffeja soveltaen kannetaan määräliikennepaikan toimesta.

Hinnoitusluvun lisäystä ei myöskään tehdä silloin, kun lähetys on määrätty kuljetettavaksi määräliikennepaikalta edelleen valtionrautateiden tavaralinjan varrella olevalle vastaanottajalle.

B) Kaikissa muissa tapauksissa nouto- ja kotiinkuljetusmaksut lasketaan lähetyksen tariffipainon perusteella seuraavan taulukon mukaan.

Paino kg	Helsinki, Oulu ja Lapin lääni	Muut liikennepaikat
1— 10	60: —	60: —
11— 20	80: —	75: —
21— 30	100: —	90: —
31— 50	120: —	110: —
51— 100	160: —	130: —
101— 150	190: —	170: —
151— 200	220: —	200: —
201— 250	250: —	230: —
251— 300	280: —	250: —
301— 350	310: —	280: —
351— 400	350: —	310: —
401— 450	380: —	340: —
451— 500	410: —	370: —
501— 600	460: —	410: —
601— 700	500: —	440: —
701— 800	540: —	480: —
801— 900	580: —	530: —
901—1 000	630: —	580: —
yli 1 000 jokaiselta alkavalta 100 kilolta	50: —	50: —
yli 2 000 jokaiselta alkavalta 100 kilolta	40: —	40: —

Kotiinkuljetusmaksu lasketaan samalle vastaanottajalle ja noutokuljetusmaksu samalta lähettäjältä yhdellä kertaa kuljetettavien lähetysten yhteisen painon mukaan, ei kuitenkaan niiden lähetysten osalta, joissa autokuljetusmaksut on huomioitu rautatiekuljetuskirjoissa.

Vaunukuormia ja varsinaisen kotiinkuljetusalueen ulkopuolelle osoitettuja lähetyksiä kotiinkuljetettaessa tai vastaavanlaisia noutokuljetuksia suorittaessa sovelletaan jälempänä mainittua alueliikennetariffia, jossa mainittuihin kuljetusmaksuihin lisätään kunkin apumiehen osalta 65 markkaa jokaiselta alkavalta kuljetuksen

5 suorittamiseen käytetyltä puolelta tunnilta, kuitenkin vähintään yhdeltä tunnilta.

Edellä olevaa kotiinkuljetustariffia sovelletaan myös Oy Pohjan Liikenne Ab:n suorittamissa nouto- ja kotiinkuljetuksissa. (Rh/lko n:o 244, 3. 2. 1954.) Kl n:o 6/54. 5.

**Muutos Höyrylaiva Oy Ålandin kanssa tehtyyn yhdysliikennesopimukseen.**

6 Rautatiehallituksen ja Höyrylaiva Oy Ålandin välisen yhdysliikennesopimuksen 12 §:n 1 kappaleeseen (Kl n:o 50/50. 10) on 3. 2. 1954 lukien toistaiseksi lisätty seuraava uusi lause:

„M/s ARANDA'n lähtöpäivinä rautatie luovuttaa kuittausta vastaan tämän aluksen liikennettä hoitavalle huolintaliikkeelle kaikki sellaiset lähetykset, joiden kuljetuskirjoista käy selville, että vastaanottaja on Nauvossa, Korppoossa, Houtskärissä tai Ahvenanmaalla, kuitenkin ainoastaan siinä tapauksessa, että kuljetuskirjoihin ei ole merkitty 'edelleen Höyrylaiva Oy Ålandin laivalla'". (Tfo n:o 154, 3. 2. 1954.) Kl n:o 6/54. 6.

**Matkalippualennuksia.**

7 **Mänttä:** 3—9. 3. 1954; TUL:n hiihtomestaruuskilpailut; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Helsinki:** 4—10. 3. 1954; Suomen nyrkkeilymestaruuskilpailut; osanottajat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Avoimia virkoja ja toimia.**

8 8. liikennejaksossa ovat haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *Asemamiehentoimia:* yksi Lieksan asemalla, yksi Koivumäen ja yksi Juojärven pysäkillä. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaiselle asemapäällikölle tai pysäkinhoitajalle viimeistään 20. 2. 54.

*Työnjohtajan virka* Helsingin konepajassa (lämpö- ja voimakeskus); koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 25. 2. 54 ennen klo 12.

1 l. *konttoriapulaisen toimi* Hyvinkään konepajan toimistossa; täytetään esityksen peusteella. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava Hyvinkään konepajan päällikölle viimeistään 25. 2. 54.

1 l. *kirjuriin virka* rautatiehallituksen tariffitoimistossa. Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset jätettävä rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 8. 3. 1954 ennen kello 12.

*Yksi 2 l. ratainsinöörin virka* (erikoisala: turvalaitteet) keskuhallinnon rataosastolla. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset jätettävä rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 13. 3. 1954 ennen klo 12.

*Yksi apulaisinsinöörin virka* (erikoisala: turvalaitteet) ja *yksi kirjuriin virka*, molemmat keskuhallinnon rataosastolla. Pääjohtajalle osoitetut hakemukset jätettävä rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 13. 3. 1954 ennen klo 12.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunonsaantimahdollisuuksista.

# VR KÄSKYLEHTI N:o 7 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutosisloitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
T o i m i t u s: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

**Sisällys:** 1. Valtion viran tai toimen haltijain palkkojen yleinen tarkistus. — 2. Valtion viran tai toimen haltijain virka-asunnot ja luontoisetujen vastikkeet sekä valtion vuokra-asuntojen vuokramaksut. — 3. Lumitöiden suorittaminen vaihteissa. — 4. Liikennepalkkojen luokitusta koskevia muutoksia. — 5. Hillon liikenne. — 6. Matkalippualennuksia. — 7. Avoimia virkoja ja toimia.

## Valtion viran tai toimen haltijain palkkojen yleinen tarkistus.

1 Valtiovarainministeriö on nojautuen valtion viran tai toimen haltijain palkkauksen yleisestä tarkistuksesta 17 päivänä tammikuuta 1952 annettuun valtioneuvoston päätökseen (38/52) todennut, että valtion viran tai toimen haltijain palkkauksen yleisen tarkistuksen perusteena oleva virallisen elinkustannusindeksin indeksipistelukujen keskiarvo oli vuoden 1953 viimeisellä neljänneksellä 103.

Tämän vuoksi peruspalkkaisen viran tai toimen haltijain peruspalkat ja ikälisät sekä sopimuspalkkaisen viran tai toimen haltijain sopimuspalkat samoin kuin, tulo- ja menoarvion rajoissa, peruspalkkaisen viran tai toimen haltijain kalliinpaikanlisät sekä ylimääräisten toimenhaltijain vuosipalkkiot, ikälisät ja kalliinpaikanlisät suoritetaan 1 päivästä helmikuuta 1954 lukien edelleen 15 prosentin indeksikorotuksin eli siis saman suuruisina kuin tammikuussa vuonna 1954. (Asetuskokoelma n:o 16/54. Rh/to n:o H 189, 2/2 1954. — Vert. MK II, siv. 1.38.) Kl n:o 7/54. 1.

## Valtion viran tai toimen haltijain virka-asunnot ja luontoisetujen vastikkeet sekä valtion vuokra-asuntojen vuokramaksut.

2 Valtioneuvosto on 28 päivänä tammikuuta 1954 antamallaan päätöksellä valtiovarainministeriön esittelystä muuttanut valtion viran tai toimen haltijain virka-asunnoista ja luontoisetujen vas-



2 tikkeistä sekä valtion vuokra-asuntojen vuokramaksuista 7 päivänä heinäkuuta 1950 antamansa päätöksen (355/50) 3 §:n sellaisena kuin se on 13 päivänä marraskuuta 1952 annetussa valtioneuvoston päätöksessä (382/52), näin kuuluvaksi:

3 §. Virka-asunnoista lämpöineen pidätetään asianomaisen ministeriön antamien määräysten perusteella vastiketta huoneiston laadun mukaan kuukausittain eri paikkakuntaryhmissä seuraavasti:

	I ryhmässä mk	II ryhmässä mk	III ryhmässä mk
1 huone	2 190—2 800	1 920—2 440	1 300—1 750
2 huonetta	3 330—4 200	2 530—3 330	2 100—2 530
3 „	4 810—5 860	3 580—4 200	2 800—3 330
4 „	6 730—8 400	4 810—5 860	3 850—4 630
5 „	8 580—10 750	6 300—7 870	4 980—5 860
6 „	10 750—13 470	8 310—10 150	6 300—7 870
7 „	— —	— —	7 870—10 150

Valtiovarainministeriö määrää enintään kolmeksi vuodeksi kerhallaan, mihin paikkakuntaryhmään viraston tai laitoksen tahi viranomaisen toimipaikka kuuluu.

Ajanmukaisesta huoneistosta on vuokran vastike edellä olevassa taulukossa olevan enimmäismäärän suuruinen, mutta jos huoneisto on vanha tai sen mukavuudet puutteelliset, voidaan vastiketta vähentää taulukon osoittamaan vähimmäismäärään saakka. Jos huoneisto on erikoisin mukavuuksin varustettu tai jos sitä käytetään myös yksityiseen ansiotoimeen, voidaan vastiketta korottaa enintään 30 prosentilla edellä mainituista enimmäismääristä; jos taas huoneisto on erittäin puutteellinen tai sijaitsee ulkosaaristossa tai muulla syrjäseudulla tahi jos vastikkeiden vähimmäismääriä huoneiston koon tai sijainnin takia rakennuksessa, valaistuksen tahi muiden huoneiston käyttöön vaikuttavien seikkojen vuoksi on pidettävä kohtuuttomina, voidaan taulukon osoittamia vähimmäismääriä alentaa enintään 30 prosentilla.

Valtioneuvosto määrää 34 ja sitä korkeampaan palkkausluokkaan kuuluvien viran tai toimen haltijain asuntoetujen suuruuden ja vastikkeen kussakin tapauksessa erikseen.

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1954. (Asetus n:o 22/1954.)

Samalla rautatiehallitus huomauttaa, että mitä edellä on säädetty virka-asuntojen vastikkeiden korottamisesta, on vastaavasti

noudatettava valtionrautateiden vuokra-asuntojen vuokramääriin nähden. Vastikkeiden ja vuokramaksujen uusista määristä laadittavista, rata- ja liikennejaksojen päälliköiden yhdessä allekirjoittamista luetteloista on lähetettävä kappale myös talousosaston johtajalle. (Rh/to n:o H. 242, 16/2 1954. — Vert. MK II sivu 1.83 ja Kl n:o 59/52. 2.) Kl n:o 7/54. 2.

#### Lumitöiden suorittaminen vaihteissa.

Oikaisu: Rh:n kirjelmässä n:o 238, 3. 2. 1954 (Kl n:o 6/54. 2) viimeisessä lauseessa sanotaan: Myös on lyhtyjen ja opastelyhtyjen jne. Pitää olla: Myös on lyhtyjen ja opastelevyjen jne.

#### Liikennepaikkojen luokitusta koskevia muutoksia.

Rautatiehallitus on päättänyt, että Tammisaaren 3. luokan asema alennetaan 4. luokkaan ja Nurmeksen 4. luokan asema korotetaan 3. luokkaan 1. 3. 1954 lukien. (Rh/lko n:o 275, 9. 2. 54.)

Rautatiehallitus on päättänyt, että Uudenkylän 4. luokan asema alennetaan 5. luokkaan ja Vaalan 5. luokan asema korotetaan 4. luokkaan 1. 3. 54 lukien. (Rh/lko n:o 281, 10. 2. 54.) Kl n:o 7/54. 4.

#### Hillon liikenne.

Laivaliikenne Hillossa päättyi 11. 2. 54, josta päivästä alkaen sieltä poistettiin virkamies. Hilloon menevien lähetysten rahtikirjat on merkittävä lähetysasemien erikoisluetteloissa kuitenkin erillisille Hillon lehdille, kuten tähänkin asti (7. ljp:n sähkö n:o 496, 10. 2. 54.) Kl n:o 7/54. 5.

#### Matkalippualennuksia.

Kl n:o 5/54. 10:ssä mainittu alennus Suomen Partioopikajärjestön talvikisoihin osallistuville alle 20-vuotiaille partiolaisille Fiskariin on voimassa myös *Karjaalle*.

**Helsinki ja Järvenpää:** 25. 2—2. 3. 1954; Suomen NMKY:n Urheiluliiton talvipäivät; alle 20-vuotiaat osanottajat; 25 %, myös pikaj.

**Riihimäki:** 26. 2—2. 3. 1954; Suomen Painonnostoliiton mestaruuskilpailut kahden käden nostoissa Riihimäen Voima-Veljen järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Avoimia virkoja ja toimia.

7

*Kirjanpitiäjän viran sijaisuus* rautatiehallituksen ratatoimistossa on haettavana rataosaston johtajalle osoitettavilla ja ratatoimistoon jätettävillä hakemuksilla 27. 2. 54 mennessä. Erikoisvaatimukset rautatiekokemus ja kyky virkakirjeiden laatimisessa.

Allamainitut valtionrautateiden linjahallinnon rataosastolla avoinna olevat virat, seuraavissa ratajaksoissa: *yksi 1 l. rakennusmestarin a. p. virka* 1. ratajaksossa (Pasila); *yksi 1 l. ratamestarin virka* 4. ratajaksossa (Kangasala); *kolme rataesimiehen virkaa*, joista yksi 1. ratajaksossa (Helsinki), yksi 9. ratajaksossa (Kouvola) ja yksi 10. ratajaksossa (Kontiomäki).

Rataosaston johtajalle osoitetut hakemukset jätettävä rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 4. 3. 1954 ennen kello 12.

*2 l. koneinsinöörin virka* keskushallinnon koneosastossa (erikoistehtävä: konepajatoimiston työt) ja *2 l. koneinsinöörin virka* keskushallinnon koneosastossa (erikoistehtävä: liikkuvan kaluston suunnittelutyöt) sekä *2 l. koneinsinöörin virka* Pasilan konepajassa; rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset toimitettava rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 13. 3. 1954 ennen kello 12.

Hämeenlinnan ja Imatran toisen luokan asemien *asemapäällikön virat*. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajatoimistoon viimeistään 15. 3. 1954 ennen kello 12.

Äänekosken kolmannen luokan, Tammisaaren neljännen luokan sekä Uudenkylän ja Sukevan viidennen luokan asemien *asemapäällikön virat*. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan-toimistoon viimeistään 15. 3. 1954 ennen kello 12. Nimitetyt asemapäälliköt ovat velvolliset vastaanottamaan Sukevan asemalla jo olevan sekä Äänekosken, Tammisaaren tai Uudenkylän asemalle vastedes mahdollisesti perustettavan postitoimipaikan hoitajan toimen.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

# VR KÄSKYLEHTI N:o 8 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutositmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Virkamatkojen päiväraha. — 2. VRS-lehtien luovuttaminen ulkopuolisille. — 3. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 4. Laivaliikenne satamissa. — 5. Kotiinkuljetusmaksun sisällyttäminen rahtiin. — 6. Rahtikappale-tavaratilasto. — 7. Asiakastilasto. — 8. Ylim. liikennetulojen shekkikirja n:o 1816. — 9. Oy. Gustav Paulig Ab:n päälysten palautus. — 10. Matkalippuallennuksia. 11. Ylim. vapaaliput. — 12. Rautatieläisjärjestöjen kokousvapaaliput. — 13. Aloite-toiminta. — 14. Happikaasusäiliön etsiminen. — 15. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 16. Avoimia virkoja ja toimia. — 17. Kiskoautokuljettajien koulutus.

## Virkamatkojen päiväraha.

Valtioneuvosto on valtiovarainministeriön esittelystä muuttanut virkamatkojen matkustusluokista ja päivarahasta 1 päivänä helmi-kuuta 1951 antamansa päätöksen (70/51) 4 §:n näin kuuluvaksi:  
4 §. Matkasta kotimaassa suoritetaan päivärahaa seuraavan asteikon mukaan:

I luokassa .....	1 500 markkaa
II luokassa .....	1 200 „
III luokassa .....	900 „

Toimitusmies on oikeutettu laskemaan päivärahan korotetuin määrin seuraavien perusteiden mukaan:

1) kaupungissa, kauppalassa ja taajaväkisessä yhdyskunnassa korotettuna 50 %:lla, huomioonottamalla, että milloin matka ta-pahtuu valtion käytettävänä olevalla laivalla tai junassa, jossa mat-kustajalla on tilaisuus asua, tällaista korotusta ei suoriteta; ja

2) Lapin läänissä, Pudasjärven, Taivalkosken ja Kuusamon kunnissa Oulun kihlakuntaa sekä Puolangan, Suomussalmen, Hy-rynsalmen, Sotkamon, Ristijärven ja Kuhmon kunnissa Kajaanin kihlakuntaa korotettuna 25 %:lla, ei kuitenkaan 1 kohdassa mää-rätyn korotuksen ohella.

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1954. (Ase-tuskokoelma n:o 27/54. Rh/to n:o H. 264, 16. 2. 1954. — Vert. MK II siv. 1.107.) Kl n:o 8/54. 1.

## VRS-lehtien luovuttaminen ulkopuolisille.

2

Rautatiehallitus on päättänyt, että valtionrautateiden standardijulkaisuja saadaan luovuttaa ulkopuolisille seuraavilla ehdoilla:

1. Julkaisuja saadaan luovuttaa maksutta:

Valtionrautateiden tarjouspyyntöjen ja tilausten yhteydessä. Standardisoimisneuvotteluja varten.

Lahjakappaleina Suomen Standardisoimisliitolle sekä sen tärkeimmille alajärjestöille.

2. Julkaisuja saadaan luovuttaa maksua vastaan myös muihin tarkoituksiin, mikäli tästä ei katsota olevan vahinkoa esim. sen johdosta, että julkaisu jo on osittain vanhentunut. Hinta pidetään samana kuin Suomen Standardisoimisliiton omista julkaisuistaan perimä hinta, joka nykyisin on 50 mk painosivulta. Julkaisujen myynti tapahtuu rautatiehallituksen varastotoimiston kautta. Hinta suoritetaan rautatiehallituksen pääkassaan ja kirjataan tilille „Sekalaiset tulot 5 Os. I: 7 d 2.” (Rh n:o V. 251/250, 9. 2. 1954.) Kl n:o 8/54. 2.

## Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

3

Oikaisu: Kl n:o 5/54. 2:ssa sivulla 5 on Sörnäisten Pannupajan ja Valimon raiteiden kohdalta jäänyt pois merkintä Tt, joten kyseinen kohta kuuluu seuraavasti:

Sörnäinen Pannupajan raide	Sö 3.	Tt	Kone- ja Siltarakennus Oy:tä varten. Luk. 8. 2. 54. (Lkoj n:o Lt 116, 30. 1. 54.) Kl n:o 5/54. 2.
Valimon raide	Sö 3.	Tt	

Kaupin vaihteen alaisena avataan 1. 3. 54 lukien liikenteelle Sorakuopan raide seuraavin julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

Kauppi Sorakuopan raide	Kup 1.	Tt	Osuusliike Laaja r.l:ää varten. Luk. 1. 3. 54. (Lkoj n:o Lt 334, 19. 2. 54.) Kl n:o 8/54. 3.
-------------------------------	--------	----	--

Jyväskylän aseman alaisena avataan 1. 3. 54 lukien liikenteelle Keskon raide seuraavin julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

Jyväskylä Keskon raide		Jy 1.	Tt	Kesko Oy:tä varten. Luk. 1. 3. 54. (Lkoj n:o Lt 411, 19. 2. 54.) Kl n:o 8/54. 3.
---------------------------	--	-------	----	--

3

Siuron aseman alainen Jaakkolan laituri muutetaan maaliskuun 1 päivästä 1954 lukien saman aseman alaiseksi seisakkeeksi entisin välimatkoin, liikennöimistapana HTP. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä asianmukaiset korjaukset. (Lkoj n:o Lt 306, 17. 2. 54.) Kl n:o 8/54. 3.

Porvoon aseman alainen Kiialan laituri muutetaan maaliskuun 1 päivästä 1954 lukien saman aseman alaiseksi seisakkeeksi entisin välimatkoin, liikennöimistapana H. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä asianmukaiset korjaukset. (Lkoj n:o Lt 340, 17. 2. 54.) Kl n:o 8/54. 3.

Kajaanin aseman alainen Lampilan raide on purettu ja poistettu liikenteestä 1. 2. 54 lukien. Julkaisusta Liikennepaikkojen välimatkat on mainittua raidetta koskevat merkinnät poistettava. (Lkoj n:o Lt 405, 18. 2. 54.) Kl n:o 8/54. 3.

## Laivaliikenne satamissa.

Laivaliikenne Kotkan satamassa päättyi 23. 2. 1954.

4

## Kotiinkuljetusmaksun sisällyttäminen rahtiin.

Kl:n n:o 6/54. 5 kohdan selventämiseksi ilmoitetaan, ettei siinä mainituille liikennepaikoille (Turku, Salo, Jyväskylä, Pieksämäki, Savonlinna, Varkaus, Kuopio ja Iisalmi) osoitettujen lähetysten rahtiin ilman muuta lisätä maksua kotiinkuljetuksesta, kuten on esim. Imatralle, Kouvolaan, Äänekoskelle ja Suolahteen osoitettujen lähetysten suhteen meneteltävä, vaan että siinä mainitut hinnoitusluvun lisäykset otetaan rahtia laskettaessa huomioon vain silloin, kun lähettäjä nimenomaan haluaa lähetysten kotiinkuljetettavaksi. (Kut n:o 308, 18. 2. 1954.) Kl n:o 8/54. 5.

5

## Rahtikappaletavaratilasto.

Rahtikappaletavaratilastosta on tähän saakka puuttunut kaikki se kappaletavara, joka on lähetetty jakelulinjojen autoilla, jotka vastaavat ennen käytettyjä suuntavaunuja. Jotta tämän liikenteen kehittymistä voitaisiin seurata, on tästä alkaen myös jakeluautojen kuormat merkittävä maaliskuu- ja lokakuussa tehtävään rahti-

6

6 kappale-tavaratilastoon. Autokuljetukset on merkittävä eri lomakeelle, erikseen lähtevät ja erikseen saapuvat autot. Kuorman sisältö merkitään sellaisena kuin se on auton lähtiessä jakeluasemalta ja sinne saapuessaan, ja on se eriteltävä asemittain samoin kuin vaunujenkin osalta tehdään. Tilastolomake on laadittava päivittäin siten, että siitä ilmenee, montako autoa kullekin jakelulinjalle on tarvittu ja mitä lähetyksiä kullakin autolla on ollut sekä lähtiessä että saapuessa. Liikennejaksojen on näistä autokuljetuksista laadittava yhdistelmä, josta ilmenee jakelukuormien keskipaino kullakin linjalla ja jakson jakelulinjojen yhteinen keskipaino. Tavaralinjojen ja kotiinkuljetusautojen kuormista ei tilastoa tehdä tässä yhteydessä. (Kut n:o 315, 19. 2. 1954.) Kl n:o 8/54. 6.

#### Asiakastilasto.

7 Rautatiehallitus on määrännyt, että Kl n:o 52/53. 5:ssä mainittu asiakastilasto on sanotussa Kl:ssä mainitussa laajuudessa laadittava myös maaliskuun 1954 kuljetuksista. (Tfo n:o 287, 16. 2. 54.) Kl n:o 8/54. 7.

#### Ylim. Liikennetulojen shekkikirja n:o 1816.

8 Sen johdosta, että useat asemat eivät ole huomanneet, että shekkikirja n:o 1816 on muutettu vuoden 1953 painoksessa kolmi-lehtiseksi (kolme samannumeroista lehteä), vaan ovat käyttäneet sitä vanhan painoksen tapaan kaksilehtisenä ja huomioonottaen, että uuden painoksen lehdissä oleva käyttöohje on virheellinen, määrätään:

Ensimmäinen lehti on annettava kuitiksi maksajalle. Toinen lehti on tilitosite, joka on kuukausitilien mukana lähetettävä trt III:een. Kolmas lehti, jota ei saa irroittaa kannasta, on säilytettävä ao. toimistossa. Kaikki kolme lehteä on hiilipaperia käyttäen kirjoitettava samanaikaisesti ja yhtäpitäviksi. (Yltr n:o Y. 48/74, 19. 2. 1954.) Kl n:o 8/54. 8.

#### Oy Gustav Paulig Ab:n päällysten palautus.

9 Rautatiehallitus on Oy Gustav Paulig Ab:n kanssa tehnyt rahtisopimuksen, jonka mukaan sanotulle yhtiölle palautettavat ja sen palauttamat tyhjätkäytetyt laatikot ja muut päällykset rahdetaan 20. 2. 1954 lukien TS:n 43 §:n mukaan saapumisajasta riippumatta. (Tfo n:o 324, 22. 2. 54.) Kl n:o 8/54. 9.

#### Matkalippualennuksia.

Jyväskylä: 4—9. 3. 1954; Suomen Kuurojen Urheiluliiton järjestämä kuurojen Suomi—Ruotsi hiihtomaaottelu; kuurot osanottajat; 25 %, myös pikaj. 10

Kemi ja Tornio: 10—17. 3. 1954; Rautatieläisten Raittiusliiton edustajakokous; jäsenet, joilla ei ole oikeutta vapaalippuihin; 50 %, myös pikaj.

Helsinki: 11—16. 3. 1954; Sotasokeat r. y:n vuosikokous; yhdistyksen jäsenet saattajineen; 50 %, myös pikaj.

Kuopio: 11—16. 3. 1954; Puijon Talvikisat; kilpailijat ja toimittajat; 25 %, myös pikaj.

Kajaani: 12—16. 3. 1954; Sotainvaliidiiden Veljesliiton talvikisat; osaanottavat sotainvaliidit; 25 %, pikaj.

#### Ylim. vapaaliput.

Rautatieläisten Raittiusliiton Kemissä 13—14. 3. 1954 pidettävän edustajakokouksen yhteydessä suoritettaviin liiton hiihtomestaruuskilpailuihin kilpailijoina ja toimittajoina osallistuville valtionrautateiden palveluksessa oleville, vapaalippuoikeuden omaaville liiton jäsenyhdistysten jäsenille on myönnetty ylim. vapaaliput matkaa varten Kemiin ja takaisin kotiasemalle. Kun edustajakokouksen yhteydessä tehdään matka Tornioon, saadaan vapaalippu vaihtoehtoisesti kirjoittaa myös Tornioon. (Tfo n:o 285, 15. 2. 54.) 11

#### Rautatieläisjärjestöjen kokousvapaaliput.

Rautatiehallituksen pääjohtaja on VR Käsylehdessä n:o 52/53. 10 mainittujen lisäksi myöntänyt vuodeksi 1954 ylimääräisiä vapaalippuja seuraavasti: 12

Liikennevirkamies-Seniorien Kerhon valtionrautateiden palveluksessa oleville vuosikokousedustajille vuosikokoukseen ja johtokunnan jäsenille johtokunnan kokouksiin matkustamista varten;

Rautatieläisten Raittiusliitto r. y:n johtokunnan ja työvaliokunnan jäsenille niiden kokouksiin ja heille sekä jäsenyhdistysten edustajille liiton vuosikokouksiin, jäsenyhdistysten valtionrautateiden palveluksessa oleville jäsenille jäsenyhdistysten vuosikokouksiin ja jäsenyhdistysten johtokuntien jäsenille johtokuntien kokouksiin matkustamista varten. Rautatieläisten Raittiusliittoon kuuluvat seuraavat yhdistykset: Karjaan Raittiit Rautatieläiset r. y, Haapajärven Rautatieläisten Raittiusyhdistys r. y, Iisalmen Rautatieläisten Raittiusyhdistys r. y, Turun Rautatieläisten Raittiusyhdistys r. y, Toijalan Rautatieläisten Raittiusyhdistys r. y, Ylivieskan Rautatieläisten Raittiusyhdistys r. y, Lahden Rautatieläisten Raittiusyhdistys r. y, Riihimäen Rautatieläisten Raittiusyhdistys r. y, Seinäjoen Rautatieläisten Rait-

**12** tiusyhdistys r.y, Vaasan Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Haapamäen Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Porin Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Pieksämäen Raittiit Rautatieläiset r.y, Varkauden Raittiit Rautatieläiset r.y, Nurmeksien Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Lieksan Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Kuopion Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Rauman Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Hyvinkään Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Jyväskylän Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Rovaniemen Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Joensuun Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Oulun Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Tornion Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Kemin Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Kemijärven Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Raahen Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Savonlinnan Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Tampereen Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Kontiomäen Raittiit Rautatieläiset r.y, Mikkelin Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Lappeenrannan Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Imatran Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Kouvolan Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y, Helsingin Raittiit Rautatieläiset r.y, Kokkolan Rautatieläisten Raittäisyhdistys r.y. (Tfo n:o 293, 16. 2. 54.)

#### Aloitetoiminta.

**13** Nimimerkkiä „Piinus” pyydetään ilmoittamaan oikea nimensä ja osoitteen sa työntutkimustoimistoon.

Seuraavat aloitteet on palkittu:

Rataesimies Risto Järvinen Orivedeltä ja ratavartija Paavo Järvinen Siilinjärveltä ovat yhteisesti saaneet aloitteestaan raiteen oikomisessa ja nostossa käytettäväksi tähtäysvälineeksi kunniakirjan ja 3 000 markan rahapalkinnon.

Yp 2 lk kirjuri Alpo Tenhola Helsingistä on saanut aloitteestaan maakuvaaujien liinavaatekaappien sinetöimiseksi kunniakirjan.

Konduktööri Paavo Numminen Toijalasta on saanut kiitosmaininnan aloitteensa antamasta sysäyksestä „seisakejunissa” käytettävän vanhentuneen ja epäkäytännöllisen ohjetaulun uudistamiseen.

#### Happikaasusäiliön etsiminen.

**14** Liikennepaikkojen päälliköitä kehoitetaan etsimään happikaasusäiliötä n:o 1156. Löydettyä on säiliö lähetettävä Joensuun asemalle sekä ilmoitettava siitä liikennetoimiston tiedustelujaostolle. (Tie n:o L 28, 3. 2. 54.)

#### Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

**15** Ratamestari K. Kasnion tyttäreille Bitvalle 15. 1. 54 kirjoitettu kouluvapaalippu n:o 48/819 matkalle Mäntyharju—Mikkeli on kadonnut ja kuoletetaan. (11. rtjp n:o 65/228, 3. 2. 54.)

Yrjö Ottavaiselle ajaksi 18. 1—31. 5. 54 kirjoitettu 3 lk kuukausilippu n:o 500117 matkalle Helsinki—Malmi on kadonnut ja kuoletetaan. (1. ljp n:o 206/440, 8. 2. 54.)

Ylim. veturinkuljettajalle Reino Jauhiaiselle (Oulu) 23. 10. 52 kirjoitettu henkilökortti on kadonnut ja kuoletetaan. (6. knjp n:o 103, 10. 2. 1954.)

Linjatyöntekijä Aulis Kalliolle kirjoitettu työläisaikavapaalippu n:o 036338 ajalle 1—28. 2. 54 matkalle Turenki—Äänekoski on kadonnut ja kuoletetaan. (Skpp n:o 431/22, 12. 2. 54.)

7. konejakson veturimestarille Alfred Antero Hokkaselle 11/2 1948 kirjoitettu virkamerkki n:o 1076 on kadonnut ja kuoletetaan. (Knjp Kw n:o 92, 12. 2. 1954.)

Ent. junamies O. Erkkylälle Riihimäen asemalla 21. 1. 54 matkalle Riihimäki—Kauklahti kirjoitettu 3 lk tilapäinen vapaalippu n:o 103318 on kadonnut ja kuoletetaan. (2. ljp n:o 386/923, 17. 2. 1954.)

#### Avoimia virkoja ja toimia.

Seuraavat esityksen perusteella täytettävät ratavartijan toimet: Kolme 1 l. ratavartijan tointa, joista yksi 2. ratajaksossa: km 134,5—140 (Kuurila), yksi 5. ratajaksossa: km 343—348 (Petäjävesi) ja yksi 10. ratajaksossa: km 630—634 ja satamarata (Kajaani); yksitoista 2 l. ratavartijan tointa, joista yksi 2. ratajaksossa: km 190—196,5 (Santala), yksi 3. ratajaksossa: km 113—118,5 (Koski), kaksi 5. ratajaksossa: km 320—326,5 (Valkeajärvi), km 450,5—458 (Korte), yksi 7. ratajaksossa: km 687—694,5 (Vihanti), kaksi 9. ratajaksossa: km 795—803 (Lähessuo), km 929—937 (Jaatila), kaksi 10. ratajaksossa: km 213,146—220,5 (Inkeroinen) ja Voikan rata (Harju), yksi 10. ratajaksossa: km 483—491 (Siilinjärvi) sekä yksi 12. ratajaksossa: km 691—698,5 (Kelvä). Rataosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisille ratajaksonpäälliköille viimeistään 11. 3. 1954.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunonsaantimahdollisuuksista.

#### Kiskoautonkuljettajien koulutus.

Niitä valtionrautateiden palveluksessa jo olevia 21 vaan ei 35 vuotta täyttäneitä mieshenkilöitä, jotka tahtovat tulla koulutetuiksi kiskoautonkuljettajiksi, kehoitetaan jättämään rautatieopiston johtokunnalle osoitetut omakätiset hakemuksensa päälliköilleen niin aikaisin, että ne lausuntoineen ja nimikirjakkortteineen ehtivät asianomaisen jaksontähtäyksellä rautatieopiston johtajalle *lauantaihin maaliskuun 13 päivään mennessä.*

Hakemukseen on liitettävä:

- ansioluettelo;
- lääkärintodistus, joka vaaditaan linjahallinnon rata-, kone- tai liikenneosastoon pyrkiviltä;
- todistus siitä, että hakija omaa kuorma-auton ammattimaiseen kuljettamiseen oikeuttavan ajokortin tai jäljennös muusta tähän rinnastettavaa moottorituntemusta osoittavasta todistuksesta;
- tavanomainen kolmen vuoden sitoumus;
- todistus säännöllisistä elämäntavoista ja kaikinpuolisesta luotettavuudesta;
- mahdollinen todistus jonkin kone- tai liikenneosaston pätevyystutkinnon suorittamisesta, koska tällaisia tutkintoja suorittaneille annetaan etusija sekä
- mahdolliset muut sellaiset todistukset, jotka osoittavat hakijan aikaisempaa perehtymistä moottoriajoneuvon kuljettamiseen, autokorjaamoalan yms. koulutusta helpottaviin seikkoihin.

Todistusten nojalla koulutuskelpoisiksi katsottavat pyrkijät tullaan alistaamaan psykoteknillisiin kokeisiin myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana. Näissä kokeissa hyväksytyiksi tulleista rautatieopiston johtokunta valitsee koulutettavat.

Mikäli koulutettavaksi valittua ei hänen aikaisemmin jo hankkimansa pätevyuden nojalla ehkä vapauteta osasta koulutusohjelmaa, tulee koulutus käsittämään:



- 17 a) kirjalliset *alustavat kokeet* (suomenkieli, junaturvallisuus, asema- ja junapalvelus, rautatiemaantieto, moottorioppi, rataoppi ja laskento);  
 b) alustavissa kokeissa hyväksytyille 70 oppitunnin (noin 14 päivän) *liikennekurssin* (junaturvallisuus, asema- ja junapalvelus sekä henkilöliikenne) käytännöllisine työnäytteineen;  
 c) liikennekurssissa hyväksytyille 70 oppitunnin *kiskoautokurssin* (moottorioppi, kiskoauton rakenne, sähköoppi, kiskoauton huolto ja kunnossapito sekä ajotekniikka) tutustumisineen kiskoauton yksityiskohtaiseen rakenteeseen konepajoissa;  
 d) kuuden viikon *käytännöllisen kiskoautokoulutuksen* varikko- tai pääkonepajassa sekä  
 e) tämän jälkeen rautatieopiston toimeenpanemissa kuulusteluissa hyväksytyille järjestettävän *ajoharjoittelun* ajokokeineen.
- Rautatiehallitus on päättänyt, että kiskoautonkuljettajat kuuluvat toistaiseksi 14 palkkausluokkaan, että kursseille valitaan noin 30 henkilöä, ja että kaikki vuoden 1954 aikana valmistuvat kiskoautot tullaan sijoittamaan 6. kone- ja liikennejaksojen (Oulun jaksojen) alueelle tullen kiskoautonkuljettajien sijoituspaikkoina lähinnä kysymykseen Oulu, Kemi, Rovaniemi ja Kontiomäki. (Ropj n:o 38/99, 22. 2. 54).

# VR KÄSKYLEHTI N:o 9 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
 Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
 Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

**Sisällys:** 1. Valtion viran tai toimen haltijain virka-asunnot ja luontoisetujen vastikkeet sekä valtion vuokra-asuntojen vuokramaksut. — 2. Konduktöörivaunujen lämmityksen ja puhtaanapidon tehostaminen. — 3. Paperisten osoitelappujen käyttö. — 4. Asevelvollisten ilmoittautuminen aluevalvojalle. — 5. Tukinkuljetusvaunut (Ht). — 6. Kuormalavojen merkitseminen kuormausilmoituksiin. — 7. Myyntimiesten vuosikortit. — 8. Rahtitasoitukset talvella. — 9. Tekokukien kiito- ja matkatavararahti. — 10. Matkalippualennuksia. — 11. Ylim. vapaa-liput. — 12. Avoimia virkoja ja toimia.

**Valtion viran tai toimen haltijain virka-asunnot ja luontoisetujen vastikkeet sekä valtion vuokra-asuntojen vuokramaksut.**

Kl n:o 7/54. 2:ssa julkaistusta, yllemerkittyä asiaa koskevasta kirjoituksesta on jäänyt 3 §:n viimeinen kappale pois. Kyseinen kohta lisätään sivulle 2 (ennen väliiviivaa) ja kuuluu seuraavasti:  
 Kuukausittain pidettävä vastike määrätään tasaisin kymmenmarkoin.

**Konduktöörivaunujen lämmityksen ja puhtaanapidon tehostaminen.**

Konduktöörivaunujen lämmityksessä ja puhtaanapidossa on jälleen todettu tapahtuneen laiminlyöntejä. Tämän johdosta kehoitetaan vakavasti junanvarusteluasemien päälliköitä huolehtimaan siitä, että Kl n:o 6/48. 15:ssä ja MKV 56. VI. 3. kohdassa annettuja määräyksiä noudatetaan. Sattuneista laiminlyönneistä on tehtävä asianmukainen ilmoitus. (Lkoj n:o Lt 416, 20. 2. 54.)  
 Kl n:o 9/54. 2.

**Paperisten osoitelappujen käyttö.**

Huomautetaan, että VR Käskylehdessä n:o 44/53. 6 mainittuja paperisia osoitelappuja (n:o 2812 ja 2812 kk) ei ole etukäteen luovutettava liikenneoitsijöille, koska tämä johtaa helposti väärin-

3

käyttöksiin, vaan tarkoitus on, että liikennepaikoilla on näitä lap-  
puja saatavissa silloin, kun yllämainitussa Käskylehdessä luetel-  
tuja tavaroita lähetetään, eikä niihin ole osoitelappuja valmiiksi  
kiinnitetty. (Lkoj n:o Lt 353, 15. 2. 54.) Kl n:o 9/54. 3.

### Asevelvollisten ilmoittautuminen aluevalvojalle.

Eräiden sotilaspiirien esikunnat ovat kiinnittäneet rautatievi-  
ranomaisten huomiota siihen, että useat valtionrautateiden palve-  
luksessa olevat asevelvolliset henkilöt laiminlyövät siirtonsa yh-  
teydessä ilmoittautumisensa aikanaan uudelle aluevalvojalle.

Tämän vuoksi rautatiehallituksen sotilastoimisto kehoittaa val-  
vonnanalaisia asevelvollisia noudattamaan asevelvollisuuslain  
75 §:n määräyksiä, jotka on julkaistu Määräyskokoelman I osan  
7. kirjoituksessa ja kunkin valvonnanalaisen sotilaspassissa.  
Samassa pykälässä on ohje myöskin niille, jotka vain tilapäisesti  
ovat muuttaneet varsinaiselta toimipaikkakunnaltaan toiselle.

Asianomaisen esimiehen on Virantoimitusohjesäännön 2 §:n  
perusteella valvottava, että samalla kun alainen saman ohjesään-  
nön 11 §:n perusteella ilmoittaa hänelle asunto-osoitteensa, alai-  
nen ilmoittaa sen myös aluevalvojalle. (Rh, St n:o 66/11 A, 22.  
2. 1954.) Kl n:o 9/54. 4.

### Tukinkuljetusvaunut (Ht).

5

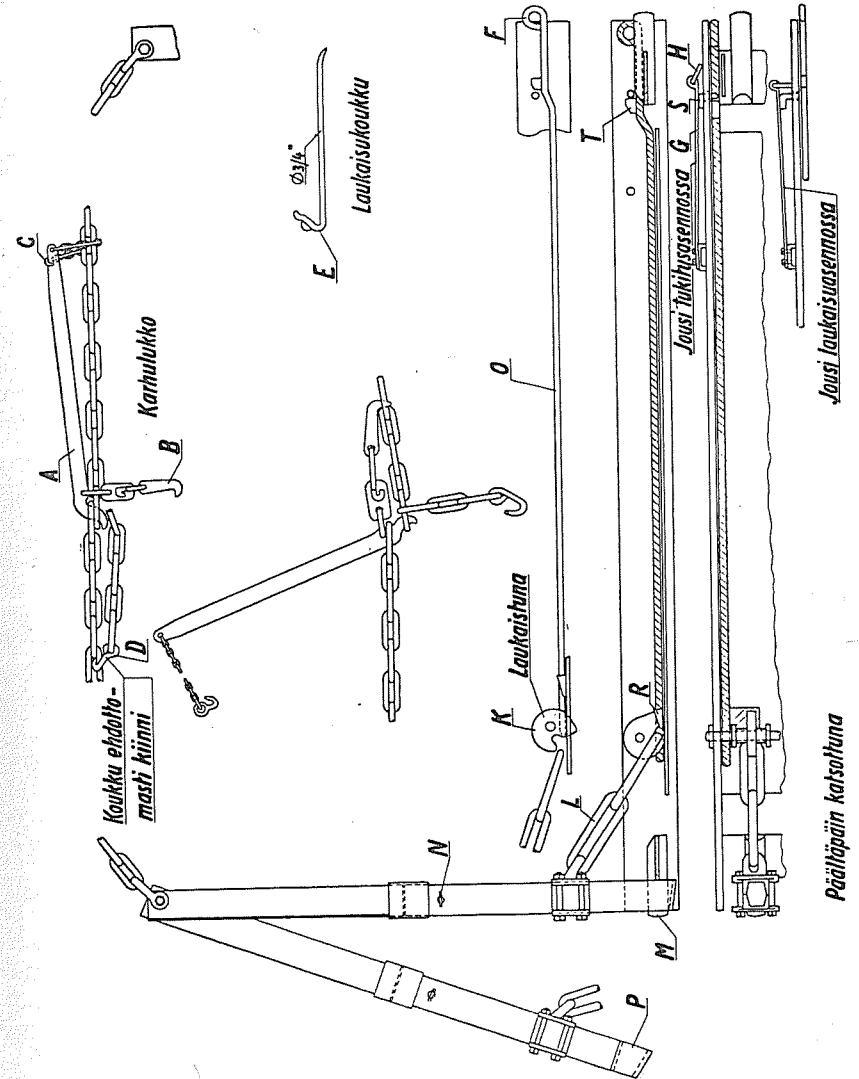
Tukkikuljetuksia varten valmistuu parhaillaan liikenteeseen  
kahdella laukaistavalla erikoispylväsparilla varustettuja Hdk-vau-  
nuja, joista vaunuilmoituksissa on käytettävä sarjamerkintää Ht  
(= H-tukki). Näihin vaunuihin saadaan tukit kuormata ilman  
välipuita tai rautalankasidontaa, kuormatila 275 × 185 cm. Vau-  
nujen erikoispylväät ovat kaksijatkoisia, purkamispuolen vastak-  
kaiselta puolelta alapäästään irtilaukaistavia. Vaunujen sivulaidat  
ja puupylväät on poistettu, mutta niihin kuuluvat rautapylväät on  
sen sijaan jätetty toistaiseksi paikoilleen. Erikoisvälineisiin kuuluu  
lisäksi 2 kpl irrallista laukaisukoukkuja, joita tarvitaan vain pur-  
kamispaikalla.

Erikoislaitteiden rakenne ja toiminta selviää sivulla 3 olevasta  
piirroksesta.

*Kuormauksen suorittaminen vaunuihin.*

Kuormausvaiheessa poistetaan kuormauspuolelta ensin tavalliset  
rautapylväät. Liian suuren pudotuskorkeuden välttämiseksi alim-  
maisista tukkikerroksista kuormattaessa on kuormasta aloitettaessa

5



poistettava kuormauspuolen erikoispylväiden yläosat (jatkeet).  
Kuormauksen edistyttyä erikoispylväiden alaosien korkeudelle kiin-  
nitetään erikoispylväiden yläosat paikoilleen ja lukitaan sokka-  
tapilla N.

*Kuorman lukitseminen karhulukolla.*

5

Kuorman valmistuttua sidotaan se kahdella erikoispylväisiin kiinnitetyllä ketjuparilla ja lukitaan tiukkaan kiristäen karhulukoilla. Karhulukossa on kolme koukkuja, joita käytetään siten, että ensimmäinen kiristys suoritetaan tavalliseen tapaan itse karhulla A. Koukulla B kiinnitetään ketju näin saatuun kireyteen, jolloin karhu A voidaan irroittaa ja suorittaa sillä uusi „koukkaus” ja kiristys. Lopullisen kiristämisen jälkeen lukitaan karhu A paikoilleen koukulla C ja ketjun pysyminen varmistetaan panemalla ketjun toisessa jatkeessa oleva koukku D sopivalle kohdalle sattuvaan toisen ketjujatkeen hahloon. Vaunun tavalliset rautapylväät pannaan sen jälkeen kuorman varmistukseksi sopiviin tuppiloihin.

*Erikoispylväiden laukaiseminen kuormaa purettaessa.*

Vaunun saavuttua purkamispaikalle poistetaan purkamispuolelta ensin tavalliset rautapylväät. Erikoispylväiden laukaiseminen suoritetaan purkamispuolen vastakkaiselta puolelta laukaisukoukkuja käyttäen. Ketjusidontaa ei saa irroittaa. Ensin irroitetaan laukaisulaitteen varmistus laukaisukoukulla E vääntämällä jousia G niin paljon, että tappi S tulee ulos kolostaan ja jousi lukitaan laukaisuasentoon kääntämällä vastinhaarukka H erikoislaitteen runkoa vasten. Laukaisukoukun E mutkapää asetetaan renkaaseen F ja kumpikin laukaisukoukku pitelevä mies nykäisee samanaikaisesti, mieluummin toisen komennosta, koukulla laukaisutangon ulospäin, jolloin kiila R vapauttaa koukun K, ja vaunun vastakkaisella puolella olevat erikoispylväät irtoavat alapäästään. Osa tukeista pääsee siten vyörymään vaunusta alas. Kummankin pylvään laukaiseminen on suoritettava ehdottomasti samanaikaisesti.

*Vaunun saattaminen kuormauskuntoon.*

Kun kuorma on kokonaan purettu, asetetaan irtilaukaistut erikoispylväät paikoilleen siten, että pylvään alapäässä oleva reikä P satutetaan tappiin M. Ketju L:n hahlo vedetään koukun K nokan taakse ja koukku K lukitaan paikoilleen työntämällä laukaisutangon päässä oleva kiila R koukun K kannan alle. Kiila on tarpeeksi syvällä silloin, kun jousen G tappi S painuessaan koloonsa asettuu laukaisutangossa olevan kannuksen T ulkopuolelle. Ketjuparit sidotaan löysästi toisiinsa karhulukolla. Vaunun tavalliset rautapylväät asetetaan paikoilleen.

Kuormausvaiheessa on erikoisesti varottava vahingoittamasta erikoispylväitä ja purkamisen päätyttyä valvottava, että erikois-

pylväiden kaikki osat tulevat paikoilleen pantua ja seuraavat vaunun mukana. Laukaisukoukut säilytetään purkamispaikalla. Tukki-kuljetusten päätyttyä näillä vaunuilla on laukaisukoukut lähetettävä purkamispaikalta näissä vaunuissa, sitomalla ne rautalangalla vaunun päädyn sisäpuolelle, uudelle purkamispaikalle.

Vaunut asetetaan toistaiseksi kuljetustoimiston määräämään liikenteeseen. (Kut n:o 358, 26. 2. 54.) Kl n:o 9/54. 5.

**Kuormalavojen merkitseminen kuormausilmoituksiin.**

Kuormalavojen käytön tarkkailun vuoksi määrätään, että sanottu esineet on tästä lähtien merkittävä asemien kuormausilmoituksiin (lom. n:o 4407) — Gg-vaunusarakkeen edessä olevalle piste- viivoitukselle ao. nimikkeen kohdalle — seuraavasti:

I a)-kohtaan klo 7.00 käytettävänä olevat tyhjätkuormalavat,

I b)-kohtaan klo 7.00 käytettävänä olevat kuormassa saapuneet kuormalavat,

I c)-kohtaan klo 7.00 jälkeen tyhjinä ja kuormassa saapuneet kuormalavat, eritellen ne kauttaviivalla; esim. 2/15,

I „Yhteensä”-sanan yläpuolelle edellä mainittujen lavojen yhteissumma,

II a<sup>1</sup>)- ja a<sup>2</sup>)-kohtiin vuorokauden aikana käytetyt kuormalavat,

II „Yhteensä”-sanan yläpuolelle kuormattujen lavojen yhteis- summa,

III „Ylijäämä”-riville liikana poislähetetyt lavat siten, että siitä ilmenee määrääseman (tai -asemien) nimi sekä lähetettyjen lavojen lukumäärät; esim. Hki 30.

Liikennejakso merkitsee kuormalavat vastaavasti kuormausilmoitukseensa (lom. n:o 4435) „alajaksossa”-sarakkeeseen Gg-vaunusarakkeen eteen ja kuormausilmoitukseen B (lom. n:o 4436) a<sup>1</sup>)- ja a<sup>2</sup>)-kohtiin vastaavasti pisteviivoitukselle laskien näin saadut luvut alas yhteen. (Kut n:o 351, 24. 2. 1954.) Kl n:o 9/54. 6.

**Myyntimiesten vuosikortit.**

Rautatiehallitus on tehdystä anomuksesta suostunut siihen, että Kl n:o 41/53. 9:ssä mainittuja vuosikortteja 1. 3. 1954 lukien ryhdytään myymään myös muille liikelaitosten palveluksessa oleville henkilöille eikä vain myyntimiehille. Vuosikortin ostajan on tällöin jätettävä valokuvansa lisäksi lippukassaan maan jonkin kauppakamarin antama todistus, josta käy selville vuosikortin ostajan nimi, arvo ja toiminimi, jonka palveluksessa hän on. (Tfo n:o 310, 20. 2. 54.) Kl n:o 9/54. 7.

### Rahtitasoitukset talvella 1953—54.

8 Rautatiehallitus on päättänyt, että Kl n:o 48/53. 11:ssä mainittu rahtitasoitus myönnetään 23. 2. 54 lukien myös siinä tapauksessa, että sama lähettäjä samalla kertaa lähettää Katajanokalle ja Länsisatamaan yhteensä vähintään rahtitasoituksen edellyttämät vaunumäärät. Kaikista vaunuista on tällöin laskettava rahti Katajanokalle ja a. o. rahtikirjoihin tehtävä viittaukset toisiinsa. (Tfoj:n sähke 8/54, 22. 2. 54.)

Kun rahtitasoitusten alaisten lähetysten rahtien jälkitarkastuksessa on havaittu paljon virheitä, kehoitetaan rahdinlaskijoita tarkoin tutustumaan mainitussa Käskylehdessä julkaistuihin rahtitusohjeisiin. Tällöin on huomattava erikoisesti seuraavat seikat:

1. Rahtitasoituksen saannin ehtona on, että samalla kertaa lähetetään vähintään 10 vaunukuormaa samaan satamaan. Poikkeuksena on tästä vain yllämainittu oikeus yhdistää Katajanokalle ja Länsisatamaan menevät vaunut. 4-akseliset vaunut katsotaan vaunumääriä laskettaessa kahdeksi vaunuksi. Samaan satamaan meneville vaunukuormille on pyrittävä laatimaan vain yksi rahtikirja, koska tämä helpottaa jälkitarkastusta.

2. Rahtitasoituksen alaiset satamat ovat Katajanokan, Hangon, Turun, Rauman ja Mäntyluodon satamat. Rahtitasoitus koskee vain näitä satamia ja on voimassa 1. 12.53—30. 4. 54 välisen ajan riippumatta muitten satamien aukiolosta. Lähetyspaikalta lähimpään näistä viidestä satamasta laskettu rahti on muihin neljään satamaan rahteja laskettaessa vertailukohtana. Jos siis esim. Katajanokka on näistä viidestä satamasta lähetyspaikkaa lähimpänä, myönnetään Katajanokalle vähintään 10 vaunukuorman erissä lähetettävälle tavaralle sellainen alennus, että muuten käytettävästä hinnoitusluvusta vähennetään luku 1. Samaten vähennetään vähintään 20 vaunukuorman rahtia tällöin Katajanokalle laskettaessa hinnoitusluvusta luku 2. Mikäli tavara on osoitettu johonkin kauempana olevaan rahtitasoituksen alaiseen satamaan, esim. Mäntyluotoon, on rahti periaatteessa sama kuin Katajanokalle lähetettäessä. Näin myönnettävä alennus ei kuitenkaan saa muodostua suuremmaksi kuin jos lähetyspaikalta Mäntyluotoon mitatun todellisen välimatkan perusteella määräytyvästä hinnoitusluvusta vähennetään 10 vaunukuorman erän ollessa kysymyksessä luku 3 ja 20 vaunukuorman erän ollessa kysymyksessä luku 4. Lähetysasemalla on siis kauempana olevaan satamaan rahtia laskettaessa todettava, mitkä ovat hinnoitusluvut k. o. tavaralle lähetyspaikalta lähimpään ja mitkä k. o. kauempana olevaan satamaan. Näin määräytyistä hinnoitusluvuista tehdään rahtitasoituksen edellyttämät vähennykset (lähimmän sataman osalta luku 1 tai 2 ja kauempana

olevan sataman osalta luku 3 tai 4) ja rahti lasketaan sen hinnoitusluvun mukaan, mikä niistä on suurempi.

3. Mikäli vajaapainomaksun kantaminen tulee kysymykseen, on vajaapainoluokan hinnoituslukujen osalta tehtävä sama vertailu. Tällöin on kuitenkin huomattava, ettei lähimpään satamaan alennusta laskettaessa vajaapainoluokan hinnoitusluvusta tehdä vähennyksiä. Sen sijaan on kauempana olevaan satamaan rahtia laskettaessa sinne mitatun välimatkan perusteella määräytyvästä vajaapainoluokan hinnoitusluvusta suoritettava enimmäisvähennykset. Näin suoritettua vähennyksen jälkeen pitää vajaapainoluokan hinnoitusluvun luonnollisestikin olla kuitenkin vähintään yhtä suuri kuin alentamaton vajaapainoluokan hinnoitusluku lähimpään satamaan.

4. Rahtitasoituksen alaisista satamista on Katajanokka avattu Tt-liikenteelle ja muut T-liikenteelle.

5. Mikäli normaalirahti Sörnäisiin tai Länsisatamaan on vähintään 10 vaunukuorman erille kalliimpi kuin edellä mainitulla tavalla laskettu alennettu rahti Katajanokalle, kannetaan Sörnäisiin ja Länsisatamaan menevistä tällaisista lähetyksistä alennettu Katajanokan rahti. (Tfo n:o 338, 1. 3. 54.) Kl n:o 9/54. 8.

### Tekokukkien kiito- ja matkatavararahti.

9 Tekokukat ja niistä valmistetut seppeleet on kiitotavararahteja laskettaessa katsottava TS:n 30 §:n 2 kohdassa mainituiksi kukkalaitteiksi, joten ne on 15. 3. 54 lukien rahtitettava kiitotavarana kaksinkertaisen painon perusteella.

Tekokukkien matkatavaramaksu lasketaan TS:n 29 §:n 1 lm:n mukaan todellisen painon mukaan. Tekokukista valmistettujen seppeleiden matkatavaramaksut sen sijaan lasketaan kaksinkertaisen painon mukaan. (Tfo n:o 340, 24. 2. 54.) Kl n:o 9/54. 9.

### Matkalippualennuksia.

10 **Vierumäki:** 11—16. 3. 1954; Suomen Poika- ja Tyttöurheiluliiton Talviurheilupäivät; alle 20-vuotiaat osanottajat; 25 %, myös pikaj.  
**Rovaniemi:** 21—28. 3. 1954; Ounasvaaran talvikisat Ounasvaaran Hiihtoseuran järjestäminä; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Helsinki:** 22—27. 3. 1953; Järnvägmännens Kristliga Förening'in vuosikokous; jäsenet, jotka eivät ole oikeutettuja saamaan vapaa-lippuja; 50 %, myös pikaj.

**Viinijärvi:** 22—27. 3. 1954; Ortodoksisten Nuorten Liiton vuosijuhla; alle 20-vuotiaat opintokerhojen edustajat ja ohjelmansuorittajat; 25 %, myös pikaj.

## Ylim. vapaaliput.

- 11 Vuokatin retkeilymajan talkootöihin kuluva vuoden aikana osallistuville valtionrautateiden palveluksessa oleville on myönnetty ylim. vapaaliput matkaa varten Vuokattiin ja takaisin kotiasemalle. (Tfo n:o 353, 25. 2. 54.)

## Avoimia virkoja ja toimia.

- 12 Haku aika Helsingin konepajassa (lämpö- ja voimakeskus) avoinna olevaan *työnjohtajan virkaan* päättyy 9. 3. 1954 kello 12 eikä 25. 2. 1954 kello 12, niinkuin Kl:ssä n:o 6/54. 8 on ilmoitettu.

5. liikennejaksossa ovat haettavina seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *asemamiehen toimia*: neljä Vaasan, viisi Seinäjoen, yksi Ylivieskan, kolme Kokkolan ja kolme Pietarsaaren asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisen liikennepaikan päällikölle 6. 3. 54 mennessä.

2. liikennejaksossa on esityksen perusteella täytettävänä seuraavat toimet: *asemamiehen toimia*: kolmetoista Lahden asemalla, kolmetoista Riihimäen asemalla ja yksi Hämeenlinnan asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaiselle asemapäällikölle viimeistään 8. 3. 54.

3. liikennejaksossa ovat haettavina seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *asemamiehen toimia* kuusi Turussa (joista 2 satamassa), yksi Kupittaaalla, kaksi Salossa, yksi Pohjankurussa, yksi Rantämässä ja yksi Mellilässä. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä a. o. asemapäällikölle viimeistään 8. 3. 54.

6. liikennejaksossa on haettavina seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *asemamiehen toimia*: kolme Kajaanin, yksi Tuuran, kaksi Tornion, yksi Raahan yksi Hyrynsalmen, kaksi Kemlin ja viisi Oulun asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisille asemapäällikölle viimeistään 8. 3. 54.

8. liikennejaksossa ovat haettavina seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *asemamiehen toimia*: yhdeksän Joensuun asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä kahdeksannen liikennejaksoson päällikölle viimeistään 10. 3. 1954.

9. liikennejaksossa on haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *asemamiehen toimia*: kaksi Kuopion, kolme Pieksämäen, yksi Varkauden ja seitsemän Jyväskylän asemilla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisen liikennepaikan päällikölle viimeistään 10. 3. 54.

4. liikennejaksossa ovat haettavina seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: *kuusitoista asemamiehen toimia*, joista kymmenen Tampereen, neljä Haapamäen ja yksi Tyrvään asemalla sekä yksi Kalkun laiturivaihteella. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaiselle asemapäällikölle viimeistään 11. 3. 54 mennessä.

7. liikennejaksossa on haettavina seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet *seitsemän asemamiehen toimia*, joista kaksi Lappeenrannan, yksi yksi Imatran, kaksi Mikkelin ja kaksi Kotkan asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaiselle asemapäällikölle viimeistään 13. 3. 54 mennessä.

Kaksi rautatierakennusosaston *3 l. rakennusmestarin virkaa* uudelleen haettavana rautatierakennusosaston johtajalta viimeistään 15. 3. 1954 ennen kello 12. Hakemukset jätettävät rautatiehallituksen kirjaajankonttoriin.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

# VR KÄSKYLEHTI

N:o 10  
1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuihin määräyksiin merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutositmoitukset on tehtävä painatusosastoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

**Sisällys:** 1. Henkilöliikenteessä käytettävien vaunujen siivousohjeita. — 2. Vuosilomat. — 3. Valtioneuvoston kanslian päätös työajasta valtion virastoissa sekä valtion viran tai toimen haltijain vuosilomista annetun asetuksen soveltamisesta. — 4. Keuhkotuberkuloosia potevat henkilöt. — 5. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 6. Laivaliikenne satamissa. — 7. Sälekaihtimien päällykset. — 8. Kuitukasvi Oy:lle Messukylään osoitetut lähetykset. — 9. Matkalippuallennuksia. — 10. Työnvähyyden takia vapautuva työvoima. — 11. VR:n palvelukseen sopimattomia. — 12. Kaasusäiliöiden etsiminen. — 13. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 14. Avoimia virkoja ja toimia.

## Henkilöliikenteessä käytettävien vaunujen siivousohjeita.

Otsikossa mainittu ohjesääntö (lom. 2667) on painettu. Perusjakelu suoritettu ptjo:n toimesta. Kl n:o 10/54. 1.

## Vuosilomat.

Työajasta valtion virastoissa sekä valtion viran ja toimen haltijain vuosilomista 9 päivänä toukokuuta 1947 annetun asetuksen 7 ja 7 a §, sellaisina kuin ne ovat asetuksessa 2 päivästä kesäkuuta 1950 (270/50), on 12 päivänä helmikuuta 1954 annetulla asetuksella muutettu näin kuuluviksi:

## Vuosilomat.

7 §. Viran tai toimen haltija saa kalenterivuositain vuosilomaa:

1) yhden viikon, kuitenkin siten, että lomaan tulee 6 arkipäivää, jos hän ennen loman alkamista on keskeytykseltä ollut valtion palveluksessa kuusi kuukautta;

2) 30 päivää, kuitenkin siten, että lomaan tulee vähintään 26

2

arkipäivää, jos keskeytymätön palvelus ennen loman alkamista on jatkunut yhden vuoden; sekä

3) kuusi viikkoa, kuitenkin siten, että lomaan tulee vähintään 36 arkipäivää, jos hän ennen loman alkamista on ollut valtion palveluksessa yhteensä viisitoista vuotta.

Viraston tai laitoksen työjärjestyksen tai vahvistetun työvuorotaulukon perusteella viran tai toimen haltijalle tulevia, jo ansaittuja vapaapäiviä ei vuosilomaan sisällytetä.

Vuosiloma on sovittava mahdollisuuksien mukaan kesäkuun 1 päivän ja syyskuun 30 päivän väliseksi ajaksi. Mikäli kuitenkin työn laatu tai muut syyt niin vaativat, voidaan vuosiloma joko kokonaan tai osittain sijoittaa muuksikin kuin edellä sanotuksi ajaksi. Vastoin asianomaisen tahtoa älköön vuosilomaa yleensä annettako useammassa kuin kahdessa osassa, joista toinen osa on mikäli mahdollista sijoitettava kesäkuukausten ajalle.

Viran tai toimen haltijalla, joka ennen kalenterivuoden loppua saavuttaa sellaisen palvelusajan, joka oikeuttaisi pitempään lomaan, on oikeus aikaisemmin pitämästään lomasta huolimatta saada saman kalenterivuoden puitteissa tästä johtuva loman pitennys. Saamatta jäänyttä loman pitennystä tai sen osaa ei voida siirtää pidettäväksi seuraavana kalenterivuonna eikä asianomainen myöskään ole oikeutettu saamaan siitä korvausta.

Sotatilán aikana sotapalveluksessa olemansa ajan saa viran tai toimen haltija aina lukea vuosilomaan oikeuttavaksi palvelusajaksi sekä sen ajan, jonka hän asevelvollisena on palvellut vakinaisessa väesssä, mikäli tämä palvelus välittömästi liittyy vuosilomaan luetavaan palvelukseen.

Vuosilomaan oikeuttavaksi palvelukseksi luetaan myös sellainen valtion työssä työsuhteen perusteella palveltu aika, jonka työntekijä saa lukea hyväkseen eläkkeeseen oikeuttavana palvelusaikana.

Kunnan, kuntien keskusjärjestön tai kuntien yhtymän virassa tai muussa virkasuhteeseen perustuvassa palveluksessa tai uskonnollisen yhdyskunnan virassa tai toimessa taikka yksityisessä palveluksessa oloajan saa valtion viran tai toimen haltija lukea vuosiloman saamista varten hyväkseen samoilla ehdoilla, kuin mitä ikälisän saamista varten on säädetty, jolloin on myös otettava huomioon se aika, jonka asianomainen erivapaudella on oikeutettu lukemaan hyväkseen ikälisää varten.

Ylimääräisen toimenhaltijan oikeudesta vuosilomaan ja sen korvaukseen on soveltuvin kohdin voimassa, mitä peruspalkkaisen viran tai toimen haltijan osalta on säädetty.

2

Viran tai toimen tai ylimääräisen toimen väliaikaisella hoitajalla tai viransijaisella on palvelusvuosiensa perusteella laskettavaan vuosilomaan ja sen korvaukseen sama oikeus kuin viran tai toimen vakinaisella haltijalla.

7 a §. Valtion tilapäiseen tehtävään otettu henkilö saa kalenterivuosittain vuosilomaa:

a) yhden viikon, kuitenkin siten, että lomaan tulee 6 arkipäivää, jos hän ennen loman alkamista on keskeytyksettä ollut valtion palveluksessa vähintään kuusi kuukautta;

b) kaksi viikkoa, kuitenkin siten, että lomaan tulee vähintään 12 arkipäivää, jos keskeytymätön palvelus on jatkunut yhden vuoden; sekä

c) 30 päivää, kuitenkin siten, että lomaan tulee vähintään 26 arkipäivää, jos keskeytymätön palvelus ennen loman alkamista on kestänyt viisi vuotta, tai jos hän on ollut valtion palveluksessa yhteensä kymmenen vuotta.

Milloin viran tai toimen haltija on määrätty hoitamaan valtion tilapäistä tehtävää, on hän oikeutettu saamaan vuosilomansa varsinaisen virkansa tai toimensa mukaan.

Oman kehityksensä vuoksi valtion palveluksessa oleva harjoittelija, joka ei ole ylimääräiseen toimeen määrätty eikä ole työ- tai sopimussuhteessa valtioon, saa vuosilomaa tämän pykälän säännösten mukaisesti.

Mitä tässä asetuksessa on säädetty ajasta, jona vuosiloma annetaan, työjärjestyksen tai vahvistetun työvuorotaulukon perusteella jo ansaittujen vapaapäivien huomioonottamisesta, oikeudesta eräissä tapauksissa palvelusvuosien laskemiseen vuosiloman saamista varten sekä korvauksen suorittamisesta saamatta jääneestä lomasta, on soveltuvin kohdin voimassa myös tilapäiseen tehtävään otetun henkilön osalta.

Vuosilomasijaisen tai muuhun sellaiseen tilapäiseen tehtävään otetun henkilön, jota tarkoitetaan valtion ylimääräisistä toimenhaltijoista ja tilapäisistä toimihenkilöistä 8 päivänä joulukuuta 1949 (755/49) annetun asetuksen 23 §:ssä, vuosilomaan nähden on, mikäli lomaa ei voida hänelle tämän pykälän mukaisesti antaa, sovellettava yleisen vuosilomalain säännöksiä. (Asetuskokoelma n:o 31/54. Rh/to n:o H. 329, 2. 3. 1953. — Vert. MK II siv. 2.189.) Kl n:o 10/54. 2.



**Valtioneuvoston kanslian päätös työajasta valtion virastoissa sekä valtion viran ja toimen haltijain vuosilomista annetun asetuksen soveltamisesta.**

*Annettu Helsingissä 12 päivänä helmikuuta 1954.*

Valtioneuvoston kanslia on, nojautumalla työajasta valtion virastoissa sekä valtion viran ja toimen haltijain vuosilomista 9 päivänä toukokuuta 1947 annetun asetuksen (350/47) 14 §:ään, sellaisena kuin mainittu asetus muutettuna on asetuksissa 22 päivältä kesäkuuta 1949 (432/49), 2 päivältä kesäkuuta 1950 (270/50) ja 12 päivältä helmikuuta 1954, määrännyt seuraavaa:

1 §. Vuosiloma lasketaan kalenterivuositain ja määrää sen pituuden ennen loman alkamista palveltu aika.

2 §. Vuosiloman aikana sattunut sairaus ei keskeytä jo alkannutta lomaa, vaan jatkuu se sairaudesta huolimatta edelleen loppuun.

Ennen loman alkamista sattunut sairaus siirtää kuitenkin määrätyn ajaksi vahvistetun loman pitämisen sairauden jälkeen määrättävään uuteen ajankohtaan.

3 §. Viran tai toimen haltija, joka valtion viran tai toimen haltijain palkkauksesta 22 päivänä joulukuuta 1942 (1030/42) annetun lain 11—13 §:issä mainituissa tapauksissa on estynyt virkaansa tai tointansa hoitamasta ja jolta sen johdosta pidätetään koko palkkaus, ei tänä aikana ole oikeutettu vuosilomaan eikä laskemaan tätä aikaa vuosilomaan oikeuttavaksi palvelusajaksi.

Milloin virkavapaus on myönnetty palkkauslain 11 §:n 2 momentissa mainitussa tarkoituksessa, ei siihen käytettyä aikaa vähennetä vuosilomaan oikeuttavasta palvelusajasta. Vuosiloman myöntämisestä päättää asianomainen ministeriö.

4 §. Milloin valtion viran tai toimen haltijalle tuomittu rangaistus ei katkaise virkasuhdetta valtioon, ei virantoimituksessa sen vuoksi tapahtunut keskeytys myöskään katkaise vuosiloman edellytyksenä olevaa keskeytymätöntä palvelussuhdetta.

5 §. Sotatilana aikana sotapalveluksessa olemansa ajan saa viran ja toimen haltija lukea keskeytymättömäksi vuosilomaan oikeuttavaksi palvelusajaksi, ei kuitenkaan sinä kalenterivuonna, jona hän tulee valtion palvelukseen.

6 §. Viran tai toimen haltijain tehtävien hoito vuosiloman aikana on mikäli mahdollista järjestettävä vastavuoroisesti siten, ettei valtiolle aiheudu lisämenoja.

Jos virasto tai laitos ei katso voivansa järjestää viran tai toimen haltijalle vuosilomaa tai osaa siitä ja hänelle olisi tämän

johdosta suoritettava korvaus, on sen viimeistään syyskuun loppuun mennessä tai milloin loma joko kokonaan tai osittain on asianomaisen suostumuksella siirretty pidettäväksi ennen seuraavan vuoden toukokuun 1 päivää, viimeistään helmikuun loppuun mennessä pyydettyä valtiovarainministeriön järjestelyosaston lausunto siitä, onko olemassa perusteltua aihetta kysymyksessä olevaan järjestelyyn. Jos este loman järjestämiseen ilmenee myöhemmin, on lausunto viipymättä pyydettyä.

Mikäli virasto tai laitos ei voi yhtyä järjestelyosaston kantaan on sen alistettava kysymys asianomaisen ministeriön ratkaistavaksi niin hyvissä ajoin, että loma tai sen osa voidaan, jos ministeriö yhtyy järjestelyosaston lausuntoon, järjestää samana kalenterivuonna tai, asianomaisen suostumuksella, ennen seuraavan toukokuun 1 päivää.

Korvauksen suorittamiseen tarvittavan määrärahan osoittaa asianomainen ministeriö.

Tällä päätöksellä kumotaan työajasta valtion virastoissa sekä valtion viran ja toimen haltijain vuosilomista annetun asetuksen soveltamisesta 31 päivänä maaliskuuta ja 22 päivänä kesäkuuta 1949 annetut valtioneuvoston kanslian päätökset (255/49 ja 433/49). (Asetuskokoelma n:o 32/54. Rh/to n:o H. 329, 2. 3. 1954. — Vert. MK II siv. 2.193.) Kl n:o 10/54. 3.

#### **Keuhkotuberkuloosia potevat henkilöt.**

Tuberkuloosin vastustamistyön tehostamiseksi valtionrautateillä ja ottaen huomioon mitä 3/9 1948 annetun tuberkuloosilain 21 §:ssä on säädetty, on aina, kun valtionrautateiden palveluksessa tai työssä oleva henkilö joutuu keuhkotuberkuloosin takia parantolahoitoon, asianomaisen lähimmän päällikön tehtävä kirjallinen ilmoitus asiasta terveydenhoitojaostolle.

Sen jälkeen kun tällainen henkilö on päässyt pois parantolasta, on hänen hankittava parantolalääkäriltä lausunto lääkintöhallituksen vahvistamalle tuberkuloosilomakkeelle n:o VII terveydentilastaan ja työkyvystään sekä siitä, löytyykö hänen ysköksissään tuberkelibasilleja. Tämä lausunto on päällikön lausunnon ohella lähetettävä terveydenhoitojaostolle yllilääkärin lausuntoa varten, ennenkuin asianomainen saa ryhtyä hoitamaan tehtäviään. Päällikön lausunnosta on ilmentävä mm. minkälaisissa tehtävissä kysymyksessä oleva henkilö on ennen parantolahoitoon joutumistaan ollut ja onko tarkoitus sijoittaa hänet uudelleen samanlaisiin tehtäviin. (Ttj n:o 413/469, 1. 3. 1954.) Kl n:o 10/54. 4.

### Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

5

Keuruun aseman alaisena km:llä 305 + 631 m avataan 15. 3. 54 lukien liikenteelle Notkola-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Notkola		22	Keuruu 10. Haapamäki 6. Jy 72. Pm 152.	H	Luk. 15. 3. 54. (Lkoj n:o Lt 25, 5. 3. 54.) Kl n:o 10/54. 5.
----	---------	--	----	--	---	--

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 909, 910, 931, 932, 933 ja 934.

Inkeroinen aseman alaisena km:llä 216 + 715 m avataan 15. 3. 54 lukien liikenteelle Sippu-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Sippu		13	Inkeroinen 4. Metsäkylä 9. Hma 22. Kw 25.	HM	Luk. 15. 3. 54. (Lkoj n:o Lt 361, 4. 3. 54.) Kl n:o 10/54. 5.
----	-------	--	----	---	----	---

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 752, 753, 755, 756, 758, 759, 760, 761, 763 ja 764.

### Laivaliikenne satamissa.

6

Laivaliikenne Kaskisten satamassa päättyi 1. 3. 1954.

### Sälekaihtimien päällykset.

7

Ylä- ja alatukiensa väliin kokoonpuristettujen, sidottujen sälekaihtimien LS:n mukaiseksi päällykseksi on hyväksytty 1. 3. 54 lukien aaltopahvi, jota käytettäessä pakkaukset on sidottava molemmista päistään ja keskikohdiltaan kestäväällä narulla. (Lkoj n:o 393, 27. 2. 54.) Kl n:o 10/54. 7.

### Kuitukasvi Oy:lle Messukylään osoitetut lähetykset.

8

Kun Messukylässä sijaitseva Kuitukasvi Oy on lopettanut toimintansa tämän vuoden alusta lukien, ei tästä lähtien enää voida lähettää sanotulle yhtiölle osoitettuja pellavalähetyksiä Messukylän asemalle. Liikennepaikkoja kehoitetaan huomauttamaan mainitusta seikasta lähettäville. (4. Ljp n:o 385/739, 23. 2. 54.) Kl n:o 10/54. 8.

### Matkalippualennuksia.

9

Vaasa: 19—23. 3. 1954; Vaasan läänin sokeainyhdistyksen vuosikokous; sokeat osanottajat; 50 %, myös pikaj.

Helsinki: 24—29. 3. 1954: Suomen Sairaanhoidtajain Liiton sairaanhoitajien ja terveysisarten opintopäivät; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Helsinki: 25—30. 3. 1954; Suomen painonnostomestaruuskilpailut; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

Helsinki: 31. 3.—13. 4. 1954; Suomen Messujen järjestämille Kevätmessuille saapuvat; 50 %, myös pikaj. Alennustodistuslomaketta n:o 2417 ei näyttelyn järjestäjän tarvitse täyttää, mutta on lomake, jotta se yhdessä ostetun menolipun kanssa oikeuttaisi paluumatkaan, leimattava Messuhallissa sijaitsevassa VR:n Matkatoimistossa erikoisleimalla „Kevätmessut 1954”.

### Työnvähyiden vuoksi vapautuva työvoima.

Rautatiehallituksen kirjelmään n:o 1710/13301, 3. 12. 48, viitaten ilmoitetaan, että Lempäälän ratamestarin osuudelta vapautuu työnvähyiden vuoksi 16. 3. 54 3 sekatyömiestä ja 23. 3. 54 10 sekatyömiestä. Niitä valtionrautateiden viranomaisia, jotka mahdollisesti tarvitsevat edellä mainittua työvoimaa, kehoitetaan tiedustelemaan sitä Lempäälän ratamestarilta tai 4. ratajakson päälliköltä, Tampere, tahi rautatiehallituksen huoltojaostolta. (Tthj 177/124, 6. 3. 1954.)

### VR:n palvelukseen sopimattomia.

Sopimattomana valtionrautateiden palvelukseen on 28. 2. 54 lukien erotettu Iisalmen aseman ylemmän palkkausluokan ylimääräinen asemamies Lassi Sonninen. (9. ljp n:o 359/644, 26. 2. 54.)

### Kaasusäiliöiden etsiminen.

Liikennepaikkojen päälliköitä kehoitetaan etsimään kaasusäiliötä n:o 27111, johon kiinnitetty messinkilaatta kirjoituksella: Ratamestari Punkasalmi n:o 27111. Numero löytyi myös säiliöön. Löydettyä säiliötä lähetettävä Punkasalmelle sekä löydöstä heti limoitettava liikennetoimiston tiedustelujaostolle. (Tie n:o 39, 2. 3. 54.)

Liikennepaikkojen päälliköitä kehoitetaan etsimään kaasusäiliötä n:o 4—68701. Löydettyä on säiliö lähetettävä Voikosken asemalle sekä heti löydöstä ilmoitettava liikennetoimiston tiedustelujaostolle. (Tie n:o L.43, 3. 3. 54.)

### Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

Halkotyömies Aarre Martinille 15. 2. 54 matkalle Hamina—Helsinki kirjoitettu tilapäinen vapaalippu n:o 0146441 on kadonnut ja kuoletetaan. (5. vtjp n:o 159/118, 26. 2. 1954.)

Pasilan aseman junamiehelle Armas Olavi Rasilaiselle annettu henkilökortti n:o 51082 on kadonnut ja kuoletetaan. (1. ljp n:o 291/616, 26. 2. 54.)

Sahan työmiehen Paavo Utriaisien tyttarelle Vienolle 4. 1. 54 kirjoitettu kouluvapaalippu n:o 7/838 matkalle Hankasalmi—Pieksämäki on kadonnut ja kuoletetaan. (Puutav. tsto n:o 413, 27. 2. 54.)

13

Ylim. vaununvoitelija Pentti Aulis Karjalaiselle 22. 10. 1948 annettu virkamerkki n:o 1050 on kadonnut ja kuoletetaan. (9. knjp. n:o 187. 27. 2. 54.)

Helsingin aseman asemamiehelle Sulo Olavi Ettaselle annettu henkilökortti n:o 50134 on kadonnut ja kuoletetaan. (1. ljp n:o 318/680, 2. 3. 54.)

Ratatyömies Lauri Ruotsalaiselle 8. 2. 1954, matkalle Oulu—Oulunlahti kirjoitettu asuntovapaalippu, voimassa 1. 1—30. 4. 1954, on kadonnut ja kuoletetaan. (7. rtjp, 3. 3. 1954.)

Helsingin aseman liikennetyöläiselle Bertel Nyströmille kirjoitettu asuntovapaalippu n:o 85895 matkalle Helsinki—Järvenpää, voimassa 1. 1—30. 4. 54 on kadonnut ja kuoletetaan. (1. ljp n:o 319/689, 3. 3. 54.)

#### Avoimia virkoja ja toimia.

14

Valkeakosken kolmannen luokan aseman *asemapäällikön virka* ja Kuopion aseman *asemakassanhoitajan virka*. Valkeakosken asemalle nimitetty asemapäällikkö on velvollinen vastaanottamaan asemapäällikön hoitoon myöhemmin mahdollisesti määrättävän postitoimipaikan hoitajan toimen. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 5. 4. 1954 ennen kello 12.

*Kolme y. p. 1 l. kirjurinvirkaa*, joista yksi 7. liikennejakson toimistossa, yksi Hämeenlinnan ja yksi Vainikkalan asemalla; *kaksi a. p. 1 l. kirjurinvirkaa*, toinen Kouvolan asemalla ja toinen Iisveden linjatoimistossa; *yksi y. p. asemamestarinvirka* Kallislahden pysäkillä; *yksi y. p. 2 l. kirjurinvirka* Hyryn salmen asemalla; *seitsemän a. p. asemamestarinvirkaa*, joista kaksi Toivalan pysäkillä sekä yksi kullakin pysäkillä: Ristimäki, Kaitjärvi, Laikko, Kelvä ja Kallislahti; *seitsemäntoista a. p. 2 l. kirjurinvirkaa*, joista kahdeksan Helsingin, kaksi Turun ja kaksi Kemin asemalla sekä yksi kullakin asemalla: Hämeenlinna, Lahti, Tampere, Mikkeli ja Jyväskylä. Iisveden linjatoimistoon nimitetty 1 l. kirjuri ja Kallislahden pysäkillä nimitetty y. p. asemamestari ovat velvolliset vastaanottamaan näillä liikennepaikoilla olevan postitoimipaikan hoitajan toimen. Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 5. 4. 1954 ennen kello 12.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

# VR KÄSKYLEHTI N:o 11 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistun määräyksen merkittään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero). Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon. Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

**Sisälllys:** 1. Laskujen käsittely sekä memoriaalisirrot ja -oikaisut. — 2. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 3. Määräykset VR:n oman tavaran kuljetuksesta. — 4. Virkapukujen hankkiminen. — 5. Matkalippuallennuksia. — 6. Meistien (stanssien) etsiminen. — 7. Avoimia virkoja ja toimia.

## Laskujen käsittely ja memoriaalisirrot ja -oikaisut.

Rautatiehallitus on määrännyt, että valtionrautateiden suoritettaviin tavara- ja työläskuihin on laskun saajan aina heti laskun saatuaan merkittävä laskun saapumispäivä. Ennenkuin laskut lähetetään talousosastolle maksettaviksi, on niihin myös merkittävä, milloin tavara on saapunut tai laskutettu työ loppuun suoritettu, ja että laskutettu hinta, milloin se perustuu sopimukseen, on tämän sopimuksen mukainen. Tehdyt merkinnät on vahvistettava nimikirjoituksin. Laskujen jäljennöksiä tai kaksoiskappaleita ei saa hyväksyä laskuiksi. Tästä säännöstä saadaan kuitenkin poiketa siinä tapauksessa, että alkuperäinen lasku on hävinnyt ja on olemassa varmuus siitä, ettei laskua vielä ole maksettu. Tällöin on laskun jäljennös tai kaksoiskappale kuitenkin varustettava selvityksellä siitä, miksi maksu suoritetaan sanotun jäljennöksen tai kaksoiskappaleen perusteella.

Lisäksi rautatiehallitus on määrännyt, että memoriaalioikaisuihin ja -siirtoihin on asianomaisen tilimerkinnän jälkeen tästä lähtien aina merkittävä selvitys siitä, mistä oikaisu tai siirto on aiheutunut. (Rh/to n:o 591, 9/3. 1954.) Kl n:o 11/54. 1.

## Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Hyvinkään aseman alaisena avataan 22. 3. 54 lukien liikenteelle Keru Oy:n raide seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

Hyvinkää									
Keru Oy:n raide				Hy 1.		Tt	Keru Oy:tä varten.		
							Luk. 22. 3. 54. (Lkoj n:o 501, 10. 3. 54.)		
							Kl n:o 11/54. 2.		

2 Rautatiehallitus on päättänyt, että Kaunislahden pysäkki alennetaan 1. 4. 54 lukien Karjaan aseman alaiseksi laiturivaihteeksi, joten julkaisussa Liikennepaikkojen välimatkat muutetaan Kaunislahtea koskevat merkinnät seuraaviksi:

lv	Kaunislahti — Fagervik	Ksl	1	Karjaa 9. Inkoo 8. Hy 108. Ri 120. Klh:n kautta Psl 75. Lo:n kautta Psl 164.	Hlm TR	Hpk 350. Ilm 599. Jns 608. Kon 708. Kw 241. Ol 802. Pm 425. Sk 468. Tl 196. Yw 680. Luk. 1. 4. 54. (Rh/Lko n:o 523, 9. 3. 54.) Kl n:o 11/54. 2.
----	---------------------------	-----	---	---	-----------	--

Määräykset VR:n oman tavaran kuljetuksesta.

3 Valtionrautateiden oman tavaran kuljetuksesta annetun ohjesäännön (n:o 2659) 2. luvun 2. kohdan 2. kappale on 1. 4. 1954 lukien muutettu seuraavaksi:

Molemmat lomakkeet ovat viisiosaisia (osat A—E). Kuljetuskirjan osista jää E lähetysasemalle, D annetaan lähettäjälle, A, B ja C seuraavat tavaraa määräasemalle. Osat A ja C annetaan tavaran vastaanottajalle, joka vastaanoton jälkeen palauttaa C-kappaleen asianmukaisesti kuitattuna tavaran lähettäjälle, tämän liikennepaikalle. Osa B lähetetään joko tilien mukana tarkastustoi-  
mistoon tai toimitetaan se a. o. rahdin maksajalle siten kuin 7 §:n 2. kohdassa on sanottu. (Rh/tfo n:o 553, 9. 3. 54.) Kl n:o 11/54. 3.

#### Virkapukujen hankkiminen.

4 Rautatiehallituksen tarkoituksena on järjestää alkavan kevään aikana jälleen virkapukujen ja manttelien yhteishankinta rautatieläisille. Koska ei ole tietoa siitä, miten suuri virkapukujen ja manttelien (myös pomppien) tarve rataverkolla on, ja koska kankaisten ostamisen ja sopimuksen tekemisen vuoksi pukutehtaan kanssa on välttämätöntä tietää, miten suurista määristä on kysymys, on tämän Käskylehden liitteenä tiedustelulomake, joka on kaikkien niitten täytettävä, jotka aikovat teettää itselleen virkapuvun, kesävirkatakin, manttelin tai pompan yhteistilauksena.

Edellä mainitut virkapukimet on tarkoitus teettää Kestilän Pukimo Oy:ssä ja mikäli hintataso pysyy muuttumattomana, tulevat pukujen hinnat ennakoarvion mukaan olemaan suunnilleen samat kuin viime vuonna (katso Kl n:o 21/53. 7.)

Tiedustelulomake on täytettynä lähetettävä 26. 3. mennessä huoltojaostoon. (Tthj n:o 204/138, 13. 3. 1954.) Kl n:o 11/54. 4.

#### Matkalippualennuksia.

Helsinki: 22—27. 3. 1954; Suomen Partioipoikajärjestön ja Suomen Partiotyttöjärjestön yhteiset johtajapäivät; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Helsinki: 23—27. 3. 1954; Suomen Kuurojen Liiton vuosikokous; kuurot osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Lahti: 1—6. 4. 1954; Suomen Voimisteluliiton mestaruuskilpailut; kilpailijat; 25 %, myös pikaj.

Joensuu: 1—6. 4. 1954; Pohjois-Karjalan Nuoret Kotkat Piirijärjestön henkiset ja fyysiset kilpailut; alle 20-vuotiaat osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Meistien (stanssien) etsiminen.

Liikennepaikkojen päälliköitä kehoitetaan etsimään 5 kg:n painoista pahlavilaatikkoa, joka sisältää 7 kpl meistejä (stansseja) n:o D9-64, tyyppi „O” ja 7 kpl n:o P39-23, tyyppi „SW”. Löydettäessä on tavara lähetettävä Pitäjänmäen asemalle sekä löydöstä heti ilmoitettava liikennetoimiston tiedustelujaostolle. (Tie n:o L. 48, 12. 3. 54.)

Avoimia virkoja ja toimia.

1 l. konttoriapulaisen toimi Pasilan varastossa. Täytetään esityksen perusteella. Varasto-osaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava ensimmäisen varastojakson päällikölle, os. Pasila, viimeistään 27. 3. 1954.

Yli-isännöitsijän toimi rautatiehallituksen talousosastolla 1. 4.—31. 12. 1954 väliseksi ajaksi, tehtävänä valtionrautateiden omistamien kiinteistöjen hoidon valvonta. Talousosaston johtajalle osoitetut hakemukset palkkavaatimuksineen on jätettävä rautatiehallituksen kirjaaajan toimistoon viimeistään 29. 3. 1954 ennen klo 12.

1. liikennejaksossa täytetään esityksen perusteella seuraavat virat: kolme asemamiesten esimiehen virkaa Helsingin asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä a. o. asemapäällikölle 3. 4. 1954 mennessä.

Vallilan kolmannen luokan aseman asemapäällikön virka. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaaajan toimistoon viimeistään 8. 4. 1954 ennen kello 12. Nimitetty asemapäällikkö on velvollinen vastaanottamaan asemapäällikön hoitoon tällä asemalla myöhemmin mahdollisesti määrättävän postitoimipaikan hoitajan toimen.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

## Huoltojaostolle

Ilmoitan haluavani \*)

1) Tehdasmaisesti mittojen mukaan valmistetun virkapuvun

2) Manttelin tai pompan

3) Kesävirikatakin (sininen alpukka)

Nimi

Virka tai toimi

Toimipaikka

\*) Tarpeeton yliviivataan.  
Huom! Kysymyksessä on vain ennakkotiedustelu eikä tilaus.

# VR KÄSKYLEHTI N:o 12 1954

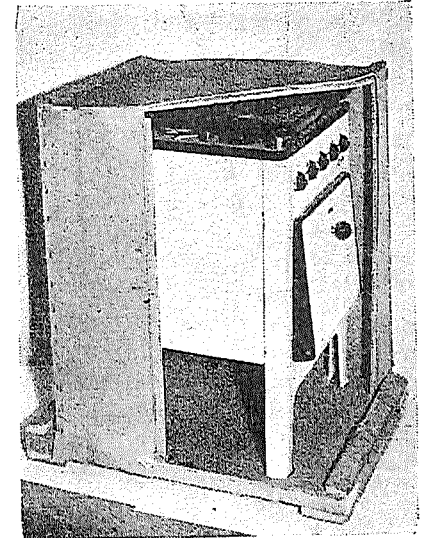
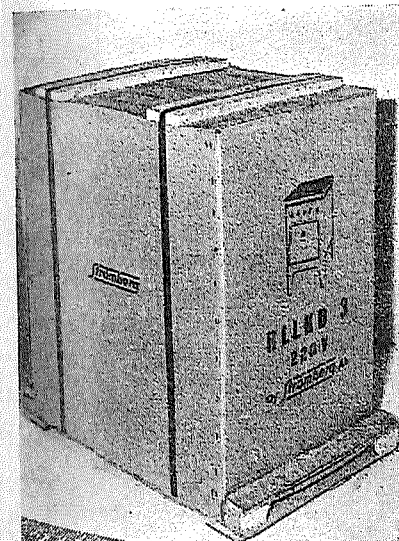
Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään:  
Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Sähköliesien päällys. — 2. Vaunujen jättäminen junista laakeripalon tms. takia. — 3. Laivaliikenne satamissa. — 4. Tavarankuokitus. — 5. Myyntimiesten vuosikortit. — 6. Asiakastilasto. — 7. Kesko Oy:n päällysten palauttaminen. — 8. Kesävirikalakkien tilaaminen. — 9. Ylim. vapaaliput. — 10. Matkalippualennuksia. — 11. Työnvähyyden takia vapautuva työvoima. — 12. Tavarakyselyn palauttaminen. — 13. Kaasusäiliöiden etsiminen. — 14. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 15. Avoimia virkoja ja toimia. — 16. Ammattioppilaita otetaan.

## Sähköliesien päällys.

Sähköliesien LS:n mukainen päällys on 1. 4. 54 lukien toistaiseksi hyväksytty oheisten kuvien mukaiseksi, ollen päällyksen eri osien täytettävä seuraavat vähimmäismitat:

Aluskehyksen sivulankut:  $1\frac{3}{4} \times 4$  tuumaa, aluskehyksen alimmaisiet sekä pakkauksen ylimmäiset poikkilaudat:  $\frac{7}{8} \times 2$  tuumaa, vannerautavanteet:  $\frac{1}{2} \times 19$  mm, laatikon voimapahvi: lävistyskestävyys 14 kg/cm<sup>2</sup> (Mullen koe) sekä laatikon sisäpuolisten tukien aaltopahvi: lävistyskestävyys 14 kg/cm<sup>2</sup>. (Lkoj n:o 398, 8. 3. 54.) Kl n:o 12/54. 1.





## Vaunujen jättäminen junista laakeripalon tms. takia.

2 Sattuneesta syystä huomautetaan, että milloin junasta joudutaan laakerin kuumenemisen tms. takia jättämään vaunu matkan varrella olevalle liikennepaikalle on liikennepaikan päällystön viipymättä otettava selvä siitä, millaista tavaraa poisjätetyssä vaunussa on kuljetettavana. Jos tällöin todetaan olevan kysymyksessä kiireinen lähetys, on tästä seikasta vaununtarkastajan apua pyydettyessä nimenomaan huomautettava. Missään tapauksessa ei esim. kiireellisiä kappaletavara -tai vientikuormavaunuja saa jättää liikennepaikalle seisomaan useiksi vuorokausiksi tarkastusta ja korjausta odottamaan, vaan on tarvittaessa pyydettyä liikennejakson vaununjakajalta toimintaohjeet lähetysten joutuisaa edelleenkuljetamista varten. Samalla huomautetaan, että junasta poistetusta vaunusta on ilmoitettava paitsi liikennejakson päällikölle aina myös vaunun määräasemalle. (Kut n:o 515, 20. 3. 54.) Kl n:o 12/54. 2.

## Laivaliikenne satamissa.

3 Laivaliikenne Kaskisissa on alkanut 20. 3. 1954.

## Tavaran luokitus.

4 Aakkoselliseen tavaranluokitustaulukkoon on 1. 4. 54 lukien tehtävä seuraavat lisäykset ja korjaukset:

Aaltopahvi ja aaltopahvin tapaiset eristys- ja rakennuslevyt sekä eristysmuotit .....	K	5
Höyry- ja moottoriveneet .....		10

moottorilla varustetut:

Tariffipainot kappaletta kohden ovat:

pituuden ollessa enint. 3.5 m .....	600	kiloa
” ” yli 3.5 m — enint. 5.0 m ....	1 000	”
” ” yli 5.0 m — enint. 7.5 m ....	2 000	”
” ” yli 7.5 m Ks Höyry- ja moottorilaivat.		

ilman moottoria:

Tariffipainot kappaletta kohden ovat:

pituuden ollessa enint. 3.5 m .....	500	kiloa
” ” yli 3.5 m — enint. 5.0 m ....	800	”
” ” yli 5.0 m — enint. 7.5 m ....	1 500	”
” ” yli 7.5 m Ks Höyry- ja moottorilaivat.		

4 Kuljetusmaksu lasketaan joko kappaletavara- tai vaunukuorma- luokan mukaan vajaapainomaksuineen riippuen siitä, kumpi lasku- tapa tulee asiakkaalle halvemmaksi.

Liimaliuos, (liiman raaka-aine, vuodista valmistettu hyytelö- massa) .....

5 (Tfo n:o 300, 18. 3. 1954.) Kl n:o 12/54. 4.

## Myyntimiesten vuosikortit.

5 Sattuneesta syystä huomautetaan, että myyntimiesten vuosikortteja myydään vain myyntimiehille ja muille liikelaitosten palveluksessa oleville henkilöille joko Myyntimiehet ry:n tai jonkin kauppakamarin antamaa todistusta vastaan, kuten Käsikylehdissä n:o 41/53. 9, 46/53. 5 ja 9/54. 7 on mainittu. Edelleen huomautetaan, että matkatavaran kuljetusmaksut on laskettava annettujen määräysten mukaan vähentämällä muuten käytettävästä hinnoitusluvusta luku 5. Muita alennuksia ei matkatavaran kuljetusmaksuista ole myönnetty kuluvan vuoden aikana. (Tfo n:o 415, 20. 3. 54.) Kl n:o 12/54. 5.

## Asiakastilasto.

6 Kun asiakastilaston laatiminen tammi—maaliskuulta on osoit- tautunut suuritöiseksi, rautatiehallitus on päättänyt sitä supistaa. Pääasiallinen ero vastaisuudessa tehtävän asiakastilaston ja tähän- astisen välillä on siinä, että uuteen tilastoon merkitään tiedot vain sellaisista kuljetuksista, jotka ovat saaneet erikoisetuja. Tähän astihan tähän tilastoon on pitänyt merkitä sopimuksia tehneitä asiakkaita koskevat kokonaistiedot.

Uusitusmuodossa asiakastilasto on laadittava kuukausittain 1. 4. 1954 lukien toistaiseksi. Tilasto on laadittava lomakkeelle 3841 kaikilla sellaisilla tilinpidollisesti itsenäisillä liikennepaikoilla, joilla erikoissopimuksia sovelletaan. Epäitsenäisten liikennepaikko- jen osalta on tiedot merkittävä päällystöliikennepaikan luetteloon. Asiakkaan nimen perään on tällöin merkittävä epäitsenäisen lii- kennepaikan nimilyhennys.

Asiakastilastoon on merkittävä siis vain tiedot sellaisista eri- koissopimusten alaisista kuljetuksista, joihin on sovellettu erikois- sopimuksen edellyttämiä rahtietuja. Erikoissopimuksiksi katsotaan rahtisopimusten lisäksi kaikki sellaiset päätökset, jotka tuottavat määrätyle asiakkaalle muodossa tai toisessa erikoisalennuksen rau- tatiekuljetuksen osalta, kuten kokojunakuljetukset, hinnoitusluvun vähennykset, jakelutariffin soveltaminen jne. Tiedot on merkit-



6

tävä lomakkeelle 3841 sillä liikennepaikalla, jolla etu myönnetään. Näin ollen täytetään lomake esim. kokojunakuljetusten osalta määrääsemällä, jos alennus myönnetään siellä.

Lomakkeet on täytettävä kahtena kappaleena otsakkeiden mukaisesti. Sarakkeisiin „Tavallista kappaletavaraa” on merkittävät alennuksesta osalliseksi päässeitä kappaletavaralähetyksiä koskevat tiedot. Tällaisia ovat mm. kookkaalle tavaralle, lämmitys- tai jäädytysvaunussa kuljetettavalle tavaralle jne. myönnetty edut. Rahtien osalta merkitään rahtikirjoissa olevat määrät.

Sarakkeisiin „Jakelutariffin mukaan rahditettu tavara” on merkittävä asema-, kahden aseman asema- ja jakeluvaunujen puitteissa lähetettyä tavaraa koskevat tiedot. Rahtien osalta merkitään tällöinkin rahtikirjoissa olevat määrät kaikkine jatkorahhteineen.

Sarakkeisiin „Alennuksella kuljetetut varsinaiset vaunukuormat” on merkittävä alennuksen alaisia vaunukuormalähetyksiä koskevat tiedot. Tässä kohden on erikoisesti huomattava, että milloin alennus on myönnetty rahtiluoton välityksellä, tiedot saadaan suoraan alennuksen laskemiseen käytetyistä alennuskuljetusten lomakkeista 4139. Jotta tiedot saataisiin viimeksi mainituista välttämättä, olisi niihin selvästi merkittävä kullakin kerralla kunkin alennuskuljetuksen kokonaispaino ja vaunuluku, jolloin luvut ovat kuukauden lopussa helposti yhteenlaskettavissa. Mikäli alennus on myönnetty hinnoitusluvun vähennyksenä, ei saraketta „Alennus” tarvitse täyttää.

Sarakkeita „Muut varsinaiset vaunukuormat” ei liikennepaikoilla täytetä.

Samana asiakkaan kutakin sopimusta ja alennusta koskevat tiedot on merkittävä perättäin eri riveille. Kunkin sopimuksen osalta merkitään tiedot yhdelle riville. Rahtisopimusten osalta on sopimuksen numerona käytettävä ao. rahtisopimukselle vahvistettua numeroa eikä siis ao. lähetekirjelmän numeroa.

Lomakkeiden toiset kappaleet on lähetettävä kuukausittain seuraavan kuukauden 10 päivään mennessä tariffitoimistoon, lomakkeiden toiset kappaleet jäävät ao. liikennepaikoilla säilytettäväksi. (Tfo n:o 413, 20. 3. 54.) Kl n:o 12/53. 6.

#### Kesko Oy:n päällysten palauttaminen.

7

Rautatiehallitus on Kesko Oy:n kanssa tehnyt rahtisopimuksen, jonka mukaan Kesko Oy:lle palautettavat ja Kesko Oy:n palauttamattomat tyhjäkäytetyt laatikot ja muut päällykset palautetaan TS:n 43 §:n määräyksiä soveltaen saapumisajasta riippumatta. (Tfo n:o 328, 10. 3. 54.) Kl n:o 12/54. 7.

#### Kesävirikalakkien tilaaminen.

Rautatiehallitus ja Rantalan Lakkitehdas Oy, Seinäjoki, ovat tehneet jälleen sopimuksen kesävirikalakkien valmistamisesta rautatieläisille. Lakkien hinta on 900 markkaa kappaleelta siipipyörälaattoineen, punoksineen ja kokardeineen. Junanlähettäjän lakki punaisella kiintopäällisellä valmistetaan samaan hintaan. Punaisesta irtopäällisestä peritään 200 markan suuruinen lisämaksu. Jos tilaaja haluaa myös arvomerkit lakkiin kiinnitettäväksi, kiinnitetään ne tehtaalla ilman eri korvausta, kuitenkin lisäämällä lakin hintaan arvomerkkien hankintakustannukset.

Lakin voi tilata täyttämällä tämän Käsylehden liitteenä olevan tilauskaavakkeen ja lähettämällä sen virantoimituspaikan esimiehen välityksellä rautatiehallituksen huoltojaostoon. Lakit toimitetaan tilaajille tehtaasta suoraan joko rautateitse jälkivaatimuksella tai postitse postiennakkona. (Tthj n:o 175/140, 17. 3. 54.) Kl n:o 12/54. 8.

#### Ylim. vapaaliput.

Valtion Rautateiden sairaus- ja hautausavustuskassa Kaaren 11. 4. 1954 pidettävän vuosikokouksen valtionrautateiden palveluksessa oleville vapaalippuoikeuden omaaville osanottajille on myönnetty ylim. vapaaliput matkaa varten Hyvinkäälle ja takaisin kotiasemalle. (Tfo n:o 386, 9. 3. 54.)

#### Matkalippualennuksia.

**Kauhava:** 8—13. 4. 1954; Suomen Painiliiton juniorimestaruuskilpailut; osanottajat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Helsinki:** 9—14. 4. 1954; Suomen mestaruuskilpailut voimistelussa; kilpailijat; 25 %, myös pikaj.

**Kuopio:** 14—21. 4. 1954; Suomen Kuurojen Shakkiliiton mestaruuskilpailut; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

**Voikka ja Ylivieska:** 15—20. 4. 1954; Suomen Nyrkkeilyliiton poikamestaruuskilpailut; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Kotka:** 15—21. 4. 1954; Työväenopistojen Liiton Työväenopistopäivät; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

**Vierumäki:** 15—20. 4. 1954; Suomen Oppikoulujen Urheiluliiton voimistelimestaruuskilpailut; kilpailijat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

8

9

10

**Työnvähyden vuoksi vapautuva työvoima.**

- 11** Rautatiehallituksen kirjelmään n:o 1710/13301, 3. 12. 48, viitaten ilmoitetaan, että Haapamäen polttoainetarastolta vapautuu työnvähyden vuoksi 31. 3. 1954 kahdeksan polttoainetyöntekijää. Niitä valtionrautateiden viranomaisia, jotka mahdollisesti tarvitsevat edellä mainittua työvoimaa, kehoitetaan tiedustelemaan sitä Haapamäen puutavarakirjanpitäjältä tai rautatiehallituksen huoltojaostolta. (Tthj 206/141, 17. 3. 54.)

**Tavarakyselyn palauttaminen.**

- 12** Useiden valitusten johdosta kehoitetaan asianomaisia huolehtimaan, että tavaran tiedustelusäännön 4:nnessä pykälässä mainittu tavarakysely palautetaan *viivyttelöttä* tavaran määrääsemälle ja että mainitun pykälän määräyksiä muissakin kohdin ehdottomasti noudatetaan. (Tie n:o L. 56, 15. 3. 54.)

**Kaasusäiliöiden etsiminen.**

- 13** Liikennepaikkojen päälliköitä kehoitetaan etsimään happikaasusäiliötä n:o 8978. Löydettyä on säiliö lähetettävä Haapalahden laiturivaihteelle sekä löydöstä heti ilmoitettava liikennetoimiston tiedustelujaostolle. (Tie n:o L. 57, 16. 3. 54.)  
Liikennepaikkojen päälliköitä kehoitetaan etsimään asetyleenisäiliötä n:o 88676. Löydettyä on säiliö lähetettävä Iisalmelle sekä löydöstä heti ilmoitettava liikennetoimiston tiedustelujaostolle. (Tie n:o L. 59, 17. 3. 54.)

**Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.**

- 14** Hyvinkään konepajan viilaajan Venni Vuoren tyttärelle Ritvalle, matkalle Jokela—Järvenpää, 7. 1. 54 kirjoitettu koululaisvapaalippu n:o 10/832 on kadonnut ja kuuletetaan. (Hy knp n:o T/269, 8. 3. 54.)  
Kuopion asemalla palvelevalle ylim. asemamiehelle Janne Ollikaiselle 4. 6. 1951 kirjoitettu virkamerkki n:o 281 kadonnut ja kuuletetaan. (9. ljp n:o 733, 8. 3. 54.)  
Ratamestari U. Handille kirjoitettu vuosivapaalippu n:o 797 matkalle Haapakoski—Toivala—Iisvesi on kadonnut ja kuuletetaan. (10. rtjp n:o 234, 13. 3. 54.)  
Ratatyöntekijä Kalle Arolle kirjoitettu asuntopaikkavapaalippu n:o 080414 matkalle Helsinki—Järvenpää ja voimassa 20. 1.—31. 3. -54 on kadonnut ja kuuletetaan. (1. rtjp n:o 221, 19. 3. 54.)

**Avoimia virkoja ja toimia.**

- 15** *Kirjanpitäjän virka* rautatiehallituksen tarkastustoimistossa. Pääjohtajalle osoitetut hakemukset jätettävä rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 21. 4. 1954 ennen kello 12.00.  
Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

**Ammattioppilaita otetaan.**

- 16** Valtionrautateiden Pasilan konepajakouluun otetaan ensi syyskuussa ammattioppilaita viilaajan, peltisevän, vaunusähköasentajan, vaunupuusevän ja maalaajan ammatteihin.

Pääsyaatimukset ovat: Suomen kansalaisuus, täyttänyt 15 vaan ei vielä 21 vuotta ja suoritettu ylemmän kansakoulun kurssi tai vastaavat tiedot. Pyrkijöiden on lähetettävä papintodistuksensa tai ote siviilirekisteristä ja oikeaksi todistettu jäljennös kansakoulutodistuksestaan sekä alaikäisten joko vanhempiensa tai holhoojansa antama suostumus osoitteella: Valtionrautateiden Pasilan konepaja, Helsinki, Aleksis Kivenkatu 17 a, viimeistään toukokuun 1 päiväksi 1954. Anomuksessa on myöskin mainittava, minkä ammatin hakija asettaa etusijalle.

Anomuksessa on mainittava hakijan pituus ja paino. Myöhemmin kutsutaan sopiviksi katsotut konepajan konttoriin ja osa näistä kesäkuun 14 päiväksi psykoteknillisiin kokeisiin. Matkoja varten ei anneta vapaalippuja, ruokaa eikä asuntoa.

Ammattioppilaiden oppiaika on 4 vuotta ja oppilaat saavat sopimuksen mukaiset palkkaedut. Vapaata asuntoa tai muita etuja ei ole.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

*Konepajanpäällikkö.*

Lüite Kl n:o 12/54. 8.

Irtileikattava ja täytettävä mieluummin koneella tai tekstaten ja lähetettävä virantoimituspaikan esimiehen välityksellä rautatiehallituksen huoltojaostoon.

### Kesävirikalakkien tilaus.

Tilaaajan täydellinen nimi: .....

Virka tai toimi (virkapukumääräysten 6 §:n mukaan): .....

Virantoimituspaikka: .....

Postiosoite: .....

Lakin numero: .....

Punoksen väri: .....

Siipipyörälaatta: a) yleinen: kuusenhavukoristeinen, ilman kuusenhavukoristetta x)

b) veturimiesten: kuusenhavukoristeinen, ilman kuusenhavukoristetta x)

Kokardin väri: .....

„ reuna: .....

Lähetys toimitetaan: a) postiennakolla, b) jälkivaatimuksella x)

Huomautuksia: .....

Tilaaajan allekirjoitus.

x) Tarpeeton ylipyhyhitään.

# VR KÄSKYLEHTI N:o 13 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero). Jakelua koskevat muutositmoitukset on tehtävä painatusjaostoon. Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

**Sisällys:** 1. Rautateiden ja asiakkaiden välinen kuormalavojen käyttö. — 2. Pohjoismainen kiertomatkaliikenne. — 3. Ensiaputarpeistot tapaturmien varalta. — 4. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 5. Hyvinkään—Karkkilan rautatie. — 6. „Väki-Peto”-kuormaustilteen käyttäminen puutavaran kuormaamisessa. — 7. Vankilain rahtiluotot. — 8. Matkalippuallennuksia. — 9. Avoinnia virkoja ja toimia. — 10. Osoitetiedustelu.

### Rautateiden ja asiakkaiden välinen kuormalavojen käyttö.

Otsikossa mainitusta asiasta on julkaistu erillinen VR Käsky-lehti n:o 12 a/54. **1**

### Pohjoismainen kiertomatkaliikenne.

Otsikossa mainitusta asiasta on julkaistu erillinen VR Käsky-lehti n:o 13 a/54. **2**

### Ensiaputarpeistot tapaturmien varalta.

Viitaten VR Käskylehden n:o 46/51. 2. kohtaan ilmoitetaan, että ensiaputarpeistojen II ja III ryhmiin kuuluvat 1 kpl trikoo-siteitä poistetaan luetteloista. Mainitut ensiaputarvikkeet on lähetettävä Helsingin rautatiensairaalaan. (Ttj n:o 567/637, 23. 3. 54.) Kl n:o 13/54. 3. **3**

### Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Lahden aseman alainen Maan Romun raide poistetaan julkaisusta Liikennepaikkojen välimatkat 1. 4. 54 lukien. (Lkoj n:o 490, 19. 3. 54.) Kl n:o 13/54. 4. **4**

Lahden aseman alaisena avataan 1. 4. 54 lukien liikenteelle Välttie-niminen raide seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

Lahti				Lh 1.	Tt	Luk. 1. 4. 54. (Lkoj n:o 490, 19. 3. 54.)
Välttie						Kl n:o 13/54. 4.

**Hyvinkään—Karkkilan rautatie.**

- 5 Hyvinkään—Karkkilan rautateilla lakkautetaan 1. 6. 54 lukien Helteen ja Siikalan seisakkeet. Julkaisuun „Aakkosellinen luettelo rautatieliikennepaikoista ym.” on tehtävä asianmukaiset korjaukset. (Lkoj n:o 695, 20. 3. 54.) Kl n:o 13/54. 5.

**„Väki-Peto”-kuormauslaitteen käyttäminen puutavaran kuormaamisessa.**

- 6 Tukkeja yms. puutavaraa rautatievaunuihin kuormattaessa saadaan käyttää „Väki-Peto”-kuormauslaitetta seuraavin ehdoin, nimittäin:

1) että kuormaaja hankkii luvan rautatiehallituksen sähköteknilliseltä toimistolta rautateiden verkosta otettavan sähkövirran käyttöön sekä mahdollisesti tarvittavien kiinteiden laitteiden asentamiseen,

2) että lupaa ei tarvitse kuitenkaan anoa, jos kuormauslaite liitetään suoraan paikallisen sähkölaitoksen verkkoon tilapäisellä liityntäjohdolla, joka on aina käytön jälkeen irroitettava, mutta on johtojen vedossa noudatettava voimassa olevia, yleisiä varmuusmääräyksiä sekä käytettävä sähkötarkastuslaitoksen hyväksymiä tarvikkeita,

3) että lupaa ei tarvitse myöskään anoa, jos sähkövirran muodostamiseen käytetään polttomootorigeneraattoria,

4) että kuormauslaite kiinnitetään vaunun pylvästuppiloon ja kiristetään vanttiruuvilla ratakiskoon,

5) että kuormauslaite on irroitettava vaunusta ja kiskosta silloin, kun vaihtotöitä tai muita kuormattavan vaunun siirtoja suoritetaan,

6) että vaunun lattian rikkoontumisen ehkäisemiseksi on alimmainen tukkikerros kuormattava vaunuun pudottamatta, muiden tukkien pudotuskorkeuden ollessa enintään yksi metri edellisestä kerroksesta lukien,

7) että kuormaus muuten tapahtuu voimassa olevia määräyksiä sekä asianomaisen liikennepaikan päällikön antamia ohjeita noudattaen, sekä

8) että kuormaaja vastaa kaikista vahingoista ja vaurioista, joita kuormauslaite ja sähkövirran käyttö mahdollisesti aiheuttavat valtionrautateille tai muille.

Käskylehdessä n:o 5/54. 7. annetut määräykset „Väki-Peton” käyttämisestä peruutetaan. (Lkoj n:o 448, 22. 3. 54.) Kl n:o 13/54. 6.

**Vankilain rahtiluotot.**

Oikeusministeriön vankeinhoito-osaston kehoituksesta on jokaiselle vankilalle näiden anomuksesta myönnetty oikeus nauttia määrätynsuuruista rahtiluottoa tavaraliikenteessä esiintyvistä maksuista sillä liikennepaikalla, jonka kautta kukin niistä liikennöi. Kunkin rahtiluottotilin avaamisesta on erikseen ilmoitettu kirjelmällä kaikille asianomaisille. Kun Käskylehdessä n:o 25/52. 13 mainittua oikeusministeriölle myönnettyä oikeutta nauttia luottoa kaikilla asemilla ja pysäkeillä ei tavaraliikenteen osalta ministeriön ilmoituksen mukaan enää tarvita, muutetaan mainitussa Käskylehdessä olevat oikeusministeriön luottoa koskevat merkinnät seuraaviksi:

Oikeusministeriö            H            Tlt.

Muutoksen johdosta huomautetaan, että vankiloille menevien lähetysten kuljetusmaksut on siis suoritettava määräasemalla, mikäli luottoa halutaan käyttää. Jos lähetysten kuljetusmaksu välttämättä halutaan suorittaa lähetysasemalla, se voi tapahtua ainoastaan käteissuorituksena, ellei lähettäjällä ole lähetysasemalla oikeutta nauttia rahtiluottoa, jolloin se tietenkin voidaan suorittaa tämän rahtiluottotilin välityksellä. (Tfo n:o R. 189, 27. 3. 54.) Kl n:o 13/54. 7.

**Matkalippualennuksia.**

**Helsinki:** 22—27. 4. 1954; Etelä-Suomen Palveluskoira r. y:n järjestämät opaskoirien opastuskokeet; sokeat osanottajat; 50 %, myös pikaj.

**Kotka:** 22—27. 4. 1954; Sotainvaliidien Veljesliiton vuosikokous; osaaottavat sotainvaliidit; 25 %, myös pikaj.

**Helsinki:** 23—27. 4. 1954; Sotaleskien ja kaatuneiden omaisten huolto r. y:n liittokokouksen osanottajat; 25 %, myös pikaj.

**Avoimia virkoja ja toimia.**

Allamainitut valtionrautateiden linjahallinnon rataosastolla avoinna olevat virat seuraavissa ratajaksoissa:

neljä 1 l. ratamestarin virkaa, joista yksi 1. ratajaksossa (Pasila), yksi 2. ratajaksossa (Hanko), yksi 4. ratajaksossa (Peipohja) ja yksi 7. ratajaksossa (ratajakson toimisto, Oulu), kuusi 2 l. ratamestarin virkaa, joista kaksi 9. ratajaksossa (Rautjärvi ja Selänpää), kaksi 10. ratajaksossa (Vuokatti ja Ristijärvi) ja kaksi 11. ratajaksossa (Haukivuori ja Hankasalmi) sekä yksi rataesimiehen virka 8. ratajaksossa (Kemi), on julistettu haettavaksi rataosaston johtajalle osoitetuilla ja rautatiehallituksen kirjaajalle jätettävillä hakemuksilla viimeistään 14. 4. 1954 ennen kello 12.

40 veturinkuljettajan virkaa, joista neljä 1. konejaksossa (Psl), yksitoista 2. konejaksossa (8 Ri, 2 Kr, 1 Lh), kuusi 3. konejaksossa (Tku), seitsemän

9

4. konejaksossa (Tpe), kolme 5. konejaksossa (2 Sk, 1 Kok), kuusi 7. konejaksossa (4 Kw, 1 Kta, 1 Imr) ja kolme 9. konejaksossa (Pm), sekä 2 l. vaununmestarin virka 6. konejaksossa (Kon); koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 14. 4. 1954 ennen klo 12.

Esityksen perusteella täytetään 9. konejaksossa: 11 *veturinlämmittäjän tointa* (8 Pm, 2 Jy, 1 IIm); 4 *vaunun tarkastajan tointa* (3 Pm, 1 Jy) sekä 1 *vaununvoitelijan toimi* (Pm). Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä 9. konejakson päällikölle viimeistään 14. 4. 1954.

2. konejaksossa on haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: 12 *veturinlämmittäjän tointa*, joista 9 Ri ja 3 Kr varikolla; 2 *vaunun tarkastajan tointa* Ri varikolla ja 2 *vaununvoitelijan tointa* Ri varikolla. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaiselle konejakson päällikölle viimeistään 15. 4. 1954 mennessä.

3. konejaksossa on haettavissa seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: 4 *veturinlämmittäjän* ja 2 *vaunun tarkastajan tointa* Turussa. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä 3. konejakson päällikölle viimeistään 15. 4. 54.

4. konejaksossa ovat avoinna seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: 16 *veturinlämmittäjän tointa*, joista 9 Tpe, 4 Hpk ja 3 Ra. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä 4. konejakson päällikölle viimeistään 20. 4. 1954.

2 l. *kirjurinvirka y. p.* 8. konejakson toimistossa (Jns). Pääjohtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 22. 4. 1954 ennen kello 12.

*Varikonesimiehen virka*, toistaiseksi 4:nnessä konejaksossa (Hpk). Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut kirjalliset hakemukset toimitettava rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 23. 4. 1954 ennen kello 12.

*Aktuaarin virka* rautatiehallituksen tilastotoimistossa. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset jätettävä rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 23. 4. 1954 ennen kello 12.

*Kirjanpitäjän virka* rautatiehallituksen tilastotoimistossa. Pääjohtajalle osoitetut hakemukset jätettävä rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 28. 4. 1954 ennen kello 12.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

#### Osoitetiedustelu.

10

Välttääkseen turhaa kirjeenvaihtoa kehoittaa rautatiehallitus täten kaikkia henkilö- ja palkkausasioita hoitavia virkailijoitaan, jotka tietävät allamainitun henkilön osoitteen, siitä viipymättä ilmoittamaan rautatiehallituksen kirjaajalle, os: Helsinki.

nimi	ammatti	syntymävuosi	aikaisempi osoite
Matti Hyttinen		1908	

Helsinki 1954. Valtioneuvoston kirjapaino

# VR KÄSKYLEHTI N:o 14 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero). Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Kaluston ja tarveaineiden tarkastuksen ohjesääntö. — 2. Asiakirjojen lähettäminen. — 3. VRS-standardit. — 4. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 5. Laivaliikenne satamissa. — 6. Lennätinliikenne. — 7. AIV-liuoskaatimien päällys. — 8. Tilastolomakkeen n:o 3803 täyttäminen. — 9. Tavaran luokitus. — 10. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 11. Avoimia virkoja ja toimia. — 12. VR:n pöytätennistaruuskilpailut. — 13. Osoitetiedustelu.

#### Kaluston ja tarveaineiden tarkastuksen ohjesääntö.

Otsikossa mainittu ohjesääntö (lom. 2672) sekä Kaluston ja tarveaineiden tarkastusta koskevan uuden ohjesäännön aiheuttamat toimenpanomääräykset on painettu. Perusjakelu suoritettu ptjo:n toimesta. Kl n:o 14/54. 1.

#### Asiakirjojen lähettäminen.

Asetuskokoelmassa on julkaistu seuraavat laki ja asetus asiakirjain lähettämisestä: 2

#### Laki asiakirjain lähettämisestä.

Annettu Helsingissä 26 päivänä helmikuuta 1954.

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §. Sellaisen kirjallisen hakemuksen, valituksen, selityksen ja muun asiakirjan, jonka voi valtion hallintoviranomaiselle antaa valtuutetun asiamiehen välityksellä, saa asiallinen myös, omalla vastuullaan, lähettää sille maksettuna postilähetyksenä tai lähtin välityksellä.

Postitse lähetetty asiakirja on katsottava viranomaiselle annetuksi sinä päivänä, jona asiakirjan sisältävä postilähetyksenä tai ilmoitus lähetyksen saapumisesta postin osoitetoimipaikkaan on annettu viranomaiselle.

3085/54 — 8. 4. 1954.

2

Asiakirjoja postitse lähetettäessä alkoon olko noudatettavana, mitä laissa tai asetuksessa on säädetty siitä, että asiakirja on annettava viranomaiselle tai johonkin toimeen ryhdyttävä ennen määrättyä kellonlyömiä.

2 §. Milloin päätös, välipäätös, todistus, jäljennös tai muu asiakirja on valtion hallintoviranomaiselta perittävässä valtuutetun asiamiehen välityksellä, voidaan se myös, asiallisen pyynnöstä ja vastuulla, lähettää hänelle postitse tai lähetin välityksellä.

Asiakirjan postitse lähettämistä tarkoittavan pyynnön katsottakoon asiallisen, jollei hän toisin ole ilmoittanut, tehneen myös silloin, kun hän itse on käyttänyt postin välitystä lähettäessään viranomaiselle samaa asiaa koskevia asiakirjoja.

Lähetin on velvollinen, milloin viranomainen harkitsee syytä olevan, esittämään selvityksen siitä, että asiakirjan noutaminen on annettu hänen tehtäväkseen.

3 §. Milloin joku näyttää valtuutuksen tai toimeksiannon nojalla olevansa oikeutettu toimimaan toisen puolesta, sovellettakoon häneen vastaavasti, mitä 1 ja 2 §:ssä on säädetty asiallisen oikeudesta lähettää tai saada asiakirjoja postitse tai lähetin välityksellä.

4 §. Postitse tai lähetin välityksellä asialliselle tai hänen 3 §:ssä mainitulle asiamiehelle lähetetty asiakirja on katsottava asialliselle tai asiamiehelle annetuksi silloin, kun se, lähetettäessä asiakirjaan tehtävän merkinnän mukaan, annetaan postin kuljetettavaksi tai lähetille.

5 §. Mitä tässä laissa säädetään valtion hallintoviranomaisesta, sovellettakoon myös tasavallan hallitukseen, korkeimpaan hallinto-oikeuteen, virkaylioikeuteen ja vakuutus-oikeuteen sekä, haettaessa muutosta vakuutus-oikeuden päätökseen, korkeimpaan oikeuteen, samoin kuin valtionalouden tarkastusviraston tarkastusneuvostoon, työtuomioistuimeen, maistraattiin, järjestys-oikeuteen ja kunnallisiin hallintoviranomaisiin.

Oikeudesta käyttää postia tai lähettiä asiakirjoja evankelis-luterilaisen kirkon viranomaisille toimitettaessa ja niitä perittäessä noudatettakoon, mitä kirkkolaissa on säädetty. Tämän lain säännösten estämättä noudatettakoon myös, mitä muussa laissa on säädetty oikeudesta käyttää postia tai lähettiä asiakirjoja viranomaisille toimitettaessa ja niiltä perittäessä.

Milloin muussa laissa on myönnetty oikeus käyttää postia asiakirjoja viranomaisille toimitettaessa ja niiltä perittäessä, saadaan myös, sen mukaan kuin tässä laissa säädetään, käyttää lähettiä näihin tehtäviin.

6 §. Tarkemmat määräykset tämän lain soveltamisesta annetaan asetuksella.

2

7 §. Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 1954, ja sillä kumotaan oikeudesta lähettää viranomaisille ja niiltä saada asiakirjoja postitse 31 päivänä tammikuuta 1930 annettu laki (45/30) siihen tehtyine muutoksineen.

Jos muualla laissa tai asetuksessa on viitattu 1 momentissa mainittuun lakiin, on viittauksen katsottava tarkoittavan tätä lakia. (Asetuskokoelma n:o 74/54.)

*Asetus asiakirjain lähettämisestä.*

Annettu Helsingissä 26 päivänä helmikuuta 1954.

Oikeusministerin esittelystä säädetään asiakirjain lähettämisestä 26 päivänä helmikuuta 1954 annetun lain (74/54) 6 §:n nojalla:

1 §. Asiakirjaan, joka postitse tai lähetin välityksellä lähetetään viranomaiselle, on lähettäjän selvästi merkittävä nimensä, ammattinsa, asuinpaikkansa ja postiosoitteensa.

2 §. Viranomaisen, joka on vastaanottanut postitse tai lähetin välityksellä lähetetyn asiakirjan, on tehtävä siihen merkintä, että se on saapunut postitse tai lähetin välityksellä, sekä, viimeksi mainitussa tapauksessa, merkittävä siihen tarvittavat, lähettiä koskevat henkilötiedot.

3 §. Jos asiakirjat ovat saapuneet viranomaiselle postitse ja lähettäjä pyytää diaaritodistusta, toimitettakoon se hänelle samalla tavoin kuin asiakirjain lähettämisestä postitse on säädetty.

4 §. Jos asiakirjat koskevat anomusta, jonka tutkittavaksi ottaminen edellyttää määrätyn maksun suorittamista, eikä sellaista maksua ole asiakirjoihin liitetty tai lähetin käytettävänä, taikka jos asiakirjat, joista on suoritettava leimaveroa, eivät ole asianmukaisesti leimamerkeillä varustetut, palautettakoon ne, käsiteltäviksi ottamatta, lähettäjälle takaisin. Milloin asiakirjat ovat saapuneet postitse, noudatettakoon niiden palauttamisessa, mitä 8 §:ssä on säädetty.

Lähettäjän asiana on pitää huolta, joko omin toimenpitein tai virastoon asetetun toimimiehen tahi muun asiamiehen välityksellä, siitä, että muut asiakirjoissa olevat muodolliset tai asialliset puutteellisuudet tulevat asianmukaisesti korjatuiksi.

5 §. Milloin tiettyä asiaa koskevat asiakirjat toimitetaan viranomaiselle muutoin kuin postin välityksellä ja asiallinen haluaa saada viranomaiselta perittävän, samaa asiaa koskevan asiakirjan lähetetyksi postitse, on pyyntö postitse lähettämistä, jollei sitä ole tehty viranomaiselle toimitetuissa asiakirjoissa tai suullisesti,



2

tehtävä maksetussa kirjeessä postitse ja siinä selvästi ilmoitettava asiallisen nimi, ammatti, asuinpaikka ja postiosoite.

6 §. Kun asiallinen on pyytänyt tai hänen on katsottava pyytäneen, että asiakirja lähetettäisiin hänelle postitse, on viranomaisen, jos pyyntöä ei noudateta, ilmoitettava siitä asialliselle.

7 §. Asiakirjaan, joka postitse tai lähetin välityksellä lähetetään asialliselle, on merkittävä, että postitse lähettäminen tai lähetille antaminen on tapahtunut asiallisen nimenomaisesta pyynnöstä taikka sen johdosta, että hän lähettäessään viranomaiselle samaa asiaa koskevia asiakirjoja on käyttänyt postin välitystä. Niin ikään on asiakirjaan tehtävä merkintä siitä, kenelle ja milloin asiakirja on lähetetty tai annettu.

8 §. Kun asiakirjoja postitse lähetetään tai 4 §:n 1 momentissa mainituissa tapauksissa palautetaan asialliselle, suoritettakoon jokaisesta lähetyksestä postimaksu sekä lähetyksmaksuna valtion ja kirkolliselle viranomaiselle 90 markkaa ja kunnalliselle viranomaiselle sen verran, kuin kunnallisvaltuusto ehkä määrää.

Niissä valtion virastoissa ja viranomaisissa, joissa toimituskirjoista suoritetaan ainoastaan leimaveroa tahi joissa virkatoimista ja toimituskirjoista suoritettavat maksut peritään valtiolle, samoin kuin tuomiokapitulissa ja ortodoksisen kirkkokunnan kirkkollishallituksessa menee 1 momentissa mainittu lähetyksmaksu valtiolle. Muissa valtion viranomaisissa ja virastoissa sekä kirkkohallituksessa saa lähetyksmaksun se viran tai toimen haltija, joka asiakirjat lähettää tai palauttaa. Kunnallisvaltuusto määrää, onko kunnalliselle viranomaiselle suoritettava lähetyksmaksu menevä viranhaltijalle vai kunnalle. Siitä, onko evankelisluterilaisen seurakunnan kirkkoherranvirastolle suoritettava lähetyksmaksu menevä seurakunnalle vai asianomaiselle viran tai toimen haltijalle, on erikseen säädetty.

Asiakirjain lähettämisestä ja palauttamisesta aiheutuneet kustannukset sekä menevistä asiakirjoista tuleva leimavero ja lunastus perittäköön, mikäli niitä ei jo ole suoritettu, postiennakkolla. Kun mitään suoritettavaa ei ole perittävänä, voidaan lähetyksmittaa kirjattuna. Jos postiennakkolähetyksistä ei lunasteta, menettäköön niinkuin yleisten verojen ja maksujen ulosotosta on säädetty. Joka katsoo, että postiennakko on laittomasti hänen maksettavakseen pantu, saa valittaa siitä lääninhallitukseen siinä järjestyksessä kuin eräitä määräyksiä ulostekojen, yleisten maksujen, toimituskirjain lunastuksen tahi muun sellaisen ulosmittauksesta sisältävässä, 27 päivänä helmikuuta 1897 annetussa asetuksessa (17/97) on säädetty.

2

Siltä, joka varattomuuden takia tai muutoin lain mukaan on oikeutettu saamaan pyytämänsä asiakirjan maksuitta, älköön 1 momentissa määrättyä lähetyksmaksua perittäkö.

9 §. Mitä tässä asetuksessa on säädetty asiallisesta, on voimassa myös sellaisesta asiallisen asiamiehestä, jota tarkoitetaan asiakirjain lähettämisestä annetun lain 3 §:ssä.

10 §. Asiakirjain lähettämisestä annetun lain 5 §:ssä mainitun viranomaisen toimivallan siirryttyä toiselle viranomaiselle sovellettakoon lain ja tämän asetuksen säännöksiä vastaavasti siihen viranomaiseen.

11 §. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 1954, jolloin oikeudesta lähettää viranomaisille ja niiltä saada asiakirjoja postitse 31 päivänä tammikuuta 1930 annettu asetus (46/30) siihen tehtyine muutoksineen lakkaa olemasta noudatettavana.

(Asetuskokoelma n:o 75/54.)

(Hloj n:o 16, 2. 4. 1954.) Kl n:o 14/54. 2.

#### VRS — standardit.

Viitaten VR Käskylehden n:o 51/53. 7 tiedotukseen ilmoitetaan, että koska standardille VRS 8 „Puutavarat, rataosaston” ei ole ilmennyt mitään tarvetta, se peruutetaan. (Stand. n:o 511, 31. 3. 54.) Kl n:o 14/54. 3.

3

#### Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Rautatiehallituksen päätöksen mukaisesti on Harvialan, Hillosensalmen ja Mankalan asemat alennettu pysäkeiksi 1. 4. 54 lukien. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä asianmukaiset korjaukset. (Rh/Lko n:o 733, 30. 3. 54.) Kl n:o 14/54. 4.

4

Hankasalmen aseman alaisena km:llä 420 + 125 m avataan liikenteelle 20. 4. 1954 lukien Palokangas-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen Välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Palokangas	23'	Hankasalmi 2. Venetmäki 13. Pm 37. Hpk 121.	H	Luk. 20. 4. 54. (Lkoj n:o Lt 651, 1. 4. 54.) Kl n:o 14/54. 4.
----	------------	-----	--	---	---

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 901, 903, 909, 910, 904 ja 908.

#### Laivaliikenne satamissa.

Laivaliikenne Kotkassa on alkanut 29. 3. 54.

5

### Lennätinliikenne.

6 Yleinen sähkösanomavaihto Lohjan kauppalan asemalla lope-  
tetaan 1. 5. 54 lukien. (Lkoj n:o 709, 23. 3. 54.) Kl n:o 14/54. 6.

### AIV-liuoskaatimien päällys.

7 AIV-liuoskaatimien LS:n mukaiseksi päällykseksi on hyväk-  
sytty 20. 4. 54 lukien kartonkilaatikko, jonka pystysuorat särmät  
on vahvistettu erillisillä, tukevasti kiinnitetyillä kulmapahvituk-  
silla. Laatikoiden ja kulmapahvituksen valmistamiseen käytettä-  
vän kartongin paksuuden on oltava vähintään 1.5 mm. (Lkoj n:o  
Lt 530, 3. 4. 54.) Kl n:o 14/54. 7.

### Tilastolomakkeen n:o 3803 täyttäminen.

8 Tilastolomaketta n:o 3803 täytettäessä on käytettävä vuoden  
1953 painosta.

### Tavaran luokitus.

9 Aakkoselliseen tavaranluokitustaulukkoon on 10. 4. 54 lukien  
tehtävä seuraavat lisäykset ja korjaukset:

Multa: pakkauksissa .....	5
irraltaan: lannoitettu .....	8
muunlainen .....	10

Ruokamulta, ks. Multa.

Soijapavut .....

(Tfo n:o 444, 29. 3. 54.) Kl n:o 14/54. 9.

### Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

10 Halkomies Paavo Kuutille välille Parkumäki—Savonlinna kirjoitettu työ-  
läisaikavapaalippu n:o 36659 voimassa 01. 4. 54—30. 4. 54 on kadonnut ja  
kuoletetaan. (5 vtjp n:o 244/194, 3. 4. 54.)

### Avoimia virkoja ja toimia.

11 Esityksen perusteella täytetään 6. konejaksossa: 14 *veturilämmittäjän*  
*tointa* (7 Ol, 5 Kon, 1 Kem ja 1 Rhe) sekä 2 *vaununtarkastajan tointa* (1 Ol,  
1 Kem). Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä 6. kone-  
jakson päällikölle viimeistään 22. 4. 1954.

*Yksi järjestelymestarinvirka* Hyvinkään asemalla; *kaksikymmentäkaksi*  
*ylikonduktöörinvirkaa*, joista kolme Helsingin, kaksi Tampereen, kaksi Seinä-  
joen, kahdeksan Kouvolan, kaksi Iisalmen, kolme Pieksämäen, yksi Riihimäen  
ja yksi Haminan asemilla; *kolmekymmentäkolme konduktöörinvirkaa*, joista  
viisi Helsingin, kaksi Pasilan, neljä Riihimäen, kolme Tampereen, kaksi Haapa-  
mäen, kaksi Kontiomäen, yhdeksän Kouvolan ja kaksi Kuopion asemalla sekä

Yksi kullakin asemalla: Malmi, Lahti, Peipohja ja Lappeenranta; sekä *kuusi*  
*vaakamestarinvirkaa*, joista kaksi Helsingin asemalla sekä yksi kullakin ase-  
malla: Vallila, Malmi, Järvenpää ja Joensuu. Rautatiehallituksen liikenne-  
osaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirja-  
ajan toimistoon viimeistään 22. 4. 1954 ennen klo 12 tai on hakemusten pos-  
titse saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määräpäivänä.

5. konejaksossa on avoinna esityksen perusteella täytettävät *viisi veturin-*  
*lämmittäjän tointa* (4 Sk ja 1 Yw). Koneosaston johtajalle osoitetut hake-  
mukset on jätettävä 5 konejakson päällikölle viimeistään 23. 4. 1954.

*Y. p. 2 l. kirjurin virka* kolmannessa varastojaksossa, asemapaikkana Ha-  
apamäki. Pääjohtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen  
kirjaajalle viimeistään 29. 4. 1954 ennen klo 12.

4. konejaksossa ovat avoinna seuraavat esityksen perusteella täytettävät  
toimet: *kaksi koneenhoitajan tointa*, joista 1 Tpe, 1 Hpk; *kaksi vaununtar-*  
*kastajan tointa*, joista 1 Tpe, 1 Hpk; *kolme vaununvoitelijan tointa*, joista  
2 Tpe, 1 Pri. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä 4.  
konejakson päällikölle viimeistään 30. 4. 1954.

*A. p. 2 l. kirjurin virka* rautatiehallituksen tariffitoimistossa. Pääjohtajalle  
osoitetut hakemukset jätettävä rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 3. 5.  
1954 ennen klo 12.

*Kaksi 1 l. liikennetarkastajanvirkaa*, joiden haltijoista toinen toimii 3.  
liikennejakson ja toinen 8. liikennejakson päällikkönä. Hakemukset sijan saa-  
miseksi tehtävässä virkaehdotuksessa on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan  
toimistoon viimeistään 5. 5. 1954 ennen klo 12 tai on hakemusten postitse  
saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määräpäivänä.

*Kaksi y. p. 1 l. kirjurinvirkaa*, toinen Imatran asemalla ja toinen Joen-  
suun asemalla; *yksi a. p. 1 l. kirjurinvirka* Karjaan asemalla; *yhdeksän y. p.*  
*2 l. kirjurinvirkaa*, joista kullakin asemalla: Pasila, Oulunkylä, Korso,  
Uusikylä, Kemi, Kouvola, Savonlinna ja Jyväskylä sekä yksi 8. liikennejakson  
toimistossa; *kolme y. p. asemamestarinvirkaa*, joista yksi kullakin pysäkillä:  
Harviala, Ristimäki ja Murtomäki; *viisi a. p. 2 l. kirjurinvirkaa*, joista yksi  
kullakin asemalla: Kauklahti, Siuro, Kolho, Tervajoki ja Iisalmi. Rautatie-  
hallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen  
kirjaajan toimistoon viimeistään 5. 5. 1954 ennen klo 12 tai on hakemusten  
postitse saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määräpäivänä.  
Nimitetyt y. p. asemamestarit ovat velvolliset vastaanottamaan Murtomäen  
pysäkillä jo olevan sekä Harvialan ja Ristimäen pysäkeillä asemamestarin  
hoitoon mahdollisesti määrättävän postitoimipaikan hoitajan toimen.

*Viisi (5) tilapäisen veturinkuljettajan, viisi (5) tilapäisen veturilämmit-*  
*täjän, kaksi (2) tilapäisen konduktöörin ja kaksi (2) tilapäisen junamiehen*  
*tointa* yhteisesti hoidettavilla Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennuksen  
rakenteenalaisella Hyrynsalmen—Suomussalmen rataosalla ja Murtomäen—  
Otanmäen rautatierakennuksella on haettavana ja on hakemukset 24. 4. 1954  
mennessä lähetettävä rautatierakennusten rakennuspäällikölle os. Kajaani.  
Hakemuksiin on liitettävä asianomaisen päällystön suostumus siihen, että ha-  
kija saa siirtyä hakemaansa toimeen kutsun saatuaan ja mikäli mahdollista  
jo 1. 5. 1954 lukien. Toimeen otettavilta vaaditaan sama pätevyys kuin vas-  
taavassa toimessa valmiilla radoilla. Asianomainen luovuttaa siltä ajalta, jonka  
hän toimii rautatierakennuksilla, kaikki varsinaiseen toimeensa kuuluvat palk-  
kaedut, mutta maksetaan hänelle rautatierakennusten varoista hoitamaansa  
tointa vastaava palkka kalliinpaikallisineen sekä mahdollista ikälisää vastaava  
palkkionlisä voimassa olevien määräysten mukaan. Edelleen ovat toimenhalti-  
jat oikeutettuja määräysten mukaisiin etuihin kuten säästörahaan, pukuavus-  
tukseen sekä virantoimitus- ja vaunurahoihin. Junamiehistölle kuuluu velvolli-

- 11 suus osallistua soran purkamiseen, mistä maksetaan vahvistettua vaunurahaa, sekä olemaan apuna veturien ottaessa polttoainetta ja vettä.  
Asianomaiset majoitetaan parakkeihin tai asuntovaunuihin.

VR:n pöytätennistaruuskilpailut 1954.

- 12 VR:n pöytätennistaruuskilpailut pidetään Helsingissä 16. 5. 1954. Osanottajamäärän rajoittamiseksi järjestetään kahdet karsintakilpailut: Ensin piirimestaruuskilpailut, jotka piirien on järjestettävä viimeistään 25. 4. 54 mennessä ja sen jälkeen lohkokarsintakilpailut, jotka on pelattava 9. 5. 54 mennessä.

Lohkojako on seuraava:

- Eteläinen lohko: Helsingin ja Etelä-Suomen piirit  
Läntinen lohko: Varsinais-Suomen, Häme—Satakunnan ja Etelä-Pohjanmaan piirit  
Itäinen lohko: Keski-Suomen, Kaakkois-Suomen ja Pohjois-Karjalan piirit  
Pohjoinen lohko: Pohjanmaan, Savo—Kainuun ja Lapin piirit

Kilpaillaan seuraavissa sarjoissa:

- I Kaksinpeli, yleinen sarja  
II Naisten kaksinpeli  
III Ikämiesten kaksinpeli (v. 1919 tai aikaisemmin syntyneet)  
IV Nelinpeli

Loppukilpailuun pääsee kustakin lohokosta I:seen sarjaan 4 ja II:een ja III:een sarjaan 3 edustajaa sekä IV sarjaan kaksi paria.  
Osanottajat saavat ylimääräiset vapaaliput kuten muihinkin VR:n mestaruuskilpailuihin, mutta mitään menetetyn työajan korvausta ei myönnetä.  
Lähempiä tietoja antavat piiri- ja aluetoimikunnat.

VR Urheilutoimikunta.

Osoitetiedustelu.

- 13 Välttääkseen turhaa kirjeenvaihtoa kehoittaa rautatiehallitus täten kaikkia henkilö- ja palkkausasioita hoitavia virkailijoitaan, jotka tietävät allamainitun henkilön osoitteen, siitä viipymättä ilmoittamaan rautatiehallituksen kirjaaajalle, os: Helsinki.

nimi	ammatti	syntymävuosi	aikaisempi osoite
Kokkonen, Juh		s. 15. 4. 1915	

# VR KÄSKYLEHTI

N:o 15

1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Vaajakosken taajaväkinen yhdyskunta. — 2. Asemapäällikön ohjesääntö. — 3. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 4. VR:n oman tavarankuljetus. — 5. Työlukuilmoitus. — 6. Kotiinkuljetustoiminta. — 7. Kappale-tavaran kuljetus autoilla. — 8. Vaunukuormien painot. — 9. Sunnuntailiput. — 10. Tariffisääntömuutoksia. — 11. Oy Matkahuolto Ab:n kanssa tehty yhdysliikennesopimus. — 12. Osuuskunta Metsäliitto i.l:n rahtiluotto. — 13. Matkailippualennuksia. — 14. Avoimia virkoja ja toimia. — 15. Veturinkuljettajaoppikurssit 1954—1955. — 16. Alemmat liikenneoppikurssit syyslukukaudella 1954. — 17. Veturinlämmittäjäoppilaita otetaan.

## Vaajakosken taajaväkinen yhdyskunta.

Valtioneuvosto on sisäasiainministeriön esittelystä 11 päivänä maaliskuuta 1954 määrännyt, että Vaajakosken taajaväkinen yhdyskunta on lakkaava 1 päivästä tammikuuta 1955 lukien. (Ase-tuskokoelma n:o 109/54. — Rh/to n:o 799, 6/4 1954. Vert. MK II siv. 1.108.) Kl n:o 15/54. 1.

## Asemapäällikön ohjesääntö.

Asemapäällikön ohjesääntö 30 § on muutettu seuraavan sisältöiseksi: 2

Osallistuminen vuoroihin ja junien suoritus.

30 §.

1. Kolmannen, neljännen ja viidennen luokan asemapäällikkö ja pysäkinhoitaja on velvollinen työjärjestyksen edellyttämässä laajuudessa myös suorittamaan asemalla esiintyvää vuorotyötä. Liikenneosaston johtaja voi kuitenkin sellaisilla kolmannen ja neljännen luokan asemilla, missä varsinaiset asemapäälliköntehtävät kokonaan vievät asemapäällikön päivittäisen työajan, vapauttaa hänet osallistumasta vuorotyöhön. (Rh/lko n:o 809, 6. 3. 54.) Kl n:o 15/54. 2.

### Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

3

Rauman sataman alainen Pinokarin raide muutetaan 18. 4. 54 lukien Rauman asemaksi, tariffivälimatkana Ra 2. Tt. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä vastaava korjaus. (Lkoj n:o 845, 8. 4. 54.) Kl n:o 15/54. 3.

### VR:n oman tavarankuljetus.

4

Kl:ssä n:o 9/52. 3 annettu määräys Ristimäen, Rahkolan, Kinon ja Palosuon pysäkkien päällystöliikennepaikoista peruutetaan. (Lkoj n:o Lt 645, 2. 4. 54.) Kl n:o 15/54. 4.

### Työlukuilmoitus.

5

Työlukuilmoituslomakkeen n:o 3806 kappale- ja vaunukuormasarakkeiden täyttämässä todettujen epätarkkuuksien johdosta ilmoitetaan yhdenmukaisen menettelyn aikaansaamiseksi, että yhteislähetyksistä ja jakeluvaunuissa kuljetetuista lähetyksistä merkitään tiedot sanotun lomakkeen kappaletavarasarakkeisiin. Mainittujen lähetysten kuljetukseen käytettyjä vaunuja ei siis oteta huomioon täytettäessä vaunukuormien lukumääräsarakkeita 11, 14, 17 tai 20, mutta kylläkin lähetettyjen ja saapuneiden vaunujen saraketta 29 täytettäessä (vuoden 1951 painos). Kl:ssä n:o 2/54. 9 annettujen ohjeiden mukaan kysymyksessä olevat lähetykset on myöskin tavaratilastossa katsottu kappaletavaraan kuuluviksi. (Lkoj n:o Lt 682, 30. 3. 1954.) Kl n:o 15/54. 5.

### Kotiinkuljetustoiminta.

6

Rautatiehallituksen tekemän päätöksen mukaisesti aloitetaan Nurmeksen asemalla 2. 5. 1954 lukien Oy Pohjolan Liikenne Ab:n autoilla tapahtuva kotiinkuljetustoiminta. Sen suhteen määrätään noudatettavaksi seuraavaa:

Kaikki Nurmeksen kauppalan sekä Porokylän asutuskeskuksen alueille osoitetut kiito-, pika- ja rahtikappaletavaralähetykset, jotka sanotun päätöksen mukaisesti kuljetetaan Nurmeksen asemalta autoilla suoraan vastaanottajille, on osoitettava Nurmekseen. Kotiinkuljetustyön helpottamiseksi on kuitenkin sekä ositelappuihin että kuljetuskirjoihin merkittävä tarkka osoite.

Kuljetusmaksut lasketaan hinnoituslukuja suurentamalla siten, että Nurmeksen hinnoituslukuun lisätään

3,	jos hinnoitusluku on enintään 100,
2,	” ” ” ” ” ” 110 ja
1,	” ” ” ” ” ” yli 110.

Edellä mainittua, kotiinkuljetuksen edellyttämää lisäystä ei kuitenkaan tehdä silloin, kun lähetysten tariffipaino on yli 3,000 kiloa, vaan lasketaan kotiinkuljetusmaksu tällöin Nurmeksen aseman toimesta varsinaista kotiinkuljetustariffia soveltaen.

Lähetettäviä kiito-, pika- ja rahtikappaletavaralähettyksiä otetaan mainituilla liikennepaikoilla edelleenkin kuljetettavaksi ja lasketaan niiden kuljetusmaksut tavalliseen tapaan. Mikäli lähetys noudetaan autolla suoraan lähettäjältä, lasketaan kuljetusmaksut edellä mainitulla tavalla noutokuljetuksen edellyttämä lisäys kiloa, lasketaan noutokuljetusmaksu edellisessä kappaleessa mainitulla tavalla. Vähimmät maksut kannetaan sen mukaisina kuin mitä niistä on tariffitaulukoissa yhdistettyä juna- ja autotariffia sovellettaessa määrätty. (Kut n:o 635, 9. 4. 54.) Kl n:o 15/54. 6.

### Kappaletavaran kuljetus autoilla.

Rautatiehallituksen tekemän päätöksen mukaisesti hoidetaan kappaletavaran kuljetus rataosalla Kajaani—Iisalmi oleville liikennepaikoille ja -paikoilta 15. 5. 1954 lukien Kajaanista ja Iisalmelta käsin Oy Pohjolan Liikenne Ab:n autoilla. Kuljetusmaksut lasketaan rautatievälimatkojen mukaan ja kuljetuskirjat laaditaan kuten tavallisissa rautatiekuljetuksissa. (Kut n:o 649, 8. 4. 1954.) Kl n:o 15/54. 7.

### Vaunukuormien painot.

Viime aikoina koepunniuissa vaunuissa on useissa tapauksissa esiintynyt suuria virheellisyyksiä. Monesti on vaunun kantavuus ylitetty, ja onpa rahtikirjaan merkitty paino ollut joskus vain vajaat 50 % tavarankuormien todellisesta painosta, mikä osoittaa, ettei asemilla, vaunukuormia lähetettäväksi jätettäessä, kiinnitetä kuorman painoon riittävästi huomiota. Asianomaisia virkailijoita kehoitetaan, tarkistaakseen lähettäjän merkinnät, tarkoin valvomaan ja arvostelemaan kuormien painot huomioon ottaen erityisesti puutavaran suhteen, miten tiiviisti tavara on kuormattu, miten järeää se on sekä onko se tuoretta vai kuivaa. Niinkään on koepunniuksia toimitettava mahdollisimman usein ja varsinkin, jos on aihetta epäillä rahtikirjan painomerkitöjen paikkansapitävyyttä.

Samalla muistutetaan Kl:n n:o 20. 19 v. 1953 määräyksistä rahtien oikaisun suhteen. Koepunniuksiluettelo on hyvä tehdä merkintä punnituslappujen kiinnityksestä rahtikirjoihin. (Lkoj n:o 843, 7. 4. 1954.) Kl n:o 15/54. 8.

**Sunnuntailiput.**

9

Tehdystä esityksestä rautatiehallitus on suostunut siihen, että sunnuntailippuja myydään 15. 4. 1954 lukien myös Helsinki—Riihimäki, Turku—Loimaa sekä Turku—Salo ja päinvastoin. Näiden lippujen hinnat ovat seuraavat:

	2 lk	3 lk
Helsinki—Riihimäki .....	585:—	390:—
Loimaa—Turku .....	540:—	360:—
Riihimäki—Helsinki .....	585:—	390:—
Salo—Turku .....	495:—	330:—
Turku—Loimaa .....	540:—	360:—
Turku—Salo .....	495:—	330:—

(Tfo n:o 482, 7. 4. 1954.) Kl n:o 15/54. 9.

**Tariffisäännön muutoksia.**

10

Rautatiehallitus on muuttanut 15. 4. 54 lukien TS:n 7 §:n 4 lisämääräyksen ja 25 §:n 1 lisämääräyksen seuraavan sisältöiseksi:

7 §. 4. Jos matkustajalla on tavallinen matkalippu, hänen on aikoessaan matkustaa pikajunassa, lunastettava erityinen pikajunan lisälippu. Lisälippu voidaan lunastaa joko asemalta tai konduktööriltä. Asemalta ostettu pikajunan lisälippu oikeuttaa yhdessä matkalipun kanssa matkustamaan matkan päätepaikkaan saakka, vaikkapa olisi käytettävä useampaakin pikajunaa. Jos matkalippu oikeuttaa useaan matkaan, kelpaa pikajunan lisälippu vain yhdellä menomatalla 10 päivää, leimaamispäivä mukaanluettuna.

Konduktööriltä ostettu pikajunan lisälippu kelpaa vain siinä junassa, jossa se on ostettu.

Pikajunan lisämaksut on mainittu tariffitaulukoissa.

Pikajunan lisälippua asemalta ostettaessa voidaan matkustajalle, hänen niin halutessaan, myydä lisälippu myös paluumatkaa varten. Tällainen lisälippu on myytävänä varustettava merkinnällä „Paluu”. Lisälipun kelpoisuus aika on 15 päivää leimaamispäivä mukaanluettuna.

25 §. 1. Ylimääräisestä junasta kannettava maksu lasketaan siltä liikennepaikalta alkaen, jolta junaa käytetään. Jos maksua ei saada suoraan tariffitaulukoista, rahti lasketaan siten, että Pv-luokan mukainen 1,000 kilon rahti kerrotaan kokonaistonnimäärällä. Jos tonnimäärä päättyy murto-osaan, tasoitetaan se ylöspäin tasaisiksi tonneiksi. (Tfo n:o 478, 7. 4. 54.) Kl n:o 15/54. 10.

**Oy Matkahuolto Ab:n kanssa tehty yhdysliikennesopimus.**

11

Valtionrautateiden ja Oy Matkahuolto Ab:n kesken on tehty seuraava yhdysliikennesopimus:

1. Tämä sopimus koskee rautatien kuljetettavaksi jätettyjä tavaralähetystyksiä, jotka VR määrääseman toimesta siirretään paikkakunnan linja-autoasemalle edelleen kuljetettavaksi linja-autolla, sekä lähetystyksiä, jotka on ensin lähetetty linja-autolla ja sitten Oy Matkahuolto Ab:n linja-autoasemalta luovutetaan paikkakunnan rautatieasemalle edelleen kuljetettavaksi rautateitse. Sopimuksen liitteessä luetellaan paikkakunnat, joilla on molemmat yhdysliikenneasemat. Täten lähetettävä tavaralähetys voi kuljetusmatkan rautatieosuudella olla kiito-, pika- tai rahtikappaletavaraa, mutta linja-autoasemalla ja autokuljetusmatkalla ei millään tavarella ole kuljetusoikeutta.

2. Tämän sopimuksen perusteella kuljetettavan yksityisen kuljetusesineen paino ei saa ylittää 100 kiloa. Jos lähetysten kokonaispaino on yli 2,000 kiloa, on VR lähetysaseman tiedusteltava VR yhdysliikenneaseman välityksellä linja-autoasemalta, voidaanko lähetys toimittaa edelleen määräpaikkaansa. Samoin on meneteltävä jos lähetys käsittää täysinisiä kaasupulloja.

3. Milloin kuljetus alkaa rautatieasemalta, kirjoitetaan VR rahtikirjaan tavarahan vastaanottajaksi Oy Matkahuolto Ab edelleen varsinainen vastaanottaja. Määräsemaksi merkitään yhdysliikennepaikkakunta, jolla siirto linja-autoon tapahtuu. Siirto suoritetaan VR:n autolla ja peritään kuljetuksesta lähetysten tariffipainon ja hinnoitusluvun 70 mukaan laskettu maksu, joka merkitään erillisenä rautatien rahtikirjaan. Vähin maksu tästä kuljetuksesta on 10 markkaa lähetykseltä. Milloin tavarahan lähettäjä ensin luovuttaa lähetysten linja-autoasemalle tai linja-autoon autolinjan varrella, tapahtuu siirto yhdysliikennelinja-autoasemalta rautatieasemalle myös rautatien autolla. Lähetettävällä linja-autoasemalla kirjoitetaan rahtikirjaan vastaanottajaksi varsinainen vastaanottaja ja määräpaikaksi yhdysliikennepaikkakunta, jolla siirto rautatielle tapahtuu. Yhdysliikennerautatieasemalla kirjoitetaan VR:n rahtikirjaan tässä tapauksessa tavarahan lähettäjäksi paikkakunnan Oy Matkahuolto Ab. Jollei lähettäjällä ole rautatien rahtikirjaa, perii linja-autoasema häneltä sitä varten 15 mk, mikä maksu toimitetaan rautatieaseman ao. virkailijalle. Rahtikirjojen vastaanottajalle annettava osa liitetään aina jatkokuljetuksen kuljetuskirjoihin ja seuraava lähetystä annettavaksi vastaanottajalle.

4. Lähetysten toiselta sopimuspuolelta vastaanottava virkailija kuittaa lähetysten vastaanotetuksi kuljetuskirjan luovuttavalle



11

asemalle jäävään osaan. Tällöin on kummankin sopimuspuolen virkailijan todettava kuljetusesineissä mahdollisesti havaittavat vahingoittumiset tai puutteellisuudet ja tehtävä niistä merkintä luovuttavalle asemalle jäävään rahtikirjan osaan ja vahvistettava se nimikirjoituksillaan. Kumpikin sopimuspuoli vastaa omalla kuljetusosuudellaan tapahtuneista vahingoittumisista tai katoamisista voimassa olevien määräysten mukaan.

5. Kummankin sopimuspuolen kuljetusosuudelta kannetaan lähetyksistä erikseen yleisen tariffin mukaiset kuljetusmaksut vähimpine ja mahdollisine muine maksuineen, mm. jälkivaatimuspalkkioineen. Lähettäjän on maksettava rahti- ym. maksut lähetyspaikalta Oy Matkahuolto Ab:n yhdysliikennelinja-autoasemalle asti. Vastaanottaja suorittaa maksut täältä määräraikkaan. Kiitotavaralähetysten kuljetuskirjoihin on yhdysliikenneasemalla niissä tapauksissa, jolloin kiitotavaralähetys kuljetetaan linja-autoreitiltä rautatieasemalle, kuljetuskirjojen rahtilaskelmasarakkeeseen tehtävä selvä merkintä „Rahti määräasemalla”.

6. Yhdysliikenteessä ei oteta kuljetettavaksi:

- esineitä, jotka ilmeisesti eivät kokonsa tai laatunsa puolesta sovi linja-autolla kuljetettaviksi;
- räjähdysaineita eikä panostettuja ampuma-aseita;
- tulenarkoja aineita, joita ei ole täysin tulenvaarattomaksi pakattu;
- särkyviä tai puutteellisesti pakatuissa astioissa kuljetettavia nestemäisiä aineita; eikä
- pahanhajuisia, myrkyllisiä tai syövyttäviä aineita.

7. Tämä sopimus, jota on laadittu kaksi samansanaista kappaletta, yksi kummallekin sopimuspuolelle, on molemminpuolisin kahden kuukauden irtisanomisajoin voimassa 15. 4. 1954 lukien toistaiseksi.

Luettelo niistä yhdysliikenneasemista, joita rautatiehallituksen ja Oy Matkahuolto Ab:n kesken tehty 1. 4. 1954 voimaan tullut yhdysliikennesopimus koskee:

Hamina	Kouvola	Pori
Heinola	Kuopio	Porvoo
Helsinki	Lahti	Rauma
Hämeenlinna	Lappeenranta	Riihimäki
Iisalmi	Liekka	Rovaniemi
Imatra	Lohja	Salo
Joensuu	Loviisa	Savonlinna
Jyväskylä	Mikkeli	Seinäjoki
Jämsä	Nokia	Tampere
Kemi	Nurmes	Turku
Kemijärvi	Oulu	Vaasa
Kokkola	Pieksämäki	Varkaus
Kotka		

(Tfo n:o 432, 9. 4. 54.) Kl n:o 15/54. 11.

## Osuuskunta Metsäliitto i.l:n rahtiluotto.

Rautatiehallitus on myöntänyt Osuuskunta Metsäliitto i.l:lle rahtiluottoa tavaraliikenteessä esiintyvistä maksuista Vainikkalan, Parikkalan ja Tohmajärven raja-asemilla 1. 4. 1954 lukien. Rahtiluoton suhteen on meneteltävä seuraavasti:

Neuvostoliittoon meneville lähetyksillä on laadittava yhdysliikennemääräysten mukaiset kuljetuskirjat. Kuljetusmaksu on laskettava suoraan valtakunnan rajalle ja lisäksi on laskettava tulliasioimiston välityspalkkio. Maksut on merkittävä rahtikirjaan ja rahtikirjan kaksoiskappaleeseen lähettäjän maksettaviksi. Lähetysasema ei kuitenkaan kuittaa niitä kannetuiksi, vaan merkitsee maksujen alle „Rahtiluotto ..... raja-asemalla”. Rahtikirjan kaksoiskappaleetta ei lähetysasemalla saa luovuttaa lähettäjälle, vaan on lähetettävä rahtikirjan mukana asianomaiselle raja-asemalle. Raja-asema kuittaa maksut kannetuiksi, merkitsee ne rahtiluottoluetteloon ja liittää kaksoiskappaleen siihen tositteeksi.

Erikisluetteloon merkitään nämä lähetykset niin lähetys- kuin raja-asemilla „maksettavan” puolelle huomautuksin „Metsäliiton rahtiluotto”. (Tfo n:o R. 131, 5. 4. 54.) Kl n:o 15/54. 12.

## Matkalippualennuksia.

**Helsinki:** 23—27. 4. 1954; Sokeain Keskusliiton liittokokous; sokeat; 50 %, myös pikaj.

Avoimia virkoja ja toimia.

1 l. *konttoriapulaisen toimi* 1. konejakson toimistossa. Täytetään esityksen perusteella. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava 1. konejakson päällikölle viimeistään 28. 4. 1954.

9. liikennejaksoa on haettavana esityksen perusteella täytettävä *yksi* 1 l. *vaihdemiehentoimi* Jyväskylän asemalla. Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asiaomaisen liikennepaikan päällikölle viimeistään 10. 5. 54.

## Veturinkuljettajaoppikurssit lukuvuonna 1954—1955.

Ensi lukuvuoden aikana järjestettävälle veturinkuljettajaoppikursseille aikovien on jätettävä rautatieopiston johtokunnalle osoitetut hakemuksensa asianomaisille esimiehilleen niin aikaisin, että ne lausuntojen kera ehtivät rautatieopiston johtajalle huhtikuun 30 päivään mennessä. Näiden ohjelmien käsitelyyn, niihin liitettäviin asiakirjoihin ja muihin kursseille pääsyä koskeviin seikkoihin nähden on noudatettava, mitä konemestarien pätevyyskirjoista joulukuun 8 päivänä 1949 annetun asetuksen 8 §:ssä, koneosaston johtajan kirjelmässä n:o Koh 157/622, 29/3. 50, MK 1:12, opetustoimen ohjesäännön 10, 11, 18, 59 ja 67 §:ssä sekä koneosastoa koskevassa MK IV:ssä, kirjoitus 5. 2, määrätään. Ansioluetteloa ei kuitenkaan tarvitse liittää, mikäli pääsyyn vaikuttavat seikat — muun ohella myös esim. virkavirheestä tai rikoksesta tuomitut rangaistukset — riittävän selvästi käyvät ilmi a. o. konejakson päällikön hakemukseen liittävästä virallisesta nimikirjan jäljennöksestä. Myös mahd. vireillä oleva kurinpito- tai rikossyyte on mainittava. Konepiirustus-

12

13

14

15



15 näytteitä ei lähetetä tänne, vaan toteaa kukin konejaksonpäällikkö niiden olevan veturilämmittäjä-tutkinnon yhteydessä virallisesti hyväksytyjä. *Kunkin hakemuskirjoihin on konejakson liitettävä yksityiskohtaiset laskelmat asianomaisen lämmitys- ja konepajakokemuksista mainiten myös missä konepajassa v. m. työkokemus on hankittu.* Pelkkä kirjallinen anomus ja nimikortin jäljennös riittää kuitenkin niiltä, jotka aikaisemmin ovat puheenaoleville kursseille hakeneet ja saaneet oikeuden osallistua pääsytutkintoon. Viimeisestä pääsytutkintoon osanotosta on anomuksessa mainittava tarkka aikamäärä ja on asianomaisen esimiehen myös tässä tapauksessa hakemukseen merkittävä, minkälainen hakijan käytös ja toiminta myöhemmin on ollut. Myös 5. 12. 53 pääsytutkintoon osallistuneet ovat oikeutettuja hakemaan.

Pääsytutkinto näitä oppikursseja varten järjestetään *lauantaina toukokuun 8 päivänä klo 11* rautatieopistossa.

Tähän pääsytutkintoon ja sittemmin krusseille hyväksytyistä ilmoitetaan aikanaan. Sekä syyslukukaudeksi 1954 että kevätlukukaudeksi 1955 otetaan oppilaita yksi luokka. Syyslukukauden kurssit alkavat *maanantaina elokuun 16 päivänä 1954 klo 12.00*. Kevätlukukauden 1955 kurssien alkamisesta ilmoitetaan erikseen. Erityisesti huomautetaan, ettei rautatieopiston taholta voida järjestää vaunu-tms. majoitusta, vaan hoitaa kukin oppilas asutuskysymyksensä oma-aloitteisesti esim. ottamalla yhteyden toukokuussa päättyvän veturinkuljettajaoppikurssin oppilaisiin. (Ropj n:o 73/317, 12/4. 54.)

#### Alemmat liikenneoppikurssit (konduktööri-kurssit) syyslukukaudella 1954.

16 Mikäli riittävä määrä pyrkijöitä koko rataverkolta tulee pääsytutkinnossa hyväksytyksi, järjestetään tulevan syyslukukauden aikana alemmat liikenneoppikurssit (konduktööriskurssit). Kurseille otetaan vain alemman pätevyystutkinnon suorittamisen jälkeen liikenneosastolla vähintään kymmenen vuotta palvelleita. Kurseille aikovien on jätettävä rautatieopiston johtokunnalle osoitetut hakemuksensa asianomaisille esimiehilleen niin aikaisin, että ne lausuntojen kera ehtivät rautatieopiston johtajalle *huhtikuun 30 päivään mennessä*. Näiden anomusten käsittelyyn, niihin liitettäviin asiakirjoihin ja muihin kursseille pääsyä koskeviin seikkoihin nähden on noudatettava mitä opetustoimen ohjesäännön 10, 11, 17, 18, 45, 48 ja 55 §:ssä sekä vaihdemiespätevyyttä koskevassa rautatiehallituksen kirjelmässä n:o H. 979/3138, 3. 6. 38 määrätään. Ansioluetteloa ei tarvitse liittää, mikäli mainitun ohjesäännön 54 §:ssä edellytetyt seikat sekä virkavirheestä ja rikoksesta mahdollisesti tuomitut rangaistukset selvästi ilmenevät virallisesta nimikirjakortin jäljennöksestä (n:o 1123). Myös mahd. vireillä oleva kurinpito- tai rikossyyte on mainittava. Kirjallinen anomus ja nimikortin jäljennös riittää niiltä, jotka aikaisemmin ovat hakeneet vastaville kursseille ja saaneet jo osallistua pääsytutkintoon kerran tai useammin. Viimeisestä osanotosta on mainittava anomuksessa tarkka aikamäärä ja on asianomaisen esimiehen myös tässä tapauksessa merkittävä hakemukseen, minkälainen hakijan käytös ja toiminta myöhemmin on ollut. Myös 5. 12. 53 pääsytutkintoon osallistuneet ovat oikeutettuja hakemaan.

Pääsytutkinto, joka edelleenkin käsittää ohjesääntöjen, laskennon ja äidinkielen sekä ruotsinkielisiin nähden myös suomenkielen kirjalliset kokeet, pidetään rautatieopistossa *lauantaina toukokuun 8 p:nä klo 11.00*. Kurssit alkavat *maanantaina elokuun 16 p:nä 1954 klo 11.00*. Asunnostaan huolehtii kukin itse esim. ottamalla yhteyden toukokuussa päättyvien alempien liikenneoppikurssien oppilaisiin. Vaunumajoitusta ei voida järjestää. (Ropj n:o 72/316, 12/4. 54.)

# VR KÄSKYLEHTI N:o 16 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

**Sisällys:** 1. Pienoisröntgenkuvaukset. — 2. Avustuksien myöntäminen rautatieläisille lomanviettoa varten v. 1954. — 3. VRS-standardit. — 4. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 5. Laivaliikenne satamissa. — 6. Häkkivaunujen laskenta. — 7. Oy Matkahuolto Ab:n kanssa tehty yhdysliikennesopimus. — 8. Vapaalippusäännön muutos. — 9. Paikanvaraamismaksut. — 10. Vaununpeitteen etsintä. — 11. Kadonneet sairasparrit. — 12. VR:n palvelukseen sopimattomia. — 13. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 14. Avoimia virkoja ja toimia. — 15. Veturinlämmittäjäoppilaita otetaan.

#### Pienoisröntgenkuvaukset.

Viitaten VR Käskylehden n:o 34/51. 4 kohtaan kehoitetaan kaikkia järempänä mainittuihin rautatielääkäripiireihin kuuluvia valtionrautateiden palveluksessa tai työssä olevia henkilöitä saapumaan terveydenhoitojaoston toimesta röntgenvaunussa n:o 93 järjestettävään maksuttomaan pienoisröntgenkuvaukseen asianomaisen rautatielääkärimiehen asemapaikalle seuraavasti:

- 3/5 Keravan asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—15.00
- 4/5 Keravan asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—15.00
- 3. lääkäripiiriin (rataosuus Jokela—Malmi ja Kerava—Nikkilä) kuuluvat henkilöt.
- 5/5 Porvoon asemalle klo 11.00—12.00 ja 15.00—17.00
- 8. lääkäripiiriin (rataosuus Porvoo—Nikkilä) kuuluvat henkilöt.
- 6/5 Hyvinkään asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—15.00
- 7/5 Hyvinkään asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—15.00
- 8/5 Hyvinkään asemalle klo 9.00—13.00
- 4. lääkäripiiriin (rataosuus Riihimäki—Jokela—Otalampi) kuuluvat henkilöt.
- 10/5 Lohjan asemalle klo 9.00—11.00 ja 17.00—18.00
- 9. lääkäripiiriin (rataosuus Otalampi—Mustio ja Lohja—Lohjan kauppalat) kuuluvat henkilöt.
- 11/5 Karjaan asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—15.00

- 1 12/5 Karjaan asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—15.00  
12. lääkäripiiriin (rataosuus *vuokra-alueen raja—Kuovila ja Mustio—Raasepori*) kuuluvat henkilöt.
- 13/5 Hangon asemalle klo 9.00—11.00 ja 13.00—14.00  
10. ja 11. lääkäripiireihin (rataosuus *Hanko—Raasepori*) kuuluvat henkilöt.
- 14/5 Salon asemalle klo 9.00—11.00 ja 17.00—18.00  
13. lääkäripiiriin (rataosuus *Kuovila—Paimio*) kuuluvat henkilöt.
- 17/5 Turun asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—15.00  
18/5 Turun asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—15.00  
19/5 Turun asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—15.00  
20/5 Turun asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—15.00  
21/5 Turun asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—15.00  
22/5 Turun asemalle klo 9.00—13.00  
14., 15. ja 16. lääkäripiireihin (rataosuus *Turku—Paimio; Turku—Kyrö ja Turku—Naantali—Uusikaupunki*) kuuluvat henkilöt.
- 24/5 Loimaan asemalle klo 9.00—11.00 ja 15.00—16.00  
17. lääkäripiiriin (rataosuus *Kyrö—Humppila*) kuuluvat henkilöt.
- 25/5 Toijalan asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—15.00  
26/5 Toijalan asemalle klo 9.00—13.00  
18. lääkäripiiriin (rataosuus *Kuovila—Lempäälä ja Humpila—Valkeakoski*) kuuluvat henkilöt.

Samalla huomautetaan, että mahdollisten voittamattomien esteiden sattuessa saavat asianomaiset mennä kuvaukseen muullekin kuin heille nimenomaan määrätyle liikennepaikalle.

Niille työntekijäryhmille, joille ei jaeta Käskylehteä, on asianomaisten lähempien esimiesten ilmoitettava pienoisröntgenkuvausten toimeenpanosta. (Ttj n:o 727, 13. t. 1954.) Kl n:o 16/54. 1.

## 2 Avustuksien myöntäminen rautatieläisille lomanviettoa varten v. 1954.

Rautatiehallituksen myönnettyä määrärahan rautatiehenkilökunnan lomanvietoavustuksia varten on taloustoimiston huoltojaosto sopinut Lomaliitto r.y:n, Virkamiesliitto r.y:n, Rautatieläisten Lepokotiyhdistys r.y:n, V.R. Konduktööriyhdistys r.y:n, Suomen Veturimiesten Liitto r.y:n, V.R. Virkanaisten Oma Koti yhdistys r.y:n ja V.R. Urheilutoimikunnan kanssa siitä, että rautatieläisille ja heidän perheensä jäsenille varataan tilaisuus viettää loma-

ajastaan enintään 14 vuorokautta sanottujen yhteisöjen lomanviettopaikoissa.

Lomaliitto r.y:n hallitsemia lomanviettopaikkoja ovat: Punkaharjun lomakylä, 1 km Punkaharjun pysäkiltä, Suur-Saimaan lomakylä Taipalsaaren pitäjässä, 35 km Lappeenrannasta, Lepolammen lomakoti Espoon Kolmirannassa, 30 km Helsingistä, Sääksjärven lomakoti Kiljavalla, 50 km Helsingistä, Länsirannan lomakoti Pyhärannan pitäjässä, Uudenkaupungin ja Rauman keskivälillä, Kärkisaaren lomakoti, 5 km Kotkasta, Illinsaaren lomakoti, 3 km In asemalta ja Heinolan lomakoti, 1 km Heinolasta. Virkamiesliitto r.y:n omistamat lomanviettopaikat ovat: Saimaanrannan lomakylä Taipalsaaren pitäjässä, n. 25 km Lappeenrannasta, ja Ahtelan lepokoti Sipoon kunnassa, n. 28 km Helsingistä. Rautatieläisten Lepokotiyhdistys r.y:n lepokoti „Kanervalä” sijaitsee Särkisalossa n. 30 km:n päässä Perniön asemalta. V.R. Konduktööriyhdistys r.y:n lepokoti „Rantaliina” sijaitsee Ruokolahden pitäjässä n. 14 km:n päässä Imatran asemalta. Suomen Veturimiesten Liitto r.y:n lepokoti „Pyysalo” sijaitsee n. 3 km:n päässä Säynäjärven laiturivaihteelta. V.R. Virkanaisten Oma Koti yhdistys r.y:n lepokoti „Paularinne” sijaitsee Leppäkosken aseman lähellä. V.R. Urheilutoimikunnan urheilumajat sijaitsevat Vuokatissa ja Pelkosenniemen Pyhätunturilla. Rautatieläisiä ja heidän perheensä jäseniä varten sovitut lomanviettovuorot ovat seuraavina aikoina, kuitenkin huomioonottaen, että Länsirannan, Kärkisaaren ja Illinsaaren lomakodit ottavat lomavieraita vastaan vasta kesäkuun 6 päivästä ja Heinolan lomakoti vasta kesäkuun 15 päivästä alkaen:

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 1) 1. 6.—12. 6.  | 5) 25. 7.— 7. 8. |
| 2) 13. 6.—26. 6. | 6) 8. 8.—21. 8.  |
| 3) 27. 6.—10. 7. | 7) 22. 8.— 4. 9. |
| 4) 11. 7.—24. 7. |                  |

Kuluvana vuonna tullaan rautatieläisille järjestämään myös Vuokatin urheilumajalla sekä eri urheilupistoissa urheilupursseja lomanviettotarkoituksessa. Kurssiajoista ilmoittaa V.R. Urheilutoimikunta erikseen.

2

Täysihoitomaksut, joihin sisältyy majoitus, ruoka, saunavuoro kerran viikossa ja maksuton osallistuminen yhteisiin retkiin, vierailuihin ja ohjelmallisiin tilaisuuksiin, peritään vuorokaudelta seuraavasti:

	Aikuiset	Lapset			
		alle 14 v.	alle 12 v.	alle 9 v.	alle 6 v.
Lomaliiton lomakoti . . . . .	600:—	—	380:—	—	300:—
Virkamiesliitto,					
Saimaanranta . . . . .	500:—	—	350:—	—	250:—
Ahtela . . . . .	550:—	—	—	—	—
Rautatieläisten Lepokotiyhdistys r. y., „Kanervalä”	500:—	—	—	225:—	—
V. R. Konduktööriyhdistys r. y., „Rantalinna” . . . . .	500:—	400:—	300:—	—	—
Suomen Veturimiesten Liitto r. y., „Pyysalo” . . . . .	450:—	—	350:—	—	250:—
V. R. Virkanaisten Oma Koti yhdistys r. y., „Paularinne”:					
jäsenet . . . . .	350:—	—	—	—	—
kannattajajäsenet . . . . .	400:—	—	—	—	—
muut . . . . .	500:—	—	—	—	—

Alle 6 kuukauden ikäisistä lapsista ei yleensä peritä täysihoitomaksua.

Helpottaakseen henkilökunnan mahdollisuuksia viettää lomansa edellä mainituissa lomaviettämissä on rautatiehallitus päättänyt jakaa heille kuluvana vuonna lomaviettämissä seuraavien perusteiden mukaan:

- 1) rautatieläisille, joilla on elätettävänä kaksi tai useampia alaikäisiä lapsia, 100 %:n avustus täysihoitokustannuksista,
- 2) rautatieläisille, joilla on elätettävänä yksi alaikäinen lapsi, 75 %:n avustus täysihoitokustannuksista,
- 3) naimisissa oleville rautatieläisille, joilla ei ole elätettävänä alaikäisiä lapsia, 50 %:n avustus täysihoitokustannuksista,
- 4) mikäli molemmat aviopuolisot ovat rautateiden palveluksessa, saa heille myönnettävien avustusten yhteismäärä olla kuitenkin enintään 150 % edellä 1—3 kohdissa mainituista avustummäärästä, sekä
- 5) harkinnan mukaan enintään 25 %:n avustus täysihoitokustannuksista perheettömille rautatieläisille.

V. R. Urheilutoimikunnan järjestämille kursseille ja retkeilypäiville osallistuville lomaviettäjäille voidaan myöskin myöntää avustuksia edellä selostetun mukaisesti, kuitenkin enintään niin

2

paljon kuin avustusta maksettaisiin vietettäessä lomaa varsinaisissa lomaviettämissä.

Mahdollisuus päästä lomaviettämissä osallisiksi on kaikilla niillä valtionrautateiden palveluksessa olevilla viran ja toimenhaltijoilla sekä työntekijöillä, joilla ei ole maaseudulla omaa lomaviettämissä. Avustus myönnetään vain rautatieläiselle itselleen, mutta ei hänen perheensä jäsenille. Rautatiehallitus suorittaa avustuksen suoraan asianomaiselle lomakodille tai sitä vastaavalle, eikä siis avustuksen saajalle.

Lomaviettämissä ja lomaviettämissä varaamista koskevat anomukset, jotka laaditaan tämän Käsikyhden liitteenä olevaa tai vastaavan kaavan muotoista lomaketta käyttäen, on lähetettävä rautatiehallituksen huoltojaostolle viimeistään tulevan toukokuun 8 päivään mennessä. Myöhemminkin saapuneet anomukset koetetaan ottaa huomioon mahdollisuuksien mukaan. Mikäli anojaa ei voida sijoittaa siihen lomaviettämissä, johon hän pyrkii, koetetaan hänelle järjestää tilaisuus viettää lomansa jossakin muussa lomaviettämissä. Koska kaikissa lomaviettämissä on suurin tungos heinäkuun aikana, olisi toivottavaa, että mahdollisimman monet koettaisivat järjestää lomansa kesä- tai elokuun aikana, jolloin olisi suuremmat mahdollisuudet saada paikat varatuiksi.

Mikäli lomaviettämissä tilannut rautatieläinen tai hänen perheensä on estynyt saapumasta varattuun lomaviettämissä, on hänen ilmoitettava siitä huoltojaostoon viimeistään 10 päivää ennen tilatun oleskeluajan alkamista. Ellei peruutusta ole tehty edellä sanotun mukaisesti, on hakija velvollinen maksamaan 5 vuorokauden täysihoitomaksun jokaisen varatun paikan osalta. Tästä on asianomaisen henkilön anomuksen yhteydessä annettava sitoumus rautatiehallituksen huoltojaostolle. (Tthj n:o 65/167, 13. 4. 1954.) Kl n:o 16/54. 2.

### VRS-standardit.

Kokouksessaan 10. 4. 1954 hyväksyi valtionrautateiden standardisoimislautakunta seuraavat uudet VRS-standardit:

VRS-n:o	Etymä	Nimi
1054	110, 120	Niittiteräs, laatuvaatimukset.
1055	110, 120	Ruuviteräs kuumatyssäviä ruuveja varten.
1056	110	Vedetty teräs, laatuvaatimukset.
1057	110	Kankiteräs, litteä, kuumavalsattu.
1058	301	Suorat hiomalaikat.
1059	301	Syvennetyt hiomalaikat.
1060	301	Työkaluhiomalaikat.
1061	301	Karalakat.

3

3 Samassa kokouksessa hyväksyttiin huomattavia laajennuksia „Valmistajien työkaluteräsmerkkeihin” VRS 1023.

Vastaavat julkaisut tullaan painamaan ensi tilassa ja jakamaan vakinaisen jakelun mukaan.

(Stand. n:o 523, 12. 4. 1954.) Kl n:o 16/54. 3.

#### Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

4 Lohjan kauppalan aseman liikennöimistapa on 1. 5. 54 lukien T. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä vastaava korjaus. (Rh/Lko n:o 676, 14. 4. 54.) Kl n:o 16/54. 4.

Vihannin aseman alaista Ahmanevan vaihdetta liikennöidään 1. 6. 54 lukien myös seisakkeena samoin tariffivälimatkoin, liikennöimistapana H. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä vastaavat korjaukset. Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 564, 601, 602 ja 563. (Lkoj n:o Lt 749, 12. 4. 54.) Kl n:o 16/54. 4.

Joensuun aseman alainen Mulon laiturin alennetaan 1. 6. 54 lukien saman aseman alaiseksi seisakkeeksi, liikennöimistapana HTP. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä vastaavat korjaukset. (Lkoj n:o 19, 13. 4. 54.) Kl n:o 16/54. 4.

Toiminimen muuttumisen takia liikennöidään Urjalan aseman alaista Osuuskaupan raidetta 1. 5. 54 lukien Osuusliikkeen raitteena, Lounais-Hämeen Osuusliike r.l:n tarvetta varten. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä vastaavat korjaukset. (Lkoj n:o 892, 12. 4. 54.) Kl n:o 16/54. 4.

#### Laivaliikenne satamissa.

5 Laivaliikenne Haminassa ja Hillon satamassa on alkanut 19. 4. 1954.

#### Häkkivaunujen laskenta.

6 Häkkivaunut (= pientavaran kuljetusvaunut) on sijoitettu määrätuille asemille, joiden olisi pitänyt varustaa vaunut omistaja-aseman nimikilvellä. Myöhemmin määrättiin numeroimattomat häkkivaunut varustettaviksi numerolaatoilla. Liikkeellä on kuitenkin edelleen häkkivaunuja, joissa joko ei ole omistaja-aseman nimikilpeä tai numerolaattaa ja joissakin tapauksissa puuttuvat molemmat. Oikean järjestyksen aikaansaamiseksi toimitetaan koko rataverkolla 27—29. 4. 1954 yleinen häkkivaunujen tarkkailulaskenta seuraavasti:

Jokaisen liikennepaikan on tarkastettava jokainen näiden kolmen päivän aikana liikennepaikalla (tai siellä olevan asiakkaan varastossa) esiintyvä häkkivaunu ja merkittävä muistiin vaunun numero, omistaja-aseman nimi sekä vaunun koko (1 tai 2 m<sup>3</sup>). Tällaiset vaunut on lähetettävä heti tyhjennyttyään omistaja-asemalle joko kuormassa tai tyhjänä. Tarkkailun tulos on päivittäin puhelimitse ilmoitettava liikennetoimistoon, Hki, puh. 355 krj Parkkonen.

Kaikki sellaiset häkkivaunut, joissa ei ole joko omistaja-aseman nimikilpeä tai numerolaattaa tai ei kumpaakaan, on pidätettävä sillä liikennepaikalla, missä ne ovat esiintyneet, ja ilmoitettava sellaisten vaunujen lukumäärä ja koko heti puhelimitse liikennetoimistoon. Kun numerokilvillä varustetuista häkkivaunuista on saatu riittävät ilmoitukset, toimitetaan näiden numeroimattomien vaunujen jako liikennetoimiston toimesta.

Tarkastuksen yhteydessä on myös todettava häkkivaunun kuntoisuus ja ilmenneet rikkoutumiset ilmoitettava puhelintiedotuksen yhteydessä, jolloin rikkonaiset vaunut voidaan ohjata korjattaviksi. (Lkoj n:o 934, 20. 4. 54.) Kl n:o 16/54. 6.

#### Oy Matkahuolto Ab:n kanssa tehty yhdysliikennesopimus.

Oikaistu: Kl:ssä n:o 15/54. 11 julkaistun sopimuksen 1. kappaleen viimeinen sana kuljetusoikeutta on oleva kuljetusetu oikeutta.

#### Vapaalippusäännön muutos.

Rautatiehallitus on muuttanut 1. 6. 54 lukien vapaalippusäännön 19 §:n 3 lisämääräyksen seuraavan sisältöiseksi:

3. Virka-asioita varten annettavien „VR Makuuvaunu”-merkinnällä varustettujen vuosi- ja aikalippujen sekä pohjoismaisten vapaalippujen haltijat oikeutetaan maksutta varaamaan istumapaikan tavallisissa pika-, moottoripika- ja moottorikiitojunissa. Kertavapaalipuista oikeuttaa virkakertavapaalippu varaamaan maksutta istumapaikan tavallisessa pikajunassa ja moottoripikajunassa ehdolla, että lippuun on punavärillä leimattu sana „Pikajuna”. Tällainen virkakertavapaalippu oikeuttaa maksutta matkustamaan myös moottorikiitojunassa ehdolla, että lippuun on punavärillä leimattu sana „Moottorikiitojuna”. Muunlaiset vapaaliput eivät oikeuta matkustamaan moottorikiitojunissa. Niihin sovelletaan pika- ja moottoripikajunien osalta TS:n 8 §:n 1 lisämääräyksessä olevia määräyksiä. (Rh/tfo n:o 777, 6. 4. 54.) Kl n:o 16/54. 8.

### Paikanvaraamismaksut.

9

Rautatiehallituksen tekemän päätöksen mukaan on istumapaikkalipun hinta moottorikiitojunissa 2 luokassa 200 markkaa ja 3 luokassa 100 markkaa sekä tavallisissa pika- ja moottoripikajunissa vaunuluokasta riippumatta 20 markkaa.

Edellä olevan johdosta rautatiehallitus on muuttanut 1. 6. 54 lukien TS:n 8 §:n 1 lisämääräyksen seuraavan sisältöiseksi:

1. Moottorikiito- ja moottoripikajunissa paikanvaraus on pakollinen, joten niissä matkustettaessa on aina lunastettava istumapaikkalippu.

Tavallisessa pikajunassa matkustettaessa istumapaikan varaaminen sen sijaan on vapaaehtoinen, joten istumapaikkalippu on lunastettava vain silloin, kun matkustaja haluaa etukäteen nimenomaan varata istumapaikan.

Istumapaikkalippujen hinnat on mainittu allaolevissa tariffitaulukoissa. (Rh/tfo n:o 776, 6. 4. 54.) Kl n:o 16/54. 9.

#### I. Makuupaikkaliput ja pikajunien sekä matkailu- ja seuruelippujen lisämaksut.

Luokka	Makuupaikkaliput, markkaa	Pikajunan lisäliput konduktööreiltä ostettaessa markkaa	Pikajunan lisäliput liikennepaikoilta ostettaessa, markkaa	Pikajunan istumapaikkaliput markkaa		Matkailu- ja seuruelipun lisämaksu henkilöä kohden, markkaa
				Moottorikiitojuna	Pika- ja moottoripikajuna	
1	1 400	60	50	200	20	100
2	700	60	50	200	20	100
3	400	60	50	100	20	100

10 makuupaikkalippua sisältävien 2 luokan lippuvihkojen hinta on 5,000 markkaa.

Meno- sekä meno- ja paluuliput, joista on suoritettu vähintään 100 kilometrin lipun hinta, oikeuttavat pikajuniin pikajunan lisäliputta.

Matkailu- ja seuruelipun lisämaksu 4 vuotta täyttäneiden, mutta 12 vuotta nuorempien lasten osalta on 50 markkaa.

Istumapaikkalipun lunastaminen moottorikiito- ja moottoripikajunassa on pakollinen.

Tavallisessa pikajunassa istumapaikkalipun lunastaminen on vapaaehtoinen.

### Vaununpeitteiden etsintä.

Liikennepaikkoja kehoitetaan tarkkaan etsimään Kotkan vaununpeittoa n:o 221, joka viimeksi esiintynyt Hovinsaarella 10/8. 53. Etsinnän tuloksesta tulisi liikennepaikkojen oman jaksonsa välityksellä ilmoittaa ljp 7, Kw. (7. ljp n:o 922/1320, 14. 4. 1954.)

### Kadonneet sairaspaarit.

Helsingin aseman saapuva matkatavaratoimisto kaipaa sairaspäärejä. Paarit ovat merkillä Smtt 1. Hki. uudenmalliset varustettu rautalankaverkkopohjalla, kädensijat liikkuvat. Etsittävä ja palautettava yllämainitulla osoitteella. (Hki ap. 10. 4. 1954.)

### VR:n palvelukseen sopimattomia.

Vallilan asemalla palveleva alokas Kauko Ensio Sinkkonen (synt. 5. 9. 1931) on erotettu 6. 4. 1954 lukien rautateiden palvelukseen sopimattomana. (1. ljp n:o H. 224/1091, 1. 4. 1954.)

### Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

Rovaniemen aseman asemamiehelle Eino Johannes Kulmalalle annettu henkilökortti n:o 68527 on kadonnut ja kuoletetaan. (6. ljp n:o 416, 7. 4. 1954.)

Ratamestari P. Kinnusen tyttäreille Maijalle 28. 12. 53 vuoden loppuun 1954 kirjoitettu vapaalippu n:o 43/818 matkalle Mikkeli—Helsinki on kadonnut ja kuoletetaan. (11. rtjp n:o 65/549, 12. 4. 1954.)

### Avoimia virkoja ja toimia.

8. konejaksossa on haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: 14 *veturinlämmittäjän tointa*, joista 13 Jns ja 1 Nrm sekä 1 *vaunun tarkastajan toimi* Jns. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset jätettävä 8. konejakson päällikölle viimeistään 6. 5. 54.

2 l. *tarkkaajan virka* rautatiehallituksen puutavaratoimistossa. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on toimitettava rautatiehallituksen kirjaajalle viimeistään 13. 5. 1954 ennen klo 12 tai postitse lähetettäessä ennen virkaajan päättymistä sanottuna päivänä.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunonsaantimahdollisuuksista.

### Veturinlämmittäjäoppilaita otetaan.

Valtionrautateiden Turun konepajaan otetaan veturinlämmittäjäoppilaita. Pääsyvaatimukset ovat: Suomen kansalaisuus, täyttänyt 16 vaan ei vielä 21 vuotta ja suoritettu ylemmän kansakoulun kurssi tai vastaavat tiedot. Pyrkijöiden on lähetettävä papintodistuksensa tai ote siviilirekisteristä ja oikeaksi todistettu jäljennös kansakoulutodistuksestaan sekä alaikäisten joko

**15** vanhempiensa tai holhoojansa antama suostumus osoitteella: Valtionrautateiden konepajan konttori, Turku, viimeistään huhtikuun 26 päiväksi 1954.

Anomuksessa on mainittava hakijan pituus ja paino. Myöhemmin kutsutaan sopiviksi katsotut konepajan konttoriin ja osa näistä toukokuun 18 päiväksi psykoteknillisiin kokeisiin. Matkoja varten ei anneta vapaalippuja, ruokaa eikä asuntoa.

Veturinlämmittäjäoppilaiden oppiaika on 4 vuotta ja oppilaat saavat sopimuksen mukaiset palkkaedut. Vapaata asuntoa tai muita etuja ei ole.

*Konepajanpäällikkö.*

*Liite Kl n:o 16/54. 2.*

*Irtileikattava ja täytettävä mieluummin koneella tai tekstaten.*

#### Lomanvietoavustusanomus.

1. Anojan täydellinen nimi .....
2. Syntymäaika .....
3. Virka, toimi tai ammatti .....
4. Toimipaikka .....
5. Ollut VR:n palveluksessa .....
6. Perhesuhteet: naimisissa, leski, perheetön. <sup>1)</sup>
7. Vaimon nimi .....
8. „ syntymäaika .....
9. Lasten nimet .....
- .....
10. Lasten iät .....
11. Haluttu lomanviettopaikka .....
12. Ellei edellä olevaan paikkaan voida järjestää, haluaako muualle ja minne .....
13. Toivottu lomanvietoaika: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 vuoro. <sup>1)</sup>
14. Myönnetty kesäloma / — / väliseksi ajaksi.
15. Ottaako vaimonsa mukaan .....
16. „ lapsensa mukaan ja kenet heistä .....
- .....

<sup>1)</sup> Tarpeeton yliviivataan.



17. Onko aikaisemmin nauttinut lomanviettoavustusta valtionra-  
tateillä ja minä vuosina .....
18. Muita anomuksen perusteluiksi annettavia tietoja lyhyesti  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Mikäli allekirjoittaneelle tai perheeni jäsenille varataan anottu lomanviettopaikka, sitoudun mahdollisen esteen sattua ilmoittamaan asiasta rautatiehallituksen huoltojaostolle viimeistään kymmenen (10) päivää ennen tilatun oleskeluajan alkamista tai muussa tapauksessa maksamaan viiden (5) vuorokauden täysihoitomaksun jokaisen varatun paikan osalta.

....., päivänä ..... kuuta 1954

.....  
anojan allekirjoitus

.....  
tarkka postiosoite

Edellä ilmoitetut tiedot todistan oikeiksi:

....., päivänä ..... kuuta 1954

.....  
esimiehen allekirjoitus ja virkaleima

# VR KÄSKYLEHTI N:o 17 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistun määräyksen merkitään:  
Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Jätepaperien keräystoiminta. — 2. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 3. Kappaletavaran kuljettaminen autoilla. — 4. Laivaliikenne satamissa. — 5. Rahtisopimusten mukainen kotiinkuljetuskorvaus. — 6. Matkalippualennuksia. — 7. Työnvähyyden vuoksi vapautuva työnvoima. — 8. Avoimia virkoja ja toimia. — 9. VR painonnostomestaruuskilpailut.

## Jätepaperien keräystoiminta.

Jätepaperin keräyskustannusten välttämiseksi kehoitetaan asianomaisia valvomaan, että jo paperikorien tai -laatikoiden tyhjentämisvaiheessa käyttökelpoiset jätepaperit lajitellaan eroon muista paperikoritavaroista ja siirretään talletuspaikkoihin sekä että hiilipaperit, käärenarut, lakaisujätteet ym. sellaiset epäpuhtaudet, joita teollisuus ei voi käyttää raaka-aineinaan, hävitetään. (Voj n:o V. 311/702, 22. 4. 1954.) Kl n:o 17/54. 1.

## Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Viialan aseman alaisena, km:llä 151 + 908 m, avataan 1. 6. 54 lukien liikenteelle Arometsä-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Arometsä	11	Viiala 2. Toijala 5. Tpe 35. Hpk 149.	H	Luk. 1. 6. 54. (Lkoj n:o 835, 20. 4. 54.) Kl n:o 17/54. 2.
----	----------	----	--	---	--

Seisakkeella pysähtyvistä junista määrää kuljetustoimisto.

Keravan aseman alaisena, km:llä 31 + 479 m, avataan 1. 6. 1954 lukien liikenteelle Kytömaa-niminen seisake seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Kytömaa	2	Kerava 2. Jär- venpää 6. Psl 28. Hy 28. Ri 40. Lo kautta Kr 127. Klh kautta Kr 112.	H	Luk. 1. 6. 54. (Lkoj n:o 926, 15. 4. 54.) Kl n:o 17/54. 2.
----	---------	---	--	---	--

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 132, 102, 129 ja 127.

2 Tornion aseman alaisina avataan 1. 6. 54 lukien liikenteelle seisakkeet Lauri (km 900 + 137 m), Myllytie (km 904 + 280 m) ja Saarenpää (km 913 + 543 m) seuraavin, julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Lauri	62	Tornio 16. Yli- tornio 45. Klr 59. Lla 34. Ol 148.	H	Luk. 1. 6. 54. (Lkoj n:o Lt 432, 23. 4. 54.) Kl n:o 17/54. 2.
----	-------	----	---	---	---

Seisakkeella pysähtyvistä junista ilmoittaa kuljetustoimisto.

se	Myllytie	62	Tornio 20. Yli- tornio 41. Klr 55. Lla 38. Ol 152.	H	Luk. 1. 6. 54. (Lkoj n:o 432, 23. 4. 54.) Kl n:o 17/54. 2.
----	----------	----	---	---	--

Seisakkeella pysähtyvistä junista ilmoittaa kuljetustoimisto.

se	Saarenpää	72	Tornio 29. Yli- tornio 32. Klr 46. Lla 47. Ol 161.	H	Luk. 1. 6. 54. (Lkoj n:o Lt 432, 23. 4. 54.) Kl n:o 17/54. 2.
----	-----------	----	---	---	---

Seisakkeella pysähtyvistä junista ilmoittaa kuljetustoimisto.

Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat lisätään Hovinsaaren alaista Laatikotehtaan raidetta koskevien merkintöjen 8. sarakkeeseen:

					Vaunukuormalähetyk- set T 1. 5. 54 lu- kien. (Lkoj n:o Lt 744, 24. 4. 54.) Kl n:o 17/54. 2.
--	--	--	--	--	---

Nokian aseman alaisen Myllyraiteen tariffivälimatka on 1. 5. 54 lukien 1 km. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä vastaava korjaus. (Lkoj n:o Lt 815, 14. 4. 54.) Klo n:o 17/54. 2.

Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat lisätään Nurmeksen aseman alaisen Porokylän linjatoimiston 8. sarakkeeseen:

Porokylään lähetettävä kiito- ja kappaletavara osoitetaan Nurmekseen 2. 5. 54 lukien. Ks. Kl n:o 15/54. 6. (Lkoj n:o Lt 684, 21. 4. 54.) Kl n:o 17/54. 2.

### Kappaletavaran kuljettaminen autoilla.

3 Kappaletavaran kuljettaminen rataosilla Joensuu—Niirala ja Lieksa—Haapalahti oleville liikennepaikoille ja -paikoilta hoidetaan 2. 5. 1954 lukien Oy Pohjolan Liikenne Ab:n autoilla, edellisen linja Joensuusta ja jälkimmäinen Lieksasta käsin.

Mainituissa kuljetuksissa lasketaan kuljetusmaksut rautatievälimatkojen mukaan ja kuljetuskirjat laaditaan kuten tavallisissa rautatiekuljetuksissa. (Kut n:o 649, 21. 4. 1954.) Kl n:o 17/54. 3.

Laivaliikenne satamissa.

Laivaliikenne Vaskiluodossa on alkanut 22. 4. 54.

### Rahtisopimusten mukainen kotiin- kuljetuskorvaus.

Useimmissa rahtisopimuksissa on määräys, että kotiinkuljetusmaksut on laskettava alle 1,000 kilon lähetyksistä hinnoitusluvun 70 ja vähintään 1,000 kilon lähetyksistä hinnoitusluvun 66 mukaan. Kun näin laskettava kotiinkuljetuskorvaus on kappaletavara-lähetysten osalta Kl n:o 6/54. 5 mainitun 1-, 2-, 3-hinnoitusluvun-lisäysjärjestelmän mukaista korvausta suurempi, on myös rahtisopimuksen mukaisten kappaletavara-lähetysten kotiinkuljetusmaksut laskettava sanotun halvemman tavan mukaan aina, kun sen soveltaminen on mahdollista. Mainittua 1-, 2-, 3-järjestelmää sovelletaan kappaletavara-lähetysiin pakollisesti silloin kun määräpaikkana on Imatra (Imatrankoski, Immola, Kaukopää, Tainionkoski, Vuoksenniska, Vuoksensatama), Kouvola (Harju, Kuusankoski, Voikka), Nurmes (Porokylä), Suolahti tai Äänekoski ja vapaaehtoisesti silloin kun määräpaikkana on 3 tai 9 liikennejaksen alueella oleva kotiinkuljetuspaikka. Näihin määräpaikkoihin menevien rahtisopimusten alaisten luokkien K, P tai A mukaan rahditettavien enintään 3,000 kilon kappaletavara-lähetysten kotiinkuljetusmaksut on siis laskettava yleisen tariffin edellyttämää 1-, 2- ja 3-järjestelmää käyttäen. Muissa tapauksissa on kotiinkuljetusmaksut rahtisopimuskuljetusten osalta laskettava rahtisopimuksen edellyttämällä tavalla. (Rh/tfo n:o 557, 26. 4. 54.) Kl n:o 17/54. 5.

### Matkalippualennuksia.

Tampere: 13—18. 5. 1954; Kuurojen naiskerhon 25-vuotisjuhlat; kuurot osanottajat; 25 %, myös pikaj.

Tampere: 14.—18. 5. 1954; Svenska Finlands Skolidrottsförbundin suunnistamismestaruuskilpailut; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

### Työnvähyyden vuoksi vapautuva työvoima.

Rautatiehallituksen kirjelmään n:o 1710/13301, 3. 12. 48, viitaten ilmoitetaan, että Eskolan polttoainevarastolta vapautuu työnvähyyden vuoksi 30. 4. 54 neljätoista (14) polttoainetyöntekijää. Niitä valtionrautateiden viranomaisia, jotka mahdollisesti tarvitsevat edellä mainittua työvoimaa, kehoitetaan tiedustelemaan sitä Puutavarakirjanpitäjältä, Seinäjoki, tahi rautatiehallituksen huoltojaostolta. (Tthj n:o 300/237, 23. 4. 1954).

8

Avoimia virkoja ja toimia.

Neljä (4) tilapäisen veturinkuljettajan, viisi (5) tilapäisen veturinlämmittäjän, kolme (3) tilapäisen konduktöörin ja kolme (3) tilapäisen junamiehen tointa Suolahden—Haapajärven rautatierakennuksella Haapajärvellä on haettava ja on hakemukset 10. 5. 1954 lähetettävä mainitun rautatierakennuksen työpäällikölle os. Saarijärvi. Hakemuksiin on liitettävä asianomaisen päällystön suostumus siihen, että hakija saa siirtyä hakemaansa toimeen heti kutsun saatuaan, mikäli mahdollista jo 15. 5. 1954 lukien. Toimeen otettavilta vaaditaan sama pätevyys kuin vastaavassa toimessa valmiilla radoilla. Asianomaisen luovuttaa siltä ajalta, jonka hän toimii rautatierakennuksella, kaikki varsinaiseen toimeensa kuuluvat palkkaedut, mutta maksetaan hänelle rautatierakennuksen varoista hoitamaansa tointa vastaava kokonaispalkka, mihin sisältyy mahdollista kalliipaikanlisää sekä ikälisää vastaava lisäpalkkio voimassa olevien määräysten mukaan. Edelleen ovat toimenhaltijat oikeutettuja määräysten mukaisiin etuihin kuten säästörahaan, pukuavustukseen sekä virantoimitus- ja vaunurahoihin. Junamiehistön tulee osallistua soran purkamiseen, mistä maksetaan vahvistettua vaunurahaa sekä olla apuna veturien ottaessa polttoainetta ja vettä.

Asianomaiset majoitetaan asuntovaunuihin tai parakkeihin.

6. liikennejaksossa on haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät virat ja toimet:

1 l. *konttoriapulaisentoimia*: yksi Rovaniemen asemalla; 1 l. *vaihdemiesten esimiehevirkkoja*: yksi Oulun asemalla; 2 l. *vaihdemiesten esimiehevirkkoja*: yksi Kontiomäen asemalla; 2 l. *vaihdemiehentoimia*: kaksi Kemissä, viisi Oulun, kaksi Kontiomäen ja yksi Kajaanin asemalla; *asemamiesten esimiehevirkkoja*: kaksi Oulun asemalla; *asemamiehentoimia*: kaksi Kemissä, kuusi Oulun, yksi Vihannin, yksi Oulaisten, kaksi Muhoksen, yksi Utajärven, yksi Hyrynsalmen ja yksi Kajaanin asemilla, yksi Kauppilamäen ja yksi Olhavan pysäkillä, sekä yksi Pikkaralan laiturivaihteella.

Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisen liikennepaikan päällikölle viimeistään 10. 5. 54.

2. liikennejaksossa on haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät virat ja toimet:

*Asemamiesten esimiehevirkka*: yksi Hyvinkään asemalla; 1 l. *vaihdemiehen toimia*: kuusi Riihimäen ja kolme Lahden asemilla; 2 l. *vaihdemiehen toimia*: yksi Lahden, yksi Karjaan, yksi Hämeenlinnan, kolme Hyvinkään ja kaksi Hangon asemilla ja *junamiehen toimia*: viisi Riihimäen asemalla.

Liikenneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä asianomaisen liikennepaikan päällikölle viimeistään 15. 5. 54.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

VR painonnostomestaruuskilpailut.

9

VR:n painonnostomestaruuskilpailut kahden käten nostoissa järjestetään sääntöjen määräämällä tavalla Pieksämäellä rautatieläisten talossa 9. 5. 54 klo 13.00. Punnitus tapahtuu samassa paikassa klo 11.00.

Osanottoilmoitukset on lähetettävä 8. 5. 54 mennessä os.: Vet. lämmittäjä K. Mehtonen, Pieksämäki, Valtion talo 16 (puh. Pm 113). Vaununmajoitus järjestetään pyydettyä.

Painonnostoterveisin  
VRU:n Pieksämäen aluetoimikunta.

# VR KÄSKYLEHTI N:o 18 1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. Rengasmatkat 1954. — 2. Sunnuntaityökorvaus. — 3. Yöraha. — 4. Laivaliikenne satamissa. — 5. Tavarankuormitus. — 6. Matkalippuvalennuksia. — 7. Aloitetöitä. — 8. VR:n palvelukseen sopimattomia. — 9. Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym. — 10. Kaasusäiliöiden etsiminen. — 11. Avoimia virkoja ja toimia. — 12. Nuorisovaihtoa Länsi-Saksan ja Suomen välillä. — 13. VR:n keilailumestaruuskilpailut.

## Rengasmatkat 1954.

Kuluvas kesän rengasmatkoja koskevat tiedot on julkaistu ylimääräisessä VR Käskylehdessä n:o 16 a/54. 1

## Sunnuntaityökorvaus.

Sunnuntaityökorvauksen maksamisessa valtion viran tai toimen haltijoille sekä eräille muille toimihenkilöille vuoden 1954 aikana on noudatettava valtiovarainministeriön kiertokirjeessä n:o 600/22. 1. 1953 annettuja määräyksiä, jotka on julkaistu Käskylehdessä n:o 7/53. 4. (Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön kirjelmä n:o 848/711 -54. Rh/to n:o H. 579, 27/4 1954. — Vert. MK II siv. 1.133—1.137). Kl n:o 18/54. 2. 2

## Yöraha.

Yötyöstä suoritettavan korvauksen eli yörahan suorittamisessa valtion virkamiehille vuoden 1954 aikana on noudatettava valtiovarainministeriön kiertokirjeessä n:o 601/22. 1. 1953 annettuja määräyksiä, jotka on julkaistu Käskylehdessä n:o 7/53. 3. (Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön kirjelmä n:o 847/711 -54. Rh/to n:o 578, 27/4 1954. — Vert. MK II siv. 1.150). Kl n:o 18/54. 3. 3

## Laivaliikenne satamissa.

Laivaliikenne Leppäluodossa on alkanut 24. 4. ja Ykspihlajassa 25. 4. 54. 4

## Tavaran luokitus.

- 5 Aakkoselliseen tavaranluokitustaulukkoon on 10. 5. 54 lukien tehtävä seuraava lisäys:

Karstaustjäte ..... 5.  
(Tfo n:o 565, 29. 4. 54.) Kl n:o 18/54. 5.

## Matkalippualennuksia.

- 6 Airaksela: 21—25. 5. 1954; Suomen viestisuunnistusmestaruuskilpailut Kuopion Suunnistajain järjestäminä; kilpailijat ja toimit. sijat; 25 %, myös pikaj.  
Helsinki: 21—25. 5. 1954; Opaskoirayhdistyksen vuosikokous ja opaskoirien opastuskokeet; sokeat; 50 %, myös pikaj.

## Aloitetoiminta.

## Palkittu:

- 7 Yp. 2. l. kirjuri Kalle Kalervo Hakala, Joensuusta on saanut kiitosmaininnan aloitteestaan, joka antoi sysäyksen eräiden sairauspäiviä koskevien ilmoitusten lopulliselle järjestämiselle.  
Nimimerkkiä „LIV” pyydetään lähettämään oikea nimensä ja osoitteensa suljetussa kuoressa, jotta aloitteeseen voidaan aikanaan antaa vastaus.  
Tyt, 23. 4. 54.

## VR:n palvelukseen sopimattomia.

- 8 Savonlinnan asemalla palveleva alovak Eero Alarik Markkula (synt. 14. 8. 1924) on erotettu 30. 4. 54 lukien rautateiden palvelukseen sopimattomana. (9. ljp n:o 710/1191, 22. 4. 54.)  
Kokkolan aseman alovak Holger Alfred Sandqvist on 30/4 -54 lukien erotettu juopumuksen takia sopimattomana rautatien palvelukseen. (5. ljp n:o H. 371/1579, 29. 4. 1954.)

## Kadonneita matkalippuja, virkamerkkejä ym.

- 9 2 l. vaihdemies Veijo K. E. Huovilalle Kotkan asemalla 5. 10. 50 kirjoitettu virkamerkki n:o 193 on kadonnut ja kuoletetaan. (7. ljp 20. 4. 54.)  
Toijalan asemalla palvelevalle asemamies Einari Aholalle kirjoitettu VR:n henkilökortti 60018 on kadonnut ja kuoletetaan. (4. ljp n:o 685/1505, 26. 4. 54.)

## Kaasusäiliöiden etsiminen.

- 10 Liikennepaikkojen päälliköitä kehoitetaan etsimään happikaasusäiliötä n:o 21600. Löydettyä on säiliö lähetettävä Myllykoskelle ja löydöstä ilmoitettava liikennetoimiston tiedustelujaostolle. (Tie n:o 90, 28. 4. 54.)  
Liikennepaikkojen päälliköitä kehoitetaan etsimään happikaasusäiliötä n:o 3239. Löydettyä on säiliö lähetettävä Voikoskelle ja löydöstä heti ilmoitettava liikennetoimiston tiedustelujaostolle. (Tie n:o L. 89, 28. 4. 54.)

## Avoimia virkoja ja toimia.

1. konejaksossa on avoinna esityksen perusteella täytettävät 3 vaunun-tarkeastajan tointa (1 Psl, 2 Hki). Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava 1. konejakson päällikölle viimeistään 19. 5. 1954.

Kajaanin aseman asemakassanhoitajanvirka. Rautatiehallitukselle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 28. 5. 1954 ennen klo 12 tai on hakemusten postitse lähetettävässä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määräpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Yksi a. p. 1 l. kirjurinvirka Lahden asemalla sekä yksi y. p. asemamies-tarinvirka Hillosensalmen pysäkillä. Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 28. 5. 1954 ennen klo 12 tai on hakemusten postitse lähetettävässä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määräpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

## Nuorisovaihtoa Länsi-Saksan ja Suomen välillä

Rautatiehallituksen huoltojaoston toimesta järjestetään ensi kesänä Länsi-Saksan ja Suomen rautatieliäisten välillä nuorisovaihtoa seuraavasti:

1) Willy-Merk-vuoristomajalla Spitzingseen rannalla Baijerin alpeilla 20 suomalaiselle 15—17 v. pojalle 13. 7.—4. 8. 54 välisenä aikana, mikä on tarkoitettu perilläoloajaksi. Kustannukset nousevat yht. n. 20 000—25 000 mk:aan, mihin lisäksi tulevat passi- ja viseerauskulut.

2) Pohjanmaan urheiluopistolla, Kuortaneella, 27. 7.—9. 8. 54 järjestettävälle nuorisoleirille, jolle saapuu 20 saksalaista em. ikäistä tyttöä ja poikaa, otetaan 10 suomalaista rautatieliäislästä. Kustannukset viimeksi mainituilta yht. n. 4 000 mk hengeltä autokuljetuksineen Alavuden asemalta.

Huoltojaosto toivoo, että rautatieliäiset ottaisivat harkittavakseen saksankieltä kouluissa lukevien lastensa lähettämisen näille leireille. Myöhemmin annetaan yksityiskohtaiset matkaa kosk. tiedot ja ohjeet.

Ilmoittautumiset, joista tulee ilmetä kummalle leirille lapsia pyritään saamaan osanottajiksi, tulee ikäilmoituksineen lähettää os. rautatiehallituksen huoltojaosto, Helsinki, 22. 5. 54 mennessä.

## VR:n keilailumestaruuskilpailut.

Kutsumme täten kaikkia valtionrautateiden palveluksessa olevia keilailijoita osallistumaan VR:n keilailumestaruuskilpailuihin, mitkä järjestetään Vaasassa 22. 5. 54 alk. klo 8.00. Toispaikkakuntalaiset kilpailijat voivat saapua myös junalla n:o 51 (klo 9.05). Jokaisen majoitusta tarvitsevan on siitä itse huolehdittava.

Kilpailu suoritetaan Keilailuliiton sääntöjen mukaan kahdessa ryhmässä, nim.: 1) mestari- ja A-luokan miehille ja 2) B- ja C-luokan miehille.

Osanottoilmoitukset on lähetettävä 15. 5. mennessä os.: Varastomest. K. A. Sippola, VR Varasto, Vaasa, minkä päivämäärän jälkeen päätetään mahd. osanottorajoituksista. Ilmoituksesta tulee käydä myös ilmi, mihin luokkaan keilaa ja kuuluu.

*Kilpailutoimikunta.*

# VR KÄSKYLEHTI

N:o 19  
1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään:  
Kl n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

**Sisälllys:** 1. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 2. SNT-Liiton vaunujen suurin sallittu kuorma erinäisillä rataosilla. — 3. Virkamieshuoneet. — 4. Vapaalippusäännön muutos. — 5. Matkalippualennuksia. — 6. Vaununpeitteiden etsiminen. — 7. Avoimia virkoja ja toimia. — 8. Veturinlämmittäjäoppilaita otetaan. — 9. Tenniskurssien järjestäminen.

## Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Uudenkylän aseman alaisena, km:llä 149 + 580 m, avataan 1. 6. 54 lukien liikenteelle Kanerva-niminen seisake seuraavin julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat tehtävin merkinnöin:

se	Kanerva	12	Uusikylä 1. Villähde 10. Lh 20, Kw 42. Ri 79.	H	Luk. 1. 6. 54. (Lkoj n:o Lt 914, 3. 5. 54.) Kl n:o 19/54. 1.
----	---------	----	--	---	--

Seisakkeella pysähtyvät tarpeen vaatiessa (S) junat n:o 251, 253 a, 253, 257, 260, 254, 252, 252 a, 256 ja 258.

## SNT-Liiton vaunujen suurin sallittu kuorma erinäisillä rataosilla.

Rautatiehallituksen tekemän päätöksen mukaisesti saadaan SNT-Liiton neliakselliset katetut-, avo- ja säiliövaunut Kl:ssä n:o 11/52. 8 annetuista, suurinta sallittua vaunukuormaa eri rataosilla koskevista määräyksistä poiketen kuljettaa täyteen kantavuuteensa kuormattuina rataosilla *Hyvinkää—Hanko*, *Toijala—Turku*, *Tampere—Pori* ja *Pieksämäki—Kuopio* ehdolla, että kuljetus tapahtuu junalla, jonka suurin sallittu nopeus on 25 km/t ja paino enintään aikataulukirjan A-osassa julkaistujen junapainotaulukoiden 1 sarakkeissa olevien painomäärien suuruinen. (Kut n:o 441, 30. 4. 1954.) Kl n:o 19/54. 2.

## Virkamieshuoneet.

Joensuun asemalla on virkamieshuone, johon on sijoitettu kaksi vuodetta. (Lkoj n:o Lt 994, 30. 4. 54.) Kl n:o 19/54. 3.

### Vapaalippusäännön muutos.

4

Sen johdosta, että Vapaalippusäännön 19 §:n 3. lisämääräyksen mukaan (ks. Käskeylehti n:o 16/54. 8) uusissa moottorikiitojunissa eivät saa vapaasti, eikä toistaiseksi myöskään lisämaksua vastaan, matkustaa muut kuin sellaiset virkavapaalippujen haltijat, joiden lippuun on lyöty leima „VR Makuuvaunu” tai „VR Kiitojuna” ja että moottoripikajunissakin on paikanvaraus määrätty pakolliseksi, muutetaan Vapaalippusäännön 19 §:n 4. lisämääräys 1. 6. 1954 lukien kuulumaan seuraavasti:

4. Rautatiehallituksen pääjohtaja määrää, ketkä ovat oikeutetut matkustamaan makuuvaunussa makuupaikkamaksua suorittamatta ja ketkä ovat oikeutetut matkustamaan maksuttomasti kiitojunassa. Jos tällainen oikeus on myönnetty, leimataan asianomaiseen lippuun punavärinen leima „VR Makuuvaunu” tai vastaavasti leima „VR Kiitojuna”. Vain jommallakummalla näistä leimoista varustetun vapaalipun haltija on oikeutettu tilaamaan maksuttoman paikan kiitojunaan, johon voidaankin laskea ainoastaan paikkansa varanneita matkustajia ja johon junaan muunlaiset vapaaliput eivät oikeuta lisämaksuakaan vastaan.

Pääjohtaja määrää myös kenellä on oikeus matkustaa veturilla, jolloin asianomaisen lippuun lyödään leima „Veturi”.

Kun paikanvaraus on määrätty pakolliseksi myöskin moottoripikajunin, tulee, milloin virkamatkojen teko tässä junassa katsotaan tarpeen vaatimaksi, virka-aika ja virkakertaliput, ellei niissä jo ole edellämäintuja erikoisleimoja, lipun antajan toimesta varustaa tavallisella pikajuna-leimalla, sillä vain tällaiset liput oikeuttavat vapaaseen paikkaan mainitussa junassa.

Kaikki näin leimatut virkavapaaliput oikeuttavat asianomaisen tilaamaan maksuttoman istumapaikan etukäteen myös tavallisessa pikajunassa.

Muiden lisämääräyksessä 1 lueteltujen vapaalippujen haltijoiden on, siitä huolimatta, että sanotut liput muuten oikeuttavat maksutta matkustamaan sekä tavallisessa pikajunassa että myöskin moottoripikajunassa, suoritettava istumapaikastaan säädetty lisämaksu, moottoripikajunassa aina ja tavallisessa pikajunassa, silloin kun paikka siinä halutaan varata etukäteen. (Tfo n:o 605, 8. 5. 1954.) Kl n:o 19/54. 4.

### Matkalippualennuksia.

5

**Turku:** 14.—18. 5. 1954; Työväen Urheiluliiton maastajuoksumestaruuskilpailut; osanottajat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.  
**Partaharju:** 15. 5.—31. 12. 1954; Poikien Keskus r. y:n Partaharjun leirit; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

**Kallistahti:** 15. 5.—31. 12. 1954; Suomen Partiopoikajärjestön Tapiolan partio-opistolla järjestämät leirit; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

**Mikkeli:** 21.—25. 5. 1954; Yleisurheilun Yhteistoimintavaliokunnan järjestämät maastajuoksun Suomen-mestaruuskilpailut; osanottajat ja toimitsijat; 25 %, myös pikaj.

**Tampere:** 27. 5.—1. 6. 1954; Nuorten Kotkain Keskusliitto r. y:n ohjaajakokous; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

**Kuopio:** 28. 5.—1. 6. 1954; Savon Sokeat r. y:n vuosikokous; osanottajat; 50 %, myös pikaj.

**Tampere:** 28. 5.—1. 6. 1954; Suomen Kuurojen Urheiluliiton maastajuoksumestaruuskilpailut; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

**Helsinki:** 2—8. 6. 1954; Suomen Sosialidemokraattisen Raittiusliiton edustajakokous; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

**Turku:** 2—8. 6. 1954; Suomen Nuorten Kristillisen Liiton järjestämät tyttöjen kesäpäivät; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

**Helsinki:** 3—7. 6. 1954; Suomen Sokeain Liiton vuosikokous; sokeat; 50 %, myös pikaj.

**Tammisaari:** 3—9. 6. 1954; Finlands Svenska Skolungdomsförbundin liittopäivät; osanottajat; 25 %, myös pikaj.

### Vaununpeitteiden etsiminen.

Viitaten Kl n:o 5/54. 13:ssa olleeseen vaununpeitteiden etsintäpyyntöön, pyydetään mainittuja peitteitä vielä etsimään kaikkialta. Peitteet ovat viimeksi esiintyneet seuraavasti:

n:o 307 saapunut Voa:lta 19/6. 50 Kta, lähtöä ei ole voitu selvittää; n:o 335 saapunut Hpk:lta 3/2. 53 Sk:lle, lähtöä ei ole voitu selvittää; n:o 337 saapunut Khl:sta 18/3. 53 Kta, lähtöä ei ole voitu selvittää. Tuloksesta ilmoitettava oman jaksonne välityksellä 20/5. 53 mennessä 6. ljp:lle (6. ljp n:o 122, 8. 5. 54.)

### Avoimia virkoja ja toimia.

2 l. konttoriapulaisen toimi Pasilan varastossa. Täytetään esityksen perusteella. Varasto-osaston johtajalle osoitetut hakemukset on toimitettava ensimmäisen varastojakson päällikölle, os. Pasila, viimeistään 22. 5. 54.

7. konejaksoa on haettavana seuraavat esityksen perusteella täytettävät toimet: kaksi vaununvarkastajan tointa Kw sekä yksi vaununvoitelijan toimi Kw. Koneosaston johtajalle osoitetut hakemukset jätettävä 7. konejakson päällikölle viimeistään 20. 5. 54.

Valtionrautateiden keskushallinnon tariffiosaston ylitarkkaajan virka. Hakemukset sijan saamiseksi tehtävässä virkaehdotuksessa on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 9. 6. 1954 ennen kello 12 tai on hakemusten postitse saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määräpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Yksi kirjainpöytäajan virka, yksi y. p. 2 l. kirjurin virka ja yksi a. p. 2 l. kirjurin virka rautatiehallituksen tarkastustoimistossa. Rautatiehallituksen pääjohtajalle osoitetut hakemukset on jätettävä rautatiehallituksen kirjaajan toimistoon viimeistään 9. 6. 1954 ennen kello 12.00 tai on hakemusten postitse lähetettävä saavuttava sanotulle toimistolle viimeistään mainittuna määräpäivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Yleisen vaikean asuntopulan takia kehoitetaan hakijoita ennen hakemusten jättämistä ottamaan selvää asunnonsaantimahdollisuuksista.

5

6

7



### Veturinlämmittäjäoppilaita otetaan.

8 Valtionrautateiden Kuopion konepajaan otetaan veturinlämmittäjäoppilaita.

Pääsyvaatimukset ovat: Suomen kansalaisuus, täyttänyt 16 vaan ei vielä 21 vuotta ja suoritettu ylemmän kansakoulun kurssi tai vastaavat tiedot. Pyrkijöiden on lähetettävä papintodistuksensa tai ote siviilirekisteristä ja oikeaksi todistetut jäljennökset koulu- ym. todistuksista sekä alaikäisten joko vanhempiensa tai holhoojansa antama suostumus osoitteella: Rautateiden konepajan konttori, Kuopio, viimeistään kesäkuun 3 päiväksi 1954.

Anomuksessa on mainittava hakijan pituus ja paino. Myöhemmin kutsutaan sopiviksi katsotut konepajan konttoriin ja osa näistä kesäkuun 29 päiväksi psykoteknillisiin kokeisiin. Matkoja varten ei anneta vapaalippuja, ruokaa eikä asuntoa.

Veturinlämmittäjäoppilaiden oppiaika on 4 vuotta ja oppilaat saavat sovimuksen mukaiset palkkaedut. Vapaata asuntoa tai muita etuja ei ole.

*Konepajanpäällikkö.*

### Tenniskurssien järjestäminen.

9 VR Urheilutoimikunta järjestää kahdet tenniskurssit seuraavasti:

1) Vierumäen Urheiluopistossa 4—11. 6. 54 välisenä aikana kehittyneille pelaajille. Kurssimaksuna peritään yht. 3 500 mk hengeltä 4 hengen huoneissa ja maksuun sisältyy täysi ylläpito kenttä- ja pallomaksuineen. Osanottajia voidaan ottaa enintään 12 henkeä. Sateen sattuessa voidaan pelata opiston voimistelusalissa.

2) Pohjanmaan Urheiluopistossa, Kuortaneella, 4—10. 6. 54 välisenä aikana vähemmän pelanneille ja vasta-alkajille. Kurssimaksuna peritään yht. 3 100 mk, johon sisältyy täysi ylläpito kenttä- ja pallomaksuineen. Sateen sattuessa voidaan pelata opiston maapohjahallissa.

Sitovat ilmoittautumiset on lähetettävä ensi tilassa ja viimeistään 17. 5. mennessä urheilutoimikunnalle (os. Hki, rautatiehallitus) maininnoin siitä, kummalle kurssille asianomainen pyrkii. Osanottajat voivat anoa myös lomanviettoavustusta.

Mikäli tilat sallivat, voidaan perheenjäseniäkin ottaa näille kurssseille. Urheilutoimikunta voi avustaa kaikkien välineiden hankkimisessa.

# VR KÄSKYLEHTI

N:o 20  
1954

Viittaus Käskylehdessä julkaistuun määräykseen merkitään: KI n:o 1/54. 2 (= lehden numero, vuosi, asian numero).  
Jakelua koskevat muutosilmoitukset on tehtävä painatusjaostoon.  
Toimitus: Rautatiehallitus, lehtipalvelu.

Sisällys: 1. VR Käskylehden n:o 18 a/54 sisältö. — 2. Täsmällisyyden ja valppauden tehostaminen junien suorituksessa. — 3. Valtion viran tai toimen haltijan palkkauksen yleinen tarkistus. — 4. Pienoisröntgenkuvaukset. — 5. Itäinen yhdysliikenne. — 6. Virkapukimien tilaaminen. — 7. Tarveaineväestöjen kirjanpito-ohjeet. — 8. Lahoratapölkkyjen ja lahopylväiden myynti rautatieläisille. — 9. Junaturvallisuussääntö. — 10. Liikennepaikkoja koskevia muutoksia. — 11. Aikataulukirjan A-osa.

### VR Käskylehden n:o 18 a/54 sisältö.

VR Käskylehdessä n:o 18 a/54 on julkaistu seuraavia asioita 1 koskevat tfo:n kirjelmät: 1. Matkailulippujen myynti laiva-, auto- ja lentomatkoille. — 2. Yhdysliikenne valtionrautateiden ja Turun—Maarianhaminan laivalinjan välillä. — 3. Vesibussimatkan sisältävien erikoislippujen myynti.

### Täsmällisyyden ja valppauden tehostaminen junien suorituksessa.

2 Kun uudet nopeat moottorikiitojunat ja moottoripikajunat nyt kesäkuun alusta asetetaan kulkuun ja kun junien nopeutta on muutenkin lisätty uudessa aikataulussa, on syytä huomauttaa junien suorituksessa vaadittavasta entistä suuremmasta täsmällisyydestä ja valppaudesta. Tavoitteena tulee tinkimättä olla junien aikataulun mukainen kulku ja turvallisuusmääräysten tunnollinen noudattaminen.

Moottorijunien koeajoissa tehdyt havainnot näiden nopeakulkuisten junien käsittelyssä eivät suinkaan ole olleet joka suhteessa myönteisiä. On kartettava välinpitämättömyyttä junien kulun turvaamisessa, saamattomuutta ja joustavuuden puutetta junanlähetyksessä sekä hidastelua ja epämääräisyyttä opasteiden anossa. On muistettava, että ajan oikeutettuja vaatimuksia kuljetuksissa ovat nopeus, täsmällisyys, turvallisuus ja mukavuus, ja

2 että erikoisesti nämä uudet junat ovat tarkoitettut omalta osaltaan täyttämään matkustavan yleisön toivomukset. Huomattakoon vielä, että koneellisten turvalaitteiden ja muidenkin koneellisten välineiden puute on ihmisen korvattava. Tämä asettaa sille henkilökunnalle, joka lähinnä joutuu junaliikenteen turvallisuudesta huolehtimaan — junanlähettäjäille, veturimiehille, vaihdemiehille sekä puhelinvartio- ja valvontapaikkojen hoitajille — suuren vastuun, josta ei ole tinkimisen varaa, vaan joka vaatii huolellisuutta ja tarkkuutta pienimmissäkin tehtävissä, varsinkin nyt junanopeuksien lisääntyessä. Tämä koskee kaikkia miehitettyjä liikennepaikkoja.

Erikoisesti on vastuu junanlähettäjäillä.

Joskin näistä asioista on monesti aikaisemmin huomautettu, kiinnitettäköön huomiota vielä ensisijaisesti seuraaviin seikkoihin:

— Junanlähetyssopimus on tehtävä ajoissa. Sopimuksen tekoon liittyvät tiedustelut ja ilmoitukset on ehdottomasti tehtävä Jt:n määräämiä muotoja ja sanontatapoja noudattaen sekä niin selvästi, ettei väärinkäsityksiä voi syntyä.

— Kulkutien turvaamisesta kaikkine siihen liittyvine tehtävineen on huolehdittava hyvissä ajoin ja ennen junan tuloa ja lähtöä varmistauduttava, että mitään ei ole jätetty tekemättä. Ilmoitukset vaihdemiehille ym. asianomaisille on tehtävä oikein ja selvästi sekä vakuuttauduttava, että ne on ymmärretty oikein. Muistettakoon, että Väärin käännetty vaihde on eräs yleisimmistä onnettomuuksien aiheuttajista. Turvalaitteita on ehdottomasti käytettävä niille vahvistettuja erikoisjohtosääntöjä noudattaen.

— Junanlähettäjä on oltava ulkona hyvissä ajoin ennen junan saapumista ja silloin vielä itse paikalla varmistauduttava, että kaikki on selvää ja valmista junan suoritukselle.

— Opasteet on annettava ajoissa ja selvästi veturiin hyvin näkyvältä paikalta.

— Ohikulkujunan pysäyttämisessä, milloin se tulee kysymykseen, on tarkoin noudatettava siitä annettuja määräyksiä.

— Junien kohtaus- tai sivuutuspaikan muuttamisesta annettavia ilmoituksia ei missään tapauksessa saa laiminlyödä. Huomattakoon erikoisesti, että laiturivaihteelle satunnaisesti järjestettävästä kohtauksesta saattaa koitua arvaamatonta vaaraa, ellei turvallisuusmääräyksiä tarkoin noudateta.

— Moottorikiitojunien ja moottoripikajunien ym. nopeiden junien suorituksessa on nimenomaan huolehdittava siitä, etteivät

2 tavara- ym. alemman luokan junat pääse sekoittamaan näiden junanlähetyksessä etuoikeutettujen junien kulkua eivätkä aiheuttamaan niiden myöhästymisiä.

Asemapäälliköitä ja pysäkinhoitajia huomautetaan heidän velvollisuudestaan valvoa ja ohjata alaistaan henkilökuntaa turvallisuusmääräysten noudattamisessa, älköönkä unohdettako, että heillä päällikkönä on myös oma vastuunsa tästä sekä moitteettomasta järjestyksestä yleensä. Vielä huomautettakoon erityisesti heidän velvollisuudestaan ohjata ja valvoa puhelinvartio- ja valvontapaikkojen hoitajien toimintaa, ja heidän on henkilökohtaisesti itse paikalla aika ajoin tarkastuksia toimittamalla todettava, että nämä tuntevat määrätyt menettelytavat ja niitä tunnollisesti käytännössä noudattavat. He ovat myös vastuussa siitä, ettei puhelinvartio- ja valvontapaikkojen hoitajina käytetä henkilöitä, joita ei ole säädettyssä järjestyksessä siihen kelpuutettu.

Liikennejaksojen päälliköitä kehoitetaan myös erikoisesti valvoamaan, että uusien nopeiden moottorikiitojunien ja moottoripikajunien sekä kiskoautojunien suorituksessa joka suhteessa noudetaan voimassa olevia turvallisuusmääräyksiä ja liikenteen joustavan hoidon vaatimia velvoituksia. (Rh/lko n:o 1042, 10. 5. 54). Kl n:o 20/54. 2.

### Valtion viran tai toimen haltijain palkkauksen yleinen tarkistus.

3 Valtiovarainministeriö on nojautuen valtion viran tai toimen haltijain palkkauksen yleisestä tarkistuksesta 17 päivänä tammi-kuuta 1952 annettuun valtioneuvoston päätökseen (38/52) todennut, että valtion viran tai toimen haltijain palkkauksen yleisen tarkistuksen perusteena oleva virallisen elinkustannusindeksin indeksipistelukujen keskiarvo oli vuoden 1954 ensimmäisellä neljänneksellä 103.

Tämän vuoksi peruspalkkaisen viran tai toimen haltijain peruspalkat ja ikälisät sekä sopimuspalkkaisen viran tai toimen haltijain sopimuspalkat samoin kuin, tulo- ja menoarvion rajoissa, peruspalkkaisen viran tai toimen haltijain kalliinpaikanlisät sekä ylimääräisten toimenhaltijain vuosipalkkiot, ikälisät ja kalliinpaikanlisät suoritetaan 1 päivästä toukokuuta 1954 lukien edelleen 15 prosentin indeksikorotuksin eli siis saman suuruusina kuin huhtikuussa vuonna 1954. (Asetuskokoelma n:o 199/54. Rh/to n:o H. 629, 4/5 1954. — Vert. MK II siv. 1.38). Kl n:o 20/54. 3.

#### Pienoisröntgenkuvaukset.

4

Viitaten VR Käskylehden n:o 34/51. 4 kohtaan kehoitetaan kaikkia jäljempänä mainittuihin rautatielääkäripiireihin kuuluvia henkilöitä saapumaan terveydenhoitojaoston toimesta röntgenvaunussa n:o 93 järjestettävään maksuttomaan pienoisröntgenkuvaukseen asianomaisen rautatielääkärin asemapaikalle (huom. 22. lääkäripiiri) seuraavasti:

- 1/6 Tyrvään asemalle klo 14.00—17.00  
21. lääkäripiiriin (rataosuus Siuro—*Kiikka*) kuuluvat henkilöt.
- 2/6 Peipohjan asemalle klo 10.00—12.00 ja 14.00—15.00  
22. lääkäripiiriin (rataosuus *Kiikka—Harjavalta*) kuuluvat henkilöt,
- 3/6 Rauman asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—15.00  
22 a. lääkäripiiriin (rataosuus *Peipohja—Rauma; Kauttua—Kiukainen*) kuuluvat henkilöt.
- 4/6 Porin asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—14.00  
5/6 Porin asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—14.00  
8/6 Porin asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—14.00  
23. lääkäripiiriin (rataosuus *Harjavalta—Mäntyluoto—Noormarkku*) kuuluvat henkilöt.
- 9/6 Kankaanpään asemalle klo 10.00—11.00 ja 13.00—14.00  
24. lääkäripiiriin (rataosuus *Noormarkku—Kovesjoki*) kuuluvat henkilöt.
- 10/6 Parkanon asemalle klo 11.00—14.00  
25. lääkäripiiriin (rataosuus *Kovesjoki—Virrat*) kuuluvat henkilöt.
- 11/6 Haapamäen asemalle klo 10.00—12.00 ja 13.00—14.00  
12/6 Haapamäen asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—14.00  
14/6 Haapamäen asemalle klo 9.00—12.00 ja 13.00—14.00  
28. lääkäripiiriin (rataosuus *Virrat—Kintaus; Kolho—Myllymäki*) kuuluvat henkilöt.

Samalla huomautetaan, että mahdollisten voittamattomien esteiden sattuessa saavat asianomaiset mennä kuvaukseen muullekin kuin nimenomaan määrätyle liikennepaikalle.

Niille työntekijäryhmille, joille ei jaeta Käskylehteä, on asianomaisten lähempien esimiesten ilmoitettava pienoisröntgenkuvauksen toimeenpanosta.

Myöskin kaikilla rautatieläisten vaimoilla sekä 15—18 vuotiailla lapsilla on oikeus maksutta tarkastuttaa itsensä edellä ilmoitetuissa pienoisröntgenkuvauksissa. (Ttj n:o 727/1029, 15. 5. 54). Kl n:o 20/54. 4.

#### Itäinen yhdysliikenne.

Suomen ja SNT-Liiton rautatierajasekakomitean Leningradissa 25—30. 4. 1954 pitämässä kokouksessa on aikaisemmin annettujen määräysten ja ohjeiden lisäksi sovittu itäisessä yhdysliikenteessä noudatettavaksi seuraavaa:

##### 1. Koottavien levytalojen kuljetuskirjat.

Sen johdosta, että koottavat levytalot ja niiden osat rahditetaan SNT-Liiton rautateillä eri tavalla kuin muut puutalot ja niiden osat, on mainittuja kuljetusesineitä Suomesta SNT-Liittoon lähetettäessä niiden kuljetuskirjojen „tavaran nimitys”-sarakeeseen tehtävä sellainen merkintä, mistä selvästi ilmenee, kummastako nimikkeestä on kysymys; esim. „Koottavien levytalojen osia”.

##### 2. Ferrosiliciumin kuljetus.

Ferrosiliciumia saadaan kuljettaa rautateitse SNT-Liitosta Suomeen päällyksettä irrallaan katetuissa vaunuissa ehdolla, että vastaanottajat suostuvat tällaiseen kuljetustapaan ja sitoutuvat pesemään vaunut purkamisen jälkeen kuumalla vedellä.

##### 3. Pyöreän puutavaran kuljetukset Suomesta SNT-Liiton kautta.

Lähetettäessä 2—4,5 metrin pituista pyöreää puutavaraa SNT-Liiton avovaunuissa rautateitse Suomesta SNT-Liiton kautta kansainväliseen rautatieyhdysliikennesopimukseen (SMGS) kuuluviin maihin, vaunut on kuormattava SNT-Liiton rautateiden kuormausohjeiden mukaisesti, siinä muodossa kuin ne on esitetty tämän Käskylehden liitteessä I. (Kut n:o 833, 8. 5. 1954.) Kl n:o 20/54. 5.

#### Virkapukimien tilaaminen.

Rautatiehallituksen huoltojaosto on tehnyt Kestilän Pukimo Oy:n, Turku, kanssa sopimuksen virkapukujen ja kesävirkatarkkien valmistamisesta rautatieläisille. Virkapuvut tulevat maksamaan numeropukuina ilman liivejä sheviottikankaasta 7 000—7 500 mk ja diagonaalista 12 500—13 000 mk ja kesävirkatarkit alpakka-kankaasta n. 2 300 mk. Mikäli normaalista numeroinnista poikkeavia tilauksia esiintyy, veloitetaan niistä lisämaksua 500 mk. Virkamerkkit eivät sisälly hintoihin, vaan veloitetaan niistä erikseen, jos tilaaja haluaa ne kiinnitettäväksi jo tehtaalla. Sekä virkapuvut että kesävirkatarkit valmistuvat kesäkuun loppuun mennessä.

Samassa yhteydessä on mahdollisuus tilata myös virkapäällystakkeja ja pomppia. Virkapukudiagonaalista tehtyinä tulevat edelliset maksamaan 13 000—14 000 mk ja jälkimmäiset 8 000—9 000 mk. Päällystakkien ja pomppien valmistaminen ja tilaajille toimitaminen tapahtuu loppukesällä.

Tehdas toimittaa kaikki tilatut virkapukimet suoraan tilaajille postiennakolla. Niillä paikkakunnilla, joissa on Kestilän Pukimo

5

6

6

Oy:n myymälä, noudetaan ne kuitenkin paikallisesta myymälästä. Pukimien tilaaminen, numerokokojen määrittely ja mahdollinen mittojen ottaminen tapahtuu alla olevasta luettelosta ilmenevän suunnitelman mukaan:

Helsinki	24—26/5	klo 9—16	Karjaa	24/5	klo 9—15
Joensuu	27/5	„ 9—19	Riihimäki	25/5	„ 9—20
Lahti	28/5	„ 9—13	Toijala	26/5	„ 9—17
Kouvola	28/5	„ 16—20	Pori	27/5	„ 8—12
„	29/5	„ 8—16	Rauma	27/5	„ 16—20
Lappeenranta	30/5	„ 8—11	Tampere	28/5	„ 12—17
Imatra	30/5	„ 14—18	„	29/5	„ 9—14
Savonlinna	31/5	„ 9—12	Haapamäki	30/5	„ 8—12
Pieksämäki	31/5	„ 17—20	Jyväskylä	30/5	„ 16—21
„	1/6	„ 9—14	Seinäjoki	31/5	„ 9—15
Kuopio	1/6	„ 18—21	Rovaniemi	1/6	„ 12—15
Iisalmi	2/6	„ 9—17	Kemi	2/6	„ 9—13
Kontiomäki	3/6	„ 12—16	Oulu	3/6	„ 8—11
Turku	4/6	„ 9—16	Ylivieska	3/6	„ 16—18

Muilla kuin Helsingin ja Turun asemilla ovat ylempänä lueteltujen asemien asemapäälliköt velvolliset järjestämään asemalle luettelossa mainituiksi ajoiksi huoneen mittojen ottamista ja pukujen sovittamista varten. Mitanottoaikoista ilmoitetaan lähemmin paikallisilla ilmoituksilla. (Tthj n:o 204/283, 17. 5. 1954).

### Tarveainevarastojen kirjanpito-ohjeet.

7

I. Rakennus-, rata- ja opastinmestarien, lennätinteknikoiden ym. viran- ja toimenhaltijain, joiden hoidossa ja tilitettävänä on valtionrautateille kuuluvia tarveaineita ym. irtainta omaisuutta, on pidettävä kirjaa mainituista tavaroista käyttämällä seuraavia kortteja ja tositteita:

1. *Tarveainekortti n:o 1455*, normaalikokoinen Viscard-kortti. Tämä vastaa nykyistä ratamestarin tarveainekorttia. Vastaisuudessa kortti painatetaan yksivärisenä, valkoisena. Nykyinen kortti-varasto on kuitenkin käytettävä loppuun tekemättä värien suhteen mitään merkityseroa.

2. Kortisto ryhmitellään vähintään kahteen, tarvittaessa kolmeen ryhmään: a) Uuden tavaran, b) käytetyn, mutta vielä käytökelpoisen tavaran ja c) romutavaran ryhmiin käyttämällä kortin otsikossa vastaavaa lisämerkintää.

3. *Varastomääräys (kulutustodistus, kulutuslappu) n:o 3913. Palautustodistus n:o 3914.* Varastomääräykset ja palautustositteet lähetetään päivittäin ylempänä mainittujen alitilittäjien toimesta asianmukaisesti päivämäärällä ja nimikirjoituksella varmennettuina seuraavalle ylemmälle tilittäjäviranomaiselle sen jälkeen, kun

7

kaikki tarvittavat merkinnät niistä on tehty alitilittäjän hallussa olevalle tarveainekortille n:o 1455.

II. Jaksonpäälliköiden, varikonpäälliköiden, rakennus- ja työpäälliköiden, sähkökonopajan päällikön ja näihin verrattavien on pidettävä seuraavia kortteja ja tilitositteita:

1. *Tilaukortti n:o 3917*, joka syntyy tilauslomakkeen n:o 3915 kirjoittamisen yhteydessä. Mainitun kortin asemesta voidaan käyttää myös korttia n:o 3910, mutta tällöin on kuitenkin kaikki tarvittavat tilausmerkinnät kirjoitettava erikseen.

Tilaukortin n:o 3917 käyttö tilausten kirjoittamisvaiheessa ei vaadi minkäänlaisia erillisiä vientejä, koska kaikki tarvittavat merkinnät kopioituvat siihen sen ollessa tilauslomakkeen välissä. Kortti (A5) säilytetään pystykortistona. Tämän kortin avulla valvotaan tavaran saapumista ja saapuvien tavaralaskujen hyväksymistä. Kun mainittu tilaukortti on tavaralaskun hyväksymistä myöten tullut loppuunkäsitellyksi, siirretään se poistokortistoon säilytettäväksi. Näin ovt esillä vain keskeneräiset tilaukortit.

2. *Tarkkailukortti n:o 1454* on normaalikokoinen Viscard-kortti, johon jatkuvasti on tehtävä merkinnät tulo- ja menotositteista.

Tarkkailukortista n:o 1454 tulee näkyä sekä raportti- että käteisvarastotavaroiden laadut ja määrät rakennus- ja ratamestareittain, lennätinteknikopiireittäin jne., jotta ohjesäännön mukaista yhden kuukauden käteisvarastoperiaatteen seuraamista voitaisiin valvoa sekä että raporttisuhteen hoito päävarastoon olisi mahdollinen. Tämä merkitsee sitä, että saman tavaralajin kortteja on samanaikaisesti käytössä yhtä monta kuin „alavarastoja” on olemassa. Päävarastoon lähetettävään ilmoituslomakkeeseen merkitään edellä mainittujen alitilittäjien hallussa olevat samanlaiset varastotavarat yhdistettyinä, siten, että päävarastoon menevä ilmoitus tulee käsittämään koko jakson yhtenä kokonaisuutena.

3. *Yhdistelmäkortti n:o 1456* on Viscard-kortti (155 × 370 mm), joka vastaa nykyistä, samansuuruista ratajakson tarveainekorttia. Tälle kortille merkitään viennit niistä tarkkailukorteista 1454, joihin sisältyy raporttitavaraa. Kortin vasemmalla puolella on sarakkeita, joihin kunkin alitilittäjän, kuten esim. ratamestarin, hallussa olevat tavaramäärät merkitään, sekä yhdistelmäsarake jakson kokonaistilanteen merkitsemistä varten.

Yhdistelmäkorttiin merkitään viennit lisäyksinä tai vähennyksinä, vastaavasti + tai — merkeillä varustettuina. Sarake „yh-teensä” vastaa erittelysarakkeiden summaa. Oikealla olevaan raporttisarakkeeseen merkitään päävaraston ja jakson keskinäisiä suhteita koskevat viennit eli siis menosarakkeeseen se määrä, mikä halutaan päävarastoon maksaa. Jos tilittäjä haluaa, huomioonot-

7

taen käteisvarastoille määrätyt rajoitukset, suorittaa maksun suu-  
remmasta tavaramäärästä kuin todellisuudessa on kulutettu, muo-  
dostuu tilittäjälle tältä osalta käteisvaraston lisäys, joka on mer-  
kittävä tarkkailukortille n:o 1454.

Yhdistelmäkortin käyttöperiaate selviää seuraavasta esimer-  
kistä.

rtm 1	rtm 2	jakso yht.	raportti	momentti ym
3 000	4 000	7 000	7 000	tilanne 20/3
+ 5 000	+ 6 000	+ 11 000	+ 11 000	
— 2 500	— 3 500	— 6 000	— 6 000	
5 500	6 500	12 000	12 000	tilanne 20/4
— 1 000	+ 1 000	—	—	rtm 1:ltä rtm 2:lle
— 3 000	— 5 500	— 8 500	— 10 000	
1 500	2 000	3 500	2 000	tilanne 20/5
— 500	— 800	— 1 300	—	
1 000	1 200	2 200	2 000	tilanne 20/6

Riviltä 1 ilmenee säästö edelliseltä tilikaudelta. Kaikki rata-  
jaksossa oleva tavara on esimerkin mukaan varaston kirjoissa, kä-  
teisvarastoa siten ei ole.

Riviltä 2 ilmenevät tilikauden aikana saadut erät, jotka kaikki  
tilitetään raportin kautta ja merkitään siten raportissa saaduksi.

Riviltä 3 ilmenee tilikauden kulutus. Erät on otettu sellaise-  
naan myös raporttiin ao. varaston laskussa.

Riviltä 4 ilmenee tilikauden saldo. Kaikki varastossa olevat  
erät ovat esimerkin mukaan edelleenkin myös päävaraston kir-  
joissa.

Rivillä 5 on suoritettu sisäinen siirto, joka ei vaikuta jakson  
kokonaistilanteeseen eikä raporttisuhteeseen.

Riviltä 6 ilmenee kauden kulutus. Raportissa tilitetään enem-  
män kuin mitä on kulutettu (10 000/8 500) ja muodostuu erotus  
siten käteisvarastoksi. Tarkkailukorttien merkintöihin tehdään  
tätä vastaava oikaisu.

Riviltä 7 ilmenee tilanne seuraavan tilikauden alussa. Jakson  
yhteismäärän ja varaston määrän ero ilmaisee käteisvaraston suu-  
ruuden (3 500—2 000 = 1 500). Sen on pidettävä yhtä tarkkailu-  
korttien 1454 vastaavien merkintöjen kanssa.

Riviltä 8 ilmenee taasen seuraavan tilikauden kulutus. Se on  
ollut vähäisempi kuin käteisvaraston määrä ja kulutetaan käteis-  
varastosta. Raporttiin ei tämän tavaran osalta siten tällä tilikau-  
della tule muutoksia.

Riviltä 9 ilmenee uusi saldo. Jakson määrän ja varaston ra-  
porttimäärän ero ilmaisee jälleen käteisvaraston suuruuden.

(Vtt n:o V. 741/855, 13. 5. 1954.) Kl n:o 20/54. 7.

## Lahoratapölkköjen ja lahopylväiden myynti rautatieläisille.

8

Rautatiehallitus on lahopuiden käytöstä valtionrautateillä voi-  
massa olevien määräysten mukaisesti (Kl n:o 22/53. 1, kohta 4,2)  
10. 5. 1954 tekemällään päätöksellä määrännyt, että polttokautta  
1. 6. 1954—31. 5. 1955 varten saadaan rautatieläisille myydä ra-  
dasta murrettuja lahoratapölkköjä, rautatiesilloista irroitettuja  
lahosiltapelkkoja sekä viesti- ja valaistusjohtoverkostosta ja ai-  
doista vaihdettuja lahopylväitä, sikäli kuin mainittuja lahopuita  
liikenee myytäväksi ja niin että ensisijaisesti tulee kysymykseen  
lahopuiden myynti ja luovutus välittömästi vaihtopaikoilta, niitä  
muualle siirtämättä, ja muissa suhteissa seuraavilla ehdoilla:

1. Rautatieläisillä on oikeus ostaa polttokauden kuluessa tar-  
vitsemansa määrä lahopuita, *kuitenkin vain omaa käyttöönsä varten*,  
ilman että tämä rajoittaisi heidän oikeuttaan ostaa valtionrauta-  
teiltä muunlaatuksia polttopuita siitä vahvistettujen myyntimää-  
rysten (Kl n:o 50/v. 1952, 4.) mukaisesti.

2. Myyntihinnat ratapenkereen reunalla, rautatiesillan korvassa,  
viesti- tai valaistusjohtojen alla ja aitojen vierellä, *vaihtopaikalla*  
*luovutettavista lahopuista*, ovat seuraavat:

lahoratapölkyt	.....	5 mk/kpl
lahojohtopylväät	.....	20 " "
lahoitapylväät	.....	4 " "

*Lahosiltapelkkojen myyntihinta* laskutetaan tavaran kiintokuu-  
tiometr määrän ja voimassa olevan jätetavaroiden myyntihinnaston  
(V. 1363/2284, 28. 11. 1952) mukaan ja tilitetään nimikkeellä:  
*Puujäätettä* (laitureista, silloista ym., osittain lahonnutta) 200  
mk/m<sup>3</sup> sillankorvalle kerättyinä.

Jos lahopuiden luovutus tapahtuu keräysjunasta vapaasti vau-  
nussa sillä liikennepaikalla, mihin saakka vaunukuormat maini-  
tussa junassa kuljetetaan liikennejuniin liitettäväksi, niiden hinta  
on vastaavasti 15, 35 ja 10 mk/kpl sekä jos ne samalla tai jollain  
toisella liikennepaikalla on purettu maahan, pinottu tai kerätty  
raiteenviereisiin läjiin, vastaavasti 25, 50 ja 15 mk/kpl.

*Lisäksi on ostajilta perittävä kappaletta kohden tuleva osuus*  
*rahti- ym. liikennekustannuksista*, silloin kun liikenneosasto tällai-  
sia velkoo.

3) Lahopuita myydään ensisijaisesti niille ostajille, jotka itse  
voivat huolehtia niiden *valikoimatta tapahtuvasta* keräämisestä vä-  
littömästi vaihtopaikoilta ja ottavat ne haltuunsa asianomaisen ra-



8 tajakson päällikön määräämän rautatievirikailijan valvonnassa ja kuljettavat ne pois keräyspaikoilta omalla kustannuksellaan alempana mainitun määrääjän kuluessa (Kl n:o 22/53. 2).

4) Lahopuiden *ostoilmoitukset* tulossa olevaa polttokautta varten on hyvissä ajoin ennen käyttö- ja jakelusuunnitelman laatimista tehtävä sille rakennus- tai ratamestarille, jonka rataosuudelta ostaja haluaa itse kerätä tai muulla tavalla saada tarvitsemansa lahopuut haltuunsa. Kertyneet ostoilmoitukset luetteloidaan asianomaisen mestarin toimesta ja tiedotetaan ratajakson päällikölle yhtenäisen luettelon muodossa. Asianmukaisen tarkastuksen ja tarvittavien muutosten teon jälkeen luettelo palautetaan hyväksymismerkintöineen asianomaiselle rakennus- tai ratamestarille, joka tämän luettelon mukaisesti kirjoittaa kullekin ostajalle erillisen tilauksen lomakkeelle n:o 3060 esitettäväksi asemakassan hoitajalle maksua suoritettaessa.

Myöhästyneet ostoilmoitukset otetaan huomioon vain sikäli kuin lahopuita mahdollisesti liikenee yli aikaisemmin tilatun määrän ja niitä voidaan luovuttaa ostajille aiheuttamatta valtionrautateille ylimääräisiä toimenpiteitä tai kustannuksia.

5) Lahopuiden hinta koko ostomäärästä on yhdellä kertaa suoritettava asemakassaan. Tavara luovutetaan maksukuitin A-kappalletta vastaan, joka on ratainsinöörin toimiston kautta toimitettava asianomaiseen päävarastoon.

6) Ostettujen lahopuiden poiskuljettaminen haltuunottopaikoilta ja ratojen varsilta ym. on tulenvaaran takia suoritettava mahdollisimman pian, viimeistään kahden viikon kuluttua maksukuitin päiväyksestä lukien, eikä niitä ilman ratajakson päällikön erikseen antamaa kirjallista lupaa saa kerätä radanvarsille varastoitavaksi pitemmäksi ajaksi kuin niiden välitön poiskuljettaminen vaatii. Myöhästyneissä tapauksissa ostajalta peritään tariffin mukainen aluevuokramaksu.

Kulovalkean polttamista tai keräyspaikoilta anastetuista, ostajan maksamista lahopuista valtionrautatiet eivät suorita korvausta.

7) Polttoainetarastoihin tilattuja, perille kuljetettuja ja maahan purettuja lahoratapölkyjä ei saa myydä rautatieläisillekään ilman varastotoimiston suostumusta.

8) Myynteissä noudatetaan muuten soveltuvin kohdin polttopuiden myynnistä rautatieläisille annettuja määräyksiä (Kl n:o 50/52. 4).

9) Yksityisten henkilöiden ja muiden ostajien ostoanomukset käsitellään rautatiehallituksen varastotoimistossa. (Rh n:o V. 5/834, 10. 5. 1954.) Kl n:o 20/54. 8.

## Junaturvallisuussääntö.

9

Rautatiehallitus on päättänyt, että Junaturvallisuussääntöön tehdään 1. 6. 54 lukien seuraavat lisäykset ja muutokset:

Sivulla XI oleva pikajunan selitys muutetaan kuulumaan seuraavasti:

**Pikajuna** = matkustajia kuljettava nopeakulkuinen juna (myös kiitajuna), joka yleensä pysähtyy vain suurehkoilla asemilla. (Rh/lko n:o 1024, 10. 5. 54.) Kl n:o 20/54. 9.

Säännön 39 §:n 1 b kohta muutetaan kuulumaan seuraavasti:

- b. linjalla sellaisia kaarteita, joiden säde on 43 ja 60 kg/m:n kiskopainoisella radalla pienempi kuin 1 000 m;  
30 ja 33 kg/m:n kiskopainoisella radalla pienempi kuin 800 m;  
22 ja 25 kg/m:n kiskopainoisella radalla pienempi kuin 600 m; ja  
satama- ja sivuradoilla pienempi kuin 300 m.

(Rh/lko n:o 1024, 10. 5. 54.) Kl n:o 20/54. 9.

Säännön 133 §:n 3, 4 ja 5 kohta muutetaan kuulumaan seuraavasti:

3. Kiskojen painosta riippuen on junan suurin sallittu nopeus suoralla radalla tasaisella tai nousussa seuraava:

43,567 ja 60 kg/m:n kiskopainoisella radalla 110 km/t, paitsi Hr<sub>11</sub> sarjan veturien vetämillä junilla 120 km/t,

30 ja 33,48 kg/m:n kiskopainoisella radalla 85 km/t, paitsi moottorivaunuilla Dm<sub>1</sub> ja Dm<sub>2</sub> 90 km/t ja kiskoautoilla 95 km/t,

22,343 ja 25 kg/m:n kiskopainoisella radalla 65 km/t, paitsi kiskoautoilla 75 km/t.

Muun kuin pika- ja henkilöjunan (so. tavara- ym. junien) suurin sallittu nopeus on kuitenkin suoralla radalla tasaisella tai nousussa 30 kg/m:n ja sitä raskaampikiskoilla radoilla vain 75 km/t.

*Muist. 1.* Aikataulukirjaan on kunkin junan kohdalle merkittävä rautateen kiskopainon mukaan määrätty suurin sallittu nopeus.

*Muist. 2.* Kiskopainot ilmaistaan myöhemmin ainoastaan kokonaisluokina.



9

4. Laskussa on junan suurin sallittu nopeus seuraava:  
A. Pika- ja henkilöjunat.

Lasku enintään ‰	Suurin sallittu nopeus							satama- ja sivu- radalla
	pääradalla km/t, kun radassa on							
	43 tai 60		30 tai 33		22 tai 25			
	kg/m painavat kiskot ja vetokoneena on							
	Hr <sub>11</sub>	muu veturi	kisko- auto	Dm <sub>1</sub> tai Dm <sub>2</sub>	muu veturi	kisko- auto	muu veturi	
10.0	120	110	95	90	85	75	65	45
11.0	110	100	95	90	85	75	65	45
12.5	90	90	85	85	75	65	45	45
15.0	75	75	75	75	75	75	60	45
17.5	70	70	70	70	70	70	60	45
20.0	60	60	60	60	60	60	60	40
22.5	—	—	—	—	—	—	—	35
25.0	—	—	—	—	—	—	—	30

## B. Muut junat.

Lasku enintään ‰	Suurin sallittu nopeus							satama- ja sivuradalla
	pääradalla km/t, kun radassa on							
	43 tai 60		30 tai 33		22 tai 25			
	kg/m painavat kiskot							
I. Toimivalla ilmajarrulla varustettujen akselien lukumäärän ollessa koko akseliluvusta vähintään ½								
10.0	75	75	65	45				
12.5	70	70	65	45				
17.5—20.0	55	55	55	40				
22.5—25.0	—	—	—	30				
II. Toimivalla ilmajarrulla varustettujen akselien lukumäärän ollessa koko akseliluvusta alle ½ mutta vähintään ½								
10.0	65	65	55	35				
12.5	60	60	55	35				
17.5—20.0	45	45	45	30				
22.5—25.0	—	—	—	20				
III. Toimivalla ilmajarrulla varustettujen akselien lukumäärän ollessa koko akseliluvusta alle ½								
10.0	55	55	45	25				
12.5	50	50	45	25				
17.5—20.0	35	35	35	20				
22.5—25.0	—	—	—	10				

Muist. 1. Junassa vaadittavien jarruakselien lukumäärästä on määrätty 113 §:ssä.

Muist. 2. Laskujen (kaltevuuksien) merkitsemiseen käytetään kaltevuusmerkkejä (vrt. 40 §:5).

9

5. Kaarteessa on junan suurin sallittu nopeus seuraava:

Kaarteen säde vähintään m	Suurin sallittu nopeus							satama- ja sivu- radalla
	pääradalla km/t, kun radassa on							
	43 tai 60		30 tai 33		22 tai 25			
	kg/m painavat kiskot ja vetokoneena on							
	Hr <sub>11</sub>	muu veturi	kisko- auto	Dm <sub>1</sub> tai Dm <sub>2</sub>	muu veturi	kisko- auto	muu veturi	
1 000	120	110	95	90	85	75	65	45
800	110	110	95	90	85	75	65	45
600	95	95	85	85	85	75	65	45
500	85	85	80	80	80	65	65	45
400	75	75	70	70	70	65	65	45
300	65	65	60	60	60	55	55	45
250	55	55	55	55	55	50	50	35
200	45	45	45	45	45	45	45	25
180	40	40	40	40	40	40	40	20

Muist. 1. Nopeusmerkeillä merkitään linjalla ne kaarteet, joiden säde on 43 ja 60 kg/m:n kiskopainoisella radalla pienempi kuin 1 000 m  
30 ja 33 " " " " " 300 "  
22 ja 25 " " " " " 600 "  
ja satama- ja sivuradalla pienempi kuin " " 300 "

Muist. 2 ja 3 säilytetään ennallaan.

(Rh/lko n:o 1024, 10. 5. 54.) Kl n:o 20/54. 9.

## Liikennepaikkoja koskevia muutoksia.

Kihniön aseman alainen Aitonevan laiturivaihde alennetaan 1. 6. 54 lukien saman aseman alaiseksi seisakkeeksi ja vaihteeksi entisin välimatkoin, liikennöimistapana HTt. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä asianmukaiset korjaukset. (Lkoj n:o Lt 19, 12. 5. 54.) Kl n:o 20/54. 11.

Hammaslahden aseman alainen Suhmuran laiturivaihde alennetaan 1. 6. 1954 lukien saman aseman alaiseksi seisakkeeksi entisin välimatkoin, liikennöimistapana HTp. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä vastaavat korjaukset. (Lkoj n:o Lt 19, 14. 5. 54.) Kl n:o 20/54. 11.

Siltasuon seisakkeen liikennöimistapa on 1. 6. 54 lukien HTp. Julkaisuun Liikennepaikkojen välimatkat on tehtävä korjaukset. (Lkoj n:o Lt 1015, 10. 5. 54.) Kl n:o 20/54. 10.

10

## 11 Aikataulukirjan A-osa.

Rautatiehallitus on päättänyt, että aikataulukirjan A-osaan on liitettävä alla oleva taulukko.

Moottorivaunujen ja -vetureiden sekä kiskoautojen sarjamerkit, käyttö ja nopeudet.

Sarja- merkki	Suurin akselipaino		Ajoneuvon oma suurin nopeus km/t	Saavat liikkuu raiteella, jonka kiskopaino on vähintään kg/m	Kiskopainoa vastaava suurin nopeus km/t
	normaali- kuormassa tonnia	100 % yli- kuormassa tonnia			
A. Moottorivaunut ja kiskoautot					
Bm <sub>2</sub>	4.2	5.0	80	22	65
»	—	—	—	30	80
Bm <sub>3</sub>	5.0	6.0	80	22	65
»	—	—	—	30	80
Ds <sub>1</sub>	11.4	11.9	55	22	55
Ds <sub>2</sub>	13.0	13.6	75	30 <sup>1)</sup>	75
Ds <sub>3</sub>	13.5	14.3	75	30 <sup>1)</sup>	75
Dm <sub>1</sub>	11.5	12.0	90	22	65
»	—	—	—	30	90
Dm <sub>2</sub>	12.9	13.5	90	30 <sup>1)</sup>	90
Dm <sub>3</sub>	14.4	15.5	110	30	85
»	—	—	—	43	110
Dm <sub>4</sub>	14.5	15.6	110	30	85
»	—	—	—	43	110
Dm <sub>6</sub>	5.4	6.1	95	22	75
»	—	—	—	30	95
B. Moottoriveturit					
	<i>Työkunnossa</i>				
Hr <sub>11</sub>	16.5	—	120	43 <sup>1)</sup>	120
Vv <sub>12</sub>	14.0	—	60	22	35
»	—	—	—	30	60
Vv <sub>13</sub>	13.5	—	30	22	30
Vv <sub>14</sub>	13.5	—	30	22	30
Sv <sub>11</sub>	12.0	—	70	22	60
»	—	—	—	30	70

1) Vaihtoliikenteessä saavat Ds<sub>2</sub>, Ds<sub>3</sub> ja Dm<sub>2</sub> sarjan moottorivaunut liikkuu 22 kg/m:n ja Hr<sub>11</sub> sarjan moottoriveturi vähintään 30 kg/m:n painoisilla kiskoilla vaihtoliikennenopeutta käyttäen.

(Rh/lko n:o 1024, 10. 5. 54.) Kl n:o 20/54. 11.

Kl n:o 20/54. 5. Liite I.

Suomesta kansainväliseen rautatieyhdyshyönteeseen (SMGS) kuuluviin maihin kauttakuljetuksena SNT-Liiton rautateitse lähetettävän 2—4,5 m pituisen pyöreän puutavaran kuormausohjeet.

Kuormattaessa 3,0—4,5 metrin pituisia pyöreitä puutavaraa kahteen tai useampaan päittäiseen pinoon 2- tai 4-akselisten avovaunujen pituussuuntaan, asetetaan vaunun lattialle puiden ulompien päiden alle laitimmaisissa pinoissa vaunun poikittaissuuntaan, laitojen väliin 0,5—0,8 metrin etäisyydelle tavarän päistä, 130—160 mm paksuiset poikittaiset aluspuut. Jos pinon korkeus ylittää 1,5 metriä, kuormataan puutavara kahteen nippuun, joiden välissä on kussakin pinossa kaksi terveestä puusta valmistettua 50 × 150—200 mm vahvuista välipuuta sekä rautalankavälisidonta. Väli- puut asetetaan pinoon 200 mm etäisyydelle pylväistä. Kukin pino on tuettava kahdella pylväsparilla (kuvat 1 ja 2).

2—2,25 m pituisen puutavaran kuormaus 9,2 m pituisiin avovaunuihin suoritetaan neljään pinoon asettamalla 6 pylväsparia. Vaunun laidoilla ladotaan kutakin kahta rinnakkaista pylvästä vastaan puutavaraa yhteen riviin avovaunun muuta kuormaa suojaamaan. Suojariveihin on käytettävä samanpaksuisia, vähintään 2,25 m pituisia puutavaraa. Suojarivien päiden tulee ulottua pylväiden ohi molemminpuolin vähintään 250 mm. Samanaikaisesti suojarivin latomisen kanssa suoritetaan myös muun tavarän kuormaus latomalla se neljään päittäiseen pinoon siten, että pinot kuorman koko korkeudella tiiviisti nojaavat suojariveihin. Reunimaisten pinojen päiden alle asetetaan, pinojen kallistamiseksi vaunun keskustaan päin, vähintään 135 mm paksuiset ja levyiset sekä avovaunun leveyden pituiset aluspuut. Puutavaran paksuudesta riippumatta kuormaus suoritetaan käyttämättä poikittaisia väli- puuta kerrosten välillä. Sivupylväiden sitominen suoritetaan vain kuorman päällitse (kuvat n:o 3 ja 4).

Kuormattaessa tällaista puutavaraa lyhyihin (6,4 m) avovaunuihin suoritetaan latominen samalla tavalla, kuitenkin neljän pinon asemesta kolmeen päittäiseen pinoon, mutta kuormattaessa 4-akselisiin (13,0 m) avovaunuihin viiteen päittäiseen pinoon.

Vastakkain olevien pylväiden välillä tulee olla poikittaissidonta. Yläsidontaan voidaan käyttää rautalankaa tai riukuja. Välisidontaan on käytettävä rautalankaa. Rautalanka saa olla 3,5—6 mm paksuisia. Sivupylväiden sidontaan tarkoitettujen riukujen on oltava tervettä puuta, ohuemmasta päästään vähintään 75 mm paksuisia. Riukujen päiden tulee ulottua pylväiden ulkoreunan ohi 80 mm. Riu'ut kiinnitetään pylväisiin kummaltakin puolelta vä-