

~~Saap. 6/2 50~~ ~~344/50~~ / 500

Saap. 8/2 19 50 K.D. N:o 14/78 B.

L  
—  
a a  
s. s.

Filasto  
—  
6/2-50

Oulun luotsipiirin

Vuosikertomus

v. 1949.

*Summanahonon arvio  
in...*

A. Luotsiasemat ja henkilökunta.

| Luotsiaseman ja luotsivartiopaikat |              | Luotsihenkilökunta |               |                                  |           |           |                     |                |                     |                                      |    |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------------|----------------------------------|-----------|-----------|---------------------|----------------|---------------------|--------------------------------------|----|
| N i m i.                           | Luotsiasema. | Luotsivartiopaikka | Luotsivanhin. | Luotsi-<br>järjestys-<br>luotsi. | V. luotsi | N. luotsi | Sisävesi-<br>luotsi | Luotsioppilas. | Klimäär. luotsiopp. | Yhteensä<br>Fil. ylim.<br>luotsiopp. |    |
| Soklothällan                       | 1            | -                  | -             | 1 <sup>x)</sup>                  | -         | -         | -                   | -              | -                   | -                                    | 1  |
| Mässkär                            | 1            | -                  | -             | 1                                | 3         | 1         | -                   | 1              | -                   | -                                    | 6  |
| Tankar                             | 1            | -                  | 1             | -                                | 4         | 2         | -                   | 1              | -                   | 1                                    | 9  |
| Ykspihlaja                         | -            | 1                  | -             | -                                | -         | -         | -                   | -              | -                   | -                                    | -  |
| Ohtakari                           | 1            | -                  | -             | 1                                | 2         | 1         | -                   | 1              | -                   | -                                    | 5  |
| Isokraaseli                        | 1            | -                  | 1             | -                                | 3         | 1         | -                   | -              | -                   | 1                                    | 6  |
| Marjaniemi                         | 1            | -                  | 1             | -                                | 6         | 2         | -                   | 1              | 1                   | -                                    | 11 |
| Oulu                               | 1            | -                  | 1             | -                                | 6         | 1         | -                   | 1              | -                   | 1                                    | 10 |
| Iin - Röyttä                       | 1            | -                  | 1             | -                                | 4         | -         | -                   | -              | -                   | 1                                    | 6  |
| Ajos                               | 1            | -                  | 1             | -                                | 9         | 1         | -                   | -              | -                   | 2                                    | 13 |
| Tornio Röyttä                      | -            | 1                  | -             | -                                | -         | -         | -                   | -              | -                   | -                                    | -  |
| m/a Kemi                           | -            | 1                  | -             | -                                | -         | -         | -                   | -              | -                   | -                                    | -  |
| Kajaani                            | 1            | -                  | -             | -                                | -         | -         | 2                   | -              | -                   | -                                    | 2  |
| Vaala                              | 1            | -                  | -             | -                                | -         | -         | 2                   | -              | -                   | -                                    | 2  |
| Yhteensä                           | 11           | 3                  | 6             | 3 <sup>✓</sup>                   | 37        | 9         | 4                   | 5              | 1                   | 6                                    | 71 |
| Henkilökunta: merikapteeneja       | -            | -                  | 2             | -                                | -         | -         | -                   | -              | -                   | -                                    | 2  |
| itämerenlaivureita                 | -            | -                  | 1             | -                                | -         | -         | -                   | -              | -                   | -                                    | 1  |
| yliperämiehiä                      | -            | -                  | -             | -                                | 1         | -         | -                   | -              | -                   | -                                    | 1  |
| perämiehiä                         | -            | -                  | 1             | -                                | 2         | 2         | -                   | 1              | -                   | -                                    | 6  |
| aliperämiehiä                      | -            | -                  | 2             | 1                                | 21        | 5         | -                   | 2              | -                   | 1                                    | 32 |
| erikoiskurs.suor.                  | -            | -                  | -             | 1                                | 5         | 2         | -                   | 2              | 1                   | -                                    | 11 |
| ilman pätevyyskirj.                | -            | -                  | -             | 1                                | 8         | -         | 4                   | -              | -                   | 5                                    | 18 |
|                                    |              |                    |               |                                  |           |           |                     |                |                     |                                      | 71 |

x) Luotsipalvelus Mässkär luotsiasemalla.

## B. Loistot ja niiden henkilökunta (Mkh. kustantamia)

L - o - i - s - t - o - t .

Loistojen henkilökunta.

| N i m i .                | Meriloisto. | Johtolois-<br>toja |           | Johtol.<br>Kraasuvalo | Linj.<br>Kraasuvalo | Sähk.<br>Sähkövalo | Oljyvalo | Majakka-<br>alukset | Loistopoi-<br>juja | Majakka-<br>alukset | Majakkala-<br>iv. | Perämiehiä | Kone-<br>mestaria | V.varti-<br>joita | N.varti-<br>joita | Sumusir-<br>hoit. | Johtol.hoit. | Majakka-<br>al-<br>miehiä | Yhteensä |
|--------------------------|-------------|--------------------|-----------|-----------------------|---------------------|--------------------|----------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------------------|----------|
|                          |             | Kraasuvalo         | Sähkövalo |                       |                     |                    |          |                     |                    |                     |                   |            |                   |                   |                   |                   |              |                           |          |
| Kemin kirkontorni        | -           | -                  | -         | -                     | -                   | 1                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | 1            | -                         | 1        |
| Ajos                     | -           | -                  | -         | 1                     | -                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | 1                 | -                 | -            | -                         | 1        |
| Ajoksen aallonmurt.pohj. | -           | 1                  | -         | -                     | -                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | 1            | -                         | 1        |
| Keminkraaseli            | -           | 1                  | -         | -                     | -                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| Kemin tunnus - valopoiju | -           | -                  | -         | -                     | -                   | -                  | -        | 1                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| Kemi                     | -           | -                  | -         | -                     | -                   | -                  | -        | 1                   | -                  | -                   | 1                 | 1          | 1                 | -                 | -                 | -                 | -            | 5                         | 8        |
| Ulkokrunni ylempi        | -           | -                  | -         | -                     | 1                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| " alempi                 | -           | -                  | -         | -                     | 1                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| Härkäletto               | -           | 1                  | -         | -                     | -                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | 1            | -                         | 1        |
| Maakrunni                | -           | 1                  | -         | -                     | -                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| Kraasukanletto           | -           | 1                  | -         | -                     | -                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| Satakari                 | -           | 1                  | -         | -                     | -                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| Kriisi                   | -           | 1                  | -         | -                     | -                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | 1            | -                         | 1        |
| Rivinletto               | -           | 1                  | -         | -                     | -                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| Kropsu                   | -           | 1                  | -         | -                     | -                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| Isoniemi ylempi          | -           | -                  | -         | -                     | 1                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| " alempi                 | -           | -                  | -         | -                     | 1                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| Virpiniemi ylempi        | -           | -                  | -         | -                     | 1                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| " alempi                 | -           | -                  | -         | -                     | 1                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | 1            | -                         | 1        |
| Vehkaperä ylempi         | -           | -                  | -         | -                     | 1                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| " alempi                 | -           | -                  | -         | -                     | 1                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| Koskela                  | -           | 1                  | -         | -                     | -                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | 1            | -                         | 1        |
| Hietasaari alempi        | -           | -                  | -         | -                     | 1                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | 1            | -                         | 1        |
| Oulun kirkontorni        | -           | -                  | -         | -                     | -                   | 1                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | 1            | -                         | 1        |
| Vihreäsaari              | -           | 1                  | -         | -                     | -                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| Purjehdusseura alempi    | -           | -                  | -         | -                     | 1                   | -                  | -        | -                   | -                  | -                   | -                 | -          | -                 | -                 | -                 | -                 | -            | -                         | -        |
| Siirto                   | -           | 11                 | -         | -                     | 11                  | 2                  | -        | 1                   | 1                  | -                   | 1                 | 1          | 1                 | -                 | 1                 | -                 | 8            | 5                         | 17       |

|                           | Meriloisto | Kaasuvalo | Sähkövalo | Oljyvalo | Kaasuvalo | Sähkövalo | Oljyvalo | Majakka-al. | Loistopoij. | Majakkamest. | Majakkaal. | Perämiehiä | Konemestari. | V. | N.vart. | hoitaja. | Sumusir. | Johdohoit. | Yhteensä<br>Majakka-<br>mieh. |    |
|---------------------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|--------------|----|---------|----------|----------|------------|-------------------------------|----|
| Siirto                    | 11         | -         | -         | -        | 11        | 2         | -        | 1           | 1           | 1            | 1          | 1          | 1            | -  | 1       | -        | -        | 1          | 5                             | 17 |
| Hietasaari ylempi         | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | 1          | -                             | 1  |
| Oritkari alempi           | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| " ylempi                  | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Löyhä                     | -          | 1         | -         | -        | -         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Hanhikari                 | -          | 1         | -         | -        | -         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Keskihiuvet               | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Luodematala               | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Länsiletto                | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Santosenkari ylempi       | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| " alempi                  | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Hiidenniemi ylempi        | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| " alempi                  | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | 1          | -                             | 1  |
| Hyypänmäki                | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Keskiniemi                | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Riutta                    | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | 1          | -                             | 1  |
| Marjaniemi                | 1          | -         | -         | -        | -         | -         | -        | -           | -           | 1            | -          | -          | -            | 1  | 1       | -        | -        | -          | -                             | 3  |
| 2 Apuloisto               | -          | -         | -         | 1        | -         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| " satama ylempi           | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| " " alempi                | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Kelmin loisto & äänipoij. | -          | -         | -         | -        | -         | -         | -        | -           | 1           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Peltimatalan loistopoiju  | -          | -         | -         | -        | -         | -         | -        | -           | 1           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Tauvo                     | 1          | -         | -         | -        | -         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | 1          | -                             | 1  |
| Kello                     | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | 1          | -                             | 1  |
| Äijä                      | -          | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | 1          | -                             | 1  |
| Raahen kirkontorni        | -          | -         | 1         | -        | -         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | 1          | -                             | 1  |
| Isokraaseli               | -          | -         | -         | 1        | -         | -         | -        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | 1          | -                             | 1  |
| Ulkomatala                | -          | -         | -         | -        | -         | -         | -        | -           | 1           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Nahkiainen                | -          | -         | -         | -        | -         | -         | -        | 1           | -           | 1            | 1          | 1          | 1            | -  | -       | -        | -        | -          | 5                             | 8  |
| Ulkokalla                 | 1          | -         | -         | -        | -         | -         | -        | -           | -           | 1            | -          | -          | -            | 1  | 1       | 1        | -        | -          | -                             | 4  |
| Tankar                    | 1          | -         | -         | -        | -         | -         | -        | -           | -           | 1            | -          | -          | -            | 1  | 1       | 1        | -        | -          | -                             | 4  |
| " alempi                  | -          | -         | -         | -        | -         | -         | 1        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | 1          | -                             | 1  |
| " ylempi                  | -          | -         | -         | -        | -         | -         | 1        | -           | -           | -            | -          | -          | -            | -  | -       | -        | -        | -          | -                             | -  |
| Siirto                    | 4          | 14        | 1         | 2        | 28        | 2         | 2        | 2           | 4           | 3            | 2          | 2          | 2            | 3  | 4       | 2        | 17       | 10         | 45                            |    |

|                     | Merimeijak. | Kaasuvalo | Sähkövalo | Öljyvalo | Kaasuvalo | Sähkövalo | Öljyvalo | Majakka-al. | Loistopöij. | Majakkamest. | Majakkalait. | Perämieh. | Konemest. | V. " | N.vart. | Sumusir.<br>hoit. | Loistonh. | Majakka-<br>laitam. | Yhteensä |
|---------------------|-------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------|--------------|--------------|-----------|-----------|------|---------|-------------------|-----------|---------------------|----------|
| Siirto              | 4           | 14        | 1         | 2        | 28        | 2         | 2        | 2           | 4           | 3            | 2            | 2         | 2         | 3    | 4       | 2                 | 17        | 10                  | 45       |
| Råberg              | -           | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -            | -         | -         | -    | -       | -                 | 1         | -                   | 1        |
| Trullögrund         | -           | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -            | -         | -         | -    | -       | -                 | -         | -                   | -        |
| Hungerberg          | -           | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -            | -         | -         | -    | -       | -                 | -         | -                   | -        |
| Ykspihlajan aallonm | -           | 1         | -         | -        | -         | -         | -        | -           | -           | -            | -            | -         | -         | -    | -       | -                 | 1         | -                   | 1        |
| Frimodigsgrund      | -           | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -            | -         | -         | -    | -       | -                 | -         | -                   | -        |
| Rummelgrund         | -           | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -            | -         | -         | -    | -       | -                 | -         | -                   | -        |
| Bredhällan          | -           | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -            | -         | -         | -    | -       | -                 | -         | -                   | -        |
| Borgmästargrund     | -           | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -            | -         | -         | -    | -       | -                 | 1         | -                   | 1        |
| Hällö               | -           | -         | -         | -        | 1         | -         | -        | -           | -           | -            | -            | -         | -         | -    | -       | -                 | -         | -                   | -        |
| Hällgrund           | -           | 1         | -         | -        | -         | -         | -        | -           | -           | -            | -            | -         | -         | -    | -       | -                 | 1         | -                   | 1        |
| Leppiniemi alempi   | -           | -         | -         | -        | -         | -         | 1        | -           | -           | -            | -            | -         | -         | -    | -       | -                 | 1         | -                   | 1        |
| " ylempi            | -           | -         | -         | -        | -         | -         | 1        | -           | -           | -            | -            | -         | -         | -    | -       | -                 | -         | -                   | -        |
| Yhteensä            | 4           | 16        | 1         | 2        | 36        | 2         | 4        | 2           | 4           | 3            | 2            | 2         | 2         | 3    | 4       | 2                 | 22        | 10                  | 50       |

65

## C. Loistot (Yksityisten kustantamia)

| N i m i                | Loistonkustantaja | Johto ja linjaloi- |                |               | Kalastusl.<br>öljyvalo | Loisto-<br>poiju |
|------------------------|-------------------|--------------------|----------------|---------------|------------------------|------------------|
|                        |                   | Keasu-<br>valo     | sähkö-<br>valo | Öljy-<br>valo |                        |                  |
| Kemin lentoloisto      | Kemin kaupunki    | -                  | 1              | -             | -                      | -                |
| Kemi ylempi            | " "               | -                  | 1              | -             | -                      | -                |
| Kemi alempi            | " "               | -                  | 1              | -             | -                      | -                |
| Laitakari              | " "               | -                  | 1              | -             | -                      | -                |
| Munakariletto          | " "               | 1                  | -              | -             | -                      | -                |
| Tuomilahti ylempi      | " "               | -                  | 1              | -             | -                      | -                |
| " alempi               | " "               | -                  | 1              | -             | -                      | -                |
| Puiden puuttuma ylempi | " "               | -                  | 1              | -             | -                      | -                |
| " " alempi             | " "               | -                  | 1              | -             | -                      | -                |
| Lehtikari ylempi       | " "               | 1                  | -              | -             | -                      | -                |
| " alempi               | " "               | 1                  | -              | -             | -                      | -                |
| Siirto                 |                   | 3                  | 8              | -             | -                      | -                |

|                              |                                      | Kaasuvalol-<br>la | Sähkövalolke | Öljyvalolla | Kalastuslois-<br>to öljyvaloi-<br>s | Loistopoi-<br>ju. |
|------------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|
| Siirto                       |                                      | 3                 | 8            | -           | -                                   | -                 |
| Haukipudas, alempi           | Rauma - Raahel O/Y                   | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
| " , ylempi                   | " "                                  | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
| Toppilansalmi, alempi        | Oulun kaupunki                       | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
| " , ylempi                   | " "                                  | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
| Toppila, ylempi              | " "                                  | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
| " , alempi                   | " "                                  | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
| Toppilansalmi, laiturinpää   | " "                                  | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
| " loisto- ja kello-<br>poiju | " "                                  | -                 | -            | -           | -                                   | 1                 |
| Maivaperä, alempi            | Raahen "                             | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
| " , ylempi                   | " "                                  | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
| Lapaluoto, alempi            | " "                                  | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
| " , ylempi                   | " "                                  | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
| " , laiturinpää              | " "                                  | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
| Maakalla                     | Lohtajan kalastusseu-<br>ra          | -                 | -            | -           | 1                                   | -                 |
| Ohtakari                     | " "                                  | -                 | -            | -           | 1                                   | -                 |
| Renögrund                    | Kälviän Ruotsalon ka-<br>lastusseura | -                 | -            | -           | 1                                   | -                 |
| Ykspihlaja, alempi           | Kokkolan kaupunki                    | -                 | -            | 1           | -                                   | -                 |
| " , ylempi                   | " "                                  | -                 | -            | 1           | -                                   | -                 |
| Leppäluoto, alempi           | Pietarsaaren kaupunki                | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
| " , ylempi                   | " "                                  | -                 | 1            | -           | -                                   | -                 |
|                              | Yhteensä                             | 3                 | 22           | 2           | 3                                   | 1                 |

D. Meripelastusasemia.

| Aseman paikka   | Aseman omistaja          | Luku -<br>määrä. |
|---|--------------------------|------------------|
| Kellonlahden rannassa Oulun<br>ja Haukiputaan välillä | Suomen meripelastusseura | 1                |
| Isonkraaselin luotsiasem.                             | " "                      | 1                |
| Tankarin "  | " "                      | 1                |
|   | Yhteensä                 | 3                |

6  
E. Luotsimoottoriveneitä ja muita veneitä

| Luotsi - ja majakkapaikan nimi. | Kautaisissa moottoriveneitä | Puolissa moottoriveneitä | Vittaveneitä moottorilla | Vittaveneitä ilman moottoria | Soutoveneitä | Jääveneitä | Yhteensä |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------|------------|----------|
| Mäskärin luotsiasema            | -                           | -                        | 1                        | 1                            | -            | 1          | 3        |
| Tankarin "                      | -                           | 1                        | -                        | 2                            | -            | -          | 3        |
| Ohtakarin "                     | -                           | -                        | 1                        | -                            | -            | -          | 1        |
| Isokraaselin "                  | 1                           | -                        | -                        | 2                            | -            | -          | 3        |
| Marjaniemen "                   | 1                           | -                        | 1                        | 1                            | -            | -          | 3        |
| Oulun "                         | -                           | 1                        | 1                        | -                            | 1            | -          | 3        |
| Iin - Röytän "                  | 1                           | -                        | -                        | 2                            | -            | -          | 3        |
| Ajoksen "                       | 1                           | -                        | -                        | 1                            | 1            | -          | 3        |
| Vaalan "                        | -                           | 1                        | -                        | 1                            | 2            | -          | 4        |
| Kajaanin "                      | -                           | 1                        | -                        | 1                            | -            | -          | 2        |
| Tankarin majakka                | -                           | 1                        | -                        | -                            | -            | 1          | 2        |
| Ulkokallan "                    | -                           | 2                        | -                        | -                            | -            | 1          | 3        |
| Yhteensä                        | 4                           | 7                        | 4                        | 11                           | 4            | 3          | 33       |

F. Myrskyvaroitus - asemia.

| Aseman paikka                         | Luotsiasema, josta merkinantoa hoidetaan | Lukumäärä |
|---------------------------------------|--|-----------|
| Tankarin saarella, Kokkolan edustalla | Tankarin luotsiasema                     | 1         |
| Isokraaselin " , Raahen "             | Isokraaselin "                           | 1         |
| Toppilan satama , Oulussa             | Oulun "                                  | 1         |
| Ajoksen saarella , Kemin "            | Ajoksen "                                | 1         |
| Räyhän " , Tornion saaristossa        | Tornio-Röytän "                          | 1         |
|                                       | Yhteensä                                 | 5         |

## Eronneita luotsi - ja majakkapalvelijoita v. 1949.

| Aseman nimi   | Henkilön nimi                           | Luotsi - asema |                 | Majakka - asema |                 |
|---------------|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|               |   | Eron kautta    | Kuoleman kautta | Eron kautta     | Kuoleman kautta |
| Oulun la.     | Til.yl.luotsiopp.Martti Johannes Valppu | 1              | -               | -               | -               |
| Iin-Röytän "  | Luotsivanhin Frans Aino Suomi           | 1              | -               | -               | -               |
| Ajoksen "     | Vanh.luotsi Antti Jalmari Lukkari la    | 1              | -               | -               | -               |
| " "           | " " Juho Kustaa Heikkala                | 1              | -               | -               | -               |
| Ulkokallan ma | Vt.nuor.maj.vart.Erkki Antero Rahja     | -              | -               | 1               | -               |
|               | Yhteensä                                | 4              | -               | 1               | -               |

## N:o 3.

## Palvelukseen otettuja luotsi - ja majakkapalvelijoita v. 1949.

| Aseman nimi    | Henkilön nimi            | Luotsioppilas | Tilap.yl imäiär.<br>luotsioppilas | Majakka vart. |
|----------------|--------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------|
|                |                          |               |                                   |               |
| Tankarin la    | Sven Martin Kåla         | 1             | -                                 | -             |
| " "            | Heikki Mäkelä            | -             | 1                                 | -             |
| Isokraaselin " | Paavo Alvar Rautio       | -             | 1                                 | -             |
| Oulun "        | Erkki Benjamin Krekilä   | -             | 1                                 | -             |
| " "            | Martti Johannes Valppu   | -             | 1                                 | -             |
| Ulkokallan ma  | Kaarlo Johannes Kujansuu | -             | -                                 | 1             |
|                | Yhteensä                 | 1             | 4                                 | 1             |



## Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v. 1949.

| Luotsiaseman nimi | Henkilön nimi                          | Luku määrä. |
|-------------------|--|-------------|
| Soklothällan la   | Järjestysluotsi Karl Erik Lönnroth     | 1           |
| Mässkäriin "      | Vanh. luotsi. Eskil Gustaf Hellen      | 1           |
| " "               | Nuor. " Erik Valdemar Eriksson         | 1           |
| Tankarin "        | Luotsioppilas Aatos Asser Säilä        | 1           |
| Marjaniemen "     | Nuor. luotsi Mauri Ilmari Tausta       | 1           |
| " "               | Ylim.luotsiop. Lauri Aleksanteri Juola | 1           |
| Ouluhi "          | Luotsiopp. Yrjö Olavi Rantapirkolaa    | 1           |
|                   | Yhteensä                               | 7           |

N:o 5.

## Korotettuja luotsi - ja majakkahenkilöitä.

| Aseman nimi   | Henkilön nimi                           | Luotsivanhin | Vanh. luotsi | Nuor. luotsi | Luotsioppilas | N.majakkavart |
|---------------|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Mässkäriin la | Luotsioppilas Erik Valdemar Eriksson    | -            | -            | 1            | -             | -             |
| " "           | Vt. " Erik Herman Semskar               | -            | -            | -            | 1             | -             |
| Tankarin "    | " " Sven Martin Kåla                    | -            | -            | -            | 1             | -             |
| Iin-Röytän "  | Vanh. luotsi Knut Pellervo Holma        | 1            | -            | -            | -             | -             |
| Ajoksen "     | Vt." " Heino Matias Miettunen           | -            | 1            | -            | -             | -             |
| " "           | "nuor. " Aarne Arvid Matinlassi         | -            | -            | 1            | -             | -             |
| " vilkkul.    | " " majakkav. Reino Johannes Oulasvirta | -            | -            | -            | -             | 1             |
|               | Yhteensä                                | 1            | 1            | 2            | 2             | 1             |

Vakinaisesti täyttämättä olevia luotsi- ja majakkahenkilöiden virkoja- tai toimia joulukuun 31 päivä 1949 merenkulkuhallituksen vuoden 1949 menosäännön mukaan.

| Aseman nimi.  |              | V. Luotsin virka | N. Luotsin toimi | Luotsioppilaan toimi | Sisävesiluotsin toimi | Majakka-alustien perimiehen toimi. | Majakkamestarin virka. |  |  |
|---------------|--------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------|--|--|
| Soklothällan  | luotsiasema  | 1                | 1                | -                    | -                     | -                                  | -                      |  |  |
| Isonkraaselin | "            | -                | -                | 1                    | -                     | -                                  | -                      |  |  |
| Oulun         | "            | -                | -                | 1                    | -                     | -                                  | -                      |  |  |
| Iin - Röytän  | "            | 2                | 1                | 1                    | -                     | -                                  | -                      |  |  |
| Ajoksen       | "            | 1                | 1                | 2                    | -                     | -                                  | -                      |  |  |
| Kajaanin      | "            | -                | -                | -                    | 1                     | -                                  | -                      |  |  |
| Ulkokallan    | majakka      | -                | -                | -                    | -                     | -                                  | 1                      |  |  |
| Marjaniemen   | "            | -                | -                | -                    | -                     | -                                  | 1                      |  |  |
| Kemi          | majakka-alus | -                | -                | -                    | -                     | 1                                  | -                      |  |  |
| Yhteensä      |              | 4                | 3                | 5                    | 1                     | 1                                  | 2                      |  |  |

N:o 7

Virkavapautta nauttineita luotsi- ja majakkahenkilöitä 1949

| Henkilön nimi   |                        | Virkavapauden syy. | Aika kuukausissa |
|-----------------|------------------------|--------------------|------------------|
| Järjestysluotsi | Karl Erik Lönnroth     | Meripalvelus       | 7                |
| luotsioppilas   | Sven Martin Käla       | "                  | 5                |
| "               | Aatos Asser Säilä      | Opinnot            | 1                |
| Til.yl. "       | Erkki Benjamin Krekilä | "                  | 4                |
| " " "           | Toivo Fredrik Aspegren | "                  | 4                |
| Vanh. luotsi    | Juho Kustaa Heikkala   | Sairaus            | 1                |
| " "             | Lauri Ulrik Matinlassi | "                  | 2                |
| Yhteensä        |                        |                    | 24 kk.           |

N:o 8.

Rangaistuja luotsi - ja majakkapalvelijoita v. 1949.

| Henkilön nimi  | Rangaistuksen laatu ja syy  |
|--|---|
| Ajoksen la. vanh. luotsi<br>Juho Kustaa Heikkala             | Mkh. varoitus tanskalaisen höyrylaiva "Lilian Dan" in karilleajon johdosta. |
| Isonkraaselin la. nuor.<br>luotsi Eino Jalmari<br>Rantinsalo | Mkh. varoitus suomalaisen höyrylaiva "Elsa"n karilleajon johdosta.          |

N:o 9.

Valaistut kulkuväylät ja niiden pituus joulukuun 31 p:nä 1949.

| Väylän nimi  | Loistojen nimi tai lukumäärä.   | Pituus<br>mpk. |
|--|---|----------------|
| Kemin laiturista Tornioon<br>päin.   | Kemin sataman 2 linjaloistoa  | 2              |
| Mereltä Ajoksen keskiredille   | M/a "Kemi", 10 linjaloistoa, 2<br>johtoloistoa ja 1 valopoiju                 | 24             |
| Kemin väylältä Kraaselin ohit<br>se Ulkokrunniin                                   | Härkäleton, Kraaselin, Ulkokrun-<br>nin ja Maakrunnin johtoloistot            | 13             |
| Mereltä Ulkokrunnin ja Iin-<br>Röytän ohitse Oulun väylälle<br>Hanhikarin lähelle. | M/a Kemi ja 17 johto ja linja<br>loistoa                                      | 44             |
| Oulun väylältä Haukiputaan<br>lastauspaikkaan.                                     | Haukiputaan 2 linjaloistoa  | 2              |
| Mereltä Kelmin matalikon kaut-<br>ta Keskiniemen väylää Toppi-<br>laan.            | Marjaniemen meriloisto sekä 19<br>johto ja linjaloistoa ja 2 va-<br>lopoiujua | 39             |
|  | Siirto  | 124            |

| Väylän nimi  | Loistojen nimi tai lukumäärä                             | Pituus<br>mpk. |
|--|--|----------------|
| Varjakan lastauspaikasta Nuot-<br>tasaaren tehtaalle.    | Siirto   | 124            |
| Mereltä Hiidenniemen väylää Li-<br>bertan matalikon luo. | Hiidenniemen 2 linjaloistoa                              | 9              |
| Mereltä Marjaniemen luotsisa-<br>tamaan                  | 2 linjaloistoa   | 2              |
| Mereltä Raahen Maivaperän lai-<br>turiin.                | Raahen 1 johtoloisto, 4 linja-<br>loistoa ja 1 valopoiju | 8              |
| Elgon rediltä Lapaluotoon Raa-<br>hessa.                 | Lapaluodon 3 johtoloistoa                                | 1              |
| Mereltä Ykspihlajaan satamaan                            | Tankarin meriloisto, 1 johto-<br>loisto, 8 linjaloistoa  | 12             |
| Mereltä Pietarsaaren satamaan<br>Leppäluotoon            | Pietarsaaren 6 linjaloistoa                              | 8              |
| Mereltä Uuteenkaarlepyyhyn päin                          | Hällgrundin johtoloisto                                  | 9              |
| Ulkoa Oulunjärveltä Paltasal-<br>meen                    | Leppiniemen 2 linjaloistoa                               | 3              |
|  | Yhteensä   | 179            |

## N:o 10.

Loistojen johdolla kuljettu virkamatkojen yhteydessä v. 1949.

| Matkan tehnyt             | Aluksel-<br>la | Aikana          | Väylän nimi                  | Matka<br>mpk. |
|---------------------------|----------------|-----------------|------------------------------|---------------|
| Apulaispiirip. K.Pitkänen | Saaristo       | 3,8             | Meri-Repskär                 | 10            |
| " "                       | Turku          | 16,11           | " -Ulkokrunni                | 15            |
| " "                       | "              | 17,11           | Ulkokrunni-Meri              | 15            |
| " "                       | "              | 17,11           | Santosenkari-Virpi-<br>niemi | 20            |
| " "                       | "              | 18.11           | Virpiniemi-Iin-Royttä        | 15            |
| Luotsipiiripääl. A.Hakri  | "              | 23.11           | Kattilankalla-Toppila        | 20            |
| Apulaispiirip. K.Pitkänen | "              | 30.11           | Kelmi-Marjaniemi-Kemi        | 90            |
| Luotsipiiripääl. A.Hakri  | Sisu           | 15.12-<br>16.12 | Toppila-Ulkokrunni-Kemi      | 60            |
|                           |                |                 | Yhteensä                     | 245           |

N:o 11.

Selvityksiä väylien tutkimuksesta ja harauksesta, uusista väylistä ja väylien muutoksista v. 1949.

Ajoksen luotsausalue

Inakaran rediltä Ajoksen redille harattu väylä ja Ajoksen redin lastauspaikka, ollen haran syväys 5,7 m normaalivedellä, väylän syvyys 5,1 m normaalivedestä.

Inakaran rediltä Ajoksen syväsataman laiturin päähän harattu, ollen haran syväys 7,0 m normaalivedellä, väylän syvyys 6,4 m normaalivedestä. Mkh. vahvistanut 22.11.49 K.D.  
N:o 2792/49/601.

Muita väylätöitä ei ole tehty.

N:o 12.

Selvityksiä loistojen, merimerkkien ja muiden merenkulun turvallisuuslaitteiden sekä luotsi - ja majakkarakennusten lisäyksestä, muutoksesta, uudistuksesta ja korjauksesta kuin myös selostuksia luotsi - ja majakkahenkilöstössä tapahtuneista muutoksista sekä luotsipiirin yleisestä toiminnasta vuonna 1949.

## 1. Loistot.

Mässkärin luotsausalue.

Borgmästargrundin ja Hällön linjaloistot muutettu acetyleenikaasukäyttöiseksi jääden valon tunnus ja väri entiselleen.

Marjaniemen luotsausalue.

Mereltä Marjaniemen luotsisatamaan johtavalle väylälle asennettu 2 linjaloistoa (kaasu).

Oulun luotsausalue.

Joulukuun 18 päivä 1948 tuhoutuneen Hietasaari alempi loiston tilalle rakennettu 14 m. korkea sementtinen nelikulmainen valkoinen torni, valontunnus ja väri entinen.

Ajoksen luotsausalue.

Ajoksen rediltä Kemin keskiredille asennettu 6 linjaloihoa (Tuomilahti 2, Puuttoman niemen 2, Munakarinen letto 1 ja Laitakari 1). Asennus suoritettu Kemin kaupungin laskuun.

2. Tunnusmajakat.

Tunnusmajakoissa ei ole tapahtunut mitään muutoksia, eikä ole tehty mitään korjauksia.

3. Purjehdusmerkit.

Purjehdusmerkeissä ei ole tapahtunut mitään muutoksia.

4. LinjamerkitMässkärin luotsausalue.

Storgrundin ylempi ja alempi linjataulu korjattu ja maalattu.

Lillgrundin ylempi ja alempi linjataulu korjattu ja maalattu.

Kallbergetin ylempi ja alempi linjataulu maalattu.

Björkskärin linjataulu maalattu.

Svartstenin linjamerkki maalattu.

Ohtakarin luotsausalue.

Mansikkakarin linjataulu rakennettu uudestaan ja maalattu.

Oulun luotsausalue.

Hiuvet ylempi ja alempi linjataulu poistettu käytännöstä.

Hoikkahiuvet itäinen ja Keskihiuvet itäinen uusia linjatauluja rakennettu purjehduskauden aikana.

Pensaskari, linjataulu maalattu.

Rautaletto, " "

Löyhä, " "

Hiuvet pohjoinen " " ja korjattu.

Hoikkahiuvet " "

Pikku Pensaskari, linjataulu maalattu.

Löyhä läntinen , " "

Ajoksen luotsausalue.

Ajoskrunnin ylempi ja alempi linjataulu maalattu

Patokarin linjataulu uusittu ja maalattu.

Ruutinkarin " " " "

P.Kraaselin " maalattu

Mainuan " "

St. Knivskär " "

Austin " "

St. Hamnskär " "

Nissunletto " "

Röyttä laituri" "

Puotikari " "

5. Viittamerkit

Mässkärin viitoitusalue.

Viittamerkkejä uusittu ja maalattu.

Ohtakarin viitoitus-alue.

Viittamerkkejä uusittu ja maalattu.

Iin - Röytän viitoitusalue.

Viittamerkkejä uusittu ja maalattu.

Ajoksen viitoitusalue.

Viittamerkkejä uusittu ja maalattu.

6. Uusia viit-  
toja.

Tankarin viitoitusalue.

Åkerblomskan ristiviitta muutettu itäviitaksi.

Kts. Simojärvi.

7. Siirrettyjä  
viittoja.

Yhtään viittaa ei ole siirretty.

8. Poistettuja  
viittoja.

Tankarin viitoitusalue

Åkerblomska, ristiviitta N:o 49.

Isonkraaselin viitoitusalue.

Salo, ristiviitta N:o 29

Tervahauta, eteläviitta N:o 68

Tiiranlinna, pohjoisviitta N:o 69

Pikku Soini, pohjoisviitta N:o 70.

Isonkraaselin riutta (eteläviitta N:o 71.

Iin - Röytän viitoitusalue.

Suurhiekkä, itäviitta N:o 1.

Pohjanleton ulkokivikko, itäviitta N:o 19

Ryssänkari, pohjoisviitta N:o 22

Kajaanin viitoitusalue

Luoto N:o 1, kirjava N:o 78

" " 2, " " 79

Pukinparta, punainen " 80

Möllö , kirjava " 81

Vaalan viitoitusalue

Vaalan lahti N:o 1, kirjava N:o 1

" " " 2, " " 2

" " " 3 " " 3

Virrankulma , punainen " 4

Virran kaarre , punainen " 5

Vimparin kari , kirjava " 6

Vaalan kivi , punainen " 7

Vaalan poiju , " " 8

Vaalan virta N:o 1, kirjava " 9

" " " 2, punainen " 10

" " " 3, kirjava " 11

" " " 4, " " 12

9.Viittojen  
luokitus.

Viittojen luokituksessa ei ole tapahtunut mitään muutoksia.

10.Viittojen  
laadut.

Viittojen laadussa ei ole tapahtunut muutoksia.

11.Uusia matalia.

Vuoden aikana ei ole löydetty uusia matalia.



11<sup>a</sup>. Uusia väy-  
liä.

Simojärvi.

Ranuan pitäjän Simojärvelle on merkitty uusi moottoriveneväylä. Merenkulkuhallitus kustantaa ja ylläpitää väylän joka Ranuan piirin nimismiehen toimesta viitoitetaan ja kunnossapidetään. Väylälä on kumpeleita 19 kpl, kirjavia viittoja 14 kpl ja punaisia viittoja 10 kpl.

12. Merkinanto-  
asemat.

A. Sumumerkkiasemat

Tankarin ja Ulkokallan majakoilla on sumumerkkejä annettu räjähdyspommeilla. Merkkejä on annettu sakealla säällä määrätyn kaltaisella tavalla. Merenkulkijat ovat valittaneet, että räjähdysten kuuluvaisuus on ollut huono, varsinkin Tankarin kuuluvaisuutta on valitettu. Majakka-aluksissa Kemi ja Nahkiainen on sumusireenit, jotka toimivat puristetulla ilmalla. Sumusireenit ovat toimineet tyydyttävästi.

B. Myrskyvaroitusasemat

Tankarin, Isonkraaselin, Oulun ja Ajoksen luotsiasemilla sekä Tornio - Röytän luotsivartiopaikalla on myrskyvaroituslaitteet varoituksen antamista varten päivällä ja yöllä. Ainoastaan Isonkraaselin asema on toiminut. Muut asemat eivät ole saaneet myrskyvaroitussanomia. Mässkärin luotsiasemalla oleva myrskytanko lahonnut (omistaa Pietarsaaren kaupunki.)

13. Rakennukset  
ja venesata-  
mat.

Mässkärin luotsiasema

Luotsirakennus maalattu ulkopuolelta. Muureja korjattu. Käytävä ja venelaituri tervattu. Järjestyslutsin huoneeseen hankittu kalustoa.

Tankarin luotsiasema

Venevaja ja öljyvarasto korjattu. Käytävä rantaa uusittu ja tervattu ja lipputanko maalattu.

Isonkraaselin luotsiasema.

Laiturin kansi osittain uusittu ja tervattu. Öljymakasiinin ovi uusittu.

Marjaniemen luotsiasema.

Molemmat luotsirakennukset ja ulkokuone ulkopuolelta maalattu sekä lattiat luotsirakennuksissa. Vaatekaappi isomman luotsirakennuksen eteiseen.

Oulun luotsiasema.

Uusi muuri luotsirakennuksen vartiohuoneeseen.

Iin - Röytän luotsiasema

Ulkokruunun luotsivartiopaikan rakennukset luovutettu Maakruunun Säätiölle.

Ajoksen luotsiasema

Muureja korjattu ja hankittu uusi paistinuuni luotsien keittiöön.

Kaikille rannikko-asemien luotsipaikoille hankittu ensi-apukaapit sisältöineen sekä vuodehuovat.

Tankarin majakka

Saunan muuri korjattu.

Ulkokallan majakka

1949

Syyskuun 14 päivä otettiin vastaan uusi majakamiesten rakennus joka sisältää asuntorakennuksessa 9 huonetta ja 4 keittiötä tarpeellisine komeroineen ja käytävineen. Kellarikerroksessa keskuslämmityslaitteet, sauna, ruokakellarit, mankelihuone ja huoneet tulevaa radiomajakkaa varten. Rakennuksen IE-päähän tehty sementtialustoinen alusta polttoöljysäiliöitä varten. Majakkamestarin virka-huoneeseen hankittu kalustoa.

Marjaniemen majakka

Muureja korjattu.

14. Johto-jaMässkärin luotsausalue.

linjaloistot Borgmästargrundin loiston ovi uusittu ja loisto ulkopuolelta maalattu.

Hällön loiston taulu korjattu ja maalattu, samoin tornin sementtiosat maalattu. Laitettu uusi kaasusuoja.

Bredhällan ja Rummelgrundin loistotornit osittain maalattu.

Tankarin luotsausalue.

Råbergin loistotorni, ruoste hakattu ja teline sekä valokoiju maalattu.

Marjaniemen luotsausalue.

Hiidenniemen alempi loistotorni, ruoste hakattu ja teline sekä valokoiju maalattu.

Oulun luotsausalue.

Luodematalan loiston ovi raapattu ja maalattu. Virpimiemen ylempi ja alempi loiston taulut ja kaasusuojat maalattu.

Keskihiuvetin loiston ovi ja valokoiju maalattu.

Iin - Röytän luotsausalue.

Ulkokrunnin ylempi loiston kaasusuoja maalattu.

Ulkokrunnin alempi loiston valokoiju maalattu.

Härkäleton loiston ovi raapattu ja maalattu.

14<sup>a</sup>. merimajakka-  
kat.

Tankarin majakka. Valokoneistoon laitettu uusi rullalaakeri. Majakan yläosa sisältä maalattu. Kattokupu ulkopuolelta maalattu.

Ulkokallan majakka. Majakkatorni sisäpuolelta raapattu ja laitettu uusi ovi sekä ikkunoihin puu-

osat uusittu.

Marjaniemen majakka. Majakkatornin ympäri kiertävät ulokkeet päällystetty kuparilevyllä.

15. Majakka-  
alukset.

Majakka-alus Kemi oli talven 1948 - 1949 talveh-  
timassa Vaasassa Wärtsilä - yhtymä O.Y. telakalla  
jolloin aluksessa suoritettiin höyrykattilan perus-  
teellinen korjaus, neljä pohjalevyä uusittiin ja  
suoritettiin muita tarpeellisia korjauksia sekä  
pohja maalattiin. Telakoimis - ja korjauskustannuk-  
set tekivät yhteensä 2,053,329:-

Purjehduskuntoon saattaminen alkoi konepuolella  
19 päivä huhtikuuta ja kansipuolella 2 päivä  
toukokuuta. Alus asetettiin asemalleen 21 päivä  
kesäkuuta ja poistettiin siitä 26 päivä joulu-  
kuuta, jolloin alus vietiin Ouluun Toppilan sata-  
maan talvehtimaan. Talvikuntoon asettaminen päät-  
tyi seuraavana vuonna. Muuta mainitsemisen arvois-  
ta ei ole.

Majakka-alus Nahkiainen oli talven 1948 - 1949  
talvehtimassa Raahessa Ruona O.Y. telakalla. Ruona  
O.Y. Suoritti siinä välttämättömät korjaukset se-  
kä pohja maalauksen. Telakoimis - ja korjauskustan-  
nukset tekivät yhteensä mk 783,736:- Purjehduskun-  
toon asettaminen alkoi konepuolella 19 päivä huh-  
tikuuta ja kansipuolella 2 päivä toukokuuta. Alus  
vietiin asemalleen 10 päivänä kesäkuuta ja pois-  
tettiin siitä seuraavana vuonna. Alus sai uuden  
moottoriveneen rungon. Muuta mainitsemisen arvoista  
ei ole.

16. Valopoijut Kemin tunnus - ja valopoiju oli talven 1948-1949

Toppilan satamassa maalle nostettuna. Keväällä poi-  
jussa suoritettiin pienempiä korjauksia ja raa-  
pattiin sekä maalattiin asianmukaisesti. Poiju vie-  
tiin asemapaikalleen 1 päivä kesäkuuta ja syty-  
tettiin 20 päivä heinäkuuta. Poistettiin asemal-  
taan jääesteiden takia 5 päivä joulukuuta ja  
tuotiin Toppilaan jossa se nostettiin talveksi  
maalle.

Kelmin valo - ja äänipoiju. Poiju saapui Han-  
gosta Toppilaan 27 päivä joulukuuta 1948 ja oli  
se talven Toppilassa. Keväällä poijuun asennettiin  
äänilaitteet ja maalattiin asianmukaisesti. Poiju  
asetettiin asemalleen 8 päivä kesäkuuta ja syty-  
tettiin 20 päivä heinäkuuta. Poistettiin asemapai-  
kaltaan jääesteiden takia 30 päivä marraskuuta ja  
tuotiin Toppilaan, jossa se nostettiin talveksi  
maalle.

Peltimatalan valopoiju oli talven 1948-1949  
Toppilan satamassa maalle nostettuna. Keväällä poi-  
ju maalattiin ja asetettiin asemalleen 8 päivä  
kesäkuuta ja sytytettiin 20 päivä heinäkuuta.  
Jääesteiden takia poiju poistettiin 30 päivä  
marraskuuta ja tuotiin Toppilaan jossa se nos-  
tettiin maalle talveksi.

Ulkomatalan valopoiju oli talven 1948 - 1949  
Toppilan satamassa maalle nostettuna. Keväällä  
poiju maalattiin ja asetettiin asemalleen kesä-  
kuun 10 päivänä ja sytytettiin 20 päivä heinä-  
kuuta. Poiju hävisi marraskuun 8 päivän vastai-  
sena yönä, etsiskelyistä huolimatta poijsua ei ole

löydetty.

17. Luotsi- ja majakkave-  
neet.

Luotsi - majakka ja viittaveneet on pidetty asianmukaisessa kunnossa. Tavalliset vuosikorjaukset niin hyvin veneissä kuin myöskin moottoreissa on suoritettu.

Ajoksen luotsiasema luotsivene "L 1" asennettu uusi 40 - 42 hv. Diesel moottori. Iin - Röytän ja Isonkraaselin luotsiasemille saatu uudet viittaveneet ilman moottoria. Tankarin luotsiasemalle olisi ehdottomasti saatava uusi viittavene. Majakka-alus Kemiin uusi luotsivene, joka on varustettava ilmasäiliöillä.

18. Puhelinlinjat.

Mässäkin luotsiaseman puhelinlinjalla suoritettiin perusteellinen korjaus jolloin uusittiin 40 pylvästä. Työn suoritti merenkulkuhallituksen puhelintarkastaja H. Tötterströmin työryhmä.

Tankarin luotsiaseman ja majakan puhelinlinjalla suoritettiin perusteellinen korjaus jolloin uusittiin 20 pylvästä. Työn suoritti merenkulkuhallituksen puhelintarkastaja H. Tötterströmin työryhmä.

19. Radiopuhelimet.

Radiopuhelimia on ollut seuraavissa paikoissa: Ajoksen luotsiasemalla, Ulkokallan majakalla, majakka-aluksissa Kemi ja Nahkiainen sekä tarkastusaluksissa Saaristo ja Turku. Puhelimet ovat toimineet hyvin. Akkumalaattorien latauksissa on käytetty bensinikäyttöistä moottoria. Ajoksen puhelin on verkkokäyttöinen.

20. Majakoiden ja loistojen toiminta

Majakat ja loistot ovat toimineet hyvin ja häiriöttä.

21. Luotsaustoi-  
minta.

Alusten luotsipalvelu on tapahtunut luotsiasemien moottoriveneillä avoveden aikana sekä majakka alus Kemistä. Jääesteiden aikana keväällä tapahtui Ouluun tulevien laivojen luotsipalvelu jäänsärkijä alus Sisusta syystä kun Marjaniemen luotsiasemalta ei päästy ulos jäiden takia. Eräillä luotsiasemilla on jääesteiden takia luotsipalvelu hoidettu paikallisilla hinaajilla. Luotsipalvelua vastaan on tehty yksi muistutus kun laiva ei saanut Marjaniemestä heti luotsia, mutta tämä muistutus osoittautui aiheettomaksi. Yleensä luotsipalvelu on hoidettu tyydyttävästi. Muutamia ohiluotsauksia on tapahtunut sen takia kun Oulun ja Iin - Röytän luotseja ei ole luonnonesteiden takia saatu Marjaniemessä pois laivoista ja samoin on käynyt eräille Ajoksen luotseille, ettei heitä ole saatu laivoista Majakkalaiva Kemiin. Luotsit ovat joutuneet seuraamaan laivoja johonkin Suomen tai Ruotsin satamiin.

Karilleajoja joissa luotsi on ollut mukana oli 6 ja näistä kolmessa tapauksessa on seurannut rangaistus.

22. Luotsien  
koulutus.

Merenkulku-Säätiön myöntämällä apurahalla oli Ajoksen luotsiaseman tilapäinen ylimääräinen luotsioppilas Toivo Fredrik Aspegren aliperämieskursseilla lukuvuotena 1948-1949, saaden ehdot matematiikassa. Samoin Merenkulku-Säätiön myöntämällä apurahalla Oulun luotsiaseman tilapäinen ylimääräinen luotsioppilas Erkki Benjamin Krekilä opiskelemassa Rauman merenkulkukoulussa lukuvuoden 1949-1950.

Taulukosta N:o 4 käy selville ketkä luotsipalvelijat ovat saaneet ohjauskirjan ja on heitä kuu-  
lusteltu käytännöllisessä ja tietopuolisessa taidossa.  
Muuta koulutusta luotseille ei ole annettu.

23. Luotsipiiri- Luotsipiirikonttorin henkilökunnassa ei ole ta-  
rikonttori pahtunut mitään muutoksia. Luotsipiirikonttoriin oli  
si töiden lisääntymisen johdosta saatava toinen  
konttoriapulainen.

24. Luotsi- ja Soklothällanin luotsiasema  
majakkahen Järjestysluotsi Karl Erik Lönnroth määrätty  
kilöstön toimimaan luotsina Mässkärin luotsiasemalla.  
muutokset Mässkärin luotsiasema

Toimikirja luotsioppilaan toimeen tilapäiselle  
ylimääräiselle luotsioppilaalle Erik Valdemar  
Erikssonille (L.V. Rönkvistin jälkeen).

Luotsioppilas Erik Valdemar Eriksson määrätty  
nuor. luotsin toimeen 1.2.49 lukien.

Toimikirja luotsioppilaan toimeen Erik Herman  
Sämskarille (E.V. Erikssonin jälkeen).

Tankarin luotsiasema

Luotsioppilas Toimi Fredrik Marjamaa määrätty  
nuor. luotsin toimeen 1.1.49 lukien.

Aliperämies Sven Martin Kåla määrätty luotsi-  
oppilaan toimeen 1.2.49 lukien.

Toimikirja nuor. luotsin toimeen Toimi Fredrik  
Marjamaalle (J.Kalskelan jälkeen).

Merimies Heikki Mäkelä määrätty tilapäiseksi  
ylimääräiseksi luotsioppilaaksi 16.9.49 lukien.

Toimikirja luotsioppilaan toimeen Sven Martin  
Kålalle (T.F. Marjamaan jälkeen).



Isonkraaselin luotsiasema.

Merimies Paavo Alvar Rautio määrätty tilapäiseksi ylimääräiseksi luotsioppilaaksi 15.5.49 lukien.

Oulun luotsiasema

Merimies Erkki Benjamin Krekilä määrätty tilapäiseksi ylimääräiseksi luotsioppilaaksi 1.3.49 lukien.

Iin - Röytän luotsiasema

Luotsivanhin Frans Aino Suomelle myönnetty ero 30.4.49 lukien.

Vanhempi luotsi Yrjö Armas Kropsu määrätty luotsivanhimmaksi 1.5.49 lukien.

V altakirja luotsivanhimman virkaan Knut Pellerovo Holmalle (F.A. Suomen jälkeen).

Merimies Martti Johannes Valppu määrätty tilapäiseksi ylimääräiseksi luotsioppilaaksi ajaksi 16.10 - 31.12.49 palvelusvelvollisuudella Oulun luotsiasemalla.

Ajoksen luotsiasema

Vanh. luotsille Antti Jalmari Lukkarilalle myönnetty ero 31.3.49 lukien.

Nuor. luotsi Heino Matias Miettunen määrätty vanh. luotsin virkaan 1.4.49 lukien.

Merimies Toivo Fredrik Aspegren määrätty tilapäiseksi ylimääräiseksi luotsioppilaaksi 1.6.49 lukien.

Valtakirja vanh. luotsin virkaan Heino Matias Miettuselle (A.J. Lukkarilan jälkeen).

Toimikirja nuor. luotsin toimeen Aarne Arvid Matinlassille (E.K. Nikulan jälkeen).

Vanh. luotsille Juho Kustaa Heikkalalle myönnetty ero 30.11.49 lukien.

Ulkokallan majakka

V.t. nuor. majakkavartijan Erkki Antero Rahjan määräys peruutettu 31.8.49 lukien.

Kalastaja Kaarlo Johannes Kujansuu määrätty nuor. majakkavartijan toimeen 1.9.49 lukien.

Ajoksen vilkkuloisto

Toimikirja nuoremman majakkavartijan toimeen Reino Johannes Oulasvirralle.

N:o 13.

Luotsipiiripäällikön ja apulaistuotsipiiripäällikön virkamatkat vuonna 1949.

| Aikana       | Kulkuneuvo              | Matkan tekijä sekä minne ja mitä tarkoitusta varten matka on tehty.   |
|--------------|-------------------------|---|
| 28.1-29.1.49 | Junalla                 | <u>Luotsipiiripäällikkö Artturi Hakri.</u><br>Raahessa tarkastamassa majakka-alus Nahkiaisen runkoa yhdessä insinööri Dahlqvistin kanssa. |
| 9.3.49       | Juna ja autobussi       | Raahessa tarkastin majakka-alus Nahkiaisessa ja luotsivene "L 3" suoritettuja korjaustöitä.   |
| 28.4.49      | Autobussi ja polkupyörä | Martinniemessä jossa tarkastin Majakka-alus Nahkiaiseen tehtyä moottorivenettä.   |
| 12.5.49      | Autobussi               | Martinniemessä ottamassa vastaan m/a Nahkiaisen moottorivenettä.  |
| 18.5-28.5.49 | Juna ja t/a Saaristo    | Vaasassa otin vastaan t/a Saariston ja tarkastin majakka-alus Kemissä suoritettuja korjaustöitä. Vaasasta lähdetty                        |

|              |                    |   |
|--------------|--------------------|---|
|              |                    | pohjoiseenpäin. Tarkastin kaikki luotsi- ja majakka-asemat sekä loistot ja majakka- alus Nahkiaisen Oulun luotsipiirissä Ouluun asti etelästäpäin.                                    |
| 14.6.49      | 1 / Autobussi      | Martinniemessä tarkastin rakenteilla olevaa Isonkraaselin luotsiaseman viittave- neen.  |
| 29.6.49      | 1 / t/aSaaris- to. | Marjaniemessä tarkastamassa majakkaa ja venesatamaa mukana majakka-insinööri P. Sarvas ja ruotsinmaalainen Aga yhtiön edustaja sekä insinööri Tie- ja vesiraken- nuspiiristä.         |
| 4.7-8.7.49   | 5 / t/aSaaris- to  | Tarkastusmatka etelään Ykspihlajaan asti. Ykspihlajasta pohjoiseenpäin oli mukana v.t.yli-insinööri R. Ingman, tarkastettu Ulkokallassa rakenteilla olevaa majakka- miesten rakennus. |
| 11.7.49-     | 1 / t/a Saaris to. | Tarkastamassa Marjaniemen majakalla tehtä- viä korjaustöitä 1950.   |
| 16.7-30.7.49 | 15 / "             | Tarkastusmatka Oulusta pohjoiseen päin. Tarkastin luotsiasemat ja loistot. Maalat- tu Tornio-Röyttään johtavan väylän linja- taulut.  |
| 11.8-13.8.49 | 3 / "              | Maalattu Oulun edustalla olevia loisto- ja sekä kunnostettu ja maalattu linjatau- luja.   |
| 26.8-31.8.49 | 6 / "              | Asennettu asentaja Suomisen kanssa uusia loistolyhtyjä ja päiväventtiiliä Santosen- kari ylempään, Marjaniemen satamaloistot, Kelmin loistopoiju ja Ulkokrunni alempi.                |

- Tarkastettu Ulkokruunun ylempi loisto.
- 8 14.9-21.9.49 t/a Saaris- Ulkokallassa vastaanottamassa v.t. yliinsi-  
to, juna ja nööri R. Ingmannin kanssa Rakennushallituksel-  
autobussi. ta majakkamiesten rakennuksen. Tarkastanut  
Ykspihlajan edustalla olevat johto - ja linja-  
loistot, Tankarin luotsi- ja majakka- asemat.  
Tarkastanut Pietarsaaren johtavan väylän lin-  
jaloistot sekä Mässkärin luotsiaseman. Otta-  
nut ohjaustutkinnon eräiltä Mässkärin luotsi-  
aseman luotseilta n.s. Stockösundin väylällä.  
Tarkastin Ohtakarin luotsiaseman, samoin Ulko-  
kallan majakan. Kalajoella järjestämässä eril-  
huonekaluja Ulkokallan majakalle. Tarkastanut  
majakka- alus Nahkiaisen, samoin tarkastanut  
Isonkraaselin luotsiaseman. Tarkastin Ajoksen  
luotsiaseman. Luotsiasemille jaettu v. 1950  
viittatarpeet. Junalla Kemistä Ouluun.
- 3 26.9-28.9.49 Autobussi ja Simojärvellä tarkastamassa sinne asetettuja  
moottoriveneviittoja ja kumpeleita.
- 4 28.10-1.11.49 Autobussi Vaasassa ottamassa vastaan t/a Turkua. Tar-  
ja t/a Tur- kastanut Ulkokallan majakka- aseman, samoin  
ku. tarkastin majakka- alus Nahkiaisen.
- 3 10.11-12.11. Juna Yli- insinööri R. Ingmannin kanssa tarkasta-  
49. massa Ajoksen luotsiaseman ja Ajoksen tuleva  
radiomajakan paikkaa. Torniossa neuvottelemas-  
sa uudesta luotsiaseman paikasta Röyttään.
- 3 21.11-23.11. t/a Turku Matka Raaheen ja Ulkokallaan. Matkalla  
49. suoritti Marjaniemen la. n. luotsi M.I. Tausta  
ohjaustutkinnon. Tarkastin Ulkokallan maja-  
kan. Matkalla Ouluun tarkastin Santosenkari  
alempi loiston, Luodematalan loiston ja Kat-

|                      |                  |  |
|----------------------|------------------|--|
| 2<br>15.12.16.12.49. | J/a Sisu ja juna | tilankallan loiston.<br>Matkalla Kemiin tarkastin linja- ja johtoloistot sekä Ajoksen luotsiaseman.  |
| 71<br>21.4.49 /      | Autobussi        | <u>Apulaisluotsipiiripäällikkö K.Pitkänen</u><br>Martinniemessä tarkastamassa Isonkraaselin viittaveneen laudoitusta.  |
| 6<br>1.6-15.6.49     | t/a Saaristo     | Asettamassa ulos Kemin valo- ja tunnuspoiju, tarkastanut Ajoksen luotsiaseman. Laskemassa meriviittoja. Asettanut ulos Kelmin ja Peltimatalan poijut sekä m/a Nahkiaisen.  |
| 6<br>17.6-22.6.49    | t/a Saaristo     | Asettamassa ulos m/a Kemiä. Laskemassa meriviittoja.   |
| 2<br>1.7-2.7.49      | "                | Tarkastanut Iin - Röytän luotsiaseman. Laskemassa meriviittoja.  |
| 2<br>12.7-13.7.49    | "                | Rakentamassa viittamerkkejä. Toimittanut kaasua Hailuodossa oleville loistoille.   |
| 6<br>3.8-8.8.49      | "                | Tarkastanut Santosenkari ylempi ja alempi loistot. Merenkulkuhallituksen edustajana Mässkärin saarella tapahtuneessa maanlohkomistilaisuudessa. Tarkastanut Mässkärin luotsiaseman. Ottanut ohjaustutkinnon Tankarin luotsiaseman luotsioppilas A.A. Säilältä. Tarkastanut Tankarin luotsi- ja majakka-asetat. Tarkastanut m/a Nahkiaisen, Isonkraaselin luotsiaseman sekä Marjanien luotsi- ja majakka-asetat. Tarkastanut myös Oulun luotsiaseman. |
| 4<br>5.9-8.9.49      | "                | Rakentamassa ja kunnostamassa linjatauluja Oulun edustalla.  |

|    |                    |                      |   |
|----|--------------------|----------------------|---|
| 1  | 4.11.49.           | Auto                 | Tarkastamassa Oulun järvellä Vuolijoen ruop-<br>paustyön.             |
| 12 | 7.11-18.11.<br>49. | T/a Turku            | Haraamassa Ajoksen lastauspaikkaa ja väy-<br>lää.                     |
| 3  | 30.11-2.12.<br>49. | T/a Turku<br>ja juna | Poistamassa Kelmin ja Peltimatalan poijut.<br>Junalla Kemistä Ouluun. |

N:o 14.

Selostus piiripäällikön ja apulaispiiripäällikön luotsi- ja majak-  
kapaikkojen sekä muiden merenkulun utrvallisuuslaitteiden tarkastuk-  
sesta.

| Paikan nimi                                | Luotsi-<br>piiri-<br>paik.<br>1. | Luotsi-<br>piiri-<br>paik.<br>2. | Yhteen-<br>sä. |
|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------|
| Mässkärin luotsiasema ja 4 loistoa         | 3                                | 1                                | 4              |
| Tankarin "                                 | 3                                | 1                                | 4              |
| " majakka ja 2 loistoa                     | 3                                | 1                                | 4              |
| Ykspihlajan väylän 5 loistoa               | 2                                | -                                | 2              |
| Ohtakarlin luotsiasema ja purjehdusmerkki  | 2                                | -                                | 2              |
| Ulkokallan majakka                         | 4                                | 1                                | 5              |
| Raahen väylän 2 loistoa ja valopoiju       | 1                                | 1                                | 2              |
| Isonkraaselin luotsiasema ja tunnusmajakka | 2                                | 2                                | 4              |
| Majakka-alus Nahkiainen                    | 2                                | 2                                | 4              |
| Tauvon loisto                              | 1                                | -                                | 1              |
| Marjaniemen luotsiasema - ja majakka       | 3                                | 1                                | 4              |
| Oulun - Marjaniemen väylän 11 loistoa      | 2                                | 1                                | 3              |
| " - Ulkokruunun väylän 16 "                | 2                                | 1                                | 3              |
| Iin - Röytän luotsiasema                   | 2                                | 2                                | 4              |
| Härkäleton loisto                          | 1                                | -                                | 1              |
| Keminkraaselin loisto                      | 2                                | 2                                | 4              |
| Ajoksen luotsiasema ja purjehdusmerkki     | 4                                | 3                                | 7              |
| Ajoksen vilkkuloisto                       | 1                                | -                                | 1              |
| Tornio - Röytän luotsivartiopaikka         | 1                                | -                                | 1              |
| Vaalan luotsiasema                         | 1                                | -                                | 1              |
| Simojärvi viitat ja purjehdusmerkit        | 1                                | -                                | 1              |
| Yhteensä                                   | 43                               | 19                               | 62             |

Loistojen, tunnus-purjehdus - ja linjamerkkien sekä viittojen ja muiden merenkulun turvallisuuslaitteiden lukumäärä v. 1949 alkaessa ja päättyessä.

|                                   | Lukumäärä vuo-<br>den alkaessa | Lisätty | Poistettu | Lukumäärä<br>vuoden päätty-<br>essä |
|-----------------------------------|--------------------------------|---------|-----------|-------------------------------------|
| <u>A. Valtion kustantamia</u>     |                                |         |           |                                     |
| Meriloistoja                      | 4                              | -       | -         | 4                                   |
| Majakka-aluksia                   | 2                              | -       | -         | 2                                   |
| Johto - ja linjaloi-<br>stoja     | 58                             | 3       | -         | 61                                  |
| Valopoiju                         | 4                              | -       | 1         | 3                                   |
| Tunnusmerkkejä                    | 10                             | -       | -         | 10                                  |
| Purjehdusmerkkejä                 | 43                             | 19      | 1         | 61                                  |
| Linjamerkkejä                     | 217                            | 8       | 2         | 223                                 |
| Meriviittoja                      | 147                            | -       | 3         | 144                                 |
| Selkäviittoja                     | 137                            | -       | -         | 137                                 |
| Saaristoviittoja                  | 351                            | 1       | 6         | 346                                 |
| Sisäsaaristoviittoja              | 52                             | -       | -         | 52                                  |
| Sisävesiviittoja                  | 367                            | 24      | 16        | 375                                 |
| Viittamerkkejä                    | 69                             | 2       | -         | 71                                  |
| Sumumerkkivaroit-<br>usasemia     | 4                              | -       | -         | 4                                   |
| Myrskyvaroit-<br>usasemia         | 5                              | -       | -         | 5                                   |
| <u>B. Yksityisten kustantamia</u> |                                |         |           |                                     |
| Johto - ja linjaloi-<br>stoja     | 22                             | 6       | 1         | 27                                  |
| Kalästu-<br>sloistoja             | 3                              | -       | -         | 3                                   |
| Loistopoijuja                     | 1                              | -       | -         | 1                                   |
| Purjehdusmerkkejä                 | 1                              | -       | -         | 1                                   |
| Linjamerkkejä                     | 48                             | -       | -         | 48                                  |
| Viittoja                          | 224                            | -       | -         | 224                                 |
| Kiinnityspoijuja                  | 16                             | -       | 7         | 9                                   |
| Kellopoiju                        | 1                              | -       | -         | 1                                   |
| Meripelastus-<br>asemia           | 2                              | -       | -         | 3                                   |

N:o 16.

Selostus väylien jääsuhteista ja väylien viitoituksesta sekä laivakiikenteen alkamisesta ja päättymisestä v. 1949.

| Luotsiasema  | Väylät     |           | Viitoitus |         | Laivaliikenne |         |
|--------------|------------|-----------|-----------|---------|---------------|---------|
|              | Avautuivat | Jäätyivät | Alkoi     | Päättyi | Alkoi         | Päättyi |
| Soklothällan |            |           |           |         |               |         |
| Mässkär      | 20.4       | 12.12     | 25.4      | 2.6     | 27.4          | jatkuu  |
| Tankar       | 29.4       | 16.12     | 3.5       | 27.5    | 22.4          | 30.12   |
| Ohtakari     | 1.5        | 29.12     | 3.5       | 27.5    | 21.5          | 8.11    |
| Isokraaseli  | 9.5        | 27.12     | 10.5      | 28.6    | 25.5          | jatkuu  |
| Marjaniemi   | 15.5       | 2.12      | 27.5      | 14.6    | 2.5           | 24.12   |
| Oulu         | 11.5       | 30.11     | 12.5      | 17.5    | 4.5           | jatkuu  |
| Iin-Röyttä   | 15.5       | 29.11     | 16.5      | 1.7     | 13.5          | 13.12   |
| Ajos         | 10.5       | 28.11     | 23.5      | 3.6     | 18.5          | 18.12   |
| Kajaani      | 17.5       | 29.11     | 17.5      | 8.6     | 16.5          | 29.11   |
| Vaala        | 15.5       | 29.11     | 17.5      | 8.6     | 16.5          | 28.11   |

N:o 17.

Luotsipiirikonttoriin saapuneet ja sieltä lähetetyt virka - kirjeet v. 1949.

| Mistä ja mihin.                    | Saapuneita          |                      |          | Lähetettyjä         |                      |          |
|------------------------------------|---------------------|----------------------|----------|---------------------|----------------------|----------|
|                                    | Suomen-<br>kielisiä | Ruotsin-<br>kielisiä | Yhteensä | Suomen-<br>kielisiä | Ruotsin-<br>kielisiä | Yhteensä |
| Merenkulkuhallitus                 | 299                 | -                    | 299      | 487                 | -                    | 487      |
| Luotsi- ja majakka-asemat, tavall. | 314                 | 73                   | 387      | 306                 | -                    | 306      |
| " " " " kiertokirj.                |                     |                      |          | 208                 | -                    | 208      |
| Muut viranomaiset ja yksityiset    | 64                  |                      | 64       | 112                 | 1                    | 113      |
| Yhteensä                           | 677                 | 73                   | 750      | 1113                | 1                    | 1114     |



Luotsausten lukumäärä, luotsatut matkat, tuloutetut luotsausmaksut sekä luotsihenkilöstön matkakorvaukset ja päivärahat y.m. v. 1949.

| Luotsiasema  | Luotsatu mat-<br>ka meri-<br>penikul-<br>missa | Vuoden |      | Luotsausmaksut ja niiden jakaantuminen |                   |                    | Luotsihenkilöstön    |            | Luotsaavien<br>luotsien luku-<br>määrä. 31.12.49 |    |
|--------------|--|--------|------|--|-------------------|--------------------|----------------------|------------|--|----|
|              |  |        |      | Tuloutettu<br>yhteensä                 | Valtiolle<br>90 % | Luotseille<br>10 % | Matkakorvauk-<br>set | Päivärahat |  |    |
| Soklothällan | -  | -      | -    | -                                      | -                 | -                  | -                    | -          | -  |    |
| Mässkär      | 224  | 1785   | 3,5  | 21,12 <sup>x)</sup>                    | 309,919:-         | 278,929:-          | 30,990:-             | 98,320:-   | 63,670:-   | 6  |
| Tankar       | 362  | 4880   | 22,4 | 30,12                                  | 679,627:-         | 611,665:-          | 67,962:-             | 247,546:-  | 161,100:-  | 7  |
| Ohtakari     | 56   | 462    | 21,5 | 8,11                                   | 78,404:-          | 70,565:-           | 7,839:-              | 43,305:-   | 24,075:-   | 4  |
| Isokraaseli  | 240  | 2680   | 13,5 | 5,12 <sup>x)</sup>                     | 298,405:-         | 268,569:-          | 29,836:-             | 122,900:-  | 121,625:-  | 5  |
| Marjaniemi   | 335  | 12300  | 4,5  | 24,12 <sup>x)</sup>                    | 1016,839:-        | 915,155:-          | 101,684:-            | 368,094:-  | 168,524:-  | 9  |
| Oulu         | 605  | 12841  | 4,5  | 25,12 <sup>x)</sup>                    | 1289,436:-        | 1160,495:-         | 128,941:-            | 398,110:-  | 329,149:-  | 8  |
| Iin-Röyttä   | 226  | 5825   | 25,5 | 13,12                                  | 578,429:-         | 520,588:-          | 57,841:-             | 235,990:-  | 124,037:-  | 5  |
| Ajos         | 739  | 12448  | 18,5 | 18,12                                  | 1250,391:-        | 1125,352:-         | 125,039:-            | 541,475:-  | 413,002:-  | 10 |
| Kajaani      | -  | -      | -    | -                                      | -                 | -                  | -                    | -          | -  | -  |
| Vaala        | -  | -      | -    | -                                      | -                 | -                  | -                    | -          | -  | -  |
| Yhteensä     | 2787   | 53221  |      |  | 5501,540:-        | 4951,318:-         | 550,132:-            | 2055,740:- | 1,405,182:-                                      | 54 |

x) Laivaliike jatkuu vuodelle 1950.

Selvitys vuonna 1949 hävinneistä ja niiden tilalle asetetuista valtion kustantamista viitoista ja niiden latvamerkeistä joista on suoritettu korvausta.

| Luotsiasema | V - i - i - t - a - n |                       | Luku-<br>määrä |            | Viitta<br>hävin. |         | Syy viitan<br>tai latvamer-<br>kin häviämi-<br>seen |
|-------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------|------------------|---------|---|
|             |                       | Nimi                  | Vittoa         | Latvamerk. | Hävinyt          | Uusittu |   |
| Ohtakari    | 1                     | Känttöpauha           | -              | 1          | 17.6             | 30.6    | Myrsky  |
| "           | 21                    | Vanhalänsi            | -              | 1          | 17.6             | 30.6    | "   |
| "           | 9                     | Vulkan                | -              | 1          | 17.6             | 5.7     | "   |
| "           | 1                     | Känttöpauha           | -              | 1          | 17.7             | 18.7    | "   |
| Marjaniemi  | 53                    | Suumatala itäinen     | 1              | 1          | 18.8             | 29.8    | "   |
| "           | 19                    | Lindin viitta         | -              | 1          | 13.10            | 20.10   | "   |
| "           | 22                    | Mäntyniemi            | -              | 1          | 14.10            | 20.10   | "   |
| "           | 57                    | Kattilankalla kiv.it. | 1              | 1          | 2.11             | 24.11   | "   |
| Oulu        | 15                    | Huikunmatala I        | 1              | 1          | 18.7             | 22.7    | "   |
| "           | 13                    | " II                  | 1              | 1          | 10.9             | 13.9    | "   |
| "           | 61                    | Aappo                 | 1              | 1          | 13.9             | 25.9    | "   |

## N:o 20.

Viran ja toimenhaltijain sairastapaukset ja tapaturmat, joista on suoritettu korvausta valtion varoista v. 1949.

| Viran-ja toimenhaltijan nimi           | Sairauden tai tapaturman laatu. |
|--|---------------------------------|
| Majakkamestari S.S. Källström          | Vatsatauti                      |
| Konemest. ja nuor.maj.vart.V.Rundelin  | Keltatauti                      |
| Nuor. luotsi K. Hahtö                  | Tapaturma                       |
| Konemest. ja nuor.maj.vart. L.Klemetti | Vatsatauti                      |
| Vanh. luotsi E.A. Juola                | Tapaturma                       |
| Järjestysluotsi K.E. Lönnroth          | Angina                          |
| Laivamies H. Jumppanen                 | Verikoe                         |
| " A. Kangasniemi                       | Silmätulehdus                   |
| Majakkalaivuri R. Sorela               | Astma                           |

N:o 21.

## Oulun luotsipiirissä tapahtuneet merionnettomuudet v. 1949.

| Onnettomuuden |                         | ALUKSEN           |               |            |             |              |                            |
|---------------|-------------------------|-------------------|---------------|------------|-------------|--------------|----------------------------|
| aika          | paikka                  | laatu ja nimi     | kansallisuus. | Kotipaikka | lähtöpaikka | määräpaikka  | lasti                      |
| 27.5          | Ajoskrunnin pohjoisp.   | H/a Lilian Dan    | tanskal.      | Esbjerg    | Veitsiluoto | Toppila      | selluloosaa                |
| 11.6          | Ukokrunnin LLP puol.    | M/a Zenithan      | ruotsal.      | Skillinge  | Luleå       | Veitsiluoto  | tyhjä                      |
| 18.6          | Santosenniemi IE        | H/a Hailuoto      | suomal.       | Oulu       | Hailuoto    | Oulu         | matkustaja kap. tav. tyhjä |
| 30.9          | Inakaran eteläp.        | M/a G.B. Berg     | ruotsal.      | Tukholma   |             | Kemi         | tyhjä                      |
| 30.9          | Mustankarin rannalla    | H/a Lahti         | suomal.       | Turku      | Toppila     | Martinniemi  | "                          |
| 1.10          | Pietarsaaren satama     | " Aino Nurminen   | "             | Helsinki   | Pietarsari  | Immingham    | puutavaraa                 |
| 6.10          | Ajoksen lastauspaikka   | H/a Greta Thorden | "             | "          | Ajos reitti | Inakari      | "                          |
| 25.10         | Kemin satama            | T/a Helena        | "             | "          | "           | Kemin sisäs. | öljy                       |
| 30.10         | Isonkraaselin lännenp   | H/a Elsa          | "             | Rauma      | Helsinki    | Raaha        | tyhjä                      |
| 31.10         | Keminkraaselin LLP puol | " Ninna Dan       | tanskal.      | Esbjerg    | Kotka       | Veitsiluoto  | "                          |

| Onnettomuuden  |                      | Vahingon suuruus |            |               | Inhimisen hengen menetyksiä. | Oliko aluksensa luotsi. |
|----------------|----------------------|------------------|------------|---------------|------------------------------|-------------------------|
| laatu          | syy                  | vähäinen.        | melkoinen. | alus hylyksi. |                              |                         |
| Karilleajo     | väylä viitoittam.    | 1                | -          | -             | -                            | 1                       |
| "              | tuntematon           | 1                | -          | -             | -                            | -                       |
| "              | huono näkyväisyys    | -                | 1          | -             | -                            | -                       |
| "              | tulipalo             | -                | -          | 1             | -                            | -                       |
| rannalleajo    | myrsky               | -                | -          | 1             | -                            | 1                       |
| pohjankosketus | tuuli ja virta       | 1                | -          | -             | -                            | 1                       |
| "              | lastauspaikan matal. | 1                | -          | -             | -                            | 1                       |
| "              | tuntematon           | 1                | -          | -             | -                            | -                       |
| "              | ohjausvirhe          | 1                | -          | -             | -                            | 1                       |
| "              | luotsin syy          | 1                | -          | -             | -                            | 1                       |

N:o 22.

Luettelo asioista, jotka olivat v. 1949 päättyessä ratkaisematta tai loppuun käsittelemättä.

|   |   |
|---|---|
| Asian laatu ja vaiheet  | Syy miksi asia on ratkaisematta.  |
| <u>A. Merenkulkuhallituksesta tulleita.</u><br>Ei ole.  |   |
| <u>B. Merenkulkuhallitukselle lähetettyjä.</u><br>H/a Hailuodon karilleajo<br>Tanskalaisen höyrylaiva Ninna Danin karilleajon johdosta nostettu kurinpitoasia<br>Ajoksen la. vanh. luotsia Juho kustaa Heikkalaa vastaan. | Tuntematon<br>Kurinpitoasia ei ole ehditty käsitellä merenkulkuhallituksessa. |

N:o 23.

Tarkastukset luotsipiirissä tai luotsipiirikonttorissa Merenkulkuhallituksen jäsenen tai jonkun muun saman laitoksen viranomaisen v. 1949.

| Tarkastus päivä | Tarkastaja                               | Tarkastuksen aihe.  |
|-----------------|--|---|
| 28.1-29.1.49    | Laivatoimiston insinööri<br>Å. Dahlqvist | Tarkastanut majakka-alus Nahkaisien rungon.                                   |
| 7.2-8.2.49      | Mkn. Sakari Tainio                       | Tarkastanut luotsipiirikonttorin.   |
| 29.6.49         | Majakka-insinööri Pentti Sarvas          | Tarkastanut Hietasaaren linjalajoiston ja Marjaniemen majakka-aseman.         |
| 8.7.49          | Vt.yli-insinööri R. Ingman               | Tarkastanut Ulkokallan majak.   |
| 14.9.49         | " "                                      | Tarkastanut ja ottanut vastaan Ulkokallan majakkamiesten asuinrakennuksen.    |
| 15.9.49         | " "                                      | Tarkastanut Ykspihlajan väylän loistot ja Tankarin luotsi- ja majakka-aseman. |
| 16.9.49         | " "                                      | Tarkastanut Pietarsaaren väylän loistot ja Mäskärin luotsias.                 |
| 11.11.49        | " "                                      | Tarkastanut Ajoksen luotsiaseman  |
| 12.11.49        | " "                                      | " Tornio-Röytän luotsivartiopaikan.   |

Loppulausunto

Luotsipiirissä on eräät luotsirakennukset huonossa maalis-  
sa ja muutenkin korjausten tarpeessa. Mässkärin venesatama ja  
tuloväylä syvennettävä. Isonkraaselin luotsiasemalle olisi raken-  
nettava veneiden ylösottotelakka ja venesuoja. Marjaniemen luot-  
siasemalle rakennettava venelaituri ja veneiden ylösottolait-  
teet. Oulun luotsivenesatama syvennettävä ja sivut tehtävä se-  
mentistä sekä venetelakka uusittava. Ajoksen luotsisataman aal-  
lonmurtaja korjattava sekä satama syvennettävä.

Venekanta on tyydyttävä paitsi Tankarin luotsiaseman viit-  
tavene olisi uusittava. Oulun ja Kajaanin luotsiasemien luot-  
siveneet uusittava sekä samoin Tankarin majakan yhdysvene.

Oulussa, luotsipiirikonttorissa, 3 päivä helmikuuta 1950.

Luotsipiiripäällikkö

Artturi Hakri

Artturi Hakri.