

29// 1955 K.D. No 9/75 Ad 276/55/500

S a i m a a n

l u o t s i p i i r i k o n t t ö r i n

v u o s i k e r t o m u s

v. 1954.

Saimaan luotsipiirissä oli 31 päivänä joulukuuta 1954 seuraava lukumäärä luotsi- ja majakkapaikkoja, semaforeja, nengenpelastusasemia niihin kuuluvine välineineen sekä luotsikuttereja väestöineen.

A.

Luotsiasemat ja luotsihenkilökunta.

Luotsiasemat ja vartiopaikat.		Luotsihenkilökunta				
N i m i	Luotsi- asema.	Sisävesi- luotseja.	Vt. sisävesi- luotseja.	Yhteensä.	Huomau- tuksia.	
Lauritsala	1	2 X)	-	2		
Puumala	1	1 x)				
-"-		1	-	2		
Varkaantaipale	1	1 xx)		1		
Savonlinna	1	1 x)				
-"-		1 xxx)	-	2		
Taipale	1	1				
-"-		1 x)	-	2		
Konnus	1	1 xx)	-	1		
Kuopio	1	1 x)				
-"-		1 x)	-	2		
Ankionlanti	1	1	-	1		
Lastukoski	1	1 xx)	-	1		
Siirto	9	14		14		

	Siirto	9	14	-	14
Palokki		1	2	-	2
Oravi		1	1 x)	-	2
"		"	1 xx)	-	"
Vuokala		1	1 x)	-	"
"			1 x)		2
Joensuun ala		1	1 x)		
- " -			1	-	2
Joensuun ylä		1	2	-	2
Anveninen		1	1 xx)		
-"-			1 xx)	/	2
Liklamonsaari		1	1 x)	-	1
Suosalmi		1	1	-	1
Juäjärvi		1	1 x)	-	1
		18	28	/	29
x) Merimies-tai laivurikou- lun suorittaneita			13		
xx) Mkn:lta pääll.todistuksen saaneita			6		
xxx) Erikoiskurssin suoritta- neita			1		
Ilman merenkulullista tutkintoa			9		
			29	-	

B.

Loistot ja niiden henkilökunta.

№	Loiston nimi	Johtolois- toja			Linjalois- toja			Valo- poi- jut Kaasu	Loistojen hoita- jina toimivat.
		Öl- jy	Kaa su	Säh kö	Öl- jy	Kaa su	Säh- kö		
1	Lappeenrannan sa- tama alempi						1	Lappeenrannan kaupunki	
2	S ⁿ ylempi					1		" kaup.nuollossa	
3	Akkasaari alempi					1		T/a Saimaa	
4	"-"- ylempi					1		"	
5	Palosaari		1					"	
6	Luövükkaluoto		1					"	
7	Kuhaluoto		1					"	
8	Mustasaari		1					"	
9	Laivaluoto		1					"	
10	Kuninkaankivi		1					"	
11	Vuosalmi						1	"	
12	Katvele		1					"	
13	Rehusaari		1					"	
14	Parkonsaari		1					"	
15	Ketvele		1					"	
16	Ilkonsaari		1					"	
17	Rastinluoto		1					"	
18	Soukkionniemi		1					"	
19	Ryövälinluoto		1					"	
20	Lammaskivi		1					"	
21	Osmonaskele		1					"	
22	Harmaaparta		1					"	
	Siirto		17			3	1	1	

	Siirto	17		3	1	1	T/a Saimaa
23	Vuoriluoto	1					"
24	Keriniemen lettp	1					"
25	Oulunpää	1					"
26	Lentosaari	1					"
27	Vekara	1					"
28	Tetriluoto	1					"
29	Tuoniluoto	1					"
30	Kommersalmi	1					"
31	Lukkarinluoto	1					"
32	Varösluoto	1					"
33	Savonlinnan alempi				1		S:linnan kaupunki
34	Sn ylempi				1		"
35	Ilokallio	1					T/a Saimaa
36	Torakkaluoto	1					"
36a	Marjasaari	1					"
37	Hietasaari	1					"
38	Kaijaluoto	1					"
39	Selkäluoto	1					"
40	Selkäsaari	1					"
41	Pirttiluoto	1					"
42	Kolikkoinnalmi					1	"
43	Sotkankari	1					"
44	Puutossalmi					1	"
45	Puutossaari	1					"
46	Huhtisaari	1					"
47	Rönönsaari		1	1			"
48	Kuopion sat. No 1					1	Kuopion kaup.
49	" " " 2					1	" "
	Siirto	38	1	3	5	3	

	Siirto	38	1	3	5	3	
50	Kuopion sat. № 3				1		Kuopion kaupunki
51	Oravi		1				T/a Saimaa
52	Muuttosaari	1					"
53	Ukonkari	1					"
54	Kuikkaluoto	1					"
55	Ollinkari	1					"
56	Aittoluoto					1	"
57	Rapaluoto	1					"
58	Papinsaari	1					"
59	Rastinniemi	1					"
60	Kuhakivi	1					"
61	Kasninlinna	1					"
62	Ristiluoto	1					"
63	Tikansaari	1					"
64	Harmaasaari	1					"
65	Venäläissaari	1					"
66	Laakkiinsaari	1					"
67	Noljakansaari	1					"
68	Linnanlahti al.				1		Joensuun ala-l.as.
69	- " - yl.				1		luotsien silmällä-
70	Kukkosensaari al.				1		pidon alaisia.
71	- " - yl.				1		
72	Laiväkallio	1					T/a Saimaa
73	Sirkkuniemi	1					"
	.Yhteensä	55	2	3	10	4	

C.

Semaforiasemat.

Ei ole.

D.

Hengenpelastusasemat ja hengenpelastuskutterit.

Ei ole.

Saimaan luotsipiirissä vuoden 1954 kuluessa eronneita tahi lakkaustuspalkalle asetettuja luotsihenkilöitä.

Luotsipaikan nimi.	Luotsipaikalla.				Huomautuksia.
	Siirtyneitä	Kuolleita	Eronneita (vt.luotseja)	Lakkautuspalkalle aset.	
Varkaantaipale				1	31/3-54 määräsi peruutettu.
Konnus			1	}	
Kuopio			1		
Iisalmi					
Lastukoski				1	
Ahveninen		1			
Liklamonsaari			1		- " -
Kissavaara				1	
Kotalahti				1	
Kangasniemi				1	
Juojärvi				1	
Ohtaansalmi				1	
Yhteensä		1	4	7	

Saimaan luotsipiirin luotsipaikoille vuoden 1954 kuluessa ylen-
nettyjä ja uusia toimeen otettuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.

Luotsi- ja majakkapaikan nimi.	Palkkiota vastaan väliaikaisiksi määrätty.	Luotsivanhemmaksi	Vt. luotsiksi.	Luotsiksi	Majakkamestareiksi ja majakkalainuureiksi.	Vanhemmaksi majakkavartijaksi	Nuoremaksi majakkavartijaksi	Ylimääräis. luots.	Ylim. luotsioppil.	Luotsioppilaaksi	Sumusireenin hoit.
Konnus	x			1							
Kuopio				1							
Yhteensä				2							

N^o 4.

Avonaisia luotsi- ja majakkanenkilökunnan paikkoja Saimaan luotsipiirissä joulukuun 31 p:nä 1954 merenkulkuhallituksen tammik. 7 päivänä 1919 laatiman ja hyväksymän luettelon mukaisesti.

Luotsi- paikka.	Luotsi- vanhim- man paikka.	Luotsi- sin- paikka	Apul. Luotsi- sin- paikka.	Luotsi- oppi- laan paikka.	Majakka- mestarin paikka.	Vanh. maj. vart. paikka.	Nuor. maj. vart. paikka.
E i o l e							

N^o 5.

Saimaan luotsipiirissä vuoden 1954 annettuja
ohjaukskirjoja.

Luotsi- paikka	Rajaton luotsaus- oikeus.			Rajoitettu luotsaus- oikeus.			Y h - t e e n - s ä .
	Luotsi- se- ja.	Vt. luotsi- se- ja.	Erinäi- siä toimen- halt.	Luotsi- se- ja.	Luotsiopi- pilaita t/a Sai- maan kan- simies.	Ylim. luotsi- oppi- laita.	
Konnus				1			
Kuopio				1			
Yhteensä				2			

N^o 6.

Saimaan luotsipiirissä vuoden 1954 kuluessa merimatkoilla
päästettyjä luotsi- ja majakkapalvelijoita.

Luotsi- ja majakkapaikan nimi.	L o m a - a i k a .			Luotsivanhin.	Luotsioppilas.	Y h - teen sä
	Kaksi-kuuk.	Kolme-kuuk.	Viisi-kuuk.			
E i o l e .						

N^o 7.

Saimaan luotsipiirissä vuonna 1954 rangasituja luotsi- ja majakkapalvelijoita.

Luotsi- ja majakkapaikka sekä henkilöiden nimet.	Oikeuden päätöksen mukaan.	Lain syrjäisesti tuomittu.		Yh-teen-sä
		Merenkulkuhallitus.	Luotsipiiri-päällikkö.	
E i o l e .				

Erityisiin loistoihin, tunnusmajakkoihin ym. merimerkkeihin sekä turvalaitteisiin tarpeellisia lisäyksiä ja selostuksia, uusia väyliä ja kareja kuin myös selostus yleisestä toiminnasta

Saimaan luotsipiirissä vuonna 1954.

1. Loistolaitoksia.

V.1954 purjehduskauden aikana poistettiin edellisena vuotena valetuista betooniloistoilta laudoitukset (Kuikkaluoto ja Ukonkari) ja valkaistiin kalkkivesilioksella loistokojut ulkopuolelta.

Linnanlahden linjaloistojen sähköpylväät ja johdot uusittiin ja laitettiin takimmaisena loistopylvääseen sähkökatkaisija puiseen lukolliseen kaappiin. Työn suorittivat ja hankkivat tarvikkeet Joensuun kaupungin Sähkölaitos.

Allamainituilla loistoilla toimitettu ruosteen poistamiset, öljymaalilla paikkaukset ja kauttaaltaan öljyvärillä ulkopuoliset maalaukset. Akkasaaren linjaloistot, Palosaaren, Luovukkaluoto, Kuhaluoto, Laivaluoto, Kunninkaakivi, Kutvele, Mustasaari, Rastinluodon, Soukkionniemi, Parkonpää, Ketvele, Harmaasaari, Vuoriluoto, Keriniemen letto, Lehtosaari, Verkara, Kommerniemi, Lukkarinluoto. Sateisen purjehduskauden takia jäivät Savonlinnan yläpuolella maalaukseen tarpeessa olevat loistot tulevan purjehduskauden aikana suoritettavaksi.

2. Tunnusmajakoita ja suurempia merimerkkejä.

Joutsenkarille pystytettiin puisen merimerkin tilalle noin 5 m korkea rataakista pylväs ja sen yläpään puinen taulu ja merkki maalattiin öljyvärillä kauttaaltaan. Työn suorittivat t/a Saimaan väli apulaisluotsipiiripäällikkö Arvo Syrjälän valvonnan alaisena.

3. Linjamerkkejä.

Linnanlahden alempi linjataulu uusittu ja maalattu öljyvärillä t/a Saimaan väki suoritti työt luotsipiiripäällikön valvonnan alaisena (merik. 415)

Leppävirran alempi ja ylempi linjamerkki uusittu, työn suoritti Konnuksen luotsiaseman luotsi.

12

Perkaus O/Y toimittanut Tikansalmessa Issakan-
saaren kumpelinien poistamista noin 60 m ja
puhdistanut ja perannut tannan niin että saatiin
Tikansalmi laajennetuksi nippukuormien hinauk-
selle. Koska syvyyttä ei saatu tarkistusharauk-
sella väylän vahvistussyvyyteen 2.4 m syvyydessä
kulkua varten Tikansalmessa, rakennettiin ohjau-
lun nelpottamiseksi 2 paria linjatauluja, 1 pa-
ri Pesolansaaren ja 1 pari Hakulinniemen pohj.
rannalle. Linjataulut rakennettiin t/a Saimaan
väellä luotsipiiripäällikön valvonnan alaisena.
(merik. 414).

Lappeenrannan kaupungin Länsisatamaanohjautu-
va väylänosa Pikisaaren ja Rapasaaren välinen
salmi laitettiin linjatauluilla ohjattavaksi ja
viitat poistettiin tarpeettomina. Rakennettiin
4 paria linjatauluja, työn suorittivat t/a Sai-
maan väli apul. luotsipiiripäällikön valvonnan
alaisena (merik. 402).

Säämingin Saariston Höyrylaiva O/Y s/s Saaris-
ton kulkuväylä Savonlinna-Kokonniemi-Uitonniemi-
tarkistettiin harauksella ja rakennettiin 13 pa-
ria pienempiä linjamerkkejä ja 3 kpl. kumpeleita.
Työn suorittivat t/a Saimaan väki apul. piiri-
päällikön alaisena.

Sateisen purjehduskauden takia jäivät linja-
taulujen korjaukset ja maalaukset vähäisiksi
Saimaan luotsipiirin luotsiasemien alueilla.

Puumalan luotsiaseman alueella: № 85 Varmannie-
men purjehdusmerkki uusinta, työn suorittivat
luotsit.

Varkaantaipalee luotsiaseman alueella: № 86 ja
87 Väisälän alempi ja ylempi linjataulut uusit-
tiin. Työn suoritti luotsi.

Taipaleen luotsiaseman alueella № 35 Vesisaa-
pas kumpeli uusittiin. Työn suorittivat luotsit.

Kuopion luotsiaseman alueella: № 39 Nurjasaa-
ren puinen purjehdusmerkki uusittiin. Työn suo-
rittivat luotsit. Samoin korjattiin ja valkai-
ttiin № 1 - 9 kumpelit Kuopio-Konnus kulkuväy-
lällä, Kuopio-Palokki väylänosalla korjasivat
luotsit № 25/31, 32/38, 120/131 kumpelit ja Mus-
tinlahden väylällä № 98/118. Työn suorittivat
luotsit.

Säämingin saariston Höyrylaiva O/Y matkustaja-
höyryalus Saariston kulkuväylä Savonlinna-Kokon-
saari-Uitonniemi tutkittiin tarkastusharauksel-
la ja väylän syvyydeksi saatiin keskiveden kor-
keuteen verraten 2.2 m 13 paria linjamerkkejä
ja 3 kpl. kumpeleita rakennettiin väylän varrel-
le. Työt valvoi apul. luotsipiiripäällikkö, luot-
sipiiripäällikön määräyksestä. (merik. 408).

Uusia väylänosia ei v. 1954 aikana tutkittu
Saimaan luotsipiirissä v. 1954 purjehduskauden
aikana.

4. Kumpeleita ja
muita rasteja.

5. Uusia väyliä.

6. Uusia viitoitettuja kareja.
7. Poistettuja viittoja.
8. Merkinantolaitoksia.
9. Poijuja ja renkaita.
10. Asunto ja muita rakennuksia.

E i o l e .

166 kpl.

E i o l e .

E i o l e .

Lauritsalan luotsiasema Luotsiaseman lipputanko uusittiin entisen lahonneen ja sen johdosta kaatuneen tilalle. Luotsi M. Antikaisen asunnossa luotsi itse suorittanut pienempiä korjauksia ja sisämaalauksia luotsipiiripäällikön luvalla ja mkh:n tarpeista.

Puimalan luotsiasema. Asuinrakennuksessa toimitettu ulkoseinien puhdistus vanhasta irrallisesta ja auringonpolttamasta maalista ja sen jälkeen paikattu öljyvärillä sekä maalattu ulkoseinät kahteen kertaan öljymaalilla entisen väriseksi.

Aittarakennuksessa korjattu räystäslaudoitusta ja laitettu uudet portaat minkä jälkeen toimitettu ulkoseinien puhdistus irrallisesta maalista sekä maalattu ulkoseinät kahteen kertaan öljyvärillä.

Halkovajan katto katettu semptaliini kattohuovalla uudelleen ja korjattu räystäslaudoitusta ja maalattu ulkoseinät kahteen kertaan öljyvärillä.

Kellarin katto katettu uudestaan semptaliini kattohuovalla ja räystäslaudoitusta korjattu. Kellarin sisäpuolella korjattu betoonilattia ja puiset väliseinät uusittu sekä ovet ja toimitettu ulkomaalaus öljyvärillä kahteen kertaan. Venelaituri kyllästetty rusticool kyllästysaineella. Työt suorittanut Teuvo Matiskainen urakkasopimuksen mukaisesti, luotsipiiripäällikön hankkimista tarpeista.

Varkaantaipaleen luotsiasema. Valtion omistamassa venevajassa katto katettiin uudelleen kattopäreillä ja tehtiin pienempiä korjauksia. Työt suoritti luotsi K. Seppäläinen laskutuksella.

Saimaan luotsipiirin varastopaikalla, Savonlinnassa t/a Saimaan pursimiehen asunnossa joka sijaitsee luotsipiirin puusta rakennetun varastuosojan pohjoispäässä, purettiin vanhat uunit, Savonlinnan kaupungin Palopäällikön määräyksestä ja murattiin uudet tilalle kun ensin kaivettiin maahan perusta jota ei aikaisemmin ollut, murattiin palomuri varastuosojan seinää vastaan ja uusi savupiippu. Asunnon lattiat ja välikatto uusittiin ja laitettiin yksi huone

lisää asuttavaan kuntoon. Uudet ikkunat ja ulkoeteinen laitettiin ja maalattiin. Varastosuojassa konepuolella kuuluvaan osaan avattiin seinään ikkuna aukko ja laitettiin raamit ja lasit paikoilleen.

Työt suoritti R. Parviainen urakkasopimuksen mukaisesti, luotsipiiripäällikön hankkimista tarpeista.

Konnuksen luotsiasema. Saunarakennuksessa suoritti luotsi erinäisiä pienempiä korjauksia ja korjautettiin tulensammutusaparaatti Helsingissä.

Oravin luotsiasema, luotsit suorittivat pienempiä sisäkorjauksia ja lattiamaalauksia.

Vuokalan luotsiasema. Luotsit toimittaneet pienempiä sisäkorjauksia asuinrakennuksessa ja tulensammutuslaite ollut korjattavana Helsingissä.

Joensuun ylä-luotsiasema. Asuin ja ulkorakennuksissa uusittiin sähköjohdot Joensuun kaupungin Sähkölaitoksen määräyksen mukaisesti. Työt suoritti Pohjois-Karjalan Keskusammattikoulu sopimuksen mukaisesti.

Luotsiasuinrakennuksessa luotsi Olli Kupiainen asunnossa purettiin kamarin uuni ja muurattiin uusi tilalle. Samoin korjattiin ja osaksi muurattiin uudelleen keittiön hellauuni, Joensuun Palotarkastuslautakunnan määräyksestä.

Työt suoritti urakkasopimuksen mukaisesti muurari T. Hiltunen. Tämän jälkeen suoritti Otto Tolvasen maalausliike 2 kamarin ja keittiön sisustus ja maalaus työt, sopimuksen mukaisesti.

Saunarakennuksessa laitettiin uudet kaksinkertaiset ikkunat ja ulkoovi uusi sekä korjattiin permantolaudoitusta.

Luotsien asuinrakennuksen ulkomaalauksen suoritti t/a Saimaan miehet, luotsipiiripäällikön valvonnan alisena. Ensin poistettiin vanha karrelle kaivanut maali ulkoseinistä ja sen jälkeen toimitettiin öljyvärillä paikkaus ja paklaus. Sitten maalattiin kahteen kertaan ulkoseinät kauttaaltaan öljymaalilla entisen väriseksi. Ulkomaalauksia haittasivat alinomaiset sateet.

Asuinrakennukseen kiinnitettiin rautaiset paloportaot ja katolle kiinnitettiin puiset uudet telineet.

Anvenisen luotsiasema. Saunassa toimitettiin pienempiä lauteiden ja siltojen korjauksia. Työn suoritti luotsi V. Kärnä laskulla.

11. Luotsi- ja majakka
henkilöille annettu
palkintoja.

E i o l e .

Rangaistuksia:

a) Oikeuden kautta.

E i o l e .

b) Luotsipiiripääl-
likön antama.

Taipaleen luotsiaseman luotsille Tuomas Pa-
rikalle, juoppouden takia, antoi suullisen va-
noituksen ja merkittiin tämä luotsiaseman nyö-
rikirjaan.

c) Pääjontajan
antama.

E i o l e .

13. Luotsi- ja majak-
kahenkilökunnassa
tapantuneita muu-
toksia.

Maaliskuun 31 päivänä 1954 annetulla asetuk-
sella lakkautettiin 1.4.1954 lukien Saimaan
luotsipiiristä, seuraavat sisävesiluotsin toi-
met:

Varkaantaipaleen luotsiasemalta: yksi 2 luokan
sisävesiluotsin toimi lakkautettiin jonka haltija-
jana oli Johannes Anttinen, hänet asetettiin
lakkautuspalkalle, 1.4.54,

Lisalmen luotsiasemalta: yksi 1 luokan sisäve-
siluotsin toimi joka oli avoinna L. Lybeck'in
jälkeen. Virkaatoimittavan vt. luotsi Seppo Mari-
nin määräys peruutettiin sanotusta päivästä lu-
kien.

Liklamonsaaren luotsiasema: yksi 2 luokan si-
sävesiluotsin toimi lakkautettiin joka oli avoin-
na V.H. Kontkasan jälkeen. Virkaatoimittavan vt.
luotsi Reino Olavi Parviaiselle annettu määräys
peruutettiin sanotusta päivästä lukien.

Kissavaaran luotsiasema: yksi 2 luokan sisäve-
siluotsin toimi lakkautettiin jonka haltijana
oli Eero Mollerus, hänet asetettiin lakkautus-
palkalle 1.4.54 lukien.

Lastukosken luotsiasema: yksi 2 luokan sisä-
vesiluotsin toimi lakkautettiin jonka haltijana
oli Matti Arponen, hänet asetettiin lakkautuspal-
kalle 1.4.54 lukien.

Juojärven luotsiasema: yksi 2 luokan sisävesi-
luotsin toimi lakkautettiin jonka haltijana oli
Oskari Korpelainen, hänet asetettiin lakkautuspal-
kalle 1.4.54 lukien.

Ontaansalmen luotsiasema: yksi 2 luokan sisä-
vesiluotsin toimi lakkautettiin jonka haltijana
oli Otto Koistinen, hänet asetettiin lakkautus-
palkalle 1.4.54 lukien.

Kangasniemen luotsiasema: yksi 2 luokan sisä-
vesiluotsin toimi lakkautettiin jonka haltijana
oli Lauri August Siiskonen, hänet asetettiin lak-
kautuspalkalle 1.4.54.

Kotalhden luotsiasema yksi 2 luokan sisävesi/
luotsin toimi lakkautettiin jonka haltijana oli
Eino Viinikainen, hänet asetettiin lakkautuspal-
kalle 1.4.54 lukien.

16
Kuopion luotsiasema: Virkaatoimittavalle luotsille Aaro Emil Korpelaiselle annettu määräys peruutettiin 31.3.54 ja merenkukuhallitus määräsi Lastukosken luotsiasemalta lakkautuspalkalle asetetun luotsi Matti Arposen hoitamaan sanottua luotsin tointa 1.4.54 lukien. Sitten Arposen suoritettuaan ohjausnäytteen Kuopion luotsiaseman päiväyllillä ja saatuaan mkh:lta ohjauskirjan, nimitettiin Matti Arponen 1.12.54 lukien Kuopion luotsiasemalle, Eino Viinikaisen jälkeen 21.5.1953 lukien avoimeksi joutuneeseen luotsin toimeen.

Konnuksen luotsiasema. Virkaatoimittavalle luotsille Martti Johannes Penkoselle annettu määräys peruutettiin 31.3.1954 ja merenkukuhallitus määräsi Kotkän luotsiasemalta lakkautuspalkalle asetetun luotsi Eino Viinikaisen hoitamaan sanottua luotsin tointa 1.4.54 lukien. Sitten Viinikaisen suoritettuaan ohjausnäytteen ja saatuaan merenkukuhallitukselta ohjauskirjan, nimitettiin Eino Viinikainen 1.12.1954 lukien Konnuksen luotsiasemalle Matti Koposen jälkeen 24.2.1950 avoimeksi joutuneeseen luotsin toimeen.

Savonlinnan luotsiasema luotsi Tuure Koistisen saatua virkavapautta sairauden takia 1.5.54 lukien, merenkukuhallitus määräsi lakkautuspalkalla olevan Kissavaaran luotsiaseman luotsin Eero Molleruksen suostumuksensa mukaisesti hoitamaan Savonlinnan luotsiaseman luotsin tointa Koistisen sijaisena sanotusta päivästä lukien, lakkautuspalkallaan, ja niin kauan, kunnes Koistinen paranee ja ryhtyy tointaan hoitamaan.

Anvenisen luotsiasema. Merenkukuhallitus määräsi Ohtaansalmen luotsiasemalta lakkautuspalkalla olevan luotsin Ottó Koistisen suostumuksesta A. J. Räsänen jälkeen hoitamaan avoimeksi jäänyttä luotsin tointa 1 päivästä syyskuuta 1954 lukien, siksi kunnes toisin määrätään.

Lauritsalan luotsiasema. Merenkukuhallitus myönti luotsi Elias Kaijansinkolle sairauden takia, anomuksen johdosta, virkavapautta, 30.9.-15.10.54 väliseksi ajaksi. Sekä jatkettua virkavapautta 16.10.-31.10.54; sairaudesta johtuvana toipumislomana.

14. Luotsikutterien toiminnasta.

E i o l e .

15. Semaforiasemat.

E i o l e .

16. Hengenpelastuskutterien toiminnasta

E i o l e .

17. Haaksirikkoista.

a) luotsin ohjaamana.

E i o l e .

b) ilman luotsia.

Kolme haaveria.

N^o 10.

Kuinka usein luotsipiiripäällikkö tai hänen apulaisensa ovat vuonna 1954 tarkastaneet luotsi- ja majakkapaikkoja sekä muita piirissä löytyviä turvalaitteita.

Paikan nimi.	Kuinka useasti		Muis- tu- tuk- sia.
	Piiripäällikkö	Apulainen	
<u>Luotsiasemalla:</u>			
Lauritsala	21/2.21/7.21/8.	11/6.27/6.2/11.	
Puumala	20/7.22/7.27/7.26/8.	11/6.26/6.21/9.	
Varkaantaipale	24/8.		
Savonlinna	-		
Taipale	25/6.2/8.1/9.	19/1.1/6.11/11.	
Konnus	27/3.25/6.3/8.2/9.	1/6.10/11.	
Kuopio	13/4.18/6.25/6.4/9.		
Ankionlahti	12/4.21/6.		
Iisalmi	12/4.		
Lastukoski	19/6.		
Palokki	18/6.4/8.6/9.		

Oravi	17/8.	
Vuokala	8/7.16/7.5/8.20/8.	
Joensuun ala	12/7.16/7.6/8.	
Joensuun ylä	25/4.6/6.10/7.12/7.16/8.. 19/8.8/9.	
Anveninen	6/8.18/8.	
Liklamonsaari	14/7.17/8.18/8.	
Kissavaara	18/8.	
Kangasniemi	-	
Suosalmi	25/11.	
Kotalanti	31/3.	
Juojärvi	30/3.18/6.	27/10.
Ohtaansalmi	29/3.	
<u>Johtoloistoilla:</u>		
Akkasaari	21/7.23/8.	10/6.
Palosaari	21/7.24/8.	10/6.
Luovukkaluoto	22/7.24/8.	10/6.
Kuhaluoto	22/7.24/8.	11/6.29/11.
Mustasaari	22/7.24/8.	11/6.29/11.
Ilkonsaari	22/7.	11/6.28/11.
Rastinluoto	22/7.24/8.	11/6.28/11.
Ryövälinluoto	22/7.	11/6.
Lammaskivi	22/7.	11/6.
Soukkionniemi	22/7.	11/6.28/11.
Laivaluoto	21/7.	10/6.29/11.
Kuninkaankivi	21/7.	9/6.
Vuosalmi	20/7.	6/11.
Kutvele	20/7.	9/6.29/6.29/11.
Rehusaari	20/7.	9/6.29/11.

Parkonsaari	22/7.	11/6.29/6.29/11.
Ketvele	22/7.	11/6.29/6.29/11.
Osmonaskele	23/7.28/7.	12/6.29/11.
Harmaaparta	23/7.28/7.	12/6.29/11.
Vuorikallio	23/7.	12/6.30/6.29/11.
Keriniemi	23/7.28/7.	12/6.
Oulunpää	23/7.29/7.	12/6.30/11.
Lehtosaari	23/7.	12/6.30/6.30/11.
Vekara	23/7.	12/6.30/6.30/11.
Tetriluoto	23/7.	12/6.30/11.
Tuohiluoto	23/7.	12/6.30/11.
Kommersalmi	23/7.21/8.	12/6.30/6.18/9. .30/11.
Lukkarinluoto	23/7.29/7.	12/6.30/11.
Varisluoto	23/7.29/7.11/8.21/8.	12/6.
Ilokallio	22/7.	21/5.30/11.
Torakkaluoto	3/8.	21/5.30/11.
Marjasaari	3/8.	2/6.30/11.
Hietasaari	3/8.	21/5.10/11.24/11. 30/11.
Kaijaluoto	3/8.	2/6.24/11.
Selkälüoto	3/8.	2/6.24/11.
Selkäsaari	3/8.	2/6.
Pirttiluoto	3/8.	2/6.
Kolikkoisalmi (poiju)	4/8	11/11.
Sotkankari	25/6.4/8.	
Puutossalmi	4/8.	11/11.

Puutossaari	25/6.4/8.
Huntisaari	25/6.4/8.
Rönönsaari	25/6.4/8.
Aittoluoto (poiju)	19/6.4/9.
Ollinkari	18/6.4/8.6/9.
Kukkerinsaari	18/6.4/8.6/9.
Ukonkari	18/6.4/8.6/9.
Muuttosaari	18/6.5/8.
Oravi	5/6.
Rapaluoto	5/6.5/8.
Papinsaari	5/6.5/8.
Rastinniemi	5/6.5/8.
Kuhakivi	5/6.9/8.5/8.
Kasinlennankari	7/6.5/8.
Laivakallio	5/6.9/8.10/8.
Sirkkiniemi	5/6.9/8.10/8.
Ristiluoto	5/6.5/8.
Tikansaari	5/6.5/8.
Harmaasaari	5/6.6/8.
Laakkiinsaari	7/6.9/8.
Venäläissaari	7/6.9/8.
Noljakansaari	5/6.20/10.
Linnunlanti	5/6.20/10.
Kukkosensaari	5/6.20/10.

Luotaipiiripäällikön tai apulaisen tekemät virkamatkat
Saimaan luotsipiirissä vuonna 1954.

Virkamatkat tehnyt	Höyryaluksella	Päi- vät.	Mpk.	Muis- tu- tuk- sia.
<p>Luotsipiiripääl- likkö K.R.Wickstrand</p>	<p><u>T/a Saimaalla</u></p> <p>Lähtö Savonlinnasta Enso-Gutzeit O/Y henkilöautossa Rantasalmen pitäjän Sikoinleuan tiettyömaan toimistossa pidettävään kokoukseen merenkulkuhallituksen edustajana Virtasalmen - ja Paattikanavan silta kysymyksessä. Paluumatka suoritettiin samaa tietä ja samalla autolla</p> <p>Lähtö Savonlinnasta junalla Lappeenrantaan ja sieltä Kaukas O/Y Liikennepäällikön kanssa neuvotellut tehtaan vesivarastopaikan varotustauluja koskevissa asioissa ja samalla kävi tarkastamassa Lauritsalan luotsiasemalla lipputangon vaurioitumista joka oli myrskyn aiheuttamana kaatunut, jos siitä saadaan vielä kalua. Antoi uuden lipputangon rakentamis- ja pysäyttymisen asettamisurakan luotsi E. Kaijansinkon huoleksi. Paluumatka suoritettiin junalla.</p> <p>Lähtö Savonlinnasta linja-autolla Varkauteen ja sieltä Lepävirran kk. josta henkilöautolla Konnuksen luotsiasemalle. Tarkastettiin luotsiaseman rakennukset ja havaittiin niiden olevan tyydyttävässä kunnossa. Vt. luotsi Martti Pehkonen luovutti luotsiaseman kaluston, arkiston, viitta- ja kohopuuvaraston luotsi Eino Viinikaiselle allekirjoittamneen pitäessä pöytäkirjaa.</p> <p>Konnuksesta jatkoi allekirjoittanut matkaa henkilöautolla</p>	<p>86</p> <p>1</p> <p>2</p>	<p>2260</p>	
	Siirto	89	2260	

Leppävirran kk: ja sieltä linjautossa Varkauteen. Varkaudesta junalla Karvioon. Karviosta henkilöautolla Jau • järven luotsiasemalle. Täällä luovutti luotsi Oskari Korpelainen valtion kaluston ja arkiston luotsi Arttu Piriselle allekirjoittaneen pitäessä pöytäkirjaa. Varkaudelta jatkettiin matkaa henkilöautossa Ontaansalmen luotsiasemalle jossa luotsi Otto Koistinen luovutti valtion kaluston ja arkiston, joka myöhemmin lähetettiin Saimaan luotsipiirin varastoon Savonlinnaan, luotsi A. Pirisen huollettavaksi. Ontaansalmesta lähti allekirjoittanut linjautossa Kuopioon josta junalla Otavan asemalle Luotsi Eino Viinikainen luovutti Kotalahden l. as. viitta- ja koonpuut sekä ym. kaluston Suosalmen luotsille, arkisto lähetettiin myöhemmin Savonlinnaan luotsipiirin varastoon säilytettäväksi. Toimituksesta piti allekirjoittanut pöytäkirjaa. Kotalahdesta jatkoi allekirjoittanut matkaa linja-autolla Mikkelin kautta Varkaudelta luotsiasemalle, jossa luotsi J. Anttinen luovutti valtion kaluston ja arkiston luotsi K. Seppäläiselle allekirjoittaneen pitäessä pöytäkirjaa. Varkaudelta allekirjoittanut lähti paluumatkalle Mikkelin kautta linja-autossa Savonlinnaan.

Lähtö Savonlinnasta junalla Kuopioon josta jatkoi matkaa henkilöautossa Iisalmeen. Tarkasti Iisalmen luotsiaseman viitta- ja koonpuu varaston. Paluumatkalla poikettiin Ankionlahden luotsiasemalla jossa tarkasti luotsiaseman ja viitta- ja koonpuuvaston. Jatkettiin matkaa Kuopioon jossa kävi tarkastamassa luotsiaseman. Kuopiosta palasi junalla Pieksämäen kautta Savonlinnaan.

Lähtö Savonlinnasta linja-autossa Kiteen kautta Joensuuhun jossa toimi välitysmiehenä Joensuun ylä luotsiaseman ja Pohjois-Karjalan Uittoyhdistyksen välisessä riitaasiassa joka koski väylävahinkojen

Siirto

98

2260

korvausmaksuja 1954. Paluumatka suoritettiin linja-autossa Kiteen kautta Savonlinnaan

3

Lähtö Joensuusta t/a Saimaalta linja-autossa Ahvenisen lossille ja soutuveneellä luotsiasemalle. Tarkasti luotsiaseman ja jatkoi matkaa luotsin veneellä Liklamonsaären luotsiasemalle ja sieltä Vuonislahteen josta junalla paluumatka Joensuuhun t/a Saimaalle

2

Lähtö Savonlinnasta junalla Kuopioon ja jatkettu henkilöautossa Nilsin kk. nimismiehen konttoriin Syvärinjärven viitoittamista koskeva neuvottelu, palasi henkilöautossa Kuopioon sieltä junalla Savonlinnaan

3

Lähtö Savonlinnasta linja-autossa Joensuuhun jossa tarkasti ja hyväksyi Linnanlahden linjaloistojen uuden sähköjohdon sekä niitä kannattavat pylvää jotka Joensuun Sähkölaitos oli uusi-
nut. Paluu takaisin linja-autossa Savonlinnaan

2

Yhteensä

108

2260

Apul.luotsipiiri-
päällikkö Arvo
Syrjälä.

T/a Saimaalla

49

1435

Lähtö linja-autossa Varkauteen tarkastettu luotsiasema, suunniteltu tarpeellisiksi katsottavien korjaustöiden kustannuslaskelmia. Paluu linja-autossa S:linnaan

1

Lähtö Savonlinnasta autolla Puumalaan jossa oli väylän ylikulkevan maantiesillan katselmuskokous. Paluu autolla S:linnaan

1

Lähtö Savonlinnasta matkusta-
ja-alus Saaristolla suunnitel-
tuun harattavaan väylään tutus-
tumassa. Paluu laivalla S:linnaan

1

Lähtö Savonlinnasta linja-au-
tolla Varkauteen josta edelleen
Varistaipaleelle, tutkittu ja sel-
vitetty Juojärven luotsi Pirisen
ja Savon Uittoyhdistyksen lautta-
vahinkojen korvausta koskevia
erimielisyyksiä. Paluu linja-au-
tossa Savonlinnaan

1

Siirto

53

1435

	Siirto	53	1435
	Lähtö Savonlinnasta linja-autossa Varistaipaleelle jossa Mkh:n sihteeri, varatuomari Vuorijärven avustajana ja kuultavana tutkittu Juojärven luotsin Pirisen ja Savon Uittoyhdistyksen erimielisyyksiä lauttojen laivaväylän viitoituksille aiheutuneiden korvausten suoritusista. Paluu linja-autossa Savonlinnaan	3	
	Yhteensä	56	1435
	=====		

N^o 12.

Saimaan loistojen avulla tehdyistä matkoista Saimaan
luotsipiirissä vuonna 1954.

Piiripäällikkö tai apulainen	Höyryaluksella	Päivät	Mpk.	Muistuksia.
---------------------------------	----------------	--------	------	-------------

Loistojen avulla yön aikana ei enditty purjehduskauden aikana tekemään pitempiä matkoja, ainoastaan erinäisten loistojen särmäysten tarkkailuja toimitettu ilta-yössä lyhyillä matkoilla.

Valaistujen väylän nimet ja pituudet meripeninkulmissa

Saimaan luotsipiirissä vuonna 1954.

Väylien nimet.	Loistojen nimet.	Mpk.	Muistuksia.
Lappeenranta- Lauritsala-Puumala	Akkasaari 2 loist.		
	Palosaari		
	Luovukkaluoto		
	Kuhaluoto		
	Mustasaari		
	Ilkonsaari		
	Rastinluoto		
	Soukkionniemi		
	Rehusaari		
	Kutvele		
	Parkonsaari		
	Ketvele	44	
Päihinniemi-			
Vuoksenniska	Laivaluoto	6	
Rastinniemi-Mikkeli	Ryövälinluoto		
	Lammaskivi	13	
Puumala-Savonlinna	Osmonaskel		
	Harnaaparta		
	Vuorikallio		
	Kerinniemi		
	Oulunpää		
	Lentosaari		

	Vekara	
	Tetriluoto	
	Tuohiluoto	
	Kommeralmi	
	Lukkarinluoto	
	Varisluoto	35
Savonlinna-Kuopio	Ilokallio	
	Torakkaluoto	
	Hietasaari	
	Kaijaluoto	
	Selkälüoto	
	Selkäsaari	
	Pirttiluoto	
	Kolikkosalmi (poiju)	
	Sotkankari	
	Puutossalmi (poiju)	
	Puutosaari	
	Huntisaari	
	Rönönsaari	37
Kuopio-Karjalan-	Aittoluoto (poiju)	4
koski ym.	Ollinluoto	4
	Kukkerinsaari	3
Heinäveden kulkuv.	Ukonkari	5
	Muuttosaari	6
Ruokolanden "	Kuninkaankivi	
	Vuosalmi (poiju)	8,5
Varissaari-Oravi	Oravi	2
Oravi-Joensuu-Puhos	Rapaluoto	

Papinsaari

Rastinniemi

Kuhakivi

Karkonkari

Sirkkuniemi

Kasinlinnankari

Tikansaari

Laakkiinsaari

Venälaissaari

Ristluoto

Harmaasaari

Noljakansaari

Linnunlahti 2 kpl.

Kukkosensaari 2 kpl.

N^o 14.

Vuoden alussa ja vuoden lopussa oli Saimaan laotsipiirissä seuraava lukumäärä loistoja, merimerkkejä ym. turvalaitteita.

L a a - t u	Lukumäärä 1 pv. tammik. v. 1954	V. 1954 rakennettuja tai lisätyjä	Tie- ja Vesirak. hallituksesta Mkh:lle siirrettyneitä. v. 1954	V. 1954 poistetuja	Lukumäärä 31 pv. jouluk. v. 1954	Muistutetu-
Jontoloistoja	59	-	-	-	59	
S ⁿ kaup.ylläpitämiä	2	-	-	-	2	Kuopio
Linjaloistoja	8	-	-	-	8	
S ⁿ kaup.ylläpitämiä	6	-	-	-	6	Kuopio, Seinälinna, Liranta
Valopoijuja	4	-	-	-	4	
Merkkipoijuja	31	-	-	-	31	
S ⁿ kaup.ylläpitämiä	2	-	-	-	2	Kuopio
Rautasia ja puisia keulamerkkejä	-	1	-	-	1	Joutsenkari
Kumpeleita ja linjamerk.	1865	43	-	42	1866	
Viittoja	3741	-	-	162	3579	
Yhteensä	5718	44	-	204	5558	

Vahingon laatu.	Luotsin ohjaamana	ei ollut	ei ollut	ei ollut
	Hukkuneita	ei	ei	ei
	Melkoinen	-	sai vuodon.	-
	Hylky	-	-	-
	Tuntematon tai vähäpätöinen	vähäpätöinen	-	tuntematon
Onnettomuuden	Aiheuttaja tai syy	kivi laivaväylällä	Oli s/s Untamon hinattavana ja Untamon tarttuessa kiiven, törmäsi viitan taakse matalikolle.	pimeä
	Laji	tarttui kiinni laivaväylällä	tarttui pohjaan kiinni saaden ankaran vuodon	jäi kiinni hiekka-matalikolle
Aluksen	Päällikön nimi	Erkki Uosikkinen	Toivo Tuovinen	Uno Tynkkynen
	Lasti	Painolastissa 211 ton. kartonkia	Painolastissa 210 ton. puumassaa	tyhjänä
	Määräpaikka	Mikkeli	Mikkeli	Savonlinna
	Lähtöpaikka	K - koski	K - koski	Uittoniemi
	Kotipaikka	Kuopio	Mikkeli	Savonlinna
	Laatu ja nimi	Lastihöyryalus Untamo	Lastiproomu	Matkustajaalus Saaristo
Paikka	Muurutvirta lautan yläpuolella	Muurutvirta lautan yläpuolella	Uittoniemi (kot. N ^o 408) 61°38'03" P. 4°03'00" I.	
Aika	6.7.1954 klo 19.00	6.7.1954 klo 19.00	6.11.1954 klo 02.45	

№ 16.

Saimaan luotsipiirissä vuonna 1954 luotsattuja aluksia
ja niistä kertyneitä luotsausmaksuja.

Luotsi- paikka	Luotsat- tujen		Vuoden ensimmäinen luotsaus.	Vuoden viimeinen luotsaus.	Luotsauksista kertyneet tulot.		
	Alusten luku.	Väylien pituus.			Luotseil- le 10 %	Valtiol- le 90 %	Ynteen- sä 100 %
Savonlinna	3	103	24/6	29/9	297:-	2.673:-	2.970:-
Taipale	3	46	24/9	24/9	351:-	3.159:-	3.510:-
Ankionlahti	1	85	2/8	2/8	162:-	1.458:-	1.620:-
Kuopio	6	182	1/6	1/6	925:-	8.330:-	9.255:-
Palokki	4	10	18/7	18/7	372:-	3.375:-	3.750:-
Joensuun ylä	35	646	13/5	20/8	3.752:-	33.773:-	37.525:-
Anveninen	17	440	8/6	13/7	1.298:-	11.687:-	12.985:-
Liklamonsaari	2	6	26/7	26/7	73:-	657:-	730:-
Yhteensä	71	1518			7.233:-	65.112:-	72.345:-

Saapuneita ja lähetettyjä virkakirjeitä vuonna 1954.

Mistä ja mihin.	Saapuneita ja diaroituja kirjeitä.			Saapuneita eikä diaroituja kirj.			Lähetettyjä ja diaroituja kirjeitä.		
	Suomalaisia.	Ruotsalaisia.	Yhteensä.	Suomalaisia.	Ruotsalaisia.	Yhteensä.	Suomalaisia.	Ruotsalaisia.	Yhteensä.
1) Merenkulkuhallitus	417	-	417	-	-	-	499	-	499
2) Luotsi- ja majakka- paikat	459	-	459	-	-	-	510	-	510
3) Muut viran- omaiset ja yksityiset	59	-	59	-	-	-	594	-	594
Yhteensä	935	-	935				1603	-	1603

Luettelo asioista, jotka 31 päivänä joulukuuta vuonna 1954 olivat ratkaisematta.

Asian laatu ja vaiheet.	Syy miksi asia on jäänyt ratkaisematta.
<p>1) Mkh:n merikarttalaitoksen lähettämiin merikortteihin merkittävä: luotsiasemien viitoitusrajat ja väylien syvyydet.</p> <p>2) Mkh:n Luotsi- ja majakkaosaston Teknillisen toimiston antama tehtävä Saimaan luotsipiirin johtoloistoista tehtävä kortisto ja niiden mukaan lähetettävä jokaisesta loistosta valokuvat.</p>	<p>1) Selvittelyä jatkettu niin että vuoden 1954 aikana on saatu Mkh:n karttalaitokselle lähetetyksi Savonlinnan luotsiaseman pohjoispuolella olevat viitoitusrajat ja väylien syvyydet, sekä Taipaleen ja Oravin luotsiasemilta merikortit n:o 410, 411 ja 412.</p> <p>2) Kortistosta lähetetty teknilliselle toimistolle v. 1954, valokuviineen:</p> <p><u>Valaistuilta pääväyliltä:</u></p> <p>Puumala-Oulunpää-Savonlinna № 21/32</p> <p>Rapaluoto-Vuokala-Joensuu № 58/69,</p> <p>Savonlinna-Taipale № 35/42. ●</p> <p>Taipale-Konnus-Kuopio № 44, 46/48.</p> <p>Lappeenranta-Kaukopää-Puumala № 5/6, 9 ja 12/15.</p> <p>Lauritsala-Rastinniemi-Puumala № 17/18</p> <p>Lauritsala-Rastinniemi-Varkaantai-pale № 19/20.</p> <p>Loppuerän lähetys jääpi v. 1955.</p>

Selostus väylien jääsuhteista, viitoituksesta ja ajasta milloin laivaliike alkoi sekä lakkautettiin vuonna 1954.

Luotsipaikka.	Luotsausalueen väylät		Väylien viitoitus		Laivaliike	
	Jäästävapautuivat	Jäätyivät	Alkoi	Lopetettiin.	Alkoi	Lopetettiin.
Lauritsala	6/5	19/11	10/5	2/6	4/5	29/12
Puumala	11/5	26/12	11/5	29/5	8/5	25/12
Varkaantaip.	10/5	25/11	12/5	26/5	12/5	25/12
Savonlinna	8/5	25/12	5/5	2/6	2/5	28/12
Taipale	12/5	20/11	12/5	31/5	12/5	24/11
Konnus	12/5	25/11	15/5	25/5	12/5	25/11
Kuopio	11/5	2/12	13/5	29/5	4/5	30/12
Ankionlahti	9/5	16/11	10/5	24/5	12/5	16/11
Lastukoski	11/5	16/11	13/5	20/5	12/5	23/11
Palokki	11/5	28/11	12/5	22/5	12/5	30/11
Oravi	9/5	2/12	12/5	21/5	11/5	2/12
Vuokala	8/5	29/12	10/5	22/5	10/5	2/12
Joensuun ala	11/5	29/12	11/5	24/5	13/5	19/11
Joensuun ylä	9/5	31/12	11/5	22/5	8/5	27/11
Ahveninen	13/5	30/11	18/5	22/5	14/5	26/10
Liklamonsaari	17/5	2/12	18/5	26/5	18/5	27/10
Suosalmi	14/5	21/11	6/5	25/5	14/5	14/11
Juojärvi	13/5	1/12	13/5	31/5	13/5	31/10

Selostus kadonneista ja uudistetuista viitoista vuonna 1954.

Luotsipaikka	Kadonneita viittoja		Viittojen hinnat kpl.	Aika jolloin viitta		Syy häviämiseen tai vahinkoon ym. huomautuksia.
	Hävinnyt kokonaan.	Siirretty.		Hävisi.	Uudistettiin.	
Lauritsala	-35	10	428:-			Syy häviämiseen on enimmäkseen tukkilauttojen kuljetus. Asianomaiset tukkiyhtiöt ovat korvanneet luotseille vahingot enimmäkseen keskinäisen sopimuksen mukaan. Viitan hintaan sisältyy mm. viitoituksessa käyt. polttoain. kulut viitoitusapumiehen palkka, korvaus oman veneen käytöstä viitoit. ym.
Puumala	-17	35	500:-			
Varkaantaip.	-14	51	711:-			
Savonlinna	16	14	593:-			
Taipale	-45	65	651:-			
Konnus	-74	142	789:-			
Kuopio	151	171	877:-			
Ankionlahti	-67	39	565:-			
Lastukoski	-46	17	513:-			
Palokki	-65	190	419:-			
Oravi	-28	18	543:-			
Vuokala	-54	48	715:-			
Joensuun ala	-86	126	906:-			
-"- ylä	128	142	798:-			
Ahveninen	-27	46	678:-			
Liklamonsasari	-22	29	728:-			
Suosalmi	26	87	731:-			
Juojärvi	71	280	921:-			
	972	1510				

Saimaan luotsipiirin luotsiasemille sijoitetuista valtion omista-
mista moottori-viitta- ja soutuveneistä v.1954.

Sijoituspai- kan nimi.	V a l t i o n			Soutu- vene	Rakennus- vuosi.
	kpl.	Hv.	L №		
Lauritsala	1	7 - 8	145	-	1952
Puumala	1	-	146	-	1947
Varkaantaipale	1	-	147	-	1953
Savonlinna	1	5 - 6	148	-	1934
- " -	1	-	148	-	1954
Taipale	1	-	149	-	1933
Konnus	1	-	155	-	1953
Kuopio	1	-	151	-	1952
Ankionlahti	1	-	152	-	1934
- Iisalmi	1	-6 - 8	149	-	tunti
- Lastukoski (Hartikainen)	1	-	154	-	1951
- " - (Arponen)	1	-	155	-	1946
Palokki	1	-	156	-	1944
Oravi	1	-	157	-	1953
- Vuokala	1	-	158	-	1952
Joensuun ala	1	-	159	-	1953
Joensuun ylä	1	-	160	-	1941
- Ahveninen	1	-	161	-	1947
Liklamonsaari	1	-	162	-	1953
Suosalmi	1	-6 - 9	163	-	1935
- " -	1	5 - 7	164	-	1950
- Juojärvi	1	-	165	-	1950
Yhteensä	22				

H u o m a u t u k s i a v a l t i o n v e n e i s t ä

Luotsiasemalla Olympia merkinen moottorikone reservissä.

Loppuun käytettynä poistettu. Numero ja moottorikone siirretään uuteen veneeseen 1955.

Loppuun käytetty. Ehdot. uusi rakennettavaksi v. 1955.

Poistettun veneen moottorikone Saimaan luotsipiirin varastossa säilyt.

Ent. loppuun käytetty. Nykyinen käytössä oleva siirretty v. 1952 korjattuna Kuopion luotsiasemalta.

Myyty mkh:n päät. luotsi V. Marinille, v. 1954.

Varastoituna Karjankoskella luotsi Hartikaisen varastopaikalla.

Vuotaa ja on heikko. Ehdot. rakennettavaksi uusi v. 1955.

Poistettu vene S:linnan luotsip. varastopaikalla säilytettävänä.

Poistettu vene S:linnan luotsip. varastopaikalla säilytettävänä.

Loppuun käytetty. Ehdotetaan uusi rajennettavaksi v. 1955.

Veneen runko heikko, moottorikone hyvässä kunnossa.

Siirretty Kotalahden luotsiaseman lopet. Suosalmen luotsin hoitoon.

Saimaan luotsipiirin ja luotsiasemien erin.momenttien menojen
erittelyn yhdistelmä v.1954.

Y h d i s t e l m ä

Saimaan luotsipiiri	
Lauritsalan luotsiasema	
Puumalan luotsiasema	
Varkaantaipaleen luotsiasema	
Savonlinnan	"
Taipaleen	"
Konnuksen	"
Kuopion	"
Ahkionlahden	"
Iisalmen	" lakkautettu 1.4.1954
Lastukosken	"
Palokin	"
Oravin	"
Vuokalan	"
Joensuun ala-	"
Joensuun ylä-	"
Ahvenisen	"
Liklamonsaaren	"
Kissavaaran	" - " -
Kangasniemen	" - " -
Suosalmen	" - " -
Kotalahden	" - " -
Juojärven	" - " -
Ohtaansalmen	" - " -
Loistot	" - " -

13 PL III:5 merimerkit	13:III:7	13:III:9	13:III:11	13:VI:1 ^b	13:IV:6
580:-		382.037:-			25.393:-
472:-	17.840:-	33.459:-		4.840:-	
20.886:-	1.860:-	194.772:-		6.240:-	
6.096:-		18.998:-			
8.293:-	306.325:-	2.630:-		4.000:-	
17.877:-	1.903:-	1.573:-		5.919:-	
7.077:-		3.486:-			
5.400:-	7.222:-			1.835:-	
	1.848:-	3.014:-			
1.100:-	1.400:-	4.500:-			
8.684:-	3.051:-				
	2.300:-	1.435:-		6.322:-	
7.857:-	1.596:-	3.718:-		6.748:-	
13.219:-				4.800:-	
1.903:-	65.340:-	418.634:-		4.800:-	
	945:-	9.292:-		3.388:-	
	30.761:-	741:-			
		1.350:-			
14.298:-	28.407:-	1.941:-			
		85:-			
7.933:-	6.392:-				
			81.297:-		
121.675:-	477.190:-	1.081.665:-	81.297:-	48.892:-	25.393:-

Savonlinnassa, Saimaan luotsipiirikonttorissa,
31 päivänä joulukuuta 1954.

Luotsipiiripäällikkö:

K. J. Wickstrand

K. J. Wickstrand.