

Saap. 19/2 1948 K.D. No 12/153A.
nr 364 | 48 | 500

V u o s i k e r t o m u s

toiminnasta Päijänteen luotsipiirissä v. 1947.

FINSKA STATEN

Päijänteen luotsipiirissä oli joulukuun 31 päivänä v. 1947 seuraava määrä luotsi- ja majakkapaikkoja, semafooreja, hengenpelastusasemia sekä luotsikuttareita niihin kuuluvine väestöineen.

A. Luotsiasemat ja luotsihenkilökunta.

Luotsiasemat ja vartiopaikat.

Luotsihenkilökunta.

N i m i .	Luotsiasemat ja vartiopaikat.							Luotsihenkilökunta.		
	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Järjestyslouots.	Vanhemp.luotseja	Nuoremp.luotseja	Sisävesiluotseja	Luotsioppilaita	Ylimääräisiä luotsioppilaita	Yhteensä
Anianpellon luotsiasema	1	1	-	-	-	-	2 ²⁾	-	-	2
Heinolan "	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	1 ²⁾	-	2
Sysmän "	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Judinsalon "	1	-	-	-	-	-	2 ²⁾	-	-	2
Kärkisten "	1	1	-	-	-	-	2 ²⁾	-	-	2
Suolahden "	1	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Matilanvirran "	1	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Harinkaan "	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Viitasaaren "	1	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Neiturin "	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	1 ²⁾	-	2
Iisveden "	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Karttulan "	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Koluntaipaleen "	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Keitelelen "	1	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Pielaveden "	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Hämeenlinnan "	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Valkeakosken "	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Oriveden "	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Lempäälän "	1	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Tampereen "	1	1	-	-	-	-	2 ³⁾	-	-	2
Muroleen "	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Kaivoskannan "	1	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Virtain "	1	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Mäntän "	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Yhteensä	24	4	-	-	-	-	28	2	-	30

Luotsihenkilökunnasta:

Merikapteeneja			
Kauppalaivureita			
Yliperämiehiä			
Aliperämiehiä	1	1)	1
Laiivurikoulun suorittaneita	11	2)	2 2) 13
Mkh:n pääll. todistuksen saaneita	16	3)	16
Yhteensä	28		2 30

B. Loistot ja niiden henkilökunta.
Merenkulkuhallituksen ylläpitämät.

N i m i .	L o i s t o t .						L o i s t o j e n h e n k i l ö k u n n a .												Yhteensä	
	Johto-loistoja		Linja-loistoja				Majakkalaivoja	Loistopöijuna	Majakkestareita	Majakkalaiivureita	Majakkestareita	Majakka-alusten konemest.	Majakka-alusten perämieh.	Vanhempia majakkavartij.	Nuorempia majakkavartij.	Radiomajakkestareita	Sumusireeninhoitajia	Johtoloistonhoitajia		Majakka-alusten miehistöä
	sähkövalolla	kaasuvalolla	öljyvalolla	sähkövalolla	kaasuvalolla	öljyvalolla														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Suntinkärki etel.		1																		
Suntinkärki		1																		
Hännys			1														1		1	
Palkkila			1																	
Hinttola		1																		
Käkisalmi		1																		
Huovari								1										1	1	
Kuisankärki			1															1	1	
Tornionniemi			1																	
Ulvonniemi		1										"	"	"						
Rapala		1										"	"	"						
Tehinsilmä		1										"	"	"						
Tiirinselkä								1				"	"	"						
Judinsalo			1															1	1	
Vehkasaari		1																		
Heikka		1																1	1	
Mullikkasaari			1																	
Muuratsalo	1											"	"	"						
Lehtisensalmi		1										"	"	"						
Vasikkaluoto		1										"	"	"						
Pitkärnuho								1				"	"	"						
Siirto	1	11	6	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siirto	1	11	6	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Korpsaari alempi					1							Ansio I:n konehest.					1		1
Korpsaari ylempi					1							Ansio I:hkonehest.							
Pahittu		1															1		1
Muorinkainalo			1														1		1
Heinsalmi			1														1		1
Luvenniemi			1																
Neituri		1															1		1
Riitniemi								1									1		1
Kuivakanta alempi						1											1		1
Kuivakanta ylempi						1													
Siilinkari		1															1		1
Ryppyniemi						1											1		1
Solkiankari						1													
Sappisalo			1														1		1
Kilvensalmi			1																
Näntönniemi			1														1		1
Savisaari			1																
Koronranta			1																
Yhteensä	1	14	14	-	2	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	16

Yksityisten ylläpitämät.

N i m i .	Loistot.						Loistopoijuja	Omistajan nimi.
	Johto-loistoja			Linja-loistoja				
	sähkövalo	kaasuvalo	öljyvalo	sähkövalo	kaasuvalo	öljyvalo		
Vesijärven satama		1					Lahden kaupunki	
Vesijärvi eteläinen			1				Tie- ja vesirakennushallitus	
Vesijärven kanava		1					" " "	
Vesijärvi pohjoinen		1					" " "	
Kalkkisten läntinen			1				" " "	
Kalkkisten kanava			1				" " "	
Kalkkisten itäinen			1				" " "	
Lutakko						1	AB.Wilh.Schauman OY.	
Jyväskylän satamal.n:o	1	1					Jyväskylän kaupunki	
" " "	2	1					" " "	
Viitasaari		1					Tie- ja vesirakennushallitus	
Neiturin kanava			1				" " "	
Kiesimän "			1				" " "	
Kerkonkosken "			1				" " "	
Säynätsalmi			1				" " "	
Tervonsalmi			1				" " "	
Koluntaipaleen kanava			1				" " "	
Säviän kanava			1				" " "	
Siirto	6	1	10	-	-	-	1	

Siirto	6	1	10	-	-	-	1	
Tampereen satama	1							Tampereen kaupunki
Kautun kanava			1					Tie- ja vesirakennushallitus
Kaivoskanta			1					= " =
Herraskosken kanava			1					= " =
<u>Yhteensä</u>	<u>7</u>	<u>1</u>	<u>13</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	

C. Semafooriasemat.

Ei ole piirissä.

D. Hengenpelastusasemat ja hengenpelastuskutterit.

Ei ole piirissä.

E. Luotsikutterit.

Ei ole piirissä.

N:o 2 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1947 kuluessa eronneita ja lakkautuspalkalle asetettuja henkilöitä:

Kärkisten luotsiaseman luotsi Robert Rupp siirtyi eläkkeelle huhtikuun 18 päivänä 1947 (mkh:n kirj. 18/2-47 KD N:o 164/47/119.)
Johtoloistonhoitaja L. Petlinin määräys peruutettiin 1/5-47 lukien.

N:o 3 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1947 kuluessa ylennettyjä ja uusia palvelukseen otettuja henkilöitä:

Laihuri Kaarlo Viljam Kotisaari määrättiin 1/5-47 lukien ylimääräiseksi luotsioppilaaksi Heinolan luotsiasemalle (mkh:n kirj. 8/4-47. KD N:o 653/47/111)
Tampereen luotsiaseman vt. luotsi Paavo Taavi Rupp määrättiin hoitamaan Robert Rupan jälkeen avoimeksi joutunutta luotsintointia Kärkisten luotsiasemalla 1/5-47 lukien (mkh:n kirj. 8/4-47. KD N:o 653/47/111).
Tampereen luotsiaseman ylimääräisenä luotsioppilana toimiva, lakkautuspalkalla oleva Keljosaaren luotsiaseman luotsi Juho Tolvanen määrätty hoitamaan D. Virtasen jälkeen avoimeksi joutunutta luotsintointia Tampereen luotsiasemalla 1/5-47 lukien (mkh:n kirj. 8/4-47. KD 653/47/111).
Tarkastusalus Ansion vt. pursimies Jalmari Hotanen nimitettiin saman aluksen pursimieheksi 1/4-47 lukien (mkh:n kirj. 11/3-47. KD 653/47/111).
Tarkastusalus Ansio I:n 4 palkkausluokan konemestari Elis Hakkarainen määrättiin toimimaan t/a Perämeren konemestarina omalla palkallaan toistaiseksi 19/12-47 lukien. (mkh:n kirj. 19/12-47. KD 3474/47/111).

N:o 4 .

Päijänteen luotsipiirissä joulukuun 31 päivänä v. 1947 avonaisia luotsi- ja majakkapalvelijain paikkoja:

Avonaisina ovat: Anianpelto II, Kärkinen II ja Tampere II luotsintoimet.

N:o 5 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1947 kuluessa annettuja ohjauskirjoja:

Ei ole annettu.

N:o 6 .

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1947 merimatkalomalle päästettyjä luotsi- ja majakkapalvelijoita:

Ei ole.

N:o 7 .

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1947 rangaistukseen tuomittuja luotsi- ja majakkapalvelijoita:

Ei ole.

N:o 8 .

Selostus Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1947 suoritetuista merenmittaus- töistä:

Tutkitun alueen tai väylän nimi y.m.	Kartotitus.	Luotaus.					Haraus.						Huomautuksia.	
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16
		Luotauslinjojen pituus km.	Luotauksen luku	Väylän pituus km.	Luotauksen pinta-ala	Väylän pituus km.	Haran syvyys m.	Haratun alueen pinta-ala km	Linjakilometriä	Väylän syvyys m.	Tutkittuja mataloita	Asetettuja viittoja	Rekennettuja väylämerkkejä	
Teiskola- Terälah- den väylä.	-	2.96	95	2.96	-	2.96	3.6	4.95	49.38	2.4	1	10	1	Vedenkorkeus Muole, ala- mittarin mu- kaan 257 N. N. (NN+ 92,89) 30/6-47 233 Vedenkorkeus 24 sm.
Työ-aika 30/6-27-47. Väylän harattu 130 metriä leveäksi.														

Erityisiä loistoihin, tunnusmajakoihin y.m. merimerkkeihin sekä turvallisuuslaitteisiin tarpeellisia lisäyksiä, selostuksia ja uusia väyliä ja kareja, kuin myös selostus yleisestä toiminnasta Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1947 aikana.

-
1. Loistolaitoksia: Ulvonniemen öljyloisto tuhoutui keväällä jäätten lähdön aikana ja syksyllä rakennettiin (Murtorantaan) uusi kaasuloisto.
Pahitun öljyloisto muutettu kaasuloistoksi ja varjostusta muutettu.
Kuivakanta alempi ja Kuivakanta ylempi linjaloidosten tunnuksset ja varjostukset muutettu.
Pitkäruohon, Tiirinselän, Huovarin ja Riitniemen valopöijujen valotunnuksset muutettu.
Rapalan loiston väritys muutettu.
 2. Tunnusmerkkiä ja tunnusmajakoita: -
 3. Lintamerkkiä: -
 4. Rasteja: Rakennettu 1 kpl. Tampereen luotsausalueella.
 5. Uusia väyliä: Teiskola-Terälahden väylä Tampereen luotsausalueella.
 6. Uusia viittoja: Asetettu 1 kpl. ristiviitta Tampereen luotsausalueella.
 7. Poistettuja rasteja: Poistettu 1 kpl. Kärkisten luotsausalueella.
 8. Poistettuja viittoja: 1 kpl. punainen viitta poistettu Kärkisten luotsausal.
1 " kirjava " " " " "
 9. Merkinantolaitoksia: ei ole.
 10. Poijuja ja muita renkaita: ei ole.
 11. Asunto- ja muita rakennuksia: Rakennettu Virroille t/a Ansio II:ta varten telakka ja moottorivenevaja.
 12. Luotsi- ja majakkahenkilökunnalle annettuja palkintoja: ei ole annettu.
 13. Rangaistuksia: ei ole.
 14. Luotsikutterien toiminnasta: ei ole piirissä.
 15. Luotsi- ja majakkahenkilökunnassa tapahtuneita muutoksia: vrt. taulu 2 & 3.
 16. Haaksirikoista: a) luotsin ohjaamana } kts. taulu n:o 15.
b) ilman luotsia }

Kuinka usein luotsipiiripäällikkö vuoden 1947 kuluessa on tarkastanut luotsi- ja majakkapaikkoja:

Paikan nimi	Kuinka monesti.	H u o m a u t u k s i a :
Anianpellon luotsiasema	5	
Heinolan "	3	
Sysmän "	5	
Judinsalon "	3	
Kärkisten "	6	
Suolahden "	6	
Matilanvirran "	4	
Harinkaan "	2	
Viitasaaren "	2	
Neiturin "	3	
Iisveden "	2	
Karttulan "	1	
Koluntaipaleen "	2	
Keitelelen "	2	
Pielaveden "	1	
Hämeenlinnan "	1	
Valkeakosken "	1	
Oriveden "	1	
Lempäälän "	1	
Tampereen "	2	
Muroleen "	2	
Kaivoskannan "	2	
Virtain "	3	
Mäntän "	1	
Siuro-Hämeenkyrön väylä	-	
Suntinkärjen johtoloisto	1	
Suntinkärjen etel. "	1	
Hännyksen "	1	
Pulkkilan "	2	
Hinttolan "	2	
Käkisalmen "	2	
Huovarin valopoiju	4	
Kuisankärjen "	2	
Tornionniemen "	2	
Ulvonniemen "	3	
Rapalan "	3	
Tehinsilmän "	4	
Judinsalon "	2	
Tiirinselän valopoiju	4	
Vehkasaaren johtoloisto	3	
Haikan "	2	
Mullikkasaaren "	2	
Siirto	101	

Siirto 101

Muuratsalon johtoloisto	4
Lehtisensalmen "	4
Vasikkaluodon "	4
Pitkäruohon valopoiju	4
Korpsaaren alempi linjaloisto	2
Korpsaaren ylempi linjaloisto	2
Pahitun johtoloisto	4
Muorinkainalon "	1
Heinsalmen "	1
Luvenniemen "	1
Neiturin "	2
Riitniemen valopoiju	1
Kuivakannan alempi linjaloisto	3
Kuivakannan ylempi linjaloisto	3
Siilinkarin johtoloisto	2
Ryppyniemen Linjaloisto	1
Solkiankarin linjaloisto	1
Sappisalonn johtoloisto	1
Kilvensalmen "	1
Näntönniemen "	1
Savisaaren "	1
Koronrannan "	1

Yhteensä 146 kertaa.

N:o 11 .

Luotsipiiripäällikön tekemät virkamatkat Päijänteen luotsipiirissä v. 1947.

Aluksella tai muilla
kulkuneuvoilla

Aika

Huomautuksia :

Rautateitse	2	15/4-16/4	Tarkastanut t/a Ansio II:n telakan paikan ja määrännyt moottorivenevajan suuruusmitat ja rekennuspaikan. (mkh:n kirj. 7/2-47 n:o 148 T KD 487/47/204. Puhel.yht. 20/3-47 luotsi- ja majakkaosaston päällikön S. Tainion kanssa.)
Linja-autolla	/	5/5	Tarkastanut t/a Ansion korjaustöitä Väinölässä ja johtanut kevätvarustustöitä.
"=	/	6/5	Samoin.
Rautateitse	/	8/5	Tarkastanut t/a Ansio I:n korjaus- ja kevätvarustustöitä Suolahdessa.
Linja-autolla	/	14/5	Johtanut t/a Ansion kevätvarustustöitä.
"=	/	17/5	Samoin.
"=	/	21/5	Samoin.
"=	/	23/5	Samoin.
"=	/	27/5	Neuvottelin johtaja K. Thurén'in kanssa kone- akselin korjauksesta ja koneen asentamisesta. (Mkh:n kirj. 15/4-47. KD 1053/47/530. Puhel.yht. 7/5-47 merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa.)
Rautateitse	/	5/6	Tarkastanut t/a Ansio I:n saaman vahingon, joka sattui vesillelaskun yhteydessä. Tarkastin myös

11

	11			sinne saapuneet tavaralähetykset (mkh:n kirj. 15/4-47. KD 1053/47/530).
t/a Ansiolla	1	11/6		Lähdettiin tarkastusmatkalle, mutta sattuneen konevian takia palattiin luotsi E. Järvisen moottoriveneen hinaamina Jyväskylään (puhel.yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 6/6-47).
Rautateitse ja t/a Ansiolla II:lla	4	27/6-5/7		Tarkastanut Virtain, Kaivoskannan, Muroleen ja Tampereen luotsiasemien väylät sekä johtanut haraustöitä Teiskola - Terälahden uudella väylällä. Johtamassa t/a Ansiolla II:n telakallennostoa. (mkh:n kirj. 21/2-47. KD 513/47/611. Pääjohtaja E. Raholan suostumus. Puhel. ilmoitus mkh:sta 15/6-47.)
T/a Ansiolla	1	8/7		Lähdetty uudelleen tarkastusmatkalle Päijänteelle, mutta Säynätsalmessa iski potkuri upotukkiin ja alus oli hinattava takaisin Jyväskylään korjattavaksi (Pääjohtaja E. Raholan suostumus. Puhel. ilmoitus mkh:sta 15/6-47).
Rautateitse ja t/a Ansiolla I:llä	14	11/7-24/7		Johtamassa muunnostöitä Pahitun johtoloistolla. Loisto muutettiin kaasuloistoksi. Tarkastanut Suolahden, Matilanvirran, Neiturin, Iisveden, Koluntaipaleen ja Keitelelen väylät. Johtanut Kuivakanta alempi ja Kuivakanta ylempi linjojen korjaustyöt. Tarkastanut Pielaveden, Karttulan, Harinkaan ja Viitasaaren väylät. (mkh:n kirj. 11/3-47. N:o 212 T KD 742/47/204 ja 741/47/204, pääjohtaja E. Raholan suostumus. Puhel. ilmoitus mkh:sta 15/6-47).
T/a Ansiolla	14	3 29/7-11/8		Tarkastanut Kärkisten, Judinsalon, Sysmän, Anianpellon ja Heinolan väylät. Jaettu eri luotsiasemilla valaisuvälineitä loistoja varten, syytetty loistoja ja asetettu paikoilleen valopojut. Suoritin lopputarkastukset Padasjoella ja Jämsän Seppolassa. Johtanut Ulvoniemen loiston rakennustyön. Loistosta tuli kaasuloisto. (mkh:n kirj. 13/6-47. KD 1678/47/335 ja 1677/47/335. Puhel.yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 25/7-47).
"=	1	18/8		Sähköasentaja R. Westerholm kävi korjaamassa Muuratsalon loiston sähköhäiriöt. (puhel. yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 12/8-47).
"=	1	19/8		Johtanut Vasikkaluodon loiston korjaustyöt. (mkh:n kirj. 5/3-46. KD 612/46/112. Puhel.yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 12/8-47).
"=	5	22/8-26/8		Tarkastanut vt. luotsi P.T. Rupan asuntoa Korpilahdella. Vehkasaaren johtoloistoon ilmennyt vaurio, joka korjattiin ja loisto tulitettiin. Huovarin ja Pitkäruehon valopojut uusittiin (mkh:n kirj. 24/8 ja 19/10-43 KD 1581/43/572 ja 5/4-46 KD 612/46/112. Puhel. yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 12/8-47.)

57

Rautateitse ja luotsien moottoriveneillä.	5	27/8-31/8	Tarkastanut Mäntän, Oriveden, Valkeakosken, Hämeenlinnan ja Lempäälän luotsiasemien väylä (merenkulkuneuvos S. Tainion suostumus)
T/a Ansiolla	3	3/9-5/9	Lopputarkastuksen toimittaminen Tehin uuden laivalaiturin rakennustyömaalla. (Puhel. yht. luotsi- ja majakkaosaston päällikön S. Tainion kanssa 3/9-47).
= " =	4	15/9-18/9	Johtoloistojen hoito.
= " =	4	22/9-25/9	Samoin.
= " =	7	3/10-9/10	Samoin. (mkh:n kirj. 2/9-47. KD 2398/47/112 ja 24/8 sekä 19/10-43 KD 1581/43/572 sekä 5/4-46 KD 612/46/112. Puhel. yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 2/9-47).
Rautateitse	1	15/10	Käynyt Suolahdessa suunnittelemassa t/a Ansio I:n lämmityslaitteen sijoittamisesta. (mkh:n kirj. 10/9-43 KD 2647/43/570 ja v.1948 t/a Ansio I:n korjaukset).
T/a Ansiolla	4	20/10-23/10	V:n 1948 viittatarpeiden jakelu luotseille. Matkalla poistettu Tiirinselän ja Huovarin va-lopoijut talven ajaksi.
= " =	1	25/10	Pitkäruehon valopoiju poistettiin talven ajaksi.
Rautateitse ja t/a Ansio I:llä	3	28/10-30/10	V:n 1948 viittatarpeiden jakelu luotseille. Kerkonkosken kanavassa sai alus jäissä kulki-essa pienen vuodon (Pääjohtaja E. Raholan suos-tumus 16/10-47 sekä merenkulkuneuvos S. Tai-nion suostumus valopoijujen poistamisesta tal-ven ajaksi 19/10-47).
T/a Ansiolla	1	4/11	Johtoloistojen hoito.
= " =	1	12/11	T/a Ansio viety telakalle Väinölään.
Linja-autolla	1	14/11	"= nostettu telakalle talven ajaksi. Tar-kastin pohjan ja läpikäyty kalustoluettelo (mkh:n kirj. 12/11-47 KD 3067/47/530).
Rautateitse	1	19/11	T/a Ansio I nostettu Vapon telakalle Suolah-dessa. Läpikäyty konemestari E. Hakkaraisen kanssa luotsi N. Kemppaisen läsnäollessa aluk-sen kalusto. (mkh:n kirj. 1/11-47 KD 2944/47/530).

93

N:o 12 .

Loistojen avulla tehdyistä matkoista Päijänteen luotsipiirissä v. 1947.

Luotsipiiri-päällikkö.	Aluksella	Aika	Meripeni-kulmia.	Huomautuksia:
Leo Parrio	t/a Ansio	1/8	9	Kuljettu Päijänteellä ol-vien loistojen avulla
		2/8	22	
		25/8	8	
		4/9	8	
		23/10	19	
		Siirto	66 mpk.	

Siirto 66 mpk.

29/10

20

Kuljettu Keiteleellä olevien lois-
tojen avulla.Yhteensä86 mpk.N:o 13 .Valaistujen väylien nimet ja pituus meripenikulmissa Päijänteen luotsipiirissä
vuonna 1947.

Väylän nimi.	Meripenikulmia	Johtoloistojen nimet.	Huomautuksia:
Vesijärvi	4	Suntinkärki etel.	
"	8	Suntinkärki	
"	8	Hännys	
Ruotsalainen	10	Kuisankärki	
"	10	Tornionniemi	
"	3	Ulvonniemi	
Päijänne	8	Pulkkila	
"	7	Hinttola	
"	6	Huovari	
"	8	Käkisalmi	
"	10	Tehinsilmä	
"	10	Judinsalo	
"	3	Tiirinselkä	
"	4	Mullikkasaari	
"	4	Lehtisensalmi	
"	4	Rapala	
"	8	Haikka	
"	8	Vehkasaari	
"	5	Muuratsalo	
Jyväsjärvi	4	Vasikkaluoto	
"	4	Pitkäruocho	
Keitele	2	Korpsaari ylempi	
"	3	Korpsaari alempi	
"	3	Pahittu	
"	4	Muorinkainalo	
"	8	Neituri	
"	3	Heinsalmi	
"	3	Luvenniemi	
Rasvanki	4	Riitniemi	
Nilakka	4	Kuivakanta ylempi	
"	4	Kuivakanta alempi	
Näsijärvi	6	Siilinkari	
"	3	Solkiankari	
"	3	Ryppyniemi	
Tarjannevesi	6	Sappisalo	
"	4	Kilvensalmi	
Vaskivesi	4	Näntönniemi	
"	4	Savisaari	
"	4	Koronranta	
<u>Yhteensä</u>	<u>208 mpk.</u>		

N:o 14
Merionnettomuudet vuonna 1947.

Aika.	A l u k s e n						Onnettomuuden		Vahingon suuruus.				Luotsin oh- jaamana.	Huomautuksia.	
	Paikka	Laji ja nimi.	Kansalli- suus.	Koti- paikka.	Lähtö- paikka.	Määrä- paikka.	Lasti.	Laji.	Aiheuttaja.	Vähäinen	Melkoinen	Alus- hy-			Hukkunei- tä.
12/6	Ristiselkä (Päijärne)	h/a Aino	suom.	Jyväskylä.	Haapaniemi.	Juokslahti.	100 kpl. tukki puo- lmahi- ruksessa	Yhteen- törmäys.	Moottoriveneen virheellinen ohjaus.	-	x	-	-	-	Moottorivene upposi.
8/7	Säynätsal- mi. (Päi- jänne)	t/a Ansio	"	"	Jyväskylä.	Lahti.	-	Kone- vaurio.	Uppotukki.	-	x	-	-	-	Wäylän molemmilla puo- lilla Enso-Gutzeitin J. Parviaisen tehtait- ten tukkilaitat.
10/8	Judirsalon selkä. (Päi- jänne).	h/a Kos- kensaari	"	Heinola.	Hauki- lahti.	Edessal- mi.	-	Karille- ajo.	Pimeys	x	-	-	-	-	Karilleajo tapahtui wäylän ulkopuolella.
29/6	Nilakka.	h/a Vil- ku	"	Iisvesi	Piela- vesi.	Iisvesi.	-	"	Viitta pois- sa.	x	-	-	-	-	Päällikön huolimatto- muus; ei huomioinut linjalistoja.
12/7	"="	Pr. Vapo 3	"	Suolahti	Tossa- vanlahti.	"	380 m ³ halkoja	"	Wäylältä poik- keaminen.	-	-	x	-	-	Proomu upposi.
4/7	Mallasve- si.	h/a Viia- la.	"	Tampere.	Harhala.	Valkea- koski.	-	"	"="	-	x	-	-	-	Potkuriakseli vään- tyi.
30/10	Keitele	h/a Ylä- Keitele.	"	Viita- saari.	Suolahti	Viita- saari.	Matkus- tasia ja lastia 25 tonn.	"	Ajoi kirjavan viitan wä- rältä puolel- ta.	-	x	-	-	-	Sai pohjavuodon kat- tilan kohdalla.
24/11	Ruotsalai- nen.	h/a Lai- netar.	"	Heinola.	Kalkki- nen.	Heinola.	24 kg. lastia.	Tulipa- lo.	Savupiipusta lentänyt ki- pinä.	-	x	-	-	-	Hytit ja kaikki pui- set rakenteet tuhou- tuivat. Alus seiso- laiturin vieressä, Onalissa yötä viettä- mässä.

N:o 15 .

Vuoden 1947 alussa ja lopussa oli Päijänteen luotsipiirissä seuraava määrä loistoja, merimerkkejä y.m. turvallisuuslaitteita.

L a a t u .	Lukumäärä 1 päivänä tammikuu- ta vuonna 1947.	Vuonna 1947 ra- kennettuja.	Vuonna 1947 pois- tettuja.	Lukumäärä 31 päivänä joulukuu- ta 1947.	Huomautuksia:
Johto- ja länjaloi- stoja	56	-	-	56	Tie- ja vesira- kennushallituk- sen sekä yksi- tyisten hallus- sa on loistoja 21 kpl. ja poi- juja 1 kpl.
Loistopoijuja	5	-	-	5	
Saaristoviittoja	2166	1	2	2165	
Linjarasteja	202	-	-	202	
Rasteja	694	1	2	693	

N:o 16 .

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1947 kertyneitä luotsausmaksuja sekä luotsat-
tuja aluksia:

Vuoden 1947 aikana ei Päijänteen luotsipiirissä suoritettu luotsauksia.

N:o 17 .

Saapuneita ja lähetettyjä virkakirjeitä Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1947.

Mistä ja mihin .	Saapuneita ja diarioituja.	Saapuneita, mutta ei dia- rioi- tuja.	Lähetettyjä.
Merenkulkuhallitus	198	-	385
Luotsi- ja majakkapaikat	593	13	357
Muut viranomaiset ja yksityiset	32	-	36
Yhteensä	823	13	778

Luettelo asioista, jotka joulukuun 31 päivänä vuonna 1947 olivat ratkaisematta.

ASIAN LAATU SEKÄ VAIHEET :

Syy, miksi asia on jäänyt

ratkaisematt:

1. Merenkukuhallitukselta saapuneita :

ei ole.

2. Luotsipiirikonttorista merenkukuh-

hallitukselle lähetettyjä :

Tarkastusalusten alipäällystön lisäruoka-
korvaus vuodelta 1947 (mkh:n kirj. 5/12-47.

KD 2397/47/136.

" 3211/47/137.

Selostus väylien jääsuhteista, väylien viitoituksesta, sekä ajasta milloin laivaliike alkoi ja päättyi Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1947.

Luotsipaikka.	Luotsausalueen väylät		Väylien viitoitus		Laivaliike	
	Jäistä vapaat.	Jäättyvät.	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Anianpelto	13/5	17/12	16/5	20/5	18/5	18/12
Heinola	13/5	15/12	16/5	23/5	8/5	2/12
Sysmä	14/5	17/12	15/5	19/5	15/5	18/12
Judinsalo	13/5	24/11	16/5	23/5	13/5	20/12
Kärkinen	13/5	17/12	12/5	17/5	18/5	20/11
Suolahti	12/5	21/11	14/5	22/5	17/5	20/11
Matilanvirta	12/5	17/11	16/5	23/5	13/5	17/11
Harinkaa	15/5	20/11	17/5	30/5	16/5	20/11
Viitasaari	14/5	19/11	16/5	27/5	16/5	16/11
Neituri	13/5	10/11	15/5	28/5	17/5	10/11
Iisvesi	12/5	20/11	12/5	20/5	12/5	20/11
Karttula	12/5	20/11	14/5	20/5	20/5	31/10
Koluntaipale	12/5	14/11	12/5	17/5	13/5	15/11
Keitele	12/5	16/11	16/5	24/5	13/5	15/11
Pielavesi	14/5	17/11	19/5	27/5	14/5	17/11
Hämeenlinna	14/5	14/12	8/5	17/5	16/5	22/11
Valkeakoski	11/5	15/11	12/5	22/5	14/5	14/11
Orivesi	13/5	15/11	13/5	23/5	13/5	20/11
Lempäälä	12/5	17/11	16/5	27/5	13/5	17/11
Tampere	14/5	16/12	15/5	22/5	10/5	15/12
Murole	10/5	15/12	11/5	14/5	14/5	30/11
Kaivoskanta	10/5	10/12	12/5	17/5	14/5	25/11
Virrat	11/5	26/11	12/5	16/5	14/5	22/11
Mänttä	13/5	10/11	12/5	17/5	12/5	15/11

Selostus kadonneista ja uudistetuista viitoista Päijänteen luotsipiirissä v.1947.

Luotsipaikka.	Paikal- taan siirty- neitä viittoja	Kukumäärä kadonneita		Viit- tojen ja tupsu- jen hinnat	Aika, jolloin viitta		Huomautuksia :
		viittoja	tupsu- ja		hävisi	uudistet- tiin.	
Anianpelto I	16	11	-	-	purjehduskauden		Viittojen häviämi- nen johtuu pääas- allisesti lautto- jen kuljetukses- ta, harvemmin myrs- kyn vaikutuksesta. Hävinneiden viit- tojen tilalle ase- tetuista viitois- ta ovat luotsit saaneet korvauksen ainoastaan silloin, kun ovat sattuneet olemaan tapahtu- mapaikalla.
"= II	tiedot puuttuvat				aikana		
Heinola	13	4	-				
Sysmä	75	51	8				
Judinsalo I	12	4	13				
"= II	8	21	8				
Kärkinen I	12	15	-				
"= II	24	17	2				
Suolahti	30	26	6				
Matilanvirta	96	16	2				
Harinkaa	33	17	84				
Viitasaari	18	5	48				
Neituri	56	22	25				
Iisvesi	22	22	50				
Karttula	13	8	29				
Koluntaipale	66	23	-				
Keitele	12	7	-				
Pielavesi	4	8	-				
Hämeenlinna	21	8	45				
Valkeakoski	36	24	-				
Orivesi	1	19	-				
Lempäälä	3	29	9				
Tampere I	1	-	-				
"= II	tiedot puuttuvat						
Murole	11	17	-				
Kaivoskanta	tiedot puuttuvat						
Virrat	6	5	14				
Mänttä	30	12	3				
Yhteensä	612	391	326				

Tarkastus- ja työalukset.

Samoinkuin aikaisempinakin vuosina talvehtii tarkastusalus Ansio Kymin Uittoyhdistyksen omistamalla Väinölän konepajan telakalla.

Tarkastusalus Ansio I talvehtii Suolahdessa Vapon omistamalla telakalla. Aluksen hoidosta huolehtii Suolahdessa asuva konemestari.

Tarkastusalus Ansio II talvehtii Virroilla omalla telakalla moottori-venevajassa.

Hämeen vesillä ei ole tarkastus-alusta, joten siellä olevat 4 luotsiasemaa ja kaikki väylät tarkastettiin luotsien moottorivenettä käyttäen.

Työmoottorivenettä ei ole, mutta moottori on hyvässä kunnossa ja säilytetään Suolahden varastossa. Uusi vene olisi tarpeellinen.

Jyväskylä, Päijänteen luotsipiirikonttorissa, helmikuun 6 päivänä v. 1948.

Luotsipiiripäällikkö

Leo Parrio
Leo Parrio.

