

Saap. 20/2 1953 11/7 r A

ad 310/53/500

V u o s i k e r t o m u s

toiminnasta Päijänteen luotsipiirissä v. 1952.

N:o 1.

Päijänteen luotsipiirissä oli joulukuun 31 päivänä v. 1952 seuraava määrä luotsi- ja majakkapaikkoja, semafooreja, hengenpelastusasemia sekä luotsikuttereita niihin kuuluvine väestöineen.

A. luotsiasemat ja niiden henkilökunta.

Luotsiasemat ja vartiopaikat.

Luotsihenkilökunta.

N i m i .	Luotsiasemia.	Vartiopaikkoja.	Luotsivanhimpia.	Järjestyslucose- jä.	Vanhempia luotse- jä.	Nuorempia luotse- jä.	Sisävesiluotseja.	Luotsistoppilaita.	Ylimääräisiä luot- stoppilaita.	Yhteensä.
Anianpellon luotsiasema	1	1	-	-	-	2 ²⁾	2 ²⁾	-	-	2
Heinolan "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Sysmän "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Judinsalon "	1	-	-	-	-	2 ¹⁾	2 ²⁾	-	-	2
Kärkisten "	1	1	-	-	-	2 ²⁾	2 ²⁾	-	-	2
Suolahden "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	1 4)	-	2
Matilanvirran "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Harinkaan "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Viitasaaren "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Neiturin "	1	1	-	-	-	1	1 ²⁾	1 2)	-	2
Iisveden "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Karttulan "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Koluntaipaleen "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Keitelelen "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Pielaveden "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Hämeenlinnan "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Valkeakosken "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Oriveden "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Lempäälän "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Tampereen "	1	1	-	-	-	2	2 ²⁾	-	-	2
Muroleen "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Kaivoskannan "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Virtain "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Mäntän "	1	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Yhteensä	24	4	-	-	-	-	28	-	2	30

Luotsihenkilökunta:

Merikapteeneita										-
Kauppalaivureita										-
Perämiehiä										-
Aliperämiehiä						1	1 ¹⁾			1
Sisävesilavureita						11	11 ²⁾	1	1 ²⁾	12
Mk:n pääll.tod.suorittaneita						16	16 ³⁾			16
A kuljettajia									1 4)	1
Yhteensä						28			2	30

B. Loistot ja niiden henkilökunta.

Merenkulkuhallituksen ylläpitämät.

Loistot.

Loistojen henkilökunta.

Nimi.	Johto- loisto- ja.		Linja- loisto- ja.		Majakka- aloja.		Loistopöytä- johtaja.	Majakka- mestareita.	Majakka- alusten perämieh.	Majakka- alusten konemest.	Vanh. majakkavartijojta.	Nuor. majakkavartijojta.	Radiomajakka- mestareita.	Summa- siireenihoidtajia.	Johtoloisto- hoitajia.	Majakka- alusten miehistö.	Yhteensä.		
	Sähköveloilla.	Kaasuveloilla.	Öljyveloilla.	Kaasuveloilla.	Öljyveloilla.	Kaasuveloilla.													
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Pitkäruoho								1		t/a	Ansion miehet.					1		1	
Vasikkaluoto		1																	
Lehtisensalmi		1																	
Muuratsalo	1																		
Mullikaasaari		1																	
Haikka		1																	
Vehkasaari		1																	
Tiirinselkä								1											
Judinsalo		1																	
Vähä Juures		1																	
Tehinsilmä		1																	
Rapala		1																	
Purtisaari		1																	
Huovari								1											
Hinttola		1																	
Käkisalmi		1																	
Pulkkila		1																	
Hännys		1																	
Suntinkärki		1																	
Suntinkärki etel.		1																	
Ulvonniemi		1																	
Tornionniemi		1																	
Kuisankärki			1													1		1	
Korpsaari alempi					1														
Korpsaari ylempi					1														
Pahittu		1														1		1	
Muorinkainalo			1													1		1	
Heinsalmi			1																
Luvenniemi			1													1		1	
Neituri		1																	
Neiturintaipale																			
Kiesimäntaipale		1														1		1	

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Riitniemi								1									1		1
Kuivakanta al.					1												1		1
Kuivakanta yl.					1														
Siilinkari	1																1		1
Pääskynkari								1											
Toikonkari								1											
Ryppyniemi					1														
Solkiankari					1												1		1
Rasukari	1																		
Sappisalo		1																	
Kilvensalmi		1																	
Pentinsaari	1																1		1
Näntönniemi		1																	
Savisaari		1																	
Koronranta		1															1		1
Yhteensä	1	25	9	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12

Yksityisten ylläpitämät.

Nimi.	Johtoloistoja.			Linjaloloistoja.			Loistopöytä.	Omistajan nimi.
	sähkövalo	kaasuvalo	öljyvalo	sähkövalo	kaasuvalo	öljyvalo		
Vesijärven satama	1							Lahden kaupunki
Vesijärvi eteläinen		1						Tie-ja vesirakennushallitus
Vesijärven kanava	1							" "
Vesijärvi pohjoinen	1							" "
Kalkkisten läntinen			1					" "
Kalkkisten kanava			1					" "
Kalkkisten itäinen			1					" "
J:skylän satamalait. n:o 1	1							Jyväskylän kaupunki
" " " 2	1							" "
Viitasaari	1							Tie-ja vesirakennushallitus
Neiturin kanava			1					" "
Kiesimän kanava			1					" "
Kerkonkosken kanava			1					" "
Säynätsalmi			1					" "
Tervonsalmi			1					" "
Koluntaipaleen kanava			1					" "
Säviän kanava			1					" "
Tampaereen satama	1							Tampereen kaupunki
Kautun kanava			1					Tie-ja vesirakennushallitus
Kaivoskanta			1					" "
Herraskosken kanava			1					" "
Yhteensä	7	1	13	-	-	-	-	

C. Semafooriasemat.

Ei ole piirissä.

D. Hengenpelastusasemat ja hengenpelastuskutterit.

Ei ole piirissä.

E. Luotsikutterit.

Ei ole piirissä.

N:o 2 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1952 kuluessa eronneita ja lakkautuspalkalle asetettuja henkilöitä:

- 1) Kaivoskannan luotsiaseman luotsi Aapeli Hintikka Siirtyi eläkkeelle 1/4-52 lukien. Khh:n kirj. 18/3-52. KD 671/52/119.
- 2) Tampereen II luotsiaseman luotsi Juho Tolvanen kuoli 1/6-52.
- 3) Sappisalonn, Kilvensalmen ja Pentinsaaren johtoloistojen hoitajan A. Hintikan määräys peruutui 1/4-52 lukien.

N:o 3 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1952 kuluessa ylennettyjä ja uusia palvelukseen otettuja henkilöitä:

- 1) Mäntän luotsiaseman luotsi Taimo Gabriel Aho määrättiin hoitamaan luotsi Aapeli Hintikan jälkeen avoimeksi joutunutta Kaivoskannan luotsiaseman luotsintointia 1/4-52 lukien. Mkh:n kirj. 21/3-52. KD 819/52/111.
- 2) Tampereen II luotsiaseman ylimääräinen luotsioppilas Henrik Mikael Niininen määrättiin hoitamaan luotsi Juho Tolvasen jälkeen avoimeksi joutunutta luotsintointia samalla luotsiasemalla 1/7-52 lukien. Mkh:n kirj. 10/6-52. KD 1595/52/111.
- 3) Laivuri Rafael Oskar Ahman määrättiin hoitamaan luotsi Taimo Gabriel Ahon jälkeen Mäntän luotsiaseman luotsin tointa, Ahon sijaisena 1/4-1952 lukien. Mkh:n kirj. 21/3-52. KD 819/52/111.
- 4) Kuljettaja (A) Lauri Antero Kemppainen määrättiin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi Suolahden luotsiasemalle 1/7-52 lukien. Mkh:n kirj. 27/6-52. KD 1706/52/111.
- 5) Kaivoskannan vt. luotsi T.G. Aho määrättiin hoitamaan Sappisalonn, Kilvensalmen ja Pentinsaaren johtoloistot 1/4-52 lukien.

N:o 4 .

Päijänteen luotsipiirissä joulukuun 31 päivänä v. 1952 avonaisia luotsi- ja majakkapalvelijain paikkoja:

Avonaisena ovat Lempäälän, Tampere II ja Kaivoskannan luotsiasemien luotsintoimet.

N:o 5 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1952 kuluessa annettuja ohjauskirjoja:

Ohjauskirjat annettu:

- 1) Lempäälän luotsiaseman vt. luotsi V. Tuutille. Mkh:n kirj. 29/10-52. KD 2540/52/508.
- 2) Tampereen II luotsiaseman vt. luotsi H.M. Niiniselle. Mkh:n kirj. 29/10-52. KD 2540/52/508.
- 3) Kaivoskannan luotsiaseman vt. luotsi T.G. Aholle. Mkh:n kirj. 29/10-52. KD 2540/52/508.
- 4) Mäntän luotsiaseman vt. luotsi R.O. Ähmanille. Mkh:n kirj. 29/10-52. KD 2540/52/508.

N:o 6 .

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1952 merimatkalomalle päästettyjä luotsi- ja majakkapalvelijoita:

Ei ole piirissä.

N:o 7 .

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1952 rangaistukseen tuomittuja luotsi- ja majakkapalvelijoita:

Ei ole piirissä.

N:o 8 .

Selostus Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1952 suoritetuista merenmittauksista.

Tutkitun alueen tai väylän nimi y.m.	Kartoitus.	Luotaus .				Haraus .						Huomautuksia:	
		5. Luotauslinjojen pituus km.	6. Luotauksen luku.	7. Väylän pituus km.	8. Luotauksen pinta-ala.	9. Väylän pituus km.	10. Haran syvyys m.	11. Haratun alueen pinta-ala km	12. Linjakilometriä.	13. Väylän syvyys m.	14. Tutkittuja mataloita.		15. Asetettuja viittoja.
Jauholahden väylä, Mustasaaren ja Vaivas Matin kautta.	-	9.5	1555	8.3	8.3	2.4	0.59	59.26	1.8	5	6	4	Vedenkorkeus Iisvedellä oli haratessa + 96.72 (NN. + 96.88) joten se oli -16 cm
Yhteensä	-	9.5	1555	8.3	8.5	2.4	0.59	59.26	1.8	5	6	4	

Erityisiä loistoihin, tunnusmajakoihin, y.m. merimerkkeihin sekä turvallisuuslaitteisiin tarpeellisia lisäyksiä, selostuksia ja uusia väyliä ja kareja, kuin myös selostus yleisestä toiminnasta Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1952.

- =====
1. Loistolaitoksia: -
 2. Tunnusmerkkejä ja tunnusmajakoita: -
 3. Linjamerkkejä: Rakennettu 2 kpl. Iisveden luotsausalueelle.
 4. Rasteja: Rakennettu 2 kpl. Iisveden luotsausalueelle.
 5. Uusia väyliä: Jauholahden väylä, Mustasaaren ja Vaivas Matin kautta.
 6. Uusia viittoja: Asetettiin 2 kpl. punaista ja 4 kpl. kirjavaa viittaa Iisveden luotsausalueelle.
 7. Poistettuja rasteja: ei ole.
 8. Poistettuja viittoja: 1 kpl. kirjava viitta Koluntaipaleen luotsausalueella.
1 " " " Valkeakosken " ="
 9. Merkinantolaitoksia: -
 10. Poijuja ja renkaita: -
 11. Asunto- ja muita rakennuksia: -
 12. Luotsi- ja majakkahenkilökunnalle annettuja palkintoja: -
 13. Rangaistuksia: -
 14. Luotsikutterien toiminnasta: -
 15. Luotsi- ja majakkahenkilökunnassa tapahtuneita muutoksia:
vrt. tauluja n:o 2 ja 3.
 16. Haaksirikoista:
 - a) ilman luotsia)
 - b) luotsin ohjaamana) kts. taulu n:o 18.

Kuinka usein luotsipiiripäällikkö vuoden 1952 kuluessa on tarkastanut luotsi- ja majakkapaikkoja:

Paikan nimi.	Kuinka monasti.	Huomautuksia:
Anianpellon luotsiasema	4	
Heinolan "	1	
Sysmän "	2	
Judinsalon "	6	
Kärkisten "	10	
Suolahden "	1	
Matilanvirran "	-	
Harinkaan "	-	
Viitasaaren "	-	
Neiturin "	-	
Iisveden "	3	
Karttulan "	2	
Koluntaipaleen "	-	
Keitelelen "	1	
Pielaveden "	-	
Hämeenlinnan "	1	
Valkeakosken "	1	
Oriveden "	1	
Lempäälän "	3	
Tampereen "	2	
Muroleen "	1	
Kaivoskannan "	1	
Virtain "	2	
Mäntän "	1	
Siuro-Hämeenkyrön väylä	-	
Pitkäruchon johtoloisto	3	
Vasikkaluodon "	7	
Lehtisensalmen "	8	
Muuratsalon "	8	
Mullikkasaaren "	6	
Haikan "	7	
Vehkasaaren "	5	
Tiirinselän "	3	
Judinsalon "	5	
Vähä Juureksen "	3	
Tehinsilmän "	6	
Rapalan "	4	
Purtisaaren "	3	
Huovarin "	3	
Hinttolan "	4	
Käkisalmen "	5	
Pulkkilan "	5	

	Siirto	128
Hännnyksen johtoloisto	"	5
Suntinkärjen	"	6
Suntinkärjen etel.	"	6
Ulvonniemen	"	3
Tornionniemen	"	3
Kuisankärjen	"	1
Korpsaaren ylempi	"	2
Korpsaaren alempi	"	2
Pahitun	"	-
Muorinkainalon	"	-
Heinsalmen	"	-
Luvenniemen	"	-
Neiturin	"	-
Neiturintaipaleen	"	1
Kiesimäntaipaleen	"	-
Riitniemen	"	-
Kuivakanta alempi	"	1
Kuivakanta ylempi	"	1
Siilinkarin	"	-
Pääskynkarin	"	1
Toikonkarin	"	1
Ryppyniemen	"	1
Solkiankarin	"	1
Rasukarin	"	1
Sappisalonn	"	1
Kilvensalmen	"	1
Pentinsaaren	"	1
Näntönniemen	"	1
Savisaaren	"	1
Koronrannan	"	1
<u>Yhteensä</u>		<u>170</u>

N:o 11.

Luotsipiiripäällikön tekemät virkamatkat Päijänteen luotsipiirissä v. 1952.

Aluksella tai muilla kuluneuvoilla.	A i k a .	Huomautuksia.
Rautateitse	21/4-22/4	Kävin tarkastamassa Saiwion varastorakennuksen ja telakan sekä arvioimassa niiden korjauskustannukset. (Mkh:n kirj. 14/3-52. KD 2522/51/571, puhel.yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 16/4-52.)
Linja-auto	29/4	Tarkastamassa t/a Ansiota (Mkh:n kirj. 16/4-52. KD 1019/52/530.)
"	6/5	Johtamassa varustustöitä. (Mkh:n kirj. 16/4-52. KD 1019/52/530.)
"	8/5	t/a Ansio laskettiin vesille. Tarkastin suoritettuja töitä. (Mkh:n kirj. 16/4-52. KD 1019/52/530.)
Rautateitse ja autolla.	8/5-9/5	Kävin katselmuskokouksissa Hauholla. Lammilla ja Luopioisissa. (Mkh:n kirj. 15/4-52. KD 991/52/505.)
Linja-auto ja	19/5	Koeajettu t/a Ansio sekä poistettu kaasupullot Leh-

8

t/a Ansio	1		tisensalmen ja Vasikkaluodon johtoloistoista. (Mkh:n kirj. 16/4-52. KD 1019/52/530.)
"=" ja linja-auto	22/5		Käytiin tarkastamassa Mullikkasaaren johtoloisto sekä vietiin t/a Ansio Muurameen siksi ajaksi kun miehistö on Keiteleellä.
Rautateitse	29/5		Kävin dipl.insinööri A Wibergin kanssa Suolahdessa tarkastamassa t/a Ansio I:n kuntoisuutta. Alus tuomittiin romutettavaksi. (Mkh:n kirj. 16/4-52. KD 1019/52/530, puhel.yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 27/5-52.)
Linja-auto	9/6		Kävin hakemassa t/a Ansiosta (Muurame) miesten unoh- tamat Ably-riippulukat, jotka kuuluivat Kuivakanta yl. ja al. linjaloistoille.
Rautateitse, linja-auto ja luotsin moottori.	10-11/6		Kävin Keiteleellä tarkastamassa ja valokuvaamassa Kuivakanta al. ja yl. linjaloistot Nilakalla. (Mkh:n kirj. 29/2-52. KD 2523/51/572.)
Linja-auto ja t/a Ansio	12/6		Käytiin hakemassa t/a Ansio Muuramesta. Samalla pois- tettiin Mullikkasaaren tyhjät kaasupullot.
Auto	16/6		Ottanut osaa katselmuskokoukseen, joka pidettiin Mämmensalmen lossia, Kivisalmessa. (Mkh:n kirj. 30/5- 52.KD 1442/52/505.)
t/a Ansio	22/6		Suoritin tarkastusmatkan Rutalahteen. (Ohjesäännön mukainen tarkastusmatka.)
"="	3	26-28/6	Tarkastin uponneen hinaaja-alus Joh. Parviaisen Säy- nätsalossa sekä johtamassa töitä Muuratsalossa ja Mullikkasaaren johtoloistoilla. Samalla tarkastin väylät. (Mkh:n kirj. 29/2-52. KD 2523/51/572, puhel. yht. merenkulkuneuvos Th. Wikmanin kanssa 26/6-52.)
"="	1	1/7	Johtamassa korjaus- ja maalaustöitä Lehtisensalmen johtoloistolla.
"="	1	2/7	Johtamassa korjaus- ja maalaustöitä Vasikkaluodon johtoloistolla.
"="	1	3/7	Johtamassa korjaus- ja maalaustöitä Lehtisensalmen ja Muuratsalon johtoloistoilla. (Mkh:n kirj. 29/2-52. KD 2523/51/572.)
"="	3	7-9/7	Tarkastin väylät. Poistettiin tyhjät kaasupullot johtoloistoista sekä johtamassa korjaus- ja maalaus- töitä johtoloistoilla. (Mkh:n kirj. 24/8 ja 19/10-43. KD 1581/43/572.)
"="	10	22/7- 8/8	Asetettiin johtoloistoihin kaasupullot ja sytytet- tiin. Tarkastin väylät. Johtamassa korjaus- ja maa- laustöitä. (Mkh:n kirj. 29/2-52. KD 2523/51/572; 24/8 ja 19/10-43. KD 1581/43/572 y.m. sekä 24/2-51. KD 505/51/112. Puhel. yht. merenkulkuneuvos S. Tai- nion kanssa 18/7-52.)
"="	1	12/8	Johtamassa maalaustöitä.
"="	3	13-15/8	"=" "=" sekä sytyttämässä Vehkasaaren ja Muuratsalon johtoloistot. (Edellisten kirjelmien perusteella suoritettut virkamatkat.)

39

Rautateitse, linja-auto ja yksityisauto t/a Ansio ja luotsin moottorivene	17/8-19/8 3	Otin osaa katselmuskokoukseen, joka pidettiin Karttulan kunnantoimistossa ja samalla tein tarkastusmatkan Kuttajärvellä. (Mkh:n kirj. 5/8-52. KD 1954/52/505.)
t/a Ansio ja luotsin moottorivene	20/8-23/8 4	Johtamassa luotaus- ja haraustöitä Päijänteellä sekä asennustöitä Ruotsalaisella. (Mkh:n kirj. 17/9-51. KD 421/51/603 b. Puhel.yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 20/8-52.)
Rautateitse ja luotsien moottoriveneet	27/8-29/8 1	Tarkastin Keurunselän väylät ja kuulustelin vt.luotsi R.O. Ähmania. Samoin tarkastin Pyhäjärven väylät ja kuulustelin vt. luotsi V. Tuuttia. (Puhel. yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 20/8-52.)
Rautateitse ja t/a Ansio II	3/9 - 8/9 6	Tarkastusmatkan yhteydessä kuulustelin seuraavat vt. luotsit: T.G. Ahoa, R.O. Ähmania ja H.M. Niinistä, jotka suorittivat luotsitutkinnon. Johtamassa myös t/a Ansio II:n telakoimisen talven ajaksi.
Rautateitse linja-auto ja luotsien moottoriveneet t/a Ansio ja linja-auto	11/9-14/9 4 18/9 1	Tarkastusmatkan yhteydessä Lempäälä-Konho ja takaisin kuulustelin vt. luotsi V. Tuuttia. Käynti myös Valkeakosken ja Hämeenlinnan luotsiasemilla. Alus vietiin Muurameen ankkuroitavaksi ja jätettäväksi sinne joksikin aikaa. Matkan varrella vaihdettiin kaasupullot seuraaviin johtoloistoihin: Pitkäruehon valopiju ja Vasikkaluoto.
Rautateitse, linja-auto, luotsin moottorivene.	21/9-25/9 5	Johtamassa haraustöitä Iisveden Jauholahdessa. (Mkh:n kirj. 27/5-52. KD 2517/51/611. Puhel. yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 8/9-52.)
Linja-auto ja t/a Ansio	26/9-30/9 6	Käytiin hakemassa t/a Ansio Muuramesta ja vaihtamassa kaasupulloja erinäisiin johtoloistoihin. (Mkh:n kirj. 24/8 ja 19/10-43. KD 1581/43/572 y.m. sekä 24/2-51. KD 505/51/112.)
Rautateitse, linja-auto, luotsin moottorivene	2/10-7/10	Johtamassa haraustöitä Iisveden Jauholahdessa. (Mkh:n kirj. 27/5-52. KD 2517/51/611.)
Linja-auto	15/10 1	Otin osaa katselmuskokoukseen Säynätsalossa. (Mkh:n kirj. 3/10-52. KD 2323/52/505.)
Auto ja t/a Ansio	20-23/10 1	Vaihtamassa kaasupulloja erinäisiin johtoloistoihin ja tarkastamassa väyliä.
"="	28/10 1	Viemässä t/a Ansio Väinölään Jyväsjärven jäätymisen takia. Samalla poistettiin Pitkäruehon valopiju talven ajaksi. (Mkh:n kirj. 24/8 ja 19/10-43. KD 1581/43/572 y.m. sekä 24/2-51. KD 505/51/112.)
"="	30/10-1/11 3	Käytiin poistamassa Tiirinselän ja Huovarin valopijut talven ajaksi sekä kytkemässä täysinäisiä kaasupulloja Vehkasaaren ja Judinsalon johtoloistoihin. (Puhe. yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 29/10-52.)

N:o 12 .

Loistojen avulla tehdyistä matkoista Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1952.

Luotsipiiri- päällikkö.	Aluksella.	Aika.	Meripeni- kulmia.	Huomautuksia.
Leo Parrio	t/a Ansio II	4/9	7	Kuljettu Tarjanteella olevien loistojen avulla.
	t/a Ansio	26/9	25	Kuljettu Päijänteellä olevien loistojen avulla.
	"	1/11	14	Samoin
		<u>Yhteensä</u>	<u>46 .</u>	

N:o 13 .

Valaistujen väylien nimet ja pituus meripenikulmissa Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1952.

Väylän nimi.	Meripenikulmia.	Johtoloistojen nimet.	Huomautuksia.
Jyväsjärvi	4	Pitkäruoja	
"	4	Vasikkaluoto	
Päijänne	4	Lehtisensalmi	
"	5	Muuratsalo	
"	13	Mullikkasaari	
"	8	Haikka	
"	8	Vehkasaari	
"	3	Tiirinselkä	
"	16	Judinsalo	
"	15	Vähä Juures	
"	10	Tehinsilmä	
"	5	Rapala	
"	11	Purtisaari	
"	6	Huovari	
"	7	Hinttola	
"	8	Käkisalmi	
"	14	Pulkkila	
Vesijärvi	8	Hännys	
"	8	Suntinkärki	
"	4	Suntinkärki etel.	
Ruotsalainen	3	Ulvonniemi	
"	10	Tornionniemi	
"	10	Kuisankärki	
Keitele	3)	Korpsaari ylempi	
")	Korpsaari alempi	
"	3	Pahittu	
"	4	Muorinkainalo	

Keitele	3	Heinsalmi
"	3	Luvenniemi
"	8	Neituri
Konnevesi	3	Neiturintaipale
"	5	Kiesimäntaipale
Rasvanki	4	Riitniemi
Nilakka	14)	Kuivakanta ylempi
")	Kuivakanta alempi
Näsijärvi	6	Siilinkari
"	5	Pääskynkari
"	5	Toikonkari
"	3)	Solkiankari
")	Ryppyniemi
Ruovesi	5	Rasukari
Tarjannevesi	6	Sappisalo
"	4	Kilvensalmi
Visuvesi	2	Pentinsaari
Vaskivesi	4	Näntönniemi
"	4	Savisaari
"	4	Koronranta
<u>Yhteensä</u>	<u>282 mpk.</u>	

N:o 14 .

Vuoden 1952 alussa ja lopussa oli Päijänteen luotsipiirissä seuraava määrä loistoja, merimerkkejä y.m. turvallisuuslaitteita.

L a a t u .	Lukumäärä 1 päivänä tammikuu- ta 1952-	Vuonna 1952 ra- kennettu- ja.	Vuonna 1952 pois- tettuja.	Lukumäärä 31 päivä- nä joulu- kuuta 1952	Huomau- tuksia.
Johto-eli linjaloistoja	62	-	-	62	Tie- ja ves
Loistopoijuja	6	-	-	6	rakennushal
Sisävesiviittoja	2174	6	2	2178	lituksen ja
Linjamerkkiä	124	2	-	126	yksityisten
Purjehdusmerkkejä	699	2	-	701	hallussa on
					loistoja 21
					kpl. ja lin
					jarasteja
					4 kpl.

N:o 15 .

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1952 kertyneitä luotsausmaksuja sekä luot-
sattuja aluksia.

Vuoden 1952 ei piirissä suoritettu luotsauksia.

N:o 16 .

Saapuneita ja lähetettyjä virkakirjeitä Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1952.

Mistä ja mihin	Saapuneita ja diarioi- tuja.	Saapuneita, mutta ei diarioituja.	Lähetettyjä.
Merenkulkuhallitus	132	-	386
Luotsi- ja majakkapaikat	526	-	336
Muut viranomaiset ja yksityiset	106	-	60
Yhteensä	764	-	782

N:o 17 .

Luettelo asioista, jotka joulukuun 31 päivänä vuonna 1952 olivat ratkaise-
matta.

Asian laatu sekä vaiheet.

Syy, miksi asia on jäänyt ratkaise-
matta.

Merenkulkuhallitukselta saapuneita:

Ei ole.

Luotsipiirikonttorista merenkulku-
hallitukselle lähetettyjä:

Luotsipiiripäällikön kirjelmällä
4/12-52 n:o 1246 ilmoitettiin Sun-
tinkärki eteläisen ja Suntinkär-
jen johtoloistojen maa-aluevuokra-
sopimuksen päättyvän 31/12 1952.

Merionnettomuudet vuonna 1952 Päijänteen luotsipiirissä.

Paikka.	Laji ja nimi.	Kansallisuus	Aluksen				Onnettomuuden		Vahingon suuruus.				Luotsin ohjaamana.	Huomautuksia.	
			Koti-paikka.	Lähtö-paikka.	Määrä-paikka.	Lasti.	Laji	Aiheuttaja.	Vähäinen.	Melkoinen.	Alus hylkyksi.	Hukunneita.			
3/5	Mallasvesi	m/a Manu	suo- mi	Viiala	Viiala	Hauho	tyhjä	karil- leajo	Varomat- tomuus	-	x	-	-	-	Miehet päihdyk- sissä.
30/5	Konne- vesi	h/a Kon- nevesi I	"	Kuopio	Pohj. Konne- vesi, Hinti- kan sal- mi	Konne- vesi	löysät puomit hinaukses- sa.	"	"	-	x	-	-	-	Miehet joutuivat vedenvara- an, mut- ta pelastettiin kaikki. Alus saatiin myö- hemmin pois ka- rilta.
25/6	Säynät- salo	h/a Joh. Parviai- nen	"	Säynät- salo	Säynät- salo	Säynät- salo	tyhjä	vuoto	"	-	x	-	-	-	Halkoja otetta- essa Säynätsalon laiturin vieres- sä upposi kallis- tuksesta, jolloin vesi tunkeutui avonaisesta ik- kunaventtiilistä aluksen peräo- saan ja upposi.
16/7	Tarjan- ne	h/a Poh- jola	"	Ruove- si	Tampere	Virrat	2 ton- nia	karille ajo	Koneen- hoitajan erehdys	x	-	-	-	-	Laituriin tulles- sa päällikkö pyysi takaisin, mutta koneesta annettiin täysi eteen, jolloin

alus ajoi suo-
raan rahtama-
talalle.

23/7	Vana- jan suu	m/a Aulan- ko	"	Hämeen- linna	Vehonie- men sa- tama	Aulanko	61 mat- kus- tajaa	Akseli vääntyi	Ajoi up- potukkiin	-	x	-	-	-	Kello 19.39 ajoi väylässä olevaan uppo- tukkiin.
19/8	Leppä- vesi	n/a Tor- ronselkä	"	Laukaa	-	-	-	Vuoto	Pohjavent- tiili jäi auki	-	x	-	-	-	Alus upposi yöllä laiturin viereen.

Selostus väylien jääsuhteista, väylien viitoituksesta, sekä ajasta milloin laivaliikenne alkoi ja päättyi Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1952.

Luotsipaikka.	Luotsausalueen väylät		Väylien viitoitus		Laivaliike	
	jäistä vapaat.	jäätyivät.	alkoi	päättyi	alkoi	päättyi
Anianpelto	2/5	14/11	5/5	12/5	4/5	12/11
Heinola	29/4	30/11	9/5	15/5	5/5	9/11
Sysmä	1/5	10/12	2/5	7/5	3/5	16/11
Judinsalo	30/4	9/12	5/5	12/5	4/5	5/12
Kärkinen	3/5	29/11	5/5	10/5	10/5	28/11
Suolahti	9/5	30/11	10/5	20/5	12/5	29/11
Matilanvirta	10/5	2/11	12/5	17/5	10/5	1/11
Harinkaa	13/5	2/11	14/5	30/5	14/5	28/10
Viitasaari	8/5	28/11	9/5	20/5	12/5	1/11
Neituri	10/5	30/10	11/5	23/5	20/5	27/10
Iisvesi	3/5	28/11	10/5	15/5	9/5	10/11
Karttula	11/5	2/11	12/5	20/5	13/5	27/10
Koluntaipale	9/5	2/11	10/5	17/5	13/5	1/11
Keitele	13/5	1/11	15/5	23/5	23/5	28/10
Pielavesi	14/5	28/10	16/5	20/5	14/5	28/10
Hämeenlinna	1/5	28/11	28/4	7/5	3/5	15/10
Valkeakoski	28/4	5/11	29/4	9/5	6/5	4/11
Orivesi	2/5	5/11	4/5	8/5	5/5	31/10
Lempäälä	25/4	5/10	28/4	8/5	7/5	2/10
Tampere	30/4	29/12	5/5	13/5	1/5	25/11
Murole	30/4	28/11	5/5	8/5	3/5	25/11
Kaivoskanta	30/4	28/11	10/5	16/5	3/5	15/11
Virrat	2/5	9/11	3/5	7/5	3/5	8/11
Mänttä	2/5	28/10	2/5	8/5	4/5	7/10

Selostus kadonneista ja uudistetuista viitoista Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1952.

Luotsipaikka.	Paikaltaan siirty- neitä viittoja.	Lukumäärä kadonnei- ta.		Huomautuksia:
		Viittoja	tupsuja	
Anianpelto I	8	6	-	Viittojen häviäminen
" II	2	4	9	
Heinola	29	3	-	johtuu pääasiallisesti
Sysmä	32	11	5	
Judinsalo I	13	4	4	lautojen kuljetukses-
" II	26	14	-	ta, harvemmin myrskyn
Kärkinen I	9	6	-	
" II	14	8	-	vaikutuksesta. Hävin-
Suolahti	29	17	44	neiden viittojen ti-
Matilanvirta	12	14	-	lalle asetetuista uu-
Harinkaa	7	9	-	sista viitoista ovat
Viitasaari	17	3	27	luotsit saaneet korva-
Neituri	31	16	9	uksen yksityisiltä
Iisvesi	11	15	-	laivaliikenteenharjoit-
Karttula	12	3	10	tajilta laskutuksen pe-
Koluntaipale	39	16	-	rusteella.
Keitele	5	2	-	
Pielavesi	1	9	-	
Hämeenlinna	13	2	19	
Valkeakoski	25	11	4	
Orivesi	4	17	6	
Lempäälä	6	16	8	
Tampere I	-	1	-	
" II	9	1	-	
Murole	9	8	-	
Kaivoskanta	1	-	3	
Virrat	2	1	14	
Mänttä	13	2	-	
Yhteensä	379	219	162	

Tarkastus- ja työalukset.
=====

Samoin kuin aikaisempinakin vuosina, talvehtii tarkastusalus **A n s i o** Kymin Uittoyhdistyksen omistamalla Väinölän konepajan telakalla.

Tarkastusalus **A n s i o I** romutettiin merenkulkuhallituksen määräyksestä koska runko oli useammasta paikasta laho ja samoin aluksen köli. 40 hv. Androksen moottorikone lähetettiin säilytettäväksi mkh:n Katajano-kan varastoon, samoin polttoainesäiliöt y.m.

Tarkastusalus **A n s i o II** talvehtii Virroilla omalla telakalla moottorivenevajassa.

Hämeen vesillä ja Keiteleellä ei ole tarkastusalusta, joten allekirjoittanut on pakoitettu tarkastamaan 13 luotsiasemaa ja kaikki väylät luotsien moottoriveneitä käyttäen.

Jyväskylä, Päijänteen luotsipiirikonttorissa, tammikuun 28 päivänä v. 1953.

Luotsipiiripäällikkö

Leo Parrio
Leo Parrio.

