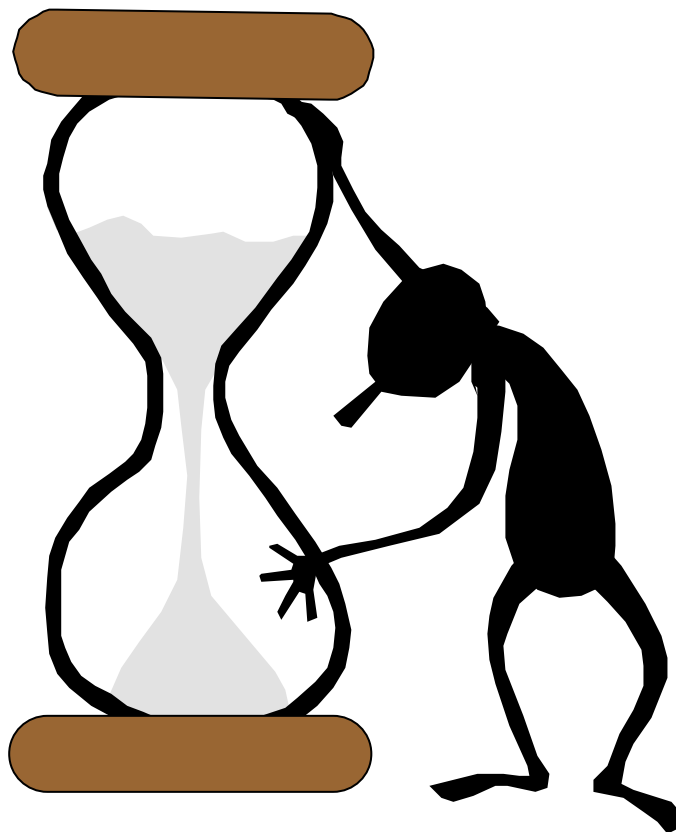


Perustienpidon määrärahan alueellinen jako

Tiehallinnon tulosohejaus 2003

Sisäisiä julkaisuja 25/2003



Perustienpidon määrärahan alueellinen jako

Tiehallinnon tulosohtaus 2003

Sisäisiä julkaisuja 25/2003

Tiehallinto

Helsinki 2003

ISSN 1458-1561
TIEH 4000380-v

Julkaisua saatavana:
Tiehallinto, ohjaus

http://hpit1n09/sinetti/Prosessit/Ohjaus/Palvelut/Tulosohjaus/Ohjaus_tulosohjaus2004.htm

Tiedosto: W:_Prosessit\Ohjaus\Tulosyksikot\Kh\Tulosohjaus\2004\Ohjeet\Perustienpidon_määrärahan_alueellinen_jako.doc

Päivitetty viimeksi 12.2.2004

Tiehallinto
KESKUSHALLINTO
Ohjaus
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelinvaihde 0204 2211

Sisältö

1	PERUSTIENPITO VALTION TALOUSARVIOSSA	7
2	AIKAISEMMAT JAKOPERUSTEET	8
2.1	Jakoperusteet v. 1993 alkaen	8
2.2	Jakoperusteet v. 1996 alkaen	8
2.3	Jakoperusteet v. 1998 alkaen	8
2.4	Jakoperusteet v. 2004 alkaen	9
3	KESKEISET MUUTOKSET 1.1.2004	10
3.1	Siltojen korvausinvestoinnit	10
3.2	Laajennus- ja uusinvestoinnit	10
3.3	Hallintomenot	10
3.4	Muut täsmennykset	10
4	VUODEN 2004 RAHOITUS	11
5	PIIRIEN RAHOITUSKEHYKSET 2004	13
6	TULEVAT TARKISTUKSET V. 2005	14

1 PERUSTIENPITO VALTION TALOUSARVIOS- SA

Tiehallinnon rahoitus tulee valtion budjetissa pääosin perustienpidon määrärahamomentilta 31.24.21. Vuosittainen rahoitus on noin 600 milj. euroa. Toinen merkittävä rahoituslähde on eduskunnan päättämien isojen kehittämissankkeiden rahoitukseen käytössä olevat momentit 31.24.76-79. Näiden neljän momentin rahoitus esim. vuoden 2004 talousarvioesityksessä on noin 160 milj. euroa ja siirtyvät saldot huomioiden noin 200 milj. euroa.

Vuoden 2004 menokehykset perustuvat vuoden 2004 talousarvioon (TA 2004) sekä vuosien 2005 – 2007 osalta osin myös valtioneuvoston hyväksymiin LVM:n hallinnonalan määrärahaehyksiin. Tiehallinto –luvussa on kaikkiaan 746,5 milj. euron rahoitus.

	2002 toteut.	2003 ennus- te	2004		2005 kehys	2006 kehys	2007 kehys
			Kehys	Saldo			
31.24.21 Perustienpito	618,9	628,0	583,326	17,2	558,3	558,3	558,3
31.24.76 Maa-alueiden hankinnat	19,329	19,9	23,546	-----	23,5	23,5	23,5
31.24.77 Tieverkon kehittäminen	61,5	37,4	-----	9,3	-----	-----	-----
31.24.78 Eräät tiehankkeet	0,614	14,1	103,300	-----	100,4	66,1	70,0
31.24.79 Jälki- ja kokonaisrahoitus	64,7	87,9	36,300	26,0	16,8	16,8	16,8
31.24 Yhteensä	765,0	787,3	746,5	52,5	699,1	664,8	668,7

Perustienpidon momentti 31.24.21 on kaksivuotinen siirtomääräraha eli määräraha on käytettävissä myös varainhoitovuotta seuraavan vuoden loppuun mennessä. Momentti on ns. kulutusmenomomentti (01-29). Yleisperustelujen mukaisesti kulutusmenomomentin menojen välittömänä vastikkeena valtio saa varainhoitovuotena käytettäviä tuotannontekijöitä tuotannontekijöitä, kuten työpanosta, tavaroita ja palveluksia. Perustienpidon momentin perusteluissa on kuitenkin lisätty oikeutus käyttää määrärahaa myös laajennus- ja uusinvestoinnista aiheutuviin menoihin.

Määrärahaa saa käyttää yleisten teiden perustienpidosta ja yleisiksi teiksi otettavien yksityisteiden kuntoonpanosta, maa-ainesalueiden hankinnoista sekä Tiehallinnon kiinteistönpidosta aiheutuvien menojen maksamiseen. Määrärahaa saa lisäksi käyttää Tieliikelaitoksen henkilöstön sopeuttamisesta aiheutuvien menojen maksamiseen. Momentin määrärahalla saa myös rahoittaa ns. lähialueyhteistyöhankkeita. Määrärahaa saa käyttää myös palvelusuhdeasuntojen liiketaloudellisiin perustein määräytyvien vuokrien alentamiseen.

Perustienpidon momentti on nettobudjetoitu. Tiehallinto voi käyttää perustienpidon momentille tuloutetun, talousarvioletalouden ulkopuolisilta rahoittajilta saadun rahoituksen perustienpidon menojen rahoittamiseen.

2 AIKAISEMMAT JAKOPERUSTEET

Perustienpidon määrärahan jakoperusteita on aikaisemmin selvitetty kolmessa työryhmässä vuosina 1991, 1994 ja 1997. Lisäksi Tiehallinnon johtokunta on tehnyt vähäisiä tarkennuksia jakoperusteisiin lähes vuosittain.

2.1 Jakoperusteet v. 1993 alkaen

Vuoden 1991 työryhmässä oli myös tiepiirien edustus. Tielaitoksen sisäisten selvitysten sarjassa numerolla 6/1992 julkaistun selvityksen ns. 55/45-mallia käytettiin perustienpidon määrärahan alueellisen jaon perusteena vuodesta 1993 alkaen. Mallissa tiepiirien osuus perustienpidon määrärahasta muodostui 55-prosenttisesti tiepituuden ja 45-prosenttisesti liikennesuoritteen mukaisesti. Malli oli herkkä rahoitustason vaihteluille, mutta edellä mainittu suhde pidettiin siitä huolimatta aina vakiona.

Tämän jakomallin soveltaminen alkoi muuttua monimutkaisemmaksi, kun Tielaitoksen tuotanto ja hallinto eriytyivät. Samanaikaisesti toiminnan ohjauksessa alettiin siirtyä tienpidon ohjauksesta tiukan rahoitusohjauksen suuntaan. Rahoitusohjauksessa tärkeää oli pitkäjänteisyys ja suunnitelmallisuus, jotta esimerkiksi toiminta- ja taloussuunnitelmassa TTS-kaudelle kaavailtuja hankkeita ei jouduttaisi painopisteissä ja rahoituksessa ilmenevien muutosten seurauksena ratkaisevasti muuntelemaan. Tähän voitiin osaltaan vaikuttaa tarkistamalla jakoperusteita vallitseviin olosuhteisiin paremmin sopiviksi.

2.2 Jakoperusteet v. 1996 alkaen

Vuonna 1994 istunut työryhmä esitti laajennus- ja uusinvestointien rahoitukselle perusteeksi Tielaitoksen hankekohtaista tarvearviota eli ns. teemaohjelmia. Ehdotusta ei kuitenkaan vielä sovellettu vuoden 1995 määrärahan jakoon. Vuosina 1996 ja 1997 55/45-mallia sovellettiin enää vain laajennus- ja uusinvestointeihin. Kaikkien muiden tuotteiden osalta jakoperusteena käytettiin keskushallinnon asiantuntijoiden määrittelemiä tuotekohtaisia kriteereitä.

2.3 Jakoperusteet v. 1998 alkaen

Hallintajärjestelmien keskeneräisyys vaikeutti rahoitustarpeiden määrittelyä. Lisäksi vähittäinen siirtyminen tilaaja-tuottaja -malliin heikensi merkittävästi Tiehallinnon kustannustietoutta. Niinpä vuonna 1997 istuneen työryhmän tekemässä ehdotuksessa tuotekohtaiset jakokriteerit perustuivat pääosin standardihintoihin.

Tielaitoksen jako Tiehallintoon ja Tieliikelaitokseen asetti siirtymäkauden ajan hallinnan erityisvaatimuksia hoidon tuotteiden rahoittamiselle, koska Tieliikelaitoksen kustannusrakenne vaihteli maan eri osissa sen mukaan, miten pitkälle sopeuttamistoimissa oli edetty Tielaitos-aikana. Tämän vuoksi hoidon rahoituksen jakoperusteeksi valittiin alueurakoiden sopimushinnat.

Vuonna 2003 perustienpidon määrärahan alueellinen jako perustui hoidon osalta urakkahintoihin, ylläpidon ja korvausinvestointien osalta asiantuntijajärjestelmiin, laajennus- ja uusinvestointien osalta liikennesuoritte-

seen, joka ei sisällä moottoriteiden liikennesuoritetta, sekä oman toiminnan menojen osalta puoliksi perustienpidon tuotteiden kokonaisrahoitukseen ja puoliksi edellisen vuoden henkilöstömäärään. Laajennus- ja uusinvestointien jakoperusteissa moottoriteiden liikennesuorituksen poissulkemista ei pidetty kohtuullisena, koska vanhojen moottoriteiden pienehköt modernisoinnit aiheuttavat tiepiireille huomattavia menoja. Niihin ei oltu varattu rahoitusta kehittämisinvestointien momenteilta eikä perustienpidosta erillisten hankeohjelmien kautta. Näitä modernisointitoimia olivat mm. joukkoliikenteen lisäkaiset, rampit ja pysäkit, ajoratojen väliset keskikaiteet, valaistuksen täydennysrakentaminen, viitoitusten ja tienvarsilaitteiden nykyaikaistaminen, kevyen liikenteen väylät ja alikulut sekä melunsuojaukset.

2.4 Jakoperusteet v. 2004 alkaen

Vuodelle 2004 perustienpidon määrärahat vähenivät runsaat 7 % edellisen vuoden toteutumaan verrattuna. Siksi oli olennaista kiinnittää yhä enemmän huomiota rahoituksen kohdistumiseen ja turvattava tätä kautta mahdollisimman tehokas tienpidon toteutuminen.

Jakoperusteiden tarkistukset kohdistuivat liikennesuorituksen painon lisäämiseen ja siltojen ylläpidon rahoituksen kohdistamiseen vain vanhoille silloille sekä oman toiminnan menojen rahoituksen kytkemistä Tiehallinnon henkilöstösuunnitelma 2007:n tavoitteisiin.

Jakoperusteiden uudistaminen palvelee lisäksi myöhempiä tarpeita, kuten perustienpidon momentin mahdollista jakoa peruspalvelutason mukaisiin vuosimenoihin ja investointeihin.

Perustienpidon määrärahojen alueellisessa jakamisessa on olennaista ottaa huomioon maankäytön ja liikenteen kasvupaineet. Erityisesti laajennus- ja uusinvestointeihin kohdistettavaa rahoitusta tulee voida ohjata sinne, missä liikennemäärät ja näin myös niihin liittyvät ongelmat ovat lisääntyneet mm. väestönkasvun myötä. Liikenteen toimimattomuus ei saa olla este yhteiskunnan ja yhdyskuntien kehittymiselle.

3 KESKEISET MUUTOKSET 1.1.2004

Perustienpidon määrärahojen alueellisen jaon perusteita vuonna 2004 on tarkistettu siltojen korvausinvestointien, laajennus- ja uusinvestointien sekä hallintomenojen osalta. Lisäksi on tehty muita vähäisiä tarkistuksia.

3.1 Siltojen korvausinvestoinnit

Ylläpidon ja korvausinvestointien jakoperusteita on muutettu siten, että siltöjen korvausinvestointien rahoitusta osoitetaan vain yli 30 vuotta vanhoille silloille. Aikaisemmin rahoitusta on osoitettu kansineliöiden suhteessa kaikille silloille, vaikka nuoremmilla silloilla ei ole ollut merkittävää korjaustarvetta. Jakoperusteen muutos merkitsee lähinnä Oulun tiepiirin rahoituksen lisääntymistä ja Hämeen tiepiirin osuuden vähentymistä. Muilta osin muutokset ovat vähäisiä.

3.2 Laajennus- ja uusinvestoinnit

Laajennus- ja uusinvestointien rahoituskehys puolestaan jaetaan tiepiireille myös moottoritiet huomioivan liikennesuorituksen perusteella. Vt 4 Järvenpää – Lahti -jälkirahoitushankkeen osuutta ei kuitenkaan sisällytetä jakoperusteeseen. Muutos merkitsee Uudenmaan ja Hämeen tiepiirien rahoitusosuuksien lisääntymistä ja muiden tiepiirien rahoitusosuuksien vähentymistä.

3.3 Hallintomenot

Aikaisemmin hallintomenojen rahoitus on jaettu alueellisesti puoliksi tienpidon tuotteiden kokonaisrahoitukseen ja puoliksi tiepiirien edellisen vuoden lopun henkilöstömääriin perustuen. Tästä väliaikaiseksi tarkoitettua jakoperusteesta luovutaan ja oman toiminnan rahoitus jaetaan kokonaisuudessaan Henkilöstösuunnitelma 2007:n pohjalta tulosyksiköissä laadittavan tavoitteellisen henkilöstömitoituksen perusteella. Jakoperusteena on näin ollen vuoden lopun tilanteelle määritelty henkilöstömäärätavoite.

3.4 Muut täsmennykset

Hoidon ja ylläpidon rahoituksen alueellinen jako perustuu vuoden 2003 tavoin pääosin alueurakoiden menojen rahoittamiseen. Hoidon alueurakoiden pilottikohteet eräissä tiepiireissä (ajoratamerkinntä, sorateiden kelirikkokorjaukset) rahoitetaan osana alueurakoiden ulkopuolisia töitä.

Suunnittelu. Kustannusarvioltaan merkittävien tieinvestointien suunnittelun rahoitus sovitaan tiepiirien tekemien esitysten perusteella. Muilta osin suunnittelukohteiden rahoitus jaetaan liikennesuorituksen suhteessa ml. moottoritien suorite.

Liikenteen hallinnan rahoituksesta osa osoitetaan suoraan Liikennekeskuskelle. Loput liikenteen hallinnan rahoituksesta jaetaan tiepiireille osaksi oman toiminnan menokehyksessä henkilöstömenojen rahoittamiseen liikennesuorituksen suhteessa ja osaksi erillisen investointiohjelman mukaisesti.

4 VUODEN 2004 RAHOITUS

Oheiseen taulukkoon on määritelty vuoden 2004 alusta sovellettavat perustienpidon määrärahan alueellisen jaon perusteet. Lisäksi taulukossa on esitetty tuotteittain tiepiireille kohdistettava osuus vuoden 2004 menokehyyksistä. Tuotekohtainen ohjelmointi perustuu tienpidon strategioihin ja valittuihin toimintalinjoihin sekä LVM:n asettamiin tulostavoitteisiin.

Taulukko 1. Perustienpidon määrärahan jakoperusteet 1.1.2004 alkaen

<u>Alueurakat</u>		
1. Talvihoito	91,8 M€	
2. Liikenneympäristön hoito	22,7 M€	
3. Rakenteiden ja laitteiden hoito	11,7 M€	Hoidon rahoitus jaetaan alueurakoiden sopimushintojen perusteella v. 2004.
4. Sorateiden hoito	27,9 M€	
5. Rakenteiden ja laitteiden ylläpito	15,4 M€	
Alueurakat yhteensä	169,5 M€	
<u>Alueurakoiden ulkopuolinen hoito</u>		
6. Liikenneympäristön hoito, tievalaistus	10,2 M€	Sähkö ja tievalaistuksen hoito lisätyöt mukaan lukien jaetaan tiepiireittäin kulutusarvion, sähkön hinnan ja siirtokustannusten rahoituksen suhteen mukaan.
• sähkön hinta	2,8 M€	
• siirtokustannukset	4,2 M€	
• valaistuksen hoito	3,2 M€	
7. Liikenneympäristön hoito, alueurakoiden ulkopuoliset työt	15,5 M€	Rahoitus jaetaan v. 2004 alueurakoiden rahoituksen suhteessa. (Eräiden tiepiirien alueurakoihin sisällytetyt pilottiurakat, kuten ajorataaalaukset sekä sorateiden keli-rikkokorjaukset sisältyvät tähän.)
<u>Ylläpitotuotteet ja korvausinvestoinnit</u>		
8. Päälysteiden ylläpito	77,4 M€	V. 2004 asiantuntijajärjestelmän (HIPS) mukaan, joka huomioi päälystettyjen teiden kunnan (kuntotila ja kuntoennuste) sekä liikenteen määrän ja kuluttavan vaikutuksen. Päälysteiden kunnan huononemista ei kompensoida v. 2004.

9.	Peruskorjaukset	107,2 M€	Päällystetyt tiet asiantuntijajärjestelmän (HIPS) mukaan, joka huomioi teiden kunnan (kuntotila ja kuntoennuste) sekä liikenteen määrän ja kuluttavan vaikutuksen. Rakenteiden kunnan huononemista ei kompensoida v. 2004. Osuus 66,2 M€. Soratiet osaksi kelirikkoinventointien eli rakenteellisten kuntopuutteiden mukaan ja osaksi tiepituuden mukaan KKVL:llä painottaen. Osuus 15,7 M€ Sillat kokonaispinta-alan ja iän (vain yli 30 v.) mukaan. Osuus 25,3 M€
<u>Suunnittelutuotteet</u>			
10.	Tie- ja rakennus-suunnittelu	6,1 M€	40 % korvausinvestointien suhteessa ja 60 % laajennus- ja uusinvestointien kehysten suhteessa. Kehittämisen suunnittelun rahoitus jaetaan erikseen hankekohtaisesti.
11.	Esi- ja yleissuunnittelu	7,0 M€	Tienpidon tuotteiden kokonaisrahoituksen suhteessa. Kehittämisen suunnittelun rahoitus jaetaan erikseen hankekohtaisesti.
<u>Liikenteen hallinta</u>			
12.	Liikenteen hallinta	5,1 M€	Liikenteen hallinnan rahoituksesta osa (2,9 M€) osoitetaan suoraan Liikennekeskukselle. Loput liikenteen hallinnan rahoituksesta (6,0 M€) jaetaan tiepiireille oman toiminnan menokehyksessä henkilöstömenojen osalta (5,0 M€) ja loput (1,0 M€) erillisen investointiohjelman mukaisesti.
<u>Laajennus- ja uusinvestoinnit</u>			
13.	Laajennus- ja uusinvestoinnit	51,1 M€	Liikennesuoritteiden suhteessa pl. Järvenpää – Lahti -jälkirahoitushankkeen liikennesuoritte.
<u>Alueellinen tiehallinto</u>			
14.	Alueellinen tiehallinto	42,6 M€	Henkilöstösuunnitelma 2007:n perusteella tehtävän tavoitteellisen henkilöstömitoituksen mukaisesti vuosien 2004 – 2007 henkilöstömäärien (vuoden lopun tilanne) suhteessa.
Piirikehys yht.		491,6 M€	

5 PIIRIEN RAHOITUSKEHYKSET 2004

Kehykset perustuvat vuoden 2004 tulossopimuksiin.

Vuoden 2004 perustienpidon määrärahan kohdentuminen tiepiireittäin, milj. euroa											
Milj. euroa	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	Jak	YHT.
Talvihoito	10,743	10,163	10,938	11,014	11,510	5,542	9,323	12,738	9,830		91,802
Liikenneympäristön hoito	5,462	5,531	5,431	6,739	5,377	3,226	5,298	6,477	4,790		48,320
- alueurakat	2,418	2,848	2,796	3,332	2,550	1,596	2,123	3,100	1,891		22,653
- sähkö ja sen siirto	1,098	0,622	0,513	0,953	0,573	0,404	0,947	1,086	0,803		7,000
- valaistuksen hoito	0,351	0,297	0,208	0,603	0,271	0,225	0,500	0,231	0,515		3,200
- alueurakoiden ulkopuolinen liikymp. hoito	1,585	1,764	1,914	1,851	1,982	1,000	1,728	2,060	1,581		15,466
Rakenteiden ja laitteiden hoito	1,464	1,741	1,559	1,160	1,051	0,322	1,476	1,493	1,408		11,675
Sorateiden hoito	1,237	2,746	3,871	2,983	4,650	2,401	3,776	3,584	2,691		27,938
Päällysteiden ylläpito	9,260	9,938	8,024	10,923	7,598	4,414	9,172	11,386	6,708		77,423
Rakenteiden ja laitteiden ylläpito	1,497	1,839	1,802	1,792	1,959	1,101	2,258	1,631	1,498		15,378
- alueurakat	1,106	1,493	1,330	1,484	1,585	0,959	1,807	1,136	1,108		12,008
- muut alueurakan ulk.työt	0,345	0,384	0,417	0,403	0,432	0,218	0,377	0,449	0,345		3,370
- pilottien osuus kaikille	0,045	0,061	0,055	0,061	0,065	0,039	0,074	0,047	0,046		0,494
- miinus tiemerkinnot (alueurakoiden pilotti)		-0,100		-0,156	-0,123	-0,115					-0,494
Peruskorjaukset	13,013	12,423	10,576	14,715	12,862	7,396	12,342	14,925	8,944		107,195
- päällystetyt tiet	7,917	8,498	6,860	9,340	6,497	3,774	7,842	9,735	5,736		66,198
- soratiet	0,363	0,896	1,562	2,760	3,549	1,971	2,509	1,234	0,833		15,697
- sillat	4,712	3,029	2,154	2,615	2,817	1,651	1,991	3,956	2,375		25,300
Ptp:n laajennus- ja uusinvest.	10,232	6,389	5,271	8,733	4,438	3,181	4,798	5,471	2,620		51,133
Esi- ja yleissuunnittelu	0,837	0,823	0,773	0,933	0,812	0,449	0,793	0,946	0,636		7,000
Tie- ja rakennussuunnittelu	0,933	0,729	0,613	0,919	0,651	0,405	0,650	0,771	0,431		6,100
- korvausinvestoinnit	0,444	0,424	0,361	0,502	0,439	0,253	0,421	0,510	0,305		3,660
- laajennus- ja uusinvestoinnit	0,488	0,305	0,252	0,416	0,211	0,152	0,229	0,261	0,126		2,440
Liikenteen hallinta	1,001	0,625	0,606	0,853	0,433	0,312	0,468	0,535	0,257		5,090
Tiehallinto	6,621	4,757	5,014	5,336	4,886	2,379	4,693	4,757	4,114		42,556
Yhteensä pl. keskitetyt	62,288	57,703	54,478	66,100	56,227	31,126	55,046	64,714	43,928		491,610
Palveluprojektit	0,511	0,243	0,443	0,299	0,594	0,270	0,299	0,572	0,585	0,384	4,200
Sopeuttaminen										4,070	4,070
Siltaohjelma		1,640	1,670			0,208				0,182	3,700
Liittymäohjelma				0,900	1,500			1,979			4,379
Kehittämisen suunnittelu	1,405	1,540	1,075	0,580	0,400	0,900	0,120	0,050	0,030	2,150	8,250
Varautumisen ostot										0,900	0,900
Lähialueyhteistyö										0,300	0,300
Pohjavesiohjelma				0,860							0,860
Lauttaliikenne		23,054									23,054
Liikenteen hallinnan investiohjelma	0,333	0,111	0,016	0,274	0,023	0,101	0,016	0,103	0,023		1,000
Tiehallinnon T&k-ohjelma										5,200	5,200
Tiehallinnon keskitetyt palvelut	0,111	0,030	0,400			0,082	0,424		0,236	-0,030	1,253
Digiroadin ylläpito										1,200	1,200
Liikennekeskus										3,010	3,010
Valtakunnalliset projektit	0,260	0,260									0,540
Kiinteistöinvestoinnit	0,330	0,237	0,250	0,266	0,243	0,118	0,234	0,237	0,205		2,120
Tietojärjestelmäinvestoinnit										2,880	2,880
Virkasirrot										-0,029	-0,029
Keskushallinto										24,744	24,744
Kaikki yhteensä	65,238	84,838	58,332	69,279	58,987	32,805	56,139	67,655	45,007	44,961	583,241

	Määrärahan kohdentuminen tiepiireittäin (%)									
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	YHT.
Talvihoito	11,7 %	11,1 %	11,9 %	12,0 %	12,5 %	6,0 %	10,2 %	13,9 %	10,7 %	100 %
Liikenneympäristön hoito	11,3 %	11,4 %	11,2 %	13,9 %	11,1 %	6,7 %	11,0 %	13,4 %	9,9 %	100 %
- alueurakat	10,7 %	12,6 %	12,3 %	14,7 %	11,3 %	7,0 %	9,4 %	13,7 %	8,3 %	100 %
- sähkö ja sen siirto	15,7 %	8,9 %	7,3 %	13,6 %	8,2 %	5,8 %	13,5 %	15,5 %	11,5 %	100 %
- valaistuksen hoito	11,0 %	9,3 %	6,5 %	18,8 %	8,5 %	7,0 %	15,6 %	7,2 %	16,1 %	100 %
- alueurakoiden ulkopuolinen liikymp. hoito	10,2 %	11,4 %	12,4 %	12,0 %	12,8 %	6,5 %	11,2 %	13,3 %	10,2 %	100 %
Rakenteiden ja laitteiden hoito	12,5 %	14,9 %	13,4 %	9,9 %	9,0 %	2,8 %	12,6 %	12,8 %	12,1 %	100 %
Sorateiden hoito	4,4 %	9,8 %	13,9 %	10,7 %	16,6 %	8,6 %	13,5 %	12,8 %	9,6 %	100 %
Päällysteiden ylläpito	12,0 %	12,8 %	10,4 %	14,1 %	9,8 %	5,7 %	11,8 %	14,7 %	8,7 %	100 %
Rakenteiden ja laitteiden ylläpito	9,7 %	12,0 %	11,7 %	11,7 %	12,7 %	7,2 %	14,7 %	10,6 %	9,7 %	100 %
- alueurakat	9,2 %	12,4 %	11,1 %	12,4 %	13,2 %	8,0 %	15,0 %	9,5 %	9,2 %	100 %
- muut alueurakan ulk.työt	10,2 %	11,4 %	12,4 %	12,0 %	12,8 %	6,5 %	11,2 %	13,3 %	10,2 %	100 %
- pilottien osuus kaikille	9,2 %	12,4 %	11,1 %	12,4 %	13,2 %	8,0 %	15,0 %	9,5 %	9,2 %	100 %
- miinus tiemerkinnot (alueurakoiden pilotti)		20,2 %		31,6 %	24,9 %	23,3 %				100 %
Peruskorjaukset	12,1 %	11,6 %	9,9 %	13,7 %	12,0 %	6,9 %	11,5 %	13,9 %	8,3 %	100 %
- päällystetyt tiet	12,0 %	12,8 %	10,4 %	14,1 %	9,8 %	5,7 %	11,8 %	14,7 %	8,7 %	100 %
- soratiet	2,4 %	5,7 %	9,9 %	17,6 %	22,6 %	12,6 %	16,0 %	7,9 %	5,3 %	100 %
- sillat	18,6 %	12,0 %	8,5 %	10,3 %	11,1 %	6,5 %	7,9 %	15,6 %	9,4 %	100 %
Ptp:n laajennus- ja uusinvestoinnit	20,0 %	12,5 %	10,3 %	17,1 %	8,7 %	6,2 %	9,4 %	10,7 %	5,1 %	100 %
Esi- ja yleissuunnittelu	12,0 %	11,8 %	11,0 %	13,3 %	11,6 %	6,4 %	11,3 %	13,5 %	9,1 %	100 %
Tie- ja rakennussuunnittelu	15,3 %	11,9 %	10,0 %	15,1 %	10,7 %	6,6 %	10,7 %	12,6 %	7,1 %	100 %
- korvausinvestoinnit	12,1 %	11,6 %	9,9 %	13,7 %	12,0 %	6,9 %	11,5 %	13,9 %	8,3 %	100 %
- muut investoinnit	20,0 %	12,5 %	10,3 %	17,1 %	8,7 %	6,2 %	9,4 %	10,7 %	5,1 %	100 %
Liikenteen hallinta	20,0 %	12,5 %	10,3 %	17,1 %	8,7 %	6,2 %	9,4 %	10,7 %	5,1 %	100 %
Tiehallinto	15,0 %	9,9 %	12,8 %	11,8 %	11,3 %	5,4 %	11,6 %	11,3 %	10,8 %	100 %
Yhteensä pl. keskitetyt	12,7 %	11,7 %	11,1 %	13,4 %	11,4 %	6,3 %	11,2 %	13,2 %	8,9 %	100 %

6 TULEVAT TARKISTUKSET V. 2005

Hoidon sekä osin ylläpidon ja korvausinvestointien rahoitus on perusteltua vielä vuonna 2004 jakaa lähinnä alueurakoiden menojen mukaan. Ainoastaan siltojen osalta jakoperustetta on syytä täsmentää korjaustarpeita vastaavaksi jättämällä uusien siltojen merkitys huomioimatta jakoperusteessa.

Tielaitosuudistuksen siirtymäkauden päätyttyä purkautuu urakoiden keskitey­sty­sti ohjattu neuvottelumenettely. Tällöin alueellisia jakoperusteita tulisi hoidon ja ylläpidon osalta voida tarkistaa.

Vuodesta 2005 alkaen hoidon, ylläpidon ja korvausinvestointien rahoituksen alueellinen jako on alustavasti suunniteltu perustuvan standardihintoihin. Teemaohjelmat puolestaan rahoitetaan erikseen ja toimet kohdistetaan si­ne, missä tarpeita on.

