



# tilastotiedotus statistisk rapport

Tilastokeskus  
Statistikcentralen

1974

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Yliaktuaari - Överaktuarie

Jouni Kokkonen

10020/22

Pirjo Ikonen

10020/27

27.06.1974

PA 1974:25

Autoliikenteen työntekijäin palkat neljännellä neljänneksellä 1973<sup>1)</sup>

Arbetslönerna inom biltrafiken under fjärde kvartalet år 1973<sup>1)</sup>

Tilastokeskus (TK) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilaston otos on uusittu vuoden 1973 alussa. Tutkimuksen kohteena ovat aikaisemman käytännön mukaisesti yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot. Tämän tutkimuksen piiriin eivät siis kuulu valtion ja kuntien eivätkä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä ja tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n aineiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä on n. 24%. TK:n keräämät tiedot pyydetään neljännesvuoden keskimmäisen kuukauden ensimmäiseltä palkanmaksukaudelta, jonka pituus tulee olla vähintään kaksi viikkoa. STK:n tiedustelukausi on vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden kaksi viikkoa.

Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydetään kaikilta Linja-autoliitto ry:n jäseniltä ja Ahvenanmaan maakunnassa toimivilta linja-autoliikenteen harjoittajilta. Näin saadaan mukaan käytännöllisesti katsoen kaikki yksityistä ammattimaista linja-autoliikennettä harjoittavat yritykset.

Kuorma-autoliikenteen osalta suoritetaan otanta Autorekisterikeskuksen autorekisteristä. Otantamenetelmänä oli ositettu otanta. Ensimmäisenä ositusperusteena käytettiin lääninä (Uusimaa oli vielä jaettu Suur-Helsinkiin ja muuhun Uuteenmaahan). Kustakin ositteesta poimittiin suhteellisesti sama määrä liikenteenharjoittajia. Toisena ositusperusteena

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1974:3

1) Föregående uppgifter har publicerats i Statistiska rapport PA 1974:3

oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen määrä. Yli viiden auton haltijoista otettiin mukaan kaikki, 3-5 auton haltijoista poimittiin 25 %:n ja kahden auton haltijoista 15 %:n otos.

Miestyöntekijöiden keskimääräinen tuntiansio oli noussut vuoden 1973 III neljänneksestä IV neljännekseen 1973 0.7 % ja naistyöntekijöiden 1.3 %. Vuoden 1972 IV neljänneksen tasoon verrattuna oli nousua tapahtunut miehillä 17.4 % ja vastaavasti naisilla 17.6 %. Mies- ja naispuolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli noussut edelliseen neljännekseen verrattuna 0.6 % sekä vuoden 1972 IV neljännekseen verrattuna 17.6 %. Lomaltapaluu-rahalla ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

I detta duplikat publicerar statistikcentralen (SC) uppgifter om lönerna för arbetstagare inom biltrafiken, vilka insamlats av statistikcentralen samt Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund (AFC). Arbetstagarna i Arbetsgivarnas i Finland Centralförbunds material utgör c. 24 % av antalet arbetstagare i totalpopulation. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt förfrågningen till alla trafikidkare som hör till dess medlemsförbund och SC har gjort en urvalsundersökning bland de företag, som inte hör till nämnda förbund. I början av år 1973 togs ett nytt urval bland sistnämnda företag. AFC:s förfrågningsperiod är två veckor under den mellersta månaden varje kvartal. SC:s förfrågan gäller den första löneperioden under varje kvartals mellersta månad, dock minst två veckor.

För busstrafikens del inbegärs uppgifter av alla medlemmar i Linja-autoliitto ry och av busstrafikidkare i landskapet Åland. Så får man med praktiskt taget alla företag som idkar yrkesmässig busstrafik.

För lastbilstrafikens del togs urvalet ur Bilregistercentralens bilregister. Som urvalsmetod användes stratifierad sampling. Som stratifieringsgrund användes länet (Nyland var dessutom indelat i Stor-Helsingfors och övriga Nyland). Från varje stratum uttogs samma antal trafikidkare relativt sett. Den andra stratifieringsgrunden var antalet bilar disponerade av samma trafikidkare. Av dem som ägde flera än fem bilar medtogs alla, av ägare till 3-5 bilar medtogs 25 % och av ägare till två bilar togs ett urval på 15 %.

De manliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit med 0.7 % från föregående kvartal och från IV kvartalet år 1972 med 17.4 %. De kvinnliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit från föregående kvartal med 1.3 % och från IV kvartalet år 1972 med 17.6 %. Den sammanvägda medeltimförtjänsten för manliga och kvinnliga arbetstagare hade stigit med 0.6 % jämfört med föregående kvartal och med 17.6 % jämfört med IV kvartalet år 1972. Semesterpremien ingår inte i statistikens uppgifter.

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin -  
I det följande ges uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska  
delgrupper

	Liikenteenharjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otantaosuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työntekijöiden määrä Vägt antal arbetstagare
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palattua työvoimaa - Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC Linja-autoliikenne - Busstrafik	365	100	72	234	2 404	3 750
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik yli 5 autoa - över 5 bilar	207	100	64	125	1 677	2 784
3-5 autoa - 3-5 bilar	708	25	60	104	423	2 881
2 autoa - 2 bilar	1 641	15	66	160	281	2 883
Yhteensä - Sammanlagt	2 921	32	67	623	4 785	12 298
STK - AFC Linja-autoliikenne - Busstrafik	173	100	58	101	5 702	5 702
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik	119	100	67	80	2 108	2 108
Yhteensä - Sammanlagt	292	100	62	181	7 810	7 810
Kaikkiaan - Totalt	3 213	38	65	804	12 595	20 108

Taulu A. - Tabell A.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) III/1972 - IV/1973 -  
Medeltimförtjänster (mk) för arbetstagare inom biltrafiken III/1972 - IV/1973

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1972		1973			
	III	IV	I	II	III	IV
<u>Miehet - Män</u>	<u>6,94</u>	<u>7,07</u>	<u>7,13</u>	<u>7,61</u>	<u>8,24</u>	<u>8,30</u>
Linja-autonkuljettajat -						
Linjebusschaufförer	7,22	7,21	7,21	8,07	8,55	8,40
Kuorma-autonkuljettajat -						
Lastbilschaufförer	6,96	7,19	7,27	7,46	8,27	8,46
Pakettiautonkuljettajat -						
Paketbilschaufförer	5,69	5,85	6,10	6,34	6,92	6,97
Kuorma-autonapumiehet -						
Lastbilshjälparlar	5,53	5,58	5,64	5,79	6,30	6,39
Korjaamotyöntekijät -						
Reparationsverkstadsarbetare	6,79	7,00	7,10	7,68	8,02	8,26
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	5,46	6,09	5,99	6,70	7,02	7,13
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	6,67	6,94	6,97	7,49	7,84	8,08
Vaativaa ammattityötä suorittavat -						
Män i krävande yrkesarbete	7,39	7,42	7,46	8,20	8,57	8,79
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>4,64</u>	<u>4,71</u>	<u>4,67</u>	<u>5,18</u>	<u>5,47</u>	<u>5,54</u>
Rahastajat - Konduktörer	4,44	4,51	4,41	4,84	5,14	5,22
Korjaamotyöntekijät -						
Reparationsverkstadsarbetare	5,12	5,15	5,19	5,82	6,07	6,10

Taulu B. - Tabell B.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät III/1972 - IV/1973. -  
Antal arbetstagare inom biltrafiken III/1972 - IV/1973

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1972		1973			
	III	IV	I	II	III	IV
<u>Miehet - Män</u>	<u>19 154</u>	<u>20 022</u>	<u>18 403</u>	<u>18 797</u>	<u>18 636</u>	<u>18 951</u>
Linja-autonkuljettajat -						
Linjebusschaufförer	7 561	7 684	7 412	7 633	7 236	7 255
Kuorma-autonkuljettajat -						
Lastbilschaufförer	8 640	9 106	8 270	8 319	8 660	8 908
Pakettiautonkuljettajat -						
Paketbilschaufförer	364	358	249	428	382	295
Kuorma-autonapumiehet -						
Lastbilshjälparlar	1 056	1 123	973	918	796	951
Korjaamotyöntekijät -						
Reparationsverkstadsarbetare	1 533	1 751	1 499	1 499	1 562	1 542
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	189	285	141	219	234	247
Ammattityöntekijät -						
Yrkesarbetare	761	780	692	642	684	588
Vaativaa ammattityötä suorittavat Män i krävande yrkesarbete	583	686	666	638	644	707
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>1 281</u>	<u>1 306</u>	<u>1 209</u>	<u>1 124</u>	<u>1 072</u>	<u>1 105</u>
Rahastajat - Konduktörer	901	886	823	724	676	695
Korjaamotyöntekijät -						
Reparationsverkstadsarbetare	380	420	386	400	396	410

Taulu C. - Tabell C.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain III ja IV neljännekseltä 1973. - Antal arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under III och IV kvartalet 1973

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä - Antal arbetstagare							
	III/1973				IV/1973			
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>3 927</u>	<u>9 643</u>	<u>5 066</u>	<u>18 636</u>	<u>3 776</u>	<u>9 832</u>	<u>5 343</u>	<u>18 951</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	1 828	3 860	1 548	7 236	1 791	3 835	1 629	7 255
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	1 425	4 391	2 844	8 660	1 449	4 559	2 900	8 908
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	104	159	119	382	47	138	110	295
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	137	425	234	796	105	445	401	951
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	433	808	321	1 562	384	855	303	1 542
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	78	119	37	234	68	132	47	247
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	223	315	146	684	166	301	121	588
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	132	374	138	644	150	422	135	707
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>155</u>	<u>730</u>	<u>187</u>	<u>1 072</u>	<u>165</u>	<u>770</u>	<u>170</u>	<u>1 105</u>
Rahastajat - Konduktriser	68	470	138	676	82	498	115	695
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	87	260	49	396	83	272	55	410

Taulu D. - Tabell D.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain III ja IV neljänneksellä 1973 - Medeltimförtjänster för arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under III och IV kvartalet 1973

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Keskituntiansio, mk - Medeltimförtjänst, mk							
	III/1973				IV/1973			
	Paikkakuntaluokka - Ortsklass							
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>9,15</u>	<u>8,09</u>	<u>7,79</u>	<u>8,24</u>	<u>9,31</u>	<u>8,23</u>	<u>7,67</u>	<u>8,30</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	9,85	8,22	7,65	8,55	9,57	8,18	7,52	8,40
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	8,75	8,23	8,08	8,27	9,28	8,53	7,93	8,46
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	6,74	7,27	6,59	6,92	7,35	6,86	6,95	6,97
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	6,81	6,36	5,90	6,30	6,82	6,38	6,29	6,39
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	8,73	7,79	7,62	8,02	9,11	8,00	7,89	8,26
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	7,82	6,84	5,80	7,02	7,38	7,19	6,53	7,13
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	8,70	7,47	7,34	7,84	9,20	7,63	7,61	8,08
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	9,37	8,36	8,36	8,57	9,73	8,52	8,56	8,79
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>6,17</u>	<u>5,42</u>	<u>5,08</u>	<u>5,47</u>	<u>6,18</u>	<u>5,47</u>	<u>5,18</u>	<u>5,54</u>
Rahastajat - Konduktörer	5,19	5,17	5,00	5,14	5,43	5,22	5,05	5,22
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	6,95	5,89	5,34	6,07	6,97	5,95	5,49	6,10