

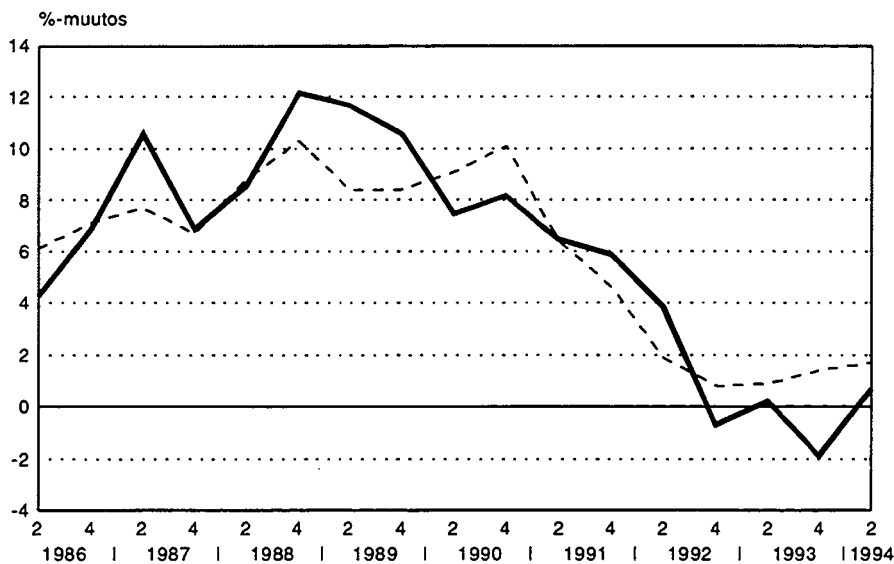
Liikenteen työntekijöiden palkat

Löner för anställda inom samfärdsel
1994, 2. neljännes – 2:a kvartalet

Sisältää myös autoliikenteen
kustannusindeksiin ja ahtaus-
alan palkkatilaston

4.11.1994

Kuljetuksen työntekijöiden sekä kaikkien palkansaajien ansioiden muutokset edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä II/1986-II/1994
Ändringar i total förtjänsterna för anställda inom transportbranschen från motsvarande kvartal föregående år II/1986-II/1994



-- kaikki palkansaajat — kulj. työntekijät

Lähde:Ansiotasoindeksi

	Säännöllisen työajan tuntiansio Timförtjänst för ordinarie arbetstid		Kokonaistuntiansiot Totaltimförtjänst	
	Yhteensä Sammanlagt	Muutos % Ändring % II/93-II/94	Yhteensä Sammanlagt	Muutos % Ändring % II/93-II/94
Autoliikenne Biltrafiken	46,77	-0,0	49,89	-0,2
Ahtausala Stuveribranschen	59,07	+3,6	65,10	+5,1

Sisällys

Innehåll

	Sivu		Sida
1. Autoliikenne työntekijöiden palkat	3	1 Löner för anställda inom biltrafiken	3
<i>Taulukot</i>		<i>Tabeller</i>	
1.1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeski- tuntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien	4	1.1 Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970	4
1.2 Tietoja perus- ja otosjoukosta 2. neljänneksellä 1994	5	1.2 Uppgifter om populationen och urvalet i 2:a kvartalet 1993	5
1.3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1994 miehet	6	1.3 Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänster för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- arbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2:a kvartalet 1994 män	6
naiset	7	kvinnor	7
yhteensä	8	sammanlagt	8
1.4 Autoliikenteen työntekijöiden säännöllisen työ- ajan keskituntiansiot ja muutosprosentit vuoden 1985 toisesta neljänneksestä lähtien	9	1.4 Biltrafikens ordinarie timförtjänster och ändringar i procent ända från det andra kvartalet år 1985	9
1.5 Autoliikenteen työntekijöiden kokonais- keskituntiansioita ammateittain ja muutos- prosentit vuodesta 1980	10	1.5 Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent efter yrke ända från år 1980	10
2. Autoliikenteen kustannusindeksit	14	2. Kostnadsindex för biltrafiken	14
2.1 Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi	14	2.1 Kostnadsutvecklingen inom lastbiltrafiken	14
2.2 Linja-autoliikenteen kustannusindeksi	15	2.2 Kostnadsutvecklingen inom busstrafiken	15
3. Ahtausalan työntekijöiden palkat	16	3. Löner för anställda inom stuveribranschen	16
<i>Taulukot</i>		<i>Tabeller</i>	
3.1 Ahtausalan tehdyt työtunnit ja kokonaistunti- ansiot vuodesta 1970	17	3.1 Stuveriarbetarnas utförda arbetstimmar och totaltimförtjänster från år 1970	17
3.2 Ahtausalan työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain 1. nelj. 1984 – 2. nelj. 1994	18	3.2 Stuveriarbetarnas medeltimförtjänster efter dyrortsklass 1a kvart. 1984 – 2:a kvart. 1994	18

Tauluissa käytetyt merkit

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

Symboler använda i tabellerna

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

1 Autoliikenne Biltrafiken

Autoliikenteen tuntipalkat laskivat 0,2 prosenttia

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 49,89 mk 2. neljänneksellä 1994. Miehillä kokonaisansio oli 50,02 mk ja naisten vastaavasti 46,35 mk, joka on 92,7 % miesten keskituntiansioista. Kokonaiskeskituntiansiot laskivat edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä miehillä 0,3 % ja nousivat naisilla 1,9 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansiot laskivat 0,2 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaali-ansiotaso oli neljännellä neljänneksellä 1994 17,7 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Timförtjänster inom biltrafiken sjönk med 0,2 procent

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 49,89 mk under 2:a kvartalet 1994. För män var totalförtjänsten 50,02 mk och motsvarande för kvinnor 46,35 mk, vilket är 92,7 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från motsvarande kvartal sjönk den genomsnittliga timförtjänsten för män med 0,3 % och steg för kvinnor med 1,9 %. Den sammanlagda sjönkningen var 0,2 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den reella förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 17,7 % högre under det fjärde kvartalet 1994 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä toiselta neljännekseltä 1980 toiselle neljännekselle 1994
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det andra kvartalet 1980 ända till det andra kvartalet 1994

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnornas % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Index Index 1980 = 100	Reaali indeksi Realindex
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlagt			
1980	18 606	4,6	20,00	16,60	19,86	15,5	100,0	100,0
1985	21 635	4,6	31,54	26,78	31,35	10,4	157,9	103,6
1986	21 788	5,0	33,05	28,57	32,86	4,8	165,5	105,1
1987	21 882	4,9	36,58	31,82	36,38	10,7	183,2	112,2
1988	23 918	5,1	39,50	33,93	39,28	8,0	197,8	115,7
1989	28 357	5,4	43,34	39,25	43,14	9,8	217,2	119,1
1990	28 318	4,9	46,43	41,97	46,25	7,2	232,9	120,4
1991	26 877	4,6	49,10	43,27	48,89	5,7	246,2	121,9
1992	23 290	4,6	49,82	44,45	49,62	1,5	249,8	120,5
1993	20 074	4,2	50,18	45,48	50,01	0,8	251,8	118,6
1994	18 694	4,2	50,02	46,35	49,89	-0,2	251,2	117,7

Autoliikenteen koko työntekijämäärä oli tilaston mukaan 18 694. Linja-autoliikenteessä oli 6 526 työntekijää ja kuorma-autoliikenteessä 11 058 työntekijää.

Edelliset tiedot on julkaistu Tilastokeskuksen julkaisussa PALKAT 1994:9.

Enligt statistiken var hela antalet arbetstagare inom biltrafiken 18 694. Inom busstrafiken var 6 526 arbetstagare och inom lastbilstrafiken 11 058 arbetstagare.

Föregående uppgifter publicerades i Statistikcentralens publikation LÖNER 1994:9.

Taulukko 1.1 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät ja kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
Tabell 1.1 Antal arbetare och totaltimförtjänster inom biltrafiken och ändringar i procent ända från år 1970

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Lukumäärät Antal			Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä/vuodesta, % Förändring från motsvarande kvartal föregående år %r		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	16 916	1 156	18 072	5,10	3,31	5,05			
1971	18 299	1 428	19 726	5,86	3,91	5,72	+ 14,9	+ 18,1	+ 13,7
1972	19 764	1 359	21 123	6,57	4,40	6,44	+ 12,1	+ 12,5	+ 12,6
1973	18 697	1 128	19 824	7,82	5,22	7,68	+ 19,0	+ 18,6	+ 19,3
1974	19 209	1 035	20 244	9,50	6,28	9,35	+ 21,5	+ 20,3	+ 21,7
1975	18 546	1 038	19 584	11,73	8,64	11,58	+ 23,5	+ 37,6	+ 23,9
1976	17 907	1 040	18 947	13,35	10,11	13,19	+ 13,8	+ 17,0	+ 13,9
1977	18 156	901	19 056	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+ 11,0	+ 7,0
1978	17 776	792	18 568	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2
1979	19 430	800	20 230	17,03	14,00	16,92	+ 12,8	+ 17,4	+ 13,0
1980	18 222	817	19 039	19,41	16,26	19,30	+ 14,0	+ 16,1	+ 14,1
1981	19 725	806	20 531	22,91	18,56	21,79	+ 12,9	+ 14,1	+ 13,0
1982	20 287	814	21 101	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+ 10,1	+ 9,2
1983	20 471	837	21 308	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8
1984	20 359	865	21 223	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9
1985 I	20 363	935	21 298	29,66	25,42	29,50	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
1985 II	20 635	1 000	21 635	31,54	26,78	31,35	+ 10,5	+ 10,1	+ 10,4
1985 III	18 676	873	19 549	31,52	26,72	31,34	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
1985 IV	18 810	864	19 674	31,80	27,07	31,62	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
1985 I - IV	19 621	918	20 539	31,13	26,50	30,95	+9,8	+9,2	+9,8
1986 I	20 376	917	21 293	32,23	27,61	32,05	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
1986 II	20 703	1 085	21 788	33,05	28,57	32,86	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
1986 III	21 425	1 087	22 512	33,55	28,41	33,34	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
1986 IV	20 559	997	21 556	34,06	29,56	33,88	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
1986 I - IV	20 766	1 022	21 787	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7
1987 I	21 000	1 010	22 010	35,17	30,19	34,98	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
1987 II	20 804	1 078	21 882	36,58	31,82	36,38	+ 10,7	+ 11,4	+ 10,7
1987 III	21 530	1 091	22 621	36,17	30,94	35,94	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
1987 IV	20 335	1 004	21 339	36,87	31,50	36,66	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
1987 I - IV	20 917	1 046	21 963	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0
1988 I	21 810	1 052	22 862	36,97	32,07	36,77	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
1988 II	22 708	1 210	23 918	39,50	33,93	39,28	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
1988 III	23 903	1 202	25 105	40,46	34,35	40,22	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
1988 IV	22 555	1 061	23 616	41,17	35,03	40,94	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
1988 I - IV	22 744	1 131	23 875	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2
1989 I	24 953	1 039	25 992	41,32	36,34	41,15	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9
1989 II	26 829	1 528	28 357	43,34	39,25	43,14	+ 9,7	+ 15,7	+ 9,8
1989 III	25 848	1 270	27 118	43,09	37,35	42,87	+ 6,5	+ 8,7	+ 6,6
1989 IV	26 343	1 120	27 463	44,51	38,16	44,28	+ 8,1	+ 8,9	+ 8,2
1989 I - IV	25 993	1 239	27 233	43,07	37,78	42,86	+ 9,0	+ 11,6	+ 9,1
1990 I	26 703	1 287	27 990	44,83	39,24	44,61	+ 8,5	+ 8,0	+ 8,4
1990 II	26 918	1 400	28 318	46,43	41,97	46,25	+ 7,1	+ 6,9	+ 7,2
1990 III	25 614	1 326	26 940	47,01	41,72	46,80	+ 9,1	+ 11,7	+ 9,2
1990 IV	25 345	1 263	26 608	47,92	42,47	47,71	+ 7,7	+ 11,3	+ 7,7
1990 I - IV	26 145	1 319	27 464	46,55	41,35	46,34	+ 8,1	+ 9,4	+ 8,1
1991 I	25 529	1 231	26 760	48,23	43,03	48,02	+ 7,6	+ 9,7	+ 7,6
1991 II	25 650	1 227	26 877	49,10	43,27	48,89	+ 5,8	+ 3,1	+ 5,7
1991 III	24 221	1 203	25 424	49,62	43,71	49,38	+ 5,6	+ 4,8	+ 5,5
1991 IV	23 961	1 090	25 051	49,80	44,98	49,62	+ 3,9	+ 5,9	+ 4,0
1991 I - IV	24 840	1 188	26 028	49,19	43,75	48,98	+ 5,7	+ 5,8	+ 5,7
1992 I	21 866	1 000	22 866	49,12	43,86	48,93	+ 1,8	+ 1,9	+ 1,9
1992 II	22 225	1 065	23 290	49,82	44,45	49,62	+ 1,5	+ 2,7	+ 1,5
1992 III	21 729	974	22 703	49,44	44,10	49,25	-0,4	+ 0,9	-0,3
1992 IV	20 434	947	21 381	49,67	44,37	49,47	-0,3	-1,4	-0,3
1992 I - IV	21 564	997	22 560	49,51	44,20	49,32	+ 0,7	+ 1,0	+ 0,7
1993 II	19 236	838	20 074	50,18	45,48	50,01	+0,7	+2,3	+0,8
1993 IV	18 365	716	19 081	49,75	45,91	49,62	+0,2	+3,5	+0,3
1994 II	17 901	793	18 694	50,02	46,35	49,89	-0,3	+1,9	-0,2

Taulukko 1.2 Tietoja perus- ja otosjoukosta 2. neljänneksellä 1994
 Tabell 1.2 Uppgifter om populationen och urvalet i 2:a kvartalet 1994

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn tekijöiden määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteen harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	108	86	57	48	785	1 597
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 044	34	65	394	2 428	8 409
Yhteensä Sammanlagt	2 152	36	64	442	3 213	10 006
TT - TT						
Linja-autoliikenne Busstrafik	189	100	42	79	5 703	5 703
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	248	100	29	71	2 985	2 985
Yhteensä Sammanlagt	437	100	34	150	8 688	8 688
KAIKKIAAN TOTAL	2 589	100	53	592	11 901	18 694

TILASTOKESKUS

Taulukko 1.3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammattittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1994 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, total timförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2a kvartalet 1994

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Miehet	17901	46,90	50,02	11,8	4,8
1	8247	48,47	52,10	12,9	4,6
2	9654	45,67	48,41	10,9	4,9
Linja-autoliikenne-Busstrafik	6097	47,74	52,51	2,2	2,6
1	2933	49,98	55,68	2,8	2,8
2	3164	45,71	49,64	1,6	2,4
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	6084	47,75	52,52	2,2	2,6
1	2925	49,99	55,70	2,8	2,8
2	3159	45,71	49,65	1,6	2,4
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	13	44,18	45,74	-	1,5
1	8	.	.	.	.
2	5	.	.	.	.
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	10905	46,40	48,80	17,4	6,1
1	4905	47,51	50,05	19,7	5,8
2	6000	45,60	47,90	15,8	6,2
Täysperävaununkuljettaja Slåpvagnsförare	4789	47,62	50,99	15,0	7,9
1	1544	49,32	53,75	15,2	9,0
2	3245	46,83	49,71	14,9	7,4
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	691	44,01	45,44	24,6	5,1
1	234	44,34	45,64	21,8	4,8
2	457	43,81	45,33	26,3	5,4
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	3081	44,83	46,46	14,3	4,8
1	1319	46,60	48,13	13,4	4,6
2	1762	43,59	45,29	15,0	4,9
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1169	45,26	46,25	30,9	2,0
1	1075	45,77	46,75	33,3	1,9
2	94	41,07	42,17	11,5	3,0
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare	295	42,26	43,70	13,4	3,5
1	231	42,84	44,64	16,2	4,2
2	64	40,39	40,70	4,2	1,4
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	143	46,54	46,92	69,9	1,1
1	91	48,41	48,73	84,0	0,8
2	52	43,73	44,22	48,9	1,5
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	454	47,96	49,94	19,4	6,0
1	266	50,74	52,55	27,9	5,0
2	188	44,17	46,38	7,9	7,4
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	283	50,84	52,97	20,9	4,6
1	145	47,46	50,84	19,0	6,6
2	138	54,80	55,47	23,1	2,4
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	899	47,77	49,22	2,8	2,5
1	409	49,36	51,21	2,6	2,3
2	490	46,41	47,51	2,9	2,8
Aputyöt - Hjälparbete	75	40,96	41,88	1,5	2,5
1	31	42,41	43,96	0,0	3,8
2	44	39,89	40,35	2,6	1,5
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	76	51,06	53,51	6,3	2,5
1	54	51,33	54,24	8,3	2,6
2	22	50,18	51,16	0,0	2,2
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	65	44,51	46,19	0,2	1,8
1	34	44,92	47,22	0,0	2,0
2	31	44,06	45,05	0,5	1,7
Ammattityöt - Yrkesarbete	293	46,97	48,41	4,1	3,1
1	133	48,63	50,53	3,7	2,5
2	160	45,66	46,74	4,5	3,6
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	390	49,45	50,76	1,6	2,2
1	157	51,40	52,79	0,6	1,8
2	233	48,08	49,33	2,3	2,5

TILASTOKESKUS

Taulukko 1.3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1994 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, total timförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2a kvartalet 1994

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Naiset	793	43,29	46,35	3,3	1,6
1	321	45,54	48,73	6,3	1,5
2	472	41,72	44,68	1,3	1,6
Linja-autoliikenne-Busstrafik	429	44,66	49,11	1,0	1,8
1	166	47,51	52,40	1,1	2,1
2	263	42,92	47,10	0,9	1,6
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	353	46,54	50,85	0,8	1,7
1	152	48,22	53,25	0,2	2,1
2	201	45,35	49,14	1,2	1,5
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	76	34,74	39,93	2,1	2,2
1	14	38,99	42,20	11,3	2,0
2	62	33,78	39,43	0,0	2,2
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	153	43,89	44,66	14,8	1,5
1	65	47,03	47,59	29,1	1,4
2	88	41,51	42,43	3,9	1,7
Täysperävaunukuljettaja Släpvagnsförare	16	46,54	48,49	19,0	6,0
1	4	.	.	.	.
2	12	45,19	47,29	16,2	6,5
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	46	39,85	40,24	3,2	2,1
1	5	.	.	.	.
2	41	37,48	37,80	0,0	1,8
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	64	44,79	45,14	17,0	0,5
1	47	45,55	46,01	18,7	0,7
2	17	42,23	42,23	11,2	0,0
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpskarl, terminalarbetare	2	.	.	.	.
1	2	.	.	.	.
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	13	50,92	50,92	50,8	0,0
1	7	.	.	.	.
2	6	.	.	.	.
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	12	42,45	45,36	0,0	0,0
2	12	42,45	45,36	0,0	0,0
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	211	39,68	41,27	0,0	1,1
1	90	40,88	42,78	-	0,7
2	121	38,60	39,91	0,0	1,4
Aputyöt - Hjälparbete	156	38,89	40,21	0,0	1,1
1	63	39,88	41,34	-	0,6
2	93	38,10	39,31	0,0	1,6
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	41	41,46	44,24	-	1,2
1	21	42,08	45,36	-	1,2
2	20	40,67	42,80	-	1,3
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	9	.	.	.	.
1	3	.	.	.	.
2	6	.	.	.	.
Ammattityöt - Yrkesarbete	3	.	.	.	.
1	3	.	.	.	.
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	2	.	.	.	.
2	2	.	.	.	.

TILASTOKESKUS

Taulukko 1.3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1994 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, total timförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2a kvartalet 1994

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Yhteensä	18694	46,77	49,89	11,5	4,6
1	8568	48,37	51,98	12,7	4,5
2	10126	45,52	48,27	10,6	4,8
Linja-autoliikenne-Busstrafik	6526	47,55	52,30	2,1	2,5
1	3099	49,86	55,52	2,7	2,8
2	3427	45,51	49,45	1,6	2,3
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	6437	47,68	52,43	2,1	2,5
1	3077	49,91	55,59	2,7	2,8
2	3360	45,69	49,62	1,6	2,3
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	89	36,24	40,86	1,7	2,1
1	22	41,33	44,29	7,1	2,3
2	67	34,61	39,76	0,0	2,0
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	11058	46,37	48,75	17,4	6,0
1	4970	47,50	50,03	19,8	5,8
2	6088	45,56	47,84	15,7	6,2
Täysperävaunukuljettaja Släpvagnsförare	4805	47,62	50,98	15,0	7,9
1	1548	49,32	53,74	15,2	9,0
2	3257	46,83	49,71	14,9	7,4
Puoliperävaunukuljettaja Påhängsvagnsförare	691	44,01	45,44	24,6	5,1
1	234	44,34	45,64	21,8	4,8
2	457	43,81	45,33	26,3	5,4
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	3127	44,77	46,39	14,2	4,7
1	1324	46,63	48,16	13,4	4,6
2	1803	43,49	45,17	14,7	4,8
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1233	45,23	46,18	30,0	1,9
1	1122	45,76	46,71	32,5	1,9
2	111	41,21	42,18	11,5	2,6
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare	297	42,24	43,68	13,3	3,5
1	233	42,82	44,61	16,1	4,2
2	64	40,39	40,70	4,2	1,4
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	156	46,92	47,27	68,3	1,0
1	98	48,40	48,69	85,1	0,8
2	58	44,76	45,20	43,9	1,4
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	466	47,84	49,84	19,0	5,9
1	266	50,74	52,55	27,9	5,0
2	200	44,09	46,33	7,5	7,0
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	283	50,84	52,97	20,9	4,6
1	145	47,46	50,84	19,0	6,6
2	138	54,80	55,47	23,1	2,4
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1110	46,48	47,95	2,3	2,3
1	499	47,97	49,83	2,2	2,0
2	611	45,19	46,32	2,5	2,6
Aputyöt - Hjälparbete	231	39,61	40,78	0,5	1,6
1	94	40,74	42,22	0,0	1,7
2	137	38,73	39,68	0,9	1,5
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	117	47,91	50,46	4,2	2,1
1	75	48,88	51,89	6,1	2,2
2	42	45,68	47,20	0,0	1,8
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	74	44,18	45,70	0,2	1,7
1	37	44,91	47,02	0,0	1,8
2	37	43,41	44,28	0,5	1,5
Ammattityöt - Yrkesarbete	296	46,97	48,42	4,1	3,1
1	136	48,62	50,52	3,6	2,5
2	160	45,66	46,74	4,5	3,6
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	392	49,43	50,73	1,6	2,2
1	157	51,40	52,79	0,6	1,8
2	235	48,05	49,30	2,3	2,5

Taulukko 1.4 Autoliikenteen työntekijöiden säännöllisen työajan keskituntiansiot ja muutosprosentit vuoden 1985 toisesta neljänneksestä lähtien

Tabell 1.4 Biltrafikens ordinarie timförtjänster och ändringar i procent ända från det andra kvartalet år 1985

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Säännöllisen työajan keskituntiansio, mk Timförtjänst för ordinarie arbetstid, mk			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä/edellisestä vuodesta Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1985 I	-	-	-	-	-	-
II	29,09	24,49	28,91	-	-	-
III	29,26	24,69	29,08	-	-	-
IV	29,75	25,16	29,57	-	-	-
I - IV	-	-	-	-	-	-
1986 I	29,97	25,46	29,79	-	-	-
II	30,24	25,91	30,06	+4,0	+5,8	+4,0
III	30,97	26,17	30,77	+5,8	+6,0	+5,8
IV	31,66	27,28	31,49	+6,4	+8,4	+6,5
I - IV	30,71	26,21	30,53	-	-	-
1987 I	32,48	27,73	32,30	+8,4	+8,9	+8,4
II	33,48	28,78	33,29	+10,7	+11,1	+10,7
III	33,50	28,44	33,27	+8,2	+8,7	+8,1
IV	34,30	29,22	34,11	+8,3	+7,1	+8,3
I - IV	33,44	28,54	33,24	+8,9	+8,9	+8,9
1988 I	34,40	29,63	34,21	+5,9	+6,9	+5,9
II	36,36	31,03	36,15	+8,6	+7,8	+8,6
III	37,31	31,63	37,08	+11,4	+11,2	+11,5
IV	38,06	32,32	37,85	+11,0	+10,6	+11,0
I - IV	36,53	31,15	36,32	+9,2	+9,1	+9,3
1989 I	38,49	33,66	38,33	+11,9	+13,6	+12,0
II	40,07	36,00	39,87	+10,2	+16,0	+10,3
III	40,03	34,67	39,82	+7,3	+9,6	+7,4
IV	41,39	35,41	41,18	+8,7	+9,6	+8,8
I - IV	40,00	34,94	39,80	+9,5	+12,2	+9,6
1990 I	41,68	36,47	41,48	+8,3	+8,3	+8,2
II	42,84	38,56	42,66	+6,9	+7,1	+7,0
III	43,66	38,48	43,46	+9,1	+11,0	+9,1
IV	44,72	39,43	44,52	+8,0	+11,4	+8,1
I - IV	43,23	38,24	43,03	+8,1	+9,4	+8,1
1991 I	45,24	40,22	45,04	+8,5	+10,3	+8,6
II	45,80	40,27	45,60	+6,9	+4,4	+6,9
III	46,64	41,03	46,41	+6,8	+6,6	+6,8
IV	47,08	42,14	46,89	+5,3	+6,9	+5,3
I - IV	46,19	40,92	45,99	+6,8	+7,0	+6,9
1992 I	46,39	41,10	46,19	+2,5	+2,2	+2,6
II	46,69	41,33	46,49	+1,9	+2,6	+2,0
III	46,56	41,88	46,38	-0,2	+1,1	-0,1
IV	46,96	41,66	46,76	-0,3	-1,1	-0,3
I - IV	46,65	41,39	46,46	+1,0	+1,1	+1,0
1993 II	46,97	42,22	46,79	+0,6	+2,2	+0,6
IV	46,96	43,15	46,83	0,0	+3,6	+0,1
1994 II	46,90	43,29	46,77	-0,1	+2,5	-0,0

Taulukko 1.5 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansioita ammatteittain ja muutosprosentit vuodesta 1980
Tabell 1.5 Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent efter yrke ända från år 1980

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Linja-auton- kuljettajat Bussförare	Muutos % edellisvuoden vastaavasta Förändring från motsva- rande kvartal föregående år	Täysperä- vaunun kuljettajat Släpvagns- förare	Muutos % edellis- vuoden vastaavasta Förändring från motsva- rande kvartal föregående år	Kuorma-auton- kuljettajat Lastbils- förare	Muutos % edellis- vuoden vastaavasta Förändring från motsva- rande kvartal föregående år	Huolto- korjaamo- työntekijät Reparations- verkstads- arbetare	Muutos % edellis- vuoden vastaavasta Förändring från motsva- rande kvartal föregående år
	mk/tunti		mk/tunti		mk/tunti		mk/tunti	
1980	I - IV	19,84	-		19,42	-	18,66	-
1981	I	21,10	18,1		20,72	15,8	19,83	15,7
	II	23,22	12,3		21,85	10,6	20,99	10,4
	III	22,76	12,9		22,15	12,8	20,98	11,3
	IV	23,34	13,0		22,56	10,6	21,39	9,0
	I - IV	22,61	14,0		21,82	12,4	20,80	11,5
1982	I	23,22	10,0		22,35	7,9	22,38	12,9
	II	25,41	9,4		24,00	9,8	22,62	7,8
	III	24,90	9,4		24,19	9,2	22,49	7,2
	IV	25,60	9,7		24,67	9,4	23,68	10,7
	I - IV	24,78	9,6		23,80	9,1	22,79	9,6
1983	I	25,59	10,2		24,60	10,1	23,98	7,1
	II	27,24	7,2		26,13	8,9	24,78	9,5
	III	26,89	8,0		26,39	9,1	25,07	11,5
	IV	27,93	9,1		26,81	8,7	26,07	10,1
	I - IV	26,91	8,6		25,98	9,2	24,98	9,6
1984	I	27,98	9,3		26,87	9,2	26,25	9,5
	II	29,71	9,1		28,40	8,7	27,20	9,8
	III	29,37	9,2		28,81	9,2	27,43	9,4
	IV	29,83	6,8		29,07	8,4	28,21	8,2
	I - IV	29,22	8,6		28,29	8,9	27,27	9,2
1985	I	30,59	9,3	-	29,56	10,0	29,27	11,5
	II	32,01	7,7	32,64	30,05	5,8	30,23	11,1
	III	32,08	9,2	33,08	29,38	2,0	29,73	8,3
	IV	32,10	7,6	33,14	30,19	3,9	30,50	8,1
	I - IV	31,70	8,5	-	29,80	5,3	29,93	9,8
1986	I	32,60	6,6	33,32	30,49	3,1	30,96	5,8
	II	33,82	5,7	33,93	31,14	3,6	31,40	3,9
	III	33,47	4,3	35,33	32,06	9,1	31,70	6,6
	IV	34,73	8,2	34,98	32,11	6,4	32,80	7,5
	I - IV	33,66	6,2	34,39	31,45	5,5	31,72	6,0
1987	I	35,92	10,2	36,04	33,12	8,6	33,79	9,1
	II	38,08	12,6	37,23	33,74	8,3	34,96	11,3
	III	36,79	9,9	37,64	33,85	5,6	34,38	8,5
	IV	37,35	7,5	38,12	34,86	8,6	35,37	7,8
	I - IV	37,04	10,0	37,26	33,89	7,8	34,63	9,2
1988	I	37,59	4,6	38,08	34,86	5,3	35,80	5,9
	II	40,14	5,4	40,73	37,20	10,3	37,51	7,3
	III	41,21	12,0	42,82	36,99	9,3	37,49	9,0
	IV	41,28	10,5	43,73	38,16	9,5	38,69	9,4
	I - IV	40,06	8,2	41,34	36,80	8,6	37,37	7,9
1989	I	41,54	10,5	42,91	39,38	13,0	38,81	8,4
	II	43,93	9,4	45,62	40,47	8,8	39,77	6,0
	III	43,11	4,6	45,70	40,34	9,1	39,58	5,6
	IV	44,67	8,2	46,78	41,62	9,1	41,06	6,1
	I - IV	43,31	8,1	45,25	40,45	9,9	39,81	6,5
1990	I	46,13	11,0	46,29	41,62	5,7	42,19	8,7
	II	48,49	10,4	47,22	43,98	8,7	43,08	8,3
	III	48,53	12,6	48,81	43,51	7,9	43,72	10,5
	IV	49,12	10,0	49,66	44,29	6,4	44,94	9,4
	I - IV	48,07	11,0	48,00	43,35	7,2	43,48	9,2
1991	I	49,73	7,8	49,67	44,74	7,5	45,68	8,3
	II	51,35	5,9	50,52	45,18	2,7	45,94	6,6
	III	51,62	6,4	51,82	45,29	4,1	46,48	6,3
	IV	51,57	5,0	51,16	45,99	3,8	47,17	6,5
	I - IV	51,07	6,2	50,79	45,30	4,5	46,32	
1992	I	51,07	2,7	50,05	45,81	2,4	46,80	2,5
	II	51,77	0,8	50,46	47,02	4,1	46,90	2,1
	III	51,35	-0,5	50,93	46,40	2,5	46,42	-0,1
	IV	51,15	-0,8	50,47	47,17	2,6	47,22	0,1
	I - IV	51,34	0,5	50,48	46,60	2,9	46,84	1,1
1993	II	52,34	+1,1	50,90	48,14	+2,4	47,50	+1,3
	IV	51,89	+1,4	50,29	47,10	-0,1	46,97	-0,5
1994	II	52,43	+0,2	50,98	46,39	-3,6	47,95	+0,9

Tilaston historiasta

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu Sosiaalisessa aikakauskirjassa ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikko on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammatinimikkeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokkaryhmitys ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantajaliittoon kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelusta lähtien otosperiaatteita muutettiin olennaisesti. Otoskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri.

Vuoden 1989 tiedusteluihin otoskehikkoon otettiin vuoden 1988 yritysrekisterin mukaiset seuraavat toimialat: tieliikenne (koodi = 52), kuljetus- ja terminaalitoiminta (5652) ja jätehuolto (6622). Lisäksi edellytettiin, että rekisterin mukaan yrityksen palkkakustannukset olivat vähintään 50 000 mk ja että yritys ei ollut TT:n jäsen. Tämä toimialojen valikointi ei toiminut kaikilta osin hyvin. Sen vuoksi vuoden 1990 helmikuun tiedustelussa kehikkoa muutettiin siten, että kuljetus- ja terminaalitoiminta jätettiin tiedustelusta pois. Samalla muutettiin mukaan otettujen yritysten rajausta siten, että nyt mukaan otettiin yritykset, joissa yritysrekisterin mukaan oli keskimäärin vähintään 1 palkattu henkilö. Vanhaa otosta täydennettiin myös siten, että uusi otos vastaisi uusimman yritysrekisterin perusjoukkoa.

Tilastokeskuksen otos vuonna 1994

Otosken poimintaa ja tulosten estimointia varten aineisto on jaettu ositteisiin, joiden muodostamisessa on otettu huomioon toimiala ja yrityksen palkatun henkilöstön määrä yritysrekisterin mukaan. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset vuoden 1994 tiedustelun poimintasuhteet ja otokseen valittujen yritysten lukumäärät:

Osite Stratum	Toimiala Näringsgren	HKPA Antalet anställda	Otantasuhde Urvalsförhållande	Lukumäärä Antalet
A	522 - Linja-autoliikenne - Busstrafik	2.0 - 9.9	75 %	45
B		10.0 +	100 %	48
C	523 - Taksiliikenne - Taxitrafik	1.0 - 1.9	25 %	71
D		2.0 +	50 %	54
E	524 - Tieliikenteen tavarankuljetus - Vägtransport av gods	2.0 - 2.9	25 %	135
F		3.0 - 4.9	30 %	150
G		5.0 - 9.9	30 %	107
H		10.0 +	75 %	124
I	6622 - Jätehuolto - Avfallshantering	2.0 +	55 %	51

Historik

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i Social tidskrift och sedan 1967 i Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier. Då resultaten jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urvalsram som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebestämmingar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårsgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

Före år 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonsregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller paketbilar. Från och med förfrågan i februari 1989 ändrades urvalsprinciperna väsentligt. Som grund för urvalsramen användes Statistikcentralens företagsregister.

Urvalsramen för förfrågningarna år 1989 inkluderade följande näringsgrenar enligt företagsregistret år 1988: vägtrafik (kod = 52), transportförmedling och terminalverksamhet (5652) och avfallshantering (6622). Dessutom förutsattes att företagets lönekostnader uppgick till minst 50 000 mk enligt registret och att företaget inte var medlem i TT. Detta urval av näringsgrenar utföll inte till alla delar väl. Därför ändrade man ramen vid förfrågan i februari 1990 på så sätt att transportförmedlingen och terminalverksamheten slopades. Samtidigt ändrades avgränsningen av företagsurvalet sålunda att de företag som nu togs med i medeltal hade minst en anställd enligt företagsregistret. Också kompletterade man urvalet så att det nya urvalet motsvarade den senaste populationen inom företagsregistret.

Statistikcentralens urval under år 1994

För estimeringen av urval och resultat har materialet indelats i strata; man har då beaktat näringsgren och antalet anställda vid företaget enligt företagsregistret. Följande tabell visar hur uttagningen har fördelats i årets 1994 förfrågning enligt strata och antalet företag som togs med i urvalet:

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispöiminnalla. Lopullinen yritysten lukumäärä tämän tiedustelun otoksessa oli 785. Vastaus saatiin 501 yritykseltä (63,8 %). Vastaneista yrityksistä kuitenkin vain 442:lla oli tiedustelun kohdejoukon mukaista henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin. Otokseen valituista osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Otosyrityksistä 42 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaista henkilökuntaa.

Tietojen keruumenetelmä

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Teollisuuden ja Työnantajain Keskusliiton (TT) kanssa. TT kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajaliittoon kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytymättömiltä työnantajilta. TT on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. TT luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan TT:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. TT:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 46,5 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Tiedustelun kohdejoukko

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske konttori-, työjohto- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyökuntoisia tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen paikkatilastoista.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammatia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntai-työn tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuoro-työ-lisiä, olosuhdelisiä ja luontoisetuja rahaksi arvioituna. TT:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Tilaston ansiokäsitteet

Tilastossa käytetään kahta tehdyn työajan ansiokäsitettä:
– säännöllisen työajan ansio ja
– kokonaisansio.

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässigt urval. I det slutliga urvalet ingick 785 företag, av vilka 501 (63,8 %) besvarade enkäten. Av dessa var det bara 442 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag. En del av de företag som tagits med i urvalet hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvalsföretagen verkade 42 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Industrins och Arbetsgivarnas Centralförbund (TT). TT samlar i uppgifterna av de företag som är anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. TTs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från TT är klassificerat enligt yrke, dyrortsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar TTs material, sammanställer de två undersökningarna och ger ut en publikation. TTs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 46,5 %.

Population

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufförer eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, teknisk personal eller arbetsledningen. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägarförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handels transporter ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

Innehåll

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetsstillägg, miljötillägg och naturaförmåner räknade i pengar. TTs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

Statikens förtjänstbegreppen

I statistiken används två förtjänstbegrepp för arbetad tid:
– förtjänst för ordinarie arbetstid och
– totalförtjänst.

Säännöllisen työajan ansio sisältää aika-, urakka- ja palkkiotyöstä säännölliseltä tehdyltä työajalta maksetut palkat vuorotyö- ja olosuhdelisineen. Säännöllisen työajan ansioon sisältyvät tässä tilastossa myös sunnuntai- ja ylityöpalkan perusosat, mutta ei korotusosia. Ansiotiedot esitetään laskeutena tehtyä työtuntia kohti.

Kokonaisansio sisältää edellisen lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

Tilastossa ei ole mukana vuosilomapalkkaa, lomaltapaluu- rahaa, koulutus-, sairaus- ja äitiysloma-ajan palkkaa, vapaa- päiviltä maksettua palkkaa (mm. ns. Pekkas-päiviltä maksettua palkkaa), hälytysrahaa, päivärahoja, työväline- ja matkakustannusten korvauksia eikä luontoisetujen rahaa. Useimmilla aloilla tilastossa eivät ole mukana myöskään ns. palveluvuosilisät.

Förtjänsten för ordinarie arbetstid innehåller löner för tids-, ackords- och premiearbete samt skiftarbets- och miljötillägg. I förtjänsten för ordinarie arbetstid ingår också grunddelarna för söndags- och övertidslöner, men inte förhöjningsdelar. Förtjänstuppegifterna ges i form av lön per arbetad timme.

Totalförtjänsten inkluderar utöver de ovannämnda lönegrunderna även förhöjningsdelarna för söndags- och övertidslön.

I statistiken ingår inte semesterlön, semesterpenning, lön för utbildningstid, sjuk- och moderskapsledighet, lön för lediga dagar, larmpenning, dagtraktamente, ersättning för arbetsredskap och resekostnader och inte heller penningvärdet av naturaförmåner. Inom vissa branscher saknas de sk. årstillägen i statistiken.

2 Autoliikenteen kustannusindeksit Kostnadsindex för biltrafiken

2.1 Kuorma-autoliikenteen kustannuskehitys

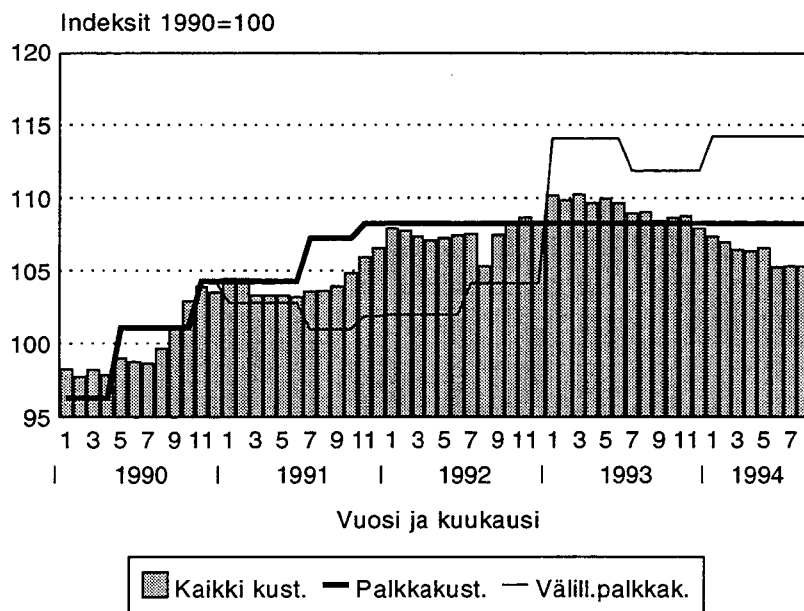
Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannukset ovat nousseet kaikkiaan 5,4 prosenttia vuodesta 1990 vuoden 1994 elokuuhun. Kuljettajien palkkakustannukset ovat nousseet samanaikaisesti 8,3 prosenttia ja välilliset palkkakustannukset 14,3 prosenttia (ks. oheinen kuva).

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksissä kuljettajien palkkakustannuksia seurataan työehtosopimuksen mukaisilla taulukkopalkkoilla.

Välillisiin palkkakustannuksiin on luettu vuosilomakorvaus, lomaltapaluuraha, sairasajan palkka, palkalliset vapaapäivät ml. työajan lyhentäminen sekä tuuraajan lomakorvaus ja lomaltapaluuraha. Lisäksi välillisiä palkkakustannuksia ovat sosiaaliturva-, TEL-, tapaturmavakuutus-, työttömyysvakuutus- sekä ryhmähenkivakuutusmaksut.

Indeksin painorakenteessa kuljettajien palkkojen osuus kaikista kustannuksista on 22,8 prosenttia ja välillisten palkkojen 14,3 prosenttia.

KUVIO 2.1 – FIGUR 2.1
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi (tammikuu 1990–elokuu 1994)
Kostnadsindex för lastbilstrafiken (januari 1990–augusti 1994)



2.1 Kostnadsutvecklingen inom lastbilstrafiken

Kostnaderna för den yrkesmässiga lastbilstrafiken har stigit med sammanlagt 5,4 procent från 1990 till och med augusti 1994. Lönekostnaderna för förare har stigit med 8,3 procent och de indirekta lönekostnaderna med 14,3 procent (se figuren nedan).

Kostnadsindex för lastbilstrafik 1990=100 mäter prisförändringar i kostnadsposterna för den yrkesmässiga lastbilstrafiken. I indexet följer man lönekostnadernas utveckling utgående från avtalsenliga tabelllöner.

De indirekta lönekostnadernas utveckling i indexet påverkas både av ändringar i grunderna för indirekta löner och av ändringar i förarnas löner. I de indirekta lönekostnaderna inräknas semesterersättning, semesterpremie, lön för sjuktid, lediga dagar med lön inkl. arbetstidsförkortning samt semesterersättning och semesterpremie för vikarie. Också socialskydds-, APL-, olycksfallsförsäkrings-, arbetslöshetsförsäkrings- och gruppförsäkringsavgifter är indirekta lönekostnader.

Förarnas löner upptar 22,8 procent och de indirekta lönerna 14,3 procent av kostnaderna i indexets viktstruktur.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi -julkaisu ilmestyy neljännesvuosittain. Indeksistä on myös mahdollista saada laaja kuukausituloste.

Publikationen om lastbilstrafikens kostnadsindex utkommer kvartalsvis. Utförliga månatliga indexuppgifter finns också att få.

2.2 Linja-autoliikenteen kustannuskehitys

Linja-autoliikenteen kokonaiskustannukset ovat nousseet vuodesta 1990 vuoden 1994 elokuuhun 8,4 prosenttia. Linja-autoliikenteen kaikki palkkakustannukset ovat nousseet samana aikana 13,1 prosenttia (ks. oheinen kuva). Kaikkiin palkkakustannuksiin on tällöin luettu kuljettajien, autoemäntien, auton asentajien sekä johto- ja toimistohenkilökunnan palkat välillisine palkkakustannuksineen.

Linja-autoliikenteen kustannusindeksin painorakenteessa kaikkien palkkakustannusten osuus kokonaiskustannuksista on 66,6 prosenttia. Autohenkilökunnan, so. kuljettajien ja autoemäntien, palkkojen osuus kokonaiskustannuksista on 26,1 prosenttia ja autohenkilökunnan välillisten palkkakustannusten 17,4 prosenttia.

Linja-autoliikenteen kustannusindeksissäkin palkkoja seurataan työehtosopimusten mukaisilla taulukkopalkkoilla. Välillisiin palkkakustannuksiin sisältyvät samat kustannuserät kuin kuorma-autoalalla lukuunottamatta tuuraajan lomarahoja.

Tiedustelut:

Pirkko Hemmilä 1734 3470, Tuula Turunen 1734 3369.

2.2 Kostnadsutvecklingen inom busstrafiken

Kostnaderna för busstrafiken steg med 8,4 procent från 1990 till och med augusti 1994. Lönekostnaderna för busstrafiken steg totalt med 13,1 procent (se figuren ovan). Kostnaderna totalt inbegriper löner och indirekta lönekostnader för förare, bussvärdinnor, bilmekaniker samt chefs- och kontorspersonal.

Lönekostnaderna upptar 66,6 procent av de totala kostnaderna i kostnadsindexet för busstrafiken 1990=100. Busspersonalens, alltså bussförarnas och bussvärdinnornas löneandel av lönekostnaderna totalt är 26,1 procent. Busspersonalens indirekta lönekostnader utgör 17,4 procent av lönekostnaderna.

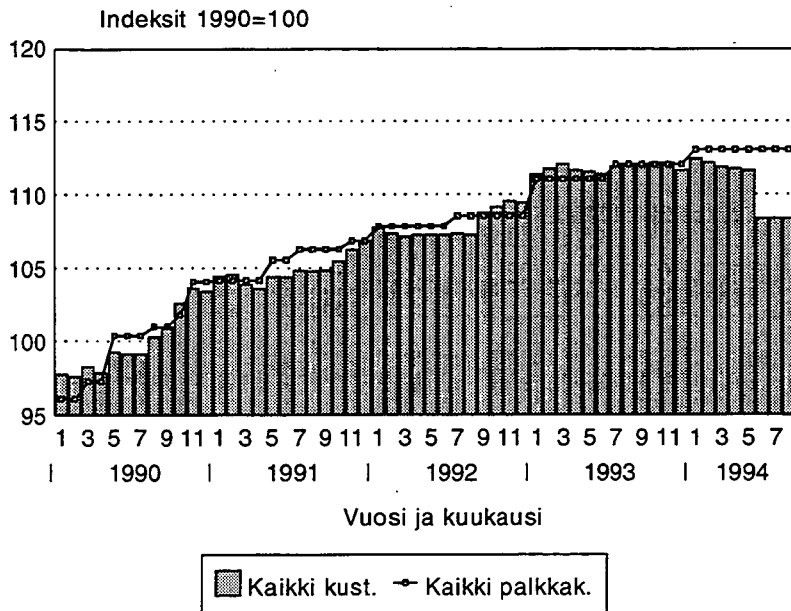
Också i kostnadsindexet för busstrafiken följer man löneutvecklingen utgående från avtalsenliga tabelllöner. De indirekta lönekostnaderna består av samma kostnadsposter - bortsett från semesterpenning för vikarie - som motsvarande lönekostnader inom lastbilsbranschen.

Förfrågningar:

Pirkko Hemmilä 1734 3470, Tuula Turunen 1734 3369.

KUVIO 2.2 - FIGUR 2.2

Linja-autoliikenteen kustannusindeksi (tammikuu 1990–elokuu 1994)
Kostnadsindex för busstrafiken (januari 1990–augusti 1994)



LÄHTEET - KÄLLOR:

Kuorma-autoliikenteen ja linja-autoliikenteen kustannusindeksit - Kostnadsindexorna för lastbils- och busstrafiken

3 Ahtausala Stuveribranschen

Ahtausalan tuntipalkat nousivat 5,1 prosenttia

Ahtausalan työntekijöiden tehtyjen työtuntien lukumäärä oli vuoden 1994 toisella neljänneksellä 1 293 578. Keskimääräinen kokonaistuntiansio oli koko maassa 65,10 mk, joka oli noussut vuoden 1993 2. neljänneksestä 5,1. Tilasto perustuu Teollisuuden ja Työnantajain Keskusliiton jäseniltään keräämiin ansiotietoihin.

Ahtausalan palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1953 lähtien. Tiedustelu suoritetaan neljännesvuosittain ja ansiotiedot koskevat koko vuosineljännestä.

Tilastoon sisältyvät ns. vakinaiset ahtaus-, varasto- ja korjaamupuolen työntekijät, ammattityöntekijäkuntaan kuuluvat sekä tilapäiset työntekijät työaika muodosta (keskeyttämättömän 3-vuorotyö, 2-vuorotyö ja 1-vuorotyö) riippumatta. Työntekijämääriä ei tilastossa mainita, koska niiden selvittäminen ahtaustyössä on vaikeata. Tehdyn työmäärän vaihtelu selviää eri neljänneksinä tehtyjen työtuntien määrästä. Tiedot on kerätty erittelemättä miehiä ja naisia.

Vuoden 1972 toukokuun alussa sovittiin ahtausalalla kokonaan uuden palkkausjärjestelmän käyttöönotosta. Aika- ja urakkapalkkajärjestelmästä siirryttiin takuupalkkajärjestelmään, jossa ns. vakinaisille työntekijöille maksetaan palkkaa kaikilta työtuntijärjestelmän edellyttämiltä tunneilta riippumatta siitä, onko työnantaja voinut tarjota hänelle tällöin työtä vai ei. Muiden ahtausalan työntekijöiden palkkaus rakentuu päiväansiotakuun pohjalle.

Stuveribranschens timlöner steg med 5,1 procent

Under andra kvartalet 1994 uppgick antalet arbetstimmar som stuveribranschens arbetstagare utfört till 1 293 578. Medeltimförtjänsten i hela landet var 65,10 mk, som hade stigit med 5,1 procent från 2:a kvartalet 1993. Lönestatistiken baserar sig på de uppgifter om förtjänster som Arbetsgivarna i Finlands Centralförbund samlat in av sina medlemmar.

Statistik över lönerna inom stuveribranschen har gjorts upp fr. o.m. år 1953. Förfrågan utförs kvartalsvis och uppgifterna om förtjänsterna gäller hela kvartalet.

I statistiken ingår branschens sk. stadigvarande arbetstagare på stuveri-, lager- och reparationsidan och tillfälliga arbetstagare oberoende av arbetstidsform (oavbrutet 3-skiftarbete, 2-skiftarbete och 1-skiftarbete). Ur statistiken framgår dock inte antalet arbetstagare emedan det är svårt inom stuveribranschen att få fram det exakta antalet. Variationerna i den utförda arbetsmängden framgår av antalet utförda arbetstimmar under de olika kvartalen. Uppgifterna har inte uppdelats på män och kvinnor.

I början av maj år 1972 kom man inom stuveribranschen överens om att ta ett helt nytt lönesystem i bruk. Man övergick från ett tid- och ackordslönesystem till ett slags garantilönesystem, där s.k. ordinarie arbetstagare får lön för alla de i arbetstidsschemat förutsatta timmarna oberoende av om arbetsgivarna härvid kunnat eller inte kunnat erbjuda honom arbete. Avlöningen av övriga arbetstagar inom stuveribranschen baserar sig på en garanterad dagsförtjänst.

Taulukko 3.1 Ahtausalan tehdyt työtunnit ja kokonaistuntiansiot vuodesta 1970
Tabell 3.1 Stuveriarbetarnas utförda arbetstimmar och totaltimförtjänster från år 1970

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Tehdyt työtunnit Utförda arbetstimmar	Kokonaiskeski- tuntiansio, mk Totaltimför- tjänst, mk	Muutos edellisestä tilastone- länneksestä/vuodesta, % Förändring från föregående statistikkvartal/år, %	Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä, % Förändring från motsvarande kvartal föregående år, %
1970	1 675 060	7,66	+17,7	
1971	1 293 745	8,50	+11,0	
1972	1 187 407	9,37	+10,2	
1973	1 832 622	10,43	+11,3	
1974	1 718 890	11,91	+14,2	
1975	1 200 834	13,08	+9,8	
1976	1 192 993	15,17	+16,0	
1977	1 257 811	17,33	+14,2	
1978	1 214 463	18,28	+5,5	
1979	1 387 873	19,32	+5,7	
1980	1 372 193	21,56	+11,6	
1981	1 325 987	24,20	+12,2	
1982	1 177 683	26,94	+11,3	
1983	1 202 698	29,05	+7,8	
1984	1 236 676	31,94	+9,9	
1985	1 189 615	35,71	+11,8	
1986	1 080 172	37,94	+6,2	
1987 I	1 155 790	39,74	+3,7	+5,6
II	1 147 539	41,10	+3,4	+7,1
III	1 055 219	40,16	-2,3	+7,2
IV	1 139 737	41,29	+2,8	+7,8
I-IV	1 124 571	40,57	+6,9	
1988 I	1 116 229	41,84	+1,3	+5,3
II	1 107 374	44,02	+5,2	+7,1
III	1 054 877	44,14	+0,3	+9,9
IV	1 148 392	45,98	+4,2	+11,4
I-IV	1 106 718	44,00	+8,5	
1989 I	1 121 003	47,74	+3,8	+14,1
II	1 145 519	49,91	+4,5	+13,4
III	1 010 467	49,65	-0,5	+12,5
IV	1 203 624	51,80	+4,3	+12,7
I-IV	1 120 153	49,78	+13,1	
1990 I	1 137 263	52,61	+1,6	+10,2
II	1 168 455	56,03	+6,5	+12,3
III	985 158	52,89	-5,6	+6,5
IV	1 094 643	57,00	+7,8	+10,0
I-IV	1 096 380	54,63	+9,7	
1991 I	1 003 749	58,77	+3,1	+11,7
II	763 740	59,09	+0,5	+5,5
III	1 021 023	56,61	-4,2	+7,0
IV	1 038 019	59,89	+5,8	+5,1
I-IV	956 633	58,59	+7,2	
1992 I	995 664	61,95	+3,4	+5,4
II	1 063 725	63,07	+1,8	+6,7
III	1 007 475	57,02	-9,6	+0,7
IV	1 086 269	59,72	+4,7	-0,3
I-IV	1 038 283	60,44	+3,2	
1993 II	1 150 838	61,93	+3,7	-1,8
IV	1 258 830	60,81	-1,8	+1,8
1994 II	1 293 578	65,10	+7,1	+5,1

Taulukko 3.2 Ahtausalan työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain 1. nelj. 1984 – 2. nelj. 1994
Tabell 3.2 Stuveriarbetarnas medeltimförtjänster efter dyrortsklass 1a kvart. 1984 – 2:a kvart. 1994

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Keskituntiansio ilman pyhä- ja ylityökorotusta, mk Medeltimförtjänst utan helgdags- och övertidsförhöjning, mk			Keskituntiansio pyhä- ja ylityökorotuksineen, mk Medeltimförtjänst med heldags- och övertidsförhöjningar, mk		
	Paikkakuntaluokka Dyrortsklass		Koko maa Hela landet	Paikkakuntaluokka Dyrortsklass		Koko maa Hela landet
	I	II		I	II	
1984 I	28,61	28,40	28,46	31,12	30,10	30,37
II	30,25	30,16	30,19	31,55	31,19	31,30
III	31,09	30,39	30,57	33,03	32,08	32,32
IV	31,97	31,93	31,94	34,27	33,54	33,76
1985 I	32,18	31,87	31,96	35,74	33,87	34,43
II	33,09	33,43	33,32	36,97	35,98	36,29
III	33,29	33,12	33,17	35,65	34,74	35,00
IV	34,30	34,83	34,67	36,89	37,23	37,13
1986 I	35,32	34,83	34,96	39,27	37,02	37,62
II	35,82	35,83	35,82	39,09	38,08	38,37
III	35,00	35,37	35,26	37,70	37,36	37,46
IV	35,82	36,34	36,19	38,14	38,39	38,32
1987 I	36,80	36,17	36,35	40,88	39,28	39,74
II	38,04	38,56	38,42	41,08	41,11	41,10
III	37,73	37,99	37,91	40,84	39,88	40,16
IV	38,88	39,22	39,12	41,43	41,22	41,29
1988 I	38,41	38,87	38,74	41,56	41,95	41,84
II	40,75	41,74	41,48	43,87	44,07	44,02
III	41,07	41,35	41,27	44,72	43,89	44,14
IV	42,93	43,17	43,10	46,71	45,67	45,98
1989 I	42,21	45,00	44,21	46,71	48,15	47,74
II	44,34	47,18	46,33	49,31	50,16	49,91
III	44,23	47,13	46,23	48,41	50,20	49,65
IV	46,80	48,54	48,01	51,67	51,85	51,80
1990 I	47,80	48,66	48,40	52,75	52,54	52,61
II	50,82	51,81	51,52	55,78	56,13	56,03
III	49,62	49,95	49,85	53,67	52,57	52,89
IV	53,08	54,29	53,94	57,39	56,83	57,00
1991 I	54,77	54,96	54,91	58,56	58,86	58,77
II	55,59	56,53	56,25	57,95	59,57	59,09
III	51,87	51,84	51,85	56,78	56,53	56,61
IV	56,29	57,27	56,98	60,05	59,82	59,89
1992 I	58,46	58,09	58,19	63,06	61,56	61,95
II	58,92	58,67	58,73	63,83	62,80	63,07
III	52,94	54,69	54,21	56,97	57,03	57,02
IV	55,72	56,81	56,47	60,24	59,50	59,72
1993 II	56,82	57,11	57,03	61,93	61,94	61,93
IV	56,36	57,17	56,95	61,59	60,54	60,81
1994 II	59,29	59,00	59,07	65,93	64,83	65,10

00022 TILASTOKESKUS
00022 STATISTIKCENTRALEN

Postitus
2 lk kirje

PMM
Sopimus
00022/1

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Statistics Finland

Wages and salaries
1994:20

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala
(90) 1734 3489

Myynti:

Försäljning:

Hinta — Pris

Julkaisujen myynti / 3B
00022 TILASTOKESKUS
Puh. (90) 1734 2011

Publikationsförsäljning / 3B
00022 STATISTIKCENTRALEN
Tfn (90) 1734 2011

55 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 1235-7308