



Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken
1991, 2. neljännes – 2a kvartalet

21.10.1991

Yhteenveto tuloksista Sammandrag av resultat

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 48,89 mk 2. neljänneksellä 1991. Miehillä kokonaisansio oli 49,10 mk ja naisten vastaavasti 43,27 mk, joka on 88,1 % miesten keskituntiansioista. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 1,8 % ja naisilla 0,6 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 1,8 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaali ansiotaso oli toisella neljänneksellä 1991 21,9 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 48,89 mk under 2a kvartalet 1991. För män var totalförtjänsten 49,10 mk och motsvarande för kvinnor 43,27 mk, vilket är 88,1 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 1,8 % och för kvinnor med 0,6 %. Den sammanlagda ökningen var 1,8 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den reella förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 21,9 % högre under det andra kvartalet 1991 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä toiselta neljännekseltä 1980 toiselle neljännekselle 1991
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det andra kvartalet 1980 ända till det andra kvartalet 1991

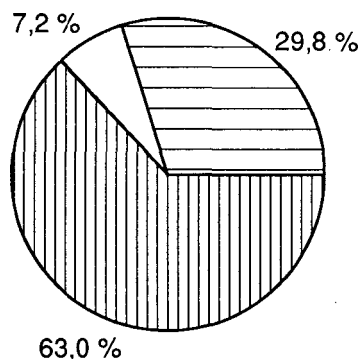
	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnornas % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980 = 100	Reaali indeksi Realindex
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlagt			
1980	18 606	4,6	20,00	16,60	19,86	15,5	100,0	100,0
1981	21 286	4,0	22,20	18,93	22,08	11,2	111,2	98,6
1982	20 665	3,9	24,28	20,47	24,14	9,3	121,6	98,4
1983	21 084	4,0	26,16	22,34	26,02	7,8	131,0	98,0
1984	21 187	4,1	28,54	24,32	28,39	9,1	143,0	99,8
1985	21 635	4,6	31,54	26,78	31,35	10,4	157,9	103,6
1986	21 788	5,0	33,05	28,57	32,86	4,8	165,5	105,1
1987	21 882	4,9	36,58	31,82	36,38	10,7	183,2	112,2
1988	23 918	5,1	39,50	33,93	39,28	8,0	197,8	115,7
1989	28 357	5,4	43,34	39,25	43,14	9,8	217,2	119,1
1990	28 318	4,9	46,43	41,97	46,25	7,2	232,9	120,4
1991	26 877	4,6	49,10	43,27	48,89	5,7	246,2	121,9

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 26 877, josta naisten osuus oli 4,6 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 19 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 26 877, varav kvinnornas andel var 4,6 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca 19 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne Busstrafik	8 018	6,7
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	16 935	1,9
Huoltokorjaamot Reparationverkstäder	1 924	19,3



Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 51,35 mk, joka nousi edellisestä neljänneksestä 3,3 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 0,6 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 94,5 % miesten vastaavasta ansiosta.

Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 51,35 mk, vilket steg 3,3 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbete steg med 0,6 %. De kvinnliga bussförarnas förtjänst var 94,5 % av manliga bussförarnas förtjänster.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänsten för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistuntiansio Totaltimförtjänst	Lukumäärä - Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
Linja-autoliikenne				Busstrafik
Linja-autonkuljettaja	51,35	7 459	381	Bussförare
Rahastaja	20,00	20	158	Konduktör, bilvärdinna
Kuorma-autoliikenne				Lastbilstrafik
Täysperävaunukuljettaja	40,00	7 338	20	Släpvagnsförare
Puoliperävaunukuljettaja	30,00	834	1	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Kuorma-autonkuljettaja	35,00	4 783	70	Lastbilsförare
Henkilöautonkuljettaja	35,00	1 754	184	Personbilsförare
Autonapumies	30,00	426	33	Bilhjälpparl,
Terminaalityöntekijä	30,00	173	7	Terminalarbetare
Erikoisautonkuljettaja	30,00	825	1	Specialbilsförare
Ulkomaanliikenteenkuljettaja	30,00	486	-	Förare i utlandstrafik
Huoltokorjaamot				Reparationsverkstäder
Aputyöt	40,00	181	255	Hjälparbete
Raskaat apputyöt	30,00	113	76	Tungt hjälparbete
Erittäin raskaat apputyöt	30,00	130	25	Synnerligen tungt hjälparbete
Ammattityöt	30,00	455	5	Fackarbete
Vaativat ammattityöt	30,00	673	11	Krävande fackarbete

Tilaston tuottamismenetelmä

Statistikproduktion

Tilaston historiasta

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu Sosiaalisessa aikakauskirjassa ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikko on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammatinimikkeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokkaryhmitys ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

Tietojen keruumenetelmä

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. STK kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajaliittoon kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytymättömiltä työnantajilta. Tietojenkeruu on kummassakin tapauksessa perustunut postitiedusteluun. STK on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. STK luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan STK:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 48,9 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Tiedustelun kohdejoukko

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske konttori-, työjohto- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyökyntoisia tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen palkkatilastoista.

Historik

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i Social tidskrift och sedan 1967 i Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier. Då resultaten jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urvalsram som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebestämmingar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårsgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Arbetsgivarna i Finlands Centralförbund (AFC). AFC samlar in uppgifterna av de företag som är anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. Uppgiftsinsamlingen har gjorts per post. AFCs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, dyrortsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar AFCs material, sammanställer de två undersökningarna och ger ut en publikation. AFCs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 48,9 %.

Population

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufförer eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, teknisk personal eller arbetsledningen. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägarförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handelns transporter ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntai-työn tunteja ja sunnuntai-työpalkan korotusosia, vuorotyö-
lisiä, olosuhdelisiä ja luontoisetuja rahaksi arvioituna. STK:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Luokitukset ja käsitteet

Kuntien paikkakuntaluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta.

Tilaston ansiokäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa tai -korvauksia, lomarahaa, kurssilaoajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia. Säännöllisen työajan ansio muodostuu muista kysytyistä palkoista, paitsi ylityön ja sunnuntai-työn korotusosista, jotka sen sijaan sisältyvät kokonaisansioon.

Tilastokeskuksen otos vuodesta 1989

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantaja-liittoon kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelusta lähtien otosperiaatteita muutettiin olennaisesti. Otoskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri.

Vuoden 1989 tiedusteluihin otoskehikkoon otettiin vuoden 1988 yritysrekisterin mukaiset seuraavat toimialat: tieliikenne (koodi = 52), kuljetus- ja terminaalitoiminta (5652) ja jätehuolto (6622). Lisäksi edellytettiin, että rekisterin mukaan yrityksen palkkakustannukset olivat vähintään 50 000 mk ja että yritys ei ollut STK:n jäsen. Tämä toimialojen valikointi ei toiminut kaikilta osin hyvin. Sen vuoksi vuoden 1990 helmikuun tiedustelussa kehikkoa muutettiin siten, että kuljetus- ja terminaalitoiminta jätettiin tiedustelusta pois. Samalla muutettiin mukaan otettujen yritysten rajausta siten, että nyt mukaan otettiin yritykset, joissa yritysrekisterin mukaan oli keskimäärin vähintään 1 palkattu henkilö (ks. tarkemmin taulukosta).

Innehåll

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetstillägg, miljöillägg och naturaförmåner räknade i pengar. AFCs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

Klassificeringar och förtjänstbegrepp

Kommunernas dyrortsklass följer förordningen från 1987. Som yrkesklassificering har man använt den yrkesklassificering som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och servicestationer.

Förtjänstbegreppet i statistiken gäller förtjänst för arbetad tid som inte innehåller lön för sjuktid, semester eller semesterersättning, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. I förtjänsten inräknas inte heller dagtraktamenten, ersättning för arbetsredskap eller ersättning för resekonstnader. Förtjänst för ordinarie arbetstid innehåller lön som betalats för tids- och ackordsarbete och för premiearbete samt skiftarbets- och miljöillägg samt grunddelen för söndags- och övertidslön. Den totala medeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst för ordinarie arbetstid även förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Statistikcentralens urval fr.o.m. år 1989

Före år 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller pakettbilar. Från och med förfrågan i februari 1989 ändrades urvalsprinciperna väsentligt. Som grund för urvalsramen användes Statistikcentralens företagsregister.

Urvalsramen för förfrågningarna år 1989 inkluderade följande näringsgrenar enligt företagsregistret år 1988: vägtrafik (kod = 52), transportförmedling och terminalverksamhet (5652) och avfallshantering (6622). Dessutom förutsattes att företagets lönekostnader uppgick till minst 50 000 mk enligt registret och att företaget inte var medlem i AFC. Detta urval av näringsgrenar utföll inte till alla delar väl. Därför ändrade man ramen vid förfrågan i februari 1990 på så sätt att transportförmedlingen och terminalverksamheten slopades. Samtidigt ändrades avgränsningen av företagsurvalet sålunda att de företag som nu togs med i medeltal hade minst en anställd enligt företagsregistret.

Otoksen poimintaa ja tulosten estimointia varten aineisto on jaettu ositteisiin, joiden muodostamisessa on otettu huomioon toimiala ja yrityksen palkatun henkilöstön määrä yritysrekisterin mukaan. Vuoden 1989 tiedusteluissa tieliikenne oli yhtenä toimialana, mutta vuodesta 1990 se jaettiin kolmeen toimialaan, so. linja-autoliikenteeseen, taksiliikenteeseen ja tieliikenteen tavarankuljetukseen. Samassa yhteydessä vanhaa otosta täydennettiin siten, että uusi otos vastaisi uusimman yritysrekisterin perusjoukkoa. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset vuoden 1991 tiedustelun poimintasutheet ja otokseen valittujen yritysten lukumäärät:

Osio Stratum	Toimiala Näringsgren	HKPA Antalet anställda	Otantisuhde Urvalsförhållande	Lukumäärä Antalet
A	522	2.0 - 9.9	60 %	45
B		10.0 +	60 %	47
C	523	1.0 - 1.9	15 %	63
D		2.0 +	50 %	103
E	524	2.0 - 2.9	15 %	111
F		3.0 - 4.9	25 %	190
G		5.0 - 9.9	25 %	153
H		10.0 +	50 %	124
I	6622	2.0 +	50 %	52

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispoiminnalla. Alkuperäinen yritysten lukumäärä tämän tiedustelun otoksessa oli 888. Vastaus saatiin tällä neljänneksellä 558 yritykseltä (64,7 %). Vastanneista yrityksistä kuitenkin vain 499:llä oli tiedustelun kohdejoukon mukaista henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin. Otokseen valituista 0,3 % ei toiminut yritysrekisterin tiedoista huolimatta tällä toimialalla, osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Osoyryksistä 46 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaista henkilökuntaa.

Luotettavuus ja vertailut aikaisempiin tiedusteluihin

STK:n tietojen osalta tietojen luotettavuus ja vertailukelpoisuus ovat samanlaisia kuin aikaisemminkin. Tilastokeskuksen aineiston osalta luotettavuustaso muuttui olennaisesti vuonna 1989 (ks. tarkemmin sen vuoden julkaisusta). Vuodesta 1990 tiedustelu poikkeaa myös edellisen vuoden tiedustelusta otoskehikon määrittelyn, ositteiden ja otoksen täydentämisestä johtuen. Näiden muutosten vaikutukset tuloksiin ovat kuitenkin selvästi pienempiä kuin aikaisemmin tehdyn kehikkouudistuksen. Otoksen voidaan uskoa aikaisemmasta parantuneen, mutta silti on syytä olla varovainen tulkittaessa tällä välillä tapahtuneita muutoksia. Tilastokeskuksesta on saatavissa tarvittaessa tarkempaa tietoa näistä muutosten vaikutuksista.

För estimeringen av urval och resultat har materialet indelats i strata; man har då beaktat näringsgren och antalet anställda vid företaget enligt företagsregistret. I förfrågan år 1989 utgjorde vägtrafiken en näringsgren; från och med år 1990 indelades den i tre näringsgrenar, dvs. busstrafik, taxitrafik och vägtrafikens godstransport. Samtidigt kompletterade man urvalet så att det nya urvalet motsvarade den senaste populationen inom företagsregistret. Följande tabell visar hur uttagningen har fördelats i årets 1991 förfrågning enligt strata och antalet företag som togs med i urvalet:

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässigt urval. I det ursprungliga urvalet ingick 888 företag, av vilka 558 (64,7 %) för detta kvartal besvarade enkäten. Av dessa var det bara 499 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag. 0,3 % av de företag som tagits med i urvalet verkade inte inom bilbranschen trots att uppgifterna var tagna ur företagsregistret, en del hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvalsföretagen verkade 46 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren.

Tillförlitlighet och jämförelse med tidigare förfrågningar

Då det gäller AFCs uppgifter kan man räkna med att tillförlitligheten och jämförbarheten är de samma som tidigare. Då det gäller Statistikcentralens material förändrades tillförlitlighetsnivån väsentligt år 1989 (se tidigare publikationer från detta år). Förfrågning från år 1990 avviker även från förfrågningen föregående år 1989 på grund av kompletteringen när det gäller definiering av urvalsram, strata och urval. Inverkningarna av dessa förändringar på resultaten är dock betydligt mindre än den urvalsrevideringen som gjordes tidigare. Det förefaller rimligt att urvalet nu är förbättrat, men trots allt bör man iakttä försiktighet vid tolkningen av förändringarna under denna tid. Statistikcentralen ger vid behov ytterligare upplysningar om dessa förändringar och deras inverkan.

Tauluissa käytetyt merkit

Symboler använda i tabellerna

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

Taulukot

Tabeller

- | | |
|---|--|
| 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien | 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1970 |
| 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 2. neljänneksellä 1991 | 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 2a kvartalet 1991 |
| 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1991, miehet | 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2a kvartalet 1991, män |
| 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1991, naiset | 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2a kvartalet 1991, kvinnor |
| 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1991, miehet ja naiset yhteensä | 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2a kvartal 1991, män och kvinnor tillsammans |

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
Tabell 1. Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+ 14,9	+ 18,1	+ 13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+ 12,1	+ 12,5	+ 12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+ 19,0	+ 18,6	+ 19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+ 21,5	+ 20,3	+ 21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+ 23,5	+ 37,6	+ 23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+ 13,8	+ 17,0	+ 13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+ 11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+ 12,8	+ 17,4	+ 13,0			
1980	19,41	16,26	19,30	+ 14,0	+ 16,1	+ 14,1			
1981	22,91	18,56	21,79	+ 12,9	+ 14,1	+ 13,0			
1982	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+ 10,1	+ 9,2			
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+ 10,5	+ 8,9
IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+ 10,4	+ 9,1
I - IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
I - IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+ 10,5	+ 10,1	+ 10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
I - IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
I - IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987 I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+ 10,7	+ 11,4	+ 10,7
III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
I - IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988 I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
IV	41,17	35,03	40,94	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
I - IV	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2			
1989 I	41,32	36,34	41,15	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,5	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9
II	43,34	39,25	43,14	+ 4,9	+ 8,0	+ 4,8	+ 9,7	+ 15,7	+ 9,8
III	43,09	37,35	42,87	- 0,6	- 4,8	- 0,6	+ 6,5	+ 8,7	+ 6,6
IV	44,51	38,16	44,28	+ 3,3	+ 2,2	+ 3,3	+ 8,1	+ 8,9	+ 8,2
I - IV	43,07	37,78	42,86	+ 9,0	+ 11,6	+ 9,1			
1990 I	44,83	39,24	44,61	+ 0,7	+ 2,8	+ 0,7	+ 8,5	+ 8,0	+ 8,4
II	46,43	41,97	46,25	+ 3,6	+ 7,0	+ 3,7	+ 7,1	+ 6,9	+ 7,2
III	47,01	41,72	46,80	+ 1,2	- 0,6	+ 1,2	+ 9,1	+ 11,7	+ 9,2
IV	47,92	42,47	47,71	+ 1,9	+ 1,8	+ 1,9	+ 7,7	+ 11,3	+ 7,7
I - IV	46,55	41,35	46,34	+ 8,1	+ 9,4	+ 8,1			
1991 I	48,23	43,03	48,02	+ 0,6	+ 1,3	+ 0,6	+ 7,6	+ 9,7	+ 7,6
II	49,10	43,27	48,89	+ 1,8	+ 0,6	+ 1,8	+ 5,8	+ 3,1	+ 5,7

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta 2. neljänneksellä 1991
Tabell 2. Uppgifter om populationen och urvalet i 2a kvartalet 1991

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn tekijöiden määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteen harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK – SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	144	64	61	48	624	1 813
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 955	27	65	451	2 508	11 934
Yhteensä Sammanlagt	3 099	29	65	499	3 132	13 747
STK – AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	196	100	71	140	7 453	7 453
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	333	100	61	203	5 677	5 677
Yhteensä Sammanlagt	529	100	65	343	13 130	13 130
Kaikkiaan Total	3 628	39	65	842	16 262	26 877

Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1991 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, akordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2:a kvartalet 1991

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Miehet	25650	45,80	49,10	12,3	5,1
1	11707	47,13	50,85	12,9	4,7
2	13943	44,77	47,73	11,9	5,5
Linja-autoliikenne-Busstrafik	7479	45,44	51,46	1,1	3,5
1	3878	48,00	55,07	0,3	4,0
2	3601	42,63	47,48	2,0	2,9
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	7459	45,45	51,47	1,1	3,5
1	3867	48,01	55,10	0,3	4,0
2	3592	42,63	47,48	2,0	2,9
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	20	41,93	45,74	0,5	4,3
1	11	41,37	44,57	-	3,9
2	9	.	.	.	.
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	16619	45,96	48,24	18,0	6,1
1	7069	46,61	48,61	21,4	5,4
2	9550	45,55	48,00	15,7	6,5
Täysperävaununkuljettaja Släpvnagsförare	7338	47,70	50,51	18,1	7,4
1	2261	46,81	49,42	12,3	6,4
2	5077	48,08	50,99	20,6	7,8
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	834	43,98	46,92	10,9	9,1
1	223	43,34	47,71	19,3	13,9
2	611	44,21	46,63	7,9	7,3
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	4783	43,27	45,22	10,1	5,4
1	2243	45,28	47,16	13,7	5,6
2	2540	41,66	43,67	7,3	5,2
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1754	46,01	46,61	42,5	0,7
1	1514	47,38	47,94	44,7	0,5
2	240	38,48	39,30	30,2	1,9
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpar, terminalarbetare	426	41,60	43,47	9,3	6,0
1	260	43,02	45,10	14,9	6,2
2	166	39,62	41,20	1,5	5,7
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	173	52,58	53,49	61,9	1,8
1	132	55,78	56,77	84,0	1,9
2	41	43,62	44,29	0,0	1,4
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	825	47,26	49,26	22,6	5,8
1	358	51,40	53,11	39,4	5,8
2	467	43,94	46,17	9,1	5,8
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	486	50,99	52,16	42,8	1,0
1	78	53,31	53,33	75,3	0,1
2	408	50,49	51,91	35,8	1,2
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1552	45,75	47,26	2,8	2,7
1	760	47,37	49,34	1,2	2,5
2	792	44,01	45,03	4,5	3,0
Aputyöt - Hjälparbete	181	39,53	40,91	3,7	2,5
1	96	40,33	42,02	0,0	2,0
2	85	38,39	39,33	9,0	3,2
Raskaat apputyöt-Tungt hjälparbete	113	42,91	44,12	7,9	2,3
1	68	42,12	43,87	0,0	2,9
2	45	44,21	44,54	20,7	1,4
Erittäin raskaat apputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	130	43,23	45,71	0,0	3,8
1	83	44,36	47,16	0,0	3,0
2	47	41,11	42,98	-	5,3
Ammattityöt - Yrkesarbete	455	45,07	46,48	0,5	3,1
1	199	47,77	49,66	0,4	2,9
2	256	42,69	43,67	0,5	3,3
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	673	48,81	50,30	3,7	2,4
1	314	51,26	53,21	2,6	2,2
2	359	46,47	47,52	4,8	2,6

Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työntekijän ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1991 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2:a kvartalet 1991

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työntekijän ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Naiset	1227	40.27	43.27	3.2	2.1
1	600	42.00	44.96	4,7	1,9
2	627	38.58	41.63	1,8	2,2
Linja-autoliikenne-Busstrafik	539	40.93	46.03	0.1	2.7
1	206	44.30	49.99	0.0	3.1
2	333	38.45	43.13	0.1	2.4
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	381	43.65	48.65	0.1	2.8
1	174	46.11	52.01	0.0	3.2
2	207	41.34	45.49	0.2	2.4
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	158	32.75	38.15	-	2.5
1	32	33.29	37.64	-	2.7
2	126	32.58	38.31	-	2.4
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	316	42.12	42.71	13.1	1.6
1	225	41.30	41.92	15.5	1.2
2	91	43.50	44.04	9.0	2.3
Täysperävaunukuljettaja Släpvnagsförare	20	54.29	55.75	32.8	5.0
1	6	.	.	.	.
2	14	62.07	64.06	48.1	6.5
Puoliperävaunukuljettaja Påhängsvagnsförare	1	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	70	42.24	42.66	1.2	1.8
1	24	38.57	38.90	4.3	1.4
2	46	43.67	44.13	0.0	2.0
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	184	39.67	39.87	18.0	0.6
1	156	40.13	40.31	16.8	0.4
2	28	37.54	37.86	23.3	1.7
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare	33	44.01	46.30	-	3.7
1	31	44.54	46.96	-	3.8
2	2	.	.	.	.
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	7	.	.	.	.
1	7	.	.	.	.
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	1	.	.	.	.
1	1	.	.	.	.
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	372	37.94	39.54	0.8	1.5
1	169	39.71	41.33	0.8	1.1
2	203	36.18	37.76	0.8	1.8
Aputyöt - Hjälparbete	255	36.74	38.44	0.6	1.6
1	103	38.11	39.89	1.4	0.9
2	152	35.68	37.33	0.0	2.2
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	76	39.58	41.38	1.8	1.4
1	39	41.14	43.20	0.0	2.0
2	37	37.30	38.73	4.3	0.6
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	25	40.52	40.93	0.0	0.6
1	13	42.70	43.01	0.0	0.3
2	12	36.89	37.46	-	1.0
Ammattityöt - Yrkesarbete	5	.	.	.	.
1	4	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	11	43.43	43.85	-	0.6
1	10	43.33	43.81	-	0.7
2	1	.	.	.	.

Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1991 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2:a kvartalet 1991

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Yhteensä	26877	45,60	48,89	12,0	5,0
1	12307	46,92	50,61	12,6	4,6
2	14570	44,57	47,53	11,5	5,3
Linja-autoliikenne-Busstrafik	8018	45,18	51,14	1,1	3,4
1	4084	47,82	54,83	0,3	4,0
2	3934	42,34	47,17	1,9	2,9
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	7840	45,37	51,35	1,1	3,5
1	4041	47,93	54,97	0,3	4,0
2	3799	42,57	47,38	1,9	2,9
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	178	34,00	39,19	0,1	2,7
1	43	35,39	39,44	-	3,0
2	135	33,47	39,09	0,1	2,6
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	16935	45,92	48,17	17,9	6,0
1	7294	46,50	48,47	21,3	5,3
2	9641	45,53	47,97	15,7	6,5
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	7358	47,71	50,52	18,1	7,4
1	2267	46,80	49,40	12,3	6,4
2	5091	48,10	51,00	20,7	7,8
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	835	43,97	46,91	10,9	9,1
1	223	43,34	47,71	19,3	13,9
2	612	44,20	46,62	7,9	7,3
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	4853	43,25	45,18	10,0	5,3
1	2267	45,22	47,09	13,7	5,5
2	2586	41,70	43,68	7,2	5,2
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1938	45,49	46,05	40,4	0,7
1	1670	46,79	47,32	42,4	0,5
2	268	38,39	39,16	29,6	1,8
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpkarl, terminalarbetare	459	41,74	43,64	8,7	5,8
1	291	43,16	45,28	13,5	5,9
2	168	39,59	41,16	1,5	5,6
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	180	52,75	53,67	63,5	1,8
1	139	55,84	56,84	84,9	1,9
2	41	43,62	44,29	0,0	1,4
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	826	47,26	49,25	22,6	5,8
1	359	51,39	53,09	39,4	5,8
2	467	43,94	46,17	9,1	5,8
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	486	50,99	52,16	42,8	1,0
1	78	53,31	53,33	75,3	0,1
2	408	50,49	51,91	35,8	1,2
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1924	44,41	45,94	2,4	2,5
1	929	46,09	48,01	1,1	2,3
2	995	42,63	43,75	3,8	2,8
Aputyöt - Hjälparbete	436	37,94	39,51	2,0	2,0
1	199	39,23	40,97	0,7	1,5
2	237	36,65	38,04	3,2	2,6
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	189	41,76	43,18	5,8	2,0
1	107	41,79	43,64	0,0	2,6
2	82	41,71	42,45	14,8	1,1
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	155	42,82	44,98	0,0	3,3
1	96	44,11	46,55	0,0	2,6
2	59	40,43	42,09	-	4,6
Ammattityöt - Yrkesarbete	460	45,08	46,50	0,5	3,1
1	203	47,73	49,59	0,4	2,9
2	257	42,71	43,72	0,5	3,3
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	684	48,73	50,21	3,7	2,4
1	324	51,06	52,98	2,5	2,2
2	360	46,46	47,51	4,8	2,6

Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken
1991, 2. neljänes – 2a kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

Wages and salaries
1991:38

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala
(90) 1734 2489

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta – Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

30 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 0784-9435