



Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken
1989, 3. neljännes – 3e kvartalet

5.4.1990

Yhteenveto tuloksista Sammandrag av resultaten

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 42,87 mk 3. neljänneksellä 1989. Miehillä kokonaisansio oli 43,09 mk ja naisten vastaavasti 37,35 mk, joka on 86,7 % miesten keskituntiansioista. Kokonaiskeskituntiansiot laskivat edellisestä neljänneksestä miehillä 0,6 % ja naisilla 4,8 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio laski 0,6 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaali ansiotaso oli kolmannella neljänneksellä 1989 22,2 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 42,87 mk under 3 kvartalet av 1989. För män var totalförtjänsten 43,09 mk och motsvarande var för kvinnor 37,35 mk, vilket är 86,7 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal sjönk den genomsnittliga timförtjänsten för män med 0,6 % och för kvinnor med 4,8 %. Den sammanlagda sänkningen var 0,6 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den realla förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 22,2 % högre under det tredje kvartalet av 1989 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä kolmannelta neljännekseltä 1980 kolmannelle neljännekselle 1989
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det tredje kvartalet 1980 ända till det tredje kvartalet 1989

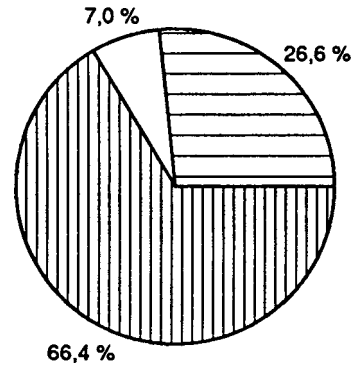
	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnomas % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980 = 100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlagt			
1980	18 697	4,1	19,63	16,64	19,52	14,2	100,0	100,0
1981	19 186	4,0	22,13	18,88	22,01	12,8	112,8	100,8
1982	20 029	3,9	24,12	20,45	23,98	9,0	122,8	100,7
1983	21 044	4,0	26,25	22,60	26,11	8,9	133,8	100,7
1984	20 544	4,0	28,69	24,60	28,55	9,3	146,3	103,4
1985	19 549	4,5	31,52	26,72	31,34	9,8	160,6	107,4
1986	22 512	4,8	33,55	28,41	33,34	6,4	170,8	110,5
1987	21 530	5,1	36,17	30,94	35,94	7,8	184,1	115,1
1988	25 105	4,8	40,46	34,35	40,22	11,9	206,0	122,4
1989	27 118	4,7	43,09	37,35	42,87	6,6	219,6	122,2

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 27 118, josta naisten osuus oli 4,7 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 22 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 27 118, varav kvinnornas andel var 4,7 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 22 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne Busstrafik	7 212	8,3
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	18 012	1,4
Huoltokorjaamot Reparationverkstäder	1 894	22,0



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä noin 16 % ja ylityötä alle 9 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakkatyötä oli alle 1 % ja ylityötä noin 5 %.

Inom lastbilstrafik var ca 16 % ackordsarbete och under 9 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertidsarbete ca 5 %.

Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 43,11 mk, joka laski edellisestä neljänneksestä 1,9 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot laskivat 0,5 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 96,0 % miesten vastaavasta ansiosta.

Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 43,11 mk, vilket sjönk 1,9 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbete sjönk med 0,5 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 96,0 % av den för manliga bussförare.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammatteittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistuntiansio Totaltimförtjänst	Lukumäärä – Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
Linja-autoliikenne				Busstrafik
Linja-autonkuljettaja		6 597	382	Bussförare
Rahastaja		20	213	Konduktör, bilvärdinna
Kuorma-autoliikenne				Lastbilstrafik
Täysperävaununkuljettaja		7 653	15	Släpvagnsförare
Puoliperävaununkuljettaja		714	6	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Kuorma-autonkuljettaja		6 113	103	Lastbilsförare
Henkilöautonkuljettaja		1 365	79	Personbilsförare
Autonapumies		823	53	Bilhjälpkarl, terminalarbetare
Erikoisautonkuljettaja		704	3	Specialbilsförare
Ulkomaanliikenteen kuljettaja		381	–	Förare i utlandstrafik
Huoltokorjaamot				Reparationsverkstäder
Aputyöt		198	295	Hjälparbete
Raskaat aputyöt		83	74	Tungt hjälparbete
Erittäin raskaat aputyöt		103	28	Synnerligen tungt hjälparbete
Ammattityöt		467	10	Fackarbete
Vaativat ammattityöt		627	9	Krävande fackarbete

Tilaston tuottamismenetelmä Statistikproduktion

Tilaston historiasta

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu Sosiaalisessa aikakauskirjassa ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammattinimikeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokkaryhmitys ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

Tietojen keruumenetelmä

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. STK kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajyhdistykseen kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytymättömillä työnantajilta. Tietojenkeruu on kummassakin tapauksessa perustunut postitiedusteluun. STK on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. STK luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan STK:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 52,3 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Tiedustelun kohdejoukko

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske konttori-, työnjohto- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyökuntoisia tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen palkkatilastoista.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntai-työn tunteja ja sunnuntai-työpalkan korotusosia, vuorotyöllisiä, olosuhteellisia ja luontoisetuja rahaksi arvioituna. STK:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Historik

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i Social tidskrift och sedan 1967 i Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier. Då resultatet jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urval som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebenanämningar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårsgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Arbetsgivarna i Finlands Centralförbund (AFC). AFC samlar i uppgifterna av de företag som är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. Uppgiftsinsamlingen har gjorts per post. AFCs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, dyrortsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar AFCs material, sammanställer de två undersökningarna och ger ut en publikation. AFCs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 52,3 %.

Population

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufförer eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, tekniska personal eller arbetsledningen. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägoförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handelns transporter ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

Innehåll

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. AFCs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

Luokitukset ja käsitteet

Kuntien paikkakuntaluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammatiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta.

Tilaston ansiokäsitteenä on tehdyn työntekijän ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa tai -korvauksia, lomarahaa, kursillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia. Säännöllisen työntekijän ansio muodostuu muista kysytyistä palkoista, paitsi ylityön ja sunnuntaityön korotusosista, jotka sen sijaan sisältyvät kokonaisansioon.

Tilastokeskuksen otoksen uudistus 1989

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikkona on käytetty Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantajajähtykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelussa otosperiaatteita muutettiin olennaisesti. Otoskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri. Vuoden 1989 tiedustelun otoskehikko muodostettiin tätä hyväksi käyttäen seuraavasti: marraskuun 1988 yritysrekisteristä poimittiin toimialoihin 52 (= tieliikenne), 5 652 (=kuljetus- ja terminaalitoiminta) ja 6 622 (= jätehuolto) kuuluvat yritykset, joilla henkilökunnan palkkakustannukset olivat suuremmat kuin 50 000 mk, ja jotka eivät kuuluneet STK:hon.

Otoksen poimintaa varten tieliikenne jaettiin henkilökunnan palkkakustannusten mukaan ositteisiin ja muut toimialat pidettiin omina ositteinaan. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset poimintasuhteet ja otokseen valittujen yritysten lukumäärät:

Osite Stratum	Toimiala Näringsgren	Vuosipalkat (1 000 mk) Årslöner	Otantasuhde Urvalsförhållande	Lukumäärä Antalet
A	52	50 - 99	15 %	154
B		100 - 199	15 %	165
C		200 - 499	25 %	277
D		500 - 999	40 %	149
E		1 000 -	50 %	114
F	5 652		50 %	50
G	6 622		50 %	62

Klassificeringar och förtjänstbegrepp

Kommunernas dyrortsklass följer förordningen från 1987. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och servicestationer.

Förtjänstbegreppet i statistiken gäller förtjänst för arbetad tid som inte innehåller lön för sjuktid, semester eller semesterersättning, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. I förtjänsten inräknas inte heller dagtraktamenten, ersättning för arbetsredskap eller ersättning för resekonstnader. Förtjänst för ordinarie arbetstid innehåller lön som betalats för tids- och ackordsarbete och för premiearbete samt skiftarbets- och miljötillägg samt grunddelen för söndags- och övertidslön. Den totala medeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst för ordinarie arbetstid även förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Statistikcentralens urval reviderades 1989

Ända fram till 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonsregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen Työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller paketbilar. I den förfrågan som gjordes i februari 1989 var urvalet uttaget ur Statistikcentralens företagsregister. Urvalsramen för 1989 års förfrågan konstuerades på följande sätt: ur företagsregistret i november 1988 uttogs de företag som hörde till branscherna 52 (= vägtrafik), 5 652 (= transportförmedling och terminalverksamhet) och 6 622 (= avfallshantering). Företagen fick inte vara medlemmar i AFC och deras lönekostnader skulle överstiga 50 000 mk.

Vägtrafiken indelades enligt lönekostrader i strata och de övriga branscherna bildade egna strata. Följande tabell visar hur uttagningen fördelades enligt strata och hur många företag som togs med i urvalet:

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispöiminnalla. Alkuperäinen yritysten lukumäärä otoksessa oli 971. Vastaus saatiin 598 yritykseltä (67,2 %). Vastanneista yrityksistä kuitenkin vain 510:lla oli tiedustelun kohdejoukon mukaista henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin. Otokseen valituista 5,3 % ei toiminut yrityskisterin tiedoista huolimatta tällä toimialalla, osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Otosyrityksistä 66 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaista henkilökuntaa. Eniten supistumista oli toimialalla 5 652 (kuljetus- ja terminaalitoiminta), jonka otosyrityksistä lähes puolet ei katsonut toimivansa liikennealalla.

Luotettavuus ja vertailut aikaisempiin tiedusteluihin

STK:n tietojen osalta tietojen luotettavuus ja vertailukelpoisuus ovat samanlaisia kuin aikaisemminkin. Tilastokeskuksen aineiston osalta luotettavuustaso on muilta osin suurin piirtein samaa luokkaa kuin aikaisemminkin, mutta tiedustelun kohdejoukon määrittelyssä on tapahtunut selviä muutoksia, jotka myös vaikuttavat tuloksiin.

Ensiksikin erona on otoskehikon ajankohtaisuus: koska se oli pysynyt ennallaan 9 vuotta, on otoksen edustavuus epäilemättä vuosien aikana heikentynyt. Toiseksi otoskehikot ovat olleet olennaisesti erilaisia. Tästä on havaittu kaksi suurehkoa eroa: vanhassa tiedustelussa linja-autoliikenne oli selvästi paremmin edustettuna kuin uudessa, uudessa taas henkilöautoliikenne kuten taksiliikenne on selvästi paremmin edustettuna. Linja-autoliikenteen osuuden väheneminen johtuu osaltaan myös siitä, että suurehkoja osittain tai kokonaan kunnallisia osakeyhtiöitä ei kuulu minkään tiedustelun piiriin, ei STK:n, kuntasektorin eikä tämän.

Seuraavassa otoskehikon päivityksessä tultaneenkin nämä ongelmat korjaamaan siten, että kohdejoukkoa laajennetaan kunnallisiin osakeyhtiöihin ja linja-autoliikenne otetaan omaksi ositteekseen. Toisaalta toimiala 5 652 (Kuljetus- ja terminaalitoiminta) poistettaneen.

Otosuudistuksen takia näyttävät linja-autoliikenteen palkat marraskuun 1988 helmikuun 1989 välillä jopa pienentyneen, kun samaan aikaan STK:n aineisto ilmoittaa positiivista kasvua. Muiltakin osin tämän aikavälin tulokset ovat huonohkosti vertailukelpoisia. Aikasarjoja muodostettaessa tämä katkos on syytä ottaa huomioon. Tämän julkaisun taulukoissa näin ei ole tehty, mutta vastaavat ansiotasoindeksin sarjat on muodostettu tältä aikaväliltä STK:n vertailukelpoisten tietojen avulla.

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässigt urval. I det ursprungliga urvalet ingick 971 företag, av vilka 598 (67,2 %) besvarade enkäten. Av dessa var det bara 510 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag. 5,3 % av de företag som tagits med i urvalet verkade inte inom bilbranschen trots att uppgifterna var tagna ur företagsregistret, en del hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvals företagen verkade 66 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren. Den största minskningen förekom inom branschen 5 652 (transportförmedling och terminalverksamhet) där närmare hälften av urvalsföretagen uppgav att de inte verkade inom trafiksektorn.

Tillförlitlighet och jämförelse med tidigare förfrågningar

Då det gäller AFCs uppgifter kan man räkna med att tillförlitligheten och jämförarbeten är samma som tidigare. Då det gäller Statistikcentralens material är tillförlitligheten i stort sett samma som tidigare men det har skett förändringar i definitionen av population vilket också inverkat på resultatet.

För det första kan man lägga märke till att urvalsramen under 9 år inte ändrats varför urvalsramen utan tvivel försämrats under årens lopp. För det andra har urvalsramarna varit helt olika. Detta medför två stora olikheter: busstrafiken var mycket bättre representerad i den gamla förfrågan, i den nya är personbilstrafik som taxitrafik klart bättre representerad. Att busstrafikens andel minskat beror dels på att större aktiebolag som är helt eller delvis i kommunal ägo inte ingår i någon förfrågan, varken i AFCs, kommunens eller den här.

Vid den följande uppdateringen av urvalsramen kommer detta problem att korrigeras så att de kommunala aktiebolagen tas med och busstrafiken tas med som ett eget stratum. Näringsgren 5 652 (transportförmedling och terminalverksamhet) kommer att strykas.

Till följd av att urvalet bytts ser det ut som om busstrafikens löner t.o.m. skulle ha sjunkit från november 1988 till februari 1989, detta samtidigt som det ur AFCs material framgår att det skett en positiv ökning. Även till andra delar är inte resultatet för denna period helt jämförbara. Vid uppgörandet av tidserier är det skäl att beakta detta avbrott. Detta har inte beaktats i tabellerna i denna publikation men motsvarande serier för förtjänstnivåindex har gjorts upp för denna period med hjälp av de av AFCs uppgifter som är jämförbara.

Tauluissa käytetyt merkit

Symboler använda i tabellerna

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

Taulukot

Tabeller

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 3. neljänneksellä 1989
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1989, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1989, naiset
- 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1989, miehet ja naiset yhteensä

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocente för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1970
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 3e kvartalet 1989
- 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3e kvartalet 1989, män
- 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3e kvartalet 1989, kvinnor
- 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3e kvartal 1989, män och kvinnor tillsammans

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntianslot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
Tabell 1. Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntianslot Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+ 14,9	+ 18,1	+ 13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+ 12,1	+ 12,5	+ 12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+ 19,0	+ 18,6	+ 19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+ 21,5	+ 20,3	+ 21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+ 23,5	+ 37,6	+ 23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+ 13,8	+ 17,0	+ 13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+ 11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+ 12,8	+ 17,4	+ 13,0			
1980	19,41	16,26	19,30	+ 14,0	+ 16,1	+ 14,1			
1981 I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+ 16,8	+ 18,2	+ 16,9
II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+ 11,0	+ 14,0	+ 11,2
III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	0,3	+ 12,7	+ 13,5	+ 12,8
IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+ 11,5	+ 11,6	+ 11,5
I - IV	22,91	18,56	21,79	+ 12,9	+ 14,1	+ 13,0			
1982 I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+ 13,8	+ 9,1
II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+ 10,4	+ 9,4
I - IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+ 10,1	+ 9,2			
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+ 10,5	+ 8,9
IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+ 10,4	+ 9,1
I - IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
I - IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+ 10,5	+ 10,1	+ 10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
I - IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
I - IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987 I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+ 10,7	+ 11,4	+ 10,7
III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
I - IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988 I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
IV	41,17	35,03	40,94	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
I - IV	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2			
1989 I	41,32	36,34	41,15	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,5	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9
II	43,34	39,25	43,14	+ 4,9	+ 8,0	+ 4,8	+ 9,7	+ 15,7	+ 9,8
III	43,09	37,35	42,87	- 0,6	- 4,8	- 0,6	+ 6,5	+ 8,7	+ 6,6

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta 3. neljänneksellä 1989
Tabell 2. Uppgifter om populationen och urvalet i 3e kvartalet 1989

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn tekijöiden määrä perusjoukossa. Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK – SC Tilastokeskus Statistikcentralen	4 082	23	67	510	2 562	12 947
STK – AFC	586	100	67	393	14 171	14 171
Yhteensä Sammanlagt	4 668	33	67	903	16 733	27 118

Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1989 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 3:e kvartalet 1989

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Miehet	25848	40,03	43,09	11,7	7,6
1	10163	40,68	43,86	12,1	7,0
2	15685	39,65	42,64	11,4	8,0
Linja-autoliikenne-Busstrafik	6617	38,46	43,22	0,5	5,3
1	2763	39,91	45,71	0,4	6,6
2	3854	37,45	41,48	0,6	4,5
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	6597	38,45	43,21	0,5	5,3
1	2746	39,90	45,69	0,4	6,5
2	3851	37,45	41,48	0,6	4,5
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	20	40,38	47,32	-	10,7
1	17	41,30	49,85	-	13,3
2	3	.	.	.	.
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	17753	40,62	43,21	16,3	8,7
1	6791	40,98	43,23	17,8	7,4
2	10962	40,42	43,19	15,5	9,3
Täysperävaunukuljettaja Släpvnagsförare	7653	42,42	45,69	17,7	10,7
1	2103	42,31	45,45	17,7	9,8
2	5550	42,46	45,78	17,8	11,1
Puoliperävaunukuljettaja Påhängsvagnsförare	714	41,60	44,94	25,3	11,1
1	254	38,00	41,47	10,8	12,7
2	460	43,83	47,09	34,4	10,1
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	6113	38,47	40,40	10,1	7,0
1	2448	40,06	41,72	11,8	6,1
2	3665	37,49	39,60	9,1	7,6
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1365	40,83	41,37	34,3	1,4
1	1161	42,68	43,20	38,3	1,0
2	204	33,73	34,34	18,9	2,8
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare	823	36,62	38,67	18,8	7,2
1	470	38,37	40,65	29,0	7,5
2	353	34,80	36,61	8,2	6,9
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	704	39,72	42,36	10,8	8,6
1	329	40,88	44,25	16,3	9,6
2	375	38,80	40,86	6,5	7,8
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	381	47,20	50,95	43,0	8,5
1	26	43,41	49,46	3,7	20,3
2	355	47,58	51,09	46,9	7,3
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1478	39,43	40,88	1,2	3,9
1	609	40,79	42,43	1,2	3,7
2	869	38,49	39,81	1,3	4,0
Aputyöt - Hjälparbete	198	34,30	35,31	0,7	2,8
1	81	37,34	38,55	1,8	3,5
2	117	32,31	33,21	0,0	2,2
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	83	36,85	37,85	0,1	2,1
1	49	37,76	39,04	0,2	2,0
2	34	35,81	36,48	0,0	2,3
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	103	37,21	38,53	2,4	2,9
1	60	37,34	39,28	0,1	3,8
2	43	37,00	37,33	6,1	1,5
Ammattityöt - Yrkesarbete	467	39,00	40,75	0,6	5,2
1	149	39,83	41,89	0,9	4,8
2	318	38,61	40,21	0,5	5,4
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	627	41,83	43,26	1,8	3,6
1	270	43,51	45,00	1,6	3,3
2	357	40,60	41,97	2,0	3,8

Taulukko 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1989 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 3:e kvartalet 1989

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Naiset	1270	34,67	37,35	2,5	3,4
1	555	35,72	38,73	3,3	3,6
2	715	33,95	36,39	1,9	3,3
Linja-autoliikenne-Busstrafik	595	34,70	38,89	0,6	4,5
1	240	35,99	40,91	1,2	5,4
2	355	33,85	37,56	0,1	4,0
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	382	37,28	41,48	0,8	5,3
1	153	39,09	44,17	1,8	6,2
2	229	36,09	39,73	0,1	4,7
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	213	29,11	33,28	0,1	2,9
1	87	29,42	34,01	-	3,7
2	126	28,90	32,78	0,2	2,4
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	259	37,31	38,31	10,1	4,1
1	139	38,03	38,83	14,8	3,3
2	120	36,86	37,99	7,1	4,6
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	15	45,31	48,98	17,0	10,3
1	5	.	.	.	.
2	10	48,12	52,24	24,9	11,1
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	6	.	.	.	.
2	6	.	.	.	.
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilförare	103	35,54	36,46	8,0	4,4
1	27	34,12	35,05	8,7	4,4
2	76	36,10	37,01	7,8	4,4
Henkilöautonkuljettaja Personbilförare	79	38,06	38,13	2,8	0,4
1	58	40,63	40,63	6,8	0,1
2	21	36,31	36,41	0,0	0,7
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpare, terminalarbetare	53	40,52	41,24	27,3	2,6
1	49	40,93	41,69	28,9	2,8
2	4	.	.	.	.
Erikoisautonkuljettaja Specialbilförare	3	.	.	.	.
2	3	.	.	.	.
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	416	32,98	34,12	1,0	1,2
1	176	34,04	35,33	-	1,2
2	240	32,14	33,16	1,7	1,1
Aputyöt - Hjälparbete	295	32,46	33,54	0,9	1,0
1	117	33,34	34,57	-	1,0
2	178	31,85	32,83	1,5	0,9
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	74	33,62	35,36	1,8	2,0
1	29	34,35	36,67	-	2,3
2	45	33,08	34,41	3,1	1,7
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	28	34,36	34,80	-	0,9
1	15	36,17	36,71	-	0,6
2	13	31,93	32,24	-	1,4
Ammattityöt - Yrkesarbete	10	36,60	37,30	-	1,4
1	7	.	.	.	.
2	3	.	.	.	.
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	9	.	.	.	.
1	8	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.

Taulukko 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammattittain, paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1989 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 3:e kvartalet 1989

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Yhteensä	27118	39,82	42,87	11,3	7,4
1	10718	40,47	43,65	11,8	6,8
2	16400	39,45	42,41	11,1	7,8
Linja-autoliikenne-Busstrafik	7212	38,17	42,88	0,5	5,3
1	3003	39,62	45,35	0,5	6,5
2	4209	37,16	41,17	0,5	4,4
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	6979	38,39	43,11	0,5	5,3
1	2899	39,86	45,61	0,5	6,5
2	4080	37,37	41,39	0,6	4,5
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	233	30,04	34,44	0,1	3,5
1	104	31,22	36,42	-	5,1
2	129	29,13	32,91	0,2	2,3
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	18012	40,58	43,16	16,3	8,6
1	6930	40,94	43,18	17,8	7,4
2	11082	40,39	43,14	15,4	9,3
Täysperävaunukuljettaja Släpvnagsförare	7668	42,42	45,70	17,7	10,7
1	2108	42,31	45,45	17,6	9,8
2	5560	42,47	45,79	17,8	11,1
Puoliperävaunukuljettaja Påhängsvagnsförare	720	41,56	44,91	25,2	11,2
1	254	38,00	41,47	10,8	12,7
2	466	43,75	47,01	34,0	10,2
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	6216	38,42	40,34	10,1	7,0
1	2475	39,99	41,64	11,8	6,1
2	3741	37,47	39,55	9,0	7,5
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1444	40,72	41,24	33,1	1,3
1	1219	42,64	43,15	37,7	1,0
2	225	33,99	34,55	17,0	2,6
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpar, terminalarbetare	876	36,77	38,77	19,1	7,0
1	519	38,55	40,72	29,0	7,2
2	357	34,80	36,60	8,2	6,9
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	707	39,67	42,30	10,8	8,6
1	329	40,88	44,25	16,3	9,6
2	378	38,73	40,77	6,5	7,8
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	381	47,20	50,95	43,0	8,5
1	26	43,41	49,46	3,7	20,3
2	355	47,58	51,09	46,9	7,3
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1894	38,19	39,58	1,2	3,4
1	785	39,41	40,98	0,9	3,2
2	1109	37,33	38,60	1,4	3,5
Aputyöt - Hjälparbete	493	33,23	34,28	0,8	1,7
1	198	34,99	36,21	0,7	2,1
2	295	32,05	32,99	0,9	1,5
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	157	35,37	36,71	0,9	2,1
1	78	36,39	38,09	0,1	2,1
2	79	34,41	35,41	1,6	2,0
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	131	36,66	37,81	1,9	2,5
1	75	37,12	38,81	0,1	3,2
2	56	35,94	36,26	4,8	1,5
Ammattityöt - Yrkesarbete	477	38,96	40,68	0,6	5,1
1	155	39,71	41,68	0,9	4,6
2	321	38,58	40,18	0,5	5,3
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	636	41,76	43,17	1,8	3,6
1	278	43,32	44,79	1,6	3,2
2	358	40,59	41,96	2,0	3,8



Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken
1989, 3. neljannes – 3e kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

Wages and salaries
1990:18

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala
(90) 17 341

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta – Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

30 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 0784-9435