

Päivitetty 18.6.2020

Liik
enne
vira
sto

Liikenneviraston väylätietoja
2/2018

Rautateiden verkkoselostus 2020



Päivitetty 18.6.2020

Päivitetty 18.6.2020

Rautateiden verkkoselostus 2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018

Liikennevirasto
Helsinki 2018

Päivitetty 18.6.2020

Kannen kuva: Simo Toikkanen

Verkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-8276

ISSN 1798-8284

ISBN 978-952-317-635-5

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 0295 34 3000

Esipuhe

Väylävirasto valtion rataverkon haltijana julkaisee raideliikennelain mukaisesti verkkoselostuksen valtion rataverkosta aikataulukaudella 2020. Verkkoselostuksessa kuvataan valtion rataverkko, rataverkolle pääsyn edellytykset, ratakapasiteetin jakamisen menettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja niiden hinnoittelu sekä ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle, joka alkaa 15.12.2019 ja päättyy 12.12.2020.

Verkkoselostus 2020 on tehty edellisen verkkoselostuksen pohjalta kehittämällä sitä käyttäjiltä saadun palautteen ja muiden eurooppalaisten rataverkon haltijoiden verkkoselostusten perusteella. Verkkoselostus 2020 julkaistaan pdf-julkaisuna. Väylävirasto päivittää verkkoselostusta ja informoi siitä ratakapasiteetin haltijoita ja tiedossa olevia Suomen rataverkolle pyrkiviä ratakapasiteetin hakijoita. RINF-tietojen ja Väyläviraston rekisteritietojen avulla on luotu karttakäyttöliittymä rataverkon ominaisuuksista.

Verkkoselostus 2020 noudattelee yleistä eurooppalaista sisältörakennetta, joka osittain poikkeaa edellisten verkkoselostusten rakenteesta. Verkkoselostus koostuu seuraavista luvuista:

- 1 Yleistä
- 2 Rataverkolle pääsyn edellytykset
- 3 Rataverkko
- 4 Ratakapasiteetin jakaminen
- 5 Palvelut
- 6 Maksut.

Väylävirasto vastaa verkkoselostuksen tekemisestä. Työhön ovat osallistuneet useat asiantuntijat Väyläviraston eri toimialoilta sekä organisaation ulkopuolelta.

Tie-, meri- ja rautatieliikenteen liikenteenohjaustoiminnot yhtiöitettiin valtion osakeyhtiöksi 1.1.2019 alkaen. Väylävirasto ostaa kaikki liikenteenohjauspalvelut jatkossa liikenteenohjausyhtiö Traffic Management Finland Oy:ltä.

Helsingissä, 7.12.2018

Väylävirasto
Väylien käyttö- ja tietopalvelut

Sisällysluettelo

| | |
|--|----|
| MÄÄRITELMÄT, MERKINNÄT JA LYHENTEET | 7 |
| 1 YLEISTÄ | 10 |
| 1.1 Johdanto..... | 10 |
| 1.2 Tarkoitus | 10 |
| 1.3 Oikeusperusta | 10 |
| 1.4 Oikeudellinen merkitys | 11 |
| 1.4.1 Yleistä | 11 |
| 1.4.2 Sitovuus..... | 11 |
| 1.4.3 Muutoksenhakumenettely..... | 11 |
| 1.5 Verkkoselostuksen rakenne..... | 12 |
| 1.6 Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen | 12 |
| 1.6.1 Voimassaolo..... | 12 |
| 1.6.2 Päivittäminen..... | 12 |
| 1.7 Julkaiseminen..... | 13 |
| 1.8 Rautatiesektorin toimijat ja yhteystiedot | 13 |
| 1.9 Rautateiden rahtiliikennekäytävät Suomessa | 16 |
| 1.10 Rataverkon haltijoiden välinen kansainvälinen yhteistyö | 16 |
| 1.10.1 OSS-yhteyspiste | 17 |
| 1.10.2 RNE:n tietotekniset työkalut..... | 17 |
| 2 RATAVERKOLLE PÄÄSY..... | 18 |
| 2.1 Johdanto..... | 18 |
| 2.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset..... | 18 |
| 2.2.1 Yleiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiseksi | 19 |
| 2.2.2 Edellytykset rataverkon käytölle..... | 19 |
| 2.2.3 Toimilupa..... | 20 |
| 2.2.4 Turvallisuustodistus..... | 20 |
| 2.2.5 Vakuuttamisvelvollisuus..... | 20 |
| 2.3 Rataverkon käytön sopimukset..... | 21 |
| 2.3.1 Puitesopimus..... | 22 |
| 2.4 Liikennöinnin määräykset ja ohjeet..... | 23 |
| 2.5 Erikoiskuljetukset..... | 23 |
| 2.6 Vaarallisten aineiden kuljettaminen..... | 23 |
| 2.7 Rautateiden liikkuva kalusto | 23 |
| 2.8 Rautatieturvallisuuden olennaisesti vaikuttavat tehtävät..... | 25 |
| 3 RATAVERKKO | 26 |
| 3.1 Johdanto..... | 26 |
| 3.2 Rataverkon laajuus..... | 26 |
| 3.2.1 Rajaus..... | 26 |
| 3.2.2 Liittyvät rataverkot | 26 |
| 3.3 Rataverkon kuvaus | 27 |
| 3.3.1 Maantieteellinen kuvaus..... | 27 |
| 3.3.2 Rataverkon ominaisuudet | 28 |
| 3.3.3 Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät..... | 29 |
| 3.4 Liikennerajoitukset..... | 33 |
| 3.4.1 Erikoistunut ratakapasiteetti..... | 33 |
| 3.4.2 Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset..... | 33 |
| 3.4.3 Vaarallisten aineiden rautatiekuljetukset | 33 |
| 3.4.4 Tunneleista johtuvat rajoitukset..... | 35 |
| 3.4.5 Silloista johtuvat rajoitukset..... | 35 |

Rautateiden verkkoselostus 2020

| | | |
|--------|---|----|
| 3.4.6 | Muut rajoitukset..... | 35 |
| 3.5 | Rataverkon käytettävyys..... | 36 |
| 3.6 | Palvelut | 37 |
| 3.6.1 | Henkilöliikenteen asemat..... | 37 |
| 3.6.2 | Tavaraliikenteen terminaalit | 37 |
| 3.6.3 | Järjestelyratapihat..... | 37 |
| 3.6.4 | Seisontaraiteet..... | 37 |
| 3.6.5 | Huolto- ja kunnossapidon palvelut | 38 |
| 3.6.6 | Muut tekniset palvelut | 38 |
| 3.6.7 | Satamien palvelut..... | 39 |
| 3.6.8 | Pelastuspalvelut..... | 39 |
| 3.6.9 | Polttoaineen tankkauspaikat..... | 39 |
| 3.6.10 | Tekniset laitteet | 39 |
| 3.7 | Muiden kuin rataverkon haltijan tarjoamat palvelut | 39 |
| 3.8 | Rataverkon kehittämissuunnitelmat | 40 |
| 4 | RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN | 41 |
| 4.1 | Johdanto | 41 |
| 4.2 | Prosessin kuvaus..... | 41 |
| 4.2.1 | Ratakapasiteetin hakeminen..... | 41 |
| 4.2.2 | Vaihtotyökapasiteetin hakeminen..... | 42 |
| 4.2.3 | Ratapihakapasiteetin hakeminen..... | 42 |
| 4.2.4 | Kapasiteetin hallinnan kehittäminen..... | 43 |
| 4.3 | Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille..... | 43 |
| 4.3.1 | Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten..... | 43 |
| 4.3.2 | Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten | 44 |
| 4.3.3 | Ratapihakapasiteetin jakaminen | 44 |
| 4.4 | Ratakapasiteetin jakaminen..... | 45 |
| 4.4.1 | Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen..... | 45 |
| 4.4.2 | Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen..... | 46 |
| 4.4.3 | Ylikuormitettu rautatiereitti ja sitä koskevat etusijajärjestykset..... | 46 |
| 4.4.4 | Puitesopimuksen vaikutus..... | 49 |
| 4.5 | Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin..... | 50 |
| 4.5.1 | Työkoneiden liikennöinti ja säilyttäminen..... | 50 |
| 4.5.2 | Ratatöiden ja liikenteen yhteensovittaminen..... | 50 |
| 4.6 | Käyttämätön ratakapasiteetti..... | 53 |
| 4.7 | Erikoiskuljetukset..... | 53 |
| 4.8 | Toiminta häiriötilanteissa | 54 |
| 4.8.1 | Periaatteet..... | 54 |
| 4.8.2 | Toimintaohjeet..... | 55 |
| 4.8.3 | Todennäköiset tilanteet..... | 56 |
| 4.8.4 | Epätodennäköiset tilanteet..... | 56 |
| 4.9 | Ratakapasiteetin käyttäminen palveluiden tuottamiseen..... | 57 |
| 5 | PALVELUT | 58 |
| 5.1 | Johdanto | 58 |
| 5.2 | Rataverkon vähimmäiskäyttö-mahdollisuuksiin sisältyvät palvelut..... | 58 |
| 5.3 | Käyttöoikeuspalvelut..... | 60 |
| 5.3.1 | Palveluihin pääsy..... | 60 |
| 5.3.2 | Ratapihoilla ja asemilla tarjottavat palvelut | 65 |
| 5.4 | Lisäpalvelut..... | 65 |
| 5.4.1 | Sähköistetty rataverkko..... | 65 |
| 5.4.2 | Palvelut junille..... | 66 |

| | | |
|-------|---|----|
| 5.4.3 | Palvelut erikoiskuljetuksille ja vaarallisten aineiden kuljetuksille..... | 66 |
| 5.4.4 | Muut lisäpalvelut..... | 66 |
| 5.5 | Oheispalvelut | 67 |
| 5.5.1 | Liittyminen viestintäverkkoihin..... | 67 |
| 5.5.2 | Täydentävät tietopalvelut | 67 |
| 5.5.3 | Valvomot..... | 67 |
| 5.5.4 | Matkustaja-asemien lipunmyyntipalvelut..... | 68 |
| 5.5.5 | Erikoistuneet kaluston huolto- ja korjauspalvelut..... | 68 |
| 5.5.6 | Muut oheispalvelut | 68 |
| 6 | MAKSUT | 69 |
| 6.1 | Maksujen perusteet..... | 69 |
| 6.2 | Maksujärjestelmä | 69 |
| 6.3 | Maksujen suuruus..... | 70 |
| 6.3.1 | Ratamaksu..... | 70 |
| 6.3.2 | Muut rataverkon haltijan perimät maksut..... | 70 |
| 6.4 | Taloudelliset sanktiot ja kannustimet | 72 |
| 6.5 | Suorituskannustinjärjestelmä..... | 72 |
| 6.6 | Maksujen muutokset..... | 73 |
| 6.7 | Maksujen periminen..... | 73 |

LIITTEET

| | |
|---------------------|---|
| Liite 1A | Rautatiesektorin toimijat ja omistus-/ohjaussuhteet |
| Liite 2A | Rautatiemarkkinoille pääsy |
| Liite 3A | Rataosien perustiedot |
| Liite 3B | Rautatieliikennepaikat |
| Liite 3C | Rataosan Tornio-Haaparanta liikennöimismääräykset |
| Liite 3D | Kuormaulottuma |
| Liite 3E | Aukean tilan ulottuma |
| Liite 3F | Ratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla |
| Liite 3G | Turvallisuustietojärjestelmät |
| Liite 3H | Rautatietunnelit valtion rataverkolla ja silloista, tunneleista ja tärinästä johtuvat rajoitukset |
| Liite 3J | Radan kunnosta johtuvat nopeusrajoitukset |
| Liite 3K | Ratatyöt |
| Liite 3L | Nopeuden riippuvuus liikkuvasta kalustosta |
| Liite 3M | Yliraskaiden vaunujen kuljetukset |
| Liite 3N | Venäläisen standardin mukaisten vaunujen kuljettaminen |
| Liite 3O | Liikkuvan kaluston valvonta |
| Liite 3P | VIRVE-verkon käyttö junaliikenteessä |
| Liite 3Q | Väyläviraston omistamat matkustaja-asetat |
| Liite 3R | Muiden tarjoamat palvelut: Matkustaja-asetat |
| Liite 3S | Ilmalan varikon huoltopalvelut |
| Liite 3T | Rataverkon raakapuun kuormauspaikat |
| Liite 4A | Turvallisuusasiat |
| Liite 4B | Ratapihat |
| Liite 4C | Ilmalan ratapihan raiteiston käyttö |
| Liite 4D | Helsingin ratapihan raiteiston käyttö sekä Helsingin ja Ilmalan väliset kalustosiirrot |
| Liite 5A | Vaihtotyön liikenteenohjauspalvelun kuvaus ja hinnan muodostuminen |
| Liite 5B | Sähkönsiirron hinnoittelu |
| Liite 5C | Operatiivisen toiminnan vastuut |

Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet

ENNE on rautatieliikenteen ennustamis- ja optimointijärjestelmä.

JKV on Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmää koskevan yhteentoimivuuden teknisen eritelmän 28.3.2006 liitteen B mukainen B-luokan järjestelmä ”ATP-VR/RHK - Junakulunvalvonta (JKV)”.

JETI on junaliikenteen ennakkotiedot -järjestelmä, jolla laaditaan, jaetaan ja ylläpidetään ennakoilmoituksia ja radan liikennöitävyyteen vaikuttavia tietoja. Järjestelmässä laaditaan ja hyväksytään rataverkolla tehtävät ratatyöt ja ennakkosuunnitelmat. JETI:ä käytetään myös ratapiha- ja linjaraidekapasiteetin varaamiseen kaluston seisottamista, koeajoa tai muuta erityistä tarvetta varten.

Kiireellinen ratakapasiteetti tarkoittaa ratakapasiteettia, jota haetaan tilapäistä, lyhytkestoista ja vaihtelevaa liikennöintitarvetta varten. Esimerkki: yksittäisinä päivinä kulkevat junat sekä työkoneet ja pysähtymiskäyttäjyymiseltä tai reitin osalta vaihtelevat junat.

KUPLA-sovelluksella välitetään kuljettajalle yksikön kuljettamiseksi vaadittavia tietoja.

LIIKE on toistaiseksi Suomessa käytössä oleva ratakapasiteetin hallintajärjestelmä.

Liikenteenohjaus suojaa ja turvaa liikennöintiä ja ratatyötä. Liikenteenohjaus antaa lupia ja ilmoituksia ratatyölle ja liikennöinnille.

Liikenteenohjausyhtiö tarkoittaa 1.1.2019 toimintansa aloittanutta Traffic Management Finland -konsernia. Verkkoselostuksessa mainitut liikenteenohjausyhtiön tehtävät kuuluvat pääosin konsernin tytäryhtiölle Finrail Oy:lle,

Museoliikenne tarkoittaa laajuudeltaan vähäistä liikennettä, jota harjoittava yhteisö ei tavoittele toiminnallaan liiketaloudellista voittoa, ja liikennöinti tapahtuu museokalustolla. Museokalustolla tarkoitetaan Liikenne- ja viestintäviraston kalustorekisterissä museokalustoksi rekisteröityä kalustoa.

Museoraide on raide, jonka valtion rataverkon haltija on määrännyt museoraiteeksi. Ennen museoraiteeksi määrittämistä valtion rataverkon haltijan pitää kuulla asiasta Liikenne- ja viestintävirastoa ja niitä rautatieliikenteen harjoittajia, jotka harjoittavat liikennettä ao. raiteella. Museoraiteella saa harjoittaa ainoastaan museoliikennettä eikä sillä saa olla muuta henkilöliikennettä eikä tavaraliikennettä.

OSS-yhteyspiste (One Stop Shop) kautta asiakkaat voivat hoitaa kaikki kansainväliseen rautatieliikenteeseen liittyvät asiansa liittyen mm. rataverkolle pääsyyn, kansainvälisen liikenteen ratakapasiteetin hakuun tai liikennöintiin liittyvään raportointiin. Jokaisessa RNE:n jäsenvaltiossa on OSS-yhteyspiste. Suomessa OSS-yhteyspiste toimii yhteystahona myös kansalliseen liikennöintiin liittyvissä asioissa. Pisteiden sähköpostiosoite on oss@vayla.fi.

RAILI-palvelu (=rautateiden integroitu liikenneviestintäpalvelu) on rautatiekäyttöön suunniteltu puheviestintäpalvelu, jota voidaan käyttää VIRVE-radiopuhelimilla ja yleisen verkon älypuhelimilla, joissa on RAPLI-sovellus.

Radanpito tarkoittaa radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien, laitteiden ja järjestelmien sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentamista ja ylläpitoa sekä kehittämistä.

RAPLI-sovellus on yleisen verkon älypuheliimiin suunniteltu RAILI-palvelun käyttöön ja kirjautumiseen käytettävä sovellus.

Ratatyö on rataverkolla tehtävää työtä, joka edellyttää ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueella liikennöinnin keskeyttämisen tai estää turvalaitoksen toiminnan asetinlaite- tai kauko-ohjaustasolla. Ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueella ratatyöhön tarvitaan liikenteenohjauksen lupa. Toisen luokan liikenteenohjauksen alueella tehtävä työ on ratatyötä silloin, kun ratatyövastaava suojaa ratatyöalueen liikennöinniltä. Toisen luokan liikenteenohjauksen alueella ratatyövastaava vastaa itsenäisesti ratatyöstä ja sen suojaamisesta.

Ratakapasiteetilla tarkoitetaan raideliikennelain mukaan mahdollisuutta käyttää rataverkkoa ja laatia aikatauluja rataverkolla liikennöitäville reiteille. Ratakapasiteetin voi määrittellä myös niin, että se on rataverkon ominaisuuksista johtuvaa aikaan sidottua rautatiereitin junaliikenteen välityskykyä.

Ratakapasiteetin hakijalla tarkoitetaan rautatieliikenteen harjoittajaa, liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) IV osan 1 luvun 4 §:ssä tarkoitettua toimivaltaista viranomaista sekä laivaajia, huolitsijoita, yhdistettyjen kuljetusten harjoittajia sekä rautatiealan koulutuslaitosta, jotka joko julkisen palvelun tarjoamiseen liittyvistä tai kaupallisista syistä haluavat hankkia ratakapasiteettia.

Rataliikennekeskus on 1.1.2019 alkaen liikenteenohjausyhtiöön kuuluva valtakunnallinen rataliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelu.

Rataverkko tarkoittaa Väyläviraston hallinnassa olevaa valtion rataverkkoa.

Rataverkon haltijalla tarkoitetaan Väylävirastoa taikka yksityisraiteen haltijaa, kun raide kuuluu raideliikennelain (1302/2018)¹ soveltamisalan piiriin.

RATO eli ratatekniset ohjeet käsittävät perustiedot radan ja ratalaitteiden suunnittelusta, tarkastuksesta ja kunnossapidosta. RATO perustuu Liikenne- ja viestintäviraston antamiin määräyksiin. Väylävirasto julkaisee RATO².

Rautatieliikenteen harjoittajia ovat rautatieyritykset, radan kunnossapitoyritykset, rataverkolla liikennöivät rataverkon haltijat sekä museoliikenteen harjoittajat. Lisäksi myös muut rataverkolla liikennöivät yritykset tai yhteisöt, joiden liikennöinti ei ole päätoimista, ovat rautatieliikenteen harjoittajia.

¹ <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2018/20181302>

² https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

Rautatieliikenteen harjoittaminen tarkoittaa rautatieyrityksen liikennöintiä, radan kunnossapitoon liittyvää liikennöintiä, museoliikenteen harjoittamaa liikennöintiä, muun kuin päätoimenaan liikennöivän yrityksen tai yhteisön liikennöintiä ja rata-verkon haltijan liikennöintiä rataverkolla.

Rautatieyritys tarkoittaa julkista tai yksityisoikeudellista yhtiötä tai muuta yhteisöä, joka Euroopan talousalueella myönnetyn toimiluvan nojalla päätoimenaan harjoittaa rautateiden henkilö- tai tavaraliikennettä, ja joka on velvollinen huolehtimaan veto-palveluista; rautatieyrityksellä tarkoitetaan myös yksinomaan vetopalveluja tarjoavaa yritystä.

RINF Infrastruktuurirekisterillä tarkoitetaan EUn laajuista rautateiden keskitettyä infrastruktuurirekisteriä. Käytännössä RINF muodostuu kansallisista rekistereistä (NRE), Suomen Ratarekisteri on NRE-FI. RINF muodostuu kerättävistä tiedoista, jotka ovat yksinkertaistettuna seuraavat: a) rautatieverkosto; b) yksityiskohtainen rautatieverkosto, c) rata d) rataosuus e) toiminnallinen piste f) raide g) sivuraide.

RNE (RailNetEurope)³ on voittoa tuottamaton eurooppalaisten rataverkon haltijoiden ja ratakapasiteetin jakajien järjestö, jonka tarkoituksena on edistää kansainvälistä liikennettä eurooppalaisessa rautatieinfrastruktuurissa. Väylävirasto on eronnut RNE:n jäsenyydestä vuonna 2014.

RUMA eli ratatyöurakoitsijan mobiilialusta on sovellus, jonka avulla paikannetaan ja varmistetaan ratatyön suorittamispaikka sekä tehdään RT- ja LR-ilmoituksia.

Suojastettu rataosa tarkoittaa rataosaa, jonka liikennepaikkavälit on jaettu useampaan suojastusväliin. Liikenteenohjausjärjestelmä valvoo suojastusvälien vapaanaoloa. Yhdellä suojastusvälillä voi olla vain yksi juna kerrallaan. Suojastus mahdollistaa useamman junan kulkemisen peräkkäin liikennepaikkojen välillä.

Säännöllinen ratakapasiteetti tarkoittaa ratakapasiteettia, jota haetaan säännöllistä, pitkäkestoista ja samanlaisena toistuvaa liikennöintiä varten. Esimerkki: tarve liikennöidä läpi vuoden maanantaista lauantaihin tai kolmen kuukauden ajan tiistaisin ja torstaisin.

TURI on Väyläviraston turvallisuuden ja riskienhallinnan tietojärjestelmä. Liikenteenharjoittajat ja Väyläviraston palveluntuottajat raportoivat turvallisuuspoikkeamat Väylävirastolle tämän järjestelmän kautta.

TURO tarkoittaa turvallisuusohjeita radanpidossa. Väylävirasto julkaisee ohjeet Internet-sivuillaan⁴.

VIRVE on TETRA -teknologiaan perustuva radioverkko, jolla tuotetaan korotetun turvallisuus- ja varautumistason radioviestintäpalveluja viranomaisen ja luvan saaneiden yhteiskunnan kriittisen infrastruktuurin toimijoiden yhteiskäyttöön.

Yksityisraide tarkoittaa muuta kuin Väyläviraston hallinnoimaa raidetta.

³ <http://www.rne.eu/>

⁴ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Väylävirasto on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto, joka vastaa liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä. Virasto edistää toiminnallaan koko liikennejärjestelmän toimivuutta, liikenteen turvallisuutta, alueiden tasapainoista kehitystä ja kestäväää kehitystä. Väylävirasto toimii Suomessa radanpitoviranomaisena ja hallinnassaan olevan rataverkon radanpitäjänä.

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty raideliikennelaissa (1302/2018)⁵ ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2012/34/EU⁶ yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain.

1.2 Tarkoitus

Verkkoselostus julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostuksessa kuvataan valtion rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko ja sen ominaisuudet, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavat palvelut sekä rataverkon käytön hinnoittelun perusteet.

Ratakapasiteetin hakijat voivat hakea ratakapasiteettia kotimaiseen tavaraliikenteeseen ja Euroopan talousalueen sisäiseen kansainväliseen liikenteeseen sekä yhdysliikenteeseen Suomen ja Venäjän välillä. VR-Yhtymä Oy voi harjoittaa kotimaista henkilöliikennettä yksinoikeudella Suomen rataverkolla niillä rataosilla, jotka kuuluvat VR-Yhtymä Oy:n ja liikenne- ja viestintäministeriön väliseen yksinoikeussopimukseen. Rataosilla, jotka eivät kuulu sopimuksen piiriin, voi mikä tahansa rautatieliikenteen harjoittaja harjoittaa henkilöliikennettä.

1.3 Oikeusperusta

Nykyinen lainsäädäntö

Rataverkon haltija julkaisee raideliikennelain 131 §:n mukaisesti tiedot niistä raideliikennelain säännöksistä sekä sen perusteella annetuista säännöksistä ja määräyksistä sekä muista säännöksistä, jotka koskevat:

1. oikeutta rataverkolle pääsyyn,
2. ratamaksujen määräytymisperusteita,
3. ratakapasiteetin hakemista ja siihen liittyviä määräaikoja,
4. rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevia vaatimuksia ja hyväksyntää sekä
5. muita seikkoja, jotka koskevat rautatieliikenteen harjoittamista ja sen aloittamisen edellytyksiä.

⁵ <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2018/20181302>

⁶ <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:343:0032:0077:FI:PDF>

Rataverkon haltija julkaisee verkkoselostuksessa tiedot rataverkon ominaisuuksista ja laajuudesta kutakin aikataulukautta varten. Nämä tiedot sisältyvät tämän verkkoselostuksen lukuun 3. Verkkoselostuksessa julkaistaan myös rataverkon haltijan raideliikennelain nojalla antamat päätökset:

1. erikoistuneesta ratakapasiteetista (kohta 3.4.1)
2. ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestyksistä (kohta 4.4.3)
3. rautatiereittikohtaisista ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnyismääristä (kohta 4.6).

1.4 Oikeudellinen merkitys

1.4.1 Yleistä

Verkkoselostus on oikeudellisesti sitova asiakirja niiltä osin, kuin siinä määrätään raideliikennelain 131 §:ssä säädetyistä asioista. Myös rataverkon käyttösopimusten nojalla rautatieliikenteen harjoittajat sitoutuvat noudattamaan verkkoselostusta.

1.4.2 Sitovuus

Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta rataverkon haltijan antamiin ohjeisiin tai Liikenne- ja viestintäviraston antamiin määräyksiin. Myös verkkoselostuksessa mainittavien kolmansien osapuolien tiedot voivat muuttua aikataulukauden aikana. Rataverkon haltija varaa oikeuden siirtää tai muuttaa rataverkkoon liittyviä ylläpito- ja kehityshankkeita ja maksuja uusien poliittisten päätösten vuoksi.

1.4.3 Muutoksenhakumenettely

Rataverkon haltijan tekemiä päätöksiä koskeva muutoksenhakumenettely kuvataan Rautatiealan sääntelyelimen verkkosivuilla⁷. Oikaisuvaatimus pyydetään toimittamaan 30 päivän kuluessa rataverkon haltijan päätöksen tiedoksisaamisesta Liikenne- ja viestintäviraston kirjaamoon osoitteella: Rautatiealan sääntelyelin, PL 467, 00101 Helsinki tai sähköpostitse osoitteeseen kirjaamo@traficom.fi.

Asianosainen saa hakea oikaisua sääntelyelimeltä, jos rataverkon haltijan päätös koskee raideliikennelain⁸:

- 1) 120 §:ssä tarkoitettua ylikuormitettua rautatiereittiä tai sen osaa taikka etusijajärjestystä;
- 2) 122 §:ssä tarkoitettua ratakapasiteetin jakamista;
- 3) 123 §:ssä tarkoitetun kiireellisen ratakapasiteetin jakamista;
- 4) 125 §:ssä tarkoitettua ratakapasiteetin peruuttamista tai käytöstä poistamista;
- 5) 139 §:ssä tarkoitettua ratamaksua;
- 6) 140 §:ssä tarkoitettuja ratamaksun perusmaksun alennuksia ja korotuksia; tai
- 7) 141 §:ssä tarkoitettuja lisämaksuja.

⁷ <https://www.saantelyelin.fi/asiointi/oikaisuvaatimukset>

⁸ <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2018/20181302>

1.5 Verkkoselostuksen rakenne

Verkkoselostus noudattaa Euroopan rataverkon haltijoiden järjestön RailNetEuropen (RNE) yhteistä verkkoselostusrakennetta, jotta ratakapasiteetin hakijat voivat löytää eri maiden verkonhaltijoiden verkkoselostuksista samat asiat samasta paikasta.

Verkkoselostus sisältää tämän luvun lisäksi viisi lukua ja liitteitä. Verkkoselostuksen toisessa luvussa käsitellään rataverkolle pääsyn edellytyksiä, kolmannessa luvussa rataverkon ominaisuuksia, neljännessä luvussa ratakapasiteetin jakoprosessiin liittyviä asioita, viidennessä luvussa rautatieyrityksille tarjottavia palveluita ja kuudennes- sa luvussa rataverkon käyttöön liittyvä maksuja ja niiden määräytymisperusteita. Verkkoselostuksessa on liitteitä, joissa kuvataan tarkemmin rataverkon ominaisuuksia ja rautatieliikenteen harjoittamiseen liittyviä asioita sekä erillinen karttakäyttöliit- tymä rataverkon ominaisuustiedoista⁹.

1.6 Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen

1.6.1 Voimassaolo

Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain, ja se julkaistaan viimeistään neljä kuukautta ennen ratakapasiteettihakemusten jättämisen määräajan päättymistä eli 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 2020 eli aikataulukaudelle 15.12.2019–12.12.2020. Aikataulukauden 2021 verkkoselostus julkaistaan viimeistään 15.12.2019.

1.6.2 Päivittäminen

Jos verkkoselostuksen luvussa 1.3 tarkoitetut tiedot muuttuvat, julkaistaan muuttu- neet tiedot Väyläviraston internet-sivuilla¹⁰. Tavoitteena on pitää verkkoselostus ajantasaisena. Merkittävimmät vuoden aikana tehtävät muutokset pyritään keskittä- mään kahteen muutosajankohtaan: alustavasti tammikuun ja kesäkuun alkuun. Rata- verkon haltija noudattaa kuulemismenettelyä edellä mainittujen muutosajankohtien päivityksissä. Verkkoselostuksen teksti ja liitteet saattavat päivittyä julkaisun jälkeen. Päivitykset julkaistaan Väyläviraston internet-sivuilla.

Verkkoselostuksessa viitataan rataverkon haltijan ohjeisiin, joita päivitetään tarpeen mukaan myös aikataulukauden aikana. Mikäli ohjeissa ja verkkoselostuksessa havai- taan eroavaisuuksia, noudatetaan voimassaolevaa ohjeistusta.

⁹ <http://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus>

¹⁰ <http://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus>

1.7 Julkaiseminen

Verkkoselostus laaditaan suomen kielellä ja julkaistaan suomeksi ja englanniksi. Mikäli eri kieliversioiden välillä havaitaan eroavaisuuksia, noudatetaan suomenkielisen verkkoselostuksen sisältöä. Verkkoselostuksen kieliversiot ovat saatavissa veloituksetta sähköisessä muodossa Väyläviraston internet-sivuilta.

1.8 Rautatiesektorin toimijat ja yhteystiedot

Rautatiesektorin toimijoiden väliset omistus- ja ohjaussuhteet on esitetty liitteessä 1A.

Väylävirasto (Väylä)

Väylä vastaa valtion väyläomaisuuden ylläpitämisestä ja kehittämisestä sekä toimii valtion rataverkon haltijana. Väylällä ja Traffic Management Finland -konsernilla on palvelusopimus liikenteenhallinta ja -ohjauspalveluista. Sopimus sisältää rautatieliikenteen osalta muun muassa ohjauspalvelun, matkustajainformaatiopalvelun, rataverkon kapasiteetin hallintapalvelun, sähköradan käyttöpalvelun, rataverkon teknisten järjestelmien valvontapalvelun, rataverkon turvallisuusjärjestelmien valvontapalvelun sekä rataverkon järjestelmien kehittämisen ja elinkaaren hallinnan. Lisäksi Väylä tilaa väyläomaisuuteen liittyvät rakentamis- ja kunnossapitotyöt sekä alueisännöinnin yksityisiltä palveluntuottajilta.

PL 33 (Käyntiosoite: Opastinsilta 12 A)
00521 HELSINKI
Sähköposti: kirjaamo(at)vayla.fi
Internet: www.vayla.fi¹¹

Kaikissa tähän verkkoselostukseen, markkinoille tuloon ja rautatieliikenteeseen liittyvissä asioissa voi ottaa yhteyttä sähköpostitse osoitteeseen: [oss\(at\)vayla.fi](mailto:oss(at)vayla.fi). Muita yhteystietoja löytyy Väyläviraston Internet-sivuilta www.vayla.fi¹²

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee hallinnonalan lainsäädäntöä ja budjettia yhteistyössä hallinnonalaan kuuluvien virastojen ja laitosten kanssa. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaan kuuluvia virastoja ja laitoksia ovat Väylä, Traficom ja Ilmatieteen laitos. Liikenne- ja viestintäministeriön omistajaohjaukseen kuuluvat lisäksi Traffic Management Finland Group, kalustoyhtiö sekä kiinteistöyhtiö.

PL 31 (käyntiosoite: Eteläesplanadi 16–18)
00023 VALTIONEUVOSTO
Sähköposti: kirjaamo(at)lvm.fi
Internet: www.lvm.fi

¹¹ <http://www.vayla.fi/etusivu>

¹² <http://www.vayla.fi/yhteystiedot>

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto, joka vastaa liikenteen ja viestinnän sääntely-, lupa- ja viranomaistehtävistä.

PL 320 (Kumpulantie 9)

00101 HELSINKI

Sähköposti: kirjaamo(at)traficom.fi ; Internet: www.traficom.fi

Rautatiealan sääntelyelin

Rautatiealan sääntelyelin seuraa, valvoo ja edistää rautatiemarkkinoiden toimivuutta, tasapuolisuutta ja syrjimättömyyttä.

PL 320 (Kumpulantie 9) 00101 HELSINKI

Sähköposti: kirjaamo(at)traficom.fi ja railregulator(at)traficom.fi

Internet: www.saantelyelin.fi

Liikenteen tilaajat

Liikenteen tilaajia verkkoselostuksen julkaisuhetkellä ovat Liikenne- ja viestintäministeriö sekä Helsingin Seudun Liikenne (HSL). HSL -kuntayhtymä toimii Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) n:o:1370/2007 ja liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) mukaisena toimivaltaisena viranomaisena. Kuntayhtymä vastaa alueellaan joukkoliikenteen suunnittelusta ja järjestämisestä sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta.

PL 100 (Opastinsilta 6 A) 00077 Helsinki

Sähköposti: hsl@hsl.fi (kirjaamo)

Internet: www.hsl.fi

Kilpailu- ja kuluttajavirasto

Kilpailu- ja kuluttajaviraston tehtävät liittyvät kilpailu- ja kuluttajapolitiikan toteuttamiseen, markkinoiden toimivuuden varmistamiseen, kilpailulain ja EU:n kilpailusääntöjen täytäntöönpanoon sekä kuluttajan taloudellisen ja oikeudellisen aseman turvaamiseen. Virastossa hoidetaan myös kuluttaja-asiamiehen valvontatehtävät.

PL 5 (käyntiosoite: Siltasaarekatu 12 A)

00531 HELSINKI

Sähköposti: kirjaamo(at)kkv.fi

Internet: www.kkv.fi

Traffic Management Finland Group

Konserni, jonka tytäryhtiö Finrail Oy hoitaa Väyläviraston ja konsernin välisen palvelusopimuksen mukaisesti rautatieliikenteen hallinnan ja liikenteenohjauksen. Sopimus sisältää rautatieliikenteen osalta muun muassa ohjauspalvelun, matkustajainformaatiopalvelun, rataverkon kapasiteetin hallintapalvelun, sähköradan käyttökeskuspalvelun, rataverkon teknisten järjestelmien valvontapalvelun, rataverkon turvallisuusjärjestelmien valvontapalvelun sekä rataverkon järjestelmien kehittämisen ja elinkaaren hallinnan, tietopalvelun sekä asiantuntijapalvelun.

Palkkatilanportti 1, 00240 Helsinki

Sähköposti: viestinta(at)finrail.fi
Internet: www.tmf.fi

MaaS (Mobility as a Service) -toimijat

Liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) mukaan tie- ja raideliikenteen henkilökuljetuspalvelun tarjoajan, välityspalvelun tarjoajan tai näiden puolesta lippu- ja maksujärjestelmästä vastaavan toimijan on avattava liikkumispalvelun tarjoajille ja yhdistämispalvelun tarjoajille pääsy lippu- ja maksujärjestelmänsä myyntirajapintaan, jonka kautta voi ilman käyttöä rajoittavia ehtoja: 1) hankkia vähintään perushintaisen kertamatkaan oikeuttavan lipputuotteen, johon perustuvan matkustusoikeuden on oltava todennettavissa helpolla tavalla yleiskäyttöisen teknologian avulla; tai 2) varata yksittäisen matkan tai kuljetuksen, jonka täsmällinen hinta ei ole tiedossa palvelun alkaessa tai joka muusta syystä sovitaan maksettavaksi palvelun päättymisen jälkeen.

Rautatieyritykset

Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä Suomessa toimivia rautatieyrityksiä ovat VR, Fenniarail ja Aurora Rail. Rautatieyritykset vastaavat tuotantonsa suunnittelusta, markkinoinnista ja myynnistä, liikennöinnistä sekä reaaliaikaisesta liikenteenhallinnasta. Toimilupa- ja turvallisuustodistusasioissa sekä kaluston rekisteröinnissä Suomeen uusi rautatieyritys voi ottaa yhteyttä Traficomiin ja rataverkon käytöstä sopimiseen liittyvissä asioissa Väylävirastoon.

Kalustoyhtiöt

Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy omistaa Helsingin seudun liikenteessä eli HSL-alueen liikenteessä tarvittavan junakaluston. Yhtiö järjestää myös rahoituksen hankittavalle, uudelle junakalustolle. Lisäksi tavoitteena on perustaa taajamaliikenteen kalustoyhtiö. Kyseiseen kalustoyhtiöön siirretään kaikki Etelä-Suomen taajamaliikenteessä käytettävät Sm2- ja Sm4-junat, sekä kaluston varaosat ja erikseen määritellyt erityistyökälyt. Kalustoyhtiö aloittaa myös uuden taajamaliikennekaluston hankinnan valmistelut.

Kaluston kunnossapitopalveluita tarjoavat yhtiöt

VR yhtiöittää koko kaluston kunnossapitotoimintonsa erilliseen kunnossapitoyhtiöön VR-konsernin sisällä. Kunnossapitoyhtiöön siirretään tarvittava kunnossapitohenkilöstö, sekä kaluston kunnossapitoon tarvittavat varaosat, koneet ja laitteet. VR kehittää kunnossapitoyhtiötä operatiivisesti ja liiketoiminnallisesti itsenäiseksi yhtiöksi ja luopuu yhtiön omistuksesta markkinaehtoisesti ennen kilpailutetun liikenteen aloittamista.

Kiinteistöyhtiö

Kiinteistöyhtiöön siirretään Etelä-Suomen taajamaliikenteen liikennöinnin kannalta välttämättömät kiinteistöt: VR:n omistamat Helsingin varikon rakennukset ja niihin sisältyvät kiinteät laitteet, sekä Etelä-Suomen taajamaliikenteen liikennealueella sijaitsevat VR-Yhtymän omistamat asemarakennukset.

Yksityisraiteiden haltijat

Väyläviraston verkkosivulta¹³ löytyvät linkit yksityisraiteiden haltijoiden verkkoselostuksiin. Yksityisraiteet yhdistyvät valtion rataverkkoon esimerkiksi satamissa ja teollisuuslaitosten läheisyydessä.

Asemanseutujen kehittämissyhtiö Senaatin Asema-alueet Oy¹⁴

Vuoden 2019 alusta toimintansa aloittanut yhtiö ryhtyy yhteistyössä kaupunkien ja kuntien kanssa suunnittelemaan, millä keinoin kukin yhtiön vastuulla oleva asema-alue parhaiten palvelee oman ympäristönsä kestävästä kaupunkikehityksestä. Yhtiö kehittää asema-alueiden käyttötarkoituksia ensisijaisesti kaavoituksen keinoin ja helpottaa alueiden monipuolista hyödyntämistä asuntorakentamisessa, liiketoiminnassa ja liikenteen solmukohtina.

1.9 Rautateiden rahtiliikennekäytävät Suomessa

Suomen rataverkko ei ole yhteydessä Euroopan laajuiseen Rail Freight Corridors-verkkoon.

1.10 Rataverkon haltijoiden välinen kansainvälinen yhteistyö

RailNetEurope (RNE)¹⁵ on voittoa tuottamaton eurooppalaisten rataverkon haltijoiden ja ratakapasiteetin jakajien järjestö, jonka tarkoituksena on edistää kansainvälistä liikennettä eurooppalaisessa rautatieinfrastruktuurissa.

Muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien verkkoselostusten Internet-soitit löytyvät RailNetEuropen (RNE) Internet-sivuilla¹⁶.

European Rail Infrastructure Managers (EIM)¹⁷ on Brysselissä toimiva rataverkonhaltijoiden edunvalvontajärjestö. EIM:n jäsenistöön kuuluu myös multimodaalisia organisaatioita, kuten Väylävirasto. EIM:n jäsenistö hallinnoi 53 % eurooppalaisesta rataverkosta, ja se on EU-asetuksessa tunnustettu edunvalvontajärjestö, jota EU:n toimielimien tulee konsultoida. EIM:n kautta Väylävirasto pääsee vaikuttamaan eurooppalaisen rautatielainsäädännön laadintaan sekä poliittisella että teknisellä tasolla. Vaikuttaminen esimerkiksi 4. rautatiepaketin sisältöön, yhteentoimivuuden tekniisiin eritelmiin (YTE) ja yhteisiin turvallisuusmenetelmiin (YTM) tapahtuu kansallisten reittien lisäksi EIM:n kautta.

¹³ <https://vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/yksityisraiteiden-haltijoiden-verkkoselostukset>

¹⁴ <https://www.senaatti.fi/asema-alueet/>

¹⁵ <http://www.rne.eu/>

¹⁶ <http://www.rne.eu/organisation/network-statements/>

¹⁷ <http://www.eimrail.org>

Väylävirasto osallistuu PRIME-kokouksiin (Platform for Rail Infrastructure Managers in Europe) EIM:n kautta. PRIME on komission ja rataverkonhaltijoiden yhteinen alusta, jossa komissio ja rataverkon haltijat keskustelevat ennakoivasti komission tulevista lainsäädäntöesityksistä. Samoin kokouksissa seurataan olemassa olevan lainsäädännön toimivuutta käytännössä.

EIM on osa komission 4. rautatiepaketin teknisen pilarin implementointiryhmää, johon Väyläviraston edustaja osallistuu EIM:n mandaatilla yhdessä EIM:n pääjohtajan kanssa.

1.10.1 OSS-yhteyspiste

Jokaisessa jäsenvaltiossa on RNE:n OSS-yhteyspiste (One Stop Shop -yhteyspiste) tai -henkilö. Asiakkaat voivat valita OSS-henkilön tai -pisteen, jonka kanssa he voivat hoitaa kaikki kansainväliseen rautatieliikenteeseen liittyvät asiansa. Oli kyse sitten rataverkolle pääsystä, kansainvälisen liikenteen ratakapasiteetin hausta tai liikennöintiin liittyvästä raportoinnista, kaikki nämä asiat hoidetaan yhdessä pisteessä. Yhdestä OSS-pisteestä selvitetään kaikki asiat, jotka liittyvät junan kulkuun suunnitellulla reitillä, yli rajojenkin.

Suomessa OSS-yhteyspisteen kautta voi asioida myös kansalliseen rautatieliikenteeseen liittyvissä asioissa. OSS-yhteyspisteen sähköpostiosoite on [oss\(at\)vayla.fi](mailto:oss(at)vayla.fi)

Rataverkon haltijoiden OSS-yhdyshenkilöiden yhteystiedot löytyvät RailNetEuropen internet-sivuilta osoitteesta www.rne.eu¹⁸. Väylävirasto on eronnut RNE:n jäsenyydestä 2014.

1.10.2 RNE:n tietotekniset työkalut

RNE:n tietotekniset työkalut eivät ole käytössä Suomessa.

¹⁸ <http://www.rne.eu/organisation/oss-c-oss/>

2 Rataverkolle pääsy

2.1 Johdanto

Luvussa 2 kuvataan rataverkolle pääsyn ja liikennöinnin harjoittamisen edellytykset. Liikennöinnin harjoittamisen edellytyksiä ovat toimilupa, rautatieliikenteen harjoittajan turvallisuustodistus, myönnetty ratakapasiteetti ja rataverkon käyttösopimus. Tässä luvussa kuvataan lisäksi mm. liikkuvan kaluston hyväksyntämenettelyä ja liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuuteen liittyviä asioita.

Rautatiemarkkinoille pääsyn vaiheet on kuvattu liitteessä 2A.

Valtion rataverkolla liikennöitäessä kaikessa viestinnässä käytetään suomen kieltä.

2.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan raideliikennelaissa (1302/2018)¹⁹. Valtion rataverkolla on noudatettava Liikenne- ja viestintäviraston ja rataverkon haltijan määräyksiä ja ohjeita. Tiedot Liikenne- ja viestintäviraston voimassa olevista määräyksistä ovat saatavissa Finlexin Internet-sivuilta²⁰ sekä Liikenne- ja viestintäviraston Internet-sivuilta²¹. Tiedot rataverkon haltijan ohjeista ovat saatavissa Väyläviraston Internet-sivuilta²².

Valtioneuvoston asetuksessa rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta (284/2019)²³ säädetään mm. rautatiejärjestelmää koskevista olennaisista vaatimuksista.

Valtion rataverkolla liikennöivissä vetureissa on oltava toimiva junien kulunvalvonnan veturilaitte. Poikkeuksena on kalusto, jolle Liikenne- ja viestintävirasto on myöntänyt poikkeusluvan liikennöintiin ilman ao. laitetta tai kalusto, jota junakulunvalvontajärjestelmän liikkuvan kaluston kulunvalvontalaitteen (JKV) varusteluvaatimus ei koske.

¹⁹ <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110304>

²⁰ <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

²¹ <https://www.traficom.fi/fi/saadokset>

²² https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

²³ <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2019/20190284>

2.2.1 Yleiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiseksi

Rautatieliikenteen harjoittaminen valtion rataverkolla edellyttää rautatieyritykseltä ja rautatieyritysten kansainväliseltä yhteenliittymältä seuraavien edellytysten täyttymistä:

1. Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla raideliikennelain mukainen Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava raideliikennelain mukainen Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.
3. Rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty ratakapasiteettia aiottua liikennettä varten.
4. Rautatieyritys on tehnyt Väyläviraston kanssa rataverkon käyttösopimuksen.
5. Raideliikennelain ja sen nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset täyttyvät muutoin.

Museoliikenne

Museoliikennettä koskevat samat, tässä verkkoselostuksessa kuvatut vaatimukset kuin muuta rautatieliikenteen harjoittamista, lukuun ottamatta toimilupaa. Museoliikenteen harjoittajalta on oltava Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä turvallisuustodistus, joka myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Rataverkon haltija edellyttää museoliikennöitsijöiltäkin käyttösopimuksen tekemistä aikataulukausittain. Museoliikenteen harjoittajat hakevat ratakapasiteettia kiireellisenä ratakapasiteettina.

2.2.2 Edellytykset rataverkon käytölle

Seuraavat rautatieyritykset ja rautatieyritysten kansainväliset yhteenliittymät voivat käyttää valtion rataverkkoa rautatieliikenteen harjoittamiseen:

1. kotimaisessa tavaraliikenteessä ja Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä kansainvälisessä rautatieliikenteessä raideliikennelaissatarkoitettu rautatieyritys tai rautatieyritysten kansainvälinen yhteenliittymä
2. VR-Yhtymä Oy voi harjoittaa kotimaista henkilöliikennettä yksinoikeudella Suomen rataverkolla niillä rataosilla, jotka kuuluvat VR-Yhtymä Oy:n ja liikenne- ja viestintäministeriön yksinoikeussopimuksen piiriin. Rataosilla, jotka eivät kuulu sopimuksen piiriin, voi mikä tahansa rautatieyritys harjoittaa henkilöliikennettä.

Nämä rautatieyritykset saavat käyttää rataverkkoa raideliikennelain mukaisesti ja valtion rataverkon liikennepaikkoja harjoittamaansa liikennettä varten rataverkon käyttösopimuksen mukaisesti. Myös muu rautatieliikenteen harjoittaja saa käyttää valtion rataverkkoa edellyttäen, että liikennöinnistä on sovittu rataverkon haltijan kanssa.

2.2.3 Toimilupa

Rautatieyrittäjä saa harjoittaa rautatieliikennettä vain asianomaisen toimiluvan nojalla²⁴. Liikenne- ja viestintävirasto²⁵ myöntää toimiluvan Suomeen sijoittuneelle hakijalle rautatieliikenteen harjoittamiseen. Rautatieliikenteen harjoittamiseen kelpaa myös muualla ETA-alueella myönnetty toimilupa, joka on toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle tiedoksi.

2.2.4 Turvallisuuustodistus

Turvallisuuustodistuksen myöntää Suomessa Liikenne- ja viestintävirasto.

Mikäli rautatieyrityksellä on jossain toisessa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa maassa myönnetty turvallisuuustodistuksen A-osa, sen on haettava turvallisuuustodistuksen B-osa Liikenne- ja viestintävirastolta ennen kuin se voi aloittaa rautatieliikenteen tai radanpidon harjoittamisen Suomessa.

Turvallisuuustodistus myönnetään tai hyväksytään enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuuustodistuksen voimassaolon päätyttyä rautatieliikenteen harjoittajan on haettava uutta turvallisuuustodistusta.

Turvallisuuustodistus muodostuu kahdesta osasta. A-osalla hyväksytään turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja B-osalla ne turvallisuuustodistuksen haltijan antamat asiakirjat ja järjestelyt, jotka liittyvät säädettyjen edellytysten täyttymiseen. Turvallisuuustodistuksella varmistetaan, että hakija täyttää toiminnalleen asetetut turvallisuusvaatimukset ja että rautatieliikenteen harjoittajalla on edellytykset toimia turvallisesti rataverkolla. Nämä vaatimukset esitetään raideliikennelaissa. Turvallisuuustodistukseen voidaan muutoinkin sisällyttää rautatieliikenteen turvallisuutta koskevia ehtoja, joiden perusteena on rautatieliikenteen turvallisuuden varmistaminen ottaen huomioon hakijan rautatieliikenteen luonne ja laajuus. Edellä mainittuja vaatimuksia tarkennetaan Liikenne- ja viestintäviraston antamassa ohjeessa turvallisuuustodistuksen hakemisesta.²⁶

2.2.5 Vakuuttamisvelvollisuus

Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus tai muu vastaava järjestely raidekulkuneuvon käyttämisen toiselle aiheuttaneen sellaisen vahingon varalle, josta rautatieliikenteen harjoittaja on lain tai sopimuksen perusteella vastuussa. Vakuutuksen tai muun vastaavan järjestelyn riittävyttä arvioitaessa on otettava huomioon toiminnan luonne ja laajuus sekä toiminnasta aiheutuvat riskit. Vakuutuksen tai muun vastaavan järjestelyn on oltava voimassa koko sen ajan, jolloin toimintaa harjoitetaan. Lisätietoja löytyy Liikenne- ja viestintäviraston vastuuvakuutuksesta koskevasta ohjeesta²⁷.

²⁴ <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2017/20170320#L5P1>

²⁵ <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/rautatieyrityksen-toimilupa>

²⁶ <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/rautatieliikenteen-harjoittajan-turvallisuuustodistus>

²⁷ https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/g079-OHJE_RAUTATIELIIKENTEEN_HARJOITTAJAN_vastuuvakuutuksesta.pdf

2.3 Rataverkon käytön sopimukset

Rataverkon käyttösopimus

Rautatieyrityksen ja museoliikenteen harjoittajan on tehtävä rataverkon haltijan kanssa rataverkon käyttösopimus valtion rataverkon sekä rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta keskeisten palvelujen käytöstä. Tällaisia palveluita ovat esimerkiksi liikennepaikkojen raiteiden ja liikenteenohjauspalveluiden käyttö. Osapuolten välillä voidaan sopia myös mahdollisista muista rautatieliikenteen harjoittamiseen liittyvistä käytännön järjestelyistä.

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee ottaa yhteyttä rataverkon haltijaan käyttösopimuksen valmistelua ja sopimusneuvotteluita varten mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, mielellään jo ennen ratakapasiteetin hakemista. Käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten erikseen ja sitä voidaan muuttaa, jos aikataulukauden aikana tehdyt ratakapasiteetin jakoa koskevat päätökset tai muut, esimerkiksi rataverkon kuntoon ja käytettävyyteen liittyvät seikat sitä edellyttävät. Sopimus voidaan tehdä, kun kaikki raideliikennelain mukaiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiselle täyttyvät. Käyttösopimuksen tekemisen ja ratakapasiteetin myöntämisen jälkeen liikennöinti voidaan aloittaa.

Yksittäisen liikennepaikan käyttösopimus

Valtion rataverkkoa tai sen yksittäisiä liikennepaikkoja käyttävien muiden rautatieliikenteen harjoittajien kuin päätoimisten rautatieliikenteen harjoittajien on tehtävä rataverkon haltijan kanssa käyttösopimus ennen liikenteen aloittamista. Sopimus tehdään aikataulukaudeksi. Sopimuksen saadakseen rautatieliikenteen harjoittajan tulee lähettää hyvissä ajoin ennen suunnitellun liikenteen aloittamista vapaamuotoinen hakemus rataverkon haltijalle osoitteeseen kirjaamo(at)vayla.fi.

Ratapihasopimus

Liikennepaikoille, joissa liikennöi monta rautatieliikenteen harjoittajaa, tehdään kaikkien toimijoiden kesken tarvittaessa ratapihasopimus. Sopimuksessa sovitaan ao. ratapihaa ja ratapihan osia koskevista yhteisistä säännöistä, raiteiston käytöstä ja liikennöinnistä. Ratapihasopimus on rataverkon käyttösopimuksen liite. Ratapihasopimus laaditaan aikataulukaudeksi. Rataverkon haltija toimii ratapihasopimusneuvottelujen koollekutsujana. Rataverkon haltijan tavoitteena on kehittää tietojärjestelmiä ratapihojen kapasiteetin varaamiseen siten, että erillisiä ratapihasopimuksia ei tulevaisuudessa tarvittaisi.

Radan kunnossapitoyrityksen rataverkon käyttösopimus

Niiden kunnossapitourakoitsijoiden, joilla on voimassa oleva radan kunnossapitosopimus rataverkon haltijan kanssa (tai rataverkon haltijan kunnossapitäjän alirakoitsija) ei tarvitse tehdä erillistä rataverkon käyttösopimusta, sillä kunnossapitosopimus sisältää jo rataverkon käyttöoikeuden. Niiden urakoitsijoiden, joilla ei ole sopimusta rataverkon haltijan kanssa tai ei ole alirakointisuhdetta, tulee olla yhteydessä rataverkon haltijaan rataverkon käyttösopimuksen tarpeen arvioimiseksi. Anomuksen voi tehdä JETI-ennakkosuunnitelmalla tai muutoin yhteydenpidolla liikenteenohjausyhtiön kapasiteetin hallintapalveluun.

Sopimus valtion rataverkon raiteiden käyttämisestä kaluston säilyttämiseen

Ratapihojen raiteiston käyttötarve ja oikeus käyttää raiteistoja käydään läpi ja sovitaan rataverkon käyttösopimuksessa. Monitoimijaympäristössä voidaan tarpeen mukaan tarkastella ratapihasopimuksen tekemistä kaikkien ko. liikennepaikalla tai ratapihalla liikennöivien kanssa. Lisäksi JETI-järjestelmällä voi anoa raidevarausta liikenteenohjausyhtiön kapasiteetin hallintapalvelusta kaluston määrätyn ajan seisottamista varten. Pidempiaikaiset seisottamiset tarkastellaan tarvekohtaisesti ja erikseen. Seisottaminen on määräaikaista eikä saa haitata muiden toimijoiden toimintaa liikennepaikalla tai ratapihalla. Kalusto on tilanteen vaatiessa siirrettävä kohtuullisessa ajassa rataverkon haltijan osoittamaan muuhun seisontapaikkaan.

Jos museoliikenteen harjoittajilla on tarvetta säilyttää kalustoaan valtion rataverkolla, kaluston säilyttämisestä on tehtävä sopimus rataverkon haltijan kanssa. Tällaisen sopimuksen tekemistä harkitaan aina tapauskohtaisesti ja rataverkon haltija voi kieltäytyä sen tekemisestä perustelluista syistä. Sopimushakemukset tulee lähettää osoitteella kirjaamo(at)vayla.fi.

Rataverkon haltijoiden välinen sopimus

Sopimuksessa sovitaan mm. rataverkkojen välisestä liikennöinnistä, liikenteenohjauksesta, rataverkkojen rajakohdasta, sen omistuksesta ja kunnossapidosta sekä rataverkon haltijoiden välisestä yhteistyöstä. Sopimuksen saadakseen yksityisen rataverkon haltijan tulee ottaa vapaamuotoisesti yhteyttä Väylävirastoon osoitteeseen kirjaamo(at)vayla.fi.

Resiinaliikennesopimus

Resiinaliikennettä ei saa harjoittaa valtion rataverkon niillä rataosilla, joissa harjoitetaan kaupallista liikennettä. Joillekin liikenteestä suljetuille rataosille voidaan tehdä resiinaliikennesopimus, jos radan kunto ja turvallisuusnäkökohdat sen sallivat. Tällainen sopimus harkitaan aina tapauskohtaisesti ja rataverkon haltija voi kieltäytyä sen tekemisestä. Yhteydenotot tulee lähettää hyvissä ajoin osoitteella kirjaamo(at)vayla.fi.

2.3.1 Puitesopimus

Rataverkon haltija voi tehdä ratakapasiteetin hakijan kanssa ratakapasiteetin käyttötä puitesopimuksen, jonka tarkoituksena on määrittää hakijan tarvitseman ratakapasiteetin ominaispiirteet. Puitesopimus ei kuitenkaan oikeuta ratakapasiteetin hakijaa saamaan sopimuksen mukaista ratakapasiteettia.

Rautatieyrityksen on haettava puitesopimuksen mukaista ratakapasiteettia jokaista aikataulukautta varten. Rataverkon haltija myöntää myös puitesopimuksen mukaisen ratakapasiteetin hakemuksesta raideliikennelain mukaisessa menettelyssä. Vastavasti rataverkon käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten puitesopimuksesta huolimatta. Puitesopimus ei rajoita raideliikennelain säännösten soveltamista muihin ratakapasiteetin hakijoihin.

Puitesopimus tehdään enintään viideksi vuodeksi. Rataverkon haltija voi kuitenkin erityisestä syystä tehdä pitempiaikaisia puitesopimuksia. Viittä vuotta pidempien sopimusten tekemisen perusteena voivat kuitenkin olla vain sopijapuolen kuljetuslii-

ketoimintaan liittyvät sopimukset, erityisinvestoinnit tai erityiset liiketoimintariskit. Lisäksi perusteena voivat olla erityisen painavat syyt, jotka perustuvat sopijapuolen laajoihin ja pitkäaikaisiin investointeihin ja tällaisiin toimiin sisältyviin sopimussitoumuksiin.

Väylävirasto ei toistaiseksi tee puitesopimuksia.

2.4 Liikennöinnin määräykset ja ohjeet

Liikennöinnin määräykset ovat saatavissa Finlex-palvelussa²⁸ sekä Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla²⁹. Liikennöinnin ohjeet löytyvät Liikenne- ja viestintäviraston ja Väyläviraston internet-sivuilla³⁰. Rataverkon haltija pyrkii siihen, että ohjeet ovat toimijoiden käytettävissä lopullisessa muodossaan viimeistään kaksi kuukautta ennen niiden voimaantuloa.

2.5 Erikoiskuljetukset

Erikoiskuljetuksia koskevia rajoituksia käsitellään luvussa 3.4. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Finlex-palvelussa³¹ ja Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla³². Muut ohjeet löytyvät Väyläviraston internet-sivuilla³³.

Erikoiskuljetusluvan myöntää Väyläviraston rautatietekninen yksikkö.

2.6 Vaarallisten aineiden kuljettaminen

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään luvussa 3.4.3. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Finlex-palvelussa³⁴ ja Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla³⁵.

2.7 Rautateiden liikkuva kalusto

Liikkuvan kaluston käyttöön ottamiseen on oltava Liikenne- ja viestintäviraston³⁶ myöntämä käyttöönottolupa. Käyttöönottolupa voidaan myöntää sellaiselle liikkuvale kalustolle, joka täyttää Suomessa voimassa olevan lainsäädännön vaatimukset.

²⁸ <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

²⁹ <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne>

³⁰ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

³¹ <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

³² <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne>

³³ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

³⁴ <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

³⁵ <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne>

³⁶ <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne>

Vaatimukset perustuvat Euroopan unionin oikeuden mukaisiin rautatiejärjestelmän yhteentoimivuusvaatimuksiin, ja Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarvittaessa niitä täydentävät tarkemmat määräykset. Vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa EU-tarkastusvakuutuksella tai vastaavalla muulla Euroopan talousalueella annettulla vakuutuksella. Ennen käyttöönottoluvan myöntämistä Liikenne- ja viestintävirasto pyytää mahdollisten rajoitusten määrittämiseksi rataverkon haltijan lausuntoa kalustotyyppin tai -yksikön yhteentoimivuudesta rataverkon kanssa.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää rautatiejärjestelmän turvallisuuden edistämiseksi ja liikkuvan kaluston yksilöimiseksi rekisteriä, jonka avulla valvotaan liikkuvan kaluston kelpoisuutta ja liikenneturvallisuutta. Suomessa käyttöönottoluvan saanut liikkuva kalusto rekisteröidään Liikenne- ja viestintäviraston ylläpitämään rekisteriin. Rekisteriin merkitään myös sellainen valtion rataverkolla käytettävä liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan muualla Euroopan talousalueella tai talousalueen ulkopuolisessa valtiossa. Rekisteriin merkitään myös yksityisraiteilla käytettävä liikkuva kalusto.

Liikenne- ja viestintävirasto voi rekisteröidä liikkuvan kaluston hakemuksesta myös määrääjäksi. Myös sellainen liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan toisessa valtiossa, voidaan rekisteröidä määrääjäksi, jos sille on myönnetty käyttötolupa Suomessa ja sitä käytetään valtion rataverkolla ainoastaan väliaikaisesti.

Liikkuvan kaluston rekisteriin on merkittävät tiedot liikkuvan kaluston omistajasta, haltijasta ja vuokraajasta. Muista liikkuvan kaluston rekisteriin merkittävistä tiedoista annetaan tarkemmat säännökset valtioneuvoston asetuksella.

Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyshyönteessä käytettävästä liikkuvasta kalustosta on rekisteriin merkittävät tiedot kaluston omistajasta tai vuokraajasta, kaluston käyttöön liittyvistä mahdollisista rajoituksista sekä kaluston huoltosuunnitelmaan liittyvistä turvallisuuden kannalta olennaisista tiedoista.

Rataverkon haltija hyväksyy yksinomaan ratatyössä käytettävän liikkuvan, ei-liikennöivän kaluston. Jos kalustoa käytetään jossain vaiheessa junana tai vaihtotyössä, kaluston hyväksyy Liikenne- ja viestintävirasto.

Rataosilla Toijala–Valkeakoski, Olli–Porvoo ja Lahti–Heinola on huomiolaitteilla varustettuja taseristeyksiä. Rataosilla liikkuvassa vetokalustossa ja ratatyökoneessa tulee olla huomiolaitteiden ohjaamiseen tarkoitettu veturiyksikkö, jonka rataosalla liikennöivä yksikkö saa käyttöönsä Toijalan asemalta tai rataosalla sijaitsevalta rata-pihalta. Toimintaohje löytyy Väyläviraston Internet-sivuilta³⁷.

Rekisteröitävä liikkuva kalusto on varustettava kalustoyksikön tunnistamiseen tarkoitettuilla RFID-tunnisteilla. Tunnisteen yhteentoimivuuden edellytykset on määritetty Väyläviraston julkaisussa RATO 21 Liikkuva kalusto³⁸.

³⁷ https://julkaisut.vayla.fi/pdf4/paatos_2014_huomiolaitteiden_kayttoonotto_web.pdf

³⁸ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

2.8 Rautatieturvallisuuden olennaisesti vaikuttavat tehtävät

EU:n rautatieturvallisuudirektiivissä (EU) 2016/798 säädetään, että rautatieyritykset ja rataverkon haltijat ovat vastuussa turvallisuuden kannalta olennaisia tehtäviä hoitavan henkilöstönsä koulutus- ja pätevyystasosta. Väylävirasto valtion rataverkon haltijana vastaa siitä, että se asettaa osaamis- ja pätevyysvaatimukset rataverkolla rataverkon haltijan toimeksiannosta ja rataverkon haltijan yhteistyöhankkeissa työskenteleville henkilöille ja varmistaa, että henkilöt saavat riittävän koulutuksen. Myös työturvallisuuslaki 738/2002 11 § edellyttää, että työnantaja varmistuu henkilöstönsä riittävästä pätevydestä erityistä vaaraa aiheuttavissa töissä.

Liikennepalvelulaissa määrätään vain rautatiejärjestelmän kuljettajatehtävien kelpoisuudesta. Kuljettajan lupakirja on osoitus siitä, että henkilöllä on kuljettamiseen tarvittava yleinen pätevyys. Lupakirja vahvistaa, että henkilö täyttää terveydentilaltaan ja psykologisilta ominaisuuksiltaan lain vähimmäisvaatimukset ja on soveltuva kuljettajaksi. Valtion rataverkolla liikennöitäessä kuljettajalla on aina pidettävä lupakirjaa mukanaan liikennöidessään.

Valtion rataverkon haltijan osaamis- ja pätevyysvaatimukset

Rataverkon haltija on ”Valtion rataverkon haltijan osaamis- ja pätevyysvaatimukset”-ohjeessaan³⁹ asettanut minimiosaamisvaatimukset rautatieliikenteen harjoittajille ja valtion rataverkolla toimiville yksityisraiteen haltijoille. Rautatieliikenteen harjoittajan tulee kuvata turvallisuusjohtamisjärjestelmänsä rautatieturvallisuuden olennaisesti vaikuttaviin tehtäviin liittyvien kelpoisuuksien hallinnointi ja koulutusohjelmat. Rataverkon haltija edellyttää vaihtotyöhön osallistuvilta tiettyä osaamista, jonka varmistaminen on rautatieliikenteen harjoittajan vastuulla. Osaamisvaatimukset on kirjattu valtion rataverkon haltijan osaamisohjeeseen.

Valtion rataverkon haltijan osaamis- ja pätevyysvaatimukset ohje asettaa myös radalla tehtävien töiden turvallisuuden kannalta merkittävät työtehtävät ja niiden koulutusohjelmat⁴⁰.

Pienimuotoinen kuljettajatoiminta

Pienimuotoinen kuljettajatoiminta, sen soveltaminen sekä toimijoiden vastuut kuvataan Traficomien ohjeessa Pienimuotoinen kuljettajatoiminta⁴¹. Pienimuotoisesta kuljettajatoiminnasta sovitaan rataverkon haltijan ja rautatieliikenteen harjoittajan välisessä rataverkon käyttösopimuksessa. Pienimuotoinen kuljettajatoiminta on pienimuotoista ja alueeltaan rajattua. Pienimuotoisen kuljettajatoiminnan alueet eri liikennepaikoilla ovat nähtävissä Ratatiedon extranetissä⁴².

³⁹ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

⁴⁰ https://julkaisut.vaylafi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

⁴¹ <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne/raideliikenteen-saadokset>

⁴² <https://www.vayla.fi/palveluntuottajat/aineistot/ratatiedon-extranet>

3 Rataverkko

3.1 Johdanto

Verkkoselostuksessa kuvataan Väyläviraston hallinnassa oleva valtion rataverkko. Väyläviraston radanpitoon kuuluvat radan ja sen rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentaminen ja ylläpito sekä suunnittelu.

3.2 Rataverkon laajuus

3.2.1 Rajaus

Verkkoselostuksen kohteena on valtion rataverkko Suomessa. Rataverkko esitetään karttakäyttöliittymässä ja liitteessä 3A.

3.2.2 Liittyvät rataverkot

Suomesta on raideyhteys Ruotsiin Tornion kautta. Junaturvallisuuden ja vaihtotyön turvallisuussäännöt (Jt)-ohjeessa. Ruotsissa rataverkon haltija on Trafikverket.

Suomesta on raideyhteys Venäjälle Vainikkalasta, Imatrankoskelta, Niiralasta ja Vartiuksesta. Suomen ja Venäjän välisestä suorasta kansainvälisestä rautatieliikenteestä on sovittu maiden välisessä rautatieyhdyksliikennesopimuksessa. Suomen ja Venäjän välinen liikenne ei ole Euroopan talousalueen sisäistä kansainvälistä liikennettä.

Komission joulukuussa 2014 antaman päätöksen mukaisesti direktiivin 2012/34/eu⁴³ 2(4) artiklassa tarkoitettuja strategisesti merkittäviä paikallisia rataverkkoja Suomessa ovat kaikkien ulkomaankaupan satamien alueella olevat yksityisraiteet ja VR-Yhtymä Oy:n omistamat yksityisraiteet.⁴⁴

⁴³ https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2012.343.01.0032.01.FIN

⁴⁴ <http://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/yksityisraiteiden-haltijoiden-verkkoselostukset>

3.3 Rataverkon kuvaus

3.3.1 Maantieteellinen kuvaus

3.3.1.1 Raiteiden lukumäärä

Suomen valtion liikennöitävissä olevan rataverkon pituus on 5 926 km, josta 5 244 km on yksiraiteista ja 682 km kaksi- tai useampiraiteista.

Kaksiraiteiset rataosuudet ovat:

- Leppävaara–Kirkkonummi
- Huopalahti–Havukoski
- Kytömaa–Ainola
- Purola–Riihimäki asema
- Sammalisto–Sääksjärvi
- Kouvola–Juurikorpi
- Pohjois-Louko–Seinäjoki asema–(Lapua)
- Kytömaa–Hakosilta
- Riihimäki asema–Luumäki
- Tampere tavara–Lielähti
- Tampere Järvensivu–Orivesi
- Kokkola–Ylivieska

Kolmiraiteiset rataosuudet:

- Riihimäki asema–Sammalisto
- Sääksjärvi–Tampere tavara

Neliraiteiset rataosuudet:

- Ainola–Purola
- Helsinki asema–Leppävaara
- Helsinki asema–Kytömaa

3.3.1.2 Raideleveys

Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm. Nopeudesta riippuvat raideleveyden raja-arvot esitetään Liikenne- ja viestintäviraston Rautatiejärjestelmän infrastruktuuriosajärjestelmä (Trafi/18116/ 03.04.02.00/2012). Määräys löytyy Finlex-palvelusta⁴⁵.

3.3.1.3 Rautatieliikennepaikat

Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja kuvataan liitteessä 3B ja karttakäyttöliittymässä.

⁴⁵ https://www.finlex.fi/data/normit/35207/TRAFI_8591_03.04.02.00_2014_Fi.pdf

3.3.2 Rataverkon ominaisuudet

3.3.2.1 Ulottumat

Koko rataverkolla on käytössä kuormaulottuma (KU) (liite 3D) ja aukean tilan ulottuma (ATU) (liite 3E). Yksityisraiteilla saattaa olla sekä kuormaulottuman että aukean tilan ulottuman rajoituksia, jotka rautatieliikenteen harjoittajan on erikseen selvitettävä kuljetusta varten.

Raiteen aukean tilan ulottumasta ja liikkuvan kaluston ulottumista (LKU) saa lisätietoa Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilta⁴⁶ ja Väyläviraston julkaisusta Rautatekniset ohjeet (RATO) Osa 2 Radan geometria. Ratatyön suojaulottumasta saa lisätietoa ”Radanpidon turvallisuusohjeesta” (TURO)⁴⁷.

3.3.2.2 Painorajoitukset

Akselipainot

Rataverkon suurimmalla osalla sallitaan akselipaino 225 kN. Rataosien suurimmat sallitut akselipainot ja junan akselipainosta johtuvat sallitut nopeudet esitetään liitteessä 3F. Liitteissä 3M ja 3N kuvataan ylläskaiden kuljetusten ja itäisen yhdysliikenteen akselipainot ja rajoitukset.

Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu liikkuvan kaluston metripaino 80 kN/metri.

3.3.2.3 Kaltevuus

Suurin pääradoilla käytetty määräävä kaltevuus on 20 mm/m. Yksittäisissä paikoissa on suurempia kaltevuuksia. Sivuradoilla suurin käytetty kaltevuus on 22,5 mm/m. Rataosien suurin nousu 1200 metrin mittakannalla esitetään liitteessä 3A.

Kehäradalla kaltevuus on Leinelän ja Kivistön rautatieliikennepaikkojen välillä 40 mm/m.

3.3.2.4 Nopeus

Suurin käytössä oleva nopeus henkilöjunille on 220 km/h ja tavarajunille 120 km/h. Raiteilla, joissa ei ole JKV:ta, suurin sallittu nopeus on korkeintaan 80 km/h. Rataverkolla käytettävissä olevat nopeudet sekä henkilö- että tavarajunille esitetään liitteessä 3F. Kalustotyyppikohtaiset suurimmat sallitut nopeudet esitetään liitteessä 3L.

3.3.2.5 Suurimmat rataosuuksilla käytettävät junapituudet

Suurimman rataosalla käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Erikoiskuljetuksista tai muista poikkeavista kuljetuksista on sovittava erikseen. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosuudella Vainikkala–Kotka/Hamina sallitaan 1100 metriä pitkät junat. Rataosien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 700, 750, 925 ja 1100 metriä. Liikennepaikoilla olevat hyötypituudeltaan pisimmät sivuraitteet esitetään liitteessä 3B ja karttakäyttöliittymässä.

⁴⁶ <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne/raideliikenteen-saadokset>

⁴⁷ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

3.3.2.6 Sähkönsyöttöjärjestelmä

Sähköistyksen nimellisjännite on 25 kV/ 50 Hz AC. Sähkönsyöttö tapahtuu koko rata-verkon sähköistetyllä osalla raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot ja paluujohtimet muodostavat paluuvirtapiirin. Ratajohdon syöttöasemien syöttöalueiden rajalla on erotusjaksot, joiden kohdalta liikkuva kalusto ei voi ottaa virtaa. Erotusjakson kohdalta sähköveturin tai -junan pääkytkin on aukaistava. Erotusjakson kohdalla junan sähkövetoyksikkö ei saa pysähtyä.

Ratajohdon maksimivirransyöttökyky sähkövetoiselle kalustolle on 350–800 A. Käytettävissä olevaan virtaan vaikuttaa samanaikainen, sähköenergiaa käyttävän kaluston määrä ja sijainti sähkönsyöttöalueella.

Sähköistys on kiinteiden rakenteiden osalta esitetty julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 5 ”Sähköistetty rata⁴⁸”.

Liikkuvan kaluston sähkölaitteiden osalta sähköistys esitetään Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä Rautatiekaluston sähköjärjestelmä (RVI/376/411/2008). Määräys on luettavissa Finlex-palvelussa⁴⁹ sekä Väyläviraston ohjeessa Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 21 ”Liikkuva kalusto”⁵⁰.

Uudessa sähkövetokalustossa tulee olla standardin EN 50463 (2017) mukaiset laskutukseen soveltuvat energiamittarit. Tiedonsiirto Väyläviraston mittaus- ja taseenhallintajärjestelmään tulee toteuttaa standardin EN 50463 osan 4 mukaisesti tai UTILTS- sanomilla.

3.3.3 Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät

Liikenteenohjausyhtiö tarjoaa Väyläviraston ja liikenteenohjausyhtiön välisen kumppanuussopimuksen puitteissa maksutta rautatieliikenteen harjoittajien käyttöön tietojärjestelmäpalveluja ja -rajapintoja Väyläviraston ja liikenteenohjausyhtiön laatiman ohjeistuksen mukaisesti. Mahdollisista erillisistä toimijakohtaisista rajapinnoista tai palveluista on mahdollista sopia erikseen ja tällöin maksu peritään toteutuneiden kustannusten mukaisesti. Liikenteenohjausyhtiö tarjoaa tarvittavat tiedot ja ohjeet tietojärjestelmäpalveluiden käyttämiseksi. Rautatieliikenteen harjoittajat vastaavat omien työntekijöiden osaamisesta ja järjestävät tai hankkivat tarvittavat koulutukset osaamisen varmistamiseksi.

Kuvausta rautatieliikenteen harjoittajien kannalta oleellisista tietojärjestelmien rajapinnoista, sovelluspalveluista ja tarvittavista teknologiakomponenteista ylläpidetään Väyläviraston internet-sivuilla⁵¹. Tärkeä tietojärjestelmä rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta Suomessa on ratakapasiteetin hallintajärjestelmä (toistaiseksi LIIKE), jonka tietoihin pohjautuvat muun muassa kuljettajapäätössovelluksen (KUPLA) sekä matkustajainformaatiojärjestelmän käyttäminen.

⁴⁸ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

⁴⁹ <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/35169>

⁵⁰ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

⁵¹ <http://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/liikenteenharjoittajan-tekniset-rajapinnat>

3.3.3.1 Liikenteenohjauksen järjestelmät

Käytössä olevia turvalaitejärjestelmiä esitetään liitteissä 3A ja 3G, karttakäyttöliittymässä sekä julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 6 (Turvalaitteet)⁵².

Kauko-ohjatut rataosat esitetään liitteessä 3G. Sivu-, kuormaus- ja seisontaraiteilla liikennöitäessä yksikön on kuitenkin mahdollisesti varmistettava kulkutiet paikallisesti.

Valtion rataverkolla sovelletaan Liikenne- ja viestintäviraston määräystä ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmästä⁵³

3.3.3.2 Viestinnän järjestelmät

RAILI-palvelu

RAILI-palvelua käytetään ainoastaan liikenneturvallisuuteen liittyvässä viestinnässä.

Rautateiden integroitua liikenneviestintäjärjestelmää RAILIa voidaan käyttää sekä VIRVE- että älypuhelimilla. Älypuheliiniin tarvitaan RAILI-palvelua varten RAPLI-sovellus. Junien ja liikenteenohjauksen välisessä viestinnässä käytetään VIRVE-verkkoa. Rautatieliikenteen harjoittajien on anottava Liikenne- ja viestintävirastolta **käyttöönottolupa** junaliikenteen säännöllä liikkuvaan kalustoon asennettavia VIRVE-puhelimia varten. Lisätietoa asiasta esitetään liitteessä 3P.

Rautatieliikenteen harjoittajien on haettava RAILI-palvelun **käyttölupa** Väylävirastolta ja tutustuttava RAILI-palvelun käyttöluvan ehtoihin⁵⁴. Vaihtotyönjohtajien ja liikenteenohjauksen sekä ratatyöstä vastaavien ja liikenteenohjauksen välisessä viestinnässä VIRVEN lisäksi on mahdollista käyttää muita kaupallisia verkkoja em. RAPLI-sovelluksen avulla. Lisätietoa löytyy Väyläviraston internet-sivuilta⁵⁵.

Liikenne- ja viestintävirasto antaa mm. liikennöintiä ja ratatyötä sekä viestintää koskevia määräyksiä. Voimassaolevat määräykset ovat saatavissa Finlex-palvelusta⁵⁶.

Väylävirasto antaa mm. liikenteenohjausta, liikennöintiä, ratatyötä ja viestintää koskevia, määräyksiä täydentäviä ohjeita. Voimassaolevat ohjeet⁵⁷ löytyvät Väyläviraston internet-sivuilta. Liikenteenohjauksen yhteystiedot ovat saatavissa Väyläviraston Extranet-sivuilta⁵⁸.

Normaalitilanteesta poikkeavaa tietoa annetaan liikenteenohjausyhtiön ylläpitämästä junaliikenteen ennakkotiedot -järjestelmästä (JETI) sekä liikenteenohjauksen antamalla ilmoituksilla. Ratatyöstä vastaavilla henkilöillä ja junan kuljettajilla tulee olla

⁵² https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

⁵³ https://www.finlex.fi/data/normit/42588/TRAFI_14975_03_04_02_00_2016_FI_ohjaus-,_hallinta-_ja_merkinanto_-osajarjestelma.pdf

⁵⁴ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

⁵⁵ <http://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-puheviestinta>

⁵⁶ http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/?_offset=0&_max=49

⁵⁷ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

⁵⁸ <http://www.vayla.fi/palveluntuottajat/aineistot/ratatiedon-extranet>

tieto työn/matkan aikana ja työalueella/matkalla voimassa olevista ennakoilmoituksista sekä liikenteenohjauksen yhteystiedoista.

Kuljettajapäätesovellus (KUPLA)

Rataverkon haltija edellyttää, että kuljettajapäätesovellus (KUPLA) on käytössä kaikissa junaliikenteen ajettavissa yksiköissä sekä yksiköissä, joita käytetään rautatie-liikennepaikkojen väliseen vaihtotyöhön.

Liikenteenohjausyhtiön Internet-sivuilla⁵⁹ kuvataan tarkemmin kuljettajapäätesovelluksen (KUPLA) tekniset vaatimukset sekä hankinnan ja käytön periaatteet.

Vaihtotyöyksiköiden sijaintitieto

Rataverkon haltija ja rautatieliikenteen harjoittajat tekevät yhteistyötä kokonaisuuden kannalta parhaan etenemistavan löytämiseksi.

Rataurakoitsijoiden mobiilialusta (RUMA)

Rataverkon haltijan 1. luokan liikenteenohjauksen alueella liikenteenohjauksen luvalla tehtävissä ratatöissä tulee käyttää RUMA-sovellusta. RUMAn avulla paikannetaan ratatyöstä vastaavat, ratatyöryhmien yhteyshenkilöt sekä ratatyökoneet. RUMAlla tehdään myös Rt-ilmoitukset sekä ilmoitetaan liikenteen rajoitteet. RUMA-sovelluksen tiedot integroidaan LIIKE-järjestelmään lisäämällä suunnittelugrafiikkaan linkki RUMA-sovelluksen karttaan.

TURI

Liikenteenharjoittajat ja rataverkon haltijan palveluntuottajat raportoivat turvallisuuspoikkeamat rataverkon haltijalle TURI-järjestelmän kautta.

Junaliikenteen ennustaminen - tietovaatimukset (ENNE-järjestelmä)

Tarkempien junaliikenteen ennusteiden tuottamiseksi, monitoimijaympäristön toimivuuden, sujuvamman liikenteen, paremman häiriöiden hoitamisen sekä energiatehokkuuden parantamiseksi rautatieyritysten tulee toimittaa sovittavalla tavalla virastolle seuraavat ajantasaiset tiedot, mieluiten rajapintojen kautta. Nämä tiedot luovutetaan operatiivista liikenteenohjausta varten, ellei toisin sovita. Näiden tietojen pohjalta voidaan kuitenkin myös tuottaa junien kulkua koskevia ennusteita, joita voidaan luovuttaa sellaisenaan matkustajille ja avoimiin rajapintoihin.

- Junien valmistumisennusteet alkuasemalta lähtöä varten tai alkuasemalle siirtoa varten, kun siirto on aikataulutettu.
- Rautatieyrityksen kannalta tarpeelliset raidemuutospyynnöt liikennepaikoilla. Raidemuutospyyntötyökalulla erityisesti Helsinki ja Ilmala alueella - muilla alueilla työkalu tulee vähitellen käyttöön loppuvuodesta 2019
- Seisontaraidevaraukset ja tarpeet ratapihoilla - JETI- järjestelmällä ennakoilmoitus tai muulla tavoin sopiminen liikenteenohjausyhtiön kapasiteetin-hallintapalvelun kanssa

⁵⁹ <https://tmfg.fi/fi/finrail/tietojarjestelmat>

- Junien keskinäiset riippuvuudet (kalusto, henkilöstö, vaihtomatrustajat), myös vaihtotyöt Ilmalasta Helsinkiin ja Ilmalaan sekä vaihtotyöt muilla asemilla, jos niillä on eri numero kuin junalla. Ilmala–Helsinki välin vaihtotyö haetaan kapasiteettina, muissakin paikoissa tavoitteena on saada vaihtotyötä kapasiteetin piiriin.
- Muutokset junien keskinäisiin riippuvuuksiin operatiivisessa tilanteessa (edellinen kohta).
- Junakohtaiset tilapäiset nopeusrajoitukset kaluston osittaisen vikaantumisen tai korvaavan kaluston johdosta, jos uutta kapasiteettia ei ole mahdollista hakea tai ne eivät ole muutoin liikenteenohjauksen tiedossa.
- Tavarajunien miehistön vaihdot, kun muuta pysähtymistarvetta ei ole.
- Kaupallisten pysähdysten muutokset (lisäykset ja poistot, mukaan lukien miehistön vaihdot).
- Kuljettajien viankorjausarviot, jos lähtövalmiusilmoituksen jälkeen ei päästä liikkeelle tai kalusto rikkoutuu linjalle.
- Kuljettajien tai kuljettajan energiatehokkuusjärjestelmän tekemät ajoaikaenusteet, mikäli ne ovat oleellisesti aikataulu- tai tavoiteaikaa hitaammat.”

3.3.3.3 Junien kulunvalvonta

Junien kulunvalvonta (JKV), on järjestelmä, joka valvoo nopeusrajoitusten ja opasteiden noudattamista.

Valtion rataverkolla liikennöivissä vetureissa tulee olla suomalaisen luokan B järjestelmän (ATP-VR/RHK) mukainen automaattisen junien kulunvalvonnan veturilaitte tai vastaavan toiminnallisuuden tuottava eurooppalaisen junien kulunvalvonnan veturilaitteen ja sovitustiedonsiirtomodulin yhdistelmä (ETCS+STM). Suomalaisen luokan B järjestelmän (ATP-VR/RHK) mukaisen automaattisen junien kulunvalvonnan veturilaitteen saatavuutta ja toimitusehtoja voi tiedustella Bombardier Transportation Finland Oy:ltä⁶⁰; ETCS+STM-yhdistelmän saatavuutta ja toimitusehtoja voi tiedustella Bombardier Transportation Finland Oy:ltä ja Ansaldo STS Finland Oy:ltä⁶¹.

Liikennöintiin ilman junan kulunvalvonnan veturilaitetta tai vastaavaa laitetta on oltava raideliikennelain (1302/2018)⁶² 41 §:ssä tarkoitettu poikkeuslupa. Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää poikkeuslupan, jos rautatiejärjestelmän turvallisuus ei vaarannu. Junan kulunvalvonnan veturilaitteen käyttöä koskevissa tapauksissa poikkeuslupa voidaan myöntää määräaikaisena, jos kyse on poikkeuksellisesta ja tilapäisestä liikennöintitarpeesta taikka jos ao. laitetta tai sen varaosia ei ole saatavana. Poikkeuslupaa ei myönnetä junayksikölle tai veturille, jota käytetään matkustajajunassa tai kaupallisessa tavaraliikenteessä, joka ei välittömästi liity radanpitoon. Kalustossa, jolla liikennöidään vain vaihtotyönä, ei tarvitse olla junan kulunvalvonnan veturilaitetta.

Lisätietoja junan kulunvalvonnasta ja liikennöinnistä sekä museoliikennettä koskevista ohjeistuksesta saa Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä⁶³.

⁶⁰ <http://www.bombardier.com/>

⁶¹ <http://www.ansaldo-sts.com/en/about-us/ansaldo-around-world/our-companies/ansaldo-sts-finland>

⁶² <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2018/20181302>

⁶³ <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne/raideliikenteen-saadokset>

3.4 Liikenne-eräajot

3.4.1 Erikoistunut ratakapasiteetti

Rataverkon haltija voi osoittaa rautatiereitin tai sen osan erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi, jos muulle liikenteelle on osoitettavissa riittävästi vaihtoehtoisia rautatiereittejä. Erikoistuneella ratakapasiteetilla tarkoitetaan rautatiereittiä tai sen osaa, jossa ratakapasiteetin etusija on sillä liikenteellä, jota varten ratakapasiteetti on erikoistunut. Suomessa erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi osoitettuja rautatiereittejä ovat: Helsinki–Kerava (itäisin raide ja itäinen keskiraide), Helsinki–Leppävaara (eteläisin raide ja eteläinen keskiraide) sekä Huopalahti–Havukoski (molemmat raiteet). Nämä ns. kaupunkiraiteet on varattu ensisijaisesti Helsingin seudun lähiliikenteelle. Lisäksi välillä Kerava–Vuosaari ei saa liikennöidä henkilöjunilla, eikä välillä Havukoski–Huopalahti tavarajunilla. Edellä mainittujen linjaosuuksien lisäksi Helsingin päärautatieaseman laituriraiteet 1–4 ja 13–19 ovat Helsingin seudun lähiliikenteelle erikoistunutta ratakapasiteettia, josta erityisesti raiteiden 4 ja 13–16 käyttö vaatii yhteensovitusta eri kapasiteetinhakijoiden kesken.

3.4.2 Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset

Liikkuvaa kalustoa rekisteröitäessä noudatetaan Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä ja ohjeita. Määräyksissä käsitellään mm. liikkuvaa kalustoa koskevia yleisiä ja erityisiä määräyksiä melun, tärinän, sähkömagneettisten häiriöiden, päästöjen, ympäristölle vaarallisten aineiden ja rakennusaineiden uusiokäytön osalta. Lisätietoja löytyy Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla⁶⁴.

Tärinästä aiheutuvia nopeusrajoituksia on asetettu eri puolille Suomea. Rajoitukset kohdistuvat pääosin 3000 tonnin bruttopainon ylittäviin raskaisiin juniin. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset esitetään liitteessä 3H.

3.4.3 Vaarallisten aineiden rautatiekuljetukset

Säädökset, määräykset ja valvonta

Kotimaisissa rautatiekuljetuksissa noudatetaan kaikkia kuljetusmuotoja koskevaa lakia vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994) sekä vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateillä annettua asetusta (195/2002) sekä Liikenne- ja viestintäviraston määräystä vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä⁶⁵.

Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen liite sisältää yksityiskohtaiset säännökset mm. vaarallisten aineiden luokituksista, pakkauksista, tarvittavista asiapapereista ja varusteista, vapaarajoista sekä rahtikirjan, pakkausten ja ajoneuvon tai vaunun merkinnöistä.

Kansainväliset RID-määräykset ovat olleet perustana laadittaessa Suomen kansallisia rautatiekuljetusmääräyksiä.

⁶⁴ <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne/raideliikenteen-saadokset>

⁶⁵ <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/vak/vaarallisten-aineiden-kuljetusta-koskevia-saadoksia-ja-maarayksia>

Liikenne- ja viestintävirasto valvoo vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia ja niihin liittyvää tilapäistä säilytystä. Suomesta lähteviä ja Suomeen tulevia vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia ja niihin liittyvää tilapäistä säilytystä valvovat myös Tulli ja Rajavartiolaitos kumpikin toimialallaan. Liikenne- ja viestintävirastolla on myös näissä tapauksissa ensisijainen valvontavastuu. Rataverkon haltija rajoittaa VAK-kaluston tilapäisen seisottamisen Liikenne- ja viestintäviraston erikseen määrittelemille valtakunnallisille VAK-ratapihoille. Rajoitus on voimassa, kunnes rataverkon haltija on arvioinut, onko muilla ratapihoilla edellytyksiä VAK-kaluston tilapäiseen seisottamiseen. Mahdolliset sallittavat muut säilytyspaikat tullaan ilmoittamaan ratatiedon extranetissa riskiarviointien valmistumisen jälkeen. VAK-ratapihoilla säilytetään ensisijaisesti VAK-vaunuja, muu kalusto on rataverkon haltijan pyynnöstä siirrettävä toisaalle VAK-ruuhkatilanteissa tai muissa VAK-säilytystarpeissa. Ilmoitusvelvollisuus rautatieliikenteenohjaukselle, rataliikennekeskukseen sekä paikallisille pelastusviranomaisille ja tavarasta huolehtiminen sekä vaunujen paikallaan pysyminen on kuljetusyrityksen vastuulla. Ilmoitusvelvollisuudesta on kerrottu lisää Junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöissä (JT)⁶⁶. Kaluston puhdistaminen, vuotojen siivous tms. on sovittava pelastusviranomaisten, paikallisten ympäristöviranomaisten ja rataverkon haltijan kanssa erikseen.

Erillissopimukset

RID-erillissopimuksia⁶⁷ saa noudattaa vaarallisten aineiden kuljetuksissa niiden maiden välillä, jotka ovat allekirjoittaneet ko. sopimuksen.

Suomen allekirjoittamaa RID-erillissopimusta saa soveltaa myös kansallisissa vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksissa. Tällä hetkellä ei ole voimassa Suomen allekirjoittamia RID-erillissopimuksia.

Turvallisuusneuvonantaja

Yrityksillä, jotka kuljettavat tai kuormaavat vaarallisia aineita tai joiden toiminnalla on muuten vaikutusta näiden aineiden kuljetusturvallisuuteen tie- ja/tai rautatiekuljetuksissa, on nimettävä erityisesti tätä tarkoitusta varten koulutettu henkilö yrityksen turvallisuusneuvonantajaksi.

Turvallisuusneuvonantajaksi nimettävän henkilön tulee suorittaa koe, jonka ottaa vastaan Liikenne- ja viestintävirasto.

Turvallisuusneuvonantajasta säädetään valtioneuvoston asetuksessa vaarallisten aineiden maakuljetusten turvallisuusneuvonantajasta (274/2002)⁶⁸.

Kansainväliset VAK-rautatiesopimukset

Ajantasainen tieto kansainvälisistä VAK-rautatiesopimuksista löytyy Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilta⁶⁹.

⁶⁶ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatiehjeet_web.pdf

⁶⁷ <http://www.otif.org/en/dangerous-goods/rid-references-on-the-otif-website/1511.html>

⁶⁸ <https://www.finlex.fi/fi/laki/smur/2017/20170489>

⁶⁹ <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne/raideliikenteen-saadokset>

VAK-ratapihat

Liikenne- ja viestintäviraston valtakunnallisesti VAK-ratapihoiksi määrittelemiä rata-pihoja ovat Junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöt (JT)⁷⁰ mukaisesti Hamina, Joensuu (Joensuu Sulkulahti ja Joensuu Peltola), Kokkola, Kotka (Kotka Mussalo, Kotolahti), Kouvola (Kouvola tavara, Kouvola lajittelu), Niirala, Oulu (Oulu tavara ja Oulu Nokela), Riihimäki (Riihimäki tavara ja Riihimäki lajittelu), Sköldvik, Tampere (Tampere Viinikka ja Tampere tavara), Turku (Turku asema), Vainikkala sekä Ykspihlaja. Ratapihalla liikennöivien tulee osata toimia VAK-lainsäädännön ja VAK-ratapihalle tehdyn turvallisuusselvityksen mukaisesti. Liikenne- ja viestintävirasto suorittaa ratapihatarkastuksen nimetyille VAK-ratapihoille vähintään kolmen vuoden välein. Tarvittaessa osapuolten on osallistuttava alueella järjestettäviin yhteistoimintatarjoituksiin kulloinkin suunnitellussa laajuudessa.

Höyryvetureiden käyttö on kielletty Sköldvikin ratapihalla. VAK-ratapihalla liikennöinnistä on kerrottu lisää JT:ssä.

3.4.4 Tunneleista johtuvat rajoitukset

Rataosilla Helsinki–Turku ja Orivesi–Jyväskylä on tunneleista johtuvia rajoituksia. Rajoitukset esitetään liitteessä 3H.

Vuosaaren radan tunneleissa saa liikennöidä vain tavarajunilla ja ratatyöhön liittyvällä kalustolla. Matkustajien kuljettaminen Vuosaaren radan tunneleissa on kielletty. Vuosaaren radan tunnelissa kaikissa vetoyksiköissä tulee olla riittävä määrä paineilmalaitteita, jotka mahdollistavat hätäpoistumisen palo- ja savumuodostustilanteissa. Pakotilanteessa laitteen tulee taata vähintään 15 minuutin liikkuminen lähimmälle hätäpoistumisreitille.

Kehäradan tunnelissa saa liikennöidä vain matkustajajunilla ja ratatyöhön liittyvällä kalustolla. Leinelän ja Kivistön liikennepaikkojen välillä matkustajaliikenne on sallittu vain sähkövedolla. Yksittäiset dieselveturisiirrot ovat sallittuja.

3.4.5 Silloista johtuvat rajoitukset

Silloista johtuvat rajoitukset kuvataan liitteessä 3H.

3.4.6 Muut rajoitukset

Yliraskaisiin kuljetuksiin sekä itäisen yhdysliikenteen vaunuihin liittyvistä akselipainoista ja rajoituksista kerrotaan liitteissä 3M ja 3N.

Sähköradan syöttöasemilla on rajallinen kyky syöttää tehoa ratajohtoon. Ylikuormitustilanteissa sähkönsyöttö katkeaa automaattisesti aiheuttaen hetkellisen sähkökatkon ratajohtoon. Kullakin sähköistetyn rataverkon syöttöaseman alueella on kunkin syöttöaseman nimellisteho käytettävissä sähköisen junaliikenteen tarpeeseen. Mikäli syöttöasema-alueen sähkövetoisten junien ottama maksimiteho ylittää normaalin tilanteen niin sähköistetyn rataverkon suojaus toimii ja rajoittaa ylikuormituksesta johtuvan kuormituksen aiheuttamien vaurioiden syntymisen.

⁷⁰ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

Pääkaupungin lähiliikennealueella vetokaluston maksimiottoteho ylittää monin kertaaisesti rataosien maksimitehonsyötön, joten sähkörataverkon turvallisuuden ja vika-tilanteiden hallinnan vuoksi alueella voi tapahtua syöttöasemien suojaustoimintojen vuoksi hetkellisiä syöttävien syöttöasemien katkaisijoiden laukaisuja. Pääsääntöisesti nämä laukaisut johtuvat liian suuresta tehontarpeesta rataverkolla liikkuvien sähkövetoisten kalustoyksiköiden osalta.

3.5 Rataverkon käytettävyys

Liikenteeseen vaikuttavat rajoitukset esitetään liitteissä 3H ja 3J sekä JETIssä. Rata-työt, joilla on vaikutuksia liikennöintiin, esitetään liitteessä 3K.

Tietyt vähäliikenteiset rataosat ovat liikennöitävissä tehostetun kunnossapidon ja ylläpitotoimien ansiosta. Elinkaarensa loppupuolella olevan rataosan tekninen kunto saattaa kuitenkin heikentyä äkillisesti, jolloin kunnossapitäjä saattaa joutua asettamaan rataosalle merkittäviä liikennerajoituksia. Ratakapasiteetin hakijan tulee varautua liikennöintirajoitteisiin ja jopa liikennekatkoihin seuraavilla rataosilla:

- Heinävaara–Ilomantsi
- Kontiomäki–Pesiökylä–Ämmänsaari
- Saarijärvi–Haapajärvi
- Mynttilä–Ristiina
- Lieksa–Pankakoski
- Niinisalo–Parkano
- (Lahti)–Loviisa, etenkin osuus Orimattila, 150+407 – Lapinjärvi, 185+432
- (Raisio)–Naantali
- (Ihala)–Viheriäinen

Seuraavat rataosat on suljettu liikenteeltä:

- Aittaluoto–Niinisalo
- Parkano–Haapamäki
- Pesiökylä–Taivalkoski
- Kolari–Äkäsjoki
- Niesa–Rautuvaara
- Kiukainen–Säkylä
- Isokylä–Kellosekä
- Lautiosaari–Elijärvi
- Lohja–Lohjanjärvi
- Otava–Otavan satama
- Yläkoski–Iisvesi
- Rantasalmi–Savonlinna
- (Seinäjäki)–Kaskinen-radon osuuden Ahonkylä, (noin Km 425+000) – Kaskinen (Km 530+522) kunnossapito loppuu **31.12.2022**

Rataverkon haltija informoi aikataulukauden aikana tapahtuvista muutoksista erillisellä päätöksellä, jotka kootaan Väyläviraston internet-sivulle

<https://vayla.fi/rataverkko/vahaliikenteiset-radat>.

3.6 Palvelut

3.6.1 Henkilöliikenteen asemat

Henkilöliikenteen laituripituudet (lyhin/pisin) esitetään liitteessä 3B. Liitteessä esitetään suluissa myös ne laiturit, jotka eivät kuulu rataverkon haltijan kunnossapidon piiriin. Henkilöliikenteen asemat on lisätty karttakäyttöliittymään sekä niistä on koostettu erilliset liitteet 3Q ja 3R. Liitteissä esitetään rataverkon haltijan ja muiden tahojen omistamien matkustaja-asemien rautatieliikenteen käyttöön vuokrattavissa olevista tiloista ja/tai tarvittavat yhteystiedot.

3.6.2 Tavaraliikenteen terminaalit

Valtion rataverkon tavaraliikenneterminaalit on merkitty liitteen 3B taulukkoon merkinnällä "K". Valtion rataverkolla kuormauspaikat ovat pääsääntöisesti raakapuun kuormauspaikkoja. Merkintä "Y" tarkoittaa yksityistä kuormausaluetta.

Rataverkon raakapuun kuormauspaikat toimivat raakapuun välivarastointi- ja/tai kuormauspaikkoina. Valtion rataverkon haltijan käytettävissä olevat rataverkon raakapuun kuormauspaikat on kuvattu liitteissä 3B, 3T sekä verkkoselostuksen karttakäyttöliittymässä. Tämän lisäksi valtion rataverkkoon liittyvillä yksityisraiteilla voi olla eri toimijoiden omistamia kuormauspaikkoja. Valtion rataverkon raakapuun kuormauspaikoista on kerrottu tarkemmin kappaleessa 5.3.2.1

Liitteen 3B ja 3T taulukoissa on merkintä, jos liikennepaikalta on yhteys valtion rataverkolta yksityisraiteelle.

3.6.3 Järjestelyratapihat

Järjestelyratapihat ovat ratapihoja, joilla raiteiston muoto ja laajuus mahdollistavat junanmuodostuksen. Järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 3B merkinnällä "vaihtotyömahdollisuus". Lisätietoa järjestelypihoista löytyy kappaleesta 5.3.1.3.

Kouvolan ja Tampereen liikennepaikoilla on laskumäet rautatieyritysten käytettävissä vaunujärjestysten uudelleen ryhmittelyä varten. Lisätietoa laskumäistä ja niiden käytöstä löytyy kappaleesta 5.3.1.3.

3.6.4 Seisontaraiteet

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavien vaunujen säilytystä varten. Lisätietoa seisontaraiteista esitetään luvussa 5.3.1.4.

3.6.5 Huolto- ja kunnossapidon palvelut

Huolto- ja kunnossapitopalveluiden käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu palvelupaikan ylläpitäjän kanssa. Rataverkon haltija ei tarjoa huolto- ja kunnossapitopalveluja rautatiekaluston tekniseen huoltoon. Ilmalan varikolla olevat käyttövalmiushuoltotasot ovat rataverkon haltijan tarjoamia palveluja ja niiden käytöstä on kerrottu kappaleessa 5.3.1.5. Lisäksi niistä Ilmalan varikon huoltopalveluista, jotka ovat rataverkon haltijan, on tehty erillinen liite 3S.

3.6.6 Muut tekniset palvelut

Liikkuvan kaluston valvontalaitteet

Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu rataverkolle noin 50 km:n välein. Asennusvälit voivat olla harvemmat sellaisilla rataosuuksilla, joiden suurin sallittu ajonopeus on enintään 160 km/h. Laitteet on asennettu raiteeseen, ja niiden moitteeton toiminta edellyttää liikkuvan kaluston ja radan yhteentoimivuutta hyväksyntävaatimusten mukaisesti. Järjestelmän antamat hälytykset välitetään ko. rataosaa valvoaan liikenteenohjaukseen sekä tekniseen valvomoon.

Pyörävoimamittausasemat on sijoitettu mahdollisimman kattavasti siten, että liikennöivä kalusto ylittää tavanomaisilla reiteillään vähintään kerran ainakin yhden mittalaitteen. Laitteet mittaavat pyöräkerrasta kiskoon aiheutuvan staattisen ja dynaamisen kuormituksen. Mittaustulosten perusteella voidaan todeta sekä pyörän kulkekehän vikoja (mm. lovet) että kuormausvirheitä. Näiden raiteeseen asennettujen laitteiden antamat kriittiset hälytykset välitetään teknisen valvomon kautta rataliikennekeskukseen.

Liikenteenohjaus ilmoittaa kalustoyksikön kuljettajalle laakereiden kuumakäynti- tai pyörävoimahälytyksestä sekä ohjeistaa tarvittavista toimenpiteistä.

Sähkövetokaluston virroittimien kontaktihiilien kuntoa valvotaan eräisiin siltoihin asennetuilla kameralaitteistoilla. Mittausasemaa lähestyvät aktiiviset virroittimet kuvataan, kuvat analysoidaan ja viallisista virroittimista raportoidaan kalustoa operoivalle yritykselle. Liikenteenohjaus ilmoittaa ja ohjeistaa kalustoyksikön kuljettajalle, mikäli virroittimen kunto edellyttää välittömiä toimenpiteitä sähkörata- tai kalustovaurion välttämiseksi.

Liikkuvan kaluston varustaminen rataverkon haltijan käyttämän järjestelmän kanssa yhteentoimivin radiotaajuustunnistein (RFID) mahdollistaa valvontatiedon nopean kohdentamisen oikealle kalustoyksikölle ja sen kunnossapitäjälle.

Kartta liikkuvan kaluston valvontalaitteiden sijainnista esitetään liitteessä 3O ja tarkemmin ratatiedon Extranet-sivuilla, jonne pääsy vaatii rekisteröitymisen⁷¹.

Tekninen valvomo seuraa ja ylläpitää valvontalaitteverkoston toimivuutta. Valvomon käyttämä VALTSU-järjestelmä kerää valvontalaitteiden tuottaman mittaustiedon, yhdistää sen saatavissa olevaan RFID-luentaan ja jakaa edelleen näitä tietoja tarvitseville toimijoille.

⁷¹ <https://www.vayla.fi/palveluntuottajat/aineistot/ratatiedon-extranet>

Kameravalvonta

Useilla suurimmilla asemilla on käytössä kameravalvontajärjestelmä. Järjestelmän avulla liikenneohjaajat voivat seurata junien liikkeitä, ja Etelä-Suomen infokeskus voi seurata matkustajien liikkumista laitureilla sekä informaatiolaitteiden kuntoa. Turvalvomo voi käyttää järjestelmää valvoakseen matkustajien turvallisuutta ja ehkäisäkseen ilkivaltaa. Tekninen valvomo sekä kiinteistöhuolto voivat järjestelmän avulla seurata mm. laiturialueiden siisteyttä sekä laitteistojen ja kunnossapidon tarvetta.

3.6.7 Satamien palvelut

Satamien alueella olevat raiteet ovat pääosin yksityisraiteita, ja palvelut kuvataan satamien verkkoselostuksissa.⁷²

3.6.8 Pelastuspalvelut

Rataverkon haltija vastaa rataa ja kalustoon liittyvästä jälkiraivaustoiminnasta valtion rataverkolla sekä pelastusviranomaisen avustamisesta pelastustoiminnassa. Toimintatapa kuvataan tarkemmin kohdassa 4.8.4.

3.6.9 Polttoaineen tankkauspaikat

Liitteessä 3B esitetään rautatieliikennepaikoilla olevat polttoaineen tankkauspaikat. Lisätietoa löytyy kappaleesta 5.3.1.7. Tankkauspaikat on merkitty verkkoselostuksen karttakäyttöliittymään.

3.6.10 Tekniset laitteet

Liitteessä 3B esitetään rautatieliikennepaikoilla olevat nosturit. Lisätietoa löytyy kappaleesta 5.3.1.6.

3.7 Muiden kuin rataverkon haltijan tarjoamat palvelut

Palvelun tarjoajan on toimitettava tieto tarjottavasta palvelusta, sille pääsystä ja siitä veloittavista maksuista sekä tarvittavista sopimuksista rataverkon haltijalle.

Palvelupaikkojen ja rautatieliikenteeseen liittyvien palvelujen käyttöoikeudesta säädetään komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2017/2177.) Rataverkon haltija julkaisee internet-sivuillaan⁷³ tähän tarkoitukseen laaditun lomakkeen - RNE Common Template for Service Facilities. Asetus tulee voimaan kesäkuussa 2019.

Tiedot valtion rataverkolla sijaitsevista palveluista ja niihin pääsystä on koottu liitteisiin 3B, 3S. Palvelut esitetään myös karttapalvelu.

⁷² <https://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/yksityisraiteiden-haltijoiden-verkkoselostukset>

⁷³ <https://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/rataverkon-palvelun-tarjonta>

3.8 Rataverkon kehittämissuunnitelmat

Rataverkon haltija on julkaissut useita verkollisia selvityksiä, kuten rataverkon välityskyvyn kehityskuva 2035, rataverkon jatkosähköistys ja rautateiden tulevaisuuden henkilöliikenneselvitys. Rataverkon haltija on myös teettänyt hanketasoista rautatie-suunnitelmia.

Vuonna 2020 on käynnissä viisi rataverkon kehittämishanketta:

- Keski-Pasilan länsiraide: toteutetaan samanaikaisesti Keski-Pasilan aloitus-korttelin rakentamisen kanssa. Raide on liikenteen käytössä viimeistään vuonna 2020
- Helsinki–Riihimäki-rataosan kapasiteetin lisääminen 2015–2020
- Helsingin ratapihan toiminnallinen parantaminen 2016–2020
- Luumäki–Imatra–Venäjän raja 2017–2021
- Korjausvelan vähentäminen rataverkolla
- Sähköistuksen rakentaminen rataosille Pori–Mäntyluoto ja Turku–Uusikau-punki.

Lisäksi vuonna 2020 jatkuvat

- Rataverkon peruskorjaukset (ratalinjat, vaihteet, sillat, turvalaitteet)
- Päärataverkon routa- ja pehmeikköalueiden korjaukset.

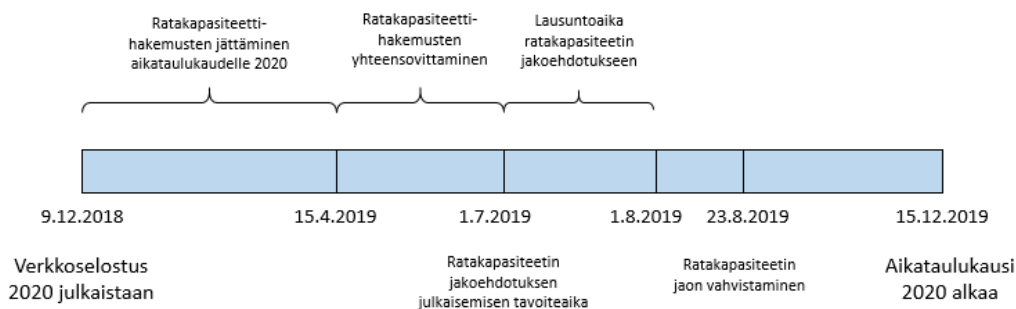
4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.1 Johdanto

Ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen oikeusperusta kuvataan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2012/34/EU⁷⁴ yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta, raideliikennelaissa (1302/2018)⁷⁵ ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (1308/2018)⁷⁶.

4.2 Prosessin kuvaus

Valtion rataverkon ratakapasiteettia haetaan Väylävirastolta kullekin aikataulukaudelle sekä aikataulukauden aikana tietyin määräjain. Kuvassa esitetään ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulu. Ratakapasiteettia voi hakea myös kiireellisenä ratakapasiteettina muuta kuin säännöllistä liikennettä varten.



4.2.1 Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakemisen periaatteet esitetään yllä mainituissa laissa ja asetuksessa. Näiden täsmentämiseksi rataverkon haltija on laatinut ohjeen ratakapasiteetin hakemista⁷⁷ varten.

Aikataulukauden säännöllisen liikenteen ratakapasiteettihakemus ja säännöllisen liikenteen muutoshakemukset sekä kiireellinen ratakapasiteettihakemus tulee tehdä LIIKE-tietojärjestelmällä⁷⁸ tai rataverkon haltijan määrittämän rajapinnan avulla (lisätietoja ratakapasiteetin hakuohjeessa). Hakemusten yhteensovittamista varten hakijoiden on varauduttava ilmoittamaan, mihin kohdassa 4.4.3 määritellyistä etusijajärjestyksistä kukin haettava juna kuuluu.

⁷⁴ <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012L0034&from=EN>

⁷⁵ <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2018/20181302>

⁷⁶ <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2018/20181308>

⁷⁷ <https://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/liikennesuunnittelu/ohjeet>

⁷⁸ <https://tmfg.fi/fi/finrail/tietojarjestelmat>

Jos LIIKE-järjestelmä ei ole laajamittaisen vikatilanteen vuoksi käytössä, rataliikennekeskus myöntää puhelimitse kiireellistä ratakapasiteettia muutosten osalta. JETI-järjestelmän ollessa poissa käytöstä vikatilanteissa, rataliikennekeskus ohjeistaa kuljettaja-aikataulujen ja ennakoilmoitustietojen varajärjestelmään siirtymisessä.

Lisätietoja ratakapasiteetin hakemisesta ja siihen liittyvistä aikataulusuunnittelun taustatiedoista saa ratakapasiteetin hakuohjeesta.

4.2.2 Vaihtotyökapasiteetin hakeminen

Vaihtotyökapasiteetti liikennepaikkojen välillä sekä osiin jaettujen liikennepaikkojen osien välillä haetaan LIIKE-järjestelmällä. Nämä edellä mainitut rautatieliikennepaikkavälit ja ratapihan osat on määritelty –ratakapasiteetin hakuohjeessa⁷⁹. LIIKE-järjestelmällä haettu ja myönnetty sekä ratatyölle myönnetty ratakapasiteetti on kaikilla rataosilla etusijalla.

Ilmalan ratapihan ja Helsingin päärautatieaseman välisille säännöllisen liikenteen siirtoajoille haetaan kapasiteettia säännöllisen liikenteen muutosajankohdissa. Muille siirtoajoille kapasiteetti haetaan kiireellisenä.

4.2.3 Ratapihakapasiteetin hakeminen

Ratapihakapasiteetin hakuprosessi on erilainen tavaraliikenteen ratapihoilla, Ilmalan ratapihalla ja Helsingin päärautatieasemalla. Ratapihojen raiteiston käyttö on kuvattu yleisesti liitteessä 4B, Ilmalan ratapihan raiteiston käyttö on kuvattu liitteessä 4C ja Helsingin ratapihan raiteiston käyttö sekä Helsingin ja Ilmalan väliset kalustosiirrot liitteessä 4D. Muiden henkilöliikenteen ratapihojen raiteiston käytön suunnittelu ja hakeminen on kuvattu ratakapasiteetin hakuohjeessa⁸⁰.

Aikataulukauden aikana esille nousevissa kaluston pitkäaikaisissa seisottamistarpeissa ratakapasiteetin hakijan ja rautatieliikenteen harjoittajan tulee olla yhteydessä rataverkon haltijaan. Yksittäisellä liikennepaikalla toimivien rautatieliikenteen harjoittajien on rataverkon käyttösopimusta laadittaessa ilmoitettava ratapihan käyttötarpeensa. Määräaikaiset ja lyhyet käyttötarpeet voi ilmoittaa JETI-järjestelmän ennakkosuunnitelmalla, jolloin liikenteenohjausyhtiön kapasiteetinhallintapalvelu katselee seisottamisraiteen soveltuvuuden.

Kaluston tilapäiseen seisottamiseen voidaan poikkeustilanteissa käyttää myös verkkoselostuksessa luvussa 5.3.1.4 kuvatun mukaisesti junaliikenteeseen varattuja, erikseen määriteltyjä seisontaraiteita

Ratkaisut äkillisiin kaluston seisottamistarpeisiin määrittää liikenteenohjausalueen liikennesuunnittelu, raiteen liikenteenohjaaja tai tarvittaessa rataliikennekeskus tilannetiedon perusteella. JETI-järjestelmällä voi ennakkoon tiedustella seisontaraidetta ennakkosuunnitelmalla, jolloin liikenteenohjausyhtiön kapasiteetinhallintapalvelu käsittelee suunnitelman ja hyväksyessään muuttaa ennakkosuunnitelman kapasiteettivaraukseksi. Junaliikenteen linjaraiteilla tai yksiraiteisen rataosan kohtauspaikan junakulkutieraiteilla ei pääsääntöisesti kalustoa saa seisottaa.

⁷⁹ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

⁸⁰ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

4.2.4 Kapasiteetin hallinnan kehittäminen

Linjakapasiteetti

Rataverkon haltija kehittää linjakapasiteetin hallintaa monitoimijaympäristön tarpeita vastaaviksi. Kehitystyöllä tavoitellaan toimintamallia, jossa

- kapasiteetin suunnittelua ja hyväksymistä ohjaavat yhtenäiset suunnitteluperiaatteet
- suunnittelu perustuu periaatteisiin ja menetelmiin, jotka mahdollistavat tarkan tilannekuvan muodostamisen suunnitellun kapasiteetin käyttöasteesta ja käyttötavoista
- vuosikapasiteetin toimivuus varmistetaan simuloimalla ainakin keskeisillä reiteillä kapasiteetin yhteensovituksen aikana ennen vuosikapasiteetin hyväksymistä

Menetelmiä kehitetään yhteistyössä muiden rataverkon toimijoiden kanssa. Uusien menetelmien on tarkoitus tulla käyttöön alkaen aikatauluvuodesta 2022.

Ratapihakapasiteetti

Rataverkon haltija jatkaa kehitystyötä ratapihojen tarkemman tason kapasiteetin hallinnan määrittämiseksi (kuten raiteiden varaamisen tarkkuustaso, käyttötarkoitukset, vuositasolta päivittäiseen toimintaan), jonka tavoitteena on tasapuolinen kapasiteetin jakaminen monitoimijaympäristössä ja riittävän tilannetiedon välittäminen eri toimijoille. Kehitystyö tehdään yhteistyössä rautatieliikenteen harjoittajien, muiden ratakapasiteetin haltijoiden ja liikenteenohjausyhtiön sekä radan kunnossapidon kanssa. Kehitystyön tuloksena muuttuvien toimintamallien käyttöönotto suunnitellaan yhteistyössä toimijoiden kanssa. Muutoksista informoidaan myös tarvittavasti osana rataverkon haltijan ohjeprosessia.

4.3 Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille

4.3.1 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten

Rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa vuosittain joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 ja päättyy seuraavana vuonna vastaavana aikana. Aikataulukausi 2020 alkaa 15.12.2019 ja päättyy 12.12.2020. Vastavasti aikataulukausi 2021 alkaa 13.12.2020 ja päättyy 11.12.2021. Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään 8 kuukautta ennen aikataulukauden alkua. Yhteen hakemukseen voidaan sisällyttää kaikki aikataulukauden aikana tehtävät liikennemuutokset.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakopäätöksiä voidaan muuttaa jäljellä olevaa aikataulukautta varten kyseisen aikataulukauden aikana erillisinä muutosajankohtina edellyttäen, että muutos ei vaikuta muille ratakapasiteetin hakijoille myönnettyyn ratakapasiteettiin eikä Euroopan talousalueen kansainväliseen liikenteeseen tai jos muutokselle on kaikkien osapuolten hyväksyntä. Muutosajankohtia ovat vähintään aikataulukauden alku lauantain ja sunnuntain välisenä yönä klo 00.00 ja lukuvuoden koulutyön päättymistä seuraavan toisen viikonlopun sunnuntain ja maanan-

tain välisenä yönä kello 00.00 eli viikkojen 24–25 vaihteessa. Mainittujen muutosajankohtien lisäksi rataverkon haltija voi erityisestä syystä päättää muistakin muutosajankohdista.

Aikataulukauden 2020 muutosajankohdat ovat seuraavat:

| | Hakemukset jätettävä | Jakopäätös | Voimaantulo |
|------------------|----------------------|---------------|---------------|
| 1. | ke 30.10.2019 | pe 8.11.2019 | su 15.12.2019 |
| 2. | ke 11.12.2019 | pe 20.12.2019 | ma 27.1.2020 |
| 3. | ke 12.2.2020 | pe 21.2.2020 | su 29.3.2020 |
| 4. ⁸¹ | ke 6.5.2020 | pe 15.5.2020 | ma 15.6.2020 |
| 5. | ke 24.6.2020 | pe 3.7.2020 | ma 10.8.2020 |
| 6. | ke 9.9.2020 | pe 18.9.2020 | su 25.10.2020 |

Rataverkon haltija tiedottaa ratakapasiteetin hakijoille, liikenne- ja viestintäministeriölle, sääntelyelimelle ja muille asianosaisille uusista säännöllisen liikenteen muutosajankohdista. Päätökset muutosajankohdista julkaistaan rataverkon haltijan Internet-sivuilla⁸².

4.3.2 Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten

Kiireellisen kapasiteetin hakeminen kuvataan ratakapasiteetin hakuohjeessa⁸³.

4.3.3 Ratapihakapasiteetin hakeminen

Rataverkon haltija jakaa ratapihakapasiteetin rataverkon käyttösopimuksilla ja tarvittaessa käyttösopimuksen liitteenä olevalla ratapihasopimuksella eri rautatieliikenteen harjoittajien kesken. Rautatieliikenteen harjoittajien on ilmoitettava ja täsmennettävä ratapihojen käyttötarpeensa rataverkon käyttösopimusta tehtäessä.

Lisäksi ratapihojen raiteiston käyttöä suunnitellaan ja siitä sovitaan säännöllisen liikenteen muutosajankohdissa sekä päivätasolla liitteissä 4B, 4C ja 4D kuvatun mukaisesti.

⁸¹ Muutosajankohdan 4 hakemusten jättöpäivää ja jakopäätöksen julkaisupäivää muutettu 1.4.2020

⁸² <http://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/liikennesuunnittelu/saannollisen-liikenteen-muutokset>

⁸³ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

4.4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.4.1 Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen

Väyläviraston Väylien käyttöpalvelut-osasto laatii hakemusten perusteella ratakapasiteetin jakoehdotuksen (laissa aikatauluehdotus) seuraavaa aikataulukautta varten viimeistään neljän kuukauden kuluessa ratakapasiteetin hakuajan päättymisestä. Eurooppalaiset rataverkon haltijat ovat kuitenkin sopineet, että ratakapasiteetti-hakemusten yhteensovittamiseen pyritään käyttämään enintään 2,5 kuukautta.

Jos ratakapasiteettia koskevat hakemukset ovat ristiriidassa keskenään, rataverkon haltija pyrkii sovittamaan hakemukset mahdollisimman hyvin yhteen. Yhteensovittamismenettelyssä rataverkon haltijalla on oikeus ehdottaa vaihtoehtoisia ratakapasiteettia, joka eroaa pyydetystä kapasiteetista. Yhteensovittamismenettelyssä rataverkon haltija noudattaa kappaleessa 4.4.3 esitettyjä yhteensovittamisperiaatteita ja etusijajärjestystä.

Rataverkon haltija ratkaisee mahdolliset ristiriidat hakijoiden kanssa käytävillä neuvotteluilla. Neuvottelut perustuvat siihen, että rataverkon haltija antaa kapasiteetin hakijoille seuraavat tiedot kohtuullisessa ajassa, maksutta ja kirjallisessa muodossa:

- 1) hakijoiden samoilla reittiosuuksilla hakemat reitit;
- 2) hakijoille samoilla reittiosuuksilla alustavasti osoitetut reitit;
- 3) asiaankuuluvilla reittiosuuksilla ehdotettu vaihtoehtoinen ratakapasiteetti;
- 4) tiedot kapasiteetin myöntämisessä käytettävistä perusteista.

Rataverkon haltija toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille ja muille asianomaisille määräaikaan mennessä. Kuulemisaika (vähintään 1 kk) alkaa kulua siitä hetkestä, kun rataverkon haltijan internet-sivuilla julkaistaan ilmoitus aikatauluehdotuksen valmistumisesta⁸⁴. Jakoehdotuksen lisäksi sivuilla kerrotaan tarkemmat yksityiskohdat lausuntomenettelystä.

Rataverkon haltijan on päätettävä ratakapasiteetin jakoehdotuksen ja asianosaisten kuulemisen perusteella ratakapasiteetin jakamisesta tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Rataverkon haltijan on tällöin otettava erityisesti huomioon henkilö- ja tavaraliikenteen sekä radan kunnossapidon tarpeet samoin kuin rataverkon tehokas käyttö. Päätöstä tehtäessä on otettava huomioon myös erikoistuneen ja ylikuormittuneen ratakapasiteetin mukaan määräytyvät etusijajärjestykset.

Rataverkon haltijan on ilmoitettava kaikille ratakapasiteetin hakijoille, miten se on jakanut ratakapasiteetin hakijoiden kesken. Jos rataverkon haltija on jättänyt osan ratakapasiteetista varakapasiteetiksi myöhemmin jaettavaksi, myös tästä on ilmoitettava kaikille hakijoille. Lisätietoja ratakapasiteetin hakemisesta, jakamisesta ja perumisesta saa kapasiteetin hakuohjeesta.

⁸⁴ <http://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/liikennesuunnittelu/saannollinen-ratakapasiteetti>

4.4.2 Oikaisun hakeminen ratakapasiteetin jakopäätökseen

Ratakapasiteetin hakija voi hakea Rautatiealan sääntelyelimeltä oikaisua rataverkon haltijan tekemään ratakapasiteetin jakoon liittyvään päätökseen (ks. luku 1.4.3).

4.4.3 Ylikuormitettu rautatiereitti ja sitä koskevat etusijajärjestykset

Jos aikataulukauden ratakapasiteettihakemuksia ei pystytä yhteensovittamaan hakijoita tyydyttävällä tavalla neuvotellen ja kompromisseja tehden (ks. kapasiteetin haakuohje), rataverkon haltija ilmoittaa kyseisen infrastruktuurin osan olevan ylikuormitettu. Tämä tehdään myös sellaisen infrastruktuurin osalta, jonka ylikuormittuminen on aikataulukauden aikana ilmeistä. Ylikuormittuneella infrastruktuurin osalla rataverkon haltija voi ottaa käyttöön korotetun ratamaksun perusmaksun, ja jos korotettua maksua ei ole otettu käyttöön tai se ei ole johtanut ylikuormituksen purkamiseen, rataverkon haltija voi päättää rautatiereitin etusijajärjestyksestä, jonka mukaisesti määrätty liikennetyyppi voi saada etusijan ylikuormittuneen infrastruktuurin osan kapasiteetin jakamisessa. Etusijajärjestyksessä on otettava huomioon palvelun yhteiskunnallinen merkitys suhteessa muihin liikennepalveluihin. Etusijajärjestystä asetettaessa on pyrittävä kohtelemaan eri palveluntarjoajia mahdollisimman tasapuolisesti ja syrjimättömästi.

Rataverkon haltijalla on salassapitosäännösten estämättä oikeus saada etusijajärjestyksestä koskevaa ratkaisua varten kapasiteetin hakijoilta luottamuksellisina tarvittavat tiedot perusteluineen. Rataverkon haltijan on ratkaistava etusijajärjestys kymmenen päivän kuluessa ylikuormittunutta infrastruktuurin osaa koskevan neuvottelun päättymisestä.

Jos infrastruktuuri on määritelty ylikuormitetuksi, rataverkon haltija käynnistää raide-liikennelain mukaisen kapasiteettia koskevan arvioinnin. Arvioinnissa otetaan huomioon erityisesti liikenteen ohjaaminen toisille reittiosuuksille, liikenteen aikataulu-suunnitelman uusiminen, nopeudenmuutokset sekä rataverkon kunnan parantaminen.

Arvioinnin jälkeen rataverkon haltija laatii kapasiteetin vahvistamissuunnitelman kuuden kuukauden sisällä kapasiteettia koskevan arvioinnin valmistumisesta.

Suomessa käytettävä etusijajärjestys ja yhteensovittamisen periaatteet

Päällekkäiset ratakapasiteettihakemukset voidaan asettaa etusijajärjestykseen ratakapasiteetin yhteensovittamisvaiheessa taulukon 1 järjestyksen mukaisesti. Lähtökohtana on, että jokainen juna voidaan määritellä koko matkansa ajan johonkin taulukossa olevista prioriteettiiluokista.

Prioriteettiiluokka voi kuitenkin myös vaihtua matkan aikana. Esimerkiksi matkustajajuna voi kuulua synergiseen liikennekokonaisuuteen vain osan matkasta ja olla muuten nopeaa henkilöliikennettä. Vastaavasti tavarajunan kokoonpanon muuttuessa prioriteettiiluokka voi vaihtua.

Tarvittaessa rataverkon haltija käy arviointikeskustelun ratakapasiteetin hakijan kanssa, vastaako junalle ilmoitettu prioriteettiiluokka rataverkon haltijan näkemystä junalle annettavasta etusijajärjestyksestä.

Taulukko 1. Suomessa käytössä olevat prioriteettiluokat ja niiden mukainen ratakapasiteetin etusijajärjestys.

| Prioriteetti | Liikenne |
|--------------|--|
| 1. | Synerginen henkilöliikennekokonaisuus ⁸⁵ |
| 2. | Nopea henkilöliikenne ⁸⁶ Synerginen tavaraliikenne ⁸⁷ |
| 3. | Muu henkilöliikenne Muu säännöllinen tavarajunaliikenne |
| 4. | Tavarajunaliikenne, jolla ei ole suurta aikatauluvaatimusta |
| 5. | Muu liikenne ⁸⁸ |

Prioriteettiluokkien 2 ja 3 sisällä järjestys voidaan arvioida rataosakohtaisesti, mikäli rataosan liikenne on pääsääntöisesti henkilö- tai tavaraliikennepainotteista.

Kapasiteettihakemusten yhteensovitusvaiheessa saman prioriteettiluokan sisällä olevia junia voidaan tarkastella useammalla eri kriteerillä. Keskeistä on, että useampana päivänä liikkuva juna on etusijalla harvemmin kulkevaan junaan nähden. Yhteensovittamisessa pidemmän matkan kulkeva juna voi saada etusijan lyhyemmän matkan kulkevaan junaan nähden, mikäli pidemmän matkan kulkevan junan aikatauluun tehtävät muutokset johtavat lukuisiin muihin muutoksiin junan reitillä. Muusta liikenteestä johtuvien ylimääräisten pysähdysten määrä ja pituus ei saa nousta kohtuuttomaksi suhteessa koko matkan keston.

Henkilöliikenteessä yhteensovituksessa voidaan huomioida esimerkiksi matkustajien arvioitu kokonaismäärä, junan merkitys liikennekokonaisuudessa sekä junan mahdollistamat vaihtoyhteydet muihin juniin ja liikennevälineisiin. Yhteensovittamista varten rataverkon haltijan on tarvittaessa saatava tietoja matkustajamääristä. Henkilöliikenteessä voidaan myös arvioida yhteensovittamisen vaikutusta henkilöstö- ja kalustokiertoon, jottei näistä muodostu yhteensovituksen jälkeen kohtuutonta haittaa rautatieliikenteen harjoittajalle. Ruuhka-aikaan annetaan etusija ruuhkasuuntaan kulkeville junille.

Tavaraliikenteen yhteensovituksessa tulee kiinnittää huomiota junakohtaustilanteissa energiatehokkuuteen. Esimerkiksi raskaan junan ei ole mielekäästä pysähdellä toistuvasti muun junaliikenteen vuoksi. Samoin junakohtaukset pitäisi pyrkiä sijoittamaan liikennepaikoille, joilla maaston muoto ei hankaloita hitaasti saapuvan tai

⁸⁵ Synerginen henkilöliikennekokonaisuus tarkoittaa sellaisten junien joukkoa, jotka muodostavat asiakkaille selvää lisäarvoa tuottavan liikennejärjestelmän. Tällainen järjestelmä voi olla esimerkiksi suurten kaupunkikeskusten sisäinen tai niiden välillä tiheästi liikennöity vakioaikataulumalli, jossa on hyvät vaihtoyhteydet juniin ja muihin joukkoliikennevälineisiin. Liikenteen tiheys voi kuitenkin riippua alueen matkustajamääristä.

⁸⁶ Nopea henkilöliikenne tarkoittaa sellaista liikennettä, joka ei ole osa henkilöliikenteen synergistä liikennekokonaisuutta. Junissa käytetään tyypillisesti kaukoliikenteeseen tarkoitettuja vaunuja, ja ne pysähtyvät vain tärkeimmillä asemilla. Myös kansainvälinen henkilöliikenne voi kuulua tähän luokkaan.

⁸⁷ Synerginen tavaraliikenne tarkoittaa juna- tai junien joukkoa, jotka on sidottu tiiviisti teollisuuden prosesseihin. Junat kuljettavat tavaraa esimerkiksi teollisuuslaitoksien välillä tai teollisuuslaitoksilta suoraan satamiin, mistä aiheutuu tiukka aikatauluvaatimus junaliikenteelle. Liikenteelle on tyypillistä, ettei kuljetettavaa tavaraa välivarastoida lainkaan, vaan se siirtyy esimerkiksi suoraan tehtaalta junaan ja edelleen satamassa suoraan laivaan. Kuljetuksissa käytetään pääsääntöisesti tietynlaisia vaunukalustoa, joka on sidottu näihin kuljetuksiin.

⁸⁸ Muu liikenne voi olla esim. ratatöihin liittyvää liikennettä, ei-kaupallista liikennettä tai vaihtotyötä linjaosuuksilla.

lähtevän junan liikkumista ja aiheuta näin mahdollisesti häiriöitä muulle liikenteelle. VAK-junien pidempiaikaiset pysähdykset ovat mahdollisia vain VAK-ratapihoilla.

Etusijajärjestys ratapihoilla

Liikennöinnin, luvanannon ja raiteiston käytön etusijajärjestys ratapihoilla on pääosin seuraava, jollei liikennepaikkakohtaisesti ole muuta sovittu:

1. Ratakapasiteetin hallintajärjestelmässä myönnetyn ratakapasiteetin mukainen kapasiteetin käyttö
2. Junaliikenne
3. Vetureiden siirtyminen lähtevän junan vaunuston eteen lähtöpaikalla
4. Rautatieliikennepaikkojen välinen vaihtotyö
5. Liikennepaikan osien välinen vaihtotyöliikenne / asiakasvaihtotyöliikenne
6. Vaunujen ryhmittelyvaihtotyö tai junan muodostus/-hajotus
7. Kuormaus- ja purkuraiteiden käyttö
8. Kaluston siirto seisontaraiteelle
9. Kaluston säilytys raiteella

Luvananto samantyyppiselle liikenteelle annetaan luvanpyyntöjärjestyksessä. Liikenneohjaaja harkitsee tapauskohtaisesti ratatyöyksiköiden liikkumisluvat liikennepaikalla (viat, huollot ja muu liikkuminen). Häiriö- tai vikatilanteissa liikenneohjaaja ottaa lupia antaessaan huomioon häiriön tai vian vaikutukset liikennöintiin sekä huomioi luvanannon etusijajärjestyksen.

Tilanteissa, joissa seisontaraidekäyttöön luvattua ja kaluston seisontakäytössä jo olevaa raidetta, tarvittaisiin perustellusti etusijajärjestyksessä korkeammalle asetettuun toimintaan, pyrkii rataliikennekeskus ensisijaisesti osoittamaan korvaavan raiteen juna/vaihtotyöliikennettä varten. Mikäli korvaavaa raidetta ei ole mahdollista järjestää, rautatieliikenteen harjoittaja siirtää seisovan kalustonsa ilman tarpeetonta viivästystä rataliikennekeskuksen osoittamaan paikkaan. Mikäli rautatieliikenteen harjoittaja ei pysty järjestämään kaluston siirtoa kohtuullisessa ajassa, sujuvan liikenteen niin edellyttäessä myös toinen osapuoli voi siirtää vaunuja kohdan 4.8.2 mukaisesti. Kohtuullisen ajan määrittelee tarvittaessa rataliikennekeskus.

Ratapihan raiteiston käytön tavoitteena on toiminnan sujuvuus ja ennustettava toiminta, jolloin raiteiden varaustilanne ja yleinen käyttötarve on selvitetty ennen lupaa säilyttää kalustoa raiteella. Tällöin edellä kuvattu konfliktitilanne on erikseen ratkaistava poikkeustilanne.

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee olla yhteydessä rataverkon haltijaan aikataulukauden aikana esille nousevista kaluston seisottamistarpeista kohdan 4.2.3 mukaisesti.

Ratapihalla liikennöivät tahot eivät saa tahallisesti estää toisten toimijoiden liikennöintiä. Kalustoa ei saa seisottaa vaihde- tai vaihdekuja-alueella tarpeettomasti (esimerkiksi taukojen aikana). Ns. läpiajoliikenne on oltava mahdollista ratapihojen osien välillä.

Rautatieliikenteen harjoittajan on myös osaltaan mahdollistettava, että raiteiston talvikunnossapito on suoritettavissa, ml. tarvittavat kaluston siirrot.

Verkkoselostuksessa määrätystä etusijajärjestyksestä poikkeaminen

Rataverkon haltija voi poiketa etusijajärjestyksestä sellaisen hakijan eduksi, joka harjoittaa kansainvälistä liikennettä tai jonka harjoittama liikenne ylläpitää tai parantaa rautatiejärjestelmän tai joukkoliikenteen toimivuutta taikka jonka hakemuksen hylkääminen tai merkittävä muuttaminen aiheuttaa hakijalle tai sen asiakkaan liiketoiminnalle kohtuutonta haittaa. Etusijajärjestyksestä poikkeaminen ylikuormitetun infrastruktuurin osan kapasiteetin jakamisen osalta edellyttää raideliikennelain mukaista ratakapasiteetin arviointia.

4.4.4 Puitesopimuksen vaikutus

Rataverkon haltija ei toistaiseksi tee puitesopimuksia (ks. luku 2.3.1). Kuitenkin toimivan aikataulurakenteen saavuttamiseksi ratakapasiteetin hakijaa pyydetään ilmoittamaan ennakkotieto muutostarpeista voimassa olevaan aikataulurakenteeseen verrattuna kuitenkin viimeistään 11 kuukautta ennen aikataulukauden alkua, jotta rataverkon haltija voi tarvittaessa käynnistää aikataulurakenteen yhteensovittamismenettelyt 10–11 kuukautta ennen aikataulukauden alkua. Ratakapasiteetin hakijoiden velvollisuutena on osallistua koko yhteiskunnan kannalta järkevän aikataulurakenteen saavuttamiseen pyrkiviin yhteensovittamismenettelyihin.

Verkkoselostuksen luvussa 4.2.4 kuvattu prosessi korvaa tämän prosessin aikatauluvuodesta 2022 alkaen.

4.5 Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin

4.5.1 Työkoneiden liikennöinti ja säilyttäminen

Rataverkkoa voidaan käyttää myös radanpidon koneiden siirtämiseen tukikohdista työmaille, työmaiden välillä ja huoltotarkoituksissa.

Ratatyölle varatun alueen ulkopuolella tapahtuvaan liikennöintiin vaaditaan raideliikennelain mukaisesti Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä turvallisuustodistus, jos liikennöinti tapahtuu junana tai vaihtotyönä. Turvallisuustodistus myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen saamisen edellytyksenä on, että radanpitoon liittyvän liikenteen harjoittajalla on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus.

Junaliikennöintiin tarvittava ratakapasiteetti on haettava LIIKE-järjestelmällä. Säilytysraiteista on sovittava liikenteenohjausyhtiön kapasiteetinhallintapalvelun kanssa ja hakija tallentaa siitä ennakkosuunnitelman JETI-järjestelmään. Ennakkosuunnitelmasta liikenteenohjausyhtiö tekee kapasiteettivarauksen, jolloin raide on varattu ko. toimijalle määräajaksi.

Rataverkolla liikkuvien radanpidon koneita ja radanpidon liikenneturvallisuustehtävissä toimivia henkilöitä ja yrityksiä koskevat erityisohjeet löytyvät TUROsta⁸⁹.

4.5.2 Ratatöiden ja liikenteen yhteensovittaminen

4.5.2.1 Sidosryhmien kuuleminen

Rataverkon haltija neuvottelee ratakapasiteetin hakijoiden, rautatieyritysten, kunnossapitäjien ja kuljetusten antajien kanssa ratatöiden ajoituksista, työraoista ja työn aiheuttamista muista kapasiteettirajoituksista. Keskeinen yhteistyöfoorumi on neljä kertaa vuodessa pidettävä valtakunnallinen ratatöiden ja liikenteen yhteensovituskokous, jota rataverkon haltija johtaa ja kutsuu koolle. Lisäksi sidosryhmät kutsutaan mukaan liikenteeseen vaikuttavien ratakankkeiden ja -projektien työvaiheiden suunnitteluun, sekä tarvittaessa myös ratatöiden aikaisiin viikkopalaverihin. Neuvottelukäytäntöjen tuloksena rataverkon haltija päättää ennakoiduista ajoituksista, työraoista ja muista liikennevaikutuksista.

Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö toteutetaan erillisessä Väyläviraston koollekutsussa työryhmässä.

⁸⁹ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

4.5.2.2 *Liite K3*

Verkkoselostuksen liite 3K on julkaisuhetken paras arvio aikataulukauden 2020 liikennöintiin vaikuttavista ratatöistä ja niiden aiheuttamista ratakapasiteettitarpeista radanpidolle. Verkkoselostuksen liitettä K3 päivitetään kohdan 1.6.2 mukaisesti.

4.5.2.3 *Ratatyötietojen tarkentaminen ennen aikataulukauden vaihdetta*

Niistä aikataulukaudelle vaikuttavista töistä, jotka ovat rataverkon haltijan tiedossa vähintään kuusi kuukautta ennen aikataulukauden vaihdetta ja joista aiheutuu kapasiteettirajoituksia liikenteelle, ilmoitetaan viimeistään neljä kuukautta ennen aikataulukauden vaihdetta.

Komission delegoidun päätöksen (EU, annettu 4.9.2017) mukainen kapasiteettirajoitusten julkaisu- ja kuulemismenettely otetaan käyttöön syksyllä 2019. Silloin julkaistaan vuoden 2022 (ensimmäinen kuulemiskerta) ja vuoden 2021 (toinen kuulemiskerta) ratatöiden aiheuttamat kapasiteettirajoitukset.

4.5.2.4 *Ratatyötietojen tarkentaminen aikataulukauden aikana*

Myönnetty ratakapasiteetti on rautatieliikenteen harjoittajien käytettävissä, mikäli se ei ole päällekkäinen radanpidon töiden vaatimien työrakojen kanssa. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat työraot saattavat kuitenkin muuttua rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Joissakin tapauksissa työn liikennevaikutusta joudutaan tarkentamaan vielä kyseisen aikataulukauden aikana tai esille tulee radan kunnossapitotyö, mitä ei ole voitu ennakoida vuosisuunnitelmassa. Näitä tilanteita aiheutuu seuraavista syistä: kapasiteettirajoituksella joudutaan varmistamaan turvallinen junaliikenne tai rataverkon haltija ei voi vaikuttaa rajoitusten ajoitukseen tai jos määräaikojen soveltaminen on kustannustehotonta tai se aiheuttaisi tarpeetonta vahinkoa rataomaisuuden hallintaan tai muissa tilanteissa joissa kaikki asianomaiset hyväksyvät muutoksen.

Tällöin rautatieyrityksille myönnetty radanpidon tarpeiden kanssa päällekkäinen ratakapasiteetti ei ole rautatieliikenteen harjoittajien käytettävissä ja siitä ilmoitetaan viimeistään:

- 2 kuukautta ennen työn aloittamista, jos työ aiheuttaa kertaluonteisen liikennevaikutuksen.
- 3 kuukautta ennen työn aloittamista, jos työ aiheuttaa päivittäisiä viikkojen, kuukausien tai usean viikonlopun ajan kestäviä liikennevaikutuksia.
- 4 kuukautta ennen työn aloittamista, jos vaikutus kohdistuu nopeaan kansainväliseen henkilöliikenteeseen.

Jos työn liikennevaikutusta joudutaan tarkentamaan siten, että edellä mainittuja aikarajoja ei pystytä noudattamaan, rataverkon haltija keskustelee ennen päätöksentekoa rautatieliikenteen harjoittajien kanssa. Lyhyellä varoajalla sekä virka-ajan ulkopuolella tapahtuvissa tilanteissa rataverkon haltijan edustaja (liikenteenohjausyhtiö) käy tarvittavat keskustelut ennen päätöksentekoa.

Vuosisuunnittelun yhteydessä tehtyjen ratakapasiteettivarausten lisäksi kunnossapidolle varataan aikataulukauden aikana ratakapasiteettia liikenteeltä vapaisiin ajankohtiin ja määritellään ne JETI-järjestelmään. Järjestelmämerkinnän myötä tarvittava ratakapasiteetti on varattu radanpidon työlle, eivätkä rautatieliikenteen harjoittajat voi hakea tai käyttää ratakapasiteettia kyseisenä ajankohtana. Mikäli ennakoilmoitusjärjestelmä ei ole käytössä kaikilta osin ratapihalla, tiedonkulku tapahtuu liikenteenohjausyhtiön kautta tai vikatilanteissa liikenteenohjauksen kautta.

4.5.2.5 Korvaavien reittien käyttäminen

Komission delegoidun päätöksen (EU 2017/2075) mukaisia korvaavia reittejä, joille junat ohjattaisiin ratatyön ajaksi, ei ole Suomessa saatavilla pääosin yksiraiteisen ja vähän vaihtoehtoisia yhteysvälejä sisältävän rataverkon vuoksi. Näin ollen liikennekatkoja aiheuttavat ratatyöt toteutetaan silloin, kun liikenne on vähäisintä. Niissä tapauksissa, kun korvaava rautatiereitti on käytettävissä, noudatetaan Suomessa käytössä olevaa prioriteettiluokitusta ratakapasiteetin etusijajärjestyksestä. Lisäksi joskus voidaan etukäteen suunnitellusti turvautua korvaamaan junia joltain osuudelta muilla liikennemuodoilla, mutta tällaisissa tapauksissa korvaavien kuljetusten järjestämisestä sekä kustannuksista vastaa rautatieliikenteen harjoittaja.

4.5.2.6 Liikenteeseen vaikuttavan työraon tilaaminen

Työraon tarvitsijan tulee aina erikseen olla yhteydessä liikenteenohjausyhtiöön ja sopia työraosta rataverkon haltijan tekemän työraportin päätöksen mukaisesti yksityiskohtaisesti viimeistään 2-4 kuukautta ennen töiden alkamista. Liikenteenohjausyhtiön kapasiteetin hallintapalvelun yhteystiedot löytyvät Väyläviraston internet-sivulta⁹⁰: Ennen työn aloittamista sovitussa työraossa tulee työnsuorittajalla olla myönnettyä ratakapasiteettia, lupa ratatyöhön ja tarvittaessa myös jännitekatko.

4.5.2.7 Ratatyötietojen ylläpito

Liitteen K3 liikennöintiin vaikuttavien ratatöiden tarkentuneita tietoja ylläpidetään ja julkaistaan Junaliikenteen ennakkotietojärjestelmässä (JETI), josta tietoja välitetään LIIKE-järjestelmään sekä julkaistaan liikenteenohjausyhtiön avoimessa datassa⁹¹.

4.5.2.8 Ratatöihin liittyvä viestintä

Osapuolet vastaavat omasta ratatöihin liittyvästä viestinnästään. Rataverkon haltija vastaa rataa ja sen käytettävyyteen liittyvästä viestinnästä sekä ratatöiden tiedottamisesta. Rautatieyritykset vastaavat omien juniensa liikennöintiin ja aikatauluihin liittyvästä viestinnästä. Osapuolet koordinoivat ja käyvät tarvittaessa keskenään etukäteen läpi ratatöiden viestintään liittyvät käytännön toimet.

⁹⁰ <http://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/liikennesuunnittelu/liikennesuunnittelualueet>

⁹¹ <https://rata.digitraffic.fi/vuosisuunnitelmat/>

4.6 Käyttämätön ratakapasiteetti

Ratakapasiteetin hakijan on viipymättä peruutettava sille myönnetty ratakapasiteetti, mikäli sitä ei käytetä.

Rataverkon haltija voi peruuttaa hakijalle myönnetyn ratakapasiteetin tai osan siitä koko voimassa olevan aikataulukauden lopun osalta, jos hakija on käyttänyt ratakapasiteettia vähintään 30 vuorokauden aikana vähemmän kuin tässä määritetty ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnyсарvo edellyttää. Ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnyсарvo on Suomessa verkkoselostuksen julkaisuhetkellä henkilöjunien osalta 95 % ja tavaraliikenteen osalta 50 %. Kynnyсарvot koskevat säännöllistä ratakapasiteettia, jonka toteutumista seurataan kuukausitasolla. Kynnyсарvojen alittuessa rataverkon haltija lähettää tarvittaessa kapasiteetin haltijalle selvityspyynnön, jossa pyytää selvennystä kapasiteetin käyttämättä jättämisen syiden osalta. Toimenpiteisiin ei kuitenkaan ryhdytä, ellei junaa ole peruttu yli kolmea kertaa 30 vuorokauden aikana.

Rataverkon haltija ei saa kuitenkaan peruuttaa ratakapasiteettia, jos käyttämättä jättäminen on johtunut hakijasta tai ratakapasiteettia käyttävästä rautatieliikenteen harjoittajasta riippumattomista muista kuin taloudellisista syistä. Rataverkon haltija peruuttaa rautatieliikenteen harjoittajan ratakapasiteetin aina siltä ajalta, jolloin luvussa 2.2.1 esitetyt yleiset rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset eivät täyty.

4.7 Erikoiskuljetukset

Kuormaulottuman ylittävillä kuljetuksilla tulee aina olla erikoiskuljetuslupa. Erikoiskuljetuslupaa tulee hakea hyvissä ajoin Väyläviraston rautatieteknisestä yksiköstä osoitteella erikoiskuljetukset.rata@vayla.fi. Hakemuksessa tulee mainita kuljetuksen mitat ja massat, käytettävä kalusto, kuljetuksen käyttämät rataosat ja raiteet sekä aiottu kuljetusajankohta. Luvat ovat maksullisia ja niistä peritään kulloinkin voimassa olevan rataverkon haltijan maksullisia suoritteita koskevan asetuksen⁹² mukaiset maksut.

Kun rataverkon haltija on myöntänyt kuljetukselle erikoiskuljetusluvan, luvan hakijan on toimitettava liikenteenohjauksen alueohjauksiin tiedoksi luvasta vähintään este selvityksen raiteistokaaviot. Toimituksen yhteydessä on mainittava erikoiskuljetusluvun numero.

Erikoiskuljetuksen ratakapasiteettihakemuksen perustietoihin on merkittävä:

- hakemuksen koskevan erikoiskuljetusta,
- erikoiskuljetuksen lupanumero ja
- aikataulun lisätietotekstikenttään kuljettajaa ja/tai liikenteenohjausta koskevat erityisehdot (esim. kuljetus ei saa kohdata viereisellä raiteella toista kuormaulottuman ylittävää kuljetusta).

Ratakapasiteettia myönnettäessä on varmistettava, että erikoiskuljetuksesta on annettu hakemuksessa riittävät tiedot.

⁹² <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2018/20181147>

Rautatieliikenteen harjoittaja voi kuitenkin halutessaan kuljettaa omalla vastuullaan ilman rataverkon haltijan erikoiskuljetuslupaa erikoiskuljetuksia, jotka ylittävät kuormaulottuman sivusuunnassa enintään 300 mm 1300–4300 mm:n korkeudella kiskonpinnasta. Rautatieliikenteen harjoittajan tulee ilmoittaa tällaiset kuljetukset rataverkon haltijalle. Rautatieliikenteen harjoittajan tulee varmistaa itse liikenteen yhteensopivuus ja hakea tarvittava ratakapasiteetti rataverkon haltijalta. Kuljetuksen erityispiirteet on huomioitava ratakapasiteettihakemuksessa. Tällaiset kuljetukset eivät saa kohdata viereisellä raiteella toista kuormaulottuman ylittävää kuljetusta.

Suurkuormavaunulla tehtäviä erikoiskuljetuksia varten on aina haettava lupa rataverkon haltijalta.

Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen kuljetukseen liittyvät ehdot esitetään liitteessä 3D. Yliraskaiden vaunujen kuljetusehdot esitetään liitteessä 3M.

4.8 Toiminta häiriötilanteissa

4.8.1 Periaatteet

Liikenteenohjauspalvelusta on kerrottu kappaleessa 5.2.

Rataverkon haltijalla on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella rautatiereitillä, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä.

Rataverkon haltija tarjoaa mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisia rautatiereittejä ratakapasiteetin haltijalle. Rataverkon haltija ei ole kuitenkaan velvollinen korvaamaan ratakapasiteetin haltijalle mahdollisesti aiheutuvaa vahinkoa, ellei rataverkon käyttösopimuksessa ole toisin sovittu.

Häiriötilanteisiin liittyviä korvausasioita eli suorituskannustinjärjestelmää käsitellään kappaleessa 6.5.

Häiriötilanteiden hallinnassa pyritään mahdollisimman nopeaan liikenteen palautumiseen, haitan minimointiin, läpinäkyviin toimintamalleihin ja tiedottamiseen, tasapuolisuuteen ja tasalaatuisuuteen. Onnistumisen mittareina toimivat rautatieliikenteen täsmällisyys, ratakapasiteetin tehokas hyödyntäminen infran vikatilanteissa, sidosryhmiltä saatu palaute sekä medianäkyvyys/näkymättömyys.

Rautatieyritysten ja liikenteen tilaajien on nimettävä yhteistyötahot, joilla on päätösvalta häiriötilanteiden operatiivisessa ratkaisemisessa (24/7). Tämä operaatioryhmä vastaa valtakunnallisen liikenteenohjauspalvelun johdolla merkittävässä häiriötilanteissa toimenpiteiden yhteensovittamisesta ja tarvittavien ennakoivien junatarjontapäätösten tekemisestä.

Erillisellä sopimuksella rataverkon haltijan kanssa liikenteenohjauskeskuksen tiloihin pääsee tarvittaessa sijoittumaan myös rautatieyrityksen operatiiviseen toimintaan liittyvää henkilöstöä kaluston käytönohjauksen ja liikenteenohjauksen välisen yhteistyön tiivistämiseksi häiriötilanteissa. Helsingin liikenteenohjaustilaan Pasilassa mahtuu yhteensä 5 työpistettä liikennöitsijöiden edustajille. Muilla paikkakunnilla vastavaa mahdollisuutta ei ole. Tilaan saa sijoittaa vain liikennöitsijän henkilöstöä, joiden

tehtävänä on tukea liikenteen häiriötilanteiden hoitoa. Paikat jaetaan tasapuolisesti niitä haluavien liikennöitsijöiden kesken ja asiasta on sovittava Finrail Oy:n kanssa.

Häiriötilanteita varten rataverkon haltija on laatinut yhteistyössä eri toimijoiden kanssa häiriökortit, joissa on kuvattu toimintatapoja erityyppisiin häiriötilanteisiin. Niiden tarkoituksena on selkeyttää tilannekuvaa ja siihen pohjautuvaa päätöksentekoa. Ennalta yhdessä laaditut kortit nopeuttavat häiriöstä toipumista ja parantavat häiriöön liittyvää informaatiota. Kaikkien osapuolten on noudatettava häiriökortteja sekä rataliikennekeskuksen ohjeistusta niiden soveltamisesta.

Rataverkon haltija vastaa vuosittain laadittavasta supistamissuunnitelmasta, joka tehdään yhteistyössä eri toimijoiden kanssa. Supistamissuunnitelmalla varaudutaan muun muassa karsimaan liikennettä runsaslumisina päivinä, jolloin lumen auraus ja vaihteiden puhdistaminen lumesta vähentävät liikennöintiin käytettävissä olevaa ratakapasiteettia. Jokaisen rautatieliikenteen harjoittajan on varauduttava antamaan näkemyksensä junista, joita on mahdollista perua merkittävässä häiriötilanteissa. Rataliikennekeskus päättää supistamissuunnitelman käyttöönotosta tilanteen vaatiessa välittömästi tai sen käyttöönotosta voidaan sopia ennakoivasti edeltävänä päivänä.

Supistamissuunnitelman ja häiriökorttiversioiden päivittäminen kuuluu liikenteenohjausyhtiölle. Häiriötilanteiden hallinnan toimintamallia kehitetään yhteistyössä rataverkon haltijan, liikenteenohjausyhtiön, rautatieliikenteen harjoittajien sekä liikenteen tilaajien kanssa.

4.8.2 Toimintaohjeet

Rataverkon haltijan määrittää säännöt rautatieliikenteen harjoittajien välisten häiriötilanteiden hallinnasta. Rautatieliikenteen harjoittaja voi antaa ehdotuksensa omiin juniinsa liittyvistä häiriötilanteiden toimintaohjeista.

Rataliikennekeskus ratkaisee rautatieliikenteen häiriötilanteet ja ohjeistaa kuinka niissä toimitaan lukujen 4.8.3 (todennäköiset tilanteet) ja 4.8.4 (epätodennäköiset tilanteet) mukaisesti.

Rataverkon haltija määrittää ohjeessaan ”Ohje varautumisesta rautatieonnettomuuksiin” (OVRO)⁹³ toimenpiteet, joihin tulee ryhtyä onnettomuuden sattuessa ja kuinka onnettomuuksiin tulee varautua ennakolta.

Turvallisuusasiat

Turvallisuusasioita on käsitelty rataverkon käyttösopimuksessa sekä verkkoselostuksen liitteessä 4A. Väyläviraston hallinnoimalla valtion rataverkolla on noudatettava ohjeita, jotka rataverkon haltija toimivaltansa puitteissa antaa.

⁹³ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

Toisen osapuolen kaluston siirtäminen

Tilanteessa, jossa joudutaan siirtämään toisen osapuolen kalustoa, noudatetaan Junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöt (Jt) –ohjetta⁹⁴.

Osapuolet sopivat keskenään mahdollisista siirrosta aiheutuvista kustannuksista ja mahdollisista vahinkojen korvaamisesta.

4.8.3 Todennäköiset tilanteet

Rataliikennekeskus määrittelee junien ajojärjestyksen häiriötilanteissa. Yksittäisten tilanteiden ratkaisemisesta on ohjeistettu Häiriötilanteiden hallinta ja yhteysjunien odotus-ohjeessa⁹⁵.

4.8.4 Epätodennäköiset tilanteet

Rataverkon haltija ja rautatieliikenteen harjoittajat ovat velvollisia varautumaan toimialansa ja toimialueensa laajuisesti rautatiellä sattuviin onnettomuuksiin Väyläviraston ohjeen ”Ohje varautumisesta rautatieonnettomuuksiin” (OVRO)⁹⁶ mukaisesti.

Rataverkon haltija vastaa rataa ja kalustoon liittyvästä jälkiraivaustoiminnasta valtion rataverkolla sekä pelastusviranomaisen avustamisesta pelastustoiminnassa raideliikennelain, pelastuslain sekä komission asetuksen 2015/995 mukaisesti. Rataverkon haltija on julkaissut ohjeistuksen varautumisesta rautatieonnettomuuksiin (OVRO) ja se koskee rautatieliikenteen harjoittajien lisäksi myös muita toimijoita valtion rataverkolla.

Rataverkon haltija voi suorittaa raivaustoimintaa itse tai palveluntuottaja- ja yhteistyöverkostoa hyödyntäen. Palveluntuottajat ja yhteistyökumppanit toimivat rataverkon haltijan operatiivisen johdon alaisuudessa, ellei lainsäädännössä toisin määrätä Väylävirasto vastaa toimintaan liittyvistä viranomais- ja priorisointipäätöksistä. Rataverkon haltija ohjeistaa tehtävässä vaadittavasta koulutuksesta tai pätevydestä.

Rautatieliikenteen harjoittaja on velvollinen tuottamaan rataverkon haltijalle kaluston osalta tietoja raivaustoimintaan tai pelastusviranomaiselle välitettäväksi siten kuin komission asetuksen 2015/995 (OPE-YTE) määräyksissä todetaan. Tarkemmin toimitettavista tiedoista määrätään WAG YTE:ssä (Komission asetus 321/2013) sekä LOC PAS YTE:ssä (Komission asetus 1302/2014). Lisäksi rautatieliikenteen harjoittaja on tarvittaessa velvollinen opastamaan raivaushenkilöstöä kaluston turvalliseen nostamiseen ja virrattomaksi sekä vaarattomaksi tekemiseen. Tällä varmistetaan kaluston sekä pelastus- ja raivaustoiminnassa olevan henkilöstön turvallisuutta. Rautatieliikenteen harjoittajan on annettava onnettomuus- ja poikkeustilanteissa kalustoteknistä asiantuntija-apua pyydettyä omalla kustannuksellaan.

Onnettomuuksista aiheutuneiden, sekä raivauksesta aiheutuneiden kustannuksien jakautumisesta eri osapuolien kesken noudatetaan raideliikennevastaustulain tai vahingonkorvauslainsäädännön määräyksiä.

⁹⁴ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

⁹⁵ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

⁹⁶ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

Rataverkon haltija varautuu kunnostamaan radan mahdollisimman nopeasti liikennöitävään kuntoon ja kohtuullisessa ajassa onnettomuutta edeltäneeseen kuntoon. Rataverkon haltija sopii asiasta rataverkon kunnossapitosopimusten teon yhteydessä. Useamman yhtäikäisen tehtävän hoitaminen tai tehtävien mahdollinen priorisointi vaikuttaa raivaus- ja pelastuspalvelun saatavuuteen.

Rataverkon haltija voi joutua rajoittamaan esimerkiksi käytettäviä akselipainoja tai nopeuksia, mikäli rataverkolla havaitaan liikenteeseen vaikuttavia turvallisuuspuutteita.

Liikenne- ja viestintäministeriö valvoo rautatiesektorin eri toimijoiden onnettomuuksiin ja poikkeusoloihin varautumista sekä antaa sitä koskevat ohjeet.

4.9 Ratakapasiteetin käyttäminen palveluiden tuottamiseen

Ratakapasiteetin käyttäminen palvelujen tuottamiseen on kuvattu luvussa 5.3.

5 Palvelut

5.1 Johdanto

Rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista säädetään Euroopan komission täytäntöönpanoasetuksessa (2017/2177) palvelupaikkojen ja rautatieliikenteeseen liittyvien palvelujen käyttöoikeudesta⁹⁷, raideliikennelaissa (1302/2018)⁹⁸ sekä rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1489/2015)⁹⁹. Lainsäädännön mukaan palvelut jaotellaan vähimmäiskäyttömahdollisuuksiin sisältyviin palveluihin, käyttöoikeuspalveluihin, lisäpalveluihin ja oheispalveluihin.

Luvussa 5 ja liitteessä 3B ja karttakäyttöliittymässä kuvataan rataverkon käytettävyyteen liittyviä palveluita. Nämä palvelut voivat olla rataverkon haltijan tai muiden tahojen tarjoamia. Rataverkon haltijan tarjoamien palveluiden käytöstä sovitaan pääsääntöisesti rataverkon käyttösopimuksessa. Sopimuksen allekirjoituksen jälkeen mahdolliset muutokset sovitaan rautatieliikenteen harjoittajan tai harjoittajien kanssa erikseen ja päivitetään tarvittavilta osin rataverkon käyttösopimuksen liitteeksi.

Muutoksista ilmoitetaan rataverkon haltijan Internet-sivuilla¹⁰⁰.

Rataverkon haltijan tarjoamien palvelujen hinnoittelu on kuvattu luvussa 6.

5.2 Rataverkon vähimmäiskäyttömahdollisuuksiin sisältyvät palvelut

Rataverkon haltijan on tarjottava raideliikennelain 139 §:ssä tarkoitetun ratamaksun perusmaksun vastikkeena rautatieliikenteen harjoittajille tasapuolisin ja syrjimättömin ehdoin rautatiemarkkinadirektiivin¹⁰¹ liitteen II kohdassa 1 tarkoitettuja rataverkon vähimmäiskäyttömahdollisuuksiin sisältyviä palveluja. Ratamaksun perusmaksun vastikkeena rataverkon haltijan on lisäksi turvattava radan käyttöoikeus raideliikennelain 133 §:ssä ja valtioneuvoston asetuksessa 1489/2015 tarkoitettuihin palvelupaikkoihin pääsemiseksi.

Rataverkon haltijan tarjoamat raideliikennelain 132 §:ssä tarkoitetut vähimmäiskäyttömahdollisuuksiin sisältyvät palvelut ovat:

- 1) ratakapasiteettihakemusten käsittely (kuvattu verkkoselostuksen luvussa 4);
- 2) oikeus käyttää ratakapasiteettia;
- 3) rautatieinfrastruktuurin käyttö, risteysasemat ja vaihteet;
- 4) junaliikenteen ohjaus, merkinanto, liikenteen ohjaus, lähettäminen ja viestinanto sekä tietojen antaminen junien liikkumisesta;

⁹⁷ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R2177&from=EN>

⁹⁸ <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2018/20181302>

⁹⁹ <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2015/20151489>

¹⁰⁰ <http://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus>

¹⁰¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/PDF/?uri=CELEX:02012L0034-20161224>

- 5) liittymä rataverkon haltijan sähkönsiirtoverkkoon ja sähkönsiirtolaitteiden käyttö sähkövirran saamiseksi 2 ja 3 kohdan mukaisessa liikenteessä verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuuksilla;
- 6) tiedot, jotka tarvitaan sellaisen liikenteen harjoittamiseen, jota varten kapasiteetti on myönnetty.

Rataverkon haltija perii kaikesta myönnetyn ratakapasiteetin mukaisesta liikenteestä ratamaksua. Ratamaksun perimisen periaatteet kuvataan verkkoselostuksen luvussa 6.

Liikenteenhallinta ja -ohjaus

Valtion rataverkolla junaliikenteen hallinnasta ja liikenteenohjauksesta vastaa rataverkon haltija. Rataverkon haltija on hankkinut liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut liikenteenohjausyhtiöltä. Palvelu sisältää rautatieliikenteen ohjauspalvelun lisäksi muun muassa valtakunnallisen rataliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun (rataliikennekeskus). Liikenteenohjauksen yhteystiedot sekä palveluajat ja palveluihin liittyvät rajoitteet on esitetty liikenteenohjauksen palveluaikaluettelossa ratatiedon extranetsivuilla¹⁰².

Rautatieliikenteen harjoittajat pääsevät vaikuttamaan liikenteenhoitoon kahdella eri tasolla: ylätasolla sekä operatiivisella tasolla. Ylätason vaikuttamiseen kuuluvat kommentoiminen verkkoselostuksen ennakoivaan tietoon tulevasta, vaikuttaminen käyttösopimusneuvotteluissa alkavaa aikataulukautta koskien (kappale 2.3) sekä vaikuttaminen käyttösopimuksen seurantaryhmissä kuluvaan aikataulukauden osalta. Käyttösopimukseen liittyvät tilaisuudet ovat rataverkon haltijan ja rautatieliikenteen harjoittajan kahdenvälisiä foorumeita.

Operatiivisella tasolla rautatieliikenteen harjoittajat pääsevät vaikuttamaan liikenteenhoitoon säännöllisen ratakapasiteetin yhteensovittamismenettelyssä (kappale 4.4.1), erillisissä yhteistyöfoorumeissa (esim. kappale 4.5.2.1) sekä operatiivisissa tilanteissa. Operatiivisen tason foorumeissa rataverkon haltija tarjoaa rautatieliikenteen harjoittajille ja liikenteen tilaajille mahdollisuuden osallistua toimintamallien kehittämiseen rataverkon haltijan, liikenteenohjausyhtiön sekä muiden rautatieliikenteen harjoittajien kanssa.

Operatiivisen toiminnan vastuut on kuvattu liitteessä 5C.

Raiteiston käytön hallinnasta Helsingin ja Ilmalan ratapihoilla on kerrottu liitteissä 4C ja 4D.

Palautetta liikenteenohjaus- ja hallintapalvelun (liikenteenohjausyhtiön) toiminnasta voi antaa Väyläviraston rautatieliikenteenohjauksen palvelusopimusvastaaville tai Palauteväylä-palvelun kautta (www.palautevayla.fi).

Kappaleessa 5.3.2.1 ja liitteessä 5A on kerrottu rataverkon haltijan tarjoamasta vaihtotyön liikenteenohjauksen maksullisesta lisäpalvelusta.

¹⁰² <https://vayla.fi/palveluntuottajat/aineistot/ratatiedon-extranet>

5.3 Käyttöoikeuspalvelut

Käyttöoikeus, myös radan käyttöoikeus, on annettava seuraaville palvelupaikoille, kun ne ovat olemassa, ja näissä palvelupaikoissa tarjottaviin palveluihin

- 1) matkustaja-asetat, niihin kuuluvat rakennukset ja muut tilat, mukaan lukien matkatieonäyttöpalvelut ja lipunmyyntipalveluihin soveltuvat tilat
- 2) tavaraliikenneterminaalit
- 3) järjestelyratapihat ja junanmuodostuslaitteet, mukaan lukien vaihtotyölaitteet
- 4) varikkosivuraiteet
- 5) huoltotilat ja -laitteet, lukuun ottamatta perusteellisen huoltopalvelun tiloja, joita tarjotaan suurnopeusjunia tai muunlaisia erikoistiloja vaativaa liikkuvan kaluston huoltoa varten
- 6) muut kuin kohdassa 3 ja 5 kohdassa tarkoitetut tekniset laitteet, mukaan lukien puhdistus- ja pesulaitteet
- 7) rautatieliikenteeseen liittyvät meri- ja sisävesisatamien varusteet
- 8) pelastus- ja avustustoiminnot ja niiden edellyttämät varusteet
- 9) sellaiset polttoaineen jakeluasemat, joista perittävät maksut on erotettava laskuissa polttoaineen tankkauksesta perittävistä maksuista.

5.3.1 Palveluihin pääsy

Raideliikennelain 133 §:n ja valtioneuvoston asetuksen 1489/2015¹⁰³ mukaisesti rataverkon haltijan, rautatieliikenteen harjoittajan tai muun palvelupaikan ylläpitäjän on tarjottava radan käyttöoikeus ja pääsy Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU¹⁰⁴ liitteen II kohdassa 2 tarkoitetuille palvelupaikoille ja niissä palvelupaikoissa tarjottaviin palveluihin.

Rataverkon haltijan tarjoamien palveluiden käytöstä sovitaan rataverkon käyttöoikeusmuksissa tai erikseen kapasiteettia haettaessa. Muiden palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa.

Palvelupaikalle pääsyyn tarvittavan radan käyttöoikeus annetaan ratamaksun perusmaksun vastineena. Palvelupaikan ja radan käyttöoikeudesta palvelupaikoissa ja niissä tarjottavista palveluista palvelupaikan ylläpitäjä on oikeutettu perimään raide-liikennelain 133 §:n 3 momentin mukaisen korvauksen.

5.3.1.1 Henkilöliikenteen asemat

Rataverkon haltija omistaa ja tarjoaa pääsyn henkilöliikenteen asemien raiteille ja matkustajalaitureille.

Rataverkon haltijan ja muiden tahojen omistamien matkustaja-asemien rautatieliikenteen käyttöön vuokrattavissa olevista tiloista ja/tai tarvittavat yhteystiedot esitetään liitteissä 3Q ja 3R.

Avoin tietopankki asemanseutujen kehittämisestä: <https://www.asemanseutu.fi/>

¹⁰³ <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2015/20151489>

¹⁰⁴ <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:343:0032:0077:FI:PDF>

Matkustajainformaatio- ja kuulutustietojärjestelmä

Asemilla annettava matkustajainformaatio on osa rautatieinfrastruktuuria ja siten rataverkon haltijan vastuulla. Rautatieliikenteen harjoittaja vastaa matkojen saataavuuteen liittyvästä informaatiosta samoin kuin junissa annettavasta informaatiosta. Matkustajainformaation kehittämisen tavoitteena on, että rautatieliikenteen matkustaja voi tehdä hyvän matkan silloinkin, kun kaikki ei suju suunnitellusti. Rataverkon haltija vastaa sähköisistä, asemilla ja laiturialueilla olevista informaatiojärjestelmistä, joihin kuuluvat aikataulunäytöt, kuulutusjärjestelmät sekä asema-alueella olevat suuntaopasteet, asemannimi- ja raidenumero-opasteet sekä aikataulukaaapit. Aikataulukaaapeissa oleva tiedotus on rautatieliikenteen harjoittajan tai HSL:n vastuulla Liikenteenohjausyhtiö vastaa matkustajainformaatiojärjestelmästä ja tuottaa tarvittavan sähköisen, muuttuvan informaation, sekä kuulutukset asemille. Palvelun tuottamiseksi on operaattorin tuotettava matkustajainformaatiokeskukseen tai järjestelmään seuraavat tiedot:

- Perustiedot: junatyyppi, junanumero, linjatunnus, kulkureitti, pysähdykset (nk. Kaupalliset), suunniteltu saapumis- ja lähtöaika, raide ja sektori, junan kokoonpano
- Ohiajoasemilta: suunniteltu saapumis- ja lähtöaika, raide ja sektori, junan kokoonpano
- Muutostiedot: korvaava kuljetus ja sen tyyppi (linja-auto/taksi), kuljetusyksiköiden määrä, - reitti, -aikataulu, -asemakohtainen lähtöpaikka, lippukelpoisuus
- Junayhteys: korvaava junayhteys (numero tai linjatunnus) ja lippukelpoisuus
- Liikennöintiä koskevat tiedot: Poikkeusliikenne, harvennettu/lakkautettu liikenne, lisä- /tilausliikenne, muutokset liikennöinnin perusrakenteeseen, esim. aikataulukauden vaihdokset
- Erityistä viestintää koskevat tiedot: kahden kapasiteetin junayhteydet, kansainvälinen liikenne, muut erityistä viestintää vaativat asiat.

5.3.1.2 Tavaraliikenteen terminaalit

Valtion rataverkon tavaraliikenneterminaalit on merkitty liitteen 3B taulukkoon merkinnällä "K". Valtion rataverkolla kuormauspaikat ovat pääsääntöisesti raakapuun kuormauspaikkoja. Merkintä "Y" tarkoittaa yksityistä kuormausaluetta.

Rataverkon raakapuun kuormauspaikat

Rataverkon raakapuun kuormauspaikat toimivat raakapuun välivarastointi- ja/tai kuormauspaikkoina. Valtion rataverkon haltijan käytettävissä olevat rataverkon raakapuun kuormauspaikat on kuvattu liitteissä 3B, 3T sekä verkkoselostuksen kartta-käyttöliittymässä. Valtion rataverkon haltija omistaa näiden kuormauspaikkojen maa-alueen ja raiteet. Tämän lisäksi valtion rataverkkoon liittyvillä yksityisraiteilla voi olla eri toimijoiden omistamia kuormauspaikkoja.

Kuormauspaikalla toimivan lastausurakoitsijan tulee hankkia oma sähköliittymä omia tarpeita varten. Lähtökohtaisesti liittymä tulee sijoittaa rataverkon haltijan alueen ulkopuolelle. Mikäli kuitenkin olosuhteista johtuen se joudutaan sijoittamaan rataverkon haltijan hallinnoimalle maa-alueelle, tulee siitä laatia sijoituslupa.

Liitteen 3B ja 3T taulukoissa on merkintä, jos liikennepaikalta on yhteys valtion rataverkolta yksityisraiteelle.

Liitteen 3T kuormauspaikkoihin liittyvissä kuormauspaikkojen käyttöä ja vuokrausta koskevilla asioissa yhteystahona toimii valtion rataverkon haltijan valtuuttama raakapuun kuormauspaikkaverkon valtakunnallinen isännöinti, jonka yhteystiedot löytyvät rataverkon haltijan verkkosivuilta.¹⁰⁵

5.3.1.3 Ratapihat ja junamuodostus

Ratapihat

Rataverkon haltijan omistamat järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 3B merkinällä ”vaihtotyömahdollisuus”. Suurimmat järjestelyratapihat ovat Tampere ja Kouvolaa.

Kaikkia järjestelyratapiharaiteita ei ole sähköistetty. Tietoja sähköistetyistä raiteista sekä ratapihojen yhteyshenkilöiden yhteystiedot löytyvät Väyläviraston Ratatiedon Extranet-sivuilta¹⁰⁶.

Järjestelyratapihojen käytöstä ei toistaiseksi peritä maksua. Mahdolliset muutokset päivitetään Väyläviraston Internet-sivuille¹⁰⁷.

Jos useammalla rautatieliikenteen harjoittajalla on tarpeita käyttää samaa palvelua (esimerkiksi ratapihan raiteita, ohjauslaitteita ja -järjestelmiä), palvelun käyttöön liittyvät periaatteet tarkastellaan ja sovitaan tarvittavilta osin rataverkon haltijan johdolla.

Laskumäet ja niiden käyttö

Kouvolan ja Tampereen liikennepaikoilla on laskumäet rautatieliikenteen harjoittajien käytettävissä vaunujärjestysten uudelleen ryhmittelyä varten. Mikäli rautatieliikenteen harjoittajalla on tarve laskumäen käyttöön, tulee siitä olla yhteydessä hyvissä ajoin (vähintään kuusi viikkoa ennen käyttötarvetta) rataverkon haltijaan, jotta järjestelyt ratapihojen laskumäkien kapasiteetin käytöstä ja siihen liittyvistä käytännönjärjestelyistä voidaan käynnistää. Laskumäkien käytöstä sovitaan käyttösovimuksissa.

5.3.1.4 Seisontaraiteet

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavan kaluston säilytystä varten. Näillä raiteilla kalustoa saa säilyttää vain tilapäisesti. Raiteita voidaan käyttää myös muuhun junaliikenteen vaatimaan tarkoitukseen. Seisontaraiteilla ei ensisijaisesti huolleta tai puhdisteta rautatiekalustoa. Mikäli tällaista tarvetta ilmenee, on siitä erikseen sovittava rataverkon haltijan kanssa. Vain rautatieliikenteen harjoittajat saavat seisottaa vaunuja seisontaraiteilla. Raiteet määrittää seisontaraiteiksi rataverkon haltija. Seisontaraiteiden määrä (kpl) ja yhteispituus (m) on kuvattu liitteessä 3B liikennepaikoittain.

¹⁰⁵ <https://www.vayla.fi/rataverkko/kunnossapito/tyonjako>

¹⁰⁶ <http://www.vayla.fi/palveluntuottajat/aineistot/ratatiedon-extranet>

¹⁰⁷ <http://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus>

Lista junaliikennöintiin tarkoitetuista raiteista, joita voi poikkeustilanteissa käyttää tilapäiseen kaluston seisontatarpeeseen, on saatavissa rataverkon haltijalta. Jos rautatieliikenteen harjoittajalla on tarvetta seisottaa kalustoaan tilapäisesti tällaisilla seisontaraiteilla, sen pitää heti tiedon saatuaan ottaa yhteyttä liikenteenohjausalueen liikennesuunnittelijaan tai rataliikennekeskukseen. Seisontatarpeet merkitään myös LIIKE-järjestelmään ennakoilmoitusten kautta, joten rautatieliikenteen harjoittajan on syötettävä tiedot JETI-järjestelmään ja huolehdittava, että ilmoitus poistuu JETIstä heti, kun seisontatarve päättyy. Mikäli seisotustarve edelleen päättyisajankohdan jälkeen jatkuu, tekee rautatieliikenteen harjoittaja uuden JETI ilmoituksen tai ilmoittaa välittömästi tiedosta alueen liikennesuunnitteluun tai rataliikennekeskukseen. Liikennesuunnittelu tai rataliikennekeskus voi kuitenkin evätä seisottamisluvan, mikäli tilanne niin vaatii. Rautatieliikenteen harjoittajan on tällöin kohtuujassa siirrettävä kalusto toisaalle osoitettuun seisontapaikkaan.

Rataverkon haltija kehittää ratapihojen raiteiden käytön hallinnan (ml. järjestelmämerkinnät ja ilmoittamismenettelyt) toimintatapoja yhteistyössä rataverkolla toimijoiden kanssa. Rataverkon haltija informoi rataverkolla toimijoita ennen aikataulukautta ja/tai sen aikana tapahtuvista mahdollisista toimintamallimuutoksista erillisellä tiedotteella ja/tai ohjeistuksella. Lisäksi verkkoselostusta päivitetään tarvittavasti.

VAK-vaunujen seisottamisen yhteydessä rautatieliikenteen harjoittaja vastaa siitä, että on ilmoittanut vaunujen seisontapaikat ja aineet rautatieliikenteenohjaukselle, rataliikennekeskukseen sekä paikallisille pelastusviranomaisille.

Pitkäaikainen kaluston säilyttäminen ratapihoilla: katso kohta 2.3.

5.3.1.5 Huoltopalvelut

Kaluston huolto, puhdistus tai kunnostus on tehtävä tähän tarkoitukseen soveltuvilla paikoilla ja siitä on erikseen sovittava rataverkon haltijan kanssa ennen toiminnan aloittamista valtion rataverkon raiteilla.

Ilmalan ratapihan huoltolaitteiden käyttö

Helsingin Ilmalassa sijaitseva ratapiha on rataverkon haltijan omaisuutta. Alueella on myös VR Yhtymä Oy:n Helsingin varikko, jolla on vaunuhalleja, huolto- ja pesuhalleja, veturitalleja sekä sorveja. VR Yhtymä Oy:n tarjoamat palvelut sekä hinnat löytyvät yrityksen verkkoselostuksesta.¹⁰⁸

Aidatulla varikolla on rataverkon haltijan huoltolaitteita ja muita teknisiä laitteita (esim. käyttövalmiushuoltotasot – näillä huoltotasoilla ja käyttövalmiushuoltoraiteilla hoidetaan vaunujen tarvitsemat huoltotoimenpiteet, kuten kevyen polttoöljyn ja veden tankkaus, vahvavirran syöttö, jarrujenkoettelu paineilmalla sekä lokatankkien alipainetyhjennys.) Lisäksi vetureiden pesulle ja vetureiden hiekoituslaitteiden hiekan lisäämiselle on omat raiteensa. Lisäksi alueella on jarrujen koettelulaitteisto, lämmityskeskuksia, alipaine tyhjennyslaitteita, imupumppuja, LVI posteja, paineilmaposteja, sähkökeskuksia ja ympäristön suojaamiseen öljyn imeytysmattoa (öljyn vaihtopisteellä mm.).

¹⁰⁸ <http://www.vrgroup.fi/fi/vrgroup/vr-group-yrityksena/liiketoiminnot/kunnossapito/verkkoselostus/>

Rataverkon haltijan omistamat laitteet listataan verkkoselostuksen karttakäyttöliittymässä sekä liitteessä 3S. Rataverkon haltijan raiteistot ja palvelut ovat kaikkien toimijoiden käytössä, VR Yhtymä Oy:n tai muiden tuottamista palveluista on sovittava palvelun tuottajan kanssa. Lisäksi palvelut ja niille pääsy näkyvät Ratatiedon extranetistä saatavilla olevasta raiteistokaaviosta¹⁰⁹. Kaaviosta näkee myös VR Yhtymän tallien ym. sijainnit suhteessa raiteisiin.

Ilmalan ratapihan huoltolaitteiden käyttö kuuluu käyttöoikeuspalveluihin ja niiden käytöstä sovitaan rataverkon käyttösopimuksessa. Rautatieliikenteen harjoittaja toimittaa Rataverkon haltijalle rataverkon käyttösopimusneuvotteluihin mennessä vuosittaisen arvion palvelutarpeistaan Ilmalan ratapihalla.

Yksityiskohtaisempi Ilmalan ratapihan raiteiden käytöstä sopiminen on kuvattu liitteessä 4C.

Huolto- ja kunnossapidon palvelut

Huolto- ja kunnossapitopalveluiden käyttö edellyttää käytöstä sopimista huolto- ja kunnossapitopalveluiden tarjoajien kanssa. Rataverkon haltija ei tarjoa huolto- ja kunnossapitopalveluja. Lisätietoja saa VR:n Internet-sivulta¹¹⁰.

5.3.1.6 Tekniset laitteet

Rataverkolla olevien muiden teknisten laitteiden (mm. punnituslaitteet) käytöstä tulee sopia laitteiden haltijan kanssa. Rataverkon haltija ei tarjoa näitä laitteita rautatieliikenteen harjoittajien käyttöön.

5.3.1.7 Satamien palvelut

Satamien alueella olevat raiteet ovat pääosin yksityisraiteita, ja palvelut kuvataan satamien verkkoselostuksissa¹¹¹. Väylävirasto järjestää säännöllisesti yksityisraiteiden haltijoiden kesken tapaamisia (rataverkon haltijoiden yhteistyöryhmä) ja niihin on mahdollista esittää käsiteltäväksi aiheita liittyen muun muassa eri rataverkkojen välisiin toimintamallien kehittämistarpeisiin.

5.3.1.8 Pelastuspalvelut

Rataverkon haltija vastaa rataan ja kalustoon liittyvästä jälkiraivaustoiminnasta valtion rataverkolla sekä pelastusviranomaisen avustamisesta pelastustoiminnassa. Toimintatapa kuvataan tarkemmin kohdassa 4.8.4.

5.3.1.9 Polttoaineen tankkauspaikat

Rataverkon haltija ei itse tarjoa polttoaineen tankkauspalvelua. Liitteessä 3B ja karttakäyttöliittymässä esitetään rautatieliikennepaikoilla muiden tarjoamat polttoaineen

¹⁰⁹ <https://www.vayla.fi/palveluntuottajat/aineistot/ratatiedon-extranet>

¹¹⁰ <http://www.vrgroup.fi/fi/vrgroup/vr-group-yrityksena/liiketoiminnot/kunnossapito/verkkoselostus/palvelukuvaukset/tilanvuokraustoiminta/huoltotilat/>

¹¹¹ <https://www.vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/yksityisraiteiden-haltijoiden-verkkoselostukset>

tankkauspaikat. Tankkauspaikkojen käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu tankkauspaikkojen haltijan kanssa. Lisätietoja saa VR:n Internet-sivulta¹¹².

5.3.2 Ratapihoilla ja asemilla tarjottavat palvelut

5.3.2.1 *Vaihtotyön liikenteenohjaus*

Rautatieliikennepaikkojen välillä tehtävä vaihtotyön liikenteenohjauspalvelu tarjotaan rautatieliikenteen harjoittajille myönnettyyn ratakapasiteettiin kuuluvana palveluna ratamaksua vastaan. Ratapihoilla tapahtuvan vaihtotyön liikenteenohjaus on rataverkon haltijan tarjoama maksullinen lisäpalvelu. Vaihtotyön liikenteenohjauspalvelun kuvaus ja maksullisen lisäpalvelun hinnan muodostuminen kuvataan liitteessä 5A.

5.3.2.2 *Muut palvelut*

Rataverkon haltija ei tarjoa muita palveluja.

5.4 Lisäpalvelut

5.4.1 Sähköistetty rataverkko

5.4.1.1 *Sähköenergian siirtopalvelu*

Rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista annetun valtioneuvoston asetuksen (1489/2015) 4§ mukaan kuljetussähkövirta ja matkustajavaunujen esilämmitys ovat lisäpalveluita.

Rataverkon haltija tarjoaa rautatieliikenteen harjoittajille kuljetussähkövirran ja matkustajavaunujen esilämmityksen tarvitseman sähkön siirron ja ratajohtoverkon taseenhallinnan, jonka perusteella rautatieliikenteen harjoittaja voi hankkia itse sähköenergiansa. Siirtokustannukset muodostuvat sähköistetyin rataverkon ulkopuolisille verkkoyhtiöille suoritettavista siirtomaksuista ja ratajohtoverkon häviöistä sekä verkossa siirretyn energian mittaus- ja arviointipalveluista sekä taseenhallinnasta. Rataverkon haltija laskuttaa siirtokustannukset ratajohtoverkon sähköä käyttäviltä toimijoilta kulutusten suhteessa kustannusvastaavasti.

Liitteessä 5B kuvataan rataverkon haltijan laskuttaman siirtohinnan muodostuminen ja siirtomaksuhinnasto. Rataverkon haltija julkaisee siirtohinnaston vuodelle 2020 ennen aikataulukauden 2020 alkua. Joulukuu 2019 laskutetaan vuoden 2019 hinnaston mukaisesti. Siirtohinnan kustannusvastaavuus tarkastetaan kaksi kertaa vuodessa. Verkkoyhtiöiden siirtohinnat ja sähköenergian hinta saattavat muuttua vuoden aikana. Myös vetoyksikön perusmaksu saattaa muuttua Erex-järjestelmään kuuluvien vetoyksiköiden määrän muuttuessa. Toteutuneen kustannuksen ja laskutetun kustannuksen erotus tasataan tasauslaskulla puolivuositain. Laskutuskertymää seurataan käyttö sopimuksen seurantakokouksissa aikataulukauden aikana.

¹¹² <http://www.vrgroup.fi/vrgroup/vr-group-yrityksena/liiketoiminnot/kunnossapito/verkkoselostus/palvelukuvaukset/tankkauspalvelu/>

5.4.1.2 Sähköistetyn rataverkon energiapalvelu

Ratakapasiteetin käyttö sisältää liikenteenharjoittajan oikeuden liittyä Verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuuksilla rataverkon haltijan ratajohtoverkkoon saadakseen sähköä liikkuvan kaluston vetovoimaa ja vaununlämmitystä varten. Sähköenergiaa rataverkon haltija ei kuitenkaan tarjoa, vaan sen saamisesta liikenteen harjoittajan on erikseen sovittava valitsemansa sähköntoimittajan kanssa.

Mahdollisuudet liikkuvalla kalustolle liittyä 400 voltia kolmivaihesyöttöihin tai 1500 voltia vaununlämmitysposteihin esitetään liitteessä 3B ja karttakäyttöliittymässä. Lisäksi 400 voltin jännitteen sähkönsyöttömahdollisuudesta esitetään saatavilla oleva suurin virta ampeereina.

5.4.2 Palvelut junille

Rataverkon haltija ei tarjoa muita palveluja junille.

5.4.3 Palvelut erikoiskuljetuksille ja vaarallisten aineiden kuljetuksille

Rataverkon haltija ei tarjoa muita palveluja erikoiskuljetuksille ja vaarallisten aineiden kuljetuksille.

5.4.4 Muut lisäpalvelut

5.4.4.1 Aikataulusuunnittelupalvelut

Rataverkon haltija ei tarjoa ratakapasiteetin hakemiseen liittyviä aikataulusuunnittelupalveluja tällä hetkellä.

5.4.4.2 Raiteistonkäytön suunnittelupalvelut

Helsingin ja Ilmalan ratapihojen raiteistonkäytön suunnittelupalvelut on kuvattu liitteissä 4C ja 4D

5.4.4.3 Rakennusten ja maa-alueiden käyttö

Liiketaloudellisin perustein hinnoiteltuina palveluina rataverkon haltija voi tarjota rautatieliikenteen harjoittajille mm. oikeutta käyttää rataverkon haltijan hallinnassa olevia rakennuksia ja maa-alueita. Palvelusta sovitaan erillisissä vuokra- tai käyttöoikeussopimuksissa.

5.4.4.4 Liikkuvan kaluston koeajot ja ratatekninen oppimiskeskus

Liikkuvan kaluston koeajoja voi tehdä Väyläviraston koeajokeskuksessa Kontiomäen Laajakankaalla. Alueen käytöstä sovitaan erillisen Laajakankaan koeajokeskuksen varaus- ja käyttöohjeen¹¹³ mukaisin järjestelyin. Lisätietoja Väyläviraston rata- ja kalustotekniikkayksiköstä.

¹¹³ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

Liikkuvan kaluston käyttöönottoluvan edellyttämiä melumittauksia voi tehdä Leteen-suolla (rataosa Riihimäki–Tampere). Väyläviraston ympäristö- ja kiinteistöyksikkö antaa lisätietoja¹¹⁴.

Vain ratatyöalueella käytettävien koneiden ja laitteiden käyttöönottotarkastuksia on mahdollista tehdä Oulussa, Tampereella, Hyvinkäällä, Kouvolassa ja Kontiomäellä.

Rautatiealan toimijat voivat vuokrata Ratateknisen oppimiskeskuksen tiloja.¹¹⁵

5.5 Oheispalvelut

5.5.1 Liittyminen viestintäverkkoihin

RAILI-palvelusta ja siihen sekä VIRVE-verkkoon liittymisestä tarkemmin kohdassa 3.3.3.2 ja liitteessä 3P.

5.5.2 Täydentävät tietopalvelut

Rataverkkoa ja rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja esitetään Väyläviraston julkaisemassa vuosittain ilmestyvässä Suomen rautatietilastossa¹¹⁶.

5.5.3 Valvomot

5.5.3.1 Turvavalvomo

Väylävirasto ostaa turvavalvomopalvelut Finrail Oy:ltä 1.1.2019 alkaen. Palvelun sisältö on pysynyt ennallaan. Turvavalvomo vastaa pääasiallisesti raideliikenteen henkilö- ja bussiterminaalien sekä Kehäradan liityntäpysäköintialueiden kameravalvonta. Turvavalvomo toimii vartiointipalvelujen operaatio- ja ohjauskeskuksena. Turvavalvomo tekee yhteistyötä Vantaan, Helsingin ja Espoon kaupunkien sekä HSL:n ja HKL:n kanssa.

Turvavalvomoon on siirtynyt pääkaupunkiseudun lähiliikennealueen rautatieasemien ja bussiterminaalien sekä Kehäradan liityntäpysäköintialueiden kameravalvonta. Turvavalvomo toimii vartiointipalvelujen operaatio- ja ohjauskeskuksena. Turvavalvomo tekee yhteistyötä Vantaan, Helsingin ja Espoon kaupunkien sekä HSL:n ja HKL:n kanssa.

Lähiliikennealueen liikenneasemien järjestyksenvalvonta- ja vartiointipalveluilla tarkoitetaan lähiliikennealueen asemilla, niiden yhteydessä olevissa bussiterminaaleissa ja niiden lähialueilla, liikennepaikoilla, liityntäpysäköintialueilla sekä mahdollisesti junissakin tapahtuvaa vartiointia ja järjestyksenvalvontaa. Järjestyksenvalvonta- ja vartiointipalveluilla tarkoitetaan myös Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän bussilinjastolla, pysäkeillä ja linja-autoissa tuotettavia palveluja. Palvelut kattavat lähes koko lähiliikennealueen, jatkossa palvelua voidaan laajentaa tarpeiden mu-

¹¹⁴ <https://www.vayla.fi/ymparisto>

¹¹⁵ <https://www.vayla.fi/palveluntuottajat/ratatekninen-oppimiskeskus>

¹¹⁶ <https://www.vayla.fi/tilastot/ratatilastot/suomen-rautatietilastot>

kaan. Lisäksi turvalvomoista suoritetaan hätäkuulutukset lähiliikennealueen asemille.

5.5.3.2 Tekninen valvomo

Väylävirasto ostaa teknisen valvomon palvelut Finrail Oy:ltä 1.1.2019 alkaen. Palvelun sisältö on pysynyt ennallaan. Tekninen valvomo vastaa koko maan liikkuvan kaluston valvontajärjestelmien seurannasta sekä Kehäradan ja Vuosaaren radan tunneli- ja kiinteistötekniisiä järjestelmien seurannasta.

Teknisen valvomon tehtävä jakaantuu kahteen eri kokonaisuuteen. Liikkuvan kaluston valvontajärjestelmiin liittyy tiedonkeruun ja sen laadun valvonta, analysointi ja analysoinnin tuloksena tehtävät toimenpiteet. Valvonnalla seurataan liikkuvan kaluston sellaisia ominaisuuksia, joilla on suoraan tai välillisesti rajapinta ratainfrastruktuurin kanssa. Liikkuvan kaluston eri valvontalaitteita on sijoitettu koko valtion rataverkolle.

Toinen kokonaisuus on tunneli- ja kiinteistöautomaatiikan valvonta ja näiden vaatimat toimenpiteet niin normaali- kuin poikkeustilanteissa. Järjestelmistä tulevat hälytykset välitetään tapauskohtaisesti eri yhteistyötahoille, joita ovat esimerkiksi palo- ja pelastusviranomaiset, poliisi, järjestelmien kunnossapitäjät, liikenneohjaajat sekä turvalvomo ja käyttökeskus.

5.5.4 Matkustaja-asemien lipunmyyntipalvelut

Matkustaja-asemien lipunmyyntiin käytettävistä olevista tiloista ja mahdollisuuksista lipunmyyntiautomaattien sijoittamiseen saa liitteistä 3Q ja 3R.

5.5.5 Erikoistuneet kaluston huolto- ja korjauspalvelut

Rataverkon haltija ei tarjoa kaluston huolto- ja korjauspalveluja.

5.5.6 Muut oheispalvelut

Rataverkon haltija ei tarjoa muita oheispalveluja.

6 Maksut

6.1 Maksujen perusteet

Ratamaksun perusteista säädetään raideliikennelaisissa¹¹⁷. Ratamaksun perusmaksua peritään luvussa 5.2 kuvattujen rataverkon vähimmäiskäyttöpalvelujen käytöstä rataverkon haltijalle suoraan aiheutuvien kustannusten perusteella. Perusmaksun hinnat määritetään kustannusmallinnuksella, jossa lasketaan kuinka paljon yksi liikennesuoriteyksikkö (bruttotonnikilometri) lisää radanpidon kustannuksia. Mallinnoissa ja hintojen määrittelyssä otetaan huomioon unionilainsäädännön vaatimusten mukaisesti rataverkon sähköistys ja vetokaluston käyttövoima. Laskentamenetelmä on kuvattu Väyläviraston internet-sivuilla julkaistussa muistiossa¹¹⁸.

Perusmaksua peritään 1.1.2019 alkaen junaliikenteen lisäksi myös rautatieliikennepaikkojen välillä liikennöitävästä vaihtotyöliikenteestä.

Ratavero ei kuulu unionilainsäädännön mukaiseen ratamaksujärjestelmään. Rataveron ja Kerava–Lahti-oikoradan investointiveron periminen päättyy 31.12.2018.

Käyttöoikeuspalveluihin sisältyvän palvelupaikan ylläpitäjä on oikeutettu perimään raideliikennelain 133 §:n 3 momentin mukaisen korvauksen palvelupaikan ja radan käyttöoikeudesta palvelupaikoissa sekä niissä tarjottavista palveluista. Palvelupaikalle pääsyyn tarvittavan radan käyttöoikeus annetaan ratamaksun perusmaksun vastineena.

Rataverkon haltijan tarjoamien lisä- ja oheispalveluiden hinnoitteluun sovelletaan valtion maksuperustelain ja sen nojalla liikenne- ja viestintäministeriön antaman Väyläviraston maksuja koskevan asetuksen hinnoitteluperusteita. Palveluiden käytöstä laskutetaan kuukauden välein, ellei rataverkon käyttösopimuksessa tai vuokrasopimuksessa ole muuta sovittu. Mahdollisen uuden maksullisen palvelun laskutus aloitetaan palvelun käyttöönottoajankohdasta tai palvelun muuttuessa maksulliseksi.

6.2 Maksujärjestelmä

Rataverkon haltijan vähimmäiskäyttöpalvelujen ja muiden palvelujen käytöstä perittävät maksut ilmoitetaan verkkoselostuksessa sen voimassaolokaudelle ja tarvittaessa erikseen ilmoitettavalle pidemmälle voimassaolokaudelle. Vähimmäiskäyttömahdollisuuksista perittävät maksut (perusmaksu) ilmoitetaan kolmen vuoden jaksolle, joista ensimmäinen on 1.1.2019–31.12.2021. Perusmaksun hintojen muutoksia voidaan tehdä erityisistä syistä ja niistä ilmoitetaan ennakoon. Rautatiealan sääntelyelin on päätöksellään 25.6.2019 asettanut sähkövetoisen liikenteen ratamaksun aikataulukausiksi 2019 ja 2020 sekä palauttanut Väyläviraston käsittelyyn vuoden 2021 ratamaksun määrittämisen.

¹¹⁷ <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2018/20181302>

¹¹⁸ <https://www.vayla.fi/rataverkko/ratamaksu>

Rataverkon haltija ottaa käyttöön radanpidon kustannusmuutokset huomioon ottavan indeksitarkistusmenettelyn perusmaksun hintojen tarkistamiseksi kolmivuotisten hinnoittelujaksojen aikana (Tilastokeskuksen maarakennuskustannusindeksin osaindeksi ”ratojen ylläpito”). Vuosien 2019 ja 2020 perusmaksut määräytyvät vuoden 2017 pisteluvun (111,31) mukaan.

6.3 Maksujen suuruus

6.3.1 Ratamaksu

6.3.1.1 Ratamaksun perusmaksu

Perusmaksua peritään 1.1.–31.12.2020 taulukon 2 mukaisin hinnoin.

Taulukko 2. Perusmaksu

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| Sähkövetoinen liikenne | 0,1355 senttiä/bruttotonnikilometri |
| Muu kuin sähkövetoinen liikenne | 0,1274 senttiä/bruttotonnikilometri |

6.3.2 Muut rataverkon haltijan perimät maksut

6.3.2.1 Viestintäpalveluiden maksut

Rautateiden puheviestinnän hinnoittelussa noudatetaan RAILI-palvelun käyttölupehtoja¹¹⁹ sekä RAILI-palvelun hinnastoa¹²⁰.

6.3.2.2 Vaihtotyön liikenteenohjauksen maksut

Rataverkon haltijan tarjoama vaihtotyön liikenteenohjaus on maksullinen lisäpalvelu. Liikenteenohjauksen vaihtotyön ohjauspalvelun hinnoittelu perustuu rautatieliikenteen harjoittajien tarvitsemaan vaihtokulkuteiden määrään. Vaihtokulkuteiden tekemiseen on määritetty liikennepaikoittain liikenteenohjauksen käyttämä aika vaihtokulkutien tekemisen osalta. Suoritteiden määrän ja suoritekohtaisen ajan perusteella määritetään palvelulle hinta. Palvelun hintaa muodostettaessa huomioidaan 12 % lisäns. joustovara, jonka johdosta ei tarvitse reaaliaikaista suoriteseurantaa ja palvelun tuottaja toteuttaa halutun palvelun.

Vaihtotyön liikenteenohjauksen hinnoitteluperuste aikataulukaudella 2020 on 70 €/tunti. Hinnan muodostuminen ja maksun suuruuden vahvistaminen on tarkemmin kuvattu liitteessä 5A.

Vaihtotyön liikenteenohjauksen maksua ei sovelleta rautatieliikennepaikkojen välillä tehtävään vaihtotyöhön, joka kuuluu ratamaksun piiriin.

¹¹⁹ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

¹²⁰ https://julkaisut.vayla.fi/pdf7/rautatieohjeet_web.pdf

6.3.2.3 Ilmalan ratapihan käyttömaksu

Käyttömaksun vastineeksi rautatieyrityksillä on oikeus käyttää Ilmalassa sijaitsevan Helsingin varikon raiteita, niillä sijaitsevia jarrujenkoettelujärjestelmiä sekä käyttövalmiushuoltotasoja laitteineen (muun muassa 1500V syöttökeskukset ja 400V pistorasiakeskukset) ja siirtyä ratapihan palveluihin. Laitteiden tarkemmat sijainnit näkyvät raiteistokaaviossa sekä verkkoselostuksen liitteessä 3S. Käyttömaksu ei kata rautatieyrityksen liikkuvan kaluston huoltotoiminnassa tarvittavan veden, sähkön, öljyn, hiekan tai muun vastaavan hyödykkeen toimittamista taikka palveluiden käytössä syntyvän jätteen käsittelyä tai kuljettamista. Erillisiä käyttömaksuja voivat Ilmalan ratapihalla periä myös muut toimijat tuottamistaan palveluista, kuten sorvin ja huoltohallien käytöstä eikä niiden hinnoittelua ole kuvattu tässä (lisätietoja muun muassa VR Yhtymä Oy:n verkkoselostuksessa).

Palvelusta veloitettava maksu on kuvattu tämän luvun taulukossa 4. Käyttömaksua tarkastetaan samalla indeksikorotusmenettelyllä kuin ratamaksun perusmaksua. Vuosittaisten indeksitarkistusten lisäksi muita käyttömaksun muutoksia voidaan tehdä erityisistä syistä ja niistä ilmoitetaan ennakkoon, kuten ratamaksun perusmaksun osalta.

Saapuvien siirtoajojen määrä lasketaan rautatieyrityskohtaisesti rataverkon haltijan raportointijärjestelmän tietojen perusteella puolittamalla siirtoajojen määrä kaksinkertaisen laskuttamisen välttämiseksi (saapuvat sekä lähtevät siirrot). Laskutus tapahtuu kuukausittain edellisen kuukauden tietojen ollessa käytettävissä. Tässä tarkoitettu siirtoajo ei vastaa raideliikennelain mukaista siirtotyötä vaan on rautatieyrityksen itse tekemää kaluston siirtämistä junana tai vaihtotyönä Ilmalan ratapihalle esimerkiksi Helsingin päärautatieasemalta.

Taulukko 4. Ilmalan ratapihan käyttömaksu 2020 alkaen

| Palvelu | Hinta |
|--|-------------------------|
| Ilmalan ratapihalle saapuminen* | 15,80 euroa / siirtoajo |
| *Perustuu siirtoajolle myönnettyyn kapasiteettiin, jota ei ole peruttu | |

Rataverkon haltija antaa tarvittaessa rautatieyritykselle tässä tarkoitettujen laitteiden ja rakenteiden käytön opastuksen ja mahdollisen ohjeistuksen. Saatuaan rautatieyritykseltä tiedon laitteita tai rakenteita koskevasta vahingosta tai vikaantumisesta, rataverkon haltija huolehtii siitä, että ne saatetaan ilman aiheetonta viivästystä käytön edellyttämään riittävän hyvään kuntoon.

Rautatieyrityksen on sitouduttava suunnittelemaan ja toteuttamaan laitteiden ja rakenteiden käytön siten, että työ- ja junaturvallisuutta koskevia sääntöjä ja määräyksiä noudatetaan. Rautatieyrityksen on sitouduttava antamaan riittävä käyttökoulutus kaikille niille henkilöille, jotka sen puolesta tai lukuun käyttävät näitä laitteita tai rakenteita. Rautatieyrityksen on valvottava, että sen oma tai sen puolesta tai lukuun toimiva muu henkilöstö käyttää laitteita ja rakenteita huolellisesti ja niiden käyttöä koskevan mahdollisen ohjeistuksen ja käytön opastuksen mukaisesti ja että laitteet ja rakenteet eivät käytöstä johtuvista syistä vahingoitu tai vikaannu.

6.3.2.4 Rataverkon raakapuun kuormauspaikkojen varastointialueiden käyttö

Pääsy kappaleessa 5.3.1.2 kuvatuille rataverkon raakapuun kuormauspaikoille sisältyy ratamaksun perusmaksuun. Kuormauspaikoilla olevien varastointialueiden hinnoittelu perustuu aluevuokraan, joka on valtakunnallisesti yhtenevä. Aluevuokra vuonna 2019, vuoden 2021 loppuun asti on 38 snt/m²/vuosi. Poikkeuksena tästä on Kemijärvellä Patokankaan kuormauspaikka, jonka varastointikentän aluevuokra on 60 snt/m²/vuosi.

6.3.2.5 Matkustaja-asemien tilojen vuokraus

Rataverkon haltijan matkustaja-asemien vuokrahinnat on esitetty liitteessä 3Q.

6.3.2.6 Ratatekninen oppimiskeskus

Ratateknisen oppimiskeskuksen tilojen vuokrahinnasto on esitetty Väyläviraston Internet-sivuilla¹²¹.

6.4 Taloudelliset sanktiot ja kannustimet

Luvussa 6.5 kuvatun suorituskannustinjärjestelmän lisäksi rataverkon haltija ei ole asettanut erillisiä rataverkon käyttöön liittyviä kannustin- tai sanktiomaksuja.

6.5 Suorituskannustinjärjestelmä

Rataverkon tehokkaan käytön ja rautatieliikenteen täsmällisyyden edistämiseksi sekä rautatieliikenteestä ja radanpidosta aiheutuvien rataverkon käytettävyyshäiriöiden vähentämiseksi rautatieliikenteen harjoittajia ja rataverkon haltijaa kannustetaan rajoittamaan niiden toiminnasta aiheutuvia häiriöitä ja parantamaan rataverkon käytön tehokkuutta suorituskannustinjärjestelmällä.

Rautatieliikenteen harjoittajan on maksettava rataverkon haltijalle korvaus, jos rautatieliikenteen harjoittajan harjoittama liikenne poikkeaa rautatieliikenteen harjoittajasta johtuvasta syystä oleellisesti sille myönnetystä ratakapasiteetista ja tästä aiheutuu haittaa rautatiejärjestelmän toimivuudelle. Rataverkon haltijan on maksettava rautatieliikenteen harjoittajalle korvaus, jos rataverkon käytettävyys poikkeaa rataverkon haltijasta johtuvista liikenteen häiriöistä oleellisesti rautatieliikenteen harjoittajalle myönnetystä ratakapasiteetista ja siitä aiheutuu haittaa rautatiejärjestelmän toimivuudelle. Korvausten perusteista ja korvauksista sovitaan rataverkon käyttö-sopimuksessa. Täsmällisyysseurantaan käytettävistä mahdollisista seuranta-asema-muutoksista sovitaan rautatieyriyten ja rataverkon haltijan kesken.

Suorituskannustinjärjestelmä koskee junaliikennettä ja rautatieliikennepaikkojen välillä tehtävää vaihtotyöliikennettä.

¹²¹ <https://www.vayla.fi/palveluntuottajat/ratatekninen-oppimiskeskus/tilat-ja-tilojen-vuokraus/hinnasto>

6.6 Maksujen muutokset

Ratamaksun tulevista muutoksista ilmoitetaan rataverkon haltijan verkkoselostuksessa ja **Internet-sivuilla**¹²². Ratamaksun muutokset voivat koskea perusmaksun hintoja ja niihin määritettäviä ohjaavia porrastuksia, käyttöoikeus-, lisä- ja oheispalveluille määritettäviä hintoja ja lisämaksujen käyttöönottoa.

Ratamaksun perusmaksun hinnat ilmoitetaan kolmen vuoden jaksoille, joista ensimmäinen on 1.1.2019–31.12.2021. Hinnat perustuvat kustannusmallinnukseen ja radanpidon kustannusmuutokset huomioon ottavaan indeksitarkistukseen. Muita perusmaksun hintojen muutoksia voidaan tehdä erityisistä syistä ja niistä ilmoitetaan ennakkoon.

6.7 Maksujen periminen

Ratamaksu suoritetaan rataverkon haltijalle jälkikäteen laskutuksen mukaisesti kalenterikuukausittain toteutuneiden suoritteiden perusteella. Liikennesuoritteet määrittyvät rataverkon haltijan raportointijärjestelmän kerättyjen tietojen mukaan.

¹²² <https://www.vayla.fi/rataverkko/ratamaksu>

Yleiskuva rautateiden toimintaympäristöstä Suomessa: **toimijat, tilat, palvelut**

| | | TOIMIJAT | | | | | |
|------------------------|--|--|-------------------------|---|---------------------|---|---|
| | | OMIS- TAJAT | OSTAJAT | VIRAN- OMAISET | YHTIÖT | | |
| | | Valtiovarainministeriö | Valtioneuvoston kanslia | Liikenne- ja viestintäministeriö | Kunnat | HSL:n omistajakunnat | Muut |
| | | | | Liikenne- ja viestintäministeriö ^D | | HSL ^K | |
| | | | | Väylävirasto ^E Liikenne- ja viestintävirasto ^F | Kunnat ^J | | Rautatiealan sääntelyelin ^M |
| | | Senaatti-kiinteistöt ^A Senaatin Asema-alueet Oy ^B | VR Group ^C | Finrail Oy ^G [TMFG:n tytäryhtiö] [Kalustoyhtiö] ^H [Kiinteistöyhtiö] ^I | | Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy ^L | Satamat ^N Yksityiset rautatieyritykset ^O Teollisuusyritykset ^P Liikkuvan kaluston kunnossapitoyhtiöt ^R |
| TILAT | Rautatieasemarakennukset | A B | C | E I | J | | |
| | Maaomaisuus | A B | C | E I | J | | N P |
| | Varikot | | C | E | | | |
| | Yksityisraiteet ja -raiteistot | | C | | J | | N P |
| | Valtion rataverkko | | | E | | | |
| | Tavaraliikenneterminaalit | | C | E | J | | N [O] P |
| PALVELUT (esimerkkejä) | Kiinteistöjen ja tilojen hoito ja vuokraus | A B | C | E [I] | J | | N [O] P |
| | Rautatiekaluston kunnossapito | | C | | | | P R |
| | Rautatiekaluston vuokra | | C | [H] | | L | |
| | Ratakapasiteetin hallinta | | | E G | | | |
| | Liikennöinti | | C | | | | O |
| | Liikennesuunnittelu | | C | E G | | K | O |
| | Liikenteenohjaus | | | G | | | |
| | Matkustajainformaatio; laiturit ja asemat | | | G | | | |
| | Matkustajainformaatio junissa | | C | | | | [O] |
| | Luvat ja todistukset | | | F | | | |
| | Erimielisyyksien ratkaisu | | | | | | M |

Rautatietoimintaympäristö Suomessa: **markkinoille pääsyn vaiheet**

Markkinoiden hallinnointi

Suomen liikenne- ja viestintäministeriö
Ohjaa ja valvoo virastojensa toimintaa ja kehittämistä

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
Lupa-, rekisteröinti- ja turvallisuusviranomainen

Rautatiealan sääntelyelin
Rautatiealan valitus- ja valvontaviranomainen

Väylävirasto (Väylä)
Rataverkon haltija; hallinnoi, kehittää ja ylläpitää Suomen rautatieverkkoa

Traffic Management Finland Group (TMFG)
Vastaa kaikkien liikennemuotojen liikenteenohjauksesta ja -hallinnasta Suomessa

Ohjaus

Erimielisyyksien ratkaisu

Markkinoille pääsy

VAIHE 1: LUVAT

Traficom
Lupa-, rekisteröinti- ja turvallisuusviranomainen

Euroopan rautatieverkosto (ERA)

Toimilupa (jos ei ole ETA-lupaa)

Turvallisuustodistus (myöntäjänä joko Traficom tai ERA)

Liikkuvan rautatiekaluston käyttöönottolupa

Rautatieyrittäjä

VAIHE 2: VERKON KÄYTTÖOIKEUS

Väylä
Rataverkon haltija

Finrail Oy
Liikenteenohjaus-, matkustajatiedotus ja käyttökeskuspalvelut

Rataverkon käyttöoikeussopimus

Ratakapasiteetin hakeminen ja myöntäminen (Prosessi: Finrail; päätös: Väylä)

Liikkuvan rautatiekaluston testaus

Rautatieyrittäjä

VAIHE 3: TOIMINTA RAUTATIEVERKOSSA

Väylä
Rataverkon haltija

Finrail Oy
Liikenteenohjaus-, matkustajatiedotus ja käyttökeskuspalvelut

Kumppanuussopimus

Aikataulu-puutteet

Infrastruktuurin ylläpito ja liikenteen koordinointi (prosessi)

Ratatöiden ja rautatie-liikenteen yhteensovittaminen

Kapasiteetin käyttöoikeuden haku ja myöntäminen säännölliseen liikenteeseen

Kiireellisen ratakapasiteetin hakeminen ja myöntäminen

Suunnitelma radan käytöstä

Matkustaja-informaatio (laiturit, asemat)

Liikenteenohjaus

Rautatieyrittäjä

TOIMINNOT

Open Access -operaattorit

Liikennepalvelujen ostajat (henkilöliikenne)

Toimivaltaiset viranomaiset voivat hakea ratakapasiteetin käyttöoikeutta

Liikennepalvelujen ostot

Suomen liikenne- ja viestintäministeriö
Toimivaltainen viranomainen

Helsingin seudun liikenne (HSL)
Toimivaltainen viranomainen

Rataosien perustiedot

Merkintöjen selitykset:

| | |
|-----|-------------------------------------|
| On | "kyllä" |
| — | "ei" |
| AC2 | sähköistysjärjestelmä 25 kV / 50 Hz |
| ATP | junan kulunvalvonta |

Taulukon sarakkeet:

Verkon solmupiste -liikennepaikoiksi on valittu kaikki liikennepaikat, joissa raideliikenne voi vaihtaa kulkureittiä.

Radan pituus on verkon solmupiste -liikennepaikkojen välinen etäisyys (km).

Määrävä kaltevuus on rataosalla oleva suurin kaltevuus (mm/m) mitattuna 1200 m matkalla.

Sähköistysjärjestelmä kuvaa rataosuuden olevan sähköistetty.

Suojastettu tai radio-ohjattu osuus kertoo, että rataosuudella on käytössä automaattinen junien kulkua turvaava turvalaitejärjestelmä.

Junan kulunvalvontajärjestelmä kertoo, että rataosuus on varustettu JKV:lla.

ERTMS kuvaa rataosuuden olevan varustettu yhteiseurooppalaisella turvalaitejärjestelmällä.

Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus kuvaa osuuksia, joilla JKV on varustettu siten, että kallistuvakorisella junalla voidaan kaarteissa sallia muita junia suurempi nopeus.

| Liikennepaikka (verkon solmupiste) | Liikennepaikka (verkon solmupiste) | Radan pituus | Määrävä kaltevuus | Sähköistys-järjestelmä | Suojastettu tai radio-ohjattu osuus | Junan kulunvalvontajärjestelmä | ERTMS | Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus |
|---|---|----------------|-------------------|------------------------|--|--------------------------------|-------|---------------------------------------|
| Traffic operating point (Node of the network) | Traffic operating point (Node of the network) | Length of line | Max gradient | Electrification system | Section blocking or radio controlled section | ATP | | ATP-coding for tilting trains |
| Helsinki asema | Havukoski | 18 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Havukoski | Kerava asema | 11 | 7,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Kerava asema | Hyvinkää | 29 | 7,5 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Hyvinkää | Riihimäki asema | 12 | 7,5 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Kerava asema | Vuosaari | 19 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Kerava asema | Sköldvik | 27 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Kerava asema | Hakosilta | 65 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Hyvinkää | Karjaa | 99 | 10,5 | — | On | ATP | — | — |
| Helsinki asema | Huopalahti | 6 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Huopalahti | Havukoski | 27 | 40,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Huopalahti | Kirkkonummi | 31 | 10,5 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Kirkkonummi | Karjaa | 49 | 12,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Karjaa | Hanko asema | 50 | 10,5 | — | On | ATP | — | — |
| Karjaa | Turku asema | 107 | 12,7 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Turku asema | Turku satama | 3 | 7,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Riihimäki asema | Toijala | 76 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Toijala | Turku asema | 128 | 10,5 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Toijala | Tampere asema | 40 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Toijala | Valkeakoski | 18 | 8,0 | — | — | — | — | — |
| Turku asema | Raisio | 8 | 7,0 | — | On | ATP | — | — |
| Raisio | Naantali | 6 | 9,0 | — | — | — | — | — |
| Raisio | Uusikaupunki | 57 | 9,0 | — | On | ATP | — | — |
| Uusikaupunki | Hangonsaari | 3 | 11,5 | — | — | — | — | — |
| Tampere asema | Lielähti | 6 | 9,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Lielähti | Kokemäki | 91 | 12,5 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Kokemäki | Rauma | 47 | 9,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Kokemäki | Pori | 38 | 9,5 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Pori | Mäntyluoto | 21 | 5,5 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Pori | Aittaluoto | 6 | 10,0 | — | — | — | — | — |
| Mäntyluoto | Tahkoluoto | 11 | 5,5 | — | On | ATP | — | — |
| Lielähti | Parkano | 69 | 10,5 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Niinisalo | Parkano | 42 | 10,0 | — | — | — | — | — |
| Parkano | Seinäjoki asema | 84 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Riihimäki asema | Hakosilta | 48 | 8,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Hakosilta | Lahti | 11 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Lahti | Loviisan satama | 77 | 12,0 | — | — | — | — | — |
| Lahti | Heinola | 38 | 12,0 | — | — | — | — | — |
| Lahti | Mukkula | 7 | 15,0 | — | — | — | — | — |
| Lahti | Kouvola asema | 61 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Kouvola asema | Luumäki | 59 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Kouvola asema | Juurikorpi | 33 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Juurikorpi | Kotka asema | 18 | 8,5 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Kotka asema | Kotkan satama | 1 | 0,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Kotka Hovinsaari | Kotka Mussalo | 5 | 6,0 | AC2 | — | ATP | — | — |
| Juurikorpi | Hamina | 19 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Kouvola asema | Kuusankoski | 10 | 9,0 | AC2 | — | — | — | — |
| Kouvola asema | Mynttilä | 86 | 12,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Mynttilä | Ristiina | 21 | 12,5 | — | — | — | — | — |

| Liikennepaikka (verkon solmupiste) | Liikennepaikka (verkon solmupiste) | Radan pituus | Määrävä kaltevuus | Sähköistys-järjestelmä | Suojastettu tai radio-ohjattu osuus | Junan kulunvalvontajärjestelmä | ERTMS | Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus |
|---|---|----------------|-------------------|------------------------|--|--------------------------------|-------|---------------------------------------|
| Traffic operating point (Node of the network) | Traffic operating point (Node of the network) | Length of line | Max gradient | Electrification system | Section blocking or radio controlled section | ATP | | ATP-coding for tilting trains |
| Mynttilä | Pieksämäki asema | 105 | 11,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Luumäki | Vainikkala asema | 33 | 8,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Luumäki | Lappeenranta | 27 | 9,5 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Lappeenranta | Mustolan satama | 18 | 10,0 | — | — | — | — | — |
| Lappeenranta | Imatra tavara | 39 | 9,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Imatra tavara | Imatrankoski-raja | 10 | 11,0 | — | — | — | — | — |
| Imatra tavara | Parikkala | 60 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Pieksämäki asema | Huutokoski | 31 | 11,0 | — | On | ATP | — | — |
| Huutokoski | Rantasalmi | 38 | 12,0 | — | On | ATP | — | — |
| Savonlinna | Parikkala | 59 | 12,0 | — | On | ATP | — | — |
| Parikkala | Säkäniemi | 93 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Niirala-raja | Säkäniemi | 33 | 10,5 | — | On | ATP | — | — |
| Säkäniemi | Joensuu asema | 37 | 10,5 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Joensuu asema | Ilomantsi | 71 | 12,0 | — | — | — | — | — |
| Joensuu asema | Viinijärvi | 32 | 9,0 | — | On | ATP | — | — |
| Huutokoski | Varkaus | 18 | 10,0 | — | On | ATP | — | — |
| Varkaus | Kommila | 6 | 10,0 | — | — | — | — | — |
| Varkaus | Viinijärvi | 101 | 11,0 | — | On | ATP | — | — |
| Joensuu asema | Uimaharju | 50 | 17,6 | — | On | ATP | — | — |
| Uimaharju | Liekksa | 54 | 11,5 | — | On | ATP | — | — |
| Liekksa | Pankkoski | 6 | 10,0 | — | — | — | — | — |
| Liekksa | Nurmes | 56 | 12,5 | — | On | ATP | — | — |
| Nurmes | Vuokatti | 85 | 11,5 | — | — | — | — | — |
| Vuokatti | Lahnaslampi | 12 | 10,0 | — | — | — | — | — |
| Vuokatti | Kontiomäki | 24 | 10,5 | — | — | — | — | — |
| Pieksämäki asema | Suonenjoki | 38 | 9,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Suonenjoki | Yläkoski | 3 | 10,0 | — | — | — | — | — |
| Suonenjoki | Siilinjärvi | 76 | 12,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Siilinjärvi | Sysmäjärvi | 99 | 10,5 | — | On | ATP | — | — |
| Siilinjärvi | Iisalmi | 60 | 12,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Iisalmi | Murtomäki | 62 | 12,7 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Murtomäki | Otanmäki | 25 | 11,0 | — | — | — | — | — |
| Murtomäki | Kajaani | 20 | 12,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Kontiomäki | Vartius | 95 | 11,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Vartius | Vartius-raja | 2 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Kontiomäki | Ämmänsaari | 92 | 12,0 | — | — | — | — | — |
| Tampere asema | Orivesi | 40 | 12,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Orivesi | Vilppula | 47 | 12,5 | — | On | ATP | — | — |
| Vilppula | Mänttä | 8 | 5,0 | — | — | — | — | — |
| Vilppula | Haapamäki | 26 | 12,5 | — | On | ATP | — | — |
| Haapamäki | Seinäjoki asema | 118 | 12,0 | — | On | ATP | — | — |
| Haapamäki | Jyväskylän | 77 | 12,0 | — | On | ATP | — | — |
| Orivesi | Jämsä | 56 | 12,5 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Jämsä | Kaipola | 7 | 12,0 | — | — | — | — | — |
| Jämsä | Jämsänkoski | 4 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Jämsänkoski | Jyväskylän | 52 | 10,5 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Jyväskylän | Äänekoski | 47 | 10,5 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Äänekoski | Haapajärvi | 164 | 10,5 | — | — | — | — | — |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rataosien perustiedot

LIITE 3A / 4 (4)

| Liikennepaikka (verkon solmupiste) | Liikennepaikka (verkon solmupiste) | Radan pituus | Määrävä kaltevuus | Sähköistys-järjestelmä | Suojastettu tai radio-ohjattu osuus | Junan kulunvalvontajärjestelmä | ERTMS | Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus |
|---|---|----------------|-------------------|------------------------|--|--------------------------------|-------|---------------------------------------|
| Traffic operating point (Node of the network) | Traffic operating point (Node of the network) | Length of line | Max gradient | Electrification system | Section blocking or radio controlled section | ATP | | ATP-coding for tilting trains |
| Jyväskylä | Pieksämäki asema | 80 | 12,5 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Seinäjoki asema | Kaskinen | 112 | 10,0 | — | On | ATP | — | — |
| Seinäjoki asema | Vaasa | 75 | 12,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Vaasa | Vaskiluoto | 5 | 1,0 | — | — | — | — | — |
| Iisalmi | Pyhäkumpu erkanemisvaihte | 63 | 10,0 | — | On | ATP | — | — |
| Pyhäkumpu erkanemisvaihte | Pyhäkumpu | 3 | 3,0 | — | — | — | — | — |
| Pyhäkumpu erkanemisvaihte | Haapajärvi | 36 | 9,5 | — | On | ATP | — | — |
| Haapajärvi | Ylivieska | 55 | 8,0 | — | On | ATP | — | — |
| Seinäjoki asema | Pännäinen | 101 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Pännäinen | Pietarsaari | 10 | 6,0 | AC2 | — | — | — | — |
| Pietarsaari | Alholma | 4 | 3,0 | AC2 | — | — | — | — |
| Pännäinen | Kokkola | 33 | 7,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Kokkola | Ykspihlaja | 5 | 10,0 | AC2 | — | — | — | — |
| Kokkola | Ylivieska | 79 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Ylivieska | Tuomioja | 68 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Tuomioja | Raaha | 28 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Raaha | Rautaruukki | 9 | 10,0 | AC2 | — | — | — | — |
| Tuomioja | Oulu asema | 54 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | On |
| Oulu asema | Kontiomäki | 166 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Oulu asema | Kemi | 105 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Kemi | Ajos | 9 | 10,0 | — | — | — | — | — |
| Kemi | Laurila | 7 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Laurila | Tornio asema | 19 | 7,5 | — | On | ATP | — | — |
| Laurila | Rovaniemi | 106 | 10,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Rovaniemi | Kemijärvi | 85 | 12,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Kemijärvi | Patokangas | 9 | 12,0 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Tornio asema | Tornio-raja | 3 | 4,0 | — | On | ATP | — | — |
| Tornio asema | Röyttä | 8 | 8,0 | — | — | — | — | — |
| Tornio asema | Kolari | 183 | 10,5 | — | On | ATP | — | — |
| Sysmäjärvi | Vuonos | 7 | 10,0 | — | — | — | — | — |
| Viinijärvi | Sysmäjärvi | 13 | 7,5 | — | On | ATP | — | — |
| Murtomäki | Talvivaara | 24 | 12,5 | AC2 | On | ATP | — | — |
| Kajaani | Lamminniemi | 3 | 10,0 | — | — | — | — | — |
| Kajaani | Kontiomäki | 26 | 12,0 | AC2 | On | ATP | — | — |

Rautatieliikennepaikat

Merkintöjen selitykset:

| | |
|-------------------------------|---|
| () laiturisarakkeissa | laituri ei Väyläviraston kunnossapidossa, ei saa käyttää matkustajapalveluun |
| K | kyllä |
| Y | kyllä, yksityinen |
| K liikenteenohjaussarakkeissa | kauko-ohjaus |
| M liikenteenohjaussarakkeissa | manuaalinen |

Sarakkeet:

Rautatieliikennepaikan nimi on virallinen, liikenneturvallisuustehtävissä käytettävä nimi.

Toinen nimi on rautatieliikennepaikan Suomen toisella virallisella kielellä oleva nimi. Toinen nimi on yleensä ruotsinkielinen nimi, ainoastaan Sköldvikissä suomenkielinen nimi Kilpilahti on paikkakunnan nykyisistä kielisuhteista poikkeavasti toisena nimenä.

Lyhenne-sarakkeeseen on merkitty rautatieliikennepaikan nimestä käytettävä lyhenne.

Kaupallinen nimi -sarakkeeseen on merkitty rautatieliikennepaikan kaupallinen nimi niissä tapauksissa, kun se eroaa rautatieliikennepaikan virallisesta, liikenneturvallisuustehtävissä käytettävästä nimestä.

Km Hki kertoo liikennepaikan etäisyyden Helsingin vanhasta, jo puretusta, asemarakennuksesta ratakilometrijärjestelmän mukaisesti mitattuna. Järjestelmän mukaisesti kaikki radalla olevat elementit on sidottu maastoon.

Kunta on rautatieliikennepaikan sijaintikunta.

Liikenteenohjaus-sarake kuvaa onko rautatieliikennepaikalla teknisesti mahdollisuutta ohjata junaliikennettä manuaalisesti tai kauko-ohjatusti. Sarake ei tarkoita, että liikenteenohjauspalveluja on säännöllisesti tarjottuna.

Yksityisraiteita-sarakkeessa ilmoitetaan, että rautatieliikennepaikalla on vähintään yksi liityntä yksityisen (kaikki muut kuin valtion) omistamaan tai hallitsemaan raiteeseen.

Vaihtotyömahdollisuus-sarake kuvaa, että rautatieliikennepaikan raiteisto on sen muutoinen, että vähintään veturin vaihtaminen vaunujonon toiseen päähän on mahdollista ilman, että liike täytyy tehdä liikennepaikan läpi menevän pääraiteen kautta.

Lyhin ja pisin laituripituus -sarakkeet kuvaavat liikennepaikalla olevien henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden lyhintä ja pisintä pituutta. Matkustajia palvelevan junan ei tulisi olla pidempi kuin laiturin, jonka viereen se pysähtyy. Jos laituripituus on sulkumerkkien () välissä, se kuvaa, että laiturin ei ole Väyläviraston kunnossapitämä ja liikennöinti tapahtuu liikennöitsijän omalla vastuulla.

Laiturikorkeus-sarakkeessa on esitetty henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden nimellinen korkeus kiskon pinnasta.

Mitoittava raidepituus -sarake kuvaa pisintä rautatieliikennepaikalla olevaa muuta raideetta kuin läpi menevää pääraidetta. Raidepituus on mitattu siten, että se on käytössä molempiin kulkusuuntiin.

Sähkövirran saanti -sarakkeessa on kuvattu millä liikennepaikalla on mahdollisuus saada 400 V tai 1500 V sähkövirtaa lähinnä vaunujen tai työkoneiden sähkönsyöttöä varten.

Sivulaituri-sarakkeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun sivusta sekä suurin laituripituus liikennepaikalla.

Päätylaituri-sarakkeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun päädyistä (yhdistetyt kuljetukset).

Kuormauskenttä-sarakkeessa kuvataan, millä rautatieliikennepaikoilla on kuormauskenttä, jolta kiskon tasosta voidaan kuormata tavaravaunuja. Tyypillinen esimerkki on raakapuun kuormaus autosta tai ratapihan välivarastosta avotavaravaunuun.

Nosturi-sarakkeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista käyttää nosturia vaunujen kuormaamiseen sekä nosturin suurin kantavuus. Väylävirasto ei tarjoa ko. palvelua.

Polttoaine-sarakkeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on polttoaineenjakelupiste. Väylävirasto ei tarjoa ko. palvelua.

Henkilöliikennettä-sarakkeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista harjoittaa henkilöliikennettä.

Tavaraliikennettä-sarakkeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on mahdollista harjoittaa tavaraliikennettä.

Kääntöpöytiä-sarakkeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on mahdollista käyttää kääntöpöytää. Jos kääntöpöytä on yksityisomistuksessa, se on merkitty kirjaimella Y. Jos rataverkon haltija omistaa kääntöpöydän, sarakkeeseen on merkitty kääntöpöydän pituus.

VAK-ratapihat sarakkeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on mahdollista käsitellä vaarallisia aineita sisältäviä vaunuja.

| Nimi | Toinen nimi | Lyhenne | Kaupallinen nimi | Tyyppi | Km Hki | Koodi | Rataosuus | Kunta | Liikenteenohjaus | Yksityisraiteita | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|----------------------|--------------|------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-------|--|--------------|------------------|------------------|------------------------|
| Name | Another name | Abbr. | Commercial name | Type | Km Hki | Code | Section | Municipality | Traffic control | Private sidings | Shunting |
| Ahonpää | | Aho | | Liikennepaikka | 690+468 | 01343 | Seinäjäki-Oulu | Siikajoki | K | | K |
| Ahvenus | | Ahv | | Liikennepaikka | 270+960 | 01000 | Lielähti-Kokemäki | Kokemäki | K | | |
| Ainola | | Ain | | Seisake | 34+784 | 00628 | Helsinki-Riihimäki | Järvenpää | | | |
| Airaksela | | Arl | | Liikennepaikka | 436+985 | 00869 | Pieksämäki-Kontiomäki | Kuopio | K | K | K |
| Aittaluoto | | Att | | Liikennepaikka | 328+220 | 00676 | Pori-Aittaluoto | Pori | | K | K |
| Ajos | | Ajo | | Liikennepaikka | 867+100 | 00767 | Kemi-Ajos | Kemi | | K | K |
| Alapitkä | | Apt | | Liikennepaikka | 505+840 | 00415 | Pieksämäki-Kontiomäki | Lapinlahti | K | | K |
| Alavus | | Alv | | Liikennepaikka | 373+445 | 00284 | Orivesi-Seinäjäki | Alavus | K | | K |
| Alholma | Alholmen | Alh | | Liikennepaikka | 532+570 | 00308 | Pietarsaari-Alholma | Pietarsaari | | K | K |
| Arola | | Aro | | Liikennepaikka | 707+668 | 00939 | Kontiomäki-Vartiusselä | Hyrnsalmi | K | | K |
| Asola | | Aso | | Liikennepaikka | 31+596 | 01340 | Huopalahti-Havukoski | Vantaa | K | | |
| Aviapolis | | Avp | | Seisake | 25+135 | 01331 | Huopalahti-Havukoski | Vantaa | | | |
| Dragsvik | | Dra | | Liikennepaikka | 171+180 | 00167 | Karjaa-Hanko | Raasepori | K | | |
| Dynamiittivaihde | | Dmv | | Linjavaihde | 199+185 | 00581 | Karjaa-Hanko | Hanko | | K | K |
| Eläinpuisto-Zoo | | Epz | | Seisake | 338+751 | 00623 | Orivesi-Seinäjäki | Ähtäri | | | |
| Eno | | Eno | | Liikennepaikka | 660+170 | 00464 | Joensuu-Nurmes | Joensuu | K | | K |
| Ervelä | | Erv | | Liikennepaikka | 119+816 | 01004 | Helsinki-Turku satama | Salo | K | | |
| Eskola | | Ela | | Liikennepaikka | 603+762 | 00318 | Seinäjäki-Oulu | Kannus | K | | K |
| Espoo | Esbo | Epo | | Liikennepaikka | 20+600 | 00066 | Helsinki-Turku satama | Espoo | K | | |
| Haapajärvi | | Hpj | | Liikennepaikka | 649+205 | 00330 | Iisalmi-Ylivieska, Äänekoski-Haapajärvi | Haapajärvi | K | | K |
| Haapakoski | | Hps | | Liikennepaikka | 393+454 | 00402 | Pieksämäki-Kontiomäki | Pieksämäki | K | | K |
| Haapamäen kyllästämä | | Hmk | | Linjavaihde | 304+940 | 01008 | Orivesi-Seinäjäki | Keuruu | | K | |
| Haapamäki | | Hpk | | Liikennepaikka | 300+235 | 00200 | Haapamäki-Jyväskylä, Orivesi-Seinäjäki | Keuruu | K | K | K |
| Haarajoki | | Haa | | Liikennepaikka | 39+567 | 00013 | Kerava-Hakosilta | Järvenpää | K | | |
| Hakosilta | | Hlt | | Liikennepaikka | 119+540 | 01014 | Kerava-Hakosilta, Riihimäki-Kouvola | Hollola | K | | |
| Haksi | Hax | Hsi | | Seisake | 56+737 | 01015 | Olli-Porvoo | Porvoo | | | |
| Hamina | Fredrikshamn | Hma | | Liikennepaikka | 243+646 | 00527 | Juurikorpi-Hamina | Hamina | M | K | K |
| Hammaslahti | | Hsl | | Liikennepaikka | 602+199 | 00451 | Kouvola-Joensuu | Joensuu | K | | K |
| Hanala | Hanaböle | Hna | | Liikennepaikka | 21+394 | 01018 | Helsinki-Riihimäki | Vantaa | K | | |
| Hangonsaari | | Hgs | | Liikennepaikka | 269+655 | 01020 | Uusikaupunki-Hangonsaari | Uusikaupunki | | K | K |
| Hanhikoski | | Hnh | | Linjavaihde | 1047+083 | 00812 | Laurila-Kemijärvi | Kemijärvi | | | K |
| Hankasalmi | | Hks | | Liikennepaikka | 418+089 | 00427 | Jyväskylä-Pieksämäki | Hankasalmi | K | K | K |
| HANKO | | Han | | Osiin jaettu liikennepaikka | - | - | Karjaa-Hanko | K | | | |
| Hanko asema | Hangö | Hnk | Hanko | Liikennepaikan osa (Hanko) | 207+119 | 00073 | | Hanko | | K | K |
| Hanko tavara | | Hnkt | | Liikennepaikan osa (Hanko) | 206+350 | 01317 | | Hanko | | | K |
| Hanko-Pohjoinen | Hangö Norra | Hkp | | Liikennepaikan osa (Hanko) | 205+935 | 00879 | | Hanko | | | |
| Harjavalta | | Hva | | Liikennepaikka | 295+542 | 00218 | Kokemäki-Pori | Harjavalta | K | K | K |
| Harju | | Hj | | Liikennepaikka | 201+643 | 00985 | Kouvola-Pieksämäki | Kouvola | K | | K |
| Harviala | | Hrv | | Liikennepaikka | 99+456 | 00622 | Riihimäki-Tampere | Janakkala | K | | |
| Haukipudas | | Hd | | Liikennepaikka | 775+159 | 00342 | Oulu-Laurila | Oulu | K | | K |
| Haukivuori | | Hau | | Liikennepaikka | 344+442 | 00549 | Kouvola-Pieksämäki | Mikkeli | K | | K |
| HAUSJÄRVI | | Hjr | | Osiin jaettu liikennepaikka | - | - | Riihimäki-Kouvola | K | | | |
| Hausjärvi tavara | | Has | | Liikennepaikan osa (Hausjärvi) | 86+210 | 00340 | | Hausjärvi | | | K |
| Oitti | | Oi | | Liikennepaikan osa (Hausjärvi) | 86+809 | 00092 | | Hausjärvi | | | |
| Haviseva | | Hvs | | Liikennepaikka | 208+135 | 01021 | Tampere-Jyväskylä | Kangasala | K | | |
| Heikkilä | | Hek | | Liikennepaikka | 34+856 | 01023 | Helsinki-Turku satama | Kirkkonummi | K | | |
| Heinola | | Ha | | Liikennepaikka | 167+607 | 00113 | Lahti-Heinola | Heinola | M | K | K |
| Heinoo | | Hno | | Liikennepaikka | 237+965 | 01025 | Lielähti-Kokemäki | Sastamala | K | | |
| Heinävaara | | Häv | | Liikennepaikka | 648+408 | 00924 | Joensuu-Ilomantsi | Joensuu | | | K |
| Heinävesi | | Hnv | | Liikennepaikka | 468+135 | 00437 | Pieksämäki-Joensuu | Heinävesi | K | | K |
| HELSINKI | | Hel | | Osiin jaettu liikennepaikka | - | - | Helsinki-Turku satama, Helsinki-Riihimäki | M | | | |
| Helsinki asema | Helsingfors | Hki | Helsinki päärautatieasema | Liikennepaikan osa (Helsinki) | 0+159 | 00001 | | Helsinki | | | K |
| Pasila asema | Böle | PsI | Pasila | Liikennepaikan osa (Helsinki) | 3+230 | 00010 | | Helsinki | | | |

| Nimi | Toinen nimi | Lyhenne | Kaupallinen nimi | Tyyppi | Km Hki | Koodi | Rataosuus | Kunta | Liikenteenohjaus | Yksityisraiteita | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|----------------------------|--------------------|------------|------------------|------------------------------------|---------|-------|---|---------------|------------------|------------------|------------------------|
| Name | Another name | Abbr. | Commercial name | Type | Km Hki | Code | Section | Municipality | Traffic control | Private sidings | Shunting |
| Pasila autajuna-asema | Böle billågstation | Pau | | Liikennepaikan osa (Helsinki) | 4+319 | 01328 | | Helsinki | | | |
| Ilmala asema | | Ila | Ilmala | Liikennepaikan osa (Helsinki) | 4+434 | 00009 | | Helsinki | | | |
| Helsinki Kivihaka | Stenhagen | Khk | | Liikennepaikan osa (Helsinki) | 4+701 | 01028 | | Helsinki | | | |
| Pasila tavara | | Pst | | Liikennepaikan osa (Helsinki) | 4+748 | 01034 | | Helsinki | | K | K |
| Ilmala ratapiha | | Ilr | | Liikennepaikan osa (Helsinki) | 4+950 | 01030 | | Helsinki | | K | K |
| Käpylä | Kottby | Käp | | Liikennepaikan osa (Helsinki) | 5+840 | 00977 | | Helsinki | | | |
| Oulunkylä | Åggelby | Olk | | Liikennepaikan osa (Helsinki) | 7+399 | 00015 | | Helsinki | | K | |
| Henna | | Hnn | | Liikennepaikka | 79+373 | 01164 | Kerava-Hakosilta | Orimattila | K | | |
| Herrala | | Hr | | Seisake | 115+790 | 00096 | Riihimäki-Kouvola | Hollola | | | |
| Hiirola | | Hir | | Liikennepaikka | 318+957 | 00997 | Kouvola-Pieksämäki | Mikkeli | K | | |
| Hikiä | | Hk | | Seisake | 79+743 | 00091 | Riihimäki-Kouvola | Hausjärvi | | K | |
| Hiltosensalmi | | Hls | | Liikennepaikka | 233+344 | 00988 | Kouvola-Pieksämäki | Kouvola | K | | |
| Hinthaara | Hindhår | Hh | | Seisake | 52+150 | 00561 | Olli-Porvoo | Porvoo | | | |
| Hirvineva | | Hvn | | Liikennepaikka | 715+500 | 01041 | Seinäjoki-Oulu | Liminka | K | | K |
| Humpilla | | Hp | | Liikennepaikka | 188+778 | 00144 | Toijala-Turku | Humpilla | K | K | K |
| Huopalahti | Hoplax | Hpl | | Liikennepaikka | 6+375 | 00072 | Helsinki-Turku satama, Huopalahti-Havukoski | Helsinki | K | | |
| Huutokoski | | Hko | | Liikennepaikka | 406+988 | 00430 | Pieksämäki-Joensuu, Huutokoski-Savonlinna | Joroinen | K | K | |
| Hyrkäs | | Hyr | | Liikennepaikka | 800+442 | 01348 | Oulu-Kontiomäki | Muhos | K | | |
| Hyrnsalmi | | Hys | | Liikennepaikka | 704+601 | 00392 | Kontiomäki-Ämmänsaari | Hyrnsalmi | M | | K |
| Hyvinkää | Hyvinge | Hy | | Liikennepaikka | 58+792 | 00030 | Helsinki-Riihimäki, Hyvinkää-Karjaa | Hyvinkää | K | K | K |
| Hämeenlinna | Tavastehus | Hl | | Liikennepaikka | 107+559 | 00047 | Riihimäki-Tampere | Hämeenlinna | K | K | K |
| Härmä | | Hm | | Liikennepaikka | 472+940 | 00300 | Seinäjoki-Oulu | Kauhava | K | | K |
| Höljäkkä | | Höl | | Seisake | 765+261 | 00938 | Joensuu-Nurmes | Nurmes | K | K | K |
| Ii | | Ii | | Liikennepaikka | 789+165 | 00343 | Oulu-Laurila | Ii | K | | K |
| Iisalmen teollisuusraiteet | Keveli | Itr | | Linjavaihde | 548+611 | 01049 | Pieksämäki-Kontiomäki | Iisalmi | K | K | K |
| Iisalmi | Idensalmi | Ilm | | Liikennepaikka | 550+360 | 00420 | Iisalmi-Ylivieska, Pieksämäki-Kontiomäki | Iisalmi | K | K | K |
| Iittala | | Ita | | Seisake | 129+286 | 00154 | Riihimäki-Tampere | Hämeenlinna | | | |
| Ilola | | Ioa | | Seisake | 155+102 | 01345 | Toijala-Valkeakoski | Valkeakoski | | | |
| Ilomantsi | Ilomants | Ilo | | Liikennepaikka | 695+203 | 00459 | Joensuu-Ilomantsi | Ilomantsi | M | K | K |
| IMATRA | | Ima | | Osiin jaettu liikennepaikka | - | - | Kouvola-Joensuu, Imatra tavara-Imatrankoski-rajaa | Imatra | K | | |
| Imatra asema | | Imr | Imatra | Liikennepaikan osa (Imatra, | 323+977 | 00603 | | Imatra | | | |
| Imatra tavara | | Imt | | Liikennepaikan osa (Imatra, | 326+542 | 00502 | | Imatra | | K | K |
| Imatrankoski | | Imk | | Liikennepaikan osa (Imatra, | 331+267 | 00504 | | Imatra | | K | K |
| Immola | | Im | | Liikennepaikan osa (Imatra, | 332+699 | 01352 | | Imatra | | | |
| Pelkola | | Pa | | Liikennepaikan osa (Imatra, | 335+672 | 01055 | | Imatra | | K | K |
| Imatrankoski-rajaa | | Imkr | | Liikennepaikka | 337+095 | 00503 | Imatra tavara-Imatrankoski-rajaa | Imatra | | | |
| Inha | | In | | Linjavaihde | 341+367 | 00264 | Orivesi-Seinäjoki | Ähtäri | | | K |
| Inkeroinen | | lkr | | Liikennepaikka | 212+781 | 00530 | Kouvola-Kotka | Kouvola | K | K | K |
| Inkoo | Ingå | Iko | | Liikennepaikka | 70+620 | 00062 | Helsinki-Turku satama | Inkoo | K | | K |
| Isokyrö | Storkyro | Iky | | Liikennepaikka | 447+488 | 00295 | Seinäjoki-Vaasa | Isokyrö | K | | K |
| Jalasjärvi | | Jal | | Liikennepaikka | 309+871 | 00276 | Tampere-Seinäjoki | Kurikka | K | | K |
| Jepua | Jeppo | Jpa | | Liikennepaikka | 495+784 | 00303 | Seinäjoki-Oulu | Uusikaarlepyy | K | | K |
| JOENSUU | | Joe | | Osiin jaettu liikennepaikka | - | - | Pieksämäki-Joensuu, Kouvola-Joensuu, Joensuu-Ilomantsi, Joensuu-Nurmes | M | | | |
| Joensuu Sulkulahti | | Sul | | Liikennepaikan osa (Joensuu) | 622+650 | 01071 | | Joensuu | | | K |
| Joensuu Peltola | | Plt | | Liikennepaikan osa (Joensuu) | 623+540 | 01070 | | Joensuu | | K | K |
| Joensuu asema | | Jns | Joensuu | Liikennepaikan osa (Joensuu) | 624+313 | 00460 | | Joensuu | | | K |
| Jokela | Jorois | Jk | | Liikennepaikka | 47+937 | 00028 | Helsinki-Riihimäki | Tuusula | K | | K |
| Joroinen | Jorois | Jor | | Linjavaihde | 414+617 | 00431 | Huutokoski-Savonlinna | Joroinen | | | K |

| Nimi | Toinen nimi | Lyhenne | Kaupallinen nimi | Tyyppi | Km Hki | Koodi | Rataosuus | Kunta | Liikenteenohjaus | Yksityisraiteita | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|------------------|--------------|------------|------------------|------------------------------------|----------|-------|---|--------------|------------------|------------------|------------------------|
| Name | Another name | Abbr. | Commercial name | Type | Km Hki | Code | Section | Municipality | Traffic control | Private sidings | Shunting |
| Jorvas | | Jrs | | Seisake | 32+322 | 00578 | Helsinki-Turku satama | Kirkkonummi | | | |
| Joutseno | | Jts | | Liikennepaikka | 305+826 | 00499 | Kouvola-Joensuu | Lappeenranta | K | K | K |
| Juankoski | | Jki | | Liikennepaikka | 531+995 | 00414 | Siilinjärvi-Viinijärvi | Kuopio | K | | K |
| Jutila | | Jut | | Liikennepaikka | 94+620 | 01085 | Riihimäki-Kouvola | Kärkölä | K | | |
| Juupajoki | | Jj | | Seisake | 246+580 | 00627 | Orivesi-Seinäjoki | Juupajoki | | | |
| Juurikorpi | | Jri | | Liikennepaikka | 224+898 | 00535 | Kouvola-Kotka, Juurikorpi-Hamina | Kotka | K | | |
| Jyväskylä | | Jy | | Liikennepaikka | | 00240 | Jyväskylä-Pieksämäki, Haapamäki-Jyväskylä, Jyväskylä-Äänekoski, Tampere-Jyväskylä | Jyväskylä | K | K | K |
| Jämsä | | Jäs | | Liikennepaikka | 284+084 | 00204 | Jämsä-Kaipola, Tampere-Jyväskylä | Jämsä | K | | K |
| Jämsänkoski | | Jsk | | Liikennepaikka | 287+917 | 00205 | Tampere-Jyväskylä | Jämsä | K | K | K |
| Järvelä | | Jr | | Liikennepaikka | 103+596 | 00095 | Riihimäki-Kouvola | Kärkölä | K | K | K |
| JÄRVENPÄÄ | | Jvp | | Osiin jaettu liikennepaikka | - | - | Helsinki-Riihimäki | K | | | |
| Järvenpää asema | Träskända | Jp | Järvenpää | Liikennepaikan osa (Järvenpää) | 36+786 | 00025 | | Järvenpää | | | |
| Saunakallio | | Sau | | Liikennepaikan osa (Järvenpää) | 38+846 | 00806 | | Järvenpää | | K | K |
| Purola | | Pur | | Liikennepaikan osa (Järvenpää) | 40+533 | 00564 | | Järvenpää | K | | |
| Kaipiainen | | Kpa | | Liikennepaikka | 214+451 | 00485 | Kouvola-Joensuu | Kouvola | K | K | K |
| Kaipola | | Kla | | Liikennepaikka | 290+303 | 00656 | Jämsä-Kaipola | Jämsä | | K | K |
| Kairokoski | | Kko | | Linjavaihde | 423+184 | 00230 | Niinisalo-Parkano | Parkano | | | K |
| Kaitjärvi | | Kjr | | Liikennepaikka | 226+912 | 00944 | Kouvola-Joensuu | Luumäki | K | | |
| Kajaani | Kajana | Kaj | | Liikennepaikka | 633+491 | 00387 | Pieksämäki-Kontiomäki, Kajaani-Lammintie | Kajaani | K | | K |
| Kaleton | | Ktn | | Linjavaihde | 320+875 | 00697 | Haapamäki-Jyväskylä | Keuruu | | | |
| Kalkku | | Kau | | Liikennepaikka | 199+471 | 00639 | Lielähti-Kokemäki | Tampere | K | K | |
| Kalliovarasto | | Kao | | Linjavaihde | 644+770 | 01090 | Pieksämäki-Kontiomäki | Kajaani | | K | |
| Kalvitsa | | Ksa | | Liikennepaikka | 330+634 | 00548 | Kouvola-Pieksämäki | Mikkeli | K | | K |
| Kangas | | Kgs | | Liikennepaikka | 642+466 | 01092 | Seinäjoki-Oulu | Ylivieska | K | | K |
| Kannelmäki | Gamlas | Kan | | Liikennepaikka | 9+300 | 00658 | Huopalahti-Havukoski | Helsinki | K | | |
| Kannonkoski | | Ksi | | Liikennepaikka | 488+694 | 00256 | Äänekoski-Haapajärvi | Kannonkoski | M | | K |
| Kannus | | Kns | | Liikennepaikka | 591+582 | 00317 | Seinäjoki-Oulu | Kannus | K | | K |
| Karhejärvi | | Krr | | Liikennepaikka | 224+902 | 01095 | Tampere-Seinäjoki | Ylöjärvi | K | | K |
| Karhukangas | | Khg | | Liikennepaikka | 622+897 | 01097 | Seinäjoki-Oulu | Ylivieska | K | | |
| Karjaa | Karis | Kr | | Liikennepaikka | 157+817 | 00060 | Helsinki-Turku satama, Hyvinkää-Karjaa, Karjaa-Hank | Raasepori | | K | K |
| Karkku | | Kru | | Liikennepaikka | 230+733 | 00178 | Lielähti-Kokemäki | Sastamala | K | | K |
| Karviainen | | Kar | | Liikennepaikka | 247+320 | 01100 | Toijala-Turku | Aura | K | | |
| Kaskinen | Kaskö | Ksk | | Liikennepaikka | 530+522 | 00267 | Seinäjoki-Kaskinen | Kaskinen | K | K | K |
| Kattilaharju | | Kth | | Liikennepaikka | 205+556 | 01319 | Kouvola-Joensuu | Kouvola | K | | |
| Kauhajoki | | Kji | | Liikennepaikka | 472+720 | 00272 | Seinäjoki-Kaskinen | Kauhajoki | K | | |
| Kauhava | | Kha | | Liikennepaikka | 455+728 | 00299 | Seinäjoki-Oulu | Kauhava | K | K | K |
| Kauklahti | Köklax | Klh | Kauklahti | Liikennepaikka | 24+277 | 00065 | | Espoo | | | K |
| Kaulinranta | | Klr | | Liikennepaikka | 963+350 | 00790 | Tornio-Kolari | Ylitornio | K | | |
| Kauniainen | Grankulla | Kni | | Liikennepaikka | 16+054 | 00067 | Helsinki-Turku satama | Kauniainen | K | | K |
| Kauppiänmäki | | Kpl | | Liikennepaikka | 568+751 | 00423 | Pieksämäki-Kontiomäki | Iisalmi | K | | K |
| Kausala | | Ka | | Seisake | 169+425 | 00477 | Riihimäki-Kouvola | Jitti | | | |
| Keitelelohja | | Ktp | | Liikennepaikka | 519+256 | 00257 | Äänekoski-Haapajärvi | Viitasaari | M | | K |
| Kekomäki | | Kek | | Liikennepaikka | 79+288 | 01101 | Riihimäki-Kouvola | Hausjärvi | K | | |
| Kemi | | Kem | | Liikennepaikka | 858+300 | 00347 | Oulu-Laurila, Kemi-Ajos | Kemi | K | K | K |
| Kemijärvi | | Kj | | Liikennepaikka | 1056+399 | 00367 | Kemijärvi-Kelloselkä, Laurila-Kemijärvi | Kemijärvi | K | K | K |
| Kempele | | Kml | | Liikennepaikka | 741+075 | 00769 | Seinäjoki-Oulu | Kempele | K | | K |
| Kera | | Kea | | Seisake | 14+536 | 00621 | Helsinki-Turku satama | Espoo | | | |
| KERAVA | | Kev | | Osiin jaettu liikennepaikka | - | - | Helsinki-Riihimäki, Kerava-Hakosilta, Kerava-Sköldvik, Kerava-Vuosaari | K | | | |
| Kerava asema | Kervo | Ke | Kerava | Liikennepaikan osa (Kerava) | 28+869 | 00020 | | Kerava | | K | K |
| Kytömaa | | Kyt | | Liikennepaikan osa (Kerava) | 31+274 | 01111 | | Kerava | | | |
| Kerimäki | | Kiä | | Liikennepaikka | 495+531 | 00522 | Savonlinna-Parikkala | Savonlinna | K | | K |
| Kesälahti | | Kti | | Liikennepaikka | 428+003 | 00966 | Kouvola-Joensuu | Kitee | K | | |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat / Liikennepaikat

LIITE 3B / 6 (28)

| Nimi | Toinen nimi | Lyhenne | Kaupallinen nimi | Tyyppi | Km Hki | Koodi | Rataosuus | Kunta | Liikenteenohjaus | Yksityisraiteita | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|--------------------------|--------------|-------------|------------------|-------------------------------------|----------------|--------------|---|-----------------|------------------|------------------|------------------------|
| Name | Another name | Abbr. | Commercial name | Type | Km Hki | Code | Section | Municipality | Traffic control | Private sidings | Shunting |
| Keuruu | | Keu | | Liikennepaikka | 316+041 | 00235 | Haapamäki–Jyväskylä | Keuruu | K | | K |
| Kiiala | Kiala | Kia | | Seisake | 60+013 | 01113 | Olli–Porvoo | Porvoo | | | |
| Kilo | | Kil | | Seisake | 13+035 | 00580 | Helsinki–Turku satama | Espoo | | | |
| Kilpua | | Kua | | Liikennepaikka | 668+910 | 01115 | Seinäjoki–Oulu | Oulainen | K | | K |
| Kinahmi | | Knh | | Linjavaihde | 508+922 | 00873 | Siilinjärvi–Viinjärvi | Kuopio | | K | |
| Kinni | | Kii | | Liikennepaikka | 247+982 | 01120 | Kouvola–Pieksämäki | Mäntyharju | K | | |
| Kirjola | | Kij | | Linjavaihde | 384+475 | 01123 | Kouvola–Joensuu | Parikkala | | K | |
| Kirkkonummi | Kyrkslätt | Kkn | | Liikennepaikka | 37+503 | 00063 | Helsinki–Turku satama | Kirkkonummi | K | | K |
| Kirkniemi | Gerknäs | Krn | | Liikennepaikka | 136+261 | 00079 | Hyvinkää–Karjaa | Lohja | K | K | K |
| Kitee | | Kit | | Liikennepaikka | 460+016 | 00453 | Kouvola–Joensuu | Kitee | K | | K |
| Kiukainen | | Kn | | Liikennepaikka | 297+395 | 00169 | Kokemäki–Rauma | Eura | K | | K |
| Kiuruvesi | | Krv | | Liikennepaikka | 583+985 | 00417 | Äisalmi–Ylivieska | Kiuruvesi | K | K | K |
| Kivesjärvi | | Kvj | | Liikennepaikka | 878+146 | 00378 | Oulu–Kontiomäki | Paltamo | K | | |
| Kivistö | | Ktö | | Seisake | 18+279 | 01330 | Huopalahti–Havukoski | Vantaa | | | |
| Kohtavaara | | Koh | | Seisake | 775+927 | 00848 | Joensuu–Nurmes | Nurmes | | | |
| Koivu | | Kvu | | Liikennepaikka | 923+373 | 00362 | Laurila–Kemijärvi | Tervola | K | | K |
| Koivuhovi | Björkgård | Kvh | | Seisake | 17+861 | 00675 | Helsinki–Turku satama | Espoo | | | |
| Koivukylä | Björkby | Kvy | | Seisake | 19+440 | 00559 | Helsinki–Riihimäki | Vantaa | | | |
| Kokemäki | Kumo | Kki | | Liikennepaikka | 284+442 | 00170 | Lielähti–Kokemäki, Kokemäki–Rauma, Kokemäki–Pori | Kokemäki | K | | K |
| Kokkola | Karleby | Kok | | Liikennepaikka | 551+441 | 00312 | Kokkola–Ykspihlaja, Seinäjoki–Oulu | Kokkola | K | K | K |
| Kolari | | Kli | | Liikennepaikka | 1067+206 | 00358 | Tornio–Kolari | Kolari | K | | K |
| Kolho | | Klo | | Seisake | 286+265 | 00199 | Orivesi–Seinäjoki | Mänttä–Vilppula | | | K |
| Kolppi | Källby | Kpi | | Liikennepaikka | 525+100 | 00309 | Seinäjoki–Oulu | Pedersöre | K | | K |
| Kommila | | Kmm | | Liikennepaikka | 429+700 | 00500 | Varkaus–Kommila | Varkaus | | K | K |
| Komu | | Kom | | Linjavaihde | 607+174 | 00758 | Äisalmi–Ylivieska | Pyhäjärvi | | K | |
| Kontiolahti | | Khi | | Liikennepaikka | 640+295 | 00463 | Joensuu–Nurmes | Kontiolahti | K | | K |
| Kontiomäki | | Kon | | Liikennepaikka | 658+786 | 00390 | Nurmes–Kontiomäki, Oulu–Kontiomäki, Kontiomäki–Ämmänsaari, Pieksämäki–Kontiomäki, Kontiomäki–Vartius-raja | Paltamo | K | K | K |
| Koria | | Kra | | Seisake | 185+374 | 00478 | Riihimäki–Kouvola | Kouvola | | | |
| Korkeakoski | | Kas | | Liikennepaikka | 247+910 | 00193 | Orivesi–Seinäjoki | Juupajoki | K | K | K |
| Korso | | Krs | | Seisake | 22+669 | 00019 | Helsinki–Riihimäki | Vantaa | | | |
| Korvensuo | | Ksu | | Liikennepaikka | 50+500 | 01128 | Kerava–Hakosilta | Mäntsälä | K | | |
| Koskenkorva | | Kos | | Liikennepaikka | 442+447 | 00274 | Seinäjoki–Kaskinen | Ilmajoki | M | | K |
| KOTKA | | Kot | | Osiin jaettu liikennepaikka | – | – | Kouvola–Kotka, Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo | | M | | |
| <i>Kotka Hovinsaari</i> | | <i>Hos</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Kotka)</i> | <i>240+400</i> | <i>00980</i> | | <i>Kotka</i> | | K | K |
| <i>Kotka tavara</i> | | <i>Ktt</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Kotka)</i> | <i>240+870</i> | <i>01130</i> | | <i>Kotka</i> | | | K |
| <i>Paimenportti</i> | | <i>Pti</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Kotka)</i> | <i>241+190</i> | <i>00768</i> | | <i>Kotka</i> | | | |
| <i>Kotka asema</i> | | <i>Kta</i> | <i>Kotka</i> | <i>Liikennepaikan osa (Kotka)</i> | <i>242+775</i> | <i>00532</i> | | <i>Kotka</i> | | K | K |
| <i>Kotkan satama</i> | | <i>Kts</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Kotka)</i> | <i>243+579</i> | <i>00644</i> | | <i>Kotka</i> | | K | K |
| <i>Kotalahti</i> | | <i>Koo</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Kotka)</i> | <i>245+203</i> | <i>01329</i> | | <i>Kotka</i> | | K | K |
| <i>Kotka Mussalo</i> | | <i>Mss</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Kotka)</i> | <i>247+057</i> | <i>00557</i> | | <i>Kotka</i> | | K | K |
| KOUVOLA | | Kvl | | Osiin jaettu liikennepaikka | – | – | Riihimäki–Kouvola, Kouvola–Pieksämäki, Kouvola–Kotka, Kouvola–Joensuu, Kouvola–Kuusankoski | | M | | |
| <i>Kouvola asema</i> | | <i>Kv</i> | <i>Kouvola</i> | <i>Liikennepaikan osa (Kouvola)</i> | <i>191+540</i> | <i>00480</i> | | <i>Kouvola</i> | | K | K |
| <i>Kouvola lajittelu</i> | | <i>Kvla</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Kouvola)</i> | <i>192+570</i> | <i>01132</i> | | <i>Kouvola</i> | | K | K |
| <i>Kouvola tavara</i> | | <i>Kvt</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Kouvola)</i> | <i>194+050</i> | <i>01134</i> | | <i>Kouvola</i> | | K | K |
| <i>Kouvola Oikoraide</i> | | <i>Oik</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Kouvola)</i> | <i>194+460</i> | <i>01133</i> | | <i>Kouvola</i> | | | |
| <i>Kullasvaara</i> | | <i>Kuv</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Kouvola)</i> | <i>197+300</i> | <i>01320</i> | | <i>Kouvola</i> | | | |
| Kovjoki | | Koi | | Liikennepaikka | 508+925 | 00745 | Seinäjoki–Oulu | Uusikaarlepyy | K | | |
| Kruunupyy | Kronoby | Kpy | | Liikennepaikka | 537+585 | 00311 | Seinäjoki–Oulu | Kruunupyy | K | K | K |
| Kuivasjärvi | | Kis | | Liikennepaikka | 276+327 | 01137 | Tampere–Seinäjoki | Parkano | K | | K |
| KUOPIO | | Kpo | | Osiin jaettu liikennepaikka | – | – | Pieksämäki–Kontiomäki | | M | | |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat / Liikennepaikat

LIITE 3B / 7 (28)

| Nimi | Toinen nimi | Lyhenne | Kaupallinen nimi | Tyyppi | Km Hki | Koodi | Rataosuus | Kunta | Liikenteenohjaus | Yksityisraiteita | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|------------------------|--------------|---------|------------------|-----------------------------|---------|-------|---|--------------|------------------|------------------|------------------------|
| Name | Another name | Abbr. | Commercial name | Type | Km Hki | Code | Section | Municipality | Traffic control | Private sidings | Shunting |
| Kuopio asema | | Kuo | Kuopio | Liikennepaikan osa (Kuopio, | 464+590 | 00408 | | Kuopio | | | K |
| Kuopio tavarat | | Kuot | | Liikennepaikan osa (Kuopio, | 465+500 | 01139 | | Kuopio | | | K |
| Kurkimäki | | Krm | | Liikennepaikka | 444+074 | 00406 | Pieksämäki-Kontiomäki | Kuopio | K | | K |
| Kuurila | | Ku | | Liikennepaikka | 138+769 | 00626 | Riihimäki-Tampere | Hämeenlinna | K | | K |
| Kuusankoski | | Kuk | | Liikennepaikka | 199+290 | 00537 | Kouvola-Kuusankoski | Kouvola | M | | K |
| Kylänlahti | | Kyn | | Seisake | 742+960 | 00937 | Joensuu-Nurmes | Lieksa | | | |
| Kymi | Kymmene | Ky | | Liikennepaikka | 233+450 | 00534 | Kouvola-Kotka | Kotka | M | | K |
| Kyminlinna | | Kln | | Seisake | 237+255 | 00981 | Kouvola-Kotka | Kotka | | | |
| Kyrö | | Kö | | Liikennepaikka | 232+875 | 00139 | Toijala-Turku | Karinainen | K | | K |
| Kälviä | Kelviä | Klv | | Liikennepaikka | 570+273 | 00316 | Seinäjoki-Oulu | Kokkola | K | | |
| Köykkäri | | Kök | | Liikennepaikka | 486+491 | 01144 | Seinäjoki-Oulu | Kauhava | K | | |
| Laajavuori | | Lav | | Liikennepaikka | 14+527 | 01341 | Huopalahti-Havukoski | Vantaa | K | | |
| Lahdenperä | | Lpr | | Liikennepaikka | 267+080 | 01149 | Tampere-Jyväskylä | Jämsä | K | | |
| Lahnaslampi | | Lhn | | Liikennepaikka | 881+053 | 00871 | Vuokatti-Lahnaslampi | Sotkamo | | | K |
| | | | | | | | Riihimäki-Kouvola, Lahti-Heinola, Lahti-Mukkula, | | | | K |
| Lahti | Lahtis | Lh | | Liikennepaikka | 130+170 | 00100 | Lahti-Lovisan satama | Lahti | K | | K |
| Laihia | Laihela | Lai | | Liikennepaikka | 468+916 | 00293 | Seinäjoki-Vaasa | Laihia | K | | K |
| Lakiala | | Lak | | Liikennepaikka | 209+214 | 00212 | Tampere-Seinäjoki | Ylöjärvi | K | | K |
| Lamminkoski | | Lmk | | Liikennepaikka | 268+785 | 01151 | Tampere-Seinäjoki | Parkano | K | | |
| Lamminniemi | | Lam | | Liikennepaikka | 636+664 | 00845 | Kajaani-Lamminniemi | Kajaani | | | K |
| Lapinjärvi | Lapträsk | Lpj | | Liikennepaikka | 185+432 | 00108 | Lahti-Lovisan satama | Lapinjärvi | M | | K |
| Lapinlahti | | Lna | | Liikennepaikka | 525+604 | 00416 | Pieksämäki-Kontiomäki | Lapinlahti | K | | K |
| Lapinneva | | Lpn | | Linjavaihde | 415+618 | 00683 | Niinisalo-Parkano | Parkano | | | |
| Lappeenranta | Vilmanstrand | Lr | | Liikennepaikka | 287+726 | 00495 | Kouvola-Joensuu, Lappeenranta-Mustolan satama | Lappeenranta | K | | K |
| Lappila | | Laa | | Seisake | 97+693 | 00094 | Riihimäki-Kouvola | Kärkölä | | | |
| Lappohja | Lappvik | Lpo | | Liikennepaikka | 189+639 | 00075 | Karjaa-Hanko | Hanko | K | | K |
| Lapua | Lappo | Lpa | | Liikennepaikka | 441+094 | 00298 | Seinäjoki-Oulu | Lapua | K | | K |
| Larvakytö | | Lyö | | Liikennepaikka | 333+057 | 01153 | Tampere-Seinäjoki | Seinäjoki | K | | |
| Laukaa | | Lau | | Liikennepaikka | 401+193 | 00249 | Jyväskylä-Äänekoski | Laukaa | K | | |
| Laurila | | Lla | | Liikennepaikka | 865+776 | 00360 | Laurila-Kemijärvi, Oulu-Laurila, Laurila-Tornio-rajaa | Keminmaa | K | | K |
| Lauritsala | | Lrs | | Liikennepaikka | 291+936 | 00498 | Kouvola-Joensuu | Lappeenranta | K | | K |
| Lautiosaari | | Li | | Liikennepaikka | 863+064 | 00829 | Lautiosaari-Eläjärvi, Oulu-Laurila | Kemi | K | | |
| Leinelä | Lejle | Lnä | | Seisake | 31+123 | 01333 | Huopalahti-Havukoski | Vantaa | | | |
| Lentoasema | Flygplatsen | Len | | Seisake | 26+575 | 01332 | Huopalahti-Havukoski | Vantaa | | | |
| Lelkola | | Lkl | | Liikennepaikka | 276+011 | 00993 | Kouvola-Pieksämäki | Hirvensalmi | K | | |
| Lempäälä | | Lpä | | Liikennepaikka | 165+928 | 00156 | Riihimäki-Tampere | Lempäälä | K | | |
| Leppäkoski | | Lk | | Liikennepaikka | 87+830 | 00043 | Riihimäki-Tampere | Janakkala | K | | |
| Leppävaara | Alberga | Lpv | | Liikennepaikka | 11+249 | 00068 | Helsinki-Turku satama | Espoo | K | | K |
| Leteensuo | | Lts | | Liikennepaikka | 123+554 | 01154 | Riihimäki-Tampere | Hattula | K | | |
| Lieksa | | Lis | | Liikennepaikka | 728+121 | 00468 | Joensuu-Nurmes, Lieksa-Pankakoski | Lieksa | K | | K |
| Lieksan teollisuuskylä | | Ltk | | Linjavaihde | 728+847 | 01157 | Lieksa-Pankakoski | Lieksa | | | K |
| Lielähti | | Llh | | Liikennepaikka | 193+393 | 00183 | Tampere-Seinäjoki, Lielähti-Kokemäki | Tampere | K | | K |
| Lievestuore | | Lvt | | Liikennepaikka | 402+191 | 00246 | Jyväskylä-Pieksämäki | Laukaa | K | | K |
| Liminka | Limingo | Lka | | Liikennepaikka | 728+483 | 00338 | Seinäjoki-Oulu | Liminka | K | | K |
| Liminpuro | | Lmp | | Liikennepaikka | 863+770 | 01354 | Oulu-Kontiomäki | Vaala | K | | |
| Lohiluoma | | Luo | | Linjavaihde | 463+619 | 01159 | Seinäjoki-Kaskinen | Kurikka | | | |
| Lohja | Lojo | Lo | | Liikennepaikka | 122+965 | 00081 | Hyvinkää-Karjaa | Lohja | K | | K |
| Loimaa | | Lm | | Liikennepaikka | 208+870 | 00142 | Toijala-Turku | Loimaa | K | | K |
| Louhela | Klippsta | Loh | | Seisake | 13+190 | 00661 | Huopalahti-Havukoski | Vantaa | | | |
| Loukolampi | | Lol | | Liikennepaikka | 360+013 | 00861 | Kouvola-Pieksämäki | Pieksämäki | K | | |
| Lovisan satama | Lovisa hamn | Lvs | | Liikennepaikka | 207+209 | 00106 | Lahti-Lovisan satama | Lovisa | M | | K |
| Luikonlahti | | Lui | | Liikennepaikka | 557+061 | 00411 | Siitinjärvi-Viinijärvi | Kaavi | K | | K |
| Lusto | | Lus | | Seisake | 509+170 | 00690 | Savonlinna-Parikkala | Savonlinna | | | |
| Luumäki | | Lä | | Liikennepaikka | 250+540 | 00487 | Kouvola-Joensuu, Luumäki-Vainikkala-rajaa | Luumäki | K | | K |
| Länkipohja | | Läp | | Liikennepaikka | 256+024 | 00203 | Tampere-Jyväskylä | Jämsä | K | | |
| Maanselkä | | Mlk | | Liikennepaikka | 836+049 | 00382 | Nurmes-Kontiomäki | Sotkamo | M | | K |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat / Liikennepaikat

LIITE 3B / 8 (28)

| Nimi | Toinen nimi | Lyhenne | Kaupallinen nimi | Tyyppi | Km Hki | Koodi | Rataosuus | Kunta | Liikenteenohjaus | Yksityisraiteita | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|-----------------|--------------|---------|------------------|----------------|----------|-------|---|-----------------|------------------|------------------|------------------------|
| Name | Another name | Abbr. | Commercial name | Type | Km Hki | Code | Section | Municipality | Traffic control | Private sidings | Shunting |
| Maaria | St. Marie | Mri | | Liikennepaikka | 262+070 | 01166 | Toijala–Turku | Turku | K | | |
| Madesjärvi | | Md | | Liikennepaikka | 291+821 | 00217 | Tampere–Seinäjoki | Kurikka | K | | K |
| Majajärvi | | Mjj | | Liikennepaikka | 216+317 | 01168 | Tampere–Seinäjoki | Ylöjärvi | K | | |
| Malmi | Malm | ML | | Liikennepaikka | 10+900 | 00017 | Helsinki–Riihimäki | Helsinki | K | | |
| Malminkartano | Malmgård | Mlo | | Seisake | 10+730 | 00659 | Huopalahti–Havukoski | Helsinki | K | | |
| Mankala | | Mka | | Liikennepaikka | 160+050 | 01336 | Riihimäki–Kouvola | Jitti | K | | |
| Markkala | | Mrk | | Liikennepaikka | 403+737 | 00896 | Pieksämäki–Kontiomäki | Suonenjoki | K | | |
| Martinlaakso | Mårtensdal | Mrl | | Seisake | 14+010 | 00662 | Huopalahti–Havukoski | Vantaa | K | | |
| Masala | Masaby | Mas | | Seisake | 29+561 | 00064 | Helsinki–Turku satama | Kirkkonummi | K | | |
| Matkaneva | | Mtv | | Liikennepaikka | 562+607 | 01171 | Seinäjoki–Oulu | Kokkola | K | | |
| Mattila | | Mat | | Liikennepaikka | 159+906 | 01172 | Riihimäki–Tampere | Lempäälä | K | | |
| Melalahti | | MLL | | Liikennepaikka | 893+280 | 01355 | Oulu–Kontiomäki | Paltamo | K | | |
| Metsäkansa | | Msä | | Linjavaihde | 155+811 | 00558 | Toijala–Valkeakoski | Valkeakoski | | | K |
| Mikkeli | St. Michel | Mi | | Liikennepaikka | 305+165 | 00546 | Kouvola–Pieksämäki | Mikkeli | K | K | K |
| Misi | | Mis | | Liikennepaikka | 1021+255 | 00366 | Laurila–Kemijärvi | Rovaniemi | M | | K |
| Mommila | | Mla | | Seisake | 91+430 | 00093 | Riihimäki–Kouvola | Hausjärvi | | | |
| Muhos | | Mh | | Liikennepaikka | 788+424 | 00375 | Oulu–Kontiomäki | Muhos | K | | K |
| Mukkula | | Muk | | Liikennepaikka | 140+012 | 00594 | Lahti–Mukkula | Lahti | | K | K |
| Murtomäki | | Mur | | Liikennepaikka | 613+165 | 00386 | Pieksämäki–Kontiomäki, Murtomäki–Talvivaara, Murtomäki–Otanmäki | Kajaani | K | | K |
| Mustio | Svartå | Mso | | Linjavaihde | 143+000 | 00078 | Hyvinkää–Karjaa | Raasepori | | | K |
| Mustolan satama | | Mst | | Liikennepaikka | 296+720 | 00077 | Lappeenranta–Mustolan satama | Lappeenranta | | K | |
| Muukko | | Mko | | Liikennepaikka | 297+112 | 01180 | Kouvola–Joensuu | Lappeenranta | K | | |
| Muurame | | Muu | | Liikennepaikka | 324+768 | 00433 | Tampere–Jyväskylä | Muurame | K | | K |
| Muurola | | Mul | | Liikennepaikka | 948+494 | 00363 | Laurila–Kemijärvi | Rovaniemi | K | | K |
| Mylykangas | | Mys | | Liikennepaikka | 815+693 | 01183 | Oulu–Laurila | Ii | K | | |
| Mylykoski | | Mki | | Seisake | 203+742 | 00536 | Kouvola–Kotka | Kouvola | K | | |
| Mylymäki | | Myl | | Seisake | 333+721 | 00263 | Orivesi–Seinäjoki | Ähtäri | | | K |
| Mylyoja | | Myl | | Liikennepaikka | 161+727 | 00606 | Lahti–Heinola | Heinola | K | K | K |
| Mynttilä | | Myt | | Liikennepaikka | 270+889 | 00543 | Kouvola–Pieksämäki, Mynttilä–Ristiina | Mäntyharju | K | | |
| Mynämäki | | Myn | | Liikennepaikka | 229+607 | 00123 | Turku–Uusikaupunki | Mynämäki | K | | |
| Myyrmäki | Myrbacka | Myr | | Liikennepaikka | 12+130 | 00660 | Huopalahti–Havukoski | Vantaa | K | | |
| Mäkkylä | | Mäk | | Seisake | 9+511 | 00693 | Helsinki–Turku satama | Espoo | | | |
| Mäntsälä | | Mlä | | Liikennepaikka | 59+210 | 00027 | Kerava–Hakosilta | Mäntsälä | K | | |
| Mänttä | | Män | | Liikennepaikka | 282+740 | 00198 | Vilppula–Mänttä | Mänttä–Vilppula | | K | K |
| Mäntyharju | | Mr | | Liikennepaikka | 262+680 | 00544 | Kouvola–Pieksämäki | Mäntyharju | K | | K |
| Mäntyluoto | | Mn | | Liikennepaikka | 342+020 | 00223 | Pori–Mäntyluoto | Pori | K | | K |
| Naantali | Nädendal | Nnl | | Liikennepaikka | 213+193 | 00124 | Raisio–Naantali | Naantali | | K | K |
| Naarajärvi | | Nri | | Liikennepaikka | 449+862 | 00895 | Jyväskylä–Pieksämäki | Pieksämäki | K | | K |
| Nakkila | | Nal | | Liikennepaikka | 308+091 | 00672 | Kokemäki–Pori | Nakkila | K | | |
| Nastola | | Nsl | | Seisake | 146+169 | 00595 | Riihimäki–Kouvola | Lahti | | | |
| Niemenpää | | Nmp | | Liikennepaikka | 923+605 | 01185 | Tornio–Kolari | Tornio | K | | |
| Niinimaa | | Nii | | Linjavaihde | 383+155 | 00285 | Orivesi–Seinäjoki | Alavus | | | |
| Niinimäki | | Nmä | | Liikennepaikka | 172+534 | 01324 | Riihimäki–Kouvola | Iitti | | | |
| Niinisalo | | Nns | | Liikennepaikka | 386+215 | 00227 | Niinisalo–Parkano | Kankaanpää | M | K | K |
| Niirala | | Nri | | Liikennepaikka | 555+846 | 00446 | Niirala–raja–Säkäniemi | Tohmajärvi | M | K | K |
| Niirala-raja | | Nrir | | Liikennepaikka | 554+080 | 00445 | Niirala–raja–Säkäniemi | Tohmajärvi | | | |
| Niittylahti | | Nth | | Liikennepaikka | 613+475 | 00917 | Kouvola–Joensuu | Joensuu | K | | |
| Nikkilä | Nickby | Nlä | | Seisake | 39+176 | 00022 | Kerava–Sköldvik | Sipoo | | | |
| Niska | | Nsk | | Liikennepaikka | 826+118 | 01353 | Oulu–Kontiomäki | Utajärvi | K | | |
| Nivala | | Nvl | | Liikennepaikka | 676+878 | 00328 | Iisalmi–Ylivieska | Nivala | K | | K |
| Nokia | | Noa | | Liikennepaikka | 204+004 | 00181 | Lielähti–Kokemäki | Nokia | K | K | K |
| Nummela | | Nm | | Liikennepaikka | 109+368 | 00084 | Hyvinkää–Karjaa | Vihti | K | | K |
| Nurmes | | Nrm | | Liikennepaikka | 784+420 | 00472 | Nurmes–Kontiomäki, Joensuu–Nurmes | Nurmes | K | K | K |
| Närpiö | Närpes | När | | Linjavaihde | 518+255 | 00268 | Seinäjoki–Kaskinen | Närpiö | | | |
| Ohenmäki | | Ohm | | Linjavaihde | 542+264 | 01190 | Pieksämäki–Kontiomäki | Iisalmi | | | K |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat / Liikennepaikat

LIITE 3B / 9 (28)

| Nimi | Toinen nimi | Lyhenne | Kaupallinen nimi | Tyyppi | Km Hki | Koodi | Rataosuus | Kunta | Liikenteenohjaus | Yksityisraiteita | Vaihtotyö- mahdollisuus |
|-----------------------------|-----------------|-------------|-------------------|--|----------------|--------------|--|-------------------|------------------|------------------|----------------------------|
| Name | Another name | Abbr. | Commercial name | Type | Km Hki | Code | Section | Municipality | Traffic control | Private sidings | Shunting |
| Olli | | Olli | | Linjavaihde | 45+734 | 00570 | Kerava-Sköldvik, Olli-Porvoo | Porvoo | K | | |
| Onttola | | Ont | | Linjavaihde | 631+177 | 00443 | Pieksämäki-Joensuu | Joensuu | | K | K |
| Orimattila | | Om | | Linjavaihde | 150+407 | 00109 | Lahti-Lovisan satama | Orimattila | | | K |
| Orivesi | | Ov | | Liikennepaikka | 228+276 | 00190 | Tampere-Jyväskylä, Orivesi-Seinäjoki | Orivesi | K | | K |
| Orivesi keskusta | | Ovk | | Seisake | 231+512 | 01316 | Orivesi-Seinäjoki | Orivesi | | | K |
| Otanmäki | | Otm | | Liikennepaikka | 638+822 | 00385 | Murtomäki-Otanmäki | Kajaani | | K | K |
| Otava | | Ot | | Liikennepaikka | 290+521 | 00545 | Kouvola-Pieksämäki, Otava-Otavan satama | Mikkeli | K | | K |
| Oulainen | | Ou | | Liikennepaikka | 657+850 | 00322 | Seinäjoki-Oulu | Oulainen | K | | K |
| OULU | | Oul | | Osiin jaettu liikennepaikka | - | - | Seinäjoki-Oulu, Oulu-Kontiomäki, Oulu-Laurila | | M | | |
| <i>Oulunlahti</i> | | <i>Oll</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Oulu,</i> | <i>746+876</i> | <i>01351</i> | | <i>Oulu</i> | <i>K</i> | | |
| <i>Oulu Nokela</i> | | <i>Nok</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Oulu,</i> | <i>750+030</i> | <i>01195</i> | | <i>Oulu</i> | | <i>K</i> | <i>K</i> |
| <i>Oulu Oritkari</i> | | <i>Ori</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Oulu,</i> | <i>751+180</i> | <i>01196</i> | | <i>Oulu</i> | | <i>K</i> | <i>K</i> |
| <i>Oulu tavara</i> | <i>Uleåborg</i> | <i>Olt</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Oulu,</i> | <i>751+360</i> | <i>01197</i> | | <i>Oulu</i> | | <i>K</i> | <i>K</i> |
| <i>Oulu asema</i> | | <i>Ol</i> | <i>Oulu</i> | <i>Liikennepaikan osa (Oulu,</i> | <i>752+778</i> | <i>00370</i> | | <i>Oulu</i> | | <i>K</i> | <i>K</i> |
| <i>Oulu Tuira</i> | | <i>Tua</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Oulu,</i> | <i>755+510</i> | <i>00339</i> | | <i>Oulu</i> | | <i>K</i> | <i>K</i> |
| Paimio | Pemar | Po | | Liikennepaikka | 171+885 | 00128 | Helsinki-Turku satama | Paimio | K | | |
| Palopuro | | Plp | | Liikennepaikka | 54+535 | 00562 | Helsinki-Riihimäki | Hyvinkää | | | |
| Paltamo | | Pto | | Liikennepaikka | 901+579 | 00379 | Oulu-Kontiomäki | Paltamo | K | | K |
| Pankakoski | | Pas | | Liikennepaikka | 731+865 | 00935 | Lieksa-Pankakoski | Lieksa | | K | K |
| Parikkala | | Par | | Liikennepaikka | 387+302 | 00510 | Kouvola-Joensuu, Savonlinna-Parikkala | Parikkala | K | | K |
| Parkano | | Pko | | Liikennepaikka | 262+483 | 00215 | Parkano-Niinisalo, Tampere-Seinäjoki | Parkano | K | K | K |
| Parola | | Prl | | Liikennepaikka | 115+764 | 00049 | Riihimäki-Tampere | Hattula | K | K | K |
| Patokangas | | Ptg | | Liikennepaikka | 1064+591 | 01346 | Kemijärvi-Patokangas | Kemijärvi | | | K |
| Pello | | Pel | | Liikennepaikka | 1002+632 | 00356 | Tornio-Kolari | Pello | K | K | |
| Peltosalmi | | Pmi | | Linjavaihde | 545+355 | 00882 | Pieksämäki-Kontiomäki | Iisalmi | | | |
| Peräseinäjoki | | Psj | | Liikennepaikka | 318+481 | 00687 | Tampere-Seinäjoki | Seinäjoki | K | K | K |
| Pesiökylä | | Psk | | Liikennepaikka | 732+752 | 00393 | Kontiomäki-Ämmänsaari | Suomussalmi | M | | K |
| Petäjavesi | | Pvi | | Liikennepaikka | 343+357 | 00237 | Haapamäki-Jyväskylä | Petäjavesi | K | | K |
| PIEKSÄMÄKI | | Pie | | Osiin jaettu liikennepaikka | - | - | Kouvola-Pieksämäki, Pieksämäki-Kontiomäki, Jyväskylä-Pieksämäki, Pieksämäki-Joensuu | Pieksämäki | M | | |
| <i>Pieksämäki asema</i> | | <i>Pm</i> | <i>Pieksämäki</i> | <i>Liikennepaikan osa (Pieksämäki)</i> | <i>376+000</i> | <i>00400</i> | | <i>Pieksämäki</i> | | <i>K</i> | <i>K</i> |
| <i>Pieksämäki Temu</i> | | <i>Tmu</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Pieksämäki)</i> | <i>377+340</i> | <i>01212</i> | | <i>Pieksämäki</i> | | <i>K</i> | <i>K</i> |
| <i>Pieksämäki lajittelu</i> | | <i>Pmla</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Pieksämäki)</i> | <i>378+640</i> | <i>01210</i> | | <i>Pieksämäki</i> | | <i>K</i> | <i>K</i> |
| <i>Pieksämäki tavara</i> | | <i>Pmt</i> | | <i>Liikennepaikan osa (Pieksämäki)</i> | <i>379+960</i> | <i>01211</i> | | <i>Pieksämäki</i> | | <i>K</i> | <i>K</i> |
| Pietarsaari | Jakobstad | Pts | | Liikennepaikka | 528+780 | 00306 | Pännäinen-Pietarsaari, Pietarsaari-Alholma | Pietarsaari | M | | K |
| Pihlajavesi | | Ph | | Liikennepaikka | 312+500 | 00261 | Orivesi-Seinäjoki | Keuruu | K | | K |
| Pihtipudas | | Pp | | Liikennepaikka | 540+605 | 00258 | Äänekoski-Haapajärvi | Pihtipudas | M | | K |
| Piikkiö | Pikis | Pik | | Liikennepaikka | 182+785 | 00127 | Helsinki-Turku satama | Kaarina | K | | K |
| Piikkarala | | Pkl | | Liikennepaikka | 771+765 | 00819 | Oulu-Kontiomäki | Oulu | K | K | |
| Pitkämäki | | Ptk | | Liikennepaikka | 789+619 | 01350 | Nurmes-Kontiomäki | Nurmes | K | K | |
| Pitäjänmäki | Sockenbacka | Pjm | | Seisake | 8+474 | 00069 | Helsinki-Turku satama | Helsinki | | | |
| Pohjankuru | Skuru | Pku | | Liikennepaikka | 94+907 | 00059 | Helsinki-Turku satama | Raasepori | K | K | K |
| Pohjois-Haaga | Norra Haga | Poh | | Seisake | 8+050 | 00657 | Huopalahti-Havukoski | Helsinki | | | |
| Pohjois-Louko | | Plu | | Liikennepaikka | 329+329 | 01214 | Tampere-Seinäjoki | Seinäjoki | K | | |
| Poikkeus | | Pkk | | Liikennepaikka | 254+744 | 01216 | Tampere-Seinäjoki | Parkano | K | | |
| Poiksilta | | Poi | | Linjavaihde | 416+728 | 00965 | Kouvola-Joensuu | Kitee | | | K |
| Pori | Björneborg | Pri | | Liikennepaikka | 322+278 | 00220 | Pori-Aittaluoto, Pori-Mäntyluoto, Kokemäki-Pori | Pori | K | K | K |
| Porvoo | Borgå | Prv | | Liikennepaikka | 62+287 | 00023 | Olli-Porvoo | Porvoo | | | K |
| Puhos | | Pus | | Liikennepaikka | 452+808 | 00919 | Kouvola-Joensuu | Kitee | K | K | K |
| Puistola | Parkstad | Pla | | Seisake | 14+050 | 00553 | Helsinki-Riihimäki | Helsinki | | | |
| Pukinmäki | Bocksbacka | Pmk | | Seisake | 9+442 | 00551 | Helsinki-Riihimäki | Helsinki | | | |
| Pulsa | | Pl | | Liikennepaikka | 262+491 | 01217 | Luumäki-Vainikkala-ralja | Lappeenranta | K | | K |
| Punkaharju | | Pun | | Liikennepaikka | 515+111 | 00517 | Savonlinna-Parikkala | Savonlinna | K | K | K |
| Pyhäkumpu | | Pyk | | Liikennepaikka | 615+415 | 00757 | Pyhäkumpu erkanemisvaihte- Pyhäkumpu | Pyhäjärvi | K | K | K |

| Nimi | Toinen nimi | Lyhenne | Kaupallinen nimi | Tyyppi | Km Hki | Koodi | Rataosuus | Kunta | Liikenteenohjaus | Yksityisraiteita | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|---------------------------|--------------|------------|-----------------------|------------------------------------|---------|-------|--|---------------|------------------|------------------|------------------------|
| Name | Another name | Abbr. | Commercial name | Type | Km Hki | Code | Section | Municipality | Traffic control | Private sidings | Shunting |
| Pyhäkumpu erkanemisvaihte | | Pye | | Liikennepaikka | 613+511 | 01218 | Iisalmi–Ylivieska, Pyhäkumpu erkanemisvaihte– Pyhäkumpu | Pyhäjärvi | K | | |
| Pyhäsalmi | | Phä | | Liikennepaikka | 615+934 | 00331 | Iisalmi–Ylivieska | Pyhäjärvi | K | | K |
| Pännäinen | Bennäs | Pnä | Pietarsaari-Pedersöre | Liikennepaikka | 518+604 | 00305 | Pännäinen–Pietarsaari, Seinäjoki–Oulu | Pedersöre | K | | K |
| Raahe | Brahestad | Rhe | | Liikennepaikka | 726+726 | 00335 | Raahe–Rautaruukki, Tuomioja–Raahe | Raahe | K | K | K |
| Raippo | | Rpo | | Liikennepaikka | 270+052 | 00490 | Luumäki–Vainikkala-raja | Lappeenranta | K | K | K |
| Raisio | Reso | Rai | | Liikennepaikka | 207+829 | 00125 | Turku–Uusikaupunki, Raisio–Naantali | Raisio | K | K | K |
| Rajamäki | | Rm | | Liikennepaikka | 72+267 | 00088 | Hyvinkää–Karjaa | Nurmijärvi | | | K |
| Rajaperkiö | | Rjp | | Liikennepaikka | 448+396 | 01220 | Seinäjoki–Oulu | Lapua | K | | |
| Rantasalmi | | Rmi | | Liikennepaikka | 445+165 | 00524 | Huutokoski–Savonlinna | Rantasalmi | K | | K |
| Rasinsuo | | Ras | | Liikennepaikka | 258+510 | 01222 | Kouvola–Joensuu | Luumäki | K | | |
| Ratikylä | | Rtlä | | Liikennepaikka | 284+344 | 00596 | Tampere–Seinäjoki | Kihniö | K | | K |
| Rauha | | Rah | | Liikennepaikka | 318+490 | 00501 | Kouvola–Joensuu | Lappeenranta | K | | K |
| Rauhalahti | | Rhl | | Linjavaihte | 380+510 | 01225 | Jyväskylä–Pieksämäki | Jyväskylä | | K | K |
| Rauma | Raumo | Rma | | Liikennepaikka | 331+659 | 00165 | Kokemäki–Rauma | Rauma | K | K | K |
| Raunio | | Rio | | Liikennepaikka | 464+845 | 01227 | Seinäjoki–Oulu | Kauhava | K | | |
| Rautaruukki | | Rat | | Liikennepaikka | 730+050 | 00750 | Raahe–Rautaruukki | Raahe | | K | K |
| Rautjärvi | | Rjä | | Liikennepaikka | 345+788 | 00506 | Kouvola–Joensuu | Rautjärvi | K | | |
| Rautpohja | | Rph | | Linjavaihte | 372+829 | 01232 | Haapamäki–Jyväskylä | Jyväskylä | | K | |
| Rekola | Räckhals | Rkl | | Seisake | 20+615 | 00554 | Helsinki–Riihimäki | Vantaa | | | |
| Retretti | | Ree | | Seisake | 507+500 | 00793 | Savonlinna–Parikkala | Savonlinna | | | |
| RIIHIMÄKI | | Rii | | Osiin jaettu liikennepaikka | – | – | Helsinki–Riihimäki, Riihimäki–Kouvola, Riihimäki–Tampere | | K | | |
| Riihimäki Arolampi | | Arp | | Liikennepaikan osa (Riihimäki) | 66+600 | 01235 | | Hausjärvi | | | |
| Riihimäki tavara | | Rit | | Liikennepaikan osa (Riihimäki) | 68+773 | 01240 | | Riihimäki | | | K |
| Riihimäki lajittelu | | Rila | | Liikennepaikan osa (Riihimäki) | 70+068 | 01238 | | Riihimäki | | | K |
| Riihimäki asema | | Ri | Riihimäki | Liikennepaikan osa (Riihimäki) | 71+410 | 00040 | | Riihimäki | | K | K |
| Ritjärvi | | Rjr | | Liikennepaikka | 502+567 | 01327 | Seinäjoki–Oulu | Uusikaarlepyy | K | | |
| Riippa | | Rpa | | Liikennepaikka | 577+477 | 00747 | Seinäjoki–Oulu | Kokkola | K | | |
| Ristiina | | Rst | | Liikennepaikka | 291+162 | 00770 | Mynttilä–Ristiina | Mikkeli | M | K | K |
| Ristijärvi | | Rjv | | Liikennepaikka | 676+804 | 00391 | Kontiomäki–Ämmänsaari | Ristijärvi | K | | |
| Rovaniemi | | Roi | | Liikennepaikka | 971+775 | 00364 | Laurila–Kemijärvi | Rovaniemi | K | K | K |
| Ruha | | Rha | | Liikennepaikka | 431+132 | 00742 | Seinäjoki–Oulu | Lapua | K | | |
| Runni | | Rnn | | Seisake | 568+518 | 00886 | Iisalmi–Ylivieska | Iisalmi | | | |
| Ruukki | | Rki | | Liikennepaikka | 705+228 | 00337 | Seinäjoki–Oulu | Siikajoki | K | | K |
| Ruusumäki | | Rsm | | Liikennepaikka | 20+282 | 01338 | Huopalahti–Havukoski | Vantaa | K | | |
| Ryttylä | | Ry | | Liikennepaikka | 80+770 | 00042 | Riihimäki–Tampere | Hausjärvi | K | K | K |
| Röyttä | | Röy | | Liikennepaikka | 893+917 | 00833 | Tornio–Röyttä | Tornio | | K | K |
| Saakoski | | Saa | | Liikennepaikka | 305+373 | 00668 | Tampere–Jyväskylä | Jyväskylä | K | | |
| Saari | | Sr | | Liikennepaikka | 405+246 | 00964 | Kouvola–Joensuu | Parikkala | K | | |
| Saarjärvi | | Srj | | Liikennepaikka | 452+723 | 00254 | Äänekoski–Haapajärvi | Saarjärvi | M | | K |
| Salminen | | Sln | | Liikennepaikka | 426+718 | 00405 | Pieksämäki–Kontiomäki, Pieksämäki–Kontiomäki | Suonenjoki | K | | K |
| Salo | | Slo | | Liikennepaikka | 143+981 | 00055 | Helsinki–Turku satama | Salo | K | | K |
| Sammalisto | | Sam | | Liikennepaikka | 74+487 | 01246 | Riihimäki–Tampere | Riihimäki | K | | |
| Santala | Sandö | Sta | | Seisake | 196+908 | 00827 | Karjaa–Hanko | Hanko | | | |
| Saunamäki | | Smä | | Liikennepaikka | 180+534 | 01325 | Riihimäki–Kouvola | Iitti | | | |
| Savio | | Sav | | Seisake | 26+265 | 00555 | Helsinki–Riihimäki | Kerava | | | |
| SAVONLINNA | | Svl | | Osiin jaettu liikennepaikka | – | – | Savonlinna–Parikkala, Huutokoski–Savonlinna | | | | |
| Savonlinna asema | Nyslott | Sl | Savonlinna | Liikennepaikan osa (Savonlinna) | 482+797 | 00521 | | Savonlinna | K | | |
| Pääskylahti | | Pky | | Liikennepaikan osa (Savonlinna) | 484+913 | 00519 | | Savonlinna | K | | K |
| SEINÄJOKI | | Sei | | Osiin jaettu liikennepaikka | – | – | Tampere–Seinäjoki, Seinäjoki–Oulu, Orivesi–Seinäjoki, Seinäjoki–Vaasa, Seinäjoki–Kaskinen | | M | | |
| Seinäjoki tavara | | Skt | | Liikennepaikan osa (Seinäjoki) | 416+580 | 01252 | | Seinäjoki | | K | K |

| Nimi | Toinen nimi | Lyhenne | Kaupallinen nimi | Tyyppi | Km Hki | Koodi | Rataosuus | Kunta | Liikenteenohjaus | Yksityisraiteita | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|--------------------|--------------|------------|------------------|-------------------------------------|----------|-------|--|--------------|------------------|------------------|------------------------|
| Name | Another name | Abbr. | Commercial name | Type | Km Hki | Code | Section | Municipality | Traffic control | Private sidings | Shunting |
| Seinäjoki asema | | Sk | Seinäjoki | Liikennepaikan osa (Seinäjoki) | 418+001 | 00280 | | Seinäjoki | | K | K |
| Selänpää | | Spä | | Liikennepaikka | 209+869 | 00539 | Kouvola–Pieksämäki | Kouvola | K | | |
| Sieppijärvi | | Spj | | Liikennepaikka | 1045+904 | 00796 | Tornio–Kolari | Kolari | K | | K |
| Sievi | | Svi | | Liikennepaikka | 613+371 | 00319 | Seinäjoki–Oulu | Kolari | K | | K |
| Siikamäki | | Skä | | Liikennepaikka | 389+747 | 00429 | Pieksämäki–Joensuu | Pieksämäki | K | | |
| SIILINJÄRVI | | Sii | | Osiin jaettu liikennepaikka | – | – | Siilinjärvi–Viinjärvi, Pieksämäki–Kontiomäki | | | K | K |
| Siilinjärvi asema | | Sij | | Liikennepaikan osa (Siilinjärvi) | 489+718 | 00413 | | Siilinjärvi | K | K | K |
| Ruokosuo | | Rsu | | Liikennepaikan osa (Siilinjärvi) | 494+735 | 01342 | | Siilinjärvi | K | K | K |
| Simo | | Sim | | Liikennepaikka | 833+715 | 00346 | Oulu–Laurila | Simo | K | | K |
| Simpele | | Spl | | Liikennepaikka | 368+317 | 00507 | Kouvola–Joensuu | Rautjärvi | K | K | K |
| Sipitä | | Sip | | Liikennepaikka | 68+697 | 01254 | Kerava–Hakosilta, Kerava–Hakosilta | Mäntsätä | K | | |
| Sisättö | | Stö | | Liikennepaikka | 235+602 | 01257 | Tampere–Seinäjoki | Ikaalinen | K | | |
| Siuntio | Sjundeä | Sti | | Liikennepaikka | 51+285 | 00576 | Helsinki–Turku satama | Siuntio | K | | |
| Siuro | | Siu | | Liikennepaikka | 213+355 | 00179 | Lielähti–Kokemäki | Nokia | K | | K |
| Skogby | | Sgy | | Seisake | 184+790 | 00817 | Karjaa–Hanko | Raasepori | | | |
| Sköldvik | Kilpilhti | Std | | Liikennepaikka | 56+360 | 00560 | Kerava–Sköldvik | Porvoo | M | K | K |
| Soinlahti | | Soa | | Linjavaihde | 559+651 | 00422 | Pieksämäki–Kontiomäki | Iisalmi | | K | K |
| Sorsasalo | | Sor | | Linjavaihde | 473+754 | 00870 | Pieksämäki–Kontiomäki | Kuopio | | K | |
| Sukeva | | Skv | | Liikennepaikka | 589+222 | 00424 | Pieksämäki–Kontiomäki | Sonkajärvi | K | | K |
| Suolahti | | Suo | | Liikennepaikka | 417+796 | 00251 | Jyväskylä–Äänekoski | Äänekoski | K | K | K |
| Suonenjoki | | Snj | | Liikennepaikka | 413+842 | 00404 | Pieksämäki–Kontiomäki, Suonenjoki–Yläkoski | Suonenjoki | K | | K |
| Suoniemi | | Snm | | Liikennepaikka | 220+655 | 00638 | Lielähti–Kokemäki | Nokia | K | | |
| Syrjä | | Syr | | Linjavaihde | 452+865 | 00435 | Pieksämäki–Joensuu | Heinävesi | | | K |
| Syrjämäki | | Ski | | Liikennepaikka | 341+621 | 01265 | Tampere–Seinäjoki | Seinäjoki | K | | |
| Sysmäjärvi | | Smj | | Liikennepaikka | 669+601 | 00912 | Sysmäjärvi–Vuonos, Siilinjärvi–Viinjärvi | Outokumpu | K | K | K |
| Säkänieniemi | | Sä | | Liikennepaikka | 480+242 | 00918 | Niirala–raja–Säkänieniemi, Kouvola–Joensuu | Tohmajärvi | K | | |
| Sänkimäki | | Skm | | Linjavaihde | 504+505 | 00872 | Siilinjärvi–Viinjärvi | Kuopio | | | K |
| Sääksjärvi | | Sj | | Liikennepaikka | 177+734 | 00157 | Riihimäki–Tampere | Tampere | K | | |
| Taavetti | | Ta | | Liikennepaikka | 238+589 | 00486 | Kouvola–Joensuu | Luumäki | K | K | K |
| Tahkoluoto | | Tko | | Liikennepaikka | 350+750 | 00702 | Pori–Mäntyluoto | Pori | | K | K |
| Taipale | | Te | | Liikennepaikka | 537+605 | 01268 | Pieksämäki–Kontiomäki | Iisalmi | K | | |
| Talviainen | | Tv | | Liikennepaikka | 247+245 | 01270 | Tampere–Jyväskylä | Orivesi | K | | K |
| Talvivaara | | Tlv | | Liikennepaikka | 637+700 | 01323 | Murtomäki–Talvivaara | | | | |
| Tammisaari | Ekenäs | Tms | | Seisake | 174+056 | 00076 | Karjaa–Hanko | Raasepori | | | |
| TAMPERE | | Tre | | Osiin jaettu liikennepaikka | – | – | Riihimäki–Tampere, Tampere–Seinäjoki, Tampere–Jyväskylä | | M | | |
| Tampere tavara | | Tpet | | Liikennepaikan osa (Tampere) | 184+100 | 01273 | | Tampere | | K | K |
| Tampere Viinikka | | Vka | | Liikennepaikan osa (Tampere) | 185+400 | 01274 | | Tampere | | K | K |
| Tampere asema | Tammerfors | Tpe | Tampere asema | Liikennepaikan osa (Tampere) | 187+389 | 00160 | | Tampere | | | K |
| Tampere Järvensivu | | Jvs | | Liikennepaikan osa (Tampere) | 187+814 | 01272 | | Tampere | | | |
| Tapanila | Mosabacka | Tna | | Seisake | 12+610 | 00552 | Helsinki–Riihimäki | Helsinki | | | |
| Tapavainola | | Tap | | Liikennepaikka | 270+405 | 01276 | Kouvola–Joensuu | Lappeenranta | K | | |
| Tavastila | | Tsl | | Seisake | 228+854 | 00837 | Kouvola–Kotka | Kotka | | | |
| Tervajoki | | Tk | | Seisake | 460+156 | 00294 | Seinäjoki–Vaasa | Isokyrö | | | |
| Tervola | | Trv | | Liikennepaikka | 900+521 | 00361 | Laurila–Kemijärvi | Tervola | K | | K |
| Teuva | Östermark | Tuv | | Liikennepaikka | 497+474 | 00271 | Seinäjoki–Kaskinen | Teuva | M | | K |
| Tikkala | | Tkk | | Liikennepaikka | 592+461 | 00916 | Kouvola–Joensuu | Tohmajärvi | K | | |
| Tikkaperä | | Tkp | | Liikennepaikka | 720+741 | 01335 | Seinäjoki–Oulu | Liminka | K | | |
| TIKKURILA | | Tik | | Osiin jaettu liikennepaikka | – | – | Helsinki–Riihimäki, Huopalahti–Havukoski | | K | | |
| Havukoski | | Hvk | | Liikennepaikan osa (Tikkurila) | 17+725 | 01334 | | Vantaa | | K | |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat / Liikennepaikat

LIITE 3B / 12 (28)

| Nimi | Toinen nimi | Lyhenne | Kaupallinen nimi | Tyyppi | Km Hki | Koodi | Rataosuus | Kunta | Liikenteenohjaus | Yksityisraiteita | Vaihtotyö-mahdollisuus |
|-------------------|----------------|------------|------------------------|------------------------------------|---------|-------|---|-----------------------|------------------|------------------|------------------------|
| Name | Another name | Abbr. | Commercial name | Type | Km Hki | Code | Section | Municipality | Traffic control | Private sidings | Shunting |
| Hiekkaharju | Sandkulla | Hkh | | Liikennepaikan osa (Tikkurila) | 17+109 | 00556 | | Vantaa | | | |
| Tikkurila asema | Dickursby | Tkl | | Liikennepaikan osa (Tikkurila) | 15+861 | 00018 | | Vantaa | K | | K |
| Tohmajärvi | | Toh | | Liikennepaikka | 571+752 | 00448 | Niirala-rajaa-Säkäniemi | Tohmajärvi | K | | K |
| Toijala | | TL | | Liikennepaikka | 147+339 | 00150 | Toijala-Turku, Riihimäki-Tampere, Toijala-Valkeakoski | Akaa | K | K | K |
| Toivala | | Toi | | Liikennepaikka | 479+162 | 00412 | | Pieksämäki-Kontiomäki | K | | K |
| Tolsa | Tolls | Tol | | Seisake | 35+454 | 00830 | Helsinki-Turku satama | Kirkkonummi | | | |
| Tommola | | Tom | | Liikennepaikka | 117+197 | 01280 | Riihimäki-Kouvola | Hollola | K | | |
| Torkkeli | | Trk | | Liikennepaikka | 240+154 | 01283 | Tampere-Jyväskylä | Orivesi | K | | |
| TORNIO | | Trn | | Osiin jaettu liikennepaikka | - | - | Tornio-Röyttä, Tornio-Kolari, Laurila-Tornio-rajaa | | K | | |
| Tornio asema | Torneå | Tor | Tornio | Liikennepaikan osa (Tornio) | 884+656 | 00351 | | Tornio | K | K | K |
| Tornio-rajaa | Torneå gränsen | Trr | | Liikennepaikan osa (Tornio) | 887+190 | 00678 | | Tornio | | | |
| Tornio-Itäinen | Torneå Östra | Tri | | Seisake | 883+307 | 01318 | Laurila-Tornio-rajaa | Tornio | | | |
| Tuomarila | Domsby | Trl | | Seisake | 19+022 | 00579 | Helsinki-Turku satama | Espoo | | | |
| Tuomioja | | Tja | | Liikennepaikka | 698+504 | 00336 | Seinäjoki-Oulu, Tuomioja-Raahe | Siikajoki | K | | K |
| Turenki | | Tu | | Liikennepaikka | 93+771 | 00044 | Riihimäki-Tampere | Janakkala | K | K | K |
| TURKU | | Tur | | Osiin jaettu liikennepaikka | - | - | Helsinki-Turku satama, Toijala-Turku, Turku-Uusikaupunki | Turku | K | | |
| Kupittaa | Kuppis | Kut | Turku | Liikennepaikan osa (Turku) | 196+372 | 00126 | | Turku | | | |
| Turku asema | Åbo | Tku | Turku päärautatieasema | Liikennepaikan osa (Turku) | 199+674 | 00130 | | Turku | | K | K |
| Turku tavara | | Tkut | | Liikennepaikan osa (Turku) | 200+460 | 01285 | | Turku | | K | K |
| Turku satama | Åbo hamn | Tus | | Liikennepaikan osa (Turku) | 202+510 | 00135 | | Turku | | K | K |
| Tuupovaara | | Tpv | | Liikennepaikka | 668+672 | 00458 | Joensuu-Ilomantsi | Joensuu | | | K |
| Tuuri | | Tuu | | Seisake | 366+962 | 00283 | Orivesi-Seinäjoki | Alavus | | | K |
| Törmä | | Tör | | Liikennepaikka | 878+075 | 01287 | Laurila-Kemijärvi | Keminmaa | K | | |
| Törölä | | Trä | | Liikennepaikka | 264+972 | 01290 | Kouvola-Joensuu | Lappeenranta | K | | |
| Uimaharju | | Uim | | Liikennepaikka | 674+451 | 00465 | Joensuu-Nurmes | Joensuu | K | K | K |
| Urkala | | Ur | | Liikennepaikka | 165+588 | 00148 | Toijala-Turku | Urkala | K | | K |
| Utajärvi | | Uti | | Liikennepaikka | 810+502 | 00376 | Oulu-Kontiomäki | Utajärvi | K | | K |
| Utti | | Uti | | Linjavaihde | 204+085 | 00484 | Kouvola-Joensuu | Kouvola | | | K |
| Uusikaupunki | Nystad | Ukp | | Liikennepaikka | 264+795 | 00121 | Uusikaupunki-Hangonsaari, Turku-Uusikaupunki | Uusikaupunki | K | K | K |
| Uusikylä | | Ukä | | Liikennepaikka | 149+485 | 00105 | Riihimäki-Kouvola | Lahti | K | | K |
| Vaajakoski | | Vko | | Liikennepaikka | 384+866 | 00245 | Jyväskylä-Pieksämäki | Jyväskylä | K | | K |
| Vaata | | Vaa | | Liikennepaikka | 844+671 | 00377 | Oulu-Kontiomäki | Vaala | K | | K |
| Vaarala | | Vra | | Linjavaihde | 981+481 | 00807 | Laurila-Kemijärvi | Rovaniemi | | | K |
| Vaasa | Vasa | Vs | | Liikennepaikka | 492+588 | 00288 | Seinäjoki-Vaasa | Vaasa | K | K | K |
| Vahojärvi | | Vjr | | Liikennepaikka | 244+926 | 00214 | Tampere-Seinäjoki | Parkano | K | | |
| VAINIKKALA | | Vai | | Osiin jaettu liikennepaikka | - | - | Luumäki-Vainikkala-rajaa | M | | | |
| Vainikkala tavara | | Vnat | | Liikennepaikan osa (Vainikkala) | 281+700 | 01292 | | Lappeenranta | | K | K |
| Vainikkala asema | | Vna | Vainikkala | Liikennepaikan osa (Vainikkala) | 282+784 | 00492 | | Lappeenranta | | K | K |
| Vainikkala-rajaa | | Vnar | | Liikennepaikka | 284+862 | 00493 | | Lappeenranta | | | |
| Valtimo | Gjuteriet | Vmo | | Seisake | 7+480 | 00847 | Helsinki-Turku satama | Helsinki | | | |
| Valkeakoski | | Vi | | Liikennepaikka | 164+952 | 00153 | Toijala-Valkeakoski | Valkeakoski | M | K | K |
| Valkeasuo | | Vso | | Linjavaihde | 583+976 | 00450 | Niirala-rajaa-Säkäniemi | Tohmajärvi | | | K |
| Valtimo | | Vlm | | Liikennepaikka | 808+636 | 00475 | Nurmes-Kontiomäki | Valtimo | M | | K |
| Vammala | | Vma | | Liikennepaikka | 245+885 | 00176 | Lielähti-Kokemäki | Sastamala | K | | K |
| Vanattara | | Vtr | | Liikennepaikka | 172+340 | 01295 | Riihimäki-Tampere | Lempäälä | K | | |
| Vantaankoski | Vandaforsen | Vks | | Seisake | 14+907 | 00839 | Huopalahti-Havukoski | Vantaa | | | |
| Varkaus | | Var | | Liikennepaikka | 424+685 | 00432 | Pieksämäki-Joensuu, Varkaus-Kommila | Varkaus | K | K | K |
| Vartius | | Vus | | Liikennepaikka | 753+755 | 00941 | Kontiomäki-Vartius-rajaa | Kuhmo | M | | K |
| Vartius-rajaa | | Vur | | Liikennepaikka | 755+856 | 00949 | Kontiomäki-Vartius-rajaa | Kuhmo | | | |
| Vasikkahaka | | Vkh | | Liikennepaikka | 31+175 | 01300 | Helsinki-Turku satama | Kirkkonummi | K | | |
| Vaskiluoto | Vasklot | Vsk | | Liikennepaikka | 496+463 | 00291 | Vaasa-Vaskiluoto | Vaasa | | K | K |
| Vehkala | Veckal | Veh | | Seisake | 15+997 | 01337 | Huopalahti-Havukoski | Vantaa | | | |
| Venetmäki | | Vki | | Liikennepaikka | 433+164 | 00428 | Jyväskylä-Pieksämäki | Pieksämäki | K | | |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat / Liikennepaikat

LIITE 3B / 13 (28)

| Nimi | Toinen nimi | Lyhenne | Kaupallinen nimi | Tyyppi | Km Hki | Koodi | Rataosuus | Kunta | Liikenteenohjaus | Yksityisraiteita | Vaihtotyö- mahdollisuus |
|-------------------------|--------------|------------|------------------|------------------------------------|---------|-------|--|-----------------|------------------|------------------|----------------------------|
| Name | Another name | Abbr. | Commercial name | Type | Km Hki | Code | Section | Municipality | Traffic control | Private sidings | Shunting |
| Vesanka | | Vn | | Liikennepaikka | 364+469 | 00239 | Haapamäki–Jyväskylä | Jyväskylä | K | | |
| Vieikki | | Vk | | Liikennepaikka | 753+979 | 00471 | Joensuu–Nurmes | Lieksa | | | K |
| Vierumäki | | Vrm | | Liikennepaikka | 153+801 | 00112 | Lahti–Heinola | Heinola | | | K |
| Vihanti | | Vti | | Liikennepaikka | 684+573 | 00334 | Seinäjoki–Oulu | Raahe | K | K | K |
| Vihtari | | Vih | | Liikennepaikka | 489+889 | 00438 | Pieksämäki–Joensuu | Heinävesi | K | | K |
| Vihtavuori | | Vri | | Liikennepaikka | 395+230 | 00248 | Jyväskylä–Äänekoski | Laukaa | K | | |
| Viiala | | Via | | Liikennepaikka | 154+288 | 00155 | Riihimäki–Tampere | Akaa | K | | K |
| Viinijärvi | | Vnj | | Liikennepaikka | 656+569 | 00440 | Siilinjärvi–Viinijärvi, Pieksämäki–Joensuu | Liperi | K | | K |
| Villähde | | Vlh | | Liikennepaikka | 140+442 | 00104 | Riihimäki–Kouvola | Lahti | K | | |
| Vilppula | | Vlp | | Liikennepaikka | 274+760 | 00196 | Orivesi–Seinäjoki, Vilppula–Mänttä | Mänttä–Vilppula | K | K | K |
| Vinnilä | | Vin | | Liikennepaikka | 131+243 | 01305 | Riihimäki–Tampere | Hämeenlinna | K | | |
| Virkamies | | Vms | | Liikennepaikka | 25+931 | 01339 | Huopalahti–Havukoski | Vantaa | K | | |
| Voltti | | Vt | | Liikennepaikka | 479+402 | 00302 | Seinäjoki–Oulu | Kauhava | K | | K |
| Vuohijärvi | | Vhj | | Liikennepaikka | 221+308 | 00541 | Kouvola–Pieksämäki | Kouvola | K | | K |
| Vuojoki | | Vjo | | Liikennepaikka | 318+501 | 01310 | Kokemäki–Rauma | Eurajoki | K | | |
| Vuokatti | | Vkt | | Liikennepaikka | 868+838 | 00383 | Nurmes–Kontiomäki, Vuokatti–Lahnaslampi | Sotkamo | M | | K |
| Vuonisahti | | Vsl | | Liikennepaikka | 705+240 | 00467 | Joensuu–Nurmes | Lieksa | K | | |
| Vuonos | | Vns | | Liikennepaikka | 588+808 | 00863 | Sysmäjärvi–Vuonos | Outokumpu | | | K |
| Vuosaari | Nordsjö | Vsa | | Liikennepaikka | 50+184 | 01321 | Kerava–Vuosaari | Helsinki | K | K | K |
| YKSPIHLAJA | | Yks | | Osiin jaettu liikennepaikka | – | – | Kokkola–Ykspihlaja | | | | |
| Ykspihlaja tavara | | Ykst | | Liikennepaikan osa (Ykspihlaja) | 553+900 | 00315 | | Kokkola | | K | K |
| Ykspihlaja väliratapaha | | Yksv | | Liikennepaikan osa (Ykspihlaja) | 555+511 | 01326 | | Kokkola | | K | K |
| Ylistaro | | Yst | | Seisake | 439+558 | 00296 | Seinäjoki–Vaasa | Seinäjoki | | | |
| Ylitornio | Övertorneå | Ytr | | Seisake | 946+139 | 00789 | Tornio–Kolari | Ylitornio | | | |
| Ylivalli | | Ylv | | Liikennepaikka | 302+016 | 00654 | Tampere–Seinäjoki | Kurikka | K | K | K |
| Ylivieska | | Yv | | Liikennepaikka | 630+343 | 00320 | Iisalmi–Ylivieska, Seinäjoki–Oulu | Ylivieska | M | K | K |
| Yläkoski | | Ylk | | Liikennepaikka | 416+849 | 00867 | Suonenjoki–Yläkoski | Suonenjoki | | K | K |
| Ylämylly | | Yly | | Liikennepaikka | 639+019 | 00913 | Pieksämäki–Joensuu | Liperi | K | | K |
| Ylöjärvi | | Ylö | | Liikennepaikka | 200+753 | 00211 | Tampere–Seinäjoki | Ylöjärvi | K | | K |
| Ypykkävaara | | Ypy | | Liikennepaikka | 729+780 | 00940 | Kontiomäki–Vartius-rajaa | Kuhmo | K | | K |
| Äetsä | | Äs | | Liikennepaikka | 258+280 | 00174 | Lielähti–Kokemäki | Sastamala | K | | K |
| Ähtäri | Etsari | Äht | | Liikennepaikka | 346+067 | 00265 | Orivesi–Seinäjoki | Ähtäri | K | | K |
| Ämmänsaari | | Äm | | Liikennepaikka | 750+448 | 00394 | Kontiomäki–Ämmänsaari | Suomussalmi | M | | K |
| Äänekoski | | Äki | | Liikennepaikka | 424+515 | 00252 | Jyväskylä–Äänekoski, Äänekoski–Haapajärvi | Äänekoski | K | K | K |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat/Liikennepaikkatiedot

LIITE 3B / 14 (28)

| Nimi | Lyhin laituripituus | Pisin laituripituus | Laituri-korkeus | Laituriraiteiden lukumäärä | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkö-virran saanti | Sivulaituri, suurin pituus | Päätylaituri | Kuormaustenttä | Seisontaraide (m/Liikennepaikka) | Seisontaraide (kpl /liikennepaikka) | Nosturi | Polttoaine | Henkilö-liikennettä | Tavara-liikennettä | Kääntöpöytä tai kolmio-raide (KR) | VAK-ratapihat |
|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------------------|---|---------------------|------------------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------|------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Name | Min. platform length | Max. platform length | Platform height | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) | Power supply | Side loading platform length | End loading platform | Loading site | | | Crane | Fuel | Passenger traffic | Freight traffic | Turntable or triangle rail (KR) | Rail yard for dangerous goods |
| | [m] | [m] | [mm] | | [m] | [400 V, A] | [m] | | | | | [t] | | | | | |
| Ahonpää | | | | 0 | 927 | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| Ahvenus | | | | 0 | 747 | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| Ainola | 270 | 270 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | | | — | — | H | — | — | — |
| Airakseta | | | | 0 | 819 | — | — | — | — | | | — | — | — | T | — | — |
| Aittaluoto | | | | 0 | — | — | — | — | — | 1301 | 4 | — | — | — | T | — | — |
| Ajos | | | | 0 | — | — | — | — | Y | 6746 | 9 | — | — | — | T | — | — |
| Alapitkä | | | | 0 | 664 | 25 A | 18 | — | K | 237 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Alavus | 79 | 203 | 265 | 2 | 711 | — | — | — | K | 1393 | 3 | — | — | H | T | — | — |
| Alholma | | | | 0 | — | — | — | — | Y | 1952 | 4 | — | — | — | T | — | — |
| Arola | | | | 0 | 1087 | 25 A | 24 | — | K | 1414 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Asola | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aviapolis | 230 | 230 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Dragsvik | | 70 | 550 | 1 | 925 | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Dynamiittivaihde | | | | 0 | — | — | — | — | — | 294 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Eläinpuisto-Zoo | | 89 | 265 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Eno | | 80 | 550 | 1 | 664 | 25 A | — | — | K | 625 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| Ervelä | | | | 0 | 748 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Eskola | | | | 0 | 955 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Espoo | 240 | 322 | 550 | 4 | 326 | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Haapajärvi | | 84 | 265 | 1 | 731 | 25 A | — | — | K Y | — | — | — | — | H | T | — | — |
| Haapakoski | | | | 0 | 725 | — | — | — | K | 415 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Haapamäen kylästämo | | | | 0 | — | — | — | — | — | 126 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Haapamäki | 188 | 325 | 265 (265) | 3 (1) | 644 | 63 A | 128 | — | K | 4210 | 9 | — | — | H | T | Y | — |
| Haarajoki | 220 | 220 | 550 | 2 | 240 | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Hakosilta | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haksi | | 20 | 265 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamina | | | | 0 | 834 | 25 A | 18 | K | Y | 11281 | 22 | — | Y | — | T | — | K |
| Hammaslahti | | | | 0 | 686 | — | — | — | K Y | 657 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Hanala | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangonsaari | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Hanhikoski | | | | 0 | — | — | 20 | — | K | 337 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Hankasalmi | 233 | 289 | 265 | 2 | 754 | 25 A | 20 | K | K Y | 1376 | 5 | — | — | H | T | — | — |
| HANKO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hanko asema | | 100 | 550 | 1 | 274 | 63 A | 113 | K | — | 8453 | 20 | — | Y | H | — | — | — |
| Hanko tavara | | | | 0 | 737 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Hanko-Pohjoinen | | 68 | 550 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Harjavalta | 250 | 250 | 550 | 2 | 766 | 25 A | — | — | K | 396 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| Harju | | | | 0 | 786 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Harviala | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haukipudas | | | | 0 | 833 | — | 11 | — | K | 188 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Haukivuori | (199) | (200) | (265) | (2) | 891 | — | — | — | K | 593 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| HAUSJÄRVI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hausjärvi tavara | | | | 0 | 656 | — | — | — | K | 526 | 1 | Y | — | — | — | — | — |
| Oitti | 102 | 102 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Haviseva | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Heikkilä | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Heinola | | (107) | (265) | (1) | 613 | — | 15 | — | K | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Heinoo | | | | 0 | 734 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Heinävaara | | | | 0 | — | — | — | — | K | 918 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Heinävesi | 100 | 206 | 265 | 2 | 570 | — | 9 | — | K | 366 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| HELSINKI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helsinki asema | 244 | 456 | 550 | 19 | 455 | — | — | — | — | 1483 | 7 | — | — | H | — | — | — |
| Pasila asema | 319 | 435 | 550 | 10 | - | — | — | — | — | 2089 | 14 | — | — | H | — | 22 | — |
| Pasila autajuna-asema | 450 | 450 | 550 | 2 | — | 63 A | — | — | K | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Ilmala asema | 270 | 270 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat/Liikennepaikkatiedot

LIITE 3B / 15 (28)

| Nimi | Lyhin laituripituus | Pisin laituripituus | Laituri-korkeus | Laituriraiteiden lukumäärä | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkö-virran saanti | Sivulaituri, suurin pituus | Pääylälauri | Kuormaustentti | Seisontaraide (m/Liikennepaikka) | Seisontaraide (kpl /Liikennepaikka) | Nosturi | Polttoaine | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä | Kääntöpöytä tai kolmioaraide (KR) | VAK-ratapihat |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------------------|---|---------------------|------------------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------|------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Name | Min. platform length | Max. platform length | Platform height | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) | Power supply | Side loading platform length | End loading platform | Loading site | | | Crane | Fuel | Passenger traffic | Freight traffic | Turntable or triangle rail (KR) | Rail yard for dangerous goods |
| | [m] | [m] | [mm] | | [m] | [400 V, A] | [m] | | | | | [t] | | | | | |
| <i>Helsinki Kivihaka</i> | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pasila tavara</i> | | | | 0 | 727 | 63 A | 230 | K | K Y | 3042 | 8 | — | — | — | T | — | — |
| <i>Ilmala ratapiha</i> | | | | 0 | — | 1500 V, 63 A | 29 | — | — | 43861 | 153 | — | Y | — | — | — | — |
| <i>Käpylä</i> | 279 (278) | 336 | 550 (265) | 3 (2) | — | — | — | — | — | 325 | 1 | — | — | H | — | — | — |
| <i>Oulunkylä</i> | 266 | 266 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | 38 | 1 | — | — | H | — | — | — |
| <i>Herrala</i> | 110 | 110 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| <i>Hirola</i> | | | | 0 | 760 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hikiä</i> | 120 | 120 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| <i>Hillosensalmi</i> | | (165) | (550) | (1) | 797 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hinthaara</i> | (55) | (65) | (265) | (3) | — | — | — | — | — | 306 | 3 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hirvineva</i> | | | | 0 | 753 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Humppila</i> | 245 | 427 | 550 | 3 | 753 | 25 A | 29 | — | K Y | 620 | 2 | — | — | H | T | — | — |
| <i>Huopalahti</i> | 270 | 270 | 550 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| <i>Huutokoski</i> | | | | 0 | 659 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hyrnsalmi</i> | | (100) | (265) | (1) | 734 | 25 A | 12 | — | K | 1702 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| <i>Hyrkäs</i> | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hyvinkää</i> | 104 | 332 | 550 (265) | 3 (1) | 814 | 25 A | 20 | — | — | 1950 | 10 | — | — | H | T | 20 | — |
| <i>Hämeenlinna</i> | 257 | 450 | 550 | 3 | 1038 | 25 A | 34 | K | K | 3560 | 5 | — | — | H | T | — | — |
| <i>Härmä</i> | | 450 | 550 | 1 | 808 | — | — | — | K | 688 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| <i>Höljäkkä</i> | | 60 | 265 | 1 | — | — | — | — | K Y | 2221 | 4 | — | — | H | T | — | — |
| <i>Ii</i> | | (92) | (265) | (1) | 687 | — | — | — | K | 186 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Iisalmen teollisuusraiteet</i> | | | | 0 | — | — | — | — | Y | 464 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| <i>Iisalmi</i> | 70 | 353 | 265 | 3 | 734 | 1500 V, 63 A | 58 | K | Y | 1520 | 8 | — | Y | H | T | Y | — |
| <i>Iittala</i> | 170 | 170 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| <i>Ilola</i> | | | 265 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| <i>Ilomantsi</i> | | | | 0 | 771 | 25 A | — | — | K | 2065 | 4 | — | — | — | T | — | — |
| IMATRA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Imatra asema</i> | | 450 | 265 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| <i>Imatra tavara</i> | | (218) | (265) | (1) | 889 | 1500 V, 63 A | — | — | K Y | 18257 | 37 | — | Y | — | T | Y | — |
| <i>Imatrankoski</i> | | | | 0 | 1197 | — | — | — | K | 3680 | 8 | — | — | — | T | — | — |
| <i>Immola</i> | | | | | 518 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | T | — | — |
| <i>Pelkola</i> | | | | 0 | 1373 | — | — | — | — | 443 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| <i>Imatrankoski-raja</i> | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | T | — | — |
| <i>Inha</i> | | (99) | (265) | (1) | — | — | 42 | — | K | 924 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| <i>Inkeroinen</i> | 120 | 172 | 265 | 3 | 792 | — | 21 | — | K | 1319 | 6 | — | — | H | T | — | — |
| <i>Inkoo</i> | 100 | 170 | 550 | 2 | 243 | 25 A | 14 | — | — | 399 | 1 | — | — | H | — | — | — |
| <i>Isokyrö</i> | 110 | 150 | 550, 265 | 2 | 509 | — | — | — | K | 189 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| <i>Jalasjärvi</i> | | | | | 762 | — | 28 | — | K | 363 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| <i>Jepua</i> | | | | 0 | 825 | — | 16 | — | K | 240 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| JOENSUU | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Joensuu asema</i> | 239 | 377 | 265 | 3 | 561 | 1500 V, 63 A | 46 | — | K | 346 | 1 | — | — | H | T | 20, Y | K |
| <i>Joensuu Peltola</i> | | | | 0 | 621 | — | — | — | K Y | 2246 | 13 | — | — | — | T | — | K |
| <i>Joensuu Sulkulahti</i> | | | | 0 | 692 | — | — | — | — | 4231 | 19 | — | — | — | — | — | K |
| <i>Jokela</i> | 313 | 321 | 550 | 3 | 821 | — | — | — | — | 235 | 1 | — | — | H | — | — | — |
| <i>Joroinen</i> | | | | 0 | — | — | — | — | K | 1786 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| <i>Jorvas</i> | 97 | 124 | 265 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| <i>Joutseno</i> | 460 | 460 | 550 | 2 | 811 | — | — | — | K | 1568 | 3 | — | — | H | T | — | — |
| <i>Juankoski</i> | | | | 0 | 583 | 25 A | 13 | — | K | 925 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| <i>Jutila</i> | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Juupajoki</i> | | 80 | 550 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| <i>Juurikorpi</i> | | | | 0 | 789 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Jyväskylä</i> | 160 | 449 | 550 | 4 | 796 | 1500 V, 63 A | 89 | K | Y | 4471 | 22 | Y | Y | H | T | — | — |
| <i>Jämsä</i> | 387 | 387 | 550 | 2 | 769 | 25 A | — | — | K | 2269 | 5 | — | — | H | T | — | — |
| <i>Jämsänkoski</i> | | | | 0 | 873 | — | — | — | — | 2644 | 9 | — | — | — | T | 20 | — |
| <i>Järvelä</i> | 122 | 122 | 550 | 3 | 630 | — | 12 | — | K | 936 | 4 | — | — | H | T | — | — |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat/Liikennepaikkatiedot

LIITE 3B / 16 (28)

| Nimi | Lyhin laituripituus | Pisin laituripituus | Laituri-korkeus | Laituriraitteiden lukumäärä | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkö-virran saanti | Sivulaituri, suurin pituus | Päätylaituri | Kuorma-uskenttä | Seisontaraide (m/Liikennepaikka) | Seisontaraide (kpl /liikennepaikka) | Nosturi | Polttoaine | Henkilö-liikennettä | Tavara-liikennettä | Kääntöpöytä tai kolmioaraide (KR) | VAK-ratapihat |
|------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------------------|---|---------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------|------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Name | Min. platform length | Max. platform length | Platform height | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) | Power supply | Side loading platform length | End loading platform | Loading site | | | Crane | Fuel | Passenger traffic | Freight traffic | Turntable or triangle rail (KR) | Rail yard for dangerous goods |
| | [m] | [m] | [mm] | | [m] | [400 V, A] | [m] | | | | | [t] | | | | | |
| JÄRVENPÄÄ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Järvenpää asema | 345 | 393 | 550 | 3 | — | — | 29 | K | — | 467 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| Saunakallio | 180 | 275 | 265, 550 | 4 | 614 | — | — | — | — | 642 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| Purola | 270 | 270 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Kaipiainen | | | | 0 | 770 | — | 19 | — | Y | 1437 | 5 | — | — | — | T | — | — |
| Kaipola | | | | 0 | — | — | — | — | — | 2064 | 4 | — | — | — | T | — | — |
| Kairokoski | | | | 0 | — | — | 16 | — | K | 2034 | 4 | — | — | — | — | — | — |
| Kaitjärvi | | | | 0 | 1110 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kajaani | 350 | 350 | 265 | 2 | 837 | 1500 V, 63 A | 122 | — | K | 2528 | 9 | — | — | H | T | — | — |
| Kaleton | | | | 0 | — | — | 27 | — | K | 374 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Kalkku | | | | 0 | — | — | 100 | — | Y | 124 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Kalliovarasto | | | | 0 | — | — | — | — | — | 224 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Kalvitsa | | | | 0 | 864 | — | — | — | K | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Kangas | | | | 0 | 933 | — | — | — | — | 946 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Kannelmäki | 226 | 226 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Kannonkoski | | | | 0 | — | — | 13 | — | K | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Kannus | | 452 | 550 | 1 | — | — | — | — | — | 979 | 2 | — | — | H | — | — | — |
| Karhejärvi | | | | 0 | 778 | 25 A | 4 | — | K | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karhukangas | | | | 0 | — | — | — | — | — | 792 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Karjaa | 249 | 352 | 550 | 4 | 765 | 63 A | — | — | K | — | — | — | Y | H | T | 20 | — |
| Karkku | | 250 | 550 | 1 | 856 | — | — | — | — | 2654 | 14 | — | — | H | — | — | — |
| Karviainen | | | | 0 | 745 | — | — | — | — | 377 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Karviainen | | | | 0 | 843 | — | — | — | Y | — | — | — | — | — | T | Y | — |
| Kattilaharju | | | | 0 | — | — | — | — | — | 3303 | 4 | — | — | — | — | — | — |
| Kauhajoki | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava | | 450 | 550 | 1 | 803 | — | — | — | K | — | — | — | — | H | T | — | — |
| KAUKLAHTI | 270 | 270 | 550 | 3 | 447 | — | — | — | — | 621 | 2 | — | — | H | — | — | — |
| Kaulinranta | | | | 0 | — | — | — | — | — | 238 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Kauniainen | 194 | 204 | 265 | 3 | 269 | — | — | — | — | — | — | — | — | H | T | — | — |
| Kauppilänmäki | | | | 0 | - | — | — | — | K | 535 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Kausala | 120 | 120 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | 1580 | 3 | — | — | H | — | — | — |
| Keitelelohja | | | | 0 | — | — | — | — | K | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Kekomäki | | | | 0 | — | — | — | — | — | 1347 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Kemi | 450 | 450 | 265, 550 | 2 | 949 | 63 A | 148 | — | K | — | — | — | Y | H | T | Y | — |
| Kemijärvi | | 350 | 265 | 1 | 501 | 1500 V, 63 A | 6 | K | K Y | 6386 | 17 | — | — | H | T | KR | — |
| Kempele | | 450 (119) | 550(265) | 1 (1) | 762 | 25 A | 9 | — | K | 4206 | 13 | — | — | H | — | — | — |
| Kera | 216 | 224 | 265 | 2 | — | — | — | — | — | 515 | 1 | — | — | H | — | — | — |
| KERAVA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kerava asema | 270 | 392 | 550 | 4 | — | 25 A | — | — | — | — | — | — | Y | H | — | KR | — |
| Kytömaa | | | | 0 | — | — | — | — | — | 1256 | 6 | — | — | — | — | — | — |
| Kerimäki | | 108 | 265 | 1 | 398 | — | — | — | K | 931 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| Kesälahti | | 322 | 265 | 1 | 671 | — | — | — | — | 454 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| Keuruu | | 111 | 550 | 1 | 676 | — | — | — | K | — | — | — | — | H | T | — | — |
| Kiiiala | | 49 | 265 | 1 | — | — | — | — | — | 689 | 1 | — | — | H | — | — | — |
| Kilo | 270 | 270 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Kilpua | | | | 0 | 750 | 25 A | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kinähami | | | | 0 | — | — | — | — | — | 422 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Kinni | | | | 0 | 776 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kirjola | | | | 0 | — | — | — | — | Y | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kirkkonummi | 316 | 322 | 550 | 3 | 612 | — | — | — | K | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Kirkniemi | | | | 0 | 585 | — | — | — | — | 159 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Kitee | | 355 | 265 | 1 | 660 | 25 A | 18 | — | K Y | 1145 | 2 | — | — | H | T | — | — |
| Kiukainen | | | | 0 | 768 | — | 14 | — | K | 1389 | 3 | — | — | — | — | — | — |
| Kiuruvesi | | 126 | 265 | 1 | 638 | 25 A | 80 | — | K Y | 260 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| Kivesjärvi | | | | | 1118 | — | — | — | — | 2868 | 8 | — | — | — | — | — | — |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat/Liikennepaikkatiedot

LIITE 3B / 18 (28)

| Nimi | Lyhin laituripituus | Pisin laituripituus | Laituri-korkeus | Laituriraitteiden lukumäärä | Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkö-virran saanti | Sivulaituri, suurin pituus | Päätylaituri | Kuorma-uskenttä | Seisontaraide (m/liikennepaikka) | Seisontaraide (kpl /liikennepaikka) | Nosturi | Polttoaine | Henkilö-liikennettä | Tavara-liikennettä | Kääntöpöytä tai kolmioaraide (KR) | VAK-ratapihat |
|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------------------|---|---------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------|------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Name | Min. platform length | Max. platform length | Platform height | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) | Power supply | Side loading platform length | End loading platform | Loading site | | | Crane | Fuel | Passenger traffic | Freight traffic | Turntable or triangle rail (KR) | Rail yard for dangerous goods |
| | [m] | [m] | [mm] | | [m] | [400 V, A] | [m] | | | | | [t] | | | | | |
| Lamminniemi | | | | 0 | — | — | 145 | — | — | | | — | — | — | T | — | — |
| Lapinjärvi | | | | 0 | — | — | 12 | — | K | 914 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| Lapinlahti | 300 | 354 | 265 | 2 | 759 | 25 A | — | — | K | 773 | 2 | — | — | H | T | — | — |
| Lapinneva | | | | 0 | — | — | — | — | K | 935 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Lappeenranta | 421 | 450 | 265, 550 | 3 | 739 | 25 A | 60 | K | Y | 1044 | 3 | — | Y | H | T | 22 | — |
| Lappila | 60 | 60 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | 5456 | 17 | — | — | H | — | — | — |
| Lappohja | | 70 | 550 | 1 | 748 | — | — | — | — | — | — | — | — | H | T | — | — |
| Lapua | | 441 | 550 | 1 | 766 | — | — | — | K | 356 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| Larvakyttö | | | | 0 | 932 | — | — | — | — | 451 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Laukaa | | | | 0 | — | — | — | — | K | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Laurila | | | | 0 | 618 | — | — | — | — | 320 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Lauritsala | | | | 0 | 657 | — | — | — | K | 637 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Lautiosaari | | | | 0 | — | — | — | — | — | 35 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Leinälä | 266 | 266 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Lentoasema | 230 | 230 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Leikkola | | | | 0 | 802 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lempäälä | 170 | 170 | 550 | 2 | 772 | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Leppäkoski | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppävaara | 266 | 292 | 550 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Leteensuu | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lieksa | | 151 | 265 | 1 | 677 | 25 A | 24 | K | K | 213 | 1 | — | Y | H | T | 20 | — |
| Lieksan teollisuuskylä | | | | 0 | — | — | 20 | — | — | 4036 | 12 | — | — | — | T | — | — |
| Lielähti | | | | 0 | 780 | — | 8 | — | — | 698 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Lievestuore | | (259) | (265) | (1) | 824 | 25 A | 23 | — | K | 1726 | 8 | — | — | — | T | — | — |
| Liminka | | | | 0 | 739 | — | — | — | — | 1087 | 3 | — | — | — | — | — | — |
| Liminpuro | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lohiluoma | | | | 0 | — | — | — | — | — | 592 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Lohja | | | | 0 | 596 | 25 A | 25 | — | K | 240 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Loimaa | 252 | 450 | 550 | 2 | 783 | — | — | — | K | 2067 | 6 | — | — | H | T | — | — |
| Louhela | 236 | 236 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | 179 | 1 | — | — | H | — | — | — |
| Loukolampi | | | | 0 | 886 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lovisan satama | | | | 0 | 683 | 25 A | 28 | — | K Y | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Luikonlahti | | | | 0 | 892 | — | — | — | K Y | 4038 | 9 | — | — | — | T | — | — |
| Lusto | | 124 | 265 | 1 | — | — | — | — | — | 624 | 2 | — | — | H | — | — | — |
| Luumäki | | | | 0 | 1234 | — | 14 | — | Y | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Lähdemäki | | 220 | 550 | 0 | 998 | — | — | — | — | 1106 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Länkipohja | | | | 0 | 799 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Maanselkä | | | | 0 | — | — | — | — | K | 597 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Maaria | | | | 0 | 743 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Madesjärvi | | | | 0 | 774 | 25 A | 8 | — | K | 365 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Majajärvi | | | | 0 | 717 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Malmi | (280) | 348 | 550 (265) | 2 (2) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Malminkartano | 284 | 284 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Mankala | | | | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Markkala | | | | 0 | 753 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Martinlaakso | 233 | 233 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Masala | 267 | 267 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Matkaneva | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mattila | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Melalahti | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Metsäkansa | | | | 0 | — | — | 13 | — | K | 623 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Mikkeli | 424 | 452 | 550 | 3 | 760 | 25 A | 5 | — | K Y | 532 | 3 | — | Y | H | T | Y | — |
| Misi | | 352 | 265 | 1 | 718 | 63 A | 52 | K | K | 2953 | 4 | — | — | H | T | — | — |
| Mommila | 120 | 120 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Muhos | 151 | 212 | 265 | 2 | 670 | 25 A | 24 | — | K | 346 | 1 | — | — | H | — | — | — |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat/Liikennepaikkatiedot

LIITE 3B / 20 (28)

| Nimi | Lyhin laituripituus | Pisin laituripituus | Laituri-korkeus | Laituriraiteiden lukumäärä | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkö-virran saanti | Sivulaituri, suurin pituus | Päätylaituri | Kuorma-uskenttä | Seisontaraide (m/Liikennepaikka) | Seisontaraide (kpl /Liikennepaikka) | Nosturi | Polttoaine | Henkilö-liikennettä | Tavara-liikennettä | Kääntöpöytä tai kolmioaraide (KR) | VAK-ratapihat |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------------------|---|---------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------|------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Name | Min. platform length | Max. platform length | Platform height | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) | Power supply | Side loading platform length | End loading platform | Loading site | | | Crane | Fuel | Passenger traffic | Freight traffic | Turntable or triangle rail (KR) | Rail yard for dangerous goods |
| | [m] | [m] | [mm] | | [m] | [400 V, A] | [m] | | | | | [t] | | | | | |
| Paltamo | | 231 | 265 | 1 | 664 | 25 A | — | — | K | 442 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| Pankakoski | | | | 0 | — | — | — | — | K Y | 1866 | 5 | — | — | — | T | — | — |
| Parikkala | 294 | 379 | 265 | 3 | 705 | 25 A | 30 | K | — | 858 | 2 | — | — | H | — | — | — |
| Parkano | 600 | 600 | 550 | 3 | 941 | 25 A | 10 | — | K Y | 2756 | 6 | — | Y | H | T | — | — |
| Parola | 180 | 192 | 550 | 2 | 923 | — | 31 | Y | K | 439 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| Patokangas | | | | 0 | 713 | — | — | — | K Y | 1789 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| Pello | | 454 | 265 | 1 | 585 | 25 A | 35 | — | K Y | 1839 | 3 | — | — | H | T | — | — |
| Peltosalmi | | | | 0 | — | 25 A | — | — | K | 1703 | 3 | Y | — | — | T | — | — |
| Peräseinäjoki | | | | 0 | 762 | — | 16 | — | K | 206 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Pesiökylä | | (74) | (265) | (1) | — | — | — | — | — | 963 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Petäjävesi | | 142 | 265 | 1 | 762 | — | — | — | K | 580 | 2 | — | — | H | T | — | — |
| PIEKSÄMÄKI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Pieksämäki asema</i> | 332 | 611 | 265 | 4 | 499 | 1500 V, 63 A | 5 | — | Y | 2120 | 9 | — | — | H | — | — | — |
| <i>Pieksämäki Temu</i> | | | | 0 | 947 | 63 A | — | — | K Y | 9103 | 38 | — | Y | — | — | KR | — |
| <i>Pieksämäki lajittelu</i> | | | | 0 | 875 | — | — | — | — | 3171 | 11 | — | — | — | T | — | — |
| <i>Pieksämäki tavara</i> | | | | 0 | 775 | — | — | — | — | 103 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Pietarsaari | | | | 0 | 706 | 25 A | — | — | — | 1061 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Pihlajavesi | 99 | 120 | 265, 550 | 2 | 546 | — | — | — | — | 575 | 1 | — | — | H | — | — | — |
| Pihlajpudas | | | | 0 | — | — | — | — | K | 1553 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Piikkiö | | | | 0 | 303 | — | — | — | K | 422 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Pikkarala | | | | 0 | 759 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pitäjänmäki | 270 | 306 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Pitkämäki | | | | 0 | 1153 | — | — | — | K | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Pohjankuru | | | | 0 | 301 | — | — | — | K | 1029 | 5 | — | — | — | T | — | — |
| Pohjois-Haaga | 240 | 240 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Pohjois-Louko | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Poikkeus | | | | 0 | 715 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Poiksilta | | | | 0 | — | — | — | — | K | 1516 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Pori | 251 | 251 | 550 | 2 | 733 | — | — | — | K Y | 4280 | 15 | — | — | H | T | — | — |
| Porvoo | | 118 | 265 | 1 | — | — | — | — | — | 1669 | 12 | — | — | H | — | Y | — |
| Puhos | | | | 0 | 648 | 25 A | 13 | — | K | 3337 | 9 | — | — | — | T | — | — |
| Puistola | 274 | 274 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Pukinmäki | 273 | 279 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Pulsa | | | | 0 | 1834 | — | — | — | — | 271 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Punkaharju | | 201 | 265 | 1 | 435 | 25 A | — | — | K | 482 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| Pyhäkumpu | | | | 0 | 366 | — | 9 | — | — | 399 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Pyhäkumpu erkanemisvaihtde | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pyhäsalmi | | 105 | 265 | 1 | 666 | 25 A | — | — | K | 1049 | 3 | — | — | H | T | — | — |
| Pännäinen | 450 | 450 | 550 | 2 | 750 | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Raahe | | | | 0 | 1147 | 63 A | 53 | — | K | 2615 | 5 | — | — | — | T | — | — |
| Raiippo | | | | 0 | 1847 | — | 144 | — | — | 1217 | 4 | — | — | — | T | — | — |
| Raisio | (111) | (168) | (265) | (3) | — | — | — | — | — | 772 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Rajamäki | | | | 0 | — | — | — | — | K | 952 | 4 | — | — | — | T | — | — |
| Rajaperkiö | | | | 0 | 746 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rantasalmi | | | | 0 | 784 | — | — | — | K | 1505 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Rasinsuo | | | | 0 | 740 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ratikylä | | | | 0 | 748 | — | — | — | K | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Rauha | | | | 0 | 791 | — | — | — | K | 1113 | 7 | — | — | — | T | — | — |
| Rauhalahdi | | | | 0 | — | — | — | — | — | 492 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Rauma | | | | 0 | 916 | 25 A | 15 | K | Y | 1522 | 11 | — | — | — | T | — | — |
| Raunio | | | | 0 | 759 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rautaruukki | | | | 0 | — | — | — | — | — | 7851 | 13 | — | — | — | T | — | — |
| Rautjärvi | | | | 0 | 784 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rautpohja | | | | 0 | — | — | — | — | Y | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rekola | 270 | 270 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat/Liikennepaikkatiedot

LIITE 3B / 21 (28)

| Nimi | Lyhin laituripituus | Pisin laituripituus | Laituri-korkeus | Laituriraiteiden lukumäärä | Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkö-virran saanti | Sivulaituri, suurin pituus | Pääylälauri | Kuorma-uskenttä | Seisontaraide (m/Liikennepaikka) | Seisontaraide (kpl /Liikennepaikka) | Nosturi | Polttoaine | Henkilö-liikennettä | Tavara-liikennettä | Kääntöpöytä tai kolmio-raide (KR) | VAK-ratapihat |
|----------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------------------|---|---------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------|------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Name | Min. platform length | Max. platform length | Platform height | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) | Power supply | Side loading platform length | End loading platform | Loading site | | | Crane | Fuel | Passenger traffic | Freight traffic | Turntable or triangle rail (KR) | Rail yard for dangerous goods |
| | [m] | [m] | [mm] | | [m] | [400 V, A] | [m] | | | | | [t] | | | | | |
| Retretti | | 121 | 265 | 1 | — | — | — | — | — | | | — | — | H | — | — | — |
| RIIHIMÄKI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Riihimäki Arolampi</i> | | | | 0 | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | K |
| <i>Riihimäki lajittelu</i> | | | | 0 | 719 | — | — | — | Y | 1595 | 3 | — | — | — | T | — | K |
| <i>Riihimäki tavara</i> | | | | 0 | 997 | — | — | — | K Y | 13541 | 21 | — | — | — | T | — | K |
| <i>Riihimäki asema</i> | 392 | 417 | 550, 265 | 5 | 643 | 1500 V, 63 A | 26 | — | — | 5339 | 28 | — | Y | H | — | Y | K |
| Riijärvi | | | | 0 | 757 | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| Riihippa | | | | 0 | 968 | — | — | — | — | 750 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Ristiina | | | | 0 | 765 | — | — | — | K | 1694 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Ristijärvi | | | | 0 | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| Rovaniemi | 443 | 484 | 550, 265 | 3 | 731 | 1500 V, 63 A | 188 | K Y | K Y | 8824 | 21 | — | Y | H | T | 20 | — |
| Ruha | | | | 0 | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| Runni | | 36 | 550 | 1 | — | — | — | — | — | | | — | — | H | — | — | — |
| Ruukki | | 454 | 550 | 1 | 738 | — | — | — | K | 1663 | 3 | — | — | H | T | — | — |
| Ruusumäki | | | | 0 | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| Ryttylä | 171 | 173 | 550 | 2 | — | — | 7 | — | K | 944 | 3 | — | — | H | T | — | — |
| Röyttä | | | | 0 | — | 25 A | — | — | K | 3853 | 8 | — | — | — | T | — | — |
| Saakoski | | | | 0 | 816 | 25 A | 5 | — | — | 377 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Saari | | (201) | (265) | (1) | 692 | — | — | — | — | | | — | — | H | T | — | — |
| Saarjärvi | | (69) | (265) | (1) | — | — | 40 | K | K | 1720 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| Salminen | | | | 0 | 736 | — | — | — | K | 383 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Salo | 306 | 308 | 550 | 3 | 380 | — | — | K | K | 1552 | 6 | — | — | H | T | — | — |
| Sammalisto | | | | 0 | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| Santala | | 70 | 550 | 1 | — | — | — | — | — | | | — | — | H | — | — | — |
| Saunamäki | | | | 0 | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| Savio | 270 | 270 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | | | — | — | H | — | — | — |
| SAVONLINNA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Savonlinna asema</i> | | 90 | 550 | 1 | — | — | — | — | — | | | — | — | H | — | — | — |
| <i>Pääskytahti</i> | | 90 | 550 | 1 | 663 | 63 A | — | — | — | 911 | 4 | — | Y | H | — | — | — |
| SEINÄJOKI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Seinäjoki tavara</i> | | | | 0 | 861 | 25 A | 40 | — | K | 2455 | 9 | — | — | — | T | Y | — |
| <i>Seinäjoki asema</i> | 396 | 459 | 550, 265 | 4 | 478 | 1500 V, 63 A | 65 | — | Y | 4529 | 23 | — | Y | H | T | 21 | — |
| Selänpää | | | | 0 | 772 | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| Sieppijärvi | | | | 0 | — | — | — | — | K | 756 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Sievi | | | | 0 | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| Siikamäki | | | | 0 | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| SIILINJÄRVI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Siilinjärvi asema</i> | 156 | 360 | 265 | 2 | 702 | 25 A | — | — | K | 3003 | 9 | — | — | H | T | KR | — |
| <i>Ruokosuo</i> | | | | 0 | — | — | — | — | — | | | — | — | — | T | KR | — |
| Simo | | (88) | (265) | (1) | 990 | — | 46 | — | K | 182 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Simpele | 247 | 301 | 265 | 3 | 796 | 25 A | 17 | — | K | 1045 | 3 | — | — | H | T | — | — |
| Sipilä | | | | 0 | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| Sisättö | | | | 0 | 757 | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| Siuntio | 112 | 176 | 550 | 2 | 513 | — | — | — | — | | | — | — | H | — | — | — |
| Siuro | | | | — | 703 | — | — | — | K | 744 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Skogby | | 68 | 550 | 1 | — | — | — | — | — | | | — | — | H | — | — | — |
| Sköldvik | | | | 0 | 945 | 25 A | — | — | — | 441 | 3 | — | — | — | T | — | K |
| Soinlahti | | | | 0 | — | — | — | — | Y | 2562 | 5 | — | — | — | T | — | — |
| Sorsasalo | | | | 0 | — | — | — | — | — | 1198 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Sukeva | 181 | 239 | 550, 265 | 2 | 624 | 25 A | — | — | K | 1281 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Suolahti | (80) | (147) | (265) | (2) | 676 | 25 A | — | — | K | 1252 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Suonenjoki | 350 | 350 | 550 | 2 | 753 | 25 A | — | — | K | 802 | 2 | — | — | H | T | 20 | — |
| Suoniemi | | | | 0 | 743 | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |
| Syrjä | | | | 0 | — | — | 5 | — | — | 245 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Syrjämäki | | | | 0 | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston välitietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat/Liikennepaikkatiedot

LIITE 3B / 22 (28)

| Nimi | Lyhin laituripituus | Pisin laituripituus | Laituri-korkeus | Laituriraitteiden lukumäärä | Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkö-virran saanti | Sivulaituri, suurin pituus | Päätylaituri | Kuormauserkenttä | Seisontaraide (m/Liikennepaikka) | Seisontaraide (kpl /liikennepaikka) | Nosturi | Polttoaine | Henkilö-liikennettä | Tavara-liikennettä | Kääntöpöytä tai kolmioaraide (KR) | VAK-ratapihat |
|--------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------------------|---|---------------------|------------------------------|----------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------|------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Name | Min. platform length | Max. platform length | Platform height | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) | Power supply | Side loading platform length | End loading platform | Loading site | | | Crane | Fuel | Passenger traffic | Freight traffic | Turntable or triangle rail (KR) | Rail yard for dangerous goods |
| | [m] | [m] | [mm] | | [m] | [400 V, A] | [m] | | | | | [t] | | | | | |
| Sysmäjärvi | | | | 0 | — | — | — | — | K | 1924 | 4 | — | — | — | T | — | — |
| Säkäniemi | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sänkimäki | | | | 0 | — | — | — | — | K | 1948 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| Sääksjärvi | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Taavetti | | | | 0 | 723 | — | 18 | — | — | 797 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| Tahkoluoto | | | | 0 | — | — | — | — | Y | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Taipale | | | | 0 | 829 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Talviainen | | | | 0 | 732 | 25 A | — | — | — | 321 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Talvivaara | | | | 0 | 614 | — | — | — | — | 1257 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| Tammisaari | | 80 | 550 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| TAMPERE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tampere tavara | | | | 0 | 767 | 1500 V, 63 A | 15 | — | — | 4031 | 26 | Y | Y | — | T | 22 | — |
| Tampere Viinikka | | | | 0 | 966 | 25 A | 134 | K | Y | 2793 | 18 | — | — | — | T | — | K |
| Tampere asema | 500 | 500 | 550 | 5 | 693 | 1500 V, 63 A | — | K | — | 1588 | 13 | — | — | H | — | — | — |
| Tampere Järvensivu | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | KR | — |
| Tapanila | 272 | 272 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Tapavainola | | | | 0 | 748 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila | | 47 | 265 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Tervajoki | | 171 | 265 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Tervola | 231 | 301 | 265 | 2 | 709 | 25 A | 11 | — | K | 322 | 1 | — | — | H | — | — | — |
| Teuva | | | | 0 | — | 25 A | — | — | K | 477 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Tikkala | | | | 0 | 1029 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tikkaperä | | | | 0 | 925 | — | — | — | — | 1930 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| TIKKURILA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Havukoski | | | | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hiekkaharju | 255 | 526 | 550 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Tikkurila asema | 320 | 445 | 550 | 6 | 412 | — | 30 | — | K | 1400 | 7 | — | — | H | T | — | — |
| Tohmajärvi | | | | 0 | 735 | — | — | — | K | 1143 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| Toijala | 450 | 450 | 550 | 4 | 690 | 25 A | — | — | K | 4171 | 12 | Y | — | H | T | Y | — |
| Toivala | | | | 0 | 749 | 25 A | — | — | K | 219 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Tolsa | 220 | 220 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Tommola | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Torkkeli | | | | 0 | 786 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| TORNIO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tornio asema | (101) | (157) | (265) | (2) | 321 | 63 A | 24 | K | K | 11458 | 33 | — | — | — | T | — | — |
| Tornio-raja | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Tornio-Itäinen | | 297 | 550 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | KR | — |
| Tuomarila | 220 | 222 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Tuomioja | | | | 0 | 940 | — | — | — | — | 1101 | 2 | — | — | — | — | KR | — |
| Turenki | 170 | 170 | 550 | 2 | 1204 | — | — | — | K | 846 | 2 | — | — | H | T | — | — |
| TURKU | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kupittaa | 420 | 420 | 550 | 2 | 632 | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | K |
| Turku asema | 315 | 466 | 550 | 6 | 756 | 1500 V, 63 A | — | K | — | 3680 | 21 | — | — | H | T | — | K |
| Turku tavara | | (200) | (265) | (1) | 382 | 25 A | 10 | — | K Y | 5787 | 19 | — | — | — | T | — | K |
| Turku satama | 300 | 304 | 550 | 2 | 421 | 63 A | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | K |
| Tuupovaara | | | | 0 | — | — | 14 | — | K | 1208 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Tuuri | | 66 | 550 | 1 | — | — | — | — | K | 320 | 1 | — | — | H | — | — | — |
| Törmä | | | | 0 | 857 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Törölä | | | | 0 | 756 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uimaharju | | 98 | 550 | 1 | 805 | 25 A | — | — | K Y | 2263 | 4 | — | — | H | T | — | — |
| Urajala | | | | 0 | 732 | — | 8 | — | — | 157 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Utajärvi | 163 | 174 | 265 | 2 | 713 | — | 25 | — | K | 187 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| Utti | | | | 0 | — | — | 101 | — | — | 1310 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| Uusikaupunki | | (66) | (265) | (1) | 680 | — | — | — | — | 513 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Uusikylä | 120 | 120 | 550 | 2 | 1382 | — | 6 | — | K | 1495 | 6 | Y | — | — | T | — | — |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat/Liikennepaikkatiedot

LIITE 3B / 23 (28)

| Nimi | Lyhin laituripituus | Pisin laituripituus | Laituri-korkeus | Laituriraiteiden lukumäärä | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkö-virran saanti | Sivulaituri, suurin pituus | Päätylaituri | Kuormaus- kenttä | Seisontaraide (m/Liikennepaikka) | Seisontaraide (kpl /liikennepaikka) | Nosturi | Polttoaine | Henkilö- liikennettä | Tavara- liikennettä | Kääntöpöytä tai kolmioraide (KR) | VAK- ratapihat |
|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------------------|---|---------------------|------------------------------|----------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------|------------|----------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| Name | Min. platform length | Max. platform length | Platform height | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) | Power supply | Side loading platform length | End loading platform | Loading site | | | Crane | Fuel | Passenger traffic | Freight traffic | Turntable or triangle rail (KR) | Rail yard for dangerous goods |
| | [m] | [m] | [mm] | | [m] | [400 V, A] | [m] | | | | | [t] | | | | | |
| Vaajakoski | | | | 0 | 725 | — | 14 | — | K | 648 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Vaala | 183 | 236 | 265 | 2 | 1019 | 25 A | 25 | — | K | 248 | 1 | — | — | H | — | — | — |
| Vaarala | | | | 0 | — | — | — | — | K | 659 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Vaasa | | 290 | 550 | 1 | 450 | 1500 V, 63 A | — | — | — | 1478 | 3 | — | — | H | T | — | — |
| Vahojärvi | | | | 0 | 716 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| VAINIKKALA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vainikkala tavara | | | | 0 | 1409 | 25 A | 50 | K | Y | 5267 | 17 | — | Y | — | T | — | K |
| Vainikkala asema | 482 | 484 | 550, 265 | 3 | 952 | — | — | — | K | 1038 | 2 | — | — | H | T | — | K |
| Vainikkala-raja | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | T | — | K |
| Valimo | 270 | 270 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Valkeakoski | | (44) | (265) | (1) | 346 | — | 54 | — | K | 3658 | 7 | — | — | — | T | — | — |
| Valkeasuo | | | | 0 | — | — | — | — | K | 1286 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Valtimo | | | | 0 | 756 | — | — | — | K | 1021 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| Vammala | 251 | 251 | 550 | 3 | 843 | — | 128 | — | Y | 392 | 2 | — | — | H | T | — | — |
| Vanattara | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vantaankoski | 193 | 196 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Varkaus | 180 | 213 | 265 | 2 | 728 | 63 A | 124 | K | K Y | 5677 | 12 | — | — | H | T | KR | — |
| Vartius | | | | 0 | 1093 | 25 A | — | — | K | 761 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Vartius-raja | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Vasikkahaka | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vaskiluoto | | | | 0 | — | — | Y | — | K Y | 1489 | 4 | — | — | — | T | — | — |
| Vehkala | 242 | 242 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Venetmäki | | | | 0 | 825 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesanka | | | | 0 | — | — | 5 | — | K | 394 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Viekki | | | | 0 | — | — | — | — | K | 2366 | 3 | — | — | — | — | — | — |
| Vierumäki | | | | 0 | — | — | 92 | — | K | 2248 | 5 | — | — | — | T | — | — |
| Vihanti | 450 | 450 | 550 | 2 | 698 | — | — | — | K Y | 569 | 1 | — | — | H | — | — | — |
| Vihtari | 58 | 98 | 265 | 2 | 562 | 25 A | 134 | — | K | 706 | 2 | — | — | H | T | — | — |
| Vihtavuori | | | | 0 | 723 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | T | — | — |
| Viiala | 170 | 170 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Viinijärvi | 132 | 186 | 265 | 2 | 641 | 25 A | — | — | — | 452 | 1 | — | — | H | T | — | — |
| Villähde | 120 | 120 | 550 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vilppula | | 112 | 550 | 1 | 694 | 25 A | — | — | K | 962 | 3 | — | — | H | T | — | — |
| Vinnilä | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Virkamies | | | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Voltti | | | | 0 | 761 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuohijärvi | | | | 0 | 710 | — | 15 | K | — | 2272 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| Vuojoki | | | | 0 | 760 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuokatti | (110) | (141) | (265) | (2) | 627 | 25 A | — | — | K Y | 1794 | 5 | — | — | — | T | — | — |
| Vuonislahti | | 55 | 265 | 1 | — | — | — | — | — | 701 | 1 | — | — | H | — | — | — |
| Vuonos | | | | 0 | — | — | 16 | — | — | 513 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Vuosaari | | | | 0 | 927 | — | — | — | — | 2938 | 10 | — | — | — | T | — | — |
| YKSPIHLAJA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ykspihlaja tavara | | | | 0 | 767 | — | — | — | K Y | 4017 | 16 | — | — | — | T | — | K |
| Ykspihlaja väliatapiha | | | | 0 | 939 | 63 A | — | — | K Y | 1981 | 4 | — | — | — | T | — | K |
| Ylistaro | | 177 | 265 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Ylitornio | | 167 | 265 | 1 | — | 25 A | — | — | — | — | — | — | — | H | — | — | — |
| Ylivalli | | | | 0 | 1014 | — | — | — | Y | 1119 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | 312 | 480 | 265 | 3 | 767 | 63 A | 113 | — | K Y | 4781 | 20 | — | Y | H | T | 20 | — |
| Yläkoski | | | | 0 | — | — | — | — | Y | 1355 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| Ylämylly | | | | 0 | — | — | 77 | — | K | 1507 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| Ylöjärvi | | | | 0 | 712 | — | 62 | — | K | 291 | 2 | — | — | — | T | — | — |
| Ypykkävaara | | | | 0 | 748 | — | — | — | K | 775 | 1 | — | — | — | T | — | — |
| Äetsä | | | | 0 | 924 | — | — | — | K | 640 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Ähtäri | 82 | 224 | 265 | 2 | 614 | — | — | — | — | 599 | 1 | — | — | H | — | — | — |

Päivitetty 18.6.2020

Liikenneviraston väylätietoja 2/2018
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat/Liikennepaikkatiedot

LIITE 3B / 24 (28)

| Nimi | Lyhin laituripituus | Pisin laituripituus | Laituri-korkeus | Laituriraitteiden lukumäärä | Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne) | Sähkö-virran saanti | Sivulaituri, suurin pituus | Päätylaituri | Kuormaus-kenttä | Seisontaraide (m/liikennepaikka) | Seisontaraide (kpl /liikennepaikka) | Nosturi | Polttoaine | Henkilö-liikennettä | Tavara-liikennettä | Kääntöpöytä tai kolmioaraide (KR) | VAK-ratapihat |
|------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------------------|---|---------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------|------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Name | Min. platform length | Max. platform length | Platform height | Number of tracks with platforms | Design train length (freight traffic) | Power supply | Side loading platform length | End loading platform | Loading site | | | Crane | Fuel | Passenger traffic | Freight traffic | Turntable or triangle rail (KR) | Rail yard for dangerous goods |
| | [m] | [m] | [mm] | | [m] | [400 V, A] | [m] | | | | | [t] | | | | | |
| Ammänsaari | | | | 0 | 570 | 25 A | — | — | K | 1386 | 3 | — | — | — | T | — | — |
| Äänekoski | (35) | (75) | (265) | (2) | 850 | 25 A | 14 | — | K | 3211 | 6 | — | — | — | T | — | — |

Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat/Tulossa olevat liikennepaikat

| Nimi | Toinen nimi | Lyhenne | Kaupallinen nimi | Tyyppi | Km Hki | Rataosuus | Kunta | Kauko-ohjaus/ manuaalinen | Yksityis- raiteita | Vaihtotyö- mahdollisuus |
|----------------------|--------------|---------|------------------|--------|---------|-------------------------|--------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Name | Another name | Abbr. | Commercial name | Type | Km Hki | Section | Municipality | Traffic control | Private sidings | Shunting |
| Haimoo | | Hmo | | | 87+700 | Hyvinkää–Karjaa | Vihti | K | | |
| Heikkilänkangas | | Hg | | | 762+500 | Oulu–Kontiomäki | Oulu | K | | |
| Honkaranta | | Hkr | | | 572+882 | Iisalmi–Ylivieska | Kiuruvesi | K | | |
| Iisalmen kolmioraide | | Ilk | | | 553+399 | Iisalmi–Ylivieska | Iisalmi | K | | |
| Jäniskorpi | | Jnk | | | 586+419 | Seinäjoki–Oulu | Kannus | K | | |
| Karvoskylä | | Kvä | | | 662+676 | Iisalmi–Ylivieska | Nivala | K | | |
| Kiilinkangas | | Kkg | | | 299+490 | Kouvola–Joensuu | Lappeenranta | K | | |
| Kuninkaanmäki | | Knm | | | 38+500 | Kerava–Vuosaari | Vantaa | K | | |
| Kuusikkoniemi | | Ksn | | | 906+900 | Oulu–Kontiomäki | Paltamo | K | | |
| Lapinkylä | | Lpk | | | 19+900 | Vantaankoski–Havukoski | Vantaa | K | | |
| Latukka | | Ltk | | | 563+440 | Pieksämäki–Kontiomäki | Iisalmi | K | | |
| Pappilänkangas | | Pkg | | | 308+633 | Kouvola–Joensuu | Lappeenranta | K | | |
| Petas | | Pet | | | 17+170 | Vantaankoski–Havukoski | Vantaa | K | | |
| Puikkokoski | | Pui | | | 665+680 | Kontiomäki–Vartius-raja | Paltamo | K | | |
| Puolukkasuo | | Puo | | | 23+510 | Vantaankoski–Havukoski | Vantaa | K | | |
| Rasimäki | | Rmk | | | 602+460 | Pieksämäki–Kontiomäki | Kajaani | K | | |
| Raudaskylä | | Rkä | | | 691+015 | Iisalmi–Ylivieska | Ylivieska | K | | |
| Ruoneva | | Rnv | | | | Seinäjoki–Oulu | Siikajoki | K | | |
| Ruskeasanta | Rödsand | Rs | | | 28+760 | Vantaankoski–Havukoski | Vantaa | K | | |
| Saarela | | Srl | | | 594+018 | Seinäjoki–Oulu | Kannus | K | | |
| Salmenmäki | | Sal | | | | Seinäjoki–Oulu | | K | | |
| Temmesjoki | | Tmj | | | | Seinäjoki–Oulu | Liminka | K | | |
| Tuomaanvaara | | Tva | | | 682+300 | Kontiomäki–Vartius-raja | Ristijärvi | K | | |
| Tupavuori | | Tvu | | | 260+100 | Kouvola–Joensuu | Lappeenranta | K | | |
| Tupos | | Tup | | | 736+500 | Seinäjoki–Oulu | Kempele | K | | |
| Viinikkala | Vinikby | Vkl | | | 22+590 | Vantaankoski–Havukoski | Vantaa | K | | |
| Yllikkälä | | Yll | | | 268+500 | Kouvola–Joensuu | Lappeenranta | K | | |

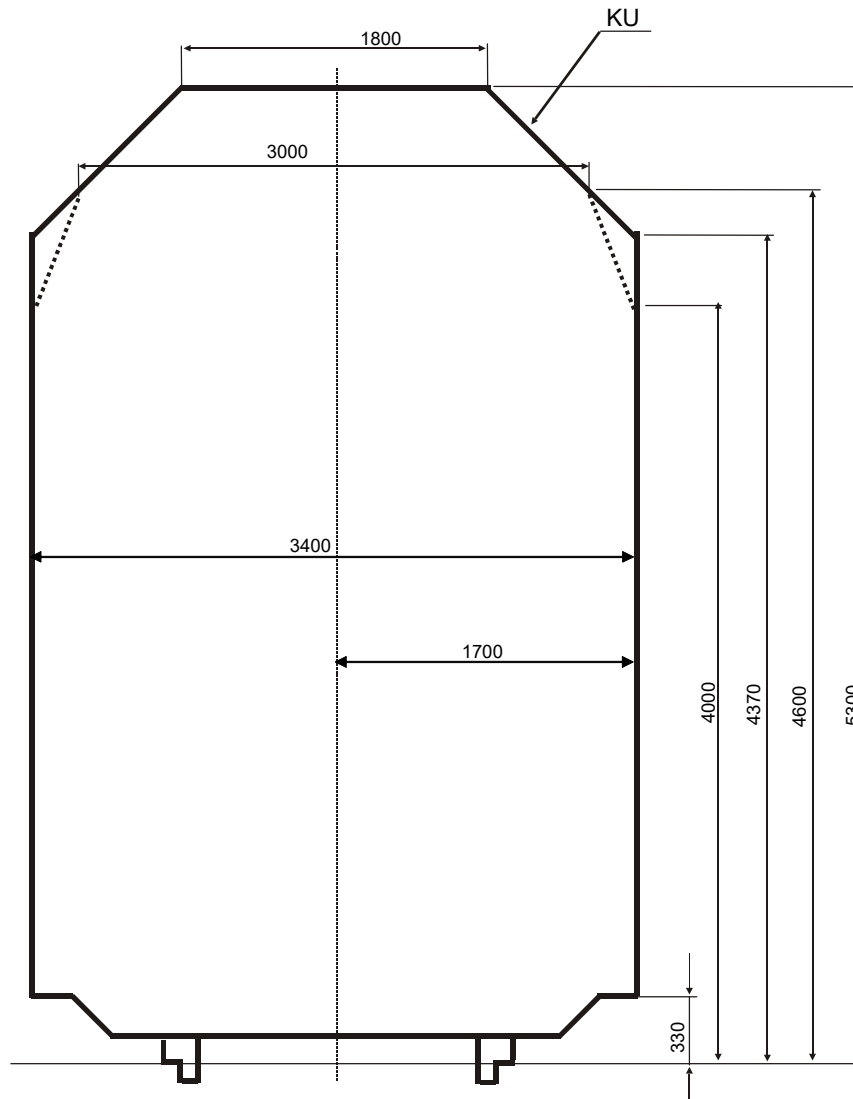
Rautateiden verkkoselostus 2020

Rautatieliikennepaikat/Ulkomaiset raja-asemat

| Nimi | Toinen nimi | Lyhenne | Kaupallinen nimi | Tyyppi | Km Hki | Rataosuus | Kunta | Kauko-ohjaus/ manuaalinen | Yksityisraiteita | Vaihtotyö- mahdollisuus |
|-------------|--------------|---------|------------------|--------|---------|---|--------------|------------------------------|------------------|----------------------------|
| Name | Another name | Abbr. | Commercial name | Type | Km Hki | Section | Municipality | Traffic control | Private sidings | Shunting |
| Buslovskaja | | Bsl | | | 288+000 | Vainikkala raja – Viipuri | | K | | |
| Haaparanta | Haparanda | Hpa | | | 888+130 | Tornio–raja – Boden | Haparanda | K | | |
| Kivijärvi | | Kiv | | | 759+800 | Vartius–raja – Kostamus | | K | | |
| Svetogorsk | | Stg | | | 338+200 | Imatrankoski–raja – Kamennogorsk (Antrea) | | K | | |
| Värtsilä | | Vrs | | | 553+300 | Niirala–raja – Matkaselkä | | K | | |

Kuormaulottuma

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 1. Kuormaulottuman päämitat.

Kuormaulottuman käyttö

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla myöhemmin esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m, ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälän ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

Rajoitukset kuormaulottuman käytössä

Kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuudella Helsinki–Pasila asema–Ilmala ratapiha. Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirroksen (kuva 1).

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksiköiden kuljetusehdot

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa seuraavassa esitetyillä ehdoilla: Rautatieyrityksen turvallisuusjohtamisjärjestelmän kohtaan kuormausohjeet - kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit.

Muut kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset ovat erikoiskuljetuksia.

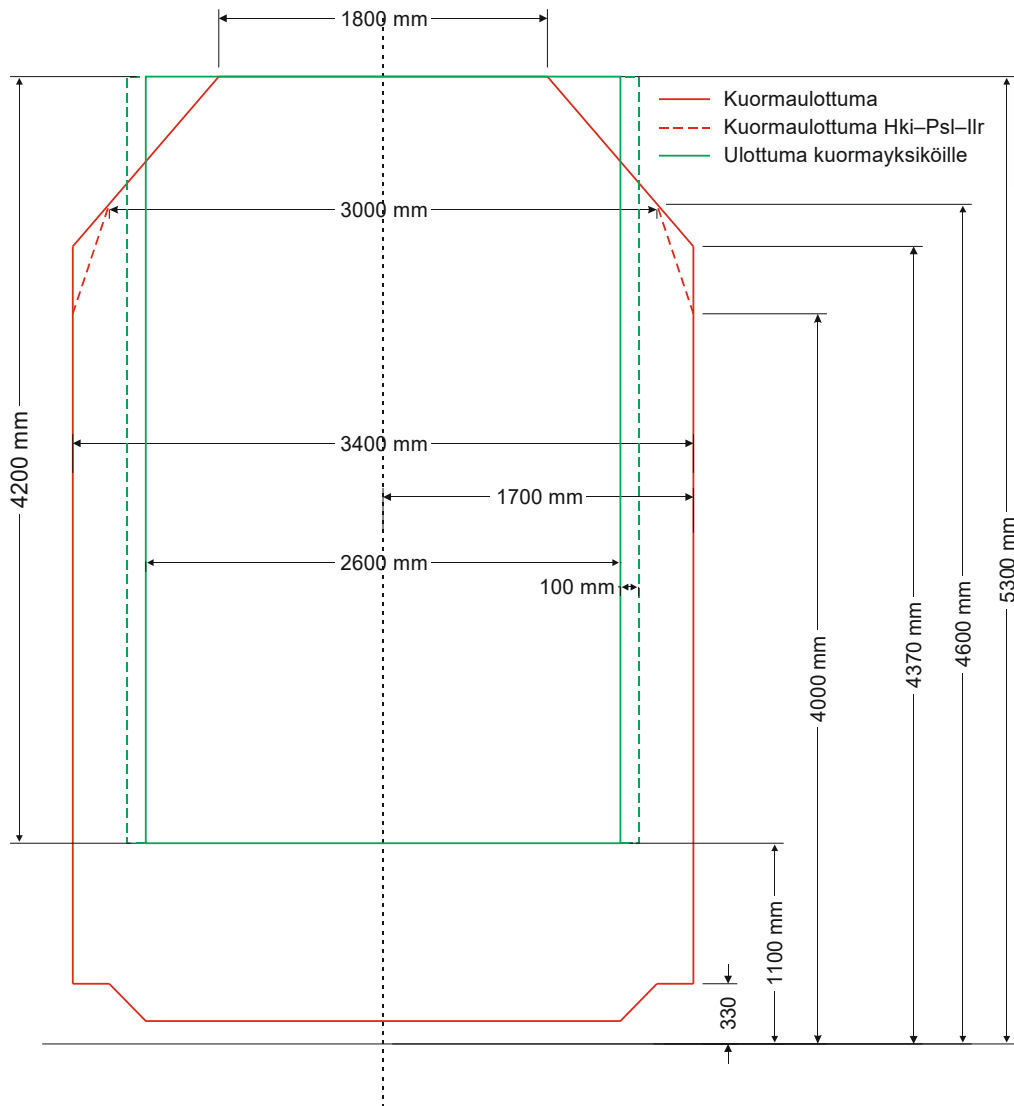
Kuormaus

Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksikköjen kuormaus saadaan suorittaa, jos ajoneuvon suurin leveys on enintään 2600 mm ja suurin korkeus on enintään 4200 mm, jos lattiakorkeus on 1100 mm.

Kuormauksen suurin korkeus kiskon selästä ei saa ylittää 5300 mm ja sivusuuntainen kuormausepätkä saa olla enintään ± 100 mm.

Kuormauksessa on noudatettava ajoneuvokuljetuksiin tarkoitettujen vaunujen (yhdistettyjen kuljetusten vaunuihin), ajoneuvojen kuormaamisesta tavaravaunuun annettuja kuormausohjeita.

Kuormausmitat on esitetty lisäksi kuvassa 2.



Kuva 2. Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen ja muiden kuormayksiköiden kuormausmitat.

Rataosat ja raiteet, joilla kuormaulottuman ylittävien vaunujen kuljettaminen on sallittua

Kuormaulottuman ylittäviä ajoneuvoja tai kuormayksiköjä saa kuljettaa taulukoissa 1 ja 2 mainituilla rataosilla taulukon 3 kalustoluokan mukaisesti. Rataosat on lisäksi esitetty kuvassa 3.

Niillä liikennepaikoilla, joita ei ole mainittu taulukoissa eri rataosien kohdalla, saadaan käyttää kaikkia turvalaitosten käyttöä säännön mukaisia läpiajettavia junakulkuteitä.

Jos taulukossa on mainittu jonkin liikennepaikan kohdalla raide, joka samaa raide-numeroa käyttäen on jaettu eri kirjaimin erotettuihin osiin, raiteen pelkkä numero tarkoittaa kaikkia tällaisia osia.

Jos näissä kuljetuksissa tarvitaan vaihtotyötä varten sellaisia raiteita, joita tässä ei ole mainittu, ne on määriteltävä paikallisesti ratateknistä asiantuntijaa hyväksi käyttäen.

Sähköistetyllä radalla tai sen läheisyydessä tapahtuvasta vaunun kuormaamisesta, tarkastamisesta ja purkamisesta on noudatettava annettuja turvallisuusmääräyksiä.

Taulukko 1. Vaunun pituus $\leq 24,0$ m

| Vaunun pituus $\leq 24,0$ m | |
|-----------------------------|--|
| I | Helsinki–Kemi–Tornio / Rovaniemi |
| II | Helsinki–Karjaa–Turku |
| III | Hanko–Hyvinkää |
| IV | Uusikaupunki–Turku–Toijala |
| V | (Tampere)–Lielähti–Mäntyluoto / Tahkoluoto / Rauma |
| VI | Seinäjäki–Vaskiluoto |
| VII | Tampere–Jämsä–Pieksämäki |
| VIII | Riihimäki–Kouvola–Ämmänsaari |
| IX | Kouvola–Lieksa |
| X | Pieksämäki–Varkaus–Joensuu |
| XI | Kontiomäki–Oulu |
| XII | Viinijärvi–Siilinjärvi |
| XIII | Kouvola–Kotka / Kotka Mussalo |
| XIV | Lahti–Loviisan satama |
| XV | Kerava–Hakosilta |
| XVI | Luumäki–Vainikkala-raja |
| XVII | Rovaniemi–Kemijärvi |

Taulukko 2. $24,0$ m \leq Vaunun pituus $\leq 26,0$ m

| 24,0 m \leq Vaunun pituus $\leq 26,0$ m | |
|---|-----------------------------------|
| XVIII | Helsinki–Oulu |
| XIX | Riihimäki–Kouvola–Vainikkala-raja |
| XX | Kerava–Hakosilta |
| XXI | Kouvola–Kontiomäki–Oulu–Kemijärvi |
| XXII | Lielähti–Kokemäki |
| XXIII | Parkano–Niinisalo |
| XXIV | Kerava–Vuosaari |

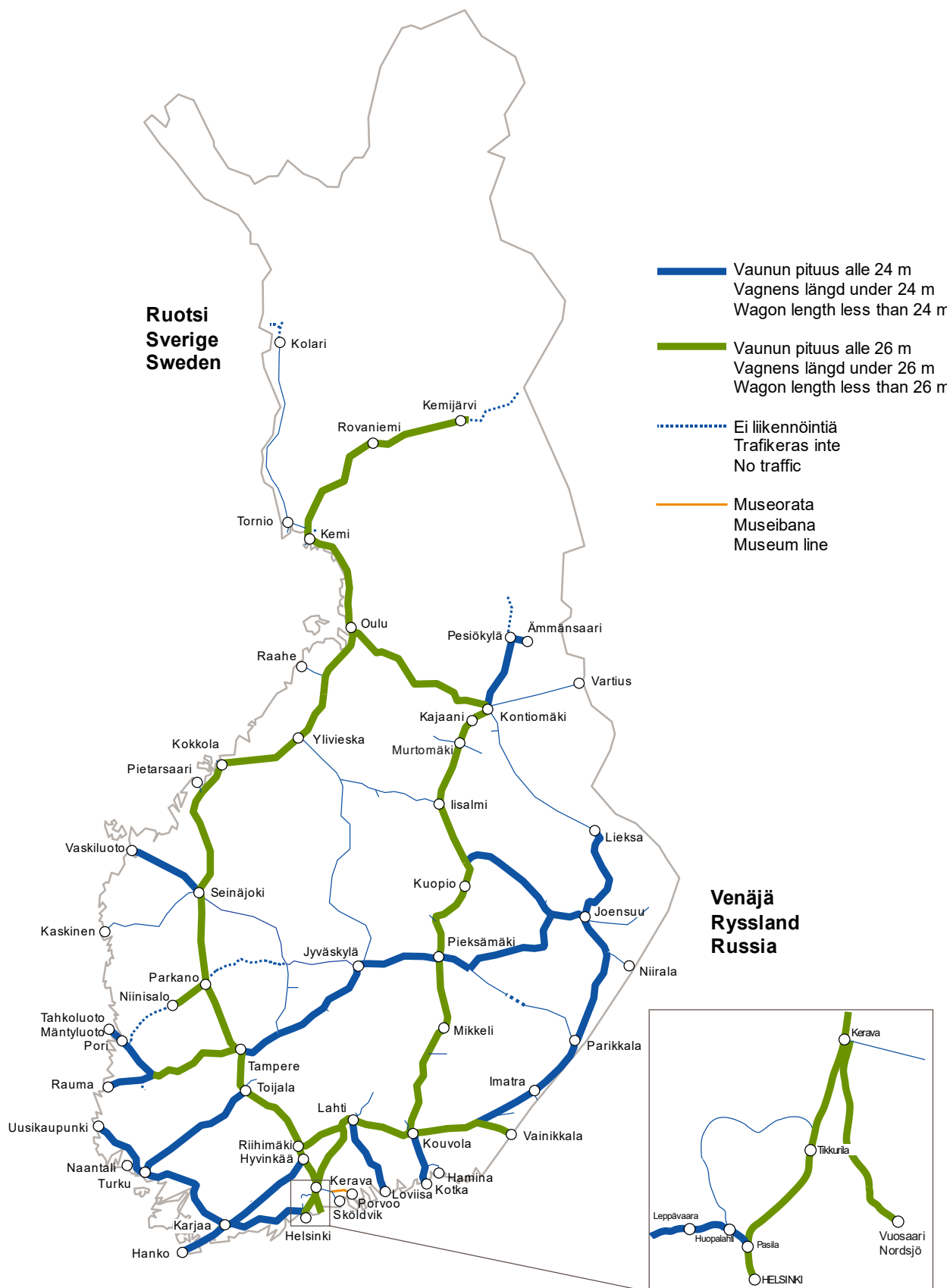
Yhdistettyjen kuljetusten vaunukalusto ja nopeus

Yhdistettyjen kuljetusten kalusto on jaettu päämittojen perusteella kahteen luokkaan, joille on mainittu sallitut rataosat eri kuljetusväleillä taulukoissa 1 ja 2.

Taulukko 3. Yhdistettyjen kuljetusten kaluston päämitat.

| Yhdistettyjen kuljetusten kaluston päämitat | | | | |
|---|---|----------------|--|---------------------|
| Luokka | Pituus [s] puskimineen / kytkentäpituus enintään | Telikeskiöväli | Suurin akseliväli (sisimpien pyöräkertojen väli) | Esimerkki- vaunu |
| A | $s \leq 24,0 \text{ m}$ | 18,4 m | 16,6 m | Rbnqss |
| B | $24,0 \text{ m} \leq s \leq 26,0 \text{ m}$ | 20,0 m | 18,2 m | Sdggngss-w |

Kuljetusten suurin sallittu nopeus on 120 km/h. Kuljetusten nopeus ei kuitenkaan saa olla suurempi kuin kuljettamiseen käytetyn vaunun, rataosan tai muuten määrätty suurin sallittu nopeus on.

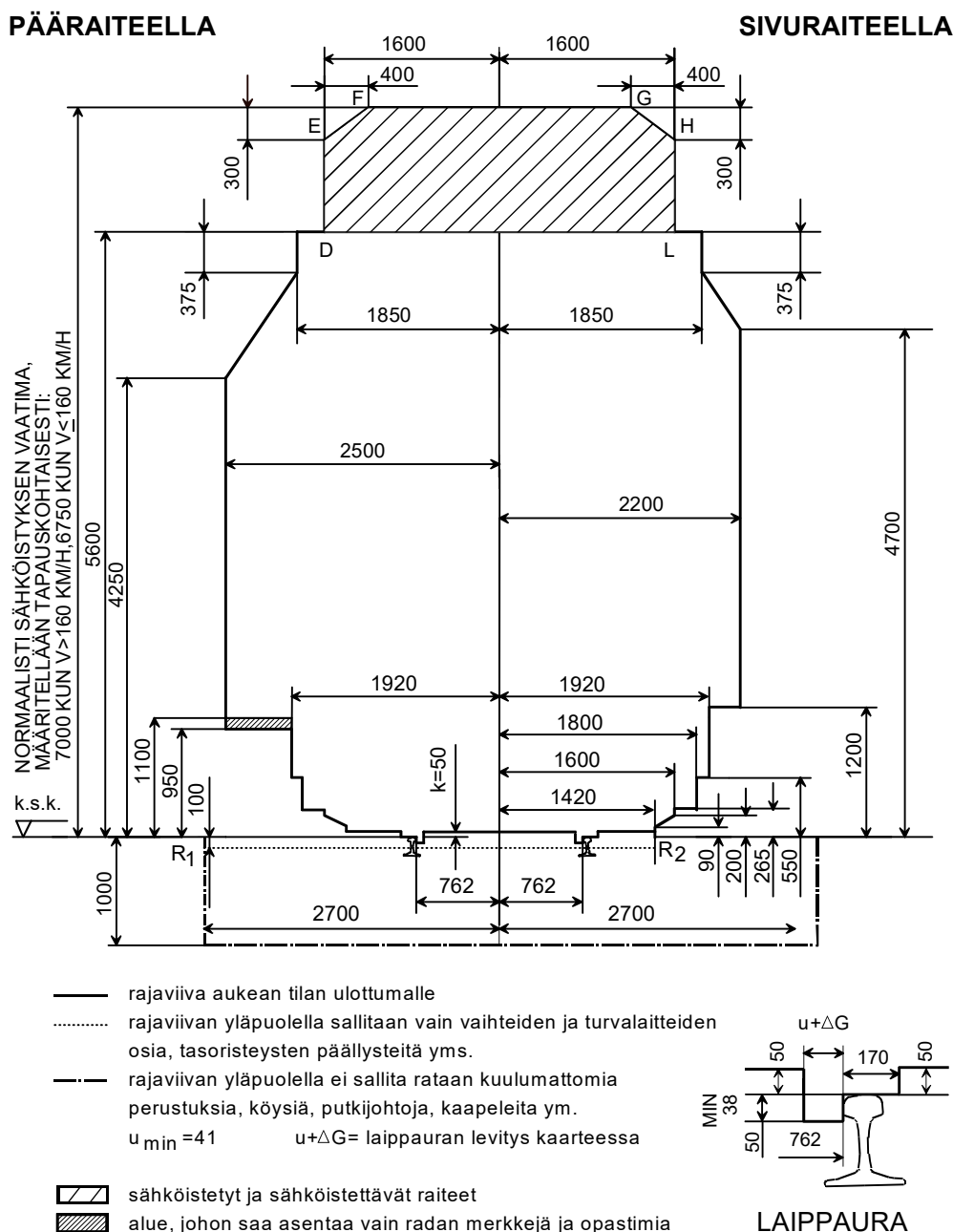


Kuva 3. Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen kuljettaminen eri rataosilla

Aukean tilan ulottuma

Aukealla tilan ulottuman sisälle ei saa sijoittaa kiinteitä rakenteita tai laitteita.

Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa raiteessa, linjalla ja ratapihalla ilmenevät kuvasta 1. Ajojohtorakenteen asennustilan ja veturin virroittimen läpikulku-tilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D-E-F-G-H-L. ATUn levytykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty julkaisussa ”Ratatekniset ohjeet” (RATO) kohdassa 2 ”Radan geometria”.



Kuva 1. ATUn päämitat.

Todellinen läpikulku-ulottuma

ATUa on noudatettava rakennettaessa ja asennettaessa uusia rakenteita ja laitteita raiteen läheisyyteen. ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytettävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja sitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.

Ratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Ratojen jako luokkiin

Radat jaetaan päällysrakenteen mukaan luokkiin seuraavasti:

Taulukko 1. Ratojen jako luokkiin.

| Luokat | | Päällysrakenne | | |
|--|-------------------------------|---------------------------|--|------------------------|
| Rataverkon haltija päällysrakenneluokka | Rataluokka SFS-EN 15528 | Kiskot | Ratapölkkyt | Tukikerros |
| A | C4 | K30, K33 | puu | raidesora tai vastaava |
| B ₁ | D4 | K43, 54 E1, K60, 60 E1 | puu | raidesora tai vastaava |
| B ₂ | D4 | K43, K60 | puu, betoni | raidesepeli |
| C ₁ | D4 /E4 | 54 E1 | puu, betoni ennen 1987 valmistunut | raidesepeli |
| C ₂ | D4/E4 | 54 E1 | betoni 1987 ja jälkeen valmistunut | raidesepeli |
| D | D4/E4 | 60 E1/60E2 | betoni | raidesepeli |

Päällysrakenneluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometri-merkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Rataosien päällysrakenneluokat on lisäksi esitetty kuvassa 1.

Kunnossapitäjän vastuu

Kunnossapitäjällä on oikeus rajoittaa sallittuja akselipainoja ja nopeuksia radan kunnan mukaisiksi.

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H

⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

Taulukko 2. Pääratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla.

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|------------------------------|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Helsinki–Turku satama | | | | | | | | |
| Helsinki asema–km 25,2 | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 25,2–km 29,0 | C1 | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 29,0–Kirkkonummi | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| Kirkkonummi–Karjaa | D | D4 | 160 | 180 | 120 | 120 | 100 | – |
| Karjaa–km 96,6 | D | D4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 96,6–km 103,6 | D | D4 | 160 | 180 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 103,6–km 119,2 | D | D4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 119,2–km 121,3 | D | D4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 121,3–km 125,0 | C1 | D4 | 160 | 180 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 125,0–km 130,8 | D | D4 | 160 | 180 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 130,8–km 152,0 | D | D4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 152,0–km 158,0 | C1 | D4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 158,0–km 193,4 | C1 | D4 | 160 | 180 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 193,4–Turku asema | D | D4 | 160 | 180 | 120 | 120 | 100 | – |
| Turku asema–Turku satama | C1 | D4 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | – |
| Huopalahti–Tikkurila | | | | | | | | |
| Huopalahti–Havukoski | D | D4 | 120 | 120 | – | – | – | – |
| Hyvinkää–Karjaa | | | | | | | | |
| Hyvinkää–km 133,1 | C1 | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | – |
| km 133,1–Kirkniemi | D | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | – |
| Kirkniemi–km 152,2 | D | E4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|---------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| km 152,2–Karjaa | C1 | E4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 60 |
| Karjaa–Hanko | | | | | | | | |
| Karjaa–km 205,7 | D | E4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 205,7–Hanko- Pohjoinen | C1 | E4 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Hanko–Pohjoinen– Hanko asema | B1 | D4 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Turku–Uusikaupunki | | | | | | | | |
| Turku asema–Raisio (km 207,4) | C1 | D4 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | – |
| Raisio (km 207,4)– Uusikaupunki | B1 | D4 | 60 | 60 | 60 | 60 | 50 | – |
| Uusikaupunki– Hangonsaari | | | | | | | | |
| Uusikaupunki–km 269,0 ¹ | C1 | D4 | – | – | 30 | 30 | 30 | – |
| km 269,0– Hangonsaari ¹ | B1 | D4 | – | – | 30 | 30 | 30 | – |
| Raisio–Naantali | B1 | D4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | – |
| Helsinki–Riihimäki | | | | | | | | |
| Helsinki asema–Pasila asema | D | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | – |
| Pasila asema–km 4,2 läntisin raide | D | E4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|--|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| km 4,2–km 8,5 läntisin raide | D | E4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 8,5–Tikkurila asema läntisin raide | D | E4 | 160 | 160 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Pasila asema–km 4,2 läntinen keskiraide | D | E4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| km 4,2–km 8,5 läntinen keskiraide | D | E4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 8,5–Tikkurila asema läntinen keskiraide | D | E4 | 160 | 160 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Pasila asema–Tikkurila asema itäinen keskiraide | D | E4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Pasila asema–Tikkurila asema itäisin raide | D | E4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Tikkurila asema–Kerava asema läntisin raide | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Tikkurila asema–Kerava asema läntinen keskiraide | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Tikkurila asema–Kerava asema itäinen keskiraide | D | E4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Tikkurila asema–Kerava asema itäisin raide | D | E4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kerava asema–Kytömaa | D | E4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|---|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| läntisin raide Kerava asema– Kytömaa | | | | | | | | |
| läntinen keskiraide Kerava asema– Kytömaa | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| itäinen keskiraide Kerava asema– Kytömaa | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| itäisin raide Kytömaa–Ainola | D | E4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Ainola–Purola | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| läntisin raide Ainola–Purola | D | E4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| läntinen keskiraide Ainola–Purola | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| itäinen keskiraide Ainola–Purola | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| itäisin raide Purola–Riihimäki asema | D | E4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kerava–Hakosilta Kytömaa–Hakosilta | D | E4 | 200 | 220 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kerava–Sköldvik Kytömaa–Sköldvik | D | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | – |
| Olli–Porvoo² | A | C4 | 35 | 50 | 35 | – | – | – |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|---|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Kerava–Vuosaari | D | E4 | – | – | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Riihimäki–Tampere | | | | | | | | |
| Riihimäki asema– Sammalisto läntinen raide | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Riihimäki asema– Sammalisto keskiraide | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Riihimäki asema– Sammalisto itäinen raide | D | E4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Sammalisto–Sääksjärvi Sääksjärvi–Tampere tavara | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| läntinen raide Sääksjärvi–Tampere tavara | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| keskiraide Sääksjärvi–Tampere tavara | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| itäinen raide Tampere tavara– Tampere asema | D | E4 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Toijala–Turku | | | | | | | | |
| Toijala–km 264,7 | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 264,7–Turku asema | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|--|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Toijala–Valkeakoski | C1 | D4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | – |
| Tampere–Seinäjoki | | | | | | | | |
| Tampere asema–Lielähti | D | E4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 80 |
| Lielähti–Pohjois-Louko | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Pohjois-Louko–Seinäjoki asema | | | | | | | | |
| läntinen raide | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Pohjois-Louko–km 343,2 | | | | | | | | |
| itäinen raide | D | E4 | 160 | 160 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 343,2–Seinäjoki asema | | | | | | | | |
| itäinen raide | D | E4 | 130 | 160 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Lielähti–Kokemäki | D | E4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kokemäki–Pori | | | | | | | | |
| Kokemäki–Harjavalta | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |
| Harjavalta–Pori | D | E4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Pori–Mäntyluoto | C1 | E4 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 50 |
| Mäntyluoto–Tahkoluoto¹ | B2 | D4 | - | - | 50 | 50 | 50 | - |
| Kokemäki–Rauma | D | E4 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 80 |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|---------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Pori-Aittaluoto¹ | B1 | D4 | – | – | 20 | 20 | 20 | – |
| Niinisalo-Parkano-Kihniö | | | | | | | | |
| Niinisalo-Parkano | A | C4 | 30 | 30 | 30 | 30 | – | – |
| Seinäjoki-Vaasa | C2 | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| Seinäjoki-Kaskinen³ | | | | | | | | |
| Seinäjoki-km 452,0 | B1 | D4 | 80 | 80 | 80 | 60 | 50 | – |
| km 452,0–km 513,8 | B1 | D4 | 60 | 60 | 60 | 50 | 40 | – |
| km 513,8–km 514,6 | B1 | D4 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | – |
| km 514,6–Kaskinen | B1 | D4 | 60 | 60 | 60 | 50 | 40 | – |
| Seinäjoki-Oulu | | | | | | | | |
| Seinäjoki asema-km 435,3 | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 435,3–Lapua | D | E4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Lapua-km 459,0 | D | E4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 459,0–km 467,5 | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 467,5–km 482,8 | D | E4 | 190 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 482,8–km 507,8 | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 507,8–km 519,2 | D | E4 | 180 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 519,2–km 524,6 | D | E4 | 190 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 524,6–km 529,3 | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 529,3–km 550,5 | D | E4 | 170 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| km 550,5–km 552,2 | C2 | E4 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| km 552,2–km 568,5 läntinen raide | D | E4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 552,2–km 553,0 Itäinen raide | D | E4 | 120 | 160 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 553,0–568,5 itäinen raide | D | E4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 568,5–km 571,2 | D | E4 | 140 | 170 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 571,2–km 573,1 | D | E4 | 180 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 573,1–km 591,0 | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 591,0–km 592,8 | D | E4 | 100 | 140 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 592,8–km 596,9 Läntinen raide | D | E4 | 170 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 596,9–km 605,2 Läntinen raide | D | E4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 592,8–km 605,3 Itäinen raide | D | E4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 605,2–km 624,4 Läntinen raide | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 605,3–km 616,3 Itäinen raide | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 616,3–km 617,4 Itäinen raide | D | E4 | 170 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 617,4–km 625,4 Itäinen raide | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 624,4–Ylivieska Läntinen raide | D | E4 | 170 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 625,4–Ylivieska Itäinen raide | D | E4 | 170 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|---|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Ylivieska–km 634,3 | D | E4 | 120 | 160 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 634,3–km 637,4 | D | E4 | 160 | 190 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 637,4–Kangas | D | E4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kangas–km 646,7 | D | E4 | 120 | 160 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 646,7–km 650,2 | D | E4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 650,2–km 652,4 | D | E4 | 150 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 652,4–km 653,9 | D | E4 | 130 | 170 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 653,9–Oulainen | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Oulainen–km 675,2 | D | E4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 675,2–km 704,2 | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 704,2–km 706,3 | D | E4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Ruukki–km 730,2 | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 730,2–km 735,3 | D | E4 | 180 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 735,3–km 744,0 | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 744,0–km 748,6 | D | E4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Km 748,6–Oulu asema | D | E4 | 140 | 180 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Pännäinen–Pietarsaari | C2 | D4 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | – |
| Pietarsaari–Alholma¹ | B1 | D4 | – | – | 35 | 35 | 35 | – |
| Kokkola–Ykspihlaja Kokkola–Ykspihlaja väliratapiha | D | D4 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | – |
| Tuomioja–Raahe | C2 | E4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|---|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Raahe–Rautaruukki¹ | C2 | E4 | – | – | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Riihimäki–Kouvola | | | | | | | | |
| Riihimäki asema– Hakosilta | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |
| Hakosilta–Lahti | D | E4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | 80 |
| Lahti–Kouvola asema | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kouvola–Kuusankoski | | | | | | | | |
| Kouvola asema– Kuusankoski | C1 | D4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | – |
| Lahti–Heinola | B1 | D4 | 60 | 60 | 60 | 60 | 50 | – |
| Lahti–Loviisan satama | B1 | D4 | 60 | 60 | 60 | 60 | 50 | – |
| Lahti–Mukkula¹ | B1 | D4 | – | – | 35 | 35 | 35 | – |
| Kouvola–Kotka | | | | | | | | |
| Kouvola tavara– Juurikorpi läntinen raide | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| Kouvola Oikoraide– Inkeroinen itäinen raide | C1 | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| Inkeroinen–Juurikorpi itäinen raide | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| Juurikorpi– | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|---|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Paimenportti | | | | | | | | |
| Paimenportti-Kotka asema | C1 | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | - |
| Kotka asema-Kotkan satama | C1 | D4 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | - |
| Kotka Hovinsaari-Kotka Mussalo | C1 | D4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | - |
| Juurikorpi-Hamina | C1 | D4 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | - |
| Kouvola-Joensuu | | | | | | | | |
| Kouvola asema-Luumäki | D | E4 | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Luumäki-km 395,5 | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | - |
| km 395,5-Säkäniemi | C2 | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | - |
| Säkäniemi-Joensuu | | | | | | | | |
| Sulkulahti | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | - |
| Joensuu Sulkulahti-Joensuu asema | C1 | D4 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | - |
| Luumäki-Vainikkalajärvi | D | E4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | 80 |
| Lappeenranta-Mustolan satama¹ | C1 | D4 | - | - | 50 | 50 | 50 | - |
| Imatra tavara-Imatrankoski-järvi | D | D4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | - |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara -Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|-----------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Niirala-raja-Säkäniemi | D | D4 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | – |
| Joensuu-Ilomantsi⁴ | | | | | | | | |
| Joensuu Sulkulahti-Heinävaara | B2 | D4 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | – |
| Heinävaara–km 660,4 | A | C4 | 50 | 50 | 50 | 40 ⁴ | – | – |
| km 660,4–km 664,1 | B1 | C4 | 50 | 50 | 50 | 40 ⁴ | – | – |
| km 664,1–km 678,4 | A | C4 | 50 | 50 | 50 | 40 ⁴ | – | – |
| km 678,4–km 683,8 | B1 | C4 | 50 | 50 | 50 | 40 ⁴ | – | – |
| km 683,8–km 687,9 | A | C4 | 50 | 50 | 50 | 40 ⁴ | – | – |
| km 687,9–km 692,5 | B1 | C4 | 50 | 50 | 50 | 40 ⁴ | – | – |
| km 692,5–Ilomantsi | A | C4 | 50 | 50 | 50 | 40 ⁴ | – | – |
| Joensuu-Kontiomäki | | | | | | | | |
| Joensuu asema-Uimaharju | C2 | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| Uimaharju-Lieksa | C2 | D4 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | – |
| Lieksa-Nurmes | B2 | D4 | 110 | 110 | 110 | 90 | 80 | – |
| Nurmes-Porokylä (km 787,9) | B2 | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | – |
| Porokylä (km 787,9)–km 807,5 | C2 | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | – |
| km 807,5–km 809,2 | C2 | D4 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | – |
| km 809,2–km 810,2 | B2 | D4 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | – |
| km 810,2–km 813,7 | C2 | D4 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | – |
| km 813,7–Vuokatti | C2 | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | – |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Vuokatti–Kontiomäki | B1 | D4 | 80 | 80 | 80 | 60 | 50 | – |
| Lieksa–Pankakoski ¹ | A | C4 | – | – | 30 | 30 | 20 | – |
| Vuokatti–Lahnaslampi ¹ | B2 | D4 | – | – | 50 | 50 | 50 | – |
| Kouvola–Pieksämäki | | | | | | | | |
| Kouvola asema–km 245,9 | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 245,9–Otava | D | D4 | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | – |
| Otava–Pieksämäki asema | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |
| Mynttilä–Ristiina | A | C4 | 50 | 50 | 50 | 35 | 20 | – |
| Pieksämäki–Kontiomäki | | | | | | | | |
| Pieksämäki asema–Kuopio km 464,3 | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |
| Kuopio km 464,3–Kuopio km 466,0 | C2 | D4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | – |
| Kuopio km 466,0–Toivala | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| Toivala–Iisalmi | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |
| Iisalmi–Murtomäki | C2 | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |
| Murtomäki–Kajaani | C1 | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |
| Kajaani–Kontiomäki | C1 | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Suonenjoki-Yläkoski ¹ | B1 | D4 | – | – | 35 | 35 | 35 | – |
| Murtomäki-Otanmäki ¹ | A | C4 | – | – | 50 | 40 | – | – |
| Murtomäki-Talvivaara | C2 | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | – |
| Kajaani-Lamminniemi ¹ | B1 | D4 | – | – | 35 | 35 | 35 | – |
| Pieksämäki-Joensuu | C2 | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| Pieksämäki-Varkaus | | | | | | | | |
| Varkaus-Joensuu asema | C2 | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| Varkaus-Kommila | B2 | D4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | – |
| Huutokoski-Rantasalmi | C2 | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | – |
| Savonlinna-Parikkala ³ | B2 | D4 | 110 | 110 | 110 | 90 | 80 | – |
| Savonlinna asema-Parikkala | | | | | | | | |
| Siilinjärvi-Viinijärvi | C2 | D4 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | – |
| Sysmäjärvi-Vuonos ¹ | B2 | D4 | – | – | 35 | 35 | 35 | – |
| Tampere-Jyväskylä | D | E4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Tampere Järvensivu– | | | | | | | | |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|---|-----------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Orivesi pohjoinen raide Tampere Järvensivu- km 205,0 eteläinen raide km 205,0–km 208,0 eteläinen raide km 208,0–Orivesi eteläinen raide | C2 D C2 | E4 E4 E4 | 140 140 140 | 140 140 140 | 120 120 120 | 120 120 120 | 100 100 100 | 80 80 80 |
| Orivesi–Jämsänkoski Jämsänkoski–km 308,2 km 308,2–km 312,6 km 312,6–km 329,7 km 329,7–km 332,8 km 332,8–Jyväskylä | D D D D D | E4 D4 D4 D4 D4 | 120 160 140 160 140 | 140 160 160 160 160 | 120 120 120 120 120 | 120 120 120 120 120 | 100 100 100 100 100 | 80 – – – – |
| Jämsä–Kaipola¹ | B1 | E4 | – | – | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Orivesi–Seinäjoki Orivesi–Haapamäki Haapamäki–Pihlajavesi Pihlajavesi–Seinäjoki | B1 C2 B1 | D4 D4 D4 | 100 100 100 | 100 100 100 | 100 100 100 | 70 100 60 | 50 100 50 | – – – |
| Vilppula–Mänttä | B1 | D4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | – |
| Haapamäki–Jyväskylä | B1 | D4 | 100 | 100 | 100 | 70 | 50 | – |
| Jyväskylä–Pieksämäki | | | | | | | | |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Jyväskylä–Pieksämäki asema | C1 | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |
| Jyväskylä–Äänekoski | C1 | D4 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | – |
| Äänekoski–Haapajärvi | C2 | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | – |
| Äänekoski–Saarijärvi | A | C4 | 60 | 60 | 60 | 40 | – | – |
| Saarijärvi–Haapajärvi | | | | | | | | |
| Iisalmi–Ylivieska | | | | | | | | |
| Iisalmi–km 555,8 | C1 | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 555,8–km 613,1 | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 613,1–km 699,0 | C2 | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 699,0–Ylivieska | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| Pyhäkumpu erk.vh–Pyhäkumpu | C2 | D4 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | – |
| Oulu–Laurila | | | | | | | | |
| Oulu asema–Laurila | C2 | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |
| Kemi–Ajos¹ | | | | | | | | |
| Kemi–Ajos km 861,8 | B1 | D4 | – | – | 50 | 50 | 50 | – |
| Ajos km 861,8–km 863,5 | C2 | D4 | – | – | 50 | 50 | 50 | – |
| Ajos km 863,5–867,1 | B1 | D4 | – | – | 50 | 50 | 50 | – |
| Laurila–Tornio-rajaa | | | | | | | | |
| Laurila–Tornio asema | C2 | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| Tornio asema–Tornio- | C1 | D4 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | – |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|---|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| raja | | | | | | | | |
| Tornio-Röyttä¹ Tornio asema-Röyttä | B1 | D4 | - | - | 50 | 50 | 50 | - |
| Tornio-Kolari Tornio asema-km 886,1 | B2 | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | - |
| km 886,1-Kolari | D | D4 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | - |
| Laurila-Kemijärvi Laurila-Koivu | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | - |
| Koivu-Rovaniemi | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | - |
| Rovaniemi-Misi | C2 | D4 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | - |
| Misi-Kemijärvi | D | D4 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | - |
| Kemijärvi-Patokangas | C2 | D4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | - |
| Oulu-Kontiomäki Oulu Nokela-km 775,9 | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | - |
| km 775,9-km 787,4 | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | - |
| km 787,4-km 794,5 | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | - |
| km 794,5-km 796,5 | D | D4 | 130 | 130 | 120 | 120 | 100 | - |
| km 796,5-km 809,3 | D | D4 | 130 | 130 | 120 | 120 | 100 | - |
| km 809,3-Utajärvi | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | - |
| Utajärvi-km 835,5 | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | - |
| 835,5-km 878,2 | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | - |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä² Museorata³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H⁴ Heinävaara -Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

| Rataosa | Luokka | | Henkilöjunat | | Tavarajunat | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rataverkon haltija | SFS-EN 15528 | veturi-junat | moottori-junat | ≤160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| km 878,2–km 879,6 | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 879,6–km 893,7 | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |
| km 893,7–Paltamo | D | D4 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | – |
| Paltamo–Kontiomäki | D | D4 | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | – |
| Kontiomäki– Ämmänsaari | A | C4 | 50 | 50 | 50 | 40 | – | – |
| Kontiomäki–Vartius- raja | | | | | | | | |
| Kontiomäki–(Arola) | C2 | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | – |
| Arola–(Vartius) | D | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | – |
| Vartius–Vartius raja | C2 | D4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | – |

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 3H

⁴ Heinävaara –Ilomantsi suurin sallittu akselipaino 180 kN

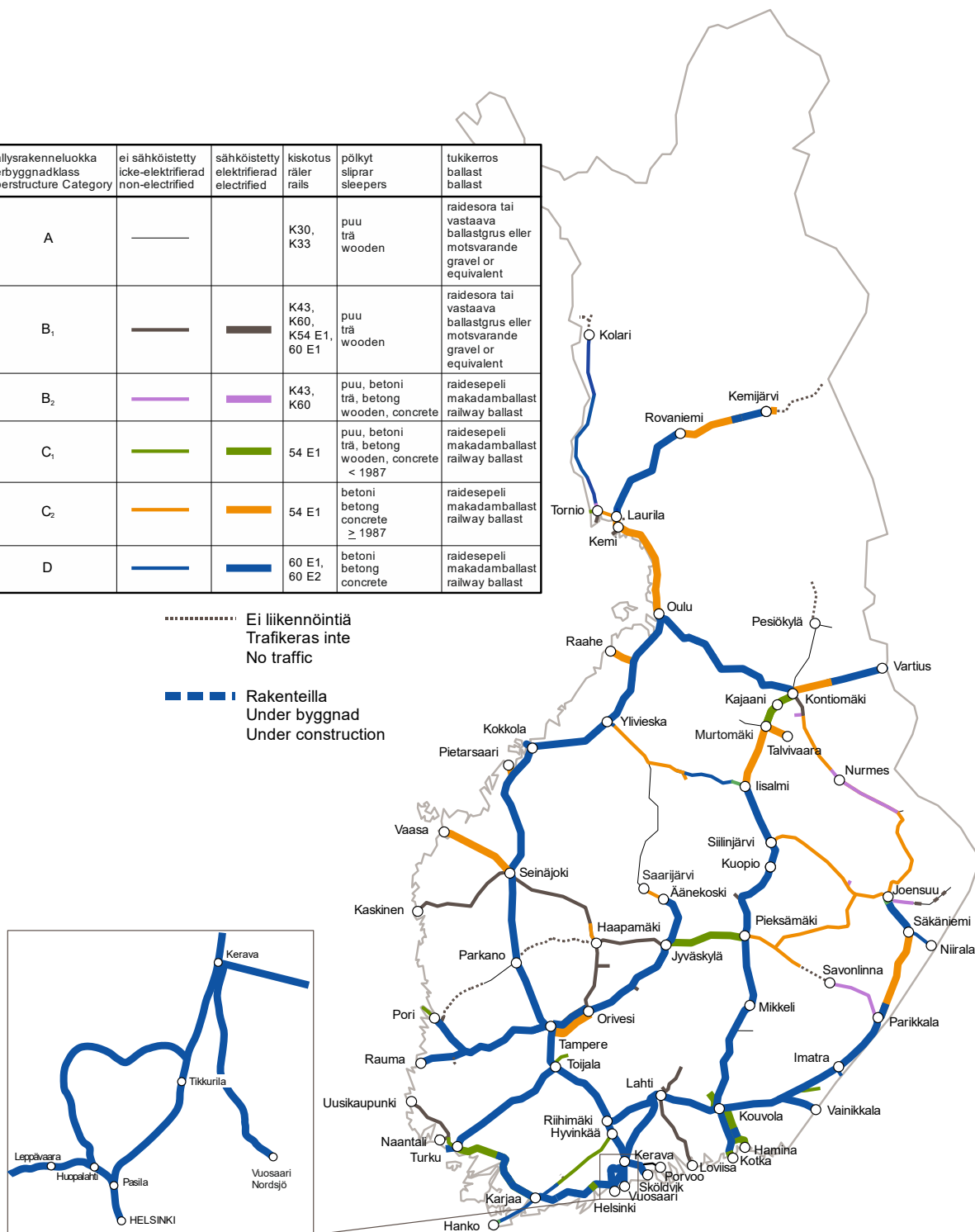
Sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä

Taulukko 3. Sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä.

| | Päällysrakenneluokka | | | | | |
|--|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | A | B ₁ | B ₂ | C ₁ | C ₂ | D |
| Suora raide | | | | | | |
| Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet | 70 | 100 | 110 | 180 | 200 | 200 |
| Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät | — | 100 | 110 | 180 | 200 | 220 |
| Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät | 70 | 100 | 110 | 140 | 140 | 140 |
| Yksinkertaiset vaihteet, muut | 70 | 100 | 110 | 160 | 160 | 160 |
| Kaksoisvaihteet | 70 | 100 | 110 | 120 | 120 | 120 |
| Risteysvaihteet | 35 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Raideristeykset | 35 ¹ | 90 ¹ | 90 ¹ | 90 ¹ | 90 ¹ | 90 ¹ |
| Poikkeava raide | | | | | | |
| Lyhyet vaihteet R = 165 m | 20 ¹ | 20 ¹ | 20 ¹ | 20 ¹ | 20 ¹ | 20 ¹ |
| Lyhyet vaihteet | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on yli 225 kN | — | 10 | 20 | 20 | 20 | 35 |
| Pitkät vaihteet | | | | | | |
| R = 500 m | — | — | — | 60 | 60 | 60 |
| R = 530 m | 70 | 70 | 70 | — | — | — |
| R = 900 m, akselipaino enintään 225 kN | — | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| R = 900 m, akselipaino yli 225 kN | — | — | — | 60 | 60 | 60 |
| R = 2500 m | — | — | — | 140 | 140 | 140 |
| R = 3000 m | — | — | — | — | — | 160 |
| Varmuuslukituksesta riippumaton vaihde | | | | | | |
| Suora ja poikkeava raide | 30 ¹ | 30 ¹ | 30 ¹ | 30 ¹ | 30 ¹ | 30 ¹ |

¹ Merkitty nopeusmerkein

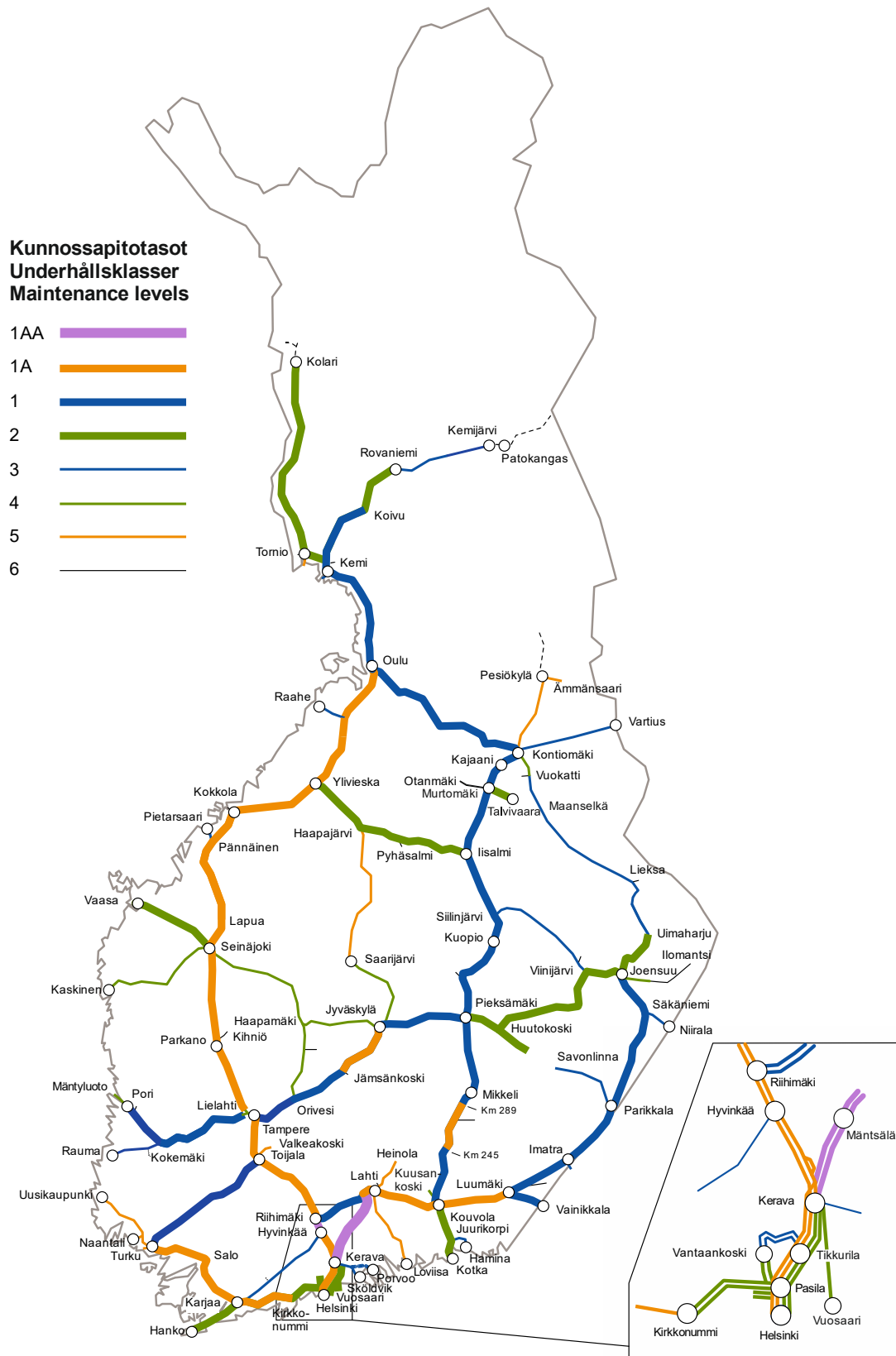
| Päällysrakenneluokka Överbyggnadklass Superstructure Category | ei sähköistetty icke-elektrifierad non-electrified | sähköistetty elektrifierad electrified | kiskotus räler rails | pölkyt sliprar sleepers | tukkerros ballast ballast |
|---|--|--|----------------------------------|--|--|
| A | — | — | K30, K33 | puu trä wooden | raidesora tai vastaava ballastgrus eller motsvarande gravel or equivalent |
| B ₁ | — | — | K43, K60, K54 E1, 60 E1 | puu trä wooden | raidesora tai vastaava ballastgrus eller motsvarande gravel or equivalent |
| B ₂ | — | — | K43, K60 | puu, betoni trä, betong wooden, concrete | raidesepeli makadamballast railway ballast |
| C ₁ | — | — | 54 E1 | puu, betoni trä, betong wooden, concrete < 1987 | raidesepeli makadamballast railway ballast |
| C ₂ | — | — | 54 E1 | betoni betong concrete ≥ 1987 | raidesepeli makadamballast railway ballast |
| D | — | — | 60 E1, 60 E2 | betoni betong concrete | raidesepeli makadamballast railway ballast |



Kuva 1. Rataosien päällysrakenneluokat.

Pääratojen kunnossapitotaso

Ratojen kunnossapidon perusteina käytettävät pääratojen kunnossapitotasot on esitetty kuvassa 2.



Kuva 2. Pääratojen kunnossapitotasot.

Rautatietunnelit valtion rataverkolla sekä silloista, tunneleista ja tärinästä johtuvat rajoitukset

Taulukossa 1 on lueteltu rataosittain

- rautatietunnelit valtion rataverkolla sekä tunnelien aiheuttamat nopeusrajoitukset
- sillat, joilla on liikkuvan kaluston kulkurajoituksia akselipainon ja nopeuden suhteen
- tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Siltojen kulkurajoitusten syinä voivat olla sillan alkuperäinen alhainen kantavuus, sillan huono kunto tai avattava silta. Suurimmat sallitut nopeudet silloilla ilmoitetaan nopeusmerkeillä. Mainittuja akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisliikennepaikalla.

Painorajoitettuja siltoja koskevat painorajoitukset eivät koske venäläisen standardin mukaisia 6- ja 8-akselisia vaunuja. Näitä vaunuja saadaan kuljettaa mainituilla silloilla erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

Tunneleita koskevat kalustokohtaiset nopeusrajoitukset pätevät, jos junassa on yksikin taulukossa mainitun kaltainen vaunu.

Taulukko 1. Rautatietunnelit ja silloista, tunneleista ja tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

| Rata-nro | Rataosa | Paikka / Kohteen nimi (tunnelin pituus / sillan EN 15528 -luokka ja suurin sallittu akselipaino) | Km-sijainti | Nopeusrajoitus |
|----------|-----------------|--|---------------------|---|
| 001 | Helsinki-Karjaa | Espoo (tunneli, 99 m) | 21+145- 21+244 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Helsinki-Karjaa | Lillgård (tunneli, 187 m) | 46+790- 46+977 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 120 km/h, Sm3 180 km/h. Syy: painevaikutus |
| | Helsinki-Karjaa | Riddarbacken (tunneli, 273 m) | 47+770- 48+043 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 120 km/h, Sm3 180 km/h. Syy: painevaikutus |
| 001 | Karjaa-Salo | Bäljens (tunneli, 298 m) | 88+924- 89+218 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 140 km/h, Sm3 200 km/h. Syy: painevaikutus |
| | Karjaa-Salo | Köpskog (tunneli, 43 m) | 90+492- 90+535 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 140 km/h, Sm3 200 km/h. Syy: painevaikutus |
| | Karjaa-Salo | Åminne (tunneli, 101 m) | 92+391- 92+492 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 140 km/h, Sm3 200 km/h. Syy: painevaikutus |
| | Karjaa-Salo | Högbacka (tunneli, 200 m) | 94+365- 94+565 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 140 km/h, Sm3 200 km/h. Syy: painevaikutus |
| | Karjaa-Salo | Kaivosmäki (tunneli, 99 m) | 113+961- 114+060 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 140 km/h, Sm3 200 km/h. Syy: painevaikutus |
| | Karjaa-Salo | Haukkamäki (tunneli, 436 m) | 114+304- 114+740 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 140 km/h, Sm3 200 km/h. Syy: painevaikutus |
| | Karjaa-Salo | Harmaamäki (tunneli, 265 m) | 115+150- 115+415 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 140 km/h, Sm3 200 km/h. Syy: painevaikutus |
| | Karjaa-Salo | Lemunmäki (tunneli, 775 m) | 125+820- 126+595 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 160 km/h, Sm3 160 km/h. Syy: painevaikutus |

| Rata- nro | Rataosa | Paikka / Kohteen nimi (tunnelin pituus / sillan EN 15528 -luokka ja suurin sallittu akselipaino) | Km-sijainti | Nopeusrajoitus |
|--------------|---------------------------|---|---------------------|---|
| | Karjaa–Salo | Märjänmäki (tunneli, 1240 m) | 126+940– 128+180 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 160 km/h, Sm3 160 km/h. Syy: painevaikutus |
| | Karjaa–Salo | Lavianmäki (tunneli, 582 m) | 137+720– 138+302 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 160 km/h, Sm3 180 km/h. Syy: painevaikutus |
| | Karjaa–Salo | Tottola (tunneli, 531 m) | 139+084– 139+615 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 120 km/h, Sm3 180 km/h. Syy: painevaikutus |
| 001 | Salo–Turku | Halikko (tunneli, 186 m) | 150+207– 150+393 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 140 km/h, Sm3 200 km/h. Syy: painevaikutus |
| | Salo–Turku | Pepallonmäki (tunneli, 531 m) | 152+420– 152+951 | 1-kerrosvaunut 160 km/h, 2-kerrosvaunut 140 km/h, Sm3 200 km/h. Syy: painevaikutus |
| 002 | Kokemäki– Pori | Nakkila | 305+000– 306+000 | ≥ 3000 tonnin junat 50 km/h |
| | Kokemäki– Pori | Ulvila | 315+000– 317+000 | ≥ 3000 tonnin junat 50 km/h |
| | Kokemäki– Pori | Pori | 322+000– 324+000 | ≥ 3000 tonnin junat 50 km/h |
| | Pori– Mäntyluoto | Pori | 334+000– 337+000 | ≥ 3000 tonnin junat 50 km/h |
| 003 | Helsinki– Riihimäki | Jokela tärinärajoitus | 47+950– 49+950 | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| 004 | Jyväskylä– Äänekoski | Kangasvuori (tunneli, 2735 m) | 380+028– 382+763 | 50 km/h kaikille junille. Syy: tunnelin kunto |
| 005 | Kouvola– Pieksämäki | Venekallio (tunneli, 180 m) | 204+400– 204+580 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Kouvola– Pieksämäki | Vuohijärvi (tunneli 191 m) | 222+400– 222+591 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Kouvola– Pieksämäki | Kulonpalonvuori (tunneli, 418 m) | 232+075– 232+493 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| 005 | Pieksämäki– Kontiomäki | Mustamäki (tunneli, 249 m) | 416+960– 417+211 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Pieksämäki– Kontiomäki | Mustavuori I (tunneli, 283 m) | 417+791– 418+075 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Pieksämäki– Kontiomäki | Mustavuori II (tunneli, 374 m) | 418+341– 418+718 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Pieksämäki– Kontiomäki | Pieni Neulamäki (tunneli, 1003 m) | 454+288– 455+291 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |

| Rata- nro | Rataosa | Paikka / Kohteen nimi (tunnelin pituus / sillan EN 15528 -luokka ja suurin sallittu akselipaino) | Km-sijainti | Nopeusrajoitus |
|--------------|---------------------------|---|---------------------|--|
| | Pieksämäki- Kontiomäki | Tikkalansaaren nostosilta (E5 350 kN) | 472+817 | Henkilöjunat 50 km/h Tavarajunat 50 km/h Syy: avattava silta |
| | Pieksämäki- Kontiomäki | Honkasalmen ratasilta (D4 225 kN) | 527+080 | Henkilöjunat 120 km/h Tavarajunat 120 km/h Syy: huono kunto |
| 006 | Riihimäki- Kouvola | Hollola tärinärajoitus | 116+200- 118+500 | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| | Riihimäki- Kouvola | Lahti tärinärajoitus | 125+000- 125+400 | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| | Riihimäki- Kouvola | Koria tärinärajoitus | 182+900- 186+400 | ≥ 3000 tonnin junat 30 km/h |
| 006 | Lappeen- ranta-Imatra | Saimaan kanavan ratasilta (D4 225 kN) | 294+170 | Henkilöjunat 30 km/h Tavarajunat 30 km/h Syy: huono kunto |
| 006 | Imatra- Parikkala | Mansikkakosken ratasilta (D4 225 kN) | 324+183 | Henkilöjunat 40 km/h Tavarajunat 40 km/h Syy: huono kunto |
| 006 | Parikkala- Säkäniemi | Paksunniemi (tunneli, 26 m) | 399+111- 399+137 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Parikkala- Säkäniemi | Syrjäsalmen ratasilta (D4 225 kN) | 445+395 | Henkilöjunat 80 km/h Tavarajunat 60 km/h Syy: huono kunto |
| 006 | Joensuu- Kontiomäki | Pielisjoen ratasilta (E4 250 kN) | 625+146 | Henkilöjunat 50 km/h Tavarajunat 50 km/h Syy: avattava silta |
| | Joensuu- Kontiomäki | Uimasalmen ratasilta (E4 250 kN) | 673+486 | Henkilöjunat 60 km/h Tavarajunat 60 km/h Syy: avattava silta |
| 007 | Kerava-Lahti | Järvenpää tärinärajoitus | 35+800- 36+200 | ≥ 2000 tonnin tavarajunat 40 km/h |
| 008 | Tuomioja- Oulu | Siikajoen ratasilta (E4 250 kN) | 705+684 | Henkilöjunat 80 km/h Tavarajunat 80 km/h Syy: huono kunto |
| | Tuomioja- Oulu | Liminka tärinärajoitus | 726+900- 729+200 | ≥ 3000 tonnin junat 50 km/h |
| | Tuomioja- Oulu | Kempele tärinärajoitus | 740+600- 749+000 | ≥ 3000 tonnin junat 50 km/h |
| 008 | Oulu-Kemi | Simojoen ratasilta (D4 225 kN) | 832+960 | Henkilöjunat 90 km/h Tavarajunat 90 km/h Syy: huono kunto |
| 009 | Tampere- Jyväskylä | Matomäki (tunneli, 262 m) | 303+987- 304+249 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Tampere- Jyväskylä | Lahdenvuori (tunneli, 4293 m) | 308+214- 312+507 | 120 km/h kaikille junille. Syy: tunnelin kunto |
| | Tampere- | Sahinmäki (tunneli, | 316+064- | <i>Ei tunnelista johtuvaa</i> |

| Rata- nro | Rataosa | Paikka / Kohteen nimi (tunnelin pituus / sillan EN 15528 -luokka ja suurin sallittu akselipaino) | Km-sijainti | Nopeusrajoitus |
|--------------|----------------------------|---|---------------------|---|
| | Jyväskylä | 153 m) | 316+217 | <i>rajoitusta.</i> |
| | Tampere– Jyväskylä | Lautakkomäki (tunneli, 399 m) | 321+171– 321+570 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Tampere– Jyväskylä | Paavalinvuori (tunneli, 771 m) | 328+364– 329+135 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Tampere– Jyväskylä | Paasivuori (tunneli, 2475 m) | 330+107– 332+581 | 120 km/h kaikille junille. Syy: tunnelin kunto |
| | Tampere– Jyväskylä | Keljonkangas I (tunneli, 1093 m) | 333+973– 335+066 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Tampere– Jyväskylä | Keljonkangas II (tunneli, 224 m) | 335+301– 335+526 | 1-kerrosvaunut 140 km/h, 2-kerrosvaunut 140 km/h, Sm3 140 km/h. Syy: painevaikutus |
| 014 | Parikkala– Savonlinna | Kyrönsalmen ratasilta (D4 225 kN) | 483+659 | Henkilöjunat 20 km/h Tavarajunat 20 km/h Syy: avattava silta |
| | Parikkala– Savonlinna | Kyrönniemi (tunneli, 336 m) | 483+892– 484+214 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| 017 | Siilinjärvi– Viinijärvi | Virraskosken ratasilta | 533+833 | Henkilöjunat 50 km/h Tavarajunat 50 km/h Syy: huono kunto |
| 023 | Haapamäki– Jyväskylä | Möykynmäki (tunneli, 350 m) | 365+969– 366+319 | 50 km/h kaikille junille. Syy: tunnelin kunto |
| 023 | Jyväskylä– Pieksämäki | Pönttövuori (tunneli, 1429 m) | 394+476– 395+905 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Jyväskylä– Pieksämäki | Heinlammen alikulkusilta (E4 250 kN) | 448+690 | Henkilöjunat 80 km/h Tavarajunat 80 km/h Syy: liian pieni tukikerros |
| 024 | Varkaus– Viinijärvi | Pirtinvirran ratasilta (D4 225 kN) | 425+570 | Henkilöjunat 40* km/h Tavarajunat 40* km/h Syy: avattava silta * = Silta ja kiskonjatkokset lukittavissa, jolloin 60 km/h |
| | Varkaus– Viinijärvi | Taipaleen kanavan ratasilta (D4 225 kN) | 426+855 | Henkilöjunat 30* km/h Tavarajunat 30* km/h Syy: avattava silta * = Silta ja kiskonjatkokset lukittavissa, jolloin 60 km/h |
| 123 | Huopalahti– Havukoski | Malminkartano (tunneli, 230 m) | 10+636– 10+866 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Huopalahti– Havukoski | Kivistö (tunneli, 432 m) | 18+122– 18+554 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Huopalahti– Havukoski | Lentoasema (tunneli, 8260 m) | 21+388– 29+636 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| 125 | Kerava– Vuosaari | Savio (tunneli, 13575 m) | 32+659– 46+234 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |

| Rata- nro | Rataosa | Paikka / Kohteen nimi (tunnelin pituus / sillan EN 15528 -luokka ja suurin sallittu akselipaino) | Km-sijainti | Nopeusrajoitus |
|--------------|-----------------------------------|---|---------------------|--|
| | Kerava- Vuosaari | Labbacka (651 m) | 48+728- 49+379 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| 131 | Kerava- Sköldvik | Kerava tärinärajoitus | 30+700- 31+650 | kaikki junat 40 km/h |
| | Kerava- Sköldvik | Nikkilä tärinärajoitus | 38+850- 40+160 | kaikki junat 40 km/h |
| 141 | Hyvinkää- Karjaa | Ojakkala | 102+000- 103+500 | ≥3000 tonnin junat 50 km/h |
| | Hyvinkää- Karjaa | Nummela | 108+500- 109+500 | ≥3000 tonnin junat 50 km/h |
| | Hyvinkää- Karjaa | Lohja | 120+600- 128+500 | ≥3000 tonnin junat 50 km/h |
| | Hyvinkää- Karjaa | Lohja | 130+500- 132+000 | ≥3000 tonnin junat 50 km/h |
| 142 | Karjaa- Hanko | Pohjan ratasilta, Läntinen salmi (E4 250 kN) | 175+051 | Henkilöjunat 50 km/h Tavarajunat 50 km/h Syy: kääntösilta |
| 221 | Kouvola- Kotka | Kehä II (tunneli, 388 m) | 194+646- 195+029 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| | Kouvola- Kotka | Myllykoski tärinärajoitus | 200+700- 202+500 | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| | Kouvola- Kotka | Keltakangas tärinärajoitus | 207+300- 207+700 | kaikki junat 40 km/h |
| 222 | Juurikorpi- Hamina | Suurivuori (tunneli, 765 m) | 236+028- 236+793 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| 246 | Lappeenrant a-Metsä- Saimaa | Voisalmensaari (tunneli, 198 m) | 290+167- 290+365 | <i>Ei tunnelista johtuvaa rajoitusta.</i> |
| 251 | Lahti- Heinola | Jyrängön ratasilta (D4 225 kN) | 166+604 | Henkilöjunat 30 km/h Tavarajunat 30 km/h Syy: huono kunto |
| 321 | Toijala- Turku | Toijala tärinärajoitus | 150+400- 150+900 | kaikki junat 40 km/h |
| | Toijala- Turku | Loimaa tärinärajoitus | 208+000- 210+600 | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| | Toijala- Turku | Turku tärinärajoitus | 271+900- 273+700 | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| 349 | Pori- Mäntyluoto | Tahkoluodon ratasilta (E4 250 kN) | 343+792 | Henkilöjunat 50 km/h Tavarajunat 50 km/h Syy: avattava silta |
| 441 | Seinäjoki- Kaskinen | Seinäjoen ratasilta (D4 225 kN) | 419+367 | Henkilöjunat 50 km/h Tavarajunat 50 km/h Syy: alkuperäinen kantavuus |
| | Seinäjoki- Kaskinen | Kyrönjoen ratasilta (D4 225 kN) | 442+875 | Henkilöjunat 50 km/h Tavarajunat 50 km/h Syy: alkuperäinen kantavuus |

| Rata- nro | Rataosa | Paikka / Kohteen nimi (tunnelin pituus / sillan EN 15528 -luokka ja suurin sallittu akselipaino) | Km-sijainti | Nopeusrajoitus |
|--------------|------------------------|---|---------------------|--|
| | Seinäjoki- Kaskinen | Nenättömänluoma n ratasilta (D4 225 kN) | 446+650 | Henkilöjunat 60 km/h Tavarajunat 60 km/h Syy: alkuperäinen kantavuus |
| | Seinäjoki- Kaskinen | Kurikka tärinärajoitus | 450+500- 452+000 | kaikki junat 40 km/h |
| | Seinäjoki- Kaskinen | Kainastonjoen ratasilta (D4 225 kN) | 482+348 | Henkilöjunat 60 km/h Tavarajunat 60 km/h Syy: alkuperäinen kantavuus |
| | Seinäjoki- Kaskinen | Teuvanjoen ratasilta (D4 225 kN) | 502+165 | Henkilöjunat 60 km/h Tavarajunat 60 km/h Syy: alkuperäinen kantavuus |
| | Seinäjoki- Kaskinen | Närpiönjoen ratasilta (D4 225 kN) | 518+951 | Henkilöjunat 60 km/h Tavarajunat 60 km/h Syy: alkuperäinen kantavuus |
| | Seinäjoki- Kaskinen | Kaskistensalmen ratasilta (D4 225 kN) | 528+922 | Henkilöjunat 60 km/h Tavarajunat 60 km/h Syy: alkuperäinen kantavuus |
| 531 | Oulu- Kontiomäki | Oulu tärinärajoitus | 762+800- 763+800 | ≥ 3000 tonnin junat 45 km/h |
| | Oulu- Kontiomäki | Muhos tärinärajoitus | 786+000- 790+300 | ≥ 3000 tonnin junat 50 km/h |
| | Oulu- Kontiomäki | Vaalansalmen ratasilta (D4 225 kN) | 843+637 | Henkilöjunat 80 km/h Tavarajunat 80 km/h Syy: huono kunto |
| | Oulu- Kontiomäki | Kiehimänjoen ratasilta (D4 225 kN) | 902+658 | Henkilöjunat 50 km/h Tavarajunat 50 km/h Syy: huono kunto |
| 731 | Joensuu- Viinijärvi | Joensuu tärinärajoitus | 631+100- 631+700 | ≥ 3000 tonnin tavarajunat 40 km/h |

Radan kunnosta aiheutuvat nopeusrajoitukset

Seuraavat rajoitukset ovat voimassa toistaiseksi:

= Tieto muuttunut verkkoselostuksen kesäkuun 2020 päivityksessä.

| Rataosa | Km-väli | Rajoitus km/h | Paikan kuvaus |
|--------------------------|-------------------------------|----------------|---|
| Helsinki–Kerava | 3+120 – 3+350 | 50 km/h | Työmaa alue Pasila Asema (IsR, IKR, LsR, EKR) |
| Helsinki–Kerava | 3+130 – 3+230 | 30 km/h | Opastin näkymä Pasila asema (LänHR, lthR, LKR) |
| Helsinki–Kerava | 3+130 – 3+230 | 20 km/h | Opastin näkymä Pasila asema (PsR) |
| Helsinki–Kerava | 7+690 – 7+790 | 100 km/h | Geometriavirheet (LsR) |
| Helsinki–Kerava | 11+330 – 11+440 | 120 km/h | Geometriavirheet (LKR) |
| Helsinki–Kerava | 20+300 – 20+615 | 120 km/h | Geometriavirheet (LsR) |
| Helsinki–Kerava | 21+200 – 21+530 | 120 km/h | Geometriavirheet (LKR) |
| Helsinki–Kerava | 29+650 – 29+805 | 140 km/h | Geometriavirheet (LR) |
| Kerava–Hyvinkää | 38+480 – 38+540 | 50 km/h | Geometriavirheet (IsR) |
| Kerava–Hyvinkää | 40+243 – 40+300 | 100 km/h | Geometriavirheet (IR, IKR) |
| Kerava–Sköldvik | 38+0100–38+0400 | 40 km/h | Rumpuvaurio |
| Hyvinkää–Riihimäki | 70+250 – 70+930 | 60 km/h | Ri projekti työaikainen 03.2021 asti (LR, IR) |
| Kerava–Hyvinkää | 54+530–54+540 | 100 | Raiteen kunto |
| Helsinki–Kerava | 7+0800–8+0400 LKR | 80 | Radan geometriavirheet |
| Kerava–Hyvinkää | 38+0100–38+0400 | 40 | Rumpuvaurio |
| Kirkkonummi–Turku satama | 74+000–75+500 | 120 | Pehmeikkö |
| Kirkkonummi–Turku satama | 37+0800–38+0100 ER | 50 | Tähtiluokan nuolikorkeusvirheet Sn50 |
| Kirkkonummi–Turku satama | 37+0800–380110 PR | 50 | V004–P002 välisellä alueella käyrrille |
| Helsinki–Kirkkonummi | 16+700 – 16+800 | 80 km/h | Geometriavirheet (ER) |
| Helsinki–Kirkkonummi | 28+480 – 28+520 | 50 km/h | Geometriavirheet molemmat raiteet |
| Kirkkonummi–Turku satama | 74+000–75+500 | 120 | Pehmeikkö |
| Kirkkonummi–Turku satama | 97+0500–99+0300 | 80 | Stabilointityömaa |
| Kirkkonummi–Turku satama | 152+0100–153+0150 | 50 | Ratatunnelin korjaus |
| Kirkkonummi–Turku satama | 181+0216–181+0262 | 80 | Rakennustyömaa |
| Kirkkonummi–Turku satama | 182+0200–183+0400 | 100 | Radan geometriavirheet |
| Riihimäki–Hakosilta | 104+271 – 104+401 | 50 km/h | Geometriavirheet (ER) |
| Hakosilta–Lahti | 119+605 – 119+705 | 120 km/h | Geometriavirheet (PR) |
| Riihimäki–Hakosilta | 73+0540–73+0640 ER | 100 | Raiteen kunto V590 |
| Riihimäki–Hakosilta | 73+0540–73+0640 PR | 50 | Raiteen kunto V591 |
| Hakosilta–Lahti | 123+780–123+900 | 80 | Rakennustyömaa |
| Riihimäki–Hakosilta | 104+200–104+400 | 100 | Raiteen kunto |
| Lahti–Loviisa | 134+200–134+300 | 30 | Rakennustyömaa |
| Toijala–Turku | 271+950–272+000 | 80 | Geometriavirhe |
| Hyvinkää–Karjaa | 81+100–81+300 | 50 | Paalutusalue |
| Hyvinkää–Karjaa | 116+0250–116+0350 | 50 | Raiteen kunto |
| Hyvinkää–Karjaa | 125+600–125+700 | 50 | Geometriavirhe |

| Rataosa | Km-väli | Rajoitus km/h | Paikan kuvaus |
|------------------------------|-----------------------------------|---------------|---|
| Raisio–Naantali | 219+150–219+250 | 30 | Hirvijoen sillan kunto |
| Lielahti–Kokemäki | 201+150–201+250 | 80 | Radan geometria, alitusporaus |
| Kokemäki–Pori | 289+950–290+150 | 80 | Radan geometria |
| Pori–Mäntyluoto | 334+000 - 335+000 | 50 | Geometriavirheet kehäpölkky-jatkoksissa |
| Orivesi–Jyväskylä | 230+700 - 232+000 | 80 | Tilapäinen sn80 nopeusrajoitus, kaarikisko kulunut |
| Orivesi–Jyväskylä | 325+700 - 325+900 | 50 | Painuma radassa, Destian siltatyömaa, Uusi-Pitkälä |
| Orivesi–Jyväskylä | 308+150 - 312+600 | 100 | Lahdenvuoren tunnelin radan kunto |
| Jyväskylä–Pieksämäki | 401+800 - 402+000 Kaikki raitteet | 100 | Vaihteen kunto |
| Jyväskylä–Pieksämäki | 449+500 - 449+600 | 80 | Vaihteen kunto |
| Seinäjoki–Vaasa | 425+000–425+200 | 80 | Munakan ratasillan päät, geometriavirhe |
| Seinäjoki–Vaasa | 457+800–458+000 | 80 | Pysyvä geometriavirhe |
| Seinäjoki–Vaasa | 483+500–483+800 | 50 | Tasoristeysnäkemät |
| Seinäjoki–Vaasa | 485+400–485+600 | 80 | Jatkuva geometriavirhe |
| Seinäjoki–Kaskinen | 418+700–419+400 | 50 | Seinäjoen ratasilta |
| Seinäjoki–Kaskinen | 442+600–443+600 | 50 | Kyrönjoen ratasilta |
| Seinäjoki–Kaskinen | 446+500–446+900 | 60 | Nenättömänluoman ratasilta |
| Seinäjoki–Kaskinen | 450+500–452+000 | 40 | Tärinäongelma |
| Seinäjoki–Kaskinen | 452+000–530+000 | 60 | Päällysrakenteen kunto |
| Seinäjoki–Kaskinen | 513+800–514+600 | 30 | Pehmeikkö |
| Seinäjoki–Pännäinen | 432+400 - 434+500 | 100 | Radan kunto |
| Pännäinen–Kokkola | 525+620–525+670 | 140 | Kolpin YKS, sillan tuet liian lähellä raidetta |
| Pännäinen–Alholma | 529+012–531+250 | 20 | Raitteen nopeus rajoitettu |
| Kokkola–Ylivieska | | 60 | Arvioitu nopeusrajoitus yhteensä 5 km matkalla. |
| Ylivieska–Tuomioja | 684+968–685+017 | 160 | Vihannin YKS, sillan tuet liian lähellä raidetta |
| Ylivieska–Tuomioja | | 60 | Arvioitu nopeusrajoitus yhteensä 2 km matkalla. |
| Tuomioja–Oulu | 705+700–705+900 | 100 | Siikajoen ratasilta |
| Tuomioja–Oulu | 730+200–731+200 | 140 | Temmesjoen oikaisu, kaartein kallistus |
| Tuomioja–Oulu | 740+613–740+663 | 140 | Kempeleen YKS, sillan tuet liian lähellä raidetta |
| Tuomioja–Oulu | 748+990–749+062 | 60/50 | Vaihde suorille 60, vaihde käyrille 50 |
| Tuomioja–Oulu | | 60 | Arvioitu nopeusrajoitus yhteensä 2 km matkalla. |
| Kouvola | 191+860–191+960 | 30 | Radan kunto (Kv Rr080 ja Rr81) Rajoitus poistuu 2020 aikana. |
| Lahti–Heinola | 166+415–166+815 | 30 | Radan kunto (Jyrängön silta). Muuttu pysyväksi rajoitukseksi. |
| Luumäki–Imatra | 293+994–294+348 | 30 | Saimaan-kanavan ratasilta- |
| Luumäki–Imatra | 323+614–324+400 | 50 | Mansikkakosken ratasilta, sillanpäät |

| Rataosa | Km-väli | Rajoitus km/h | Paikan kuvaus |
|------------------------|------------------------------------|---------------|--|
| Parikkala-Säkäniemi | 452+800-453+000 | 100 | Vaihteen geometriavirhe. Arvioitu poistumisaika heinäkuu 2020. |
| Säkäniemi-Joensuu | 593+200 - 596+400 | 80 | Tikkala V002 kunto. Arvioitu poistumisaika heinäkuu 2020. |
| Säkäniemi-Niirala | 571+830 - 572+130 | 30 | Tohmajärvi , tasoristeyksen kohdan päällysrakenne |
| Joensuu-Ilomantsi | 648+900-696+149 | | Suurin sallittu akselipaino 180 kN |
| Joensuu-Ilomantsi | 694+800-695+800 | 20 | Ilomantsi, vaihteiden kunto, koskee junia joiden akselipaino > 160 kN |
| Joensuu-Nurmes | 627+600-627+800 | 50 | Jukolankadun tasoristeys, radan kunto |
| Joensuu-Nurmes | 658+820-659+000 | 80 | Louhiojan silta, geometrinen kunto |
| Joensuu-Nurmes | 784+600 - 784+800 | 50 | Radan kunto |
| Joensuu-Nurmes | 659+000 - 659+200 | 50 | Radan geometria |
| Joensuu-Nurmes | 728+830 - 773+780 | 80 | Radan kunto |
| Joensuu-Nurmes | 765+000 - 765+700 | 50 | Radan geometrinen kunto |
| Joensuu-Nurmes | 760+400 - 760+600 | 50 | Radan kunto |
| Joensuu-Nurmes | 779+700 - 781+000 | 50 | Radan geometrinen kunto |
| Uimaharju-Porokylä | 787+000 - 787+200 | 50 | Radan kunto. Arvioitu poistumisaika heinäkuu 2020. |
| Uimaharju-Porokylä | 765+200 - 765+400 | 50 | Radan kunto. Arvioitu poistumisaika heinäkuu 2020. |
| Joensuu-Uimaharju | 640+500 - 640+700 | 50 | Kontiolahti vaihteen V121 kunto. Arvioitu poistumisaika heinäkuu 2020. |
| Uimaharju-Porokylä | 741+900 - 742+070 | 50 | Haljoen ratasillan huonot pelkat |
| Huutokoski-Viinijärvi | 410+300-410+500 | 80 | Pehmeikköalue |
| Siilinjärvi-Viinijärvi | 533+700-533+900 | 50 | Virraskosken ratasillan kunto |
| Orivesi-Haapamäki | 294+400-294+600 | 80 | Painopenkereen alue, jatkuva geometriavirhe |
| Orivesi-Haapamäki | 297+310-297+950 | 80 | Louheikon tasoristeyksen näkemät |
| Haapamäki-Seinäjoki | 361+270-362+270 | 80 | Tasoristeysnäkemät |
| Haapamäki-Jyväskylä | 330+400-331+100 | 80 | Pengerstabiliteetti, tarkkailu |
| Haapamäki-Jyväskylä | 346+800-347+000 | 50 | Kallioleikkauksen kunto |
| Haapamäki-Jyväskylä | 365+950-366+450 | 50 | Möykynmäen tunnelin ja kallioleikkauksen kunto |
| Äänekoski-Haapajärvi | 424+858-427+170 | 30 | Poikkikujan tasoristeys |
| Äänekoski-Haapajärvi | 439+403-440+125 | 60 | Saviniemen tasoristeys |
| Äänekoski-Saarijärvi | 482+242-488+008 500+159-510+650 | 30 | Huom! Työnaikaisia Sn30 rajoituksia Saarijärvi - Haapajärvi n 20 raidekm, kesto n. 6 kk. |
| Saarijärvi-Haapajärvi | 555+503-587+668 | | Suurin sallittu akselipaino 180 kN |
| Oulu-Kemi | 789+350-789+600 | 50 | Radan kunto |
| Rovaniemi-Kemijärvi | 1020+000-1050+000 | 80 | Tasoristeysturvallisuus |
| Oulu-Kontiomäki | 843+500-843+800 | 80 | Vaalansalmen ratasilta |
| Oulu-Kontiomäki | 902+500-902+700 | 50 | Kiehimäjoen ratasilta: sillan rakenne ja tulokaari |
| Oulu-Kontiomäki | 729+700-729+900 | 50 | Ypykkävaara: vaihteen kunto |
| Kontiomäki-Vartius | 662+000-662+330 | 50 | Kontiomäki: vaihteen kunto |

| Rataosa | Km-väli | Rajoitus km/h | Paikan kuvaus |
|---------------------|-----------------|---------------|--|
| Vuokatti–Kontiomäki | 869+600–889+200 | 50 | Rataosan yleinen kunto, geometriavirheitä |
| Oulu–Kontiomäki | 788+149–789+174 | 50 | Muhos, raide 422, päällysrakenteen kunto |
| Oulu-Kontiomäki | 886+520-886+620 | 50 | Rummun sortuminen |
| Kontiomäki-Kajaani | 656+900-657+100 | 100 | Raiteen geometria |
| Vuokatti | 868+550–868+600 | 30 | Sn30 rajoitus Vkt V017 kohdalle, syynä V016 kadonnut avain |
| Iisalmi–Murtomäki | 590+800–591+000 | 50 | Raudanjoen ratasillan geometria |
| Murtomäki | 613+270–613+420 | 100 | Vaihteen geometria |
| Simo-Kemi | 839+500-839+700 | 50 | Kiskovika |
| Simo-Kemi | 850+100-850+300 | 80 | Geometriavirhe |

| Tunnus | Alkaa | Päätyy | Lisu-alue | Tiliraatoa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|-----------|------------|-----------|-----------------------------|---------------------|-------------------|------------------------|----------|--|---|--|---|
| VS436 | 1.1.2018 | 31.12.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | muu työ | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | Triplan rakentaminen | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, 50 km/h | IR Hki-Psi arkiöisin ei pe-la 22:00-05:00, la 22:00-05:00 IKR Hki-Psi arkiöisin ei pe-la 23:45-05:00, la 22:00-su 10:30 ER tai EKR Hki-Khk arkiöisin ei pe-la 23:00-05:00, la 22:00-ma 05:00 Raiteiston käytön muutoksia |
| VS640 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | siltatyö | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | Veturitien uusi silta. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko | Eteläisin ja EKR suljettu liikenteeltä Hki-Khk. Huoltotiet suljettu IIR 3 osalta |
| VS892 | 1.9.2020 | 31.12.2021 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | muu työ | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | Töölönlahden tulvasuojeluun liittyvien tulvaporrttien rakentaminen. Porapaaluseinän rakentaminen ja lisätutkimukset. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko | IsR arkiöisin yölliset liikennekatkot sekä viikonloppuisin pidemmät 30 h katkot. Raidemuutoksia Pasilassa. |
| VS1191 | 11.4.2020 | 14.4.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Pasilan lisäraide. Raiteen 448 liitos nykyisiin raiteisiin | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Laiturit 8,9 ja 10 sekä Ilmalan laituri 3 pois käytöstä. La 22:30-su 8:30 ja su 22:30-ma 8:30 laituri 7 ei käytössä |
| VS1192 | 14.4.2020 | 23.5.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Pasilan lisäraide. Raiteen 447 (PKR) ja laiturin reunan purku/siirto, raiteen päällysrakenteen ja laiturin rakentaminen | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Laituri 8 ei käytössä |
| VS1193 | 22.5.2020 | 25.5.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Pasilan lisäraide. Raiteen 447 liitos nykyisiin raiteisiin | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Laiturit 7 ja 8 eivät ole käytössä. La 22:30-ma 4:30 raide 445 ei käytössä. La 22:30-su 10:00 laituri 9 ei käytössä |
| VS1194 | 25.5.2020 | 27.6.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Pasilan lisäraide. Raiteen 446 (PsR) purku/siirto, raiteen päällysrakenteen rakentaminen. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Laituri 7 ei käytössä |
| VS1195 | 26.6.2020 | 29.6.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Pasilan lisäraide. R. 446 liitos nykyisiin raiteisiin. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Raiteet 445 ja 446 sekä laituri 7 suljettu liikennöinniltä. |
| VS1196 | 29.6.2020 | 1.8.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Pasilan lisäraide. Raiteen 445 (LHR) purku/siirto, raiteen päällysrakenteen rakentaminen | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Raide 445 pois käytöstä |
| VS1197 | 31.7.2020 | 3.8.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Pasilan lisäraide. R. 445 liitos nykyisiin raiteisiin | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Laiturit 5,6 ja 7 ei käytössä. |
| VS1205 | 3.8.2020 | 29.8.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Pasilan lisäraide. Raiteen 444 ja laiturin 6 pohjoispään rakentaminen. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Laituri 6 pois käytöstä |
| VS1206 | 28.8.2020 | 31.8.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Pasilan lisäraide. R. 444 liittäminen nykyisiin raiteisiin ja v.470 ja v.471 käyttöönotto | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | raiteet 444 ja 445 sekä laituri 6 pois käytöstä |
| VS1207 | 31.8.2020 | 26.9.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Pasilan lisäraide. Raiteen 439 (LsR) purku/siirto ja v.469 asennus | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Laituri 5 ei ole käytössä |
| VS1208 | 25.9.2020 | 28.9.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Pasilan lisäraide. V. 469 asennus ja v.402 purku | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | r. 443 ja 439 sekä laituri 4 ja 5 pois käytöstä |
| VS1209 | 2.10.2020 | 5.10.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | Helsinki | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Pasilan lisäraide. V.403 purku ja laiturin 5-6 pohjoispään rakentaminen | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, sähköratamuutos | r.442,443 ja 439 sekä laituri 3,4 ja 5 pois käytöstä |
| VS1344 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Hki | 1101 Helsinki - (Pasila) | (001) 0+181 – 3+630 | sähköratatyö | kunnossapito | toteutuu | Helsinki-Pasila kannatinorsien vaihto, yhteensä 17 km. Helsinki – Pasila ryhmitseristimien vaihto 36kpl. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | Arkiöisin, jännitekatko. |
| VS446 | 17.2.2018 | | Hki | 1102 (Pasila) - (Riihimäki) | (003) 0+0 – 72+0 | sähköratatyö | kunnossapito | toteutuu | Helsinki-Riihimäki sähköratahuolto Vakiotyörajoituksen jokaisen kuukauden ensimmäisenä maanantain ja tiistain välisenä yönä. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, Työrajoitus Riihimäellä 0:40-3:55, Keravalla 0:30-4:30 Helsinki Kerava sovitaan tapauskohtaisesti. | Osa Helsinki-Riihimäki välistä suljettu sähköjuna liikenteeltä |
| VS686 | 1.9.2019 | 31.12.2020 | Hki | 1102 (Pasila) - (Riihimäki) | (003) 43+794 | rumpu työ | investointi | toteutuu | Purola-Nuppulinna rummun läpiporaus raide kerrallaan. | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h | |
| VS699 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Hki | 1102 (Pasila) - (Riihimäki) | (003) 3+900 | sähköratatyö | investointi | alustava | Ilmalan syöttöaseman uusinta | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |

| Tunnus | Alkaa | Päätyy | Lisu-alue | Tiliraatoa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|-----------|------------|-----------|--|---------------------------------------|-------------------|------------------------|----------|---|---|--|--|
| VS1083 | 1.1.2020 | 9.8.2020 | Hki | 1102 (Pasila) - (Riihimäki) | Kerava | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | Pasila-Riihimäki välityskyvyn parantaminen. Uuden asetinlaitteen rakentaminen | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos, 50 km/h, Raide kerrallaan viikon sulku joka linjaraitteella ajalla 15.6-9.8 | Henkilö- ja tavaraliikennejärjestelyjä Hki-Ri, Ke-Sid, Ke-Vsa |
| VS1224 | 1.4.2020 | 31.12.2020 | Hki | 1102 (Pasila) - (Riihimäki) | (001) 3+730 | vaihdetyö | investointi | toteutuu | Hanalan vaihteiden vaihto/korjaustoimenpiteet | Liikennejärjestelyjä vaativa | 80 km/h | 4X30h katkoa LsR ja LKR |
| VS1276 | 1.1.2020 | 30.11.2020 | Hki | 1102 (Pasila) - (Riihimäki) | (003) 6+0 – 41+0 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | Runkokaapeleiden uusinta Oulunkylä-Malm ja Tikkurila-Järvenpää asetinlaitteiden alueella. Asennus ja käyttöönotto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos | Arkiyö katkoa kaikki raitteet, |
| VS853 | 1.1.2019 | | Kv | 1103 (Riihimäki) - (Lahti) | (003) 30+986 – 31+812 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KAKO: Kaakkois-Suomen kauko-ohjaus | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Ei tiedossa. |
| VS951 | 1.6.2020 | 30.11.2020 | Kv | 1103 (Riihimäki) - (Lahti) | (006) 74+29 – 127+630 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KAKO käyttöönotto. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos | |
| VS1171 | 25.4.2020 | 26.4.2020 | Kv | 1103 (Riihimäki) - (Lahti) | (006) 119+117 – 126+802 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | Vuoden 2020 Thales asetinlaitteiden ohjelmistojen vaihto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos, 9h voisi toteutua matkustajajunien välissä. Thales on tehnyt EI104062. | Totaali katko Kerava - Lahti 8 h. |
| VS807 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Hki | 1104 (Pasila) - Kirkkonummi | Jorvas | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Juhannus Jorvaksen laitureiden korottaminen ja muut liikennepaikkatyöt. | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h | Yhden raitteen liikennekatko Vasikkahaka – Heikkilä: Arki ma – pe yhdenraitteen liikennekatko 08:10 – 15:00. Arki ma – pe yhdenraitteen liikennekatko 20:00 – 06:00. Viikonloppu pe – ma 21:00 – 06:00 Kahden raitteen katko arki 01:50 – 03:55 13x6 h totaalkatkoa . Juhannuksena ja jonain viikonloppuna 2X 30 h totaalkatko sekä 10h yksiraiteisuus ennen ja jälkeen totaalkatkon |
| VS899 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Hki | 1104 (Pasila) - Kirkkonummi | (001) 38+0 – 40+0 | stabiliteettityö | kunnossapito | toteutuu | Pasila-Kirkkonummi ja Kirkkonummi-Turku Stabiliteetin parantaminen | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h | |
| VS1218 | 1.1.2019 | 31.12.2020 | Hki | 1105 (Huopalahti) – Vantaankoski - Havukoski | (123) 20+673 – 31+290 | tunnelityö | kunnossapito | toteutuu | kehäradan tunnelin huoltokatkot | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko | Molemmat raitteet suljettu ma-pe 02:00-04:00, la-su 02:00-05:00. Yksiraiteisuus: ma-pe 23:00-05:00, la 23:00-7:30, su 23:00-9:00. Lisäksi järjestelmätestejä varten molempien raitteiden 4h katko 6 x vuodessa”. |
| VS1263 | 1.1.2020 | 31.12.2021 | Hki | 1105 (Huopalahti) – Vantaankoski - Havukoski | (123) 26+148 – 28+883 | ylikäulusilvityö | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | Uuden ylikäulusillan rakentaminen Lentoaseman seisakkeelta pohjoisen raitteen 643 yli uuden kulkuväylän avaamiseksi Helsinki-Vantaan lentokentän terminaaliin T2. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS746 | 1.5.2020 | 30.9.2020 | Hki | 1106 (Kerava) - Sköldvik/Porvoo | (132) 59+500 | alikäulusilvityö | kunnossapito | alustava | Kialan ratasilta | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS1185 | 1.5.2020 | 30.11.2020 | Hki | 1106 (Kerava) - Sköldvik/Porvoo | (132) 50+91 | rumputyö | kunnossapito | toteutuu | Rummun korjaus aukikaivamalla | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | 16h katko |
| VS952 | 1.12.2020 | 28.2.2021 | Kv | 1107 (Kytömaa) - (Hakosilta) | (003) 30+986 – 31+812 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KAKO käyttöönotto. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos | |
| VS1253 | 6.1.2020 | 28.12.2020 | Hki | 1108 Vuosaari - (Kerava) | Kerava - Vuosaari | tunnelityö | kunnossapito | toteutuu | Tunnelin huoltotyö maanantaisin 9:45 - 17:50 | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko | Ke-Vsa suljettu junaliikenteeltä. |
| VS607 | 13.4.2020 | 31.10.2020 | Hki | 1109 Ilmala ratapiha | Ilmala ratapiha (V0252, V0261, V0262) | vaihdetyö | investointi | alustava | ILR vaihteen vaihto | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS702 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Hki | 1109 Ilmala ratapiha | (001) 3+956 – 3+972 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | Ilmalan ohjaus liittämisen kauko-ohjausjärjestelmään | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos | |
| VS821 | 1.1.2019 | 1.12.2020 | Hki | 1111 Riihimäki ratapiha | (003) 66+248 – 74+63 | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Pasila-Riihimäki välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe Päällysrakenne-, vaihde- ja laiturit | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvallaitemuutos, sähköratamuutos | 1-2 laituriraidetta pois käytöstä. Yksiraiteisuutta ja henkilöliikennettä tavarapihan kautta. Viikonloppuna la/su noin 12 kpl junien 273/266 väli totaalkatkoja Hy- Ri välillä. Sammalisto- Ri r060- Kekomäki on käytettävissä. |

| Tunnus | Alkaa | Päättyy | Lisu-alue | Tiliraatoa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt | |
|--------|-----------|------------|-----------|------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------|----------|--|---|---|---|
| VS1170 | 15.2.2020 | 16.2.2020 | Kv | 1112 | Lahti ratapiha | (006) 132+655 – 190+553 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | Vuoden 2020 Thales asetinlaitteiden ohjelmistojen vaihto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos, 9h voisi toteutua matkustajajunien välissä. Thales tehnyt EI 104061. | Totaali katko (Lahti)-(Kouvola)-(Luumäki) 12h. |
| VS517 | 1.1.2018 | 31.8.2020 | Hki | 1201 | (Kirkkonummi) - (Turku) | Karjaa | silytyö | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | Karjaa asemassillan ja alikulun uusinta | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, sähköratamuutos, 15X 40h katkoja eri raitteille | Tulo- ja lähtöraidemuuksia. |
| VS604 | 1.11.2019 | 31.5.2020 | Hki | 1201 | (Kirkkonummi) - (Turku) | (001) 97+0 – 99+370 | stabiiliteettityö | kunnossapito | alustava | Hki-Tku peruskorjaus. Stabiiliteetin parantaminen Brödorp | Liikennejärjestelyjä vaativa | Nopeusrajoitus (50/80) | Arkiöisin 8 h |
| VS898 | 19.8.2019 | 15.6.2020 | Hki | 1201 | (Kirkkonummi) - (Turku) | (001) 139+86 – 139+613 | tunnelityö | kunnossapito | toteutuu | Hki-Tku peruskorjaus. Tottolan ja Pepallonmäen tunnelien korjaus | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h | Arkiöinä 7 tunnin katkoissa |
| VS900 | 15.6.2020 | 15.8.2021 | Hki | 1201 | (Kirkkonummi) - (Turku) | Turku - Salo | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | toteutuu | Hki-Tku peruskorjaus. Salo-Turku päälysrakennetyöt alkaen km 151 | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h | •yöt su/ma-to/pe: Salo 21.15–6.45 / Piikkiö 20.45–6.15 (9½ h) •yöt pe/la: Salo 22.15–7.45 / Piikkiö 22.45–7.15 (8½ h) •yöt la/su: Salo 22.15–8.45 / Piikkiö 22.45–8.15 (9½ h) Ensimmäinen katkoyö 2020 voisi olla su 14./ma 15.6. ja viimeinen la 8./su 9.8. |
| VS1331 | 1.12.2019 | 30.11.2020 | Hki | 1201 | (Kirkkonummi) - (Turku) | (001) 94+365 – 94+565 | tunnelityö | investointi | toteutuu | Högbackan tunneli, Pultitustyöt olisi alustavasti mahdollista aloittaa 2019 SN50 keväällä 2020 noin 2-3 vko ajan | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h | |
| VS1332 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Hki | 1201 | (Kirkkonummi) - (Turku) | (001) 53+0 – 69+0 | stabiiliteettityö | investointi | toteutuu | Stabiiliteettityöt Sti-iko km 53-55, km 64-66 ja km 69 | Liikennejärjestelyjä vaativa | 80 km/h | Hätäbaliisit SN80/50 |
| VS1188 | 1.5.2020 | 30.11.2020 | Hki | 1202 | (Turku) - Uusikaupunki - Hangonsaari | (332) 208+178 | alikulukusilytyö | kunnossapito | alustava | Hirviöjen ratasillan uusinta | Liikennejärjestelyjä vaativa | | 48h liikennekatko |
| VS1189 | 1.5.2020 | 30.11.2020 | Hki | 1202 | (Turku) - Uusikaupunki - Hangonsaari | (332) 229+219 | alikulukusilytyö | kunnossapito | alustava | Livun ratasillan uusinta | Liikennejärjestelyjä vaativa | | 48h liikennekatko |
| VS241 | 1.5.2020 | 30.10.2020 | Tpe | 1203 | (Turku) - (Toijala) | Loimaa (V0505, V0515, V0517) | vaihdetyö | investointi | toteutuu | V505 vaihto sekä V515 ja V517 poistot. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Kohtausmahdollisuuden menetykset. Liikenteen puolesta arkisin klo 22:15-19:00. |
| VS622 | 1.5.2020 | 30.10.2020 | Tpe | 1203 | (Turku) - (Toijala) | Kyrö (V0405, V0406) | vaihdetyö | investointi | toteutuu | Vaihteiden V405 ja 406 vaihto. Sisältää rautasuojaus- ja alusrakennetöitä. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Kohtausmahdollisuuden menetykset. Esim. arkisin klo 17:30-13:30 |
| VS919 | 1.1.2019 | | Tpe | 1203 | (Turku) - (Toijala) | (001) 198+292 – 198+683 | muu työ | kunnossapito | tehty | Kunnossapitotyöt: vaihteen ja raitteen tuenta, vaihdehuolto sekä sähkörata- ja turvalaittekunnossapito | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | 80 km/h | Viikolla 20 liikenteen ehdoilla. |
| VS990 | 1.1.2020 | | Tpe | 1203 | (Turku) - (Toijala) | (321) 199+670 – 199+971 | rumpputyö | kunnossapito | toteutuu | Rumpu aukkaivamalla. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Katkotarve 16h. |
| VS1255 | 1.1.2020 | | Tpe | 1203 | (Turku) - (Toijala) | Toijala | vaihdetyö | kunnossapito | alustava | Vaihteiden 623 ja 625 vaihto. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1261 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Tpe | 1203 | (Turku) - (Toijala) | (001) 198+292 – 198+683 | stabiiliteettityö | kunnossapito | alustava | Raitteen tuennat TI-Tku | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | (1*5h tai 2*3h)*5pv *2vko eli yksi kupiviikko keväällä ja yksi kupiviikko syksyllä |
| VS613 | 13.4.2020 | 31.10.2020 | Hki | 1204 | (Hyvinkää) - (Karjaa) | Kirkniemi (V0515, V0516, V0518) | vaihdetyö | investointi | alustava | Kirkniemi vaihtenvaihto | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1081 | 1.4.2020 | 30.9.2020 | Hki | 1204 | (Hyvinkää) - (Karjaa) | Kirkniemi | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | Yhdistelmäopastimien vaihto perinteisiin | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos | Tavaraliikennejärjestelyjä |
| VS1274 | 1.4.2020 | 31.10.2020 | Hki | 1204 | (Hyvinkää) - (Karjaa) | (141) 59+800 | ylikulukusilytyö | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | Vanhankirkonsillan rakentaminen. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | 2-4X10h ja 1X48h liikennekatkoa. |
| VS1275 | 1.1.2020 | 31.12.2022 | Hki | 1204 | (Hyvinkää) - (Karjaa) | (001) 87+513 | sähköratatyö | investointi | toteutuu | Hyvinkää-Hanko sähköistys. | Liikennejärjestelyjä vaativa | sähköratamuutos | Arki ja viikonloppukatkoja alkaen 2021 |
| VS674 | 8.12.2018 | 31.7.2020 | Hki | 1205 | (Karjaa) - (Hanko) | Hanko | alikulukusilytyö | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | Hanko, alikulukusilta | Liikennejärjestelyjä vaativa | | 1 x pitkä vkl-katko n. 30h siirtoa varten. Tilapäinen laiturin 31.7.2020 asti |
| VS1039 | 1.9.2020 | 31.12.2021 | Hki | 1205 | (Karjaa) - (Hanko) | (142) 179+302 | alikulukusilytyö | investointi | toteutuu | Silta nykyisen Leksvallin tasoristeyksen tilalle. | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h | Arki- ja viikonloppukatkoja 20h totaalkatko. |
| VS1075 | 3.2.2020 | 30.4.2020 | Hki | 1205 | (Karjaa) - (Hanko) | Hanko | turvallaitetyö | kunnossapito | toteutuu | Kauko-ohjauksijärjestelmän päivitys | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos | |
| VS1116 | 1.5.2020 | 30.11.2020 | Hki | 1205 | (Karjaa) - (Hanko) | Lappohja (V0104) | vaihdetyö | kunnossapito | toteutuu | Lappohja vaihteen v.0104 vaihto | Liikennejärjestelyjä vaativa | | 12h katko |
| VS1277 | 1.8.2020 | 31.12.2021 | Hki | 1205 | (Karjaa) - (Hanko) | (142) 207+285 | ylikulukusilytyö | investointi | toteutuu | Ylikulussillan uusinta | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Vaihtotyöjärjestelyjä |
| VS1333 | 1.4.2020 | 30.11.2020 | Hki | 1205 | (Karjaa) - (Hanko) | Hanko asema (V0014, V0216) | vaihdetyö | investointi | toteutuu | Hanko V216 ja V014 uusiminen | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |

| Tunnus | Alkaa | Päätyy | Lisu-alue | Tilirataosa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|-----------|------------|-----------|------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------|---|---|--|---|
| VS811 | 13.4.2020 | 31.10.2020 | Hki | 1207 Turku ratapiha | (001) 195+863 – 202+732 | vaihdetyö | investointi | alustava | V102 ja V183 vaihto | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Henkilöliikennejärjestelyjä |
| VS1139 | 1.7.2019 | | Tpe | 1301 (Riihimäki) - (Tampere) | Tampere | tunnelityö | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | Jätevesipuhdistamon putkiston rakentaminen Tampereen tavararatapihan ali | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | Räjätyskatkoja n. 15 min 2-3 kertaa päivässä |
| VS1176 | 1.5.2020 | | Tpe | 1301 (Riihimäki) - (Tampere) | Mattila - Viiala | rumputyö | kunnossapito | alustava | Viilatehtaan ak (Via-Mat) 155+085 sekä useita muita rumpukohteita (liite). | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | 10+10+10h? |
| VS1272 | 1.1.2020 | | Tpe | 1301 (Riihimäki) - (Tampere) | Lempäälä | liikennepaikkatyö | ulkopuolisen tahon työ | alustava | Lempäälän laiturin pidennys | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1340 | 1.8.2020 | | Tpe | 1301 (Riihimäki) - (Tampere) | Tampere | vaihdetyö | investointi | alustava | Vaihteiden 263, 258, 260, 261, 251, 252, 223 ja 228 vaihdot. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1341 | 1.8.2020 | | Tpe | 1301 (Riihimäki) - (Tampere) | Tampere | vaihdetyö | investointi | alustava | Vaihteen V242 poisto | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1342 | 1.8.2020 | | Tpe | 1301 (Riihimäki) - (Tampere) | Tampere | vaihdetyö | investointi | alustava | Vaihteiden 281, 294, 295, 709 vaihto | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1044 | 4.11.2019 | 31.12.2022 | Tpe | 1302 (Tampere) - (Seinäjoki) | (002) 190+0 – 194+117 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | TASE, Tpe-Sei astl uusiminen (Siemens optio). | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos, 80 km/h, 2019 jo 4 x 140 km/h yöaikaan. | Tampere-Parkano-rataosuus 4.11. aloitus: la-su ja su-ma öiden luontaiset katkot hyödynnetään 4.11.-16.12 viikolla ne yöt, jolloin Kolarin juna ei kulje luontaiset katkot hyödynnetään 16.11. klo 22 – 17.11. klo 09 järjestetään totaalkatko, johtuen Ylivieskan katkosta Merkittävät katkotarpeet ovat: 2020 huhti-joulukuu katkoja vastaavasti kuin 2019 syksy + järjestelyjä lisätyörajojen saamiseksi Loput Tpe-Pko kaapelireitit + Parkano-Seinäjoki kaapelireitit + Tampere-Parkano kaapelointi + turvallaitteiden rakentaminen 2021 huhti-joulukuu katkoja vastaavasti kuin 2020 Parkano-Seinäjoki kaapelointi + turvallaitteiden rakentaminen + turvallaitteiden laiteoimittajan testaukset 2022 Q1-Q2 4-6 kappaletta 24h totaalkatkoja käyttöönottoja varten Tampere-Seinäjoki uuden turvallaitteiden käytönnotto ja JKV tarkastusajot Näille varaukset 2019 syksyn aikana --> tarkat työvaihesuunnitelmat kevään 2020 aikana |
| VS1045 | 1.1.2020 | | Tpe | 1302 (Tampere) - (Seinäjoki) | Seinäjoki - Pohjois-Louko | stabiiliteettityö | kunnossapito | alustava | Pohjois-Louko - Seinäjoki: vaihteen raiteen tuenta, vaihdehuolto sekä sähkörata- ja turvalaittekunnossapito | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | 8h yksiraitaisuus. |
| VS1046 | 1.1.2020 | | Tpe | 1302 (Tampere) - (Seinäjoki) | (002) 190+0 – 194+117 | stabiiliteettityö | kunnossapito | toteutuu | Tampere-Seinäjoki: vaihteen ja raiteen tuenta, vaihdehuolto sekä sähkörata- ja turvalaittekunnossapito | Liikennejärjestelyjä vaativa | | 2x3h tai 5h työraot kunnossapitoviikoilla keväällä öisin ja syksyllä. TASEen työraoissa! |
| VS1087 | 1.1.2020 | | Tpe | 1302 (Tampere) - (Seinäjoki) | (002) 190+0 – 194+117 | alikulkusilatyö | investointi | alustava | Sepänkadun silta, Tampere Lielähti välillä km 190+100. Tampereen raitiovaunun 2. vaihe. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | -Yksiraitaisuutta Tpe-Lih -Molempien raitteiden liikennekatkoja öisin tai viikonloppuina 2-8 h? -Mahdollinen juhannuskatkon hyödyntäminen -Sähköradan erotusjakso työn ajaksi |
| VS1179 | 1.5.2020 | | Tpe | 1302 (Tampere) - (Seinäjoki) | (003) 309+0 – 310+0 | rumputyö | kunnossapito | alustava | Hirvijoen huoltotien silta, Jalasjärvi km 309+209 | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS1256 | 1.5.2020 | | Tpe | 1302 (Tampere) - (Seinäjoki) | Seinäjoki | vaihdetyö | investointi | alustava | Vaihteiden 321, 322, 802 ja 331 vaihto. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1178 | 1.5.2020 | | Tpe | 1303 (Toijala) - Valkeakoski | Toijala - Valkeakoski | rumputyö | kunnossapito | alustava | Rummut 5 kpl TH-VI, | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |

| Tunnus | Alkaa | Päättyy | Lisu-alue | Tilirataosa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|-----------|------------|-----------|--|-------------------------|--------------------|------------------------|----------|--|---|---|---|
| VS1225 | 1.6.2020 | | Tpe | 1303 (Toijala) - Valkeakoski | Toijala - Valkeakoski | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Akaan raakapuuterminaalin rakentaminen. Suunniteltu käyttöönotto 2/2021. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | sähköratamuutos | TI-VI liikenteeseen? |
| VS216 | 1.4.2017 | 31.7.2020 | Tpe | 1306 Tampere henkilöratapiha | (003) 186+440 – 188+903 | ylikäulkuksilytätö | investointi | toteutuu | Tampereen kansij- ja keskus-areena--hanke Tampere asemalla. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, 40 km/h, Tulo- ja lähtöraidemutoksia, jännitekatkoja. Sn 40 km/h koko Tpe asema. Sprinklerit lokakuu 2019, kannatinlangat tammikuu 2020, valaistus alkuvuosi 2020 | Sähköratalaitteiden kiinnitykset, springlerit -> jännitekatkoja |
| VS258 | 1.11.2018 | | Tpe | 1306 Tampere henkilöratapiha | (009) 189+0 – 189+400 | alikäulkuksilytätö | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | JUHANNUS, Järvensivun I ja II ak Ivs-Hvs välillä molemmat | Liikennejärjestelyjä vaativa | 80 km/h | Järjestetään marraskuulle 2019, 4-6 kpl*8h katkoja (toinen raide poissa käytöstä, toinen liikenteellä. Selvitetään myös päiväjärjestelyn mahdollisuus), nopeusrajoitus 80km/h <input checked="" type="checkbox"/> totaali katko molemmat raiteet vuosi 2020 maaliskuu-huhtikuu, 7*10h (tarvitaan 3*10h, jos 2019 syksyn katkot ovat mahdollisia) paalutukset, tukiseinä ja paalujen raudoitukset ja valu, jännitekatko, nopeusrajoitus 80km/h. <input checked="" type="checkbox"/> totaali katko vuosi 2020, 36h (juhannus) sillan purku, pontitusta ja siirto, nopeusrajoitus sillan siirron jälkeen 1 vko 50km/h <input checked="" type="checkbox"/> totaali katko 1*10h viimeistelytyöt sillan siirron jälkeen seuraavana viikonloppuna |
| VS619 | 1.4.2020 | 31.7.2020 | Tpe | 1306 Tampere henkilöratapiha | (009) 187+600 – 187+700 | alikäulkuksilytätö | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | JUHANNUS, "Pinninkadun" aks. (Viinikankatu) uusi pidempi silta nykyisen tilalle, (km 187+658) | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, 80 km/h | Totaalikatkot v.2020 vk:t 15-24 10h Juhannus v.2020 60h Marras- joulukuulle viikonloppuisin 2019 (toinen raide poissa käytöstä, toinen liikenteellä). Eteläinen raide mahdollista järjestää la-su 4 h katko. Pohjoinen luonnollinen klo 22-02:45 ja klo 03:15-09. |
| VS965 | 1.1.2020 | | Tpe | 1306 Tampere henkilöratapiha | (003) 186+440 – 188+903 | ylikäulkuksilytätö | investointi | alustava | Tampereen kansij- ja keskus-areena--hanke Tampere asemalla. Pohjoiskansi. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, 40 km/h, Tulo- ja lähtöraidemutoksia, jännitekatkoja. Sn 40 km/h koko Tpe asema. | Työlupien tarve vuorokausittain 6-12h osalle raiteistoja kerrallaan sekä päivä että yöaikaan. Satunnaisia lyhyempikestoisia koko ratapihan raiteistojen sulkua. Juhannustyö v. 2020. Porapaalutus r004-005 eteläpäätä. Kaluston säilytys raiteilla kuitenkin mahdollista. R008 liikenne Jyväskylän suuntaan mahdollista. Porapaalutusten aikana v.2020 suljetaan raiteet 053 ja 096 15 viikon ajaksi. |
| VS788 | 1.1.2019 | 1.12.2020 | Tpe | 1308 Seinäjoki ratapiha | (SK 804) 346+482 | vaihdetyö | kunnossapito | toteutuu | V844 vaihto. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | Tavararatapihan vaihde, (r865). |
| VS1234 | 11.5.2020 | 31.10.2020 | OI | 1309 (Seinäjoki) - (Kokkola) | (008) 420+99 – 548+373 | muu työ | kunnossapito | toteutuu | Vaihteen ja raiteen tuenta, vaihdehuolto sekä sähkörata- ja turvalaittekunnossapito. 2x3h tai 5h työraot kunnossapitoviikoilla keväällä öisin ja syksyllä. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Liikennejärjestelyt tarpeen mukaan esim vk 26,27 , 34,35 (OI-YV kp viikot). | Tase vaikutukset SK-Kok. |
| VS1239 | 1.1.2020 | 31.12.2023 | OI | 1310 Kokkola ratapiha | (008) 548+360 – 557+280 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | Turvallaitteiden uusiminen | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos | 2020-työt liikenteen ehdoilla. |
| VS1238 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | OI | 1311 (Pännäinen) - Pietarsaari - Alholma | (008) 517+350 – 518+388 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | Puuttuvien turvalaitteiden asentaminen. Vaihteenvaihdot. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, Myös Pännäisten liikennepaikka 10 h liikennekatkos! | Lokakuu 2020 2x12h Pts - (Pnä) Marraskuu 2020 20h Pts - (Pnä) ja Pnä liikennepaikka 10h. |
| VS247 | 1.10.2020 | 31.10.2020 | Tpe | 1401 (Lielähti) - Kokemäki - (Pori) | Nokia | vaihdetyö | investointi | alustava | Vaihteiden 017, 018 ja 020 poistot. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | Ei vaikutuksia. |

| Tunnus | Alkaa | Päätyy | Lisu-alue | Tilirataosa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|----------|---|--|---|---|
| VS618 | 1.3.2020 | | Tpe | 1401 (Lielähti) - Kokemäki - (Pori) | (002) 194+825 – 199+200 | muu työ | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | JUHANNUS, Tesoman seisake ja seisakkeen uusi alkikäytävä ja Vanamon ak purkaminen. (kaupunki rakentaa uuden alkikulun 2020. Seisakkeen rakentamisesta ei ole päätöstä) | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, 50 km/h, Työn aikainen 50 ja sitten 80 km/h | Totaalikatko vuosi 2020, 24h (juhannus) Vanamon ak purku, uuden ak siirto. Siirron jälkeen 1 vko 50km/h. Työrajo pe 19.6.2020 junan 475 jälkeen–su 21.6.2020 ennen junaa 466 eli katko aika Nokian paikkeilla 34 h (pe n. 22.30–su n. 8.30). päivittävät työrajoitukset noin 30 arkipäivää enimmillään 2 h yhtäjaksoiset työrajoitukset kolme la-su ennen juhannuskatkoa (30.5, 6.6,13.6) ja juhannuskatosta-elokuun puoliväli la su klo 22:30-02:00 ja 2:50-11:00 (vaatii H466 perumisen). Nopeusrajoitus 50km/h 300 metrin matkalla. La-su 18.-19.7.2020 ei liikennejärjestelyjä (Porin Jazz, aika tarkentuu) |
| VS1180 | 19.6.2020 | 21.6.2020 | Tpe | 1401 (Lielähti) - Kokemäki - (Pori) | (002) 224+0 – 225+0 | rumpu työ | kunnossapito | toteutuu | JUHANNUS, rumpu Suoniemi-Karkku (Ratamäen rumpu), km 224+113 | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1282 | 1.8.2020 | | Tpe | 1401 (Lielähti) - Kokemäki - (Pori) | Kokemäki - Lielähti | vaihdetyö | kunnossapito | alustava | Vaihteenosien vaihto (Lh) – (Kki), esim. Nokia, Työrajoit vesakon raivaukselle (Lh) – (Kki) rataosalla, | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | V-osien vaihtoja esim. Nokia, la-su öisin tarvitaan esim. 3+3+2h, arvio 3 viikonloppua Vesakko, viikonloppuisin pe-la ja la-su yöt ? Etenemä n. 5 – 7km/ viikonloppu jos saadaan öisin 2 – 3h rakoja |
| VS1283 | 1.7.2020 | 31.7.2020 | Tpe | 1401 (Lielähti) - Kokemäki - (Pori) | Harjavalta - Kokemäki | stabiilitteityö | kunnossapito | alustava | Läpituenta Kokemäki – Harjavalta, | Liikennejärjestelyjä vaativa | | tarve pe-la (raot?) ja la-su (3+10h) yöt, arvio 3 viikonloppua, toteutus heinäkuussa |
| VS1284 | 1.1.2020 | | Tpe | 1401 (Lielähti) - Kokemäki - (Pori) | Kokemäki | vaihdetyö | kunnossapito | alustava | Kokemäen liikennepaikan vaihteden tuennat | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | Lielähden pään vaihteden tuennat, Pri/Rma suunnat yhtäaikainen 3+3h yhtenä viikonloppuna Porin pään vaihteden tuennat, Pri/Rma suunnat yhtäaikainen 3+3+3h katko yhtenä viikonloppuna |
| VS1285 | 1.8.2020 | | Tpe | 1401 (Lielähti) - Kokemäki - (Pori) | Harjavalta | vaihdetyö | kunnossapito | alustava | Sivuraiteiden läpituenta raiteet 301, 303, 304, 305, 307, 308 Vaihteden tuennat viikonloppukatoissa (Kki-Hva läpituennan kanssa yhtäaikaisesti) Kiinnitysosien vaihto V010, V014, V016, V018. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1296 | 1.1.2020 | | Tpe | 1401 (Lielähti) - Kokemäki - (Pori) | Pori | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | alustava | Ratapölkkyjen hajavaihtoa raiteet R819, 815, 821, 837, 820 Ratapihan läpituenta ja harjaus R801, 802, 803, 804, 805, 806. Mahdollisesti myös R810, 811 | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | Toteutus liikennekatkoissa arkiöisin, kriittiset raiteet työrajoit min. 3h, ei kriittisillä raiteilla tarve keskimäärin 1 pv/raide Liikennekatkojen tarve on. n. 3 – 4h/raide Ajoitus alustavasti heinäkuussa |
| VS1347 | 1.1.2020 | | Tpe | 1401 (Lielähti) - Kokemäki - (Pori) | Pori - Lielähti | tasoristeistyö | investointi | alustava | Tampere Pori tasoristeysten poisto v.2020-23 | Liikennejärjestelyjä vaativa | | V. 2020 yksittäisiä tasoristeysmuutoksia – y tie ja pp muutoksia 4 h (-8h) katkoja pääosin junaliikenteen ehdoin kesä-joulukuun v. 2021 tasoristeysmuutoksia 5-15 kpl – y tie ja pp muutoksia 4 h (-8h) sekä siltojen rakentamista 8-12 h ja siirtokattoja 48 katkoja v. 2022 tasoristeysmuutoksia 5-15 kpl – y tie ja pp muutoksia 4 h (-8h) sekä siltojen rakentamista 8-12 h ja siirtokattoja 48 katkoja v. 2023 tasoristeysmuutoksia 5-15 kpl – y tie ja pp muutoksia 4 h (-8h) sekä siltojen rakentamista 8-12 h ja siirtokattoja 48 katkoja varalla v. 2024 tasoristeysmuutoksia 5-15 kpl – y tie ja pp muutoksia 4 h (-8h) sekä siltojen rakentamista 8-12 h ja siirtokattoja 48 katkoja |

| Tunnus | Alkaa | Päättyy | Lisu-alue | Tilirataosa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|-----------|------------|-----------|--|-------------------------|----------------------|--------------|----------|---|---|--|--|
| VS447 | 8.11.2017 | 31.12.2020 | Tpe | 1402 (Pori) - Mäntyluoto/Tahkoluoto | Tahkoluoto - Pori | sähköratatyö | investointi | toteutuu | Pori - Mäntyluoto - Tahkoluoto sähköistys | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, sähköratamuutos, Pri - Mn rataosa julistetaan jännitteiseksi 1.8.2019 klo 7:00. Samalla alkaa jännitekatkomentely. | - yötyöraot ma/ti - to/pe yöt 22:30 - 05:30 |
| VS570 | 1.1.2020 | | Tpe | 1402 (Pori) - Mäntyluoto/Tahkoluoto | Mäntyluoto - Pori | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | alustava | Pori Mäntyluoto päälysrakenteen uusiminen v 2020-23 +optio kokonaisuus tahkoluotoon saakka v 23-24 | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h | V. 2020 alustavia töitä max 4-8 h arkisin elomarraskuu V 2021 arkisin 8-10 h katkot touko- lokakuu V 2022 arkisin 8-10 h katkot touko- lokakuu Optio sis tahkoluoto osuus V 2023-4 arkisin 8-10 h katkot touko- lokakuu |
| VS750 | 1.1.2020 | | Tpe | 1402 (Pori) - Mäntyluoto/Tahkoluoto | (002) 324+800 – 342+82 | siltatyö | kunnossapito | alustava | Lattomerenojan rs (326+658) pelkanv.aihto | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS751 | 1.1.2020 | | Tpe | 1402 (Pori) - Mäntyluoto/Tahkoluoto | (002) 324+800 – 342+82 | siltatyö | kunnossapito | alustava | Tahkoluodon rs (343+792) pelkanv.aihto | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS89 | 1.10.2020 | | Tpe | 1403 (Kokemäki) - (Rauma) | Kiukainen | vaihdetyö | kunnossapito | alustava | Kiukainen, vaihteen V004 poisto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | 30 km/h | Aiheuttaa kohtaamattomuuden, raide 501 suljettu liikenteeltä, klo 12-15? Työn aikana raiteella 502 rajoitus 35 km/h. Jännitekatko saatavissa nostojen ajaksi liikenteen ehdoilla |
| VS1286 | 1.8.2020 | | Tpe | 1403 (Kokemäki) - (Rauma) | (342) 284+990 – 331+485 | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | alustava | Päälysrakenteiden vaihtoja tasoristeyksillä, tuentaa sekä kaarikiskojen vaihtoja. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Tarve elo-syyskuussa yhtenä viikonloppuna 2 x 12h liikennekatkot, päälysrakenteen vaihto tasoristeyksillä Läpituentaa varten tarvitaan öisin su-pe 4+4h rakojä 1-2 vko elokuussa Kaarikiskonvaihdot arkiöisin 4+4h työraoissa, kolme kohdetta, tarve 5 työvuorua |
| VS1299 | 1.1.2020 | | Tpe | 1403 (Kokemäki) - (Rauma) | Kiukainen | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | alustava | Kiukainen R502 ja R521 pölkkyjen vaihto ja tuenta | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | Kesto 7vrk, ei kohtauksia |
| VS106 | 1.1.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Haviseva | rumputyö | kunnossapito | toteutuu | JUHANNUS, Vuohijoen rs kansimaatuet | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Voidaan sovittaa 2020 juhannukseen (60 h). |
| VS259 | 1.9.2019 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Jyväskylä - Muurame | alikulksilitatyö | investointi | toteutuu | JUHANNUS, Pitkälän aks km 325+785 sekä Tervalan aks km 337+414. Hämeensilta II AKS vesieristys ja betonipintojen pinnoitus. | Liikennejärjestelyjä vaativa | 80 km/h | Tarve 60h:n katkolle, juhannus 2020. Lisäksi 10 x 8-10 h:n katkoja la-su keväälle 2020. Vuonna 2019 syksyllä sunnuntai luonnollinen katko on noin klo 04:30-10:00. Lauantaina noin 2 h liikenteen ehdoilla mahdollinen. |
| VS626 | 1.1.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Lahdenperä (V0005) | vaihdetyö | investointi | alustava | V005 vaihto | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS940 | 1.1.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Jyväskylä | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | alustava | Pölkkyjen vaihtoa R004 ja R047, | Liikennejärjestelyjä vaativa | | kesto n. 1vko raide suljettu liikenteeltä |
| VS980 | 1.5.2019 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | (009) 242+69 – 242+70 | rumputyö | kunnossapito | alustava | Rumpu sujuttamalla. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | 80 km/h | |
| VS981 | 1.5.2019 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | (009) 251+991 – 251+992 | rumputyö | kunnossapito | alustava | poraamalla. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS982 | 1.5.2019 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | (009) 264+755 – 264+756 | rumputyö | kunnossapito | alustava | sujuttamalla. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS983 | 11.2.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | (009) 195+824 – 196+0 | alikulksilitatyö | kunnossapito | alustava | JUHANNUS, Vatiolan alikäytävän vesieristyksen korjaus. | Liikennejärjestelyjä vaativa | 80 km/h, Arvio nopeusrajoituksesta. | Totaalikatko 10h, sekä yksiraiteisuutta 16h katkon molemmissa päissä. Juhannus 2020 lienee ainoa vaihtoehdototalille? |
| VS984 | 1.5.2019 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | (009) 214+532 – 214+533 | siltatyö | kunnossapito | alustava | Palomyllyojan rs:n muuttaminen rummuksi sujuttamalla. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS1145 | 1.6.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Jyväskylä | sähköratatyö | kunnossapito | toteutuu | JUHANNUS, on tarkoitettu vaihtaa painojakso 25 kannatin. (723m) (r 092, 072). Jk-ryhmät 01 ja 03. Työraon pituus vielä tarkentamatta. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko | Liikenne poikki Jyväskylästä etelään. Ajoitus vuoden 2020 juhannuksen suunniteltuun 60h:n katkoon. |

| Tunnus | Alkaa | Päätyy | Lisu-alue | Tilirataosa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|----------|-----------|-----------|--|--------------------------|----------------------|--------------|----------|---|---|---------------------|---|
| VS1181 | 1.5.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | (009) 191+0 – 224+0 | rumputyö | kunnossapito | alustava | Rummut (16 kpl) Tampere Orivesi | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS1182 | 1.9.2019 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | (009) 228+0 – 264+0 | rumputyö | kunnossapito | alustava | Rummut Orivesi Jämsänkoski (4 kpl) | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS1258 | 1.1.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Jämsänkoski | vaihdytö | investointi | alustava | Vaihteiden 005 ja 009 vaihto. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1259 | 1.1.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Jämsä | vaihdytö | investointi | alustava | Vaihteiden 004, 008, 042, 009 vaihto. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1278 | 1.1.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Torkkeli | vaihdytö | kunnossapito | alustava | Torkkeli V601 ja V602 korjaus . | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1279 | 1.1.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Jämsänkoski | vaihdytö | kunnossapito | alustava | Jämsänkoski V002 korjaus | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1280 | 1.1.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Länkipohja - Torkkeli | stabiiliteettityö | kunnossapito | alustava | (Torkkeli) – Talviainen – (Länkipohja) läpituenta | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1281 | 1.1.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Muurame - Saakoski | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | alustava | Saa – Muu Lahdenvuoren tunnelin päälysrakenteen korjaus (MFBTT ratahanke) | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1287 | 1.5.2020 | 30.6.2020 | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Talviainen | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | alustava | Talviainen R702 päälysrakenteen vaihto | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h | tarve totaalikatkolle, alustava esitys vko 22, pe 22.5. ilta – ma 1.6. aamu n. 7 - 8 vuorokautta |
| VS1288 | 1.5.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Orivesi - Torkkeli | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | alustava | Kiskonvaihto ja kiskonliikuntalaitteen uusiminen Orivesi – Torkkeli | Liikennejärjestelyjä vaativa | | tarve 2 kpl 10h katkoja viikonloppuisin, ajoitus toukokuussa 2020 |
| VS1289 | 1.5.2020 | 30.6.2020 | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Länkipohja, Saakoski | vaihdytö | kunnossapito | alustava | Vaihteen osien vaihdot | Liikennejärjestelyjä vaativa | | viikonloppuisin touko – kesäkuussa (Länkipohja, Saakoski alustavasti), toteutus 10h Tpe – Jy viikonloppukatkoissa |
| VS1290 | 1.6.2020 | 30.6.2020 | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Länkipohja - Torkkeli | stabiiliteettityö | kunnossapito | alustava | Läpituenta (Torkkeli) – Talviainen – Länkipohja | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Juhannuskatkossa 60h |
| VS1291 | 1.5.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Jyväskylä - Muurame | stabiiliteettityö | kunnossapito | alustava | Läpituenta (Muurame) – (Jyväskylä) | Liikennejärjestelyjä vaativa | | viikonloppuisin pe-la ja la-su yöt, touko - kesäkuu Pe – La öisin tarve järjestää parempia työrajoja La – Su öisin hyödynnetään Tpe – Jy 10h siltatyö katkoja Muu – Jy tuenta kesto n. 3 viikonloppua |
| VS1292 | 1.1.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Orivesi - Jyväskylä | muu työ | kunnossapito | alustava | Työraot vesakon raivaukselle Ov - Jy | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | viikonloppuisin pe-la ja la-su yöt ? Etenemä n. 5 – 7km/ viikonloppu jos saadaan öisin 2 – 3h rakoja |
| VS1297 | 1.1.2020 | | Tpe | 1405 (Tampere) - Orivesi - (Jyväskylä) | Jyväskylä | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | alustava | Ratapölkkyjen hajavaihto R013 | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | kesto n. 1vko raide suljettu liikenteeltä |
| VS935 | 1.1.2020 | | Tpe | 1406 (Jyväskylä) - (Pieksämäki) | Hankasalmi - Lievestuore | stabiiliteettityö | kunnossapito | toteutuu | Linjan raiteen tuenta Lievestuore-Hankasalmi, kesto arviolta 1 – 2vko, liikenteen raossa, yksittäisiä junan siirtoja voi olla tarpeen työrajojen pidentämiseksi | Liikennejärjestelyjä vaativa | | kesto 1 vko, alustava ajoitus vko 23 tehdään arkiöisin su-pe n. klo 22 - 06, tavarajunien perumisille/siirroille tarve |
| VS937 | 1.1.2020 | | Tpe | 1406 (Jyväskylä) - (Pieksämäki) | (004) 378+170 – 378+370 | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | toteutuu | Ratapölkkyjen vaihto linjaosuudelle koko Jy – Pie välillä, | Liikennejärjestelyjä vaativa | 80 km/h | ajoitus toukokuu kesto n. 3 - 4 viikkoa, alustavasti vko 20 – 22 (23) tehdään arkiöisin su-pe n. klo 22 - 06, tavarajunien perumisille/siirroille tarve useita sn 50 – 80km/h nopeusrajoitus alueita |
| VS1146 | 1.9.2019 | 30.6.2020 | Tpe | 1406 (Jyväskylä) - (Pieksämäki) | Hankasalmi - Venetmäki | sähköratatyö | kunnossapito | alustava | Hankasalmi – Venetmäki välillä painojako 10 kannatinvaihto (1241m), työraon pituus tarkennettava. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1293 | 1.9.2020 | | Tpe | 1406 (Jyväskylä) - (Pieksämäki) | Hankasalmi | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | alustava | Hankasalmi V312 ja V314 tukikerroksen vaihto | Liikennejärjestelyjä vaativa | | tarve yhtenä viikonloppuna 2 x 12h katkot, ajoitus syyskuu |
| VS1294 | 1.9.2020 | | Tpe | 1406 (Jyväskylä) - (Pieksämäki) | Venetmäki | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | alustava | Venetmäki V411 ja V412 tukikerroksen vaihto | Liikennejärjestelyjä vaativa | | tarve yhtenä viikonloppuna 2 x 12h katkot, ajoitus syyskuu |
| VS1295 | 1.9.2020 | | Tpe | 1406 (Jyväskylä) - (Pieksämäki) | Naarajärvi | vaihdytö | kunnossapito | alustava | Naarajärvi VS17 poisto | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h | tarve n. 12 – 15 h katko raiteelle R501 (liikenne kierrätettävä R502 kautta, ei kohtausmahdollisuutta Naarajärvellä), ajoitus syys – lokakuu |

| Tunnus | Alkaa | Päättyy | Lisu-alue | Tilirataosa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|-----------|------------|-----------|--|---------------------------------|----------------------|------------------------|----------|---|---|--|--|
| VS942 | 1.1.2020 | | - | 1410 Muut alue 4 | Jämsä - Kaipola | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | alustava | Ratapölkkyjen hajavaihto koko linjaosuudelle Jäs-Kla, tasoristeyksien kohdalle tukikerroksen vaihto ja kannen uusiminen | Liikennejärjestelyjä vaativa | 30 km/h | ovalmistelevat työt n. 2vko, liikenteen ehdoilla opölkynvaihtotyöt n. 5 vko, suljettu liikennöinniltä, tarve 8-10h katkot. Arkityöt klo 20.30-4.30. oajoitus toukokuun alku 2019 ☐ opölkynvaihdon aikana nopeusrajoitus Sn 30km/h n. 3km, liikuu työn mukana |
| VS1298 | 1.1.2020 | | - | 1410 Muut alue 4 | (350) 323+592 – 331+512 | alikulksilitatyö | kunnossapito | alustava | Siltapölkkyjen vaihto/sillan korjaus Porin-Uvilan maantien alikulksilta | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | Sijaitsee Porin metallitehtaan vaihteen ja Aittaluodon ratapihan välissä eli ei vaikuta metallipuo-len liikenteeseen tarve n. 7 vrk liikennekatko |
| VS1048 | 1.1.2020 | | Tpe | 1501 (Seinäjoki) - (Haapamäki) | Alavus | vaihde työ | kunnossapito | alustava | Vaihtenvaihto | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | 80 km/h | |
| VS1130 | 1.8.2019 | | Tpe | 1501 (Seinäjoki) - (Haapamäki) | (066) 300+597 – 414+620 | rumpu työ | kunnossapito | alustava | Rumpu rumpu Hpk-Sk 392+393 (Poraus/tunkki) Nii-Skt | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS753 | 1.1.2020 | | Tpe | 1502 Haapamäki - (Orivesi) | (023) 300+767 – 301+0 | siltatyö | kunnossapito | alustava | Taipaleenjoen rs (236+623) korjaus (Ov-Jj) | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h | |
| VS787 | 1.5.2020 | 30.6.2020 | Tpe | 1502 Haapamäki - (Orivesi) | Haapamäki (V0416, V0430, V0441) | vaihde työ | investointi | toteutuu | Vaihteiden 416, 430 ja 441 vaihdot. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | Tavararatapihan vaihteita | Liikennesuunnittelu varmistaa raakapukuljetukset ☐ Viikonloppu paras aika töille, voidaan tehdä myös viikolla, kunhan on sovittu hyissä ajoin (ennen tarjouspyyntöä, kun tarkempi ajankohta on selvillä) |
| VS986 | 1.9.2019 | | Tpe | 1502 Haapamäki - (Orivesi) | (066) 272+780 – 272+781 | rumpu työ | kunnossapito | alustava | poraamalla. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1346 | 1.1.2020 | | Tpe | 1502 Haapamäki - (Orivesi) | (373) 274+0 – 283+1000 | rumpu työ | investointi | toteutuu | Rumpu km 280+553, aukikaivuu | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | Tarve 20h |
| VS798 | 1.6.2020 | 31.12.2020 | Tpe | 1503 (Haapamäki) - (Jyväskylä) | Keuruu | siltatyö | ulkopuolisen tahon työ | alustava | Rauhan aks, Keuruun rp, km 315+623 vesieristystyksen korjaus. Katko pituusarvio 2 viikkoa, betonin kuivuminen. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | Raiteella 501 laitur. |
| VS1183 | 1.5.2020 | | Tpe | 1503 (Haapamäki) - (Jyväskylä) | (023) 315+0 – 316+0 | alikulksilitatyö | kunnossapito | alustava | Rauhan alikulksilta, Keuruu (315+623) | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Työrakotarve 36h |
| VS1119 | 1.1.2020 | | Tpe | 1505 (Seinäjoki) - Vaasa Vaskiluoto | Vaasa | siltatyö | ulkopuolisen tahon työ | alustava | Tunneli Vaasan ratapihan ali. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Ehdotettu apusiltojen käyttöä. | Liikennejärjestelyt todennäköisiä. |
| VS1142 | 1.3.2020 | 31.10.2020 | Tpe | 1505 (Seinäjoki) - Vaasa Vaskiluoto | (431) 425+0 – 426+0 | stabiiliteettityö | kunnossapito | alustava | Munan rs (425+136) (Päälysrakenteen korjaus maatuilla). | Liikennejärjestelyjä vaativa | 80 km/h, Tarve 24h+36h katkoille. | |
| VS754 | 1.1.2019 | | Tpe | 1506 (Seinäjoki) - Kaskinen | (441) 418+784 – 532+438 | siltatyö | kunnossapito | alustava | Närpiönjoen rs(518+951): Maalauskorjaus | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS988 | 1.5.2019 | | Tpe | 1506 (Seinäjoki) - Kaskinen | (441) 469+903 – 469+904 | rumpu työ | kunnossapito | alustava | sujuttamalla. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS1260 | 1.1.2020 | | Tpe | 1506 (Seinäjoki) - Kaskinen | Koskenkorva | vaihde työ | kunnossapito | alustava | Vaihteiden 211-215 vaihto. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS756 | 1.1.2020 | | Tpe | 1507 (Viippula) - Mänttä | (373) 275+40 – 283+710 | rumpu työ | kunnossapito | alustava | Virtasalmen rs (281+996) maalauskorjaus | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS989 | 1.5.2019 | | Tpe | 1507 (Viippula) - Mänttä | (373) 275+40 – 283+710 | rumpu työ | kunnossapito | alustava | sujuttamalla. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS949 | 1.6.2019 | | Kv | 1601 (Lahti) - (Kouvola) | (006) 132+654 – 190+894 | turvalliteettityö | investointi | toteutuu | KAKO käyttöönotto. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | turvalliteemuutos | |
| VS1339 | 1.12.2019 | 30.6.2020 | Kv | 1601 (Lahti) - (Kouvola) | (006) 174+300 – 179+960 | stabiiliteettityö | investointi | toteutuu | Suurisuon paalulaatta-alueen penkereen pysyvyyden parantaminen tukimuurilla | Liikennejärjestelyjä vaativa | 80 km/h | sn80 |
| VS733 | 21.5.2018 | 1.6.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | Kotka | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | KORP: Kohtausraiteen rakentaminen. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos, 30 km/h | KORP: TOTAALIKATKO! Raide Ktt 021 suljettu liikennöinniltä. Tavaraliikenne muutos! |

| Tunnus | Alkaa | Päättyy | Lisu-alue | Tilirataosa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|-----------|------------|-----------|--|------------------------|---------------------|--------------|----------|---|---|---|--|
| VS847 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | (Inkeroinen)-(Juurikorpi)-(Hamina) ja (Kymi)-(Juurikorpi): Turvalaite- ja tietoliikennetyöt sekä turvalaitetoimittajan testaukset tehdään syys-lokakuussa 8h työraoissa. Käyttöönottotarkastukset marras-joulukuussa 8h työraoissa. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Junamuutoksia. |
| VS848 | 1.1.2020 | | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | rumputyö | investointi | alustava | KOKOHA 221 / km 1988+386 vanhan rummun betonointi umpeen ja uuden tunkkaus 221 / km 224+024 rummun uusiminen 221 / km 236+083 rummun poistaminen aukikaivamalla 221 / km 208+965 rummun uusiminen 222 / km 235+526 Vanha rumpu poistetaan ja uusi rumpu aukikaivamalla. 222 / km 239+633 Rummun uusiminen samaan paikkaan aukikaivamalla 222 / km 240+883 rummun poistaminen aukikaivamalla | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h, Kaikkiin rumputöihin liittyy nopeusrajoitukset sn 50 ja jälkituennat | 12-16h liikennekatkoja: Juurikorpi-Hamina välille pohjana katko, joka alkaa la klo 19.30 ja päättyy su klo 17.00. |
| VS849 | 1.1.2020 | | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | alikulksilitatyö | investointi | toteutuu | Rataosien kaikki sillat tarkasteltu 25t akselipainon näkökulmasta, tarkempaan laskennalliseen tarkasteluun otettu vielä 7 kpl siltoja, tarkastelu valmistuu v2018 loppuun mennessä. Varmuudella korjattavia siltoja jo tiedossa: 240+246 Myllyojan ak(JRI-HMA) | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Siltojen korjaus- ja uusimiskohteita yhteensä 8 kpl. |
| VS850 | 1.1.2020 | | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | päälysrakenekorjaus | investointi | toteutuu | Kymin ratapiha: vaihteiden ja raiteiden uusiminen. Katso liite. | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos | Raiteiston käytön rajoituksia. Kaksi raidetta kerrallaan työn alla, noin 1-2vkoa per raide. Raiteet silloin suljettuna 24/7. |
| VS925 | 1.1.2020 | | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | rumputyö | investointi | tehty | KOKOHA Vahvistettavia pehmeikkökohteita: oKouvola-Kotka km 200+000 - 201+000, lyhyt ojan putkitus oKouvola-Kotka km 231+980 - 232+220, vastapenkereet ja ojan putkitus oKouvola-Kotka km 232+680 - 233+650 (Kymi), ojan putkitus | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | ei liikennevaikutuksia / liikenteen ehdoilla |
| VS967 | 1.1.2020 | | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | päälysrakenekorjaus | investointi | toteutuu | KOKOHA Juurikorpi-Hamina 22.6.2020 alkaen. Km 225+520-235+760. IR Ojamaa-Myllykoski KM 196+812-204+460 (9500m) x.x.xxxx alkaen. 55 tv / 8h vuoro. -Inkeroinen syksy 2019 alkaen. 10tv / 8h | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Tavaraliikenteen muutoksia. JRI-HMA 22.6-12.7. 2020 sulussa, jonka jälkeen päivittäiset 10h katkot 4 viikkoa. |
| VS968 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | KOKOHA Myllykoski. Uusien laiturien rakentaminen. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | 8h työraot öisin?? |
| VS969 | 22.6.2020 | 12.7.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | alikulksilitatyö | kunnossapito | toteutuu | Myllyojan alikäytävä. (Jri) -(Hma) Km 240+0246. Tunkkaus | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Tehdään yhdessä Suurivuoren tunnelin 3 viikon katkon kanssa. |
| VS970 | 1.1.2020 | | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | Inkeroinen | tasoristestyö | kunnossapito | toteutuu | (Kv)-IKR osuudelta vanhojen jo poistettujen tasoristeysten erkköjen ja turvalaitekaappien poistot. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | 4h katkoja |
| VS972 | 1.1.2020 | | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KOKOHA Kaapelikourujen asennus + kaapelointi Myllykosken katkoja hyödyntäen alkaen keväällä 2020 Kv-ikr 2kk, ikr-jri 2kk, jri-hma 2kk, jri-kymi 3kk. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Tavaraliikenteen muutoksia. |
| VS973 | 1.1.2020 | | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KOKOHA Opastimien asennus. Kulkee kaapeloinnin perässä. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Voi hyödyntää kaapeloinnin katkoja. 8h per vuoro/öisin. |

| Tunnus | Alkaa | Päätyy | Lisu-alue | Tilirataosa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|-----------|------------|-----------|--|-------------------------|----------------------|--------------|----------|--|--|--|---|
| VS974 | 1.6.2020 | 1.9.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (222) 225+920 – 242+226 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | KOKOHA Päälysrakennuusinta (Jri)-(Hma) välillä | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS975 | 22.6.2020 | 12.7.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | alikulusilitätyö | investointi | toteutuu | KOKOHA Summanjoen vesistösiilan vesieristys/päälysrakennetyö. Suuruvooren tunnelin kanssa samaan aikaan. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS979 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | KOKOHA Myllykoski vanhojen laiturien purku ja radan oikaisu. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Yksiraiteisuutta ja "Totaali"?? |
| VS1140 | 6.1.2020 | 20.12.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | sähköratatyö | kunnossapito | alustava | Sähköratatyöt kannatinlanganvaihto. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | Kv-Jri itäinenraide ma-su 21:00-04:30. Kv-Jri Läntinenraide ma-pe 21:20-04:30, la-su 19:00-04:30. Jri-Hma 4,5 h eri ajoilla. Jri-Kot 4,5 h vaatii junamuutoksia. |
| VS1213 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 243+689 | kuivatustyö | investointi | alustava | KOKOHA Routa ja pehmeikko -korjaukset | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1219 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | vaihdetyö | investointi | toteutuu | KOKOHA Myllykosken RVP rakentaminen, laiturien siirtäminen, radan oikaisu, sähkörataportaalien siirtäminen. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, sähköratamuutos | |
| VS1220 | 1.12.2019 | 31.12.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KOKOHA Työnäikainen asetinlaite Kouvola-Inkeroinen välille. Mahdollistaa VS1219 RVP:n käytön ja liikennöinnin vasenta raidetta pitkin. | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos | |
| VS1222 | 1.1.2020 | | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 196+176 – 239+60 | stabiiliteettityö | investointi | toteutuu | KOKOHA Tärinärajoitusten poistaminen | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1325 | 25.4.2020 | 26.4.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 233+754 – 239+337 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KORP: Kymi - Kotka rajapinnan testaus. | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos | TOTAALIKATKO. 8 h. |
| VS1326 | 4.6.2020 | 5.6.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | Kotka | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KORP: Käyttöönotto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos | TOTAALIKATKO Hovinsaaressa ja Kotka tavarassa. 12 h. |
| VS1327 | 5.6.2020 | 6.6.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | Kotka | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KORP: Käyttöönotto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos | TOTAALIKATKO Kotkan asemalla ja Kotkan satamassa. 10 h. |
| VS1328 | 6.6.2020 | 7.6.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | Kotka | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KORP: Käyttöönotto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos, Estää liikennöinnin Kotkaan / Kotkasta. Ei vaikutusta liikennöintiin Hovinsaaren ja Kotka tavaransivutaiteilla eikä Kotolahdessa ja Mussalossa. | TOTAALIKATKO Kotkan pääraiteella (017). 18 h 40 min. |
| VS1330 | 13.6.2020 | 14.6.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | Kotka | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KORP: JKV koeajot. | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos, JKV koeajojen loppuun saattaminen. | TOTAALIKATKO Kotkan pääraide (017), Hovinsaari ja Kotka Tavara, Kotka asema sekä Kotkan satama. 8 h. |
| VS1334 | 13.4.2020 | 8.5.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 197+380 – 210+916 | sähköratatyö | investointi | toteutuu | KOKOHA. Läntisen raiteen sähköratatöitä | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Yksiraiteisuutta. |
| VS1335 | 16.5.2020 | 19.7.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 197+380 – 210+916 | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | KOKOHA. Myllykosken puolenvairopaikkaan ja laitureihin liittyvät työt. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | 10h yksiraiteisuutta + 10h TOTAALI + 10h yksiraiteisuutta |
| VS1336 | 6.6.2020 | 23.8.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 197+380 – 210+916 | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | KOKOHA. Myllykosken puolenvairopaikkaan ja laitureihin liittyvät työt. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1337 | 11.5.2020 | 10.7.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 213+520 – 223+489 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KOKOHA. Ikr-Jri välin kaapelikourun rakentaminen | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Ikr-Jri välin itäinen raide suljettu liikennöinniltä. |
| VS1338 | 11.5.2020 | 30.9.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | (221) 225+920 – 232+15 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KOKOHA. Juurikorpi-Kymi välin kourutuksen rakentaminen. 100h tarve, vähintään 2h30min rakoja | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Juurikorpi - Kymi väli suljettu liikennöinniltä |
| VS1348 | 4.5.2020 | 15.5.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | Hamina | muu työ | investointi | toteutuu | Kallioleikkauksen rusnaus ja pultitus | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko | kaksi viikkoa maanantaista perjantaihin klo 7-13 tallille pääsy estyy. Varaveturi esim R053. Jännitekatko ryhmässä 13, raiteet 005-008. |

| Tunnus | Alkaa | Päättyy | Lisu-alue | Tilirataosa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenneajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|-----------|------------|-----------|--|------------------------------|----------------------|------------------------|----------|---|---|---|---|
| VS1349 | 30.5.2020 | 31.5.2020 | Kv | 1602 (Kouvola) - Juurikorpi - (Kotka) / (Hamina) | Hamina | vaihdetyö | investointi | toteutuu | Vaihteen 089 vaihto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko | Jännitekatko työn ajaksi ryhmään 23. Raiteet 043, 044 ja 090 oltava tyhjiä. |
| VS1300 | 1.8.2020 | 30.9.2020 | Kv | 1603 (Lahti) - Loviisa | (252) 135+950 – 207+876 | päälysrakennekorjaus | investointi | alustava | Pöllinvaihto | Liikennejärjestelyjä vaativa | | 8h työraot öisin. |
| VS398 | 1.1.2020 | | Kv | 1604 (Lahti) - Heinola | (251) 167+152 | siltatyö | kunnossapito | alustava | Kauppakadun yks km 167+0152 peruskorjaus | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1089 | 1.9.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1604 (Lahti) - Heinola | (251) 135+786 | rumputyö | kunnossapito | toteutuu | Rumpu Lh-Ha 135+786 (Aukikaivu) | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Totaalikatko 16 h. |
| VS1143 | 1.4.2020 | 31.10.2020 | Kv | 1605 (Kouvola) - (Pieksämäki) | (005) 329+398 – 332+101 | ylikäusilatyö | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | Kalvitsan liikennepaikalla sijaitsevan Narilantien ylikulkusillan korjaaminen | Liikennejärjestelyjä vaativa | sähköratamuutos | Työ edellyttää tilapäisen erotusjakson rakentamista. Erotusjakso estää vaihtotöiden tekemisen sähkökalustolla Hirolan päästä. |
| VS1223 | 1.1.2020 | 31.12.2021 | Kv | 1605 (Kouvola) - (Pieksämäki) | (005) 192+238 – 375+87 | tasoristeystyö | investointi | toteutuu | Tasoristeysmuutoksia | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS577 | 1.5.2020 | 30.11.2020 | Kv | 1607 (Mynttilä) - Ristiina | Ristiina (V0002, V0004) | vaihdetyö | investointi | alustava | Vaihteiden vaihto. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | Liikennekatko (Totaalikatko) 2 x 12 t. |
| VS578 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1607 (Mynttilä) - Ristiina | Ristiina (V0001, V0003) | vaihdetyö | investointi | alustava | Vaihteema 2020. Vaihteiden vaihto. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | Liikennekatko (Totaalikatko) 2 x 12 t. |
| VS1211 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1608 Kouvola henkilöratapiha | Kouvola | vaihdetyö | investointi | alustava | vaihteen 002 vaihto. Raiteiden 002 ja 003 päälysrakenteen vaihto | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko | raiteistonkäyttö muutoksia henkilöliikenteelle. Kuusankosken liikenne estyy. Tukemisen yhteydessä tuetaan myös rR030 ympäristöineen (8h) |
| VS1227 | 1.1.2020 | | Kv | 1608 Kouvola henkilöratapiha | (005) 192+238 | alikäusilatyö | investointi | alustava | Kouvolan asematunnelin korjaus. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1212 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1609 Kouvola tavararatapiha | Kouvola asema (V0752, V0769) | vaihdetyö | investointi | alustava | Vaihteiden 752 ja 769 vaihtaminen. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Kouvola tavarannasta pääsy raitteille 754-761 ja 771-780 estyy. Aloitus lauantaina aamulla klo 6:00, lopetus sunnuntaina 12:00 => 30h. Yksi vaihde kerrallaan kahtena viikonloppuna. |
| VS961 | 18.5.2020 | 29.5.2020 | Kv | 1610 Hamina ratapiha | Hamina | vaihdetyö | investointi | toteutuu | Vaihteiden ja raiteiden purkuja sekä kunnostuksia "Hiihsataman" alueella ja sinne johtavalla raitteella. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Työalueet pystyy kiertämään. Raiteet sulussa 2 viikkoa. |
| VS1273 | 16.5.2020 | 17.5.2020 | Kv | 1610 Hamina ratapiha | Hamina | vaihdetyö | investointi | toteutuu | Vaihteen 014 vaihto ja tuenta | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko | Työ estää liikennöinnin Tallille. Jännitekatko ryhmässä 13 koko työn ajan. Jännitekatkot Haminan liikennepaikalla 07.10-11.15, n. 13.15-18.30, la n. 21.30- su 07.00. Fenniarail ehdottanut aikaa la 8:00 - su 8:00 |
| VS1350 | 23.5.2020 | 7.6.2020 | Kv | 1610 Hamina ratapiha | Hamina (V0084) | vaihdetyö | investointi | toteutuu | Vaihteen 084 ja raitteen 500 poisto. Työ tehdään joko 23-24.5 tai 6-7.6. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Työ estää liikennöinnin 2.luokan alueelle "Hillo" |
| VS372 | 1.5.2018 | 1.6.2020 | Kv | 1611 Kotka ratapiha | (221) 239+0 – 243+689 | turvallaisyö | investointi | toteutuu | KORP: Hovinsaaren uusi asetinlaite, raiteistomuutos ja sähköratatyöt | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Raiteiston käytön rajoituksia sekä 8h päivittäiset työraot touko-elokuu (turvalaitteiden käyttöönotto 2019) |
| VS927 | 3.10.2019 | 30.4.2020 | Kv | 1611 Kotka ratapiha | (221) 239+0 – 243+689 | turvallaisyö | investointi | toteutuu | KORP turvalaitejärjestelmän käyttöönotto suljettu liikenteeltä. 1 pv Hovinsaari xx.xx.2020 klo 17:00- 07:00. 2 pv Kotkan asema xx.xx.2020 klo 20:00 - 06:00 3 pv koko Kotka xx.xx.2020 klo 20:20 - 13:00. JKV tarkastus ajot x-x.xx.2020 Siirtyi 2019 | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaisyö | Tavarajuna muutoksia ja matkustajajunan peruutus sunnuntaiaamulta. |
| VS1054 | 14.1.2019 | 31.12.2020 | Kv | 1611 Kotka ratapiha | (221) 239+0 – 243+689 | ylikäusilatyö | investointi | toteutuu | Paimenportin ylikulisilta | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Riippuvat toimenpiteistä |
| VS1214 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1611 Kotka ratapiha | (221) 239+0 – 243+689 | päälysrakennekorjaus | investointi | alustava | KOKOHA Hovinsaaren päälysrakenteen korjaus | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1221 | 1.1.2020 | | Kv | 1611 Kotka ratapiha | (221) 239+0 – 243+689 | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | KOKOHA Kotolahden lisäraiteiden rakentaminen 2020. Uusien raiteiden liittämisen turvalaitteeseen 2021. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Työ voidaan pääasiassa tehdä ilman liikennejärjestelyjä. Vaihteiden asentamiset ja käyttöönotto aiheuttavat liikennejärjestelyjä. |

| Tunnus | Alkaa | Päätyy | Lisu-alue | Tiliraatoa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenneajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|------------|------------|-----------|--|-------------------------|----------------------|--------------|----------|--|---|---|--|
| VS1329 | 6.6.2020 | 7.6.2020 | Kv | 1611 Kotka ratapiha | (223) 240+0 – 247+1000 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KORP: Mussalon asetinlaiteohjelmiston päivitys. | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos, Estää liikennöinnin Kotolahdessa ja Mussalossa. | TOTAALIKATKO Kotolahti ja Mussalo. 5 h. |
| VS950 | 1.1.2020 | 31.5.2020 | Kv | 1701 (Kouvola) - Luumäki | (006) 200+730 – 251+925 | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | KAKO käyttöönotto. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos | |
| VS1343 | 1.1.2020 | | Kv | 1701 (Kouvola) - Luumäki | (006) 200+730 – 251+925 | päälysrakennekorjaus | investointi | alustava | KOUvola-Luumäki välin seulpta/ROPE/päälysrakenne | Liikennejärjestelyjä vaativa | | sunittelu 2020, työt 2021-202? |
| VS1199 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1702 (Luumäki) - (Vainikkala) | (213) 266+650 | rumputyö | kunnossapito | alustava | Rumpu Lä-Vai 266+650 (Jatkaminen) | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | Rummun jatkaminen, ei liikennehaittaa. |
| VS1216 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1702 (Luumäki) - (Vainikkala) | (213) 251+681 – 280+622 | turvallaitetyö | investointi | alustava | Luumäki - (Vainikkala) Simis C elinkaarityö | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1264 | 16.12.2019 | 14.1.2020 | Kv | 1702 (Luumäki) - (Vainikkala) | Vainikkala | turvallaitetyö | investointi | toteutuu | TOTAAALI: Vainikkala: turvallaitteiden päivitys. 16-17.12.2019 10 h Km 280+0224 - 284+0100. turvallaitteiden päivitys. 13.-14.1.2020 10 h | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvallaitemuutos | Tavaraliikenne muutoksia. |
| VS383 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | Törölä | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | LUIMA: Törölään liikennepaikkatyö ja rumputyöt | Liikennejärjestelyjä vaativa | 80 km/h, 1500 m | 20h liikennekatko viikonloppuna |
| VS745 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | Lappeenranta | stabiiliteettityö | kunnossapito | alustava | Lr-Metsä-Serla: Varastokadun rs (289+500) tukimuurin korjaus. YPI. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS858 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 251+849 – 387+973 | liikennepaikkatyö | investointi | alustava | LUIMA: Lauritsalan liikennepaikan uuden sivuraiteen rakentaminen, meluseinän rakentaminen, siltatyöt, korkeusviivan nosto ja sähköratatyöt. Siirtyä 2019 | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvallaitemuutos, sähköratamuutos, 50 km/h, Nopeusrajoitukset 50 km/h 3 vrk ja 80 km/h viikon ajan päätien vaihteiden alikulkusillan paalutus ja tukiseinät 4x8 h. Hakalin sillan siirron jälkeen. | Jännitekatkoja ja lyhyitä työaikoja valmisteleihin töihin. V225 asentaminen, jolloin liikenne raiteen 202 kautta yhden vuorokauden ajan. V228 asentaminen ja massan vaihto, jolloin liikenne raiteen 202 kautta yhden vuorokauden ajan. Työaerat: Käyttöönottotarkastus 5h. Hakalin asentamisen jälkeen sekä 80 km/h viikon ajan Hakalin sillan siirron jälkeen. |
| VS1006 | 19.9.2020 | 20.9.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 292+496 | tunnelityö | investointi | toteutuu | LUIMA: 20 h Tunnelikadun aks tunkkaus. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 20 h |
| VS1007 | 8.7.2019 | 1.9.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | Lauritsala | liikennepaikkatyö | investointi | alustava | LUIMA: Uuden raiteen ja meluseinän rakentaminen raiteen 201 eteläpuolelle. RSU:n sisällä olevat työt tehdään liikenteen ehdoilla. Siirtyy vuodelle 2020. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | 50 km/h, 1000 m 2vko | |
| VS1155 | 7.6.2020 | 14.6.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 305+10 – 306+910 | vaihdetyö | investointi | toteutuu | Luima: 8 h Joutseno V402 ja V403 tukeminen hitsaus. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Tavaraliikenne muutoksia. | Totaalikatko 8h. |
| VS1164 | 6.9.2020 | 27.9.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 312+800 – 313+400 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA: Oikaisu km 312+800- 313+400 | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko vko 39 24h vko 40 8h. |
| VS1165 | 10.10.2020 | 18.10.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 312+800 – 313+400 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA: Hakalin tunkkaus | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko vko 41 20h vko 42 8h. |
| VS1166 | 17.10.2020 | 25.10.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 324+320 – 325+12 | ylikulksilitatyö | investointi | toteutuu | LUIMA: Sienimäen yks nosto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko vko 41 20h vko 42 8h. |
| VS1168 | 24.10.2020 | 27.10.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 292+644 – 296+555 | alikulksilitatyö | investointi | toteutuu | LUIMA: Saimaan kanavan silta liikenteelle. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko vko 43 24h ja 2x6h. |
| VS1169 | 7.11.2020 | 8.11.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 292+644 – 296+555 | alikulksilitatyö | investointi | toteutuu | LUIMA: Saimaan kanavan silta liikenteelle. Sähköratatyöt. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko vko 45 12h. |
| VS1198 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 256+0 – 256+100 | rumputyö | kunnossapito | alustava | Rumpu Kv-Lä 256+0000(Jatkaminen) | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | Rummun jatkaminen, ei liikennehaittaa |
| VS1210 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 251+849 – 387+973 | turvallaitetyö | investointi | alustava | Rautjärvi ja Simpele Thales elinkaarityö | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1267 | 27.4.2020 | 27.12.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | Joutseno | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA: Joutseno raide- ja laiturityöt | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Joutsenossa ei matkustaja kohtaamista rakentamiskaudella (8kk) |

| Tunnus | Alkaa | Päätyy | Lisu-alue | Tilirataosa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenneajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|------------|------------|-----------|--|-------------------------|----------------------|-------------|----------|---|------------------------------|---|---|
| VS1268 | 23.5.2020 | 24.5.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | Joutseno (V0401) | vaihde työ | investointi | toteutuu | LUIMA: Joutsenon V401 massanvaihto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 20 h |
| VS1269 | 23.5.2020 | 24.5.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 309+0 – 313+0 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA: 20 h km 309-313 massanvaihto ja SR-perustusten siirto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 20 h |
| VS1270 | 30.5.2020 | 31.5.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | Joutseno (V0402, V0403) | vaihde työ | investointi | toteutuu | LUIMA: Joutsenon V402, V403 uusiminen ja V401 hitsaus tukeminen. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 20 h |
| VS1271 | 30.5.2020 | 31.5.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 293+162 | alikulksilytätö | investointi | toteutuu | LUIMA: Hakalin aks apusiltojen asennus. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 20 h |
| VS1306 | 19.4.2020 | 20.4.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 288+397 – 325+12 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA 6h+5h huhtikuu. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko la-su 6h + su-ma 5h |
| VS1307 | 20.4.2020 | 14.5.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 288+397 – 325+12 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA 4x4h ma-to. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 4x4 h ma-to klo 09:50-13:50. |
| VS1308 | 23.5.2020 | 24.5.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | Joutseno | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA: 20 h V401 vaihto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 20 h |
| VS1309 | 30.5.2020 | 31.5.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 292+162 – 313+0 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA : 20h Joutseno vaihteiden asennus V402 ja V402 sekä V401 hitsaus ja tuenta. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, sähköratamuutos | Totaalikatko 20 h. |
| VS1310 | 6.6.2020 | 27.9.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 288+397 – 325+12 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA 8h x 8 kpl | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset taraliikenteeseen. | Totaali 8h. |
| VS1311 | 19.6.2020 | 21.6.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 310+410 – 325+12 | vaihde työ | investointi | toteutuu | LUIMA: 40 h kaarreokaisu 313+600-315+400 | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 40 h. |
| VS1312 | 20.6.2020 | 21.6.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | Lauritsala | vaihde työ | investointi | toteutuu | LUIMA 24 h Lauritsala V212 vaihto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 24h. |
| VS1313 | 11.7.2020 | 12.7.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | Lauritsala | vaihde työ | investointi | toteutuu | LUIMA: 24 h Lauritsala V225 ja V228 asennus. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 24. |
| VS1314 | 10.7.2020 | 12.7.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 310+410 – 325+12 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA: 48 h Joutseno - Imatra T | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 48 h. |
| VS1315 | 25.7.2020 | 26.7.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 288+397 – 325+12 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA 20 h VARA-AIKA (Lappeenranta) - Imatra T | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen | Totaalikatko 20h vara-aika. |
| VS1316 | 2.8.2020 | 30.8.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 288+397 – 325+12 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA 5h x 4 kpl (Lappeenranta) - Imatra T | Liikennejärjestelyjä vaativa | Totaalikatko 5h. | Muutokset tavaraliikenteeseen |
| VS1317 | 26.9.2020 | 27.9.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | Lauritsala | vaihde työ | investointi | toteutuu | LUIMA: 24 h Lauritsalan käyttöönotto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 24 h. |
| VS1318 | 10.10.2020 | 12.10.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | Imatra | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA: 20 h +8 h | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 20 h + 8 h. |
| VS1319 | 17.10.2020 | 19.10.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | Imatra | ylikulksilytätö | investointi | toteutuu | LUIMA: 20 h +8 h Sienimäen yks nosto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 20 h + 8 h. |
| VS1320 | 24.10.2020 | 25.10.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 292+644 – 296+555 | alikulksilytätö | investointi | toteutuu | LUIMA: 24 h Saimaan kanavansillan käyttöönotto jos ei aiemmin. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 24 h. |
| VS1321 | 1.11.2020 | 2.11.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 288+397 – 325+12 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA: 6h+6h. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko la-su 6 h+ su-ma 6 h. |
| VS1322 | 7.11.2020 | 8.11.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 288+397 – 325+12 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA: 12h. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 12 h. |
| VS1324 | 15.8.2020 | 16.8.2020 | Kv | 1703 (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala | (006) 288+397 – 325+12 | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | LUIMA: 20 h | Liikennejärjestelyjä vaativa | Muutokset matkustaja- ja tavaraliikenteeseen. | Totaalikatko 20 h. |

| Tunnus | Alkaa | Päätyy | Lisu-alue | Tilirataosa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|-----------|------------|-----------|--|--|----------------------|------------------------|----------|--|---|--|---|
| VS971 | 1.10.2020 | 31.12.2021 | Kv | 1704 (Imatra T) - Imatrankoski-raja | Imatra - Imatrankoski-raja | ylikäulusilytetyt | investointi | toteutuu | Imatralla puretaan nykyinen Imatran ylikäulusilta km 331+697, joka korvataan Imatrankosken ylikäulutävän ja ylikäulusillan rakentaminen | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Alkaa loppusyksy 1.10.2020 ja päättyy 31.12.2021. Totaalikatko Venäjän liikenteeseen on maaliskuussa 2021 ja heinäkuussa 2021. |
| VS1228 | 1.1.2020 | | Kv | 1704 (Imatra T) - Imatrankoski-raja | (243) 327+660 – 337+93 | muu työ | investointi | alustava | Imatran läpivalaisulaite. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS271 | 1.1.2020 | | Kv | 1705 (Parikkala) - (Joensuu) | (006) 387+899 – 622+199 | tunnelityt | kunnossapito | alustava | Paksuniemen tunneli 26 m saneeraus | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, 80 km/h, 200 m | Työrakotat sovitetaan muiden töiden yhteyteen |
| VS1152 | 1.1.2020 | 31.12.2023 | Kv | 1705 (Parikkala) - (Joensuu) | Joensuu | liikennepaikat | investointi | alustava | Joensuun ratapihan rakentaminen | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Vaikutus matkustaliikenteeseen ja tavaraliikenteeseen. Päivittäiset 8h työraot. |
| VS1200 | 31.8.2020 | 3.9.2020 | Kv | 1706 (Parikkala) - Savonlinna | (014) 514+700 – 514+800 | alikäulusilytetyt | kunnossapito | alustava | Punkasalmen rs vesieristeen uusiminen. KM 514+777 | Liikennejärjestelyjä vaativa | Totaalikatko Punkaharju - Kerimäki 73 h. | Muutokset matkustajaliikenteeseen. |
| VS210 | 1.7.2020 | 30.9.2020 | Oi | 1708 (Uimaharju) - Porokylä | Porokylä (V0001, V0002) | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | Pääraiteen (001) päälysrakenteen vaihto (n 1000m) sekä raiteiden 002 ja 003 että vaihteiden V001 ja V002 purku. | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvalaitemuutos, 30 km/h | T-liikenne järjestelyjä muutama päivä tarpeen mukaan . Estää liikennöinnin Nurmeksen suunnasta Pitkämäkeen. |
| VS1237 | 8.6.2020 | 5.7.2020 | Oi | 1708 (Uimaharju) - Porokylä | Kontiolahti - Pitkämäki | päälysrakennekorjaus | kunnossapito | toteutuu | Kunnossapidon (raiteentuenta ym.) ennalta suunniteltua työaika (Jns)- Uim-Ptk ma-pe vk 24-27. | Liikennejärjestelyjä vaativa | ks liite | Tavaraliikennejärjestelyjä (1 Junan siirto). Yhtäjaksoinen työaika yöllä n. klo:00-06. Vk 24-25 (Jns)-Uim, vk 26-27 (Uim) -Ptk. |
| VS1226 | 1.1.2020 | | Kv | 1709 (Säkänieniemi) - Niirala-raja | (006) 480+240 | liikennepaikat | investointi | alustava | Niiralan ratapihan VAK päivitykset | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS280 | 1.5.2020 | 31.10.2020 | Kv | 1710 (Joensuu) - Ilomantsi | Ilomantsi (V0001, V0002, V0004, V0005, V0007, V0021) | vaihdetyt | investointi | toteutuu | Vaihteiden vaihto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Arkisin klo ti, to ja pe 14:00-08:00 sekä ma ja ke 18:30-08:00. Ajat voivat muuttua. | Ei lisäliikennettä. |
| VS1217 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1711 Vainikkala ratapiha | Vainikkala asema (V0050, V0051, V0053) | vaihdetyt | investointi | toteutuu | Vainikkalan vaihteen 050 vaihto ja röntgeniin liittyvät vaihdetyt | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Raiteiston käytön muutoksia. Vaihteen V050 vaihto su-ma yönä. 24h |
| VS1265 | 1.11.2019 | 31.5.2020 | Kv | 1711 Vainikkala ratapiha | (213) 280+484 – 284+842 | turvalaitetyt | investointi | toteutuu | Vainikkala: vanhojen turvalaitteiden purku. Jännitekatkoja opastimia poistettaessa | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos | |
| VS1266 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1711 Vainikkala ratapiha | (213) 280+484 – 284+842 | turvalaitetyt | investointi | toteutuu | Vainikkala: Valaistuksen uusiminen. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko | |
| VS863 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1714 Imatra T ratapiha | (006) 325+111 – 334+43 | turvalaitetyt | investointi | alustava | Imatra tavara: Thales elinkaaren jatkaminen, turvalaitetyt. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | Ei tiedossa. |
| VS962 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1801 (Pieksämäki) - Huutokoski - (Varkaus) - (Joensuu) | Huutokoski (V0011) | vaihdetyt | investointi | alustava | Vaihdeteema 2020. Huutokosken vaihteen 011 vaihto | Liikennejärjestelyjä vaativa | | 12-16h "Totaali" katko. Pystytään pienillä järjestelyillä hoitamaan viikonloppuyönä. |
| VS1201 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1803 (Viinjärvi) - (Siilinjärvi) | (017) 556+100 – 556+200 | ylikäulusilytetyt | kunnossapito | alustava | Meltusvirran rs. Km 556+137 | Liikennejärjestelyjä vaativa | | 48h |
| VS1305 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1803 (Viinjärvi) - (Siilinjärvi) | Siilinjärvi | sähköratatyöt | investointi | toteutuu | Siilinjärvi-Ruokosuo sähköistys. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, sähköratamuutos | Suuria liikennejärjestelyjä ei tarvita, pieniä muutoksia päivystysvetureiden liikennöintiin. |
| VS386 | 1.1.2020 | | Kv | 1804 (Pieksämäki) - (Kuopio) | Kuopio - Pieksämäki | tunnelityt | kunnossapito | alustava | Kuopio-Pieksämäki: tunneleiden suuaukot ja kuivatukset tunneleiden läheisyydessä. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Viikonloppukatko |
| VS872 | 1.1.2019 | 31.12.2020 | Kv | 1804 (Pieksämäki) - (Kuopio) | (005) 380+0 – 462+150 | turvalaitetyt | investointi | toteutuu | Pieksämäki-Kuopio: asetinlaitteiden virransyötön uusiminen | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1204 | 1.1.2020 | | Kv | 1804 (Pieksämäki) - (Kuopio) | (005) 380+0 – 462+150 | turvalaitetyt | investointi | alustava | (Pieksämäki)-(Kuopio) REST | Liikennejärjestelyjä vaativa | | |
| VS1203 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1806 Pieksämäki ratapiha | Pieksämäki asema (V0201, V0202, V0203) | vaihdetyt | investointi | alustava | Pieksämäki vaihteiden 201, 202 ja 203 vaihto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Sulkee Temun aseman pään ja estää suoran liikkumisen Tallin ja aseman välillä. |
| VS1202 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | Kv | 1807 Varkaus ratapiha | (611) 425+300 – 425+400 | alikäulusilytetyt | kunnossapito | alustava | Kuoppakankaan AK reunapalkki. Km 425+342 | Liikennejärjestelyjä vaativa | | ?? Kommilan liikenne raitteen 034 kautta?? |
| VS672 | 1.1.2020 | | Kv | 1808 Kuopio ratapiha | (005) 462+0 – 466+170 | alikäulusilytetyt | ulkopuolisen tahon työ | alustava | Kevyenliikenteen rautatien alittava silta km 463+0000 raiteiden r112 ja r131a alitse. Tehdään joko molemmat raitet erikseen tai totaali katko molemmille raitteille. | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h | Yksiraiteisuutta 12h totaali 16h katko yksiraiteisuutta 12h juhannus xxxx. |
| VS1229 | 1.1.2019 | | Kv | 1808 Kuopio ratapiha | (005) 462+0 – 466+170 | alikäulusilytetyt | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | Kuopion asematunnelin suoristaminen | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | | Aseman raitella käyttörajoituksia. |
| VS297 | 1.4.2019 | 31.7.2020 | Oi | 1901 (Kokkola) - (Ylivieska) - (Oulu) | Ylivieska | turvalaitetyt | investointi | toteutuu | Ylivieskan ratapihan/asetinlaitteen uusiminen 2019/2020. Turvalaitemuutos | Liikennejärjestelyjä vaativa | turvalaitemuutos | 48 h totaali liikennekatkos toukokuussa (vko 20 16. - 18.05.2020). Käyttöönotto. Vaikutusalue Khg - Yv - Kgs, Nvl-Yv. |

| Tunnus | Alkaa | Päättyy | Lisu-alue | Tilirataosa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|-----------|------------|-----------|---|----------------------------------|----------------------|--------------|----------|---|---|---|---|
| VS878 | 1.5.2020 | 31.10.2020 | OI | 1901 (Kokkola) - (Ylivieska) - (Oulu) | (008) 553+835 – 627+925 | muu työ | kunnossapito | alustava | Kok-Yv kupi-työt. Mm. Yv-Khg kiskonvaihto LR vko:t 36 - 37 ma-la 1x5h. Kns vaihteen tuenta, itäinen- ja läntinen raide suljettu samanaikaisesti 5h. Yv:n turvalaitemuutoksen yhteydessä 16. - 18.05(48h totaalikatko). | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Yksiraiteisena, linja-kohtauksia siirrettävä. |
| VS1233 | 22.6.2020 | 27.8.2020 | OI | 1901 (Kokkola) - (Ylivieska) - (Oulu) | (008) 631+440 – 748+616 | muu työ | kunnossapito | toteutuu | Ylivieska-Oulu kunnossapidon "vakiotyöraot" 5 h yhtäjaksoinen työaika klo:23-5:15 välillä. 2 viikkoa juhannukselta(vko26-27), 2 viikkoa elokuu vko:t 34-35 (ma-ti) -(to-pe) yöt. mm. Raiteen tukeminen. | Liikennejärjestelyjä vaativa | 2-4 henkilöjunaa perutaan ja n.10 tavarajunaa perutaan / siirretään päivittäin. | Raide suljettu 5 h (OI) -Tja vk 26,34 ja Tja-(Yv) vk 27,35. |
| VS1243 | 16.9.2019 | | OI | 1901 (Kokkola) - (Ylivieska) - (Oulu) | Oulu | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Oulun ratapihojen ylläpitokorjaukset ja turvalaitteiden uusiminen. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Muutoksia raidejärjestyksiin! |
| VS1323 | 16.5.2020 | 13.11.2020 | OI | 1901 (Kokkola) - (Ylivieska) - (Oulu) | (008) 631+440 – 748+616 | muu työ | kunnossapito | toteutuu | Yv-OI suojastushuolto 2xvuodessa. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Vko:lla 46 tavaraliikennemuutoksia. | 16. - 18.05.2020 Yv:n 48h totaalikatkon yhteydessä. Vko:lla 46 ma-ke Yv-Aho 2-3h työrajoja, ke-pe Aho-Kml 2-3h työrajoja. Vko:lla 46 tavaraliikennemuutoksia. |
| VS910 | 1.1.2020 | | OI | 1903 (Tuomioja) - Raahe - Rautaruukki - Lapaluoto | (514) 699+260 – 727+522 | alikulksilytö | investointi | alustava | Kirkkokadun aks km 727+280 korjausrakka. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, sähköratamuutos, 50 km/h | Liikennekatkos 1-2 vrk Kts. Yv:n turvalaitteen käyttöönotto 16. - 18.05.2020(48h totaalikatko) OI-Yv kupi-työraot vko 34-35 |
| VS816 | 2.9.2019 | 31.12.2020 | OI | 1906 Oulu ratapiha | Oulu asema (V0330, V0331) | vaihdetyö | kunnossapito | toteutuu | Oulu Nokela vaihteiden 330,331 (elastiset) kielisovitususten vaihto vuosittain. Työaika tarve 4h / vaihde. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Estää liikennöinnin Kempeleen ja Pikkaralan suuntaan/sta Oulusta. |
| VS908 | 1.5.2020 | 31.10.2020 | OI | 1906 Oulu ratapiha | (008) 748+900 – 753+564 | vaihdetyö | investointi | toteutuu | Raideristeyksen 2003 ja vaihteiden 203,231,232,204. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, 2 vrk tai 4 x12 h. Diesellillä voi liikennöidä "pikkupuolelta Nokelaan". | Sulkee liikenteen Oulu tavana- Nokela välillä. 2 vrk Liikennekatkos 16. -18.5.2020. ks Tulliväylän aks työt ja Yv liikennekatkos. |
| VS1137 | 1.6.2020 | 30.9.2020 | OI | 1906 Oulu ratapiha | Oulu asema (V0105, V0106, V0110) | vaihdetyö | kunnossapito | alustava | Vaihteiden 105,106,110 vaihto. Aumatie, ulkopuolinen alue! | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | Ei |
| VS1236 | 4.5.2020 | 31.10.2020 | OI | 2001 (Äänekoski) - (Haapajärvi) | (004) 425+943 – 587+668 | päälysrakennekorjaus | investointi | alustava | Äki-Hpj :Ratapölkkyjen hajavahtoa, kiskonlypsy ja ankkurointi, jatkoshuollot. Siltojen kunnossapitoa. Pelkanvaihtoa, pienet betoni - ja muut korjaukset. Rumpujen korjaus/uusiminen Syys-lokakuu raiteen tuenta/sorastus.Kierrätyskiskoa Kon-Aro kiskonvaihtotyömaalta? | Liikennejärjestelyjä vaativa | 30 km/h | Tavaraliikennejärjestelyjä. 10h:n työvuorot työaikaan. |
| VS1242 | 6.4.2020 | | OI | 2002 (Iisalmi) - Haapajärvi - (Ylivieska) | (004) 587+658 – 588+33 | sähköratatyö | investointi | toteutuu | Iisalmi-Ylivieska sähköistys ja Iisalmen kolmioiraide | Liikennejärjestelyjä vaativa | 2020 ei liikenteeseen vaikuttavia työvaihteita IIm-kolmiossa eikä IIm-Yv! | Liikennejärjestelyjä tehtävä. 10 h työaika . Ei tarvetta vielä 2020. |
| VS1250 | 1.6.2020 | 30.9.2020 | OI | 2002 (Iisalmi) - Haapajärvi - (Ylivieska) | Haapajärvi | vaihdetyö | investointi | alustava | Haapajärvi vaihteen vaihdot. (V005, V007, V015, V011, V024, V012, V014). | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Liikennöinti Hpjlle/Hpj:itä |
| VS1301 | 1.6.2020 | 2.10.2020 | OI | 2002 (Iisalmi) - Haapajärvi - (Ylivieska) | (004) 587+658 – 588+33 | muu työ | kunnossapito | alustava | Kunnossapidon työraot (ma-pe 5 h yhtenäinen) vko:t 23 ja 39 Yv-Pyk ja vko:t 24 ja 40 Pyk-IIm. Kesällä klo.02:00 - 07:30 välillä, syksyllä klo. 09:00 - 15:00 välillä. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Rapu-liikenne järjestelyt. |
| VS904 | 1.6.2020 | 30.10.2020 | OI | 2101 (Iisalmi) - (Kontiomäki) | (005) 551+760 – 658+237 | ylikulksilytö | investointi | toteutuu | Kpl- Skv Kohisevanojan ratasilta korjaus km 572,6. | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h, La-su yönä pienillä T liikennejärjestelyillä 9 h liikennekatkos klo: 22-07 mahdollinen | 3 x 5-6h liikennekatkoksia. |
| VS1241 | 8.6.2020 | 31.10.2020 | OI | 2101 (Iisalmi) - (Kontiomäki) | Kajaani | vaihdetyö | investointi | alustava | Vaihteiden V 0628,0630,0632,0641 vaihdot. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | Estää pääsyn raitteille 698,699. |

| Tunnus | Alkaa | Päättyy | Lisu-alue | Tiliraatoa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikenne rajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|----------|------------|-----------|--|--|----------------------|------------------------|----------|--|---|---|---|
| VS1249 | 8.6.2020 | 19.9.2020 | OI | 2101 (Iisalmi) - (Kontiomäki) | (005) 551+760 – 658+237 | muu työ | kunnossapito | toteutuu | Ennakolta suunnitellut kunnossapitotyöt 3x2h ma-pe Ilm-Kon. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Tavaraliikennettä järjesteltävä Ilm-Kon vk 24,25,38 (raiteen tuentaa ym.) 3x 2h. |
| VS1131 | 1.4.2020 | 31.10.2020 | OI | 2102 (Kontiomäki) - Pesäköylä - Ämmänsaari | (552) 662+241 – 733+401 | päälysrakennekorjaus | investointi | alustava | Päälysrakennekorjaus. (Kon) - Hys. | Liikennejärjestelyjä vaativa | 30 km/h | 8-10h yhtäjaksoinen työaika ilta / yö työnä! |
| VS1251 | 1.6.2020 | 30.9.2020 | OI | 2102 (Kontiomäki) - Pesäköylä - Ämmänsaari | Pesäköylä | vaihdytö | investointi | alustava | Vaihteiden V 001, V002, V 004, V006 | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | 12 h liikennekatkokset x 2 | Estää liikennöinnin Pesäköylään / Ämmänsaareen !. |
| VS716 | 1.1.2020 | | OI | 2104 (Porokylä) - (Kontiomäki), (Vuokatti) - Lahnaslampi | Kontiomäki - Vuokatti | päälysrakennekorjaus | investointi | alustava | Vuokatti-Kontiomäki päälysrakenteenvaihto | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h, 1500 m | 10h päivittäinen työaika, totaalkatkokat klo: 20-06 |
| VS1248 | 1.6.2020 | 17.9.2020 | OI | 2105 (Oulu) - (Kontiomäki) | (531) 752+0 – 918+76 | muu työ | kunnossapito | toteutuu | Ennakolta suunnitellut kunnossapidon työaerat vk 23,37,38 ma-to klo:n 8-17 Ol-Vaa, 8 h Vaa-Kon 7h. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Lisäksi yksittäinen viikko ma-to (vk 34-36) klo: 8-18 välillä sepelöinti, mittaus ym tuennan valmistelevat työt. Vain T liikennejärjestelyä. | Henkilöliikennettä korvataan busseilla. Tavarajunia siirretään/ perutaan. |
| VS1252 | 1.6.2020 | 30.9.2020 | OI | 2105 (Oulu) - (Kontiomäki) | Paltamo | vaihdytö | investointi | alustava | Vaihteiden V 005, V 006 poisto. Pto raide 464 poistuu! | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | |
| VS1302 | 3.8.2020 | 31.12.2020 | OI | 2105 (Oulu) - (Kontiomäki) | Utajärvi - Muhos | muu työ | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | Fingrid muuntajakuljetus Utj-Mh välille " syksyllä 2020" . Pääraide kattaistaan ja yhdistetään kuorman purkuraiteeseen ja palautetaan muuntajan siirron jälkeen. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko | Totaali liikennekatkos minimi 20 h ! |
| VS300 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | OI | 2106 (Kontiomäki) - Vartius-raja | Ypykkävaara (V0511, V0512, V0521, V0522) | liikennepaikkatyö | investointi | toteutuu | Ypykkävaaran (Kon-Vus) vaihteiden V511, V512, V521, V522 vaihteiden vaihdot ja (ratapihan jatkaminen) 2019-2020. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos, 50 km/h, Sähköratamuutokset | Vaihteiden vaihdot . Min.12 h liikennekatkoksia. |
| VS826 | 1.5.2020 | 30.9.2020 | OI | 2106 (Kontiomäki) - Vartius-raja | Vartius - Kontiomäki | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | Kon-Vus rope-alueiden korjaaminen. 36 päälysrakennekohdetta+5 kuivatuskohdetta. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, 50 km/h, Sn 50 km/ h 800 m / kohde. | 30x8h päivittäinen työaika klo: 2 - 10 8.6.-30.9. ma-pe varattu Ei 93335 . Nopeusrajoituksia. |
| VS883 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | OI | 2106 (Kontiomäki) - Vartius-raja | Kontiomäki | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | Kontiomäki kolmioraiteiden päälysrakenteen vaihtotyöt ja vaihteiden V971, V972 ja V 961 ,V 962 vaihdot. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, V 0961, V0962 V 0971 V0972 mahdollisesti samanaikaisesti Ypykkävaaran vaihteiden vaihdon kanssa. | Liikennekatko 48 h esitys vaihteille (kaikki 4) . Vaihteiden V971, V972 vaihto estää myös henkilöliikenteen. |
| VS884 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | OI | 2106 (Kontiomäki) - Vartius-raja | Vartius | päälysrakennekorjaus | investointi | toteutuu | Vartiuksen liikennepaikan raiteistomuutokset | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos, R663:lla rajoitteita. | Raide 663 suljettuna uuden vaihteiden asennuksen ajan. Jännitekatkoja raitelle 664,663,662. |
| VS1126 | 1.5.2020 | 1.10.2020 | OI | 2106 (Kontiomäki) - Vartius-raja | Arola - Kontiomäki | päälysrakennekorjaus | investointi | alustava | Kon-Aro kiskonvaihto ! | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, 50 km/h | Työajat yöllä klo:(22)- 2 - 10. ks Rope- kohteet ! |
| VS1135 | 1.7.2020 | 30.9.2020 | OI | 2108 Kontiomäki ratapiha | Kontiomäki (V0840, V0852) | vaihdytö | investointi | alustava | Kon vaihteiden 0840,852 vaihto. Halkotarha-alue. | Ei liikennehaittaa, tehdään liikenteen ehdoilla | | Ei vaikutusta. |
| VS1141 | 3.6.2019 | | OI | 2110 (Murtomäki) - Talvivaara | Talvivaara | vaihdytö | ulkopuolisen tahon työ | toteutuu | "Talvivaaran liikennepaikan raitelle 997 rakennetaan kaksi uutta käsikäyttöistä koskettimien varustettua YV54-200N-1:9 - tyyppistä vaihdetta, V931 km 636+581 ja V935 km 636+980." Ja 2 raidetta hp. n 500m. Toteutuu 2019 / 2020. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, sähköratamuutos | Selvitetään liikennetarpeet Terrafamelta. Ja urakan tarvimat työaerat ja raide- ja jännitekatkotarpeet kun urakitsija on valittu. |
| VS354 | 1.4.2020 | 31.7.2020 | OI | 2201 (Oulu) - (Kemi) - Laurila - (Tornio) | Oulu | alikulukislatyö | investointi | toteutuu | Tulliväylän aks km 754+618 (OI)- (Tua) - . Sillankorjaus /vesieristys. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, 30 km/h, ks . Tuuran silta ja Haukiputaan vaihteiden vaihdot 2020 | Tarve ; 50 h. Liiikennekatkos la 16.5. 2020 klo: 5 - ma 18.5.2020 klo: 7. Ei 104259. |
| VS881 | 1.1.2020 | 31.12.2020 | OI | 2201 (Oulu) - (Kemi) - Laurila - (Tornio) | Oulu | alikulukislatyö | investointi | toteutuu | Tuuran alikulku korjaustyöt ja vesieristys. | Liikennejärjestelyjä vaativa | 30 km/h, ks Tulliväylän aks VS 354 | ks Tulliväylän 50 h liikennekatkos 16.5.2020 klo: 5 -18.5.2020 klo: 7 Lisäksi Tuira yksiraiteisena päivittäin vk 18,19 klo: 7-18. |
| VS1133 | 1.6.2020 | 30.9.2020 | OI | 2201 (Oulu) - (Kemi) - Laurila - (Tornio) | Kemi | vaihdytö | investointi | toteutuu | Vaihteiden V0509, 511 , 513 vaihdot. Kemi ratapihan eteläpää. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko | Työt estää liikennöinnin Oulun suunnasta raitelle 525-528, 901-908. |

| Tunnus | Alkaa | Päättyy | Lisu-alue | Tilirataosa | Sijainti | Työ | Työn laji | Tila | Kuvaus | Liikennehaitta | Liikennerajoitteet | Liikennejärjestelyt |
|--------|-----------|-----------|-----------|--|-----------------------------|-----------|--------------|----------|---|--|---|---|
| VS1138 | 4.5.2020 | 30.9.2020 | OI | 2201 (Oulu) - (Kemi) - Laurila - (Tornio) | Haukipudas (V0102, V0103) | vaihdetyö | investointi | toteutuu | Vaihteiden V 102 (päätie), V 103 vaihto. Haukipudas. | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, 50 km/h, ks .Tuuran silta ja Tulliväylä Totaalikatkos esim: 16-18.11.2020 , tai vk 26,27, 35,36, klo: 20-08 | 10 -15 h totaali liikennekatkos. |
| VS1246 | 6.7.2020 | 19.7.2020 | OI | 2201 (Oulu) - (Kemi) - Laurila - (Tornio) | (008) 753+390 – 866+143 | muu työ | kunnossapito | toteutuu | Vk 28-29. Kunnossapitotyöt. Pääasiassa raiteentuentaa Ol-Kem. Yhtäjaksoinen 5h klo: 23-07 välillä. ma-su. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Tavaraliikenne muutoksia tehtävä. ks Graafinen esitys. |
| VS1304 | 4.5.2020 | 30.9.2020 | OI | 2201 (Oulu) - (Kemi) - Laurila - (Tornio) | (008) 753+390 – 866+143 | rumputyö | kunnossapito | toteutuu | Aukikaivettavat rummut km 792,2 ja 807,8. | Liikennejärjestelyjä vaativa | 50 km/h | 18 h liikennekatkos. ks Tulliväylän ja Tuuran sillan liikennekatkos vk 20. |
| VS1247 | 20.7.2020 | 26.7.2020 | OI | 2202 (Laurila) - (Rovaniemi) | (008) 866+29 – 971+134 | muu työ | kunnossapito | toteutuu | Radan kunnossapidon ennaltsuunnitellut työajat Lla-Roi vk 30. | Liikennejärjestelyjä vaativa | Tavaraliikenteen siirtoja / peruutuksia. ks graafinen esitys liitteenä. | Työalue suljettu liikenteeltä ma-su klo: 22-08 välillä 5h yhtäjaksoinen työaika. |
| VS1240 | 1.6.2020 | 30.9.2020 | OI | 2204 (Rovaniemi) - (Kemijärvi) - Isokylä | Kemijärvi - Rovaniemi | rumputyö | kunnossapito | toteutuu | Rumpujen uusimiset tarpeen mukaan. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | 30 km/h, 2 nopeusrajoitusta samanaikaisesti. | Aukikaivettavat n 12 h työajat. esim vk 26,27, 34,35 ks Ol-Yv kp työajat. 265/ 274 peruttu! |
| VS1245 | 15.6.2020 | 30.9.2020 | OI | 2204 (Rovaniemi) - (Kemijärvi) - Isokylä | Misi | vaihdetyö | investointi | toteutuu | Vaihteiden V0812, V0825 vaihto. | Mahdollinen liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, 30 km/h | Liikennöinti Misin raiteelle 872 estyy työaikana. |
| VS1136 | 1.6.2020 | 30.9.2020 | OI | 2210 Tornio ratapiha (sis. Tornio - Tornio-rajaja) | Tornio asema (V0080, V0100) | vaihdetyö | kunnossapito | alustava | Vaihteiden 0100 ja 0080 vaihto. | Liikennejärjestelyjä vaativa | | Estää liikennöinnin Haaparantaan ja Röyttään! |
| VS1132 | 8.6.2020 | 30.9.2020 | OI | 2213 Kemijärvi ratapiha | (008) 1055+913 – 1056+889 | vaihdetyö | investointi | toteutuu | Kjä vaihteiden 0002,14,929,931,932,933 poistoja / vaihtoja! ks muistiinpanot ! | Liikennejärjestelyjä vaativa | jännitekatko, turvalaitemuutos, Ko vaihteiden poistoilla ei varsinaisesti vaikutusta liikenteeseen. Tuleeko turvalaitemuutoksia. HUOM : työlle paras ajankohta vk 26,27,34, tai 35. ks Ol-Yv kp työajat (265/274 peruttu). | HUom: Raitteita poistuu käytöstä! (r 023,024,025,027,009,010)?? |

Nopeuden riippuvuus liikkuvasta kalustosta

Luetteloissa on ilmoitettu sellainen kalusto, jolla on Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä toistaiseksi voimassa olevat käyttöönottolupa. Kalustotyyppi lisätään ao. luetteloon sen jälkeen, kun se on saanut edellä mainitun käyttöönottoluvan.

Taulukko 1. Vetokaluston ja moottorivaunujen suurimmat sallitut nopeudet

| Sarja | Päällysrakenneluokka | | | | | |
|--|----------------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| | A ¹ | B ₁ | B ₂ | C ₁ | C ₂ | D |
| Dv12 | 50 ^{2,3} | 100 | 110 | 125 | 125 | 125 |
| Dv17 9810 6003070-8 | 30 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Dv19 9810 8000048-3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Dr14, lisäpainoin | – | 50 | 75 ⁴ | 75 ⁴ | 75 ⁴ | 75 ⁴ |
| Dr16 | – | 70 | 110 | 140 ⁵ | 140 ⁵ | 140 ⁵ |
| Dr17 9810 6007001-9 | 30 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Dr17 9810 6006010-1 | – | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Dr18 | – ⁶ | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Dr25 9810 8029002-7 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Dr25 9810 8129002-6 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Dr25 9810 8129003-4 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Dr35 9810 8039011-6 | 20 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Dr35 9810 8139005-7 | – | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Dr35 9810 8139006-5 | – | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Dr35 9810 8039013-2 | 35 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Dr45 9810 8049001-5 | – | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Dr25 9810 8021043-9 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Dr25 9810 8029002-7 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Dr25 9810 8129002-6 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Dr25 9810 8129003-4 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Dr25 9810 8129166-9 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Dr27 9810 8121053-7– 9810 8121054-9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Dr30 9810 1002001-5 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Dr35 9810 8039011-6 | 20 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Dr35 9810 8128001-9 ⁷ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Dr35 9810 8139005-7 | – | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Dr35 9810 8139006-5 | – | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Dr35 9810 8039011-6 | 20 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Dr35 9810 8039013-2 | 35 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Dr45 9810 8049001-5 | – | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |

¹ A-päällysrakenneluokkaan kuuluvat raiteet, ks. Vetokaluston käyttö A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla.

² Kaarteissa, joiden säde on alle 600 m, on suurin nopeus 40 km/h. Rataosalla Äänekoski-Haapajärvi suurin nopeus on 60 km/h.

³ K30-vaihteiden poikkeavassa raiteessa 20 km/h.

⁴ Hinattaessa 80 km/h.

⁵ Ilman vaunuja joko yksinään tai monikäytössä 135 km/h.

⁶ A-luokan rataosien käytettävyyden ja nopeudet määritetään tapauskohtaisesti.

⁷ Hinattaessa 60 km/h.

| Sarja | Päällysrakenneluokka | | | | | |
|-------------------|----------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|-----|
| | A ¹ | B ₁ | B ₂ | C ₁ | C ₂ | D |
| Sk 9010 9981201-7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Sk 9010 9981202-5 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Sr1 | – | 80 | 100 | 140 | 140 | 140 |
| Sr2 | – | 80 | 100 | 180 ⁸ | 200 | 210 |
| Sr3 | – | 80 | 100 | 180 | 200 | 200 |
| Moottorivaunut | | | | | | |
| Sm1, Sm2 | – | 90 | 110 | 120 | 120 | 120 |
| Sm3 | – | 100 | 110 | 180 | 200 | 220 |
| Sm4 | – | 90 | 110 | 160 | 160 | 160 |
| Sm5 | – | 90 | 110 | 160 | 160 | 160 |
| Sm6 | – | 100 | 110 | 180 | 200 | 220 |
| Dm12 | 50 | 100 | 110 | 120 | 120 | 120 |

PIENVETURIT JA RATA-AUTOT

(Suluissa hinausnopeus, mikäli se poikkeaa suurimmasta sallitusta nopeudesta omalla voimalla liikuttaessa.)

Taulukko 2. Pienvetureiden ja rata-autojen suurimmat sallitut nopeudet.

| Sarja | Päällysrakenneluokka | | | |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| | A ¹ | B ₁ | B ₂ | C ₁ , C ₂ ja D |
| Tve1 | 30 (60) | 30 (80) | 30 (80) | 30 (80) |
| Tve2 | 45 (60) | 45 (80) | 45 (80) | 45 (80) |
| Tve4 | 35 | 60 | 80 | 80 |
| Tve5 | 20 (50) | 20 (50) | 20 (50) | 20 (50) |
| Tka3–6 | 60 | 60 (80) | 60 (80) | 60 (80) |
| Tka7, nrot 168–238, 243–247 | 60 | 80 | 80 | 80 |
| Tka7, lumiauralla nrot 168–238 | 35 ⁹ | 60 ⁹ (80) | 60 ⁹ (80) | 60 ⁹ (80) |
| Tka7, nrot 239–242 | 50 | 80 | 80 | 80 |
| Tka7, lumiauralla nrot 239–247 | 35 ⁹ | 60 ⁹ (80) | 60 ⁹ (80) | 60 ⁹ (80) |
| Tka7, hitsauskontilla nrot 168–238, 243–247 | 35 | 60 | 60 | 80 |
| Tka8 | 35 | 60 | 80 | 80 |
| Tka9 nro 91901 | 20 ¹⁰ | 50 ¹⁰ | 70 ¹⁰ | 70 ¹⁰ |
| Otso4 nro 920001 | 20 ¹¹ | 45 | 45 | 45 |

⁸ Ilman vaunuja 160 km/h. Monikäytössä 160 km/h.

⁹ Suurin aurasnopeus on määritetty työkonenekuljettajan käsikirjassa.

¹⁰ Hinaus valmistajan ohjeiden mukaisesti.

¹¹ A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla sivuraiteilla 20 km/h.

TYÖKONEIDEN SUURIMMAT SALLITUT NOPEUDET OMALLA KONEVOIMALLA AJETTAESSA

(Suluissa hinausnopeus, mikäli työkone saadaan liittää junaan, ja hinausnopeus poikkeaa edellä mainitusta.)

Taulukko 3. Työkoneiden suurimmat sallitut nopeudet omalla konevoimalla ajettaessa.

| Sarja | Päälysrakenneluokka | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | A | B ₁ | B ₂ | C ₁ , C ₂ , D |
| Radantarkastusvaunut | | | | |
| Et nro 66 | 20 ¹² | 60 | 60 | 100 |
| Ttr1 nro 51 | 60 | 80 | 120 | 120 |
| Lumiharjakoneet | | | | |
| Tlh nro 74 ¹³ | 50 | 60 | 60 | 60 |
| Lumiaurat | | | | |
| Tla 90109691001-2 | 35 | 60 | 60 | 60 |
| Kiskonhöyläyskoneet | | | | |
| Tkh nro 894 ¹³ | 60 | 80 | 80 | 80 |
| Raiteenvaihtokoneet | | | | |
| Trk nro 870 | 20 | 20 (50) | 20 (80) | 20 (100) |
| Sepeliaurat | | | | |
| Tsl nrot 880, 882, 884, 885, 890 ¹³ | 70 | 80 | 80 | 80 |
| Tsl nro 883 ¹³ | 35 | 50 | 60 | 60 |
| Tsl nro 888 ¹³ | 50 | 60 | 60 | 80 |
| Tsl nro 889 ¹³ | 20 | 50 | 80 | 80 |
| Tsl nro 91021 | 20 | 70 | 70 | 70 |
| Sepelinpuhdistuskoneet | | | | |
| Tsp nrot 891, 893 | 20 | 60 | 80 | 80 |
| Tsp nro 892 | 50 | 80 | 80 | 80 |
| Monitoimityökoneet | | | | |
| Ttm1 nro 91101 | 20 ¹⁴ | 50 | 70 | 70 |
| Raiteentukemiskoneet | | | | |
| Ttk ¹³ nrot 801–803, 821, 823, 831, 91042 | 60 | 80 | 80 | 80 |
| Monitoimityökoneet | | | | |
| Ttk ¹³ nrot 818–820 | 25 (50) ¹⁵ | 25 (50) ¹⁵ | 25 (50) ¹⁵ | 25 (50) ¹⁵ |
| Ttk ¹³ nrot 822, 824–829 | 50 | 50 (80) | 50 (80) | 50 (80) |
| Ttk ¹³ nro 830 | 60 | 85 (90) | 85 (90) | 85 (90) |
| Ttk ¹³ nrot 832, 833 | 50 | 80 | 80 | 80 |
| Ttk1 nro 834 | 50 ¹⁶ | 80 | 80 | 80 |
| Ttk ¹³ nro 91041 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Ttk1 nro 91042 | 60 | 70 | 70 | 70 |
| Ttk1 nro 9910 9121916-8 | – ¹⁸ | 80 | 80 | 80 |

¹²Mittaajana toimivan ratateknisen asiantuntijan ja paikallisen kunnossapitäjän edustajan harkinnan mukaan sama kuin ko. rataosan suurin sallittu nopeus.

¹³ Pyörän halkaisija enintään 790 mm, mikä edellyttää varovaista kulkua risteysvaihteissa.

¹⁴ Apuvaunun max. akselipainolla 160 kN (16 t).

¹⁵ Vaihteissa 15 km/h.

¹⁶ A-rataluokkaan kuuluvilla ratapihojen sivuraiteilla enintään 20 km/h

| Sarja | Päällysrakenneluokka | | | |
|--|----------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | A | B ₁ | B ₂ | C ₁ , C ₂ , D |
| Ttk1 nro 9010 9122002-9 | 50 | 80 | 80 | 80 |
| Ttk1 nro 9010 9122003-7 | 50 | 80 | 80 | 80 |
| Ttk1 nro 9010 9422001-8 | 50 | 80 | 80 | 80 |
| Vaihteentukemiskoneet | | | | |
| Ttk2 nrot 841, 844, 849 ¹³ | 60 | 80 | 80 | 80 |
| Ttk2 nro 842 ¹¹ | 35 | 60 | 60 | 80 |
| Ttk2 nrot 850, 856 | 20 | 60 | 80 | 90 (100) |
| Ttk2 nrot 851–855 ¹¹ | 50 | 50 (80) | 50 (80) | 50 (80) |
| Ttk2 nro 857 | 20 | 60 | 80 | 80 (100) |
| Ttk2 nro 858 | – ¹⁶ | 60 | 75 | 90 (100) |
| Ttk2 nro 859 | 20 ¹⁶ | 60 | 75 | 90 (100) |
| Ttk2 nro 91051 | 15 | 35 | 50 | 70 ¹⁷ |
| Ttk2 nro 9010 9421002-8 | – ¹⁸ | 80 | 80 | 80 |
| Ttk2 nro 9010 9422845 | 50 | 80 | 80 | 80 |
| Ttk2 nro 9010 9424101 | 50 | 80 | 80 | 80 |
| Ttk2 nro 9926 0221002-1 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| UTtk nro 9926 0121006-3 | – ¹⁸ | 80 | 80 | 80 |
| Tukikerroksen tiivistyskoneet | | | | |
| Ttk3 nrot 862, 863 ¹¹ | 60 | 80 | 80 | 80 |
| Tukemiskoneet | | | | |
| Ttk4 nro 91501 | 20 | 40 | 40 | 40 |
| Ttk5 nro 9010 9422001-8 | 50 | 80 | 80 | 80 |
| Sähköratojen huolto- ja tarkastusvaunut | | | | |
| Tta nrot 1, 2 | 30 ¹⁶ | 30 ¹⁶ | 50 ¹⁶ | 50 ¹⁶ |
| Tta nro 3 | 30 ¹⁶ | 50 ¹⁶ | 70 ¹⁶ | 70 ¹⁶ |
| Tte nrot 21–29 | 70 | 100 | 110 | 110 |
| Tte nrot 91201, 91202 | 20 | 60 | 80 | 80 |
| Ttv nrot 6, 9, 12, 15 | 50 | 70 | 70 | 90 |
| Raidenosturit | | | | |
| Tnk4 nrot 982, 983 | 15 (20) | 15 (50) | 15 (60) | 15 (60) |
| Tnk4 nro 984 | 15 (50) | 15 (60) | 15 (60) | 15 (60) |
| Tnk4 nrot 985–989 | 15 (60) | 15 (60) | 15 (60) | 15 (60) |
| Tnk4 nro 990 | 15 (20) | 15 (50) | 15 (60) ¹⁹ | 15 (60) ¹⁹ |
| Johdonvetokoneet | | | | |
| Tnv-sr nrot 911002, 911003 | 40 (40) | 40 (60) | 40 (80) | 40 (100) |

¹⁷ Risteysvaihteissa 5 km/h pienen pyörähalkaisijan (440 mm) takia.¹⁸ A-luokan rataosien käytettävyys ja nopeudet määritetään tapauskohtaisesti.¹⁹ Hinausnopeus 80 km/h, kun siirrettävä vastapaino on sijoitettu nosturin liitevaunuun.

MUSEOVETOKALUSTON SUURIMMAT SALLITUT NOPEUDET

(Suluissa hinausnopeus, mikäli se poikkeaa suurimmasta sallitusta nopeudesta omalla voimalla liikuttaessa.)

| Sarja | Päälysrakenneluokka | | | |
|-------|---------------------|------------------|----------------|-------------------------------------|
| | A ²⁰ | B ₁ | B ₂ | C ₁ , C ₂ , D |
| Dr12 | 20 ²¹ | 60 ²² | 90 | 120 |
| Dr13 | 20 ²¹ | 100 | 110 | 120 |
| Dv15 | 60 | 75 (80) | 75 (80) | 75 (80) |
| Dv16 | 60 | 85 | 85 | 85 |
| Hr1 | 20 ²¹ | 80 | 100 | 110 ²³ |
| Hv1 | 60 | 80 | 80 | 80 |
| Hv3 | 20 ²⁴ | 70 | 70 | 70 |
| Pr1 | 20 ²¹ | 80 | 80 | 80 |
| Tk3 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Tr1 | 20 ²¹ | 80 | 80 | 80 |
| Tv1 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Vr1 | 40 ²⁵ | 40 | 40 | 40 |
| Rau 2 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Dm7 | 70 | 95 | 95 | 95 |
| Dm9 | 50 | 100 | 110 | 120 |

VETOKALUSTON KÄYTTÖ A-PÄÄLLYSRAKENNELUOKKAAN KUULUVILLA RAITEILLA

Asia siirretty ohjeeseen Junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöt (Jt), Liikenneviraston ohjeita 10/2018.

²⁰ A-päälysrakenneluokkaan kuuluvat sivuradat ja ratapihojen sivuraiteet, ks. kohta Vetokaluston käyttö A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla

²¹ Liikennöinti sallittu vain sivuraiteilla.

²² Rataosilla Orivesi–Haapamäki ja Haapamäki–Jyväskylä 80 km/h.

²³ Ilman vaunuja joko yksinään tai monikäytössä 100 km/h.

²⁴ K30-vaihteiden poikkeavalla raiteella suurin sallittu nopeus 20 km/h

²⁵ Yksinään 25 km/h.

Yliraskaiden vaunujen kuljettaminen

Vaunu, jonka akselipaino ylittää kohdan liitteen 3F taulukon 2 eri rataosuuksille ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas kyseiselle rataosuudelle. Ehdot itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettamisesta yli 225 kN akselipainoilla on esitetty alla olevissa kappaleissa.

Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Liikakuorma on purettava ensimmäisellä mahdollisella liikennepaikalla, jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN ja enemmän kuin 2 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 250 kN.

Yliraskaat vaunut on kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunun pyöräkerrat ja telien muu rakenne on tarkastettava ennen kuljetusta.

Yliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä yliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnan tarkkailemiseksi.

Kotimaisten ja läntisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen ylikuormassa

Vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN yksittäiset ylikuormassa olevat vaunut saa kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

| Päällysrakenneluokka | Suurin akselipaino kN | Nopeus km/h |
|----------------------|-----------------------|-----------------|
| A | 225 ¹ | 20 ¹ |
| B1 | 235 | 35 |
| B2 | 235 | 50 |
| C1, C2, D | 235 | 80 |

Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 250 kN akselipainolla

Suurin akselipaino on 250 kN.

Yli 225 kN mutta enintään 250 kN akselipainon itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan kuljettaa yli 225 kN akselipainoille määrättyllä nopeudella.

Suurin nopeus on 60 km/h.

¹ A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla saadaan ainoastaan tilapäisesti kuljettaa nopeudella 20 km/h yksittäisiä yliraskaita vaunuja, joiden akselipaino on yli 200 kN, mutta enintään 225 kN. A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla on liikennöiminen yli 225 kN akselipainolla kielletty.

Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 225 kN akselipainolla

a) Akselipaino yli 225 kN, mutta enintään 235 kN

Suurin akselipaino on 235 kN.

Yksittäisiä yli 225 kN mutta enintään 235 kN akselipainon itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan kuljettaa enintään 225 kN akselipainoille määrätyllä nopeudella.

Suurin nopeus on 60 km/h.

Rataosalla Kouvola–Kotka kuljetukset 225–235 kN akselipainoilla on sallittu ilman vaunumäärärajoitusta.

b) Akselipaino yli 235 kN

Mikäli itäisen yhdysliikenteen vaunun akselipaino on yli 235 kN, kuljetusluvan alla luetelluille rataosille enintään 245 kN akselipainoon saakka antaa Rataliikennekeskus. Muille rataosille lupaa on haettava Väyläviraston tekniikka- ja ympäristöosastolta. Vaunut on kuljetettava erikoiskuljetuksena luvassa määrätyllä nopeudella.

Kerava–Sköldvik
Kokemäki–Harjavalta
Kokkola–Ykspihlaja
Riihimäki–Hakosilta
Kouvola–Kotka
Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo
Juurikorpi–Hamina
Luumäki–Joensuu
Imatra tavara–Imatrankoski-raja
Niirala-raja–Säkäniemi
Joensuu–Uimaharju
Kouvola–Pieksämäki
Pieksämäki–Kontiomäki
Pieksämäki–Joensuu
Siilinjärvi–Viinijärvi
Iisalmi–Ylivieska
Oulu–Laurila
Laurila–Tornio
Tornio–Röyttä
Oulu–Kontiomäki
Kontiomäki–Vartius-raja

Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla B-päällysrakenneluokan rataosuudella

Yksittäisiä itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan tilapäisesti kuljettaa erikoiskuljetuksena enintään 235 kN akselipainoilla B1-päällysrakenneluokan rataosuudella nopeudella 35 km/h ja B2-päällysrakenneluokan rataosuudella nopeudella 50 km/h. Lupaa on haettava Rataliikennekeskukselta.

Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla K30- ja K33-kiskopainon raiteilla ja vaihteissa

Liikennöiminen itäisen yhdysliikenteen vaunuilla yli 225 kN akselipainolla on kielletty K30- ja K33-kiskopainon raiteilla ja vaihteissa.

Venäläisen standardin mukaisten vaunujen kuljettaminen

Jos junassa on yksikin venäläisen standardin mukainen tavaravaunu, suurin nopeus seuraavien rautatieliikennepaikkojen tai niiden osien sivuraiteilla on 20 km/h.

Helsinki–Turku satama
Kauniainen

Seinäjoki tavara

Huopalahti–Havukoski
—

Lielahdi–Kokemäki
—

Hyvinkää–Karjaa
Nummela

Kokemäki–Pori
Pori

Karjaa–Hanko
—

Pori–Mäntyluoto
Pori
Mäntyluoto

Turku–Uusikaupunki
—

Mäntyluoto–Tahkoluoto
Mäntyluoto

Uusikaupunki–Hangonsaari
—

Kokemäki–Rauma
—

Raisio–Naantali
—

Niinisalo–Parkano
—

Helsinki–Riihimäki
—

Seinäjoki–Vaasa
Seinäjoki asema
Seinäjoki tavara

Kerava–Hakosilta
—

Seinäjoki–Kaskinen
Seinäjoki asema
Seinäjoki tavara
Kaskinen

Kerava–Sköldvik
—

Kerava–Vuosaari
—

Seinäjoki–Oulu
Seinäjoki asema
Seinäjoki tavara
Ylivieska
Oulu tavara

Riihimäki–Tampere
—

Toijala–Turku
—

Pännäinen–Pietarsaari
Pietarsaari

Toijala–Valkeakoski
—

Tuomioja–Raahe
—

Tampere–Seinäjoki
Ylöjärvi
Peräseinäjoki
Seinäjoki asema

Riihimäki–Kouvola
—

Kouvola–Kuusankoski

—

Lahti–Heinola

Heinola

Lahti–Loviisan satama

—

Kouvola–Kotka

—

Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo

—

Juurikorpi–Hamina

—

Kouvola–Joensuu

Joensuu Peltola

Joensuu asema

Luumäki–Vainikkala-raja

—

Imatra tavara–Imatrankoski-raja

—

Niirala-raja–Säkäniemi

—

Joensuu–Ilomantsi

Joensuu Peltola

Joensuu asema

Joensuu–Nurmes

Joensuu Peltola

Joensuu asema

Nurmes–Kontiomäki

Valtimo

Vuokatti

Kouvola–Pieksämäki

Pieksämäki asema

Pieksämäki Temu

Pieksämäki lajittelu

Pieksämäki tavara

Mynttilä–Ristiina

Ristiina

Pieksämäki–Kontiomäki

Pieksämäki asema

Pieksämäki Temu

Pieksämäki lajittelu

Pieksämäki tavara

Kuopio asema

Kuopio tavara

Murtomäki

Pieksämäki–Joensuu

Pieksämäki asema

Pieksämäki Temu

Pieksämäki lajittelu

Pieksämäki tavara

Varkaus

Heinävesi

Joensuu asema

Joensuu Peltola

Murtomäki–Talvivaara

Murtomäki

Varkaus–Kommila

Varkaus

Kommila

Huutokoski–Rantasalmi

—

Savonlinna–Parikkala

Kerimäki

Punkaharju

Siilinjärvi–Viinijärvi

—

Tampere–Jyväskylä

—

Orivesi–Seinäjoki

Vilppula

Alavus

Vilppula–Mänttä

Vilppula

Haapamäki–Jyväskylä

Keuruu

Jyväskylä–Pieksämäki

Pieksämäki asema

Pieksämäki Temu

Pieksämäki lajittelu

Pieksämäki tavara

Jyväskylä–Äänekoski

—

Äänekoski–Haapajärvi

Haapajärvi

Iisalmi–Ylivieska

Pyhäsalmi

Haapajärvi

Pyhäkumpu erkanemisvaihte-

Pyhäkumpu

—

Oulu–Laurila

Oulu tavara

Laurila–Tornio-raja

—

Tornio–Kolari

Pello

Laurila–Kemijärvi

Rovaniemi

Misi

Kemijärvi

Kemijärvi–Patokangas

Kemijärvi

Oulu–Kontiomäki

Paltamo

Oulu tavara

Kontiomäki–Ämmänsaari

Hyrynsalmi

Pesiökylä

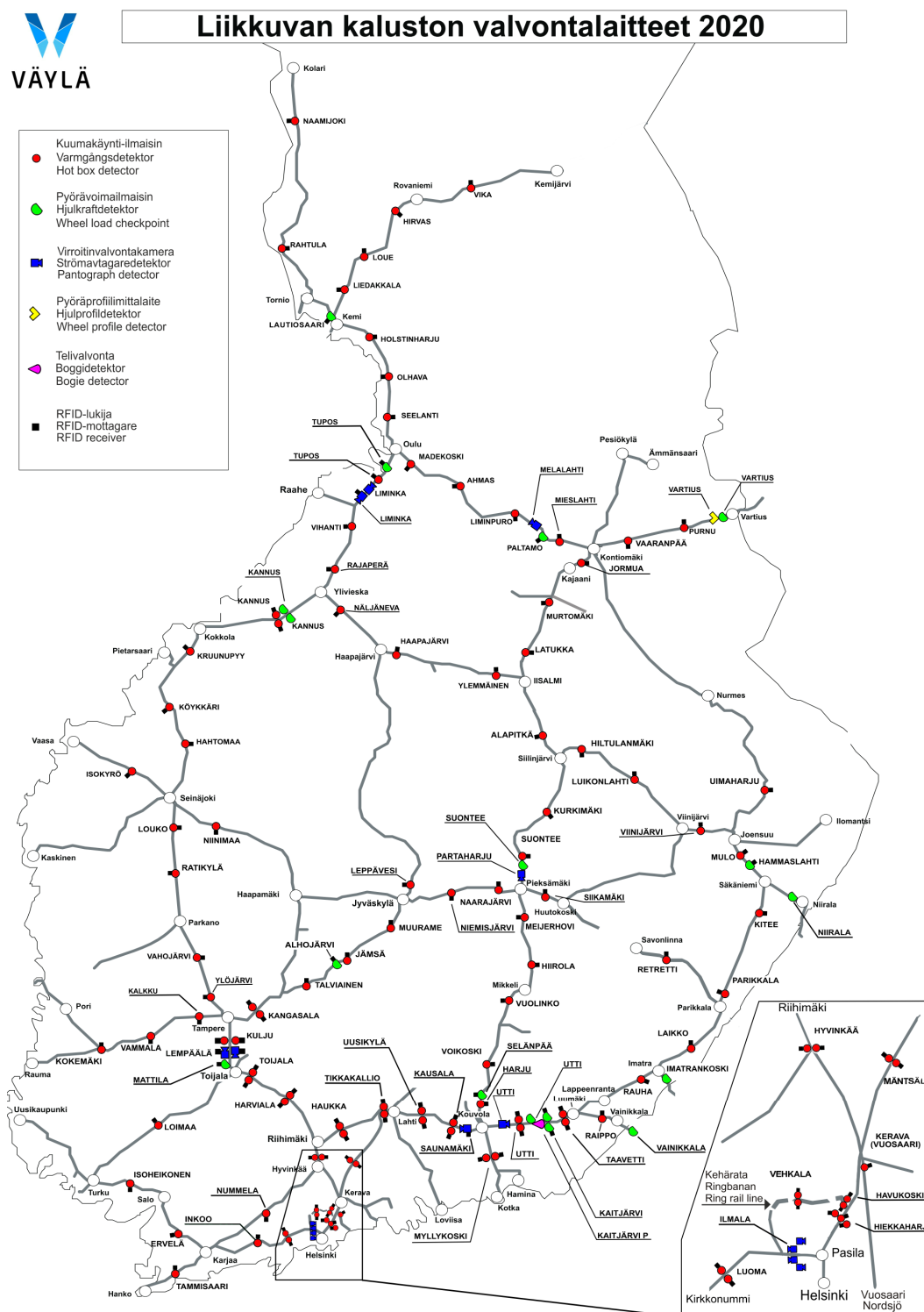
Kontiomäki–Vartius-raja

—

Liikkuvan kaluston valvonta

Liikkuvan kaluston valvontalaitteet

Rataverkolla sijaitsevat liikkuvan kaluston valvontalaitteet on esitetty kuvassa 1.



Kuva 1. Liikkuvan kaluston valvontalaitteet.

Pyörävikoja koskevat asiat

Ohikulkevaa junaa on tarkkailtava pyörävikojen, kuumenneiden laakereiden tai jarrujen, epätasaisen tai liikkuvan kuorman tai muun epäilyttävän havaitsemiseksi. Kun henkilöstöä on riittävästi käytettävissä, on junaa tarkkailtava sen molemmilta puolilta. Havaitut viat ja puutteet on joko korjattava välittömästi tai kalusto on poistettava junasta. Pyörävikainen kalusto on kuitenkin pyrittävä kuljettamaan samassa junassa lähimmälle varikkoasemalle asti, ellei tästä aiheudu ilmeistä vaaraa tai vahinkoa, ja ilmoitettava havaituista vioista kalustoyksikön kunnossapitäjälle.

Pyörien kuntoa voidaan valvoa sekä manuaalisesti että automaattisin mittalaittein. Valvonnassa noudatetaan vastaavasti seuraavia menettelytapoja:

- I. Jos junassa todetaan olevan haitallisia lovipyöriä, lovien pituudet on mitattava seuraavalla pysähdyspaikalla. Lovipyöräisen kaluston kuljettaminen edelleen on sallittua seuraavilla ehdoilla:
 - a) Jos loven pituus on enintään 45 mm, ei välittömiä toimenpiteitä.
 - b) Jos loven pituus on 46–60 mm ja ulkoilman lämpötila alle -10 °C , suurin nopeus on 10 km/h. Lämpötilan ollessa $\geq -10\text{ °C}$, ei nopeusrajoitusta, nopeusaluetta 20–45 km/h on kuitenkin vältettävä. Pyöräkerta on vaihdettava seuraavalla varikkoasemalla.
 - c) Jos loven pituus on 61–80 mm, suurin nopeus on 10 km/h. Pyöräkerta on vaihdettava seuraavalla varikkoasemalla.
 - d) Jos loven tai lovien yhteinen pituus on yli 80 mm, pyöräkerta on vaihdettava sillä liikennepaikalla, missä lovi mitataan.
 - e) Jos loven pituus on ylipäässä vaunussa yli 45 mm, vaunu on pyrittävä vajauttamaan lähimmällä liikennepaikalla tai se on kuljetettava enintään 10 km/h nopeudella lähimmälle varikkoasemalle.
- II. Pyörän kiskoon kohdistaman dynaamisen iskuvoiman Q_{imp} raja-arvot on määritetty alla olevassa taulukossa. Tämä voima aiheutuu yleensä pyörän kulkupinnan vioista, kuten lovista, rosoista tai pyörän epäpyöreystä. Dynaaminen kerroin f_{dyn} kuvaa kuormaamattoman vaunun pyörän aiheuttamaa voimavaihtelua.

Voimia mitataan pyörävoimailmaisimilla, joiden sijainti rataverkolla on merkitty kuvaan 1.

| Ilmoitustyyppi | Taso | Raja-arvo | Toimenpiteet | Luokka |
|--|------|-----------|--|------------|
| Dynaaminen voima Q_{imp} | Q5 | > 450 kN | Poistettava junasta; sn 50 poistamiseen asti | kriittinen |
| | Q4 | > 400 kN | sn 50 heti ilmoituksen jälkeen. Pyöräkerta korjataan ennen seuraavaa kuormausta. | kriittinen |
| | Q3 | > 350 kN | Ei nopeusrajoitusta, korjataan ennen seuraavaa kuormausta. Jos sama yksikkö aiheuttaa seuraavan kuormauksen jälkeen vähintään Q3-hälytyksen, noudatetaan Q4:n edellyttämiä toimenpiteitä | varoitus |
| | Q2 | > 250 kN | Korjataan viimeistään seuraavalla varikkokäynnillä | huomautus |
| | Q1 | > 200 kN | Kunnossapitäjä voi ajoittaa korjauksen | -- |
| | | | | |
| Dynaaminen kerroin f_{dyn} | f3 | > 800 % | Korjataan ennen seuraavaa kuormausta. Jos sama yksikkö aiheuttaa seuraavan kuormauksen jälkeen f3-hälytyksen, noudatetaan Q4:n edellyttämiä toimenpiteitä | varoitus |
| | f2 | > 600 % | Korjataan viimeistään seuraavalla varikkokäynnillä | huomautus |
| | f1 | > 400 % | Kunnossapitäjä voi ajoittaa korjauksen | -- |

VIRVE-verkon käyttö junaliikenteessä

Junien ja liikenteenohjauksen välisessä puheviestinnässä käytetään ensisijaisesti VIRVE-verkkoa. Vaihtotyönjohtajien ja liikenteenohjauksen sekä ratatyövastaavien ja liikenteenohjauksen välisessä puheviestinnässä voidaan käyttää VIRVE:n lisäksi myös kaupallisten verkkojen älypuhelimia kirjautumista helpottavan RAPLI-sovelluksen avulla.

1. Väyläviraston vastuut

1.1 Junien VIRVE-verkon liittymät

Väylävirasto vastaa junien kuljettajien käyttöön tulevista VIRVE-verkon ohjaamorado-puhelinten liittymä- ja pääkäyttäjämaksuista. Junalla tarkoitetaan kalustoyksikköä, joka liikkuu valtion rataverkolla noudattaen junaliikenteen sääntöjä.

Muilta osin rautateiden puheviestinnän hinnoittelussa noudatetaan RAILI-palvelun käyttölupeehtoja sekä RAILI-palvelun hinnastoa <https://vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-puheviestinta/raili-palvelu>

1.2 Turvallisuuteen liittyvän puheviestinnän toiminnallisuudet

Väylävirasto vastaa rautateiden turvallisuuteen liittyvän puheviestinnän toiminnallisuuksista, kuten esimerkiksi kirjautumista helpottavasta sovelluksesta.

1.3 Radioverkkojen sisäpeitot

Väylävirasto huolehtii riittävästä VIRVE:n kuuluvuudesta junille avorataosuuksilla ja ratatunneleissa. Väylävirasto ei vastaa radioverkkojen kuuluvuudesta muissa sisätiloissa.

1.4 Puheluiden tallentaminen

Väylävirasto vastaa liikenteenohjauksen puheluiden tallentamisesta.

Jollei muusta lainsäädännöstä muuta johdu, rautatieliikenteen harjoittajalla, yksityisraiteen haltijalla ja liikenteenohjauspalveluja tarjoavalla yhtiöllä on oikeus saada rautatieliikenteen puheviestinnän tallenteita ja niitä koskevia tunnistamistietoja toimijan toiminnassa tapahtuneiden vaaratilanteiden ja onnettomuuksien tutkintaan vastaavien tapahtumien ennaltaehkäisemiseksi sekä turvallisuusviestinnän kehittämiseksi. Puhe-tallenteita koskeva tiedonsaantioikeus koskee vain sellaisia puheviestinnän tallenteita, joissa toimija itse tai sen henkilöstö on osapuolena.

2. Turvallisuuustodistuksen haltijan vastuut

2.1 Junien ohjaamoriadiopuhelimet

Turvallisuuustodistuksen haltija hankkii juniinsa tarvitsemansa ohjaamoriadiopuhelimet. Turvallisuuustodistuksen haltija vastaa siitä, että junien ohjaamoriadioiden hankinnassa, asentamisessa ja käyttöönotossa huomioidaan [Traficomin määräys](https://www.finlex.fi/data/normit/45352/TRAFCOM_251470_03.04.02.00_2019_FI_Rautateiden_ohjaus-_hallinta-_ja_merkinanto-osajarjestelma.pdf) https://www.finlex.fi/data/normit/45352/TRAFCOM_251470_03.04.02.00_2019_FI_Rautateiden_ohjaus-_hallinta-_ja_merkinanto-osajarjestelma.pdf ja Väyläviraston ohjeen Guidelines of the Finnish Transport Agency 36/2016 - VIRVE Network Requirements for Hand Portable and Mobile Terminals LIVI/5777/06.04.01/2016 kansalliset vaatimukset http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/ohje_2017_virve_network_requirements_web.pdf

Vaatimusten täyttämällä varmistetaan puheyhteyden saamista kuljettajien ja liikenteenohjausten kesken.

2.2 Muu turvallisuuteen liittyvä puheviestintä kaupallisissa verkoissa

Turvallisuuustodistuksen haltija hankkii itse tarvitsemansa puhelimet ja liittymät ja vastaa niiden kustannuksista. Poikkeuksena kirjautumismenettelyä helpottava sovellus, josta vastaa Väylävirasto.

Väylävirasto suosittelee, että junien kuljettajat käyttäisivät edelleen myös varapuhelinta ja kirjautuisivat myös sen kautta tehtävänsä.

2.3 Häiriötilanteet ja puheluiden yllättävä katkeaminen

Radiopuhelut ovat alttiita erilaisille viiveille, häiriöille ja katkoksille, joita aiheutuu mm. sääolosuhteista, ulkoisista radiohäiriöistä, laite- ja ohjelmistovioista sekä muutoksista verkossa, puhelimissa ja niiden lisälaitteissa. Radiopuhelimen asento suhteessa tukiasemaan ja käyttäjänsä sekä sisätilat, rakennukset ja rakennelmat, jotka vaimentavat radiosignaaleja, voivat heikentää radioverkon kuuluvuutta. Puhelu saattaa katketa kesken työturvallisuuden kannalta kriittistä työvaihetta. Puhelun katkeamisen vaikutus työhön ja turvallisuuteen korostuu sen vuoksi, ettei yhteys palaudu itsestään, vaan käyttäjän pitää tehdä uusi puheluyritys. Uusikaan puhelu ei välttämättä onnistu heti tai onnistuu vasta vähän myöhemmin häiriötekijän poistumisen myötä. Puheyhteyden jatkuva valvonta ja toiminnan seuranta ovat työturvallisuuden kannalta tärkeitä.

Jos RAILI-palvelun käyttäminen ei teknisen häiriön tai radioverkon heikon kuuluvuuden vuoksi ole mahdollista, on tällöin käytettävä muita viestintävälineitä. Käytön estävistä tai sitä haittaavista häiriöistä sekä vaihtoehtoisista yhteystiedoista on ilmoitettava liikenteenohjaukseen tai vastaavasti junien kuljettajille, vaihtotyönjohtajille ja ratatyövastaaville puheviestintää koskevien työohjeiden mukaisesti.

Väyläviraston asemarakennukset matkustajaliikenneasemilla, tilanne syyskuussa 2019

Väyläviraston toimiltojen vuokraussasiat valmistelea Radanpidon palvelut-yksikkö.
Yhteydenotot vuokraussasioissa: kirjamo@vayla.fi

Kohteiden käypä vuokra määritetään tarkemmin ennen jokaisa vuokrausta. Vuokratason määräytyksessä lähtökohtana on paikkakunnan todellinen hintataso.

(*tarkkuus +/- 50 %, riippuen kohteen kunnosta)

| Rakennus | Posti-numero | Paikkakunta | Katuosoite | Voimassa oleva sopimus (nro) | Vuokratta-va ala yht. (m2) | Tiloja vapaana kyllä/ei | Muuta huomioita | Odotustila | | | | Toimistotila | | | | Sosiaalitila | | | | Liiketila | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|-------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|----|-----------------|-----------------|-------------------------|----|-----------------|-----------------|-------------------------|----|-----------------|-----------------|-------------------------|----|-----------------|-----------------|-------------|-------|---|--|--|--------------------------|--|
| | | | | | | | | Tiloja vapaana kyllä/ei | M2 | vuokra* €/m2/kk | Muuta huomioita | Tiloja vapaana kyllä/ei | M2 | vuokra* €/m2/kk | Muuta huomioita | Tiloja vapaana kyllä/ei | M2 | vuokra* €/m2/kk | Muuta huomioita | Tiloja vapaana kyllä/ei | M2 | vuokra* €/m2/kk | Muuta huomioita | | | | | | | |
| HELSINKI HUOPALAHTI | 00320 | HELSINKI | KYLÄTIE 25 | | Alle 100 | kyllä | | | | | | | | | | | | | | | | | kyllä | Alle 100 m2 | 15 | | | | | |
| HELSINKI MALMIN VANHA ASEMA | 00700 | HELSINKI | LATOKARTANONTIE 1 | | 229,00 | kyllä | | | | | | | | | | | | | | | | | kyllä | ei tiedossa | 15 | | | | | |
| HELSINKI PUKINMÄKI | 007200 | HELSINKI | PUKINMÄENAUKIO 1 | 61344 | 125,00 | ei | | | | | | | | | | | | | | | | | ei | 125,00 | 15 | tällä hetkellä vuokrattu | | | | |
| HELSINKI PUUSTOLA | 00750 | HELSINKI | TAPULIKAUPUNGIN TIE 1 | 90183 | 31,00 | ei | | | | | | | | | | | | | | | | | ei | 31,00 | 15-20 | tällä hetkellä vuokrattu | | | | |
| VANTAA TIKKURILA (UUSI ASEMASILTA) | 01300 | VANTAA | RATATIE 11 | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANTAA KOIVUKYLÄ | 01360 | VANTAA | KOIVUKYLÄN PUUSTOTIE | 61426 | 262,00 | ei | | | | | | | | | | | | | | | | | ei | 220,00 | 8 | Pinta-ala sisältää halli- ja sosiaalitilat. Tällä hetkellä vuokrattu. | | | tällä hetkellä vuokrattu | |
| JÄMSÄ | 42100 | JÄMSÄ | ASEMAKATU 5 | 5495 | 70,00 | ei | | | | ei | 40,00 | 8 | | | | | | | | | | ei | 30,00 | 8 | | | | | | |
| LAPUA | 62100 | LAPUA | ASEMAKATU 7 | 90077 | 121,00 | ei | | | | ei | 43,00 | 8 | | | | | | | | | | kyllä | ei tiedossa | 7 | | | | | | |
| KAUHAVAA | 82200 | KAUHAVAA | ASEMAKULJA 3 | 90076 | 89,00 | ei | | | | ei | 64,00 | 8 | | | | | | | | | | kyllä | ei tiedossa | 7 | | | | | | |
| PÄNNÄINEN | 68910 | PÄNNÄINEN | ASEMATIE 13 | 90004 | | ei tiedossa | kyllä | | | ei | 48,70 | 8 | | | | | | | | | | kyllä | ei tiedossa | 8 | | | | | | |
| HÄRMÄ | 62300 | HÄRMÄ | PIIRTOLANTIE 6 | | | ei tiedossa | kyllä | | | kyllä | ei tiedossa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KANNUS | 69100 | KANNUS | ASEMATIE 6 | 90075 | 450,00 | kyllä | | | | ei | 63,00 | 8 | | | | | | | | | | | kyllä | 180,00 | 6 | Huonossa kunnossa | | | | |

| Liikennepaikka | Rakennus | Palvelupaikan ylläpitäjä | Aikataulu-näyttö | Lisätietoa vuokrattavista rautatieliikenteen toimitiloista |
|-------------------------|-------------------------|---|------------------|--|
| Akaa, Toijala | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | Ei | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Espoo | Asemasilta | Espoon kaupunki, Tilapalvelut-liikelaitos | On | Ei vapaita tiloja. Lisätietoja Espoon kaupunki, Tilapalvelut -liikelaitos |
| Espoo, Kauklahti | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | On | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Hamina | Liikennepaikkarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Hanko | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | Ei | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Helsinki, Kannelmäki | Asema | Helsingin kaupungin liikennelaitos HKL | On | HKL, Isännöinti |
| Helsinki, Malmi | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | On | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Helsinki, Malminkartano | Tunneliasema | Helsingin kaupungin liikennelaitos HKL | On | HKL, Isännöinti |
| Helsinki, Pasila | Uusi asemarakennus | Kiinteistö Oy Uusi Pasilan Asema | On | Palvelukuvaus: https://vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/rataverkon-palvelun-tarjonta |
| Helsinki, Pohjois-Haaga | Asema | Helsingin kaupungin liikennelaitos HKL | On | HKL, Isännöinti |
| Helsinki | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Hyvinkää | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Hämeenlinna | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Iisalmi | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | On | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Imatra | Imatra | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Imatra | Imatra | Kiinteistö Oy Imatran keskusasema | On | REIM Imatra Oy |
| Joensuu | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Jyväskylä | Jyväskylä | Jyvä-Parkki Oy | On | Jyvä-Parkki Oy, kiinteistöasiat (vapaat tilat ja hinnat) |
| Järvenpää | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | On | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Kajaani | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Kauniainen | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | Ei | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Kemi | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | On | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Kemijärvi | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Kerava | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Kirkkonummi | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | Ei? | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Kokkola | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | On | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Kolari | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Kotka | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Kouvola | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Kuhmo, Vartius | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | Ei | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Kuopio | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | On | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Lahti | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | On | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Lapinlahti | Asemarakennus | Nelson House Oy | On | Nelson House Oy, Lapinlahti. Ei vapaita tiloja. |
| Lappeenranta | Asema- ja tullirakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | On | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Mikkeli | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Oulainen | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Oulu | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | On | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Parikkala | Asemarakennus | Parikkalan kunta | On | Parikkalan kunta, Rakentamispäällikkö. |
| Parkano | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Pieksämäki | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Pori | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | On | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Raasepori | Asemarakennus | Senaatin Asema-alueet Oy | On | https://www.senaatti.fi/asema-alueet/ |
| Riihimäki | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Rovaniemi | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Seinäjäki | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Siilinjärvi | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | Ei | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Tampere | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Tohmajärvi | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | Ei | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Turku | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Turku, Kupittaa | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |

| Liikennepaikka | Rakennus | Palvelupaikan ylläpitäjä | Aikataulu-näyttö | Lisätietoa vuokrattavista rautatieliikenteen toimitiloista |
|----------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------|--|
| Tuusula, Jokela | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |
| Vaasa | Asemarakennus, uusi odotustila | Vaasan kaupunki | On | Airaksinen Capital Oy, Vaasa. Tiloja on vapaana. |
| Vantaa | Asemasilta, seisake | Vantaan kaupunki | On | Vantaan kaupunki, Tilakeskus. |
| Vantaa, Kivistö | Asemarakennus | Vantaan kaupunki | On | Vantaan kaupunki, Tilakeskus. |
| Vantaa, Leinelä | Asemasilta, seisake | Vantaan kaupunki | On | Vantaan kaupunki, Tilakeskus. |
| Vantaa, Louhela | Asemarakennus | Vantaan kaupunki | On | Vantaan kaupunki, Tilakeskus. |
| Vantaa, Martinlaakso | Asemarakennus | Vantaan kaupunki | On | Vantaan kaupunki, Tilakeskus. |
| Vantaa, Myyrmäki | Asemarakennus | Vantaan kaupunki | On | Vantaan kaupunki, Tilakeskus. |
| Vantaa, Vantaankoski | Asemasilta, seisake | Vantaan kaupunki | On | Vantaan kaupunki, Tilakeskus. |
| Varkaus | Asemarakennus | Varkauden keskusliikenneasema Oy | On | Realia isännöinti Oy, Varkaus. |
| Ylivieska | Asemarakennus | VR-Yhtymä Oy | On | VR Verkkoselostus, Matkustaja-asemat (vapaat tilat ja hinnat) ¹ |

¹ <https://www.vrgroup.fi/fi/vrgroup/vr-group-yrityksena/liiketoiminnot/vr-fleetcare/verkkoselostus/palvelukuvaukset/tilanvuokraustoiminta/matkustajaasemat-ja-muut-asemaalueen-tilat/>

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoiskoor- dinaatti (N) | itäkoordinaa- tti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätieto |
|--------|-----------------|-----------------|--|----------------|------------------------------|--------------------------|----------|---|--|---|--|
| ILR001 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.210284 | 24.929719 | | | | | LP829-709 / LP522/523-710 |
| ILR002 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.213765 | 24.931689 | | | | | LP814-710 / LP813-709 r.709-710 välissä |
| ILR003 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.213814 | 24.93137 | | | | | LP816-712 / LP815-711 r.711-712 välissä |
| ILR004 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.210347 | 24.929488 | | | | | LP524/525 -712 / LP830-711 r.711-712 välissä |
| ILR005 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214751 | 24.923842 | 792-793 | | | | LP1008-793 r.792-793 välissä |
| ILR006 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.215252 | 24.924398 | 792 | | | | LP1007-792 r.792 vieressä Käpylän pää |
| ILR007 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214166 | 24.923558 | 787-788 | | | | LP1006-788 r.787-788 välissä Käpylän pää |
| ILR008 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214141 | 24.923691 | 786-787 | | | | LP1005-787 r.787-786 välissä Käpylän pää |
| ILR009 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.213853 | 24.92371 | 785-786 | | | | LP1004-786 r.786-785 välissä Käpylän pää |
| ILR010 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.213856 | 24.923806 | 784-785 | | | | LP1003-785 r.785-784 välissä Käpylän pää |
| ILR011 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214118 | 24.924121 | 784-783 | | | | LP1002-784 r.783-784 välissä Käpylän pää |
| ILR012 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214142 | 24.9241 | 783-782 | | | | LP1001-783 r.782-783 välissä Käpylän pää |
| ILR013 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.216461 | 24.928611 | 169 | | | | LP27-169 r.169 vieressä päätepuskimen kohdalla |
| ILR014 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.216194 | 24.928397 | 167-168 | | | | LP26-168 / LP26-167 r.167-168 välissä |
| ILR015 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.215921 | 24.928315 | 166-165 | | | | LP 25-166 / LP25-165 r.165-166 välissä |
| ILR016 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.215695 | 24.928125 | 163-164 | | | | LP24-164 / LP24-163 r.163-164 välissä |
| ILR017 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.215563 | 24.928088 | 161-162 | | | | LP23-162 / LP23-161 r.162-161 välissä |
| ILR018 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214916 | 24.927558 | 159-158 | | | | LP22-159 r.159-158 välissä |
| ILR019 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214684 | 24.927785 | 157-158 | | | | LP21-158 / LP21-157 r.157-158 välissä |
| ILR020 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214712 | 24.92769 | 155-156 | | | | LP20-156 / LP20-155 r.155-156 välissä |
| ILR021 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214664 | 24.927849 | 149-154 | | | | LP28-154 r.149-154 välissä |
| ILR022 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.21505 | 24.928988 | 146-147 | | | | LP67-146 / LP67-147 r.146-147 välissä |
| ILR023 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214972 | 24.92914 | 144-145 | | | | LP66-144 / LP66-145 r.144-145 välissä |
| ILR024 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214957 | 24.929466 | 142-143 | | | | LP65-142 / LP65-143 r.142-143 välissä |
| ILR025 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214824 | 24.929516 | 137-138 | | | | LP64-137 / LP64-138 r.137-138 välissä |
| ILR026 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214759 | 24.929737 | 135-136 | | | | LP63-135 / LP63-136 r.135-136 välissä |
| ILR027 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214704 | 24.929828 | 133-134 | | | | LP62-133 / LP62-134 r.133-134 välissä |
| ILR028 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214975 | 24.930384 | 131-132 | | | | LP61-132 / LP61-131 r.131-132 välissä |
| ILR029 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214252 | 24.931952 | 812. 811 | | | | LP826-811 r.812 päätepuskimen takana r. 811 vieressä |
| ILR030 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214668 | 24.932075 | 813. 814 | | | | LP827-813 / LP828-814 r.813 vieressä r.814 päätepuskimen takana |
| ILR031 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.213484 | 24.929031 | 731-732 | | | | LP724-731 / LP723-732 r.731-732 välissä ns. kaukoliikenteen huoltotaso |
| ILR032 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.210092 | 24.927081 | 731-732 | | | | LP512-732 / LP511-731 r.731-732 välissä ns. kaukoliikenteen huoltotaso |
| ILR033 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.213363 | 24.928866 | 734 | | | | LP713-734 r.734 vieressä |
| ILR034 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.213385 | 24.928779 | | | | | Lämmitysposti raide 735 ja LP715-736 |
| ILR035 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.213271 | 24.928289 | 743 | | | | LP725-743 r.743 vieressä |
| ILR036 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.213391 | 24.928687 | 737-738 | | | | LP716-737 / LP717-738 r.737-738 välissä |
| ILR037 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.210832 | 24.926831 | 601 | | | | LP91-601 r.601 |
| ILR038 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.210781 | 24.926676 | 602 | | | | LP93-602 |
| ILR039 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.208375 | 24.926244 | 601 | | | | LP92-601 r.601 vieressä |
| ILR040 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.208312 | 24.926083 | 602 | | | | LP94-602 r.602 vieressä |
| ILR041 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.208317 | 24.925905 | 603 | | | | LP96-603 r.603 vieressä |
| ILR042 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.208386 | 24.925685 | 604 | | | | LP98-604 r.604 vieressä |
| ILR043 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.210529 | 24.926288 | 604 | | | | LP97-604 r.604 vieressä |
| ILR044 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.210596 | 24.92639 | 603 | | | | LP95-603 r.603 vieressä |
| ILR045 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.210295 | 24.926007 | 605 | | | | LP99-605 r.605 vieressä |
| ILR046 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.21027 | 24.925949 | 606 | | | | LP910-606 r.606 vieressä |
| ILR047 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmitysposti | lämmityskeskus | 60.214201 | 24.931024 | 715-716 | | | | LP817-716 r.715-716 välissä Käpylän pää |
| ILR048 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmityspostit r.799-800 Venäjän liikenteen junat | lämmityskeskus | 60.215349 | 24.924133 | | Väylävirasto | Eitel | | LP1009-799 r.799 vieressä |
| ILR049 | 1109 | Ilmala ratapiha | 1500 V lämmityspostit r.799-800 Venäjän liikenteen junat | lämmityskeskus | 60.215372 | 24.924092 | | Väylävirasto | Eitel | | LP1010-800 r.799-800 välissä |
| ILR050 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.601-602 | lämmitysposti | 60.210761 | 24.926693 | 601-602 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.601-602 välissä X13 X14 |
| ILR051 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.601-602 | lämmitysposti | 60.209804 | 24.926501 | 601-602 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl X11 X12 r.601-602 välissä |
| ILR052 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.601-602 | lämmitysposti | 60.209525 | 24.926214 | 601-602 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.601-602 välissä X09 X10 |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoiskoor- dinaatti (N) | itäkoordinaa- tti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|---|---------------|------------------------------|--------------------------|---------|---|---|---|--|
| ILR053 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.601-602 | lämmitysposti | 60.209412 | 24.926257 | 601-602 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl X07 X08 r.601-602 välissä |
| ILR054 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.601-602 | lämmitysposti | 60.209198 | 24.926341 | 601-602 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl X05 X06 r.601-602 välissä |
| ILR055 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.601-602 | lämmitysposti | 60.20866 | 24.926085 | 601-602 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl X03 X04 r.602-602 välissä |
| ILR056 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.601-602 | lämmitysposti | 60.208449 | 24.926132 | 601-602 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.602-602 välissä X01 X02 |
| ILR057 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.603-604 | lämmitysposti | 60.20838 | 24.92585 | 603-604 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A X16 X15 r.603-604 välissä |
| ILR058 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.603-604 | lämmitysposti | 60.208626 | 24.926027 | 603-604 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl X18 X17 r.603-604 välissä |
| ILR059 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.603-604 | lämmitysposti | 60.209127 | 24.926083 | 603-604 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.603-604 välissä X20 X19 |
| ILR060 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.603-604 | lämmitysposti | 60.209258 | 24.926099 | 603-604 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.603-604 välissä X22 X21 |
| ILR061 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.603-604 | lämmitysposti | 60.209532 | 24.926153 | 603-604 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.603-604 välissä X24 X23 |
| ILR062 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.603-604 | lämmitysposti | 60.209773 | 24.926138 | 603-604 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.603-604 välissä X26 X25 |
| ILR063 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.603-604 | lämmitysposti | 60.210425 | 24.926381 | 603-604 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl X28 X27 r.603-604 välissä |
| ILR064 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.605-606 | lämmitysposti | 60.210234 | 24.925911 | 605-606 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl X35 X36 r.605-606 välissä |
| ILR065 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.605-606 | lämmitysposti | 60.209506 | 24.92576 | 605-606 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl X33 X34 r.605-606 välissä |
| ILR066 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.605-606 | lämmitysposti | 60.209166 | 24.925627 | 605-606 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl X31 X32 r.605-606 välissä |
| ILR067 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V kaukoliikenteen huoltotaso r.605-606 | lämmitysposti | 60.208919 | 24.925676 | 605-606 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl X29 X30 r.605-606 välissä |
| ILR068 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V r.731-732 (734) kaukoliikenteen huoltotaso | lämmitysposti | 60.213376 | 24.928957 | 731-732 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.731-732 välissä X06 |
| ILR069 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V r.731-732 (734) kaukoliikenteen huoltotaso | lämmitysposti | 60.212666 | 24.928692 | 731-733 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.731-732 välissä X05 |
| ILR070 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V r.731-732 (734) kaukoliikenteen huoltotaso | lämmitysposti | 60.212258 | 24.928469 | 731-734 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.731-732 välissä X04 |
| ILR071 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V r.731-732 (734) kaukoliikenteen huoltotaso | lämmitysposti | 60.211532 | 24.927599 | 731-735 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.731-732 välissä X03 |
| ILR072 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V r.731-732 (734) kaukoliikenteen huoltotaso | lämmitysposti | 60.210852 | 24.92727 | 731-736 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.731-732 välissä X02 |
| ILR073 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V r.731-732 (734) kaukoliikenteen huoltotaso | lämmitysposti | 60.210142 | 24.926777 | 731-737 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.731-732 välissä X01 |
| ILR074 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V r.731-732 (734) kaukoliikenteen huoltotaso | lämmitysposti | 60.213349 | 24.928863 | 734 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.734 vieressä X07 |
| ILR075 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitántä | lämmitysposti | 60.210307 | 24.929779 | 709-710 | | | | 400V 63A 2kpl ja 16A sekä 240V 16A 2 kpl r.709-710 väli |
| ILR076 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitántä | lämmitysposti | 60.211023 | 24.930148 | 709-710 | | | | 400V 63A ja 32A sekä 16A ja 240V 16A r.709-710 väli R9-PRK-4 |
| ILR077 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitántä | lämmitysposti | 60.211897 | 24.930663 | 709-710 | | | | 400V 63A, 32A ja 16A sekä 240V 16A 2 kpl r.709-710 välissä R9 PRK-3 |
| ILR078 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitántä | lämmitysposti | 60.21209 | 24.931042 | 708 | | | | 400V 63A ja 32A sekä 16A ja 240V 16A 2 kpl r.708 vieressä |
| ILR079 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitántä | lämmitysposti | 60.212854 | 24.93116 | 709-710 | | | | 400V 63A, 32A ja 16A sekä 240V 16A 2 kpl R9 PRK-2 r.709-710 välissä |
| ILR080 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitántä | lämmitysposti | 60.213841 | 24.931788 | 709-710 | | | | 400V 63A 2kpl ja 16A sekä 240V 16A 2 kpl r.709-710 väli Käpylän pää |
| ILR082 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitántä | lämmitysposti | 60.213852 | 24.931443 | 711-712 | | | | R11 PRK-1 400V 63A ja 32A sekä 16A ja 240V 16A 2 kpl r.711-712 välissä |
| ILR083 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitántä | lämmitysposti | 60.211926 | 24.930227 | 711-712 | | | | 400V 63A ja 16A sekä 240V 16A 2 kpl r. 711-712 välissä |
| ILR084 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitántä | lämmitysposti | 60.210411 | 24.929471 | 711-712 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 16A ja 240V 16A 2 kpl r.711-712 välissä Hki pää |
| ILR085 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitántä | lämmitysposti | 60.213168 | 24.92293 | 788 | | | | 400V 32A ja 16A sekä 240V 16A 2 kpl r.788 vieressä, oma kulutusmittari keskuksessa |
| ILR087 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitántä | lämmitysposti | 60.214686 | 24.927865 | 149-154 | | | | 400V 63A ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.149-154 välissä |
| ILR088 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitántä | lämmitysposti | 60.214699 | 24.928011 | 149 | | | | 400V 63A ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.149 vieressä |
| ILR089 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitántä | lämmitysposti | 60.214485 | 24.92815 | 149 | | | | 400V 63A ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.149 vieressä |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoiskoor dinaatti (N) | itäkoordinaa tti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätieto |
|--------|-----------------|-----------------|------------------------------|---------------|-----------------------------|-------------------------|---------|---|--|---|--|
| ILR090 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215164 | 24.928539 | 149-153 | | | | 400V 32A 2 kpl ja 240V 16A 4 kpl r.149-153 välissä |
| ILR091 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215295 | 24.92875 | 149-153 | | | | 400V 32A 2 kpl ja 240V 16A 4 kpl r.153-149 välissä |
| ILR092 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215533 | 24.929224 | 152-153 | | | | 400V 32A 2 kpl ja 240V 16A 4 kpl r.152-153 välissä |
| ILR093 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.21569 | 24.929326 | 152-153 | | | | 400V 32A 2 kpl ja 240V 16A 4 kpl r.152-153 välissä |
| ILR095 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.21612 | 24.929999 | 151-152 | | | | 400V 32A 2 kpl ja 240V 16A 4 kpl r.151-152 välissä |
| ILR096 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.216015 | 24.929708 | 151-152 | | | | 400V 32A 2 kpl ja 240V 16A 4 kpl r.151-152 välissä |
| ILR097 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215779 | 24.929496 | 151-152 | | | | 400V 32A 2 kpl ja 240V 16A 4 kpl r.151-152 välissä |
| ILR098 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215613 | 24.929454 | 151-152 | | | | 400V 32A 2 kpl ja 240V 16A 4 kpl r.151-152 välissä |
| ILR101 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.216684 | 24.930769 | 150 | | | | 400V 32A 2 kpl ja 240V 16A 4 kpl r.150 vieressä |
| ILR102 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215897 | 24.930008 | 146-147 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 4 kpl r.146-147 välissä |
| ILR103 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215421 | 24.929551 | 146-147 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 4 kpl r.146-147 välissä |
| ILR104 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215119 | 24.929036 | 146-147 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 4 kpl r.146-147 välissä |
| ILR105 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215052 | 24.929271 | 144-145 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 4 kpl r.144-145 välissä |
| ILR106 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215364 | 24.929677 | 144-145 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 4 kpl r.144-145 välissä |
| ILR107 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215792 | 24.930213 | 144-145 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 4 kpl r.144-145 välissä |
| ILR108 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215788 | 24.930315 | 142-143 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 4 kpl r.142-143 välissä |
| ILR109 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215332 | 24.929822 | 142-143 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 4 kpl r.142-143 välissä |
| ILR110 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.21506 | 24.929471 | 142-143 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 4 kpl r.142-143 välissä |
| ILR111 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.214415 | 24.932027 | 812 | | | | 400V 63A ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 2 kpl r.812 vieressä |
| ILR114 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.215235 | 24.932294 | 814 | | | | 400V 63A ja 32A sekä 16A ja 240V 16A 2 kpl r.814 vieressä |
| ILR116 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.214734 | 24.932184 | 813-814 | | | | 400V 63A ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 4 kpl r.813-814 välissä |
| ILR117 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.213406 | 24.92881 | 735-736 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.735-736 välissä X08 |
| ILR118 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.213238 | 24.928356 | 743 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.743 vieressä |
| ILR119 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.213113 | 24.927769 | 746 | | | | 400V 63A ja 16A sekä 240V 16A 2 kpl r.746 hallin seinässä |
| ILR120 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.213351 | 24.928643 | 737-738 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl r.737-738 välissä X09 |
| ILR122 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.213595 | 24.927846 | 747-748 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 4 kpl r.747-748 välissä |
| ILR123 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.213689 | 24.927581 | 749-751 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 4 kpl r.749-751 välissä |
| ILR124 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.213683 | 24.927456 | 752-753 | | | | 400V 63A 2kpl ja 32A 2kpl sekä 240V 16A 4 kpl r.752-753 välissä |
| ILR125 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.212538 | 24.927168 | 747-748 | | | | 400V 32A 2 kpl ja 240V 16A 4 kpl r.747-748 välissä |
| ILR126 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.20949 | 24.925348 | 608-609 | | | | 400V 16A ja 240V 16A 2 kpl veturin pesuhallin seinässä r.608-609 välissä Hki pää PRK2 |
| ILR127 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.209832 | 24.925247 | 609-610 | | | | 400V 16A ja 240V 16A 2 kpl r.609-610 välissä veturien pesuhallin päässä Käpylän pää PRK2 |
| ILR128 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.214313 | 24.927034 | 754-755 | | | | 400V 32A 4 kpl ja 240V 16A 2 kpl r.754-755 välissä |
| ILR129 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.214358 | 24.926726 | 756-757 | | | | 400V 32A 4 kpl ja 240V 16A 2 kpl r.756-757 välissä |
| ILR130 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.214336 | 24.926379 | 758-759 | | | | 400V 32A 4 kpl ja 240V 16A 2 kpl r.758-759 välissä |
| ILR131 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä | lämmitysposti | 60.214401 | 24.926085 | 760-761 | | | | 400V 32A 4 kpl ja 240V 16A 2 kpl r.760-761 välissä |
| ILR132 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.799-800 | lämmitysposti | 60.212761 | 24.921885 | 799-800 | Väylävirasto | Eitel | | PILOT 1 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A r.799-800 välissä. |
| ILR133 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.799-800 | lämmitysposti | 60.213717 | 24.922374 | 799-800 | Väylävirasto | Eitel | | PILOT 2 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A r.799-800 välissä. |
| ILR134 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.799-800 | lämmitysposti | 60.214651 | 24.922592 | 799-800 | Väylävirasto | Eitel | | PILOT 3 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A r.799-800 välissä. |
| ILR135 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.799-800 | lämmitysposti | 60.215277 | 24.923705 | 799-800 | Väylävirasto | Eitel | | PILOT 4 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A r.799-800 välissä. |
| ILR136 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.212732 | 24.921291 | 803-804 | | | | JK 010401 r.803-804 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR137 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.213084 | 24.921453 | 803-804 | | | | JK 010402.1 r.803-804 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR138 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.213663 | 24.921848 | 803-804 | | | | JK 010402.2 r.803-804 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR139 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.214095 | 24.922054 | 803-804 | | | | JK 010501 r.803-804 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR140 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.214567 | 24.922442 | 803-804 | | | | JK 010502 r.803-804 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR141 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.21507 | 24.922666 | 803-804 | | | | JK 010601 r.803-804 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR142 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.215482 | 24.922952 | 803-804 | | | | JK 010602.1 r.803-804 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR143 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.215689 | 24.923132 | 803-804 | | | | JK 010602.2 r.803-804 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoiskoor- dinaatti (N) | itäkoordinaa- tti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|--|------------------------|------------------------------|--------------------------|---------|---|---|---|---|
| ILR144 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.215676 | 24.923169 | 801-802 | | | | JK010302.2 r.801-802 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR145 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.215533 | 24.922965 | 801-802 | | | | JK 010302.1 r.801-802 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR146 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.214972 | 24.922675 | 801-802 | | | | JK 010301 r.801-802 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR147 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.214507 | 24.922477 | 801-802 | | | | JK 010202 r.801-802 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR148 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.214055 | 24.922174 | 801-802 | | | | JK 010201 r.801-802 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR149 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.213615 | 24.922116 | 801-802 | | | | JK 010102.2 r.801-802 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR150 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.213068 | 24.921641 | 801-802 | | | | JK 010102.1 r.801-802 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR151 | 1109 | Ilmala ratapiha | 400V ulkoliitäntä r.801-804 | lämmitysposti | 60.212639 | 24.921413 | 801-802 | | | | JK 010101 r.801-802 väli 400V 63A 2kpl ja 32A sekä 240V 16A 2 kpl |
| ILR152 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.210528 | 24.929822 | 709-710 | | | | Imu käynnistyy kun linjaventtiiliin avaa, imu pysyy päällä kunnes venttiili suljetaan. Alipainetyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR153 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.210651 | 24.930102 | 709-710 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR154 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.210891 | 24.930085 | 709-710 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR155 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.211147 | 24.930169 | 709-710 | | | | Imutyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR156 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.211359 | 24.930342 | 709-710 | | | | Alipainetyhjennyspiste |
| ILR157 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.211576 | 24.930659 | 709-710 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR158 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.211832 | 24.930566 | 709-710 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR159 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.212111 | 24.930698 | 709-710 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR160 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.212227 | 24.930847 | 709-710 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR161 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.212463 | 24.930934 | 709-710 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR162 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.212293 | 24.931272 | 709-710 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR163 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.213191 | 24.931286 | 709-710 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR164 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.213399 | 24.931518 | 709-710 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR165 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.213399 | 24.931518 | 709-710 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR166 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.213633 | 24.931618 | 709-710 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.709-710 välissä |
| ILR167 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.213645 | 24.931165 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR168 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711-712 | alipainetyhjennyslaite | 60.213393 | 24.931014 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoisko- ordinaatti (N) | itäkoordina- atti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|--|------------------------|------------------------------|--------------------------|---------|---|---|---|--|
| ILR169 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.213167 | 24.93091 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR170 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.212942 | 24.930795 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR171 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.21272 | 24.930684 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR172 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.2125 | 24.930564 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR173 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.212243 | 24.93045 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR174 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.212036 | 24.93035 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.721-712 välissä |
| ILR175 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.211823 | 24.930191 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR176 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.211556 | 24.930075 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR177 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.211415 | 24.930099 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR178 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.211153 | 24.929928 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR179 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.21098 | 24.929649 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR180 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.210699 | 24.929608 | 721-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR181 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.210493 | 24.929561 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR182 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.210306 | 24.929459 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR183 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.210132 | 24.929299 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR184 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.709-710 ja r.711- 712 | alipainetyhjennyslaite | 60.209851 | 24.929149 | 711-712 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.711-712 välissä |
| ILR185 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.215836 | 24.923188 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.801-802 välissä, ei kylmävesi liittää R802 30 |
| ILR186 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.215676 | 24.923169 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.801-802 välissä R802 29 |
| ILR187 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.215565 | 24.923059 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.801-802 välissä R802 28 |
| ILR188 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.215533 | 24.922965 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.801-802 välissä R802 27 |
| ILR189 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.215351 | 24.922962 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.801-802 välissä R802 26 |
| ILR190 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.215241 | 24.923005 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 25 |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoisko- ordinaatti (N) | itäkoordina- atti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|--|------------------------|------------------------------|--------------------------|---------|---|---|---|---|
| ILR191 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.215121 | 24.922715 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 24 |
| ILR192 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214972 | 24.922675 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 23 |
| ILR193 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214865 | 24.92268 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 22 |
| ILR194 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214807 | 24.922447 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 21 |
| ILR195 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214586 | 24.92262 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.801-802 välissä R802 20 |
| ILR196 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214507 | 24.922477 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 19 |
| ILR197 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214374 | 24.922524 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.801-802 välissä R802 18 |
| ILR198 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214325 | 24.922337 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 17 |
| ILR199 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214158 | 24.922324 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.801-802 välissä R802 16 |
| ILR200 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214055 | 24.922174 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 15 |
| ILR201 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214096 | 24.922218 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 14 |
| ILR202 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213849 | 24.922068 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.801-802 välissä R802 13 |
| ILR203 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.21368 | 24.922145 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 12 |
| ILR204 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213615 | 24.922116 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 11 |
| ILR205 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.21353 | 24.922046 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 10 |
| ILR206 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213393 | 24.921931 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 09 |
| ILR207 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213281 | 24.921971 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.801-802 välissä R802 08 |
| ILR208 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213081 | 24.921633 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 07 |
| ILR209 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213064 | 24.921795 | 801-802 | | | | Alipainekojeikko r.801-802 ja veden pääsulku r.801-802 |
| ILR210 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213068 | 24.921641 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.801-802 välissä R802 06 |
| ILR211 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.212923 | 24.921529 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 05 |
| ILR212 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.212771 | 24.921436 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 04 |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoisko- dinaatti (N) | itäkoordina- tti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|--|------------------------|----------------------------|-------------------------|---------|---|---|---|--|
| ILR213 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.212639 | 24.921413 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 03 |
| ILR214 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.212596 | 24.92141 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 801-802 välissä R802 02 |
| ILR215 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.801-802 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.212493 | 24.921363 | 801-802 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.801-802 välissä- tässä ei kylmävesi liitäntää R802 01 |
| ILR216 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.212548 | 24.921325 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.803-804 välissä, ei puhdasvesipistettä R804 01 |
| ILR217 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.212641 | 24.921233 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste r.803-804 väli R804 02 tässä myös kylmävesi |
| ILR218 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.212732 | 24.921291 | 804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi R804 03 |
| ILR219 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.212949 | 24.921272 | 804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi R804 04 |
| ILR220 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.21302 | 24.921331 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.803-804 välissä R804 05 |
| ILR221 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213084 | 24.921453 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.803-804 välissä R804 06 |
| ILR222 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213125 | 24.921544 | 803-804 | | | | Alipainekojeikko r.803-804 ja veden pääsulku r.803-804, Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.803-804 R804 07 |
| ILR223 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213216 | 24.921487 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.803-804 välissä R804 08 |
| ILR224 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213329 | 24.921569 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.803-804 välissä R804 09 |
| ILR225 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213379 | 24.921607 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.803-804 välissä R804 10 |
| ILR226 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213354 | 24.921732 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.803-804 välissä R804 11 |
| ILR227 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213663 | 24.921848 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi välissä r.803-804 R804 12 |
| ILR228 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213749 | 24.921823 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.803-804 välissä R804 13 |
| ILR229 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213918 | 24.921898 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.803-804 R804 14 |
| ILR230 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.213964 | 24.921992 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 803-804 välissä R804 15 |
| ILR231 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214095 | 24.922054 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.803-804 välissä R804 16 |
| ILR232 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214232 | 24.922147 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 803-804 välissä R804 17 |
| ILR233 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214322 | 24.922225 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 803-804 välissä R804 18 |
| ILR234 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214469 | 24.922354 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.803-804 välissä R804 19 |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoiskoordinaatti (N) | itäkoordinaatti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|---|------------------------|-------------------------|---------------------|---------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| ILR235 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214574 | 24.922445 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r.803-804 välissä R804 20 |
| ILR236 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214685 | 24.922477 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 803-804 välissä R804 21 |
| ILR237 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214782 | 24.922529 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 803-804 välissä R804 22 |
| ILR238 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.214913 | 24.922566 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 803-804 välissä R804 23 |
| ILR239 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.21507 | 24.922666 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 803-804 välissä R804 24 |
| ILR240 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.215254 | 24.922812 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 803-804 välissä R804 25 |
| ILR241 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.215366 | 24.92281 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 803-804 välissä R804 26 |
| ILR242 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.215482 | 24.922952 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 803-804 välissä R804 27 |
| ILR243 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.215589 | 24.923195 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 803-804 välissä R804 28 |
| ILR244 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.215689 | 24.923132 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste ja kylmä vesi r. 803-804 välissä R804 29 |
| ILR245 | 1109 | Ilmala ratapiha | Alipainetyhjennyspiste WC r.803-804 ja puhdas vesi | alipainetyhjennyslaite | 60.215813 | 24.923154 | 803-804 | | | | Alipainetyhjennyspiste, ei kylmävesiletkaa r.803-804 välissä R804 30 |
| ILR246 | 1109 | Ilmala ratapiha | Hiekoituslaitos Helsinki Ilmala | hiekanantolaite | 60.20929 | 24.925394 | 608 | | | | Myös vesikela ja lasinpesunestekela sekä ulkoliitäntä 400V 63A |
| ILR247 | 1109 | Ilmala ratapiha | Hiekoituslaitos Helsinki Ilmala | hiekanantolaite | 60.20929 | 24.925498 | 607 | | | | Hiekoituslaitos Helsinki Ilmala r.607-608 Myös vesikela ja lasinpesuneste |
| ILR248 | 1109 | Ilmala ratapiha | Hiekoituslaitos Helsinki Ilmala | hiekanantolaite | 60.209298 | 24.925503 | 607 | | | | 400V 63A r.607 puolella |
| ILR249 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.210726 | 24.926682 | 601-602 | | | | R601 IMU 20 |
| ILR250 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.21059 | 24.926673 | 601-602 | | | | R601 IMU 19 |
| ILR251 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.210464 | 24.926635 | 601-602 | | | | R601 IMU 18 |
| ILR252 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.21033 | 24.926577 | 601-602 | | | | R601 IMU 17 |
| ILR253 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.210227 | 24.926617 | 601-602 | | | | R601 IMU 16 |
| ILR254 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.210055 | 24.926509 | 601-602 | | | | R601 IMU 15 |
| ILR255 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209927 | 24.926424 | 601-602 | | | | R601 IMU 14 |
| ILR256 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.20984 | 24.926503 | 601-602 | | | | R601 IMU 13 |
| ILR257 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209779 | 24.92636 | 601-602 | | | | R601 IMU 12 |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoisko- ordinaatti (N) | itäkoordina- atti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|---|-----------|------------------------------|--------------------------|---------|---|--|--|-------------|
| ILR258 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209588 | 24.926064 | 601-602 | | | | R601 IMU 11 |
| ILR259 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209533 | 24.926238 | 601-602 | | | | R601 IMU 10 |
| ILR260 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209411 | 24.92623 | 601-602 | | | | R601 IMU 09 |
| ILR261 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209309 | 24.92619 | 601-602 | | | | R601 IMU 08 |
| ILR262 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.20927 | 24.926208 | 601-602 | | | | R601 IMU 07 |
| ILR263 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209065 | 24.926213 | 601-602 | | | | R601 IMU 06 |
| ILR264 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.208933 | 24.9261 | 601-602 | | | | R601 IMU 05 |
| ILR265 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.208856 | 24.926153 | 601-602 | | | | R601 IMU 04 |
| ILR266 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.208708 | 24.926072 | 601-602 | | | | R601 IMU 03 |
| ILR267 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.20861 | 24.926105 | 601-602 | | | | R601 IMU 02 |
| ILR268 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.601-602 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.208459 | 24.926144 | 601-602 | | | | R601 IMU 01 |
| ILR269 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.208386 | 24.92586 | 603-604 | | | | R603 IMU 01 |
| ILR270 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.208521 | 24.925898 | 603-604 | | | | R603 IMU 02 |
| ILR271 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.208672 | 24.925979 | 603-604 | | | | R603 IMU 03 |
| ILR272 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.208729 | 24.925885 | 603-604 | | | | R603 IMU 04 |
| ILR273 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.208896 | 24.926088 | 603-604 | | | | R603 IMU 05 |
| ILR274 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209027 | 24.925981 | 603-604 | | | | R603 IMU 06 |
| ILR275 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209157 | 24.92612 | 603-604 | | | | R603 IMU 07 |
| ILR276 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209283 | 24.926016 | 603-604 | | | | R603 IMU 08 |
| ILR277 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209258 | 24.926099 | 603-604 | | | | R603 IMU 09 |
| ILR278 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209371 | 24.926133 | 603-604 | | | | R603 IMU 10 |
| ILR279 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209551 | 24.926153 | 603-604 | | | | R603 IMU 11 |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoisko- ordinaatti (N) | itäkoordina- atti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|---|-----------|------------------------------|--------------------------|---------|---|---|---|-------------|
| ILR280 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209678 | 24.926185 | 603-604 | | | | R603 IMU 12 |
| ILR281 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209857 | 24.926154 | 603-604 | | | | R603 IMU 13 |
| ILR282 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209923 | 24.926188 | 603-604 | | | | R603 IMU 14 |
| ILR283 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.210025 | 24.926216 | 603-604 | | | | R603 IMU 15 |
| ILR284 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.210145 | 24.926285 | 603-604 | | | | R603 IMU 16 |
| ILR285 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.210263 | 24.926298 | 603-604 | | | | R603 IMU 17 |
| ILR286 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.603-604 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.210381 | 24.926316 | 603-604 | | | | R603 IMU 18 |
| ILR287 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.605-606 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.210242 | 24.925995 | 605-606 | | | | R605 IMU 12 |
| ILR288 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.605-606 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.210049 | 24.925913 | 605-606 | | | | R605 IMU 11 |
| ILR289 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.605-606 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209956 | 24.925907 | 605-606 | | | | R605 IMU 10 |
| ILR290 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.605-606 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209839 | 24.925873 | 605-606 | | | | R605 IMU 09 |
| ILR291 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.605-606 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209755 | 24.925833 | 605-606 | | | | R605 IMU 08 |
| ILR292 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.605-606 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209618 | 24.925806 | 605-606 | | | | R605 IMU 07 |
| ILR293 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.605-606 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209485 | 24.92579 | 605-606 | | | | R605 IMU 06 |
| ILR294 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.605-606 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209383 | 24.92584 | 605-606 | | | | R605 IMU 05 |
| ILR295 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.605-606 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209347 | 24.925837 | 605-606 | | | | R605 IMU 04 |
| ILR296 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.605-606 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209165 | 24.925702 | 605-606 | | | | R605 IMU 03 |
| ILR297 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.605-606 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.209044 | 24.925676 | 605-606 | | | | R605 IMU 02 |
| ILR298 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.605-606 väli kaukoliikenteen huoltotaso | imupumppu | 60.208935 | 24.925808 | 605-606 | | | | R605 IMU 01 |
| ILR299 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.213363 | 24.929039 | 731-732 | | | | R731 IMU 28 |
| ILR300 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.213159 | 24.928958 | 731-732 | | | | R731 IMU 27 |
| ILR301 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.213078 | 24.928904 | 731-732 | | | | R731 IMU 26 |
| ILR302 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.212979 | 24.928924 | 731-732 | | | | R731 IMU 25 |
| ILR303 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.212961 | 24.928811 | 731-732 | | | | R731 IMU 24 |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoiskoordinaatti (N) | itäkoordinaatti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|---------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| ILR304 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.212711 | 24.928742 | 731-732 | | | | R731 IMU 23 |
| ILR305 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.212621 | 24.928685 | 731-732 | | | | R731 IMU 22 |
| ILR306 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.212512 | 24.92867 | 731-732 | | | | R731 IMU 21 |
| ILR307 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.212402 | 24.928579 | 731-732 | | | | R731 IMU 20 |
| ILR308 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.212271 | 24.928504 | 731-732 | | | | R731 IMU 19 |
| ILR309 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.212173 | 24.928422 | 731-732 | | | | R731 IMU 18 |
| ILR310 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.212067 | 24.928169 | 731-732 | | | | R731 IMU 17 |
| ILR311 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.211945 | 24.928091 | 731-732 | | | | R731 IMU 16 |
| ILR312 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.211786 | 24.928009 | 731-732 | | | | R731 IMU 15 |
| ILR313 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.211695 | 24.927841 | 731-732 | | | | R731 IMU 14 |
| ILR314 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.211546 | 24.927625 | 731-732 | | | | R731 IMU 13 |
| ILR315 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.211506 | 24.927684 | 731-732 | | | | R731 IMU 12 |
| ILR316 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.211139 | 24.927622 | 731-732 | | | | R731 IMU 11 |
| ILR317 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.211124 | 24.927593 | 731-732 | | | | R731 IMU 10 |
| ILR318 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.211166 | 24.927588 | 731-732 | | | | R731 IMU 09 |
| ILR319 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.21095 | 24.927333 | 731-732 | | | | R731 IMU 08 |
| ILR320 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.21086 | 24.927274 | 731-732 | | | | R731 IMU 07 |
| ILR321 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.21081 | 24.927336 | 731-732 | | | | R731 IMU 06 |
| ILR322 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.210719 | 24.927401 | 731-732 | | | | R731 IMU 05 |
| ILR323 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.210624 | 24.92728 | 731-732 | | | | R731 IMU 04 |
| ILR324 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.210411 | 24.927247 | 731-732 | | | | R731 IMU 03 |
| ILR325 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.210304 | 24.926912 | 731-732 | | | | R731 IMU 02 |
| ILR326 | 1109 | Ilmala ratapiha | Imutyhjennyspiste r.731-732 väli | imupumppu | 60.210205 | 24.926672 | 731-732 | | | | R731 IMU 01 |
| ILR327 | 1109 | Ilmala ratapiha | Jäteasemat Ilmalan ratapihalla | jätepiste | 60.210122 | 24.925627 | 606-607 | VR | | | Useita eri puolilla ratapihaa, tyhjennyksestä vastaa Lassila & Tikanoja, jäteasiat VR:n |
| ILR328 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.213396 | 24.929084 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 15 LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR329 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.213096 | 24.928879 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 14 LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR330 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.21292 | 24.928737 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 13 LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR331 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.212649 | 24.928743 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 12LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR332 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.212423 | 24.928572 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 11LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR333 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.212204 | 24.928471 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 10LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR334 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.21196 | 24.928088 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 09LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR335 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.21173 | 24.927857 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 08LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR336 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.211497 | 24.927606 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 07LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoisko- dinaatti (N) | itäkoordinaa- tti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|---|-----------|----------------------------|--------------------------|---------|---|---|---|---|
| ILR337 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.211278 | 24.927566 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 06LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR338 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.211042 | 24.927538 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 05LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR339 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.210797 | 24.927337 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 04LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR340 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.210671 | 24.927329 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 03LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR341 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.21033 | 24.927027 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 02LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR342 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.731-732 | LVI-posti | 60.210103 | 24.926956 | 731-732 | | | | R731 LVI-Ö 01LVI -postissa kylmävesi, kuumavesi, paineilma ja polttoöljy. Kunkin LVI -postin kohdalla kummallakin raiteella varoallas. |
| ILR343 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.799-800 | LVI-posti | 60.212545 | 24.921788 | 799-800 | | | | R799 LV11 r.799-800 välissä. Venäjän liikenteen raiteet, näiden kustannukset (myös postit) maksaa Väylävirasto - eivät kuulu VRn Helsingin varikon maksettavaksi. Postissa paineilma ja vesi. |
| ILR344 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.799-800 | LVI-posti | 60.213005 | 24.922067 | 799-800 | | | | R799 LV12 r.799-800 välissä. Venäjän liikenteen raiteet, näiden kustannukset (myös postit) maksaa Väylävirasto - eivät kuulu VRn Helsingin varikon maksettavaksi. Postissa paineilma ja vesi. |
| ILR345 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.799-800 | LVI-posti | 60.213546 | 24.922325 | 799-800 | | | | R799 LV13 r.799-800 välissä. Venäjän liikenteen raiteet, näiden kustannukset (myös postit) maksaa Väylävirasto - eivät kuulu VRn Helsingin varikon maksettavaksi. Postissa paineilma ja vesi. |
| ILR346 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.799-800 | LVI-posti | 60.213887 | 24.922483 | 799-800 | | | | R799 LV14 r.799-800 välissä. Venäjän liikenteen raiteet, näiden kustannukset (myös postit) maksaa Väylävirasto - eivät kuulu VRn Helsingin varikon maksettavaksi. Postissa paineilma ja vesi. |
| ILR347 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.799-800 | LVI-posti | 60.214368 | 24.922722 | 799-800 | | | | R799 LV15 r.799-800 välissä. Venäjän liikenteen raiteet, näiden kustannukset (myös postit) maksaa Väylävirasto - eivät kuulu VRn Helsingin varikon maksettavaksi. Postissa paineilma ja vesi. |
| ILR348 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.799-800 | LVI-posti | 60.21478 | 24.922886 | 799-800 | | | | R799 LV16 r.799-800 välissä. Venäjän liikenteen raiteet, näiden kustannukset (myös postit) maksaa Väylävirasto - eivät kuulu VRn Helsingin varikon maksettavaksi. Postissa paineilma ja vesi. |
| ILR349 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.799-800 | LVI-posti | 60.215132 | 24.923382 | 799-800 | | | | R799 LV17 r.799-800 välissä. Venäjän liikenteen raiteet, näiden kustannukset (myös postit) maksaa Väylävirasto - eivät kuulu VRn Helsingin varikon maksettavaksi. Postissa paineilma ja vesi. |
| ILR350 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI -postit r.799-800 | LVI-posti | 60.215359 | 24.924206 | 799-800 | | | | R799 LV18 r.799-800 välissä. Venäjän liikenteen raiteet, näiden kustannukset (myös postit) maksaa Väylävirasto - eivät kuulu VRn Helsingin varikon maksettavaksi. Postissa paineilma ja vesi. |
| ILR351 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.210367 | 24.929728 | 709-710 | | | | R9 LVI-16 posti r.709-710 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista ja polttoöljy poistettu käytöstä Helsingin päästä R9 LVI-8 - R9 LVI-16 posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR352 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.210543 | 24.929854 | 709-710 | | | | R9 LVI-15 LVI-posti r.709-710 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista ja polttoöljy poistettu käytöstä Helsingin päästä R9 LVI-8 - R9 LVI-16 posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR353 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.210803 | 24.930071 | 709-710 | | | | R9 LVI-14 r.709-710 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista ja polttoöljy poistettu käytöstä Helsingin päästä R9 LVI-8 - R9 LVI-16 posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR354 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.211068 | 24.930071 | 709-710 | | | | R9 LVI-13 r.709-710 väli, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista ja polttoöljy poistettu käytöstä Helsingin päästä R9 LVI-8 - R9 LVI-16 posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR355 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.211269 | 24.930262 | 709-710 | | | | R9 LVI-12 r.709-710 väli, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista ja polttoöljy poistettu käytöstä Helsingin päästä R9 LVI-8 - R9 LVI-16 posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR356 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.2115 | 24.930427 | 709-710 | | | | R9 LVI-11 r.709-710 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista ja polttoöljy poistettu käytöstä Helsingin päästä R9 LVI-8 - R9 LVI-16 posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoisko- dinaatti (N) | itäkoordinaa- tti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätieto |
|--------|-----------------|-----------------|---|-----------|----------------------------|--------------------------|---------|---|---|---|--|
| ILR357 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.211756 | 24.930546 | 709-710 | | | | R9 LVI-10 r.709-710 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista ja polttoöljy poistettu käytöstä Helsingin päästä R9 LVI-8 - R9 LVI-16 posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR358 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.211971 | 24.930681 | 709-710 | | | | R9 LVI-9 r.709-710 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista ja polttoöljy poistettu käytöstä Helsingin päästä R9 LVI-8 - R9 LVI-16 posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR359 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.212176 | 24.930726 | 709-710 | | | | R9-LVI-8 r.709-710 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista ja polttoöljy poistettu käytöstä Helsingin päästä R9 LVI-8 - R9 LVI-16 posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR360 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.212403 | 24.930897 | 709-710 | | | | R9 LVI-7 pö, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR361 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.212605 | 24.93106 | 709-710 | | | | R9 LVI-6 pö, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR362 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.212838 | 24.931204 | 709-710 | | | | R9 LVI-5 pö r.709-710 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR363 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.213072 | 24.931284 | 709-710 | | | | R9 LVI-4 pö r.709-710 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR364 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.21328 | 24.931427 | 709-710 | | | | R9 LVI-3 r.709-710 välissä pö, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR365 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.21354 | 24.931618 | 709-710 | | | | R9 LVI-2 r.709-710 välissä pö, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR366 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.213734 | 24.931594 | 709-710 | | | | R9 LVI-1 r.709-710 välissä pö, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR368 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.213785 | 24.931372 | 711-712 | | | | R11 LVI-1 r.711-712 välissä pö, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR369 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.213538 | 24.931167 | 711-712 | | | | R11 LVI-2 r.711-712 välissä pö, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR370 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.21332 | 24.931034 | 711-712 | | | | R11 LVI-3 r.711-712 välissä pö, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR371 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.213097 | 24.930935 | 711-712 | | | | R11 LVI-4 r.711-712 välissä pö, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR372 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.212852 | 24.930746 | 711-712 | | | | R11 LVI-5 r.711-712 välissä pö, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR373 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.212713 | 24.930758 | 711-712 | | | | R11 LVI-6 r.711-712 välissä pö, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raiteilla. Postin Hki päässä tietyt liittännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoiskoordinaatti (N) | itäkoordinaatti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|---|-----------|-------------------------|---------------------|---------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|--|
| ILR374 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.212404 | 24.930633 | 711-712 | | | | R11 LVI-7 r.711-712 välissä pö, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raitteilla. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR375 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.212196 | 24.930531 | 711-712 | | | | R11 LVI-8 r.711-712 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raitteilla. Polttoöljyä ei myöskään vastaavissa posteista R11 LVI-8 - R11 LVI-16. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR376 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.211958 | 24.930281 | 711-712 | | | | R11 LVI-9 r.711-712 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raitteilla. Polttoöljyä ei myöskään vastaavissa posteista R11 LVI-8 - R11 LVI-16. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR377 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.211729 | 24.930179 | 711-712 | | | | R11 LVI-10 r.711-712 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raitteilla. Polttoöljyä ei myöskään vastaavissa posteista R11 LVI-8 - R11 LVI-16. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR378 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.211155 | 24.93019 | 711-712 | | | | R11 LVI-11 r.711-712 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raitteilla. Polttoöljyä ei myöskään vastaavissa posteista R11 LVI-8 - R11 LVI-16. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR379 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.211278 | 24.92998 | 711-712 | | | | R11 LVI-12 r.711-712 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raitteilla. Polttoöljyä ei myöskään vastaavissa posteista R11 LVI-8 - R11 LVI-16. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR380 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.211084 | 24.929908 | 711-712 | | | | R11 LVI-13 r.711-712 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raitteilla. Polttoöljyä ei myöskään vastaavissa posteista R11 LVI-8 - R11 LVI-16. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR381 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.210906 | 24.92979 | 711-712 | | | | R11 LVI-14 r.711-712 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raitteilla. Polttoöljyä ei myöskään vastaavissa posteista R11 LVI-8 - R11 LVI-16. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR382 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.210622 | 24.929717 | 711-712 | | | | R11 LVI-15 r.711-712 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raitteilla. Polttoöljyä ei myöskään vastaavissa posteista R11 LVI-8 - R11 LVI-16. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR383 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-posti r.708, r.709-710 ja r.711-712 | LVI-posti | 60.210399 | 24.929491 | 711-712 | | | | R11 LVI-16 r.711-712 välissä, Paineilma, lämminvesi, kylmävesi ja höyry. Alipaineviemäri poistettu käytöstä kaikista posteista. Jokaisen postin kohdalla varoallas molemmilla raitteilla. Polttoöljyä ei myöskään vastaavissa posteista R11 LVI-8 - R11 LVI-16. Postin Hki päässä tietyt liitännät ja Käpylän päässä tietyt, postit identtisiä, lähes kaikissa lisäksi 240V 16A 2 kpl. |
| ILR384 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.601-602 välissä | LVI-posti | 60.210758 | 24.92668 | 601-602 | | | | R601 LVI 11 Näissä LVI-posteissa lämminvesi, kylmävesi paineilma. Myös polttoöljy posteissa joissa tunnus Ö, näiden kohdalla myös varoallas molemmilla raitteilla. |
| ILR385 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.601-602 välissä | LVI-posti | 60.210479 | 24.926608 | 601-602 | | | | R601 LVI 10 Näissä LVI-posteissa lämminvesi, kylmävesi paineilma. Myös polttoöljy posteissa joissa tunnus Ö, näiden kohdalla myös varoallas molemmilla raitteilla. |
| ILR386 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.601-602 välissä | LVI-posti | 60.210261 | 24.926605 | 601-602 | | | | R601 LVI-Ö 09 Näissä LVI-posteissa lämminvesi, kylmävesi paineilma. Myös polttoöljy posteissa joissa tunnus Ö, näiden kohdalla myös varoallas molemmilla raitteilla. |
| ILR387 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.601-602 välissä | LVI-posti | 60.209975 | 24.926482 | 601-602 | | | | R601 LVI-Ö 08 Näissä LVI-posteissa lämminvesi, kylmävesi paineilma. Myös polttoöljy posteissa joissa tunnus Ö, näiden kohdalla myös varoallas molemmilla raitteilla. |
| ILR388 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.601-602 välissä | LVI-posti | 60.209782 | 24.92645 | 601-602 | | | | R601 LVI-Ö 07 Näissä LVI-posteissa lämminvesi, kylmävesi paineilma. Myös polttoöljy posteissa joissa tunnus Ö, näiden kohdalla myös varoallas molemmilla raitteilla. |
| ILR389 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.601-602 välissä | LVI-posti | 60.209575 | 24.926195 | 601-602 | | | | R601 LVI-Ö 06 Näissä LVI-posteissa lämminvesi, kylmävesi paineilma. Myös polttoöljy posteissa joissa tunnus Ö, näiden kohdalla myös varoallas molemmilla raitteilla. |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoiskoor- dinaatti (N) | itäkoordinaa- tti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|--|----------------|------------------------------|--------------------------|---------|---|---|---|---|
| ILR390 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.601-602 välissä | LVI-posti | 60.209344 | 24.92621 | 601-602 | | | | R601 LVI-Ö 05 Näissä LVI-posteissa lämminvesi, kylmävesi paineilma. Myös polttoöljy posteissa joissa tunnus Ö, näiden kohdalla myös varoallas molemmilla raiteilla. |
| ILR391 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.601-602 välissä | LVI-posti | 60.209154 | 24.926299 | 601-602 | | | | R601 LVI-Ö 04 Näissä LVI-posteissa lämminvesi, kylmävesi paineilma. Myös polttoöljy posteissa joissa tunnus Ö, näiden kohdalla myös varoallas molemmilla raiteilla. |
| ILR392 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.601-602 välissä | LVI-posti | 60.208865 | 24.92619 | 601-602 | | | | R601 LVI-Ö 03 Näissä LVI-posteissa lämminvesi, kylmävesi paineilma. Myös polttoöljy posteissa joissa tunnus Ö, näiden kohdalla myös varoallas molemmilla raiteilla. |
| ILR393 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.601-602 välissä | LVI-posti | 60.208643 | 24.926076 | 601-602 | | | | R601 LVI 02 Näissä LVI-posteissa lämminvesi, kylmävesi paineilma. Myös polttoöljy posteissa joissa tunnus Ö, näiden kohdalla myös varoallas molemmilla raiteilla. |
| ILR394 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.601-602 välissä | LVI-posti | 60.208417 | 24.926179 | 601-602 | | | | R601 LVI 01 Näissä LVI-posteissa lämminvesi, kylmävesi paineilma. Myös polttoöljy posteissa joissa tunnus Ö, näiden kohdalla myös varoallas molemmilla raiteilla. |
| ILR395 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.603-604 välissä | LVI-posti | 60.208322 | 24.925931 | 603-604 | | | | R603 LVI 01 |
| ILR396 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.603-604 välissä | LVI-posti | 60.208617 | 24.925838 | 603-604 | | | | R603 LVI 02 |
| ILR397 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.603-604 välissä | LVI-posti | 60.208937 | 24.925957 | 603-604 | | | | R603 LVI-Ö 03 |
| ILR398 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.603-604 välissä | LVI-posti | 60.209034 | 24.926033 | 603-604 | | | | R603 LVI-Ö 04 |
| ILR399 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.603-604 välissä | LVI-posti | 60.209261 | 24.926103 | 603-604 | | | | R603 LVI-Ö 05 |
| ILR400 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.603-604 välissä | LVI-posti | 60.209493 | 24.926178 | 603-604 | | | | R603 LVI-Ö 06 |
| ILR401 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.603-604 välissä | LVI-posti | 60.209737 | 24.926176 | 603-604 | | | | R603 LVI-Ö 07 |
| ILR402 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.603-604 välissä | LVI-posti | 60.20997 | 24.926214 | 603-604 | | | | R603 LVI-Ö 08 |
| ILR403 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.603-604 välissä | LVI-posti | 60.210197 | 24.926277 | 603-604 | | | | R603 LVI 09 |
| ILR404 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.603-604 välissä | LVI-posti | 60.210518 | 24.926379 | 603-604 | | | | R603 LVI 10 |
| ILR405 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.605-606 välissä | LVI-posti | 60.210338 | 24.925944 | 605-606 | | | | R605 LVI 07 |
| ILR406 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.605-606 välissä | LVI-posti | 60.210001 | 24.925938 | 605-606 | | | | R605 LVI 06 |
| ILR407 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.605-606 välissä | LVI-posti | 60.209772 | 24.925828 | 605-606 | | | | R606 LVI-Ö 05 |
| ILR408 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.605-606 välissä | LVI-posti | 60.209555 | 24.925833 | 605-606 | | | | R605 LVI-Ö 04 |
| ILR409 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.605-606 välissä | LVI-posti | 60.209353 | 24.925828 | 605-606 | | | | R605 LVI-Ö 03 |
| ILR410 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.605-606 välissä | LVI-posti | 60.209122 | 24.925808 | 605-606 | | | | R605 LVI 02 |
| ILR411 | 1109 | Ilmala ratapiha | LVI-postit r.605-606 välissä | LVI-posti | 60.208818 | 24.925696 | 605-606 | | | | R605 LVI 01 |
| ILR412 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.210365 | 24.92977 | 709-710 | | | | Paineilmaposti pääsäiliöjohto ja jarrujen koettelujärjestelmä r.709-710 väli hki pää |
| ILR413 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.213786 | 24.931697 | 709-710 | | | | Paineilmaposti pääsäiliöjohto ja jarrujen koettelujärjestelmä r.709-710 Käpylän pää |
| ILR414 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.213865 | 24.931312 | 711-712 | | | | Paineilmaposti pääsäiliöjohto ja jarrujen koettelujärjestelmä r.711-712 Käpylän pää |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoiskoor- dinaatti (N) | itäkoordinaa- tti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|---|----------------|------------------------------|--------------------------|---------|---|--|--|---|
| ILR415 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.210243 | 24.929488 | 711-712 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä r.711-712 väli Hki pää |
| ILR416 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.214751 | 24.923842 | 792-793 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten r.792-793 välissä |
| ILR417 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.215264 | 24.924641 | 792 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten r.792 vieressä Käpylän pää |
| ILR418 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.214101 | 24.923785 | 787-788 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten r.787-788 välissä Käpylän pää |
| ILR419 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.214153 | 24.923697 | 786-787 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten r.786-787 välissä Käpylän pää |
| ILR420 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.213891 | 24.923796 | 785-786 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten r.786-785 välissä Käpylän pää |
| ILR421 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.213847 | 24.923762 | 784-785 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten r.784-785 välissä Käpylän pää |
| ILR422 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.214118 | 24.924121 | 784-783 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten r.783-784 välissä Käpylän pää |
| ILR423 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.214142 | 24.9241 | 783-782 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten r.783-782 välissä Käpylän pää |
| ILR424 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.213459 | 24.929036 | 731-732 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten r.731-732 välissä Käpylän pää |
| ILR425 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.210143 | 24.92723 | 731-732 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten r.731-732 välissä Hki pää |
| ILR426 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.213363 | 24.928866 | 714 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten r.714 vieressä Käpylän pää |
| ILR427 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.213387 | 24.928802 | 735-736 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajärjestelmä varten r.735-736 välissä Käpylän pää |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoiskoor- dinaatti (N) | itäkoordinaa- tti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätietoa |
|--------|-----------------|-----------------|--|----------------|------------------------------|--------------------------|---------|---|--|---|--|
| ILR428 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.213287 | 24.928282 | 743 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten r.743 vieressä Käpylän pää |
| ILR429 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.21344 | 24.928693 | 737-738 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten r.737-738 välissä Käpylän pää |
| ILR430 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.210814 | 24.926722 | 601 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten r.601 |
| ILR431 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.210771 | 24.926691 | 602 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten r.602 Käpylän pää |
| ILR432 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.208343 | 24.926211 | 601 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten r.601 Hki pää |
| ILR433 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.208335 | 24.926159 | 602 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten r.602 Hki pää |
| ILR434 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.208319 | 24.925938 | 603 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten r.603 Hki pää |
| ILR435 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.208316 | 24.925761 | 604 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten r.604 |
| ILR436 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.210571 | 24.926427 | 604 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten r.604 vieressä |
| ILR437 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.210598 | 24.926393 | 603 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten r.603 vieressä |
| ILR438 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.210309 | 24.926155 | 605 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten r.605 Käpylän pää |
| ILR439 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten | paineilmaposti | 60.210298 | 24.925964 | 606 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koettelujärjestelmä varten r.606 Käpylän pää |
| ILR440 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.216408 | 24.928633 | 169 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.169 |
| ILR441 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.216123 | 24.928426 | 167-168 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.167-168 |
| ILR442 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.215909 | 24.928332 | 165-166 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.165-166 välissä |

| ID | Rata- osanro | Rataosa | Ratalaite/rakennus kuvaus | Tyyppi | pohjoiskoordinaatti (N) | itäkoordinaatti (E) | Raide | Laitteen tai rakennuksen Omistaja | Laitteen tai rakennuksen kunnossapitäjä | Laitteen tai rakennuksen isännöitsijä | Lisätieto |
|--------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|--|
| ILR443 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.21568 | 24.928083 | 163-164 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.163-164 välissä |
| ILR444 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.215512 | 24.928177 | 161-162 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.161-162 välissä |
| ILR445 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.214915 | 24.927646 | 158-159 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.158-159 välissä |
| ILR446 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.214812 | 24.927653 | 157-158 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.157-158 välissä |
| ILR447 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.214689 | 24.927702 | 154, 155, 156 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.154, 155 ja 156 |
| ILR448 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.214958 | 24.929064 | 146-147 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.146-147 välissä |
| ILR449 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.21497 | 24.929149 | 144-145 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.144-145 |
| ILR450 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.214937 | 24.929482 | 142-143 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.142-143 välissä |
| ILR451 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.21488 | 24.92957 | 137-138 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.137-138 |
| ILR452 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.214759 | 24.929633 | 135-136 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.135-136 |
| ILR453 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.214643 | 24.929859 | 133-134 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.133-134 välissä |
| ILR454 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.215012 | 24.930165 | 131-132 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.131-132 välissä |
| ILR455 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.214238 | 24.932054 | 812 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.812 päätepuskimen takana |
| ILR456 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.214595 | 24.932105 | 813 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.813 |
| ILR457 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten | paineilmaposti | 60.214679 | 24.931983 | 813-814 | | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa varten r.813-814 välissä |
| ILR458 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilmaposti r.799-800 | paineilmaposti | 60.215427 | 24.924192 | 799-800 | Väylävirasto | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajajärjestelmä r.799-800 välissä, Vastaanotettu 2016 kevät, RATEK |
| ILR459 | 1109 | Ilmala ratapiha | Paineilmaposti r.799-800 | paineilmaposti | 60.215405 | 24.924259 | 799 | Väylävirasto | | | Paineilma pääsäiliöjohtoa ja jarrujen koetteluajajärjestelmä r.799 vieressä, Vastaanotettu 2016 kevät, RATEK |
| ILR460 | 1109 | Ilmala ratapiha | Polttoainesäiliö | säiliö | 60.211539 | 24.926024 | | VR | Caverion | | Polttoainesäiliö täytetään autokuljetuksiin. Säiliön yhteydessä ei tankkauspaikkaa. Polttoainesäiliö sammutin, tarkastus ok. |
| ILR461 | 1109 | Ilmala ratapiha | Sähköliitäntä? 125? | sähkökeskus | 60.21003 | 24.926473 | 601-602 | | | | Sähköliitäntä r.601-602 välissä, Venäläisen kaluston tarpeisiin |
| ILR462 | 1109 | Ilmala ratapiha | Sähköliitäntä? 125? | sähkökeskus | 60.20906 | 24.926179 | 601-602 | | | | Sähköliitäntä 125A r.601-602 välissä, Venäläisen kaluston tarpeisiin |
| ILR463 | 1109 | Ilmala ratapiha | Sähköliitäntä? 125? | sähkökeskus | 60.209003 | 24.92598 | 603-604 | | | | Sähköliitäntä 125A r.603-604 välissä, Venäläisen kaluston tarpeisiin |
| ILR464 | 1109 | Ilmala ratapiha | Sähköliitäntä? 125? | sähkökeskus | 60.209691 | 24.926165 | 603-604 | | | | Sähköliitäntä 125A r.603-604 välissä, Venäläisen kaluston tarpeisiin |
| ILR465 | 1109 | Ilmala ratapiha | Sähköliitäntä? 125? | sähkökeskus | 60.209486 | 24.925761 | 605-606 | | | | Sähköliitäntä 125A r.605-606 välissä, Venäläisen kaluston tarpeisiin |
| ILR466 | 1109 | Ilmala ratapiha | Öljynimeytysmatto | öljynimeytysmatto | 60.213568 | 24.927594 | 748 | VR | | | Öljynimeytysmatto r.748, uusi |
| ILR467 | 1109 | Ilmala ratapiha | Öljynimeytysmatto | öljynimeytysmatto | 60.213419 | 24.927799 | 747 | VR | | | Öljynimeytysmatto r.747, uusi |
| ILR468 | 1109 | Ilmala ratapiha | Öljynimeytysmatto | öljynimeytysmatto | 60.212706 | 24.927278 | 747 | VR | | | Öljynimeytysmatto r.747 Hki puoli, uusi |
| ILR469 | 1109 | Ilmala ratapiha | Öljynimeytysmatto | öljynimeytysmatto | 60.212625 | 24.927255 | 748 | VR | | | Öljynimeytysmatto r.748 Hki puoli, uusi |

| Raakapuun kuormauspaikka (Väylävirasto) | Rataosa | Ratakilometri | Kuormausraiteet | Kiskotus | Kuormausraiteen käyttöpituus | Sähkövedon käyttömahdollisuus | Yksityisraide yhteys |
|---|-------------------------|----------------|-----------------|----------|------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Alapitkä | Pieksämäki–Kontiomäki | 505+840 | r004 | K30 | 237 | ei | |
| Alavus | Orivesi–Seinäjoki | 373+445 | r834 | K30 | 664 | ei | |
| Arola | Kontiomäki–Vartius-raja | 707+668 | r464 | 54E1 | 705 | ei | |
| Eno | Joensuu–Nurmes | 660+170 | r253 | K43 | 625 | ei | |
| Haapajärvi | Iisalmi–Ylivieska | 649+205 | r007 | K30 | 698 | ei | |
| Haapajärvi | Iisalmi–Ylivieska | 649+205 | r014 | K30 | 275 | ei | |
| Haapajärvi | Iisalmi–Ylivieska | 649+205 | r009 | K30 | 718 | ei | |
| Haapajärvi | Iisalmi–Ylivieska | 649+205 | r015 | K30 | 225 | ei | |
| Haapamäki | Orivesi–Seinäjoki | 300+235 | r410 | 54E1 | 721 | ei | |
| Hammasmahti | Kouvola–Joensuu | 602+199 | r004 | 54E1 | 657 | kyllä | |
| Hankasalmi | Jyväskylä–Pieksämäki | 418+089 | r304 | 54E1 | 483 | kyllä | kyllä |
| Haukivuori | Kouvola–Pieksämäki | 344+442 | r835 | 54E1 | 593 | ei | |
| Heinola | Lahti–Heinola | 167+607 | r008 | K43 | 469 | ei | |
| Heinävaara | Joensuu–Ilomantsi | 648+408 | r002 | K30 | 684 | ei | |
| Heinävaara | Joensuu–Ilomantsi | 648+408 | r003 | K30 | 234 | ei | |
| Humppila | Toijala–Turku | 188+778 | r634 | 54E1 | 413 | ei | |
| Hyrnsalmi | Kontiomäki–Ämmänsaari | 704+601 | r004 | K30 | 588 | ei | |
| Hyrnsalmi | Kontiomäki–Ämmänsaari | 704+601 | r012 | K30 | 875 | ei | |
| Hämeenlinna | Riihimäki–Tampere | 107+559 | r007 | 54E1 | 599 | kyllä | |
| Hämeenlinna | Riihimäki–Tampere | 107+559 | r008 | 54E1 | 293 | kyllä | |
| Härmä | Seinäjoki–Oulu | 472+940 | r574 | 54E1 | 635 | ei | |
| Ilomantsi | Joensuu–Ilomantsi | 695+203 | r002 | K30 | 753 | ei | |
| Ilomantsi | Joensuu–Ilomantsi | 695+203 | r003 | K30 | 633 | ei | |
| Ilomantsi | Joensuu–Ilomantsi | 695+203 | r004 | K30 | 496 | ei | |
| Immola/Imatra | Kouvola–Joensuu | 332+699 | r682 | 54E1 | 581 | ei | |
| Immola/Imatra | Kouvola–Joensuu | 332+699 | r683 | 54E1 | 518 | ei | |
| Immola/Imatra | Kouvola–Joensuu | 332+699 | r684 | 54E1 | 540 | ei | |
| Isokyrö | Seinäjoki–Vaasa | 447+488 | r603 | K30 | 189 | ei | |
| Joensuu Peltola | Kouvola–Joensuu | 623+540 | r067 | K43 | 461 | ei | kyllä |
| Joensuu Peltola | Kouvola–Joensuu | 623+540 | r080 | K30 | 195 | ei | kyllä |
| Joensuu Peltola | Kouvola–Joensuu | 623+540 | r081 | K30 | 195 | ei | kyllä |
| Joroinen | Huutokoski–Savonlinna | 414+617 | r272 | 54E1 | 881 | ei | |
| Jämsä | Tampere–Jyväskylä | 284+084 | r009 | 54E1 | 302 | ei | |
| Kalvitsa | Kouvola–Pieksämäki | 330+634 | r784 | 54E1 | 944 | kyllä | |
| Kannonkoski | Äänekoski–Haapajärvi | 488+694 | r002 | K30 | 736 | ei | |
| Kannonkoski | Äänekoski–Haapajärvi | 488+694 | r011 | K30 | 243 | ei | |
| Karjaa | Hyvinkää–Karjaa | 87+056/157+817 | r111 | K43 | 410 | ei | |
| Karjaa | Hyvinkää–Karjaa | 87+056/157+817 | r34 | K43 | 64 | ? | |
| Karjaa | Hyvinkää–Karjaa | 87+056/157+817 | r35 | 54E1 | 352 | ? | |
| Karjaa | Hyvinkää–Karjaa | 87+056/157+817 | r36 | K43 | 428 | kyllä | |
| Karjaa | Hyvinkää–Karjaa | 87+056/157+817 | r37 | 54E1 | 208 | kyllä | |
| Karjaa | Hyvinkää–Karjaa | 87+056/157+817 | r38 | 54E1 | 448 | ei | |
| Kaupplanmäki | Pieksämäki–Kontiomäki | 568+751 | r393 | 54E1 | 489 | ei | |
| Keitelelohja | Äänekoski–Haapajärvi | 519+256 | r002 | K30 | 670 | ei | |
| Keitelelohja | Äänekoski–Haapajärvi | 519+256 | r003 | K30 | 674 | ei | |
| Kerimäki | Savonlinna–Parikkala | 495+531 | r673 | K43 | 454 | ei | |
| Kitee | Kouvola–Joensuu | 460+016 | r004 | 54E1 | 603 | kyllä | |
| Kitee | Kouvola–Joensuu | 460+016 | r031 | 54E1 | 578 | kyllä | |
| Kiuruvesi | Iisalmi–Ylivieska | 583+985 | r284 | 54E1 | 443 | ei | |
| Kiuruvesi | Iisalmi–Ylivieska | 583+985 | r285 | 54E1 | 678 | ei | |
| Kokemäki | Lielähti–Kokemäki | 284+442 | r085 | K43 | 592 | ei | |
| Kolari | Tornio–Kolari | 1067+206 | r605 | 54E1 | 1204 | ei | |
| Kolari | Tornio–Kolari | 1067+206 | r604 | K30 | 1029 | ei | |
| Kontiomäki | Pieksämäki–Kontiomäki | 658+786 | r884 | 54E1 | 664 | kyllä | |
| Kontiomäki | Pieksämäki–Kontiomäki | 658+786 | r883 | K43 | 645 | kyllä | |
| Kontiomäki | Pieksämäki–Kontiomäki | 658+786 | r881 | K43 | 636 | kyllä | |
| Korkeakoski | Orivesi–Seinäjoki | 247+910 | r104 | K43 | 299 | ei | kyllä |
| Kouvola lajittelu | Riihimäki–Kouvola | 192+570 | r162 | 54E1 | 282 | ei | kyllä |
| Kouvola lajittelu | Riihimäki–Kouvola | 192+570 | r163 | 54E1 | 282 | ei | kyllä |
| Kurkimäki | Pieksämäki–Kontiomäki | 444+074 | r004 | 54E1 | 409 | ei | |
| Kurkimäki | Pieksämäki–Kontiomäki | 444+074 | r005 | 54E1 | 410 | ei | |
| Kurkimäki | Pieksämäki–Kontiomäki | 444+074 | r006 | 54E1 | 257 | ei | |
| Kyrö | Toijala–Turku | 232+875 | r433 | K43 | 596 | ei | |
| Lapinjärvi | Lahti–Loviisan satama | 185+432 | r002 | K30 | 582 | ei | |
| Lapinjärvi | Lahti–Loviisan satama | 185+432 | r003 | K30 | 191 | ei | |
| Lapinlahti | Pieksämäki–Kontiomäki | 525+604 | r004 | K30 | 556 | ei | |
| Lapinlahti | Pieksämäki–Kontiomäki | 525+604 | r011 | K30 | 379 | ei | |
| Lapua | Seinäjoki–Oulu | 441+094 | r454 | 54E1 | 317 | ei | |
| Lieksa | Joensuu–Nurmes | 728+121 | r555 | K43 | 576 | ei | kyllä |
| Lieksa | Joensuu–Nurmes | 728+121 | r556 | K43 | 908 | ei | kyllä |
| Lohja | Hyvinkää–Karjaa | 122+965 | r469 | K43 | 338 | ei | |
| Lohja | Hyvinkää–Karjaa | 122+965 | r468 | K43 | 377 | ei | |
| Lohja | Hyvinkää–Karjaa | 122+965 | r470 | K43 | 287 | ei | |
| Luikonlahti | Siilinjärvi–Viinijärvi | 557+061 | r503 | K30 | 353 | ei | |

| Raakapuun kuormauspaikka (Väylävirasto) | Rataosa | Ratakilometri | Kuormausraiteet | Kiskotus | Kuormausraiteen käyttöpituus | Sähkövedon käyttömahdollisuus | Yksityisraide yhteys |
|---|-------------------------|---------------|-----------------|----------|------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Luikonlahti | Siilinjärvi-Viinijärvi | 557+061 | r504 | K30 | 214 | ei | |
| Metsäkansa | Toijala-Valkeakoski | 155+811 | r002 | K30 | 300 | ei | |
| Myllymäki | Orivesi-Seinäjoki | 333+721 | r332 | K43 | 792 | ei | |
| Naarajärvi | Jyväskylä-Pieksämäki | 449+862 | r503 | K43 | 657 | ei | |
| Niirala | Niirala-raja-Säkäniemi | 555+846 | r013 | K60 | 634 | ei | |
| Niirala | Niirala-raja-Säkäniemi | 555+846 | r019 | K43 | 613 | ei | |
| Nivala | Iisalmi-Ylivieska | 676+878 | r683 | K30 | 511 | ei | |
| Nivala | Iisalmi-Ylivieska | 676+878 | r684 | K43 | 507 | ei | |
| Nummela | Hyvinkää-Karjaa | 109+368 | r363 | K43 | 510 | ei | |
| Orivesi | Tampere-Jyväskylä | 228+276 | r537 | K43 | 586 | ei | |
| Oulainen | Seinäjoki-Oulu | 657+850 | r021 | 54E1 | 413 | ei | |
| Oulainen | Seinäjoki-Oulu | 657+850 | r022 | 54E1 | 396 | ei | |
| Parkano | Tampere-Seinäjoki | 262+483 | r006 | 54E1 | 716 | kyllä | |
| Parkano | Tampere-Seinäjoki | 262+483 | r007 | 54E1 | 790 | kyllä | |
| Patokangas | Kemijärvi-Patokangas | 1064+591 | r904 | 54E1 | 581 | kyllä | kyllä |
| Patokangas | Kemijärvi-Patokangas | 1064+591 | r905 | 54E1 | 581 | kyllä | kyllä |
| Patokangas | Kemijärvi-Patokangas | 1064+591 | r906 | 54E1 | 627 | kyllä | kyllä |
| Pello | Tornio-Kolari | 1002+632 | r403 | K30 | 630 | ei | kyllä |
| Pello | Tornio-Kolari | 1002+632 | r404 | K30 | 715 | ei | kyllä |
| Petäjävesi | Haapamäki-Jyväskylä | 343+357 | r673 | K43 | 483 | ei | |
| Pihtipudas | Äänekoski-Haapajärvi | 540+605 | r002 | K30 | 784 | ei | |
| Pihtipudas | Äänekoski-Haapajärvi | 540+605 | r003 | K30 | 797 | ei | |
| Piikkiö | Helsinki-Turku satama | 182+785 | r003 | K43 | 310 | ei | |
| Pitkämäki | Nurmes-Kontiomäki | 789+619 | r902 | 60E1 | 610 | ei | kyllä |
| Poiksilta | Kouvola-Joensuu | 416+728 | r011 | 54E1 | 737 | ei | |
| Pori | Kokemäki-Pori | 322+278 | r822 | K43 | 803 | ei | |
| Pyhäsalmi | Iisalmi-Ylivieska | 615+934 | r484 | K30 | 552 | ei | |
| Pyhäsalmi | Iisalmi-Ylivieska | 615+934 | r488 | 54E1 | 319 | ei | |
| Pyhäsalmi | Iisalmi-Ylivieska | 615+934 | r489 | 54E1 | 169 | ei | |
| Rantasalmi | Huutokoski-Savonlinna | 445+165 | r473 | 54E1 | 850 | ei | |
| Ristiina | Mynttilä-Ristiina | 291+162 | r002 | K30 | 888 | ei | |
| Rovaniemi | Laurila-Kemijärvi | 971+775 | r664 | K43 | 846 | kyllä | |
| Rovaniemi | Laurila-Kemijärvi | 971+775 | r666 | K43 | 766 | kyllä | |
| Rovaniemi | Laurila-Kemijärvi | 971+775 | r669 | K43 | 762 | kyllä | |
| Saarjärvi | Äänekoski-Haapajärvi | 452+723 | r004 | K30 | 576 | ei | |
| Salo | Helsinki-Turku satama | 143+981 | r101 | K43 | 404 | ei | |
| Salo | Helsinki-Turku satama | 143+981 | r102 | K43 | 401 | ei | |
| Sukeva | Pieksämäki-Kontiomäki | 589+222 | r494 | 54E1 | 536 | ei | |
| Suolahti | Jyväskylä-Äänekoski | 417+796 | r394 | 54E1 | 625 | ei | |
| Sysmäjärvi | Siilinjärvi-Viinijärvi | 669+601 | r602 | K43 | 640 | ei | |
| Sänkimäki | Siilinjärvi-Viinijärvi | 504+505 | r252 | K30 | 693 | ei | |
| Teuva | Seinäjoki-Kaskinen | 497+474 | r542 | K43 | 477 | ei | |
| Tohmajärvi | Niirala-raja-Säkäniemi | 571+752 | r273 | K43 | 462 | ei | |
| Tohmajärvi | Niirala-raja-Säkäniemi | 571+752 | r274 | K43 | 455 | ei | |
| Toijala | Riihimäki-Tampere | 147+339 | r073 | 54E1 | 485 | ei | |
| Toijala | Riihimäki-Tampere | 147+339 | r072 | 54E1 | 334 | ei | |
| Turku tavara | Helsinki-Turku satama | 200+460 | r354 | K43 | 345 | ei | kyllä |
| Tuupovaara | Joensuu-Ilomantsi | 668+672 | r002 | K30 | 603 | ei | |
| Tuupovaara | Joensuu-Ilomantsi | 668+672 | r003 | K30 | 605 | ei | |
| Uimaharju | Joensuu-Nurmes | 674+451 | r359 | 54E1 | 527 | ei | kyllä |
| Vaajakoski | Jyväskylä-Pieksämäki | 384+866 | r103 | 54E1 | 336 | ei | |
| Vaajakoski | Jyväskylä-Pieksämäki | 384+866 | r107 | K43 | 312 | ei | |
| Varkaus | Pieksämäki-Joensuu | 424+685 | r109 | K43 | 347 | ei | kyllä |
| Varkaus | Pieksämäki-Joensuu | 424+685 | r111 | K43 | 307 | ei | kyllä |
| Varkaus | Pieksämäki-Joensuu | 424+685 | r112 | K30 | 404 | ei | kyllä |
| Vartius | Kontiomäki-Vartius-raja | 753+755 | r665 | 54E1 | 381 | kyllä | |
| Vilppula | Orivesi-Seinäjoki | 274+760 | r206 | K43 | 587 | ei | |
| Vuokatti | Nurmes-Kontiomäki | 868+838 | r004 | 54E1 | 577 | ei | |
| Vuokatti | Nurmes-Kontiomäki | 868+838 | r005 | 54E1 | 363 | ei | |
| Vuokatti | Nurmes-Kontiomäki | 868+838 | r008 | 54E1 | 345 | ei | |
| Vuokatti | Nurmes-Kontiomäki | 868+838 | r011 | 54E1 | 312 | ei | |
| Ykspihlaja väli- ratapiha | Kokkola-Ykspihlaja | 555+511 | r011 | 54E1 | 902 | ei | kyllä |
| Ylivieska | Seinäjoki-Oulu | 630+343 | r603 | K43 | 402 | ei | |
| Ylivieska | Seinäjoki-Oulu | 630+343 | r604 | K43 | 389 | ei | |
| Ylämylly | Pieksämäki-Joensuu | 638+981 | r802 | K43 | 576 | ei | |
| Ylämylly | Pieksämäki-Joensuu | 638+981 | r803 | K43 | 579 | ei | |
| Ylämylly | Pieksämäki-Joensuu | 638+981 | r804 | K43 | 248 | ei | |
| Ylöjärvi | Tampere-Seinäjoki | 200+753 | r004 | 54E1 | 230 | ei | |
| Ypykkävaara | Kontiomäki-Vartius-raja | 729+780 | r563 | 54E1 | 775 | ei | |
| Ämmänsaari | Kontiomäki-Ämmänsaari | 750+448 | r001 | K30 | 721 | ei | |
| Ämmänsaari | Kontiomäki-Ämmänsaari | 750+448 | r003 | K30 | 597 | ei | |

Turvallisuusasiat

Turvallisuuspoikkeamista ilmoittaminen sekä turvallisuustietojen toimittaminen

Rataverkon haltija vastaa rataverkkonsa turvallisuudesta. Rautatieliikenteen harjoittajan täytyy ilmoittaa havaitsemastaan onnettomuudesta, turvallisuuspoikkeamasta tai vaaratilanteesta rautatieliikenteenohjaukselle, jonka velvollisuus on ilmoittaa asia edelleen rataliikennekeskukselle. Ilmoitus pitää tehdä yleensä sen työpäivän aikana, kun turvallisuuspoikkeama on sattunut. Vakavista turvallisuuspoikkeamista tulee ilmoittaa välittömästi. Ilmoitus pitää tehdä riippumatta siitä, liittyykö poikkeama sen toimintaan tai onko se osallisena poikkeamassa. Ilmoituksessa tulee raportoida, onko poikkeama sattunut valtion rataverkolla vai muulla rataverkolla.

Kaikkien rautatieliikenteen harjoittajien tulee toimittaa tiedot juna- ja vaihtotyöliikenteeseen liittyvistä onnettomuus- ja vaaratilanteista (turvallisuuspoikkeamatiedot) rataverkon haltijan TURI-järjestelmään. Raportoivat asiat ovat:

Junaliikenne

- Yhteentörmäykset
- Junien väliset yhteentörmäykset
- Junan ja muun kalustoyksikön yhteentörmäykset
- Junan törmäykset esteisiin
- Junan suistumiset
- Tasoristeysonnettomuudet
- Tasoristeysonnettomuuden vaaratilanteet
- Tasoristeysten varoituslaitosten vikatilanteet
- Allejäännit
- Rautatiealueella luvattomasti olevat henkilöt
- Seis-opasteen luvattomat ohitukset (törmäysvaara)
- Seis-opasteen luvattomat ohitukset (ei törmäysvaaraa)
- Junan kulkutien turvaamisvirhe (raiteella este)
- Junan kulkutien turvaamisvirhe (raiteella ei estettä)
- Junan lähtemiset ilman lähdön edellytyksiä
- Junan kuljettaminen ilman toimivaa JKV-veturilaitetta ilman liikenteenohjauksen lupaa
- Junan katkeamiset
- Junan ylinopeudet
- Kuumakäynnit
- Kalustoyksikön tulipalot ja räjähdykset
- Vaarallisten aineiden vuodot
- VAK-onnettomuudet (päästöjä)
- VAK-onnettomuudet (ei päästöjä)
- Opasteen vaihtumiset Seis-opasteeksi junaliikenteessä (ohiajo)
- Opasteen vaihtumiset Seis-opasteeksi junaliikenteessä (ei ohiajoa)
- JKV-kalustoviat (rautatieliikenteen harjoittaja toimittaa nämä tiedot 4 kertaa vuodessa)

- Kalustoyksikön karkaamiset junaliikenteessä
- Muut tapahtumat
- Kuolleet: matkustajat
- Kuolleet: henkilökunta
- Kuolleet: kolmannet osapuolet
- Vakavasti loukkaantuneet: matkustajat
- Vakavasti loukkaantuneet: henkilökunta
- Vakavasti loukkaantuneet: kolmannet osapuolet

Vaihtotyö

- Vaihtotyöyksikön ja muun kalustoyksikön törmäykset
- Vaihtotyöyksikön törmäykset esteisiin
- Vaihtotyöyksikön suistumiset
- Tasoristeysonnettomuudet
- Tasoristeysonnettomuuden vaaratilanteet
- Tasoristeysten varoituslaitosten vikatilanteet
- Allejäännit
- Rautatiealueella luvattomasti olevat henkilöt
- Seis-opasteen ohitukset vaihtotyössä (törmäysuhka)
- Seis-opasteen ohitukset vaihtotyössä (ei törmäysuhkaa)
- Luvattomat vaihtotyöt
- Vaihteen aukiajot vaihtotyössä
- Väärälle raiteelle ohjautumiset vaihtotyössä
- Vaarallisten aineiden vuodot
- VAK-onnettomuudet vaihtotyössä (päästöjä)
- VAK-vaunujen onnettomuudet vaihtotyössä (ei päästöjä)
- Kalustoyksikön tulipalot ja räjähdykset vaihtotyössä
- Kalustoyksikön karkaamiset vaihtotyössä
- Muut tapahtumat
- Kuolleet (matkustajat, henkilökunta, kolmannet osapuolet)
- Vakavasti loukkaantuneet (matkustajat, henkilökunta, kolmannet osapuolet)
- Lievästi loukkaantuneet (matkustajat, henkilökunta, kolmannet osapuolet)

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee toimittaa edellä mainitut onnettomuus- ja uhkatilannetiedot (turvallisuuspoikkeamatiedot) TURI-järjestelmään. Tietojen toimittaminen voi tapahtua joko järjestelmien välisenä tiedonsiirtona tai rautatieliikenteen harjoittaja voi kirjata turvallisuuspoikkeamien suoraan TURI – järjestelmään. Vastaavasti TURI-järjestelmästä voidaan toimittaa rautatieliikenteen harjoittajaa koskevat turvallisuuspoikkeamat rautatieyritykselle erikseen sovittavalla tavalla.

Mikäli tietoja ei voida toimittaa TURI-raportoinnilla, tulee turvallisuuspoikkeamatiedot toimittaa kuukausittaisella raportilla. Tietojen siirtämisen prosessista ja teknisistä järjestelyistä ja käyttöön otosta sovitaan sopijapuolten kesken erikseen.

Rautatieyrytyksen on lisäksi toimitettava rataverkon haltijalle tekemänsä kirjalliset selvitykset ja analyysit vaihtotöiden liikenteenohjauksessa sattuneista turvallisuuspoikkeamista, mikäli vaihtotyön liikenteenohjaus tapahtuu rautatieyrytyksen toimesta rataverkon haltijan liikenteenohjauslaitteilla. Näitä selvityksiä ja analyyseja rataverkon haltijan ei ole mahdollista saada ostamansa liikenteenohjauspalvelun kautta.

Edellä mainitut tiedot voi toimittaa otteena rautatieliikenteen harjoittajan poikkeamanhallintajärjestelmästä tai vastaavasta.

Vahingoista ja vaurioista ilmoittaminen

Rautatieliikenteen harjoittajien on viipymättä ilmoitettava rataverkon haltijan liikenteenohjaukselle havaitsemistaan rataverkkoon kohdistuvista vahingoista tai rataverkon vikaantumisesta. Tapahtumien tutkimiseksi rautatieliikenteen harjoittajan on oltava yhteydessä rataverkon haltijan rataisännöitsijään. Rataverkon haltija on velvollinen ilmoittamaan rautatieliikenteen harjoittajille havaitsemistaan rautatieliikenteen harjoittajien kalustoon kohdistuvista vahingoista tai kaluston vikaantumisesta.

Ratapihojen työturvallisuus

Rataverkon haltija vastaa siitä, että ratapihojen infrastruktuuri on liikennöitävässä, lainsäädännön, määräysten ja ohjeiden ml. RATO (ratatekniset ohjeet) mukaisessa sekä työturvallisuuden kannalta asianmukaisessa kunnossa.

Rautatieliikenteen harjoittajat vastaavat ratapihoilla käyttämänsä liikkuvan kaluston kunnosta ja liikenteen turvallisuudesta.

Rautatieliikenteen harjoittaja vastaa työntekijöidensä työturvallisuudesta ratapihoilla työnantajana sekä omistuksessaan olevien laitteiden ja kaluston hallinnasta turvallisuuden näkökulmasta.

Kalustoa seisotettaessa rautatieliikenteen harjoittajan on varmistettava kuljettamansa kaluston paikallaan pysyminen sekä huolehdittava pysäytyskenkien asianmukaisesta käytöstä ja säilytyksestä.

Rautatieliikenteen harjoittajan varautuminen

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee varautua onnettomuus- ja poikkeustilanteisiin lainsäädännön edellyttämällä tavalla. Rataverkon haltija tekee varautumisyhteistyötä rautatieliikenteen harjoittajien kanssa. Rataverkon haltija julkaisee rautatieliikenteen harjoittajia koskevan ohjeen (OVRO) koskien varautumista rautatieonnettomuuksiin. Rautatieliikenteen harjoittajan tulee viedä OVRO:n toiminnallisuudet osaksi omaa toimintaansa. Lisäksi rautatieliikenteen harjoittajan tulee noudattaa rataverkon haltijan muita varautumiseen ja poikkeustilanteisiin liittyviä ohjeita.

Kuvaus valtion rataverkon liikennepaikkojen ratapihojen raiteistojen käytöstä

Tämä liite kuvaa valtion rataverkon liikennepaikoilla tapahtuvaa liikennöintiä ja yhteistyötä sekä ratapihojen raiteiston käyttöä. Verkkoselostuksessa ja rataverkon haltijan antamissa ohjeissa on kuvattu valtakunnalliset ratapihojen raiteistojen käytön toimintatavat. Liikennepaikkakohtainen toiminta ja erityispiirteet on lisäksi tarvittaessa kuvattu ja sovittu rataverkon käyttösopimuksessa ja sen erillisissä ratapihasopimusliitteissä. Liikennepaikkakohtaisia liitteitä voidaan lisätä käyttösopimukseen sopimuskauden aikana. Liikennepaikoilla ja ratapihojen raiteistoilla ei ensisijaisesti huolleta tai puhdisteta rautatiekalustoa. Mikäli tällaista tarvetta ilmenee, on siitä sovittava erikseen rataverkon haltijan kanssa.

1 Liikennepaikkojen raiteiston käytöstä sopiminen, liikkumiseen tarvittavan tilannetiedon hallinta sekä liikenteenohjaus

Ratapihojen raiteiston käyttötarve ja oikeus käyttää raiteistoja käydään läpi ja sovitaan rataverkon käyttösopimuksessa. Rautatieliikenteen harjoittaja tuo esiin haetun kapasiteetin toteutuma-ajankohdan lähestyessä palvelutarvettaan sekä ratapihan raiteiston käyttötarvetta. Kiireellisen kapasiteetin hakemukseen on sisällytettävä sekä ratapihojen käyttötarve että palvelutarvetieto. Seisontaraidetarve ilmoitetaan ottamalla yhteyttä paikalliseen liikenneohjaukseen. Seisontaraidetarvituksen merkintä tehdään pitkäaikaisissa varauksissa JETI-ennakkosuunnitelmalla tai raidevaraustyökalulla tietojärjestelmiin, joko liikenneohjauksen tai rautatieliikenteen harjoittajan toimesta. Palvelutarvetieto voidaan ilmoittaa kapasiteettihakemuksen lisätiedoissa tai yhteydenotolla liikennesuunnitteluun tai liikenneohjaukseen. Yksittäisellä liikennepaikalla toimivien rautatieliikenteen harjoittajien on rataverkon käyttösopimusta laadittaessa ilmoitettava ratapihan käyttötarpeensa.

Kaluston seisottamistarpeet (raiteiden varautuminen) ilmoitetaan liikennepaikoittain vuosikapasiteettihakemuksen yhteydessä tiedottamalla rataverkon haltijaa tarpeesta. Aikataulukauden 2018 alusta alkaen rautatieliikenteen harjoittaja kirjaa kaikki pitkäaikaiset (vähintään 10 vrk) kaluston seisottamiset JETI-järjestelmään.

Jos museoliikenteen harjoittajilla on tarvetta säilyttää kalustoaan valtion rataverkolla, kaluston säilyttämisestä on tehtävä sopimus rataverkon haltijan kanssa. Tällaisen sopimuksen tekemistä harkitaan aina tapauskohtaisesti ja rataverkon haltija voi kieltäytyä sen tekemisestä perustelluista syistä. Sopimushakemukset tulee lähettää osoitteella kirjaamo(at)vayla.fi.

Ruuhkautuneessa tai muutoin kuormittuneessa tilanteessa tulee rautatieliikenteen harjoittajan siirtää seisova kalusto kohtuullisessa ajassa rataverkon haltijan osoittamaan toiseen seisontapaikkaan. Kohtuullisen ajan määrittelee tarvittaessa Liikennevirasto tai rataliikennekeskus.

Ratkaisut äkillisiin kaluston seisottamistarpeisiin (alle 10 pv) määrittää liikennesuunnittelualueen liikennesuunnittelu, raiteen liikenteenohjaaja tai tarvittaessa rataliikennekeskus tilannetiedon (ml. ratapihan tilanteen läpikäynti tarvittavasti ratapihan eri toimijoiden kanssa) perusteella.

Satunnaisissa ja lyhytaikaisissa raiteiden käyttötarpeissa tilanteissa, joissa rautatieliikenteen harjoittajalla ei ole ollut vakiintunutta raiteiden käyttötarvetta tai myönnettyä kapasiteettia ko. liikennepaikalla, kuljetuksiin liittyvissä lyhytaikaisissa seisontatarpeissa yhteystahona on liikennesuunnittelualueen liikennesuunnittelu. Ennen ratkaisun tekemistä liikennesuunnittelu käy läpi ratapihan tilanteen ratapihalla toimijoiden kanssa ja informoi osapuolia tehdystä ratkaisusta.. Akuuteissa mahdollisissa konfliktitilanteissa ratkaisijatahona toimii rataliikennekeskus. Rataliikennekeskus päättää ratapihojen ratakapasiteetin ja raiteistojen käytöstä operatiivista ratkaisua vaativissa tilanteissa, ml. akuutit, lyhytaikaiset seisontatarpeet.

Rataverkon haltija arvioi rautatieliikenteen harjoittajien ilmoittamien ratapihojen raiteiston käytön tarpeiden perusteella, onko tarpeen käynnistää erillinen liikennepaikkakohtainen ratapihasopimuksen laatiminen tai muu kapasiteetin hallinnan menettely. Mikäli rautatieliikenteen harjoittajan liikennöinnissä tapahtuu aikataulukauden aikana ratapihojen raiteiston käyttötarpeisiin vaikuttavia sellaisia muutoksia, jotka vaikuttavat tässä liitteessä kuvattuihin tai ratapihasopimuksessa sovittuihin asioihin, tulee rautatieliikenteen harjoittajan olla yhteydessä rataverkon haltijaan mahdollisimman pian.

Rautatieliikenteen harjoittaja osaltaan mahdollistaa, että raiteiston käytön näkökulmasta (ml. tarvittavat kalustosiirrot) ratapihan kunnossapito on suoritettavissa. Tarpeen mukaan kunnossapidon prosessien toimivuutta kehitetään yhteistyössä rautatieliikenteen harjoittajien kanssa. Rautatieliikenteen harjoittajan tulee esittää rataverkon haltijalle maaliskuun loppuun mennessä esitys erilaisista katselmustarpeista. Näin pystytään mahdollisimman hyvin yhteen sovittamaan ja aikatauluttamaan erilaiset katselmustarpeet.

Ratapihalla liikennöivät tahot eivät saa tahallisesti estää toisten toimijoiden liikennöintiä. Kalustoa ei saa seisottaa vaihde- tai vaihdekuja-alueella tarpeettomasti (esim. taukojen aikana). Ratapihojen osien välillä mahdollistetaan ns. läpiajoliikenne.

Liikennepaikkakohtaisissa liitteissä (ratapihasopimus) on kuvattu mahdolliset ratapihakohtaiset toimintatavat yhteisen raiteiden tilannetiedon hallinnan osalta.

Liikennepaikkojen junaliikenteen liikenteenohjauksesta vastaa rataverkon haltija ja sen palveluntuottajana liikenteenohjausyhtiö. Rajoitetun alueen liikenteenohjausta hoitaa kyseisen alueen kunnossapidosta vastaava palveluntuottaja. Tarkemmat tiedot (yhteystiedot, luvanantoroolit ja -käytännöt) ovat rataverkon haltijan [www](http://www.vayla.fi)-sivuilla Ratatiedon extranetissä otsikolla Liikenteenohjauksen yhteystiedot osoitteessa:

<https://vayla.fi/palveluntuottajat/aineistot/ratatiedon-extranet>

Luvat liikennöintiin ja turvalaitoksen vaihteiden käyttöön antaa liikenteenohjaaja/luvanantaja alueellaan. Liikenteenohjaaja antaa liikkumisluvat myönnetyn ratakapasiteetin puitteissa. Luvanantopiirien rajat on kuvattu kunkin liikennepaikan raiteistokaaviossa. Liikennöintilupiin liittyvän viestinnän osalta toimitaan rataverkon haltijan ohjeistuksen ja verkkoselostuksessa kuvatun mukaisesti.

Junaliikenteen ratamaksun perusmaksuun kuuluvat palvelut sekä erikseen veloittavat palvelut on kuvattu verkkoselostuksessa. Palvelujen käytöstä sovitaan rataverkon käyttösopimuksessa ja sen liikennepaikkakohtaisissa liitteissä (ratapihasopimuksissa).

2 Liikennöinnin, luvanannon ja raiteiston käytön etusijajärjestys

Liikennöinnin, luvanannon ja raiteiston käytön etusijajärjestys ratapihoilla on kuvattu verkkoselostuksessa.

Etusijaisjärjestystä noudatetaan, mikäli kapasiteetin käyttöä ei ole kuvattu myönnettynä ratakapasiteettina LIIKE-järjestelmässä.

Luvananto samantyyppiselle liikenteelle annetaan luvanpyyntöjärjestyksessä. Liikenteenohjaaja harkitsee tapauskohtaisesti ratatyöyksiköiden liikkumisluvut liikennepaikalla (viat, huollot ja muu liikkuminen).

Häiriö- tai vikatilanteissa liikenteenohjaaja ottaa lupia antaessaan huomioon häiriön tai vian vaikutukset liikennöintiin. Lisäksi huomioon on otettava luvanannon etusijajärjestys.

Tilanteissa, joissa seisontaraidekäyttöön luvattua ja kaluston seisontakäytössä jo olevaa raidetta, tarvittaisiin perustellusti etusijajärjestyksessä korkeammalle asetettuun toimintaan, pyrkii rataliikennekeskus ensisijaisesti osoittamaan korvaavan raiteen juna/vaihtotyöliikennettä varten. Mikäli korvaavaa raidetta ei ole mahdollista järjestää, rautatie liikenteen harjoittaja siirtää seisovan kalustonsa ilman tarpeetonta viivästystä rataliikennekeskuksen osoittamaan paikkaan. Mikäli rautatieliikenteen harjoittaja ei pysty järjestämään kaluston siirtoa kohtuullisessa ajassa, sujuvan liikenteen niin edellyttäessä myös toinen rautatieliikenteen harjoittaja voi siirtää vaunuja kohdan 4.8.2. mukaisesti. Pakottavassa operatiivisessa tilanteessa toisen rautatieliikenteen harjoittajan kalustoa voidaan siirtää rataliikennekeskuksen antamalla luvalla, jos kaluston haltijan edustajaan ei saada yhteyttä. Kohtuullisen ajan määrittelee tarvittaessa rataliikennekeskus.

Ratapihan raiteiston käytön tavoitteena on toiminnan sujuvuus ja ennustettava toiminta, jolloin raiteiden varaustilanne ja yleinen käyttötarve on selvitetty ennen lupaa säilyttää kalustoa raiteella. Tällöin edellä kuvattu konfliktitilanne on erikseen ratkaistava poikkeustilanne.

3 Ratapihalla havaittujen vikojen ilmoittaminen ja niistä tiedottaminen

Ratapihalla työskentelevä henkilöstö ilmoittaa havaitsemansa viat liikennepaikan liikenteenohjaajalle. Tarvittavat liikennöintiin vaikuttavat rajoitukset tekee liikenteenohjaaja vikailmoituksen perusteella ennen korjaustoimenpiteiden alkua. Liikenteenohjaaja ilmoittaa liikennöintiin vaikuttavista vioista kaikille osapuolille.

4 Radan kunnossapidon ratatyön varaaminen ja tiedonkulku

Merkittävien ratatöiden ja liikenteen yhteensovittamisessa noudatetaan kappaleessa 4.5 kuvattua aikarajoja ja menettelyä. Akuuttien kunnossapitotoimenpiteiden vaatimat lyhyet työraot suunnitellaan rautatieliikenteen ehdoilla ja määritellään ennakoilmoitusjärjestelmään. Tällöin kapasiteetti on varattu radanpidolle eikä se ole rautatieliikenteen harjoittajien käytössä. Yhteistyöstä ja ilmoituksista vastaa liikennesuunnittelualueen liikennesuunnittelija. Akuutit vian korjaukset tehdään liikenteenohjauksen luvalla, jolloin liikennöintiä voidaan joutua rajoittamaan korjauksen ajaksi.

5 Toiminta onnettomuus- sekä häiriötilanteissa ja tarvittava yhteistyö

Rautatieliikenteen harjoittajat sitoutuvat auttamaan toisiaan häiriötilanteissa liikennöittävyiden vaikuttavien haittojen vähentämiseksi.

Häiriötilanteista on ilmoitettava liikenteenohjaukselle välittömästi. Mikäli häiriötilanteeseen tarvitaan avustustoimenpiteitä, tulee avustuksen tarvitsijan ottaa yhteyttä rataliikennekeskukseen, joka päättää rautatielain mukaisesti avustustoimenpiteistä. Toimenpidettä ohjaa avustettavan yksikön vastuuhenkilö, jonka on otettava huomioon rataverkon haltijan ohjeistus avustamiseen liittyen.

Onnettomuustilanteissa noudatetaan rataverkon haltijan OVRO-ohjeistusta (Väyläviraston ohje varautumisesta rautatieonnettomuuksiin).

6 VAK-ratapihat

Ratapihalla liikennöivien tulee osata toimia VAK-lainsäädännön ja VAK-ratapihalle tehdyn turvallisuus selvityksen mukaisesti. Tarvittaessa osapuolten on osallistuttava alueella järjestettäviin yhteistoimintaharjoituksiin kulloinkin suunnitellussa laajuudessa. VAK-ratapihalla säilytetään ensisijaisesti VAK-vaunuja.

7 Muut asiat

7.1 Toisen rautatieliikenteen harjoittajan kaluston siirtäminen

Tilanteessa, jossa joudutaan siirtämään toisen rautatieliikenteen harjoittajan kalustoa noudatetaan Junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöt (Jt) –ohjetta. Osapuolet sopivat keskenään mahdollisista siirrosta aiheutuvista kustannuksista.

7.2 Muut käytännöt

Liikennepaikkakohtaisessa ratapihasopimuksessa on mainittu erikseen ne asiat, joiden osalta ratapihalla toimijat noudattavat yhdenmukaisia työskentelyohjeita ja sopivat keskinäisesti käytännöt ko. liikennepaikalla. Tällaisia asioita voivat olla mm.:

- päivittäinen viestintä (ml. yhteystiedot)
- raiteiden tilannetiedon hallinta
- mahdolliset perehdytyskoulutukset

7.3 JETI- tietojen käyttö ratapihalla ja ratapihan osien välisessä vaihtotyöliikennöinnissä

JETI-järjestelmä on käytössä junaliikennöinnissä. JETI-järjestelmän tietoja ei pääsääntöisesti käytetä ratapihoilla (lukuun ottamatta pitkäaikaista kaluston seisottamista) ja niiden osien välisessä vaihtotyöliikennöinnissä. Vaihtotöiden suunnittelun tueksi JETI-järjestelmästä kuitenkin saadaan ennakko - ja ajantasatieto tulevista ratapihan ja sen osien ratatöistä. Käyttäjien on huomioitava, että JETI-järjestelmässä tiedot voivat muuttua lyhyelläkin ajanjaksolla, koska järjestelmä on päivitettävissä 24/7.

8 Osallistuminen yhteistyöhön ja ratapihojen raiteiston käytön toimintamallien seuranta

Ratakapasiteetin hakijat ja rautatieliikenteen harjoittajat sekä rataverkon haltija määrittävät toimivat yhteistyön menettelyt ja katselmuskäytännöt mm. ratapihojen katselmointeihin liittyen alueellisesti. Rautatieliikenteen harjoittajan tulee esittää rataverkon haltijalle maaliskuun loppuun mennessä esitys erilaisista katselmustarpeista. Näin pystytään mahdollisimman hyvin yhteen sovittamaan ja aikatauluttamaan erilaiset katselmustarpeet. Syksyllä järjestetään alueellisesti lumitöiden suunnittelukokoukset tai muut yhteistyömenettelyt, joihin rautatieliikenteen harjoittajat voivat osallistua. Turvallisuustyön yhteistyömallit on kuvattu käyttösojimuksessa.

Liitteeseen liittyvien asioiden toteutuminen, siihen liittyvät muutostarpeet ja muut rata-
pihojen raiteiston käyttöön liittyvät asiat käydään läpi rataverkon käyttösopimuksen
seurannan yhteydessä. Niiden liikennepaikkojen osalta, joita koskien on tehty liikenne-
paikkakohtainen ratapihasopimus, järjestetään tarvittaessa sopijaosapuolten välinen
yhteistyökokous. Rataverkon haltija vastaa tilaisuuden koolle kutsumisesta. Ratapiha-
kohtaisen sopimusliitteen osapuolet nimeävät seurantakokoukseen edustajansa.

Rautatieliikenteestä ja radanpidosta aiheutuvia käytettävyyden poikkeamia seurataan ja
siihen liittyviä tarvittavia toimenpiteitä ratkaistaan rataverkon käyttösopimuksessa
sovittavalla tavalla.

Kuvaus Ilmalan ratapihan raiteiston käytöstä aikataulukaudesta 2020 alkaen

Tämä liite kuvaa Ilmalan ratapihalla tapahtuvaa liikennöintiä sekä ratapihan raiteiston käyttöä. Rataverkon haltija ja Finrail varmistavat yhteistyössä tasa-puolisen pääsyn Ilmalan ratapihan palveluihin. Ilmalan ratapihalla ja varikko-alueen toiminnalla on merkittävä rooli sekä lähi- että kaukoliikenteen häiriöherkkyyden hallinnassa. Näin ollen Ilmalan ratapihan käyttö on rajattu ensisijaisesti kaupallisen henkilöliikenteen sekä pääkaupunkiseudun radanpidon tarpeisiin.

1 Raiteiston käytöstä sopiminen, liikkumiseen tarvittavan tilannetiedon hallinta sekä liikenteenohjaus

Rautatieliikenteen harjoittaja tai liikenteen tilaaja *toimittaa vuosiarvion seisonta- ja käyttövalmiushuoltoraideistaan* (raiteita yhtäaikaisesti käyttävän kaluston määrä raideryhmittäin ja kalustolajeittain) sekä toivotuista käyttövalmiushuoltoraiteiden käyttöajankohdista (viikonpäivät ja kellonajat) rataverkon haltijalle. Tämän pohjalta tarkistetaan tarvittaessa raiteiden pääsääntöisiä käyttötarkoituksia (kuva 1) ja laaditaan alustava vuosittainen raidejärjestys käyttövalmiushuoltoraiteille. Mahdolliset päällekkäiset toiveet yhteensovitetaan nojautuen haettuun linjakapasiteettiin sekä muiden palvelujen käytön aikataulutukseen ratkaisten Ilmalan ratapihan raiteiden käyttö kokonaisuuden kannalta parhaalla tavalla. Tarvittaessa yhteensovituksessa hyödynnetään linjakapasiteetin prioriteettisääntöjä (kappale 4.4.3).

Vuosittaisen raidejärjestyksen laatimisen jälkeen Ilmalan ratapihan raiteiston käyttötarvetta käsitellään *säännöllisen liikenteen muutosajankohdissa* (kappale 4.3.1). Rautatieliikenteen harjoittaja tai liikenteen tilaaja hakee rataparasiteettia raideryhmän oletusraiteelle ja tekee raiteistonkäyttösuunnitelman seisonta- ja käyttövalmiushuoltoraiteille peruspäiville (ma-pe, la, su) käyttäen mahdollisuuksien mukaan vain omia (kyseiselle toimijalle alustavasti tämän liitteen kuvassa 1 dedikoituja) raiteita. Finrailin kapasiteettihallinnan kapasiteettiratkaisija sovittaa yhteen konfliktit raiteiston käytössä ja koordinoi muutokset tarvittaessa eri osapuolten kanssa.

Yksittäistä päivää koskevien muutosten osalta liikennöinnistä vastaava taho (=liikenteen tilaaja, rautatieliikenteen harjoittaja tai kalustokunnossapitäjä sopimuksesta riippuen) tekee päivätason raidemuutospyynnöt Ilmalan ratapihalle tulevista kalustoista johtuvista raiteiden käytön muutostarpeista, minkä pohjalta Finrailin kapasiteettihallinnan kapasiteettiohjaaja vahvistaa ja tarvittaessa yhteensovitaa neuvottelemalla päivätason raiteidenkäytön ratapihalla sisältäen myös palveluihin johtavat raiteet ja huomioiden mahdolliset infra-rajotteet.

Rautatieliikenteen harjoittajan vastuulla on kertoa kapasiteettiohjaajalle varikolle tulevan ja sieltä lähtevän kalustoyksikköjen lukumäärä HKI-ILR-HKI-välille haetun kapasiteetin mukaisesti. Lisäksi liikennöinnistä vastaavan tahon vastuulla on olla tietoinen kunnossapitotarpeista mm. sorvin käyttö, pesutarve, eri hallitarpeet ja seisontapaikkojen määrä kuhunkin aikaan.

Operatiivisessa tilanteessa kapasiteettiohjaaja päättää raiteiston käytöstä liikennetilanteen mukaan alla olevan priorisoinnin avulla. Kapasiteettiohjaaja ylläpitää tietoa siitä, mitä kalustoa missäkin seisoo ja mitä huoltofasilitteetteja (käyttövalmiushuoltoraiteet, sorvi) milloinkin on minkäkin osapuolen käytössä liikennöinnistä vastaavalta taholta saatavien tietojen perusteella. Käyttövalmiushuoltoraiteiden ensisijainen käyttötarkoitus on pienet huoltotoimenpiteet eikä niitä ole tarkoitettu kaluston seisottamiseen.

Liikennöinnin, luvanannon ja raiteiston käytön etusijajärjestys Ilmalan ratapihalla on pääosin seuraava:

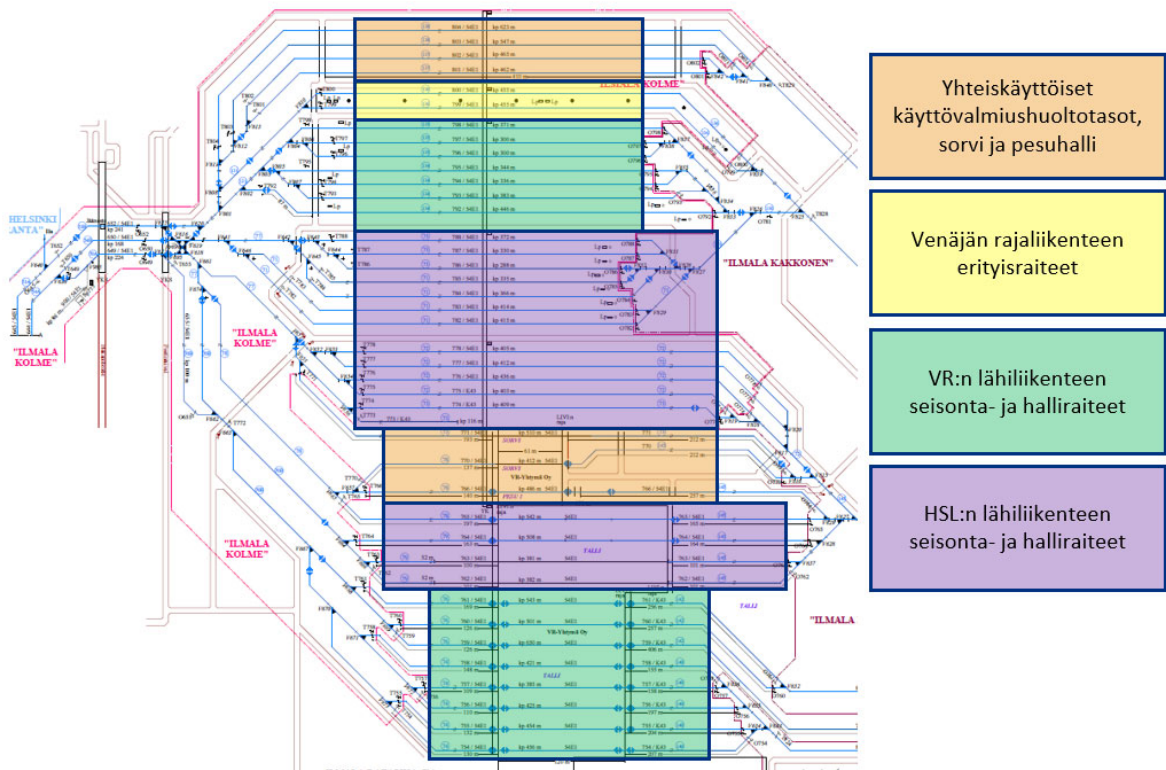
1. Ratapihalle saapuminen tai sieltä lähtö (erityisesti lähdot Ilmalan ratapihalta junien lähtötäsmällisyyden varmistamiseksi)
2. Palveluille pääsy ennakkosuunnitelmien mukaisesti
3. Muu ratapihan sisäinen vaihtotyöliikenne

Luvananto saman kategorian liikenteelle annetaan luvanpyyntöjärjestyksessä. Liikenneohjaaja harkitsee tapauskohtaisesti ratatyöyksiköiden liikkumisluvut liikennepaikalla. Häiriö- tai vikatilanteissa liikenneohjaaja ottaa lupia antaessaan huomioon häiriön tai vian vaikutukset liikennöintiin.

2 Pääperiaatteet raiteistojen jakamisessa

Lähiliikenteen osalta Ilmalan ratapihan raiteistoa käytetään pääsääntöisesti kuvan 1 mukaisesti kunnes alueella toimii vähintään kolme rautatieyrittystä. Tämä jaottelu ei estä sitä, etteikö esimerkiksi VR voisi käyttää kuvassa HSL:lle dedikoituja raiteita vaan jaottelu ohjaa raiteiden käytön pääasiallista suunnittelua. Tarkempi raiteistokaavio palvelutietoineen on saatavissa Väyläviraston extranetista. Raiteiston käyttöä koordinoivana tahona kapasiteettiratkaisija ja -ohjaaja koordinoivat raidetarpeet yhteen yllä kuvatun prosessin mukaisesti.

Kaukoliikenteen osalta käytetään pääosin raiteistokaaviossa kuvattujen Ilmala ykkösen ja Ilmala kakkosen raiteistoja ja palveluja. Niiden käytön osalta ratkaisevassa asemassa ovat haettu ratakapasiteetti sekä säännöllisen liikenteen muutosajankohdissa määritetyt tulo- ja lähtöraidetiedot. Kapasiteettiratkaisija ja -ohjaaja koordinoivat myös kyseisten raiteiden käyttöä suunnitellusta operatiivisiin tilanteisiin.



Kuva 1. Ilmala kolme -alueen pääsääntöiset raiteiden käyttötarkoitukset

Kuvaus Helsingin ratapihan raiteiston käytön ja Helsingin ja Ilmalan varikon välisten kalustosiirtojen suunnittelusta ja operatiivisesta toiminnasta aikataulukaudella 2020

Suunnittelu

Johtuen Helsingin aseman suuresta liikennemäärästä ja aseman erityisluonteesta monien matkustajaliikenteen reittien päätepisteenä, Helsingin aseman ratapihan raiteiston käytön suunnittelua varten on usean rautatieliikenteen harjoittajan liikennettä silmällä pitäen muodostettu erillinen toimintaprosessi, joka tulee voimaan **syksyllä 2020 myöhemmin tarkemmin määritettävänä ajankohtana**. Ennen tätä noudatetaan nykyistä käytäntöä, jossa raiteisto ja kalustosiirrot suunnitellaan rautatieliikenteen harjoittajan toimesta.

Mallia sovelletaan säännöllisen liikenteen muutosajankohdtien suunnitteluun sekä muutokausien sisällä tapahtuvaan suunnitteluun, kuten ratatyöpoikkeusten suunnitteluun, aina operatiivisen liikenteen alkuun asti. Toimintamallia täsmennetään tarvittaessa, kun tähän toimintamalliin liittyvät tietojärjestelmäratkaisut täsmentyvät, ja kun sen käytöstä on saatu ensimmäisiä kokemuksia.

Toimintamallin lähtökohtana on, että rautatieliikenteen harjoittajat suunnittelevat Helsingin raiteiston käytön ja kalustosiirrot oman liikenteensä osalta, ja Finrailin kapasiteettihallinnan kapasiteettiratkaisija sovittaa suunnitelmat yhteen, seuraavalla tavalla:

Rautatieliikenteen harjoittajan velvollisuuksiin kuuluu

- suunnitella Helsingin ratapihan raiteet ja kalustosiirtojen aikataulut oman liikenteensä osalta käyttäen lähtökohtana kyseiselle liikenteelle osoitettuja oletusraiteita (ks. luettelo luvun lopussa)
- suunnitella oman liikenteensä kalustokierrot ja toimittaa niistä tiedot rataverkon haltijan määrittelemässä muodossa muutosajankohdan kapasiteetin haun yhteydessä.
- toimittaa oman liikenteensä käyttämät raiteet, kalustosiirrot ja kalustokiertotiedot rataverkon haltijan määrittelemässä tiedostomuodossa tai käyttämällä tietojärjestelmän rajapintaa
- osallistua yhteistyöhön muiden rautatieliikenteen harjoittajien ja kapasiteettiratkaisijan kanssa raiteiston käytön yhteen sovittamiseksi niiltä osin, kun jonkun osapuolen raidevarauksia on jouduttu suunnittelemaan muiden osapuolien oletusraiteille
- osallistua yhteistyöhön muiden rautatieliikenteen harjoittajien ja kapasiteettiratkaisijan kanssa kalustosiirtojen tarkkojen aikataulujen yhteensovittamiseksi niiltä osin, kun ne ovat ristiriidassa muun liikenteen kanssa
- hakea kapasiteettia kalustosiirroille rataverkon haltijalta, kun yhteensovitus on valmis.

Poikkeukset rautatieliikenteen harjoittajien velvollisuuksiin

1. Rautatieliikenteen harjoittaja, jonka liikenne Helsingin asemalla mahtuu pääsääntöisesti yhdelle raiteelle voi halutessaan jättää suunnittelun kapasiteettiratkaisijalle, jolloin kapasiteettiratkaisija tekee raidesijoitukset tämän rautatieliikenteen harjoittajan osalta muun liikenteen yhteensovituksen ohessa. Rautatieliikenteen harjoittaja voi kuitenkin vaikuttaa kalustonsa huoltokiertoihin ilmoittamalla kapasiteettiratkaisijalle

mitä kalustoyksiköitä pitäisi siirtää Ilmalaan tai Ilmalasta. Tällöin rautatieliikenteen harjoittajan velvollisuuksiin kuuluu

- suunnitella oman liikenteensä kalustokierrot ja toimittaa niistä tiedot rataverkon haltijan määrittelemässä muodossa muutosajankohdan kapasiteetin haun yhteydessä.
- toimittaa kalustokierrot rataverkon haltijan määrittelemässä tiedostomuodossa tai käyttämällä tietojärjestelmän rajapintaa
- ilmoittaa kapasiteettiratkaisijalle tarpeet kalustosiirroille Ilmalaan/Ilmalasta
- osallistua yhteensovitukselta johtuviin todennäköisiin kalustokiertojen iterointikierroksiin yhdessä kapasiteettiratkaisijan kanssa
- vastaanottaa oman liikenteensä raidetiedot ja kalustosiirtojen aikataulut rataverkonhaltijan määrittelemässä tiedostomuodossa tai käyttämällä tietojärjestelmän rajapintaa
- hakea kapasiteettia kalustosiirroille rataverkon haltijalta, kun yhteensovitus on valmis
- ilmoittaa rataverkon haltijalle 6 kk ennen aikataulukauden alkua päätös suunnitteluun osallistumisesta seuraavan aikataulukauden aikana.

2. Rautatieliikenteen harjoittajat, joilla ei ole säännöllistä kapasiteettia Helsingin asemalla eivät osallistu tässä kuvattuun suunnitteluprosessiin. Näiden rautatieliikenteen harjoittajien osalta kapasiteettiratkaisija päättää raidesijoitukset yksittäisten liikenepäivien yhteensovituksen ohessa.

Kapasiteettiratkaisijan velvollisuuksiin kuuluu

- suunnitella raiteiston käyttö ja kalustosiirrot siltä osin, kun rautatieliikenteen harjoittajat eivät niitä suunnittele
- sovittaa puolueettomasti yhteen kaikkien rautatieliikenteen harjoittajien liikenne rataverkon haltijan linjausten mukaisesti

Toimintamallissa Helsingin ratapihan suunnittelu perustuu ensisijaisesti suunnittelevien osapuolten yhteistyöhön. Seuraavia prioriteettisääntöjä kuitenkin noudatetaan toiminnan turvallisuus huomioiden:

- kaupallisten junien tarpeet ovat etusijalla ei-kaupallisten junien tarpeisiin nähden
- liikenteen toimivuuteen liittyvät tarpeet ovat etusijalla tarkkoihin raidesijoituksiin nähden eli tarkoista raidesijoituksista tulee tarvittaessa joustaa liikenteen laadun parantamiseksi
- tarpeetonta kaluston säilytystä Helsingin ratapihalla on vältettävä ja tarvittaessa siirrettävä kalustoa Ilmalan varikolle tai ratapihan säilytysraiteille
- pääsääntö on, että Helsinkiin saapuvan kaluston on lähdettävä riittäväksi katsotun kääntöajan jälkeen rautatieliikenteen harjoittajan seuraavaan samasta raide ryhmästä lähtevään kalustolle sopivaan lähtöön tai muussa tapauksessa kalusto on siirrettävä Ilmalaan. Säännöstä voidaan kuitenkin mahdollisuuksien mukaan joustaa, jos siitä ei aiheudu haittaa muulle liikenteelle.

Tarvittaessa lopulliset suunnitteluratkaisut tekee kapasiteettiratkaisija.

Suunnitteluprosessi

Yllä kuvattu suunnitteluprosessi on iteratiivinen prosessi, joka alkaa joka alkaa rautatieliikenteen harjoittajien omalla suunnittelulla oletusraiteita käyttäen 7 viikkoa ennen muutosalajankohdan aikataulujen kapasiteetin hakua viikon peruspäivien liikenteen suunnittelulla (=päivät joihin ei ole liikennepoikkeuksia) ja jatkuu tämän jälkeen poikkeuksia sisältävien päivien suunnittelulla. Rautatieliikenteen harjoittajien suunnitelmat sovitetaan yhteensovitusneuvotteluissa alkaen noin kaksi viikkoa ennen kapasiteetin hakua. Nämä neuvottelut sisältävät myös merkittävimpien liikennepoikkeusten raiteistojen ja kalustosiirtojen yhteensovituksen.

Tämä suunnitteluprosessi käydään läpi jokaisen muutoskauden suunnittelun yhteydessä. Suunnittelukaudet ks. verkkoselostuksen luku 4.3.1.

Kalustosiirroille, jotka ehditään suunnitella ja sovittaa yhteen ennen säännöllisen kapasiteetin hakuajankohdan, haetaan säännöllinen kapasiteetti. Tämän jälkeen suunniteltaville kalustosiirroille kapasiteetti haetaan kiireellisenä. Koska liikenteeseen vaikuttavia muutoksia saattaa tulla tietoon vielä varsin lähellä liikenteen toteutusajankohtaa, on suunnitteluun osallistuvien tahojen varattava suunnitteluresursseja poikkeusliikenteen suunnitteluun koko muutoskauden ajaksi. Suunnittelu tapahtuu lähtökohtaisesti virka-aikaan. Prosessin vaiheiden ajankohtia ja muita yksityiskohtia voidaan täsmentää, kun toimintatavasta on saatu kokemuksia.

Tällä **syksyllä 2020** alkavalla toimintamallilla valmistaudutaan Helsingin seudun liikenteen kilpailun liikenteen alkamiseen kesällä 2021. Käytettävät Helsingin aseman oletusraiteet ovat:

- HSL-liikenne: 1 - 4 ja 13 - 19
- muu liikenne: 5 - 12.

Näitä oletusraiteita päivitetään jatkossa tarvittaessa.

Operatiivinen toiminta

Monitoimijaympäristöön siirryttäessä Helsingin ratapihan raiteiston käytön operatiivinen hallinta siirtyy rautatieliikenteen harjoittajalta rataverkon haltijalle. Uuden toimintamallin periaatteena on, että Finrailin kapasiteettihallinnan kapasiteettiohjaaja päättää Helsinkiin saapuvien junayksiköiden raidesijoitukset silloin kun ennakkoon laaditusta suunnitelmasta on poikettava, sekä suunnittelemat vaihtotyöliikkeet liikennepaikan sisällä.

Toiminto tulee voimaan **syksyllä 2020**, mihin asti noudatetaan nykyistä käytäntöä. Toimintamallissa:

Rautatieliikenteen harjoittajan velvollisuuksiin kuuluu

- Suunnitella omista tarpeista kuten kalustovioista johtuvat poikkeukset kalustokiertoihin ja käytettäviin raiteisiin
- Ottaa käyttöön ennalta laadittuja poikkeussuunnitelmia ja suunnitella niistä johtuvat poikkeukset kalustokiertoihin
- Ilmoittaa kapasiteettiohjaajalle muuttuneista kalustokierroista ja tarpeista kalustosiirroille Ilmalan varikolle
- Toimittaa tietoja ja tehdä tarvittavaa yhteistyötä kapasiteettiohjaajan kanssa raidemuutosten suunnittelemiseksi
- Ottaa vastaan muuttuneiden kalustosiirtojen suunnitelmat
- Hakea muuttuneille kalustosiirroille kapasiteettia rataverkon haltijalta

Kapasiteettiohjaajan velvollisuuksiin kuuluu

- Huolehtia Helsingin ja Ilmalan raiteiden tasapuolisesta käytöstä niin normaali- kuin häiriötilanteissa
- Suunnitella ja antaa tilannetietoa rataverkosta johtuvista ongelmista aiheutuvista muutoksista Helsingin ja Ilmalan ratapihalla yhteistyössä rautatieliikenteen harjoittajien kanssa.
- Tehdä yhteistyötä rautatieliikenteen harjoittajien kanssa näiden kalustokiertoihin liittyvien tarpeiden toteuttamiseksi
- Antaa rautatieliikenteen harjoittajille tilannetietoa myös muista häiriöistä jotka voivat vaikuttaa operaattoreiden toimintaan Helsingin ja Ilmalan ratapihoilla
- Päättää Helsingin raiteiston käytön ja kalustosiirtojen aikataulujen muutoksista
- Toimittaa muuttuneet ja uudet kalustosiirtojen aikataulut rautatieliikenteen harjoittajille
- Toimittaa kaikki muutokset liikenteenohjaukselle

Operatiivinen toiminta on 24/7 toiminto, joka rautatieliikenteen harjoittajien ja Finrailin kapasiteetin hallinnan on miehitettävä vastaavasti. Tarvittavien resurssien määrä vaihtelee vuorokaudenajan ja liikenteen tiheyden mukaan. Rataverkon haltija pyrkii järjestämään toiminnon niin, että eri toimijat voivat kommunikation helpottamiseksi toimia samoissa tiloissa.

VÄYLÄVIRASTON TARJOAMAN VAIHTOTYÖN LIIKENTEE- OHJAUSPALVELUN KUVAUS JA HINNAN MUODOSTUMINEN

1 Rataverkon haltijan tarjoaman liikenteen- ohjauspalvelun kuvaus

Tässä liitteessä kuvataan ne liikenteenohjauspalvelut, jotka Väylävirasto tarjoaa rautatieliikenteen harjoittajille 1.lk:n liikenteenohjausalueella ratamaksua vastaan, myönnettyyn ratakapasiteettiin kuuluvana palveluna valtion rataverkolla. Samalla kuvataan, mitkä Väyläviraston rautatieliikenteen harjoittajille mahdollisesti tarjoamat liikenteenohjauspalvelut eivät sisälly ratamaksuun, vaan ovat erillisen palvelumaksun piirissä. Ratamaksuun kuulumattomista palveluista tulee sopia liikenteenohjauksen palveluiden osalta Väyläviraston kanssa ja asetinlaite- ja vaihdemiestyön palveluista Väyläviraston tai muun palvelun tuottajan kanssa, liikennepaikasta riippuen.

2 Ratamaksua vastaan saatava liikenteen- ohjauspalvelu

Junaliikenteen ohjaus

Lähtöasemaltaan lähtevät junat

- Veturin siirtyminen valmiiksi kasatun junarungon eteen (myös veturin vaihtuessa matkalla)
- Junarungon siirtyminen seisonta- tai kuormausraiteelta lähtöraiteelle (myös ratapihalla tapahtuva lähtevän koko junarungon siirto lähtöraiteelle, ellei juna voi lähteä infrasta johtuvasta syystä junan kokoamisraiteelta)

Vaihtotyöt ja veturien ympäriajot väliliikennepaikoilla:

- Lupa vaihtotyöhön
- Paikallisluvat
- Veturin siirtyminen junarungon päästä toiseen kulkusuunnan muuttuessa

Äkillisesti rikkoontuneen kaluston poisto junasta, välittömät toimenpiteet.

Määräasemalleen saapuvat junat:

- Veturin siirtyminen junarungon edestä seisonta- tai huoltoraiteelle (myös veturin vaihtuessa matkalla)
- Saapuneen junan siirtyminen kokonaisuutena (vaunun kokoonpanoa muuttamatta) tulo- tai huoltoraiteelta seisontaraiteelle, kuormaus-/purkuraiteelle (tai uudelle lähtöraiteelle kts. jäljempänä)
- Saapuneen junarungon seisontaraiteelle, kuormaus-/purkuraiteelle tai uudelle lähtöraiteelle vetäneen veturin siirtyminen seisonta- tai huoltoraiteelle tai lähtevän junarungon eteen (päivystystyöhön siirtyminen kuuluu erillisen palvelumaksun piiriin)

Päivystysyksiköt:

- Lupa vaihtotyöhön
- Paikallisluvat

Jos tässä kuvattua ratamaksua vastaan saatavaa liikenteenohjauspalvelua ei teknisten olosuhteiden takia pystytä kaikilta osin (yksittäisten vaihteiden käännöt) tuottamaan muuten kuin liikkuvan yksikön mukana rautatieliikenteen harjoittajan henkilöstön toimesta, ei tätä työtä lasketa ”linjaliikenteen vaihdemiestyöksi” eli rautatieliikenteen harjoittaja ei laskuta tästä työstä Väylävirastoa.

Samoin, jos paikallista liikenteenohjaushenkilöstöä tai vaihde- tai asetinlaitemiehiä ei ole ratapihalla, hoitaa rautatieliikenteen harjoittaja vaihteiden käännöt.

Lähtevien junarunkojen siirto lähtöraiteelle ja saapuvien siirto huoltoon tai seisontaraiteelle kuuluu perusmaksun piiriin.

Lisäpalvelumaksun piiriin kuuluvat Helsingissä ja rataverkolla tapahtuvat rikkoontuneen kaluston vuoksi tehtävät järjestelyt, saapuneiden junarunkojen osien siirrot toiselle lähtöraiteelle sekä huoltoon tai seisontaan lähtevien junarunkojen kasaaminen.

Tarvittavat muutokset käsitellään vuosittaisissa rataverkon käyttösopimuskokouksissa.

3 Vaihtotyön liikenteenohjauspalvelu ja sen hinnan muodostuminen

Väyläviraston tarjoama vaihtotyön liikenteenohjaus on maksullinen lisäpalvelu. Liikenteenohjauksen vaihtotyön ohjauspalvelun hinnoittelu perustuu suoritekohtaiseen hinnoitteluun, jossa huomioidaan rautatieliikenteen harjoittajan ohjauspalvelun tarve, liikenteenohjauksen vaihtotyön ohjaukseen käyttämä aika sekä liikenteen ohjauksen suoritekohtainen hinta. Liikenteenohjauksen suoritteena on ns. vaihtokulku tie yhteen suuntaan.

- Rautatieliikenteen harjoittaja ilmoittaa ohjaustarpeensa Väylävirastolle yhteisesti sovitulla tavalla. Ohjaustarvetta kuvaava suure määritellään tapauskohtaisesti (esim. vaihtokulku tie kpl, aika, xx)
- Liikenteenohjauksen suoritteeseen käyttämä aika ja suoritemäärä määritellään/vahvistetaan Finrail Oy:n vähintään kaksi kertaa vuodessa tekemän viikkoseurannan perusteella. Syksyn seurannan tuntisuorite huomioidaan seuraavan vuoden kuuden ensimmäisen kuukauden (tammikuu-kesäkuu) maksuissa ja kevään seurannan tuntisuorite loppuvuoden (heinäkuu-joulukuu) maksuissa. Muiden mahdollisten seuranta-ajankohtien käytännöistä sovitaan rataverkon käyttösopimuksessa.
- Viikkoseurannan tulokset korotetaan 12 % joustovaralla, jota käytetään varmistamaan palvelun saatavuus ja onnistuminen päivittäisissä muutostilanteissa ilman resurssien etukäteisvaraamista.
- Liikenteenohjauksen vaihtotyö on liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen Väyläviraston maksullisista suoritteista (1147/2018) mukaan kiinteämaksuinen julkisoikeudellinen suorite, jonka maksu vuonna 2019 on 70 euroa tunnilta.

Väylävirasto laskuttaa tarjottavan palvelun kuukausittain sopimuskauden aikana, ellei käyttösopimuksessa ole sovittu muuta.

Annettujen tietojen tarkistaminen/todentaminen voidaan tehdä Finrail Oy:n tekemien viikkoseurantojen perusteella. Mikäli ratapihan liikenteenohjauksessa tapahtuu muutoksia, tarkastellaan suorite- ja laskutusikäytäntöä muuttuneen tilanteen perusteella.

Ratajohtoverkon siirtomaksuhinnasto 1.1.2020 alkaen

Siirtomaksu veloitetaan kuukausittain (Alv 0)

| | Perusmaksu/ vetoyksikkö | | Suurjänniteverkkojen siirtomaksu | | Ratajohtoverkon häviöenergiamaksu |
|-----------------|-------------------------|------------------|----------------------------------|----------------|-----------------------------------|
| | Mittaroidut | Mittaroimattomat | Talvikausi *) | Muu aika | |
| Hinnasto | v = 46 €/kk | w = 46 €/kk | x = 8,90 €/MWh | y = 5,60 €/MWh | z = 40 €/MWh |

*) Talvikausi on joului-, tammi- ja helmikuu

Rautatieliikenteen harjoittajan siirtohinnan muodostuminen

| | Perusmaksu | | | | Suurjänniteverkkojen siirtomaksu | | | Häviöenergiamaksu | |
|----------------------------------|---------------------|-------|--------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------|-------------------|-------|
| | Mittaroidut Yksiköt | | Mittaroimattomat Yksiköt | | Kulutus | Talvi | Muu aika | Häviöt | |
| | kpl | €/kk | Kpl | €/kk | MWh/kk | €/kk | €/kk | MWh/kk | €/kk |
| Rautatieliikenteen harjoittaja 1 | a kpl | a*v € | b kpl | b*w € | m MWh | m*x € | m*y € | n MWh | n*z € |

Siirtomaksu muodostuu vetoyksikkökohtaisesta perusmaksusta, keskimääräisestä talvikauden / muun ajan suurjänniteverkkojen siirtomaksusta ja ratajohtoverkon häviökustannuksista.

- Vetoyksikkökohtainen perusmaksu määräytyy sähkönhankintaan tarvittavista mittaus- ja raportointipalveluista. Perusmaksu lasketaan liikenteenharjoittajan sähkövetoyksikköjen arvioidun kokonaismäärän mukaan. Perusmaksu saattaa muuttua Erex-järjestelmään kuuluvien vetoyksikköiden määrän muuttuessa.
- Suurjänniteverkkojen siirtomaksu määräytyy kantaverkon ja suurjännitejakeluverkkojen siirtokustannusten mukaan. Koko rataverkolla käytetään keskimääräistä siirtomaksua. Talvikaudelle on määritelty oma hintansa, koska myös suurjänniteverkot veloittavat talvella suurempaa siirtomaksua.
- Ratajohtoverkon häviöt saadaan, kun syöttöasemien nettokulutuksesta vähennetään yksittäisten kulutuskohteiden nettokulutus. Kiinteästi asennetuille kulutuskohteille on siirtohäviöksi määritelty 5 %. Häviöenergiakustannus muodostuu rataverkon haltijan hankkiman todellisen 2020 toteutuneen sähköenergian hinnan mukaisesti. Siirtomaksuhinnaston hinta on arvio vuoden 2020 keskihinnasta.

Operatiivisen toiminnan vastuut

Yleiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiseksi on kuvattu verkkoselostuksen luvussa 2.2.1. Lisäksi operatiivisen toiminnan roolit ja vastuut eri osapuolten välillä monitoimijaympäristössä riippuvat siitä, mitä eri toimijoiden välisiin sopimuksiin on kirjattu. Rataverkon haltija kohtelee kaikkia osapuolia tasapuolisesti ja kantaa vastuun liikenteenohjauksen toiminnasta. Operatiivisessa (24/7) toiminnassa:

Liikennöitsijän velvollisuuksiin kuuluu

- Tuotantonsa suunnittelu, mikä voi sisältää mahdollisesta ostosopimuksesta riippuen esimerkiksi aikataulujen, kalustokierron, varikkotoimintojen sekä henkilöstökierron suunnittelun, markkinoinnin ja myynnin, liikennöinnin, häiriötilanteisiin varautumisen sekä korvaavien kuljetusten järjestämisen.
- Toimittaa rataverkon haltijan ohjeistuksen mukaiset tiedot aikatauluista, kalustokierroista, junakokoonpanoista ja niihin liittyvistä operatiivisista muutoksista raiteistonkäyttötiedon hallitsemiseksi
- Tehdä tiivistä yhteistyötä liikenteenohjauksen kanssa kaluston siirtämiseksi tarvittaessa pois raiteelta tai ratapihan osalta esimerkiksi infran tai kaluston vikatilanteessa.
- Ottaa vastaan liikenteenohjauksen ilmoitukset tilapäisistä, muuttuneista olosuhteista, kuten käytettävissä olevan kapasiteetin äkillisistä rajoitteista ja sopeuttaa toiminta niihin (ostosopimuksesta riippuen esimerkiksi kiireellisen ratakapasiteetin hakeminen, myönnetyn kapasiteetin peruminen, matkustajien informoiminen ennen asemalle saapumista ja junissa).
- Liikennöidä junia ennakkoon laadittujen suunnitelmien mukaisesti ja raportoida poikkeamista ja niiden syistä täsmällisyyden syykoodiluokituksen mukaisesti sekä pyrkiä osaltaan mahdollisimman aikataulun mukaiseen liikennöintiin.
- Noudattaa rataverkon haltijan verkkoselostuksessa ja radanpidon ohjeuettelossa antamia ohjeita ja ilmoittaa turvallisuuspoikkeamista rataverkon haltijan ohjeistuksen mukaisesti.
- Osallistua operaatioryhmän toimintaan (ks. luku 4.8.1.)

Liikenteenohjauksen velvollisuuksiin kuuluu

- Ylläpitää tilannekuvaa ja ennakoida häiriötilanteiden syntymistä.
- Päättää tarvittaessa operatiiviset toimijat kattavan operaatioryhmän koolle kutsumisesta.
- Johtaa liikennetilanteita sekä infravian korjaustilanteita ja viestiä niistä muille operatiivisille toimijoille.
- Ohjata liikennettä ja hallinnoida raide- ja linjakapasiteettia mukaan luetuna kapasiteetin rajoittaminen tarvittaessa
- Informoida matkustajia lähtevistä ja saapuvista junista sekä niiden käyttämistä raiteista asemilla ja laiturialueilla
- Tarjota reaaliaikaista dataa rajapintojen kautta liikennöitsijöiden hyödynnettäväksi

Päivitetty 18.6.2020

ISSN-L 1798-8276
ISSN 1798-8284
ISBN 978-952-317-635-5
www.liikennevirasto.fi

Liik
enne
vira
sto