Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Vt 12 liikenneturvallisuustarkastus välillä Huittinen–Nokia

Esittelykalvot lokakuu 2017

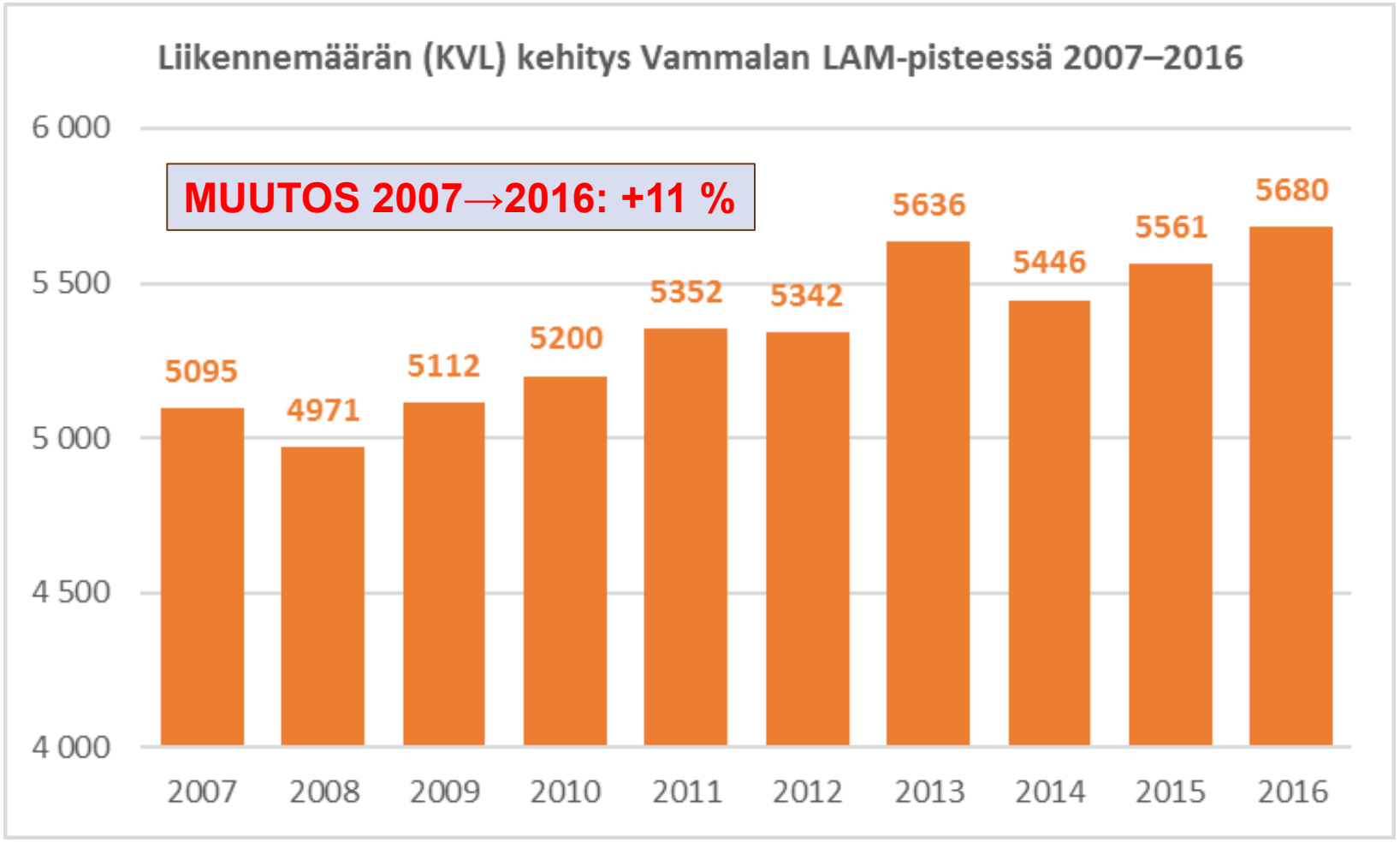
11.5.2018

Työn sisältö

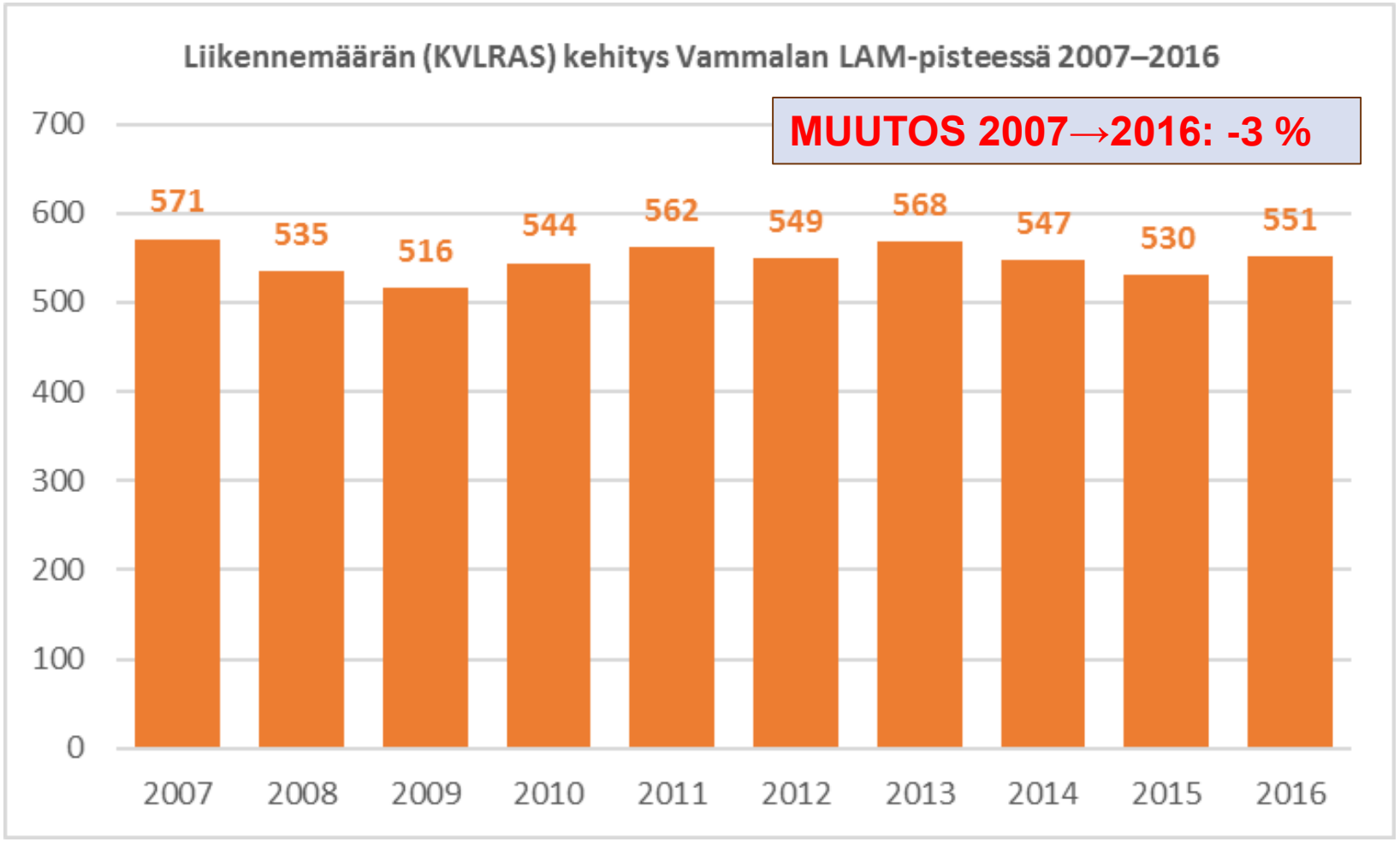
- Työssä laadittiin valtatielle 12 liikenneturvallisuustarkastus välille Huittinen–Nokia.
- Tarkastelujakso jakautui Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksien alueelle.
- Eri ELY-keskuksien alueella tarkastelu suoritettiin tilaajan pyynnöstä hieman eri lähtökohdista ja tähdäten hieman erilaiseen lopputulokseen, joten myös raportointi laadittiin omina kalvosarjoina ja toimenpidelistoina.
- Esittelykalvosarjan tueksi on laadittu erillisiä teemakarttoja (mm. onnettomuuskartat) sekä ELY-keskuskohtaiset toimenpidekartat ja -listat.

Suunnittelualue: valtatie 12 välillä Huittinen–Nokia

Liikennemäärän kehitys valtatiellä 12, kevyet ajoneuvot

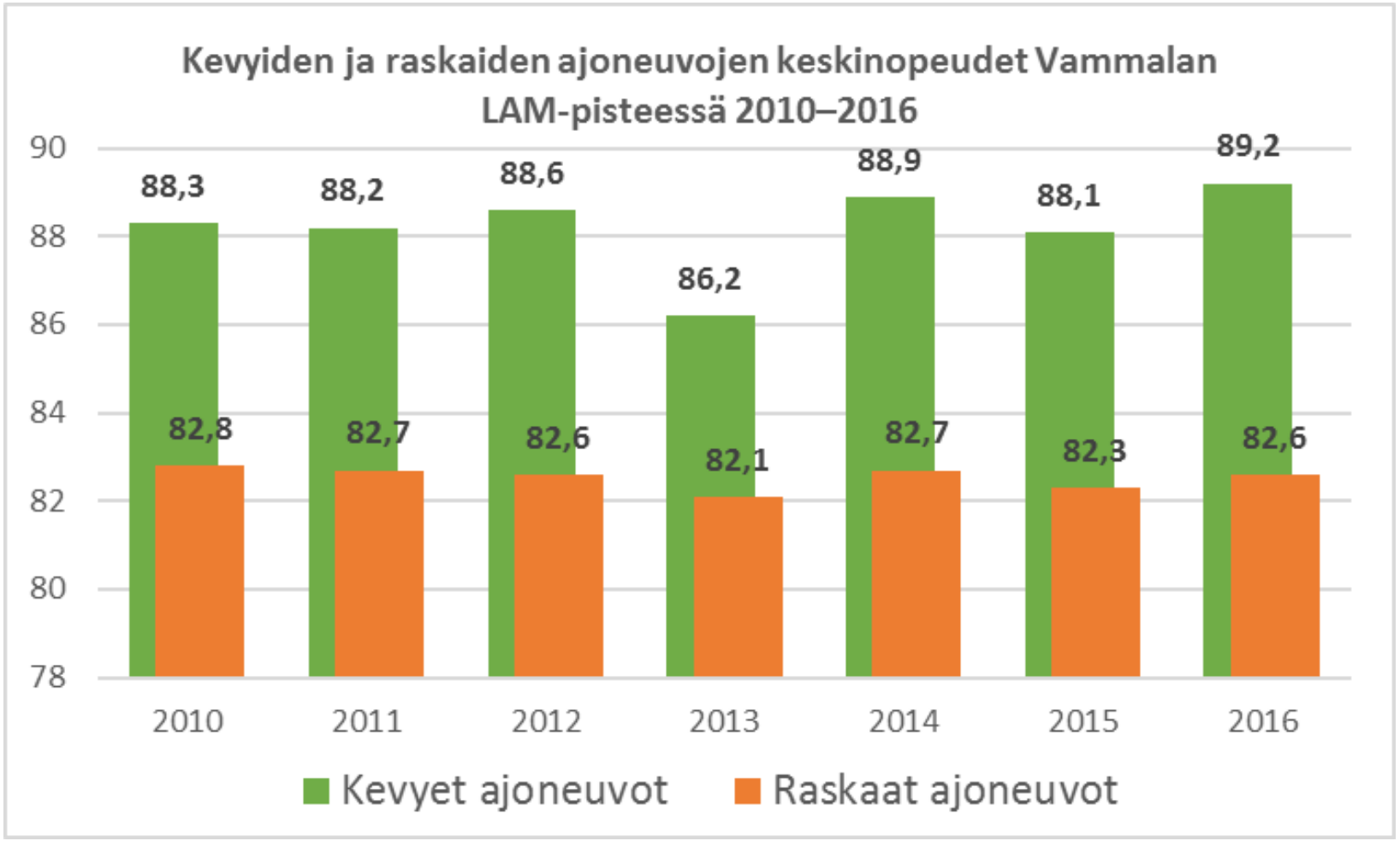


Liikennemäärän kehitys valtatiellä 12, raskaat ajoneuvot



Kesällä 100 km/h
Talvella 80 km/h
(esim. kesä2016 -> 92,6 km/h)

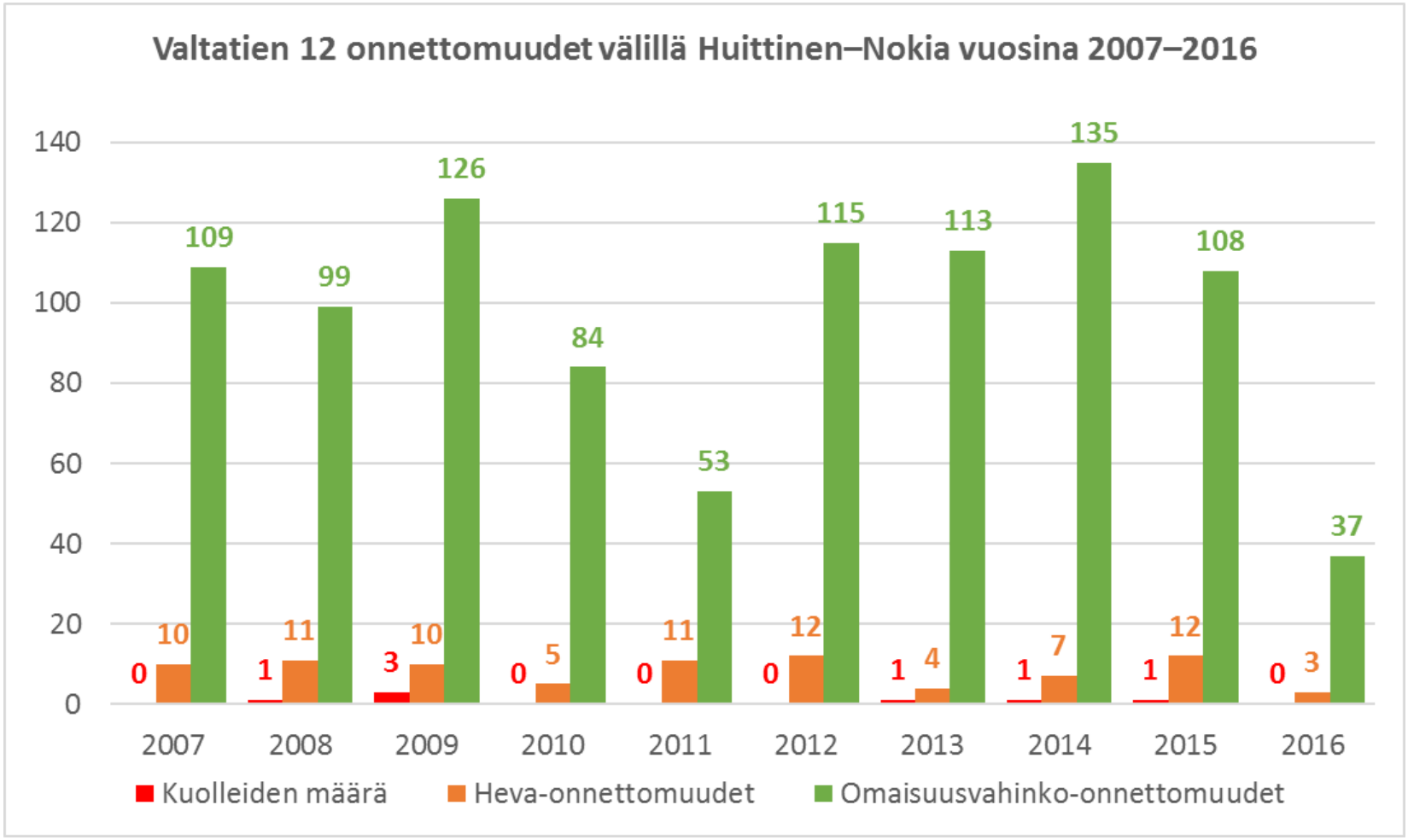
Keskinopeuksien kehitys valtatiellä 12



KESÄKUUKAUSINA 2016 NOPEUSRAJOITUKSEN YLITTÄNEIDEN OSUUS: 21 %
(YLI 10 KM/H YLITTÄNEIDEN OSUUS VAIN 2 %)

Heva-onnettomuudet laskeneet 19 % viimeisen 5 vuoden aikana

Onnettomuuskehitys 2007–2016



Onnettomuusluokat 2007–2016

Onnettomuusluokka	Heva-onnettomuudet	Heva-onnettomuuksien %-osuus	Kaikki onnettomuudet
yksittäisonnettomuus	25	19 %	132
peräänajo-onnettomuus	15	27 %	56
risteämisonnettomuus	10	34 %	29
kohtaamisonnettomuus	9	39 %	23
kääntymisonnettomuus	9	17 %	53
hirvionnettomuus	6	10 %	62
peuraonnettomuus	5	1 %	664
muu onnettomuus	4	27 %	15
mopedionnettomuus	3	50 %	6
jalankulkijaonnettomuus	2	100 %	2
ohitusonnettomuus	2	13 %	15
muu eläinonnettomuus	1	8 %	12
polkupyöräonnettomuus	1	50 %	2
Yhteensä	**92**	**9 %**	**1071**

Onnettomuuskasaumat

(pois lukien hirvieläinonnettomuuskasaumat)

					Onnettomuuksien lukumäärä				Uhrien lukumäärä		Onnettomuusluokat
Tie	Aosa	Aet	Kohteen nimi	Kunta	Kuolemaan joht. onn.	Henkilö-vahinkoon joht. onn.	Omaisuus-vahinkoon joht. onn.	Yhteensä 2012–2016	Kuolleiden lkm	Loukkaantu-neiden lkm	(K = kuolemaan, H = loukkaantumiseen johtanut onn.)
12	114	655	Vt 12 / Risto Rytin katu / mt 12809 (Nokkamäentie) liikennevaloliittymä	Huittinen	0	1	5	6	0	2	4H,4,4,4,6,6
12	115	0	Vt 12 / mt 12819 (Raskalantie) liittymä	Huittinen	0	3	2	5	0	4	2H,2H,2H,2,7
12	124	0	Vt 12 / mt 2992 (Tottijärventie) liittymä	Nokia	0	1	4	5	0	1	1,2,4,6H,13
12	118	4308	Vt 12, Tyrvään kohta	Sastamala	0	0	5	5	0	0	1,1,1,1,1
12	120	0	Vt 12 / mt 2522 (Tampereentie) liittymä	Sastamala	0	0	5	5	0	0	1,2,2,2,4
23526	24	260	Vt 12 rampin pääty Emäkoskentie, liikennevalot	Nokia	0	0	5	5	0	0	1,3,6,6,13
12	125	1103	Vt 12, Viholankadun suuntaisliittymä	Nokia	0	2	2	4	0	3	1,2H,6,8H
12	120	5586	Vt 12, Kärppälänjoen kohta	Sastamala	0	2	1	3	0	2	1H,1H,1
12	117	0	Vt 12 / mt 249 (Äetsäntie) / mt 12829 (Selkätie) liittymä	Sastamala	0	2	0	2	0	3	4H,4H
12	114	3110	Vt 12, Untonmäen kohta	Huittinen	1	0	0	1	1	0	9K
12	120	5227	Vt 12, Vatajan kohta	Sastamala	1	0	0	1	1	0	3K
12	122	6472	Vt 12, Pohjanloukon kohta	Nokia	1	0	0	1	1	0	1K

Kasaumien sijainti on esitetty erillisillä onnettomuuskartoilla

Yhteenveto tarkasteluvälin nykytilanteesta

- Valtatien liikennemäärä on välillä 5 250 – 10 790 ajon./vrk (suurin liikennemäärä Huittisten ja Nokian päädyissä).
- Raskaan liikenteen määrä on 520 – 980 ajon./vrk, suurin osuus (13 %) Huittisissa välillä mt 12809 (Nokkamäentie) liittymä – mt 12813 (Vesiniityntie) eritasoliittymä.
- Henkilöautojen liikennemäärä on kasvanut LAM-pisteen perusteella viimeisen 10 vuoden aikana 11 % ja raskaiden ajoneuvojen vähentynyt 3 %.
- Vuonna 2016 LAM-pisteessä kevyiden ajoneuvojen keskinopeus oli 89 km/h ja raskaiden ajoneuvojen 83 km/h, mutta kesäkuukausien aikana nopeusrajoituksen (100 km/h) ylittäneiden osuus oli 21 % (yli 10 km/h rajoituksen ylittäneitä oli vain 2 %).
- Valtatiellä tapahtuu keskimäärin 107 onnettomuutta vuodessa (seitsemän kuollutta 10 vuodessa). Onnettomuuksien määrissä on tapahtunut vuosittain merkittäviä vaihteluita.
- Kaikista onnettomuuksista 68 % on pääsääntöisesti vain omaisuusvahinkoihin johtavia peura- ja hirvionnettomuuksia.
- Yksittäinen isoin onnettomuusluokka ovat yksittäisonnettomuudet (13 % kaikista onnettomuuksista).
- Tyypilliset liittymäonnettomuudet (peräänajo-, kääntymis- ja risteämisonnettomuudet) muodostavat 13 % kaikista onnettomuuksista, mutta 37 % henkilövahingoista.
- Onnettomuuskasaumia on yhteensä 9 kpl (kaikki melko pieniä).

Onnettomuuksien vähenemätavoite

- Valtakunnallinen tavoite on puolittaa liikennekuolemat ja vähentää loukkaantuneiden määrää neljänneksellä vuoteen 2020 mennessä verrattuna vuoden 2010 tasoon.
- Valtatien 12 tarkastelujakson tavoitteiden lähtötasoksi on valittu viimeisen kolmen vuoden (2014–2016) onnettomuuksien keskiarvo ja tavoitevuodeksi vuosi 2025.

TAVOITTEET:

→ Kukaan ei kuole liikenteessä valtatiellä 12: Liikennekuolemien ”nollatasoon” päästään vuonna 2025 eli liikennekuolemien viiden vuoden keskiarvo on mahdollisimman lähellä nollaa (nykytilanteen 2014–2016 keskiarvo 0,67 kuollutta / vuosi).

→ Liikenteessä loukkaantuneiden määrä vähenee jatkuvasti valtatiellä 12: Vuonna 2025 tarkasteluvälillä loukkaantuu enintään seitsemän henkilöä (nykytilanteen 2014–2016 keskiarvo 9,7 loukkaantunutta / vuosi).

→ Suunnitelmaratkaisuissa otetaan huomioon elinkeinoelämän kuljetuksien vaatimukset ja suunnitelmaratkaisut tukevat ympäristövaikutusten pienentämistä.

Merkittävimmät toimenpidetarpeet

- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 → 60 km/h välillä Sahko - Sammun ETL
- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 → 60 km/h mt 12819 (Raskalantie) ja Ratatie liittymäalueella (nykyisen Suontaustantien kohdan 60 km/h rajoituksen ulottaminen Raskalantien liittymään asti)
- Valaistuksen rakentaminen Karhiniementien ja Raskalantien liittymäalueille (nykyisen Huittisten keskustan kohdan valaistuksen jatkaminen)
- Karhiniementien ja Raskalantien liittymäalueiden kokonaisvaltaisen parantamissuunnitelman laatiminen.
- Sammun ETL: Ohituskieltomerkinnän tekeminen asfalttiin kohtaan, jossa ramppi yhdistyy valtatiehen (tässä kohdassa neljä kaistaa rinnakkain)
- Sammun ETL:n ramppien pienet liikennemerkki- ja ajoratamerkintätoimenpiteet

Jatkotoimenpiteet

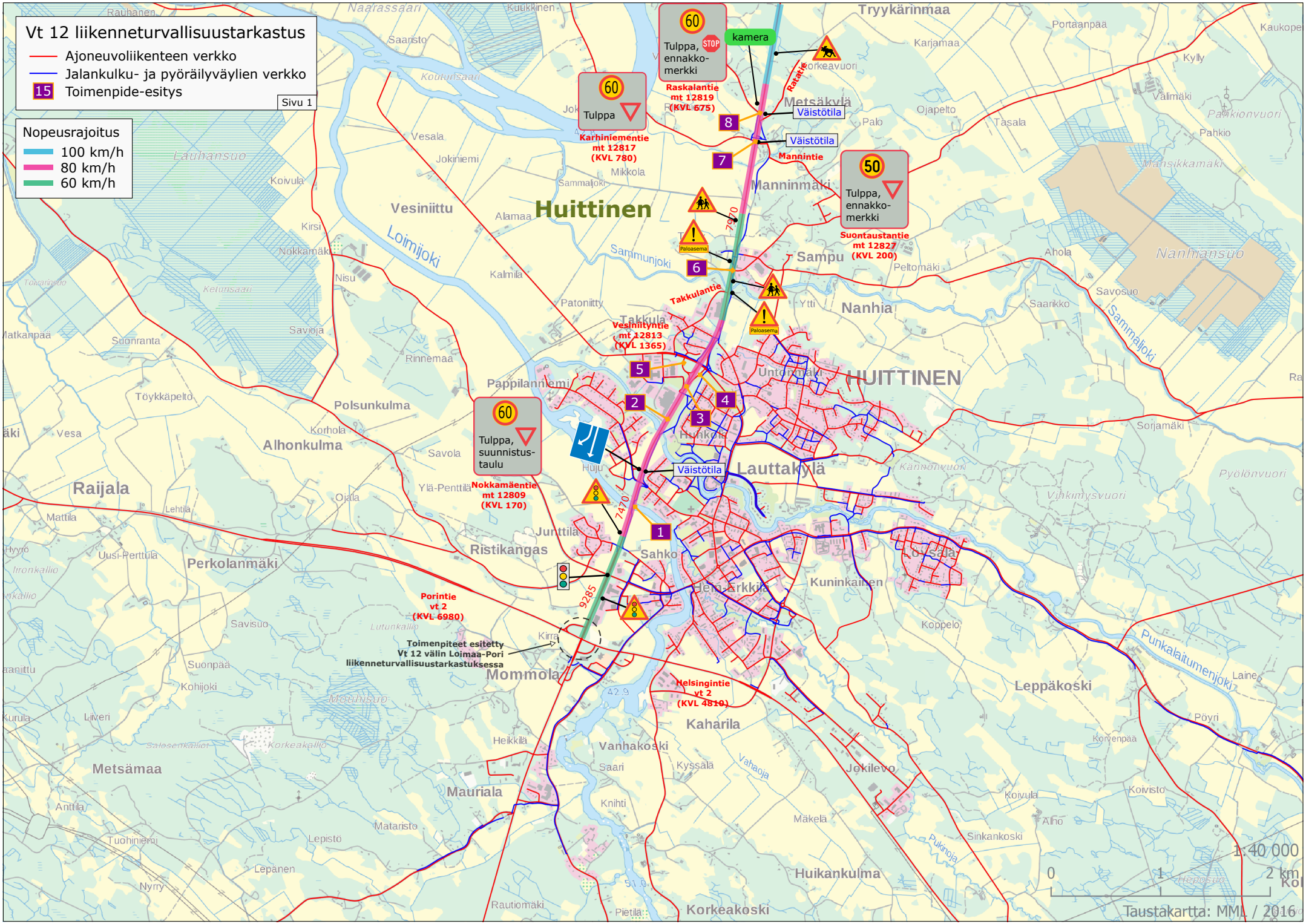
- Varsinais-Suomen ELY-keskus pyrkii resurssiensa rajoissa toteuttamaan tulevina vuosina esitettyjä toimenpiteitä. Erityisesti ajoratamerkinnät, nopeusrajoitus- ja liikennemerkkimuutokset ovat toteutettavissa helposti.

- Suuremmat toimenpidetarpeet vaativat jatkosuunnittelua.

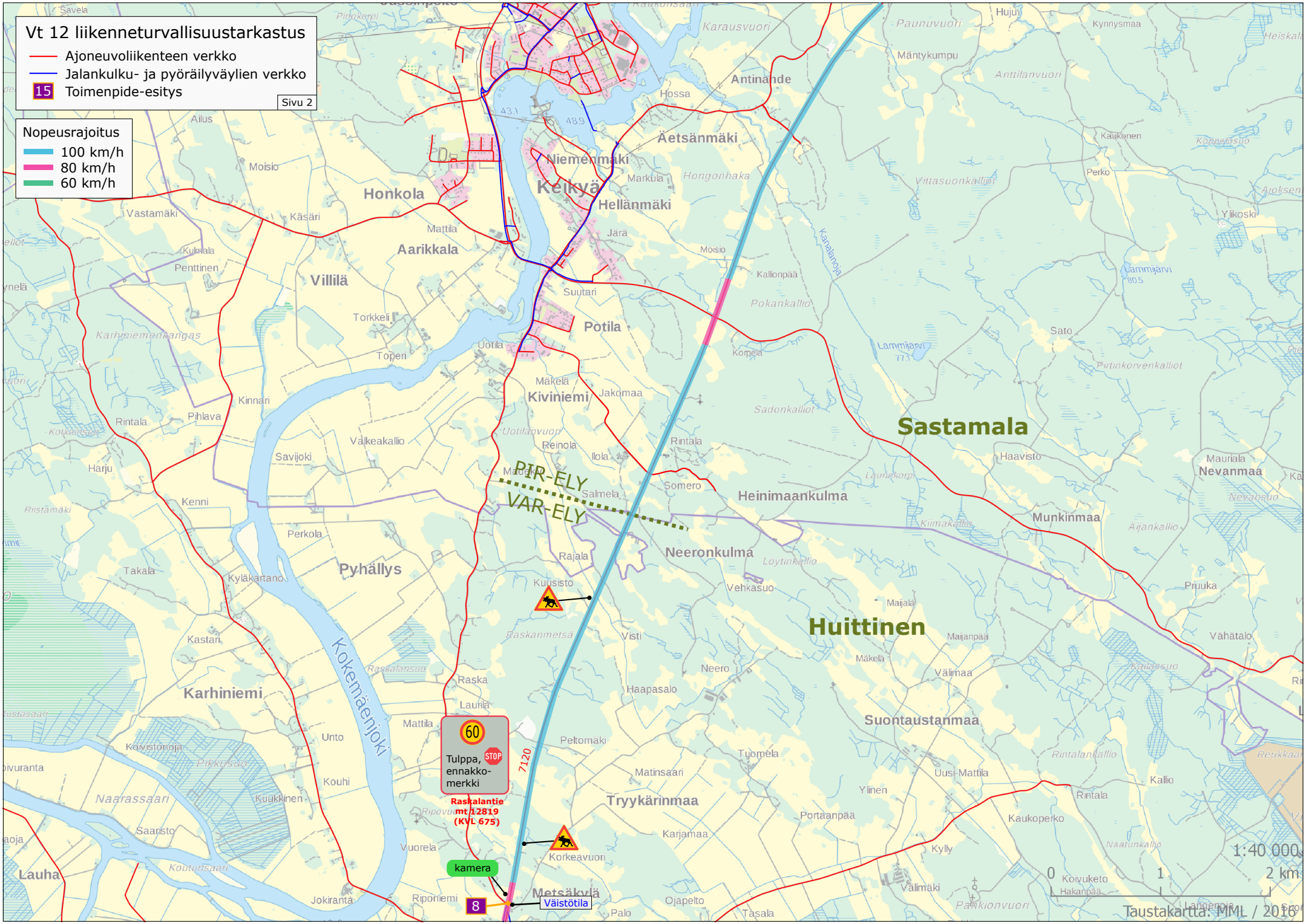
- Toimenpiteiden toteutusta tullaan seuraamaan ja ensimmäinen seurantapalaveri järjestetään noin kahden vuoden kuluttua 2019/2020 vaihteessa.

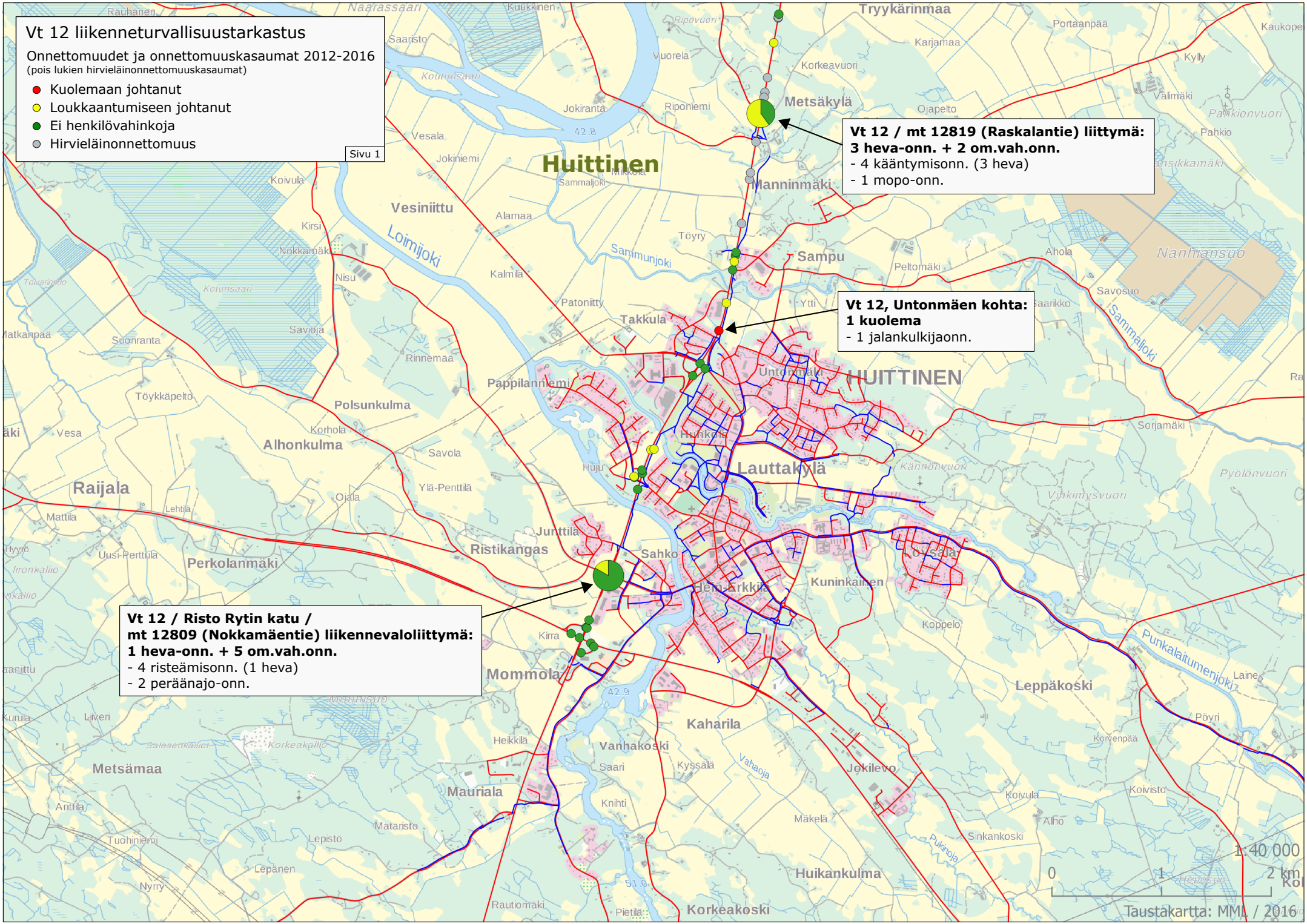
Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Heva-väh.	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Huittinen (VAR-ELY)														
1	Loimijoen kohta	Kevytrakenteisen kaiteen rakentaminen erottamaan ajoneuvoliikenne ja jkp-tie tai reunakivilinjan maalaaminen valkoisella tai keltaisella huomiovärillä (pidemmällä tähtäimellä tulisi rakentaa erillinen jkp-silta).	2	ELY	5 000	12	114	1310	-	-	-	0,000	7 400	Nopeusrajoitus 80 km/h. Punkalaitumenjoen kohdalla on jo erillinen jkp-silta.
2	Väli Sahko - Sammun ETL (nykyinen 80 km/h tiejakso)	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY	1 000	12	114	725	114	3300	2 575	0,081	7 500	Huittisten kohdalla nopeusrajoitus vaihtelee etelästä pohjoisen suuntaan 60-80-60-80-100, joten nopeusrajoitusta tulee yhtenäistää.
3	Sammun ETL, Vesiniityntieltä etelän suuntaan laskevan rampin pääty	Ohituskieltomerkinnän tekeminen asfalttiin kohtaan, jossa ramppi yhdistyy valtatiehen (tässä kohdassa neljä kaistaa rinnakkain).	1	ELY	500	12	114	2475	-	-	-	0,003	7 400	Rampilta liittyessä päätiellä voi samaan aikaan joku Huittisten suunnasta tuleva ohittaa. Sammun ETL:n pohjoisen suunnan rampin päädyssä on jo kieltomaalaukset. Ohituskieltomaalaukset ollut tässä, mutta päällystyksen myötä jääneet pois.
4	Sammun eritasoliittymä (mt 12813 Vesiniityntie), etelän suunnasta nouseva ramppi	Nopeusrajoituksen alentaminen rampilla 80 -> 50 km/h (taajamamerkin siirtäminen kauemmaksi rampin yläpäädyn liittymästä tai 50-merkin lisääminen rampin alkupäähän).	1	ELY	400	22032	12	430	-	-	-	-	-	Taajamamerkki vasta erittäin lähellä rampin yläpäätyä (maantien 12813 liittymää).
		Ajokaistanuolen merkitseminen asfalttiin rampin päähän (1-2 kpl).	1	ELY	200	22032	12	430	-	-	-	-	-	Tavoitteena estää rampille väärään suuntaan kääntymiset.
		Keltaisen sulkualueen merkitseminen asfalttiin nykyisen liittymäsaarekkeen jatkoksi Vesiniityntielle.	1	ELY	200	12813	1	0	-	-	-	0,001	1 300	Tavoitteena estää rampille väärään suuntaan kääntymiset.
		Oikealle kääntyminen kielletty -liikennemerkin lisääminen risteyssillalle Vesiniitusta saavuttaessa ennen rampin liittymää.	1	ELY	200	12813	1	30	-	-	-	0,001	1 300	Tavoitteena estää rampille väärään suuntaan kääntymiset.
		Väistämisviivan merkitseminen rampin päätyyn.	1	ELY	200	22032	12	465	-	-	-	-	-	
5	Sammun eritasoliittymä (mt 12813 Vesiniityntie), pohjoisen suunnasta nouseva ramppi	Valkoisen ohjausviivan merkitseminen asfalttiin rampin yläpäähän jäsentämään vasemmalle kääntyvien ajolinjoja (ettei ajauduta väärään suuntaan rampille) ja keltaisen sulkualueen merkitseminen asfalttiin nykyisen keskikaistan jatkeeksi.	1	ELY	200	12813	1	200	-	-	-	0,001	1 300	Tavoitteena estää rampille väärään suuntaan kääntymiset.
		Väistämisviivan merkitseminen rampin päätyyn.	1	ELY	200	22032	45	400	-	-	-	-	-	
		Ajokaistanuolen merkitseminen asfalttiin rampin päähän (1-2 kpl).	1	ELY	200	22032	45	375	-	-	-	-	-	Tavoitteena estää rampille väärään suuntaan kääntymiset.
6	Suontaustantie liitttymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen (samassa yhteydessä harkittava kärkikolmion ja lisäkilven lisäämistä myös liittymäsaarekkeelle).	1	Kunta	300	-	-	-	-	-	-	-	-	Valtatien suuntaisesti kulkee jkp-yhteys. Suontaustantien alusta 370 metriä on katuverkkoa.
		Liittymäsaarekkeen uusiminen.	3	Kunta	7 500	-	-	-	-	-	-	-	-	Liittymäsaareke heikossa kunnossa, kiveykset puuttuvat. Suontaustantien alusta 370 metriä on katuverkkoa.

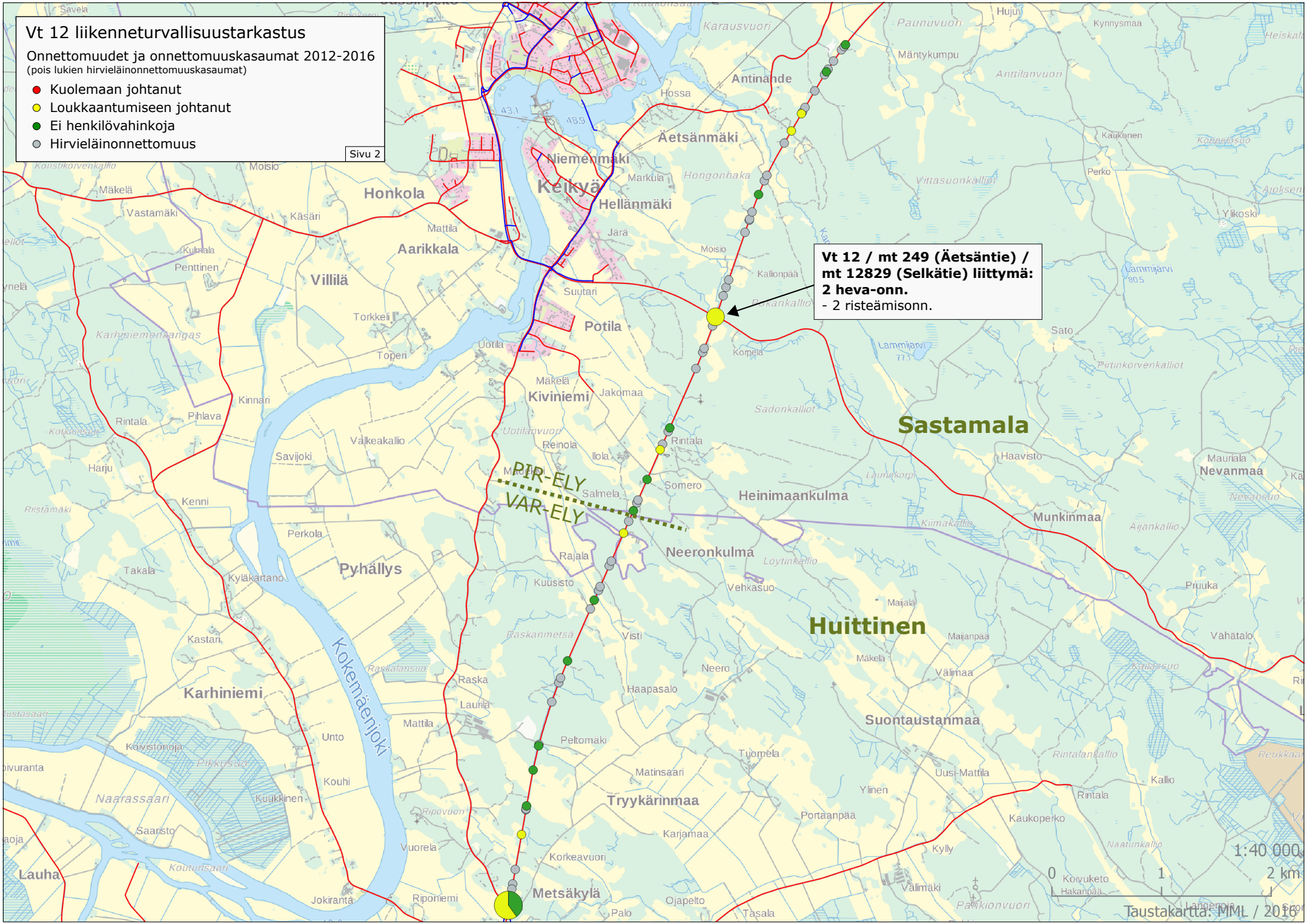
Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Heva-väh.	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
7	Mt 12817 (Karhiniementie) ja Mannintie liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen (mikäli STOP-merkkiä ei toteuteta tulee merkitä väistämisviiva).	1	ELY	400	12	114	4880	-	-	-	0,012	7 900	Vastaavassa Raskalantien liittymähaarassa on jo STOP-merkki. Karhiniementien liittymähaaran liittymäsaarekkeella keltaiset reunakivimaalaukset. Karhiniementien KVL 780.
		Karhiniementien ja Raskalantien liittymäalueiden kokonaisvaltaisen parantamissuunnitelman laatiminen.	1	ELY	Riippuu suunnitelmasta	12	114	4880	115	0	273	0,009	7 900	
		Valaistuksen rakentaminen Karhiniementien ja Raskalantien liittymäalueille (nykyisen Huittisten keskustan kohdan valaistuksen jatkaminen).	2	ELY	45 000	12	114	4175	115	200	1 178	0,032	7 700	Huittisten keskustan kohdan valaistus loppuu noin 700 metriä ennen liittymäaluetta.
8	Mt 12819 (Raskalantie) ja Ratatie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h liittymän kohdalla, nopeusrajoitusmerkkien asettaminen myös ajosuuntaan nähden tien vasemmalle puolelle (nykyisen Suontaustantien kohdan 60 km/h rajoituksen ulottaminen Raskalantien liittymään asti).	1	ELY	800	12	114	4125	115	200	1 228	0,050	7 700	Koko tarkastelualueen toiseksi suurin onnettomuuskasauma (0k,3h,2o), kääntymiset selkeä ongelma. Raskalantien KVL 675. Kamera juuri ennen liittymää pohjoisen suunnasta. Ratatien liittymähaara erittäin avoin ja liittymäsaareke hyvin vanha ja väärin sijoitettu. Jkp-yhteys päättyy Ratatien liittymään sekä toisella puolella valtatietä Raskalantien liittymään. Raskalantien liittymähaaran liittymäsaarekkeella keltaiset reunakivimaalaukset.
		100 km/h rajoituksen alkamiskohdan siirtäminen Sastamalan suuntaan noin 100 m.	1	ELY	200	12	115	100	-	-	-	0,021	7 200	Nykyisin vaihtumiskohta on välittömästi Karhiniementien liittymän väistötilan päädyssä nostaen nopeuksia jo liittymän ja väistötilan kohdalla (väistötilassa myös katuliittymä).
		Pysäytysviivan siirtäminen suojatien kohdalta aivan valtatien ajoradan viereen.	1	ELY	100	12	115	0	-	-	-	0,004	7 400	Nykyisen pysäytysviivan kohdalta ei vielä näe kunnolla, joten pysäytysviiva tulisi siirtää aivan valtatien ajoradan reunaan.



Vt 12 liikenneturvallisuustarkastus
Ajoneuvoliikenteen verkko
Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko
15 Toimenpide-esitys
Sivu 1
Nopeusrajoitus
100 km/h
80 km/h
60 km/h
60
Tulppa, ennakko-merkki
STOP
kamera
Raskalantie mt 12819 (KVL 675)
60
Tulppa
Karhiniementie mt 12817 (KVL 780)
Ratatie
Väistötila
Mannintie
50
Tulppa, ennakko-merkki
Suontaustantie mt 12827 (KVL 200)
Paloasema
Takkulantie
Vesiniityntie mt 12813 (KVL 1365)
60
Tulppa, suunnistus-taulu
Nokkamäentie mt 12809 (KVL 170)
Porintie vt 2 (KVL 6980)
Toimenpiteet esitetty Vt 12 välin Loimaa-Pori liikenneturvallisuustarkastuksessa
Helsingintie vt 2 (KVL 4810)
7970
7470
9285
1
2
3
4
5
6
7
8
Huittinen
HUITTINEN
Vesiniittu
Manninmäki
Sampu
Nanhia
Takkula
Pappilanniemi
Polsunkulma
Alhonkulma
Raijala
Ristikangas
Junttila
Sahko
Lauttakylä
Kuninkainen
Mommola
Kaharila
Vanhakoski
Mauriala
Metsämaa
Jokilevo
Huikankulma
Korkeakoski
Leppäkoski
Loimijoki
Sammunjoki
Sammaljoki
Punkalaitumenjoki
Nanhiansuo
Lauhansuo
Mouhisuo
Perkolanmäki
Metsäkylä
Tryykärinmaa
1:40 000
0
1
2 km
Taustakartta: MML / 2016


Vt 12 liikenneturvallisuustarkastus
Ajoneuvoliikenteen verkko
Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko
15 Toimenpide-esitys
Sivu 2
Nopeusrajoitus
100 km/h
80 km/h
60 km/h
Honkola
Keikyä
Aarikkala
Villilä
Potila
Kiviniemi
Sastamala
Heinimaankulma
Neeronkulma
Pyhällys
Huittinen
Karhiniemi
Suontaustanmaa
Tryykärinmaa
Metsäkylä
Lauha
Kokemäenjoki
PIR-ELY
VAR-ELY
60
Tulppa, ennakko-merkki
STOP
Raskalantie mt 12819 (KVL 675)
7120
kamera
8
Väistötila
1:40 000
0
1
2 km
Taustakartta: MML / 2016


Vt 12 liikenneturvallisuustarkastus
Onnettomuudet ja onnettomuuskasaumat 2012-2016
(pois lukien hirvieläinonnettomuuskasaumat)
Kuolemaan johtanut
Loukkaantumiseen johtanut
Ei henkilövahinkoja
Hirvieläinonnettomuus
Sivu 1
Vt 12 / mt 12819 (Raskalantie) liittymä:
3 heva-onn. + 2 om.vah.onn.
- 4 kääntymisonn. (3 heva)
- 1 mopo-onn.
Vt 12, Untonmäen kohta:
1 kuolema
- 1 jalankulkijaonn.
Vt 12 / Risto Rytin katu /
mt 12809 (Nokkamäentie) liikennevaloliittymä:
1 heva-onn. + 5 om.vah.onn.
- 4 risteämisonn. (1 heva)
- 2 peräänajo-onn.
Huittinen
HUITTINEN
Lauttakylä
Metsäkylä
Sampu
Takkula
Untonmäki
Manninmäki
Vesiniittu
Alhonkulma
Polsunkulma
Pappilanniemi
Raijala
Perkolanmäki
Ristikangas
Mommola
Kaharila
Leppäkoski
Metsämaa
Mauriala
Vanhakoski
Huikankulma
Korkeakoski
Jokilevo
Kuninkainen
Loimijoki
Sammunjoki
Punkalaitumenjoki
Nanhiansuo
Tryykärinmaa
1:40 000
0
1
2 km
Taustakartta: MML / 2016


Vt 12 liikenneturvallisuustarkastus
Onnettomuudet ja onnettomuuskasaumat 2012-2016
(pois lukien hirvieläinonnettomuuskasaumat)
Kuolemaan johtanut
Loukkaantumiseen johtanut
Ei henkilövahinkoja
Hirvieläinonnettomuus
Sivu 2
Vt 12 / mt 249 (Äetsäntie) / mt 12829 (Selkätie) liittymä:
2 heva-onn.
- 2 risteämisonn.
PIR-ELY
VAR-ELY
Sastamala
Huittinen
Honkola
Kelkyä
Äetsänmäki
Antinaho
Aarikkala
Villilä
Potila
Kiviniemi
Pyhällys
Karhiniemi
Metsäkylä
Tryykärinmaa
Suontaustanmaa
Heinimaankulma
Neeronkulma
Kokemäenjoki
1:40 000
0 1 2 km
Taustakartta: MML / 2016