



Kulje viisaasti

Kysely suomalaisten suhtautumisesta kestävän liikkumisen muotoihin ja työmatkaliikkumiseen

Liikennevirasto – Motiva – Aula Research

13.4.2018

Sisälllys

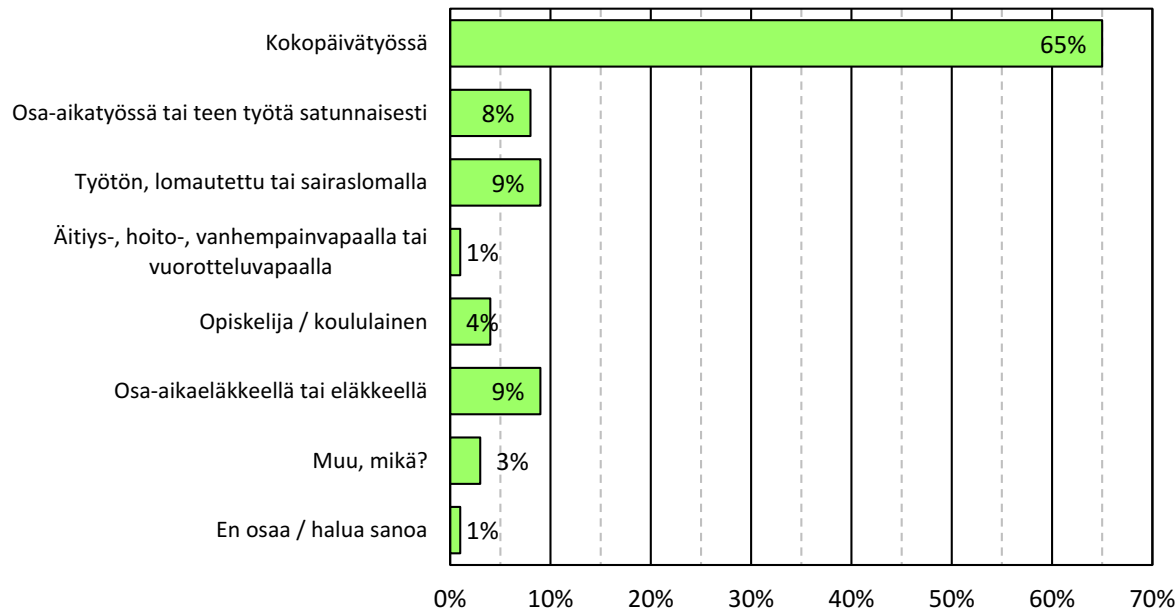
Tutkimuksen kenttätyö	3
Vastaajien taustatiedot	4-5
Maakunta	6
Työmatkan pituus	7
Vastaajien taustatiedot	8
Autojen määrä kotitalouksissa	9
Syyt omistaa henkilöauto	10
TYÖMATKALIIKKUMINEN	11
Pääasiallinen kulkuväline työmatkoilla	12-13
Kotimaan työasiamatkat	14-15
Pyrkimys kestävään liikkumiseen	16
Kestävä työmatkaliikkuminen	17
Työmatkan olosuhteiden vaikutus kestävään työmatkaliikkumiseen	18-19
Kestävän liikkumisen tärkeimpinä koetut hyödyt	20
Työmatkaliikkumista koskevat väittämät	21-22
LIIKKUMISPALVELUT ja MaaS	23
Omasta autosta luopuminen	24-26
Kannustimet omasta autosta luopumiseen	27-28

Tutkimuksen kenttätyö

- Kyselytutkimuksen otos kerättiin aikavälillä 13.2.2018 – 25.2.2018
 - Otos kerättiin internet-pohjaisella kyselylomakkeella, johon vastaajat kutsuttiin sähköpostitse
- Kyselyyn vastasi yhteensä 1 277 työikäistä, 18-65 -vuotiasta mannersuomalaista
- Tutkimuksen tilasi Liikennevirasto ja sen toteuttamisesta vastasivat Motiva Oy sekä Aula Research

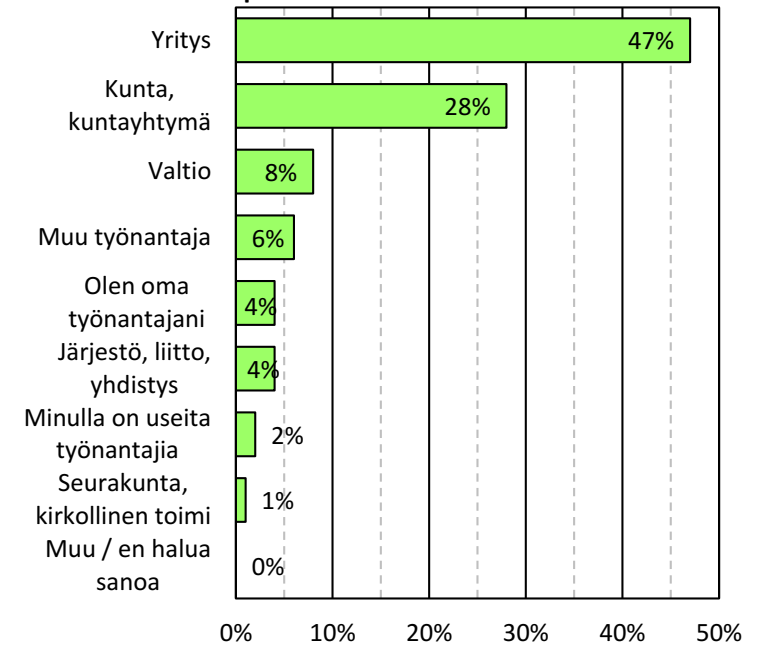
Vastaajien taustatiedot

Työelämästatus



■ Kaikki vastaajat (n =1277)

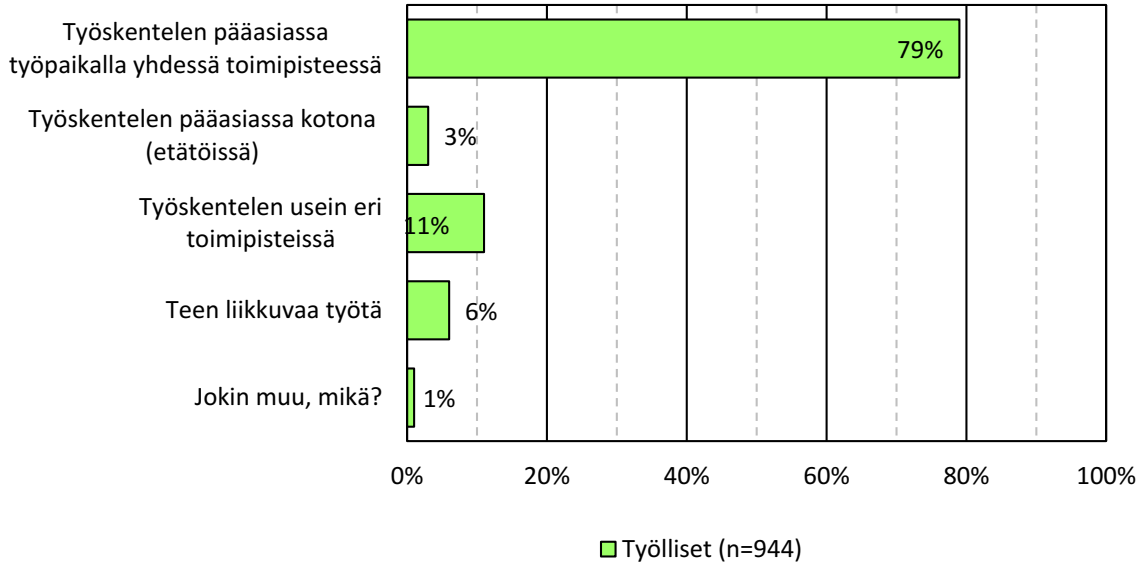
Minkä tyyppisen työnantajan palveluksessa olet?



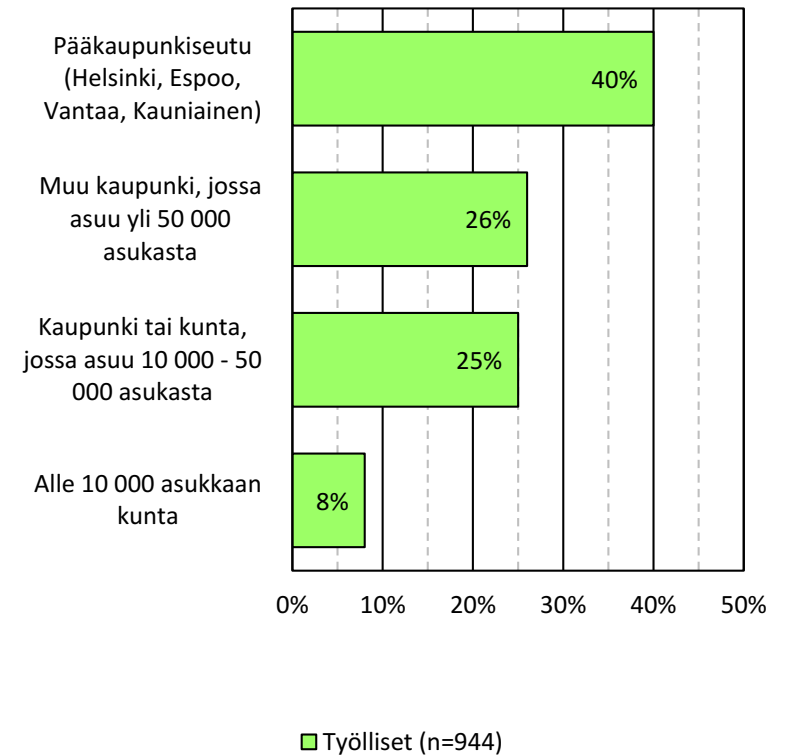
■ Työlliset (n=944)

Vastaajien taustatiedot

Millainen on työsi luonne?

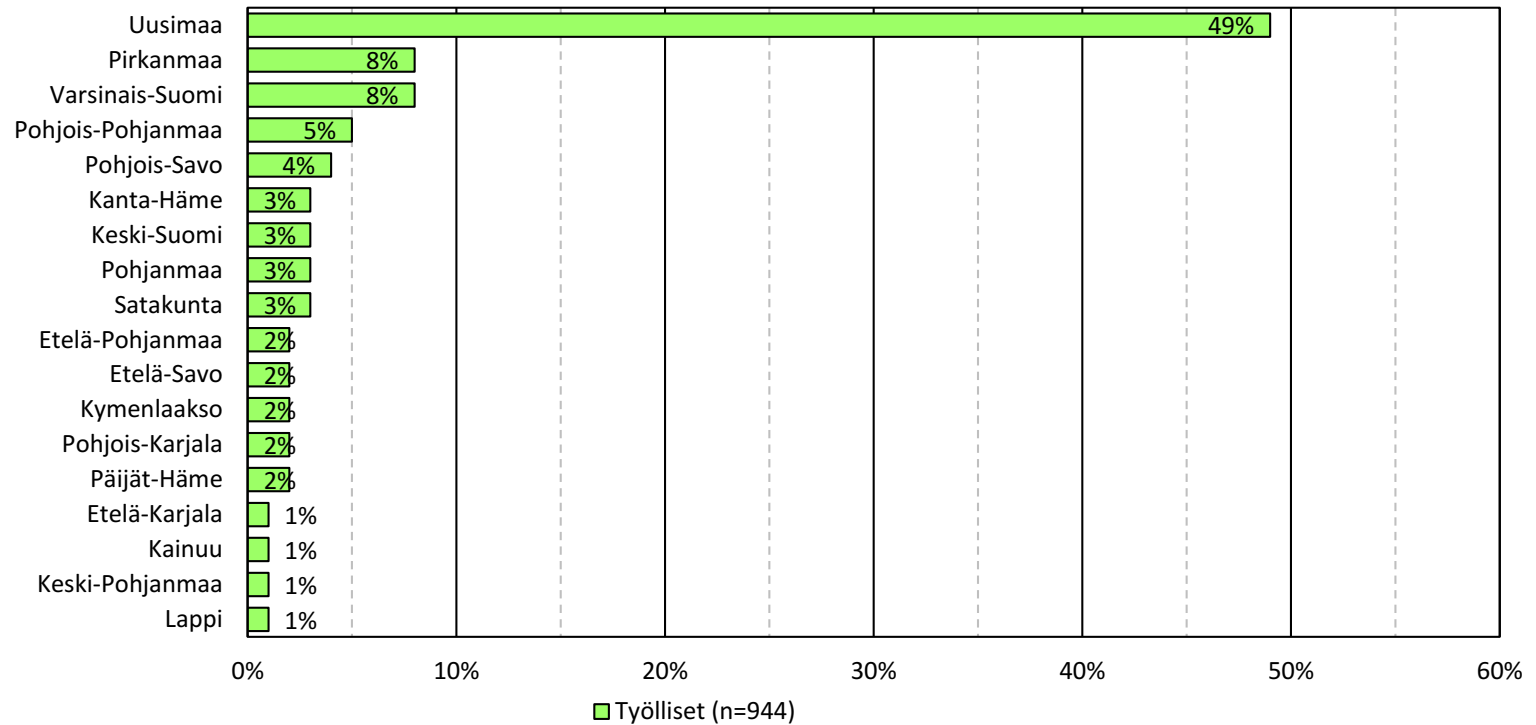


Millaisella alueella työpaikkasi sijaitsee?



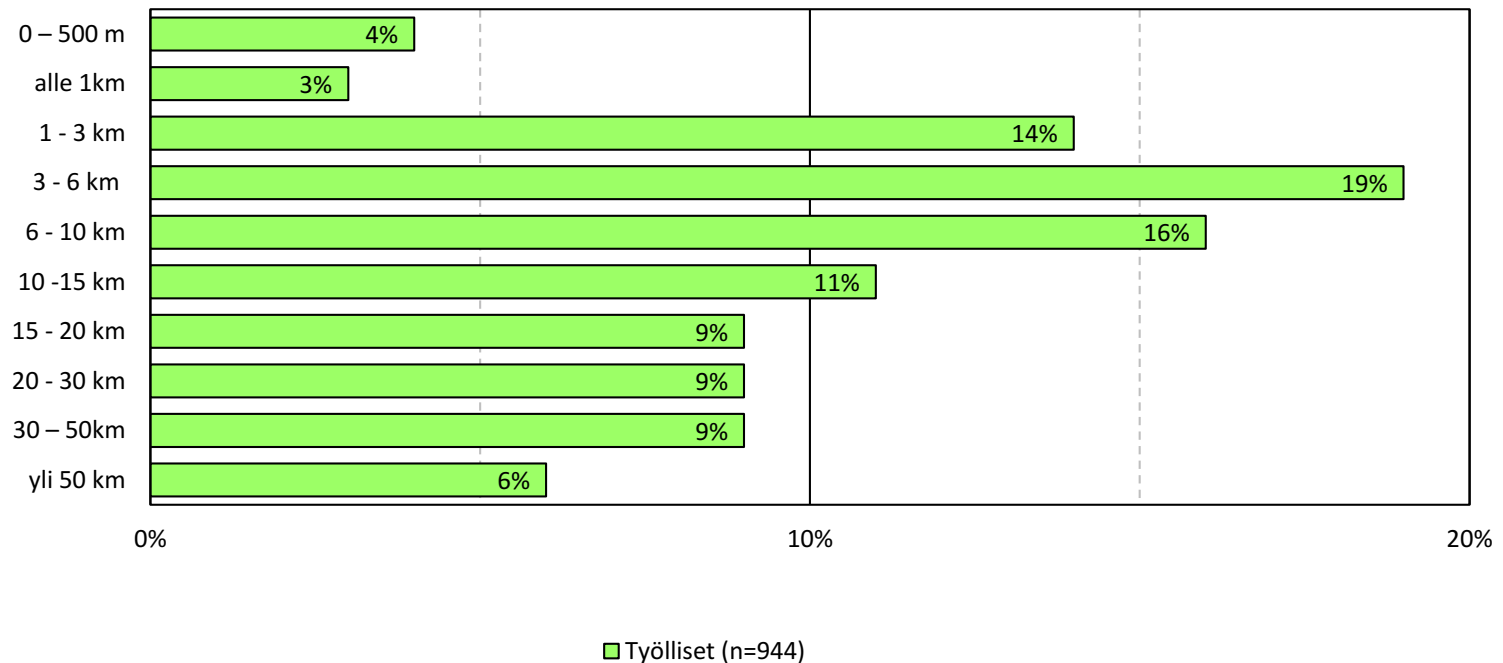
Maakunta

Missä maakunnassa työpaikkasi sijaitsee?



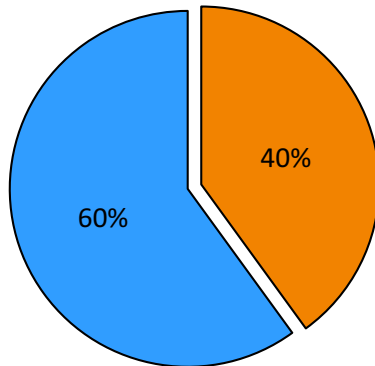
Työmatkan pituus

Kuinka pitkä yhdensuuntainen työmatkasi on?



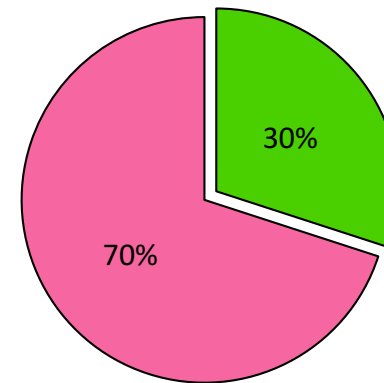
Vastaajien taustatiedot

Vastaajien sukupuolijakauma
Kaikki vastaajat (n=1277)



■ Mies
■ Nainen

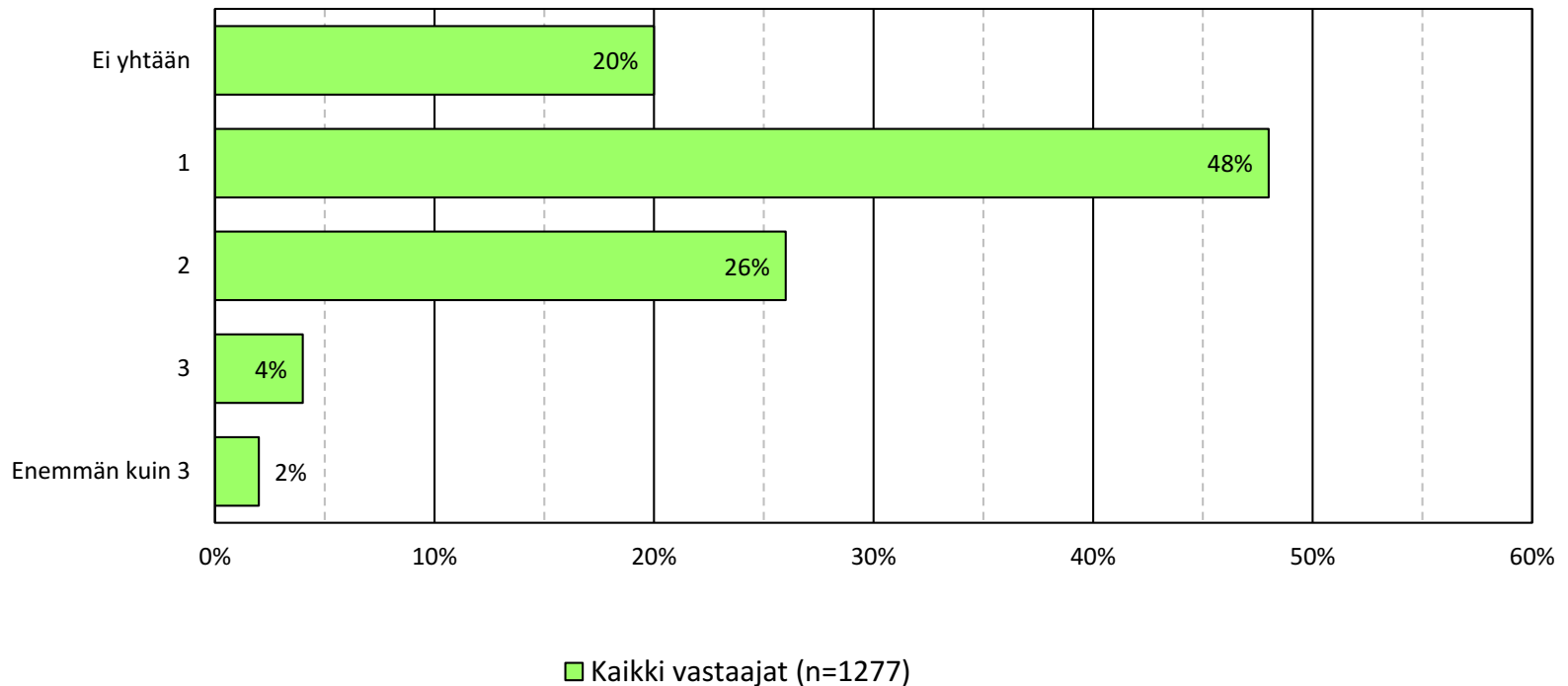
Onko perheessäsi alaikäisiä
lapsia?
Kaikki vastaajat (n=1277)



■ Kyllä
■ Ei

Autojen määrä kotitalouksissa

Kuinka monta henkilöautoa kotitaloutenne käytössä on?

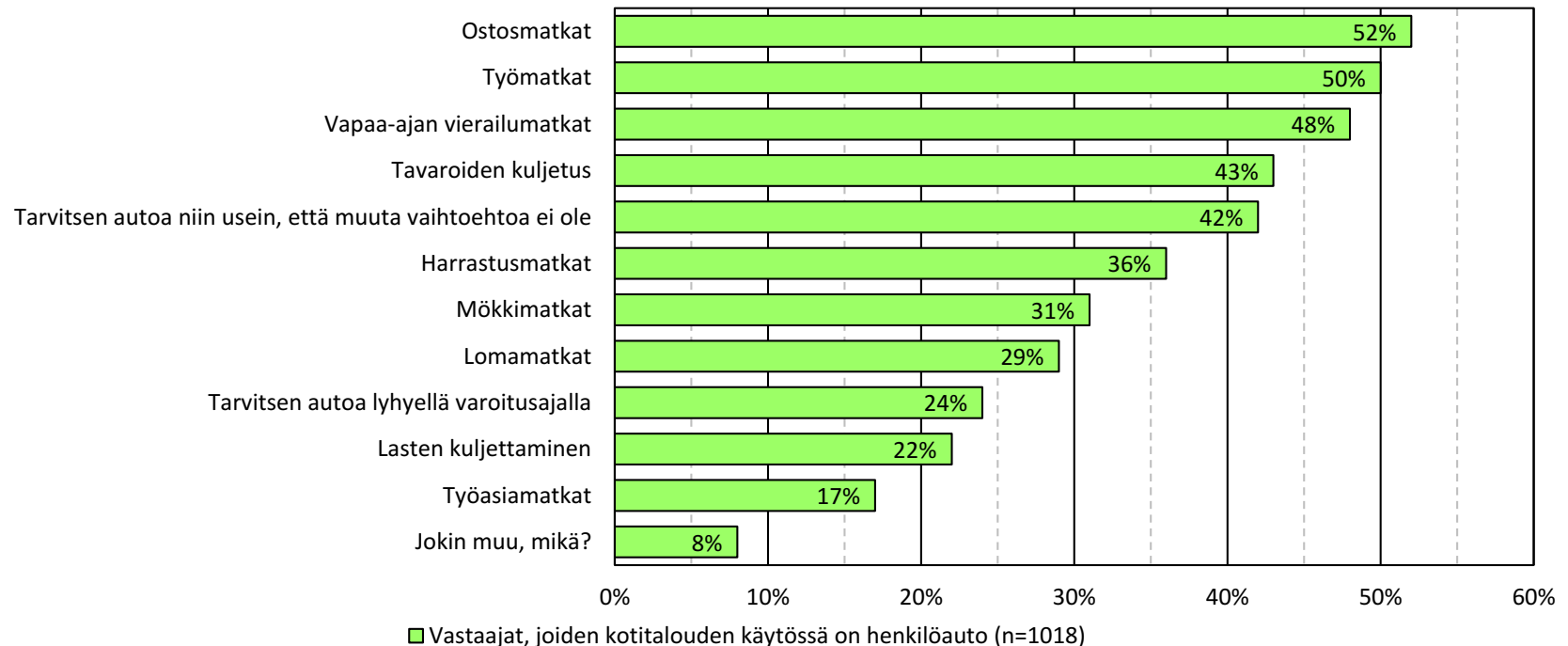


Syyt omistaa henkilöauto

Työmatka on kodin ja työpaikan välillä tapahtuvaa liikkumista.

Työasiamatka on työaikana, työnantajan asialla tapahtuvaa liikkumista (esim. asiakaskäynnit ja kokousmatkat).

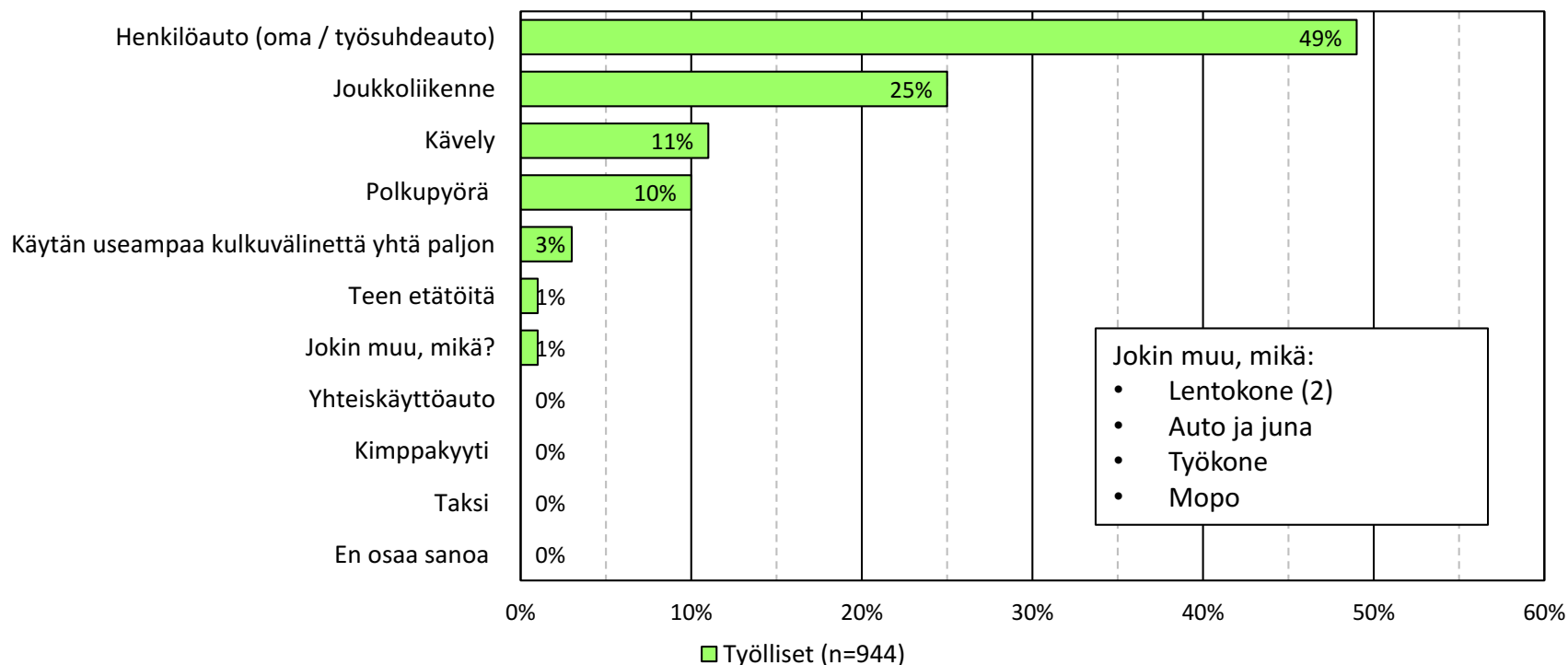
Mitkä ovat omasta näkökulmastasi tärkeimpiä syitä siihen, että taloudessanne on henkilöauto?
Voit valita useampia vaihtoehtoja.



Työmatkaliikkuminen

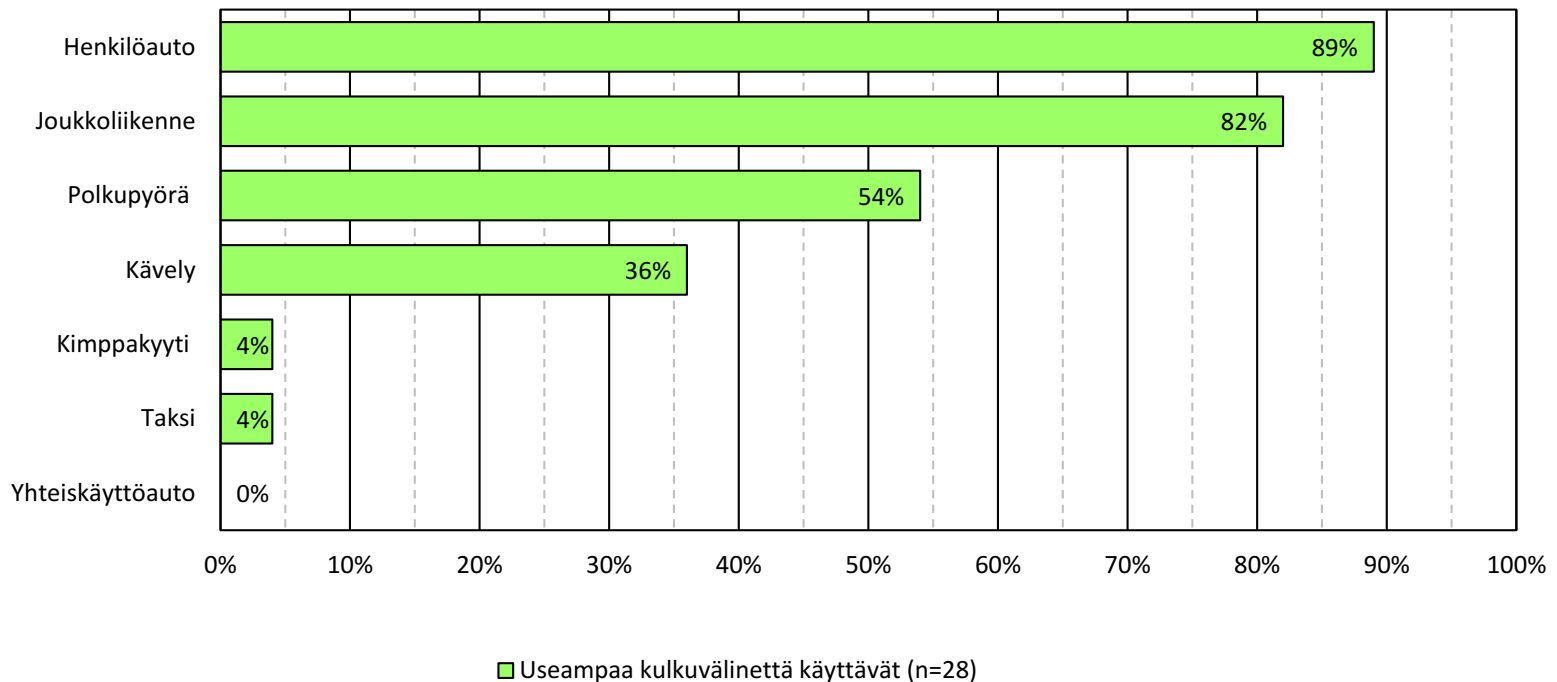
Pääasiallinen kulkuväline työmatkoilla

Mikä on pääasiallinen kulkuvälineesi työmatkoilla?



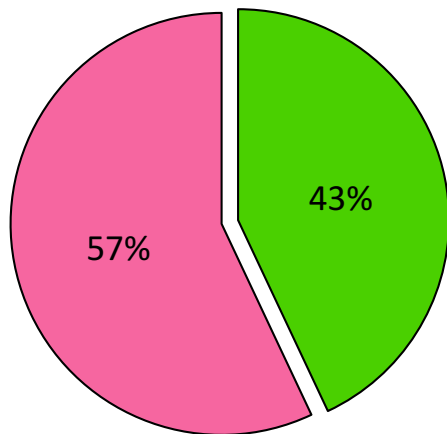
Useampaa eri kulkuvälinettä käyttävien kulkuvälineet työmatkoilla

Mitä kulkuvälineitä käytät työmatkoillasi? Voit valita kaikki sopivat vaihtoehdot.



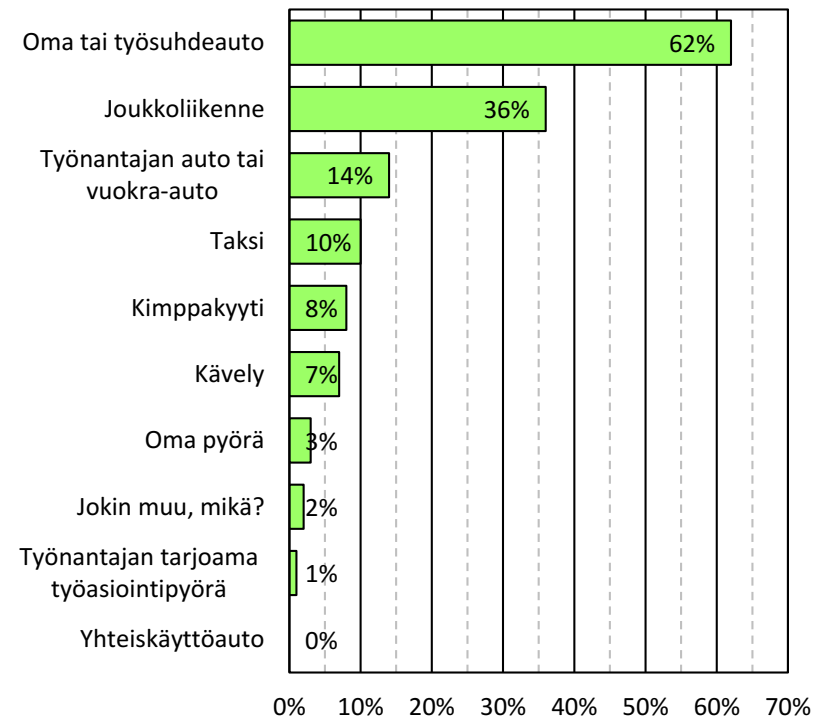
Kotimaan työasiamatkat

Kuuluuko työhösi kotimaan työasiamatkoja (lyhyet työpäivän aikana tapahtuvat matkat tai pidemmät kotimaan matkat)?
(Työlliset, n=944)



■ Kyllä ■ Ei

Mikä on pääasiallinen kulkuvälineesi näillä työasiamatkoilla? Voit valita useampia.

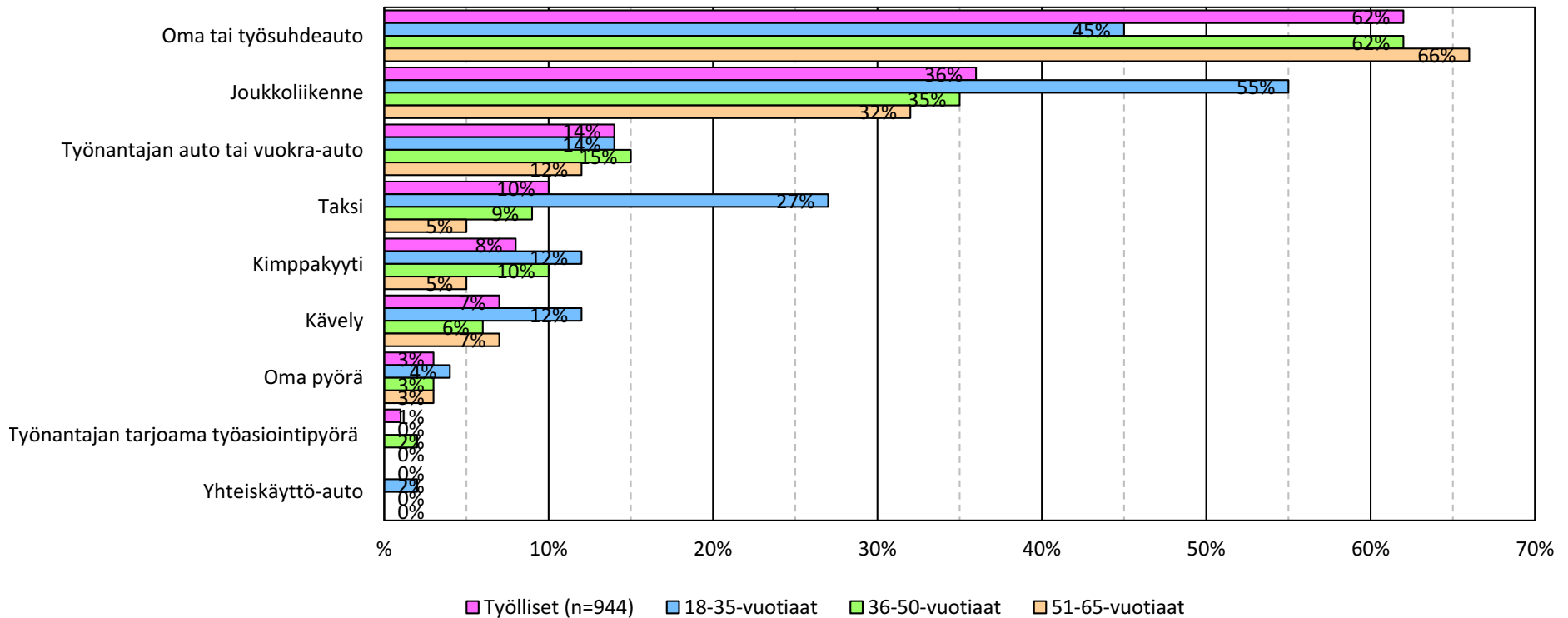


■ Vastajat, joiden työhön kuuluu työasiamatkoja (n=406)

Pääasiallinen kulkuväline kotimaan työasiamatkoilla

län mukaan

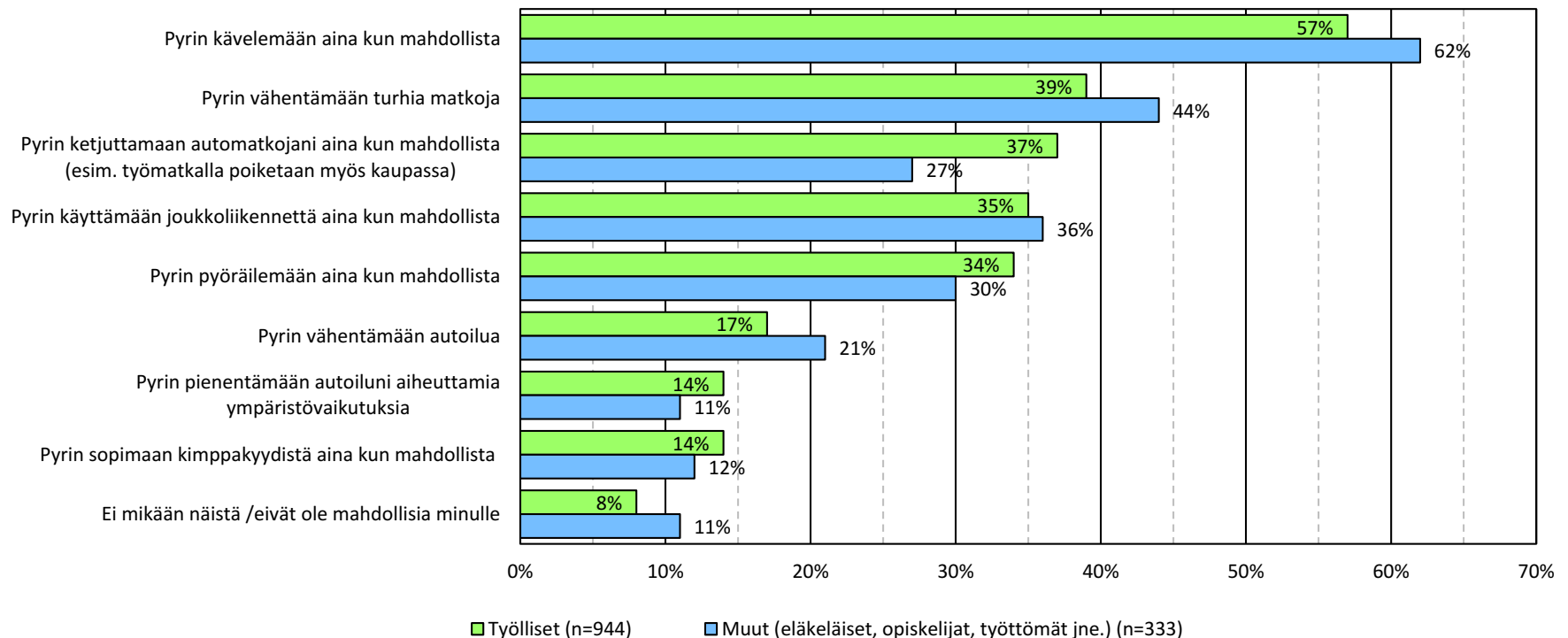
Mikä on pääasiallinen kulkuvälineesi näillä työasiamatkoilla? Voit valita useampia.



Pyrkimys kestävään liikkumiseen

Kestävä liikkuminen on liikkumistarpeen minimointia, kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön suosimista sekä vähäistä ja vähäpäästöistä autoilua.

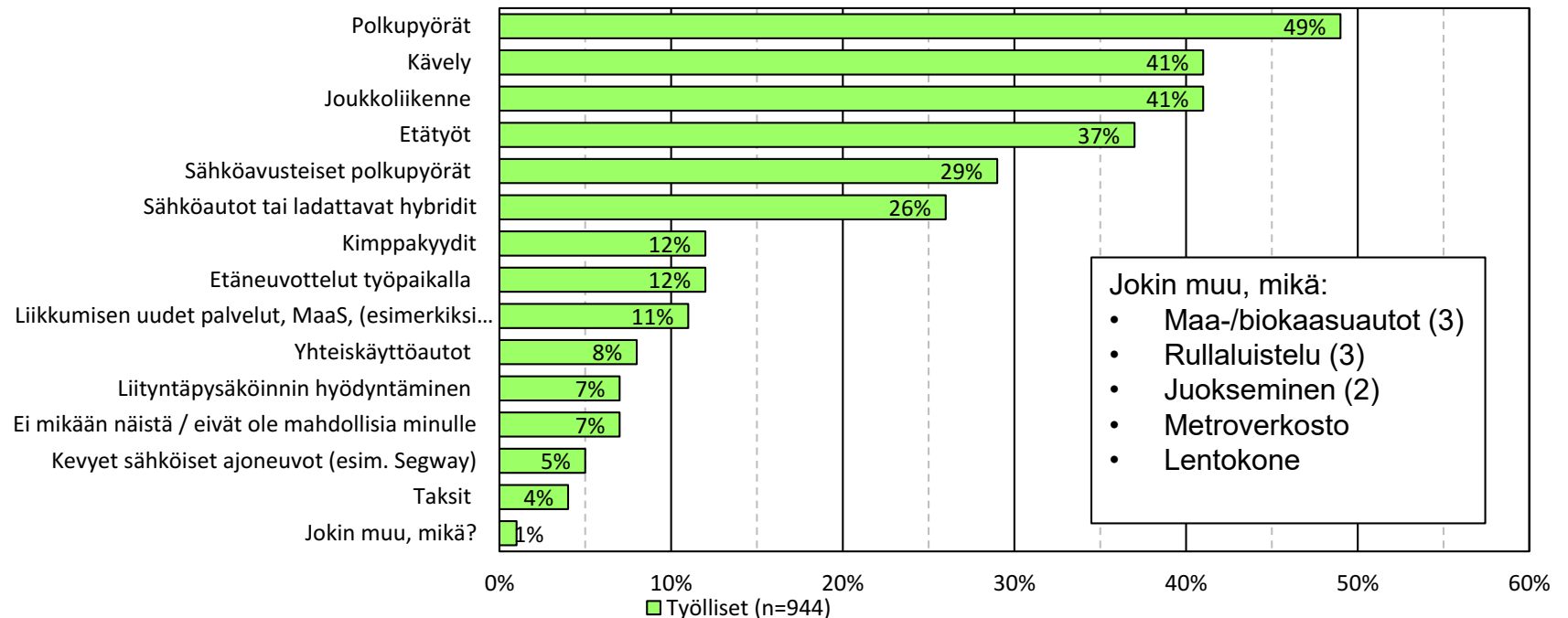
Mitkä seuraavista väittämistä sopivat sinuun? Voit valita kaikki sopivat vaihtoehdot.



Kestävä työmatkaliikkuminen

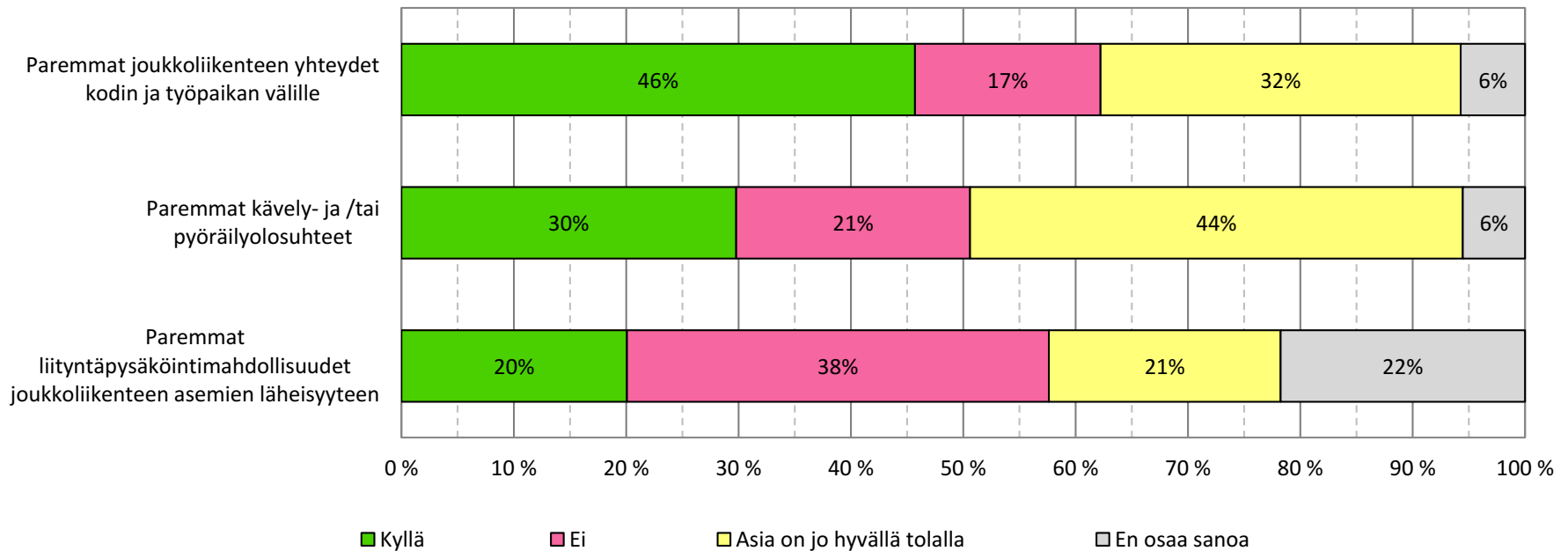
Työmatka on kodin ja työpaikan välillä tapahtuvaa liikkumista.

Pohtiessasi kestävästä liikkumisesta työmatkoilla, mitkä seuraavista kulkutavoista ja keinoista olisivat sinusta kaikkein mielenkiintoisimpia? Voit valita useampia vaihtoehtoja.



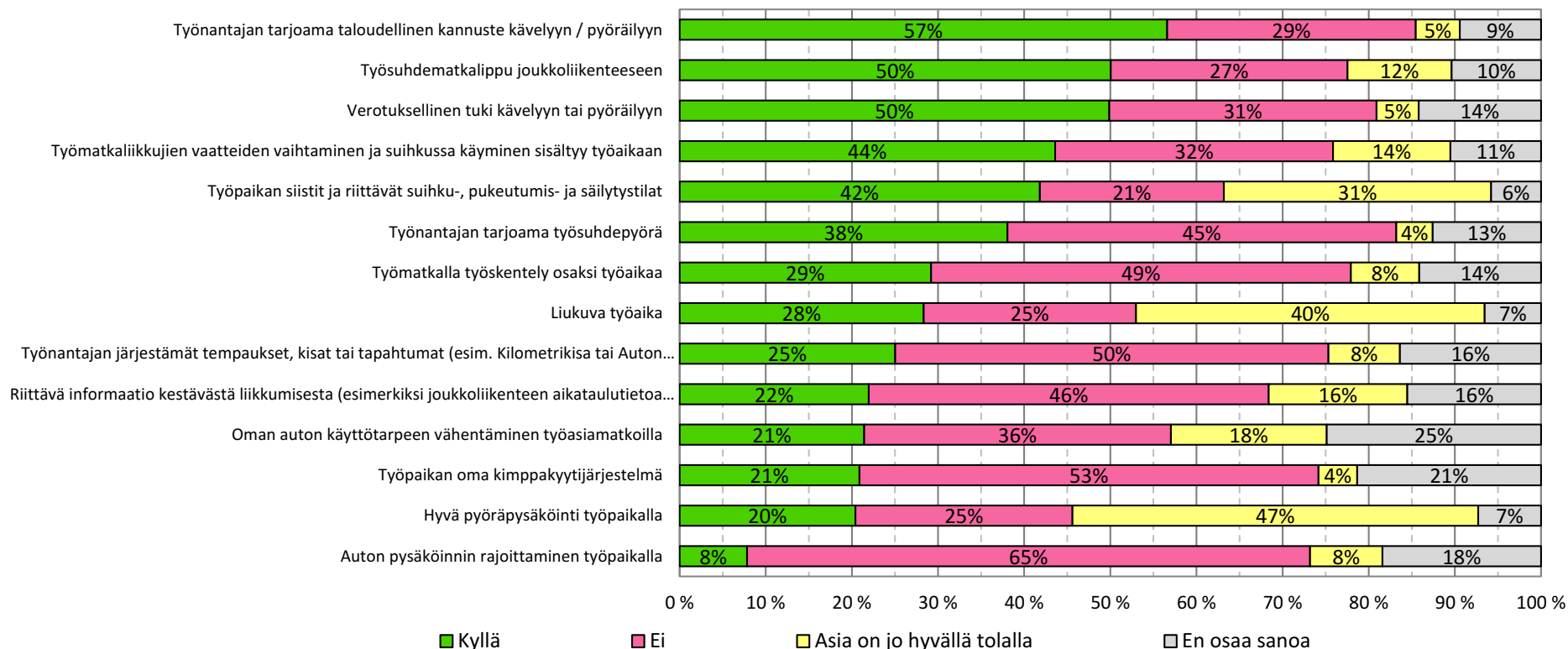
Työmatkan olosuhteiden vaikutus kestävään työmatkaliikkumiseen

Mitkä työmatkan olosuhteisiin liittyvät tekijät houkuttelisivat sinua liikkumaan kestävämmiin työpaikalle?
Työlliset (n=944)



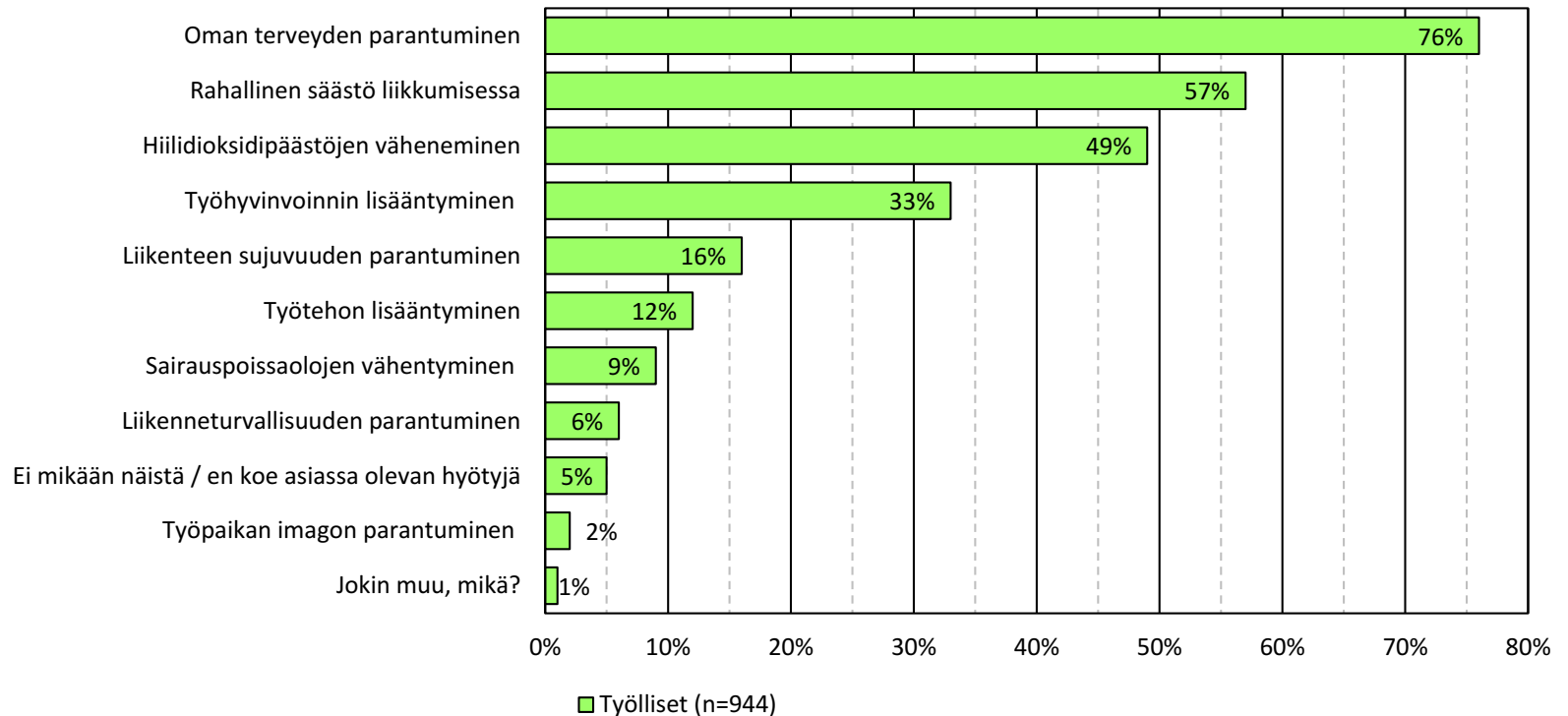
Työpaikan olosuhteiden vaikutus kestävään työmatkaliikkumiseen

Mitkä työpaikan olosuhteisiin liittyvät tekijät houkuttelisivat sinua liikkumaan kestävämmiin työpaikalle? (Työlliset, n=944)



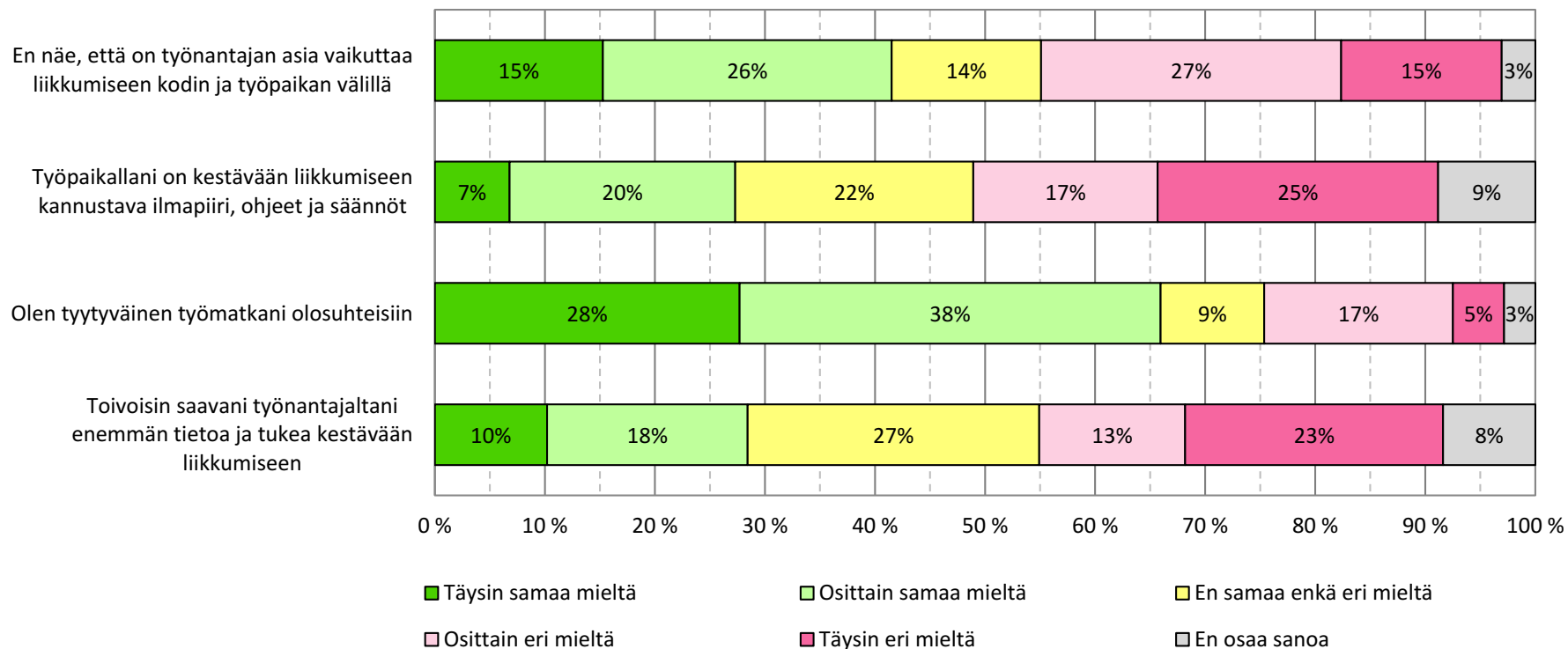
Kestävän liikummisen tärkeimpinä koetut hyödyt

Kestävän työmatkaliikummisen tärkeimmät hyödyt ovat mielestäni: (valitse kolme tärkeintä)



Työmatkaliikkumista koskevat väittämät

Miten suhtaudut seuraaviin väittämiin?
(Työlliset, n=944)

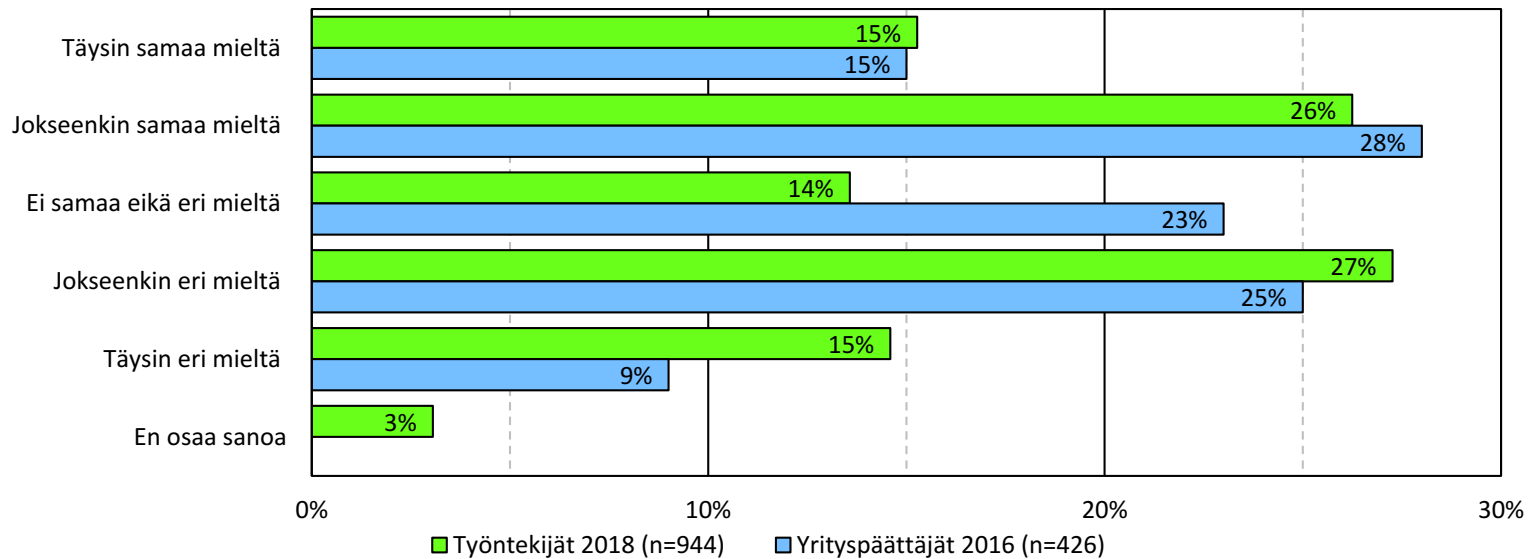


Suhtautuminen työntekijöiden työmatkajärjestelyihin vaikuttamiseen

Yrityspäätäjäkysely 2016 vs. työntekijäkysely 2018

Työnantajat 2016: Miten suhtaudut seuraavaan väittämään? ”En näe, että on yrityksen asia vaikuttaa työntekijöiden työmatkajärjestelyihin.”

Työntekijät 2018: Miten suhtaudut seuraavaan väittämään? ”En näe, että on työnantajan asia vaikuttaa liikkumiseen kodin ja työpaikan välillä.”



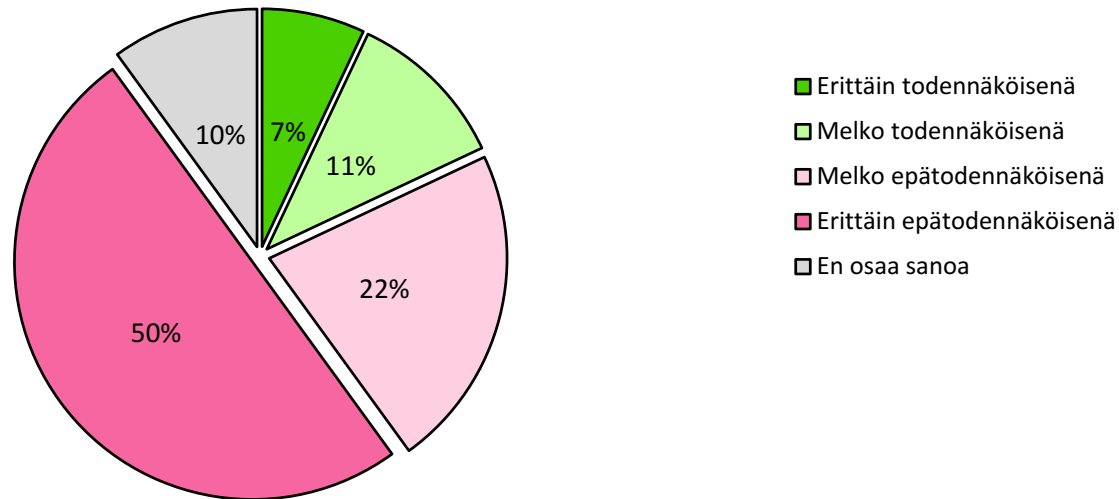
Liikkumispalvelut ja MaaS

Omasta autosta luopuminen

Liikkumisen uusilla palveluilla (MaaS) pyritään liikenteen kehittämiseen liikkujalle mahdollisimman saumattomaksi ja helpoksi kokonaisuudeksi. Liikkumisen uudet palvelut yhdistelevät esimerkiksi autonvuokrausta, julkista liikennettä, takseja sekä kimppekyyti- ja yhteiskäyttöautopalveluja.

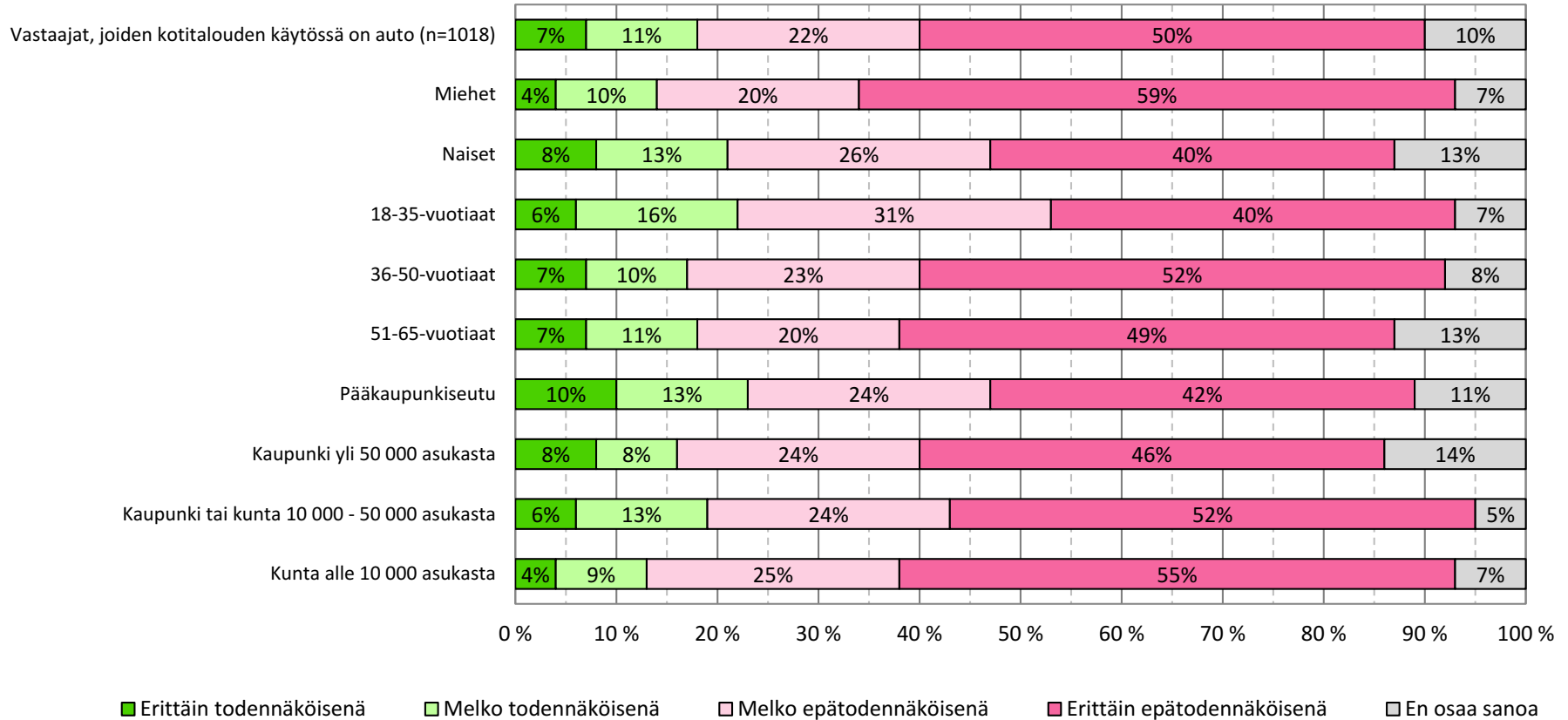
Miten todennäköisenä pidät, että seuraavan viiden vuoden aikana luopuisit oman tai työsuhdeauton käytöstä ja siirtyisit käyttämään liikkumisen uusia palveluita, jotka yhdistelevät mm. joukkoliikennettä, takseja ja autonvuokrausta?

Vastaajat, joiden kotitalouden käytössä on henkilöauto (n=1018)



Omasta autosta luopuminen

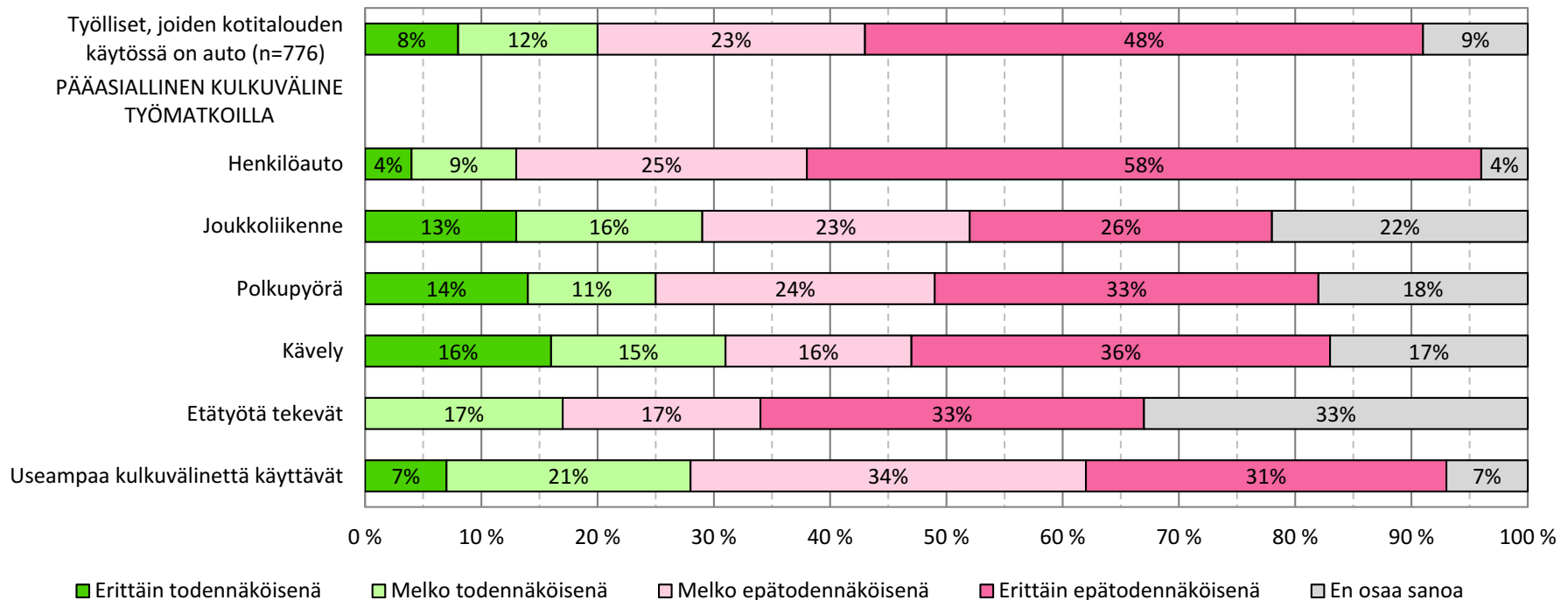
Miten todennäköisenä pidät, että seuraavan viiden vuoden aikana luopuisit oman tai työsuhdeauton käytöstä ja siirtyisit käyttämään liikumisen uusia palveluita, jotka yhdistelevät mm. joukkoliikennettä, takseja ja autonvuokrausta?



Omasta autosta luopuminen

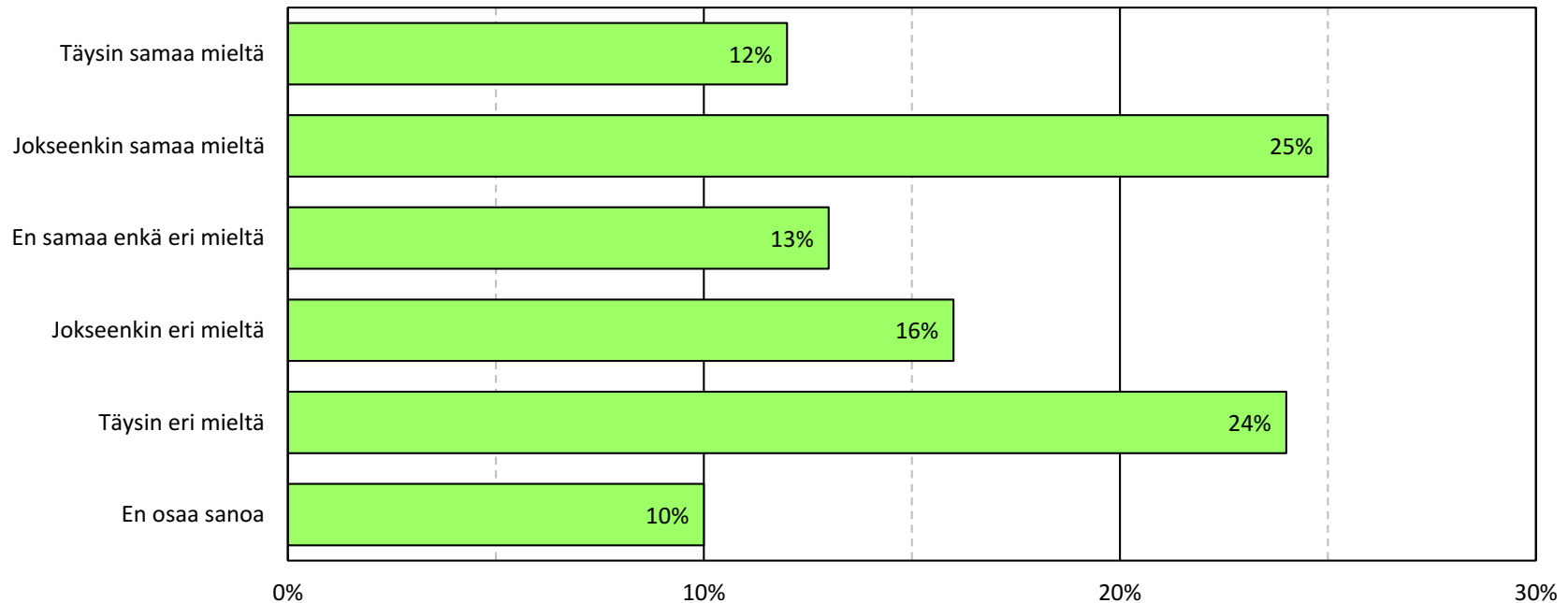
Työmatkan pääasiallisen kulkuvälineen mukaan

Miten todennäköisenä pidät, että seuraavan viiden vuoden aikana luopuisit oman tai työsuhdeauton käytöstä ja siirtyisit käyttämään liikumisen uusia palveluita, jotka yhdistelevät mm. joukkoliikennettä, takseja ja autonvuokrausta?



Kannustimet omasta autosta luopumiseen

Miten suhtaudut seuraavaan väittämään?
Jos saisin liikkumisen uusia palveluita työsuhde-etuna, se kannustaisi minua luopumaan oman auton käytöstä.



■ Työlliset, joiden kotitalouden käytössä on auto (n=776)

Kannustimet omasta autosta luopumiseen

Sukupuolen, iän ja alueen mukaan

Miten suhtaudut seuraavaan väittämään?

Jos saisin liikkumisen uusia palveluita työsuhde-etuna, se kannustaisi minua luopumaan oman auton käytöstä.

