

Tilastokeskus
Tilastoarkisto

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

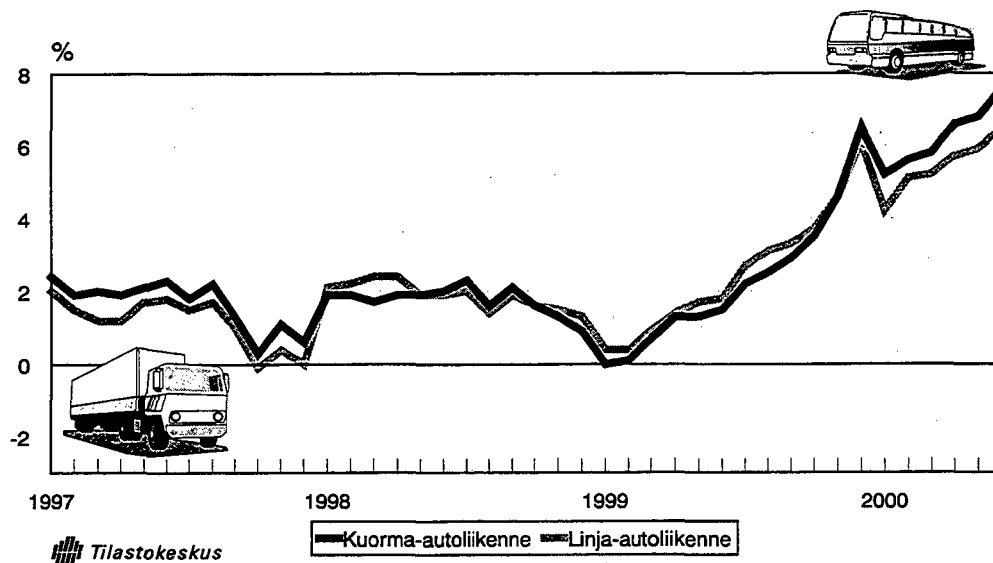
Kostnadsindex för lastbilstrafik

2000, 2. neljännes – 2 kvartalet

Lisätietoja – Förfrågningar: Pirkko Hemmilä, Tuula Turunen
Vastaava tilastojohtaja – Ansvarig statistikdirektör: Jarmo Hyrkkö

| | | 2000:4 | 2000:5 | 2000:6 | I/2000 |
|---|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi | 1995 = 100 | 113,8 | 114,0 | 114,7 | |
| Kostnadsindex för lastbilstrafik | | | | | |
| | 1990 = 100 | 123,0 | 123,3 | 124,1 | |
| | 1985 = 100 | 170,6 | 170,9 | 172,1 | |
| Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi Prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik | 1974 = 100 | | | | 543 |

Kuorma-autoliikenteen ja linja-autoliikenteen kustannusindeksien vuosimuutokset
Kostnadsindex för lastbilstrafik och busstrafik, årsförändringar



Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi – Kostnadsindex för lastbilstrafik

Ilman arvonlisäveroa - Exkl. mervärdesskatt

Indeksit ja vuosimuutos ajoneuvotyyppiin mukaan
index och årsförändringar efter biltyp

1990=100 1985=100 1974=100 ¹⁾ 1995=100 Ryhmien painot ilmoitettu suluisissa – Gruppvikterna inom parentes

| Vuosi ja kuukausi | Kokonais- indeksi | Kokonais- indeksi | Kokonais- indeksi | Vuosi ja kuukausi | Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot | Raskaat kuorma-autot | Perävaunu- yhdistelmät | Kokonais- indeksi | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|-------------------------|---------------------------|----------------------|-------|------|-------|-----|
| År och månad | Totalindex | Totalindex | Totalindex | År och månad | Paketbilar och lätta lastbilar | Tunga lastbilar | Trailerkombi- nationer | Totalindex | | | | |
| | | | | | Indeksi | Indeksi | Indeksi | Indeksi | | | | |
| | | | | | Index | % Index | % Index | % Index | | | | |
| 1974 | | | 100 | | | | | | | | | |
| 1975 | | | 116 | | | | | | | | | |
| 1976 | | | 133 | | | | | | | | | |
| 1977 | | | 151 | | (8) | (22) | (70) | (100) | | | | |
| 1978 | | | 165 | | | | | | | | | |
| 1979 | | | 184 | | | | | | | | | |
| 1980 | | | 218 | 1995 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | | | |
| 1981 | | | 244 | 1996 | 102,1 | 2,1 | 101,7 | 1,7 | 101,7 | 1,7 | | |
| 1982 | | | 261 | 1997 | 104,0 | 1,9 | 103,0 | 1,3 | 103,4 | 1,7 | 103,3 | 1,7 |
| 1983 | | | 283 | 1998 | 107,2 | 3,0 | 104,8 | 1,8 | 105,0 | 1,6 | 105,2 | 1,8 |
| 1984 | | | 306 | 1999 | 109,5 | 2,2 | 107,2 | 2,3 | 107,4 | 2,3 | 107,5 | 2,3 |
| 1985 | | 100,0 | 325 | | | | | | | | | |
| 1986 | | 100,1 | 324 | 1998 I | 107,5 | 3,2 | 105,3 | 1,7 | 105,8 | 1,9 | 105,8 | 1,9 |
| 1987 | | 106,5 | 341 | II | 107,2 | 3,1 | 105,0 | 1,7 | 105,4 | 1,8 | 105,5 | 1,9 |
| 1988 | | 114,7 | 365 | III | 107,2 | 3,1 | 104,9 | 1,7 | 105,1 | 1,6 | 105,2 | 1,7 |
| 1989 | | 126,1 | 400 | IV | 107,2 | 3,0 | 104,9 | 1,8 | 105,2 | 1,8 | 105,3 | 1,9 |
| 1990 | 100,0 | 138,8 | 441 | V | 107,3 | 3,1 | 104,9 | 1,9 | 105,2 | 1,8 | 105,3 | 1,9 |
| 1991 | 104,2 | 144,5 | 459 | VI | 107,2 | 3,2 | 104,8 | 2,0 | 105,0 | 1,9 | 105,1 | 2,0 |
| 1992 | 107,6 | 149,1 | 473 | VII | 107,1 | 3,3 | 104,8 | 2,2 | 105,0 | 2,2 | 105,1 | 2,3 |
| 1993 | 109,3 | 151,6 | 481 | VIII | 107,1 | 2,8 | 104,7 | 1,7 | 104,9 | 1,4 | 105,0 | 1,6 |
| 1994 | 106,0 | 146,9 | 466 | IX | 107,2 | 3,1 | 104,8 | 2,1 | 105,0 | 1,9 | 105,2 | 2,1 |
| 1995 | 108,2 | 150,0 | 476 | X | 107,2 | 3,0 | 104,8 | 1,7 | 104,9 | 1,4 | 105,0 | 1,6 |
| 1996 | 109,9 | 152,4 | 484 | XI | 107,1 | 2,8 | 104,6 | 1,5 | 104,7 | 1,1 | 104,9 | 1,3 |
| 1997 | 111,8 | 155,0 | 492 | XII | 106,9 | 2,5 | 104,3 | 1,1 | 104,3 | 0,6 | 104,5 | 0,9 |
| 1998 | 113,7 | 157,7 | 501 | | | | | | | | | |
| 1999 | 116,3 | 161,3 | 512 | | | | | | | | | |
| 1999 I | 114,5 | 158,8 | | 1999 I | 108,4 | 0,9 | 105,7 | 0,4 | 105,6 | -0,2 | 105,8 | 0,0 |
| II | 114,2 | 158,3 | | II | 108,2 | 0,9 | 105,4 | 0,4 | 105,3 | -0,1 | 105,5 | 0,1 |
| III | 114,7 | 159,0 | 504 | III | 108,5 | 1,2 | 105,9 | 1,0 | 105,7 | 0,6 | 106,0 | 0,7 |
| IV | 115,4 | 160,0 | | IV | 108,9 | 1,6 | 106,4 | 1,5 | 106,5 | 1,2 | 106,7 | 1,3 |
| V | 115,4 | 160,0 | | V | 108,9 | 1,5 | 106,5 | 1,5 | 106,5 | 1,3 | 106,7 | 1,3 |
| VI | 115,4 | 159,9 | 508 | VI | 108,8 | 1,6 | 106,4 | 1,6 | 106,5 | 1,4 | 106,6 | 1,5 |
| VII | 116,2 | 161,1 | | VII | 109,2 | 2,0 | 107,0 | 2,2 | 107,3 | 2,2 | 107,4 | 2,2 |
| VIII | 116,4 | 161,4 | | VIII | 109,3 | 2,1 | 107,2 | 2,4 | 107,5 | 2,6 | 107,6 | 2,5 |
| IX | 117,1 | 162,3 | 513 | IX | 109,7 | 2,3 | 107,7 | 2,7 | 108,2 | 3,1 | 108,2 | 2,9 |
| X | 117,6 | 163,0 | | X | 110,6 | 3,2 | 108,2 | 3,3 | 108,7 | 3,6 | 108,7 | 3,5 |
| XI | 118,7 | 164,6 | | XI | 111,2 | 3,9 | 109,1 | 4,3 | 109,8 | 4,8 | 109,7 | 4,6 |
| XII | 120,5 | 167,0 | 523 | XII | 112,1 | 4,9 | 110,4 | 5,9 | 111,6 | 7,0 | 111,4 | 6,5 |
| 2000 I | 120,5 | 167,0 | | 2000 I | 112,1 | 3,4 | 110,5 | 4,5 | 111,6 | 5,7 | 111,4 | 5,2 |
| II | 120,6 | 167,2 | | II | 112,2 | 3,7 | 110,5 | 4,9 | 111,7 | 6,1 | 111,5 | 5,6 |
| III | 121,3 | 168,1 | 531 | III | 112,9 | 4,0 | 111,3 | 5,1 | 112,3 | 6,2 | 112,1 | 5,8 |
| IV | 123,0 | 170,6 | | IV | 115,1 | 5,8 | 113,0 | 6,2 | 113,8 | 6,9 | 113,8 | 6,6 |
| V | 123,3 | 170,9 | | V | 115,3 | 5,9 | 113,2 | 6,3 | 114,0 | 7,1 | 114,0 | 6,8 |
| VI | 124,1 | 172,1 | 543 | VI | 115,7 | 6,3 | 113,9 | 7,0 | 114,9 | 7,9 | 114,7 | 7,6 |

1) Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi

1) Prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik

Indeksit kustannustekijöittäin - Index efter kostnadsfaktor

Ilman arvonlisäveroa - Exkl. mervärdesskatt

1995 = 100

| Vuosi ja kuukausi | Kuljet- tajien palkat | Väli- liset palkat | Päivä- rahat ja majoitus | Poltto- aineet | Korjaus ja huolto | Renkaat | Pääoman poisto | Korko- kustan- nukset | Vakuu- tukset | Liiken- nöimis- maksut | Hallinto | Yllä- pito | Kokonais- indeksi | |
|----------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------|-------------------------------|----------------------|-------|
| År och månad | Löner | Indirekta lönekost- nader | Dagtrak. och inkvarte- ring | Bränsle | Repara- tion och service | Däck | Kapital avskriv- ning | Ränte- kost- nader | Försäk- ringar | Trafi- kerings- avgifter | Förvalt- ning | Under- hålls- kostnader | Total- index | |
| | (23,4) | (15,6) | (1,5) | (16,1) | (7,6) | (3,6) | (14,0) | (5,7) | (4,2) | (1,8) | (4,5) | (1,8) | (100) | |
| 1995 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| 1996 | 104,5 | 100,0 | 99,9 | 105,1 | 101,8 | 102,7 | 101,3 | 81,6 | 105,5 | 101,5 | 102,3 | 103,0 | 101,7 | |
| 1997 | 105,7 | 103,1 | 99,9 | 108,1 | 104,4 | 102,2 | 102,5 | 71,1 | 117,5 | 101,5 | 104,5 | 107,1 | 103,3 | |
| 1998 | 109,9 | 108,8 | 103,8 | 105,2 | 106,9 | 102,6 | 102,2 | 66,8 | 122,9 | 103,5 | 107,0 | 110,3 | 105,2 | |
| 1999 | 112,2 | 111,2 | 106,0 | 112,3 | 110,5 | 103,5 | 103,2 | 56,0 | 129,9 | 103,7 | 109,0 | 114,6 | 107,5 | |
| 1998 | I | 109,9 | 108,8 | 102,0 | 110,9 | 104,6 | 102,6 | 101,8 | 69,4 | 120,2 | 103,5 | 107,6 | 107,8 | 105,8 |
| | II | 109,9 | 108,8 | 101,8 | 108,9 | 104,6 | 102,6 | 101,8 | 68,4 | 120,2 | 103,5 | 107,6 | 108,0 | 105,5 |
| | III | 109,9 | 108,8 | 102,0 | 107,0 | 104,7 | 102,6 | 101,9 | 68,8 | 121,0 | 103,5 | 107,6 | 108,2 | 105,2 |
| | IV | 109,9 | 108,8 | 104,6 | 107,7 | 104,7 | 102,6 | 102,0 | 67,6 | 121,0 | 103,5 | 106,8 | 106,8 | 105,3 |
| | V | 109,9 | 108,8 | 104,6 | 106,2 | 106,9 | 102,6 | 102,0 | 67,9 | 121,0 | 103,5 | 106,6 | 110,4 | 105,3 |
| | VI | 109,9 | 108,8 | 104,3 | 104,8 | 107,0 | 102,6 | 102,3 | 68,5 | 121,0 | 103,5 | 106,6 | 110,3 | 105,1 |
| | VII | 109,9 | 108,8 | 104,3 | 103,6 | 107,0 | 102,6 | 102,3 | 68,5 | 125,1 | 103,5 | 106,7 | 110,3 | 105,1 |
| | VIII | 109,9 | 108,8 | 104,3 | 102,8 | 107,0 | 102,7 | 102,5 | 68,4 | 125,1 | 103,5 | 106,8 | 110,3 | 105,0 |
| | IX | 109,9 | 108,8 | 104,0 | 103,8 | 107,2 | 102,7 | 102,5 | 67,9 | 125,1 | 103,5 | 107,0 | 110,4 | 105,2 |
| | X | 109,9 | 108,8 | 104,2 | 103,5 | 109,6 | 102,7 | 102,6 | 62,2 | 125,1 | 103,5 | 107,0 | 113,9 | 105,0 |
| | XI | 109,9 | 108,8 | 104,6 | 102,5 | 109,6 | 102,7 | 102,6 | 62,2 | 125,1 | 103,5 | 107,0 | 113,8 | 104,9 |
| | XII | 109,9 | 108,8 | 104,6 | 100,5 | 109,6 | 102,7 | 102,6 | 61,4 | 125,1 | 103,5 | 107,0 | 113,7 | 104,5 |
| 1999 | I | 111,9 | 110,9 | 106,0 | 101,6 | 110,2 | 102,7 | 103,2 | 63,1 | 125,8 | 103,7 | 108,7 | 114,3 | 105,8 |
| | II | 111,9 | 110,9 | 106,3 | 100,6 | 110,2 | 103,6 | 103,2 | 59,5 | 125,8 | 103,7 | 108,7 | 114,3 | 105,5 |
| | III | 111,9 | 110,9 | 106,4 | 103,0 | 110,0 | 103,6 | 103,2 | 57,6 | 130,7 | 103,7 | 108,7 | 114,4 | 106,0 |
| | IV | 111,9 | 110,9 | 106,7 | 107,5 | 110,0 | 103,6 | 103,2 | 57,0 | 130,7 | 103,7 | 108,7 | 114,6 | 106,7 |
| | V | 111,9 | 110,9 | 106,6 | 107,3 | 110,4 | 103,6 | 103,2 | 57,0 | 130,7 | 103,7 | 108,8 | 114,6 | 106,7 |
| | VI | 111,9 | 110,9 | 106,2 | 107,8 | 110,4 | 103,4 | 103,2 | 55,3 | 130,7 | 103,7 | 108,7 | 114,6 | 106,6 |
| | VII | 111,9 | 110,9 | 103,9 | 113,3 | 110,4 | 103,7 | 103,2 | 52,8 | 130,7 | 103,7 | 109,2 | 114,7 | 107,4 |
| | VIII | 111,9 | 110,9 | 104,0 | 114,7 | 110,4 | 103,7 | 103,2 | 52,6 | 130,7 | 103,7 | 109,2 | 114,7 | 107,6 |
| | IX | 111,9 | 110,9 | 106,3 | 118,2 | 110,8 | 103,7 | 103,2 | 52,5 | 130,7 | 103,7 | 109,3 | 114,8 | 108,2 |
| | X | 113,2 | 112,2 | 106,4 | 117,6 | 110,8 | 103,7 | 103,2 | 53,2 | 130,7 | 103,7 | 109,4 | 114,8 | 108,7 |
| | XI | 113,2 | 112,2 | 106,5 | 123,3 | 110,9 | 103,7 | 103,3 | 54,6 | 130,7 | 103,7 | 109,4 | 114,9 | 109,7 |
| | XII | 113,2 | 112,2 | 106,6 | 132,4 | 111,2 | 103,7 | 103,3 | 56,8 | 130,7 | 103,7 | 109,4 | 115,0 | 111,4 |
| 2000 | I | 113,2 | 111,6 | 106,8 | 131,6 | 112,4 | 104,0 | 103,4 | 59,5 | 130,7 | 104,0 | 109,2 | 115,0 | 111,4 |
| | II | 113,2 | 111,6 | 107,1 | 131,8 | 112,4 | 104,0 | 103,4 | 60,0 | 130,7 | 104,0 | 109,3 | 115,2 | 111,5 |
| | III | 113,2 | 111,6 | 107,2 | 134,8 | 112,4 | 99,5 | 103,4 | 61,0 | 134,1 | 104,0 | 112,5 | 115,3 | 112,1 |
| | IV | 117,2 | 115,5 | 109,6 | 132,2 | 113,3 | 106,0 | 103,4 | 63,8 | 134,1 | 104,0 | 112,6 | 115,3 | 113,8 |
| | V | 117,2 | 115,5 | 109,7 | 132,5 | 113,8 | 106,1 | 103,4 | 65,5 | 134,1 | 104,0 | 112,7 | 115,5 | 114,0 |
| | VI | 117,2 | 115,5 | 109,4 | 136,7 | 114,3 | 106,1 | 103,4 | 67,1 | 134,1 | 104,0 | 112,6 | 115,6 | 114,7 |

Eri autoryhmien kustannustekijöittäin eriteltyt indeksipisteluvut (taulukot 3, 4 ja 5) on saatavissa Tilastokeskuksesta. Index efter kostnadsfaktor för olika biltyper (tabellerna 3, 4 och 5) kan erhållas vid Statistikcentralen.

SVT Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2000:2
Kostnadsindex för lastbilstrafik
Cost Index for Transport of Goods

Lisätietoja – Förfrågningar – Inquiries

Pirkko Hemmilä (09) 1734 3470
Tuula Turunen (09) 1734 3369

Lisää tietoa indekseistä

Muistion käsikirjoitus
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 1995 = 100

Muistion käsikirjoitus
Linja-autoliikenteen kustannusindeksi 1995=100

Tiedustelut: Pirkko Hemmilä (09) 1734 3470
kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

Julkaisumyynti: Tilastokeskus (09) 1734 2011
myynti.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

Kuukausitulosteet ja erityisindeksit:
Tuula Turunen (09) 1734 3369
kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi