

PI 3.5



Tielaitos

Tietilasto 1992

Vägstatistik 1992

Finnish Road Statistics 1992



SVT
Liikenne
Samfärdsel
Transport

Tielaitoksen
tilastoja

3/1993

Helsinki 1993

Tielaitos
Vägverket

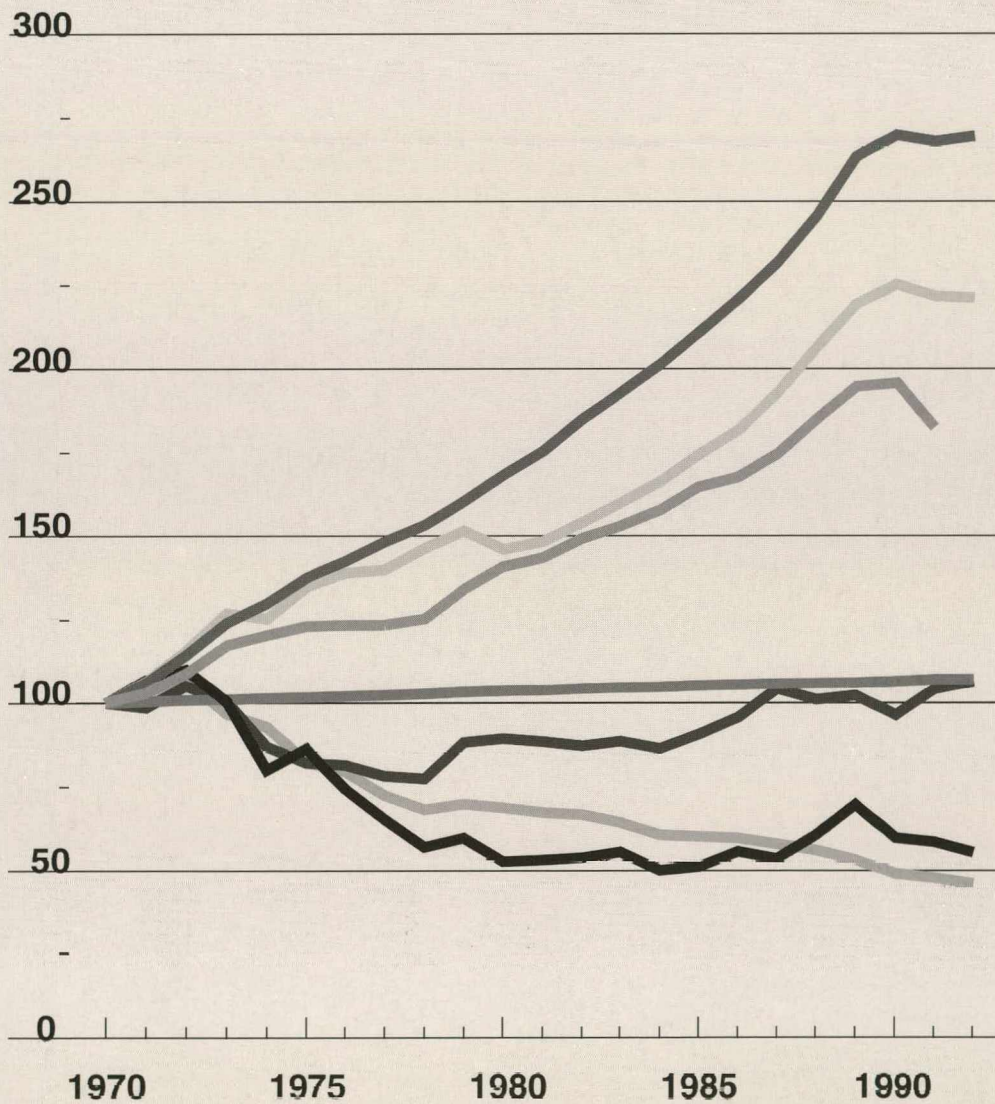
Finnish National
Road Administration



Kehitystietoja

(1970 = indeksi 100)

- BKT
- Autokanta
- Yleisten teiden liikennesuorite
- Kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet
- Yleisten teiden pituus
- Tienpidon rahoitus¹⁾
- TIEL henkilöstö



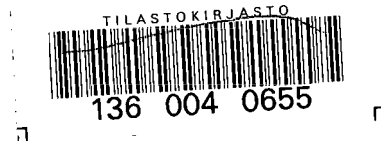
1) vuoden 1992 kustannustaso

Tielaitoksen tilastoja
Vägverkets statistiska rapporter
FinnRA Statistical Reports
3/1992

SVT
Liikenne
Samfärdsel
Transport

Tietilasto 1992

Vägstatistik 1992
Finnish Road Statistics 1992



Tielaitos
Vägverket
Finnish National Road Administration

Helsinki 1993

Heikki Heiniö, valokuvat
Sinikka Oras, Marja-Liisa Parkko, julkaisuvalmistelu

ISBN 951-47-8105-8
ISSN 0788-3714
TIEL 3300002-93

Kirjapaino Öhrling
Tampere 1993

Julkaisua myy
Tielaitos, hallinnon palvelukeskus,
painotuotemyynti
Telefax (90) 1487 2652

Tielaitos
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde (90) 148 721

Alkulause

“Tietilasto” (ent. Tie-vesirakennukset) julkaistaan 108. kerran. Se ilmestyy kansainvälisten tilastojen aiheluokituksen mukaisessa sarjassa “Liikenne”.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut erikoistutkija Heikki Heiniö.

Helsingissä, syyskuussa 1993

Tielaitos
Tutkimuskeskus

Förord

“Vägstatistik” (f.d. Väg- och vattenbyggnaderna) publiceras 108:e gången. Den utkommer i serien “Samfärdsel” enligt ämnesgrupperingen för internationella statistiska publikationer.

För publikationens redigering har svarat specialforskare Heikki Heiniö.

Helsingfors, september 1993

Vägverket
Forskning

Apulaisjohtaja Martti Mäkelä
Biträdande direktör
Deputy Director

Preface

“Finnish Road Statistics” (former Road and Waterway Construction) is now issued for the 108th time. It is issued in series “Transport” according to the classification by subject of international statistics.

The editor was Heikki Heiniö, Senior Research Officer.

Helsinki, September 1993

Finnish National Road
Administration
Traffic and Road Research



Sisältö		Innehåll	
Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 1992	8	%-andelar i de olika vägdistrikten år 1992	8
1. Liikenne	9	1. Trafik	9
Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-1995	11	Inrikes godstrafik åren 1960-1995	11
Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-1995	11	Inrikes persontrafik åren 1960-1995	11
1.1 Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-1992	12	1.1 Inrikes godstrafik åren 1960-1992	12
1.2 Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-1992	12	1.2 Inrikes persontrafik åren 1960-1992	12
1.3 Kuorma-autojen vuosisuoritteet luokitattain vuosina 1987-1991	13	1.3 Årlig transportvolym med lastbilar enligt klass åren 1987-1991	13
2. Tieliikenne	14	2. Vägtrafik	14
Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2010	16	Bilbestånd och allmänna vägars trafikarbete åren 1970-2010	16
Päätieverkon (valta- ja kantatiet) liikennemäärät 1992	17	Trafikmängden på huvudvägarna år 1992	17
2.1 Autokanta	18	2.1 Bilbestånd	18
2.2 Liikennesuorite	18	2.2 Trafikarbete	18
2.3 Autojen keskimääräinen vuotuinen ajosuorite	19	2.3 Bilars genomsnittliga årliga körarbete	19
2.4 Yleisten teiden keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain vuosina 1980-1992	19	2.4 Allmänna vägars medel trafikmängd enligt biltyyp åren 1980-1992	19
Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittain ja autolajeittain	20	Allmänna vägars trafikarbete enligt vägdistrikt och biltyyp år 1992	20
Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittain ja päällystelaiteittain vuonna 1992	20	Allmänna vägars trafikarbete enligt vägdistrikt och vägbeläggning år 1992	20
2.5 Liikennesuorite autolajeittain ja tiepiireittain	21	2.5 Trafikarbete enligt biltyyp och vägdistrikt	21
2.6 Keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain ja tiepiireittain	21	2.6 Medel trafikmängd enligt biltyyp och vägdistrikt	21
2.7 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne vuosina 1980-1992	22	2.7 Allmänna vägars medel dygnstrafik åren 1980-1992	22
2.8 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-1992	22	2.8 Allmänna vägars trafikarbete åren 1980-1992	22
2.9 Keskimääräinen vuorokausiliikenne vuonna 1992 tiepiireittain	22	2.9 Medel dygnstrafik år 1992 enligt vägdistrikt	22
2.10 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittain	23	2.10 Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt	23
2.11 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittain	24	2.11 Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt	24
3. Liikenneonnettomuudet	25	3. Trafikolyckor	25
3.1 Henkilövahinkoonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-1992	27	3.1 Personskadeolyckor på allmänna vägar åren 1970-1992	27
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1960-1992	27	Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1960-1992	27
Yleisten teidenhenkilövahinkoonnettomuudet tiepiireittain vuonna 1992	28	Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1992	28
Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinkoonnettomuudet vuonna 1992	28	Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1992	28
3.2 Yleisten teidenhenkilövahinkoonnettomuudet ja niiden seuraukset tiepiireittain	29	3.2 Personskadeolyckor och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt	29
3.3 Yleisten teidenhenkilövahinkoonnettomuudet tiepiireittain ja kuukausittain	31	3.3 Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt månadsvis	31
3.4 Onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä	32	3.4 Personskadeolyckor och olycksföljd under veckodagar på allmänna vägar	32
3.5 Yleisten teidenhenkilövahinkoonnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain	33	3.5 Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar	33
3.6 Henkilövahinkoonnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa	33	3.6 Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden	33
3.7 Henkilövahinkoonnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa	34	3.7 Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika väglag	34
3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinkoonnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittain	34	3.8 Personskade lätt trafikolyckor och olycksföljd på allmänna vägar enligt vägdistrikt	34
4. Tiet	35	4. Vägar	35
4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-1993	38	4.1 Allmänna vägar åren 1940-1993	38
Yleiset tiet tieluokittain ja tiepiireittain 1.1.1993	39	Allmänna vägar enligt vägklass och vägdistrikt 1.1.1993	39
Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.1993	39	Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik 1.1.1993	39
4.2 Yleiset tiet tiepiireittain	40	4.2 Allmänna vägar enligt vägdistrikt	40
4.3 Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin	41	4.3 Allmänna vägar enligt fördelning av trafikmängd och vägbeläggning	41
4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät	43	4.4 Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik	43
4.5 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät liikennemääräluokittain	43	4.5 Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik enligt fördelning av trafikmängd	43



4.6. Yleisten teiden pituus, liikennemäärä ja henkilö- vahinko-onnettomuudet kunnittain	44	4.6 Allmänna vägars längd, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun	44
4.7 Yleiset tiet leveyden mukaan	64	4.7 Allmänna vägar enligt vägbredd	64
4.8 Yleiset tiet leveyden ja liikennemäärän mukaan	66	4.8 Allmänna vägar enligt vägbredd och trafikmängd	66
4.9 Päälysteytetyypit päälystelajeittain ja liikenne- määräluokittain	66	4.9 Belagda vägar enligt belägningstyp och tra- fikvolymkategori	66
Yleiset tiet päälystelajeittain ja tiepiireittäin 1.1.1993	67	Allmänna vägar enligt vägbelägning och vägdistrikt 1.1.1993	67
Yleisten teiden päälystystyöt tiepiireittäin vuonna 1992	67	Beläggningsarbeten på allmänna vägar enligt distrikt åren 1992	67
4.10 Yleiset tiet tiepäälysteittäin	68	4.10 Allmänna vägar enligt vägbelägning	68
4.11 Vuonna 1992 suoritettavat päälystystyöt	69	4.11 År 1992 utförda beläggningsarbeten	69
4.12 Päälystystyöpituuksien vuosina 1960-1992	70	4.12 Beläggningsarbetenas längd åren 1960-1992	70
Päälystystyöpituuksien vuosina 1960-1992	71	Beläggningsarbetenas längd åren 1992	71
Tiepäälysteet 1.1.1960-1993	71	Vägbelägningar 1.1.1960-1993	71
4.13 Tiepäälysteet vuosina 1960-1993	72	4.13 Vägbelägningar åren 1960-1993	72
4.14 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat	73	4.14 Längden av belysta vägsträckor på allmänna vägar	73
4.15 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset	73	4.15 Fartbegränsningar på allmänna vägar	73
4.16 Kelirikon aiheuttamat liikenne- ja turvallisuus- rajoitukset tiepiireittäin	74	4.16 Av menföret föränledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt	74
4.17 Kelirikon aiheuttamat liikenne- ja turvallisuus- rajoitukset vuosina 1969-1992	74	4.17 Av menföret föränledda trafikbegränsningar åren 1969-1992	74
4.18 Sillat ja lautat tiepiireittäin	75	4.18 Broar och färjor enligt vägdistrikt	75
4.19 Sillat vuosina 1965-1993	75	4.19 Broar åren 1965-1993	75
Yleisten teiden sillat tiepiireittäin 1.1.1993	76	Broar på allmänna vägar enligt distrikt 1.1.1993	76
Yleisten teiden painorajoitteiset sillat tiepiireittäin 1.1.1993	76	Broar med viktbegränsningar på allmänna vägar enligt distrikt 1.1.1993	76
4.20 Painorajoitukset yleisillä teillä	77	4.20 Viktbegränsningar på allmänna vägar	77
5. Kunnossapito	79	5. Underhåll	79
5.1 Kunnossapidon kokonaiskustannukset	81	5.1 Underhållskostnader totalt	81
5.2 Kunnossapidon kustannusten prosenttijakauma	81	5.2 Underhållskostnaderna i procent	81
5.3 Hoito ja kunnostus	82	5.3 Service och upprustning	82
5.4 Talvihoito	82	5.4 Vinterunderhåll	82
5.5 Kestopäälystetien kunnossapito	83	5.5 Underhåll av permanentbelagd väg	83
5.6 Kevytpäälystetien kunnossapito	83	5.6 Underhåll av lättbeläggningsväg	83
5.7 Soratien kunnossapito	84	5.7 Underhåll av grusväg	84
5.8 Tärkeimpien kunnossapidon omien koneiden lukumäärät	84	5.8 Antal viktigaste egna underhållsmaskiner	84
5.9 Yleisten teiden kunnossapitokustannukset tiekilometriä ja autokm kohti vuoden 1992 kustannustasossa	85	5.9 Kostnader för underhåll av allmänna vägar enligt vägkm och bilkm i 1992 års kostnadsnivå	85
5.10 Hoidon ja kunnostuksen toimenpiteittäiset kustannukset vuoden 1992 kustannustasossa	85	5.10 Kostnader för service och underhåll enligt åtgärd i 1992 års kostnadsnivå	85
5.11 Talvihoitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa	86	5.11 Kostnader för vinterunderhåll enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå	86
5.12 Kestopäälystetien kunnossapitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa	86	5.12 Kostnader för underhåll per permanentbelagd väg enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå	86
5.13 Kevytpäälystetien kunnossapitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa	87	5.13 Kostnader för underhåll per väg med lättbeläg- ning enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå	87
5.14 Soratien kunnossapitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa	87	5.14 Kostnader för underhåll av grusvägar enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå	87
5.15 Yksityisten teiden kunnossapito	88	5.15 Underhåll av enskilda vägar	88
6. Rakentaminen	89	6. Byggnad	89
6.1 Yleisten teiden rakentamisen suoritemääriä	91	6.1 Arbetsprestationer vid byggande av allmänna vägar	91
6.2 Yleisten teiden rakentamisen kustannukset	92	6.2 Kostnader för byggande av allmänna vägar	92
6.2.1 Päälysrakennetöiden kustannukset	93	6.2.1 Kostnader för överbyggnadsarbeten	93
6.3 Tien- ja sillanrakennuksen kustannusten prosenttijakauma	93	6.3 Väg- och brobyggnadskostnadernas pro- centuella fördelning	93
7. Henkilöstö	94	7. Personal	94
7.1 Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-1992	96	7.1 Vägverkets egen personal åren 1970-1992	96
Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-1992	96	Vägverkets egen personal åren 1970-1992	96
7.2 Tielaitoksen oma henkilöstö vuonna 1992	97	7.2 Vägverkets egen personal åren 1992	97
7.3 Virkasuhteinen henkilöstö	97	7.3 Personal i tjänsteförhållande	97
7.4 Työsopimussuhteinen henkilöstö	98	7.4 Personal i arbetsavtalsförhållande	98
7.5 Tielaitoksen henkilöstö palvelusuhteen ja suku- puolen mukaan	98	7.5 Vägverkets personal enligt anställningsför- hållande och kön	98

Sisältö • Innehåll • Contents

7.6 Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma	99	7.6 Vägverkets personal, fördelad enligt åldern	99
Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma vuonna 1990		Vägverkets personal, fördelad enligt åldern år 1990	99
7.7 Sairauspoissaolot tielaitoksessa	100	7.7 Sjukfrånvaro vid vägverket	100
7.8 Kuukausipalkkaisten koulutusala ja -aste tiepiireittäin	101	7.8 Anställda med månadslön enligt utbildningsområde och utbildningsnivå distriktsvis	101
7.9 Tiepiirien koulutus vuosina 1989-1991	102	7.9 Vägdistriktets utbildning åren 1989-1991	102
8. Ympäristö	103	8. Miljö	103
8.1 Tieliikenteen melutaso tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1993	105	8.1 Vägtrafikens bullernivå enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1993	105
Tieliikenteen melutaso tieluokittain 1.1.1993	106	Vägtrafikens bullernivå enligt vägklass 1.1.1993	106
Tieliikenteen pakokaasupäästöt tieluokittain 1.1.1993	106	Vägtrafikens utsläpp enligt vägklass 1.1.1993	106
8.2 Tieliikenteen 55 dB:n melualueen jakautuminen tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1993	107	8.2 Bullerzon med 55 dB bullernivå inom vägtrafikens enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1993	107
8.3 Tieliikenteen pakokaasupäästöt tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1993	108	8.3 Vägtrafikens utsläpp enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1993	108
8.4 Asukkaita yleisten teiden melualueilla vuonna 1989	109	8.4 Invånare inom bullerområden vid allmänna vägar år 1989	109
9. Rahoitus	110	9. Finansiering	110
9.1 Menot vuosina 1960-1992	112	9.1 Utgifter åren 1960-1992	112
Tielaitoksen menot vuosina 1960-1992	113	Vägverkets utgifter åren 1960-1992	113
Yleisten teiden perustienpidon ja tieverkon kehittämisen käyttömenot vuonna 1992	113	Allmänna vägars grundvårdhållnings och utvecklings anslag år 1992	113
9.2 Tienpito tiepiireittäin vuonna 1992	114	9.2 Vårdhållning av allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1992	114
9.3 Käytetyt määrärahat vuosina 1990-1992	115	9.3 Förbrukade anslag åren 1990-1992	115
9.4 Yleiset tiet ja valtionavut	116	9.4 Allmänna vägar och statsbidrag	116
9.5 Tie- ja sillarakennustyöt vuosina 1955-1992	117	9.5 Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1955-1992	117
9.6 Talonrakennustyöt vuonna 1992	117	9.6 Husbyggnadsarbeten år 1992	117
9.7 Tilinpäätös	118	9.7 Bokslut	118
9.8 Tierakennuskustannusindeksi vuosina 1983-1992	120	9.8 Vägbyggnadskostnadsindex, 1983-1992	120

Tauluissa käytetyt symbolit

—	=	Ei mitään ilmoitettavaa
0	=	Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	=	Tietoa ei ole saatu
.	=	Loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuoja viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eri puolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

Symboler i tabellerna

—	=	Ingenting att meddela
0	=	Storheten är mindre än hälften av den använda enheten
..	=	Ingen uppgift har erhållits
.	=	Logiskt omöjligt att återge

En horisontal linje, som avskär en tidserie, markerar att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga.

Contents

<i>Percentages in Road District in 1992</i>	8	2.4 <i>Average daily traffic volumes by vehicle types on public roads in 1980-1992</i>	19
1. Traffic	9	<i>Traffic performance of public roads by district and automobile types in 1992</i>	20
<i>Inland goods transport in 1960-1995</i>	11	<i>Traffic performance of public roads by district and pavement in 1992</i>	20
<i>Inland passenger traffic in 1960-1995</i>	11	2.5 <i>Traffic performance by automobile types and Road District</i>	21
1.1 <i>Inland goods transport 1960-1992</i>	12	2.6 <i>Average daily traffic volumes by automobile types and Road District</i>	21
1.2 <i>Inland passenger traffic 1960-1992</i>	12	2.7 <i>Average daily traffic on public roads in 1980-1992</i>	22
1.3 <i>Annual transport volume of lorries by category in 1987-1992</i>	13	2.8 <i>Traffic performance on public roads in 1980-1992</i>	22
2. Road traffic	14	2.9 <i>Average daily traffic in 1992 by Road District</i>	22
<i>Automobile stock and traffic performance in 1970-2010</i>	16	2.10 <i>Traffic performance by road classes, type of pavement and Road District</i>	23
<i>Traffic on main roads in 1992</i>	17	2.11 <i>Traffic performance by speed limit area and by Road District</i>	24
2.1 <i>Automobile stock</i>	18		
2.2 <i>Traffic performance</i>	18		
2.3 <i>Average annual automobile mileage</i>	19		



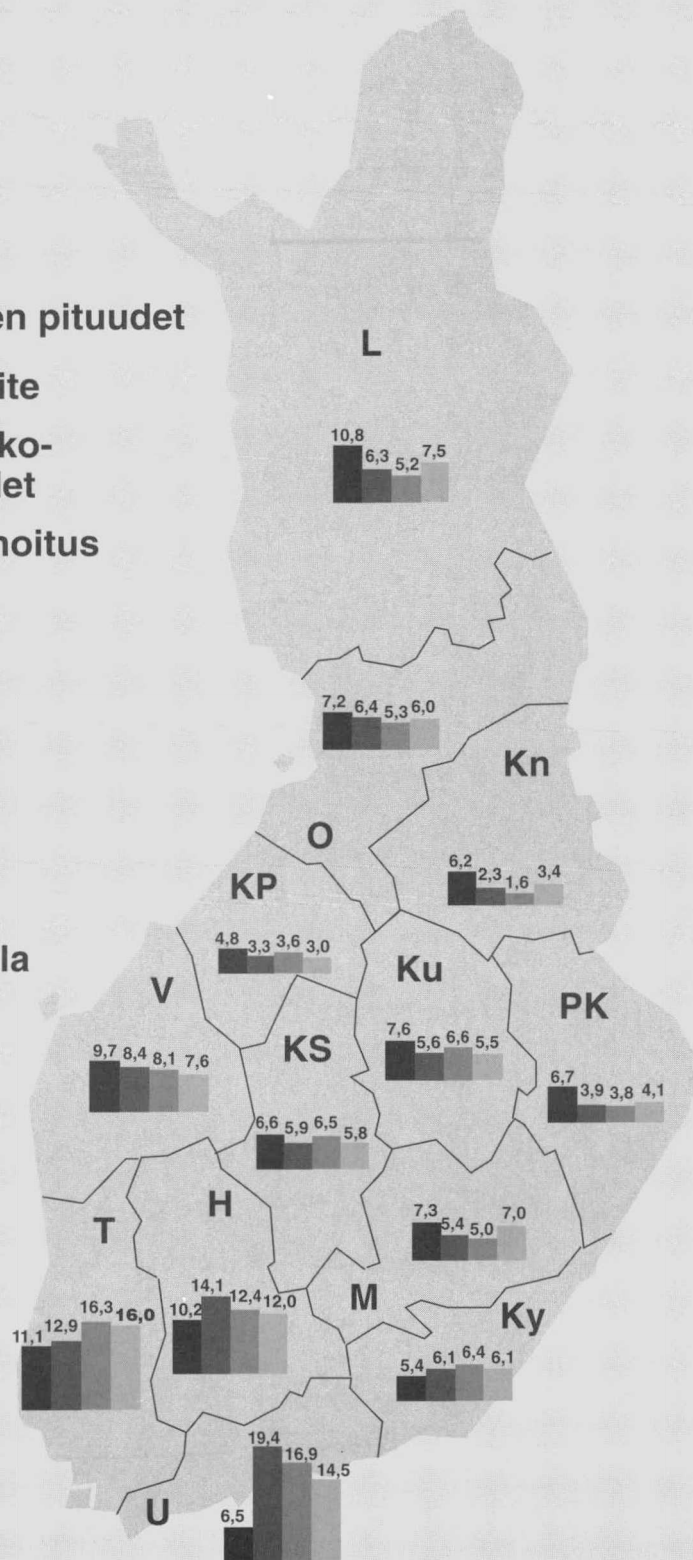
3. Traffic accidents	25	5.11 Day-to-day winter maintenance costs by Road District at 1992 cost level	86
3.1 Injury accidents on public roads in 1970-1992	27	5.12 Road maintenance costs of asphalt concrete pavement road by Road District at 1992 cost level	86
Killed in road traffic accidents in 1960-1992	27	5.13 Road maintenance costs of light pavement road by Road District at 1992 cost level	87
Injury accidents of public roads by Road District in 1992	28	5.14 Road maintenance costs of gravel road by Road District at 1992 cost level	87
Personal injury accidents on public roads by Road District in 1992	28	5.15 Maintenance of private roads	88
3.2 Injury accidents on public roads and consequences by Road District	29	6. Construction	89
3.3 Injury accidents on public roads by Road District monthly	31	6.1 Performances of public road construction	91
3.4 Injury accidents and consequences daily on public roads	32	6.2 Costs of public road construction	92
3.5 Injury accidents and consequences on public roads by speed limits	33	6.21 Costs of constructing pavements	93
3.6 Injury accidents and consequences on public roads by light	33	1.3 Percentage distribution of road and bridge construction costs	93
3.7 Injury accidents and consequences on public roads by state of the road	34	7. Personnel	94
3.8 Light traffic injury accidents and consequences on public roads by Road District	34	7.1 FinnRA own personnel in 1960-1992	96
4. Roads	35	Own personnel of FinnRA in 1960-1992	96
4.1 Public roads in 1940-1993	38	7.2 FinnRA own personnel in 1992	97
Public roads by road class and Road District 1.1.1993	39	7.3 Civil servants	97
Roads for light traffic by public roads 1.1.1993	39	7.4 Personnel on contract basis	98
4.2 Public roads by Road District	40	7.5 FinnRA personnel by employment relationship and sex	98
4.3 Public roads by distribution of traffic volume and type of pavement	41	7.6 Age distribution of FinnRA personnel	99
4.4 Roads for light traffic by public roads	43	Age distribution of FinnRA personnel in 1990	99
4.5 Roads for light traffic by public roads by distribution of traffic volume	43	7.7 Sickness absences at FinnRA	100
4.6 Length, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities	44	7.8 Type and degree of training of monthly salaried personnel by Road District	101
4.7 Public roads by width	64	7.9 Training in Road Districts in 1989-1991	102
4.8 Public roads by width and traffic volume	66	8. Environment	103
4.9 Pavement lengths by pavement type and ADT	66	8.1 Noise level of road traffic by Road District and road class 1.1.1993	105
Public roads by pavement type and district 1.1.1993	67	Noise level of road traffic by road class 1.1.1993	106
Pavement work on public roads by district in 1992	67	Exhaust gas of road traffic by road class 1.1.1993	106
4.10 Public roads by type of pavement	68	8.2 Distribution of road traffic's 55 dB noise zone by Road District and road class 1.1.1993	107
4.11 Pavement works completed in 1992	69	8.3 Exhaust gas emissions of road traffic by Road District and road class 1.1.1993	108
4.12 Length of pavement works in 1960-1992	70	8.4 Inhabitants in public roads noise areas in 1989	109
Length of pavement works in 1960-1992	71	9. Financing	110
Pavements 1.1.1960-1993	71	9.1 Expenditure in 1960-1992	112
4.13 Pavements in 1960-1993	72	Expenditure of FinnRA in 1960-1992	113
4.14 Length of lit-up public road sections	73	Basic roadkeeping and road system development in 1992	113
4.15 Speed limits on public roads	73	9.2 Roadkeeping on public roads by Road District in 1992	114
4.16 Traffic restrictions due to frost-breaking by Road District	74	9.3 Appropriations spent in 1990-1992	115
4.17 Traffic restrictions due to frost-breaking in 1969-1992	74	9.4 Public roads and government grants	116
4.18 Bridges and ferries by Road District	75	9.5 Road and bridge works in 1955-1992	117
4.19 Bridges in 1965-1993	75	9.6 Construction of buildings 1992	117
Bridges on public roads 1.1.1993	76	9.7 Balance-sheet	118
Bridges with weight limits on public roads 1.1.1993	76	9.8 Cost index of road construction, 1983-1992	120
4.20 Weight limits on public roads	77		
5. Maintenance	79		
5.1 Maintenance costs	81	Explanation of Symbols	
5.2 Percentage distribution of maintenance costs	81	– = Magnitude nil	
5.3 Service and reparation	82	0 = Magnitude less than half of unit employed	
5.4 Day-to-day winter maintenance	82	.. = Data not available	
5.5 Maintenance of asphalt concrete pavement road	83	. = Category not applicable	
5.6 Maintenance of light pavement road	83		
5.7 Maintenance of gravel road	84		
5.8 Numbers of major FinnRA-owned maintenance machines	84		
5.9 Road maintenance costs of public roads by road km and automobile km at 1992 cost level	85		
5.10 Maintenance and repairs costs, by measure and at 1992 cost level	85		
		A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.	

Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 1992

- Yleisten teiden pituudet
- Liikennesuorite
- Henkilövahinko-
onnettomuudet
- Tienpidon rahoitus

Tiepiiri

- U Uusimaa
- T Turku
- H Häme
- Ky Kymi
- M Mikkeli
- PK Pohjois-Karjala
- Ku Kuopio
- KS Keski-Suomi
- V Vaasa
- O Oulu
- L Lappi





1 LIIKENNE
TRAFIK
TRAFFIC

Kotimaan tavaraliikenne

Kotimaan kuljetussuoritteesta valtaosa ajetaan kuorma-autoilla. Kuorma-autoliikenteen osuus kotimaan tavarankuljetuksista on 65 %.

Vuonna 1991 taloudellinen taantuma näkyi myös kuljetustoiminnan kääntymisenä laskuun, kuorma-autojen lukumäärän huomattavana vähenemisenä sekä kuljetussuoritteiden pienenemisenä jokseenkin BKT:n muutosta vastaavalla prosentilla. Vuonna 1992 taantuma jatkui ja kuorma-autojen tuotama kuljetussuorite oli 22,9 mrd. tkm.

Kotimaan henkilöliikenne

Vuosi 1992 oli käännteentekevä myös henkilöliikenteessä. Eri liikennemuotojen henkilökuljetussuorite kääntyi hienoiseen laskuun.

Henkilökilometrit lasketaan kunkin liikennemuodon osalta kertomalla liikennesuorite keskimääräisellä matkustajaluvulla.

Tieliikenne on tärkein liikennemuotomme. Sen osuus kotimaan henkilöliikenteen suoritteesta on 94 %.

Valtaosa kotimaan henkilökilometreistä on muodostunut henkilöautoliikenteestä. Vuonna 1980 henkilöautoliikenteen osuus oli 72 % ja vuonna 1992 80 %. Henkilöautokanta on kasvanut voimakkaasti koko 1980-luvun ajan, ja sen seurauksena keskimääräinen matkustajaluku henkilöautossa on vastavasti pienentynyt, ollen nyt noin 1,35 henkilöä.

Lentoliikenne on tarkastelujaksolla kasvanut eri liikennemuodoista eniten, runsaat 80 %. Koska sen osuus kaikista henkilökilometreistä on kuitenkin vain vajaat 2 %, suuri kasvukaan ei juuri näy tarkasteltaessa eri liikennemuotojen välisiä osuuksia.

Linja-autoliikenteen ja rautatieliikenteen henkilökilometrit ovat säilyneet lähes muuttumattomina 1980-luvulla.

Inrikes godstrafik

Lejonparten av transportarbetet i Finland utförs med lastbil. Lastbilstrafiken utgör 65 % av inrikes godstransporterna.

Den ekonomiska lågkonjunkturen 1991 återspeglades också i att transporter na minskade, att antalet lastbilar minskade avsevärt och att transportarbetet reducerades i motsvarande mån som BNP i procent. Lastbilarna utförde 1992 ett transportarbete på 22,9 mrd vägkm.

Inrikes persontrafik

Året 1992 var epokgörande också för persontrafiken. Persontransportarbetet inom olika trafikformer minskade en aning.

Personkilometertalet för var och en trafikform räknas ut så att trafikarbetet multipliceras med det genomsnittliga passagerartalet.

Vägtrafiken är vår viktigaste trafikform. Den upptar 94 % av vår inrikes persontrafik.

Vårt inrikes personkilometertal uppkommer uppkommer till största delen inom personbilstrafik. År 1980 utgjorde personbilstrafiken 72 % och 1992 80 %. Personbilsbeståndet har ökat kraftigt hela 1980-talet ut. Till följd av detta har det genomsnittliga passagerartalet i personbilar minskat till ca 1,35 personer i dag.

Flygtrafiken är den trafikform som ökat mest under granskningsperioden, dvs. drygt 80 %. Med beaktande av att den dock bara utgör knappa 2 % av hela personkilometertalet, kan inte ens en större tillväxt skönjas vid granskning av fördelningen mellan olika trafikformer.

Personkilometertalet i busstrafik och järnvägstrafik har bibehållits mer eller mindre oförändrade hela 1980-talet ut.

Domestic goods traffic

Most of the domestic kilometreage is hauled by truck. The share of truck traffic in goods transport in Finland is 65 %.

The economic recession in 1991 was visible in the downward turn in transportation, in the heavy decline in the number of trucks, and in the reduction of transportation mileage by a percentage roughly equal to that in the GNP. In 1992 the truck mileage was 22.900 million tkm.

Domestic passenger traffic

1992 was a turning point also in passenger traffic. The passenger mileages of the various forms of transport took a slight downward turn.

The passenger kilometreage for each mode of transport is counted by multiplying the kilometreage by the average number of passengers.

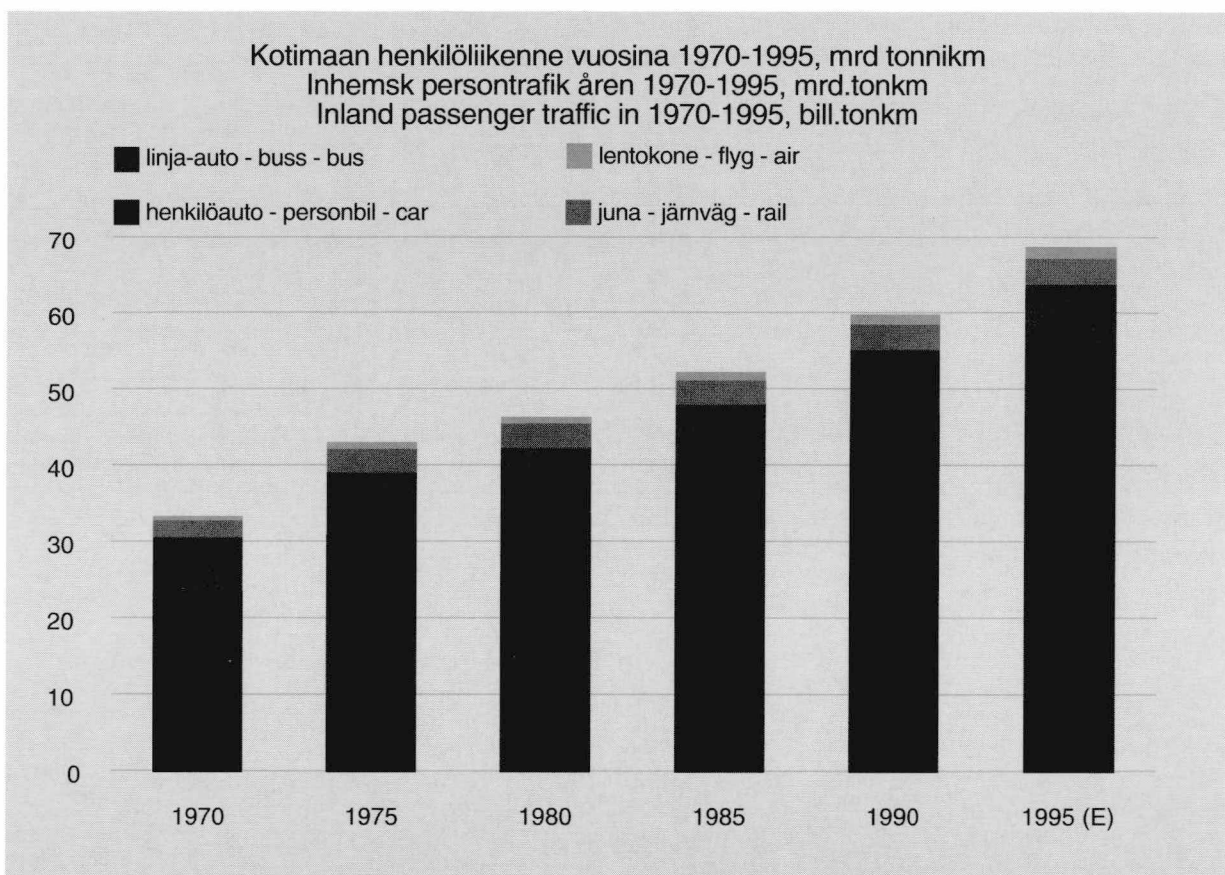
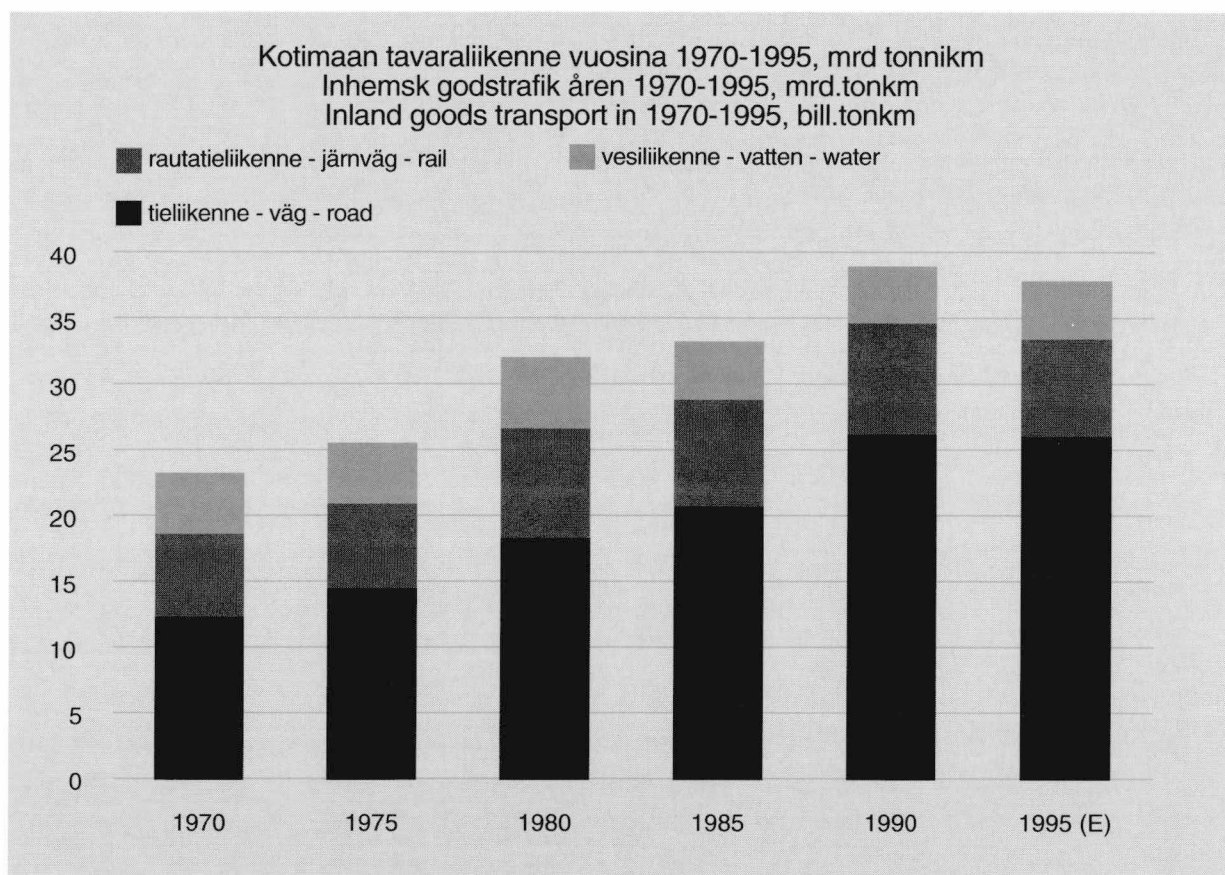
Road traffic is the main mode of transport in Finland, accounting for 94 % of the domestic passenger kilometreage.

The most domestic passenger kilometres were driven by car. In 1980 the percentage of passenger car traffic was 72 %, and was up to 80 % in 1992. The number of car registrations has increased sharply throughout the 1990s, resulting in a corresponding reduction in the number of passengers per car, now approx. 1.35 persons.

Air traffic during the period has experienced the fastest growth, over 80 %. As its percentage of all passenger kilometres is as low as 2 %, however, even the great increase is scarcely visible in the relative proportions of the various modes of traffic.

The passenger kilometreages of bus and railway traffic have remained almost unchanged in the 1980s.





Liikenne • Trafik • Traffic

1.1 Kotimaan tavaraliikenne (mrd tkm) vuosina 1960-1992 – Inrikes godstrafik (mrd tkm) åren 1960-1992 – Inland goods transport (billion ton-km), 1960-1992

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic		Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Vesiliikenne – Vattentrafik – Water traffic		Tavaraliikenne yhteensä Summa godstrafik Freight traffic total
	Kuorma-autot Lastbilar Lorries	Pakettiautot Paketbilar Vans			Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Uitto Flottning Floating	
	mrd tkm – mrd. tonkm – billion ton-km						
1960	..	..	6,0	4,9	0,2	2,1	13,2
1965	..	..	9,4	5,2	1,1	2,1	17,8
1970	..	..	12,8	6,3	2,4	2,0	23,5
1975	..	..	15,0	6,4	2,6	1,8	25,8
1980	17,9	0,5	18,4	8,3	3,4	1,8	31,9
1981	17,7	0,5	18,2	8,4	3,1	1,8	31,6
1982	19,3	0,6	19,9	8,0	2,8	1,7	32,4
1983	20,9	0,6	21,5	8,1	2,9	1,7	34,2
1984	20,7	0,6	21,3	8,0	2,8	1,6	33,6
1985	20,1	0,7	20,8	8,1	2,7	1,5	33,0
1986	20,7	0,7	21,4	7,0	3,0	1,5	32,8
1987	21,9	0,8	22,7	7,4	2,9	1,3	34,3
1988	23,3	0,8	24,1	7,8	2,7	1,3	36,0
1989	24,9	0,8	25,7	8,0	2,7	1,2	37,6
1990	25,4	0,9	26,3	8,4	3,0	1,1	38,7
1991	23,8	0,9	24,7	7,6	2,7	0,8	35,9
1992	22,9	0,9	23,8	7,8	2,8	0,5	34,9

1.2 Kotimaan henkilöliikenne (mrd henkilökm) vuosina 1960-1992 – Inrikes persontrafik (mrd personkm) åren 1960-1992 – Inland passenger traffic (billion passenger-km), 1960-1992

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic			Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Lentoliikenne Flygtrafik Air traffic	Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Henkilöliikenne yhteensä Summa person- trafik Passenger traffic total
	Henkilöauto- liikenne Personbiltrafik Passenger car traffic	Linja-autoliikenne Busstrafik Bus traffic	Moottoripyörät Motorcyklar Motor cycles					
	mrd henkilökm – mrd personkm – billion passenger-km							
1960	6,1	5,0	..	11,1	2,3	0,1	0,0	13,5
1965	16,3	5,8	..	22,1	2,1	0,1	0,1	24,4
1970	23,7	7,5	..	31,2	2,2	0,2	0,1	33,7
1975	31,2	8,0	..	39,2	3,1	0,5	0,1	42,9
1980	33,9	8,5	0,8	43,2	3,2	0,5	0,1	47,0
1981	34,6	8,5	0,8	43,9	3,3	0,6	0,1	47,8
1982	35,8	8,5	0,8	45,1	3,3	0,6	0,1	49,1
1983	37,1	8,6	0,8	46,5	3,3	0,6	0,1	50,5
1984	38,2	8,6	0,8	47,6	3,3	0,7	0,1	51,6
1985	39,5	8,6	0,8	48,9	3,2	0,7	0,1	52,9
1986	40,8	8,6	0,8	50,2	2,7	0,6	0,1	53,6
1987	41,5	8,6	0,8	50,9	3,1	0,8	0,1	54,9
1988	43,9	8,6	0,8	53,3	3,2	0,9	0,1	57,5
1989	45,8	8,5	0,8	55,1	3,2	0,9	0,1	59,3
1990	46,8	8,5	0,8	56,1	3,3	1,0	0,1	60,5
1991	46,4	8,1	0,9	55,4	3,2	0,9	0,1	59,7
1992	50,4	8,0	0,9	59,3	3,1	0,9	0,1	1)63,3

¹⁾ Tilastointia muutettu katuverkon uuden pituusinventoinnin mukaiseksi – Statistiken har förnyats enligt tillväxt av gatunätet – Statistics revised because of the growth of street network

1.3 Kuorma-autojen vuosisuoritteet luokittain vuosina 1987-1991 – Arlig transportvolym med lastbilar enligt klass åren 1987-1991 – Annual transport volume of lorries by category in 1987-1991

Luokka Klass Category	Matkojen lukum. milj. kpl Antal körningar milj. st. Number of trips million			Tavaramäärä milj. t Godsmängd milj. t Volume of freight million tons			Liikennesuorite mrd. km Trafikarbete mrd. bilkm Traffic volume bill. veh-km			Kuljetussuorite mrd. tonnikm Transportarbete mrd. tonkm Goods transport bill. ton-km		
	1987	1989	1991	1987	1989	1991	1987	1989	1991	1987	1989	1991
Kuorma-autot yhteensä – Summa lastbilar – All vehicles	64	67	58	409	456	453	2,51	2,65	2,33	21,9	24,9	23,8
Perävaunuttomat – Singelbilar – Lorries	47	46	40	203	202	203	1,77	1,16	1,02	3,2	3,5	3,3
Puoliperävaunulliset – Med påhängsvagn – Semi-trailers	2	2	2	20	20	20	0,17	0,18	0,17	1,8	1,9	1,9
Varsin. perävaunulliset – Med egent. släpvagn – Trailers	15	19	16	186	234	230	1,17	1,31	1,14	16,9	19,5	18,5
Käyttö – Bruk – Operation												
Yksityiset – Privata – Own account	27	28	27	138	162	180	0,90	0,91	0,82	4,8	5,4	5,7
Ammattimaiset – Yrkesmässiga – Hire or reward	37	39	31	271	294	273	1,61	1,74	1,51	17,1	19,5	18,1
Kuljetuksen antaja – Uppdragsgivare – Charterer												
Kauppa – Handel – Trade	8	6,6	7	39	38,5	39,6	0,53	0,53	0,51	3,6	4,1	3,8
Teollisuus – Industri – Industry	14	13,5	12,9	118	116,9	126,8	1,01	1,04	0,92	11,8	13,1	12,5
Rakennustoiminta – Byggnadsverksamhet – Construction	17	22,4	16,4	117	167,6	147,8	0,35	0,49	0,39	3,0	4,3	3,9
Kunta – Kommun – Municipality	8	7,7	7,4	39	36,0	40,0	0,10	0,10	0,10	0,5	0,5	0,7
Valtio – Stat – State	12	11,7	9,4	71	73,6	69,9	0,29	0,28	0,23	1,8	1,7	1,7
Muut – Annan – Other	5	5,0	4,4	24	23,7	29,1	0,23	0,20	0,18	1,3	1,2	1,2
Kuljetuslaji – Typ av transport – Type of transport												
Puutavara – Trävaru – Timber	3,2	3,4	3,0	39,0	45,2	46,2	0,25	0,25	0,22	3,7	4,0	4,1
Joukkotavara – Massgods – Bulk	26,6	28,5	24,0	194,9	224,9	228,3	0,47	0,54	0,47	4,8	5,9	6,1
Kappaletavara – Styckegods – Piece goods	10,1	10,2	9,5	45,4	44,7	46,9	0,61	0,65	0,65	4,3	4,7	4,7
Säiliöautot – Tankbilar – Tank trucks	2,1	2,3	2,2	22,8	26,1	27,2	0,20	0,24	0,24	2,1	2,7	3,2
Kontit, vaihtolavat, -korit – Containerar, växelflaks och -karosserier – Containers, demountable bodies	2,0	2,6	2,1	10,9	14,6	12,4	0,11	0,10	0,10	1,1	1,0	1,0
Termokuljetus – Termotransport – Thermo transport	1,6	1,1	1,6	6,6	5,3	8,2	0,13	0,13	0,15	0,7	1,0	1,0
Jätehuolto – Avfallservice – Waste disposal transports	2,5	2,1	2,1	8,3	6,3	8,5	0,09	0,05	0,03	0,2	0,1	0,1
Kunnossapito – Underhållning – Maintenance	6,7	8,0	6,9	30,0	41,6	40,7	0,15	0,16	0,12	0,5	0,6	0,6
Erikoiskuljetus – Specialtransport – Special transport	0,6	0,5	0,4	5,1	5,7	4,5	0,03	0,04	0,03	0,3	0,3	0,3
Sekalaiset – Diverse – Miscellaneous	7,4	7,0	5,8	35,4	33,9	30,3	0,32	0,37	0,32	2,6	3,2	2,6
Myymläaauto – Butiksbil – Shopmobile	0,1	0,2	0,1	0,2	0,4	0,2	0,01	0,01	0,01	..	..	0,01
Ulkomaan liikenne¹⁾ – Utrikestrafik¹⁾ – International Transport¹⁾	1,0	0,9	0,9	10,0	7,4	9,5	0,13	0,12	0,12	1,6	1,4	1,5

¹⁾ Ei sisälly loppusummiin – Ingår icke i slutsummorna – Not included in sum totals

Tieliikenne

Autokanta kasvoi 1980-luvulla 60 prosenttia, eli noin viisi prosenttia vuodessa. Vuonna 1992 autoja oli 2 218 067, josta henkilöautoja oli 1 936 345. Autojen määrä oli hieman pienempi kuin vuonna 1990.

Suhteessa asukaslukuun Suomen autoistuminen on eurooppalaista keskitasoa. Koko autotiheys oli vuoden 1992 lopussa 441 autoa 1 000 asukasta kohden ja henkilöautotiheys 383 autoa.

Yleisten teiden liikenne kasvoi 54 prosentilla vuosina 1980 - 1990. Vuonna 1992 liikenne oli lähes 2 prosenttia pienempi kuin vuonna 1990.

Talouskehityksen ja autoistumiskehityksen välillä vallitsee selvä yhteys. 1980-luvulla bruttokansantuotteen kasvu oli nopeaa, keskimäärin 3,5 prosenttia vuodessa. Talouskasvu pysähtyi vuonna 1990, ja vuosina 1991-1992 bruttokansantuote pieneni 11 prosentilla. Lama näkyy ensin uusien autojen hankintojen vähenemisenä, sitten autokanta alkaa pienetä ja viimein myös liikenne.

Myönteisen taloudellisen kasvun vallitessa liikenteen arvioidaan kasvavan Suomessa 40 prosentilla vuoteen 2020 mennessä. Henkilöautotiheyden enustetaan olevan tuolloin 545 autoa 1 000 asukasta kohden.

Kaikilla Suomen yleisillä teillä liikkuu keskimäärin noin 1 000 autoa vuorokaudessa. Liikenne ei jakaannu kuitenkaan tasaisesti koko tieverkolle ja maan eri alueille. Valta- ja kantateillä KVL (vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne) on 3 000 - 4 000 autoa, muilla maanteillä noin 800 ja paikallisteillä 250 autoa.

Uudellamaalla KVL on noin 3 000 autoa, muualla Etelä-Suomessa reilut 1 000 autoa ja Keski- ja Pohjois-Suomessa 500 - 900 autoa. Paikallisesti ja tiettyinä viikonloppuina liikennemäärät voivat olla huomattavasti keskimääristä suurempia.

Viikkaimmin liikennöidyt tiet löytyvät pääkaupunkiseudulta. Helsingin pääteillä liikkuu 34 000 - 46 000 autoa vuorokaudessa ja Espoossa ja Vantaalla lähes 27 000 autoa. Kaikkiaan yli 12 000 KVL-liikenteen teitä on 620 kilometriä.

Vägtrafik

På 1980-talet ökade bilbeståndet med 60 procent, dvs. omkring fem procent per år. År 1992 var antalet bilar 2 218 067, av vilka var personbilar 1 936 345. Antalet bilar var liten mindre än 1990.

Biltätheten per capita ligger hos oss på europeisk medelnivå. I slutet av 1992 var den totala biltätheten 441 bilar och personbiltätheten 383 bilar per 1 000 invånare.

Trafiken på de allmänna vägarna ökade med 54 procent 1980-1990. År 1992 var trafiken nära 2 procent mindre än 1990.

Det råder ett klart samband mellan den ekonomiska utvecklingen och bilismen. På 1980-talet ökade bruttonationalprodukten i snabb takt, i genomsnitt 3,5 procent per år. Den ekonomiska tillväxten stannade upp 1990 och åren 1991-1992 sjönk bruttonationalprodukten med 11 procent. Lågkonjunkturen återspeglar sig först i färre nya bilköp, därefter börjar bilbeståndet minska och till sist även trafiken.

Under en gynnsam ekonomisk tillväxt beräknas trafiken i Finland öka med 35 procent fram till år 2010. Personbiltätheten uppskattas då ligga kring 550 bilar per 1 000 invånare.

På samtliga allmänna vägar i Finland kör det i genomsnitt ca 1 000 bilar per dygn. Men trafiken är inte jämnt fördelad över hela vägnätet eller landet. På riksvägar och stamvägar är GDT (årlig genomsnittlig dygnstrafik) 3 000 - 4 000 bilar, på andra landsvägar omkring 800 bilar och på bygdevägar 250 bilar.

I Nyland är GDT ca 3 000 bilar, annanstans i södra Finland drygt 1 000 bilar och i mellersta och norra Finland 500-900 bilar. Lokalt och under vissa veckoslut kan trafikvolymerna ligga betydligt ovanför genomsnittet.

De livligast trafikerade vägarna finns i huvudstadsregionen. På huvudvägarna i Helsingfors kör det 34 000 - 46 000 bilar per dygn och i Esbo och Vanda inemot 27 000 bilar. Det finns sammanlagt 620 kilometer väg med en GDT över 12 000 bilar.

Road traffic

In the 1980s the number of automobiles increased by 60 %, i.e. by some 5 % annually. In 1992 the number of automobiles were 2 218 067, of which 1 936 345 were cars. The number of automobiles were smaller than in 1990.

The increase per capita in automobiles is of the average European level. At the end of 1991 the number of all automobiles was 441 per 1000 inhabitants, including 383 cars.

In 1980 to 1990 traffic on public roads increased by 54 %. In 1992 the traffic decreased by nearly 2 % from 1990

There is an obvious relationship between economic trends and the rate of change in the number of automobiles. In the 1980s Finland enjoyed a high rate of GNP growth, an annual average of 3.5 %. The growth levelled out in 1990, and in 1991-1992 the GNP decreased by 11 %. A recession is first seen in the number of new automobiles; then the total number of automobiles starts to decrease, and finally there is a decrease in traffic, too.

In conditions of positive economic growth it is estimated that there will be a 35 % increase in Finland's traffic by 2010. At that time the number of cars is forecast as 550 per 1000 inhabitants.

The average daily number of automobiles on all public roads is about 1000. The number is not, however, evenly distributed over the entire road network or between the various parts of the country. On main roads the AADT (average annual daily traffic) is 3000 to 4000 automobiles, on other highways about 800, and on local roads 250.

In Uusimaa the AADT is some 3000 automobiles, in the rest of southern Finland a good 1000, and in central and northern Finland 500 to 900. Locally, and during certain weekends, the volumes may be considerably higher.

The busiest roads are found in the Capital area. Main roads in Helsinki carry 34,000 to 49,000 automobiles daily, and in Espoo and Vantaa nearly 27,000. A total of 620 km of roads carry a daily average in excess of



Yleisten teiden kokonaisliikennesuorite oli 27,4 miljardia autokilometriä vuonna 1992. Noin 57 prosenttia liikenteestä sijoittuu valta- ja kantateille. Paikallisteillä, joiden pituus on 46 prosenttia koko tieverkon pituudesta, on noin 11 prosenttia koko suoritteesta.

Alueittain Uudenmaan osuus suoritteesta on 19 prosenttia ja Turun ja Hämeen piirien osuudet 13 - 14 prosenttia. Muiden piirien osuudet jäävät alle 10 prosentin.

Liikenne keskittyy siis voimakkaasti Etelä-Suomen päätteille. Viikalla tieosuuksilla taajamien läheisyydessä ilmeneekin lähes päivittäin työssäkäyntiliikenteeseen liittyviä ruuhkia. Muualla maassa ruuhkia esiintyy pääasiallisesti viikonloppuisin.

Liikenteestä kolme neljäsosaa ajetaan kestopäällysteisillä teillä, öljysorateiden osuus on 19 prosenttia ja sorateiden osuus vain 5 prosenttia. Suoritteesta 43 prosenttia sijoittuu 100 - 120 km/h -nopeusrajoitusalueelle, 39 prosenttia 80 km/h ja yleisrajoitus 80 km/h -alueille ja alle 80 km/h -rajoitusalueille 18 prosenttia.

Henkilöautolla ajetaan valtaosa, lähes 83 prosenttia yleisten teiden suoritteesta. Kuorma- ja pakettiautojen moilempien osuus on 7 - 8 prosenttia. Keskimäärin yhdellä henkilöautolla ajetaan noin 18 800 km vuodessa. Kansainvälisesti verrattuna henkilöauton ajosuorite on Suomessa suuri.

År 1992 var det totala trafikarbetet på allmänna vägar 27,4 miljarder fordonskilometer. Omkring 57 procent av trafikarbetet uppstår på riks- och stamvägar och omkring 11 procent på bygdevägar, som upptar 46 procent av hela vägnätet.

I ett regionalt perspektiv står Nyland för 19 procent av trafikarbetet och Åbo och Tavastlands distrikt för 13-14 procent. Övriga distrikt når inte upp ens till 10 procent.

Trafiken är alltså starkt koncentrerad till huvudvägar i södra Finland. På högtrafikerade avsnitt i närheten av tätorter förekommer det därför nästan dagligen stockningar i pendeltrafiken. På annat håll i landet förekommer det stockningar framför allt under veckosluten.

Av vägarna är 75 % på permanentbelagda, 19 procent oljegrusvägar och bara 6 procent grusvägar. Av trafikarbetet uppstår 42 procent inom områden med en fartbegränsning på 100-120 km/timme, 41 procent där fartbegränsningen är 80 km/timme och 17 procent där begränsningen är under 80 km/timme.

Trafiken på de allmänna vägarna är till övervägande del eller inemot 83 procent personbilstrafik. Lastbils- och skåpbilstrafiken utgör för 7-8 procent vardera. En personbil kör i genomsnitt ca 18 800 km per år. I en internationell jämförelse är körarbetet per personbil stort i Finland.

The total mileage on public roads in 1992 was 27,400 million automobile kilometers, including 57 % on main roads. Local roads, comprising some 46 % of the overall road network, carry about 11% of the vehicle mileage.

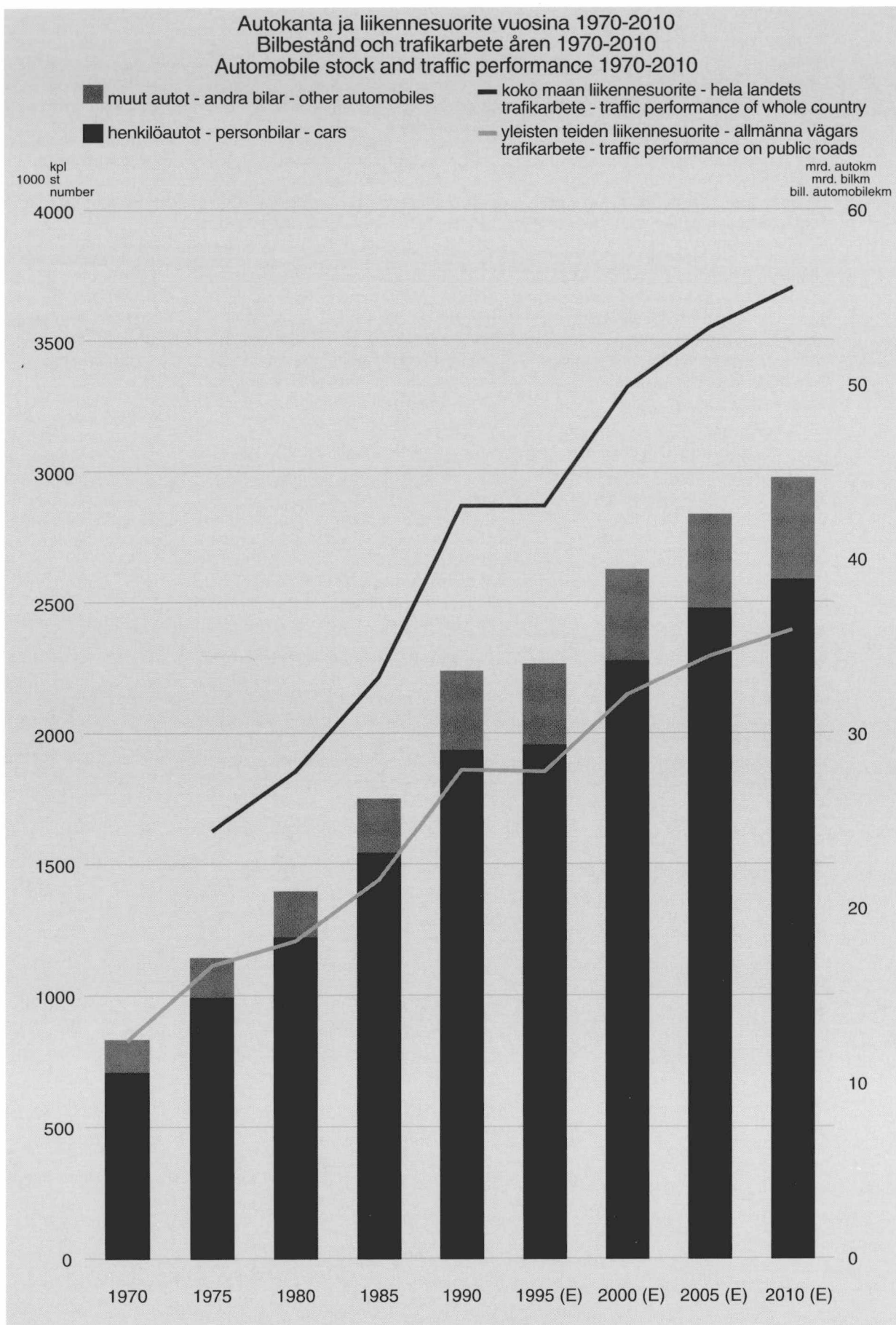
As to mileage by region, Uusimaa has 19%, and the Turku and Häme Districts 13 to 14 % each, with all other districts accounting for less than 10 % each.

Traffic is therefore heavily concentrated on the main roads of southern Finland. There are accordingly almost daily shuttle traffic jams on busy road sections near built-up areas. In the rest of the country congestion occurs mainly during weekends.

Three quarters of the traffic is driven on asphalt roads, 19 % on oil gravel roads, and no more than 6 % on gravel roads. Of the mileage, 42 % is on roads having a speed limit of 100 to 120 km/h, 41 % on 80 km/h limit roads and in 80 km/h general-limit areas, and 17 % on under 80 km/h roads.

The major part, nearly 83 %, of the vehicle mileage on public roads is driven by car. The share of trucks and vans is 7 to 8 % each. The average annual mileage for a single car is about 18,800 km, a high value in international comparison.





Päätieverkon liikenne vuonna 1992

- Yli 6000 autoa/vrk
- 1500-5999 autoa/vrk
- Alle 1500 autoa/vrk



Tieliikenne • Vägtrafik • Road traffic

2. Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic

2.1 Autokanta – Bilbestånd – Automobile stock

Vuosi År Year	Henkilöautot	Kuorma-autot	Pakettiautot	Linja-autot	Erikoisautot	Kaikki autot	Autoja 1 000 asukasta kohti	
	Personbilar	Lastbilar	Paketbilar	Bussar	Övriga bilar	Alla bilar	Bilar per 1 000 invånare	
	Cars	Trucks	Vans	Buses	Special automobiles	All automobiles	Personbilar	Kaikki autot
							Cars	All automobiles
kpl – st – number								
1970	711 968	46 195	56 707	8 116	5 024	828 010	155	180
1971	752 915	46 572	67 071	8 246	5 252	880 056	162	190
1972	818 044	47 472	68 632	8 363	5 395	947 906	176	204
1973	894 104	48 728	71 170	8 429	5 689	1 028 120	191	220
1974	936 681	50 477	74 420	8 592	6 038	1 076 208	199	229
1975	996 284	50 905	77 546	8 651	6 581	1 139 967	211	241
1976	1 032 884	50 887	81 792	8 841	7 069	1 181 473	218	250
1977	1 075 399	50 295	85 200	8 771	7 261	1 227 646	227	259
1978	1 115 265	50 479	88 642	8 786	7 630	1 270 802	234	267
1979	1 169 501	51 756	91 339	8 826	8 136	1 329 558	245	279
1980	1 225 931	52 527	96 624	8 963	8 782	1 392 827	257	291
1981	1 279 192	52 698	102 303	9 054	9 384	1 452 631	266	302
1982	1 352 055	52 996	108 684	9 066	9 896	1 532 697	279	317
1983	1 410 438	53 056	114 775	9 102	10 585	1 597 956	290	328
1984	1 473 975	52 622	121 162	9 069	11 159	1 667 987	301	341
1985	1 546 094	52 019	127 618	9 017	11 867	1 746 615	315	357
1986	1 619 848	51 747	135 718	9 166	12 470	1 828 949	329	371
1987	1 698 671	51 956	146 219	9 233	13 640	1 919 719	344	389
1988	1 795 908	52 736	160 901	9 229	15 392	2 034 166	362	411
1989	1 908 971	54 139	189 955	9 306	18 161	2 180 532	384	428
1990	1 938 856	54 599	209 558	9 327	20 719	2 233 059	388	448
1991	1 922 541	51 891	212 499	8 968	22 168	2 218 067	382	441
1992	1 936 345	47 862	214 703	8 665	22 941	2 230 516	383	441
2000 ¹⁾	2 280 000	51 000	250 000	9 000	30 000	2 620 000	447	514
2010 ¹⁾	2 590 000	51 000	286 000	8 000	35 000	2 970 000	510	585

¹⁾ Ennuste – Prognos – Forecast

2.2 Liikennesuorite – Trafikarbete – Traffic performance

Vuosi År Year	Henkilöautot –		Kuorma-autot –		Pakettiautot –		Linja-autot –		Kaikki autot –	
	Personbilar – Cars		Lastbilar – Trucks		Paketbilar – Vans		Bussar – Buses		Alla bilar – All automobiles	
	Yleiset tiet	Kadut ja yksityistiet	Yleiset tiet	Kadut ja yksityistiet	Yleiset tiet	Kadut ja yksityistiet	Yleiset tiet	Kadut ja yksityistiet	Yleiset tiet	Kadut ja yksityistiet
	Allmänna vägar	Gator och enskilda vägar	Allmänna vägar	Gator och enskilda vägar	Allmänna vägar	Gator och enskilda vägar	Allmänna vägar	Gator och enskilda vägar	Allmänna vägar	Gator och enskilda vägar
	Public roads	Streets and private roads	Public roads	Streets and private roads	Public roads	Streets and private roads	Public roads	Streets and private roads	Public roads	Streets and private roads
milj. autokm – milj. bilkm – mill. automobilekm										
1970	9 520	..	1 650	..	790	..	420	..	12 380	..
1971	10 200	..	1 680	..	890	..	420	..	13 190	..
1972	11 300	..	1 710	..	910	..	420	..	14 340	..
1973	12 600	..	1 760	..	940	..	430	..	15 730	..
1974	12 400	..	1 760	..	940	..	430	..	15 530	..
1975	13 500	6 380	1 770	610	1 010	460	430	210	16 710	7 660
1976	14 000	6 580	1 780	600	1 010	480	430	210	17 220	7 870
1977	14 100	6 770	1 790	590	1 010	490	430	210	17 330	8 060
1978	14 400	6 980	1 800	580	1 020	500	430	210	17 650	8 270
1979	14 700	7 170	1 810	570	1 020	510	430	210	17 960	8 460
1980	14 800	7 380	1 840	550	1 030	520	430	210	18 100	8 660
1981	15 020	7 580	1 850	550	1 090	530	430	220	18 390	8 880
1982	15 600	7 810	1 870	530	1 190	540	440	220	19 100	9 100
1983	16 200	7 970	1 860	530	1 290	560	450	220	19 800	9 280
1984	16 900	8 040	1 870	530	1 350	580	450	220	20 570	9 370
1985	17 760	8 210	1 950	510	1 440	610	460	210	21 610	9 540
1986	18 390	8 450	2 080	500	1 590	670	460	210	22 520	9 830
1987	19 690	8 950	2 040	500	1 690	710	460	210	23 880	10 370
1988	21 260	9 470	2 080	510	1 770	750	460	210	25 570	10 940
1989	22 640	10 040	2 170	510	1 870	810	470	200	27 150	11 560
1990	23 120	10 310	2 290	490	1 990	870	490	190	27 890	11 860
1991	22 910	10 220	2 080	450	1 990	870	470	180	27 450	11 720
1992	22 800	13 250 ²⁾	2 060	440 ²⁾	2 050	1 110 ²⁾	460	180 ²⁾	27 370	14 980 ²⁾
2000 ¹⁾	29 600	13 100	2 300	500	2 900	1 250	450	220	35 250	15 050
2010 ¹⁾	31 350	13 650	2 500	500	3 400	1 400	450	220	37 700	15 800

¹⁾ Ennuste – Prognos – Forecast

²⁾ Tilastointia muutettu katuverkon uuden pituusinventoinnin mukaiseksi – Statistiken har förnyats enligt tillväxt av gatunätet – Statistics revised because of the growth of street network

2.3 Autojen keskimääräinen vuotuinen ajosuorite¹⁾ – Bilars genomsnittliga årliga körarbete¹⁾ – Average annual automobile mileage¹⁾

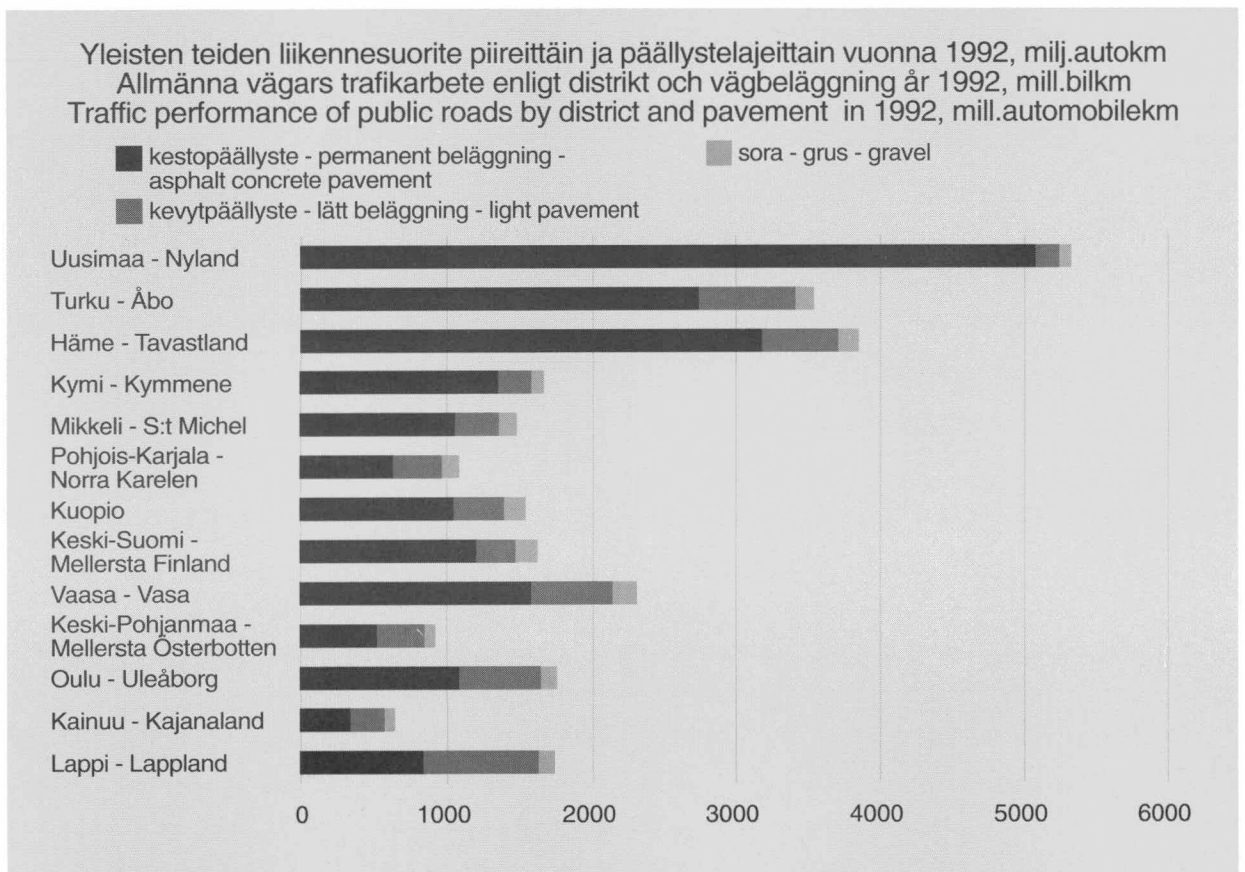
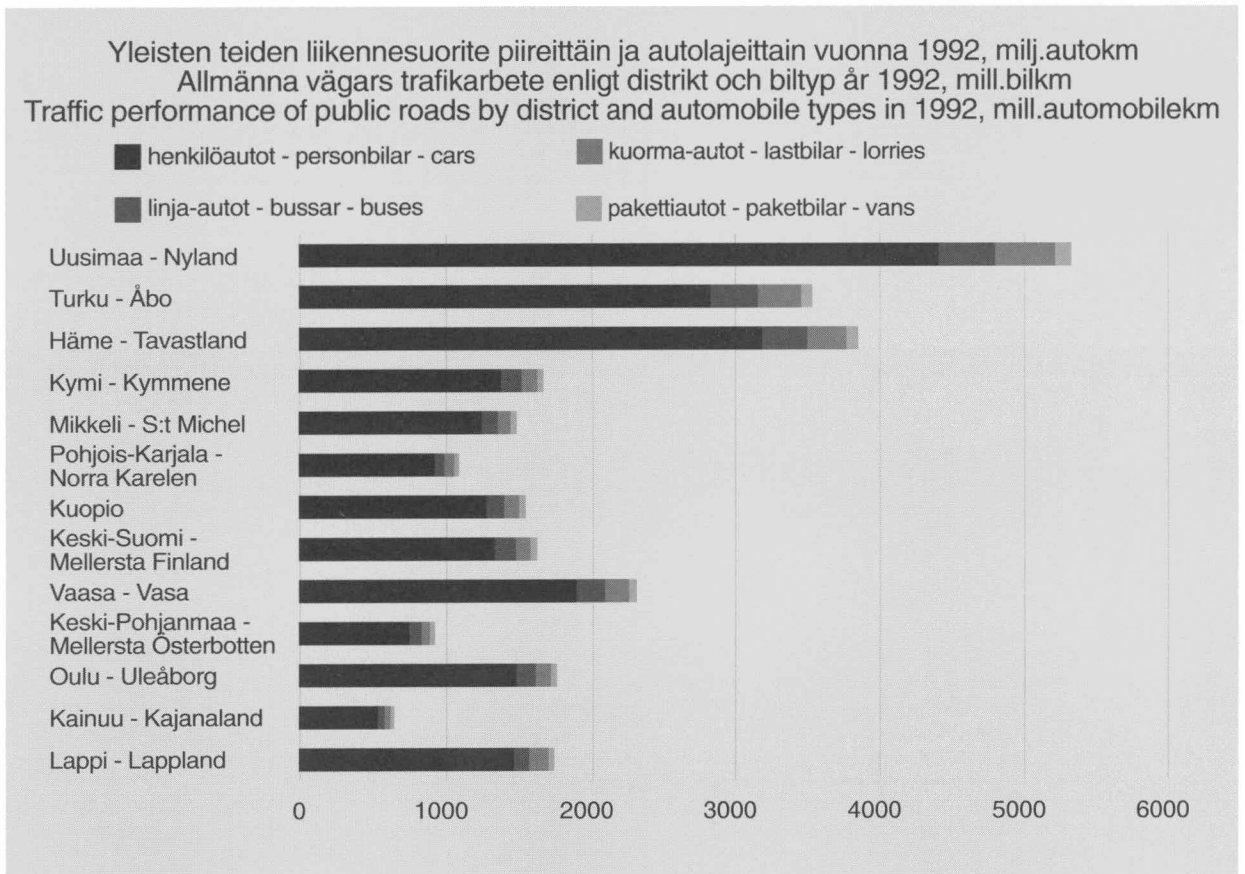
	Henkilöautot Personbilar Cars	Kuorma-autot Lastbilar Trucks	Pakettiautot Paketbilar Vans	Linja-autot Bussar Buses
	km/v. – km/år – km/year			
1970	..	..	..	..
1971	19 400	..	..	..
1972	20 300	..	..	..
1973	20 600	..	..	..
1974	19 100	..	..	..
1975	20 600	46 900	19 300	74 200
1976	20 300	46 800	18 700	73 200
1977	19 800	47 000	17 900	72 700
1978	19 500	47 200	17 400	72 900
1979	19 100	46 600	17 000	72 700
1980	18 500	45 800	16 500	72 000
1981	18 000	45 600	16 300	72 200
1982	17 800	45 400	16 400	72 900
1983	17 500	45 100	16 500	73 800
1984	17 300	45 400	16 400	73 700
1985	17 200	47 000	16 500	74 100
1986	17 000	49 700	17 200	73 700
1987	17 300	49 000	17 000	72 800
1988	17 600	49 500	16 400	72 600
1989	17 700	50 300	15 400	72 400
1990	17 500	51 400	14 500	73 300
1991	17 300	47 800	13 700	71 400
1992 ²⁾	18 800	50 400	15 000	72 900

¹⁾ Ilman Ahvenanmaata – Exkl. Åland – Excl. Ahvenanmaa

²⁾ Tilastointia muutettu katuverkon uuden pituusinventoinnin mukaiseksi – Statistiken har förnyats enligt tillväxt av gatunätet –
Statistics revised because of the growth of street network

2.4 Yleisten teiden keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain vuosina 1980-1992 – Allmänna vägars medel trafikmängd enligt biltyp åren 1980-1992 – Average daily traffic volumes by vehicle types on public roads in 1980-1992

	Henkilöautot Personbilar Cars	Kuorma-autot Lastbilar Trucks	Pakettiautot Paketbilar Vans	Linja-autot Bussar Buses	Kaikki autot Alla bilar All automobiles
	autoa – bilar – automobiles				
1980	550	65	38	16	669
1981	555	64	40	16	675
1982	571	69	43	16	699
1983	591	68	47	16	722
1984	615	68	49	16	748
1985	644	71	52	17	784
1986	665	75	57	17	814
1987	710	74	61	17	862
1988	766	75	64	16	921
1989	814	78	67	17	976
1990	829	82	71	18	1 000
1991	813	80	70	17	981
1992	812	78	70	17	977



2.5 Liikennesuorite autolajeittain ja tiepiireittäin – Trafikarbete enligt biltyp och vägdistrikt – Traffic performances by automobile types and Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Henkilö- autot Bilar Cars	Kuorma- autot Lastbilar Lorries	Paketti- autot Paket- bilar Vans	Linja- autot Bussar Buses	Autot yhteensä Summa bilar Automobiles total
milj. autokm/v. – milj. bilkm/vår – mill. automobilekm/yr					
Uusimaa – Nyland	4 415	391	413	98	5 315
Turku ¹⁾ – Åbo	2 839	327	299	63	3 536
Häme ¹⁾ – Tavastland	3 194	313	271	66	3 846
Kymi – Kymmene	1 379	143	108	25	1 656
Mikkeli – S:t Michel	1 248	109	89	25	1 471
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	925	68	67	18	1 078
Kuopio	1 279	122	100	31	1 531
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 334	145	101	31	1 614
Vaasa – Vasa	1 891	198	174	39	2 303
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	755	83	57	17	913
Oulu – Uleåborg	1 481	135	103	26	1 745
Kainuu – Kajanaland	537	49	38	12	635
Lappi – Lappland	1 466	104	131	26	1 726
Koko maa – Hela landet – Whole contry	22 743	2 186	1 952	476	27 369
Vuonna – År – Year 1991	22 746	2 260	1 957	481	27 448

¹⁾ Aluemuutos - Regional förändring - Regional change

2.6 Keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain ja tiepiireittäin – Medel trafikmängd enligt biltyp och vägdistrikt – Average daily traffic volumes by automobile types and Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Henkilö- autot Bilar Cars	Kuorma- autot Lastbilar Lorries	Paketti- autot Paket- bilar Vans	Linja- autot Bussar Buses	Autot yhteensä Summa bilar Automobiles total
autoa. – bilar – automobiles					
Uusimaa – Nyland	2 428	215	227	54	2 923
Turku ¹⁾ – Åbo	909	105	96	20	1 132
Häme ¹⁾ – Tavastland	1 112	109	94	23	1 339
Kymi – Kymmene	919	95	72	17	1 104
Mikkeli – S:t Michel	612	53	44	12	721
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	496	36	36	10	578
Kuopio	604	58	47	15	723
Keski-Suomi – Mellersta Finland	723	79	55	17	875
Vaasa – Vasa	699	73	64	14	851
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	559	61	42	13	676
Oulu – Uleåborg	737	67	51	13	868
Kainuu – Kajanaland	309	28	22	7	366
Lappi – Lappland	484	34	43	9	569
Koko maa – Hela landet – Whole contry	812	78	70	17	977
Vuonna – År – Year 1991	813	80	69	17	981

¹⁾ Aluemuutos - Regional förändring - Regional change

Tieliikenne • Vägtrafik • Road traffic
2.7 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuosina 1980-1992 – Allmänna vägars medel dygnstrafik (bilar) åren 1980-1992 – Average daily traffic (automobiles) on public roads in 1980-1992

Vuosi År Year	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
autoa – bilar – automobiles						
1980	2 586	1 611	573	1 041	229	669
1981	2 665	1 654	578	1 062	222	675
1982	2 785	1 720	599	1 101	228	699
1983	2 912	1 761	615	1 143	232	722
1984	3 092	1 853	627	1 191	232	748
1985	3 241	1 954	662	1 254	237	784
1986	3 530	2 080	665	1 326	225	816
1987	3 725	2 209	704	1 399	238	862
1988	3 985	2 371	762	1 506	241	921
1989	4 223	2 538	807	1 603	253	976
1990	4 373	2 660	820	1 649	252	1 000
1991	4 386	2 562	802	1 629	239	981
1992	4 365	2 539	801	1 620	239	977

2.8 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-1992 – Allmänna vägars trafikarbete åren 1980-1992 – Traffic performance on public roads in 1980 – 1992

Vuosi År Year	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y						
1980	7 010	2 169	6 085	15 264	2 841	18 105
1981	7 223	2 225	6 146	15 594	2 775	18 370
1982	7 517	2 311	6 394	16 222	2 885	19 106
1983	7 859	2 428	6 577	16 864	2 953	19 818
1984	8 359	2 551	6 722	17 632	2 956	20 588
1985	8 776	2 704	7 101	18 581	3 038	21 619
1986	9 576	3 013	7 068	19 657	2 855	22 513
1987	10 108	3 188	7 543	20 837	3 047	23 885
1988	10 816	3 453	8 182	22 451	3 117	25 568
1989	11 514	3 732	8 645	23 891	3 256	27 148
1990	11 903	3 915	8 799	24 616	3 272	27 888
1991	11 938	3 777	8 618	24 333	3 114	27 448
1992	11 880	3 745	8 629	24 254	3 115	27 369

2.9 Keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuonna 1992 tiepiireittäin – Medel dygnstrafik (bilar) år 1992 enligt vägdistrikt – Average daily traffic (automobiles) in 1992 by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
autoa – bilar – automobiles						
Uusimaa – Nyland	14 278	8 777	2 377	4 902	647	2 923
Turku ¹⁾ – Åbo	5 647	4 326	1 179	2 033	270	1 132
Häme ¹⁾ – Tavastland	6 023	3 650	1 020	2 260	251	1 339
Kymi – Kymmene	5 136	1 911	733	1 924	242	1 104
Mikkeli – S:t Michel	3 833	1 817	505	1 343	172	721
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2 912	1 595	531	1 027	169	578
Kuopio	4 764	1 526	522	1 218	171	723
Keski-Suomi – Mellersta Finland	4 161	1 632	633	1 460	227	875
Vaasa – Vasa	3 329	3 414	876	1 424	235	851
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	2 526	1 791	593	1 020	210	676
Oulu – Uleåborg	3 583	1 023	573	1 318	274	868
Kainuu – Kajanaland	1 897	1 072	302	587	91	366
Lappi – Lappland	1 722	1 118	404	805	157	569
Koko maa – Hela landet – Whole country	4 365	2 539	801	1 620	239	977

¹⁾ Aluemuutos - Regional förändring - Regional change

2.10 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin – Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt – Traffic performance by road classes, type of pavement and Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y						
Uusimaa – Nyland	1 996	1 086	1 686	4768	547	5 315
Kestopäällyste ¹⁾ – Permanent beläggning	1 996	1 086	1 608	4690	394	5 083
Öljysora ja vastaava ² – Oljegrus och motsv.	-	-	70	70	94	164
Sora ³⁾ – Grus	-	-	9	9	59	67
Turku⁴⁾ – Åbo	1 317	360	1 427	3104	432	3 536
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 317	360	950	2627	121	2 748
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	464	464	209	673
Sora – Grus	-	-	13	13	101	115
Häme⁴⁾ – Tavastland	1 972	405	1 140	3517	330	3 846
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 972	405	699	3076	114	3 189
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	401	401	127	528
Sora – Grus	-	-	40	40	89	129
Kymi – Kymmene	1 003	90	386	1479	177	1 656
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 003	86	217	1306	52	1 359
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	4	150	154	71	226
Sora – Grus	-	-	18	18	53	71
Mikkeli – S:t Michel	768	185	330	1283	187	1 471
Kestopäällyste – Permanent beläggning	768	160	96	1024	38	1 062
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	25	208	233	69	302
Sora – Grus	-	-	26	26	81	107
Pohjois-Karjala	389	184	340	913	165	1 078
Kestopäällyste – Permanent beläggning	381	145	90	616	24	639
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	8	40	227	275	59	333
Sora – Grus	-	-	23	23	82	105
Kuopio	732	191	437	1360	171	1 531
Kestopäällyste – Permanent beläggning	732	156	138	1026	27	1 054
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	35	258	293	49	343
Sora – Grus	-	-	41	41	94	135
Keski-Suomi – Mellersta Finland	846	137	431	1414	199	1 614
Kestopäällyste – Permanent beläggning	846	113	186	1145	61	1 206
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	24	203	227	43	270
Sora – Grus	-	-	42	42	95	137
Vaasa – Vasa	644	395	958	1997	306	2 303
Kestopäällyste – Permanent beläggning	644	395	489	1528	55	1 583
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	433	433	128	562
Sora – Grus	-	-	35	35	123	158
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	225	238	329	792	121	913
Kestopäällyste – Permanent beläggning	225	231	58	514	15	529
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	7	255	262	63	324
Sora – Grus	-	-	16	16	43	59
Oulu – Uleåborg	960	106	443	1509	237	1 745
Kestopäällyste – Permanent beläggning	848	40	130	1018	72	1 089
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	112	66	287	465	94	559
Sora – Grus	-	-	26	26	72	97

Tieliikenne • Vägtrafik • Road traffic

2.10 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
	milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y					
Kainuu – Kajanaland	252	88	227	567	70	635
Kestopäällyste – Permanent beläggning	234	52	57	343	6	348
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	18	35	158	211	22	233
Sora – Grus	-	-	12	12	42	54
Lappi – Lappland	778	279	496	1552	173	1 726
Kestopäällyste – Permanent beläggning	602	124	87	813	30	842
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	177	156	367	700	86	785
Sora – Grus	-	-	41	41	57	99
Koko maa – Hela landet – Whole country	11 880	3 745	8 629	24 254	3 115	27 369
Kestopäällyste – Permanent beläggning	11 566	3 353	4 805	19 724	1 009	20 733
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	315	392	3 481	4 188	1 114	5 301
Sora – Grus	-	-	343	343	992	1 335
Vuonna – År – Year 1991	11 938	3 777	8 618	24 333	3 114	27 448
Kestopäällyste – Permanent beläggning	11 616	3 380	4 754	19 750	1 000	20 749
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	323	397	3 492	4 212	1 083	5 295
Sora – Grus	-	-	373	373	1 031	1 404

¹⁾ Kestopäällyste – Sett concrete and hot rolled asphalt

²⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement

³⁾ Sora – Gravel

⁴⁾ Aluemuutos – Regional förändring – Regional change

2.11 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin – Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt – Traffic performance by speed limit area and by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)						Yleisrajoitus Allmän begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 1992
	≤ 50	60	70	80	100	120		
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y								
Uusimaa – Nyland	415	634	261	1 157	1 488	834	526	5 315
Turku – Åbo	298	346	52	667	1 248	43	882	3 536
Häme – Tavastland	207	399	76	667	1 578	150	769	3 846
Kymi – Kymmene	101	133	81	378	694	-	269	1 656
Mikkeli – S:t Michel	74	103	-	365	604	-	325	1 471
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	55	83	5	189	486	-	261	1 078
Kuopio	88	56	-	231	710	-	447	1 531
Keski-Suomi – Mellersta Finland	110	95	20	309	682	-	398	1 614
Vaasa – Vasa	154	183	13	431	869	-	653	2 303
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	49	88	1	86	466	-	222	913
Oulu – Uleåborg	87	168	8	334	823	-	326	1 745
Kainuu – Kajanaland	36	29	-	80	348	-	142	635
Lappi – Lappland	90	175	14	300	756	-	390	1 726
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 764	2 493	531	5 192	10 753	1 027	5 610	27 369
Vuonna – År – Year 1991	1 750	2 453	530	5 329	10 884	891	5 611	27 448



3

LIIKENNEONNETTOMUUDET
TRAFIKOLYCKOR
TRAFFIC ACCIDENTS

Liikenneonnettomuudet

Onnettomuustiedot perustuvat poliisin tielaitokselle tekemiin ilmoituksiin. Yleisillä teillä tapahtuu poliisin raportoimista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista runsas puolet ja kuolemaan johtaneista onnettomuuksista noin 65 %.

Kaikki liikenneonnettomuudet eivät tule poliisin tietoon. Vakavat onnettomuudet tulevat poliisin tietoon selvästi lieviä onnettomuuksia useammin. Poliisin ilmoituksiin perustuviin rekistereihin tulee 60-65 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista ja kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Sairaalatilastoja tutkimalla on todettu, että kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet tulevat erittäin harvoin poliisin tietoon, vaikka ne usein ovatkin vakavia.

Liikenneonnettomuudet aiheuttavat suuria taloudellisia menetyksiä. Tielaitoksessa yleisten teiden onnettomuuksille on määritetty keskimääräiset hinnat. Hinnoissa on otettu huomioon sekä taloudellisia menetyksiä että inhimillisiä kärsimyksiä. Onnettomuuksien vakavimman seurauksen mukaan yhden onnettomuuden kustannukset ovat keskimäärin:

- vammautumiseen johtanut onnettomuus 209 000 markkaa
- kuolemaan johtanut onnettomuus 8 850 000 markkaa

Vuonna 1992 yleisillä teillä sattui kaikkiaan 3 598 henkilövahinko-onnettomuutta. Se on 19% vähemmän kuin kolmena edellisenä vuonna keskimäärin. Onnettomuuksissa kuoli 417 ihmistä, mikä oli 9 % vähemmän kuin kolmena edellisenä vuonna keskimäärin. Yleisten teiden onnettomuuksissa loukkaantui 4 815 ihmistä, mikä on 626 henkeä vähemmän kuin vuonna 1991.

Trafikolyckor

Olycksuppgifterna grundar sig på polisens anmälningar till vägverket. På allmänna vägar inträffar drygt hälften av polisanmälda personskadeolyckor och omkring 65 % av alla dödsolyckor.

Polisen får inte kännedom om alla trafikolyckor. Allvarliga olyckor kommer klart oftare till polisens kännedom än lindriga olyckor. Uppgifter om 60-65 % av olyckor som lett till personskador och samtliga dödsolyckor blir införda i olika register som bygger på polis-anmälningar. Sjukhusstatistiken visar att olyckor i gång- och cykeltrafik ytterst sällan anmäls för polisen, trots att också de ofta är allvarliga.

Trafikolyckor orsakar betydande ekonomiska förluster. Vägverket har räknat ut de genomsnittliga kostnaderna för olyckor på allmänna vägar. De beaktar både ekonomiska förluster och mänskligt lidande. Enligt de gravaste följderna är de genomsnittliga kostnaderna för en olycka som följer:

- olycka som lett till personskador 209 000 mk
- dödsolycka 8 850 000 mk

År 1992 inträffade sammanlagt 3598 personskadeolyckor på allmänna vägar. Det är 19% mindre än under de tre föregående åren i genomsnitt. I olyckor omkom 417 personer, vilket är 9% mindre än under de tre föregående åren i genomsnitt. I olyckor på allmänna vägar skadades 4 815 personer, dvs. 626 färre än 1991.

Road accidents

The accident data are based on reports by the police to FinnRA. Of all accidents reported by the police, more than half of personal injury accidents and some 65 % of fatal accidents occur on public roads.

All road accidents are not reported to the police. Severe accidents are reported clearly more frequently than minor accidents. Records based on police reports include 60 to 65 % of personal injury accidents, and all fatal accidents. Studies of hospital statistics indicate that accidents involving only pedestrians or cyclists are very seldom reported to the police, although they are often severe.

Road accidents cause great economic losses. FinnRA has estimated the average costs of accidents on public roads. The costs include both economic loss and human suffering. In terms of worst-case accidents, the costs of a single accident are as follows:

- personal injury accident 209,000 FIM
- fatal accident 8,850,000 FIM

In 1992 there were 3,598 personal injury accidents on public roads, down by 19 % from the previous three-year average. The accident toll was 417 people, down by 9 % from the previous three-year average. The number of injured on public roads was 4,815 down by 626 from 1991.

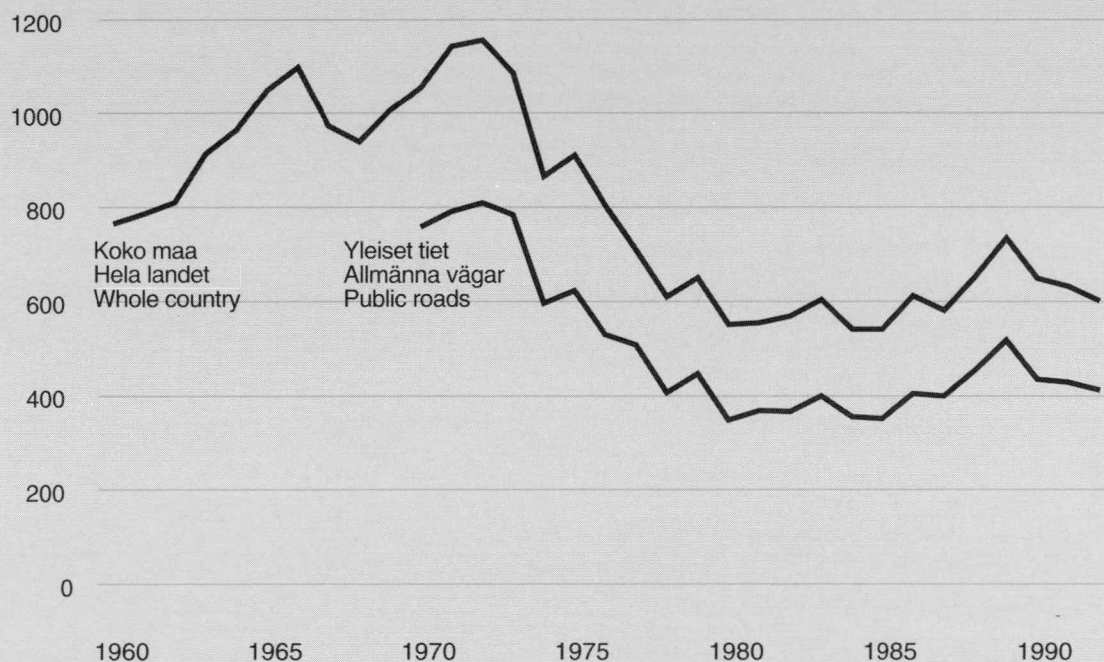


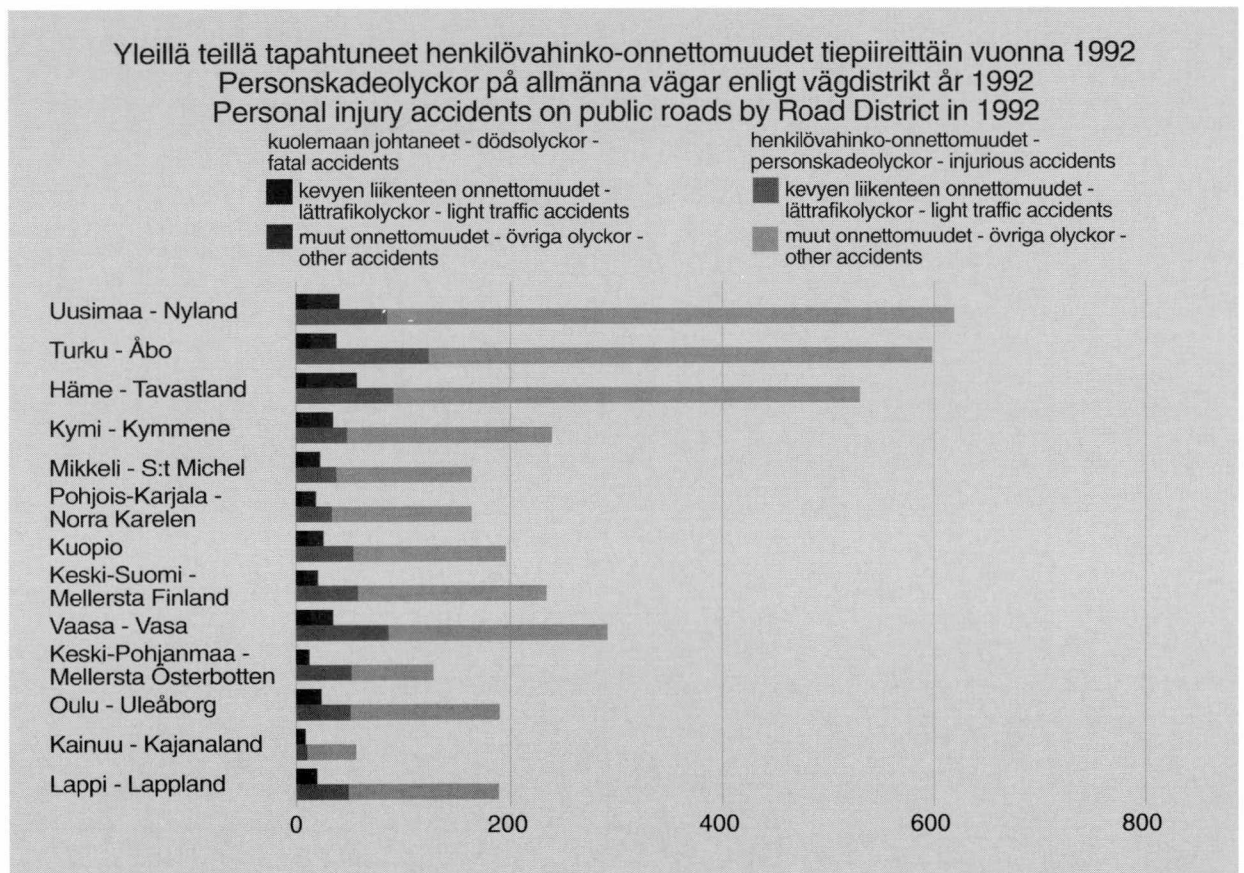
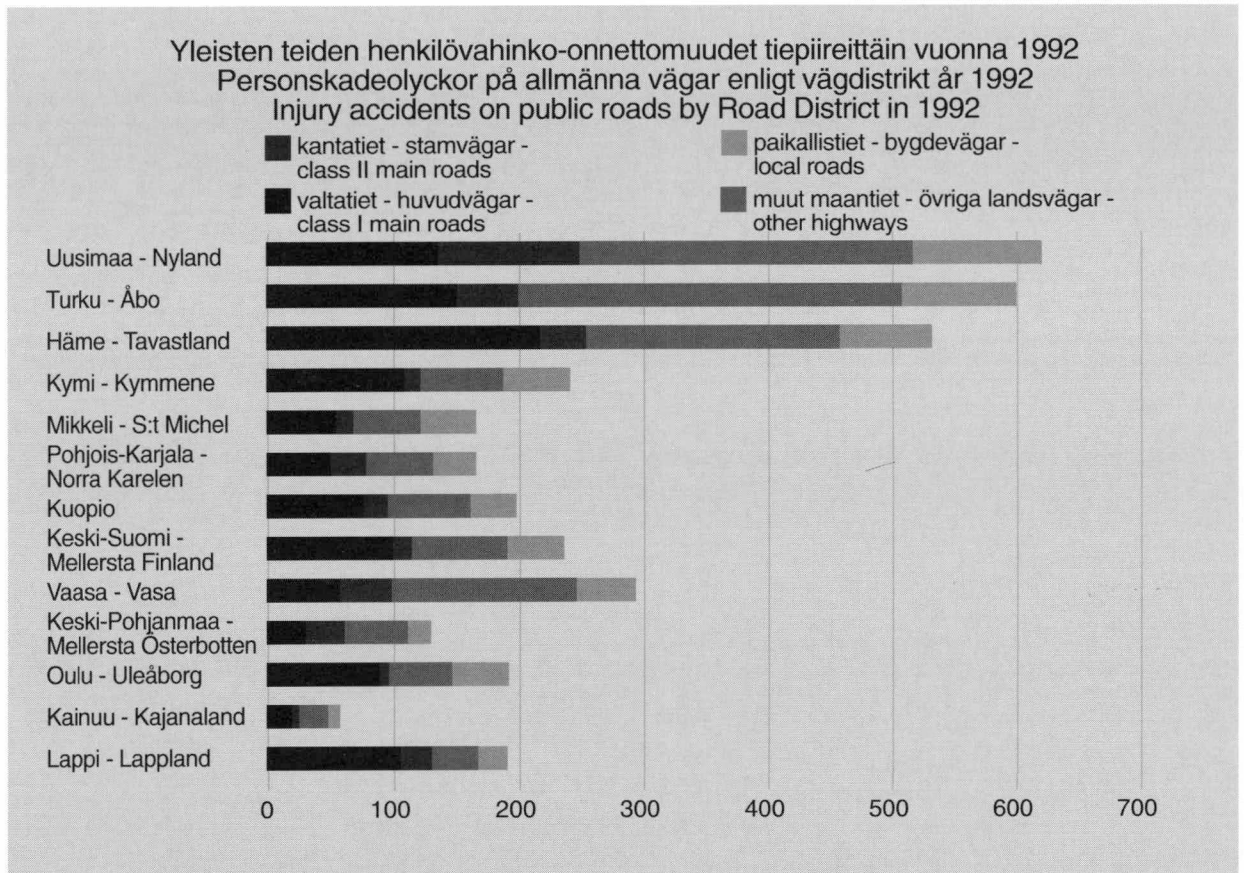
Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

3.1 Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-1992 – Personskadeolyckor på allmänna vägar åren 1970-1992 – Injury accidents on public roads in 1970-1992

Vuosi År Year	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
1970	688	5 009	5 697	758	8 791
1971	717	4 978	5 695	791	8 729
1972	740	4 669	5 409	809	8 175
1973	693	4 797	5 490	784	8 328
1974	523	3 970	4 493	596	6 671
1975	565	4 203	4 768	623	7 287
1976	470	3 621	4 091	530	6 039
1977	444	3 383	3 827	508	5 704
1978	360	4 427	4 787	407	7 129
1979	389	3 975	4 364	447	6 576
1980	323	3 805	4 128	349	5 886
1981	335	3 774	4 109	369	5 951
1982	338	3 767	4 105	367	5 857
1983	340	3 863	4 203	400	5 893
1984	319	3 791	4 110	356	5 696
1985	317	3 935	4 252	352	5 950
1986	357	4 076	4 433	405	6 144
1987	352	3 789	4 141	400	5 756
1988	404	4 376	4 780	455	6 625
1989	471	4 382	4 853	518	6 621
1990	389	3 945	4 334	435	5 647
1991	379	3 766	4 145	429	5 428
1992	361	3 238	3 599	417	4 816

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1960-1992
Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1960-1992
Killed in road traffic accidents in 1960-1992





Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

3.2 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet¹⁾ ja niiden seuraukset tiepiireittäin – Personskadeolyckor¹⁾ och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt – Injury accidents¹⁾ on public roads and their consequences by Road District

Tieluokka Väglass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1992	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Uusimaa – Nyland	41	578	619	49	843
Valtatiet ²⁾ –					
Huvudvägar	13	123	136	14	187
Kantatiet ³⁾ –					
Stamvägar	10	103	113	15	159
Muut maantiet ⁴⁾ – Övriga landsvägar	11	257	268	13	361
Paikallistiet ⁵⁾ – Bygdevägar	7	95	102	7	136
Turku – Åbo	38	560	598	40	824
Valtatiet – Huvudvägar	15	136	151	15	199
Kantatiet – Stamvägar	3	46	49	3	83
Muut maantiet – Övriga landsvägar	16	292	308	18	427
Paikallistiet – Bygdevägar	4	86	90	4	115
Häme – Tavastland	57	473	530	67	730
Valtatiet – Huvudvägar	30	187	217	38	297
Kantatiet – Stamvägar	7	30	37	9	42
Muut maantiet – Övriga landsvägar	16	188	204	16	287
Paikallistiet – Bygdevägar	4	68	72	4	104
Kymi – Kymene	35	204	239	38	305
Valtatiet – Huvudvägar	18	91	109	20	147
Kantatiet – Stamvägar	2	11	13	2	18
Muut maantiet – Övriga landsvägar	7	59	66	8	82
Paikallistiet – Bygdevägar	8	43	51	8	58
Mikkeli – St Michel	23	141	164	27	234
Valtatiet – Huvudvägar	10	45	55	13	83
Kantatiet – Stamvägar	2	12	14	3	18
Muut maantiet – Övriga landsvägar	8	45	53	8	80
Paikallistiet – Bygdevägar	3	39	42	3	53
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	19	145	164	29	228
Valtatiet – Huvudvägar	8	43	51	18	75
Kantatiet – Stamvägar	5	23	28	5	44
Muut maantiet – Övriga landsvägar	4	49	53	4	72
Paikallistiet – Bygdevägar	2	30	32	2	37
Kuopio	26	170	196	27	256
Valtatiet – Huvudvägar	10	67	77	10	112
Kantatiet – Stamvägar	5	14	19	5	23
Muut maantiet – Övriga landsvägar	6	60	66	7	78
Paikallistiet – Bygdevägar	5	29	34	5	43
Keski-Suomi – Mellersta Finland	21	213	234	30	320
Valtatiet – Huvudvägar	5	95	100	8	148
Kantatiet – Stamvägar	2	13	15	6	26
Muut maantiet – Övriga landsvägar	7	69	76	9	100
Paikallistiet – Bygdevägar	7	36	43	7	46



Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

3.2 (jatk. – forts. – cont.)

Tieluokka Väglass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföld Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1992	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Vaasa – Vasa	35	257	292	35	352
Valtatiet – Huvudvägar	5	53	58	5	82
Kantatiet – Stamvägar	9	32	41	9	50
Muut maantiet – Övriga landsvägar	15	132	147	15	162
Paikallistiet – Bygdevägar	6	40	46	6	58
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	13	115	128	13	165
Valtatiet – Huvudvägar	6	25	31	6	36
Kantatiet – Stamvägar	1	30	31	1	46
Muut maantiet – Övriga landsvägar	5	45	50	5	64
Paikallistiet – Bygdevägar	1	15	16	1	19
Oulu – Uleåborg	24	166	190	27	240
Valtatiet – Huvudvägar	19	71	90	22	112
Kantatiet – Stamvägar	2	5	7	2	9
Muut maantiet – Övriga landsvägar	2	48	50	2	69
Paikallistiet – Bygdevägar	1	42	43	1	50
Kainuu – Kajanaland	9	47	56	10	60
Valtatiet – Huvudvägar	3	17	20	4	21
Kantatiet – Stamvägar	1	5	6	1	8
Muut maantiet – Övriga landsvägar	4	19	23	4	25
Paikallistiet – Bygdevägar	1	6	7	1	6
Lappi – Lappland	20	169	189	25	259
Valtatiet – Huvudvägar	13	93	106	18	141
Kantatiet – Stamvägar	1	24	25	1	41
Muut maantiet – Övriga landsvägar	3	34	37	3	55
Paikallistiet – Bygdevägar	3	18	21	3	22
Koko maa – Hela landet Whole country	361	3 238	3 599	417	4 816
Valtatiet – Huvudvägar	155	1 046	1 201	191	1 640
Kantatiet – Stamvägar	50	348	398	62	567
Muut maantiet – Övriga landsvägar	104	1 297	1 401	112	1 862
Paikallistiet – Bygdevägar	52	547	599	52	747
Vuonna – År – Year 1991	379	3 766	4 145	429	5 428
Valtatiet – Huvudvägar	159	1 211	1 370	182	1 994
Kantatiet – Stamvägar	59	422	481	71	613
Muut maantiet – Övriga landsvägar	119	1 496	1 615	132	1 995
Paikallistiet – Bygdevägar	42	637	679	44	826

¹⁾ Poliisin tietoon tulleet – Polisänmälda – Reported to the polis

²⁾ Valtatiet – Class I main roads

³⁾ Kantatiet – Class II main roads

⁴⁾ Muut maantiet – Other highways

⁵⁾ Paikallistiet – Local roads

Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

3.3 Yleisten teidenhenkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain – Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt månadsvis – Injury accidents on public roads by Road District monthly

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Tammi- kuu Ja- nuari January	Helmi- kuu Feb- ruari February	Maa- lis- kuu Mars March	Huhti- kuu April April	Tou- kuu Maj May	Kesä- kuu Juni June	Hei- nä- kuu Juli July	Elo- kuu Au- gusti August	Syys- kuu Sep- tember September	Loka- kuu Okto- ber October	Mar- ras- kuu No- vem- ber November	Joulu- kuu De- cem- ber December	Yh- teensä Summa Total 1992
Uusimaa – Nyland	51	44	65	40	45	56	69	51	48	50	59	41	619
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	1	3	-	5	4	4	5	3	3	5	6	41
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	49	43	62	40	40	52	65	46	45	47	54	35	578
Turku – Åbo	48	52	44	40	57	62	76	40	44	49	49	37	598
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	3	2	1	4	4	2	4	3	5	2	5	3	38
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	45	50	43	36	53	60	72	37	39	47	44	34	560
Häme – Tavastland	32	41	32	31	43	68	38	56	36	64	52	37	530
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	3	4	3	5	2	6	3	6	6	6	6	7	57
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	29	37	29	26	41	62	35	50	30	58	46	30	473
Kymi – Kymmene	20	13	15	9	22	28	25	32	23	18	12	22	239
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	3	2	3	-	2	2	-	3	7	6	4	3	35
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	17	11	12	9	20	26	25	29	16	12	8	19	204
Mikkeli – S:t Michel	7	10	13	18	17	14	16	14	13	15	17	10	164
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	-	4	1	3	3	1	2	1	2	1	1	4	23
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	7	6	12	15	14	13	14	13	11	14	16	6	141
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	13	16	5	9	17	26	17	10	19	10	15	7	164
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	3	2	1	3	1	3	-	2	2	-	1	1	19
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	10	14	4	6	16	23	17	8	17	10	14	6	145
Kuopio	15	18	7	12	19	19	21	14	19	19	14	19	196
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	-	-	1	3	3	2	4	3	4	2	2	26
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	13	18	7	11	16	16	19	10	16	15	12	17	170
Keski-Suomi – Mellersta Finland	17	23	12	14	27	25	20	19	20	24	15	18	234
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	1	-	2	3	2	1	3	2	3	-	2	21
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	15	22	12	12	24	23	19	16	18	21	15	16	213
Vaasa – Vasa	15	13	20	33	32	29	27	22	26	28	19	28	292
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	3	1	2	6	3	1	1	1	7	3	6	1	35
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	12	12	18	27	29	28	26	21	19	25	13	27	257
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	5	11	5	9	13	16	14	7	14	8	17	9	128
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	1	1	-	1	-	1	1	2	-	2	3	13
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	4	10	4	9	12	16	13	6	12	8	15	6	115
Oulu – Uleåborg	13	15	13	12	22	23	16	18	12	11	11	24	190
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	1	1	4	2	1	2	1	2	2	3	3	24
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	11	14	12	8	20	22	14	17	10	9	8	21	166
Kainuu – Kajanaland	5	4	4	-	10	8	3	2	10	5	3	2	56
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	-	2	-	1	-	1	-	1	1	1	1	9
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	4	4	2	-	9	8	2	2	9	4	2	1	47
Lappi – Lappland	15	9	16	7	10	18	25	22	13	18	17	19	189
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	1	2	-	1	1	1	1	1	2	5	4	20
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	14	8	14	7	9	17	24	21	12	16	12	15	169
Koko maa – Hela landet – Whole country	256	269	251	234	334	392	367	307	297	319	300	273	3 599
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	26	20	20	28	31	26	22	31	43	33	41	40	361
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	230	249	231	206	303	366	345	276	254	286	259	233	3 238
Vuosi – År – Year 1991	315	236	233	274	328	380	495	469	334	350	359	372	4 145
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	32	23	28	26	33	29	46	52	20	35	23	32	379
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	283	213	205	248	295	351	449	417	314	315	336	340	3 766

¹⁾ Kuolemaan johtaneet onnettomuudet – Dödsolyckor – Fatal accidents²⁾ Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet – Övriga personskadeolyckor – Injurious accidents

Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents
3.4 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä –Personskadeolyckor och olycksföljd under veckodagar på allmänna vägar –Injury accidents and consequences daily on public roads

Viikopäivä Veckodag Day	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1992	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Maanantai – Måndag – Monday	45	418	463	50	571
Tiistai – Tisdag – Tuesday	47	403	450	52	575
Keskiviikko – Onsdag – Wednesday	47	425	472	53	603
Torstai – Torsdag – Thursday	59	487	546	76	706
Perjantai – Fredag – Friday	73	580	653	81	904
Lauantai – Lördag – Saturday	45	516	561	55	813
Sunnuntai – Söndag – Sunday	45	409	454	50	644
Yhteensä – Summa – Total	361	3 238	3 599	417	4 816



Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

3.5 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain – Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar – Injury accidents and consequences by speed limits on public roads

Tieluokka ja nopeusrajoitus Väglass och hastighetsbegränsning Road class and speed limits	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1992	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl -- st -- number				
Valta- ja kantatiet – Riks- och stamvägar – Class I and II main roads					
≤ 50 km/h	5	89	94	5	132
60 km/h	12	176	188	14	235
80 km/h	108	668	776	134	1 120
100 km/h	80	441	521	100	695
120 km/h	-	20	20	-	25
Yhteensä – Summa – Total	205	1 394	1 599	253	2 207
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways					
≤ 50 km/h	12	291	303	12	355
60 km/h	18	270	288	20	398
80 km/h	64	662	726	69	996
100 km/h	10	74	84	11	113
Yhteensä – Summa – Total	104	1 297	1 401	112	1 862
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads					
≤ 50 km/h	22	204	226	22	241
60 km/h	6	86	92	6	119
80 km/h	24	255	279	24	385
100 km/h	-	2	2	-	2
Yhteensä – Summa – Total	52	547	599	52	747
Kaikki tiet – Alla vägar – All roads					
< 50 km/h	39	584	623	39	728
60 km/h	36	532	568	40	752
80 km/h	196	1 585	1 781	227	2 501
100 km/h	90	517	607	111	810
120 km/h	-	20	20	-	25
Yhteensä – Summa – Total	361	3 238	3 599	417	4 816

3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden – Injury accidents and consequences on public roads by light

Valaistus Ljusförhållanden Light	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1992	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl -- st -- number				
Päivänvalo – Dagsljus – Daylight	198	2 084	2 282	229	3001
Hämärä – Halvdager – Twilight	28	286	314	32	426
Pimeä – Mörker – Dark	99	536	635	114	906
Pimeä, tie valaistu – Mörker, belyst väg – Dark, road illuminated	34	295	329	40	437
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	2	37	39	2	46
Yhteensä – Summa – Total	361	3 238	3 599	417	4 816

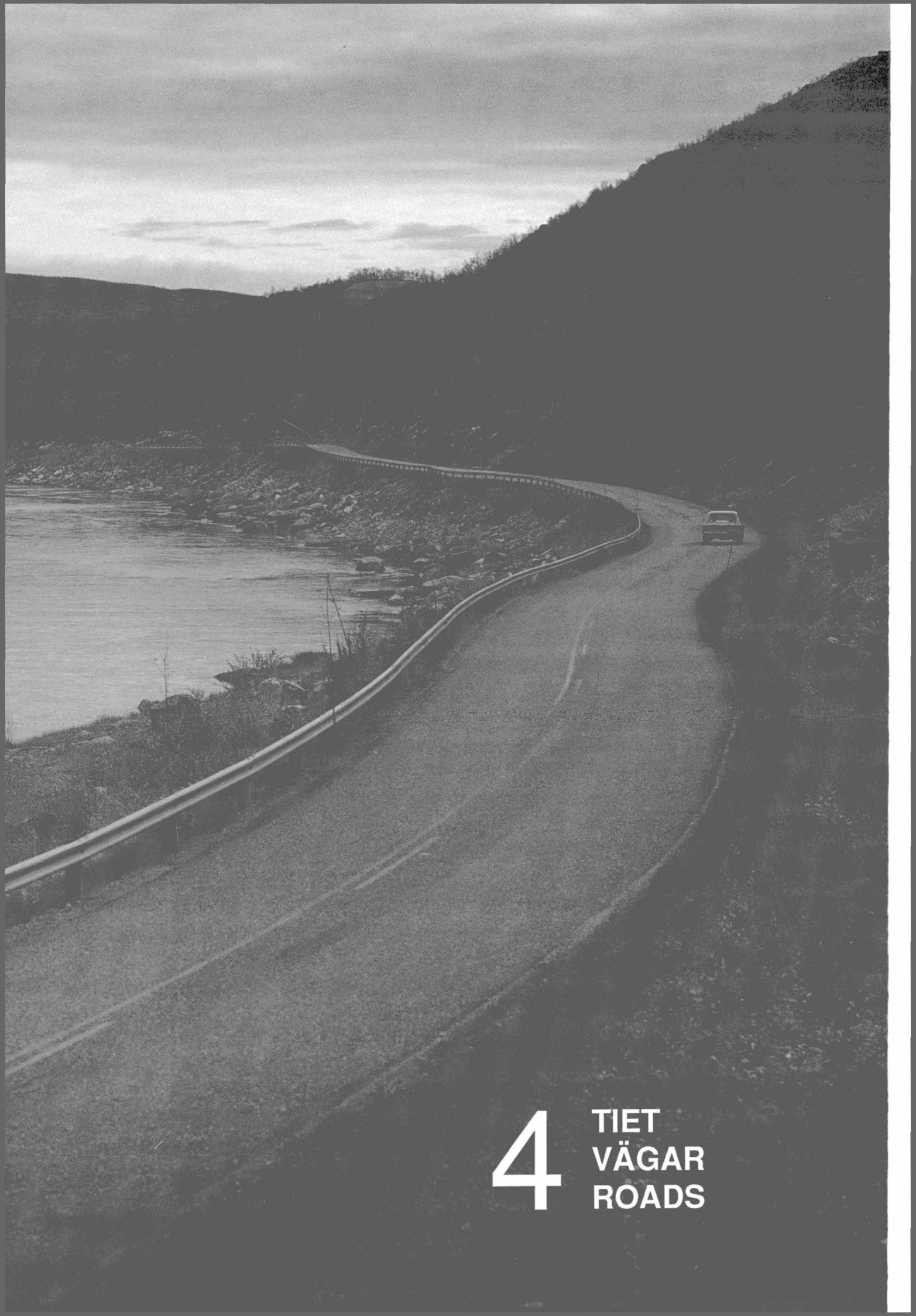
Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika väglag – Injury accidents and consequences on public roads by state of the road

Keli, tien pinta Väglag, vägyta State of the road, road surface	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1992	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Paljas, kuiva – Bar, torr – Bare, dry	175	1 577	1 752	192	2 229
Kostea, märkä – Fuktig, våt – Damp, wet	60	511	571	66	762
Luminen – Snöig – Snow	15	173	188	16	270
Sohjoinen – Slaskig – Sleet	24	214	238	33	364
Jäinen – Isig – Ice	86	713	799	109	1 131
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	1	50	51	1	60
Yhteensä – Summa – Total	361	3 238	3 599	417	4 816

3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä – Personskade lätttrafikolyckor och olycksföljd på allmänna vägar enligt vägdistrikt – Light traffic injury accidents and consequences on public roads by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1992	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Uusimaa – Nyland	11	74	85	12	77
Turku – Åbo	14	110	124	15	120
Häme – Tavastland	10	81	91	10	87
Kymi – Kymmene	5	43	48	5	44
Mikkeli – S:t Michel	7	31	38	7	34
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	6	28	34	6	30
Kuopio	11	43	54	11	46
Keski-Suomi – Mellersta Finland	8	50	58	8	54
Vaasa – Vasa	14	72	86	14	78
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	10	42	52	10	47
Oulu – Uleåborg	6	45	51	6	47
Kainuu – Kajanaland	2	9	11	2	9
Lappi – Lappland	7	42	49	8	49
Koko maa – Hela landet – Whole country	111	670	781	114	722



4 TIET
VÄGAR
ROADS

Tiet

Yleisten teiden kokonaispituus on 76 808 km. Valta- ja kantateiden osuus on tästä yhteensä 15 %, muiden maanteiden osuus on 38 % ja paikallisteiden osuus 47 %. Tiepituus on kuluneen kymmenen vuoden aikana kasvanut noin 1 400 km. Kasvu on aiheutunut pääasiassa yksityisteiden muuttumisesta yleisiksi teiksi. Nykyinen tieverkko on valtakunnan aluerakenteeseen ja odotettaviin muutoksiin nähden varsin kattava. Moottoriteitä on 318 km ja pelkästään moottori- liikenteelle tarkoitettuja moottoriliikenneteitä 204 km. Yleisten teiden verkko on tihein Etelä-Suomessa ja tie- kilometrejä maapinta-alaa kohti on eniten Uudellamaalla, 0.51 km/km² sekä vähiten Lapissa, 0.09 km/km². Yleiseen tiehen liittyviä kevyen liikenteen väyliä on kaikkiaan 2 935 km. Niitä on eniten alemman tieverkon vilkkaasti liikennöidyillä osuuksilla, joilla kevyttä liikennettä eniten esiintyy ja sen turvallisuus on pahiten uhattuna.

Yleisillä teillä on kestopäällystettyä 21 %, öljysoraa 41 % ja sorapäällystettyä 38 %. Uudellamaalla on kestopäällysteen suhteellinen osuus suurin, 56 % koko tiepituudesta, Lapissa puolestaan on öljysoran osuus suurin, 59 % ja Keski-Suomen, Kuopion ja Pohjois-Karjalan piireissä on eniten sorapäällysteitä 49-50 %. Kestopäällysteet sijoittuvat pääosin vilkasta liikennettä edustaviin liikennemääräluokkiin 1 000-6 000 (KVL). Öljysorapäällysteillä liikenne on vähäisempää, 300-1 500 (KVL), ja sorapäällysteillä alle 200 (KVL). Vuonna 1992 tehtiin kestopäällysteitä 3 072 km, mikä on vajaa 50 % kaikista tehdyistä päällysteistä. Pääosa tästä oli uudelleenpäällystämistä ja kestopäällystettyjen teiden pituus lisääntyi 323 km:llä.

Tien leveyden ja niiden liikennemäärän välillä on selkeä riippuvuus. Alle 7 metrin levyisten teiden liikennemäärät ovat pääosin luokassa alle 300 (KVL), 7-8 metrin teiden liikennemäärät ovat pääosin luokassa 300-1 500 (KVL), 8-9 metrin tiet ovat luokassa 1 500-6 000 (KVL) ja yli 9 metrin tiet ovat keskimäärin liikennemääräluokassa 3 000-12 000 (KVL). Kaksiajorataisten teiden liikenne on vilkkainta, yli 12 000 (KVL).

Vägar

Det finns sammanlagt 76 808 km allmänna vägar i Finland. Riks- och stamvägarna utgör sammanlagt 15 % av detta, övriga landsvägar 38 % och bygdevägar 47 %. Den totala vägs- träckan har under de senaste tio åren ökat med ca 1 400 km. Tillväxten beror först och främst på att enskilda vägar omvandlats till allmänna vägar. Det befintliga vägnätet är rätt heltäckande med hänsyn till landets regionala struktur och de förändringar som kan förväntas. Det finns 318 km motorväg och 204 km motortrafikled som är avsedd endast för motorfordonstrafik. Nätet av allmänna vägar är tätast i södra Finland. Mest kilometer väg per ytareal finns det i Nyland, dvs. 0.51 km/km², och minst i Lappland, 0.09 km/km². I anknäring till allmänna vägar finns det 2 935 km gång- och cykelväg. Flest gång- och cykelvägar finns det utmed de högratifierade sträckorna inom vägnät av lägre rang, där det finns mest gång- och cykeltrafik och där den är mest utsatt för faror.

Av de allmänna vägarna är 21 % permanentbelagda, 41 % oljegrusbelagda och 38 % grusbelagda. I Nyland finns det proportionellt mest permanentbelagd väg, 56 % av hela vägsträckan; i Lappland däremot finns det mest oljegrusvägar, 59 %, och i Mellersta Finland, Kuopio och Norra Karelen vägdistrikt mest grusvägar, 49-50 %. De permanentbelagda vägarna finns huvudsakligen där trafikvolymerna är 1 000-6 000 (GDT), dvs. där trafiken är livlig. På vägar med oljegrusbeläggning är trafiken mindre livlig, 300-1 500 (GDT), och på grusbelagda vägar under 200 (GDT). År 1992 fick 3 072 km väg permanentbeläggning, vilket är knapp 50 % av allt beläggningsarbete. Det var huvudsakligen fråga om ombeläggning, och därför ökade de permanentbelagda vägarna med 323 km.

Det råder ett klart samband mellan vägbredden och trafikvolymen. På vägar som är smalare än 7 m ligger trafikvolymen huvudsakligen under 300 (GDT), på vägar som är 7-8 meter breda är trafikvolymen huvudsakligen 300-1 500 (GDT), på vägar med en bredd på 8-9 meter är volymen 1 500-6 000 (GDT) och på vägar som är bredare än 9 meter är de genomsnittliga volymerna 3 000-12 000 (GDT). Livligast är trafiken på vägar med dubbla körbanor, över 12 000 (GDT).

Roads

The overall length of the public roads is 76,808 km, consisting of 15 % of main roads (classes I and II), 38 % of other highways, and 47 % of local roads. An increase of 1,400 km has taken place during the past decade, mainly due to conversion of private roads into public roads. The road system provides quite good coverage for the present national infrastructure and foreseeable developments. There are 318 km of motorways, and 204 km of semi-motorways that are intended for motor vehicles only. The public road network is densest in southern Finland. The Uusimaa Road District has the most road kilometres per land area (0.51 km/km²), and Lapland has the least (0.09 km/km²). There is a total of 2,935 km of routes for "light traffic" (i.e. pedestrians and cyclists) in connection with the public road system, mainly alongside the busiest sections of the lower-class road network, where such light traffic concentrates and is subject to highest risks.

The public roads are paved with asphalt on 21 %, oil gravel on 41 %, and gravel on 38 %. The Uusimaa Road District has the highest proportion of asphalt roads, 56 % of the overall road length, while Lapland has the highest proportion of oil gravel (59 %), and the Central Finland, Kuopio and North Karelia Districts have the most gravel roads (49 to 50 %). Asphalt pavement is mainly used on roads carrying heavy traffic (AADT 1,000 to 6,000). Oil gravel roads have less traffic (AADT 300 to 1,500), and gravel roads only 200 AADT. Asphalt paving was done in 1992 on 3,072 km, or less than 50 % of all paving work. Most of this consisted of repaving, and the length of asphalt roads increased by 323 km.

There is a definite dependence between road width and traffic volume. Volumes on roads less than 7 metres wide are mainly in the AADT class 300; on 7 to 8 metre roads AADT 300 to 1,500; on 8 to 9 metre roads AADT 1,500 to 6,000; and on roads over 9 metres wide AADT 3,000 to 12,000. The traffic is heaviest on two-lane roads, over AADT 12,000.

Yleisten teiden pituudesta on lähes 11 % valaistu. Valta- ja kantateillä on lähinnä viikkaan liikenteen vuoksi valaistuksen osuus kaikkein suurin, 16 %. Yleinen 80 km/h nopeusrajoitus on lähes 70 %:lla tieverkkoa, pääosin paikallistieverkkoa. Myös alle 80 km/h nopeusrajoitukset, lähes 10 % tiepituudesta, sijoittuvat alemmalle tieverkolle. Korkeat 100-120 km/h nopeusrajoitukset, yhteensä noin 16 % tieverkosta, koskevat pääosin valta- ja kantateitä. Yleisen 80 km/h nopeusrajoituksen tieosuuksien liikennemäärät ovat alle 500 (KVL) luokkaa, 120 km/h nopeusrajoitus sijoittuu yli 9 000 (KVL) teille, 100 km/h nopeusrajoitus koskee pääosin liikennemääriä 500-6 000 (KVL) ja alhaisia alle 80 km/h nopeusrajoituksia on eniten liikennemääräluokissa 300-3 000 (KVL).

Yleisten teiden lisäksi maassamme on 15 000 km katuja ja kaavateitä sekä 280 000 km yksityisteitä.

Inemot 11 % av de allmänna vägarna har belysning. Riks- och stamvägar är oftast belysta på grund av att trafiken på dem är livligare, dvs. till 16 %. Den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande inom nästan 70 % av vägnätet, som huvudsakligen består av bygdevägar. Också fartbegränsningar under 80 km/h råder inom vägnätet av lägre rang, dvs. på inemot 10 % av hela vägsträckan. De högsta tillåtna hastigheterna 100-120 km/h gäller inomsammanlagt ca 16 % av vägnätet, dvs. främst på riks- och stamvägar. Trafikvolymerna på de vägsträckor där den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande ligger under 500 (GDT), på de vägar där den tillåtna farten är 120 km/h över 9 000 (GDT), på de sträckor där den högsta hastigheten är 100 km/h huvudsakligen 500-6 000 (GDT) och på de sträckor där fartbegränsningen är under 80 km/h oftast 300-3 000 (GDT).

Utöver allmänna vägar finns det ca 15 000 km gator och planvägar i Finland och 280 000 km enskilda vägar.

Public roads are lighted on nearly 11 %. Mainly due to their heavy traffic, main roads have lighting on the largest proportion (16 %). A general speed limit of 80 km/h is in force on nearly 70 % of the road network, mainly on local roads. Speed limits under 80 km/h, on nearly 10 % of the roads, are also used on the lower-class network. High limits of 100 to 120 km/h, on 16 % of the roads, are applied mainly on class I and II main roads. AADT volumes on the 80 km/h roads are less than 500, on 120 km/h roads over 9,000, on 100 km/h roads mainly 500 to 6,000, and low speed limits of less than 80 km/h are associated with AADT 300 to 3,000 roads.

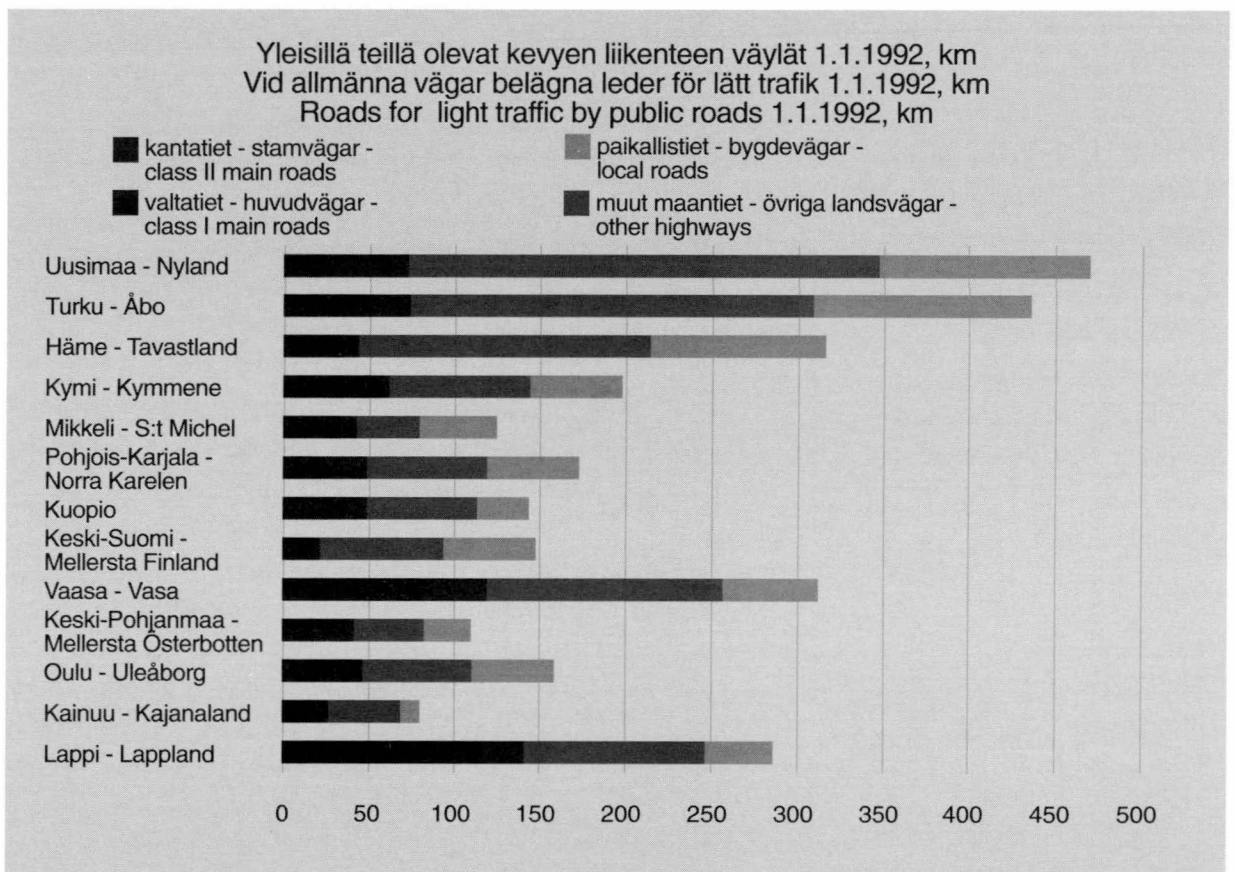
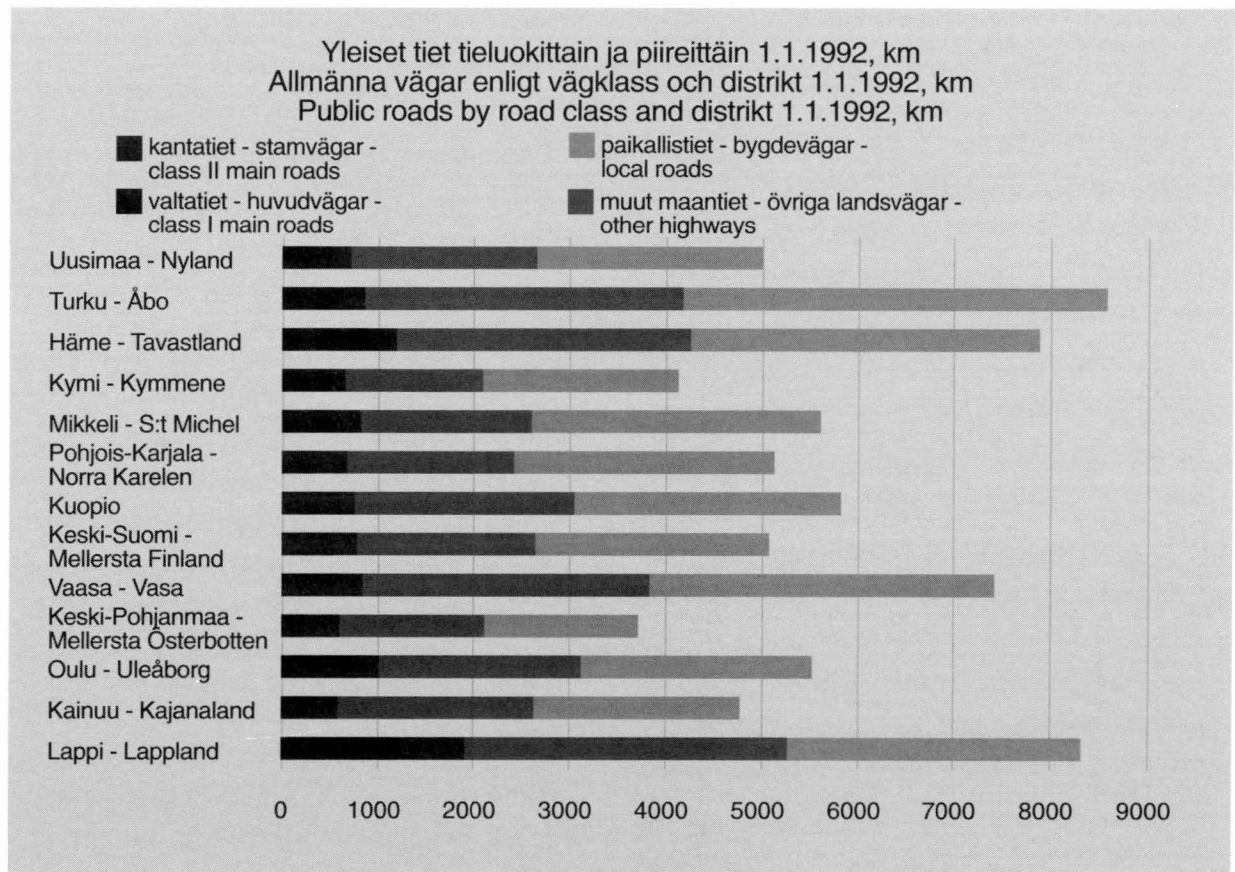
In addition to the public roads, Finland has some 15,000 km of streets and district plan roads and 280,000 km of private roads.

Tiet • Vägar • Roads

4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-1993— Allmänna vägar åren 1940-1993— Public roads in 1940 -1993

Päivämäärä ja vuosi Datum och år Date and year	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other high-ways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Kunnan tiet Kommunalvägar Municipal roads	Kylätiet Byvägar Village roads	Yhteensä Summa Total	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total	Edellisten lisäksi Därtill In addition to which	
										Erityiset talvitiet Särskilda vintervägar Special winter roads	Polkutiet Gångstigar Footpaths
	km										
1.1.											
1940	..	..	..	33 775	-	4 329	30 032	34 361	68 136	..	..
1941	..	..	..	30 519	-	3 414	25 888	29 302	59 821	..	..
1942	..	..	..	33 728	-	3 544	24 025	27 569	61 297	..	..
1943	..	..	..	34 282	-	3 590	25 188	28 778	63 060	..	..
1944	..	..	..	34 847	-	3 590	25 188	28 778	63 625	..	..
1945	..	..	..	31 474	-	3 248	24 628	27 876	59 350	..	..
1946	..	..	..	31 383	-	3 377	25 906	29 283	60 666	..	..
1947	..	..	..	31 712	-	3 474	24 739	28 213	59 925	..	..
1948	..	..	..	31 844	-	3 975	23 507	27 482	59 326	..	..
1949	..	..	..	32 385	-	4 716	22 376	27 092	59 477	..	..
1950	..	..	..	32 489	-	5 890	21 501	27 391	59 880	..	..
1951	..	..	..	32 848	-	6 587	21 105	27 692	60 540	..	1 460
1952	..	..	..	33 154	-	8 536	19 531	28 067	61 221	..	1 460
1953	..	..	..	33 487	-	9 863	18 194	28 057	61 544	..	1 460
1954	..	..	..	33 852	-	10 924	17 224	28 148	62 000	..	1 460
1955	..	..	..	34 644	-	11 777	16 395	28 172	62 816	..	1 650
1956	..	..	..	35 186	-	12 736	16 023	28 759	63 945	..	1 657
1957	..	..	..	35 902	-	13 834	15 697	29 531	65 433	756	1 657
1958	..	..	..	36 188	-	15 204	14 935	30 139	66 327	727	1 657
1959	..	..	..	36 646	-	15 133	14 768	29 901	66 547	562	1 323
1960	6 885	2 685	27 638	37 208	51	15 146	14 866	30 063	67 271	1 173	1 243
1961	6 844	2 698	27 924	37 466	2 183	14 073	15 026	31 282	68 748	1 166	1 360
1962	6 741	2 716	28 140	37 597	7 724	11 168	13 615	32 507	70 104	1 236	1 367
1963	6 727	2 714	28 905	38 346	13 998	6 184	7 294	27 476	65 822	1 218	1 367
1964	6 622	2 561	29 444	38 627	21 024	3 224	3 849	28 097	66 724	1 090	1 285
1965	6 609	2 552	29 731	38 892	25 752	1 436	1 573	28 761	67 653	1 002	1 285
1966	6 599	2 524	30 002	39 125	28 395	522	734	29 651	68 776	972	1 247
1967	6 585	2 515	30 267	39 367	29 895	172	395	30 462	69 829	948	1 222
1968	6 576	2 517	30 351	39 444	30 746	99	191	31 036	70 480	952	1 222
1969	6 572	2 516	30 603	39 691	31 358	52	113	31 523	71 214	797	1 118
1970	6 556	2 508	30 806	39 870	32 000	31	78	32 109	71 979	624	1 213
1971	6 653	2 389	30 844	39 886	32 452	28	51	32 531	72 417	548	1 202
1972	6 761	3 139	30 144	40 044	32 701	17	25	32 743	72 787	447	1 103
1973	6 756	3 128	30 056	39 940	32 976	3	5	32 984	72 924	421	1 088
1974	6 761	3 186	30 050	39 997	33 213	1	-	33 214	73 211	428	1 088
1975	6 760	3 390	29 776	39 926	33 415	-	-	33 415	73 341	428	1 064
1976	6 765	3 436	29 741	39 942	33 610	-	-	33 610	73 552	417	1 073
1977	6 910	3 705	29 460	40 075	33 688	-	-	33 688	73 763	413	1 086
1978	6 912	4 053	29 161	40 126	34 023	-	-	34 023	74 149	405	1 065
1979	6 919	4 069	29 204	40 192	34 237	-	-	34 237	74 430	355	1 164
1980	7 341	3 671	29 259	40 272	34 412	-	-	34 412	74 684	355	1 129
1981	7 430	3 690	29 316	40 435	34 522	-	-	34 522	74 958	355	1 106
1982	7 432	3 688	29 379	40 498	34 704	-	-	34 704	75 203	355	1 078
1983	7 393	3 682	29 529	40 604	34 844	-	-	34 844	75 448	359	1 061
1984	7 394	3 778	26 465	40 638	35 026	-	-	35 026	75 663	318	1 045
1985	7 408	3 773	29 608	40 789	35 059	-	-	35 059	75 848	309	1 085
1986	7 420	3 790	29 666	40 876	35 185	-	-	35 185	76 061	265	1 036
1987	7 426	3 960	29 562	40 947	35 276	-	-	35 276	76 223	259	1 023
1988	7 432	3 955	29 662	41 049	35 320	-	-	35 320	76 369	250	1 071
1989	7 437	3 991	29 703	41 131	35 378	-	-	35 378	76 509	250	1 064
1990	7 461	4 033	29 373	40 867	35 505	-	-	35 505	76 425	250	970
1991	7 458	4 032	29 399	40 890	35 517	-	-	35 517	76 460	211	957
1992	7 457	4 039	29 428	40 924	35 707	-	-	35 707	76 684	204	936
1993	7 457	4 042	29 516	41 014	35 741	-	-	35 741	76 808	204	932

) Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps



4.2 Yleiset tietiepiireittään -- Allmänna vägar enligt vägdistrikt -- Public roads by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads		Kantatiet Stamvägar Class II main roads		Muut maantiet Övriga landsvägar Other Highways		Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total		Palkkatiet Bygdevägar Local roads		Tiet yhteensä Summa roads total 1.1.1993		Lisäksi -- Därtill -- Also		Yleiset tiet yhteensä Summa vägar Public Roads total 1.1.1993		Yleisillä teillä På allmänna vägar Public roads		Tiestön tiheys Vägnätets täthet Density of road network			
Uusimaa -- Nyland	383	339	1 943	2 666	2 316	4 981	183	1	5 166	179	87	0,01	0,51	0,01	0,01							
Turku ¹⁾ -- Åbo	228	228	3 317	4 184	4 377	8 561	41	32	8 634	16	-	0,03	0,38	0,03								
Häme ²⁾ -- Tavastland	897	304	3 062	4 263	3 606	7 869	85	0	7 954	70	60	0,49	0,49	0,02								
Kymi -- Kymmene	535	129	1 442	2 106	2 005	4 111	30	1	4 142	5	15	0,38	0,38	0,03								
Mikkeli -- S:t Michel	549	279	1 789	2 617	2 972	5 589	6	3	5 599	-	9	0,34	0,34	0,06								
Pohjois-Karjala -- Norra	366	316	1 753	2 435	2 672	5 106	5	1	5 112	-	-	0,29	0,29	0,07								
Karelen	421	343	2 294	3 058	2 742	5 800	38	1	5 839	27	0	0,35	0,35	0,06								
Kuopio	557	230	1 866	2 653	2 402	5 055	15	2	5 072	11	3	0,31	0,31	0,05								
Keski-Suomi -- Mellersta Finland	530	317	2 995	3 843	3 568	7 411	14	2	7 427	4	-	0,34	0,34	0,04								
Vaasa -- Vasa	244	364	1 519	2 127	1 576	3 703	0	-	3 703	-	-	0,28	0,28	0,08								
Keski-Pohjanmaa -- Mellersta Österbotten	734	284	2 118	3 137	2 371	5 508	18	7	5 533	6	20	0,21	0,21	0,06								
Oulu -- Uleåborg	364	225	2 058	2 647	2 110	4 757	2	1	4 760	-	-	0,22	0,22	0,12								
Kainuu -- Kajanaland	1 238	684	3 358	5 280	3 026	8 305	8	1	8 315	11	10	0,09	0,09	0,09								
Lappi -- Lappland	7 457	4 042	29 516	41 014	35 741	76 755	447	53	77 255	318	204	0,25	0,25	0,04								
Koko maa ³⁾ -- Hela landet ³⁾ Whole country ²⁾	7 457	4 039	29 428	40 924	35 707	76 631	404	53	77 088	249	201	0,25	0,25	0,04								
Vuonna -- År -- Year	1992	1991	1990	1989																		
	7 457	7 457	7 458	7 461	4 039	4 032	4 033	4 033	4 033	4 032	4 033	4 033	4 033	4 033	4 032	4 033	4 033	4 033	4 033	4 032	4 033	4 033
	29 428	29 428	29 399	29 373	35 707	35 517	35 505	35 505	35 505	35 517	35 505	35 505	35 505	35 505	35 517	35 505	35 505	35 505	35 505	35 517	35 505	35 505
	40 924	40 924	40 890	40 867	40 924	40 884	40 867	40 867	40 867	40 890	40 867	40 867	40 867	40 867	40 890	40 867	40 867	40 867	40 867	40 890	40 867	40 867
	76 631	76 631	76 407	76 372	76 631	76 407	76 372	76 372	76 372	76 631	76 372	76 372	76 372	76 372	76 631	76 372	76 372	76 372	76 372	76 631	76 372	76 372
	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
	77 088	77 088	76 785	76 717	77 088	76 785	76 717	76 717	76 717	77 088	76 785	76 717	76 717	76 717	77 088	76 785	76 717	76 717	76 717	77 088	76 785	76 717
	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04

1) Alueuutos -- Regional förändring

2) Ilman Ahvenanmaata -- Utan Åland -- Excl. Åhvenanmaa

3) Lisäksi polkuteita Lapin tiepiirissä 652 km ja polkuja 284 km -- Därtill 652 km gångstigar och 284 km stigar i Lapplands vägdistrikt -- Also 652 km footpaths and 284 km paths in the Lappi Road District

4) Lisäksi erityisiä talviteitä 204 km -- Därtill 204 km särskilda vintervägar -- Also 204 km special winter roads

4.3 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume										Yhteensä ⁵⁾ Summa ⁵⁾ Total ⁵⁾	
	0-100 autoa bilar auto- mobiles	101- 200	201- 300	301- 500	501- 1 000	1 001- 1 500	1 501- 3 000	3 001- 6 000	6 001- 9 000	9 001- 12 000		12 001-
	km											
Keski-Pohjanmaa –												
Mellersta Österbotten	612	727	420	511	712	252	358	97	7	-	-	3 702
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	2	1	2	5	111	163	333	92	7	-	-	716
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	47	249	261	473	600	90	25	4	-	-	-	1 755
Sora – Grus	563	477	157	33	1	-	1	-	-	-	-	1 231
Oulu – Uleåborg	1 053	1 294	618	689	792	290	391	257	50	29	46	5 508
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	1	1	5	13	56	69	250	240	50	29	46	759
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	203	590	392	562	713	220	141	17	-	-	-	2 838
Sora – Grus	850	703	221	114	24	1	-	-	-	-	-	1 911
Kainuu – Kajanaland	1 901	1 096	511	457	377	174	167	61	10	3	-	4 757
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	2	6	7	12	73	153	167	61	10	3	-	494
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	280	709	483	427	303	21	0	0	-	-	-	2 223
Sora – Grus	1 619	381	21	18	-	-	-	-	-	-	-	2 039
Lappi – Lappland	2 091	1 735	841	1 186	1 198	714	334	141	28	32	6	8 305
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	1	4	5	23	89	365	256	133	28	32	6	942
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	679	911	728	1 063	1 101	348	78	9	-	-	-	4 917
Sora – Grus	1 411	819	107	100	8	1	-	-	-	-	-	2 446
Koko maa – Hela landet –												
Whole country	16 595	17 144	7 882	8 670	9 908	4 561	5 802	3 960	1 025	535	620	76 755
Kestopäällyste ²⁾ –												
Permanent beläggning	68	110	142	430	1 755	2 569	5 156	3 888	1 025	535	620	16 309
Öljysora ja vastaava ³⁾ –												
Oljegrus och motsv.	2 531	5 734	5 032	7 213	8 042	1 976	641	71	-	0	-	31 251
Sora ⁴⁾ – Grus	13 996	11 300	2 708	1 026	112	16	5	-	-	-	-	29 195

¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä – Utan ramper och färjställen – Excl. ramps and ferries

²⁾ Kestopäällyste – Sett, concrete and hot rolled asphalt

³⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement

⁴⁾ Sora – Gravel

⁵⁾ Sisältää 54 km, joita liikennemäärätieto puuttuu – Omfattar 54 km, för vilka uppgift om trafikvolymen saknas – Data lacking on 54 km

4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät¹⁾ – Vid allmänna vägar belägna leder¹⁾ för lätt trafik – Roads for light traffic²⁾ by public roads¹⁾

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.1993
km					
Uusimaa – Nyland	24	49	275	121	469
Turku – Åbo	48	26	235	126	434
Häme – Tavastland	35	9	171	100	315
Kymi – Kymene	56	4	83	52	195
Mikkeli – S:t Michel	34	9	37	44	123
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	23	26	71	52	172
Kuopio	35	13	65	29	141
Keski-Suomi – Mellersta Finland	18	4	72	53	147
Vaasa – Vasa	89	31	137	54	310
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	18	24	41	26	108
Oulu – Uleåborg	47	0	64	47	158
Kainuu – Kajanaland	17	10	42	10	79
Lappi – Lappland	116	26	105	36	283
Koko maa – Hela landet – Whole country	557	232	1 398	748	2 935
Vuonna – År – Year					
1992	543	225	1 296	698	2 763
1991	525	215	1 196	663	2 598
1990	516	208	1 118	654	2 496
1989	494	176	1 057	599	2 326
1988	499	145	990	583	2 215
1987	476	145	909	556	2 087
1986	445	136	843	521	1 945
1985	398	121	780	489	1 788
1984	361	120	725	446	1 652
1983	317	108	645	366	1 437
1982	305	112	551	313	1 281
1981	273	103	502	261	1 139

¹⁾ Niiden teosuukien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden av vägsträckor med leder för lätt trafik – Length of road sections with adjacent roads for light traffic.

²⁾ Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.

4.5 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät¹⁾ liikennemääräluokittain – Vid allmänna vägar belägna leder¹⁾ för lätt trafik enligt fördelning av trafikmängd – Roads for light traffic²⁾ by public roads¹⁾ by distribution of traffic volume

Liikennemääräluokka Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.1993
km					
0 – 100	-	-	1	3	4
101 – 200	-	-	4	17	21
201 – 300	-	-	13	13	26
301 – 500	-	0	35	31	66
501 – 1 000	2	14	132	128	276
1 001 – 1 500	15	10	181	121	326
1 501 – 3 000	76	39	448	255	818
3 001 – 6 000	180	81	374	130	744
6 001 – 9 000	114	35	112	28	291
9 001 – 12 000	86	14	50	9	159
12 001 –	104	39	47	13	203
Yhteensä – Summa – Total	557	232	1 398	748	2 935

¹⁾ Niiden teosuukien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden av vägsträckor med leder för lätt trafik – Length of road sections with adjacent roads for light traffic.

²⁾ Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.

Tiet • Vägar • Roads

4.6 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – Allmänna vägars längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituuus – Våglångd – Road length								
	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1993	Päällyste Belågnng Pavement	Kestopåäll. Permanent belågnng Permanent pavement	ÖlySORA ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km								
Koko maa – Hela landet <i>Whole country</i>	7 457	4 042	29 557	35 752	76 808	16 309	31 266	29 196	
Uusimaa – Nyland	383	339	1 944	2 316	4 982	2 797	1 144	1 041	
Helsinki – Helsingfors	18	6	14	2	41	41	-	-	
Espoo – Esbo	20	29	53	108	210	185	25	-	
Hanko – Hangö	-	18	-	28	47	23	24	-	
Hyvinkää – Hyvinge	13	23	73	55	164	110	39	15	
Järvenpää	5	-	21	8	35	30	5	-	
Karjaa – Karis	-	28	30	45	103	58	6	39	
Karkkila – Högfors	23	-	40	51	114	67	29	17	
Kauniainen – Grankulla	1	-	1	-	2	2	-	-	
Kerava – Kervo	8	-	13	7	28	24	5	-	
Lohja – Lojo	-	5	1	1	7	6	-	1	
Loviisa – Lovisa	6	-	18	-	24	24	-	-	
Orimattila	12	-	147	129	289	123	68	97	
Porvoo – Borgo	2	2	8	3	15	14	1	-	
Tammisaari – Ekenäs	-	44	82	175	300	85	89	126	
Vantaa – Vanda	28	23	50	62	162	162	-	-	
Artjärvi – Artsjö	-	-	54	22	76	15	40	22	
Askola	-	9	52	64	125	54	34	37	
Inkoo – Ingo	-	26	45	73	143	61	37	45	
Karjalohja – Karislojo	-	-	34	20	53	25	9	19	
Kirkkonummi – Kyrkslätt	6	22	41	128	197	136	53	8	
Lapinjärvi – Lapträsk	20	-	46	63	129	49	18	62	
Liljendal	8	-	13	27	48	18	12	17	
Lohjan kunta – Lojo kommun	11	20	39	98	168	87	38	43	
Myrskylä – Mörskom	-	-	47	37	84	36	32	17	
Mäntsälä	35	25	122	139	322	180	85	58	
Nummi - Pusula	26	-	134	73	233	110	85	38	
Nurmijärvi	19	12	100	140	271	173	75	23	
Pernaja – Perná	28	-	75	48	150	81	24	46	
Pohja – Pojo	-	2	42	41	85	36	15	34	
Pornainen – Borgnäs	-	-	31	28	59	32	-	27	
Porvoon mlk ³⁾ – Borgo lk ³⁾	27	12	139	123	302	240	40	21	
Pukkila	-	-	31	33	64	16	26	22	
Ruotsinpyhtää – Strömfors	10	-	41	73	124	20	48	56	
Sammatti	-	-	23	12	35	20	3	11	
Sipoo – Sibbo	19	-	73	113	205	136	34	36	
Siuntio – Sjundeå	-	6	35	68	110	39	21	50	
Tuusula – Tusby	4	-	69	82	155	123	32	-	
Vihti – Vichtis	32	27	109	137	305	156	93	56	
Turku – Åbo	639	228	3 345	4 381	8 593	2 139	3 814	2 623	
Turku – Åbo	14	6	35	67	122	70	46	6	
Harjavalta	8	-	36	13	58	25	26	7	
Huittinen – Vittis	30	22	25	148	225	62	81	82	
Kaarina – S:t Karis	8	2	13	17	41	30	11	-	
Kankaanpää	24	-	62	145	231	58	108	65	

¹⁾ ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps

²⁾ Sisältää lauttaväliä 53 km – Inkl. färjställen 53 km – Incl. ferry routes 53 km

³⁾ Maalaiskunta – Landskommun – Municipality

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic								Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents		
Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanslagd Public roads total 1992	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga person- skade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1992
autoa – bilar – automobiles								kpl – st – number		
4 365	2 538	800	239	976	3 483	465	125	361	3 238	3 599
14 278	8 767	2 377	647	2 923	4 980	393	177	41	578	619
34 506	46 277	27 561	12 840	32 692	32 692	-	-	3	52	55
26 766	21 801	11 371	2 554	9 771	11 049	343	-	-	71	71
-	3 303	-	453	1 582	2 824	405	-	2	6	8
16 031	4 972	1 886	308	2 929	4 192	436	156	-	15	15
13 156	-	6 000	1 085	5 967	6 813	470	-	-	20	20
-	4 397	822	226	1 532	2 567	361	166	1	15	16
5 845	-	861	267	1 596	2 524	256	234	-	6	6
29 574	-	10 560	-	20 461	20 472	-	-	-	-	-
22 316	-	5 188	836	9 129	10 814	307	-	1	8	9
-	9 698	4 014	213	7 608	8 666	-	213	-	-	-
4 641	-	1 887	-	2 587	2 588	-	-	-	1	1
11 003	-	1 324	241	1 251	2 642	334	142	2	22	24
12 697	5 852	5 614	1 542	5 545	6 977	697	-	1	13	14
-	4 477	614	173	919	2 690	334	137	1	5	6
27 120	25 589	10 501	3 063	12 606	12 606	-	-	6	41	47
-	-	590	105	449	716	535	105	-	11	11
-	2 380	727	228	583	1 015	370	143	-	3	3
-	5 314	670	260	1 294	2 739	284	176	-	4	4
-	-	812	230	597	1 025	399	122	-	1	1
22 118	9 672	2 338	1 258	3 085	4 168	619	883	3	24	27
5 838	-	535	211	1 200	2 815	329	175	-	6	6
6 469	-	783	246	1 481	3 411	420	149	-	2	2
10 087	8 592	2 434	940	2 810	5 091	442	254	2	23	25
-	-	794	144	506	864	274	187	-	4	4
12 718	3 370	1 820	280	2 466	4 231	308	131	2	25	27
6 845	-	674	165	1 208	2 250	326	164	1	17	18
16 377	4 257	3 161	697	2 865	4 238	484	319	2	34	36
7 474	-	856	202	1 872	3 270	355	191	2	12	14
-	3 062	1 483	323	960	1 911	552	146	-	8	8
-	-	1 153	218	713	1 128	-	216	-	6	6
14 683	4 080	1 918	469	2 569	3 134	415	243	1	30	31
-	-	770	172	464	901	483	128	-	2	2
5 539	-	553	146	714	3 271	340	134	1	5	6
-	-	832	188	611	865	434	190	-	1	1
18 301	-	2 759	676	3 045	4 452	366	215	2	30	32
-	5 942	1 679	182	991	2 391	404	159	1	11	12
16 840	-	6 478	1 413	4 071	4 976	561	-	1	23	24
9 342	5 318	1 467	675	2 279	4 113	412	265	6	21	27
5 651	4 326	1 170	270	1 128	3 521	485	120	38	560	598
14 468	14 560	3 037	845	3 719	6 075	591	245	-	12	12
5 743	-	1 525	186	1 826	3 644	591	56	1	3	4
4 012	3 636	1 029	263	1 183	3 594	398	133	-	14	14
15 468	12 692	8 444	1 976	7 319	9 710	495	-	1	15	16
3 078	-	1 385	240	847	2 423	438	115	1	14	15

Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Våglängd – Road length							
	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ¹⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1993	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent- beläggning Permanent pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
km								
Kokemäki – Kumo	22	0	87	116	224	54	92	78
Laitila – Letala	25	-	53	153	231	52	82	96
Loimaa	8	-	6	11	25	17	4	5
Naantali – Nådendal	-	3	10	7	20	15	4	1
Parainen – Pargas	-	-	46	72	119	26	69	23
Pori – Björneborg	42	-	65	108	216	90	92	33
Raisio – Reso	8	11	10	13	40	37	3	0
Rauma – Raumo	21	10	16	66	113	50	46	17
Salo	8	9	35	11	62	36	20	7
Somero	5	-	116	155	276	44	158	74
Uusikaupunki – Nystad	-	-	97	117	214	49	100	65
Vammala	-	23	121	154	298	61	93	144
Alastaro	-	9	49	62	120	20	50	50
Askainen – Villnäs	-	-	25	6	31	1	20	11
Aura	11	3	27	16	57	17	29	11
Dragsfjärd	-	-	36	39	75	14	52	10
Eura	-	18	89	72	178	74	53	51
Eurajoki – Euraåminne	18	-	50	76	143	38	72	34
Halikko	15	-	74	62	152	40	58	54
Honkajoki	-	-	53	56	110	12	38	59
Houtskär – Houtskär	-	-	16	30	46	-	36	7
Iniö	-	-	-	3	3	-	-	2
Jämijärvi	9	-	32	52	93	10	40	43
Karinainen	1	-	19	31	51	4	27	21
Karvia	-	-	68	102	170	14	77	79
Kemiö – Kimito	-	-	62	55	117	33	68	16
Kiikala	4	-	42	51	97	17	43	37
Kiikoinen	11	-	25	52	88	18	24	47
Kisko	1	-	41	39	81	22	25	34
Kiukainen	-	-	50	29	79	25	54	-
Kodisjoki	-	-	9	12	21	0	14	7
Korppoo – Korpo	-	-	41	20	62	-	50	-
Koski TI – Koskis	12	-	37	33	83	13	47	23
Kullaa	17	-	35	23	76	30	24	22
Kustavi – Gustavs	-	-	37	41	79	-	63	15
Kuusjoki	-	-	30	33	63	4	33	26
Köyliö – Kjølo	-	14	55	50	119	16	89	14
Lappi	-	13	18	39	70	16	41	14
Lavia	-	-	57	73	129	9	43	77
Lemu – Lemo	-	-	15	15	30	8	15	8
Lieto – Lundo	29	5	30	78	141	55	36	50
Loimaan kunta – Loimaa komm.	29	-	77	118	224	66	92	66
Luvia	13	-	13	34	60	19	31	9
Marttila	15	-	30	29	74	18	42	15
Masku	6	-	18	35	59	28	25	7
Mellilä	7	-	21	24	53	10	25	18
Merikarvia – Sastmola	33	-	58	75	166	54	60	52
Merimasku	-	-	14	11	26	3	18	5
Mietoinen	2	-	29	34	65	14	27	25
Muurla	9	-	29	4	43	19	20	4
Mynämäki – Virmo	15	-	60	76	152	29	62	60
Nakkila	12	-	34	45	91	39	31	21



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic									Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents		
Valtatiet	Kantatiet	Muut maantiet	Paikalliset	Yleiset tiet yhteensä	Päällyste				Kuolemaan johtaneet	Loukkaantumiseen johtaneet	Yhteensä
Huvudvägar	Stamvägar	Övriga landsvägar	Bygdvägar	Allmänna vägar sammanlagt	Beläggning	Kestopääll.	Öljysora ja vastaava	Sora	Dödsolyckor	Övriga personskadeolyckor	Summa
Class I main roads	Class II main roads	Other highways	Local roads	Public roads total 1992	Pavement	Permanent beläggning	Oljegrus och motsvarande	Grus	Fatal accidents	Injurious accidents	Total 1992
autoa – bilar – automobiles									kpl – st – number		
3 286	1 965	948	302	840	2 327	549	164	3	11	14	
4 907	-	1 407	201	986	3 625	337	103	-	28	28	
3 550	-	4 340	522	2 458	3 524	373	123	-	-	-	
-	8 825	3 853	1 891	3 906	5 152	666	190	-	9	9	
-	-	2 574	272	1 171	4 147	434	125	1	13	14	
6 351	-	3 348	442	2 480	5 206	614	230	3	18	21	
14 643	10 538	5 866	3 876	8 094	8 791	937	73	2	9	11	
6 768	6 506	1 691	590	2 400	4 768	657	179	-	15	15	
8 810	4 040	2 414	222	3 080	4 896	851	124	-	9	9	
3 398	-	1 309	208	732	2 249	591	138	2	9	11	
-	-	1 670	252	897	2 760	499	109	-	17	17	
-	4 177	995	158	810	2 913	496	122	2	21	23	
-	1 750	787	130	518	1 373	596	105	-	-	-	
-	-	555	104	473	1 150	647	119	-	-	-	
6 240	2 492	1 043	190	1 898	4 976	796	101	-	4	4	
-	-	934	193	544	1 654	333	117	-	-	-	
-	2 810	1 250	410	1 066	2 202	392	132	-	11	11	
5 619	-	881	262	1 134	3 317	463	122	1	8	9	
9 879	-	945	173	1 530	4 900	479	126	-	9	9	
-	-	588	159	368	1 450	420	123	1	5	6	
-	-	204	98	135	-	157	66	-	-	-	
-	-	-	62	62	-	-	75	-	-	-	
1 343	-	905	130	513	1 372	731	115	-	3	3	
3 923	-	844	183	510	2 284	560	79	1	2	3	
-	-	659	147	353	1 224	431	119	-	1	1	
-	-	996	348	693	1 785	309	115	-	1	1	
6 962	-	477	155	596	2 239	366	124	-	2	2	
2 008	-	681	193	551	1 504	694	120	-	3	3	
6 962	-	1 088	107	664	1 915	364	90	-	3	3	
-	-	1 100	431	853	1 615	503	-	1	6	7	
-	-	458	78	245	293	331	62	-	-	-	
-	-	274	90	213	-	255	-	-	-	-	
2 982	-	732	181	845	2 899	659	74	-	8	8	
2 281	-	554	147	826	1 655	417	131	-	2	2	
-	-	565	122	333	-	386	114	1	3	4	
-	-	844	165	487	1 759	612	110	-	3	3	
-	2 211	782	267	735	2 112	586	151	-	7	7	
-	3 577	671	233	985	3 300	399	109	1	1	2	
-	-	790	76	389	1 072	810	75	2	6	8	
-	-	2 934	150	1 515	4 761	605	90	-	3	3	
7 181	9 417	1 720	289	2 302	5 436	478	150	-	16	16	
3 644	-	935	236	918	2 402	440	105	-	-	-	
4 636	-	905	420	1 463	3 710	405	327	2	3	5	
3 294	-	719	223	1 040	2 953	580	63	2	3	5	
10 937	-	3 410	618	2 529	4 857	595	146	-	9	9	
4 129	-	741	123	903	3 347	517	106	-	-	-	
2 568	-	554	204	797	2 006	258	161	1	4	5	
-	-	1 220	263	797	2 957	499	337	-	3	3	
4 026	-	1 678	147	964	3 714	367	90	-	1	1	
7 472	-	1 000	96	2 247	4 627	461	93	-	-	-	
5 206	-	968	139	973	3 801	495	110	-	2	2	
8 291	-	1 303	407	1 755	3 590	434	259	-	7	7	

Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length								
	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1993	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Ölvsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km								
Nauvo – Nagu	-	-	29	44	73	0	43	29	
Noormarkku – Normark	21	-	50	32	103	35	42	26	
Nousiainen – Nousis	9	-	45	63	118	14	47	56	
Oripää	-	9	17	38	65	14	24	28	
Paimio – Pemar	14	-	61	31	106	41	57	8	
Perniö – Bjärnä	-	23	63	86	172	42	96	33	
Pertteli	1	-	37	43	82	20	28	34	
Piikkiö	9	6	1	41	56	25	31	-	
Pomarkku – Pärmark	18	-	25	57	100	23	37	40	
Punkalaidun	5	-	69	80	154	8	80	66	
Pyhäranta	6	-	28	22	56	6	41	9	
Pöytyä	16	20	41	76	151	40	63	49	
Rusko	-	-	13	13	26	5	19	1	
Rymättylä – Rimito	-	-	23	22	45	9	27	9	
Sauvo – Sagu	-	-	29	79	108	24	55	29	
Siikainen	-	-	51	74	125	7	57	62	
Suodenniemi	4	-	39	55	98	6	25	67	
Suomusjärvi	17	-	30	14	61	19	26	15	
Säkylä	-	1	47	35	82	39	38	5	
Särkisalo – Finby	-	-	13	10	23	-	22	-	
Taivassalo – Tövsala	-	-	38	29	68	18	36	14	
Tarvasjoki	6	-	32	18	56	11	37	9	
Uvila – Ulvsby	18	-	32	36	86	51	10	25	
Vahto	-	-	15	13	28	1	12	14	
Vampula	-	12	17	53	82	15	25	42	
Vehmaa	-	-	50	48	98	26	26	45	
Velkua	-	-	2	2	4	-	3	-	
Västanfjärd	-	-	13	17	30	-	26	4	
Yläne	-	-	57	85	142	23	42	77	
Äetsä	-	10	37	59	107	33	49	24	
Häme – Tavastland	897	304	3 062	3 606	7 869	2 135	2 893	2 840	
Tampere – Tammerfors	26	4	59	108	197	56	75	65	
Forssa	14	-	46	48	108	20	44	43	
Hämeenlinna – Tavastehus	35	3	21	6	65	57	8	-	
Ikaalinen – Ikaalis	28	-	94	115	238	34	89	114	
Lahti – Lahtis	33	-	28	26	87	78	6	3	
Mänttä	-	6	5	5	16	11	5	-	
Nokia	21	25	68	46	161	61	35	65	
Orivesi	25	19	81	102	227	62	54	111	
Parkano	65	-	43	159	268	76	70	121	
Riihimäki	11	9	26	24	71	55	15	1	
Toijala	-	-	11	9	20	9	4	7	
Valkeakoski	23	-	65	52	140	66	25	48	
Virrat – Virtdois	43	28	144	156	370	82	146	143	
Asikkala	24	-	110	92	226	27	116	83	
Hattula	13	15	44	67	139	48	33	58	
Hauho	27	10	55	74	166	53	58	56	
Hausjärvi	-	16	66	84	167	44	73	49	
Hollola	33	13	69	140	256	75	103	78	

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic									Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents		
Valtatiet	Kantatiet	Muut maantiet	Paikalliset	Yleiset tiet yhteensä	Päälyste				Kuolemaan johtaneet	Loukkaantumiseen johtaneet	Yhteensä
Huvudvägar	Stamvägar	Övriga landsvägar	Bygdevägar	Allmänna vägar sammanlagt	Beläggning	Kestopääll.	Öljysora ja vastaava	Sora	Dödsolyckor	Övriga personskadeolyckor	Summa
Class I main roads	Class II main roads	Other highways	Local roads	Public roads total 1992	Pavement	Permanent beläggning	Oljegrus och motsvarande	Grus	Fatal accidents	Injurious accidents	Total 1992
autoa – bilar – automobiles									kpl – st – number		
-	-	1 049	121	488	1 238	735	112	-	1	-	1
5 264	-	673	170	1 437	3 716	362	87	-	-	14	14
7 484	-	534	210	898	5 451	432	122	-	-	14	14
-	1 949	842	171	605	1 722	586	71	-	-	4	4
10 024	-	1 882	209	2 471	5 630	521	109	-	1	34	35
-	2 928	791	319	839	2 490	356	128	-	-	10	10
6 962	-	1 234	166	773	2 213	515	118	-	-	2	2
12 602	8 871	4 119	1 006	3 766	7 590	663	-	-	-	11	11
3 633	-	468	256	932	3 122	392	148	1	1	8	9
3 641	-	789	102	519	3 113	612	83	-	-	15	15
5 761	-	702	232	1 090	5 698	581	104	-	-	9	9
4 265	2 421	567	246	1 029	3 038	480	93	1	1	11	12
-	-	2 414	547	1 484	4 164	807	159	-	-	2	2
-	-	1 042	182	629	2 041	298	152	-	-	4	4
-	-	1 425	267	576	1 709	319	106	-	-	5	5
-	-	431	150	266	433	412	113	-	-	1	1
1 841	-	455	66	298	1 637	572	83	-	-	1	1
6 971	-	192	92	2 100	6 298	163	105	-	-	5	5
-	1 698	1 633	901	1 324	2 248	541	121	2	2	15	17
-	-	612	132	399	-	402	-	-	-	-	-
-	-	1 252	213	802	1 914	519	111	-	-	3	3
3 294	-	702	230	831	2 286	552	186	-	-	4	4
5 717	-	2 098	538	2 196	3 467	408	283	1	1	6	7
-	-	814	180	524	1 393	838	174	-	-	1	1
-	1 991	496	157	498	1 782	384	115	1	1	5	6
-	-	1 363	126	759	2 225	450	95	1	1	5	6
-	-	297	101	210	-	247	-	-	-	-	-
-	-	479	145	292	-	321	102	-	-	1	1
-	-	1 054	123	495	1 947	460	82	-	-	7	7
-	4 572	1 203	245	1 000	2 494	423	102	-	-	7	7
6 021	3 649	1 020	251	1 339	4 092	500	125	57	57	473	530
14 765	8 092	1 215	327	2 679	8 618	481	114	1	1	14	15
6 643	-	1 499	158	1 566	5 636	1 159	110	1	1	8	9
8 231	9 440	2 949	395	5 859	6 649	388	-	1	1	10	11
5 000	-	512	148	873	4 557	474	96	-	-	16	16
10 461	-	5 403	2 374	6 421	7 130	340	193	3	3	18	21
-	1 520	4 295	886	2 186	2 714	914	-	-	-	-	-
4 936	6 024	681	272	1 950	4 720	496	155	1	1	13	14
4 819	3 103	967	208	1 235	3 916	467	103	4	4	21	25
3 158	-	635	144	955	2 840	401	86	2	2	8	10
14 001	4 705	2 918	575	4 162	5 258	349	435	2	2	6	8
-	-	3 109	376	1 878	3 525	906	312	-	-	2	2
7 856	-	1 578	320	2 136	4 274	322	161	1	1	6	7
1 614	1 780	399	158	542	1 632	389	71	3	3	13	16
6 189	-	960	241	1 227	5 932	889	184	2	2	15	17
7 146	5 169	1 121	218	1 679	4 263	519	165	-	-	9	9
3 317	3 530	553	172	1 009	2 544	452	135	1	1	8	9
-	4 458	1 151	285	1 029	2 614	617	206	1	1	5	6
9 214	4 674	1 091	282	1 895	5 665	494	123	-	-	24	24

Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length							
	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1993	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öllysa ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
km								
Humppila	21	-	12	37	70	26	20	24
Hämeenkyrö – Tavastkyro	27	-	70	148	245	48	79	118
Janakkala	24	-	107	135	265	83	170	12
Jokioinen – Jockis	21	-	26	65	112	34	51	27
Juupajoki	-	23	32	58	113	24	28	62
Kalvola	10	-	30	90	130	14	33	83
Kangasala	34	-	84	73	192	96	51	45
Kihniö	21	-	34	68	123	24	46	52
Koski – Koskis	11	-	26	72	108	17	33	58
Kuhmalahti	-	-	42	24	67	-	36	31
Kuorevesi	-	5	75	39	119	11	53	56
Kuru	-	-	152	47	199	19	106	73
Kylmäkoski	10	-	21	55	85	12	30	43
Kärkölä	-	16	42	62	120	30	52	38
Lammi	11	-	103	98	212	50	79	83
Lempäälä	32	-	63	45	141	58	40	42
Loppi	-	35	81	118	235	70	99	65
Luopioinen	-	-	88	49	137	13	50	74
Längelmäki	25	-	61	74	160	28	46	87
Mouhijärvi	26	-	44	49	119	45	24	49
Nastola	29	-	69	82	180	56	87	37
Padasjoki	27	-	65	96	188	49	67	72
Pirkkala – Birkala	-	9	28	10	46	31	15	0
Pälkäne	19	4	34	48	105	44	6	54
Renko	19	4	38	50	111	26	51	35
Ruovesi	-	46	86	110	242	51	94	97
Sahalahti	-	-	28	25	53	7	28	19
Tammela	40	2	109	79	231	54	107	70
Tuulos	18	-	11	13	42	23	17	1
Urpala	22	-	72	113	207	32	114	61
Vesilahti	-	-	64	54	118	1	48	69
Viiala	8	-	10	12	30	18	8	5
Viljakkala	-	-	50	23	73	9	26	38
Vilppula	-	7	88	82	177	42	82	52
Ylöjärvi	11	3	42	42	99	52	20	26
Ypäjä	9	-	39	47	95	25	35	36
Kymi – Kymmene	535	129	1 442	2 006	4 112	1 034	1 417	1 660
Kouvola	13	-	7	1	22	21	0	1
Anjalankoski	29	2	121	123	274	78	85	111
Hamina – Fredrikshamn	5	-	2	0	7	7	-	0
Imatra	14	3	15	25	57	24	23	10
Kotka	30	-	41	29	100	51	46	3
Kuusankoski	8	4	15	13	41	22	18	0
Lappeenranta – Villmanstrand	57	-	134	154	345	106	86	154
Elimäki – Elimä	24	-	66	102	192	59	65	68
Ilitti – Iis	21	-	116	100	237	27	87	122
Jaala	-	26	62	45	133	30	47	56
Joutseno	19	-	61	79	159	47	58	55
Lemi	17	-	25	45	87	17	26	44

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic								Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents		
Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1992	Päällyste Beläggning Pavement			Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1992
					Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel			
autoa – bilar – automobiles										
4 389	-	1 083	249	1 645	3 954	398	168	1	4	5
7 404	-	877	241	1 220	5 129	449	140	2	25	27
8 401	-	1 506	377	1 550	4 050	432	102	1	20	21
5 575	-	1 218	244	1 476	4 067	498	121	2	13	15
-	944	214	191	353	931	402	109	-	3	3
8 079	-	593	155	880	6 393	342	173	1	7	8
8 085	-	2 768	416	2 822	5 091	918	160	5	18	23
1 176	-	451	157	411	1 132	393	98	-	4	4
4 698	-	584	89	658	3 241	315	75	-	1	1
-	-	705	90	480	-	795	109	1	-	1
-	1 769	597	162	505	1 425	729	108	-	2	2
-	-	492	115	403	1 761	354	121	1	2	3
5 615	-	397	238	892	4 761	292	245	1	3	4
-	3 922	893	171	918	2 845	391	89	2	5	7
4 296	-	735	115	624	1 926	365	92	1	6	7
10 372	-	2 290	588	3 608	7 690	1 215	319	2	18	20
-	3 884	799	279	1 003	2 629	418	135	1	5	6
-	-	462	113	337	1 430	410	96	-	3	3
3 187	-	247	80	629	2 948	269	77	-	5	5
2 221	-	847	132	853	1 911	390	100	-	5	5
8 050	-	1 400	246	1 955	5 618	396	131	-	29	29
4 128	-	563	181	878	2 869	287	69	3	10	13
-	10 625	2 871	1 529	4 094	5 774	768	899	-	7	7
5 983	3 331	997	335	1 662	3 716	467	129	-	15	15
3 199	2 418	424	151	847	2 845	371	83	-	7	7
-	2 237	477	199	688	2 178	476	103	1	5	6
-	-	1 183	234	735	2 385	755	135	2	1	3
4 634	2 418	776	179	1 254	4 065	566	142	2	16	18
3 397	-	963	295	1 787	2 863	478	30	1	3	4
3 969	-	767	220	802	3 417	444	123	-	6	6
-	-	464	106	301	372	537	137	-	3	3
6 443	-	3 156	720	3 044	4 934	275	243	1	2	3
-	-	548	166	429	1 521	464	155	1	3	4
-	1 613	963	205	638	1 642	438	137	-	1	1
10 647	6 302	2 825	1 138	3 101	5 367	1 063	188	2	13	15
2 879	-	815	151	692	1 965	370	109	-	7	7
5 137	1 920	734	242	1 104	3 600	437	118	35	204	239
6 326	-	5 794	789	5 880	6 138	288	288	-	4	4
4 946	1 333	1 065	330	1 141	3 282	490	140	4	24	28
6 346	-	2 458	136	5 135	5 311	-	136	-	-	-
10 291	4 861	390	373	3 003	6 701	361	80	3	17	20
11 900	-	1 271	1 512	4 489	8 163	784	97	3	26	29
7 124	2 040	2 085	1 558	2 921	4 887	549	169	-	-	-
5 461	-	1 031	155	1 371	4 027	337	127	2	8	10
6 251	-	989	251	1 252	3 614	320	113	3	17	20
6 466	-	476	114	857	5 243	542	109	1	9	10
-	1 494	465	122	548	1 422	470	150	-	6	6
8 346	-	692	464	1 499	4 424	473	84	2	10	12
2 491	-	633	181	766	2 491	663	155	1	2	3



Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length							
	Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä ¹⁾	Päällyste Beläggning		
	Huvud- vägar Class I main roads	Stam- vägar Class II main roads	Övriga lands- vägar Other high- ways	Bygde- vägar Local roads	Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1993	Kestopääl. Permanent beläggning Permanent pavement	Öllysa ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
km								
Luumäki	39	14	39	142	235	69	63	103
Miehikkälä	-	-	47	87	134	12	38	84
Parikkala	38	-	72	45	155	48	48	59
Pyhtää – Pyttis	21	-	24	68	113	29	54	30
Rautjärvi	24	-	47	115	187	33	51	102
Ruokolahti	10	34	67	182	293	36	163	94
Saari	10	-	45	26	82	13	29	39
Savitaipale	22	-	93	91	207	43	52	111
Suomenniemi	28	-	37	31	96	28	35	34
Taipalsaari	-	-	30	97	127	15	64	48
Uukuniemi	-	-	26	19	45	-	36	9
Valkeala	61	11	134	120	326	101	115	110
Vehkalahti – Veckelax	13	35	40	106	194	57	79	58
Virolahti – Vederlax	30	-	37	71	138	37	42	58
Ylämaa	-	-	39	88	127	26	5	96
Mikkeli – S:t Michel	549	279	1 790	2 974	5 592	1 020	1 962	2 607
Mikkeli – S:t Michel	21	8	1	20	51	31	11	8
Heinola	5	-	-	2	7	5	2	-
Pieksämäki	10	3	5	7	26	19	7	-
Savonlinna – Nyslott	27	-	91	100	218	43	97	77
Anttola	-	22	-	46	67	10	26	31
Enonkoski	-	-	42	60	102	13	45	44
Hartola	-	32	80	100	213	44	47	121
Haukivuori	-	24	30	112	166	29	32	105
Heinolan mlk – Heinola lk	34	30	57	114	235	82	65	88
Heinävesi	40	-	129	150	319	49	113	157
Hirvensalmi	10	-	53	119	182	28	41	113
Joroinen – Jorois	42	-	76	89	207	46	72	89
Juva	57	-	91	231	379	61	113	205
Jäppilä	10	-	50	57	117	10	40	67
Kangaslampi	-	-	59	24	83	-	37	46
Kangasniemi	46	-	103	231	381	58	119	204
Kerimäki	9	33	65	142	250	63	71	116
Mikkelin mlk – S:t Michels lk	62	32	32	241	366	118	115	133
Mäntyharju	39	-	170	100	309	64	94	151
Pertunmaa	18	-	46	75	139	21	57	62
Pieksämäen mlk – Pieksämäki lk	44	33	31	199	307	85	72	150
Punkaharju	28	-	82	68	178	41	75	63
Puumala	-	48	39	163	249	0	169	79
Rantasalmi	18	-	91	109	218	23	78	117
Ristiina – Kristina	29	-	74	112	215	34	64	117
Savonranta	-	-	55	35	90	-	55	36
Sulkava	-	-	98	90	188	1	124	64
Sysmä	-	7	95	124	226	32	79	115
Virtasalmi	-	7	43	54	104	12	43	50
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	366	316	1 753	2 672	5 107	700	1 916	2 491
Joensuu	20	6	2	20	49	32	8	9
Kitee	32	14	107	236	389	77	128	184
Lieksa	-	67	328	384	779	43	284	452
Nurmes	19	104	19	209	351	42	128	181
Outokumpu	26	-	52	86	164	42	46	76

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic								Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stämvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdvägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1992	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1992
autoa – bilar – automobiles								kpl – st – number			
5 654	1 495	551	132	1 212	3 788	235	87	-	4	4	
-	-	495	166	282	754	439	145	-	3	3	
2 886	-	394	105	931	2 634	265	94	2	4	6	
5 437	-	363	314	1 277	4 105	386	116	-	5	5	
3 354	-	281	172	613	2 758	244	104	-	3	3	
4 803	1 658	388	187	566	2 761	368	72	4	5	9	
2 246	-	204	129	442	1 914	272	88	-	1	1	
1 705	-	476	159	469	1 261	532	130	1	2	3	
1 687	-	446	103	697	1 682	462	114	1	3	4	
-	-	1 570	267	578	2 452	424	189	1	5	6	
-	-	313	83	216	-	250	74	-	1	1	
4 788	2 471	857	238	1 424	3 896	502	124	5	28	33	
7 283	2 220	904	431	1 298	3 363	684	119	1	14	15	
2 150	-	619	191	727	1 898	477	164	1	3	4	
-	-	731	90	287	976	317	95	-	-	-	
3 836	1 816	505	173	721	2 853	421	112	23	141	164	
6 827	3 208	519	566	3 604	5 537	644	166	-	5	5	
14 960	-	-	986	10 785	14 960	986	-	-	1	1	
2 552	1 084	1 718	840	1 705	2 121	526	-	-	4	4	
6 379	-	605	230	1 155	4 626	454	119	1	11	12	
-	1 258	-	244	571	1 635	625	181	-	-	-	
-	-	528	137	298	1 141	242	110	-	2	2	
-	3 285	344	144	695	2 725	282	121	1	2	3	
-	1 348	219	114	312	1 208	221	95	1	5	6	
8 564	2 120	809	189	1 789	4 728	389	96	1	10	11	
1 456	-	429	113	409	1 363	420	104	1	7	8	
4 565	-	608	114	506	2 259	413	110	3	2	5	
3 923	-	481	238	1 081	3 740	506	168	-	6	6	
4 116	-	401	148	801	3 914	385	104	1	11	12	
2 028	-	442	124	418	2 015	514	128	-	2	2	
-	-	420	136	337	-	521	186	-	1	1	
1 658	-	538	129	426	1 741	358	94	1	9	10	
4 274	1 858	500	197	647	1 928	377	117	3	3	6	
4 037	1 751	342	354	1 097	2 984	245	156	4	11	15	
3 360	-	537	89	747	2 717	449	98	2	9	11	
5 182	-	520	97	885	4 615	411	78	1	6	7	
2 112	1 769	791	185	693	1 862	558	98	-	3	3	
2 455	-	410	177	646	1 985	355	119	-	2	2	
-	835	283	132	291	615	394	65	1	5	6	
1 886	-	669	158	513	1 669	743	130	1	8	9	
3 294	-	415	139	666	3 044	393	120	-	5	5	
-	-	317	118	240	-	336	95	-	2	2	
-	-	408	264	339	1 451	449	115	-	1	1	
-	3 419	827	100	503	1 859	551	91	1	5	6	
-	1 280	426	74	300	845	382	103	-	3	3	
2 910	1 698	532	169	578	2 503	477	116	19	145	164	
10 612	3 888	796	739	5 172	7 682	664	152	2	12	14	
2 104	1 213	1 175	138	623	2 260	371	113	1	16	17	
-	1 674	287	116	321	2 149	395	100	2	17	19	
1 311	1 056	360	172	507	1 747	638	126	1	13	14	
1 986	-	1 030	139	714	1 904	611	117	-	8	8	

Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väg längd – Road length								
	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1993	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öllysoara ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km								
Eno	-	46	144	112	303	46	122	134	
Ilomantsi – Ilomants	-	17	288	189	494	19	203	272	
Juuka – Juga	62	-	105	199	366	65	157	143	
Kesälahti	29	12	30	64	136	47	69	20	
Kiihtelysvaara	-	14	50	98	162	19	73	70	
Kontiolahti	45	21	38	179	282	73	69	141	
Liperi	50	-	100	167	317	84	114	119	
Polvijärvi	-	-	87	170	257	14	119	124	
Pyhäselkä	24	-	25	73	122	42	37	43	
Rääkkylä	-	-	59	137	196	0	82	113	
Tohmajärvi	18	-	107	150	276	22	98	155	
Tuupovaara	-	14	113	70	197	15	91	91	
Valtimo	41	-	60	115	215	17	57	140	
Värtsilä	-	-	39	15	54	-	30	23	
Kuopio	421	343	2 295	2 742	5 801	880	2 037	2 883	
Kuopio	65	-	116	106	288	94	128	66	
Iisalmi – Idensalmi	39	28	134	157	357	71	100	187	
Kiuruvesi	-	29	162	266	457	36	125	297	
Suonenjoki	39	21	61	117	237	61	74	102	
Varkaus	21	-	11	13	46	29	16	-	
Juankoski	-	-	125	86	211	9	112	90	
Kaavi	-	-	98	89	187	12	99	76	
Karttula	-	-	117	45	162	28	55	79	
Keitele	-	15	72	80	167	12	49	106	
Lapinlahti	34	-	81	153	268	38	77	153	
Leppävirta	69	-	105	158	332	93	82	156	
Maaninka	-	31	69	69	168	34	77	58	
Nilsia	-	46	103	179	327	45	96	186	
Pielavesi	-	33	170	175	378	48	138	192	
Rautalampi	10	21	101	85	217	32	65	120	
Rautavaara	-	56	115	97	268	4	118	146	
Siiilinjärvi	34	20	40	88	183	77	70	36	
Sonkajärvi	36	42	96	188	362	42	119	200	
Tervo	-	-	107	37	144	18	59	66	
Tuusniemi	30	-	87	111	228	39	85	104	
Varpaisjärvi	-	-	78	119	197	3	100	94	
Vehmersalmi	-	-	76	82	158	2	87	68	
Vesanto	-	-	68	105	172	2	61	109	
Vierämä	43	1	106	140	290	50	46	194	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	557	230	1 867	2 403	5 056	1 100	1 415	2 540	
Jyväskylä	24	-	12	19	56	48	8	-	
Jämsä	44	-	58	173	275	88	36	150	
Jämsänkoski	-	-	59	83	142	34	18	89	
Keuruu	55	26	169	108	357	120	67	171	
Saarijärvi	35	-	105	162	301	43	94	164	
Suolahti	-	6	18	8	32	17	10	6	
Äänekoski	60	8	30	56	154	78	19	57	

Keskimääräinen vuorokausiliikenne -- Medeldygnstrafik -- Average daily traffic								Henkilövahinko-onnettomuudet -- Personskadeolyckor -- Injury accidents		
Valtatiet	Kantatiet	Muut maantiet	Paikalliset	Yleiset tiet yhteensä	Päällyste Beläggning			Kuolemaan johtaneet	Loukkaantumiseen johtaneet	Yhteensä
Huvudvägar	Stamvägar	Övriga landsvägar	Bygdevägar	Allmänna vägar sammanlagt	Kestopääll.	Öljysora ja vastaava	Sora	Dödsolyckor	Övriga personskadeolyckor	Total
Class I main roads	Class II main roads	Other highways	Local roads	Public roads total 1992	Permanent beläggning	Oljegrus och motsvarande	Grus	Fatal	Injurious accidents	Total 1992
								kpl -- st -- number		
-	1 911	496	114	570	2 054	504	118	1	6	7
-	1 825	312	131	294	1 864	407	103	1	5	6
1 660	-	478	135	492	1 751	319	107	1	13	14
1 725	924	441	186	639	1 431	237	163	1	2	3
-	1 964	516	152	420	1 584	414	116	1	3	4
3 732	3 164	402	351	1 101	3 296	622	200	1	8	9
3 634	-	1 120	254	1 064	3 022	594	134	4	10	14
-	-	782	218	410	1 352	586	133	1	6	7
4 705	-	1 399	277	1 370	3 171	747	151	-	5	5
-	-	683	136	300	504	541	125	-	2	2
2 729	-	709	134	531	2 548	772	91	1	9	10
-	1 283	309	104	307	1 258	367	94	-	2	2
1 097	-	166	102	308	1 368	503	95	1	7	8
-	-	221	61	177	-	261	68	-	1	1
4 762	1 528	522	170	723	3 283	461	128	26	170	196
9 919	-	1 001	160	2 711	7 521	504	120	3	29	32
4 917	2 012	552	181	980	3 679	594	164	1	16	17
-	1 584	501	141	361	1 858	510	119	-	5	5
3 227	1 387	795	327	1 014	2 894	629	164	1	4	5
5 650	-	2 712	866	3 544	4 643	1 527	-	1	10	11
-	-	569	198	417	1 746	522	153	1	4	5
-	-	574	118	356	1 261	441	109	2	10	12
-	-	601	169	481	1 650	359	148	-	2	2
-	1 138	376	208	366	1 195	608	160	1	2	3
4 691	-	469	150	824	4 428	428	131	3	14	17
3 867	-	664	239	1 132	3 408	437	140	4	20	24
-	1 887	356	215	576	1 792	355	147	1	1	2
-	2 055	494	244	576	2 434	576	122	-	8	8
-	1 386	420	136	374	1 459	370	105	1	6	7
2 151	1 418	274	134	415	1 626	378	116	-	3	3
-	497	243	92	242	867	399	98	-	2	2
8 560	4 598	1 309	255	2 519	5 555	378	184	4	16	20
2 026	639	369	125	440	1 934	450	117	4	5	5
-	-	487	101	387	1 185	434	127	-	-	-
1 789	-	438	102	453	1 661	328	99	1	2	3
-	-	522	128	285	1 914	400	108	1	2	3
-	-	411	128	264	928	358	121	-	3	3
-	-	567	127	300	1 736	565	125	-	3	3
1 191	2 217	262	142	348	1 198	339	131	1	3	4
4 157	1 636	633	228	874	3 004	523	148	21	213	234
10 728	-	3 774	1 718	6 106	6 902	1 111	-	-	14	14
4 617	-	778	224	1 043	2 842	350	150	2	18	20
-	-	1 112	112	527	1 556	565	125	1	3	4
2 419	1 902	484	271	818	2 015	437	128	2	14	16
2 965	-	704	228	713	2 751	759	151	1	8	9
-	1 385	2 343	201	1 630	2 491	967	171	-	1	1
4 379	1 533	766	166	1 989	3 779	186	160	-	15	15



4.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri – Văgdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Văglăngd – Road length								
	Valta- tiet Huvud- văgar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- văgar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- văgar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- văgar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna văgar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1993	Păallyste Belăggnig Pavement	Kestopăăll. Permanent belăggnig Permanent pavement	ÖlySORA ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km								
Hankasalmi	35	-	106	88	229	73	31	125	
Joutsa	-	15	88	50	153	22	65	66	
Jyväskylä mlk – Jyväskylä lk	38	13	39	125	214	90	51	74	
Kannonkoski	-	23	60	55	137	0	71	66	
Karstula	22	15	104	119	260	31	104	125	
Kinnula	-	-	70	17	87	-	65	22	
Kivijärvi	-	2	54	50	106	-	41	65	
Konnevesi	-	36	18	88	142	42	16	84	
Korpilahti	20	-	47	117	184	28	36	120	
Kuhmoinen	35	-	90	70	196	40	36	121	
Kyyjärvi	39	4	-	77	120	39	20	61	
Laukaa	28	5	96	142	270	80	101	89	
Leivonmäki	-	23	52	34	109	27	35	47	
Luhanka	-	-	40	17	57	-	44	13	
Multia	-	-	85	90	174	9	59	106	
Muurame	13	-	17	33	62	26	13	24	
Petäjävesi	20	-	64	70	154	31	17	107	
Pihtipudas	32	-	104	128	265	34	97	133	
Pylkönmäki	-	-	44	60	104	-	46	58	
Sumiainen	-	2	28	40	70	2	18	50	
Toivakka	8	13	47	64	132	39	41	51	
Uurainen	4	-	61	57	123	9	49	64	
Viitasaari	45	39	101	204	390	48	108	233	
Vaasa – Vasa	530	317	2 997	3 568	7 412	1 594	2 934	2 883	
Vaasa – Vasa	14	-	34	15	63	36	23	4	
Alajärvi	36	-	88	101	225	52	116	56	
Alavus	-	29	81	162	272	58	70	144	
Kaskinen	-	-	4	-	4	4	0	-	
Kauhava	-	15	53	101	169	39	58	73	
Kokkola – Karleby	29	-	27	54	111	53	53	4	
Kristiinankaupunki – Kristinestad	37	-	105	81	224	57	120	46	
Kurikka	18	14	38	105	175	44	49	83	
Lapua – Lappo	38	43	73	83	237	91	88	58	
Närpiö – Närpes	47	8	152	199	406	108	167	131	
Pietarsaari – Jakobstad	-	-	13	14	27	13	12	2	
Seinäjäki	-	19	9	23	51	29	5	17	
Uusikaarlepyy – Nykarleby	29	15	112	79	234	64	111	59	
Ähtäri – Etseri	-	-	119	119	238	35	100	103	
Alahärmä	-	23	31	80	134	29	64	40	
Evijärvi	-	-	68	70	137	2	80	56	
Ilmajoki	18	32	79	138	267	84	73	110	
Isojoki – Storå	-	-	59	53	111	5	64	42	
Isokyrö – Storkyro	16	-	62	93	171	25	41	104	
Jalasjärvi	36	13	73	149	273	70	65	137	
Jurva	-	-	75	70	145	11	99	35	
Karjoki – Bötom	-	-	43	27	69	1	36	33	
Kauhajoki	-	21	148	181	350	56	164	130	
Korsnäs	-	-	54	32	85	0	58	27	
Kortesjärvi	-	-	54	84	139	2	52	85	



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents						
Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1992	Päällyste Beläggning Pavement				Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1992
					Kestopääll. Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel				
									kpl -- st -- number		
2 723	-	491	117	686	1 746	307	157	-	4	4	
-	3 308	477	215	664	2 525	563	132	-	8	8	
8 234	3 088	1 651	793	2 400	5 051	927	203	3	29	32	
-	494	384	170	317	75	517	104	1	2	3	
1 683	437	617	152	483	1 583	577	130	-	10	10	
-	-	353	350	352	-	406	197	-	2	2	
-	472	586	86	348	-	728	106	-	1	1	
-	1 144	329	159	432	1 043	257	163	-	4	4	
6 741	-	446	203	983	5 140	457	174	-	7	7	
3 151	-	183	128	698	2 931	205	113	2	10	12	
1 222	495	-	117	489	1 218	223	103	-	3	3	
5 185	1 385	1 768	275	1 327	3 430	654	186	3	29	32	
-	2 679	170	173	696	2 326	181	132	-	1	1	
-	-	345	171	294	-	329	171	-	1	1	
-	-	558	128	337	1 418	479	167	1	2	3	
9 318	-	1 294	597	2 656	5 952	400	307	1	2	3	
3 531	-	380	135	674	2 497	522	177	-	4	4	
2 448	-	407	144	529	2 431	381	147	1	6	7	
-	-	494	115	277	-	483	115	1	2	3	
-	1 385	489	196	349	1 385	702	178	-	1	1	
1 750	2 934	447	142	626	1 689	211	146	-	4	4	
7 144	-	767	179	691	3 631	786	196	-	2	2	
3 441	1 190	263	169	677	3 405	639	128	2	6	8	
3 327	3 413	876	235	851	2 721	524	150	35	257	292	
10 290	-	2 311	736	3 698	5 763	941	436	-	10	10	
1 863	-	924	204	750	1 837	552	141	-	4	4	
-	2 741	1 060	149	694	2 298	534	129	3	7	10	
-	-	837	-	836	839	644	-	-	-	-	
-	3 663	1 220	502	1 002	2 992	706	183	-	6	6	
5 172	-	2 671	548	2 298	4 410	336	194	-	9	9	
2 162	-	670	311	788	2 027	443	155	-	4	4	
3 116	3 159	1 225	237	979	2 896	607	188	4	6	10	
2 103	3 521	628	196	1 242	2 759	402	149	-	10	10	
1 978	982	911	196	686	1 754	437	126	4	16	20	
-	-	3 783	476	2 053	3 783	506	268	-	1	1	
-	7 019	2 540	396	3 206	5 496	253	179	-	5	5	
3 338	1 790	635	225	898	2 408	429	139	2	7	9	
-	-	874	214	544	1 772	537	139	1	7	8	
-	2 931	355	316	782	2 608	364	123	1	2	3	
-	-	698	217	454	1 013	662	138	-	5	5	
1 941	4 489	1 169	288	1 164	2 882	668	172	-	15	15	
-	-	642	119	394	1 137	521	113	-	3	3	
4 608	-	408	228	695	3 329	409	165	-	3	3	
3 929	3 516	868	187	1 034	3 196	529	169	1	12	13	
-	-	813	206	522	1 841	506	149	-	4	4	
-	-	450	174	343	1 553	487	154	-	1	1	
-	2 729	1 124	258	775	2 743	594	154	4	20	24	
-	-	557	151	407	951	544	115	-	2	2	
-	-	565	153	315	986	589	137	1	4	5	

Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri -- Vägdistrikt -- Road District Kunta -- Kommun -- Municipality	Tiepituus -- Våglängd -- Road length							
	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1993	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
km								
Kruunupyy -- Kronoby	34	-	77	133	244	55	125	64
Kuortane	-	30	62	67	159	49	48	63
Laihia -- Laihela	37	-	33	140	210	42	20	148
Lappajärvi	3	-	60	40	104	4	68	31
Lehtimäki	-	-	64	60	123	0	73	50
Luoto -- Larsmo	-	-	26	22	48	20	22	5
Maalahti -- Malax	19	-	73	80	172	47	46	78
Maksamaa -- Maxmo	6	-	27	14	46	7	21	18
Mustasaari -- Korsholm	46	-	164	138	348	80	111	156
Nurmo	-	11	54	58	123	41	45	37
Oravainen -- Oravais	11	-	41	14	67	15	37	14
Pedersören	18	-	139	80	237	72	94	71
Peräseinäjoki	-	-	69	57	126	33	42	52
Soini	-	-	87	84	171	3	75	93
Teuva -- Östermark	-	25	53	120	198	34	67	97
Töysä	-	-	46	74	121	12	51	58
Vimpeli -- Vindala	-	-	52	57	109	11	77	21
Vähäkyrö -- Lillkyro	5	-	30	46	81	24	14	43
Vöyri -- Vörå	11	-	97	54	162	25	56	81
Ylihärmä	-	4	28	20	52	12	27	14
Ylistaro	22	14	61	97	194	40	45	109
Keski-Pohjanmaa -- Mellersta Österbotten	244	364	1 519	1 576	3 703	716	1 755	1 231
Ylivieska	-	48	64	94	205	49	105	51
Haapajärvi	-	29	97	63	189	34	95	60
Kannus	-	27	70	44	140	38	73	29
Nivala	-	54	68	112	234	58	86	89
Oulainen	-	27	56	123	206	28	86	92
Pyhäsalmi	42	34	102	172	350	84	112	154
Alavieska	-	16	38	60	114	18	60	36
Haapavesi	-	20	158	117	294	18	186	90
Halsua	-	-	48	28	76	4	46	26
Himanka	15	-	24	36	75	17	38	20
Kalajoki	30	14	99	63	207	58	119	30
Kaustinen -- Kaustby	16	-	29	49	95	20	69	6
Kälviä -- Kelviä	10	17	48	73	148	32	55	61
Kärsämäki	31	28	36	118	214	61	44	109
Lesijärvi	-	-	60	10	71	-	51	20
Lohtaja -- Lochteä	17	6	39	45	107	28	40	39
Merijärvi	-	-	42	34	76	-	45	31
Perho	28	-	54	68	150	29	40	81
Pyhäjoki	24	-	68	29	122	26	57	39
Reisjärvi	-	-	69	64	133	5	56	72
Sievi	-	45	67	48	159	48	78	33
Toholampi	-	-	100	43	143	26	83	34
Ullava	-	-	32	20	51	-	34	17
Veteli -- Vetil	31	-	51	61	143	33	98	12

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic								Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents		
Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1992	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga person- skade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1992
autoa – bilar – automobiles								kpl – st – number		
2 752	-	581	207	680	1 962	401	115	-	4	4
-	2 066	665	244	753	1 855	411	161	-	8	8
3 394	-	447	169	777	3 119	378	160	1	4	5
1 971	-	929	317	726	1 763	924	144	1	6	7
-	-	495	160	333	979	461	144	-	2	2
-	-	2 179	356	1 330	2 612	457	80	-	4	4
2 499	-	903	209	757	1 956	561	157	-	4	4
2 691	-	460	140	652	2 517	415	248	-	1	1
5 166	-	846	243	1 176	3 817	659	197	3	11	14
-	7 448	1 800	480	1 704	4 201	735	144	2	6	8
3 538	-	450	164	918	2 947	381	144	-	1	1
4 115	-	1 019	181	970	2 526	439	98	-	11	11
-	-	1 026	174	639	1 505	558	159	-	4	4
-	-	360	108	236	851	364	112	1	2	3
-	2 033	481	251	540	1 896	454	129	-	5	5
-	-	1 312	148	595	2 466	656	136	2	-	2
-	-	819	322	560	1 550	547	94	1	6	7
4 659	-	1 530	207	982	2 655	583	167	2	1	3
2 792	-	648	149	621	2 068	654	160	-	5	5
-	3 943	839	472	943	2 597	636	140	1	1	2
2 453	3 869	388	201	789	2 885	459	155	-	8	8
2 523	1 790	594	210	675	2 023	506	132	13	115	128
-	2 538	842	272	975	2 403	718	121	1	9	10
-	2 022	677	168	717	2 029	604	166	-	10	10
-	2 168	677	195	809	2 058	392	204	-	9	9
-	2 066	393	323	744	2 083	445	163	-	7	7
-	2 194	783	131	574	2 110	592	86	-	5	5
2 297	1 408	445	163	623	1 939	339	108	-	8	8
-	1 675	559	201	531	1 755	385	148	-	1	1
-	542	711	202	497	1 111	619	116	1	5	6
-	-	514	98	358	894	468	92	-	4	4
3 067	-	686	183	904	2 772	448	139	1	3	4
3 266	1 091	602	380	950	2 388	455	142	2	10	12
2 567	-	1 125	402	1 002	2 639	599	222	-	8	8
4 540	2 757	559	252	913	3 052	532	129	-	9	9
2 502	832	402	134	617	1 678	370	121	1	3	4
-	-	463	193	424	-	542	127	1	2	3
3 735	2 192	383	218	957	2 965	309	169	1	1	2
-	-	490	101	316	-	470	90	1	-	1
1 268	-	271	153	403	1 242	302	150	-	2	2
2 890	-	321	232	811	2 804	390	108	1	6	7
-	-	661	144	411	1 914	582	164	1	2	3
-	1 342	704	197	731	1 293	627	159	-	2	2
-	-	686	192	537	1 235	482	152	1	6	7
-	-	521	170	387	-	516	126	-	-	-
1 393	-	649	340	678	1 432	495	112	1	3	4

Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri – Distrik – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Vägglängd – Road length								
	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1993	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	ÖlySORA ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km								
Oulu – Uleåborg	734	284	2 125	2 371	5 515	759	2 838	1 911	
Oulu – Uleåborg	47	-	63	37	147	89	40	18	
Raahe – Brahestad	21	7	5	47	80	34	24	22	
Hailuoto – Karlö	-	-	37	4	41	1	35	3	
Haukipudas	20	-	43	41	104	42	54	8	
Ii – Ijo	30	-	52	75	157	33	70	53	
Kempele	9	-	15	23	47	34	5	7	
Kestilä	-	-	94	45	139	1	84	55	
Kiiminki	21	-	38	34	93	27	57	9	
Kuivaniemi	15	-	74	91	180	17	91	72	
Kuusamo	148	26	381	509	1 065	57	475	533	
Liminka – Limingo	39	15	35	85	175	58	51	66	
Lumijoki	4	-	27	27	58	5	39	14	
Muhos	26	-	102	58	186	31	86	70	
Oulunsalo	-	-	27	18	45	18	13	9	
Pattijoki	10	13	25	45	93	13	64	16	
Piippola	30	7	44	30	111	14	53	44	
Pudasjärvi	84	84	229	419	816	51	414	351	
Pulkkila	25	21	20	49	114	22	75	18	
Pyhäntä	29	31	34	79	173	-	134	39	
Rantsila	24	0	61	71	157	27	70	60	
Ruukki	13	22	118	78	231	36	106	89	
Siikajoki	6	-	43	38	87	6	53	28	
Taivalkoski	73	-	157	90	320	35	207	78	
Temmes	13	-	13	18	44	13	23	8	
Tyrnävä	-	-	54	67	121	5	72	43	
Utajärvi	30	-	115	115	260	47	132	81	
Vihanti	-	59	24	80	164	24	88	52	
Yli-Ii – Överijä	-	-	96	41	137	1	128	9	
Ylikiminki	16	-	98	58	172	20	98	55	
Kainuu – Kajanaland	364	225	2 059	2 110	4 758	494	2 223	2 039	
Kajaani – Kajana	64	5	97	147	312	96	97	119	
Kuhmo	-	65	501	378	943	36	532	375	
Hyrnsalmi	22	-	128	161	311	33	160	118	
Paltamo	63	16	68	151	297	71	80	146	
Puolanka	-	77	159	215	451	13	247	192	
Ristijärvi	24	-	88	129	241	28	105	108	
Sotkamo	59	33	283	293	668	91	235	342	
Suomussalmi	96	-	489	487	1 072	52	518	502	
Vaala	38	-	185	96	319	45	200	73	
Vuolijoki	-	29	61	54	143	29	50	64	
Lappi – Lappland	1 238	684	3 358	3 026	8 306	942	4 917	2 446	
Rovaniemi	6	6	0	4	17	14	3	-	
Kemi	16	-	15	11	42	37	5	-	
Kemijärvi	84	38	206	173	501	72	219	211	
Tornio – Torneå	56	-	54	249	359	75	202	82	

²⁾ Ei sisällä autolla ajettavia polkuteitä 653 km – Exkl. 653 km gångstigar – Excl. 653 km footpaths

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic								Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents		
Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other high-ways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1992	Päällyste Beläggning Pavement			Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1992
					Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel			
autoa – bilar – automobiles								kpl – st – number		
3 580	1 023	572	274	868	3 930	539	140	24	166	190
11 460	-	3 019	1 734	5 402	8 426	998	195	7	22	29
5 044	2 186	4 657	550	2 151	4 398	697	232	1	15	16
-	-	526	129	485	516	514	132	-	1	1
11 002	-	973	980	2 874	5 739	1 025	411	-	21	21
5 654	-	641	257	1 432	5 346	546	186	-	2	2
13 253	-	4 593	811	4 328	5 688	1 216	287	-	5	5
-	-	365	99	279	1 473	379	104	-	-	-
5 294	-	1 043	387	1 780	4 416	751	265	1	6	7
4 386	-	305	121	543	3 972	268	88	-	1	1
1 530	767	256	280	457	2 810	547	128	1	12	13
4 775	1 709	743	460	1 594	3 792	871	204	2	8	10
3 099	-	810	182	686	2 595	632	128	-	1	1
4 151	-	588	246	987	3 703	646	214	3	7	10
-	-	1 556	602	1 172	1 914	1 098	140	-	7	7
4 145	1 286	994	376	1 077	4 428	611	141	1	5	6
1 527	628	281	53	580	1 854	645	85	1	2	3
2 460	752	252	169	487	2 776	517	123	-	15	15
2 515	547	521	249	838	2 602	479	179	-	4	4
988	744	348	117	420	-	515	97	-	1	1
3 236	522	299	254	735	2 982	365	160	1	2	3
3 290	1 715	500	158	654	2 280	517	162	-	4	4
3 544	-	490	206	577	3 544	410	257	-	4	4
1 083	-	455	179	522	1 313	546	104	1	5	6
3 724	-	321	78	1 230	3 724	221	71	2	1	3
-	-	711	336	502	1 343	642	164	-	2	2
2 326	-	435	172	537	1 870	327	115	-	4	4
-	1 259	514	152	604	1 766	576	115	2	4	6
-	-	469	241	400	1 190	410	197	1	2	3
2 491	-	601	161	628	2 280	559	156	-	3	3
1 892	1 067	302	91	366	1 931	287	73	9	47	56
3 693	2 023	499	206	1 038	2 914	337	89	1	7	8
-	865	289	67	240	2 020	242	64	2	9	11
1 474	-	342	69	282	1 343	230	52	-	3	3
1 901	1 130	254	105	571	1 816	298	118	1	2	3
-	708	258	124	271	1 426	355	85	2	4	6
1 608	-	302	58	301	1 499	234	56	-	-	-
1 663	2 110	338	72	426	2 001	335	71	-	9	9
1 239	-	239	68	250	1 810	279	60	1	9	10
1 264	-	345	119	385	1 340	284	84	1	3	4
-	1 079	379	158	437	1 070	472	123	1	1	2
1 723	1 119	404	157	569	2 450	437	110	20	169	189
10 001	5 985	4 440	1 179	6 273	7 242	1 174	-	-	9	9
8 712	-	3 800	1 646	5 111	5 680	791	-	2	12	14
1 917	1 383	362	110	611	2 165	583	110	-	7	7
4 729	-	1 382	310	1 156	4 261	452	73	3	24	27

Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri – Vägdistrik – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length								
	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1993	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääl. Permanent beläggning Permanent pavement	Öllysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km								
Enontekiö – Enontekis	172	-	115	0	288	7	270	10	
Inari – Enare	147	-	402	13	562	51	385	126	
Keminmaa	26	-	74	54	154	50	91	13	
Kittilä	-	111	343	121	575	13	411	150	
Kolari	60	-	196	153	409	24	249	136	
Muonio	88	25	50	59	222	7	174	41	
Pelkosenniemi	46	-	73	74	193	7	121	65	
Pello	59	35	63	184	341	98	131	112	
Posio	13	72	205	222	512	2	328	181	
Ranua	-	61	173	302	537	8	286	243	
Rovaniemen mlk – Rovaniemi lk	108	261	274	473	1 116	211	453	452	
Salla	14	53	207	261	535	6	247	282	
Savukoski	-	-	130	12	141	3	121	17	
Simo	22	-	102	116	240	26	168	46	
Sodankylä	200	-	206	212	617	101	450	66	
Tervola	43	-	112	167	322	52	142	127	
Utsjoki	32	-	207	-	238	3	236	0	
Ylitornio – Övertorneå	47	22	150	167	386	75	227	85	

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic								Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents		
Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanslagt Public roads total 1992	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga person- skade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1992
autoa – bilar – automobiles								kpl – st – number		
435	-	441	99	437	986	428	315	-	5	5
1 042	-	276	194	474	1 572	418	203	1	5	6
3 681	-	751	510	1 168	2 822	402	127	-	12	12
-	1 078	261	139	393	2 183	430	132	4	7	11
1 280	-	504	152	486	1 672	566	126	2	5	7
620	834	231	196	442	1 318	483	109	-	3	3
805	-	322	96	350	972	454	95	-	2	2
1 659	871	300	134	505	1 387	230	52	1	12	13
433	745	332	93	289	4 488	372	90	1	4	5
-	1 043	354	96	288	1 864	425	77	-	3	3
2 919	1 234	456	128	738	2 386	608	100	2	28	30
509	914	392	94	302	2 914	445	122	-	2	2
-	-	358	133	340	1 576	310	312	-	2	2
5 695	-	321	208	759	4 902	267	187	-	9	9
1 327	-	489	104	628	1 635	487	60	2	7	9
2 552	-	400	196	582	2 345	336	136	-	3	3
316	-	348	-	343	924	337	301	-	-	-
1 739	710	364	169	465	1 397	299	87	2	8	10

Tiet • Vägar • Roads

4.7 Yleiset tiet¹⁾ leveyden²⁾ mukaan – Allmänna vägar¹⁾ enligt vägbredd²⁾ – Public roads¹⁾ by width²⁾

Tieluokka Väglklass Road class	Leveys – Bredd – Width m										2-ajorataiset Vägar med 2-köbanor Dual carriageways	Yht. Summa Total 1.1.1993
	– 4.9	5.0–5.9	6.0–6.9	7.0–7.9	8.0–8.9	9.0–9.9	10.0–10.9	11.0–11.9	12.0–	km		
Uusimaa – Nyland	297	866	1 218	1 023	490	347	365	122	253	237	4 981	
Valtatiet ³⁾ – Huvudvägar	-	-	-	-	41	79	25	63	174	156	383	
Kantatiet ⁴⁾ – Stamvägar	-	-	-	21	44	39	147	28	61	40	339	
Muut maantiet ⁵⁾ – Övriga landsvägar	0	78	447	655	311	224	183	29	18	39	1 943	
Paikallistiet ⁶⁾ – Bygdevägar	297	789	771	347	94	5	10	2	0	2	2 316	
Turku⁷⁾ – Åbo	250	1 447	3 540	1 639	608	613	343	53	66	33	8 561	
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	-	30	384	154	29	42	27	639	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	-	44	105	63	4	12	5	228	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	11	117	1 200	1 222	498	116	123	19	12	1	3 317	
Paikallistiet – Bygdevägar	239	1 330	2 341	417	36	8	2	2	1	1	4 377	
Häme⁷⁾ – Tavastland	49	1 936	2 047	1 967	746	519	356	133	116	88	7 869	
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	-	230	302	205	71	89	82	897	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	-	101	93	39	58	13	4	304	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	23	329	631	1 475	361	119	109	3	13	1	3 062	
Paikallistiet – Bygdevägar	27	1 607	1 416	492	54	5	3	1	1	0	3 606	
Kymi – Kymmene	39	869	1 490	877	361	208	162	8	97	13	4 111	
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	1	1	196	129	112	3	93	11	535	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	39	42	22	22	5	-	-	129	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	0	128	533	595	106	51	24	0	4	2	1 442	
Paikallistiet – Bygdevägar	39	741	956	242	18	6	3	0	-	-	2 005	
Mikkeli – S:t Michel	79	1 041	2 545	993	700	95	101	3	31	3	5 589	
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	35	363	51	72	3	25	3	549	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	9	88	147	17	15	-	3	-	279	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	1	72	844	676	167	16	11	-	3	-	1 789	
Paikallistiet – Bygdevägar	78	969	1 693	194	23	12	4	1	0	-	2 972	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	223	1 097	2 039	976	640	48	56	14	13	8	5 106	
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	21	276	28	15	12	13	8	366	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	45	244	1	25	-	-	-	316	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	7	185	684	749	102	16	10	2	-	-	1 753	
Paikallistiet – Bygdevägar	216	912	1 356	160	19	3	6	-	-	-	2 671	
Kuopio	1	1 115	2 807	1 112	590	71	65	25	14	36	5 800	
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	48	269	24	46	23	11	33	421	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	28	94	197	15	10	-	-	2	343	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	-	96	1 345	715	98	27	8	1	3	1	2 294	
Paikallistiet – Bygdevägar	1	1 019	1 435	254	27	4	2	0	-	-	2 742	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1	1 069	1 891	1 307	496	56	213	9	13	16	5 055	
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	48	286	37	169	8	10	15	557	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	115	104	9	1	-	0	-	230	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	1	218	609	900	90	7	39	0	3	1	1 866	
Paikallistiet – Bygdevägar	-	850	1 282	244	15	3	5	1	-	-	2 402	

4.7 (jatk. – forts. – cont.)

Tieluokka Väklass Road class	Leveys – Bredd – Width m									2-ajorataiset Vägar med 2-köbanor Dual carriageways	Yht. Summa Total 1.1.1993
	– 4.9	5.0–5.9	6.0–6.9	7.0–7.9	8.0–8.9	9.0–9.9	10.0–10.9	11.0–11.9	12.0–		
km											
Vaasa – Vasa	83	1 665	2 525	1 496	1 034	228	325	16	39	8	7 410
Valtatiet – Huvudvägar	-	0	-	8	255	95	143	13	16	5	530
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	1	144	65	90	2	17	3	317
Muut maantiet – Övriga landsvägar	40	191	805	1 205	602	62	83	1	5	-	2 995
Paikallistiet – Bygdevägar	43	1 473	1 721	282	33	5	9	1	-	-	3 568
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	250	877	987	674	625	44	226	7	13	-	3 702
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	-	104	2	130	4	4	-	244
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	7	272	15	62	1	7	-	364
Muut maantiet – Övriga landsvägar	4	120	554	561	225	24	27	2	2	-	1 519
Paikallistiet – Bygdevägar	246	757	433	105	24	4	7	-	-	-	1 576
Oulu – Uleåborg	704	1 496	1 643	887	422	189	111	14	43	13	6 508
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	207	243	145	96	4	39	11	734
Kantatiet – Stamvägar	-	-	47	106	129	1	1	-	-	-	284
Muut maantiet – Övriga landsvägar	107	293	1 106	519	33	36	10	9	4	2	2 118
Paikallistiet – Bygdevägar	597	1 203	489	55	17	7	3	-	0	-	2 371
Kainuu – Kajanaland	803	1 203	1 953	313	363	24	95	3	0	0	4 757
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	33	246	5	79	1	-	0	364
Kantatiet – Stamvägar	-	-	34	84	91	4	10	0	-	-	225
Muut maantiet – Övriga landsvägar	32	232	1 579	174	20	12	6	2	0	-	2 058
Paikallistiet – Bygdevägar	771	971	339	21	4	3	-	-	-	-	2 110
Lappli – Lappland	1 770	1 634	2 536	1 528	487	142	178	6	23	9	8 305
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	279	321	364	121	131	2	21	6	1 238
Kantatiet – Stamvägar	-	-	103	491	55	3	30	2	-	1	684
Muut maantiet – Övriga landsvägar	530	481	1 628	644	48	14	10	0	2	2	3 358
Paikallistiet – Bygdevägar	1 240	1 153	526	73	20	5	7	2	-	-	3 026
Koko maa – Hela landet Whole country	4 550	16 316	27 221	14 791	7 562	2 584	2 595	414	722	463	76 755
Valtatiet – Huvudvägar	-	0	280	723	2 903	1 401	1 378	235	537	358	7 457
Kantatiet – Stamvägar	-	-	221	1 090	1 614	390	514	100	113	54	4 041
Muut maantiet – Övriga landsvägar	757	2 540	11 963	10 091	2 662	723	641	68	69	48	29 516
Paikallistiet – Bygdevägar	3 793	13 776	14 757	2 887	383	70	61	11	3	3	35 741

¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä – Utan ramper oc färjställen – Excl. ramps and ferries

²⁾ Tien leveys = ajorata + pientareet – Vägbredd = körbana + vägren – Width of road = carriageway + shoulder

³⁾ Valtatiet – Class I main roads

⁴⁾ Kantatiet – Class II main roads

⁵⁾ Muut maantiet – Other highways

⁶⁾ Paikallistiet – Local roads

⁷⁾ Aluemuutos – Regional förändring – Regional change

Tiet • Vägar • Roads

4.8 Yleiset tiet¹⁾ leveyden²⁾ ja liikennemäärän mukaan – Allmänna vägar¹⁾ enligt vägbredd²⁾ och trafikmängd – Public roads¹⁾ by width²⁾ and traffic volume

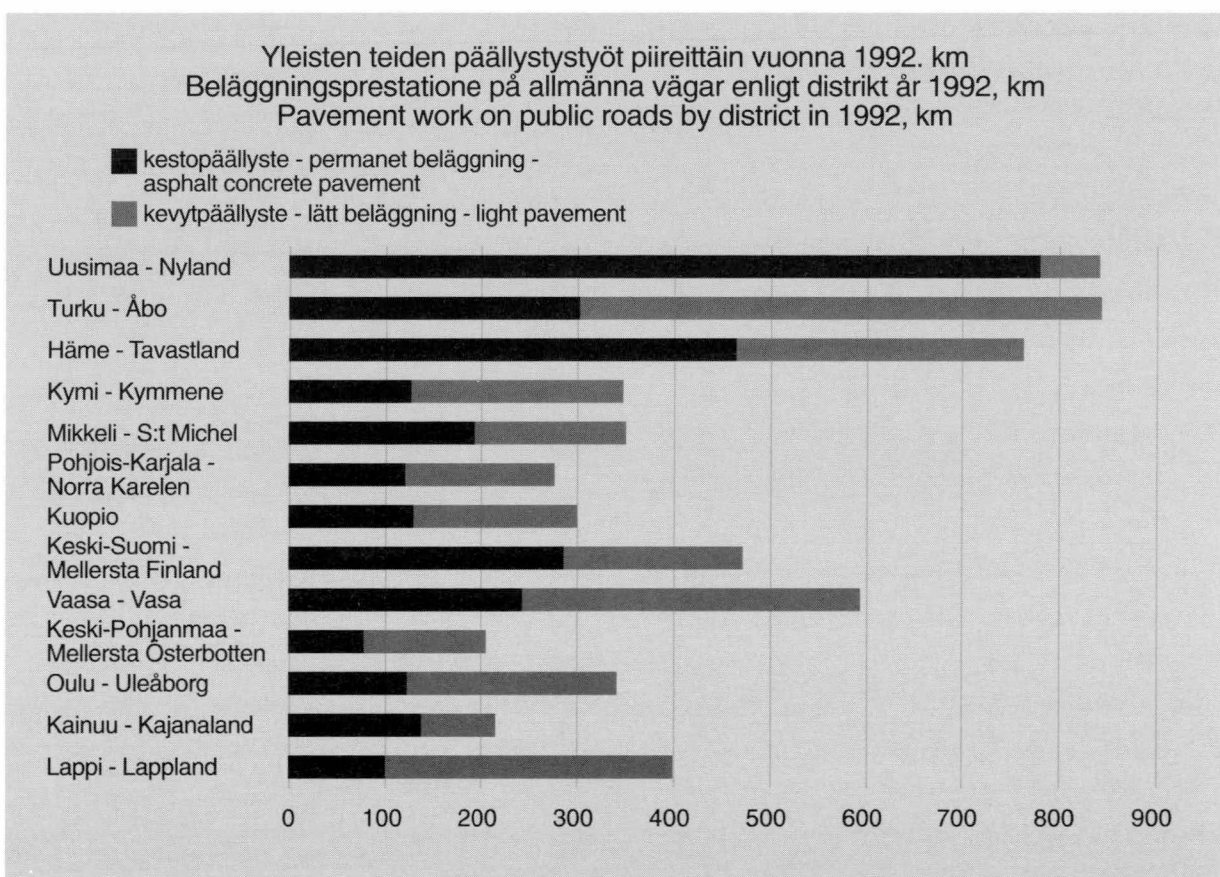
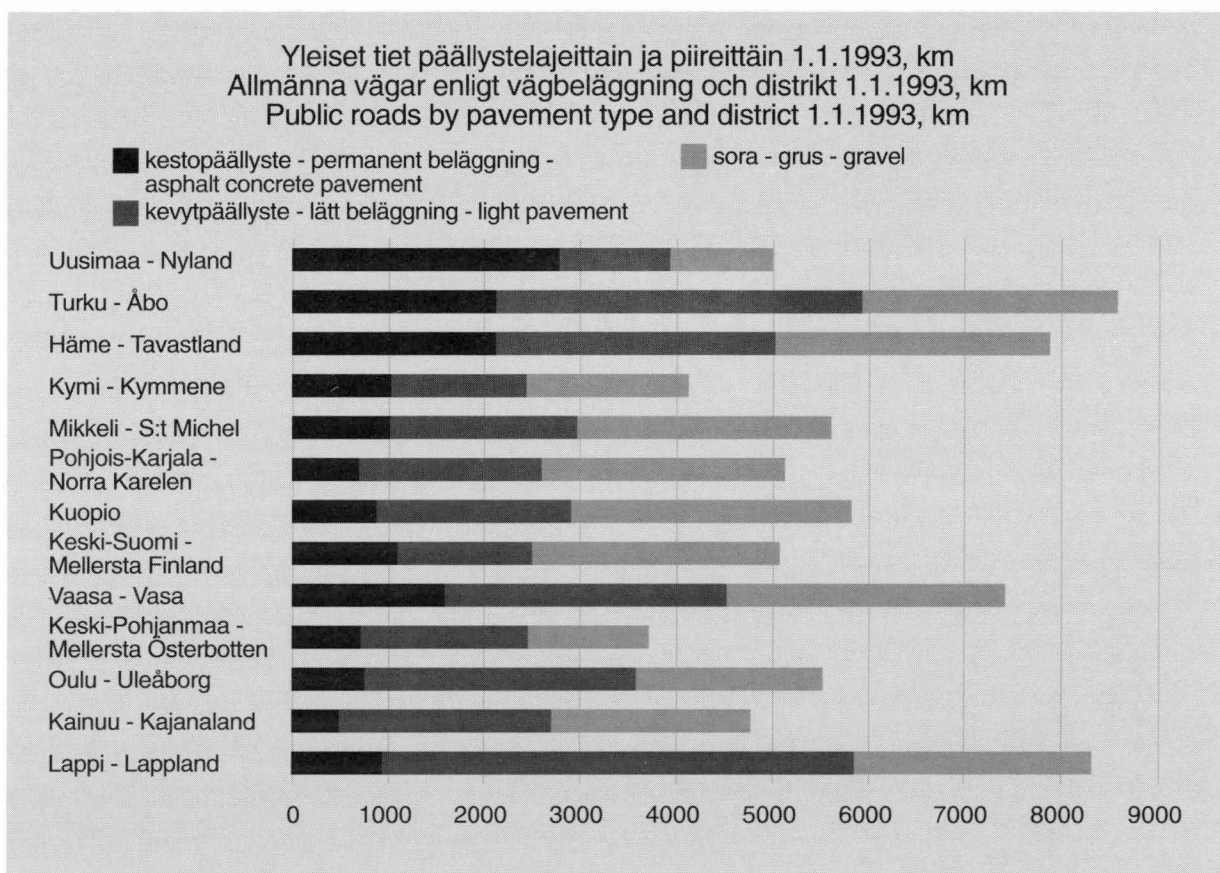
Liikennemääräluokka Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume	Leveys – Bredd – Width m										2-ajorataiset Vägar med 2-köbanor Dual carriageways	Yht. Summa Total 1.1.1993
	– 4,9	5,0 – 5,9	6,0 – 6,9	7,0 – 7,9	8,0 – 8,9	9,0 – 9,9	10,0 – 10,9	11,0 – 11,9	12,0 –			
	km											
0 – 100	2 864	8 038	5 233	429	28	3	0	1	0	-	16 595	
101 – 200	1 289	6 002	8 657	1 162	28	2	2	2	-	-	17 144	
201 – 300	226	1 374	4 703	1 515	52	11	2	-	-	-	7 882	
301 – 500	130	638	4 413	3 277	177	24	6	0	3	-	8 670	
501 – 1 000	39	176	3 341	4 962	1 241	84	59	6	1	0	9 908	
1 001 – 1 500	-	54	531	1 946	1 700	230	87	6	8	0	4 561	
1 501 – 3 000	0	16	270	1 213	2 887	707	652	27	30	1	5 802	
3 001 – 6 000	0	2	51	234	1 279	914	1 200	116	164	11	3 960	
6 001 – 9 000	0	0	2	22	118	345	359	37	142	15	1 025	
9 001 – 12 000	-	1	1	17	22	136	129	40	190	46	535	
12 001 –	-	0	1	7	29	129	102	170	183	379	620	
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	1	17	17	8	0	0	-	9	1	10	54	
Yhteensä – Summa – Total	4 550	16 316	27 221	14 791	7 562	2 584	2 595	414	722	463	76 755	

¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä – Utan ramper och färjställen – Exc. ramps and ferries

²⁾ Tien leveys = ajorata + pientareet – Vägbredd = körbana + vägren – Width of road = carriageway + shoulder

4.9 Päällystepituudet päällystelajeittain ja liikennemääräluokittain – Belagda vägar enligt beläggningstyp och trafikvolymkategori – Pavement lengths by pavement type and ADT

Liikennemääräluokka Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume	Kestopäällyste Permanent beläggning Hot rolled asphalt and cement concrete					Kevyt-päällyste Lätt beläggning Light pavement					Sora Grus Gravel	Kaikki tiet Summa vägar Roads total
	Sementti- betoni Cement- betong Cement concrete	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Valu- asfaltti Gjutasfalt Guss- asphalt	Yhteensä Summa Total	Kevyt- asfaltti- betoni Olje- asfalt betong Cut back asphalt concrete	Öljysora Oljegrus Oil gravel	Bitumi- liuossora Asfaltlös- ningsgrus Cut back bitumen gravel	Yhteensä Summa Total	Sorati- en pinta- aus Ytbehand- ling av grusväg Surface dressing on gravel		
	km											
0 – 100	-	67	1	-	68	46	1 406	5	1 457	1 074	13 996	16 595
101 – 200	-	106	1	2	110	171	3 983	14	4 168	1 566	11 300	17 144
201 – 300	-	133	9	-	142	277	4 059	3	4 339	693	2 708	7 882
301 – 500	-	423	7	-	430	960	5 890	34	6 885	329	1 026	8 670
501 – 1 000	-	1 736	15	4	1 755	2 176	5 750	36	7 961	80	112	9 908
1 001 – 1 500	-	2 558	5	6	2 569	974	980	18	1 972	4	16	4 561
1 501 – 3 000	-	5 145	11	-	5 156	393	239	9	641	0	5	5 802
3 001 – 6 000	-	3 877	11	0	3 888	55	16	0	71	-	-	3 960
6 001 – 9 000	-	1 024	1	-	1 025	-	-	-	-	-	-	1 025
9 001 – 12 000	5	527	3	-	535	-	0	-	0	-	-	535
12 001 –	8	611	1	-	620	-	-	-	-	-	-	620
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	-	11	-	-	11	4	7	-	11	0	32	54
Yhteensä – Summa – Total	13	16 217	66	12	16 309	5 056	22 330	119	27 505	3 746	29 195	76 755



Tiet • Vägar • Roads

4.10 Yleiset tiet tiepäällysteittäin¹⁾ – Allmänna vägar enligt vägbeläggning¹⁾ – Public roads by type of pavement¹⁾

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Päällyste – Beläggning – Pavement	Valtatiet Huvudvägar Class I main road	Kantatiet Stamnvägar Class II main road	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikalliset Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1.1.1993
	km					
Uusimaa – Nyland	383	339	1 844	2 566	1 375	3 941
Kestopäällyste ²⁾ – Permanent beläggning	383	339	1 473	2 195	601	2 796
Öljysora ja vastaava ³⁾ – Oljegrus och motsv.	-	-	371	371	773	1 144
Sora ⁴⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	100	100	941	1 041
Turku – Åbo	639	228	3 090	3 957	1 982	5 939
Kestopäällyste – Permanent beläggning	639	228	1 043	1 910	229	2 139
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	2 048	2 048	1 752	3 800
Sora ⁴⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	227	227	2 396	2 623
Häme – Tavastland	897	304	2 474	3 675	1 353	5 029
Kestopäällyste – Permanent beläggning	897	304	737	1 938	197	2 135
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	1 737	1 737	1 157	2 893
Sora ⁴⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	588	588	2 252	2 840
Kymi – Kymmenne	535	129	1 107	1 770	681	2 451
Kestopäällyste – Permanent beläggning	535	116	295	945	89	1 034
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	13	812	825	592	1 417
Sora ⁴⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	335	335	1 324	1 660
Mikkeli – S:t Michel	549	279	1 329	2 156	826	2 982
Kestopäällyste – Permanent beläggning	549	205	191	945	75	1 020
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	74	1 138	1 211	751	1 962
Sora ⁴⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	461	461	2 147	2 607
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	366	316	1 306	1 988	627	2 615
Kestopäällyste – Permanent beläggning	340	187	108	634	65	700
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	26	129	1 198	1 353	562	1 915
Sora ⁴⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	447	447	2 044	2 491
Kuopio	421	343	1 608	2 372	545	2 917
Kestopäällyste – Permanent beläggning	421	210	209	839	40	880
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	133	1 399	1 533	505	2 037
Sora ⁴⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	686	686	2 197	2 883
Keski – Suomi	557	230	1 291	2 078	437	2 515
Kestopäällyste – Permanent beläggning	557	147	303	1 006	94	1 100
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	83	988	1 072	343	1 415
Sora ⁴⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	575	575	1 965	2 540
Vaasa – Vasa	530	317	2 529	3 377	1 151	4 528
Kestopäällyste – Permanent beläggning	530	317	654	1 502	92	1 594
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	1 875	1 875	1 059	2 934
Sora ⁴⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	466	466	2 416	2 883
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	244	364	1 280	1 887	584	2 471
Kestopäällyste – Permanent beläggning	244	352	91	687	29	716
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	12	1 188	1 200	555	1 755
Sora ⁴⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	240	240	992	1 231
Oulu – Uleåborg	734	284	1 719	2 737	860	3 597
Kestopäällyste – Permanent beläggning	501	62	116	679	81	759
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	233	223	1 602	2 058	780	2 838
Sora ⁴⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	400	400	1 511	1 911



4.10 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Päällyste – Beläggning – Pavement	Vallatiet Huvudvägar Class I main road	Kantatiet Stamvägar Class II main road	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1.1.1993
	km					
Kalnua – Kajanaland	364	225	1 739	2 328	389	2 717
Kestopäällyste – Permanent beläggning	302	77	93	473	21	494
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	62	147	1 645	1 855	368	2 223
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	319	319	1 720	2 039
Lappi – Lappland	1 238	684	2 709	4 631	1 228	5 859
Kestopäällyste – Permanent beläggning	579	198	117	894	48	942
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	659	485	2 592	3 737	1 180	4 917
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	649	649	1 797	2 446
Koko maa – Hela landet – Whole country	7 457	4 041	24 024	35 523	12 038	47 560
Kestopäällyste – Permanent beläggning	6 476	2 742	5 429	14 648	1 661	16 309
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	981	1 299	18 594	20 875	10 376	31 251
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	5 492	5 492	23 703	29 195

¹⁾ Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps

²⁾ Kestopäällyste – Sett concrete and hot rolled asphalt

³⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement

⁴⁾ Sora – Gravel

⁵⁾ Ei sisälly loppusummiin – Ingår icke i slutsummorna – Not included in sum totals

4.11 Vuonna 1992 suoritettut päällystystyöt – År 1992 utförda belägningsarbeten – Pavement works completed in 1992

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Massa- pintaus Asfalttop Black top	Kuunen- nuspintaus Ytbehand- ling genom uppvärming Reparing by heating	Tasaus- jyrsintä Avjäm- ningsfräs- ning Fine milling	Kesto- päällysteet yhteensä Summa permanent beläggn- ingar All sett concrete and hot rolled asphalt	Kevyt asfaltti- betoni Olje- asfalt betong Cut back asphalt concrete	Öljysora Oljegrus Oil gravel	Sirote- pintaus sidotulle alustalle Enkel- ytbehand- ling på beläggning Surface dressing on pavement	Soratien pintaus Ytbehand- ling av grusväg Surface dressing on gravel	Päällysteet yhteensä Summa beläggn- ingar Pavements total
	km										
Uusimaa – Nyland	348	40	378	-	15	781	-	59	-	-	840
Turku – Åbo	210	33	60	-	-	303	166	373	77	77	1 007
Häme – Tavastland	299	25	105	37	-	465	120	157	10	61	812
Kymi – Kymmene	11	-	72	-	44	127	135	84	-	22	346
Mikkeli – S:t Michel	21	-	140	-	33	194	92	63	-	-	352
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	66	35	20	-	-	121	111	43	-	3	365
Kuopio	50	0	79	-	-	130	89	80	-	90	299
Keski-Suomi – Mellersta Finland	73	7	122	-	85	287	86	97	-	-	493
Vaasa – Vasa	179	7	58	-	-	244	57	291	-	17	640
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	37	2	26	12	-	78	46	80	-	47	224
Oulu – Uleåborg	106	9	8	-	-	123	50	167	-	20	340
Kainuu – Kajanaland	4	6	128	-	-	138	37	39	-	-	214
Lappi – Lappland	5	-	96	-	-	101	118	179	-	-	398
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 410	163	1 292	49	177	3 091	1 109	1 711	86	315	116 329

¹⁾ Sisältää 18 km muita päällystystöitä – Inkl. 18 km andra belägningsarbeten – Incl. 18 km other pavement works

4.12 Päälystystyöpiittuudet vuosina 1960–1992 — Belägningsarbetenas längd åren 1960–1992 — Length of pavement works in 1960–1992

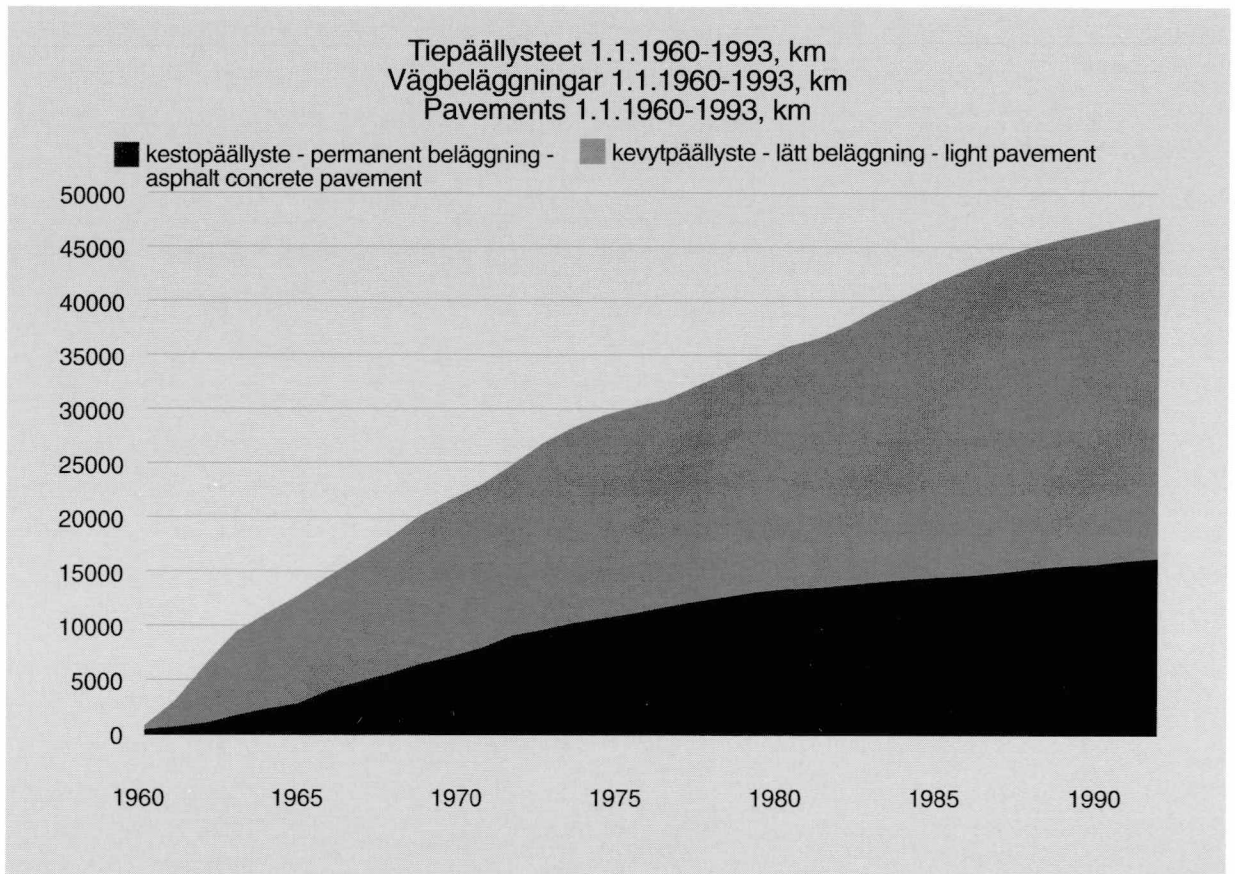
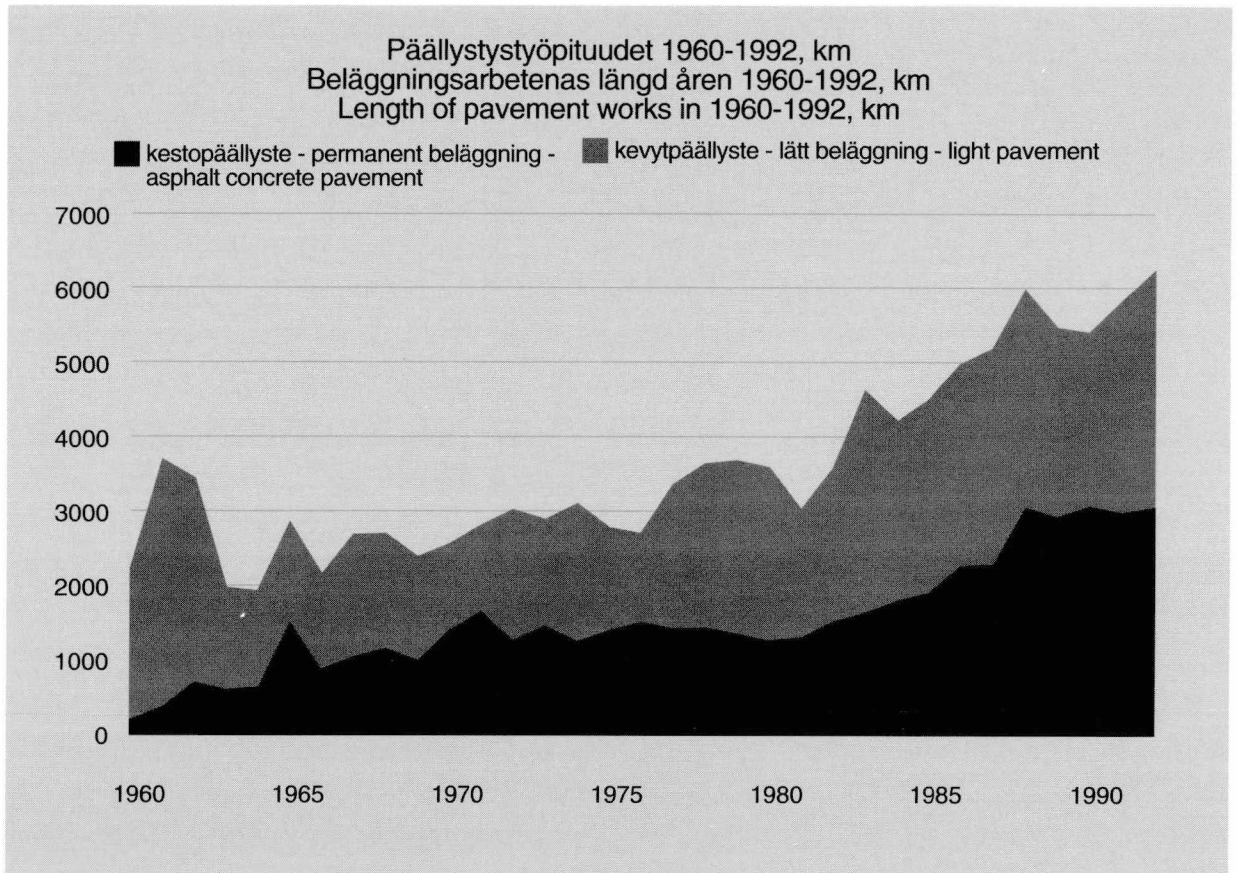
Vuosi Ar Year	Kestopäälyste — Permanent beläggning — Hot rolled asphalt and cement concrete										Kevypäälyste — Lätt beläggning — Light pavement										Päälystys- työt Yhteensä Belägnings- arbetenas längd i total Pavement works total
	Sementti- betoni Cement- concrete	Asfaltti- betoni Asfalt- betong	Asfalt- betong Asphalt concrete	Massa- pintaus Asfalttop Black top	Kuumen- nuspintaus Ytbehand- ling genom uppvär- ning Reparving by heating	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Syvä- asfaltti Djupasfalt Full depth asphalt	Tasa- jyrsintä Avjäm- ningssträs- ning Fine milling	Yhteensä Summa Total	Kevyt- asfaltti- betoni betong Cut back asphalt concrete	Bitumi- liuosora Asfaltlös- ningsgrus Cut back bitumen gravel	Öljysora Oljegrus Oil gravel	Soraten ¹⁾ pintaus Ytbehand- ling av grusväg Surface ¹⁾ dressing on gravel	Maabetoni Cement- stabilis- ering Cement stabiliza- tion	Yhteensä Summa Total	Sirote- pintaus sidotulle alustalle Enkel ytbe- handling på belägg- ning Surface dressing on pavement					
1960	-	218	-	-	-	-	-	218	-	-	1 678	331	-	2 009	-	2 227					
1961	-	388	-	-	-	-	-	388	-	94	2 906	293	-	3 293	-	3 682					
1962	-	653	-	-	-	-	-	718	-	20	2 516	179	-	2 716	-	3 434					
1963	-	487	-	-	-	-	-	618	-	47	1 217	80	-	1 344	-	1 962					
1964	-	499	-	-	-	-	-	651	-	173	1 033	58	-	1 264	-	1 915					
1965	-	1 263	-	-	-	-	-	1 540	-	294	959	39	-	1 292	-	2 832					
1966	-	672	-	-	-	-	-	899	-	215	1 011	12	-	1 238	-	2 137					
1967	-	792	-	-	-	-	-	1 061	-	392	1 213	10	-	1 615	-	2 676					
1968	-	939	-	-	-	-	-	1 173	-	489	1 022	3	-	1 514	-	2 686					
1969	-	778	-	-	-	-	-	1 017	-	402	958	-	-	1 360	-	2 377					
1970	-	1 197	-	-	-	-	-	1 417	-	328	805	-	-	1 133	-	2 550					
1971	1	1 502	-	-	-	-	-	1 672	-	135	991	-	-	1 127	-	2 799					
1972	-	1 144	-	-	-	-	-	1 285	2	181	1 542	-	-	1 725	-	3 010					
1973	1	1 304	-	-	-	-	-	1 481	3	68	1 309	-	-	1 395	-	2 876					
1974	-	1 191	-	-	-	-	-	1 270	-	23	1 787	-	-	1 820	8	3 097					
1975	-	1 338	24	-	-	11	-	1 415	13	-	1 326	0	-	1 352	38	2 806					
1976	-	1 363	97	-	-	10	-	1 525	38	-	1 113	10	-	1 166	38	2 728					
1977	-	1 213	7	-	-	-	-	1 442	14	-	1 867	17	-	1 905	75	3 422					
1978	-	1 128	30	-	-	3	-	1 452	47	-	2 092	38	-	2 177	88	3 717					
1979	-	1 147	44	-	-	3	-	1 373	89	-	2 126	64	-	2 297	224	3 894					
1980	-	972	36	-	-	38	-	1 282	150	-	2 104	42	-	2 296	140	3 718					
1981	-	908	45	-	-	29	-	1 320	117	-	1 480	92	-	1 689	108	3 117					
1982	-	1 054	25	-	-	41	-	1 534	167	-	1 582	283	-	2 032	131	3 697					
1983	2	1 065	46	-	-	35	-	1 653	312	-	2 027	610	-	2 949	94	4 400					
1984	-	1 117	122	-	-	27	-	1 818	216	-	1 665	502	-	2 383	197	4 400					
1985	-	1 175	106	-	-	55	-	1 922	306	-	1 643	617	-	2 566	32	4 520					
1986	-	1 570	282	-	-	52	-	2 287	330	-	1 755	597	-	2 682	20	4 988					
1987	-	1 716	214	-	-	108	-	2 304	542	-	1 821	512	-	2 875	33	5 212					
1988	-	2 502	169	-	-	210	-	3 075	560	-	1 806	514	-	2 884	38	5 994					
1989	-	2 368	339	-	-	16	-	2 945	471	-	1 773	267	-	2 511	138	5 594					
1990	4	2 393	464	-	-	10	-	3 088	581	-	1 394	328	-	2 303	83	5 553					
1991	5	2 389	313	-	-	70	-	3 000	818	-	1 594	396	-	2 808	86	5 958					
1992	-	1 410	1 292	-	-	49	-	3 091	1 109	-	1 711	315	-	3 135	86	6 329					

¹⁾ Sisältää imeytys- ja pintakäsittelyn — Inkl. indräkning och ytbehandling — Incl. grouted macadam

²⁾ Sisältää 79 km muita töitä — Inkl. 79 km andra belägningsarbeten — Incl. 79 km other pavement works

³⁾ Sisältää 64 km muita töitä — Inkl. 64 km andra belägningsarbeten — Incl. 64 km other pavement works

⁴⁾ Sisältää muita töitä 1,8 km — Inkl. 1,8 km andra belägningsarbeten — Incl. 1,8 km other pavement works



4.13 Tiepäällysteet vuosina 1960-1993 — Văgbeläggningar åren 1960-1993 — Pavements in 1960-1993

Vuosi År Year	Kivey- Sten Self paving	Sementti- betoni Cement concrete	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Sirotopintausten kestopäällyste Enkeli ythand- ling/permanent beläggning Surface dressing/ asphalt concrete pavement	Kesto- päällysteet yhteensä Summa permanent belägg- ningar All sett, concrete and hot rolled asphalt	Kevyt- astaltti- betoni Oljearst- betong Cut back asphalt concrete	Bitumi- liuosora Asfaltlös- ningsgrus Cut back bitumen gravel	Öljysora Oljegrus Oil gravel	Sirotopintausten kevytpäällyste Enkeli ythand- ling/lätt beläggning Surface dressing/light pavement	Kevytpäällysteet yhteensä Summa lätt beläggningar Light pavements	Soratien ¹⁾ pintausten Ythand- ling av grusväg Surface ¹⁾ dressing on gravel	Päällysteet yhteensä ²⁾ Summa beläggningar ²⁾ Pavements total ²⁾
1.1.													
1960	6	56	491	-	-	553	-	8	89	-	97	106	756
1961	7	54	709	-	-	770	-	8	1 765	-	1 773	437	2 980
1962	6	17	1 097	-	-	1 120	-	103	4 671	-	4 774	447	6 341
1963	5	16	1 742	65	-	1 828	-	123	7 166	-	7 289	221	9 338
1964	5	16	2 229	176	-	2 426	-	162	8 323	-	8 485	112	11 023
1965	5	13	2 663	226	-	2 907	-	332	9 273	-	9 605	92	12 604
1966	5	13	3 746	359	-	4 123	-	603	9 618	-	10 221	69	14 413
1967	5	13	4 366	502	-	4 906	-	790	10 428	-	11 218	30	16 154
1968	5	13	5 047	596	-	5 661	-	1 143	11 155	-	12 298	21	17 960
1969	5	13	5 866	657	-	6 541	-	1 630	11 874	-	13 504	3	20 048
1970	5	10	6 526	701	-	7 242	-	2 004	12 277	-	14 281	3	21 526
1971	5	10	7 281	725	-	8 021	-	2 230	12 605	-	14 835	-	22 856
1972	4	10	8 520	625	-	9 159	-	2 330	13 209	-	15 539	-	24 698
1973	4	11	9 089	583	-	9 687	2	2 465	14 550	-	17 017	-	26 704
1974	2	11	9 739	581	-	10 333	5	2 489	15 367	-	17 861	-	28 194
1975	2	13	10 262	499	-	10 776	5	2 409	16 113	-	18 527	-	29 303
1976	2	13	10 824	394	-	11 233	17	2 178	16 640	-	18 835	-	30 068
1977	2	13	11 509	273	-	11 797	35	1 891	17 003	-	18 929	13	30 739
1978	2	13	12 090	186	-	12 291	45	1 646	17 997	-	19 688	24	32 003
1979	-	13	12 556	170	-	12 739	89	1 399	18 886	-	20 374	72	33 185
1980	-	12	12 877	105	-	13 198	189	914	19 702	293	21 038	149	34 385
1981	-	11	13 091	85	-	13 467	350	703	20 700	264	22 037	170	35 674
1982	-	11	13 132	110	-	13 581	438	604	21 302	297	22 641	217	36 439
1983	-	7	13 393	84	-	13 878	627	391	21 901	310	23 229	539	37 646
1984	-	7	13 614	94	-	14 152	947	278	22 354	320	23 899	1 140	39 190
1985	-	5	13 821	101	-	14 381	1 112	233	22 856	328	24 529	1 563	40 493
1986	-	5	14 038	81	-	14 558	1 434	187	23 132	329	25 082	2 178	41 819
1987	-	5	14 249	70	-	14 729	1 747	130	23 419	310	25 607	2 653	42 989
1988	-	5	14 528	120	-	14 993	2 224	120	23 353	303	26 000	3 052	44 045
1989	-	5	15 221	119	-	15 344	2 729	322	23 306	-	26 357	3 258	44 960
1990	-	5	15 466	136	-	15 607	3 052	259	23 349	-	26 660	3 422	45 688
1991	-	8	15 641	106	-	15 755	3 602	228	23 198	-	27 028	3 534	46 318
1992	-	13	15 947	118	-	16 078	4 181	152	22 865	-	27 198	3 678	46 955
1993	-	13	16 229	66	-	16 309	5 056	119	22 330	-	27 505	3 746	47 560

km

1) Sisältää imeytys- ja pintakäsittelyn — Inkl. indräkning och ythandling — Incl. grouted macadam

2) Sisältää rampit vuoteen 1981 saakka — Inkl. ramper fram till år 1981 — Incl. ramps until 1981

3) Sisältää sirotepintausten kestopäällysteille — Inkl. enkeli ythandling på permanent beläggning — Incl. surface dressing on asphalt concrete pavement

4) Sisältää sirotepintausten kevytpäällysteille — Inkl. enkeli ythandling på lätt beläggning — Incl. surface dressing on light pavement

5) Sisältää valuasfaltin — Inkl. gussasfalt — Incl. gussasphalt

4.14 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat¹⁾ – Längden av belysta vägsträckor¹⁾ på allmänna vägar – Length of lit-up public road sections¹⁾

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.1993
km					
Uusimaa – Nyland	88	121	611	533	1 353
Turku – Åbo	149	58	621	523	1 351
Häme – Tavastland	166	32	545	344	1 087
Kymi – Kymmene	131	12	184	148	476
Mikkeli – S:t Michel	60	8	70	92	229
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	46	33	97	84	259
Kuopio	74	13	124	70	281
Keski-Suomi – Mellersta Finland	77	16	178	156	426
Vaasa – Vasa	155	94	649	482	1 380
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	45	54	162	123	384
Oulu – Uleåborg	170	14	163	124	470
Kainuu – Kajanaland	37	16	82	28	163
Lappi – Lappland	255	74	296	287	911
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 453	544	3 780	2 992	8 769
Vuonna – År – Year	1 393	507	3 616	2 916	8 432
1991	1 359	476	3 488	2 835	8 157
1990	1 295	451	3 326	2 749	7 822
1989	1 222	412	3 197	2 616	7 447
1988	1 177	376	3 021	2 497	7 071
1987	1 113	370	2 873	2 415	6 771
1986	1 045	365	2 780	2 405	6 595
1985	988	345	2 682	2 306	6 320
1984	917	429	2 552	2 204	6 101
1983	875	318	2 459	2 122	5 775
1982	865	312	2 348	2 035	5 560
1981	840	297	2 237	1 919	5 292
1980	792	276	2 171	1 853	5 092

¹⁾ Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps

4.15 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset – Fartbegränsningar på allmänna vägar – Speed limits on public roads

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)						Yleisrajoitus Allmän begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 1.1.1993
	< 50	60	70	80	100	120		
km								
Uusimaa – Nyland	533	713	39	480	515	115	2 587	4 981
Turku – Åbo	701	616	9	352	911	11	5 961	8 561
Häme – Tavastland	428	494	16	510	1 011	26	5 384	7 869
Kymi – Kymmene	226	239	40	272	522	-	2 811	4 111
Mikkeli – S:t Michel	140	254	-	322	700	-	4 173	5 589
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	133	255	1	218	780	-	3 719	5 106
Kuopio	123	80	-	230	675	-	4 692	5 800
Keski-Suomi – Mellersta Finland	188	208	22	232	642	-	3 763	5 055
Vaasa – Vasa	405	460	3	356	1 042	-	5 144	7 410
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	106	229	1	147	864	-	2 356	3 702
Oulu – Uleåborg	134	233	6	394	1 171	-	3 570	5 508
Kainuu – Kajanaland	57	72	-	187	1 228	-	3 213	4 757
Lappi – Lappland	151	446	10	493	2 205	-	5 000	8 305
Koko maa – Hela landet – Whole country	3 325	4 301	146	4 193	12 265	153	52 372	117 656
Vuonna – År – Year	3 300	4 073	138	4 199	12 187	123	52 610	117 631
1992	3 300	4 073	138	4 199	12 187	123	52 610	117 631

¹⁾ Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps

Tiet • Vägar • Roads

4.16 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tiepiireittäin – Av menföret föränledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt –
Traffic restrictions due to frost-breaking by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions				Yhteensä Summa Total	% tiestön pituudesta % av väg- nätets längd % of the length of the road network
	Rajoitus Begränsning Limit					
	4 ton km	8 ton	12 ton	16-17 ton		
Uusimaa – Nyland	-	-	-	-	-	-
Turku – Åbo	-	6	-	-	6	0,1
Häme – Tavastland	-	467	371	-	838	12,4
Kymi – Kymmenen	-	18	12	-	30	0,7
Mikkeli – St Michel	93	284	67	-	443	8,0
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	-	209	-	-	209	4,1
Kuopio	-	258	32	-	290	5,0
Keski-Suomi – Mellersta Finland	-	293	46	-	339	6,7
Vaasa – Vasa	-	464	54	34	552	7,5
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	-	341	-	-	341	9,2
Oulu – Uleåborg	24	379	528	-	931	16,9
Kainuu – Kajanaland	-	264	245	-	509	10,7
Lappi – Lappland	-	111	433	73	616	7,4
Koko maa – Hela landet – Whole country	116	3 094	1 787	106	5 103	6,7
Vuonna – År – Year 1991	81	2 531	1 413	172	4 197	5,5

4.17 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1969 – 1992 – Av menföret föränledda trafikbegränsningar åren
1969 – 1992 – Traffic restrictions due to frost-breaking in 1969 – 1992

Vuosi År Year	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions						Liikennerajoitusten kesto Trafikbegränsningarna varade Duration of traffic restrictions	
	Maantiet Landsvägar Highways		Paikallistiet Bygdevägar Local roads		Yleiset tiet yhteensä Summa allmänna vägar All public roads		Päivämäärä Datum Date	Vrk Dygn Days
	Km	%	Km	%	Km	%		
1969	3 454	8,7	5 740	18,3	9 194	12,9	3.4.-30.6.	89
1970	6 108	15,3	9 083	28,4	15 191	21,1	7.4.-30.6.	85
1971	4 082	10,2	6 835	21,1	10 917	15,1	31.3.-6.7.	98
1972	4 115	10,3	7 017	21,5	11 132	15,3	1.4.-27.7.	118
1973	3 162	7,9	6 433	19,5	9 594	13,2	27.3.-6.7.	102
1974	2 089	5,2	3 814	11,5	5 902	8,1	28.3.-30.6.	95
1975	4 873	12,2	8 916	26,7	13 789	18,8	8.3.-7.7.	122
1976	2 973	7,4	5 302	15,8	8 275	11,3	7.4.-29.6.	84
1977	3 627	9,1	7 005	20,8	10 631	14,4	16.3.-1.7.	108
1978	2 033	5,1	4 037	11,9	6 070	8,2	1.4.-4.7.	95
1979	2 419	6,0	4 110	12,0	6 529	8,8	31.3.-27.6.	89
1980	1 650	4,1	3 025	8,8	4 675	6,3	3.4.-1.7.	90
1981	2 448	6,1	5 456	15,8	7 904	10,6	3.4.-3.8.	123
1982	2 060	5,1	4 347	12,5	6 407	8,5	25.3.-1.7.	99
1983	2 304	5,7	4 169	12,0	6 473	8,6	21.3.-23.6.	95
1984	1 723	4,2	3 607	10,3	5 330	7,1	4.4.-5.7.	93
1985	1 876	4,6	4 194	12,0	6 070	8,0	26.3.-11.7.	108
1986	1 557	3,8	4 179	11,9	5 735	7,6	27.3.-1.8.	128
1987	1 582	3,9	3 507	9,9	5 092	6,7	31.3.-18.7.	110
1988	1 650	4,0	4 004	11,3	5 654	7,4	29.3.-18.7.	112
1989	1 818	4,0	4 753	13,0	6 571	8,6	6.3.-26.6.	113
1990	1 401	3,4	3 499	9,9	4 901	6,4	..	..
1991	1 451	3,5	2 746	7,7	4 197	5,5	..	..
1992	1 451	3,4	3 652	11,0	5 103	6,7	..	..

4.18 Sillat ja lautat tiepiireittäin – Broar och färjor enligt vägdistrikt – Bridges and ferries by Road District

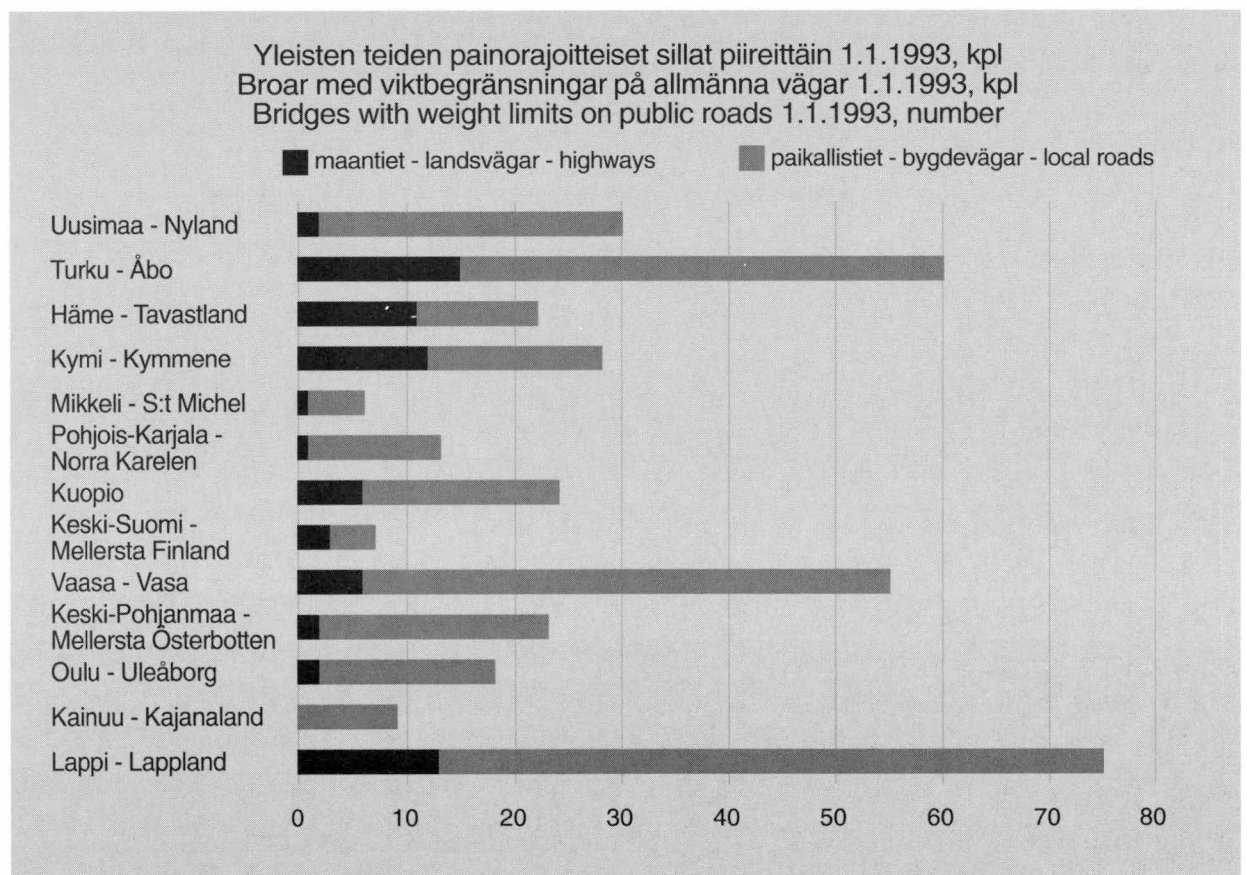
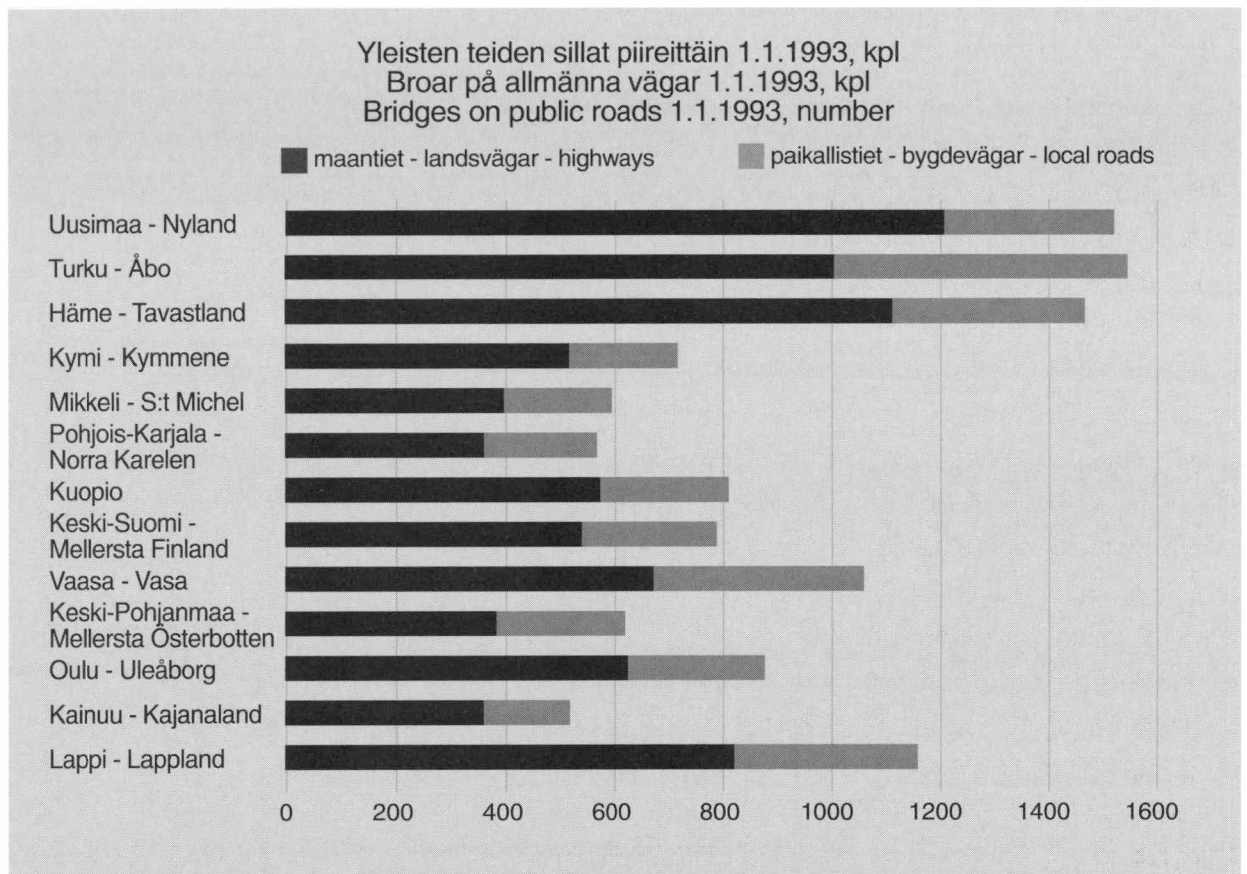
Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Sillat ¹⁾ – Broar ¹⁾ – Bridges ¹⁾			Yhteensä	Lautat – Färjor – Ferries		Yhteensä
	Maanteillä	Paikallisteillä	Polkuteillä	Summa	Maanteillä	Paikallisteillä	Summa
	På landsvägar On highways	På bygdevägar On local roads	På gångstigar On footpaths	Total 1.1.1993	På landsvägar On highways	På bygdevägar On local roads	Total 1.1.1993
	kpl – st – number						
Uusimaa – Nyland	1 209	309	-	1 518	2	1	3
Turku – Åbo	1 006	537	-	1 543	9	12	21
Häme – Tavastland	1 113	351	-	1 464	2	-	2
Kymi – Kymmene	518	196	-	714	-	4	4
Mikkeli – S:t Michel	398	192	-	590	4	5	9
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	362	201	-	563	2	2	4
Kuopio	574	233	-	807	3	1	4
Keski-Suomi – Mellersta Finland	540	245	-	785	1	3	4
Vaasa – Vasa	673	383	-	1 056	2	-	2
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	384	233	-	617	-	-	-
Oulu – Uleåborg	627	246	-	873	1	-	1
Kainuu – Kajanaland	361	152	-	513	1	1	2
Lappi – Lappland	822	277	56	1 155	2	2	4
Koko maa – Hela landet – Whole country	8 587	3 555	56	12 198	29	31	60
Vuonna – År – Year							
1992	8 363	3 692	60	12 115	30	32	62
1991	6 446	2 886	..	9 332	31	34	65
1990	6 354	2 884	..	9 238	31	35	66
1989	6 249	2 901	..	9 150	32	35	67

¹⁾ Sisältää putkisillat – ¹⁾ Inkl. rörbroar – ¹⁾ Incl. tubular bridges

4.19 Sillat vuosina 1965 – 1993 – Broar åren 1965 – 1993 – Bridges in 1965 – 1993

Vuosi År Year	Maanteillä		Paikallisteillä		Polkuteillä	Kunnan- ja kyläteillä På kommunal- och byvägar On municipal and village roads	Yhteensä
	På landsvägar On highways		På bygdevägar On local roads		På gångstigar On footpaths		Summa
	kestoaineisia siltoja broar av permanent material bridges of durable material	puusiltoja träbroar wooden bridges	kestoaineisia siltoja broar av permanent material bridges of durable material	puusiltoja träbroar wooden bridges			Total
	kpl – st – number						
1.1							
1965	4 575	1 509	807	1 774	..	502	9 167
1970	4 880	958	1 406	2 171	..	23	9 438
1971	4 971	806	1 448	2 073	..	17	9 315
1972	4 983	637	1 519	1 999	..	12	9 150
1973	5 057	536	1 595	1 868	..	-	9 056
1974	5 134	433	1 642	1 760	..	-	8 969
1975	5 241	374	1 698	1 660	..	-	8 973
1976	5 296	336	1 756	1 554	..	-	8 942
1977	5 341	254	1 823	1 460	..	-	8 878
1978	5 450	204	1 860	1 322	..	-	8 836
1979	5 471	178	1 936	1 219	..	-	8 804
1980	5 503	173	2 043	1 037	..	-	8 756
1981	5 606	135	2 094	931	..	-	8 766
1982	5 706	128	2 112	866	..	-	8 812
1983	5 785	124	2 115	850	..	-	8 874
1984	5 890	115	2 150	816	..	-	8 971
1985	5 939	107	2 161	786	..	-	8 993
1986	6 045	106	2 161	756	..	-	9 068
1987	6 091	98	2 175	725	..	-	9 089
1988	6 159	90	2 187	714	..	-	9 150
1989	6 270	84	2 184	700	..	-	9 238
1990	6 334	77	2 221	686	..	-	9 318
1991	6 373	73	2 206	680	..	-	9 332
1992	8 279	84	3 043	649	60	-	¹⁾ 12 115
1993	8 508	79	2 941	614	56	-	¹⁾ 12 198

¹⁾ Sisältää putkisillat – ¹⁾ Inkl. rörbroar – ¹⁾ Incl. tubular bridges



4.20 Painorajoitukset yleisillä teillä – Viktbegränsningar på allmänna vägar – Weight limits on public roads

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Akseli- ja /tai telipainorajoitus ilman kokonaispainorajoitusta			Akseli- ja /tai telipainorajoitus sekä ajoneuvoyhdistelmän kokonais- painorajoitus				Ajoneuvon kokonais- painorajoitus		Yhteensä Summa Total 1.1.1993	
	Axel- och/eller boggitrycks- begränsning utan totalviktbegränsning			Axel- och/eller boggitrycksbegränsning och fordonskombinationens totalviktbegränsning				Fordonets total- viktbegränsning			
	Axle and/bogie load limit without total limit			Axle and/bogie load limit and total weight limit of vehicle combination				Total weight limit and vehicle			
tonnia – ton – tons											
kpl – st – number											
	<8/13	8/13	/16	≤ 25	30 (32)	40 (42)	50	56	≤ 12	>12	
Uusimaa – Nyland	-	9	3	-	8	6	4	-	-	-	30
Maantiet ¹⁾ – Landsvägar	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
Paikallistiet ²⁾ – Bygdevägar	-	9	2	-	8	6	3	-	-	-	28
Turku – Åbo	-	5	11	2	7	6	27	1	1	1	61
Maantiet – Landsvägar	-	1	2	-	2	-	9	1	-	-	15
Paikallistiet – Bygdevägar	-	4	9	2	5	6	18	-	1	1	46
Häme – Tavastland	-	14	17	-	13	-	3	3	-	-	50
Maantiet – Landsvägar	-	2	3	-	3	-	-	3	-	-	11
Paikallistiet – Bygdevägar	-	12	14	-	10	-	3	-	-	-	39
Kymi – Kymmene	-	5	3	3	7	-	9	-	1	-	28
Maantiet – Landsvägar	-	1	-	1	3	-	7	-	-	-	12
Paikallistiet – Bygdevägar	-	4	3	2	4	-	2	-	1	-	16
Mikkeli – S:t Michel	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	6
Maantiet – Landsvägar	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Paikallistiet – Bygdevägar	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	5
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1	3	2	2	3	1	1	-	-	-	13
Maantiet – Landsvägar	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Paikallistiet – Bygdevägar	1	3	2	2	3	1	-	-	-	-	12
Kuopio	-	9	9	1	1	1	3	-	-	-	24
Maantiet – Landsvägar	-	1	2	-	-	1	2	-	-	-	6
Paikallistiet – Bygdevägar	-	8	7	1	1	-	1	-	-	-	18
Keski-Suomi – Mellersta Finland	-	2	-	-	2	1	2	-	-	-	7
Maantiet – Landsvägar	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	3
Paikallistiet – Bygdevägar	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	4
Vaasa – Vasa	-	10	6	12	7	4	9	-	4	3	55
Maantiet – Landsvägar	-	2	-	-	1	-	2	-	-	1	6
Paikallistiet – Bygdevägar	-	8	6	12	6	4	7	-	4	2	49
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	-	-	10	-	3	5	3	-	2	-	23
Maantiet – Landsvägar	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Paikallistiet – Bygdevägar	-	-	10	-	3	4	2	-	2	-	21
Oulu – Uleåborg	1	4	1	7	3	-	1	-	1	-	18
Maantiet – Landsvägar	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Paikallistiet – Bygdevägar	1	3	1	6	3	-	1	-	1	-	16

Tiet • Vägar • Roads

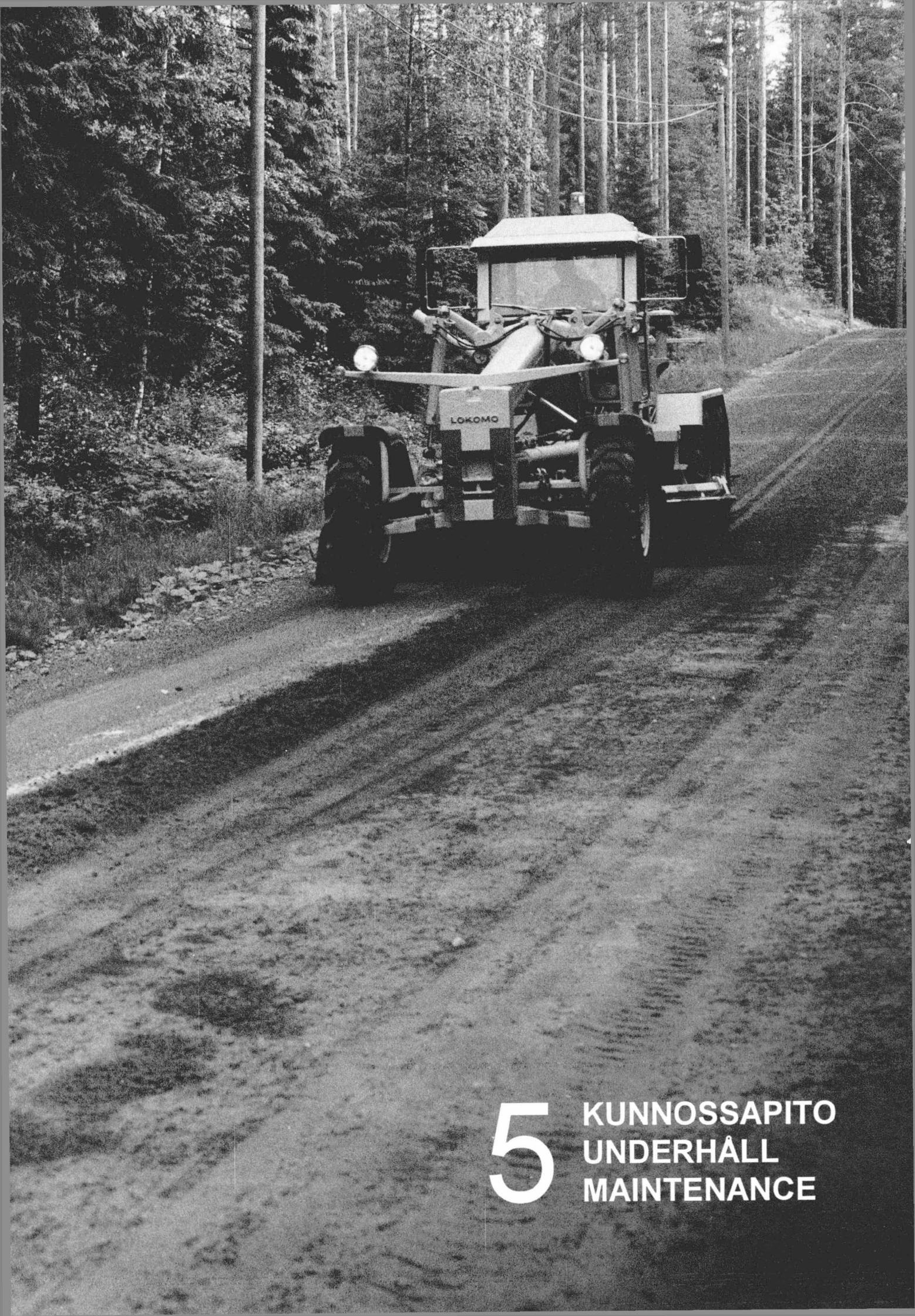
4.20 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Akseli- ja /tai telipainorajoitus ilman kokonaispainorajoitusta Axel- och/eller boggitrycks- begränsning utan totalviktbegränsning Axle and/bogie load limit without total limit			Akseli- ja /tai telipainorajoitus sekä ajoneuvoyhdistelmän kokonais- painorajoitus Axel- och/eller boggitrycksbegränsning och fordonskombinationens totalviktbegränsning Axle and/bogie load limit and total weight limit of vehicle combination					Ajoneuvon kokonais- painorajoitus Fordonets total- viktbegränsning Total weight limit och vehicle		Yhteensä Summa Total 1.1.1993
	tonnia – ton – tons										
	<8/13	8/13.0	/16	≤ 25	30 (32)	40 (42)	50	56	≤ 12	>12	
kpl – st – number											
Kainuu – Kajanaland	-	2	5	1	1	-	-	-	-	-	9
Maantiet – Landsvägar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paikallistiet – Bygdevägar	-	2	5	1	1	-	-	-	-	-	9
Lappi – Lappland	1	43	6	10	2	5	4	-	2	2	75
Maantiet – Landsvägar	-	5	4	-	-	2	2	-	-	-	13
Paikallistiet – Bygdevägar	1	19	2	10	-	3	2	-	2	1	40
Polkutiet – Gångstigar	-	19	-	-	2	-	-	-	-	1	22
Koko maa – Hela landet – Whole country	3	109	73	40	58	29	66	4	11	6	399
Maantiet ¹⁾ – Landsvägar	-	14	12	2	10	5	26	4	-	1	74
Paikallistiet ²⁾ – Bygdevägar	3	76	61	38	46	24	40	-	11	4	303
Polkutiet ³⁾ – Gångstigar	-	19	-	-	2	-	-	-	-	1	22
Vuonna – År – Year											
1992	3	128	85	46	63	29	70	4	12	5	445
1991	3	142	88	52	65	31	74	4	13	6	478
1990	5	132	117	70	58		120		14	10	526
1989	3	9	141	63	66		1		11	11	305

1) Maantiet – Highways

2) Paikallistiet – Local roads

3) Polkutiet – Footpaths



5

**KUNNOSSAPITO
UNDERHÅLL
MAINTENANCE**

Kunnossapito

Tienpidon painopistettä on kuluneella 5-vuotiskaudella muutettu liikenteellisesti tärkeiden pääteiden suuntaan alemman tieverkon jäädessä vähemmälle.

Hoidon kustannukset ovat reaalisesti kasvaneet vuodesta 1987 vuoteen 1991 n. 15 %, kunnostuksen n. 4 % ja rakenteenparantamisen kustannukset vastaavasti vähentyneet n. 26 %.

Talvihoidossa on pääpaino liikenne-turvallisuudella. Talvihoidon tasoa on nostettu liikenteellisesti vilkkaimmilla pääteillä organisaation toimintavalmiutta parantamalla ja kalustoa kehittämällä. Liukkauden torjunnan kokonaiskustannukset ovat kuluneella 5-vuotiskaudella kaksinkertaistuneet, mikä osittain johtuu aikajakson poikkeuksellisista sääoloista.

Kestopäällystetien kunnossapitokustannukset ovat reaalisesti vähentyneet vuodesta 1989 vuoteen 1991 n. 30 %. Tien rakenteen kunnostuksen kustannukset ovat kasvaneet 36 % ja suoritelmäärät 17 %. Tien pintauksen kustannukset ovat vähentyneet 33 % ja suoritelmäärät 30 %. Paikkauksen suoritelmäärät ovat vähentyneet 12 % ja kustannukset 12 %.

Kevytpäällystetien kunnossapitokustannukset ovat reaalisesti kasvaneet vuodesta 1989 vuoteen 1991 n. 35 %. Tien rakenteen kunnostuksen kustannukset ovat kasvaneet 96 % ja suoritelmäärät 110 %. KAB-pintauksen kustannukset ovat kasvaneet 66 %. Paikkausmäärät ovat vähentyneet 14 % ja kustannukset 5 %.

Sorateiden kunnossapitokustannukset ovat reaalisesti kasvaneet vuodesta 1989 vuoteen 1991 n. 3 %. Sorateiden tiepituus on vastaavana aikana vähentynyt n. 4 %. Tasauksen suoritelmäärät ovat vähentyneet 14 % ja pölynsidonnan 13 %.

Underhåll

Under den gångna femårsperioden har väghållningen prioriterat de huvudvägar som är viktigast för trafiken medan vägar av lägre rang har fått komma i andra hand.

Väghållningskostnaderna har reellt sett ökat med ca 15 % mellan 1987 och 1991 och upprustningskostnaderna med ca 4 %, medan kostnaderna för förbättring av vägens konstruktion har gått ned med ca 26 %.

I vinterunderhållet prioriteras trafik-säkerheten. Vinterunderhållet har förbättrats på de mest högtrafikerade huvudvägarna genom höjd beredskap inom organisationen och bättre materiel. Totalkostnaderna för halkbekämpning har fördubblats under den gångna femårsperioden, vilket delvis beror på de exceptionella väderförhållandena under denna tid.

Väghållningskostnaderna för permanentbelagda vägar har reellt sett minskat med ca 30 % mellan 1989 och 1991. Kostnaderna för upprustning av vägens konstruktion har ökat med 36 % och prestationerna med 17 %. Ytbehandlingskostnaderna har gått ned med 33 % och prestationerna med 30 %. Lappningar har minskat med 12 % och kostnaderna likaså med 12 %.

Underhållskostnaderna för lättbeläggningar har reellt sett ökat med ca 35 % mellan 1989 och 1991. Kostnaderna för upprustning av vägens konstruktion har gått upp med 96 % och prestationerna med 110 %. Kostnaderna för LAB-ytbehandlingar har ökat med 66 %. Lappningar har minskat med 14 % och kostnaderna med 5 %.

Underhållskostnaderna för grusvägar har ökat reellt sett med ca 3 % mellan 1989 och 1991. Under denna tid har grusvägarna i kilometer minskat med omkring 4 %. Vägavjämningar har gått ned med 14 % och dammbindning med 13 %.

Maintenance

The focus in roadkeeping during the past 5-year period has been shifted towards main roads important to traffic, and less attention has been given to lower-category roads.

From 1987 to 1991 there was a real growth of about 15 % in day-to-day maintenance and about 4 % in remedial maintenance, while the costs of structural improvements decreased by some 26 %.

In winter maintenance the emphasis is on road safety. The level of winter maintenance on the busiest main roads has been raised by improvements in organizational operation readiness, facilities and equipment. The total anti-skid measure costs doubled during the 5-year period, partly due to the exceptional weather conditions during the period.

Asphalt concrete roads: A real decrease of about 30 % in costs from 1989 to 1991. Road structure improvement costs increased by 36 %, and operations by 17 %. Road surfacing costs decreased by 33 %, and operations by 30 %. Patching work is down by 12 % and costs by 12 %.

Lightweight asphalt concrete roads: A real increase of about 35 % in maintenance costs from 1989 to 1991. Road structure improvement costs increased by 96 %, and operations by 110 %. Lightweight surfacing costs increased by 66 %. Patching is down by 14 %, and costs by 5 %.

Gravel roads: A real increase of about 3 % from 1989 to 1991. During the period the overall length of gravel roads was reduced by about 4 %. Reshaping operations decreased by 14 %, and dust binding by 13 %.



Kunnossapito • Underhåll • Maintenance

5.1 Kunnossapidon kokonaiskustannukset – Underhållskostnader totalt – Maintenance costs

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Hoito Service	Kunnostus Upprustning Reparation	Rakenteen paranta- minen Förbättring av vägens konstruktion Improvement of road structure	Yleis- ja yhteis- kustannukset Allmänna kostnader och omkostnader General and joint costs	Yhteensä Summa Total
1 000 mk					
Uusimaa – Nyland	121 231	88 270	35 111	44 139	288 750
Turku – Åbo	153 643	101 058	5 258	56 979	316 938
Häme – Tavastland	87 787	82 397	38 526	45 068	253 779
Kymi – Kymmene	50 932	26 751	29 308	39 409	146 400
Mikkeli – S:t Michel	69 399	50 253	14 097	35 668	169 418
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	56 118	50 733	14 521	28 004	149 375
Kuopio	66 643	48 210	7 772	31 285	153 910
Keski-Suomi – Mellersta Finland	60 925	59 394	6 455	28 835	155 608
Vaasa – Vasa	85 689	64 614	25 249	40 055	215 606
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	37 810	29 091	7 387	20 501	94 790
Oulu – Uleåborg	66 594	56 528	12 482	39 753	175 357
Kainuu – Kajanaland	41 823	25 037	4 814	18 386	90 060
Lappi – Lappland	114 706	63 329	2 587	53 102	233 725
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 013 299	745 666	203 566	481 186	2 443 716
Vuonna – År – Year					
1991	912 526	829 818	229 996	510 538	2 482 878
1990	862 316	757 273	246 887	386 709	2 253 185

5.2 Kunnossapidon kustannusten prosentijakauma – Underhållskostnaderna i procent – Percentage distribution of maintenance costs

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Miestyö Mansarbete Labour	Konetyö Maskinarbete Plant	Kuljetus Transport Transport	Materiaali Material Material	Urakat Entreprenader Contracts	Muut Andra Others	Yhteensä ¹⁾ Summa ¹⁾ Total ¹⁾
%							milj. mk
Uusimaa – Nyland	27	7	9	23	21	12	288,8
Turku – Åbo	35	14	9	12	21	9	316,9
Häme – Tavastland	26	8	12	11	31	11	253,8
Kymi – Kymmene	32	11	13	14	20	10	146,4
Mikkeli – S:t Michel	37	10	10	9	23	11	169,4
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	32	11	13	15	22	8	149,4
Kuopio	35	12	12	14	17	9	153,9
Keski-Suomi – Mellersta Finland	28	7	10	19	18	18	155,6
Vaasa – Vasa	31	10	11	22	16	10	215,6
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	32	8	10	30	6	14	94,8
Oulu – Uleåborg	32	12	10	6	0	15	175,4
Kainuu – Kajanaland	32	8	14	18	64	12	90,1
Lappi – Lappland	36	9	11	9	22	13	233,7
Koko maa – Hela landet – Whole country	32	10	11	15	21	12	2 443,7
Vuonna – År – Year							
1991	31	10	11	20	23	5	2 408,8
1990	31	10	11	19	20	10	2 253,0
1989	31	10	10	21	20	9	2 362,2
1988	32	8	11	21	20	8	2 426,7

¹⁾ Vuoden 1992 kustannustasossa – 1992 års kostnadsnivå – 1992 cost level

Kunnossapito • Underhåll • Maintenance

5.3 Hoito ja kunnostus – Service och upprustning – Service and reparation

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Talvihoito Vinterservice Day-to-day winter maintenance	Kestopäällystetien kunnossapito Underhåll av permanentbe- lagd väg Maintenance of asphalt pavement roads	Kevytpäällystetien kunnossapito Underhåll av lättbelägg- ningsväg Maintenance of lightweight pavement roads	Soratien kunnossapito Underhåll av grusväg Maintenance of gravel roads	Liikenteen ohjaus och palvelu Styrning och service av trafiken Traffic control and services	Vihertyöt ja puhtaanapito Arbeten på grönområden och renhåll- ning Green area works and cleaning	Sillat Broar Bridges	Lautat ja muut erikoiskohteet Färjor och andra specialobjekt Ferries and other special items	Yhteensä Summa Total
1 000 mk									
Uusimaa – Nyland	60 612	75 071	9 454	10 749	28 058	10 985	6 057	8 515	209 501
Turku – Åbo	51 344	30 894	59 706	26 346	18 532	7 525	4 136	56 218	254 701
Häme – Tavastland	48 518	40 272	24 019	30 283	18 226	4 892	1 117	2 858	170 185
Kymi – Kymmene	27 246	10 877	10 194	11 333	10 649	3 230	631	3 520	77 680
Mikkeli – S:t Michel	33 352	20 393	24 108	12 172	9 332	6 182	2 883	11 230	119 652
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	29 039	12 459	26 361	19 181	7 483	4 360	1 266	6 702	106 851
Kuopio	35 557	10 237	28 541	16 351	8 900	5 493	2 693	7 081	114 853
Keski-Suomi – Mellersta Finland	28 822	26 535	26 659	16 667	7 885	6 130	2 249	5 373	120 320
Vaasa – Vasa	42 815	21 412	36 115	21 397	13 209	6 837	2 010	6 508	150 303
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	22 303	8 190	16 941	7 898	5 166	4 148	2 257	-	66 903
Oulu – Uleåborg	30 255	12 844	37 925	11 984	9 492	4 949	1 234	14 439	123 122
Kainuu – Kajanaland	24 614	14 227	6 218	10 404	7 072	2 049	72	2 202	66 858
Lappi – Lappland	64 288	15 352	40 146	17 208	19 826	10 938	4 960	5 316	178 034
Koko maa – Hela landet – Whole country	498 763	298 763	346 386	211 973	163 830	77 718	31 566	129 962	1 758 961
Vuonna – År – Year	1991 413 119	362 985	320 275	252 594	134 995	86 722	38 982	132 480	1 747 179
	1990 418 776	463 020	217 098	201 055	120 156	59 097	31 368	130 039	1 640 608

5.4 Talvihoito – Vinterunderhåll – Day-to-day winter maintenance

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Aurusviitotus Plogmar- kering Snow stakes	Lumenpoisto Snöröjning Snow removal	Pinnan tasaus Ytavjär- ning Levelling of surface	Muut lumen- poistoon liittyvät työt Andra till snöröjning anknytande arbeten Other snow removal work	Hiekoitus Sandning Sanding	Suolaus Saltning Salting	Kuivausjär- jestelmien talvihoito Vinterservice av dränerings- anläggningar Drainage system winter maintenance	Sääntark- kailu Väderob- servasjon Weather observation	Valmiuden ylläpito Beredskap Maintenance of prepared- ness	Yhteensä Summa Total
1 000 mk										
Uusimaa – Nyland	2 707	16 860	2 003	2 289	8 871	18 346	401	9 048	87	60 612
Turku – Åbo	2 243	12 493	3 834	1 770	9 881	13 438	367	6 261	1 057	51 344
Häme – Tavastland	1 437	14 256	4 649	1 944	8 672	11 189	108	6 102	161	48 518
Kymi – Kymmene	1 180	8 358	3 056	1 392	5 124	4 305	93	3 717	21	27 246
Mikkeli – S:t Michel	1 353	11 957	3 800	2 330	6 843	3 316	185	3 498	70	33 352
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1 018	11 978	3 711	1 784	5 951	1 542	275	2 724	56	29 039
Kuopio	1 388	12 025	4 491	2 402	7 752	1 740	538	5 195	26	35 557
Keski-Suomi – Mellersta Finland	695	8 724	3 468	1 881	5 267	4 244	191	3 341	1 011	28 822
Vaasa – Vasa	1 733	14 175	4 845	1 733	8 491	8 508	288	2 538	504	42 815
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	871	5 864	3 035	2 013	4 394	2 380	158	3 277	311	22 303
Oulu – Uleåborg	1 698	9 611	4 992	2 608	5 225	1 573	653	3 495	400	30 255
Kainuu – Kajanaland	777	9 656	4 264	1 791	4 383	521	329	2 820	73	24 614
Lappi – Lappland	1 924	20 588	13 108	8 924	9 729	530	2 969	6 159	357	64 288
Koko maa – Hela landet – Whole country	19 023	156 545	59 256	32 861	90 582	71 631	6 555	58 176	4 134	498 763
Vuonna – År – Year	1991 19 631	119 725	39 652	24 648	75 693	59 884	9 915	60 324	3 458	413 119
	1990 18 004	121 286	33 886	22 975	77 817	68 082	13 124	63 602	..	418 776

5.5 Kestopäällystetien kunnossapito – Underhåll av permanentbelagd väg – Maintenance of asphalt pavement roads

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Kestopäällystetien paikkaus Lappning av permanentbelagd väg Patching	Kestopäällystetien pintaustausta Ytbehandling av permanentbelagda vägar Surface dressing	Sirotepintaustausta Enkel ytbehandling på beläggning Chip dressing	Tien rakenteen kunnostus Upprustning av vägens konstruktion Corrective maintenance of the road structure	Avo-oijen kunnossapito Underhåll av dagdiken Maintenance of open ditches	Rumpujen, salaoijen ja viemäreiden kunnossapito Underhåll av trummor, täckdiken och avlopp Maintenance of culverts, subsurface drains and sewers	Yhteensä Summa Total	
1 000 mk								
Uusimaa – Nyland	3 143	63 403	140	7 003	995	382	75 071	
Turku – Åbo	2 656	26 265	2	1 438	154	335	30 894	
Häme – Tavastland	1 286	36 955	739	777	100	195	40 272	
Kymi – Kymmene	307	9 938	52	439	54	88	10 877	
Mikkeli – S:t Michel	1 847	17 162	96	1 183	5	100	20 393	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1 101	9 579	-	1 640	27	112	12 459	
Kuopio	606	7 955	3	1 168	95	410	10 237	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	4 021	21 280	3	1 160	16	55	26 535	
Vaasa – Vasa	2 298	17 432	0	869	188	625	21 412	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	928	6 286	2	775	31	168	8 190	
Oulu – Uleåborg	708	8 837	3	2 746	169	381	12 844	
Kainuu – Kajanaland	422	12 850	43	887	26	-	14 227	
Lappi – Lappland	677	12 531	2	1 229	685	227	15 352	
Koko maa – Hela landet – Whole country	19 999	250 472	1 086	21 313	2 545	3 078	298 763	
Vuonna – År – Year	1991	21 921	307 029	1 278	25 583	2 627	3 786	362 985
	1990	19 668	407 531	4 676	17 941	8 740	4 463	463 020

5.6 Kevytpäällystetien kunnossapito – Underhåll av lättbeläggningssväg – Maintenance of lightweight pavement roads

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Kevytpäällystetien paikkaus Lappning av lättbeläggningssväg Patching	Öljysorapintaustausta Ytbehandling med lätt oljegrus Oil gravel dressing	Kevytsfalttikonkretinpintaustausta Ytbehandling med lätt asfaltbetong Lightweight bituminous concrete dressing	Sirotepintaustausta Enkel ytbehandling på beläggning Chip dressing	Soratien pintaustausta Ytbehandling av grusväg Surface dressing of gravel roads	Tien rakenteen kunnostus Upprustning av vägens konstruktion Corrective maintenance of the road structure	Avo-oijen kunnossapito Underhåll av dagdiken Maintenance of open ditches	Rumpujen, salaoijen ja viemäreiden kunnossapito Underhåll av trummor, täckdiken och avlopp Maintenance of culverts, subsurface drains and sewers	Yhteensä Summa Total	
1 000 mk										
Uusimaa – Nyland	2 585	5 372	0	169	163	352	417	394	9 454	
Turku – Åbo	6 550	19 709	11 285	3 630	1 057	14 349	1 881	1 244	59 706	
Häme – Tavastland	1 215	8 327	7 127	1 546	694	4 886	131	93	24 019	
Kymi – Kymmene	268	2 592	5 767	-	-	1 186	110	271	10 194	
Mikkeli – S:t Michel	1 796	3 459	6 338	1 342	1	9 918	725	529	24 108	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1 198	2 531	9 200	2 459	177	10 426	91	279	26 361	
Kuopio	2 156	7 266	4 904	12	718	13 415	54	18	28 541	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 356	7 382	3 777	713	-	11 976	822	241	26 659	
Vaasa – Vasa	3 147	16 100	2 354	799	1 238	11 010	516	948	36 115	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1 526	3 980	3 898	737	864	4 929	541	466	16 941	
Oulu – Uleåborg	2 312	9 759	1 945	167	693	21 009	988	1 052	37 925	
Kainuu – Kajanaland	1 304	984	1 104	-	-	2 598	156	73	6 218	
Lappi – Lappland	3 663	10 087	12 093	1	1	12 668	1 004	630	40 146	
Koko maa – Hela landet – Whole country	29 073	97 548	69 792	11 574	5 606	118 722	7 436	6 239	346 386	
Vuonna – År – Year	1991	28 008	87 885	66 783	8 758	3 916	105 831	10 111	8 939	320 275
	1990	27 313	70 188	35 485	6 206	3 189	55 927	8 483	10 306	217 098

Kunnossapito • Underhåll • Maintenance

5.7 Soratien kunnossapito – Underhåll av grusväg – Maintenance of gravel roads

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Soratien tasaus ja paikkaus Avjämning och lappning av grusväg Reshaping and patching	Pölynsidonta Dambindning Dust binding	Sorastus Grusbe- handling Gravelling	Sidemaan lisäys kulutuskerrok- seen Tillsats av bindjord i slitlager Addition of binder soil to the wearing course	Tien rakenteen kunnostus Upprustning av vägens konstruktion Corrective maintenance of the road structure	Avo-oijen kunnossapito Underhåll av dagdiken Maintenance of open ditches	Rumpujen, salaojien ja viemäreiden kunnossapito Underhåll av trummor, täckdiken och avlopp Maintenance of culverts, subsurface drains and sewers	Yhteensä Summa Total	
1 000 mk									
Uusimaa – Nyland	2 948	2 943	2 071	31	1 077	1 084	595	10 749	
Turku – Åbo	4 713	5 132	6 305	202	5 117	3 107	1 770	26 346	
Häme – Tavastland	4 656	5 735	7 282	366	9 202	1 729	1 313	30 283	
Kymi – Kymene	2 215	3 288	2 443	872	1 283	810	422	11 333	
Mikkeli – S:t Michel	2 850	2 608	2 697	231	2 381	1 053	352	12 172	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2 384	3 680	3 284	284	6 490	2 002	1 057	19 181	
Kuopio	2 832	3 568	2 707	180	5 464	1 058	542	16 351	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	3 260	3 828	4 108	488	3 020	1 331	632	16 667	
Vaasa – Vasa	4 820	5 617	4 011	53	5 052	1 051	793	21 397	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1 856	1 766	1 766	1	1 179	688	642	7 898	
Oulu – Uleåborg	1 849	2 240	3 100	745	1 793	1 605	652	11 984	
Kainuu – Kajanaland	1 693	2 394	2 109	103	2 794	910	401	10 404	
Lappi – Lappland	4 367	5 089	3 160	138	2 567	1 122	765	17 208	
Koko maa – Hela landet – Whole country	40 443	47 887	45 042	3 697	47 418	17 550	9 936	211 973	
Vuonna – År – Year	1991	45 000	44 461	68 952	3 905	52 642	23 337	14 297	252 594
	1990	34 480	48 240	53 821	4 603	38 892	12 960	8 059	201 055

5.8 Tärkeimpien kunnossapidon omien koneiden lukumäärät – Antal viktigaste egna underhållsmaskiner – Numbers of major FinnRA-owned maintenance machines

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Kuorma-autot – Lastbilar – Lorries		Yhteensä Summa Total	Tiehöylät Väghyvlar Grades	Traktorikalusto Traktorer Tractors	Pyöräkuormaimet Hjullastare Wheel loaders	
	Raskaat Lätta Heavy	Kevyet Tunga Light					
kpl							
Uusimaa – Nyland	76	11	87	39	21	28	
Turku – Åbo	87	22	109	62	37	22	
Häme – Tavastland	77	20	97	59	47	19	
Kymi – Kymene	49	12	61	29	13	20	
Mikkeli – S:t Michel	54	17	71	31	14	12	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	48	14	62	22	10	11	
Kuopio	54	11	65	28	11	14	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	49	13	62	33	19	14	
Vaasa – Vasa	68	16	84	41	13	19	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	38	13	51	23	13	11	
Oulu – Uleåborg	48	10	58	28	16	14	
Kainuu – Kajanaland	41	9	50	28	8	10	
Lappi – Lappland	74	15	89	33	20	17	
Koko maa – Hela landet – Whole country	763	183	946	456	242	211	
Vuonna – År – Year	1991	769	185	954	461	258	200
	1990	812	179	991	482	263	201
	1989	830	183	1 013	486	279	192
	1988	836	196	1 032	498	312	191

5.9 Yleisten teiden kunnossapitokustannukset tiekilometriä ja autokm kohti vuoden 1992 kustannustasossa (tr.ind. = 130) – Kostnader för underhåll av allmänna vägar enligt vägkm och bilkm i 1992 års kostnadsnivå (vb.index = 130) – Road maintenance costs of public roads by road km and automobile km at 1992 cost level (road construction index = 130)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	1990	1991	1992	1990	1991	1992
	1 000 mk/tiekkm – 1 000 mk/vägkm – 1 000 FIM/road km			p/autokm – p/bilkm – p/automobile km		
Uusimaa – Nyland	53,8	53,7	56,3	4,7	5,0	5,6
Turku – Åbo	29,3	25,4	27,1	7,3	6,4	6,7
Häme – Tavastland	34,0	38,4	36,9	6,5	7,3	7,2
Kymi – Kymmene	32,6	35,0	34,8	7,9	8,7	8,6
Mikkeli – St Michel	24,1	26,3	28,3	8,8	10,0	10,8
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	22,9	26,2	27,9	10,9	12,4	13,2
Kuopio	26,0	25,5	25,3	9,6	9,6	9,6
Keski-Suomi – Mellersta Finland	27,3	29,8	29,7	8,0	9,1	9,3
Vaasa – Vasa	26,9	29,9	28,2	8,5	9,6	9,1
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	25,7	27,3	25,6	10,4	11,1	10,4
Oulu – Uleåborg	27,8	26,9	29,2	9,1	8,6	9,2
Kainuu – Kajanaland	19,4	18,9	18,6	13,5	13,9	13,9
Lappi – Lappland	24,0	26,0	25,5	12,4	13,4	13,2
Koko maa – Hela landet – Whole country	28,5	29,6	29,9	7,9	8,3	8,5

5.10 Hoidon ja kunnostuksen toimenpiteittäiset kustannukset vuoden 1992 kustannustasossa (tr.ind. = 130) – Kostnader för service och underhåll enligt åtgärd i 1992 års kostnadsnivå (vb.index = 130) – Maintenance and repairs costs, by measure and at 1992 cost level (road construction index = 130)

Toimenpide Åtgärd Measure	1990–	1991–	1992–	1992	Yksikkö – Enhet – Unit
	milj. mk			mk/km	
Talvihoito – Vinterunderhåll – Day-to-day winter maintenance	419	413	499	6 443	mk/tiekkm – mk/vägkm – FIM/road km
Kestopäällystetien kunnossapito – Underhåll av permanentbelagd väg – Maintenance of asphalt pavement roads	463	352	299	18 319	mk/kestop.km – mk/perm.bel.km – FIM/asphalt pav. km
Kevytpäällystetien kunnossapito – Underhåll av lätt- beläggning sväg – Maintenance of lightweight pavement road	217	311	346	11 048	mk/kevytp.km – mk/lätt bel.km – FIM/light pav. km
Soratien kunnossapito – Underhåll av grusväg – Maintenance of gravel road	180	245	212	7 126	mk/soratiekkm – mk/grusvägkm – FIM/ gravel road km
Liikenteen ohjaus ja palvelu – Styrning och service av trafiken – Traffic control and services	120	131	164	2 116	mk/tiekkm – mk/vägkm – FIM/road km
Vihertyöt ja puhtaanapito – Arbeten på grönom- råden och renhållning – Green area works and cleaning	59	84	78	1 004	mk/tiekkm – mk/vägkm – FIM/road km
Sillat – Broar – Bridges	31	38	32	408	mk/tiekkm – mk/vägkm – FIM/road km
Lautat ja muut erikoiskohteet – Färjor och andra specialobjekt – Ferries and other special items	130	128	130	1 678	mk/tiekkm – mk/vägkm – FIM/road km
Hoidon ja kunnostuksen yhteensä – Service och upprustning sammanlagt – Service and repair total	1 640	1 695	1 759	22 723	mk/tiekkm – mk/vägkm – FIM/road km

Kunnossapito • Underhåll • Maintenance

5.11 Talvihoitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa (tr.ind. = 130) – Kostnader för vinterunderhåll enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå (vb.index = 130) – Day-to-day winter maintenance costs by Road District at 1992 cost level (road construction index = 130)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	1990	1991	1992	1990	1991	1992
	milj.mk – mill.FIM			mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km		
Uusimaa – Nyland	51	51	61	10 196	10 074	12 169
Turku – Åbo	45	44	51	4 352	4 423	5 337
Häme – Tavastland	39	38	49	5 803	5 360	7 161
Kymi – Kymmene	27	26	27	6 029	6 220	6 628
Mikkeli – S:t Michel	28	26	33	4 990	4 742	5 967
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	25	22	29	4 843	4 345	5 687
Kuopio	30	28	36	5 203	4 721	6 130
Keski-Suomi – Mellersta Finland	25	22	29	4 910	4 196	5 702
Vaasa – Vasa	35	32	43	4 785	4 141	5 778
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	17	17	22	4 713	4 381	6 025
Oulu – Uleåborg	25	24	30	4 533	4 462	5 493
Kainuu – Kajanaland	21	19	25	5 161	3 922	5 174
Lappi – Lappland	51	53	64	5 260	5 457	7 176
Koko maa – Hela landet – Whole country	419	401	499	5 350	5 054	6 443

5.12 Kestopäällystetien kunnossapitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa (tr.ind. = 130) – Kostnader för underhåll per permanentbelagd väg enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå (vb.index = 130) – Road maintenance costs of asphalt pavement roads by Road District at 1992 cost level (road construction index = 130)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	1990	1991	1992	1990	1991	1992
	milj.mk – mill.FIM			mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km		
Uusimaa – Nyland	89	78	75	32 026	27 365	26 849
Turku – Åbo	82	34	31	30 775	12 742	12 862
Häme – Tavastland	61	46	40	33 187	21 901	21 559
Kymi – Kymmene	32	17	11	26 842	16 216	10 519
Mikkeli – S:t Michel	25	18	20	25 705	17 634	19 993
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	18	13	12	25 672	18 244	17 798
Kuopio	27	25	10	31 374	29 576	11 633
Keski-Suomi – Mellersta Finland	28	31	27	27 861	27 046	24 123
Vaasa – Vasa	38	32	21	26 802	21 637	13 433
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	18	10	8	25 377	14 754	11 439
Oulu – Uleåborg	21	14	13	29 198	19 102	16 923
Kainuu – Kajanaland	9	13	14	23 316	25 273	28 801
Lappi – Lappland	16	21	15	11 877	23 123	16 297
Koko maa – Hela landet – Whole country	463	352	299	27 980	21 070	18 319



5.13 Kevytpäällystetien kunnossapitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa (tr.ind. = 130) – Kostnader för underhåll per väg med lättbeläggning enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå (vb.index = 130) – Road maintenance costs of lightweight pavement roads by Road District at 1992 cost level (road construction index = 130)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	1990	1991	1992	1990	1991	1992
	milj.mk – mill.FIM			mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km		
Uusimaa – Nyland	9	9	9	8 356	7 654	8 264
Turku – Åbo	33	51	60	8 058	12 948	14 797
Häme – Tavastland	13	29	24	5 682	12 222	9 662
Kymi – Kymmene	8	11	10	5 911	8 155	7 194
Mikkeli – S:t Michel	15	23	24	7 809	12 750	12 287
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	13	27	26	7 483	15 385	13 766
Kuopio	14	19	29	7 166	9 374	14 011
Keski-Suomi – Mellersta Finland	21	27	27	14 471	18 989	18 840
Vaasa – Vasa	21	24	36	7 241	8 014	12 309
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	12	13	17	6 928	7 472	9 653
Oulu – Uleåborg	19	37	38	6 782	13 260	13 363
Kainuu – Kajanaland	12	11	6	6 558	5 461	2 797
Lappi – Lappland	27	29	40	5 378	5 911	7 997
Koko maa – Hela landet – Whole country	217	311	346	7 201	10 239	11 048

5.14 Soratien kunnossapitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa (tr.ind. = 130) – Kostnader för underhåll av grusväg enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå (vb.index = 130) – Road maintenance costs of gravel roads by Road District at 1992 cost level (road construction index = 130)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	1990	1991	1992	1990	1991	1992
	milj.mk – mill.FIM			mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km		
Uusimaa – Nyland	9	14	11	7 471	12 243	10 326
Turku – Åbo	19	30	26	5 611	9 174	10 044
Häme – Tavastland	20	26	30	7 372	10 285	10 663
Kymi – Kymmene	11	15	11	5 591	8 558	6 827
Mikkeli – S:t Michel	12	16	12	4 295	5 869	4 669
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	15	20	19	5 596	7 673	7 700
Kuopio	18	22	16	6 239	7 533	5 672
Keski-Suomi – Mellersta Finland	15	18	17	5 708	7 077	6 562
Vaasa – Vasa	19	29	21	6 431	10 716	7 472
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	8	9	8	5 963	7 137	6 416
Oulu – Uleåborg	11	13	12	5 477	6 415	6 271
Kainuu – Kajanaland	8	11	10	4 684	5 081	5 103
Lappi – Lappland	15	22	17	4 566	7 330	7 035
Koko maa – Hela landet – Whole country	180	245	212	5 700	7 981	7 261

Kunnossapito • Underhåll • Maintenance

5.15 Yksityisten teiden kunnossapito¹⁾ – Underhåll av enskilda vägar¹⁾ – Maintenance of private roads¹⁾

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Avustettavat yksityistiet Enskilda vägar med statligt underhållsbidrag Private roads with government maintenance grants							
	Lukumäärä Antal Number	Pituus Längd Length	Hyväksytyt kustannukset vuodelta 1991 Godkända kostnader år 1991 Approved costs for year 1991		Suorittavaksi esitetyt valtion avustukset vuonna 1992 Statsbidrag som framlagts för utbetalning år 1992 Government grants proposed for payment in 1992			
		km	1 000 mk	mk/km	1 000 mk	mk/km	%	
Uusimaa – Nyland	1 365	3 962	23 039	5 815	11 305	2 853	49	
Turku – Åbo	2 886	8 575	38 276	4 464	19 121	2 230	50	
Häme – Tavastland	1 869	5 865	24 452	4 169	12 484	2 129	51	
Kymi – Kymmene	1 000	3 794	13 528	3 566	7 139	1 882	53	
Mikkeli – S:t Michel	1 566	6 146	21 402	3 482	11 928	1 941	56	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1 444	4 793	18 645	3 890	11 808	2 464	63	
Kuopio	1 554	5 150	18 812	3 653	11 494	2 232	61	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 381	5 371	18 930	3 525	10 543	1 963	56	
Vaasa – Vasa	1 848	5 844	29 444	5 038	15 907	2 722	54	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	726	2 835	9 688	3 417	5 436	1 918	56	
Oulu – Uleåborg	739	2 709	10 376	3 830	6 291	2 322	61	
Kainuu – Kajanaland	723	2 544	9 495	3 732	5 929	2 330	62	
Lappi – Lappland	454	1 474	7 085	4 807	4 512	3 061	64	
Koko maa – Hela landet – Whole country	17 555	59 062	243 173	4 117	133 897	2 267	55	
Vuonna – År – Year	1991	17 361	58 528	231 681	3 958	127 211	2 173	55
	1990	17 160	57 742	211 835	3 668	116 125	2 011	54
	1989	16 953	56 779	191 149	3 366	105 006	1 849	55
	1988	16 624	55 619	178 623	3 211	97 232	1 748	54

¹⁾ Ennakkotieto – Preliminär data – Preliminary data



6

RAKENTAMINEN
BYGGANDE
CONSTRUCTION

Rakentaminen

Taulukossa 6.1 on esitetty tärkeimpien tienrakennustöiden toteutuneita suoritelmääriä.

Eniten on vuodesta 1991 lisääntynyt sorapintauksen (86 %) ja läjityksen (55 %) volyymi. Soran ja moreenin murskaus sekä sitomattoman kantavan kerroksen suoritteet ovat vähentyneet eniten (25 %).

Taulukon 6.2 kustannustiedot kattavat kaikki vuoden 1991 tien- ja sillanrakennustoiminnan toteutuneet kustannukset. Rakentamisen kokonaiskustannukset kasvoivat reaalisesti vuodesta 1991 noin 20 %. Työkustannusten osalta suurimpia osakokonaisuuksia ovat sillat, varusteet, kerrosrakenteet sekä pintarakenteet. Yhteiskustannusosuus on edelleen pienentynyt, v. 1992 se oli 11,9 %, yhden prosenttiyksikön edellisvuotista pienempi.

Taulukossa 6.21 on tarkasteltu tarkemmin päällysrakennetöiden kustannusrakennetta. Vuodesta 1991 päällysrakenteiden reaaliset kustannukset ovat laskeneet noin 1 %. Jakavien sekä kantavien kerrosten kustannukset ovat laskeneet, kun taas päällysteiden ja sorapinnan kustannukset ovat nousseet, sorapinnan yli 50 %.

Tien- ja sillanrakentamisen kustannuslajeittainen kustannusjakauma on pysynyt lähes entisellään (taulukko 6.3). Urakoinnin osuus on edelleen kasvussa.

Byggnad

Tabell 6.1 anger de viktigaste vägbyggnadsprestationerna. Mest har grusyttningsvolymen (86%) och sidotippvolymen (55 %) ökat sedan 1991. Krossning av grus och morän samt arbetsprestationer av ostabiliserade bärlager har minskat mest (25 %).

Kostnadsuppgifterna i tabell 6.2 omfattar samtliga kostnader för väg- och brobyggen 1992. Totalkostnaderna har reelt sett gått upp ca 20 % sedan 1991. De största kostnaderna är broar, utrustning, lagerkonstruktioner och ytkonstruktioner. Omkostnaderna utgör 11,9 %, vilket betyder att de gått ner med 1,0 % sedan 1991.

I tabell 6.21 anges överbyggnadskonstruktionernas kostnadsstruktur mera ingående. De reella överbyggnadskostnaderna har gått ner 1 % sedan 1991. Förstärkningslager- och bärlagerkostnader har gått ner och belägnings- och grusyttningskostnader har gått upp, grusytan över 50 %.

Väg- och brobyggnadsarbetenas förändring enligt kostnadslag är i stort sett oförändrad. Andelen entreprenader har ännu gått upp.

Construction

Table 6.1 shows the amounts of completed major road construction projects. The highest increase from 1991 were the gravelling volume (86 %) and spoil tipping volume (55 %). Reduction was highest in crushing and unbound roadbases (each 25 %).

The cost data in table 6.2 covers all road and bridge construction costs in 1992. The real increase from 1991 total costs was about 20 %. The major subtotal costs were bridges, equipment, course- and surface structures. The overall cost percentage was 11.9, down by 1.0 % from 1991.

Table 6.21 itemizes the cost profile of pavement work. The real costs of pavement structures have decreased by 1 % from 1991. The costs of sub-base and earth box structures and transition wedges of gravel and roadbases have decreased. The costs of pavement structures and gravel surface have increased, gravel surface over 50 %.

The cost profile of road and bridge construction has remained nearly as before (table 6.3). There is further an increase in contracting.



6.1 Yleisten teiden rakentamisen suoritemäärä – Arbet prestationer vid byggande av allmänna vägar – Performances of public road construction

		1000 m ²	1000 m ³	1000 m ³	1000 m ³	1000 m ³	1000 m ³	1000 m ³	1000 m ³	1000 m ³	1000 m ³	1000 t	1000 t													
Tiopiiri Vägdistrikt Road District	Pintamaan polisto ojat Borttagning av ystskiktet diken Stripping of topsoil ditches	1 061 1 002 1 037	67 80 70	45 32 49	518 403 513	781 421 1 512	1 069 670 944	192 60 429	64 154 169	Suodatin kerros Suodatin kerros	64 154 169	296 424 183	236 144 153	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	236 144 153	51 51 51	0 0 0	41 12 20	Sorapinta Grusyta Gravel surface	41 12 20	502 246 568	1 321 980 1 638	80 103 458	Soran ja moreenin murskaus ja lajittelu Murskausta ja seulontaa	80 103 458	
	Kuivatus-rakenteet ja putkistot Drainerings-skikt och rör Drainage constructions and pipes	714 188	11 12	14 11	413 135	576 227	39 21	65 71	51 54	Filter- och isolerlager Filter och frostbärret och earth courses, box structures and earth transition wedges of sand	51 54	86 70	20 254	19 48	Stabiliserade bärlager Bound roadbases	20 254	0 66	0 66	16 0	Stabiliserade bärlager Bound roadbases	16 0	90 66	310 311	22 51	Krossning och sprängning av terästä Sorting and crushing	22 51
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	Kuopio	364	11	7	32	143	122	62	123	59	51	21	19	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	51	19	304	606	606	7	7	304	606	7	Crushing and grading	7
	Keski-Suomi – Mellersta Finland	539	43	11	253	833	44	35	222	113	149	48	170	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	149	170	615	343	343	4	4	615	343	4	Crushing and grading	4
	Vaasa – Vasa	577	22	15	137	579	111	156	281	281	171	64	19	206	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	64	206	674	656	656	447	447	674	656	447	Crushing and grading	447
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	Kokkola	398	73	20	147	450	242	78	254	225	204	58	86	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	204	86	1 041	227	227	1 012	1 012	1 041	227	1 012	Crushing and grading	1 012
	Oulu – Uleåborg	191	79	23	7	103	62	21	101	60	56	0	163	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	56	163	604	0	0	0	0	604	0	0	Crushing and grading	0
	Kainuu – Kajanaland	523	111	15	0	196	148	104	558	273	125	45	149	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	125	149	822	324	324	105	105	822	324	105	Crushing and grading	105
	Lappi – Lappland	310	74	9	9	203	198	193	300	300	71	121	85	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	71	85	551	213	213	612	612	551	213	612	Crushing and grading	612
	Koko maa – Hela landet – Whole country	659	28	9	12	413	43	217	227	227	126	138	0	7	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	138	7	917	592	592	0	0	917	592	0	Crushing and grading	0
Vuonna – År – Year	1991	7 562	681	259	2 579	6 436	3 713	1 683	2 558	2 158	1 541	425	2 358	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	1 541	2 358	10 086	3 675	3 675	6 284	6 284	10 086	3 675	6 284	Crushing and grading	6 284
	1990	8 059	854	297	2 272	7 659	2 401	2 069	2 380	1 986	2 059	228	2 772	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	2 059	2 772	9 270	4 917	4 917	6 163	6 163	9 270	4 917	6 163	Crushing and grading	6 163
	1989	16 355	900	80	2 548	9 337	3 427	1 989	2 481	1 981	1 743	206	1 866	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	1 743	1 866	7 585	2 463	2 463	4 737	4 737	7 585	2 463	4 737	Crushing and grading	4 737
	1988	14 520	874	81	2 210	6 712	3 962	1 896	2 445	1 911	1 911	166	2 022	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	1 911	2 022	8 836	2 810	2 810	3 707	3 707	8 836	2 810	3 707	Crushing and grading	3 707
	14 325	861	87	1 081	6 389	3 079	2 150	2 337	2 337	2 353	310	1 959	Sitomaton kantava kerros Stabiliserade bärlager	2 353	1 959	8 943	2 830	2 830	3 409	3 409	8 943	2 830	3 409	Crushing and grading	3 409	

6.2 Yleisten teiden rakentamisen kustannukset – Kostnaderna vid byggande av allmänna vägar – Costs of public road construction

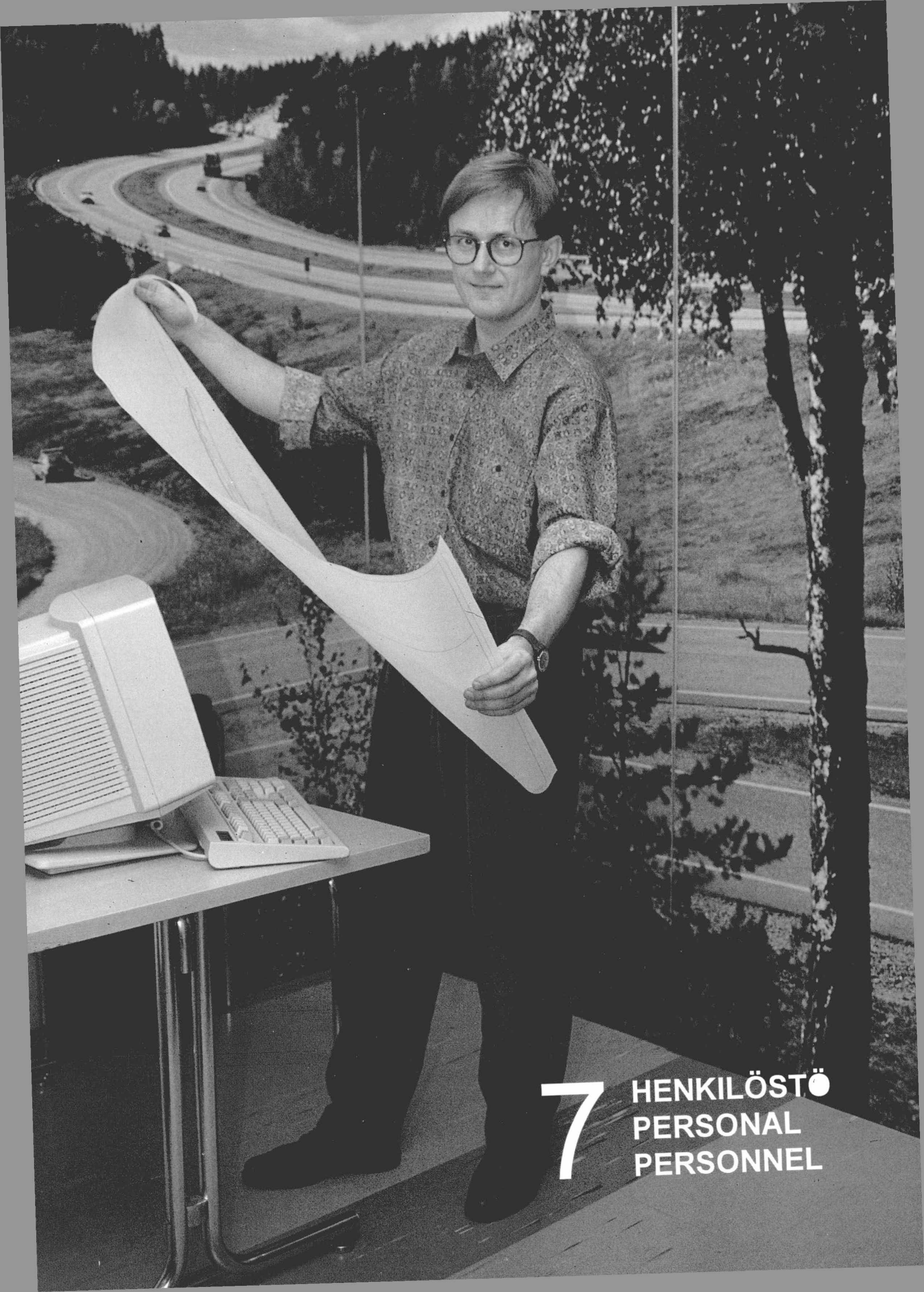
Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Rakennusalueilla olevat rakenteet Konstruktio- ner inom byggområdet Structures in site area	Maaleikkauk- set, kaivannot rakenteet Skärningar, schakt och dagdiken Cuts, trenches and open ditches	Kalliioraken- teet Bergskonst- ruktioner Rock struc- tures	Pengerra- kentteet Terrasser Embank- ments	Kerrosra- kentteet Skikt Course structures	Pintaraken- teet Ytor Surface structures	Viimeistely- työt Finishing Finishing	Perustusa- kentteet Grundkonst- ruktioner Foundation structures	Kuivatus- kentteet ja pukistot Dränerings- skikt och rör och Drainage constructions and pipes	Varusteet ja eritysraken- teet Urustning och speciallons- truktioner Equipment and special structures	Sillat Broar Bridges	Murskaus ja leijittelu Krossning och sortering Crushing and grading for arbetsplatsen Joint costs	Työmaan yhteiskutan- nukset Allmänna omkostnader for arbetsplatsen Joint costs	Yhteensä Summa Total
	1 000 mk													
Uusimaa – Nyland	23 234	40 792	25 425	27 514	32 678	29 674	14 791	21 168	14 421	65 355	60 637	7 578	43 152	406 420
Turku – Åbo	12 971	20 232	38 230	12 583	30 021	22 270	8 431	78 433	12 508	51 955	103 023	18 190	28 900	437 747
Häme – Tavastland	13 720	27 572	25 953	9 518	15 465	33 672	17 242	3 674	11 421	57 740	76 642	7 160	28 890	328 668
Kymi – Kymmene	6 874	11 282	21 131	3 085	6 445	12 947	4 511	3 184	4 280	15 041	32 784	8 424	17 096	147 083
Mikkeli – St Michel	4 290	4 101	5 006	3 353	10 571	6 506	3 501	304	2 737	7 283	114 565	3 849	14 788	180 854
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	3 800	4 038	1 413	2 252	5 293	5 059	2 432	594	2 543	4 940	9 608	4 746	11 681	58 397
Kuopio	4 296	11 462	8 988	3 139	13 590	14 266	6 768	193	4 158	17 702	13 620	3 715	20 558	122 455
Keski-Suomi – Mellersta Finland	7 155	8 405	6 401	3 899	16 320	15 051	7 612	460	3 133	15 548	15 867	8 825	20 502	129 178
Vaasa – Vasa	5 378	10 926	7 824	9 266	22 756	15 361	5 884	12 845	4 409	18 711	38 317	17 882	27 112	196 670
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	3 633	3 639	1 579	2 422	13 139	11 590	1 765	11	3 078	5 824	6 912	0	13 015	66 607
Oulu – Uleåborg	4 954	5 726	133	4 213	23 877	16 638	4 595	268	5 045	22 992	31 156	5 002	14 353	138 950
Kainuu – Kajana land	4 067	6 733	1 291	4 924	13 906	9 103	4 064	0	2 436	5 758	6 709	10 592	11 594	81 177
Lappi – Lappland	4 772	4 980	650	4 790	15 518	11 252	6 594	91	4 288	9 438	52 654	6 138	38 462	159 628
Koko maa – Hela landet – Whole country	99 143	159 886	144 023	90 957	219 577	203 391	88 191	121 223	74 458	298 287	562 495	102 101	290 103	2 453 834
Vuonna – År – Year 1991	99 347	173 614	128 875	103 748	232 126	198 858	74 177	70 219	78 466	233 528	562 898	146 332	311 755	2 102 187

6.21 Päälysrakennetöiden kustannukset – Kostnaderna för överbyggnadsarbeten – Costs of constructing pavements

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Suodatin ja eristyskerrokset Filter- och isolerlager Filter and frost blanket courses	Jakavat kerrokset Förstärk- ningslager Sub-bases	Sitomattomat kantavat kerrok- set Ostabiliserade bärlager Unbound road bases	Sorapinta Grusyta Gravel surface	Sidotut kantavat kerrokset Stabiliserade bärlager Bound road bases	Bitumisilla sideaineilla sidotut kulutuskerrokset Bitumenbundna stabiliserade slitlager Wearing courses with bituminous binders	Yhteensä Summa Total	
1 000 mk								
Uusimaa – Nyland	12 337	2 305	12 964	103	8 445	21 126	57 281	
Turku – Åbo	11 324	5 204	10 793	90	5 063	17 117	49 592	
Häme – Tavastland	714	138	6 830	184	8 326	25 162	41 355	
Kymi – Kymmene	1 859	1 287	2 721	43	2 412	10 493	18 814	
Mikkeli – S:t Michel	3 481	1 936	3 846	0	1 697	4 810	15 768	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1 105	1 875	2 180	185	487	4 387	10 219	
Kuopio	3 802	4 956	4 790	93	2 156	12 017	27 814	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	4 906	5 444	4 589	14	3 722	11 315	29 989	
Vaasa – Vasa	6 488	5 774	9 687	156	1 240	13 966	37 308	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	3 144	2 117	7 055	0	3 303	8 287	23 907	
Oulu – Uleåborg	9 654	8 544	5 373	39	5 123	11 475	40 209	
Kainuu – Kajanaland	1 970	5 153	6 628	502	1 394	7 207	22 855	
Lappi – Lappland	3 435	4 876	6 973	0	150	11 102	26 536	
Koko maa – Hela landet – Whole country	64 220	49 608	84 428	1 409	43 519	158 463	401 647	
Vuonna – År – Year	1991	62 244	65 329	93 486	910	47 965	149 982	419 916
	1990	69 299	56 036	65 810	751	36 073	118 946	346 915
	1989	69 829	61 542	68 946	502	33 222	109 723	343 764
	1988	65 269	65 101	57 445	851	32 022	110 812	331 500

6.3 Tien- ja sillanrakennuksen kustannusten prosenttijakauma – Väg- och brobyggnadskostnadernas procentuella fördelning – Percentage distribution of road and bridge construction costs

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Miestyö Mansarbete Labour	Konetyö Maskinarbete Plant	Kuljetus Transport Transport	Materiaali Material Material	Urakat Entreprenader Contracts	Muut Andra Others	Yhteensä Summa Total
%							
Uusimaa – Nyland	12	9	12	14	48	5	100
Turku – Åbo	8	3	3	5	75	6	100
Häme – Tavastland	8	1	1	6	78	6	100
Kymi – Kymmene	12	2	2	6	74	4	100
Mikkeli – S:t Michel	10	3	2	4	75	6	100
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	23	7	8	10	47	5	100
Kuopio	17	3	2	12	62	4	100
Keski-Suomi – Mellersta Finland	17	4	2	8	61	8	100
Vaasa – Vasa	16	7	6	10	57	4	100
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	24	7	2	-3	63	7	100
Oulu – Uleåborg	16	5	5	8	61	5	100
Kainuu – Kajanaland	23	11	15	9	39	3	100
Lappi – Lappland	25	5	4	8	53	5	100
Koko maa – Hela landet – Whole country	14	5	5	8	63	5	100
Vuonna – År – Year	1991	14	5	6	8	62	100
	1990	15	6	6	7	61	100
	1989	16	7	8	8	56	100
	1988	18	7	8	7	55	100



7 HENKILÖSTÖ
PERSONAL
PERSONNEL

Henkilöstö

Tielaitoksen oman henkilöstön määrä vuonna 1992 oli 10 114. Tästä oli virkasuhteista henkilöstöä 2 177, vakinaista työsuhteista henkilöstöä 6 430 ja määräaikaista työsuhteista henkilöstöä 1 507. Lisäksi tielaitoksen palveluksessa oli noin 790 velvoitetyöllistettyä. Organisaatiomuutoksen johdosta vesiteiden henkilöstö, noin 500 henkeä, siirtyi 1.3.1990 merenkululaitokseen.

Vuonna 1980 omaa henkilöstöä oli tie- ja vesirakennuslaitoksessa 15 102. Henkilöstö on vähentynyt tästä 4 988 eli 34 %:lla. Vähennys on tapahtunut luonnollisen poistuman kautta. Vähennämä johtuu rakennushankkeiden painottumisesta päätieverkolle sekä menetelmien, teknologian ja organisaation kehitymisestä.

Personal

År 1992 omfattade vägverkets egen personal 10 114 anställda. Av dem var 2 177 anställda i tjänsteavtalsförhållande, 6 430 i permanent arbetsavtalsförhållande och 1 507 i tidsbestämt arbetsavtalsförhållande. Vidare hade vägverket ca 790 anställda som sysselsatts i enlighet med förpliktelserna i sysselsättningslagen. Genom en organisationsreform flyttade ca 500 personer inom vattenvägarna över till sjöfartsstyrelsen räknat från 1.3.1990.

År 1980 omfattade väg- och vattenbyggnadsverkets egen personal 15 102 anställda. Personalen har minskat med 4 988 anställda (34%). Det har skett genom naturlig avgång. Minskningen beror på att byggprojekten koncentrerats till huvudvägnätet och på att metoderna, teknologin och organisationen har utvecklats.

Personnel

FinnRA's own personnel in 1992 numbered 10,114, consisting of 2,177 permanently posted, 6,430 permanently employed, and 1,507 temporarily employed. In addition FinnRA had some 790 statutorily employed persons. Due to the organization rearrangement the Waterways personnel of some 500 employees were transferred to the Board of Navigation on March 1, 1990.

In 1980 FinnRA's predecessor, the Roads and Waterways Administration (RWA), employed 15,102 persons. The reduction is 4,988 persons (34%), through natural reduction. This is mainly due to the shift of project focus to the main road system, and to advances in methods, technology and organization.

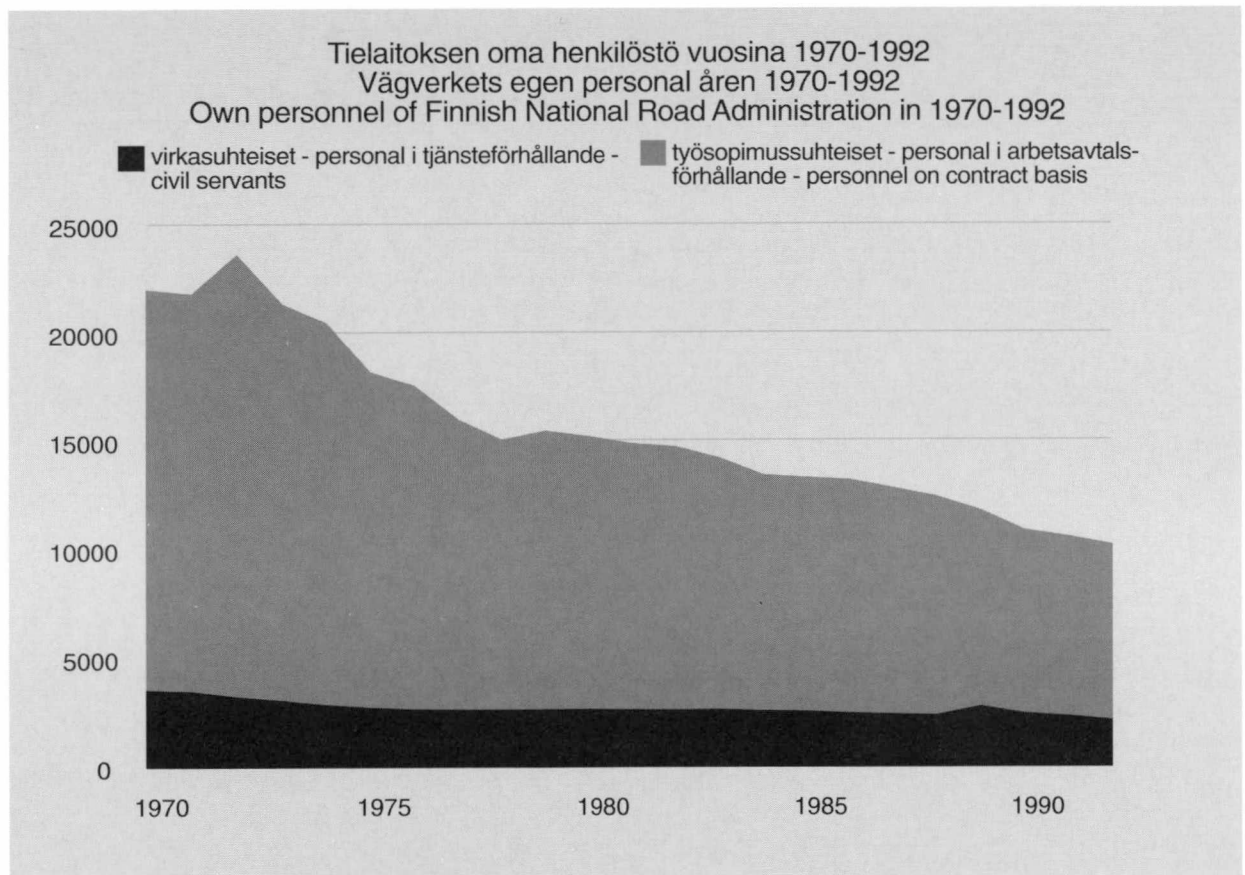


Henkilöstö • Personal • Personnel

7.1 Tielaitoksen oma henkilöstö¹⁾ vuosina 1970-1992 – Vägverkets egen personal¹⁾ åren 1970-1992 – FinnRA own personnel¹⁾ 1970-1992

Vuosi År Year	Tielaitoksen henkilöstö – Vägstyrelsens personal – Central Administration personnel			Piirihallinnon henkilöstö – Personal i distriktförvaltningen – District Administration personnel			Tielaitoksen henkilöstö – Vägverkets personal – FinnRA personnel		
	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total
1970	507	215	722	3 081	18 122	21 203	3 588	18 337	21 925
1971	510	230	740	3 012	17 967	20 979	3 522	18 197	21 719
1972	466	291	757	2 814	19 940	22 754	3 280	20 231	23 511
1973	445	256	701	2 666	17 888	20 554	3 111	18 144	21 255
1974	414	328	742	2 491	17 165	19 656	2 905	17 493	20 398
1975	422	331	753	2 356	14 974	17 330	2 778	15 305	18 083
1976	425	329	754	2 269	14 436	16 705	2 694	14 765	17 459
1977	420	330	750	2 256	12 882	15 138	2 676	13 212	15 888
1978	424	323	747	2 247	11 961	14 208	2 671	12 284	14 955
1979	419	332	751	2 259	12 344	14 603	2 678	12 676	15 354
1980	412	316	728	2 279	12 095	14 374	2 691	12 411	15 102
1981	411	304	715	2 262	11 796	14 058	2 673	12 100	14 773
1982	410	309	719	2 242	11 667	13 909	2 652	11 976	14 628
1983	403	289	692	2 267	11 149	13 416	2 670	11 438	14 108
1984	391	300	691	2 219	10 410	12 629	2 610	10 710	13 320
1985	391	299	690	2 192	10 318	12 510	2 583	10 617	13 200
1986	377	299	676	2 128	10 288	12 416	2 505	10 587	13 092
1987	357	289	646	2 090	9 970	12 060	2 447	10 259	12 706
1988	330	288	618	2 086	9 615	11 701	2 416	9 903	12 319
1989	383	223	606	2 433	8 648	11 081	2 816	8 871	11 687
1990	342	207	549	2 137	8 091	10 228	2 479	8 298	10 777
1991	322	236	558	2 032	7 891	9 923	2 354	8 127	10 481
1992	309	231	540	1 868	7 706	9 574	2 177	7 937	10 114

¹⁾ Ennen vuotta 1990 sisältää myös vesiteiden henkilöstön – Fram till 1990 även vattenvägspersonalen – Before 1990: includes Waterways personnel



7.2 Tielaitoksen oma henkilöstö piireittäin vuonna 1992 – Vägverkets egen personal år 1992 – FinnRA own personnel in 1992

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Vakinainen henkilöstö Ordinarie personal Permanent personnel							Määrä- aikainen henkilöstö Icke-ordi- narie personal Temporary personnel	Yhteensä Summa Total 31.12.1992
	Yleis- ja keskijohto Allmän och mellan ledning General and middle management	Tuotanto- johto Produktions- ledning Production management	Tekninen esikunta- henkilöstö Teknisk stabs- personal Technical management personnel	Hallinnollinen esikunta- henkilöstö Administrativ stabs- personal Administrative management personnel	Hallinnollinen suoritus- henkilöstö Administrativ prestations- personal Administrative performing personnel	Tuotannon suoritus- henkilöstö Produktions prestations- personal Performing personnel in production	Yhteensä Summa Total		
Uusimaa – Nyland	5	270	37	18	194	436	960	155	1 115
Turku – Åbo	6	221	30	15	189	549	1 010	238	1 248
Häme – Tavastland	5	183	36	21	164	340	749	110	859
Kymi – Kymmene	5	115	23	7	121	238	509	78	587
Mikkeli – S:t Michel	10	119	17	8	115	301	570	96	666
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	5	100	18	12	100	196	431	67	498
Kuopio	7	123	31	8	109	262	540	102	642
Keski-Suomi – Mellersta Finland	6	154	20	8	122	245	555	95	650
Vaasa – Vasa	5	188	27	12	146	349	727	193	920
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	5	78	16	7	87	162	355	57	412
Oulu – Uleåborg	8	127	28	7	123	247	540	104	644
Kainuu – Kajanaland	7	93	18	5	101	152	376	62	438
Lappi – Lappland	9	192	44	13	168	319	745	150	895
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	22	55	176	111	176	-	540	-	540
Koko maa – Hela landet – Whole country	105	2 018	521	252	1 915	3 796	8 607	1 507	10 114

7.3 Virkasuhteinen henkilöstö – Personal i tjänsteförhållande – Civil servants

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Vakinainen henkilöstö Ordinarie personal Permanent personnel							Määrä- aikainen henkilöstö Icke-ordi- narie personal Temporary personnel	Yhteensä Summa Total 31.12.1992
	Yleis- ja keskijohto Allmän och mellan ledning General and middle management	Tuotanto- johto Produktions- ledning Production management	Tekninen esikunta- henkilöstö Teknisk stabs- personal Technical management personnel	Hallinnollinen esikunta- henkilöstö Administrativ stabs- personal Administrative management personnel	Hallinnollinen suoritus- henkilöstö Administrativ prestations- personal Administrative performing personnel	Tuotannon suoritus- henkilöstö Produktions prestations- personal Performing personnel in production	Yhteensä Summa Total		
Uusimaa – Nyland	5	41	15	11	93	-	165	-	165
Turku – Åbo	4	70	14	13	92	1	194	-	194
Häme – Tavastland	5	56	20	12	82	1	176	-	176
Kymi – Kymmene	4	36	9	4	64	-	117	-	117
Mikkeli – S:t Michel	5	48	12	5	65	-	135	-	135
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	5	44	11	8	57	-	125	-	125
Kuopio	5	43	12	4	52	-	116	-	116
Keski-Suomi – Mellersta Finland	6	49	11	7	69	-	142	-	142
Vaasa – Vasa	5	56	11	9	83	-	164	-	164
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	5	33	12	4	43	-	97	-	97
Oulu – Uleåborg	3	50	19	4	67	-	143	-	143
Kainuu – Kajanaland	6	38	10	5	63	-	122	-	122
Lappi – Lappland	8	52	20	10	82	-	172	-	172
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	22	21	77	42	147	-	309	-	309
Koko maa – Hela landet – Whole country	88	637	253	138	1 059	2	2 177	-	2 177

Henkilöstö • Personal • Personnel

7.4 Työsopimussuhteinen henkilöstö – Personal i arbetsavtalsförhållande – Personnel on contract basis

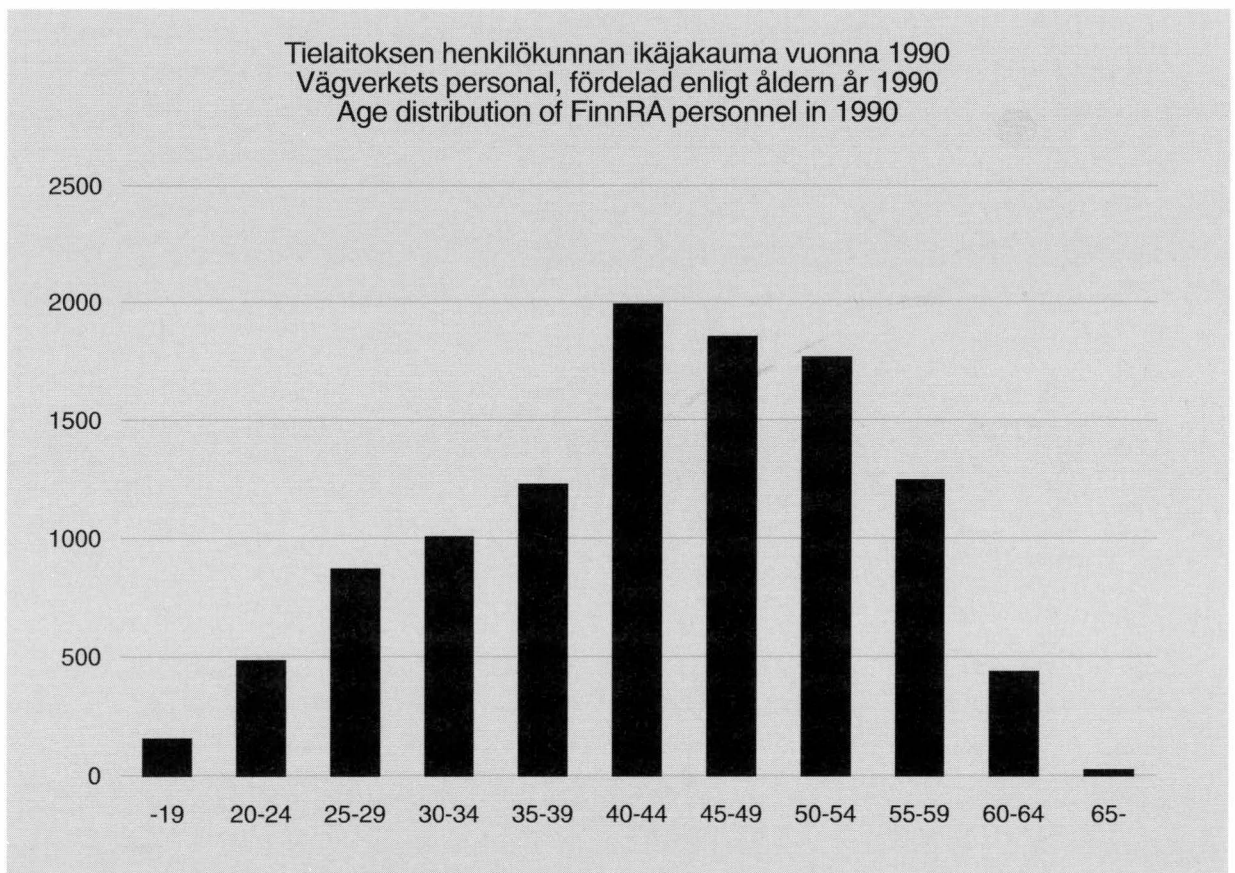
Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Vakinainen henkilöstö Ordinarie personal Permanent personnel							Määrä- aikainen henkilöstö Icke-ordi- narie personal Temporary personnel	Yhteensä Summa Total 31.12.1992
	Yleis- ja keskijohto Allmän och mellan ledning General and middle management	Tuotanto- johto Produktions- ledning Production management	Tekninen esikunta- henkilöstö Teknisk stabs- personal Technical management personnel	Hallinnollinen esikunta- henkilöstö Administrativ stabs- personal Administrative management personnel	Hallinnollinen suoritus- henkilöstö Administrativ prestations- personal Administrative performing personnel	Tuotannon suoritus- henkilöstö Produktions prestations- personal Performing personnel in production	Yhteensä Summa Total		
Uusimaa – Nyland	-	229	22	7	101	436	795	155	950
Turku – Åbo	2	151	16	2	97	548	816	238	1 054
Häme – Tavastland	-	127	16	9	82	339	573	110	683
Kymi – Kymmene	1	79	14	3	57	238	392	78	470
Mikkeli – S:t Michel	5	71	5	3	50	301	435	96	531
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	-	56	7	4	43	196	306	67	373
Kuopio	2	80	19	4	57	262	424	102	526
Keski-Suomi – Mellersta Finland	-	105	9	1	53	245	413	95	508
Vaasa – Vasa	-	132	16	3	63	349	563	193	756
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	-	45	4	3	44	162	258	57	315
Oulu – Uleåborg	5	77	9	3	56	247	397	104	501
Kainuu – Kajanaland	1	55	8	-	38	152	254	62	316
Lappi – Lappland	1	140	24	3	86	319	573	150	723
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	-	34	99	69	29	-	231	-	231
Koko maa – Hela landet Whole country	17	1 381	268	114	856	3 794	6 430	1 507	7 937

7.5 Tielaitoksen henkilöstö palvelusuhteen ja sukupuolen mukaan – Vägverkets personal enligt anställningsförhållande och kön – FinnRA personnel by employment relationship and sex

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Virkasuhteinen henkilöstö Personal i tjänsteförhållande Civil servants		Työsopimussuhteinen henkilöstö Personal i arbetsavtals- förhållande Personnel on contract basis		Tuntipalkkaiset Med timlön Hourly-paid employees		Yhteensä – Summa – Total Syyskuu – September – September 1990	
	Miehet Män Men	Naiset Kvinnor Women	Miehet Män Men	Naiset Kvinnor Women	Miehet Män Men	Naiset Kvinnor Women	Miehet Män Men	Naiset Kvinnor Women
	Uusimaa – Nyland	92	94	604	98	201	43	897	235
Turku – Åbo	117	102	726	97	189	64	1 032	263
Häme – Tavastland	107	92	498	77	93	28	698	197
Kymi – Kymmene	73	67	319	53	124	29	516	149
Mikkeli – S:t Michel	96	60	401	38	67	21	564	119
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	87	61	309	38	93	17	489	116
Kuopio	69	58	397	50	106	26	134	572
Keski-Suomi – Mellersta Finland	77	78	362	52	124	41	563	171
Vaasa – Vasa	111	72	523	57	195	62	829	191
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	75	43	179	35	70	24	324	102
Oulu – Uleåborg	98	71	401	71	79	36	578	178
Kainuu – Kajanaland	74	60	245	32	121	12	440	104
Lappi – Lappland	101	78	489	113	166	62	253	756
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	159	187	149	58	-	-	308	245
Koko maa – Hela landet Whole country	1 336	1 123	5 602	869	1 628	465	8 566	2 457

7.6 Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma – Vägverkets personal, fördelad enligt åldern – Age distribution of FinnRA personnel

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Ikä – Ålder – Age											Yhteensä Summa Total Syyskuu September September 1990	Keskiarvo Medeltal Average
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-		
Uusimaa – Nyland	23	66	110	92	133	213	180	162	104	44	5	1 132	42,1
Turku – Åbo	29	66	113	91	150	195	204	236	144	64	3	1 295	43,1
Häme – Tavastland	10	36	60	67	99	176	153	131	127	35	1	895	43,9
Kymi – Kymmene	7	34	54	65	85	140	99	100	59	22	-	665	42,2
Mikkeli – S:t Michel	5	36	54	69	78	130	110	106	67	27	1	683	42,7
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	9	20	41	55	69	115	100	111	58	26	1	605	43,3
Kuopio	5	26	56	89	84	119	130	107	67	22	1	706	42,6
Keski-Suomi – Mellersta Finland	13	33	77	84	78	112	106	115	82	33	1	734	42,3
Vaasa – Vasa	18	50	77	108	85	172	182	136	152	38	2	1 020	43,3
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1	14	14	25	41	90	81	91	53	16	-	426	45,4
Oulu – Uleåborg	10	30	56	70	74	125	136	131	100	24	-	756	43,7
Kainuu – Kajanaland	7	27	34	36	48	80	116	98	72	26	-	544	44,5
Lappi – Lappland	14	36	83	107	124	185	153	169	102	34	2	1 009	42,8
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	-	6	38	45	77	135	100	70	56	23	3	553	43,9
Koko maa – Hela landet Whole country	151	480	867	1 003	1 225	1 987	1 850	1 763	1 243	434	20	11 023	43,1



Henkilöstö • Personal • Personnel

7.7 Sairauspoissaolot tielaitoksessa – Sjukfrånvaro vid vägverket – *Sickness absences at FinnRA*

Tiepiiri Vägdistrikt <i>Road District</i>	Henkilö- määrä Antal personer <i>Personnel</i>	Sairaustapaukset Sjukdomsfall <i>Sickness cases</i>					Sairauspäiviä/ henkilö Sjukdagar/ person <i>Sick-absence days/ person</i>	Sairaustapa- uksia/henkilö Sjukdomsfall/ person <i>Sickness cases/ person</i>
		1-3 pv. – d	4-7 pv. – d	8-30 pv. – d	yli 30 pv.– över 30 dagar – over 30 days	Yhteensä Summa <i>Total</i>		
Uusimaa – Nyland	1 115	1 193	378	463	53	2 087	11,7	1,9
Turku – Åbo	1 248	820	264	277	97	1 458	11,6	1,2
Häme – Tavastland	859	471	162	137	66	836	11,0	1,0
Kymi – Kymmene	587	313	129	138	48	628	10,5	1,1
Mikkeli – S:t Michel	666	373	161	132	40	706	11,4	1,1
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	498	224	98	109	35	466	12,7	0,9
Kuopio	642	471	138	161	77	847	14,4	1,3
Keski-Suomi – Mellersta Finland	650	367	98	132	48	645	11,4	1,0
Vaasa – Vasa	920	416	135	201	75	827	12,1	0,9
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	412	353	68	74	51	546	16,9	1,3
Oulu – Uleåborg	644	489	132	137	66	824	16,1	1,3
Kainuu – Kajanaland	438	185	74	97	34	390	14,6	0,9
Lappi – Lappland	895	678	180	242	60	1 160	11,3	1,3
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	540	870	107	79	33	1 089	11,1	2,0
Koko maa – Hela landet – Whole country	10 114	7 223	2 124	2 379	783	12 509	12,3	1,2

	1990	1991	1992
Sairauspäiviä – Sjukdagar – <i>Sick-absence days</i>	143 774	135 970	124 778
Sairaustapauksia – Sjukdomsfall – <i>Sickness cases</i>	13 047	13 395	12 509
Sairauspäiviä/henkilö – Sjukdagar/person – <i>Sick-absence days/person</i>	13,3	13,0	12,3
Sairaustapauksia/henkilö – Sjukdomsfall/person – <i>Sickness cases/person</i>	1,2	1,3	1,2
Sairauslomien keskimääräinen pituus – Sjukledigheternas genomsnittliga längd – <i>Average duration of sick-leaves</i>	11,0	10,5	11,0



7.8 Kuukausipalkkaisten koulutusala ja -aste tiepiireittäin – Anställda med månadslön enligt utbildningsområde och utbildningsnivå distriktsvis – Type and degree of training of monthly salaried personnel by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Tekniikan ja luonnontieteiden koulutus Utbildning inom teknik och naturvetenskaper Training in engineering or natural sciences					Muu koulutus Annan utbildning Other education			Perusasteen koulutus Utbildning på grundnivå Basic education			Yhteensä ¹⁾ Summa Total Syyskuu September 1990
	Ylempi kand.aste, tutkijankoulutus	Alin korkea- aste, alempi kand.aste	Ylempi keskiaste Högre mellannivå Upper	Aiempi keskiaste Lägre mellannivå Lower	Yhteensä Summa Total	Ylempi kand.aste, Utbildning på högre kandidatnivå Graduate	Alin korkea- aste, alempi kand.aste Lägstautbild- ning på högre nivå, utbildning på lägre kandidatnivå Lowest, undergraduate	Ylempi keskiaste Högre mellannivå Upper	Aiempi keskiaste Lägre mellannivå Lower	Yhteensä Summa Total	Perusasteen koulutus Utbildning på grundnivå Basic education	
Uusimaa – Nyland	17	47	193	13	270	3	4	26	23	56	562	888
Turku – Åbo	15	26	205	62	308	2	7	70	52	132	602	1 042
Häme – Tavastland	17	24	173	46	260	3	5	39	30	78	436	774
Kymi – Kymmene	12	19	109	6	146	3	4	19	21	47	319	512
Mikkeli – S:t Michel	11	25	110	16	162	1	2	34	25	62	371	595
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	7	18	104	19	148	2	1	28	25	56	291	495
Kuopio	9	25	120	27	181	1	2	40	38	82	311	574
Keski-Suomi – Mellersta Finland	10	18	133	56	217	2	10	34	34	80	272	569
Vaasa – Vasa	13	21	179	29	242	1	5	51	47	105	416	763
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	9	8	47	20	84	-	2	20	18	40	208	332
Oulu – Uleåborg	15	26	124	22	187	1	7	30	21	59	395	641
Kainuu – Kajana-land	6	15	87	18	126	1	2	27	19	49	236	411
Lappi – Lappland	10	24	190	9	233	2	1	62	45	111	437	781
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	140	58	34	7	239	53	12	40	22	127	187	553
Yhteensä – Summa – Total	291	354	1 808	350	2 803	75	64	520	420	1 084	5 043	8 930
Miehet – Män – Men	265	331	1 748	292	2 636	32	27	125	116	305	3 997	6 938
Naiset – Kvinnor – Women	26	23	60	58	167	43	37	395	304	779	1 046	1 992
Yhteensä – Summa – Total	291	354	1 808	350	2 803	75	64	520	420	1 084	5 043	8 930

¹⁾ Mukaanlukien 5 henkilöä, joilta koulutus tieto puuttuu -- Medräknat 5 personer för vilka utbildningen saknas -- Data lacking on 5 persons

Henkilöstö • Personal • Personnel

7.9 Tiepiirien koulutus vuosina 1989-1991 – Vägdistriktets utbildning åren 1989-1991 – Training in Road Districts in 1989-1991

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Henkilöstöä 1989 Personal 1989 Personnel 1989	Oppilas- päiviä 1989 Elevdagar 1989 Training days 1989	Oppilas- päiviä/henkilö 1989 Elevdagar/ person 1989 Training days per person 1989	Henkilöstöä 1990 Personal 1990 Personnel 1990	Oppilas- päiviä 1990 Elevdagar 1990 Training days 1990	Oppilas- päiviä/henkilö 1990 Elevdagar/ person 1990 Training days per person 1990	Henkilöstöä 1991 Personal 1991 Personnel 1991	Oppilas- päiviä 1991 Elevdagar 1991 Training days 1991	Oppilas- päiviä/henkilö 1989 Elevdagar/ person 1991 Training days per person 1991
Uusimaa – Nyland	1 144	4 584	4,0	1 098	4 725	4,3	1 110	5 012	4,5
Turku – Åbo	1 362	4 784	3,5	1 342	3 959	3,0	1 304	4 145	3,2
Häme – Tavastland	989	6 058	6,1	890	4 474	5,0	840	5 192	6,2
Kymi – Kymmene	676	3 797	5,6	637	3 412	5,4	630	3 123	5,0
Mikkeli – S:t Michel	762	3 989	5,2	704	3 010	4,3	690	2 613	3,8
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	672	2 554	3,8	537	3 077	5,7	516	2 848	5,5
Kuopio	748	3 498	4,7	693	2 869	4,1	692	2 868	4,1
Keski-Suomi – Mellersta Finland	774	3 487	4,5	708	2 610	3,7	639	3 623	5,7
Vaasa – Vasa	965	3 624	3,8	974	4 816	4,9	963	3 714	3,9
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	456	1 713	3,8	440	1 872	4,3	427	1 366	3,2
Oulu – Uleåborg	791	2 556	3,2	730	2 112	2,9	690	2 446	3,5
Kainuu – Kajanaland	510	1 996	3,9	495	1 996	4,0	493	1 996	4,0
Lappi – Lappland	1 054	4 696	4,5	980	5 224	5,3	929	4 605	5,0
Koko maa – Hela landet Whole country	10 903	47 336	4,3	10 228	44 156	4,3	9 923	43 551	4,4



8

YMPÄRISTÖ
MILJÖ
ENVIRONMENT

Ympäristö

Pakokaasu- ja melutiedot ovat arvioita, jotka on tehty yleisten teiden liikennetietojen avulla. Laskelmissa on otettu huomioon liikennemäärä, nopeusrajoitus, raskaan liikenteen osuus ja tieluokka.

Yleisten teiden osuus tieliikenteen pakokaasupäästöistä vaihtelee. Typen oksidien ja hiilidioksidin päästöistä yleisten teiden osuus on lähes 80 % sekä hiilivety- ja häkäpäästöistä 45 %.

Tieliikenteen osuus Suomen kokonaispäästöistä on päästöläjistä riippuen muutamasta prosentista 70 % prosenttiin. Typen oksidien päästöistä tieliikenteen osuus on 43 % ja hiilidioksidista 19 %.

Tieliikenteen melutaso kuvaa sitä melutasoa, joka aiheutuu liikenteestä 10 metrin etäisyydelle tien keskikohdasta. Tähän melutasoon vaikuttaa liikennemäärä, nopeusrajoitus ja raskaiden ajoneuvojen osuus. Yleisten teiden pituudesta noin 30 % osuudella lähtömelutaso on alle 55 dB ja 80 % tien pituudesta lähtömelutaso on 65 dB.

Tieliikenteen 55 dB:n melualueen leveys on arvioitu olettamalla, että kaikki yleiset tiet ovat noin puolen metrin penkereellä ja maasto on tasainen ja pehmeä. Melu etenee tällöin melko esteettömästi, joten melualueen leveys kuvaa lähinnä pahinta mahdollista tilannetta. 55 dB:n melualueen leveys on alle 40 metriä noin 60 000 tiekilometrillä.

Yleisten teiden melualueilla asuvien määrää on arvioitu otantatutkimuksella. Tutkimuksen mukaan, vuonna 1989 asui noin 340 000 ihmistä maassamme yleisten teiden 55 dB:n melualueilla, heistä noin 40 % Uudellamaalla. Tutkimus antaa myös karkean kuvan meluntorjunnan mahdollisuuksista. Rakentamalla melusteitä 1 miljardilla markalla voidaan suojata 100 000 asukasta, 2 miljardilla noin 150 000. Sen sijaan suojauksen ulottaminen kaikkiin suojattavissa oleviin asukkaisiin alueilla, joissa melutaso on yli 55 dB, maksaisi lähes 8 miljardia markkaa.

Miljö

Uppgifterna om avgasemissioner och buller är uppskattningar som bygger på uppgifter om trafiken på allmänna vägar. I kalkylerna beaktas faktorer som trafikvolym, fartbegränsning, andel tung trafik och vägtyp.

De allmänna vägarna står för en varierande andel av avgasemissionerna i vägtrafiken. De står för inemot 80 % av kväveoxid- och koldioxidemissionerna och 45 % av kolväte- och kolmonoxidemissionerna.

Vägtrafiken utgör mellan några få och 70 % av de totala emissionerna i Finland, beroende på emissionstyp. Vägtrafiken ger upphov till 43 % av kväveoxidemissionerna och 19 % av koldioxidemissionerna.

Vägtrafikens bullernivå beskriver den ljudnivå som trafiken ger upphov till på 10 meters avstånd från vägens mittpunkt. Faktorer som trafikvolym, fartbegränsning och andel tunga fordon inverkar på bullernivån. På omkring 30 % av det allmänna vägnätet ligger utgångsnivån för trafikbuller under 55 dB och på 80 % av vägnätet vid 65 dB.

När det gäller vägtrafiken har bredden på den bullerzon där ljudnivån är 55 dB beräknats enligt antagandet att alla allmänna vägar ligger på en bank om cirka en halv meter och att terrängen är jämn och mjuk. Bullret fortplantar sig under sådana förhållanden relativt obehindrat och bullerzonens bredd är därför närmast ett uttryck för sämsta möjliga situation. På ca 60 000 kilometer väg är bullerzonen med 55 dB ljudnivå smalare än 40 meter.

Antalet invånare som bor inom allmänna vägars bullerzoner har uppskattats med hjälp av ett urval. Enligt utredningen bodde omkring 340 000 människor 1989 inom allmänna vägars bullerzoner med en bullernivå på 55 dB och 40 % av dem var bosatta i Nyland. Utredningen ger en viss uppfattning om utsikterna för bullerbekämpning. Bullerskydd för 1 miljard mark ger skydd åt 100 000 invånare och skydd för 2 miljarder åt ca 150 000. Om skyddet omfattade alla de invånare som kunde skyddas inom ett område där bullernivån är 55 dB skulle det kosta inemot 8 miljarder mark.

Environment

The exhaust gas and noise data are estimates based on traffic data of public roads. The calculations include factors such as volume of traffic, speed limits, percentage of heavy-vehicle traffic, and road category.

The percentage of public roads varies in road traffic exhaust emissions. In nitric oxide and carbon dioxide emissions public roads account for some 80 %, and in hydrocarbon and carbon monoxide emissions for 45 %.

Depending on emission type, the percentage of road traffic in total emissions in Finland is from a few percent up to 70 %. In nitric oxide emissions road traffic accounts for 43 %, and in carbon dioxide for 19 %.

The noise level of road traffic is taken as the noise level caused by traffic to a distance of 10 meters from the middle of the road. The noise level will be affected by the volume of traffic, speed limits, and the percentage of heavy vehicles. On some 30 % of the public roads the noise emission level is below 55 dB, and on 80 % of roads it is 65 dB.

The width of the 55 dB traffic noise zone was estimated on the assumption that all public roads have shoulders about half a meter wide, and that the terrain is level and soft. In such condition noise will propagate essentially without obstacles; the width of the noise zone thus represents the worst possible case. The 55 dB noise zone is less than 40 meters wide along some 60,000 road kilometers.

Sampling studies were used to estimate the number of inhabitants living in the noise zones of public roads. According to the 1989 study, some 340,000 people lived within the 55 dB noise zones of public roads, including about 40 % in the Uusimaa Province. The study also yields a rough picture of possibilities for noise reduction. Noise barriers built with 1000 million marks would protect 100,000 inhabitants, and 2000 million would protect some 150,000 people. Noise prevention extended to protect all people living in areas in excess of 55 dB would cost up to 8000 million.



8.1 Tieliikenteen melutaso¹⁾ tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1993– Vägtrafikens bullernivå¹⁾ enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1993 – Noise level¹⁾ of road traffic by Road District and road class 1.1.1993

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Melutaso (dB) – Bullernivå(dB) – Noise level (dB)					Yhteensä Summa Total
	-54	55-59	60-64	65-69	70-	
	km					
Uusimaa – Nyland	934	1 432	1 148	590	877	4 981
Turku – Åbo	2 680	2 583	1 683	739	876	8 561
Häme – Tavastland	2 731	2 152	1 198	839	949	7 869
Kymi – Kymmene	1 555	1 206	549	381	420	4 111
Mikkeli – S:t Michel	2 481	1 518	698	571	321	5 589
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2 418	1 335	592	634	126	5 106
Kuopio	2 253	1 830	891	552	274	5 800
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 639	1 705	902	386	422	5 055
Vaasa – Vasa	2 156	2 434	1 393	919	508	7 410
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1 117	1 065	781	553	186	3 702
Oulu – Uleåborg	1 717	1 788	1 019	578	407	5 508
Kainuu – Kajanaland	2 503	1 155	630	395	75	4 757
Lappi – Lappland	2 910	2 512	1 684	1 018	181	8 305
Koko maa – Hela landet – Whole country	27 093	22 715	13 168	8 155	5 625	76 755
Tieluokka – Vägklass – Road class						
Valtatiet – Huvudvägar – Class I main roads	1	184	493	2 708	4 070	7 457
Kantatiet – Stamvägar – Class II main roads	12	49	906	2 003	1 071	4 041
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways	4 152	11 605	10 063	3 231	465	29 516
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads	22 927	10 876	1 706	212	19	35 741
Yleiset tiet yhteensä – Allmänna vägar sammanlagt – Public roads total	27 093	22 715	13 168	8 155	5 625	76 755

¹⁾ Liikenteen lähtömelutaso 10 metrin etäisyydellä tien keskikohdasta päiväliikennettä vastaavalla tuntiliikenteellä pohjoismaisen tieliikennemelun laskentamallin mukaan

¹⁾ Utgångsnivån för trafikbuller på 10 meters avstånd från vägens mittpunkt med en timtrafik motsvarande dagstrafiken enligt en nordisk modell för beräkning av vägtrafikbuller

¹⁾ Road traffic's noise level in 10 meters distance from the middle of the road according to Scandinavian road traffic's noise level model

8.2 Tieliikenteen 55dB:n melualueen¹⁾ jakautuminen tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1993– Bullerzon¹⁾ med 55 dB bullernivå inom vägtrafiken enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1993 – Distribution of road traffic's 55 dB noise zone¹⁾ by Road District and road class 1.1.1993

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	55 dB:n melualue (m) – 55 dB bullerområde (m) – 55 dB noise zone (m)						Yhteensä Summa Total
	-19	20-39	40-59	60-79	80-99	100-	
	km						
Uusimaa – Nyland	1 771	1 291	667	266	222	764	4 981
Turku – Åbo	4 275	2 153	751	365	327	690	8 561
Häme – Tavastland	4 109	1 513	743	452	275	777	7 869
Kymi – Kymmene	2 282	847	288	223	159	313	4 111
Mikkeli – S:t Michel	3 491	974	353	345	232	194	5 589
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	3 380	701	440	376	142	67	5 106
Kuopio	3 520	1 207	425	265	190	194	5 800
Keski-Suomi – Mellersta Finland	2 866	1 074	412	230	195	279	5 055
Vaasa – Vasa	3 894	1 600	777	436	418	285	7 410
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1 793	852	522	276	213	46	3 702
Oulu – Uleåborg	2 893	1 260	632	255	225	243	5 508
Kainuu – Kajanaland	3 194	874	371	221	60	36	4 757
Lappi – Lappland	4 562	1 914	1 058	536	154	81	8 305
Koko maa – Hela landet – Whole country	42 030	16 261	7 439	4 245	2 812	3 967	76 755
Tieluokka – Vägklass – Road class							
Valtatiet – Huvudvägar – Class I main roads	18	314	789	1 602	1 721	3 013	7 457
Kantatiet – Stamvägar – Class II main roads	17	342	1 271	1 080	660	671	4 041
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways	10 583	11 885	4 874	1 490	412	272	29 516
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads	31 413	3 720	505	73	20	11	35 741
Yleiset tiet yhteensä – Allmänna vägar sammanlagt – Public roads total	42 030	16 261	7 439	4 245	2 812	3 967	76 755

¹⁾ Etäisyys tien keskikohdasta, jolla melutaso on 55 dB. Pohjoismaisen tieliikennemelun laskentamallin mukaan olettaen, että

- maasto tasainen ja ei kova
- pengerkorkeus 0.5 m
- vastaanottopisteen korkeus 2 m

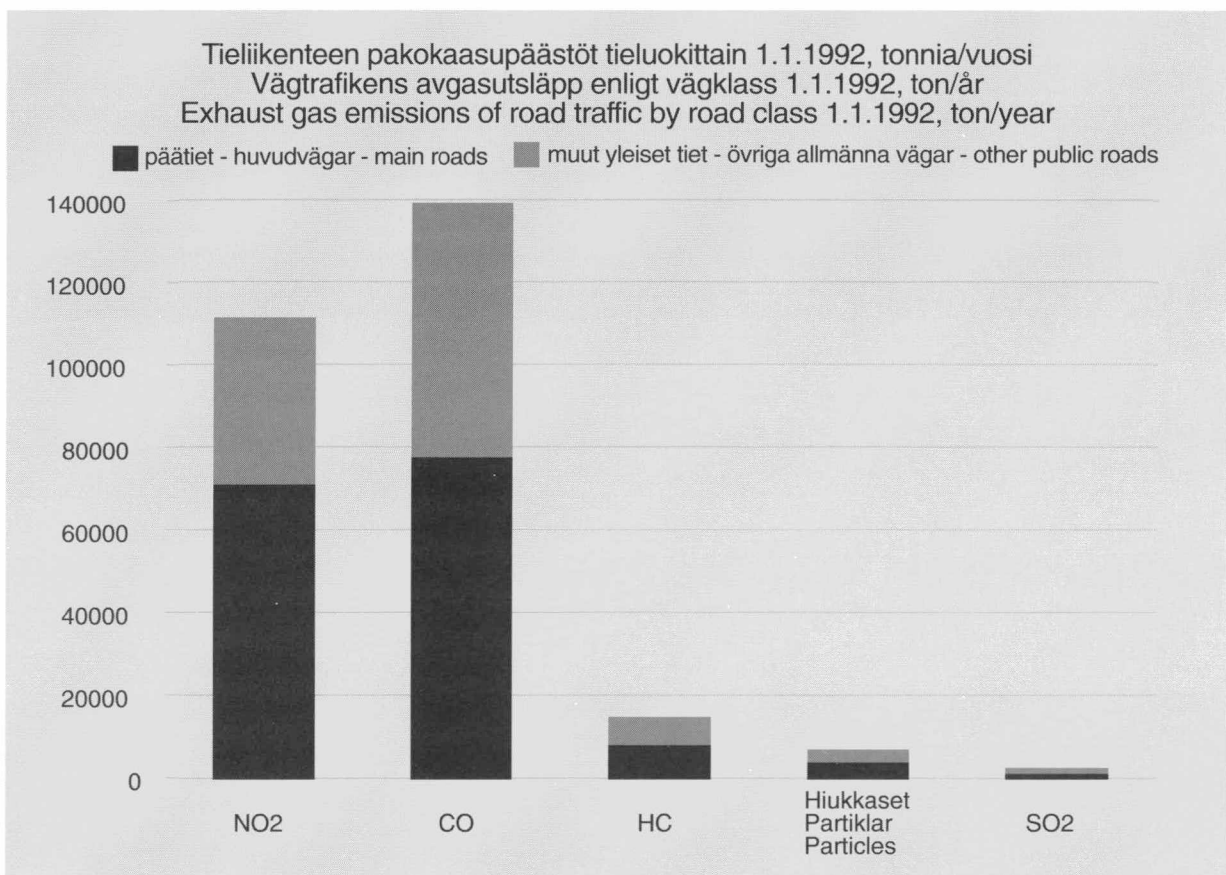
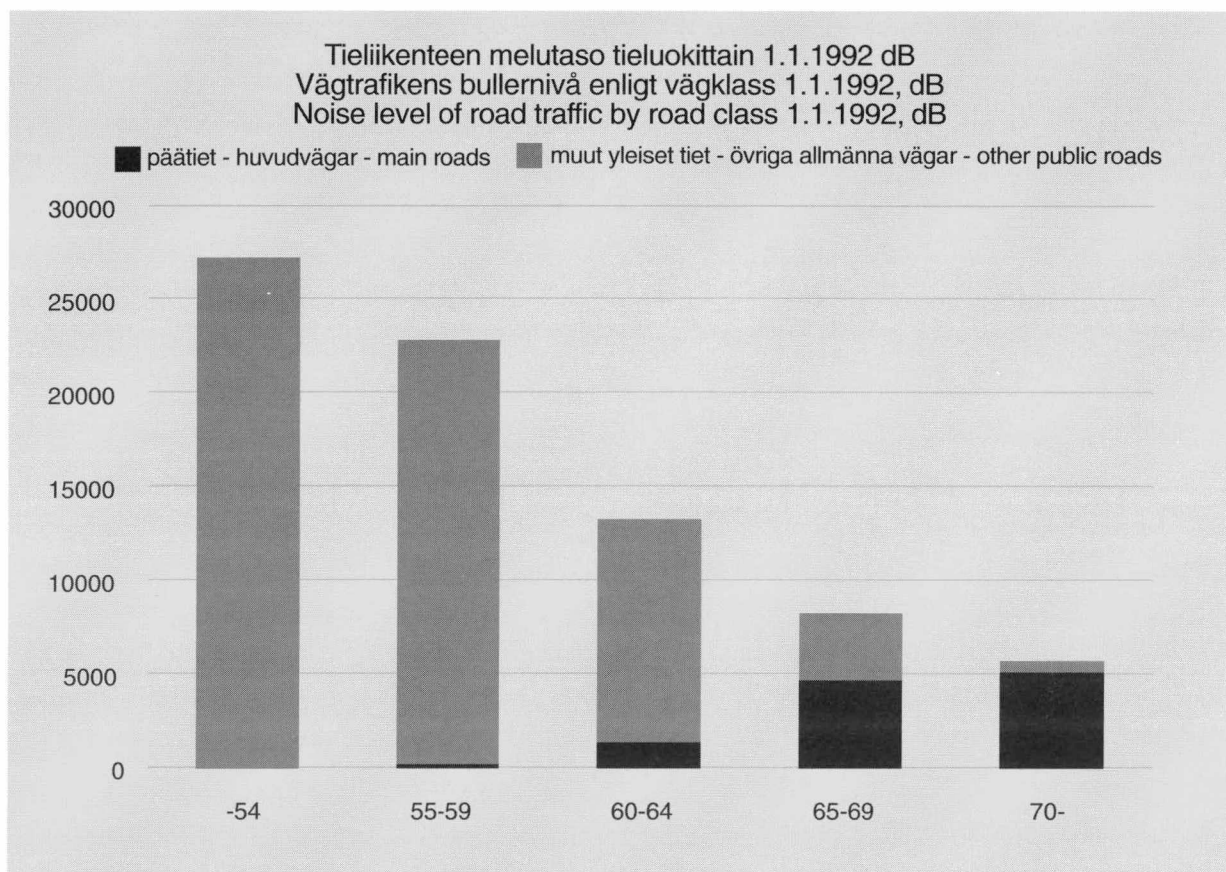
¹⁾ Avstånd från vägens mittpunkt då bullernivån är 55 dB. Enligt den nordiska modellen för beräkning av trafikbuller och förutsatt att

- terrängen är jämn och inte hård
- bankhöjden är 0,5 meter
- mottagningspunkten ligger på 2 m höjd

¹⁾ Distance from the middle of the road where noise level is 55 dB. According to Scandinavian noise level model presuming that

- ground is plain and not solid
- height of the bank is 0.5 m
- receivingpoint's height is 2m





8.3 Tieliikenteen pakokaasupäästöt¹⁾ tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1993 – Vägtrafikens avgasutsläpp¹⁾ enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1993 – Exhaust gas emissions¹⁾ of road traffic by Road District and road class 1.1.1993

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Saaste – Avgaser – Pollutant					
	NO2	CO	HC	Hiukkaset Partiklar Particulates	SO2	CO2
	tonnia/vuosi – ton/år – ton/year					
Uusimaa – Nyland	21 400	28 600	2 800	1 300	400	1 330 100
Turku – Åbo	14 700	18 000	1 900	900	300	914 100
Häme – Tavastland	15 300	19 000	2 000	900	300	946 500
Kymi – Kymmene	6 800	8 300	900	400	100	418 600
Mikkeli – S:t Michel	5 900	7 300	800	300	100	361 700
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	4 200	5 400	500	200	100	257 800
Kuopio	6 400	7 600	800	400	100	386 200
Keski-Suomi – Mellersta Finland	6 800	8 100	900	400	100	418 500
Vaasa – Vasa	9 400	11 600	1 200	600	200	584 400
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	3 900	4 600	500	200	100	240 900
Oulu – Uleåborg	7 000	8 700	900	400	100	437 400
Kainuu – Kajanaland	2 600	3 200	300	200	100	161 200
Lappi – Lappland	6 600	8 600	900	400	100	411 900
Koko maa – Hela landet – Whole country	111 000	138 900	14 400	6 700	2 100	6 869 300
Tieluokka – Vägklass – Road class						
Valtatiet – Huvudvägar – Class I main roads	54 700	59 500	6 300	3 100	1 100	3 225 300
Kantatiet – Stamvägar – Class II main roads	16 500	18 300	2 000	1 000	300	988 700
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways	30 500	44 100	4 500	1 900	600	1 988 200
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads	9 300	17 000	1 600	600	200	667 100
Yleiset tiet yhteensä – Allmänna vägar sammanlagt – Public roads total	111 000	138 900	14 400	6 700	2 100	6 869 300

¹⁾ Pakokaasupäästöt on arvioitu ajoneuvojen keskimääräisten ominaispäästöjen ja liikennesuoritteiden perusteella. Ominaispäästöissä on huomioitu nopeusrajoitus ja tieluokka. Arvioinnissa on käytetty apuna VTT:n LIISA-tietojärjestelmää ja Tiel:n käyttämää polttoaineen kulutusmallia

¹⁾ Avgasemissionerna har beräknats enligt fordonens genomsnittliga specifika emissioner och trafikarbetet. De specifika emissionerna tar hänsyn till fartbegränsningen och vägtypen. Kalkylen bygger på STFC:s datasystem LIISA och VVV:s modell för bränsleförbrukning

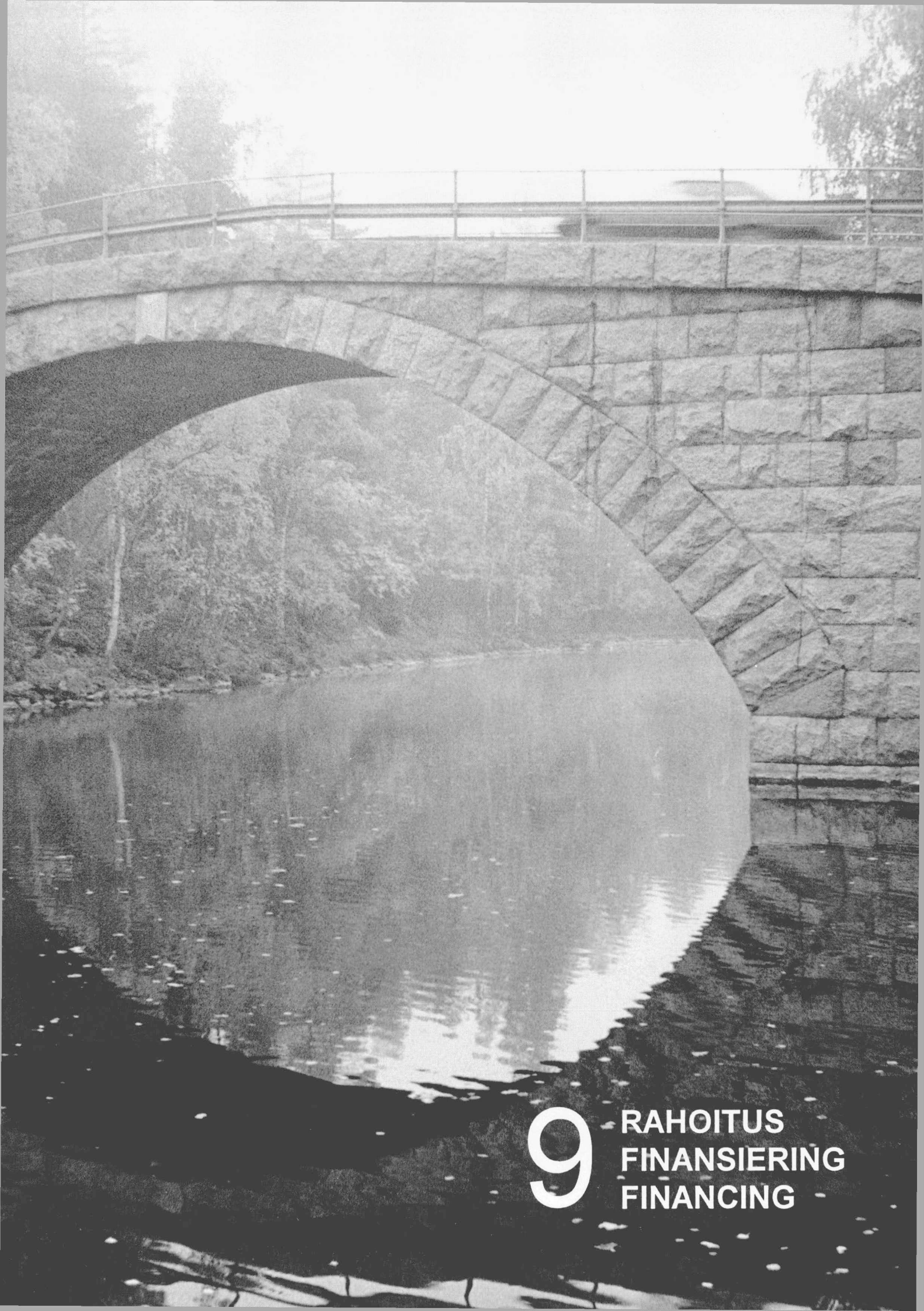
¹⁾ Exhaust gas emissions has been evaluated grounded on vehicles average emissions by volume and mileage. In emissions by volume have paid attention to speed limit and road class. In evaluation we have used VTT's LIISA-system and FinnRA's fuel consumption model



**8.4 Asukkaita yleisten teiden melualueilla vuonna 1989— Invånare inom bullerområden vid allmänna vägar år 1989 –
Inhabitants in public roads noise areas, in 1989**

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Asukkaita melualueilla Invånare inom bullerområden Inhabitants in noise areas	%	Asukkaita yhteensä Invånare totalt Inhabitants total	Yleisiä teitä, km Allmänna vägar, km Public roads, km
Uusimaa – Nyland	130 000	11	1 228 000	4 900
Turku – Åbo	30 500	4	715 000	9 600
Häme – Tavastland	26 900	4	684 000	6 800
Kymi – Kymmene	13 900	4	336 000	4 100
Mikkeli – S:t Michel	14 200	7	208 000	5 600
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	7 700	4	176 000	5 100
Kuopio	16 500	6	256 000	5 800
Keski-Suomi – Mellersta Finland	19 900	8	249 000	5 000
Vaasa – Vasa	18 100	4	407 000	7 400
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	12 400	10	122 000	3 700
Oulu – Uleåborg	23 100	9	251 000	5 500
Kainuu – Kajanaland	5 100	5	97 300	4 800
Lappi – Lappland	21 700	11	200 000	8 200
Koko maa – Hela landet – Whole country	340 000	7	4 929 300	76 400

Tieluokka – Vägglass – Road class	Melutaso Bullernivå Noise level			Yhteensä Totalt Total
	55-65 dB	65-70 dB	yli – över – over 70 dB	
Päätiet – Riksvägar – Main roads				
Muut maantiet ja paikallistiet – Övriga landsvägar och byg- devägar – Other highways and local roads	160 300	33 300	11 400	205 000
Yleiset tiet yhteensä – Allmänna vägar sammanlagt – Public roads total	125 800	6 500	2 700	135 000
	286 100	39 800	14 100	340 000



9 RAHOITUS
FINANSIERING
FINANCING

Menot

Tie- ja vesirakennuslaitoksen rahoituksen huippuvuosi oli 1966, jolloin laitoksen reaaliset menot olivat 7,5 mrd.mk. Tämän jälkeen alkoi yli kymmenen vuotta jatkunut rahoituksen lasku. Rahoituksen alamäkeä jatkui aina vuoteen 1979.

Ns.energiakriisivuonna 1974 tie- ja vesirakennuslaitoksen rahoitus putosi reaalisesti vuonna 1974 peräti 14%.

Vaikka tieliikenne kasvoi koko 80-luvun voimakkaana, aina vuoteen 1985 laitoksen rahoitus pysyi 5,3 mrd.mk tasolla. Vasta vuonna 1986 alkoi rahoitus nousta ollen vuonna 1992 6,3 mrd.mk.

Rahoituksen kasvu vuodesta 1980 vuoteen 1992 oli 19 % ja tieliikenteen suoritteiden kasvu oli vastaavana aikana 51%.

Yleisten teiden perustienpitoon ja tieverkon kehittämiseen käytettiin vuonna 1992 5,7 mrd.mk. Alueellisesti suurimmat osuudet tästä leikkasivat Uusimaa 14,0 %, Turku 15,3 % ja Häme 11,5 %. Vastaavasti niiden liikennesuoriteosuudet koko maan luvuista olivat 19,4%, 12,9 % ja 14,1 %.

Vesiteiden siirryttyä 1.3.1990 merenkulkulaitokseen, myös rahoitustiedot tämän ajan jälkeen näkyvät vain merenkulkulaitoksen tilastoissa.

Utgifter

Väg- och vattenbyggnadsverkets finansiering nådde sin kulmen 1966, då verkets reella utgifter uppgick till 7,5 mrd mk. Härfter började en nedgång i finansieringen som fortgått i tio år. Nedgången höll i sig ända till 1979.

Under energikrisens år 1974 stannade tillväxten i vägtrafiken upp, och det var till en del på grund av detta som väg- och vattenverkets finansiering sjönk reellt med hela 14 % år 1974.

Trots att vägtrafiken ökade kraftigt under hela 1980-talet stod finansieringen ända fram till 1985 kvar på samma nivå om 5,5 mrd mk. Den började inte öka förrän 1986. År 1992 var den uppe i 6,3 mrd mk.

Ökningen i finansieringen från 1980 till 1992 var 19 %, medan vägtrafikarbetet under samma tid ökade med 51%.

År 1992 användes 5,7 mrd mk till grundvaghållning och utveckling av vägnätet. De största regionala bitarna tilldelades Nyland, 14,0 %, Åbo, 15,3 % och Tavastland, 11,5%. Deras andel av trafikarbetet i hela landet var 19,4%, 12,9 % respektive 14,1%.

Sedan vattenvägarna flyttades övertill sjöfartsstyrelsen räknat från 1.3.1990, fås uppgifter om deras finansiering numera bara ur sjöfartsstyrelsens statistik.

Expenditure

FinnRA's predecessor, the RWA, had a peak financing year in 1966, when its real expenditure was 7,500 million FIM. Then began a decade-long reduction in financing. The downhill trend in financing continued until 1979.

In 1974, the year of the energy crisis, the increase in road traffic ceased, and this was a reason for the fact that the RWA's appropriations fell in real value by as much as 14 % in 1974.

Although there was a sharp increase in road traffic throughout the '80s, the RWA's financing remained at the 5,300 million FIM level until 1985. It was only in 1986 that more financing became available, up to 6,300 million FIM in 1992.

The financing increase from 1980 to 1992 was 19 %, while the growth in road traffic kilometrage was 51 % during that period.

The sum used for the basic road keeping and road system improvement in 1992 was 5,700 million FIM. The largest regional shares were as follows: Uusimaa 14.0 %, Turku 15.3 % and Häme 11.5 %. Their vehicle kilometrage percentages of the entire country's figures were, respectively, 19.4 %, 12.9 % and 14.1%.

As Waterways were transferred to the Board of Navigation on March 1, 1990, the waterways financing figures are given only in the statistics of the Board of Navigation.

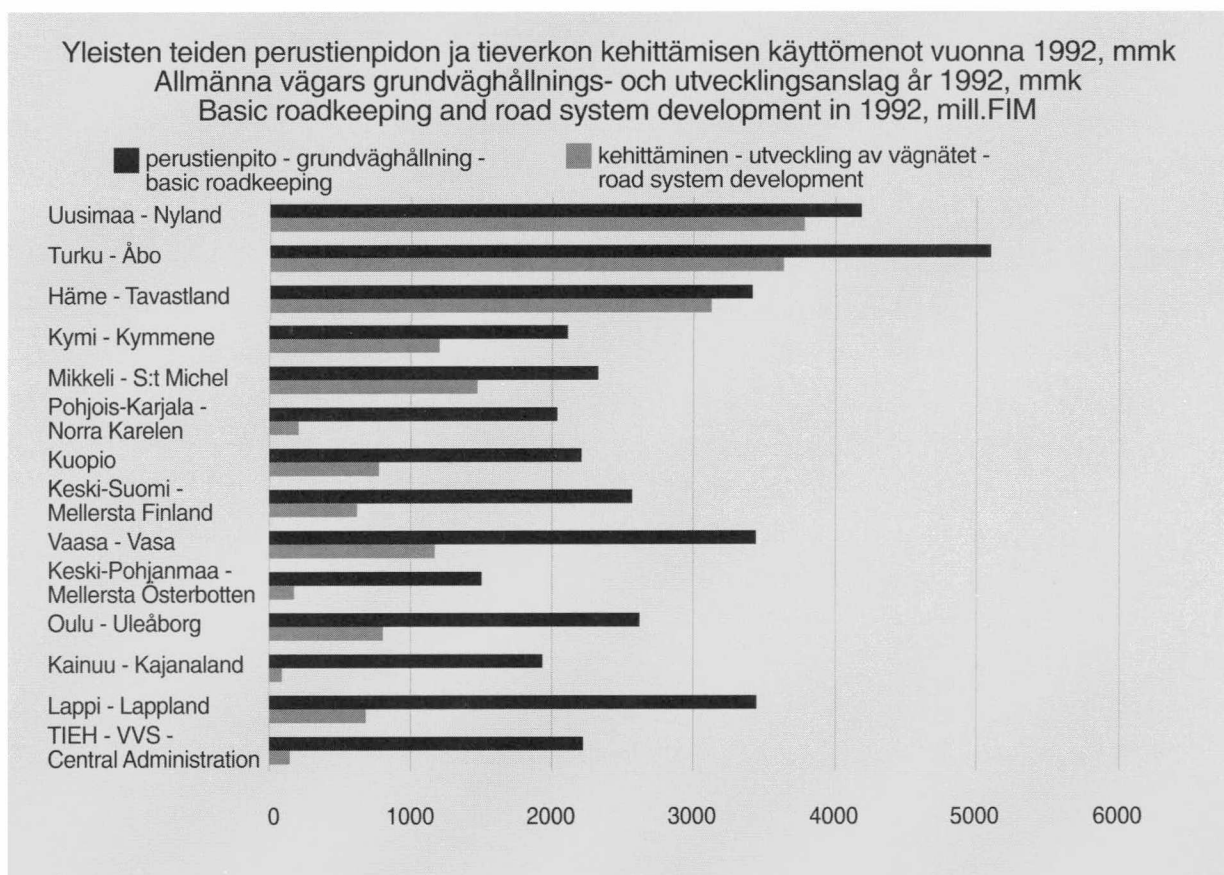
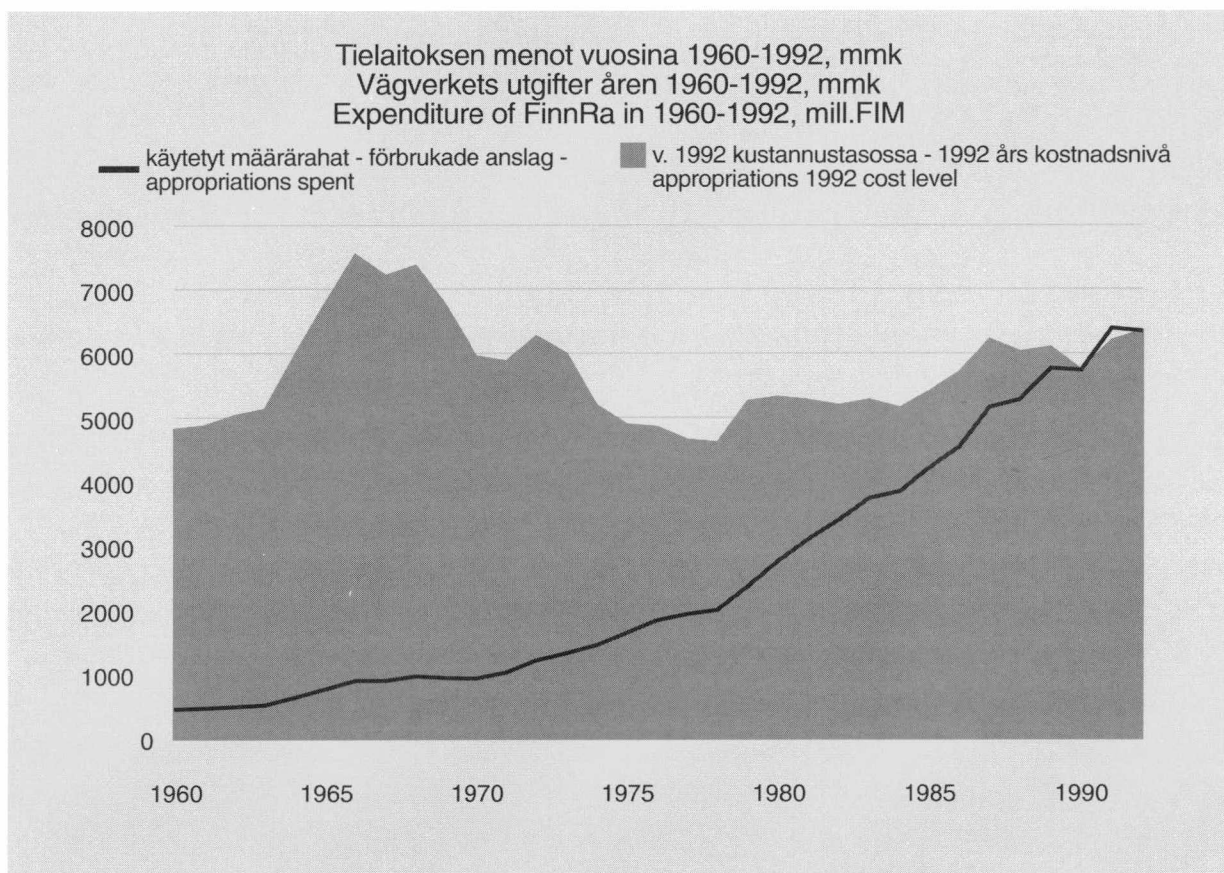


9.1 Menot vuosina 1960-1992 – Utgifter åren 1960-1992 – Expenditure in 1960-1992

Vuosi Ar	Hallinto- ja käyttömenot Förvaltnings- och driftkostnader Management and operating costs	Yleisten teiden perustienpito Basväghållning av allmänna vägar Basic road/keeping on public roads 1991- Kunnossapito Underhåll Maintenance 1960-1990	Kalustohankinnat Inventarieanskaff- ning Purchase of equipment	Tieverkon kehittäminen Uvecklande av vägnätet Road system improvement 1991- Rakentaminen Byggnade Construction 1960-1990	Talotaken- nukset Husbyggen Construction of buildings	Maa-alueiden hankinta ja telain mukaiset korvaukset ¹⁾ Anskaffning av jordområden och ersättningar enligt lagen om allmänna vägar ²⁾ Acquisition of land and compensation according to the Road Act ²⁾	Valtionavut Statsunderstöd Government grants	Ulkopuolisille tehtävät työt Arbeten som utförs åt utomstående Commissions	Sekalaiset yhteiset menot Diverse gemensamma utgifter Miscellaneous overheads	Yhteensä Summa Total	Vuoden 1992 kustannustasossa 1992 års kostnadsnivå 1992 cost level
1960	16 651	96 131	9 000	319 838	764	-	20 758	-	-	463 142	4 816 677
1961	19 320	107 846	13 750	310 819	702	-	23 390	-	-	475 827	4 870 670
1962	21 593	131 499	13 750	309 646	1 001	-	21 601	-	-	499 090	5 029 589
1963	25 419	144 884	10 000	326 298	2 744	-	14 818	-	-	524 163	5 123 398
1964	32 061	160 759	9 579	422 095	6 480	-	12 149	-	-	643 123	5 971 857
1965	44 885	180 833	21 139	513 301	4 835	-	6 335	-	-	771 328	6 775 178
1966	58 475	193 718	49 640	563 520	3 493	25 000	10 364	-	-	904 210	7 535 083
1967	66 228	205 096	35 320	569 941	2 489	18 025	6 461	-	-	903 560	7 206 306
1968	80 114	216 280	18 275	621 443	6 424	24 564	8 874	-	-	973 974	7 361 431
1969	104 401	230 931	13 754	557 565	5 482	27 127	9 342	-	-	948 602	6 738 702
1970	110 538	252 179	12 880	511 934	5 301	30 507	13 732	1 197	-	938 268	5 949 992
1971	102 672	281 988	14 208	575 114	3 259	35 945	13 969	2 820	-	1 029 975	5 872 665
1972	115 032	371 724	12 641	644 999	9 149	39 621	15 364	10 550	-	1 219 080	6 264 047
1973	127 245	396 274	22 150	699 950	10 519	38 230	19 140	18 571	-	1 332 079	5 992 051
1974	145 838	488 689	20 482	708 546	6 994	45 886	21 140	17 910	-	1 455 465	5 183 848
1975	173 509	571 434	33 472	777 422	9 498	39 886	26 367	16 038	-	1 647 626	4 890 214
1976	183 297	636 280	64 145	846 977	25 422	46 982	23 723	16 395	-	1 843 221	4 850 581
1977	195 543	671 247	111 263	834 515	22 390	55 930	26 660	21 528	-	1 939 076	4 650 921
1978	207 155	673 936	71 446	897 368	37 633	56 446	35 488	23 664	-	2 003 136	4 608 985
1979	225 779	812 166	82 849	1 068 673	27 417	72 022	45 357	38 029	-	2 372 292	5 253 799
1980	252 154	914 224	83 384	1 261 804	31 257	105 931	61 895	54 905	-	2 765 554	5 318 373
1981	286 886	1 028 591	88 437	1 396 156	38 801	119 193	82 661	66 572	-	3 107 297	5 266 605
1982	313 410	1 126 023	94 073	1 560 230	53 356	94 979	104 103	59 685	-	3 405 859	5 188 816
1983	345 771	1 341 905	136 337	1 628 252	45 533	94 007	106 917	44 194	-	3 742 916	5 271 712
1984	375 892	1 421 599	104 458	1 631 384	39 009	104 112	128 609	43 488	-	3 848 551	5 147 239
1985	411 218	1 598 533	127 948	1 709 697	49 882	105 564	158 004	52 129	-	4 212 975	5 401 250
1986	421 954	1 624 882	158 898	1 931 293	43 128	113 584	176 075	67 928	-	4 537 742	5 699 579
1987	568 160	1 751 305	189 895	2 178 359	45 467	130 883	231 291	65 436	-	5 160 796	6 212 069
1988	532 458	1 883 076	190 589	2 201 395	27 066	142 860	245 916	57 465	-	5 280 825	6 021 994
1989	588 882	2 051 130	152 556	2 480 881	39 338	163 177	220 631	68 194	-	5 764 789	6 092 866
1990	..	2 516 552	179 374	2 448 010	35 732	213 013	190 231	87 383	68 760	5 739 055	5 739 055
1991	..	3 676 660	182 949	1 914 193	19 868	233 983	116 350	109 288	89 168	6 389 459	6 198 729
1992	..	3 736 169	175 813	1 787 974	29 724	232 961	116 746	117 821	94 816	6 345 024	6 345 024

¹⁾ Sisältää v. 1991 5 848 000 mk:n ja v. 1992 7 714 000 mk:n työllisyserusteiden valtionavun investointeihin – Inkl. år 1991 5 848 000 mk och år 1992 7 714 000 mk statsunderstöd för investeringar i sysselsättningsfrämjande syfte -- Includes in 1991 5 848 000 FIM and in 1992 7 714 000 FIM for employment-ensurance government aid investments

²⁾ Ennen v. 1966 sisältyy kohtaan rakentaminen -- Fram till 1966 under punkten byggande -- Before 1966: included in "Construction"



9.3 Käytetyt määrärahat vuosina 1991-1992 – Förbrukade anslag åren 1991-1992 – Appropriations spent in 1991-1992

	1991	1992
	1 000 mk	
Tielaitos – Vägverket – Finnish National Road Administration		
Yleisten teiden perustienpito – Basväghållning av allmänna vägar – Basic roadkeeping of public roads	3 859 609	3 911 982
Palkkaukset – Avlöningar – Salaries	1 359 692	1 305 249
Muut toimintamenot – Övriga omkostnader – Other operations costs	2 215 206	2 302 776
Kalustohankinnat – Inventarieanskaffningar – Purchase of equipment	182 949	175 813
Yleisten teiden kunnossapito – Underhåll av allmänna vägar – Maintenance of public roads	2 839	186
Työllisyys – Sysselsättning – Promotion of employment	98 923	127 958
Talonrakennukset – Husbyggen – Buildings	19 868	29 724
Varsinainen – Ordinarie – Actual	17 805	25 983
Työllisyys – Sysselsättning – Promotion of employment	2 063	3 741
Tieverkon kehittäminen – Utvecklande av vägnätet – Road system development	1 914 193	1 787 974
Varsinainen – Ordinarie – Actual	1 909 944	1 783 577
Työsiirtolat – Arbetskolonier – Labour colonies	4 249	4 397
Ulkopuolisille tehtävät työt – Arbeten som utförs åt utomstående – Work for other parties	109 288	117 821
Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset – Anskaffning av jordområden och ersättningar enligt lagen om allmänna vägar – Land acquisition and reimbursement according to the Road Act	233 983	232 961
Sekalaiset yhteiset menot – Diverse gemensamma utgifter – Miscellaneous overheads	89 168	94 816
Valtionavut – Statsbidrag – Government grants		
Valtionapu kunnille paikallisteiden aiheuttamista menoista – Statsunderstöd till kommuner för bygdevägsutgifter – Government grants to municipalities for cost of local roads	3 795	3 490
Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon – Statsunderstöd för underhåll av enskilda vägar – Government grants for maintenance of private roads	127 211	134 907
Valtionapu yksityisten teiden tekemiseen – Statsunderstöd för byggande av enskilda vägar – Government grants for construction of private roads	26 496	23 635
Työllisyysperusteinen valtionapu investointeihin – Statsunderstöd för investeringar i sysselsättningsfrämjande syfte – Employment-ensurance government aid investments	5 848	7 714
Yhteensä – Summa – Total	6 389 459	6 345 024

9.4 Yleiset tiet ja valtionavut vuonna 1992 -- Allmänna vägar och statsbidrag år 1992 -- Public roads and government grants in 1992

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Yleiset tiet -- Allmänna vägar -- Public roads					Valtionavut -- Statsbidrag -- Government grants							Yhteensä Summa Total
	Perustienpito Basvårdhållning Basic roadkeeping	Talon- rakennukset Husbyggen Buildings	Tieverkon kehittäminen Utvecklande av vägnätet Road system improvement	Ulkopuolisille tehtävät työt Arbeten som utförs åt utomstående Commis- sions	Maa-alueiden hankinta ja töiden mukaiset korvaukset Anskaffning av jordområden och ersättningar allmänna vägar enligt lagen om överheads	Sekalaiset yhteiset menot Diverse gemensamma utgifter Miscellaneous overheads	Yhteensä Summa Total	Valtionapu kunnille paikallisten aiheuttamista menoihin Statsunderstöd till kommuner för byggevägs- utgifter Government grants to municipalities for cost of local roads	Valtionapu yksityisten teiden kun- nossapitoon Statsunderstöd för underhåll av enskilda vägar Government grants for maintenance of private roads	Valtionapu yksityisten teiden kun- nossapitoon Statsunderstöd för byggnade av enskilda vägar Government grants for construction of private roads	Työllisyys perusteinen valtionapu investointeihin Statsunderstöd för investeringar i sysselsätt- ningsfrämjande syfte Employment- ensurance government aid investments		
Uusimaa -- Nyland	418 044	-	377 934	28 251	60 200	3 709	888 138	-	11 338	1 625	-	12 963	
Turku -- Åbo	510 026	20 367	363 402	13 802	32 000	11 108	950 705	1 150	19 131	2 792	-	23 073	
Häme -- Tavastland	341 357	524	312 619	13 702	34 999	10 834	714 035	-	12 484	2 919	-	15 403	
Kymi -- Kymene	211 018	-	120 044	5 069	13 500	8 135	357 766	350	7 292	607	-	8 249	
Mikkeli -- S:t Michel	232 545	500	147 403	3 706	13 550	8 259	405 963	1 100	11 929	919	115	14 063	
Pohjois-Karjala -- Norra Karelen	203 609	1 872	20 624	7 323	6 000	5 158	244 586	290	11 856	3 636	2 867	18 649	
Kuopio	220 900	2 819	77 642	6 443	13 300	5 068	326 172	-	11 645	1 869	-	13 514	
Keski-Suomi -- Mellersta Finland	256 879	1 196	61 903	3 492	6 000	6 480	335 950	-	10 559	966	148	11 673	
Vaasa -- Vasa	344 141	826	117 026	6 821	21 500	5 826	496 140	-	15 907	3 396	-	19 303	
Keski-Pohjanmaa -- Mellersta Österbotten	150 590	51	17 521	5 396	7 900	3 327	184 785	-	5 836	1 613	40	7 489	
Oulu -- Uleåborg	262 428	806	80 244	7 640	14 500	5 542	371 160	100	6 291	1 023	1 452	8 866	
Kainuu -- Kajana	193 595	115	8 856	2 353	2 486	5 585	212 990	400	5 929	1 649	2 055	10 033	
Lappi -- Lappland	344 600	22	68 308	12 880	7 000	15 292	448 102	100	4 710	621	1 037	6 468	
Tiehallitus -- Vägstyrelsen -- Central Administration	222 250	626	14 448	943	26	493	238 786	-	-	-	-	-	
Koko maa -- Hela landet -- Whole country	3 911 982	29 724	1 787 974	117 821	232 961	94 816	6 175 278	3 490	134 907	23 635	7 714	169 746	
Vuonna -- År -- Year 1991	3 859 609	19 868	1 914 193	109 288	233 983	89 168	6 226 109	3 795	127 211	26 496	5 848	163 350	

1 000 mk

9.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1955-1992 – Väg- och brobyggnadsarbeten år 1955-1992 – Road and bridge works in 1955-1992

Vuosi År Year	Varsinaiset määrärahat ¹⁾ Ordinarie anslag ¹⁾ Permanent ¹⁾ appropriations	Työsiirtolamäärärahat Arbetskolonianslag Appropriations for work in labour camps	Työllisyysmäärärahat Sysselsättningsanslag Appropriations for pro- motion of employment	Yhteensä Summa Total	Vuoden 1992 kustannus- tasossa 1992 års kostnadsnivå 1992 cost level
	1 000 mk				
1955	12 310	8 550	69 828	90 688	1 215 406
1960	78 885	14 900	185 949	279 734	2 909 233
1961	123 430	16 900	139 663	279 993	2 866 070
1962	178 320	19 900	81 669	279 889	2 820 587
1963	143 477	16 900	121 228	281 605	2 752 530
1964	146 881	16 812	199 497	363 190	3 372 478
1965	184 280	15 231	223 204	422 715	3 713 037
1966	280 796	25 433	121 598	427 827	3 565 225
1967	363 844	25 954	38 036	427 834	3 412 173
1968	441 984	20 451	32 209	494 644	3 738 589
1969	390 138	17 757	50 658	458 553	3 257 480
1970	349 615	17 210	57 737	424 562	2 692 345
1971	396 116	17 628	81 383	495 127	2 823 093
1972	411 858	18 000	132 260	562 118	2 888 354
1973	472 122	18 500	137 529	628 151	2 825 593
1974	444 591	22 300	170 309	637 200	2 269 480
1975	481 853	24 000	198 669	704 522	2 091 047
1976	471 093	28 300	231 133	730 526	1 922 437
1977	505 191	13 000	191 315	709 506	1 701 767
1978	527 702	13 050	206 498	747 250	1 719 336
1979	608 736	13 750	273 460	895 946	1 984 207
1980	719 981	17 800	284 250	1 022 031	1 965 444
1981	849 412	18 000	244 652	1 112 064	1 884 854
1982	1 020 139	22 600	236 175	1 278 914	1 948 422
1983	1 185 999	22 000	168 630	1 376 629	1 938 914
1984	1 205 792	21 900	146 497	1 374 189	1 837 907
1985	1 310 390	14 500	100 762	1 425 652	1 827 759
1986	1 504 492	12 200	123 544	1 640 236	2 060 200
1987	1 731 482	12 600	111 600	1 855 682	2 233 691
1988	1 781 399	10 000	100 000	1 891 399	2 156 858
1989	2 011 993	7 000	100 000	2 118 993	2 239 586
1990	2 340 360	5 000	102 650	2 448 010	2 448 010
1991 ²⁾	1 909 944	4 249	³⁾ -	1 914 193	1 857 053
1992	1 783 577	4 397	³⁾ -	1 787 974	1 787 974

¹⁾ Ennen vuotta 1966 lukuihin sisältyy teialueiden lunastaminen – Före år 1966 ingår inlösnings av vägområden i siffrorna – Figures include payments for dispossession of road areas before 1966

²⁾ Tieverkon kehittäminen – Utveckling av vägnätet – Road system improvement

³⁾ Sisältyy perustienpitoon – Inkl. grundvåghållning – Incl. basic roadkeeping

9.6 Talonrakennustyöt vuonna 1992 – Husbyggnadsarbeten år 1992 – Construction of buildings 1992

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag Permanent appropriations	Työllisyysmäärärahat Sysselsättningsanslag Appropriations for promotion of employment	Yhteensä Summa Total
	1 000 mk		
Uusimaa – Nyland	-	-	-
Turku – Åbo	20 367	-	20 367
Häme – Tavastland	524	-	524
Kymi – Kymmene	-	-	-
Mikkeli – S:t Michel	500	-	500
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	314	1 558	1 872
Kuopio	1 939	880	2 819
Keski-Suomi – Mellersta Finland	8	1 188	1 196
Vaasa – Vasa	826	-	826
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	51	-	51
Oulu – Uleåborg	806	-	806
Kainuu – Kajanaland	-	115	115
Lappi – Lappland	22	-	22
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	626	-	626
Koko maa – Hela landet – Whole country	25 983	3 741	29 724
Vuonna – År – Year			
1991	17 805	2 063	19 868
1990	32 117	3 615	35 732
1989	28 669	10 669	39 338
1988	22 386	4 680	27 066

9.7 Tilinpäätös – Bokslut – Balance-sheet

Päätilikoodi Huvudkontokod Code		mk	mk
Tulot – Inkomster – Revenues			
12.31.22	Kuntien osuus paikallisteiden kunnossapitomenoista – Kommunernas andel i underhållet av bygdevägar	64 987 559,00	70 740 337,00
12.31.23	Kuntien osuus paikallisteiden tekemisestä – Kommunernas andel i byggandet av bygdevägar	41 248 447,00	43 674 513,73
12.31.24	Tielaitoksen sekalaiset tulot – Vägverkets inkomster av blandad natur	149 328 346,12	12 596 158,61
12.31.25	Ulkopuolisilta perittävät osuudet tietöiden kustannuksista – Andelar av sådana kostnader för vägarbeten vilka uppbärs hos utomstående	93 184 769,70	99 135 942,40
12.31.26	Tulot tielaitoksen maksullisesta palvelutoiminnasta – Inkomster av vägverkets avgiftsbelagda service	22 621 956,56	28 638 630,84
12.39.04	Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset – Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	150 275,89	419 296,50
12.39.05	Vallion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti – Inkomst vid föryttring av statsjord och inkomstbringande rättigheter	4 728 848,10	2 623 122,20
12.39.09	Valtiolle maksettavat päivä- ja äitiysrahat sekä sosiaaliturvamaksut – Dag- och moderskapspenningar samt socialskyddsavgifter som skall erläggas till staten	20 783 765,72	20 112 846,58
12.39.10	Muut sekalaiset tulot – Övriga inkomster av blandad natur	3 037 744,70	4 300 990,80
	400 071 712,79 282 241 838,66		
Virastojen väliset tilitoimet – Transaktioner mellan ämbetsverken – Transactions between government offices			
66 11	Lähetteen tili – Remisskonto	344 369 756,74	385 414 693,29
66 13	Menojen siirtotili – Utgiftsgirokonto	6 145 582 089,56	6 069 338 473,84
	6 489 951 846,30 6 454 753 167,13		
60 20	Vallion tilivelka joulukuun 31 p:nä 1992 – Statens konstoskuld den 31 december 1992	560 185 790,98	774 037 064,85
	Yhteensä – Summa – Total	7 450 209 350,07	7 511 032 070,64
60 20	Tielaitoksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1992 – Vägverkets tillgodohavande den 1 januari 1992	482 418 488,44	567 185 790,98
Menot – Utgifter – Expenditure			
24.50.61	Osallistuminen lähialueyhteistyöhön – Deltagande i samarbete med närliggande områden	-	50 000,00
25.50.77	Työsiirtoloille järjestettävät työt – Arbeten för arbetskolonier	5 000 000,00	5 000 000,00
28.07.05	VEL-perusteinen ja varhaiskuntoutusohjeiden mukainen toiminta – Verksamhet som baserar sig på statens pensionslag och enligt direktiven för tidigrehabilitering	-	160 530,38
28.80.02	Eräät muut palkat ja palkkiot – Vissa andra löner och arvoden	35 271,70	-
29.37.01	Palkkaukset – Avlöningar	191 573,53	200 539,16
29.60.24	Harjoittelutoiminta – Praktik	182 949,18	472 542,55
31.24.21	Yleisten teiden perustienpito – Basväghållning av allmänna vägar	3 896 840 000,00	3 872 535 000,00
31.24.74	Talonrakennukset – Husbyggen	14 150 000,00	29 200 000,00
31.24.77	Tieverkon kehittäminen – Utvecklande av vägnätet		
31.24.77	Uudenmaan tiepiiri – Nylands vägdistrikt	445 150 000,00	402 500 000,00
31.24.77	Turun tiepiiri – Åbo vägdistrikt	265 000 000,00	378 000 000,00
31.24.77	Hämeen tiepiiri – Tavastlands vägdistrikt	321 000 000,00	343 500 000,00
31.24.77	Kymen tiepiiri – Kymmene vägdistrikt	105 000 000,00	122 100 000,00
31.24.77	Mikkelin tiepiiri – S:t Michels vägdistrikt	125 000 000,00	148 000 000,00
31.24.77	Pohjois-Karjalan tiepiiri – Norra Karelen vägdistrikt	25 000 000,00	16 800 000,00
31.24.77	Kuopion tiepiiri – Kuopio vägdistrikt	135 000 000,00	102 100 000,00
31.24.77	Keski-Suomen tiepiiri – Mellersta Finlands vägdistrikt	110 000 000,00	71 900 000,00
31.24.77	Vaasan tiepiiri – Vasa vägdistrikt	110 000 000,00	143 500 000,00
31.24.77	Keski-Pohjanmaan tiepiiri – Mellersta Österbottens vägdistrikt	8 000 000,00	25 200 000,00
31.24.77	Oulun tiepiiri – Uleåborgs vägdistrikt	100 000 000,00	100 900 000,00



9.7 (jatk. – forts. – cont.)

Päätilikoodi Huvudkontokod Code		mk	mk
		1991	1992
31.24.77	Kainuun tiepiiri – Kainuu vägdistrikt	20 000 000,00	9 900 000,00
31.24.77	Lapin tiepiiri – Lapplands vägdistrikt	97 000 000,00	76 900 000,00
31.24.77	Tiehallitus – Vägstyrelsen	20 000 000,00	17 500 000,00
31.24.78	Ulkopuolisille tehtävät työt – Arbeten som utförs åt utomstående	109 288 394,39	117 821 143,88
31.24.87	Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset – Anskaffning av jordområden och ersättningar enligt lagen om allmänna vägar	233 982 874,12	232 961 099,73
31.25.31	Valtionapu kunnille paikallisteiden aiheuttamista menoista – Statsunderstöd till kommuner för byggvägsutgifter	3 795 107,00	3 490 000,00
31.25.50	Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon – Statsunderstöd för underhåll av enskilda vägar	127 210 558,00	134 906 571,25
31.25.51	Valtionapu yksityisten teiden tekemiseen – Statsunderstöd för byggande av enskilda vägar	19 999 930,00	25 000 000,00
34.06.02	Palkkaukset – Avlöningar	88 758 569,01	93 981 520,92
34.06.62	Työllisyysperusteinen valtionapu investointeihin – Statsunderstöd för investeringar i sysselsättningsfrämjande syfte	5 847 864,00	7 714 424,00
34.06.77	Sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi – Investeringar för tryggnad av sysselsättningen	133 275 000,00	117 660 000,00
	6 524 708 090,93 6 599 953 371,87		
	Virastojen väliset tilitoimet – Transaktioner mellan ämbetsverken – Transactions between government offices		
66 11	Lähetteen tili – Remisskonto	170 567 437,00	74 155 691,68
66 14	Tulojen siirtotili – Inkomstgironkonto	272 515 333,70	269 737 216,11
	443 082 770,70 343 892 907,79		
	Yhteensä – Summa – Total	7 450 209 350,07	7 511 032 070,64
	Vuonna – År – Year		
	1991	7 450 209 350,07	
	1990	6 615 888 267,35	
	1989	6 126 820 486,49	
	1988	5 414 118 848,31	

9.8 Tierakennuskustannusindeksi vuosina 1983-1992--Vägbyggnadskostnadsindex , 1983-1992 – Cost index of road construction, 1983-1992

Vuosi ja kuukausi År och månad Year and month	Työpalkat Arbetslöner Wages	Konetyöt Maskin- arbete Machine- works	Kuljetukset Transporter Transports	Tarveaineet Material Materials	Sitaurakat Broentre- prenader Bridge contracts	Päällystys- urakat Beläggnings- entreprenader Surfacing contracts	Murskaus- urakat Krossnings- entreprenader Crushing contracts	Yleiskulut Allmänna omkostnader General costs	Kokonais- indeksi Totalindex Total index
Tierakennuskustannusindeksi – Vägbyggnadskostnadsindex – Cost index of road construction									
1980 = 100	(12,6)	(15,4)	(21,5)	(11,2)	(11,1)	(8,5)	(5,7)	(14,0)	(100,0)
1983	137	128	135	129	142	130	107	131	132
1984	150	132	142	136	143	141	98	143	139
1985	161	138	142	137	156	158	101	151	145
1986	178	144	138	142	158	133	117	159	148
1985 = 100	(10,8)	(14,7)	(20,6)	(11,8)	(11,0)	(9,3)	(5,5)	(16,3)	(100,0)
1987	121	108	102	102	124	69	124	116	108
1988	144	112	109	106	127	65	123	127	114
1989	158	117	114	115	152	65	119	136	123
1990	175	124	123	118	148	67	123	148	130
1991	182	129	125	122	160	66	119	154	134
1992	184	127	117	120	141	65	100	158	130
1990	I 167	119	123	117	138	66	118	144	126
	II 167	122	122	117	146	66	117	144	127
	III 175	122	124	117	149	66	116	149	129
	IV 175	121	123	117	144	67	123	149	129
	V 175	123	122	118	145	67	124	149	129
	VI 175	125	122	118	147	67	124	149	130
	VII 175	125	120	117	149	67	126	149	129
	VIII 175	125	121	118	149	67	128	149	130
	IX 175	125	121	119	151	67	128	149	130
	X 175	126	125	119	151	67	125	149	131
	XI 180	128	124	119	151	67	124	150	132
	XII 180	127	124	120	152	67	120	150	132
1991	I 179	128	130	123	154	67	118	153	134
	II 179	128	128	123	156	67	119	153	134
	III 179	129	125	123	159	67	119	153	134
	IV 179	130	129	123	160	67	122	153	135
	V 185	128	122	123	160	67	118	155	134
	VI 185	128	121	123	160	67	120	155	134
	VII 183	127	124	122	161	65	119	154	134
	VIII 183	130	130	122	160	65	118	154	135
	IX 183	131	126	121	161	65	118	154	135
	X 183	130	123	121	162	65	121	154	134
	XI 183	128	124	121	166	65	117	154	134
	XII 183	127	122	120	166	65	116	154	133
1992	I 183	127	118	121	154	65	109	157	132
	II 183	127	118	120	152	65	105	158	131
	III 183	128	116	120	149	65	96	158	130
	IV 183	129	117	121	146	67	97	158	130
	V 183	124	114	121	144	67	96	158	129
	VI 183	125	118	120	142	67	98	158	130
	VII 184	127	122	120	139	67	102	158	131
	VIII 184	127	124	120	137	64	105	158	131
	IX 184	127	120	120	135	62	104	158	130
	X 184	127	114	119	133	62	96	158	128
	XI 184	127	111	120	132	62	96	158	127
	XII 184	128	111	122	132	62	94	158	127

Lähde – Källa – Source: Suomen tilastollinen vuosikirja (TK) – Statistisk Årsbook för Finland (SC) – Statistical yearbook of Finland (CSO)

TIELAITOKSEN TILASTOJA

- 1/1990 Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1989. TIEL 713205
- 2/1990 Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1989.
TIEL 742634
- 3/1990 Tie- ja vesirakennukset 1989. Väg- och vattenbyggnaderna 1989.
Road and Waterway Construction 1989.
- 4/1990 Yleiset tiet 1.1.1990. Public Roads 1.1.1990. TIEL 3300001
- 1/1991 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1990. TIEL 3302895
- 2/1991 Yleiset tiet 1.1.1991. Public Roads 1.1.1991. TIEL 3300001
- 3/1991 Tulosohjauksen tietoaineisto.
- 4/1991 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1990. TIEL 3302634-91
- 5/1991 Tietilasto 1990, Vägstatistik 1990, Finnish Road Statistics 1990. TIEL 3300002
- 1/1992 Yleiset tiet 1.1.1992, Public Roads in Finland 1.1.1992. TIEL 3300001-92
- 2/1992 Välimatkatalukko; tärkeimpien paikkakuntien väliset etäisyydet ja
ajoreitit 1.1.1992. TIEL 3303236
- 3/1992 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1991. TIEL 3302895-92
- 4/1992 Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1991. TIEL 3303205-92
- 5/1992 Tietilasto 1991, Vägstatistik 1991, Finnish Road Statistics 1991. TIEL 3300002-92
- 6/1992 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1991. Vägtrafikolyckor på
allmänna vägar 1991. TIEL 3302634-92
- 1/1993 Yleiset tiet 1.1.1993, Public Roads in Finland 1.1.1993. TIEL 3300001-93
- 2/1993 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1992. TIEL 3302895-93