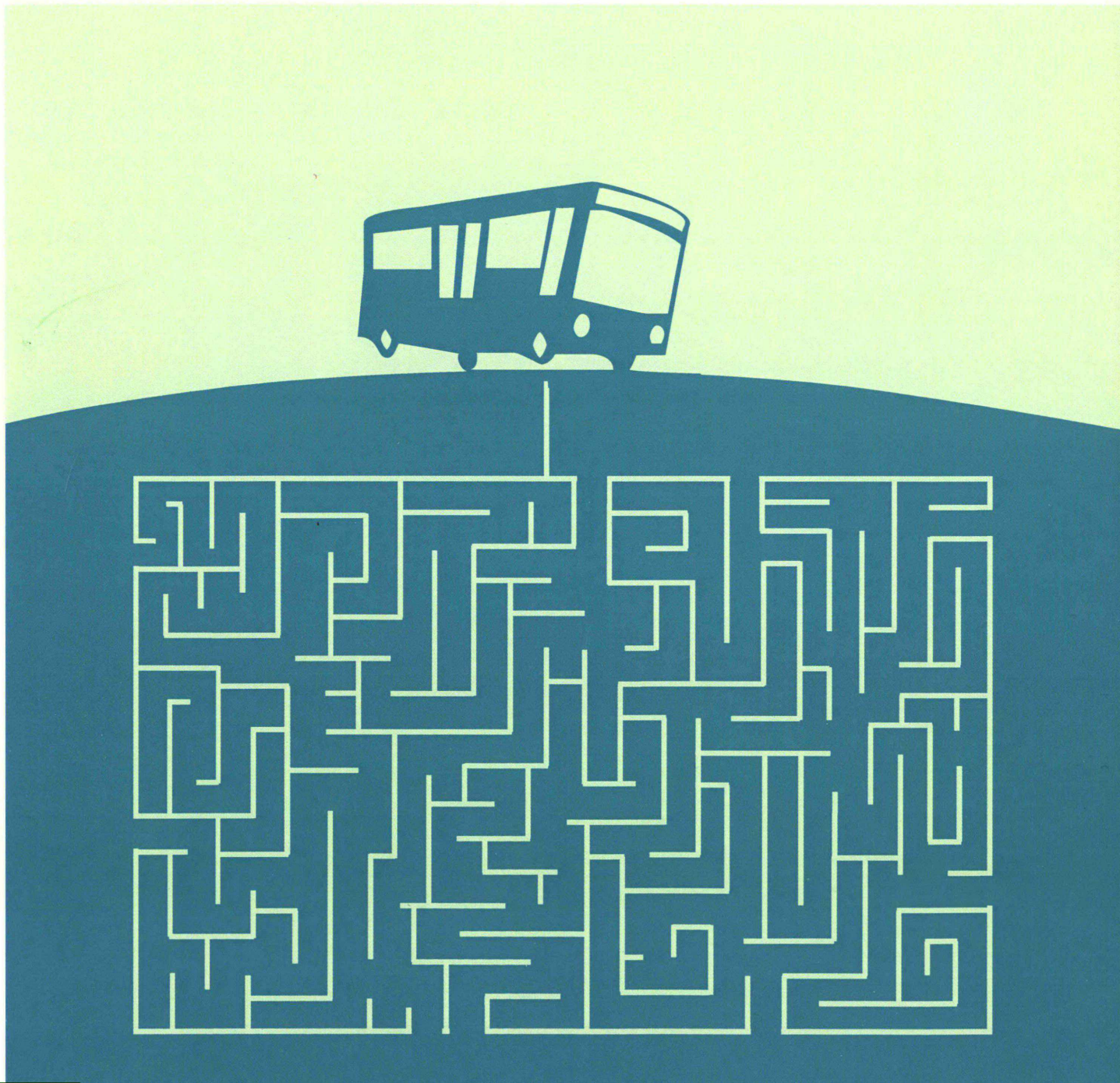


Tieliikenneonnettomuudet 2013

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents



Tieliikenneonnettomuudet 2013

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents

Tiedustelut – Förfrågningar – Inquiries:

*Raini Östlund
Mari Niemi
029 551 1000
liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi*

**Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland**

*Liikenneturva – Trafikskyddet – Central Organization for Traffic Safety in Finland
Petri Jääskeläinen
020 7282 300
liikenneturva@liikenneturva.fi*

*Tilaston kuvaus: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/meta.html>
Tilaston laatuseloste: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/laa.html>*

Kansikuva – Pärmbild – Cover graphics: Jannis Mavrostomos

© 2014 Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistics Finland

*Tietoja lainattaessa lähteenä on mainittava Tilastokeskus.
Uppgifterna får lånas med uppgivande av Statistikcentralen som källa.
Quoting is encouraged provided Statistics Finland is acknowledged as the source.*

*ISSN 1795–5165
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1796–5195 (pdf)
ISBN 978–952–244–506–3 (pdf)
ISSN 0785–6245 (print)
ISBN 978–952–244–477–6 (print)*

Esipuhe

Tämä julkaisu sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä vuonna 2013.

Onnettomuustilastoja on laadittu Suomessa vuodesta 1931, Tilastokeskuksessa vuodesta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti Tilastokeskuksen julkaisu ilmestyi nimellä ”Tieliikennevahingot” ja sen jälkeen ”Tieliikenneonnettomuudet”. Liikenneturva (edeltäjä Talja) on julkaissut onnettomuustilastoja

vuoden 1954 onnettomuuksista alkaen nimellä ”Suomen tieliikenneonnettomuudet”. Nyt käsillä oleva julkaisu on kuudestoista Liikenneturvan ja Tilastokeskuksen yhteisjulkaisu.

Julkaisun laadinnasta ovat vastanneet Tilastokeskuksessa Mari Niemi ja Ritva Tikkanen sekä Liikenneturvassa Petri Jääskeläinen. Tilaston laadintaan ovat lisäksi osallistuneet Raini Östlund, Tiina Karppanen, Irmeli Segerholm ja Matti Kokkonen Tilastokeskuksesta.

Helsingissä, kesäkuussa 2014

Anna-Liisa Tarvainen
Toimitusjohtaja
Liikenneturva

Hannele Orjala
Tilastojohtaja
Tilastokeskus

Förord

Denna publikation innehåller uppgifter om vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom samt om döda och skadade i olyckorna år 2013.

Olycksstatistik har producerats i Finland sedan år 1931 och vid Statistikcentralen sedan år 1966. Fram till år 1977 utkom Statistikcentralens publikation under namnet ”Tieliikennevahingot” (ung. Vägtrafikskador) och därefter under namnet ”Tieliikenneonnettomuudet” (Vägtrafikolyckor). Trafikskyddet (f.d. Talja) har publicerat olycks-

statistik fr.o.m. olyckorna år 1954 under namnet ”Vägtrafikolyckor i Finland”. Den här publikationen är Trafikskyddets och Statistikcentralens sextonde gemensamma publikation.

Publikationen har redigerats av Mari Niemi och Ritva Tikkanen vid Statistikcentralen och Petri Jääskeläinen vid Trafikskyddet. Dessutom har Raini Östlund, Tiina Karppanen, Irmeli Segerholm och Matti Kokkonen vid Statistikcentralen deltagit i framställningen av statistiken.

Helsingfors i juni 2014

Anna-Liisa Tarvainen
Verkställande direktör
Trafikskyddet

Hannele Orjala
Statistikdirektör
Statistikcentralen

Preface

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police and data on persons killed and injured in these accidents in 2013.

In Finland statistics on road traffic accidents have been compiled since 1931, and from 1966 by Statistics Finland. Until 1977 Statistics Finland's publication was called *Tieliikennevahingot* (Road Traffic Damages) and after that *Tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents). The Central Organisation for Traffic Safety in Finland (*Liikenneturva*, previously *Talja*) has been publishing statistics on accidents since 1954 under the title *Suomen tieliikenneonnettomuudet*

(Road Traffic Accidents in Finland). This publication is the sixteenth joint publication of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland and Statistics Finland.

Ms Mari Niemi and Ms Ritva Tikkanen from Statistics Finland and Mr Petri Jääskeläinen from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland were in charge of the publication. Ms Raini Östlund, Ms Tiina Karppanen, Ms Irmeli Segerholm and Mr Matti Kokkonen from Statistics Finland also participated in the compilation of the statistics.

Helsinki, June 2014

Anna-Liisa Tarvainen
Managing Director
Central Organization for
Traffic Safety in Finland

Hannele Orjala
Director
Statistics Finland

Sisällys

Esipuhe	3
Sisällys	5
Tieliikenteessä kuolleiden määrä pysyi lähes ennallaan	8
Tuoteseloste	10
Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan	14

Aikasarjat

1. Tieliikenneonnettomuudet 1935–2013	24
2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1935–2013	25

Tienkäyttäjä ja ikä

3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2013	26
4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2013	27
5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2013	28
6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2013	28
7. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 1980–2013	29
8. Loukkaantuneet tienkäyttäjärühmittäin 1980–2013	29
9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2008–2013	30
10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2008–2013	30
11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinkoonnettomuuksissa ajokortin mukaan 2013	31
12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2013	32
13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2013	32
14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2013	33
15. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2013	33
16. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2013	34

Tapahtuma-aika

17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2008–2013	36
18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2008–2013	36
19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2008–2013	37
20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2008–2013	37
21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	38
22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	38

Onnettomuustyyppi

23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2008–2013	39
24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2008–2013	39
25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	41
26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	41

Olosuhde

27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	42
28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	42
29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	43
30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	43
31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	44
32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	44
33. Kuolleet risteuksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	46
34. Loukkaantuneet risteuksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	46
35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	47
36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	47

Päihteet

37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2013	48
38. Henkilövahinkoonnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2013	48
39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2013	49
40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2013	49
41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	50
42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2013	50

Aluetiedot

43. Kuolleet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2008–2013	51
44. Loukkaantuneet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2008–2013	51
45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2013	52

Yhdistetyt aineistot

46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2013 64
47. Loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2013 64
48. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2013 64

Kansainvälinen

49. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 2009–2012 65
50. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2009–2012 65
51. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2006–2012 ... 66
52. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2006–2012 67
53. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2006–2012 69

Contents

- Preface 4
- Number of road traffic fatalities remained almost unchanged 17
- Product description 19
- Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents 23

Time series

1. Road traffic accidents 1935–2013 24
2. Killed and injured in road traffic accidents 1935–2013 25

Road user and age

3. Killed in road traffic by road user group and age 2013 26
4. Injured in road traffic by road user group and age 2013 27
5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2013 .. 28
6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2013 .. 28
7. Killed by road user group 1980–2013 29
8. Injured by road user group 1980–2013 29
9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2008–2013 30
10. Vehicles involved in personal injury accidents 2008–2013 30
11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2013 31
12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1999–2013 32
13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1999–2013 32
14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2013 33
15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2013 33
16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2013 34

Liitteet

1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2013 (31.12.) 70
2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta ELY-keskuksittain ja maakunnittain 71
3. Liikennesuorite (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2013 72
4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2008–2012 (31.12.) ja 1.1.2014 72
5. Poliisin tietoon tulleet rattijuopumus 1970–2013 .. 73
6. Tasoristeysonnettomuudet vuosina 1989–2013 ... 73
7. Henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain 1 000 asukasta kohden vuonna 2013 74

- Kirjallisuutta* 75

Accident time

17. Killed and injured by month 2008–2013 36
18. Killed and injured by day of week 2008–2013 ... 36
19. Killed by hour of day 2008–2013 37
20. Injured by hour of day 2008–2013 37
21. Killed by month and road user group 2013 38
22. Injured by month and road user group 2013 38

Accident type

23. Killed by type of accident 2008–2013 39
24. Injured by type of accident 2008–2013 39
25. Killed by type of accident and road user group 2013 41
26. Injured by type of accident and road user group 2013 41

Conditions

27. Killed by speed limit and road user group 2013 .. 42
28. Injured by speed limit and road user group 2013 .. 42
29. Killed by road class and road user group 2013 ... 43
30. Injured by road class and road user group 2013 ... 43
31. Killed by light condition and road user group 2013 44
32. Injured by light condition and road user group 2013 44
33. Killed by junction and road user group 2013 ... 46
34. Injured by junction and road user group 2013 ... 46
35. Killed by road surface condition and road user group 2013 47
36. Injured by road surface condition and road user group 2013 47

Intoxicant

37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2013 48
38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2013 48

39.	Killed in accidents involving intoxicant by month 2013	49
40.	Injured in accidents involving intoxicant by month 2013	49
41.	Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2013	50
42.	Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2013	50

Areal information

43.	Killed by ELY Centre and region 2008–2013	51
44.	Injured by ELY Centre and region 2008–2013	51
45.	Road accidents and persons killed or injured by municipality 2013	52

Combined data

46.	Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2013	64
47.	Passenger car drivers injured in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2013	64
48.	Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2013	64

International

49.	Killed by road user group in the Nordic countries 2009–2012	65
50.	Killed by age group in the Nordic countries 2009–2012	65
51.	Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2006–2012	66
52.	Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2006–2012	67
53.	Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2006–2012	69

Appendices

1.	The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2013 (31.12.)	70
2.	Population, vehicle kilometres and vehicles registered by ELY Centre and region	71
3.	Vehicle kilometres (Mio) 1990–2013	72
4.	The number of valid driving licenses 2008–2012 (31.12.) and 1 January 2014	72
5.	Drunken driving recorded by the police 1970–2013	73
6.	Accidents at railroad level crossings 1989–2013	73
7.	Personal injury accidents by municipality per 1,000 inhabitants in 2013	74

<i>Bibliography</i>	75
---------------------	----

Tieliikenteessä kuolleiden määrä pysyi lähes ennallaan

Vuonna 2013 tapahtui 5 334 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä menehtyi 258 ja loukkaantui 6 681 ihmistä. Kuolleita oli kolme enemmän kuin vuonna 2012. Loukkaantuneiden määrä väheni kuudella prosentilla.

Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli 391 edellisvuotista vähemmän. Niissä loukkaantuneiden määrä väheni 407 henkilöllä. Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista runsas neljännes oli ulosajoja ja vajaa neljännes risteävien ajosuuntien onnettomuuksia. Kohtaamisonnettomuuksia oli 12 prosenttia. Ne vähenivät 11 prosenttia ja risteävien ajosuuntien onnettomuudet kahdeksan prosenttia.

Vuoden 2013 aikana **suistumisonnettomuuksissa** kuolleiden määrä kasvoi. Kuolleita oli 91, mikä on 26 edellisvuotista enemmän.

Kohtaamisonnettomuuksissa kuolleiden määrä väheni. Kuolleita oli 70, mikä on 20 vähemmän kuin vuonna 2012.

Risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa kuolleiden määrä pysyi lähes ennallaan. Kuolleita oli 25, mikä on yksi vähemmän kuin vuonna 2012.

Vuoden 2013 aikana ei tapahtunut yhtään **suuronnettomuutta** (vähintään neljä menehtynyttä).

Ikäryhmittäin tarkasteltuna yli 64-vuotiaiden **iäkkäiden** liikennekuolemien määrä kasvoi eniten. Kuolleita oli 73, mikä on 15 enemmän kuin vuonna 2012.

Lasten liikennekuolemien määrä pysyi lähes edellisvuoden tasolla. Menehtyneitä oli kuusi, mikä on yksi vähemmän kuin vuonna 2012.

Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2013

Vuosi	Kuolleet	Loukkaantuneet	Henkilövahinkoonnettomuudet
1995	441	10 191 ¹⁾	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ¹⁾	6 907 ¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740
2007	380	8 446	6 657
2008	344	8 513	6 881
2009	279	8 057	6 414
2010	272	7 673	6 072
2011	292	7 931	6 408
2012	255	7 088	5 725
2013	258	6 681	5 334

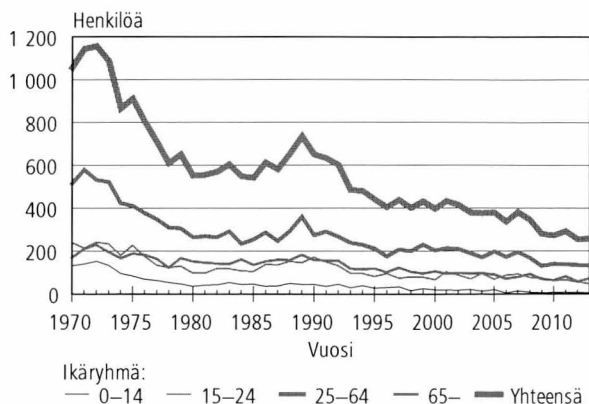
1) Tilastointi muuttunut

Nuorten tieliikennekuolemien määrä laski. Nuoria (15–24-vuotiaita) menehtyi 48, mikä on seitsemän vähemmän kuin vuonna 2012. Joka viides tieliikenteessä menehtynyt oli nuori. Nuoria loukkaantui 2 234, mikä on 53 vähemmän kuin vuonna 2012. Joka kolmas tieliikenteessä loukkaantunut oli nuori.

Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osallisista rattijuopoista joka kolmas oli alle 25-vuotias.

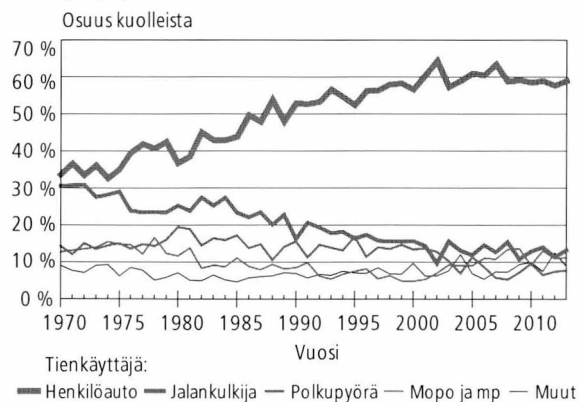
Kuvio 1.

Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmän mukaan 1970–2013



Kuvio 2.

Tienkäyttäjärühmän osuus tieliikenteessä kuolleista 1970–2013



Jalankulkijoita menehtyi 34 vuonna 2013, eli viisi enemmän kuin vuonna 2012. Uhreista yli puolet oli iäkkäitä.

Pyöräilijöitä menehtyi 20 vuonna 2013, eli yksi enemmän kuin vuonna 2012. Uhreista oli iäkkäitä 40 prosenttia.

Mopoilijoiden tieliikennekuolemien määrä (5) laski edellisvuodesta (7). Loukkaantuneiden määrä väheni neljällä prosentilla. Mopoilijoita loukkaantui 719 vuonna 2013, mikä on 33 edellisvuotista vähemmän. Kaikista tieliikenteessä loukkaantuneista joka kymmenes oli mopoilija. Loukkaantuneista neljä viidestä oli iältään 15–17-vuotiaita.

Menehtyneiden moottoripyöräilijöiden määrä (24) kasvoi. Kuolleita oli kolme enemmän kuin vuonna 2012. Kuolleista kymmenen menehtyi suistumisissa ja viisi risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

ELY-keskuksittain tarkasteltuna eniten liikennekuolemia tapahtui Uudenmaan (50) ja Varsinais-Suomen (44) ELY-keskusten alueella. Loukkaantumisista 30 % tapahtui Uudenmaan ELY-keskuksen alueella.

Tasoristeysonnettomuuksissa menehtyneiden määrä väheni. Kuolleita oli kaksi, kun vuonna 2012 heitä oli kuusi. Onnettomuuksien määrä laski kolmanneksella. Onnettomuuksia tapahtui 34, mikä on 17 vähemmän kuin vuonna 2012. Onnettomuuksista yhdeksän kymmenestä tapahtui turvalaitteettomissa tasoristeyksissä.

Vuonna 2013 **rattijuopumustapauksissa** menehtyi 57 ja loukkaantui 676 ihmistä. Kuolleita oli 14 ja loukkaantuneita 65 enemmän kuin vuonna 2012. Onnettomuuksissa, joissa joku osallinen oli lääkkeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena, kuoli yhdeksän ja loukkaantui 100 ihmistä. Kuolleita oli kahdeksan vähemmän ja loukkaantuneita kahdeksan enemmän kuin vuonna 2012. Poliisin tietoon tuli 17 994 rattijuopumus-tapausta vuonna 2013, mikä on 1 140 vähemmän kuin vuonna 2012.

Teilläämme ajettiin vuonna 2013 yli 54 miljardia kilometriä. Autokannan kasvuvauhti on ollut viime vuosina noin kolme prosenttia. Vuonna 2013 autokanta kasvoi 2,5 prosentilla. Tällä hetkellä autoja on Suomessa yli 3,6 miljoonaa.

Tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat.

Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomission (ECE) vuosittaiseen julkaisuun ”Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America”. OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi vuoden 1992 alussa. Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokanta CARE (Community Database on Road Accidents) perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC). CARE:en on kerätty tietoja yksittäisistä onnettomuuksista vuoden 1991 tiedoista alkaen.

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Liikenneviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto

PRONTO:n tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Vertailtavuus

Vuosina 1931–1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään RIKI-järjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Aikaisemmin lomakkeilla ilmoitettuihin lukuihin eivät todennäköisesti sisällyneet kaikki lievimmät onnettomuudet ja loukkaantumiset. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Vuodesta 2003 lähtien aineistoon on lisätty loukkaantuneita onnettomuuteen liittyvien rikosnimikkeiden sekä erilaisten hakutoimintojen avulla. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia ja henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia noin 9 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Eri määrittelyistä johtuvat erot voidaan korjata muuntokertoimella. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen. Lukumäärät vaihte-

levat eri lähteissä ja tarkentuvat vuosien kuluessa. Tästä johtuen luvut eri vuosien tilastojulkaisuissa eivät ole aivan samoja.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolintodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuuntaa kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietointulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkeenpäin tarkistamaan. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastosta. Tämä tilasto ei sisällä tietoja syyllisyydestä onnettomuuteen (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot).

Muita tilastoja tieliikenneonnettomuuksista

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa sekä poliisin tietoon tulneiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän, Liikenneviraston tai kuntien, tekemät osatilastot. Näitä tilastoja käytetään esimerkiksi onnettomuuksien kasautumispisteiden selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievista peltikolareista,

joita osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä ole kunnolla pystytty käyttämään liikenneturvallisuustyössä. Terveydenhuollon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet.

Tämän julkaisun loppuun on koottu luettelo liikenneonnettomuustilastoihin liittyvästä kirjallisuudesta.

Aineiston saatavuus ja julkaisemattomat taulukot

Tämän julkaisun taulukot ovat saatavina myös tiedostomuodossa. Tilastokeskus tekee lisäksi asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia erilliselvityksiä. Tietoja voidaan luovuttaa myös tiedostoina, ei kuitenkaan henkilötietoja eikä osallisten ajoneuvojen rekisteritunnuksia.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapaus, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaisissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairaus-

lomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja matkustajat sekä jalankulkijat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikennelaisissa ja asetuksissa.

Ajo-oikeudet 19.1.2013 alkaen

- AM** kaksi- ja kolmipyöräiset ajoneuvot (mopot), joiden suurin suurin rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h ja enintään 45 km/h sekä kevyet nelipyörät.
- T** maa- ja metsätaloustraktorit, moottorityökoneet ja moottorikelkat niihin kytkettyine hinattavine ajoneuvoineen.
- LT** liikennetraktorit niihin kytkettyine hinattavine ajoneuvoineen.
- A1** moottoripyörät, joiden sylinteritilavuus on enintään 125 cm³ ja enimmäisteho 11 kW ja kolmipyörät, joissa on kolme symmetrisesti sijoitettua pyörää ja joiden enimmäisteho on 15 kW sekä invalidimoottoripyörät niihin kytkettyine hinattavine ajoneuvoineen.
- A2** moottoripyörät, joiden enimmäisteho on 35 kW, teho/painosuhte enintään 0,2 kW/kg ja joita ei ole muunnettu ajoneuvosta, jonka teho on yli kaksi kertaa niin suuri.
- A** moottoripyörät niihin kytkettyine hinattavine ajoneuvoineen sekä kolmipyörät, joissa on kolme symmetrisesti sijoitettua pyörää ja joiden teho ylittää 15 kW.

- B** ajoneuvot, joiden kokonaismassa on enintään 3 500 kg ja jotka on suunniteltu ja valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enintään kahdeksan henkilöä ja ajoneuvoyhdistelmät, joissa on B-luokan vetoauto ja joissa hinattavan ajoneuvon kokonaismassa on enintään 750 kg sekä ajoneuvoyhdistelmät, joissa on B-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg mutta ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa on enintään 3 500 kg.
- BE** ajoneuvoyhdistelmät, joissa on B-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on enintään 3 500 kg.
- CI** muut kuin D1- tai D-luokan ajoneuvot, joiden kokonaismassa on yli 3 500 kg mutta enintään 7 500 kg ja jotka on suunniteltu tai valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enintään kahdeksan henkilöä sekä ajoneuvoyhdistelmät, joissa CI-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on enintään 750 kg.
- C** muut kuin D1- tai D-luokkaan kuuluvat ajoneuvot, joiden kokonaismassa ylittää 3 500 kg ja jotka on suunniteltu tai valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enintään kahdeksan henkilöä sekä ajoneuvoyhdistelmät, joissa on tähän luokkaan kuuluva vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on enintään 750 kg.
- CIE** ajoneuvoyhdistelmät, joissa on C1-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on yli 750 kg edellyttäen, että ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa on enintään 12 000 kg sekä ajoneuvoyhdistelmät, joissa on B-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on yli 3 500 kg edellyttäen, että ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa on enintään 12 000 kg.
- CE** ajoneuvoyhdistelmät, joissa on C-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg sekä ajoneuvoyhdistelmät, joissa on C1-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg ja ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa ylittää 12 000 kg.
- D1** ajoneuvoyhdistelmät, jotka on suunniteltu ja valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enintään 16 henkilöä ja joiden pituus on enintään 8 metriä sekä ajoneuvoyhdistelmät, joissa on D-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on enintään 750 kg.

- D1E** ajoneuvoyhdistelmät, joissa on D1-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg.
- D** ajoneuvot, jotka on suunniteltu ja valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enemmän kuin kahdeksan henkilöä sekä ajoneuvoyhdistelmät, joissa on D-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on enintään 750 kg.
- DE** ajoneuvoyhdistelmät, joissa on D-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg.

Riskivertailut

Riskivertailulaskelmissa on käytetty vuoden alun väkiluku- ja autokantatietoja tai vastaavia.

Aluejako

Taulukoissa on käytetty vuoden 2013 alussa voimassaolevaa aluejakoa.

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	—
Tieto epälooginen esitettäväksi.
Tietoa ei ole saatu tai se on liian epävarma esitettäväksi.
Ennakkotieto	*

Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan

–1969

- Gottlieb Daimler ja Wilhelm Maybach rakensivat ensimmäisen nelipyöräisen, sarjatuotantoon yltäneen auton perusmallin (vuosi 1886).
- Suomen eduskunta esitti toivomuksen, että hallitus toimittaisi tutkimuksen auto-onnettomuuksien syistä ja erityisesti alkoholin osallisuudesta niihin (vuosi 1930).
- Autovahinkojen tilastointi aloitettiin ja tulokset julkaistiin Sosiaalisen Aikakauskirjan osuudessa nimeltä Tieliikennevahingot. Tilastointi koski ainoastaan moottoriajoneuvovahinkoja (vuosi 1931).
- Liikenneonnettomuuksien tilastointi laajennettiin koskemaan kaikkia tieliikenneonnettomuuksia (vuosi 1941).
- Liikenneturvan edeltäjä, Talja, kokoaa ensimmäisen kerran julkaisun liikenneonnettomuuksista (vuosi 1957).
- Liikennevahinkojen tilastointi siirtyy Tilastokeskuksen edeltäjälle, Tilastolliselle päätoimistolle (vuosi 1966).

1970–1979

- Turvavöiden asennuspakko henkilöautojen etuistuimille 1.1.1971.
- Ajovalojen käyttöpakko talvella 1.11.1972.
- I Parlamentaarinen liikennekomitea 13.12.1973.
- Asetus Liikenneturvasta valtakunnallisesta Liikenneturvallisuustyön keskusjärjestöstä (vuosi 1973).
- Autojen määrä ylitti miljoonan (vuosi 1973).
- Yleinen nopeusrajoitus 80 km/h 1.7.1974.
- Turvavöiden käyttöpakko henkilöauton etuistuimilla 1.7.1975.
- Rattijuopumuksen promillerajat: lievä 0,5 ja törkeä 1,5 promillea 1.4.1977.
- Moottoripyöräilijöiden suojakypärän käyttöpakko 1.6.1977.
- Tilaston loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa (vuosi 1978).
- Talvirengaspakko 1.12.1978.

1980–1989

- Turvavöiden asennus takaistuimille, ajovalojen pesulaite, takalasin lämmitys 1.1.1981.
- Mopoilijoille suojakypärän käyttöpakko, turvavöiden käyttämättömyyden rangaistavuus, ympärivuotinen valojen käyttöpakko taajaman ulkopuolella 1.4.1982.
- Laki rikesakosta tieliikenteessä 1.9.1983.
- Yleinen nopeusrajoitus taajamissa (50 km/h) ja taajamien ulkopuolella (80 km/h) 1.4.1987.

- Turvavyön käyttöpakko henkilöauton takaistuimilla ja pakettiautoissa 1.11.1987.
- Autojen määrä ylitti 2 miljoonaa (vuosi 1988).

1990–1999

- Ajokortti- ja kuljettajaopetusuudistus 1.10.1990.
- II Parlamentaarinen liikennekomitea 26.3.1991.
- Talviajan nopeusrajoitukset koko maahan 12.9.1991.
- Nopeudenrajoittimet raskaisiin ajoneuvoihin asteittain 1.5.1994.
- Törkeän rattijuoppouden raja 1,2 promilleen 1.9.1994.
- Euroopan unioni velvoitti jäsenvaltionsa toimittamaan tiedot liikenneonnettomuuksistaan vuodesta 1991 alkaen (93/704/EC) (vuosi 1994).
- Suomesta tuli Euroopan Unionin jäsenvaltio (vuosi 1995).
- Tieliikenneonnettomuuksien kirjaamisessa poliisi siirtyi käyttämään ATK-pohjaista Rikosten kirjaamisjärjestelmää (vuosi 1995).
- Ajokielto toistuvista rikkomuksista, uusilta kuljettajilta poistuu 80 km/h nopeusrajoitus 1.1.1996.
- Kevyen liikenteen sääntöuudistus, ajovalojen pivaikainen käyttö myös taajamiin 1.6.1997.

2000–

- M-luokan ajokortti (Mopokortti) (1.1.2000).
- Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta, joka sisältää mm uuden liikenneturvallisuusvision hyväksymisen (18.1.2001).
- Laki viestintälaitteiden käytöstä ajon aikana (1.1.2003).
- Heijastimen käyttösäännöksen laajennus ja pyöräilykypärän käyttövelvoite tieliikennelakiin (1.1.2003).
- Tieliikennelain muutos (1.5.2006). Turvavyön käyttöpakkoa laajennettiin kaikkeen autokalustoon. Lasten turvalaitteiden käyttömääräyksiä tiukennettiin.
- Koulukuljetusasetus (1.8.2006). Asetuksella säädettiin mm. enimmäisnopeutta, turvavyön ja alkoholukon käyttöä sekä reitin valintaa koulukuljetuksissa.
- Alkoholukolaki (1.7.2008). Alkoholukosta pysyvä vapaaehtoinen vaihtoehto ehdottomalle ajokiellolle.
- Mopokortin (M-kortin) saaminen edellyttää pakollisen kuljettajakoulutuksen (1.6.2011).
- Alkoholukko pakolliseksi koulu- ja päiväkotikuljetuksissa (1.8.2011).
- Uusi kolmivaiheinen kuljettajaopetusmalli (19.1.2013).

Antalet dödsfall i vägtrafiken var nästan oförändrat

År 2013 inträffade 5 334 vägtrafikolyckor som ledde till personskador. I olyckorna omkom 258 personer och 6 681 skadades. Antalet omkomna var tre fler än år 2012. Antalet skadade minskade med sex procent.

Antalet olyckor med personskador var 391 färre än året innan. Antalet personer som skadades i dem minskade med 407. Av de olyckor som ledde till personskador var en dryg fjärdedel avkörningar och något under en fjärdedel olyckor vid korsande körriktning. Andelen mötesolyckor var 12 procent. De minskade med 11 procent och olyckorna vid korsande körriktning med åtta procent.

Under år 2013 ökade antalet döda i **avkörningsolyckor**. Antalet dödsfall var 91, vilket är 26 fler än året innan.

Antalet döda i **mötesolyckor** minskade. Antalet dödsfall var 70, vilket är 20 färre än år 2012.

Antalet döda i **olyckor vid korsande körriktning** var nästan oförändrat. Antalet dödsfall var 25, vilket är en färre än år 2012.

Under år 2013 inträffade inte en enda **storolycka** (minst fyra förolyckade).

Sett till åldersgrupp ökade antalet dödsfall i trafiken mest bland **äldre personer** över 64 år. Antalet omkomna var 73, vilket är 15 fler än år 2012.

Antalet **barn** som omkom i trafiken låg på nästan samma nivå som året innan. Antalet omkomna barn var sex, vilket är ett färre än år 2012.

Antalet omkomna **ungdomar** i vägtrafiken minskade. I vägtrafiken omkom 48 ungdomar

Antalet döda och skadade i trafiken 1995–2013

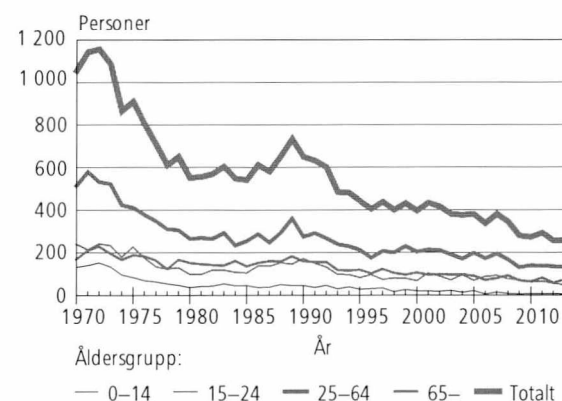
År	Döda	Skadade	Personskadeolyckor
1995	441	10 191 ¹⁾	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ¹⁾	6 907 ¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740
2007	380	8 446	6 657
2008	344	8 513	6 881
2009	279	8 057	6 414
2010	272	7 673	6 072
2011	292	7 931	6 408
2012	255	7 088	5 725
2013	258	6 681	5 334

1) Ändrad statistikföring

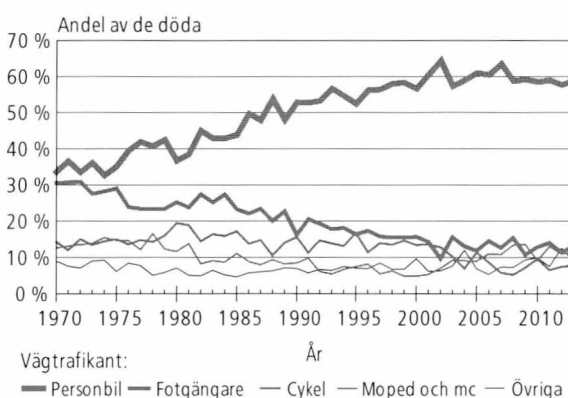
(15–24-åringar), dvs. sju färre än år 2012. Var femte som dog i vägtrafiken var ung. År 2013 skadades 2 234 ungdomar, vilket är 53 färre än år 2012. Var tredje som skadades i vägtrafiken var ung.

Av de rattfyllerister som var delaktiga i olyckor som ledde till döden eller personskador var var tredje under 25 år.

Figur 1. Döda i vägtrafiken efter åldersgrupp 1970–2013



Figur 2. Vägtrafikantgruppens andel av vägtrafikdödade 1970–2013



År 2013 förolyckades 34 **fotgängare**, dvs. fem fler än år 2012. Av de förolyckade var över hälften äldre personer.

År 2013 förolyckades 20 **cyklister**, dvs. en fler än år 2012. Av de förolyckade var 40 procent äldre personer.

Antalet vägtrafikdödade **mopedister** (5) sjönk från året innan (7). Antalet skadade minskade med fyra procent. År 2013 skadades 719 mopedister, dvs. 33 färre än året innan. Var tionde av alla som skadades i vägtrafiken var mopedister. Av de skadade var fyra av fem mellan 15 och 17 år.

Antalet **förolyckade motorcyklister** (24) ökade. Antalet omkomna var tre fler än år 2012. Av de döda omkom tio i avkörningsolyckor och fem i olyckor vid korsande köriktning.

Sett till **NTM-central** inträffade flest dödsfall i trafiken inom områdena för Nylands (50) och Egentliga Finlands (44) NTM-centraler. Av personskadorna skedde 30 procent inom området för Nylands NTM-central.

Antalet dödsfall i **plankorsningsolyckor** minskade. Två personer förolyckades, medan antalet var sex år 2012. Antalet olyckor minskade med en tredjedel. Antalet olyckor uppgick till 34, vilket är 17 färre än år 2012. Nio av tio olyckor skedde i plankorsningar utan säkerhetsanordningar.

År 2013 omkom 57 personer i **rattfyllerifall** och 676 personer skadades. Antalet dödsfall var 14 fler och antalet skadade 65 fler än år 2012. I olyckor, där någon av de inblandade var påverkad av mediciner eller andra droger, dog nio och skadades 100 personer. Åtta personer färre omkom och åtta fler skadades än år 2012. Antalet rattfyllerifall som kom till polisens kännedom uppgick år 2013 till 17 994, dvs. 1 140 färre än år 2012.

År 2013 kördes över 54 miljarder kilometer på våra vägar. Tillväxttakten för bilbeståndet har under de senaste åren varit omkring tre procent. År 2013 ökade bilbeståndet med 2,5 procent. För närvarande finns det över 3,6 miljoner bilar i Finland.

Number of road traffic fatalities remained almost unchanged

A total of 5,334 road traffic accidents involving personal injury occurred in 2013. In them, 258 persons were killed and 6,681 injured. There were three more fatalities than in 2012. The number of injured persons went down by six per cent.

The number of accidents involving personal injury was 391 lower than in the previous year. The number of persons injured in them fell by 407. Good one-quarter of the accidents involving personal injury were caused by driving off the road and one-quarter occurred at road intersections. The share of head-on collisions was 12 per cent. They went down by 11 per cent and accidents at road intersections by eight per cent.

The number of persons killed in **swerving accidents** increased in 2013. There were 91 fatalities, which is 26 more than in the year before.

The number of persons killed in **head-on collisions** went down. Fatalities numbered 70, which is 20 fewer than in 2012.

The number of persons killed in **accidents at road intersections** remained almost unchanged. The number of fatalities was 25, one fewer than in 2012.

No **major accidents** (min. four fatalities) occurred in 2013.

Examined by age group, the number of road traffic fatalities increased most among the **elderly** aged over 64. Fatalities numbered 73, which is 15 more than in 2012.

The number of **children** killed in road traffic accidents remained almost on level with the pre-

Persons killed and injured in road traffic 1995–2013

Year	Killed	Injured	Accidents involving personal injury
1995	441	10,191 ¹⁾	7,812
1996	404	9,299	7,274
1997	438	8,957	6,980
1998	400	9,097	6,902
1999	431	9,052	6,997
2000	396	8,508	6,633
2001	433	8,411	6,451
2002	415	8,156	6,196
2003	379	9,088 ¹⁾	6,907 ¹⁾
2004	375	8,791	6,767
2005	379	8,983	7,022
2006	336	8,580	6,740
2007	380	8,446	6,657
2008	344	8,513	6,881
2009	279	8,057	6,414
2010	272	7,673	6,072
2011	292	7,931	6,408
2012	255	7,088	5,725
2013	258	6,681	5,334

1) Compilation method changed

vious year. Fatalities numbered six, which is one fewer than in 2012.

The number of road traffic fatalities among **young people** fell. A total of 48 young people (aged 15 to 24) died in traffic, which is seven fewer than in 2012. One in five of those killed in road traffic was a young person. The number of injured young persons was 2,234, which is 53 fewer than in 2012. One in three of those injured in road traffic was a young person.

Figure 1. Road traffic fatalities by age group 1970–2013

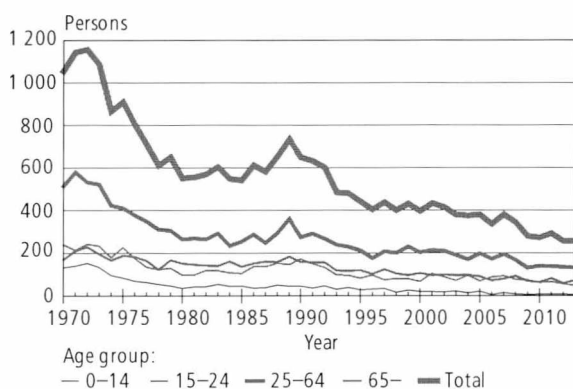
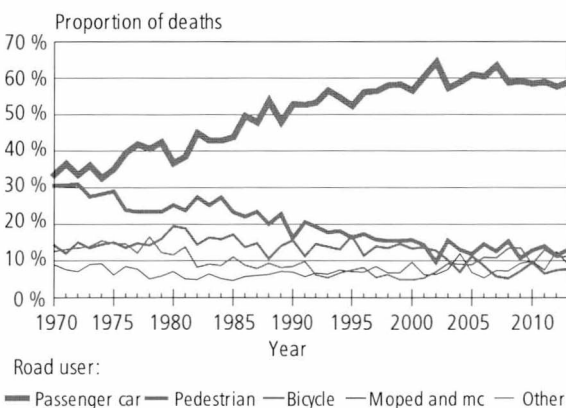


Figure 2. Share of road user group of road traffic fatalities 1970–2013



One-third of the drunk drivers involved in accidents resulting in death or injury were aged under 25.

A total of 34 **pedestrians** were killed in 2013, which is five more than in 2012. More than half of the victims were elderly.

Twenty **cyclists** were killed in 2013, that is, one more than in 2012. Forty per cent of the victims were elderly.

Road traffic fatalities among **moped riders** (5) decreased from the year before (7). The number of injured persons went down by four per cent. In 2013, a total of 719 moped riders sustained injuries, which is 33 fewer than in the year before. One in ten of all persons injured in road traffic was a moped rider. Four in five injured were aged 15 to 17 years.

The number of **motorcyclists killed** (24) increased. There were three more fatalities than in 2012. Of the fatalities, ten occurred in swerving accidents and five in accidents at road intersections.

Examined by **ELY Centre**, the highest numbers of road traffic fatalities occurred in the areas of Uusimaa ELY Centre (50) and Varsinais-Suomi ELY Centre (44). Thirty per cent of all injuries in

road traffic were sustained in the area of Uusimaa ELY Centre.

The number of fatalities in **railway level crossing accidents** decreased. There were two fatalities, as against six in 2012. The number of these accidents declined by one-third. They totalled 34, which is 17 fewer than in 2012. Nine out of ten accidents took place at unguarded level crossings.

A total of 57 persons were killed and 676 persons injured in **drunk driving accidents** in 2013. There were 14 more fatalities and 65 more injured persons than in 2012. Nine persons died and 100 were injured in accidents in which an involved person was under the influence of medication or other intoxicating substances. The number of fatalities was eight down and that of injured persons eight up on 2012. In 2013, drunk driving cases known to the police numbered 17,994, which is 1,140 fewer than in 2012.

Over 54 billion kilometres were driven on Finnish roads in 2013. The automobile stock has been growing at the annual rate of around three per cent in recent years. In 2013, the stock grew by 2.5 per cent. There are over 3.6 million cars in Finland at the moment.

Product description

Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international levels. They provide guidelines for road safety measures and traffic planning. The principal users of the statistics at the national level are Ministries as well as various central agencies and transport organisations. The main users at the local level are municipalities.

Data on road accidents in Finland are transmitted to the publication *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*, issued annually by the UN's Economic Commission for Europe (ECE). The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes time series data on population, vehicles, road networks, traffic performances and road accidents and their victims in the OECD countries. Finnish data are also included in the database and Finland has been a user of IRTAD since the beginning of 1992. The EU's traffic accident database CARE (Community Database on Road Accidents) is based on Council decision 93/704/EC. CARE contains single unit (accident) level data beginning from 1991.

Data sources

Statistics Finland receives from the police the data on road traffic accidents that are entered into the PATJA information system of police affairs. Local police districts transfer the data to a central register, from which new data are processed and transferred to Statistics Finland three times a month. The data for each month are further updated three months after the end of the month concerned.

The data for a given month become available to Statistics Finland at the beginning of the following month. Statistics Finland checks them, makes further inquiries to the police districts and supplements the data, where necessary, with data from other registers. From the verified data Statistics Finland then prepares a press release and a tables package. The press release is accessible via Statistics Finland's Internet service.

Statistics Finland supplements its annual data with data on deaths from statistics on causes of death. The data are also supplemented with information on accident locations from the Finnish Transport Agency's Digiroad information system, data from the Rescue Services' PRONTO statistics on resources and accidents, data on coercive

measures from Justice Statistics, and with data on fatal drunk driving accidents from the Road Accident Investigation Teams. The data on road traffic accidents are also supplemented annually with the Finnish Transport Safety Agency's data on driving licences and motor vehicles.

Comparability

Between 1931 and 1940 the statistics only included accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches and the like not requiring medical treatment were excluded from reported injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent.

In the statistics on causes of death the number of persons killed in road accidents is slightly higher than the figure presented here owing to a difference in the applied definition, whereby the statistics on causes of death also include, for example, persons deceased after 30 days from the accident.

The police introduced their criminal registration system in 1995. This has caused some problems in the comparison of road traffic injury and accident figures. All the most minor accidents and injuries were probably not included in the figures that were previously reported on forms. The change in the data collection method does not affect the comparability of road traffic deaths, which continue to be supplemented with data from the statistics on causes of death.

A new information system was introduced at Statistics Finland for the processing of road traffic accident data in 2003. The improved system facilitates more thorough processing of the data, as well as easier utilisation of data from other sources. Injured persons have been added to the data since 2003 with the help of crime nomenclatures relating to traffic accidents and diverse search functions. The introduction of these revised recording principles has increased the number of persons injured by approximately eight per cent and that of accidents involving personal injury by around nine per cent, but it has not influenced the number of persons killed.

Some countries use a time limit that deviates from the standard 30 days after a traffic accident for defining a traffic death, but the resulting differences can be corrected with a conversion coef-

ficient. The coverage of statistics on fatal accidents is not 100 per cent in all countries. The figures vary in different sources and become revised over the years. For this reason, the figures for different years may vary in statistical publications.

Coverage

The coverage of the statistics on fatal accidents is 100 per cent. The reporting is controlled using death certificates. Due to the comprehensive coverage and severity, the number of traffic fatalities is a more reliable indicator of the trend in road safety than the figure for accidents.

The coverage is around 30 per cent for those injured in road traffic accidents. There are differences in the reporting of different types of accidents. The coverage is worst for cyclists injured in single accidents. These deficiencies are mainly due to the fact that many of these accidents are not reported to the police because in a number of cases the injuries are slight and compensations are settled between the parties involved. The majority of the missing accidents that have caused injuries are minor, since the Road Traffic Act only obliges reporting to the police incidents where someone is seriously injured.

The data can be considered quite reliable. Deficiencies in the information mainly concern data that cannot be later verified. Suicides and presumed suicides are not removed from the statistics. These statistics do not contain data on liability for accidents (cf. insurance companies' statistics and justice statistics).

Other statistics on road traffic accidents

Data on traffic accidents in Finland are collected through two different channels: those reported to the police and those reported to insurance companies. In addition to these statistics, partial statistics compiled by the Finnish Transport Agency and municipal authorities are based on the police data. These statistics are used for instance to pinpoint accident black spots.

In addition to these statistics, another set of statistics on road accidents is published in Finland. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) compiles statistics on accidents for which compensation has been paid from traffic insurance. The data are primarily based on information reported by insured policyholders. In the case of damage-only accidents the VALT sta-

tistics are the most useful, as they include many of the minor accidents the parties involved settle between themselves and report to the insurance company but not to the police.

The Road Accident Investigation Teams investigate all fatal road traffic accidents in Finland. The findings of the teams are assembled into annually published reports, and the data are also used for special studies.

Hospitals and health centres also compile statistics on cases of traffic accidents, but the data collected are mainly intended for health care services and cannot be properly used for traffic safety purposes. These data can be used as supplementary material, as they contain information excluded from other statistics, such as injuries caused in pedestrian and bicycle traffic.

A list of literature on statistics concerning road traffic accidents is appended to the end of this publication.

Unpublished tables and availability of the data

The tables of this publication are also available in file format. Statistics Finland produces tailor-made special printouts on request, subject to charge. Data (exclusive of personal information and registration numbers) can also be acquired as files.

Definitions

Road traffic accident

An accident, which occurred or originated in an area or street open to public traffic, as stipulated in the Road Traffic Act, and which resulted in one or more persons being killed or injured or in material damages. At least one moving vehicle was involved. The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents. A pedestrian falling down is not a traffic accident but falling down on a bicycle (=vehicle) is.

Killed in road accident

Any person who died within 30 days as a result of the accident.

Injured in road accident

Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment or observation in hospital, at home (sick leave)

or operative treatment, such as stitches. Bruises, scratches and the like not requiring aforementioned treatment are not regarded as injuries.

Involved in accident

Drivers and passengers of vehicles and pedestrians involved in accidents. An animal is involved in an accident involving animals.

Accident involving a person or persons under the influence of alcohol

An accident involving a driver or pedestrian who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Drunk driving case

An accident involving a driver of a motor vehicle who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Most other concepts and definitions are presented in the Road Traffic Act and Decrees.

Driving rights as of 19 January 2013

- AM** two and three-wheeled vehicles (mopeds), whose highest structural speed is over 25 km/h and at most 45 km/h, as well as light quadricycles.
- T** agricultural and forestry tractors, public works vehicles and snowmobiles and towable vehicles attached to them.
- LT** transport tractors and towable vehicles attached to them.
- AI** motorcycles with a cylinder capacity of up to 125 cm³ and a maximum power of 11 kW, and motor tricycles with three symmetrically placed wheels and a maximum power of 15 kW, and motorcycles for disabled riders and towable vehicles attached to them.
- A2** motorcycles with a maximum power of 35 kW, maximum power-to-weight ratio 0.2 kW/kg that have not been converted from a vehicle with more than twice the power.
- A** motorcycles with towable vehicles attached to them, and motor tricycles with

- three symmetrically placed wheels and power exceeding 15 kW.
- B** vehicles designed and constructed for the carriage of passengers, comprising at most eight seats in addition to the driver's seat, and having a total mass not exceeding 3,500 kg, and combination vehicles where the drawing vehicle is a category B vehicle and the total mass of the towed vehicle does not exceed 750 kg, as well as combination vehicles with a category B drawing vehicle and a towed vehicle with a total mass exceeding 750 kg but the total mass of the combination vehicle does not exceed 3,500 kg.
- BE** vehicle combinations with a category B drawing vehicle and a towed vehicle and having a total mass not exceeding 3,500 kg.
- C1** other than category D1 and D vehicles designed and constructed for the carriage of passengers, comprising at most eight seats in addition to the driver's seat, and having a total mass exceeding 3,500 kg but not 7,500 kg, as well as combination vehicles with a category C1 drawing vehicle and a towed vehicle with a total mass not exceeding 750 kg.
- C** other than category D1 and D vehicles designed and constructed for the carriage of passengers, comprising at most eight seats in addition to the driver's seat, and having a total mass exceeding 3,500 kg, as well as combination vehicles with a drawing vehicle belonging to this category and a towed vehicle with a total mass not exceeding 750 kg.
- CIE** combination vehicles with a category C1 drawing vehicle and a towed vehicle with a total mass exceeding 750 kg, provided that the total mass of the combination vehicle does not exceed 12,000 kg, as well as combination vehicles with a category B drawing vehicle and a towed vehicle with a total mass exceeding 3,500 kg, provided that the total mass of the combination vehicle does not exceed 12,000 kg.
- CE** combination vehicles with a category C drawing vehicle and a towed vehicle with a total mass exceeding 750 kg, as well as combination vehicles with a category C1 drawing vehicle and a towed vehicle with a total mass exceeding 750 kg and the total mass of the vehicle combination exceeding 12,000 kg.

- D1** combination vehicles designed and constructed for the carriage of passengers, comprising at most 16 seats in addition to the driver's seat and with a length not exceeding eight metres, as well as combination vehicles with a category D drawing vehicle and a towed vehicle with a total mass not exceeding 750 kg.
- D1E** combination vehicles with a category D1 drawing vehicle and a towed vehicle with a total mass exceeding 750 kg.
- D** vehicles that are designed and constructed for the carriage of passengers, comprising more than eight seats in addition to the driver's seat, as well as combination vehicles with a category D drawing vehicle and a towed vehicle with a total mass not exceeding 750 kg.
- DE** combination vehicles with a category D drawing vehicle and a towed vehicle with a total mass exceeding 750 kg.

Risk comparisons

Data on the number of population and on the motor vehicle stock or corresponding information for the beginning of the year were used in risk comparison calculations.

Regional division

The regional division valid at the beginning of 2013 has been used in the tables.

Explanation of symbols

Magnitude nil.	—
Category not applicable
Data not available or too uncertain for presentation
Preliminary	*

Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents

-1969

- Gottlieb Daimler and Wilhelm Maybach built the first four-wheeled model of car which was serial produced (1886).
- The Finnish Parliament requested the government to make a survey on the causes of car accidents and especially on involvement of alcohol in the accidents (1930).
- Compiling statistics on car accidents was started and the results were published in the Social Review's section Road Traffic Damages. Only motor vehicle accidents were included (1931).
- The statistics on road accidents were extended to include all road traffic accidents (1941).
- The predecessor of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva), Talja compiled the first publication on traffic accidents (1957).
- Production of statistics on road accidents was transferred to the Central Statistical Office, subsequently Statistics Finland (1966).

1970-1979

- Mounting of seat belts compulsory for front seats of passengers of cars, 1 January 1971.
- Use of headlights obligatory in winter, 1 November 1972.
- The first Parliamentary Transport and Communications Committee, 13 December 1973.
- Decree on Liikenneturva, the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (1973).
- Number of cars exceeded one million (1973).
- General speed limit 80 km/h, 1 July 1974.
- Wearing of seat belts in passenger cars compulsory for front seat passengers, 1 July 1975.
- Limits were set at 0.5 per mille for drunken driving and 1.5 per mille for aggravated drunken driving, 1 April 1977.
- Use of safety helmet compulsory for motorcyclists, 1 June 1977.
- Bruises, scratches, etc., requiring no medical treatment, excluded from the definition of injuries (1978).
- Use of winter tyres compulsory, 1 December 1978.

1980-1989

- Mounting of seat belts for back seats, headlight washing device and rear window defroster compulsory, 1 January 1981.
- Use of safety helmet compulsory for moped riders, non-use of seat belts punishable, year-round use of headlights compulsory outside urban settlements, 1 April 1982.
- Act on fixed penalty in road traffic, 1 September 1983.
- General speed limit in urban settlements (50 km/h) and outside urban settlements (80 km/h), 1 April 1987.

- Wearing of seat belts compulsory in back seats of passenger cars and in vans, 1 November 1987.
- Number of cars exceeded two million (1988).

1990-1999

- Driving licence and driver training revision, 1 October 1990.
- The second Parliamentary Transport and Communications Committee, 26 March 1991.
- Speed limits for winter time in the whole country, 12 September 1991.
- Speed limiters for heavy vehicles progressively, 1 May 1994.
- Limit for aggravated drunken driving at 1.2 per mille, 1 September 1994.
- The European Union obliged member states to supply their national data on road accidents from 1991 onwards (93/704/EC) (1994).
- Finland became member of the European Union (1995).
- Police started to record road traffic accidents by means of a computerised criminal registration system (1995).
- Driving ban for repeated offences, new drivers' speed limit of 80 km/h lifted, 1 January 1996.
- Amended rules for light traffic, daytime use of headlights compulsory also in built-up areas, 1 June 1997.

2000-

- M category driving licence (Moped driving licence) (1 January 2000).
- Council of State decision in principle about improvement of road traffic safety, including adoption of new traffic safety vision (18 January 2001).
- Act on the use of communication equipment while in charge of a motor vehicle (1 Jan. 2003).
- Revised provisions on the use of a reflector and obligation of cyclists to use safety helmet added to the Road Traffic Act (1 Jan. 2003).
- Amendment to the Road Traffic Act. Compulsory use of safety belts extended to all vehicle stock. Provisions on use of children's safety equipment tightened (1 May 2006).
- Decree on school transport. Provisions on e.g. maximum speed, wearing of safety belts, use of alcolocks and route selection in school transport (1 Aug. 2006).
- Act on alcolocks (1 July 2008). Alcolock a permanent voluntary alternative for an unconditional driving ban.
- On 1 June 2011, the issuing of a moped licence (M licence) was made conditional to completion of compulsory moped riding instruction.
- Use of alcolock became compulsory in children's school and day-care transport on 1 August 2011.
- A new three-phase model of driving instruction (19 Jan 2013).

AIKASARJAT – TIME SERIES

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet 1935–2013
Table 1. Road traffic accidents 1935–2013

Vuosi Year	Poliisin tietoon tulleet – Recorded by the police			Liikennevakuutuksesta korvatut ²⁾ Accidents for which claims paid by traffic insurance ²⁾
	Kuolemaan johtaneet Fatal	Loukkaantumiseen johtaneet Involving personal injury	Onnettomuudet All accidents	
1935	142	1 234	4 074	..
1940	181	782	2 791	..
1945 ¹⁾	275	1 161	3 451	..
1950	365	2 614	8 491	..
1955	476	4 915	18 066	..
1960	729	7 325	22 025	..
1961	750	8 633	25 085	..
1962	777	9 187	28 500	..
1963	855	9 410	29 270	..
1964	899	10 261	31 753	..
1965	976	11 245	37 217	..
1966	1 017	10 511	35 110	..
1967	890	10 682	32 040	..
1968	860	9 886	28 962	..
1969	929	10 439	29 053	..
1970	973	10 466	30 466	77 190
1971	1 041	10 424	30 005	82 266
1972	1 072	10 481	28 205	76 004
1973	980	10 415	29 071	73 344
1974	779	9 580	26 574	67 302
1975	842	9 495	27 608	73 183
1976	724	7 906	23 989	74 335
1977	636	7 652	24 287	75 337
1978	557	6 444 ¹⁾	27 065	72 371
1979	582	6 356	28 668	79 660
1980	514	6 276	29 416	80 999
1981	518	6 655	31 303	91 507
1982	525	6 877	31 227	87 687
1983	541	7 132	37 651	92 503
1984	488	7 055	38 512	99 132
1985	499	7 260	40 400	101 850
1986	542	8 166	41 652	104 268
1987	522	8 114	43 198	106 093
1988	590	8 979	46 192	112 156
1989	677	9 005	43 402	111 391
1990	583	9 592	43 569	107 553
1991	570	8 804	39 983	100 511
1992	541	7 341	..	91 043
1993	434	5 713	..	81 518
1994	423	5 822	..	83 785
1995	411	7 401 ¹⁾	..	84 865
1996	355	6 919	..	81 456
1997	391	6 589	31 944	80 756
1998	367	6 535	34 053	87 268
1999	391	6 606	35 499	89 151
2000	354	6 279	35 080	84 592
2001	386	6 065	35 660	92 191 ¹⁾
2002	367	5 829	34 257	92 911
2003	346	6 561 ¹⁾	31 905	93 393
2004	323	6 444	32 669	98 189
2005	343	6 679	34 238	100 815
2006	324	6 416	34 548	104 414
2007	349	6 308	34 345	105 289
2008	321	6 560	34 672	104 957
2009	255	6 159	32 545	103 884
2010	241	5 831	34 020	114 170
2011	273	6 135	33 416	112 858
2012	235	5 490	33 065	113 033
2013	244	5 090	30 101	108 000*

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

2) Lähde: Liikennevakuutuskeskus – Source: The Finnish Motor Insurers' Centre

* Ennakkotieto – Preliminary data

Taulukko 2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1935–2013
Table 2. Killed and injured in road traffic accidents 1935–2013

Vuosi Year	Kuolleet – Killed		Loukkaantuneet – Injured	
	Yhteensä – Total	Taajamissa – Inside built-up areas	Yhteensä – Total	Taajamissa – Inside built-up areas
1935	147	..	1 485	..
1940	227	..	1 089	..
1945 ¹⁾	300	..	1 368	..
1950	375	..	3 224	..
1955	498	..	6 185	..
1960	765	..	9 716	..
1961	786	..	11 256	..
1962	810	..	12 175	..
1963	913	..	12 498	..
1964	964	..	14 163	..
1965	1 049	..	15 914	..
1966	1 098	..	14 827	..
1967	973	..	15 345	..
1968	939	..	14 370	..
1969	1 006	..	15 248	..
1970	1 055	..	16 028	..
1971	1 143	..	16 026	..
1972	1 156	..	15 985	..
1973	1 086	380	15 859	9 014
1974	865	376	14 167	9 061
1975	910	328	14 157	8 045
1976	804	318	11 706	6 664
1977	709	240	11 309	6 485
1978	610	222	8 701 ¹⁾	5 190 ¹⁾
1979	650	276	8 762	5 100
1980	551	219	8 442	4 923
1981	555	217	9 072	5 538
1982	569	184	9 117	5 224
1983	604	205	9 373	5 191
1984	541	191	9 198	5 207
1985	541	176	9 563	5 153
1986	612	181	10 762	5 929
1987	581	186	10 752	5 846
1988	653	178	11 909	6 188
1989	734	231	12 042	6 744
1990	649	206	12 758	6 886
1991	632	208	11 547	6 361
1992	601	174	9 899	5 187
1993	484	132	7 806	4 051
1994	480	131	8 080	4 431
1995	441	140	10 191 ¹⁾	5 557 ¹⁾
1996	404	105	9 299	5 227
1997	438	127	8 957	4 887
1998	400	106	9 097	4 843
1999	431	102	9 052	4 759
2000	396	103	8 508	4 443
2001	433	113	8 411	4 205
2002	415	105	8 156	4 036
2003	379	101	9 088 ¹⁾	4 059 ¹⁾
2004	375	82	8 791	4 130
2005	379	101	8 983	4 339
2006	336	98	8 580	4 115
2007	380	81	8 446	4 102
2008	344	108	8 513	4 314
2009	279	76	8 057	4 200
2010	272	63	7 673	3 909
2011	292	74	7 931	4 203
2012	255	56	7 088	3 593
2013	258	57	6 681	3 445

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2013
 Table 3. Killed in road traffic by road user group and age 2013

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	–	1	–	–	–	–	3
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	–	–	3	1	1	–	2
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	–	–	–	2	–	–	–
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	–	–	–	5	1	3	3
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	–	–	–	–	–	–	1
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	–	–	–	–	9	13	11
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	1	–	–	3	4	5	5
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	–	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	–	–	–	1	–	–	–
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	–	–	–	–	–	–	–
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	–	–	–	–	–	–	–
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	–	1	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	–	–	–	–	1
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	1	2	3	12	15	21	26

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä – Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – Pedestrian	3	4	3	6	14	34
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	1	–	4	3	5	20
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	–	–	–	–	–	–
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	1	1	–	1	–	5
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	–	–	–	–	–	–
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	5	4	2	–	–	23
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	–	–	–	–	–	1
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	15	17	21	12	17	115
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	5	2	3	5	4	37
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	–	–	–	–	1	1
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	1	1	1	1	2	6
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	1	–	1	–	–	3
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	3	2	1	–	–	6
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	–	–	–	–	–	–
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	1	–	–	1	1	3
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	–	–	–	–	–	1
Muu, kuljettaja – Other, driver	1	–	1	–	–	3
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	37	31	37	29	44	258

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 4. Tielikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2013
 Table 4. Injured in road traffic by road user group and age 2013

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – <i>Pedestrian</i>	11	24	32	26	23	27	54
Polkupyörä, kuljettaja – <i>Bicycle, driver</i>	4	37	83	46	44	47	115
Polkupyörä, matkustaja – <i>Bicycle, passenger</i>	1	1	1	–	–	–	–
Mopo, kuljettaja – <i>Moped, driver</i>	–	–	13	510	14	3	18
Mopo, matkustaja – <i>Moped, passenger</i>	1	1	28	72	3	–	–
Moottoripyörä, kuljettaja – <i>Motor cycle, driver</i>	–	–	3	107	31	35	91
Moottoripyörä, matkustaja – <i>Motor cycle, passenger</i>	–	–	4	16	2	1	2
Henkilöauto, kuljettaja – <i>Passenger car, driver</i>	–	–	–	12	345	245	401
Henkilöauto, matkustaja – <i>Passenger car, passenger</i>	47	47	53	146	190	132	166
Linja-auto, kuljettaja – <i>Bus, driver</i>	–	–	–	–	–	–	1
Linja-auto, matkustaja – <i>Bus, passenger</i>	–	2	3	3	3	6	5
Pakettiauto, kuljettaja – <i>Van, driver</i>	–	–	–	1	11	13	43
Pakettiauto, matkustaja – <i>Van, passenger</i>	3	2	–	5	8	4	8
Kuorma-auto, kuljettaja – <i>Lorry, driver</i>	–	–	–	–	4	13	24
Kuorma-auto, matkustaja – <i>Lorry, passenger</i>	–	–	1	1	4	6	2
Traktori, kuljettaja – <i>Agricultural tractor, driver</i>	–	–	–	11	1	1	–
Traktori, matkustaja – <i>Agricultural tractor, passenger</i>	1	1	1	1	–	–	–
Muu, kuljettaja – <i>Other, driver</i>	–	–	4	31	2	6	15
Muu, matkustaja – <i>Other, passenger</i>	1	1	7	17	1	4	10
Yhteensä – Total	69	116	233	1 005	686	543	955

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä – Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – <i>Pedestrian</i>	36	60	44	63	90	490
Polkupyörä, kuljettaja – <i>Bicycle, driver</i>	72	107	91	86	81	813
Polkupyörä, matkustaja – <i>Bicycle, passenger</i>	–	–	–	–	–	3
Mopo, kuljettaja – <i>Moped, driver</i>	14	13	13	9	5	612
Mopo, matkustaja – <i>Moped, passenger</i>	1	–	–	1	–	107
Moottoripyörä, kuljettaja – <i>Motor cycle, driver</i>	57	79	54	10	–	467
Moottoripyörä, matkustaja – <i>Motor cycle, passenger</i>	4	5	2	1	–	37
Henkilöauto, kuljettaja – <i>Passenger car, driver</i>	373	358	263	175	119	2 291
Henkilöauto, matkustaja – <i>Passenger car, passenger</i>	95	120	100	85	60	1 241
Linja-auto, kuljettaja – <i>Bus, driver</i>	1	5	5	1	–	13
Linja-auto, matkustaja – <i>Bus, passenger</i>	3	3	8	2	1	39
Pakettiauto, kuljettaja – <i>Van, driver</i>	40	34	32	14	10	198
Pakettiauto, matkustaja – <i>Van, passenger</i>	13	11	5	10	3	72
Kuorma-auto, kuljettaja – <i>Lorry, driver</i>	20	15	14	4	–	94
Kuorma-auto, matkustaja – <i>Lorry, passenger</i>	2	3	3	1	–	23
Traktori, kuljettaja – <i>Agricultural tractor, driver</i>	3	7	6	–	2	31
Traktori, matkustaja – <i>Agricultural tractor, passenger</i>	–	1	–	–	1	6
Muu, kuljettaja – <i>Other, driver</i>	12	14	6	1	1	92
Muu, matkustaja – <i>Other, passenger</i>	1	4	2	2	2	52
Yhteensä – Total	747	839	648	465	375	6 681

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2013
 Table 5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2013

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ¹⁾	75–	
1975	20	37	27	71	80	76	115	83	94	119	188	.	910
1980	8	13	15	30	35	33	76	54	72	63	152	.	551
1985	10	17	19	19	48	38	66	56	56	76	75	61	541
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	87	71	649
1991	10	10	16	33	59	57	86	76	60	69	64	92	632
1992	9	14	23	38	42	52	85	65	65	52	83	73	601
1993	7	13	10	25	42	30	69	62	66	42	60	58	484
1994	6	12	21	23	41	32	56	69	65	39	58	58	480
1995	6	8	14	25	35	22	49	59	55	49	61	58	441
1996	6	11	14	26	40	30	43	45	43	44	55	47	404
1997	10	12	12	17	33	24	50	46	61	50	55	68	438
1998	1	4	11	22	33	25	61	41	66	32	61	43	400
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	43	53	431
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	53	53	396
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	46	50	433
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	52	47	415
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	37	59	379
2004	5	5	3	21	34	40	44	43	44	39	47	50	375
2005	8	8	5	16	29	24	60	47	54	37	35	56	379
2006	–	2	3	21	40	27	42	39	44	47	35	36	336
2007	4	3	7	18	42	33	61	34	53	46	34	45	380
2008	3	2	3	26	30	20	46	37	47	37	34	59	344
2009	2	1	3	23	30	21	41	30	26	33	24	45	279
2010	3	2	2	13	28	20	32	36	47	25	36	28	272
2011	2	2	4	14	29	22	40	31	43	23	36	46	292
2012	1	1	5	14	15	26	32	31	36	36	19	39	255
2013	1	2	3	12	15	21	26	37	31	37	29	44	258

1) 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–

Taulukko 6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2013
 Table 6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2013

Vuosi Year	Ikä – Age												Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ¹⁾	75–		
1975	310	516	649	1 362	1 889	1 809	2 671	1 616	1 389	1 014	932	.	–	14 157
1980 ²⁾	138	238	414	824	949	825	1 510	967	1 047	727	803	.	–	8 442
1985	145	257	397	1 083	1 233	1 008	1 551	1 217	1 013	808	550	294	7	9 563
1990	199	345	644	1 454	1 452	1 295	2 114	1 896	1 306	943	683	426	1	12 758
1991	177	309	581	1 332	1 136	1 111	1 938	1 685	1 231	940	675	432	–	11 547
1992	149	281	526	1 059	965	927	1 641	1 452	1 157	779	592	371	–	9 899
1993	144	219	415	853	761	641	1 263	1 114	947	616	517	316	–	7 806
1994	129	241	489	816	774	672	1 304	1 109	1 049	662	509	326	–	8 080
1995 ²⁾	164	304	574	1 066	1 026	814	1 665	1 357	1 377	792	650	402	–	10 191
1996	155	272	509	961	944	737	1 523	1 252	1 164	786	638	358	–	9 299
1997	125	290	455	892	936	782	1 436	1 253	1 165	665	596	362	–	8 957
1998	122	265	465	864	1 005	785	1 389	1 317	1 222	727	573	363	–	9 097
1999	115	236	492	935	865	833	1 392	1 303	1 188	762	575	356	–	9 052
2000	105	222	404	858	925	727	1 316	1 176	1 203	643	559	370	–	8 508
2001	108	190	405	799	912	731	1 249	1 235	1 193	705	498	386	–	8 411
2002	97	179	425	749	944	730	1 242	1 132	1 114	725	481	338	–	8 156
2003 ²⁾	99	191	393	895	1 108	837	1 364	1 253	1 185	805	568	390	–	9 088
2004	107	181	401	998	1 010	875	1 334	1 135	1 067	771	523	389	–	8 791
2005	94	188	403	1 100	1 016	870	1 288	1 168	1 127	790	531	408	–	8 983
2006	96	115	377	1 225	918	755	1 181	1 121	1 066	818	518	390	–	8 580
2007	76	130	352	1 206	922	741	1 231	1 017	1 061	826	502	382	–	8 446
2008	77	133	383	1 373	911	738	1 268	1 000	987	834	452	357	–	8 513
2009	73	102	366	1 428	902	691	1 142	868	904	752	436	393	–	8 057
2010	72	100	353	1 308	820	627	1 101	831	897	747	434	383	–	7 673
2011	68	134	344	1 462	785	586	1 076	869	945	808	460	394	–	7 931
2012	86	129	291	1 014	709	564	986	830	899	721	495	364	–	7 088
2013	69	116	233	1 005	686	543	955	747	839	648	465	375	–	6 681

1) 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–

2) Tilastointi muuttunut vuosien 1978, 1995 ja 2003 alussa – Compilation method changed at the beginning of 1978, 1995 and 2003

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 7. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 1980–2013

Table 7. Killed by road user group 1980–2013

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
1985	126	93	32	28	162	75	21	4	541
1990	105	101	27	28	223	120	37	8	649
1991	130	71	28	34	205	128	33	3	632
1992	116	88	15	22	199	121	24	16	601
1993	86	67	13	13	182	92	25	6	484
1994	87	63	22	10	169	93	30	6	480
1995	72	74	20	13	155	76	21	10	441
1996	70	46	17	16	158	69	19	9	404
1997	69	61	16	8	163	84	28	9	438
1998	62	54	16	9	157	75	21	6	400
1999	67	63	8	13	179	72	19	10	431
2000	62	53	9	10	159	65	27	11	396
2001	62	59	7	16	181	81	20	7	433
2002	40	53	7	22	183	84	20	6	415
2003	59	39	12	23	150	67	25	4	379
2004	49	26	14	20	151	70	41	4	375
2005	45	43	4	30	162	69	20	6	379
2006	49	29	13	24	154	49	12	6	336
2007	48	22	11	30	175	66	19	9	380
2008	53	18	13	33	144	58	14	11	344
2009	30	20	11	27	106	59	17	9	279
2010	35	26	9	16	117	42	18	9	272
2011	41	19	10	28	126	46	16	6	292
2012	29	19	7	21	119	28	22	10	255
2013	34	20	5	24	115	37	16	7	258

Taulukko 8. Loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin 1980–2013

Table 8. Injured by road user group 1980–2013

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	518	40	9 563
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	856	81	12 758
1991	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	837	68	11 547
1992	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899
1993	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806
1994	998	1 220	389	365	2 594	1 987	466	61	8 080
1995 ¹⁾	1 031	1 517	462	446	3 452	2 514	695	74	10 191
1996	986	1 391	477	396	3 126	2 303	552	68	9 299
1997	952	1 279	466	391	3 075	2 154	573	67	8 957
1998	847	1 110	488	313	3 299	2 245	696	99	9 097
1999	871	1 198	442	384	3 196	2 199	691	71	9 052
2000	867	1 113	433	404	2 932	2 060	614	85	8 508
2001	725	992	378	411	3 062	2 123	642	78	8 411
2002	644	987	338	480	2 964	2 077	599	67	8 156
2003 ¹⁾	714	954	444	493	3 395	2 312	688	88	9 088
2004	643	974	553	496	3 217	2 139	672	97	8 791
2005	647	1 049	647	641	3 161	2 076	676	86	8 983
2006	601	969	796	692	2 972	1 818	634	98	8 580
2007	569	884	865	657	2 996	1 828	535	112	8 446
2008	595	1 003	1 005	654	2 883	1 603	612	158	8 513
2009	546	894	1 124	649	2 707	1 545	472	120	8 057
2010	522	835	988	638	2 555	1 498	484	153	7 673
2011	607	942	1 111	626	2 606	1 389	476	174	7 931
2012	516	822	752	516	2 521	1 320	485	156	7 088
2013	490	816	719	504	2 291	1 241	442	178	6 681

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2008–2013

Table 9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2008–2013

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2013 Inside built-up areas 2013
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Polkupyöriä – Bicycles	19	20	28	23	20	21	11
Mopoja – Mopeds	13	15	12	12	8	7	4
Moottoripyöriä – Motor cycles	34	28	22	30	20	25	9
Henkilöautoja – Passenger cars	275	216	202	241	202	209	38
Pakettiautoja – Vans	30	19	26	21	18	26	2
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	37	24	39	33	35	23	6
Perävaunulla – Trailer combination	64	46	43	49	58	47	1
Linja-autoja – Buses	13	8	9	10	12	8	4
Traktoreita – Agricultural tractors	7	9	6	4	3	10	1
Muita moottoriajoneuvoja – Other motor vehicles	8	5	9	5	9	3	–
Raitiovaunuja – Trams	1	1	–	1	–	–	–
Junia – Trains	9	10	6	4	5	3	1
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	–	–	–	–	1	–	–
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	510	401	402	433	391	382	77

Taulukko 10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2008–2013

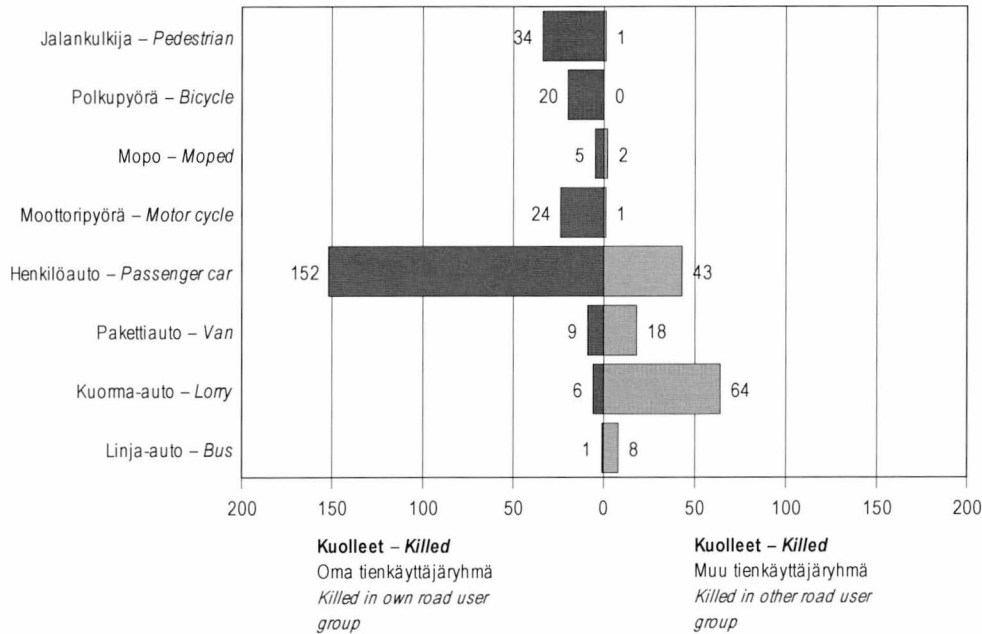
Table 10. Vehicles involved in personal injury accidents 2008–2013

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2013 Inside built-up areas 2013
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Polkupyöriä – Bicycles	1 063	944	874	986	871	860	767
Mopoja – Mopeds	1 042	1 143	985	1 117	754	712	574
Moottoripyöriä – Motor cycles	645	646	617	623	515	507	269
Henkilöautoja – Passenger cars	6 664	6 206	5 983	6 217	5 803	5 262	2 905
Pakettiautoja – Vans	592	551	542	569	575	484	231
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	331	260	282	287	271	211	86
Perävaunulla – Trailer combination	195	134	204	152	181	161	26
Linja-autoja – Buses	185	140	166	138	155	127	99
Traktoreita – Agricultural tractors	78	55	67	73	69	64	18
Muita moottoriajoneuvoja – Other motor vehicles	92	108	149	156	147	150	64
Raitiovaunuja – Trams	16	9	5	20	21	16	16
Junia – Trains	10	6	9	6	14	7	3
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	3	1	3	7	2	3	1
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	10 916	10 203	9 886	10 351	9 378	8 564	5 059

Taulukko 11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuksissa ajokortin mukaan 2013
 Table 11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2013

Ajokortti – Driving licence	Kuljettajan liikenneyksikkö – Traffic unit of driver								Yhteensä Total
	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto Pass. car	Linja-auto Bus	Pakettiauto Van	Kuorma-auto Lorry	Traktori Agric. tractor	Muu Other	
M, AM/120, AM/121	482	2	–	–	–	–	–	36	520
T	83	–	–	–	–	–	13	8	104
A1, A, A2	15	119	–	–	–	–	3	4	141
B, BE	43	169	3 734	–	231	–	15	16	4 208
C1, C, LT	10	133	1 003	–	162	101	29	14	1 452
CE, C1E	6	41	242	1	53	244	9	3	599
D1, D1E	–	–	16	8	–	4	–	–	28
D, DE	2	8	58	116	17	54	2	1	258
Harjoituslupa – Learning	–	2	–	–	–	–	–	–	2
Ei ajokorttia – No licence	28	29	153	–	16	1	2	6	235
Ei tietoa – Unknown	49	29	227	9	25	25	1	49	414
Yhteensä – Total	718	532	5 433	134	504	429	74	137	7 961

Tieliikenneonnettomuksissa kuolleet osallisten tienkäyttäjryhmien mukaan 2013
 Killed in road traffic accidents by road user group 2013



Vuonna 2013 kuoli 195 ihmistä onnettomuksissa, joissa mukana oli henkilöauto. Surmansa saaneista 152 oli henkilöautonkuljettajia tai -matkustajia ja 43 muuta tienkäyttäjää.
 In 2013, 195 persons were killed in accidents involving a passenger car. Of those killed 152 were drivers or passengers of passenger cars and 43 other road users.

Vuonna 2013 kuoli 70 ihmistä onnettomuksissa, joissa mukana oli kuorma-auto. Surmansa saaneista 6 oli kuorma-autonkuljettajia tai -matkustajia ja 64 muuta tienkäyttäjää.
 In 2013, 70 persons were killed in accidents involving a lorry. Of those killed six were drivers or passengers of lorries and 64 other road users.

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2013
 Table 12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1999–2013

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Miehet – Men													
1999	3	7	4	10	26	19	45	50	49	27	26	34	300
2000	2	3	4	12	21	13	28	41	43	35	32	29	263
2001	3	5	4	12	36	35	46	34	41	27	28	25	296
2002	3	1	5	8	36	24	41	41	51	26	35	30	301
2003	7	1	9	8	21	23	36	38	45	30	25	29	272
2004	3	3	2	15	24	31	32	32	33	27	25	30	257
2005	6	6	3	12	23	18	50	33	45	28	18	41	283
2006	–	–	2	15	33	25	32	27	35	32	20	20	241
2007	1	2	6	13	29	25	50	27	42	34	20	30	279
2008	3	1	3	18	24	15	39	29	35	30	25	43	265
2009	1	–	3	17	26	19	32	21	20	22	16	31	208
2010	1	–	1	11	24	17	24	31	34	20	26	15	204
2011	2	2	–	8	25	21	34	22	32	18	21	26	211
2012	1	1	–	11	10	22	27	27	29	31	10	22	191
2013	–	2	2	11	9	17	22	32	28	27	16	26	192
Naiset – Women													
1999	2	3	7	7	10	7	14	10	23	12	17	19	131
2000	4	3	4	4	11	6	17	15	12	12	21	24	133
2001	1	2	4	8	9	4	13	14	21	18	18	25	137
2002	3	3	3	7	7	6	11	11	15	14	17	17	114
2003	3	–	2	4	8	7	9	13	9	10	12	30	107
2004	2	2	1	6	10	9	12	11	11	12	22	20	118
2005	2	2	2	4	6	6	10	14	9	9	17	15	96
2006	–	2	1	6	7	2	10	12	9	15	15	16	95
2007	3	1	1	5	13	8	11	7	11	12	14	15	101
2008	–	1	–	8	6	5	7	8	12	7	9	16	79
2009	1	1	–	6	4	2	9	9	6	11	8	14	71
2010	2	2	1	2	4	3	8	5	13	5	10	13	68
2011	–	–	4	6	4	1	6	9	11	5	15	20	81
2012	–	–	5	3	5	4	5	4	7	5	9	17	64
2013	1	–	1	1	6	4	4	5	3	10	13	18	66

Taulukko 13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2013
 Table 13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1999–2013

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Miehet – Men													
1999	64	130	272	625	548	508	827	722	632	381	266	165	5 140
2000	60	128	226	554	572	464	811	697	649	330	258	174	4 923
2001	52	115	221	526	561	455	793	735	645	361	224	176	4 864
2002	53	110	237	488	564	473	792	679	605	382	227	183	4 793
2003 ¹⁾	44	106	219	597	658	517	857	711	643	411	253	183	5 199
2004	63	108	217	682	614	571	840	626	595	392	276	204	5 188
2005	47	119	223	760	589	559	811	679	635	438	249	192	5 301
2006	53	66	217	794	547	476	748	641	607	417	251	190	5 007
2007	41	82	179	826	551	471	776	595	596	430	241	205	4 993
2008	48	75	212	871	535	435	806	596	517	442	208	179	4 924
2009	34	65	201	900	515	424	719	517	533	397	225	187	4 717
2010	34	60	178	832	463	383	688	484	531	404	201	182	4 440
2011	42	77	184	868	444	366	622	509	537	439	253	203	4 544
2012	54	70	153	656	415	350	598	476	505	378	267	174	4 096
2013	32	55	119	598	401	340	538	461	487	372	232	181	3 816
Naiset – Women													
1999	51	106	220	310	317	325	565	581	556	381	309	191	3 912
2000	45	94	178	304	353	263	505	479	554	313	301	196	3 585
2001	56	75	184	273	351	276	456	500	548	344	274	210	3 547
2002	44	69	188	261	380	257	450	453	509	343	254	155	3 363
2003 ¹⁾	55	85	174	298	450	320	507	542	542	394	315	207	3 889
2004	44	73	184	316	396	304	494	509	472	379	247	185	3 603
2005	47	69	180	340	427	311	477	489	492	352	282	216	3 682
2006	43	49	160	431	371	279	433	480	459	401	267	200	3 573
2007	35	48	173	380	371	270	455	422	465	396	261	177	3 453
2008	29	58	171	502	376	303	462	404	470	392	244	178	3 589
2009	39	37	165	528	387	267	423	351	371	355	211	206	3 340
2010	38	40	175	476	357	244	413	347	366	343	233	201	3 233
2011	26	57	160	594	341	220	454	360	408	369	207	191	3 387
2012	32	59	138	358	294	214	388	354	394	343	228	190	2 992
2013	37	61	114	407	285	203	417	286	352	276	233	194	2 865

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2013
 Table 14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2013

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
1985	3	7	6	9	21	13	8	8	10	15	20	25	11,1
1986	4	3	5	20	21	17	8	9	15	14	20	32	12,5
1987	2	5	6	18	25	16	9	9	8	12	21	32	11,8
1988	5	5	6	19	28	19	12	10	10	13	22	29	13,2
1989	4	5	5	23	26	18	14	11	14	16	24	33	14,8
1990	3	6	6	24	35	22	11	8	10	12	23	25	13,0
1991	3	4	5	18	32	20	11	9	10	14	16	33	12,6
1992	2	5	7	20	24	19	11	8	10	10	21	26	12,0
1993	2	5	3	13	24	12	9	8	10	8	15	20	9,6
1994	2	5	6	12	22	13	7	9	9	8	14	20	9,5
1995	2	3	4	13	18	9	7	7	8	10	14	20	8,6
1996	2	4	4	13	20	13	6	6	6	9	13	16	7,9
1997	3	5	4	9	17	10	7	6	8	10	13	22	8,5
1998	0	2	3	11	17	10	9	5	8	6	14	14	7,8
1999	1	4	3	8	19	10	9	8	9	7	10	16	8,4
2000	2	2	3	8	16	7	7	7	7	9	12	16	7,7
2001	1	3	3	10	23	15	9	6	7	8	11	15	8,4
2002	2	2	2	8	21	12	8	7	8	7	12	13	8,0
2003	3	0	3	6	14	12	7	7	7	6	8	16	7,3
2004	1	2	1	11	17	15	7	6	6	6	11	14	7,2
2005	2	3	2	8	15	9	9	6	7	5	8	15	7,2
2006	–	1	1	11	21	10	7	5	6	7	8	9	6,4
2007	1	1	2	9	22	12	9	5	7	6	7	11	7,2
2008	1	1	1	13	16	8	7	5	6	5	7	14	6,5
2009	1	0	1	11	15	8	6	4	3	4	5	11	5,2
2010	1	1	1	6	14	8	5	5	6	3	7	7	5,1
2011	1	1	1	7	14	8	6	5	6	3	7	11	5,4
2012	0	0	2	7	7	10	5	5	5	5	4	9	4,7
2013	0	1	1	6	7	8	4	6	4	5	5	10	4,8

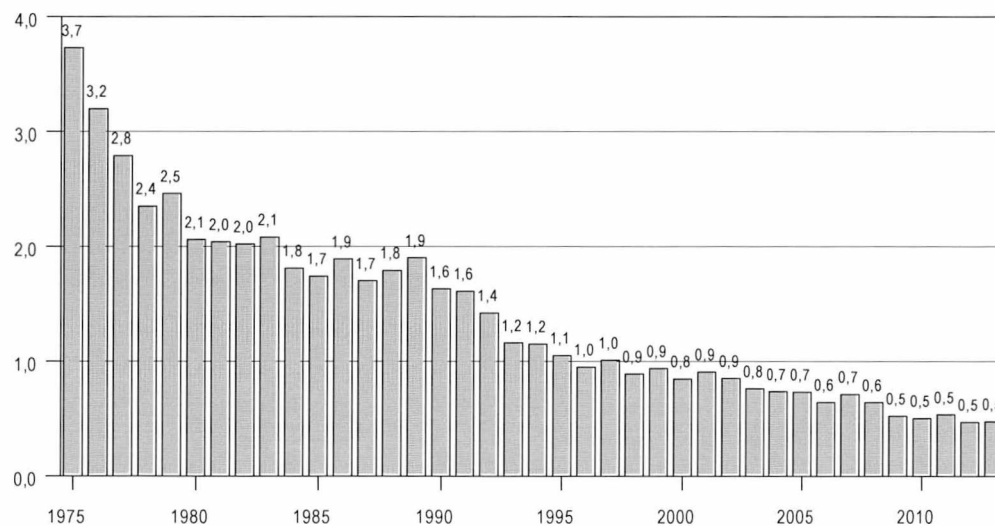
Taulukko 15. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2013
 Table 15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2013

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1985	2,6	1,9	0,7	0,6	3,3	1,5	0,4	0,1	11,1
1986	2,7	1,7	0,6	0,5	3,7	2,5	0,6	0,1	12,5
1987	2,8	1,7	0,5	0,4	3,3	2,4	0,6	0,1	11,8
1988	2,7	1,4	0,7	0,5	4,6	2,5	0,5	0,3	13,2
1989	3,4	2,1	0,6	0,6	4,6	2,5	0,9	0,1	14,8
1990	2,1	2,0	0,5	0,6	4,5	2,4	0,7	0,2	13,0
1991	2,6	1,4	0,6	0,7	4,1	2,6	0,7	0,1	12,6
1992	2,3	1,7	0,3	0,4	4,0	2,4	0,5	0,3	12,0
1993	1,7	1,3	0,3	0,3	3,6	1,8	0,5	0,1	9,6
1994	1,7	1,2	0,4	0,2	3,3	1,8	0,6	0,1	9,5
1995	1,4	1,5	0,4	0,3	3,0	1,5	0,4	0,2	8,6
1996	1,4	0,9	0,3	0,3	3,1	1,3	0,4	0,2	7,9
1997	1,3	1,2	0,3	0,2	3,2	1,6	0,5	0,2	8,5
1998	1,2	1,0	0,3	0,2	3,1	1,5	0,4	0,1	7,8
1999	1,3	1,2	0,2	0,3	3,5	1,4	0,4	0,2	8,4
2000	1,2	1,0	0,2	0,2	3,1	1,3	0,5	0,2	7,7
2001	1,2	1,1	0,1	0,3	3,5	1,6	0,4	0,1	8,4
2002	0,8	1,0	0,1	0,4	3,5	1,6	0,4	0,1	8,0
2003	1,1	0,7	0,2	0,4	2,9	1,3	0,5	0,1	7,3
2004	0,9	0,5	0,3	0,4	2,9	1,3	0,8	0,1	7,2
2005	0,9	0,8	0,1	0,6	3,1	1,3	0,4	0,1	7,2
2006	0,9	0,6	0,2	0,5	2,9	0,9	0,2	0,1	6,4
2007	0,9	0,4	0,2	0,6	3,3	1,3	0,4	0,2	7,2
2008	1,0	0,3	0,2	0,6	2,7	1,1	0,3	0,2	6,5
2009	0,6	0,4	0,2	0,5	2,0	1,1	0,3	0,2	5,2
2010	0,7	0,5	0,2	0,3	2,2	0,8	0,3	0,2	5,1
2011	0,8	0,4	0,2	0,5	2,3	0,9	0,3	0,1	5,4
2012	0,5	0,4	0,1	0,4	2,2	0,5	0,4	0,2	4,7
2013	0,6	0,4	0,1	0,4	2,1	0,7	0,3	0,1	4,8

Taulukko 16. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2013
 Table 16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2013

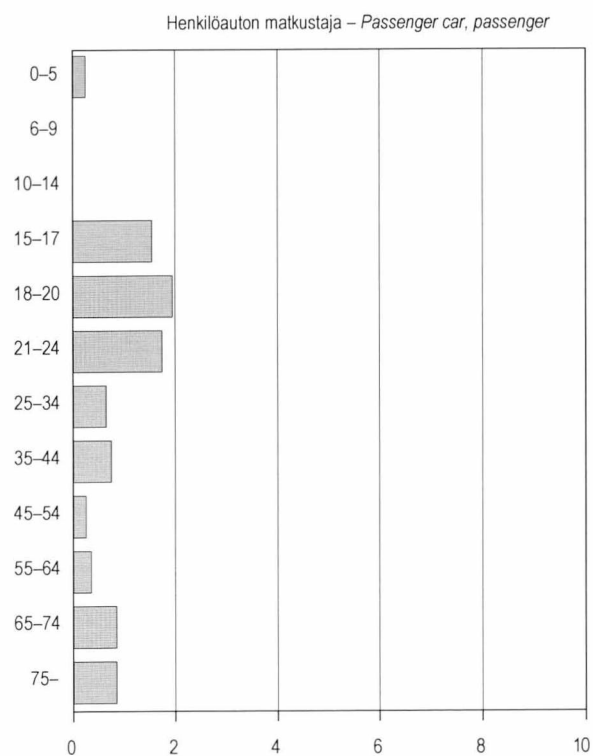
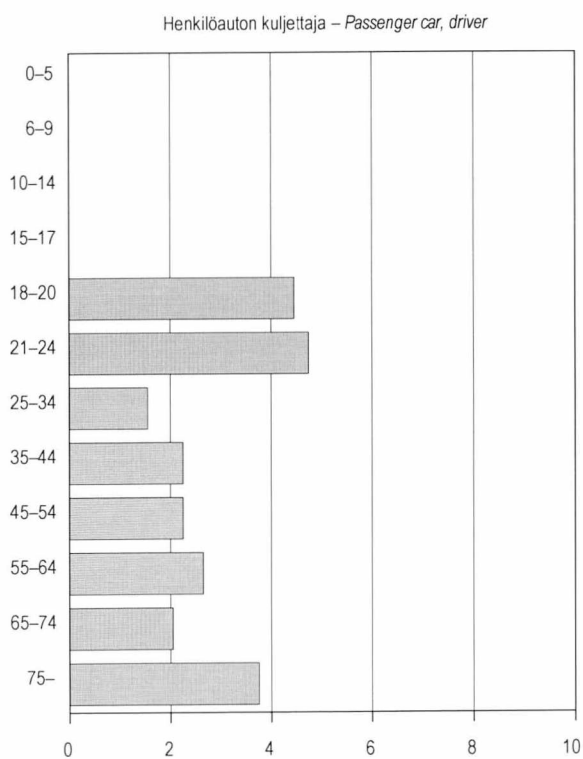
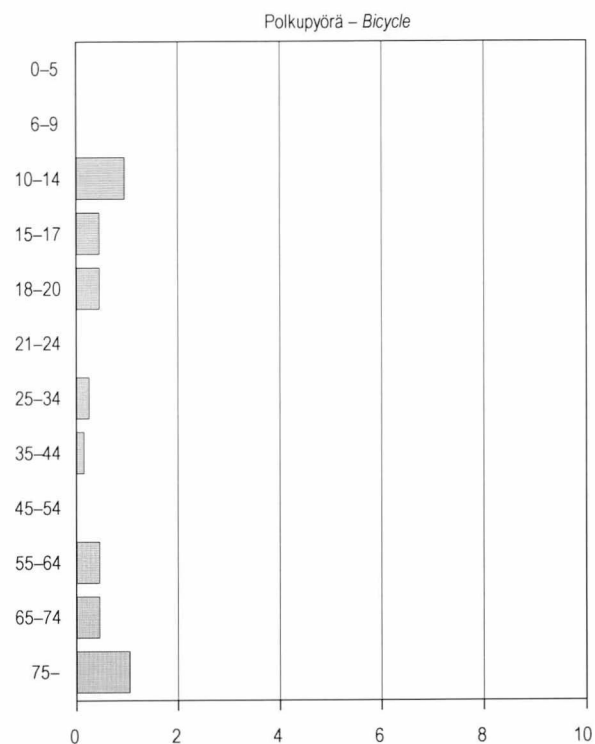
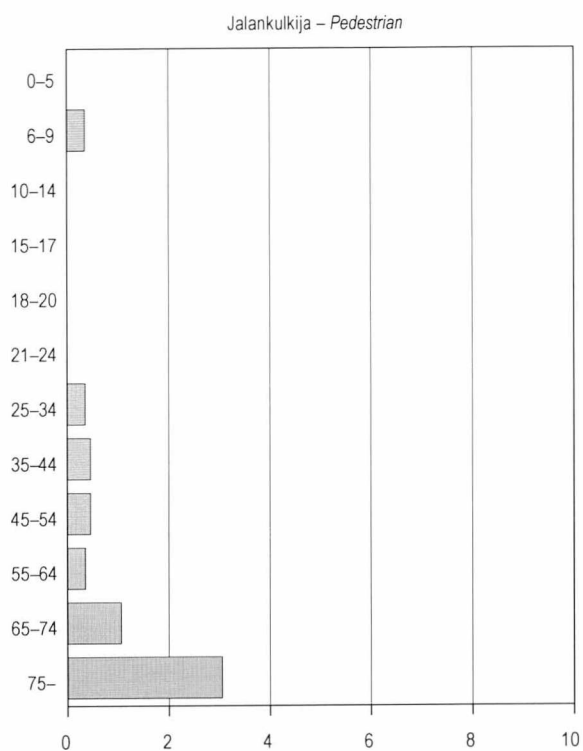
Ikä Age	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0– 5	–	–	–	–	–	0,3	–	–	0,3
6– 9	0,4	–	–	–	–	–	–	0,4	0,8
10–14	–	1,0	–	–	–	–	–	–	1,0
15–17	–	0,5	1,1	2,7	–	1,6	0,5	–	6,4
18–20	–	0,5	–	0,5	4,5	2,0	–	–	7,4
21–24	–	–	–	1,1	4,8	1,8	–	–	7,7
25–34	0,4	0,3	–	0,6	1,6	0,7	–	0,1	3,8
35–44	0,5	0,2	0,2	0,8	2,3	0,8	0,8	0,3	5,6
45–54	0,5	–	0,1	0,5	2,3	0,3	0,4	–	4,2
55–64	0,4	0,5	–	0,3	2,7	0,4	0,4	0,1	4,8
65–74	1,1	0,5	0,2	–	2,1	0,9	0,2	0,2	5,1
75–	3,1	1,1	–	–	3,8	0,9	0,7	0,2	9,7
Yhteensä – Total	0,6	0,4	0,1	0,4	2,1	0,7	0,3	0,1	4,8

Kuolleet 100 miljoonaa autokilometriä kohti 1975–2013
 Killed per 100 million automobile kilometres 1975–2013



Lähteet: Liikennevirasto, Tilastokeskus – Sources: Finnish Transport Agency, Statistics Finland

Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2013
Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 2013



TAPAHTUMA-AIKA – ACCIDENT TIME

Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2008–2013

Table 17. Killed and injured by month 2008–2013

Kuukausi – Month	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2013 Involving drunken driver 2013
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Kuolleet – Killed							
Tammikuu – January	21	22	11	17	28	20	2
Helmikuu – February	22	13	20	25	17	6	1
Maaliskuu – March	21	19	16	12	19	17	2
Huhtikuu – April	25	19	24	12	18	17	3
Toukokuu – May	29	31	24	27	23	28	6
Kesäkuu – June	25	32	25	39	25	30	12
Heinäkuu – July	41	26	39	31	28	38	8
Elokuu – August	27	28	26	35	27	22	5
Syyskuu – September	33	31	23	22	28	17	9
Lokakuu – October	44	24	21	19	16	13	1
Marraskuu – November	29	11	19	18	12	32	6
Joulukuu – December	27	23	24	35	14	18	2
Yhteensä – Total	344	279	272	292	255	258	57
Loukkaantuneet – Injured							
Tammikuu – January	594	564	405	504	553	413	17
Helmikuu – February	520	412	508	463	480	349	25
Maaliskuu – March	427	412	388	466	336	390	36
Huhtikuu – April	590	534	446	456	405	323	35
Toukokuu – May	799	828	700	733	607	636	78
Kesäkuu – June	883	797	878	923	648	707	101
Heinäkuu – July	950	907	931	930	744	717	96
Elokuu – August	869	930	841	817	827	710	69
Syyskuu – September	805	850	718	725	702	677	69
Lokakuu – October	792	685	652	638	621	609	62
Marraskuu – November	661	526	622	637	599	584	52
Joulukuu – December	623	612	584	639	566	566	36
Yhteensä – Total	8 513	8 057	7 673	7 931	7 088	6 681	676

Taulukko 18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2008–2013

Table 18. Killed and injured by day of week 2008–2013

Viikonpäivä – Day of week	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2013 Involving drunken driver 2013
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Kuolleet – Killed							
Maanantai – Monday	45	36	39	36	28	34	4
Tiistai – Tuesday	48	36	39	38	41	32	2
Keskiviikko – Wednesday	43	43	37	43	30	33	2
Torstai – Thursday	53	29	38	53	37	42	6
Perjantai – Friday	66	53	35	51	50	34	6
Lauantai – Saturday	52	48	59	39	38	42	20
Sunnuntai – Sunday	37	34	25	32	31	41	17
Yhteensä – Total	344	279	272	292	255	258	57
Loukkaantuneet – Injured							
Maanantai – Monday	1 154	1 178	1 087	1 099	1 007	959	48
Tiistai – Tuesday	1 197	1 135	1 032	1 137	950	956	42
Keskiviikko – Wednesday	1 218	1 116	1 123	1 158	1 046	971	63
Torstai – Thursday	1 121	1 177	1 167	1 175	1 014	948	61
Perjantai – Friday	1 520	1 311	1 288	1 282	1 325	1 077	84
Lauantai – Saturday	1 319	1 139	1 091	1 153	953	990	228
Sunnuntai – Sunday	984	1 001	885	927	793	780	150
Yhteensä – Total	8 513	8 057	7 673	7 931	7 088	6 681	676

Taulukko 19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2008–2013

Table 19. Killed by hour of day 2008–2013

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2013 Involving drunken driver 2013
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
0–	6	6	8	13	3	12	2
1–	9	7	8	3	8	8	5
2–	12	5	6	7	5	3	1
3–	7	10	5	9	7	4	2
4–	7	13	7	10	7	6	4
5–	9	5	4	12	6	6	4
6–	8	2	7	7	10	6	2
7–	8	5	12	16	4	11	3
8–	9	14	20	7	15	10	1
9–	19	16	15	17	10	12	1
10–	20	8	12	12	10	10	1
11–	19	10	11	13	17	12	2
12–	17	17	14	22	16	16	2
13–	19	19	17	20	17	10	2
14–	19	15	15	14	21	21	3
15–	23	19	12	19	24	19	1
16–	27	21	14	20	12	21	4
17–	23	12	14	16	19	18	2
18–	17	19	25	11	6	17	2
19–	17	7	14	5	11	11	1
20–	10	12	5	11	12	9	4
21–	16	10	8	12	4	10	6
22–	7	16	10	9	7	1	–
23–	16	11	9	7	4	5	2
Yhteensä – Total	344	279	272	292	255	258	57

Taulukko 20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2008–2013

Table 20. Injured by hour of day 2008–2013

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2013 Involving drunken driver 2013
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
0–	164	147	170	130	114	121	47
1–	149	158	131	105	111	102	45
2–	122	112	106	122	79	97	41
3–	119	104	120	121	110	84	53
4–	118	109	111	107	99	76	39
5–	120	139	92	111	97	77	20
6–	210	145	154	163	160	139	13
7–	371	296	332	354	310	313	24
8–	401	348	356	339	332	285	21
9–	287	275	300	295	229	233	9
10–	315	314	299	311	274	318	14
11–	362	400	374	363	374	339	10
12–	416	455	443	366	439	381	22
13–	549	475	479	476	443	383	17
14–	583	560	577	650	531	495	16
15–	770	662	622	705	624	581	28
16–	762	745	666	764	706	661	32
17–	585	588	528	588	472	455	29
18–	538	516	462	463	412	415	35
19–	429	431	392	406	353	327	21
20–	394	380	365	358	309	317	52
21–	331	282	260	313	220	235	31
22–	219	244	194	162	151	127	32
23–	199	172	140	159	139	120	25
Yhteensä – Total	8 513	8 057	7 673	7 931	7 088	6 681	676

TAPAHTUMA-AIKA – ACCIDENT TIME

Taulukko 21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2013

Table 21. Killed by month and road user group 2013

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
Tammikuu – January	3	–	–	–	15	1	–	1	20
Helmikuu – February	1	–	–	–	5	–	–	–	6
Maaliskuu – March	1	1	–	–	8	3	3	1	17
Huhtikuu – April	2	2	–	2	8	2	–	1	17
Toukokuu – May	2	5	1	4	9	5	2	–	28
Kesäkuu – June	–	1	–	5	14	8	1	1	30
Heinäkuu – July	4	4	1	10	12	4	1	2	38
Elokuu – August	2	2	1	3	9	4	–	1	22
Syyskuu – September	2	2	1	–	9	3	–	–	17
Lokakuu – October	5	2	–	–	4	1	1	–	13
Marraskuu – November	8	1	–	–	13	5	5	–	32
Joulukuu – December	4	–	1	–	9	1	3	–	18
Yhteensä – Total	34	20	5	24	115	37	16	7	258

Taulukko 22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2013

Table 22. Injured by month and road user group 2013

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
Tammikuu – January	39	13	7	2	201	107	32	12	413
Helmikuu – February	26	19	7	–	166	87	32	12	349
Maaliskuu – March	32	13	12	3	189	84	36	21	390
Huhtikuu – April	31	37	26	20	120	50	27	12	323
Toukokuu – May	30	100	100	83	172	96	36	19	636
Kesäkuu – June	35	121	99	85	187	132	33	15	707
Heinäkuu – July	33	100	102	105	186	124	47	20	717
Elokuu – August	41	99	120	103	187	112	35	13	710
Syyskuu – September	38	114	123	66	189	106	23	18	677
Lokakuu – October	51	90	74	29	213	106	36	10	609
Marraskuu – November	71	79	37	5	233	99	51	9	584
Joulukuu – December	63	31	12	3	248	138	54	17	566
Yhteensä – Total	490	816	719	504	2 291	1 241	442	178	6 681

ONNETTOMUUSTYYPPI – ACCIDENT TYPE

Taulukko 23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2008–2013

Table 23. Killed by type of accident 2008–2013

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year					Taajamissa 2013 Inside built-up areas 2013	
	2008	2009	2010	2011	2012		2013
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	8	10	13	20	19	11	–
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	10	9	12	6	13	12	1
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	83	66	69	78	87	66	3
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	9	10	7	6	3	4	2
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	30	24	26	23	18	15	7
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	9	12	12	14	8	10	4
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	15	7	7	18	10	12	11
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	30	21	29	17	15	20	10
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	110	100	79	87	65	91	13
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	40	20	18	23	17	17	6
Yhteensä – Total	344	279	272	292	255	258	57

Taulukko 24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2008–2013

Table 24. Injured by type of accident 2008–2013

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year					Taajamissa 2013 Inside built-up areas 2013	
	2008	2009	2010	2011	2012		2013
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	1 059	985	1 111	1 130	1 060	1 027	506
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	618	663	649	650	550	531	328
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	702	639	663	646	623	591	152
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	421	413	397	427	387	331	233
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	1 216	1 277	1 153	1 180	1 016	1 003	806
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	540	624	627	653	572	460	314
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	288	268	258	299	235	267	261
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	225	226	226	246	234	171	129
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	2 423	2 404	2 081	2 084	1 916	1 823	471
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	1 021	558	508	616	495	477	245
Yhteensä – Total	8 513	8 057	7 673	7 931	7 088	6 681	3 445

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto
Classification of accident types

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)

Same direction of travel (none of vehicles turning)

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Ohtus	Kaksiosoitus	Kaistanvaihto oikealle	Kaistanvaihto vasemmalle	Kykkösketus	Ajo liikelle lähtevään ajoneuvoon	Peräänajo jarruttavaan ajoneuvoon	Muu peräänajo liikkuvaan ajoneuvoon	Peräänajo liikenneeseen takia pysähtyneeseen ajoneuvoon	Muu onnettomuus

1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Same direction of travel (at least one vehicle turning)

10	11	12	13	14	15	16	19
Peräänajo kääntymässä oikealle	Muu törmäys kääntymässä oikealle	Peräänajo kääntymässä vasemmalle	Muu törmäys kääntymässä vasemmalle	U-käännös samaan suuntaan kulkevan ajoneuvon eteen	Pyöräilijä pyörätellä, toinen ajoneuvo kääntyi oikealle	Pyöräilijä pyörätellä, toinen ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Muu onnettomuus

2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtausonnettomuus)

Opposing directions of travel (head-on collisions)

20	21	22	23	24	29
Kohtaus suoralla	Kohtaus kaarteessa	Kohtaus ohitettaessa suoralla	Kohtaus ohitettaessa kaarteessa	Suistuminen väistämisen seurauksena	Muu onnettomuus

HUOM: Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29... käytetään, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu johonkin ryhmään.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Opposing directions of travel (at least one vehicle turning)

30	31	32	33	34	35	36	39
Kääntyminen vasemmalle vastaan tulevan eteen tai kyykeen	Kääntyminen samaan ajosuuntaan	Kääntyminen eri ajosuuntiin	U-käännös vastaan tulevan eteen	Pyöräilijä pyörätellä, vastaan tuleva ajoneuvo kääntyi oikealle	Pyöräilijä pyörätellä, vastaan tuleva ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Muu törmäys kääntymässä oikealle	Muu onnettomuus

4 Risteävät ajosuunnat

Intersecting directions of travel

40	41	42	43	49
Ajo risteäviä ajo-suuntaan suoraan	Pyöräilijä pyörätellä risteyksessä	Pyöräilijä pyörätellä muualla	Junan ja ajoneuvon törmäys	Muu onnettomuus

Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltujen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Intersecting directions of travel (at least one vehicle turning)

50	51	52	53	54	55	59
Kääntyminen oikealle toisen eteen tai kyykeen	Kääntyminen oikealle vastaan tulevan eteen tai kyykeen	Kääntyminen vasemmalle toisen eteen tai kyykeen	Kääntyminen vasemmalle ristävään eteen tai kyykeen	Yhtäaikainen vasemmalle kääntyminen	Pyöräilijä ajavan pyörätelijän kääntyminen ajoneuvon eteen tai kyykeen	Muu onnettomuus

Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuvien 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (jalankulkija suojatiellä)

Pedestrian accident (on pedestrian crossing)

60	61	62	63	64	65	69
Ennen risteystä	Risteyksen jälkeen	Ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Ajoneuvo kääntyi oikealle	Suojatie risteyksen ulkopuolella	Suojatien eteen pysähtynyt ajoneuvo	Muu onnettomuus

Jalankulkija

7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)

Pedestrian accident (other than on pedestrian crossing)

70	71	72	73	74	75	76	79
Jalankulkija pysähtynyt ajoneuvon takaa	Jalankulkija yli ajoradan muutos suojatien ulkopuolella	Jalankulkija pysähtynyt ajoradalla	Jalankulkija kulki liikenteen suuntaan	Jalankulkija kulki liikennettä vastaan	Jalankulkija jalkakäytävällä liikennekorokkeella	Junan ja jalankulkijan törmäys	Muu onnettomuus

8 Tieltä suistuminen

Running off road

80	81	82	83	84	85	86	89
Suistuminen oikealle suoralla	Suistuminen vasemmalle suoralla	Suistuminen oikealle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle oikealle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen oikealle vasemmalle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle vasemmalle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen tieltä risteyksessä	Muu onnettomuus

9 Muu onnettomuus

Other accident

90	91	92	93	94	95	96	97	99
Eäinonnettomuus	Törmäys oikean reunan pysäköityyn ajoneuvoon	Törmäys vasemman reunan pysäköityyn ajoneuvoon	Törmäys korokkeeseen	Törmäys esteeseen ajoradalla	Kumoajajo ajoradalla	Peruutus onnettomuus	Matkustaja nousemassa tai poistumassa ajoneuvosta	Muu onnettomuus

ONNETTOMUUSTYYPPI – ACCIDENT TYPE

Taulukko 25. Koolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2013
 Table 25. Killed by type of accident and road user group 2013

Tyyppi Type	Jalankulkija	Polkupyörä	Mopo	Moottoripyörä	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto	Muu kulkuneuvo	Yhteensä Total
	Pedestrian	Bicycle	Moped	Motor cycle	Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	Other car	Other vehicle	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	–	2	–	–	4	3	–	2	11
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	–	2	1	3	3	1	2	–	12
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	–	2	1	1	52	6	4	–	66
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	–	2	–	2	–	–	–	–	4
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	–	6	1	1	3	3	1	–	15
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	–	1	–	4	4	–	1	–	10
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	12	–	–	–	–	–	–	–	12
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	19	1	–	–	–	–	–	–	20
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	2	1	1	10	46	21	7	3	91
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	1	3	1	3	3	3	1	2	17
Yhteensä – Total	34	20	5	24	115	37	16	7	258

Taulukko 26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2013
 Table 26. Injured by type of accident and road user group 2013

Tyyppi Type	Jalankulkija	Polkupyörä	Mopo	Moottoripyörä	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto	Muu kulkuneuvo	Yhteensä Total
	Pedestrian	Bicycle	Moped	Motor cycle	Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	Other car	Other vehicle	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	4	45	113	94	438	233	86	14	1 027
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	–	165	76	37	140	77	22	14	531
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	–	43	47	23	253	153	64	8	591
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	–	57	68	42	91	59	12	2	331
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	1	382	160	42	236	122	43	17	1 003
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	–	87	91	46	147	63	22	4	460
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	264	–	–	3	–	–	–	–	267
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	161	5	2	–	3	–	–	–	171
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	10	3	71	141	863	464	174	97	1 823
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	50	29	91	76	120	70	19	22	477
Yhteensä – Total	490	816	719	504	2 291	1 241	442	178	6 681

OLOSUHDE – CONDITIONS

Taulukko 27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013

Table 27. Killed by speed limit and road user group 2013

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	14	7	4	6	3	–	34
Polkupyörä – Bicycle	3	6	3	7	1	–	20
Mopo – Moped	1	1	2	1	–	–	5
Moottoripyörä – Motor cycle	6	3	6	6	3	–	24
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	4	5	13	62	29	2	115
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	3	2	7	18	6	1	37
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	1	–	–	–	–	–	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	–	1	1	3	1	–	6
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	–	1	1	1	–	3
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	–	2	2	2	–	6
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	–	–	–	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	1	–	2	–	–	3
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	1	–	–	1
Muu, kuljettaja – Other, driver	1	–	–	2	–	–	3
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	33	26	39	111	46	3	258

Taulukko 28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013

Table 28. Injured by speed limit and road user group 2013

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	300	141	17	26	6	–	490
Polkupyörä – Bicycle	448	281	44	33	10	–	816
Mopo – Moped	362	223	71	57	6	–	719
Moottoripyörä – Motor cycle	144	110	86	122	41	1	504
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	318	450	443	760	279	41	2 291
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	174	262	224	413	134	34	1 241
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	1	5	1	5	1	–	13
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	13	12	–	11	3	–	39
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	21	35	36	75	27	4	198
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	11	5	8	39	8	1	72
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	5	6	13	50	19	1	94
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	2	3	7	11	–	23
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	4	5	3	16	3	–	31
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	1	1	3	1	–	–	6
Muu, kuljettaja – Other, driver	22	15	20	34	1	–	92
Muu, matkustaja – Other, passenger	14	11	10	17	–	–	52
Yhteensä – Total	1 838	1 564	982	1 666	549	82	6 681

Taulukko 29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2013

Table 29. Killed by road class and road user group 2013

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie Motorway	Moottori- liikennetie Semi- motorway	Valtatie Highway	Kantatie Main road	Seututie ¹⁾ Local road ¹⁾	Muu maantie ¹⁾ Other road ¹⁾	Puuttuu Not stated	Kunnan Municipal	Yksityinen Private
Jalankulkija – Pedestrian	2	–	2	4	4	4	–	18	–
Polkupyörä – Bicycle	–	–	3	2	1	3	–	5	6
Mopo – Moped	–	–	–	–	–	1	–	4	–
Moottoripyörä – Motor cycle	–	1	3	3	1	8	–	6	2
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	2	1	55	16	21	10	–	7	3
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	3	–	6	5	10	4	–	5	4
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	–	–	2	1	–	3	–	–	–
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	1	–	–	–	1	1	–	–	–
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	–	5	1	–	–	–	–	–
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	1	–	1	1	–	–	–
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	–	–	–	–	–	–	3
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	8	2	77	32	39	35	–	46	19

1) Tilastointi muuttunut vuonna 2013. – Compilation method changed in 2013.

Taulukko 30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2013

Table 30. Injured by road class and road user group 2013

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie Motorway	Moottori- liikennetie Semi- motorway	Valtatie Highway	Kantatie Main road	Seututie ¹⁾ Local road ¹⁾	Muu maantie ¹⁾ Other road ¹⁾	Puuttuu Not stated	Kunnan Municipal	Yksityinen Private
Jalankulkija – Pedestrian	1	1	19	9	20	42	–	367	31
Polkupyörä – Bicycle	–	–	22	14	46	84	–	625	25
Mopo – Moped	–	–	20	11	53	123	–	460	52
Moottoripyörä – Motor cycle	9	1	74	22	61	129	1	183	24
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	131	14	500	189	369	477	1	541	69
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	64	6	297	93	174	260	–	285	62
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	3	–	1	3	–	5	1
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	11	3	2	2	–	21	–
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	11	3	56	10	32	47	–	32	7
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	2	–	24	8	12	10	–	8	8
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	1	2	34	12	18	15	–	8	4
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	4	9	1	7	–	1	1
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	5	3	3	14	–	5	1
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	2	–	1	3
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	3	2	8	16	–	21	42
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	2	1	1	4	–	20	24
Yhteensä – Total	219	27	1 074	386	801	1 235	2	2 583	354

1) Tilastointi muuttunut vuonna 2013. – Compilation method changed in 2013.

Taulukko 31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013

Table 31. Killed by light condition and road user group 2013

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	18	2	5	9	34
Polkupyörä – Bicycle	15	2	3	–	20
Mopo – Moped	3	–	–	2	5
Moottoripyörä – Motor cycle	24	–	–	–	24
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	76	7	20	12	115
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	21	5	6	5	37
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	1	–	–	–	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	4	–	1	1	6
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	2	–	–	1	3
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	2	1	1	2	6
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	–	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	3	–	–	–	3
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	1	–	–	–	1
Muu, kuljettaja – Other, driver	2	–	1	–	3
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	172	17	37	32	258

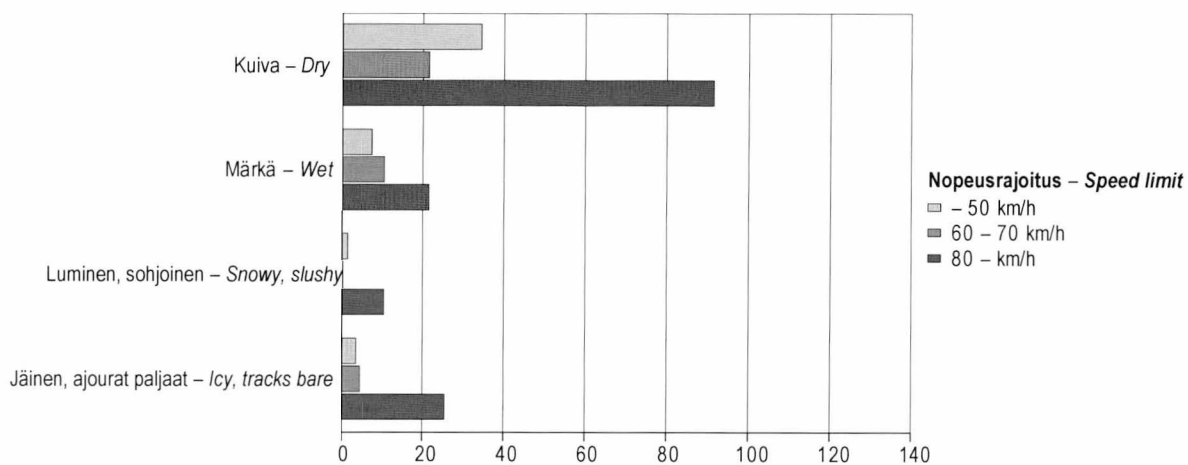
Taulukko 32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2013

Table 32. Injured by light condition and road user group 2013

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	295	19	35	141	490
Polkupyörä – Bicycle	688	30	18	80	816
Mopo – Moped	568	40	27	84	719
Moottoripyörä – Motor cycle	437	26	13	28	504
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1 456	186	275	374	2 291
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	742	104	164	231	1 241
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	8	3	–	2	13
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	31	6	–	2	39
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	138	12	29	19	198
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	42	7	17	6	72
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	58	16	12	8	94
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	15	–	–	8	23
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	27	2	2	–	31
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	6	–	–	–	6
Muu, kuljettaja – Other, driver	65	3	19	5	92
Muu, matkustaja – Other, passenger	32	5	11	4	52
Yhteensä – Total	4 608	459	622	992	6 681

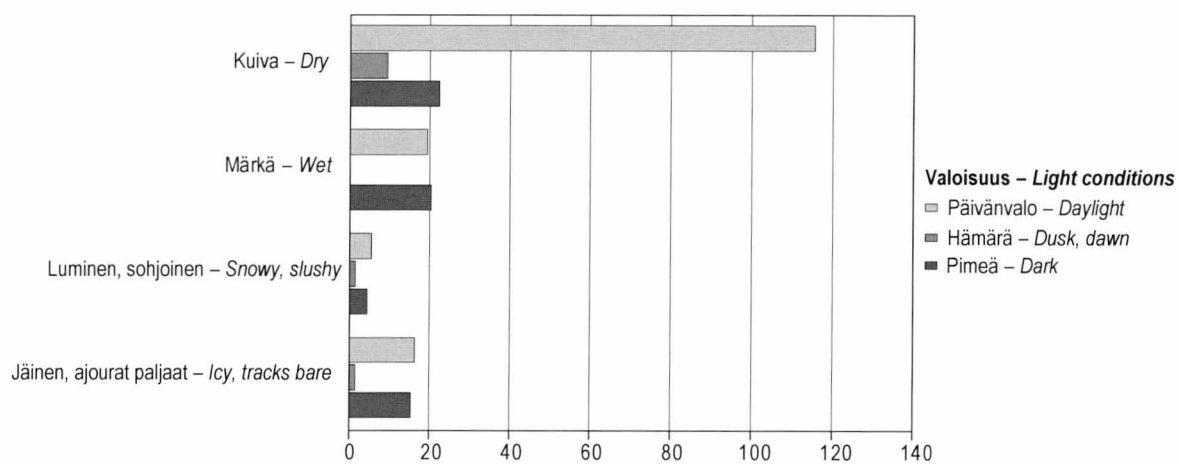
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja nopeusrajoituksen mukaan 2013

Killed by road surface condition and speed limit 2013



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja valoisuuden mukaan 2013

Killed by road surface condition and light condition 2013



Taulukko 33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2013

Table 33. Killed by junction and road user group 2013

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	3	2	1	2	2	10
Polkupyörä – Bicycle	3	2	–	1	1	7
Mopo – Moped	1	2	–	–	–	3
Moottoripyörä – Motor cycle	1	3	1	1	1	7
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	–	6	2	–	2	10
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	–	2	1	–	–	3
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	1	1	–	–	–	2
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	–	–	–	–	–
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	1	1	–	–	2
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	–	–	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	–	–	–	–
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	–	–	–	–
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	9	19	6	4	6	44

Taulukko 34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2013

Table 34. Injured by junction and road user group 2013

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	75	48	2	55	31	211
Polkupyörä – Bicycle	121	256	14	82	109	582
Mopo – Moped	83	146	18	45	88	380
Moottoripyörä – Motor cycle	23	72	10	37	43	185
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	50	309	60	210	86	715
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	23	170	20	126	48	387
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	1	4	1	1	–	7
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	6	3	1	6	–	16
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	1	30	3	10	15	59
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	3	8	–	6	8	25
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	12	2	5	6	25
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	1	–	–	–	1
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	2	–	–	2	4
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	1	–	–	1	2
Muu, kuljettaja – Other, driver	5	9	–	3	4	21
Muu, matkustaja – Other, passenger	2	6	–	2	3	13
Yhteensä – Total	393	1 077	131	588	444	2 633

OLOSUHDE – CONDITIONS

Taulukko 35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2013

Table 35. Killed by road surface condition and road user group 2013

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva – Dry	Märkä – Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	16	7	–	2	–	4	1	4	34
Polkupyörä – Bicycle	11	3	–	–	–	–	1	5	20
Mopo – Moped	2	1	1	–	–	–	–	1	5
Moottoripyörä – Motor cycle	21	1	1	–	–	–	–	1	24
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	63	19	1	1	5	18	5	3	115
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	25	2	–	–	1	4	–	5	37
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	1	3	–	–	–	1	–	1	6
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	1	–	–	1	1	–	–	3
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	4	1	–	1	–	–	–	–	6
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	3	–	–	–	–	–	–	–	3
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Muu, kuljettaja – Other, driver	1	–	–	2	–	–	–	–	3
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	149	38	3	6	7	28	7	20	258

Taulukko 36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2013

Table 36. Injured by road surface condition and road user group 2013

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva – Dry	Märkä – Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	236	121	2	44	7	48	13	19	490
Polkupyörä – Bicycle	587	140	1	19	2	41	6	20	816
Mopo – Moped	565	98	–	5	2	26	8	15	719
Moottoripyörä – Motor cycle	447	35	2	2	2	4	–	12	504
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1 120	427	10	187	66	386	65	30	2 291
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	608	226	9	109	24	222	36	7	1 241
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	4	2	–	2	1	4	–	–	13
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	21	3	–	1	4	6	4	–	39
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	95	25	1	21	11	39	4	2	198
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	27	9	–	7	6	23	–	–	72
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	47	11	–	4	8	20	4	–	94
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	10	9	–	–	1	2	1	–	23
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	23	3	–	1	–	4	–	–	31
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	6	–	–	–	–	–	–	–	6
Muu, kuljettaja – Other, driver	38	8	–	25	1	12	–	8	92
Muu, matkustaja – Other, passenger	28	4	–	11	1	3	–	5	52
Yhteensä – Total	3 862	1 121	25	438	136	840	141	118	6 681

PÄIHTEET – INTOXICANT

Taulukko 37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2013

Table 37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2013

Vuosi Year	Kuolleet – Killed			Loukkaantuneet – Injured				
	Alkoholi- tapauksissa <i>Drink-related</i>	Muissa päihde- tapauksissa <i>Involving other intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa – <i>Involving drunken driver</i>	Alkoholi- tapauksissa <i>Drink-related</i>	Muissa päihde- tapauksissa <i>Involving other intoxicant</i>	Rattijuopumus- tapauksissa <i>Involving drunken driver</i>		
			Yhteensä <i>Total</i>	Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Sivulliset <i>Outsiders</i>			
1970	159	..	74	36	21	1 735	..	1 207
1975	215	..	140	69	30	2 165	..	1 738
1976	151	..	105	52	22	1 846	..	1 498
1977	163	..	103	62	17	1 777	..	1 395
1978	135	..	92	60	10	1 177 ¹⁾	..	1 019 ¹⁾
1979	129	..	91	53	11	1 127	..	960
1980	98	..	61	40	12	981	..	801
1981	98	..	64	42	8	1 066	..	888
1982	102	..	68	40	7	1 124	..	898
1983	112	..	74	43	8	1 042	..	840
1984	103	..	68	43	6	1 062	..	838
1985	93	..	54	34	6	1 173	..	933
1986	137	..	99	59	9	1 348	..	1 081
1987	109	..	76	41	4	1 396	..	1 110
1988	126	..	97	71	10	1 548	..	1 230
1989	169	5	127	77	18	1 893	21	1 538
1990	173	3	152	90	19	2 015	14	1 625
1991	173	8	128	73	15	1 878	27	1 475
1992	147	3	114	69	13	1 516	13	1 209
1993	126	1	97	61	10	1 090	13	901
1994	116	4	86	56	4	970	22	790
1995	114	10	83	51	12	1 354 ¹⁾	33 ¹⁾	1 045 ¹⁾
1996	101	7	78	49	7	1 256	38	943
1997	109	9	89	56	12	1 233	75	975
1998	101	11	75	50	6	1 265	60	994
1999	113	10	83	52	10	1 201	87	948
2000	94	13	71	51	5	1 191	114	964
2001	114	17	82	52	6	1 180	84	994
2002	115	12	91	60	11	1 187	87	1 012
2003	76	4	67	49	7	1 273 ¹⁾	107 ¹⁾	1 127 ¹⁾
2004	91	7	84	56	6	1 347	100	1 216
2005	99	7	89	65	8	1 244	79	1 129
2006	103	16	88	63	3	1 126	99	1 001
2007	103	8	91	66	9	1 161	89	1 070
2008	102	14	96	66	6	1 061	82	957
2009	79	12	68	36	6	1 059	71	965
2010	77	8	64	47	4	884	83	805
2011	83	9	74	54	8	811	91	735
2012	47	17	43	32	8	670	92	611
2013	66	9	57	40	–	727	100	676

1) Tilastointi muuttunut – *Compilation method changed*

Taulukko 38. Henkilövahinko-onnettomuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2013

Table 38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2013

Ikä Age	Kuolemaan johtaneet <i>Fatal accidents</i>	Loukkaantumiseen johtaneet <i>Injurious accidents</i>
–17	–	18
18–20	8	59
21–24	7	73
25–34	12	106
35–44	5	87
45–54	8	55
55–64	11	35
65–74	2	16
75–	1	1
Tuntematon – <i>Unknown</i>	–	1
Yhteensä – Total	54	451

Taulukko 39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2013

Table 39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2013

Kuukausi – Month	Alkoholitapauksissa In drink-related cases	Muissa päihdetapauksissa In other accidents involving intoxicant	Rattijuopumustapauksissa – In accidents involving drunken driver		
			Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Juopuneen matkustajat Pass. of drunken drivers	Sivulliset Outsiders
Tammikuu – January	2	–	1	1	–
Helmikuu – February	1	–	1	–	–
Maaliskuu – March	2	–	2	–	–
Huhtikuu – April	3	2	3	–	–
Toukokuu – May	8	1	4	2	–
Kesäkuu – June	13	–	7	5	–
Heinäkuu – July	10	2	5	3	–
Elokuu – August	6	–	4	1	–
Syyskuu – September	10	2	7	2	–
Lokakuu – October	2	1	1	–	–
Marraskuu – November	7	–	4	2	–
Joulukuu – December	2	1	1	1	–
Yhteensä – Total	66	9	40	17	–

Taulukko 40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2013

Table 40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2013

Kuukausi – Month	Alkoholitapauksissa In drink-related cases	Muissa päihdetapauksissa In other accidents involving intoxicant	Rattijuopumustapauksissa – In accidents involving drunken driver		
			Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Juopuneen matkustajat Pass. of drunken drivers	Sivulliset Outsiders
Tammikuu – January	18	1	10	4	3
Helmikuu – February	28	3	12	4	9
Maaliskuu – March	38	4	15	10	11
Huhtikuu – April	38	8	21	7	7
Toukokuu – May	85	5	46	24	8
Kesäkuu – June	102	11	50	36	15
Heinäkuu – July	104	6	42	38	16
Elokuu – August	75	19	47	20	2
Syyskuu – September	72	19	39	15	15
Lokakuu – October	65	10	35	11	16
Marraskuu – November	61	8	33	11	8
Joulukuu – December	41	6	20	8	8
Yhteensä – Total	727	100	370	188	118

PÄIHTEET – INTOXICANT

Taulukko 41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2013

Table 41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2013

Juopunut osallinen Intoxicated person involved	Juopunut osallinen – Drunken participant		Muut tienkäyttäjät – Other road users			Yhteensä Total
	Juopunut kuljettaja tai jalankulkija Drunken driver or pedestrian	Juopuneen matkustajat Drunken driver's passenger	Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	Jalankulkija Pedestrian	
Jalankulkija – Pedestrian	4	–	–	–	–	4
Polkupyörä – Bicycle	5	–	–	–	–	5
Mopo – Moped	–	–	–	–	–	–
Moottoripyörä – Motor cycle	3	1	–	–	–	4
Henkilöauto – Passenger car	34	15	–	–	–	49
Linja-auto – Bus / motor coach	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto – Van, lorry < 3,500 kg	–	1	–	–	–	1
Kuorma-auto – Lorry > 3,500 kg	1	–	–	–	–	1
Traktori – Agricultural tractor	–	–	–	–	–	–
Muu ajoneuvo – Other vehicle	2	–	–	–	–	2
Yhteensä – Total	49	17	–	–	–	66

Taulukko 42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2013

Table 42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2013

Juopunut osallinen Intoxicated person involved	Juopunut osallinen – Drunken participant		Muut tienkäyttäjät – Other road users			Yhteensä Total
	Juopunut kuljettaja tai jalankulkija Drunken driver or pedestrian	Juopuneen matkustajat Drunken driver's passenger	Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	Jalankulkija Pedestrian	
Jalankulkija – Pedestrian	18	–	–	–	2	20
Polkupyörä – Bicycle	28	–	6	–	2	36
Mopo – Moped	26	4	1	–	–	31
Moottoripyörä – Motor cycle	25	3	–	–	–	28
Henkilöauto – Passenger car	283	163	63	42	5	556
Linja-auto – Bus / motor coach	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto – Van, lorry < 3,500 kg	19	6	4	–	1	30
Kuorma-auto – Lorry > 3,500 kg	1	–	–	–	1	2
Traktori – Agricultural tractor	1	–	–	–	–	1
Muu ajoneuvo – Other vehicle	15	12	1	–	–	28
Yhteensä – Total	416	188	75	42	11	732

Jos onnettomuudessa on kaksi juopunutta kuljettajaa tai jalankulkijaa, tapaus tulee kahteen eri soluun taulukoissa 41 ja 42.
If there are two drunken drivers or pedestrians involved in an accident, the case appears in two different cells in Tables 41 and 42.

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Taulukko 43. Kuolleet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2008–2013
 Table 43. Killed by ELY Centre and region 2008–2013

ELY-keskus – ELY Centre Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2013 per 100,000 inhabitants 2013
	2008	2009	2010	2011 ¹⁾	2012	2013	
Manner-Suomi – Mainland Finland	339	278	272	291	254	254	4,7
Uusimaa	83	61	51	69	61	50	2,6
Uusimaa	48	30	29	48	39	36	2,3
Itä-Uusimaa	5	11	7				
Kanta-Häme	20	8	6	6	11	5	2,8
Päijät-Häme	10	12	9	15	11	9	4,4
Kaakkois-Suomi	22	16	27	12	20	21	6,7
Kymenlaakso	12	9	18	7	15	13	7,2
Etelä-Karjala	10	7	9	5	5	8	6,0
Varsinais-Suomi	38	56	52	40	30	44	6,3
Varsinais-Suomi	27	31	27	29	18	23	4,9
Satakunta	11	25	25	11	12	21	9,3
Pirkanmaa	26	24	21	38	22	28	5,6
Pirkanmaa	26	24	21	38	22	28	5,6
Keski-Suomi	23	20	12	16	8	14	5,1
Keski-Suomi	23	20	12	16	8	14	5,1
Etelä-Pohjanmaa	32	27	31	27	37	30	6,8
Etelä-Pohjanmaa	17	13	17	18	18	19	9,8
Pohjanmaa	8	12	9	7	16	9	5,0
Keski-Pohjanmaa	7	2	5	2	3	2	2,9
Pohjois-Savo	65	37	40	35	41	29	5,1
Etelä-Savo	17	18	16	15	16	7	4,6
Pohjois-Savo	30	10	8	6	11	15	6,0
Pohjois-Karjala	18	9	16	14	14	7	4,2
Pohjois-Pohjanmaa	33	28	27	36	21	31	6,4
Pohjois-Pohjanmaa	23	25	25	29	16	25	6,2
Kainuu	10	3	2	7	5	6	7,4
Lappi	17	9	11	18	14	7	3,8
Lappi	17	9	11	18	14	7	3,8
Ahvenanmaa – Åland	5	1	–	1	1	4	14,0
Ahvenanmaa	5	1	–	1	1	4	14,0
Yhteensä – Total	344	279	272	292	255	258	4,8

1) Itä-Uudenmaan maakunta liitettiin Uudenmaan maakuntaan 1.1.2011.
 The region of Itä-Uusimaa was united with the region of Uusimaa on 1 January 2011.

Taulukko 44. Loukkaantuneet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2008–2013
 Table 44. Injured by ELY Centre and region 2008–2013

ELY-keskus – ELY Centre Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2013 per 100,000 inhabitants 2013
	2008	2009	2010	2011 ¹⁾	2012	2013	
Manner-Suomi – Mainland Finland	8 489	8 023	7 645	7 901	7 050	6 625	123
Uusimaa	3 406	3 106	2 428	2 424	2 285	1 983	102
Uusimaa	1 978	1 746	1 706	1 865	1 752	1 535	98
Itä-Uusimaa	198	236	158				
Kanta-Häme	256	235	253	225	243	197	112
Päijät-Häme	325	276	311	334	290	251	124
Kaakkois-Suomi	649	613	585	657	590	453	144
Kymenlaakso	373	373	336	370	377	272	150
Etelä-Karjala	276	240	249	287	213	181	137
Varsinais-Suomi	1 257	1 177	1 081	1 105	905	928	134
Varsinais-Suomi	829	775	711	684	584	581	124
Satakunta	428	402	370	421	321	347	154
Pirkanmaa	651	662	535	559	582	569	115
Pirkanmaa	651	662	535	559	582	569	115
Keski-Suomi	367	381	382	417	343	372	135
Keski-Suomi	367	381	382	417	343	372	135
Etelä-Pohjanmaa	840	783	683	765	700	647	146
Etelä-Pohjanmaa	442	399	328	401	362	344	177
Pohjanmaa	310	289	252	232	228	203	113
Keski-Pohjanmaa	88	95	103	132	110	100	146
Pohjois-Savo	877	829	834	935	726	744	131
Etelä-Savo	316	319	307	329	226	210	137
Pohjois-Savo	333	279	287	329	285	285	115
Pohjois-Karjala	228	231	240	277	215	249	150
Pohjois-Pohjanmaa	732	712	705	714	607	620	129
Pohjois-Pohjanmaa	571	605	566	567	485	520	130
Kainuu	161	107	139	147	122	100	124
Lappi	359	373	412	325	312	309	169
Lappi	359	373	412	325	312	309	169
Ahvenanmaa – Åland	24	34	28	30	38	56	196
Ahvenanmaa	24	34	28	30	38	56	196
Yhteensä – Total	8 513	8 057	7 673	7 931	7 088	6 681	123

1) Itä-Uudenmaan maakunta liitettiin Uudenmaan maakuntaan 1.1.2011.
 The region of Itä-Uusimaa was united with the region of Uusimaa on 1 January 2011.

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2013
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2013

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger	
Koko maa <i>Whole country</i>	30 101	5 334	244	258	34	20	5	24	115	37
Manner-Suomi <i>Mainland Finland</i>	29 721	5 291	240	254	34	20	5	24	112	36
Uusimaa	7 812	1 243	34	36	10	1	–	3	12	7
Askola	25	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Espoo	558	120	2	2	–	–	–	–	2	–
Hanko	53	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Helsinki	3 458	433	8	9	3	–	–	–	3	2
Hyvinkää	169	52	2	2	–	–	–	–	2	–
Inkoo	68	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Järvenpää	169	35	1	1	–	–	–	–	–	1
Karkkila	60	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Kauniainen	12	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerava	107	26	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirkkonummi	223	27	–	–	–	–	–	–	–	–
Lapinjärvi	18	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Lohja	239	27	3	3	2	–	–	–	–	–
Loviisa	110	26	2	2	–	1	–	1	–	–
Myrskylä	12	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Mäntsälä	135	36	3	3	1	–	–	–	2	–
Nurmijärvi	200	37	1	1	–	–	–	–	–	1
Pornainen	23	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Porvoo	317	71	4	5	1	–	–	–	3	1
Pukkila	4	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Raasepori	320	28	1	1	–	–	–	1	–	–
Sipoo	105	20	1	1	–	–	–	1	–	–
Siuntio	51	6	1	1	–	–	–	–	–	–
Tuusula	205	41	2	2	1	–	–	–	–	1
Vantaa	1 003	174	3	3	2	–	–	–	–	1
Vihti	168	31	–	–	–	–	–	–	–	–
Varsinais-Suomi	3 817	467	23	23	4	3	–	3	8	3
Aura	38	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarina	185	33	–	–	–	–	–	–	–	–
Kemiönsaari	62	8	1	1	–	–	–	–	–	–
Koski Tl.	40	6	1	1	–	–	–	–	–	1
Kustavi	24	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Laitila	109	11	3	3	–	1	–	–	2	–
Lieto	79	18	1	1	–	–	–	–	1	–
Loimaa	320	30	2	2	–	1	–	–	1	–
Marttila	17	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Masku	92	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Mynämäki	74	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Naantali	77	11	1	1	–	–	–	1	–	–
Nousijainen	53	10	2	2	–	–	–	–	1	–
Oripää	43	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Paimio	73	8	1	1	–	–	–	1	–	–
Parainen	125	9	1	1	1	–	–	–	–	–
Pyhäranta	32	4	1	1	–	–	–	–	1	–
Pöytyä	181	9	1	1	–	–	–	–	1	–
Raisio	192	16	–	–	–	–	–	–	–	–
Rusko	28	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Salo	414	53	2	2	1	–	–	–	–	1
Sauvo	42	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Somero	79	12	2	2	–	–	–	1	1	–
Taivassalo	30	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Tarvasjoki	20	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Turku	1 199	163	3	3	2	1	–	–	–	–
Uusikaupunki	161	23	1	1	–	–	–	–	–	1
Vehmaa	28	2	–	–	–	–	–	–	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2012 Population 31.12.2012	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
6 681	490	816	719	504	2 291	1 241	5 426 674	123	Koko maa Whole country
6 625	490	814	713	499	2 266	1 228	5 398 173	123	Manner-Suomi Mainland Finland
1 535	157	201	154	123	526	264	1 566 835	98	Uusimaa
12	1	–	2	3	4	2	4 988	241	Askola
140	21	10	20	13	56	10	256 824	55	Espoo
10	–	–	5	1	3	–	9 267	108	Hanko
515	85	117	33	36	137	73	603 968	85	Helsinki
76	4	4	4	6	33	21	45 592	167	Hyvinkää
5	–	–	–	2	2	1	5 538	90	Inkoo
42	3	8	6	4	15	5	39 646	106	Järvenpää
17	1	2	1	–	8	5	9 119	186	Karkkila
3	–	–	1	–	–	–	8 910	34	Kauniaainen
35	3	7	4	1	12	6	34 491	101	Kerava
30	7	4	–	2	11	4	37 567	80	Kirkkonummi
17	–	1	–	2	5	9	2 829	601	Lapinjärvi
31	1	2	3	7	14	4	47 516	65	Lohja
36	2	1	4	1	14	10	15 519	232	Loviisa
5	–	–	–	1	–	–	1 992	251	Myrskylä
38	1	–	3	8	17	3	20 478	186	Mäntsälä
52	1	4	8	–	22	15	40 719	128	Nurmijärvi
6	–	–	–	–	4	1	5 137	117	Pornainen
86	4	3	15	7	34	19	49 028	175	Porvoo
2	–	–	1	–	1	–	2 047	98	Pukkila
31	3	3	9	1	7	7	28 829	108	Raasepori
23	1	1	–	2	10	4	18 739	123	Sipoo
9	–	–	–	–	4	2	6 170	146	Siuntio
55	2	7	5	7	20	10	37 936	145	Tuusula
217	16	25	23	15	81	43	205 312	106	Vantaa
42	1	2	7	4	12	10	28 674	146	Vihti
581	40	73	68	43	200	104	468 936	124	Varsinais-Suomi
11	–	–	2	4	4	–	3 971	277	Aura
47	1	2	6	1	25	10	31 363	150	Kaarina
9	1	–	1	1	2	–	7 075	127	Kemiönsaari
9	–	–	–	–	5	4	2 450	367	Koski Tl
2	–	–	–	–	1	1	889	225	Kustavi
10	1	–	1	–	4	2	8 460	118	Laitila
22	–	1	5	2	9	4	17 023	129	Lieto
40	1	–	1	7	14	9	16 737	239	Loimaa
4	–	–	1	–	3	–	2 017	198	Marttila
17	1	1	4	1	5	5	9 671	176	Masku
11	1	–	4	1	1	4	7 978	138	Mynämäki
10	–	4	1	2	1	1	18 824	53	Naantali
13	–	–	–	1	8	4	4 846	268	Nousiainen
1	–	–	1	–	–	–	1 434	70	Oripää
8	–	1	1	2	2	2	10 591	76	Paimio
12	–	–	2	1	5	1	15 561	77	Parainen
3	–	1	–	–	1	–	2 199	136	Pyhäranta
10	–	–	1	1	6	2	8 569	117	Pöytyä
20	–	4	2	2	7	3	24 562	81	Raisio
8	–	1	1	1	1	3	5 907	135	Rusko
67	1	3	13	4	27	14	54 858	122	Salo
2	–	1	–	–	1	–	3 033	66	Sauvo
14	2	1	1	–	3	3	9 229	152	Somero
1	–	–	–	–	–	–	1 682	59	Taivassalo
1	–	–	–	1	–	–	1 959	51	Tarvasjoki
201	30	47	16	10	56	29	180 225	112	Turku
26	1	6	4	–	8	3	15 499	168	Uusikaupunki
2	–	–	–	1	1	–	2 324	86	Vehmaa

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2013 (jatk.)

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2013 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car	
Kunta Municipality									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Satakunta	1 565	307	20	21	1	4	1	–	8	3
Eura	100	15	1	1	–	1	–	–	–	–
Eurajoki	71	12	2	2	–	1	–	–	–	–
Harjavalta	54	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Honkajoki	6	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Huittinen	136	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Jämijärvi	19	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Kankaanpää	87	20	1	1	–	–	–	–	1	–
Karvia	12	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kokemäki	70	16	2	2	–	–	–	–	2	–
Köyliö	24	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Lavia	19	4	2	2	–	–	–	–	–	1
Luvia	29	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Merikarvia	38	7	2	2	–	1	–	–	1	–
Nakkila	33	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Pomarkku	21	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Pori	472	95	6	7	–	1	1	–	2	2
Rauma	230	59	3	3	1	–	–	–	1	–
Siikainen	13	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Säkylä	47	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Ulvila	84	13	1	1	–	–	–	–	1	–
Kanta-Häme	1 039	160	4	5	1	–	–	2	1	1
Forssa	106	19	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattula	46	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Hausjärvi	44	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Humppila	48	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Hämeenlinna	294	57	1	2	–	–	–	–	1	1
Janakkala	83	10	1	1	–	–	–	1	–	–
Jokioinen	39	4	1	1	–	–	–	1	–	–
Loppi	94	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Riihimäki	146	28	1	1	1	–	–	–	–	–
Tammela	73	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Ypäjä	66	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Pirkanmaa	2 859	466	28	28	5	1	–	3	16	1
Akaa	108	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Hämeenkyrö	54	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Ikaalinen	61	14	1	1	–	1	–	–	–	–
Juupajoki	11	4	1	1	–	–	–	–	1	–
Kangasala	136	33	2	2	–	–	–	–	2	–
Kihniö	10	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Lempäälä	120	22	–	–	–	–	–	–	–	–
Mänttä-Vilppula	28	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Nokia	215	29	3	3	1	–	–	–	1	–
Orivesi	67	16	2	2	–	–	–	1	1	–
Parkano	52	11	2	2	–	–	–	–	2	–
Pirkkala	68	14	–	–	–	–	–	–	–	–
Punkalaidun	82	5	2	2	–	–	–	–	2	–
Pälkäne	31	6	1	1	–	–	–	–	1	–
Ruovesi	38	6	1	1	–	–	–	1	–	–
Sastamala	245	28	3	3	1	–	–	–	2	–
Tampere	1 023	178	3	3	2	–	–	1	–	–
Urjala	126	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Valkeakoski	104	19	1	1	–	–	–	–	1	–
Vesilahti	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Virrat	46	10	3	3	–	–	–	–	3	–
Ylöjärvi	136	31	3	3	1	–	–	–	–	1
Päijät-Häme	1 224	190	9	9	–	–	–	1	6	1
Asikkala	62	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Hartola	35	14	2	2	–	–	–	–	2	–
Heinola	115	24	2	2	–	–	–	–	1	–
Hollola	82	17	3	3	–	–	–	1	2	–
Hämeenkoski	13	2	–	–	–	–	–	–	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2012 Population 31.12.2012	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
347	27	60	58	26	100	48	224 934	154	Satakunta
20	–	1	3	2	8	3	12 406	161	Eura
13	–	1	1	2	5	–	5 922	220	Eurajoki
13	1	3	1	1	4	–	7 486	174	Harjavalta
1	–	1	–	–	–	–	1 832	55	Honkajoki
16	3	–	4	–	6	1	10 623	151	Huittinen
6	–	–	–	–	3	3	1 986	302	Jämijärvi
27	4	3	2	1	7	7	11 957	226	Kankaanpää
8	–	–	–	–	1	6	2 545	314	Karvia
21	–	4	4	1	6	3	7 893	266	Kokemäki
3	–	–	1	1	1	–	2 750	109	Köyliö
3	1	–	–	–	2	–	1 916	157	Lavia
6	–	–	2	2	1	1	3 360	179	Luvia
5	–	–	–	1	2	2	3 269	153	Merikarvia
10	1	1	2	–	3	2	5 747	174	Nakkila
6	–	–	–	–	4	–	2 373	253	Pomarkku
101	13	30	21	8	18	7	83 285	121	Pori
61	3	14	16	2	20	6	39 842	153	Rauma
3	–	–	–	–	1	–	1 641	183	Siikainen
8	1	2	–	1	4	–	4 631	173	Säkylä
16	–	–	1	4	4	7	13 470	119	Ulvila
197	15	28	29	23	56	32	175 472	112	Kanta–Häme
23	1	3	9	3	4	3	17 727	130	Forssa
11	–	2	1	–	3	4	9 720	113	Hattula
9	1	2	1	3	2	–	8 866	102	Hausjärvi
5	–	–	–	1	2	2	2 496	200	Humpplila
72	12	10	5	3	23	14	67 497	107	Hämeenlinna
16	1	1	1	1	7	4	16 921	95	Janakkala
3	–	–	1	1	1	–	5 643	53	Jokioinen
12	–	1	2	4	3	2	8 336	144	Loppi
29	–	8	6	2	9	2	29 215	99	Riihimäki
10	–	–	2	5	1	–	6 542	153	Tammela
7	–	1	1	–	1	1	2 509	279	Ypäjä
569	51	70	54	59	187	107	496 568	115	Pirkanmaa
16	–	1	4	2	7	2	17 134	93	Akaa
15	1	1	–	4	6	2	10 500	143	Hämeenkyrö
15	1	–	1	2	9	1	7 346	204	Ikaalinen
3	1	–	–	–	1	–	2 023	148	Juupajoki
50	4	3	6	3	17	13	30 126	166	Kangasala
2	–	–	–	–	2	–	2 147	93	Kihniö
31	1	5	2	3	9	11	21 440	145	Lempäälä
9	–	2	–	–	5	2	11 122	81	Mänttä–Vilppula
30	4	4	2	3	10	5	32 354	93	Nokia
22	–	1	2	2	9	7	9 571	230	Orivesi
16	–	–	–	2	6	4	6 918	231	Parkano
18	3	4	1	2	5	3	18 128	99	Pirkkala
7	–	–	–	2	3	2	3 203	219	Punkalaidun
7	–	–	1	1	–	1	6 838	102	Pälkäne
7	–	1	–	–	3	1	4 868	144	Ruovesi
32	2	3	3	4	12	6	25 747	124	Sastamala
203	29	40	20	24	58	25	217 421	93	Tampere
11	–	–	4	1	–	4	5 174	213	Urjala
24	3	4	6	–	5	4	21 172	113	Valkeakoski
–	–	–	–	–	–	–	4 437	–	Vesilahti
12	1	–	–	1	4	2	7 384	163	Virrat
39	1	1	2	3	16	12	31 515	124	Ylöjärvi
251	18	28	22	24	91	53	202 548	124	Päijät–Häme
12	–	–	2	2	5	1	8 461	142	Asikkala
19	1	1	1	1	6	8	3 205	593	Hartola
30	–	2	4	6	8	7	20 051	150	Heinola
25	2	–	–	3	11	7	22 054	113	Hollola
2	–	–	–	–	1	1	2 096	95	Hämeenkoski

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2013 (jatk.)

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2013 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car	
Kunta Municipality									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Kärkölä	23	5	1	1	–	–	–	–	–	1
Lahti	700	86	1	1	–	–	–	–	1	–
Nastola	70	16	–	–	–	–	–	–	–	–
Orimattila	91	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Padasjoki	15	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Sysmä	18	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kymenlaakso	1 099	222	11	13	1	–	1	2	7	2
Hamina	137	33	2	2	–	–	–	–	2	–
Iitti	49	14	3	4	–	–	–	1	2	1
Kotka	256	51	–	–	–	–	–	–	–	–
Kouvola	564	110	4	4	1	–	1	1	1	–
Miehikkälä	10	5	1	1	–	–	–	–	1	–
Pyhtää	40	4	1	2	–	–	–	–	1	1
Virolahti	43	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Etelä-Karjala	424	136	7	8	–	1	1	2	2	1
Imatra	98	39	1	1	–	–	–	1	–	–
Lappeenranta	212	60	4	4	–	1	1	1	–	1
Lemi	12	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Luumäki	25	9	2	3	–	–	–	–	2	–
Parikkala	24	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Rautjärvi	14	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruokolahti	16	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Savitaipale	11	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Taipalsaari	12	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Etelä-Savo	773	172	6	7	1	–	–	–	3	3
Enonkoski	4	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinävesi	18	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Hirvensalmi	18	5	1	2	–	–	–	–	1	1
Joroinen	35	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Juva	43	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Kangasniemi	39	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Mikkeli	258	62	1	1	–	–	–	–	–	1
Mäntyharju	42	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Pertunmaa	17	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Pieksämäki	107	27	2	2	1	–	–	–	1	–
Puumala	18	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Rantasalmi	16	2	1	1	–	–	–	–	1	–
Savonlinna	147	34	1	1	–	–	–	–	–	1
Sulkava	11	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Pohjois-Savo	1 174	226	13	15	2	–	1	2	4	4
Iisalmi	138	18	–	–	–	–	–	–	–	–
Juankoski	31	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaavi	18	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Keitele	9	3	1	1	–	–	–	–	1	–
Kiuruvesi	50	13	1	1	1	–	–	–	–	–
Kuopio	469	84	5	6	1	–	1	1	1	1
Lapinlahti	52	10	1	1	–	–	–	–	–	1
Leppävirta	55	11	1	2	–	–	–	–	1	1
Maaninka	17	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Pielavesi	24	2	1	1	–	–	–	–	–	–
Rautalampi	12	4	1	1	–	–	–	–	–	1
Rautavaara	18	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Siilinjärvi	82	21	1	1	–	–	–	–	1	–
Sonkajärvi	39	7	1	1	–	–	–	1	–	–
Suonenjoki	37	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Tervo	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tuusniemi	22	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Varkaus	73	14	–	–	–	–	–	–	–	–
Vesanto	7	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Vierämä	15	6	–	–	–	–	–	–	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2012 Population 31.12.2012	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
7	–	–	–	2	3	2	4 772	147	Kärkölä
108	12	21	9	5	41	16	103 016	105	Lahti
19	2	2	3	1	5	4	15 082	126	Nastola
21	1	2	3	3	7	4	16 300	129	Orimattila
2	–	–	–	–	2	–	3 333	60	Padasjoki
6	–	–	–	1	2	3	4 178	144	Sysmä
272	18	39	41	25	80	48	181 421	150	Kymenlaakso
41	3	3	4	2	20	6	21 256	193	Hamina
15	–	–	2	1	7	3	6 955	216	Iitti
60	6	12	14	7	11	6	54 873	109	Kotka
129	9	24	16	14	34	21	87 296	148	Kouvola
8	–	–	3	–	2	3	2 177	367	Miehikkälä
8	–	–	2	1	1	4	5 377	149	Pyhtää
11	–	–	–	–	5	5	3 487	315	Virolahti
181	9	18	18	11	68	45	132 355	137	Etelä-Karjala
51	4	4	10	–	17	12	28 294	180	Imatra
78	4	12	7	3	28	18	72 424	108	Lappeenranta
5	–	–	–	2	3	–	3 059	163	Lemi
13	–	–	–	2	6	5	5 022	259	Luumäki
3	–	1	–	–	1	–	5 591	54	Parikkala
4	–	1	1	–	2	–	3 784	106	Rautjärvi
8	–	–	–	1	3	4	5 577	143	Ruokolahti
4	–	–	–	–	2	1	3 764	106	Savitaipale
15	1	–	–	3	6	5	4 840	310	Taipalsaari
210	14	20	21	17	77	45	153 426	137	Etelä-Savo
2	1	–	–	–	–	1	1 532	131	Enonkoski
4	1	–	–	1	1	1	3 742	107	Heinävesi
6	–	–	–	1	1	2	2 377	252	Hirvensalmi
5	–	–	1	1	3	–	5 291	95	Joroinen
6	–	1	2	–	2	–	6 783	88	Juva
12	3	–	–	2	4	3	5 839	206	Kangasniemi
69	5	10	7	6	23	12	54 519	127	Mikkeli
14	–	1	1	–	9	3	6 356	220	Mäntyharju
8	–	–	–	–	4	3	1 857	431	Pertunmaa
29	3	2	3	3	9	6	19 407	149	Pieksämäki
2	–	–	–	–	2	–	2 374	84	Puumala
4	–	–	–	–	2	2	3 921	102	Rantasalmi
45	1	6	7	3	14	11	36 584	123	Savonlinna
4	–	–	–	–	3	1	2 844	141	Sulkava
285	24	33	27	24	87	50	248 233	115	Pohjois-Savo
21	4	2	6	3	1	3	22 135	95	Iisalmi
6	1	–	–	1	4	–	5 093	118	Juankoski
4	–	–	1	1	2	–	3 315	121	Kaavi
2	1	–	–	–	–	1	2 476	81	Keitele
17	1	2	2	–	4	2	8 989	189	Kiuruvesi
102	12	19	7	7	33	13	105 136	97	Kuopio
15	–	1	2	–	6	5	10 289	146	Lapinlahti
15	1	–	–	1	7	4	10 274	146	Leppävirta
9	–	–	–	1	4	2	3 826	235	Maaninka
3	–	–	–	–	–	–	4 926	61	Pielavesi
7	–	1	–	–	–	–	3 444	203	Rautalampi
2	–	–	–	–	2	–	1 813	110	Rautavaara
24	–	1	5	4	11	2	21 431	112	Siilinjärvi
7	–	1	–	3	1	1	4 493	156	Sonkajärvi
7	1	1	–	1	1	–	7 496	93	Suonenjoki
–	–	–	–	–	–	–	1 704	–	Tervo
12	1	–	–	–	6	5	2 795	429	Tuusniemi
21	1	4	1	2	4	9	22 340	94	Varkaus
3	1	–	2	–	–	–	2 328	129	Vesanto
8	–	1	1	–	1	3	3 930	204	Vieremä

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2013 (jatk.)
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2013 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car	
Kunta Municipality									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Pohjois-Karjala	854	193	7	7	3	–	–	2	1	1
Ilomantsi	18	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Joensuu	393	86	2	2	1	–	–	1	–	–
Juuka	25	9	1	1	1	–	–	–	–	–
Kitee	74	10	1	1	–	–	–	1	–	–
Kontiolahti	49	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Lieksä	47	14	1	1	–	–	–	–	–	1
Liperi	72	19	1	1	1	–	–	–	–	–
Nurmes	39	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Outokumpu	36	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Polvijärvi	27	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Rääkkylä	13	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Tohmajärvi	51	12	1	1	–	–	–	–	1	–
Valtimo	10	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Keski-Suomi	1 525	288	14	14	–	1	–	2	10	–
Hankasalmi	35	5	1	1	–	–	–	–	1	–
Joutsa	27	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Jyväskylä	736	115	1	1	–	1	–	–	–	–
Jämsä	109	25	–	–	–	–	–	–	–	–
Kannonkoski	10	2	1	1	–	–	–	–	1	–
Karstula	26	10	1	1	–	–	–	–	1	–
Keuruu	48	14	1	1	–	–	–	–	–	–
Kinnula	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kivijärvi	6	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Konnevesi	17	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Kuhmoinen	18	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Kyyjärvi	13	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Laukaa	106	28	3	3	–	–	–	1	2	–
Luhanka	3	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Multia	17	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Muurame	47	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Petäjävesi	29	8	2	2	–	–	–	1	1	–
Pihtipudas	27	6	1	1	–	–	–	–	1	–
Saarijärvi	39	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Toivakka	17	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Uurainen	13	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Viitasaari	73	18	2	2	–	–	–	–	2	–
Äänekoski	105	22	1	1	–	–	–	–	1	–
Etelä-Pohjanmaa	1 072	282	18	19	4	–	–	1	11	2
Alajärvi	56	14	2	3	–	–	–	–	1	1
Alavus	73	16	3	3	1	–	–	1	1	–
Evijärvi	13	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Ilmajoki	79	22	3	3	2	–	–	–	1	–
Isojoki	17	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Jalasjärvi	45	10	1	1	–	–	–	–	1	–
Karjajoki	9	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Kauhajoki	70	27	1	1	–	–	–	–	1	–
Kauhava	77	24	1	1	1	–	–	–	–	–
Kuortane	21	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurikka	69	21	1	1	–	–	–	–	1	–
Lappajärvi	17	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Lapua	83	23	2	2	–	–	–	–	2	–
Seinäjoki	366	88	4	4	–	–	–	–	3	1
Soini	6	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Teuva	28	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Vimpeli	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ähtäri	37	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Pohjanmaa	1 155	171	9	9	1	1	1	–	2	2
Isokyrö	23	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaskinen	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Korsnäs	10	1	–	–	–	–	–	–	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2012 Population 31.12.2012	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger				Kunta Municipality
249	13	31	26	17	91	47	165 754	150	Pohjois-Karjala
6	–	–	–	–	4	–	5 693	105	Ilomantsi
107	8	24	16	9	32	7	74 168	144	Joensuu
13	–	1	2	–	5	5	5 324	244	Juuka
21	–	1	2	1	3	13	11 341	185	Kitee
12	1	–	1	–	7	2	14 245	84	Kontiolahti
14	–	2	1	1	9	–	12 399	113	Lieksa
27	2	–	1	1	10	11	12 397	218	Liperi
14	1	2	–	1	4	4	8 308	169	Nurmes
12	–	–	–	1	10	1	7 343	163	Outokumpu
7	–	–	1	–	3	2	4 728	148	Polvijärvi
3	1	–	1	–	–	–	2 490	120	Rääkkylä
12	–	1	1	3	3	2	4 897	245	Tohmajärvi
1	–	–	–	–	1	–	2 421	41	Valtimo
372	21	40	27	26	143	71	275 161	135	Keski-Suomi
6	–	1	–	–	3	2	5 453	110	Hankasalmi
5	–	–	–	–	3	–	4 898	102	Joutsa
135	12	23	14	14	40	20	133 482	101	Jyväskylä
34	1	5	2	2	17	6	22 354	152	Jämsä
3	–	–	–	–	2	1	1 553	193	Kannonkoski
13	1	–	–	–	6	5	4 376	297	Karstula
18	–	1	4	–	8	4	10 488	172	Keuruu
–	–	–	–	–	–	–	1 764	–	Kinnula
3	1	–	–	–	2	–	1 303	230	Kivijärvi
4	1	–	–	–	1	1	2 904	138	Konnevesi
8	–	–	–	–	4	4	2 438	328	Kuhmoinen
4	1	–	–	–	2	1	1 469	272	Kyyjärvi
39	–	3	4	3	17	5	18 481	211	Laukaa
3	–	–	–	–	3	–	773	388	Luhanka
4	–	–	–	–	3	1	1 816	220	Multia
9	1	1	–	2	2	2	9 569	94	Muurame
8	–	1	1	–	4	2	4 095	195	Petäjävesi
6	–	–	–	1	3	1	4 441	135	Pihtipudas
7	–	2	–	1	–	2	10 258	68	Saarijärvi
3	–	–	–	–	1	2	2 455	122	Toivakka
1	–	–	–	–	–	–	3 569	28	Uurainen
23	1	1	–	1	7	2	6 957	331	Viitasaari
36	2	2	2	2	15	10	20 265	178	Äänekoski
344	19	33	37	22	131	49	194 058	177	Etelä-Pohjanmaa
17	1	–	–	–	11	3	10 268	166	Alajärvi
20	–	1	3	1	8	5	12 341	162	Alavus
5	–	1	–	1	1	1	2 686	186	Evijärvi
35	1	1	1	3	12	7	12 022	291	Ilmajoki
4	–	–	1	–	2	–	2 290	175	Isojoki
10	1	–	1	–	3	1	8 071	124	Jalasjärvi
7	1	–	–	–	3	3	1 514	462	Karjajoki
31	1	7	2	3	9	3	14 167	219	Kauhajoki
27	–	2	5	1	14	–	17 202	157	Kauhava
4	–	–	–	–	2	1	3 849	104	Kuortane
29	–	2	5	3	10	8	14 395	201	Kurikka
3	–	–	–	–	2	–	3 383	89	Lappajärvi
26	3	3	7	1	6	3	14 650	177	Lapua
103	11	12	11	9	38	12	59 556	173	Seinäjoki
3	–	–	1	–	–	1	2 329	129	Soini
8	–	2	–	–	5	–	5 767	139	Teuva
–	–	–	–	–	–	–	3 205	–	Vimpeli
12	–	2	–	–	5	1	6 363	189	Ähtäri
203	8	26	37	9	68	29	179 663	113	Pohjanmaa
8	–	–	2	–	2	3	4 886	164	Isokyrö
–	–	–	–	–	–	–	1 382	–	Kaskinen
1	–	–	–	–	–	–	2 232	45	Korsnäs

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2013 (jatk.)
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2013 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car	
Kunta Municipality									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Kristiinankaupunki	65	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Kruunupyö	35	10	2	2	–	1	–	–	–	–
Laihia	39	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Luoto	22	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Maalahti	42	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Mustasaari	119	18	1	1	1	–	–	–	–	–
Närpiö	87	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Pedersören kunta	56	12	1	1	–	–	–	–	1	–
Pietarsaari	109	9	1	1	–	–	–	–	–	1
Uusikaarlepyy	56	10	2	2	–	–	–	–	–	1
Vaasa	425	52	2	2	–	–	1	–	1	–
Vöyri	64	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Keski-Pohjanmaa	371	81	2	2	–	1	–	–	–	–
Halsua	8	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kannus	36	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaustinen	13	2	1	1	–	–	–	–	–	–
Kokkola	263	65	1	1	–	1	–	–	–	–
Lestijärvi	7	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Perho	18	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Toholampi	11	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Veteli	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pohjois-Pohjanmaa	1 698	389	23	25	1	5	–	–	12	4
Alavieska	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haapajärvi	41	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Haapavesi	25	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Hailuoto	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ii	62	14	2	2	–	1	–	–	1	–
Kalajoki	38	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempele	49	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Kuusamo	93	23	1	1	–	–	–	–	1	–
Kärsämäki	36	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Liminka	55	14	1	2	–	–	–	–	2	–
Lumijoki	4	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Merijärvi	7	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Muhos	44	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Nivala	45	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Oulainen	14	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Oulu	735	148	7	7	–	1	–	–	2	2
Pudasjärvi	63	16	1	1	–	–	–	–	–	1
Pyhäjoki	8	2	1	1	–	–	–	–	–	–
Pyhäjärvi	32	9	1	1	–	–	–	–	1	–
Pyhäntä	14	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Raahe	90	25	3	4	1	1	–	–	1	1
Reisjärvi	15	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Sievi	22	8	1	1	–	–	–	–	1	–
Siikajoki	35	13	2	2	–	–	–	–	2	–
Siikalatva	49	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Taivalkoski	31	7	1	1	–	1	–	–	–	–
Tyrnävä	17	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Utajärvi	19	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Ylivieska	46	13	2	2	–	1	–	–	1	–
Kainuu	534	80	5	6	–	2	–	–	3	1
Hyrnsalmi	19	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Kajaani	184	33	–	–	–	–	–	–	–	–
Kuhmo	69	16	3	4	–	2	–	–	1	1
Paltamo	20	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Puolanka	25	7	2	2	–	–	–	–	2	–
Ristijärvi	16	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Sotkamo	120	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Suomussalmi	57	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Vaala	24	4	–	–	–	–	–	–	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2012 Population 31.12.2012	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger				Kunta Municipality
13	3	–	1	1	5	2	7 055	184	Kristiinankaupunki
10	–	–	–	–	6	1	6 666	150	Kruunupyö
16	–	1	5	1	2	2	7 993	200	Laihia
3	–	1	2	–	–	–	4 966	60	Luoto
11	–	–	–	–	6	2	5 586	197	Maalahti
22	1	2	7	2	9	–	19 012	116	Mustasaari
14	–	1	–	–	6	6	9 380	149	Närpiö
15	1	2	2	2	5	1	10 940	137	Pedersören kunta
9	–	2	3	–	4	–	19 680	46	Pietarsaari
13	–	1	1	1	4	4	7 531	173	Uusikaarlepyy
52	3	15	12	2	15	2	65 674	79	Vaasa
16	–	1	2	–	4	6	6 680	240	Vöyri
100	5	14	13	6	34	22	68 610	146	Keski-Pohjanmaa
5	–	–	–	–	–	4	1 248	401	Halsua
6	–	1	–	1	2	1	5 736	105	Kannus
3	–	–	–	–	2	1	4 287	70	Kaustinen
77	5	13	13	5	24	14	46 773	165	Kokkola
3	–	–	–	–	2	–	835	359	Lestijärvi
1	–	–	–	–	–	1	2 923	34	Perho
5	–	–	–	–	4	1	3 426	146	Toholampi
–	–	–	–	–	–	–	3 382	–	Veteli
520	30	67	46	23	195	121	400 670	130	Pohjois-Pohjanmaa
–	–	–	–	–	–	–	2 761	–	Alavieska
6	–	–	–	–	3	1	7 641	79	Haapajärvi
5	–	–	2	2	1	–	7 283	69	Haapavesi
–	–	–	–	–	–	–	986	–	Hailuoto
17	–	2	–	–	9	5	9 574	178	Ii
15	1	–	1	–	6	5	12 625	119	Kalajoki
12	1	7	2	1	1	–	16 383	73	Kempele
25	2	6	2	–	8	3	16 167	155	Kuusamo
9	2	–	–	1	4	2	2 760	326	Kärsämäki
25	–	–	2	2	13	8	9 432	265	Liminka
3	–	–	–	–	1	1	2 059	146	Lumijoki
2	–	–	1	–	1	–	1 176	170	Merijärvi
11	2	–	1	1	6	1	8 948	123	Muhos
17	–	1	4	1	5	3	10 985	155	Nivala
2	–	1	–	–	–	–	7 847	25	Oulainen
204	13	35	12	7	75	46	190 847	107	Oulu
24	1	–	1	2	10	9	8 620	278	Pudasjärvi
2	–	–	–	–	1	1	3 311	60	Pyhäjoki
9	3	–	1	1	3	1	5 849	154	Pyhäjärvi
4	–	–	–	1	2	–	1 566	255	Pyhäntä
35	–	3	9	1	12	10	25 659	136	Raahe
1	–	1	–	–	–	–	2 961	34	Reisjärvi
13	1	–	3	–	5	3	5 241	248	Sievi
14	1	2	1	–	8	2	5 597	250	Siikajoki
26	–	–	–	–	11	12	5 983	435	Siikalatva
7	1	–	–	2	2	1	4 313	162	Taivalkoski
10	–	2	1	1	3	2	6 613	151	Tyrvävä
6	1	1	–	–	2	2	2 950	203	Utajärvi
16	1	6	3	–	3	3	14 533	110	Ylivieska
100	5	4	9	7	38	21	80 685	124	Kainuu
10	–	–	–	–	2	7	2 603	384	Hyrynsalmi
40	3	4	6	3	14	6	37 973	105	Kajaani
18	–	–	1	–	8	3	9 240	195	Kuhmo
5	1	–	–	–	3	1	3 743	134	Paltamo
9	–	–	1	2	3	1	2 931	307	Puolanka
2	–	–	–	–	1	1	1 450	138	Ristijärvi
8	–	–	–	–	5	–	10 682	75	Sotkamo
2	1	–	–	1	–	–	8 813	23	Suomussalmi
6	–	–	1	1	2	2	3 250	185	Vaala

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2013 (jatk.)
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2013 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car	
Kunta Municipality									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Lappi	726	218	7	7	–	–	–	1	6	–
Enontekiö	13	4	1	1	–	–	–	–	1	–
Inari	34	14	–	–	–	–	–	–	–	–
Kemi	63	19	–	–	–	–	–	–	–	–
Kemijärvi	27	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Keminmaa	18	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Kittilä	55	19	–	–	–	–	–	–	–	–
Kolari	24	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Muonio	19	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Pelkosenniemi	11	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Pello	13	5	2	2	–	–	–	–	2	–
Posio	8	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Ranua	27	7	1	1	–	–	–	1	–	–
Rovaniemi	197	60	1	1	–	–	–	–	1	–
Salla	13	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Savukoski	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Simon	27	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Sodankylä	54	18	–	–	–	–	–	–	–	–
Tervola	21	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Tornio	67	22	–	–	–	–	–	–	–	–
Utsjoki	6	2	2	2	–	–	–	–	2	–
Ylitornio	26	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Ahvenanmaa – Åland	380	43	4	4	–	–	–	–	3	1
Ahvenanmaa	380	43	4	4	–	–	–	–	3	1
Brändö	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Eckerö	13	2	1	1	–	–	–	–	–	1
Finström	46	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Föglö	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Geta	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hammarland	29	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Jomala	109	11	1	1	–	–	–	–	1	–
Kumlinge	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kökar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemland	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lumparland	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mariehamn	81	17	2	2	–	–	–	–	2	–
Saltvik	24	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Sottunga	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sund	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vårdö	4	2	–	–	–	–	–	–	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured						Väkiluku 31.12.2012 Population 31.12.2012	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Kunta Municipality	
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger		
309	16	29	26	14	94	72	Lappi	
3	–	–	–	–	2	–	Enontekiö	
27	–	–	1	1	5	14	Inari	
21	3	7	4	–	5	2	Kemi	
12	–	1	–	–	3	2	Kemijärvi	
5	–	2	1	2	–	–	Keminmaa	
24	1	–	–	2	4	1	Kittilä	
10	–	–	1	1	1	2	Kolari	
10	–	–	–	–	3	3	Muonio	
3	–	–	–	–	1	–	Pelkosenniemi	
12	–	–	–	–	4	6	Pello	
2	–	–	–	1	1	–	Posio	
10	–	–	–	–	5	2	Ranua	
89	10	6	8	5	32	22	Rovaniemi	
5	–	–	–	–	2	3	Salla	
–	–	–	–	–	–	–	Savukoski	
10	–	–	–	–	6	3	Simo	
25	–	3	1	2	10	8	Sodankylä	
6	–	–	–	–	3	1	Tervola	
28	1	10	10	–	4	1	Tornio	
1	–	–	–	–	–	1	Utsjoki	
6	1	–	–	–	3	1	Ylitornio	
56	–	2	6	5	25	13	Ahvenanmaa – Åland	
56	–	2	6	5	25	13	Ahvenanmaa	
–	–	–	–	–	–	–	Brändö	
3	–	–	–	–	2	1	Eckerö	
6	–	–	1	–	5	–	Finstrom	
–	–	–	–	–	–	–	Föglö	
–	–	–	–	–	–	–	Geta	
3	–	–	–	1	1	–	Hammarland	
19	–	–	–	2	8	8	Jomala	
–	–	–	–	–	–	–	Kumlinge	
–	–	–	–	–	–	–	Kökar	
–	–	–	–	–	–	–	Lemland	
–	–	–	–	–	–	–	Lumparland	
20	–	2	5	2	5	4	Mariehamn	
3	–	–	–	–	2	–	Saltvik	
–	–	–	–	–	–	–	Sottunga	
–	–	–	–	–	–	–	Sund	
2	–	–	–	–	2	–	Vårdö	

Taulukko 46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2013
 Table 46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2013

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1– 2	–	–	–	2	–	4	1	–	7
3– 5	–	–	–	2	1	2	–	3	8
6– 9	–	3	4	3	–	5	1	4	20
10–14	2	7	1	2	2	2	5	5	26
15–19	6	1	4	3	5	3	2	3	27
20 ja yli – 20 and more	–	1	1	1	6	5	2	2	18
Ei tietoa – Unknown	1	1	1	2	3	–	1	–	9
Yhteensä – Total	9	13	11	15	17	21	12	17	115

Taulukko 47. Loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2013
 Table 47. Passenger car drivers injured in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2013

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	3	1	4	17	14	13	7	4	63
1– 2	5	4	19	35	40	26	16	8	153
3– 5	16	15	41	51	63	32	16	9	243
6– 9	48	16	89	76	74	56	49	22	430
10–14	108	89	120	86	75	71	42	42	633
15–19	100	72	68	68	56	32	26	25	447
20 ja yli – 20 and more	52	40	32	27	26	15	11	6	209
Ei tietoa – Unknown	13	8	28	13	10	18	8	3	101
Yhteensä – Total	345	245	401	373	358	263	175	119	2 279

Henkilöautojen keski-ikä vuonna 2013 oli 13,1 vuotta.
 Average age of passenger cars was 13.1 years in 2013.

Taulukko 48. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2013
 Table 48. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2013

Ajokortin ikä Age of driving licence	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	184	9	6	4	1	–	–	–	204
1	96	6	8	5	–	2	–	–	117
2	49	16	13	5	–	–	–	–	83
3	–	62	9	3	–	–	–	–	74
4	–	53	8	1	1	–	–	–	63
5	–	49	13	1	–	–	–	–	63
6– 9	–	45	132	15	1	6	1	–	200
10–19	–	–	196	146	21	8	4	1	376
20–29	–	–	–	192	154	33	5	6	390
30–39	–	–	–	–	189	130	35	10	364
40 ja yli – 40 and more	–	–	–	–	–	96	135	117	348
Ei tietoa – Unknown	25	18	27	16	8	9	7	2	112
Yhteensä – Total	354	258	412	388	375	284	187	136	2 394

Taulukko 49. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 2009–2012

Table 49. Killed by road user group in the Nordic countries 2009–2012

Valtio – Country	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Autossa In cars	Muu Other vehicle	Yhteensä Total
Islanti – Iceland							
2009	2	–	–	2	9	4	17
2010	2	–	–	1	4	1	8
2011	4	–	1	–	7	–	12
2012	2	–	–	–	6	1	9
Norja – Norway							
2009	25	9	2	27	143	6	212
2010	22	5	–	26	149	6	208
2011	16	12	4	13	119	4	168
2012	21	12	4	17	86	5	145
Ruotsi – Sweden							
2009	44	20	11	47	229	7	358
2010	31	21	8	37	165	4	266
2011	53	21	11	46	175	13	319
2012	50	28	8	31	162	6	285
Suomi – Finland							
2009	30	20	11	27	182	9	279
2010	35	26	9	16	177	9	272
2011	41	19	10	28	188	6	292
2012	29	19	7	21	169	10	255
Tanska – Denmark							
2009	52	25	15	27	183	1	303
2010	44	26	11	23	151	–	255
2011	33	30	14	23	117	3	220
2012	31	22	14	10	88	2	167

Lähteet – Sources: Nordic Road Safety Council, IRTAD – International Traffic and Accident Database, National Statistical Offices

Taulukko 50. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2009–2012

Table 50. Killed by age group in the Nordic countries 2009–2012

Valtio – Country	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–	Yhteensä Total
Islanti – Iceland												
2009	–	–	–	1	1	–	2	2	6	2	3	17
2010	–	–	–	–	2	1	–	1	1	1	2	8
2011	1	–	1	4	–	–	–	1	1	2	2	12
2012	–	–	–	–	–	2	2	–	–	1	4	9
Norja – Norway												
2009	4	2	2	17	27	19	29	28	24	23	37	212
2010	1	–	2	9	23	19	32	23	33	27	39	208
2011	–	3	4	6	19	8	20	28	20	23	37	168
2012	3	1	–	6	12	8	31	16	24	16	28	145
Ruotsi – Sweden												
2009	3	3	3	25	34	26	40	42	38	52	92	358
2010	3	3	4	9	20	26	35	30	32	40	64	266
2011	5	1	4	9	29	28	30	43	37	42	91	319
2012	1	–	6	10	16	25	42	33	48	33	71	285
Suomi – Finland												
2009	2	1	3	23	30	21	41	30	26	33	69	279
2010	3	2	2	13	28	20	32	36	47	25	64	272
2011	2	2	4	14	29	22	40	31	43	23	82	292
2012	1	1	5	14	15	26	32	31	36	36	58	255
Tanska – Denmark												
2009	4	5	1	17	30	23	50	48	37	27	61	303
2010	–	3	6	8	24	18	31	26	46	26	67	255
2011	3	–	6	8	18	17	20	25	33	27	63	220
2012	4	–	3	6	16	15	18	15	27	19	44	167

Lähteet – Sources: Nordic Road Safety Council, IRTAD – International Traffic and Accident Database, National Statistical Offices

Taulukko 51. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2006–2012
 Table 51. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2006–2012

Valtio – Country	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Alankomaat – Netherlands	811	791	750	720	640	661	650
Belgia – Belgium	1 073	1 071	944	943	841	861	767
Britannia – UK	3 298	3 059	2 538	2 222	1 850	1 901	1 754
Bulgaria – Bulgaria	1 043	1 006	1 061	901	776	657	602
Espanja – Spain	4 104	3 822	3 100	2 714	2 478	2 060	1 903
Irlanti – Ireland	365	338	279	239	212	186	162
Italia – Italy	5 669	5 131	4 731	4 237	4 090	3 860	3 653
Itävalta – Austria	730	691	679	633	552	523	531
Kreikka – Greece	1 657	1 612	1 553	1 456	1 258	1 141	984
Kroatia – Croatia	614	619	664	548	426	418	390
Kypros – Cyprus	86	89	82	71	60	71	51
Latvia – Latvia	407	419	316	254	218	179	177
Liettua – Lithuania	760	740	499	370	299	296	302
Luxemburg – Luxembourg	43	46	35	48	32	33	34
Malta – Malta	11	14	15	21	15	17	9
Portugali – Portugal	969	974	885	840	937	891	718
Puola – Poland	5 243	5 583	5 437	4 572	3 907	4 189	3 571
Ranska – France	4 709	4 620	4 275	4 273	3 992	3 963	3 653
Romania – Romania	2 587	2 800	3 063	2 796	2 377	2 018	2 042
Ruotsi – Sweden	445	471	397	358	266	319	285
Saksa – Germany	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600
Slovakia – Slovakia	614	661	558	347	345	325	296
Slovenia – Slovenia	262	293	214	171	138	141	130
Suomi – Finland	336	380	344	279	272	292	255
Tanska – Denmark	306	406	406	303	255	220	167
Tšekki – Czech Republic	1 063	1 221	1 076	901	802	772	742
Unkari – Hungary	1 303	1 232	996	822	740	638	605
Viro – Estonia	204	196	132	100	79	101	87
EU28 – European Union 28	43 803	43 234	39 506	35 291	31 505	30 742	28 120
Islanti – Iceland	31	15	12	17	8	12	9
Norja – Norway	242	233	255	212	208	168	145
Sveitsi – Switzerland	370	384	357	349	327	320	339
Turkki – Turkey	4 633	5 007	4 236	4 324	4 045	3 835	3 750
Venäjä – Russia	32 724	33 308	29 936	27 659	26 567	23 471	27 953
Yhdysvallat – USA	42 708	41 259	37 423	33 883	32 999	32 367	33 561

Lähteet – Sources: UNECE; CARE; ETSC; IRTAD; National Statistical Offices

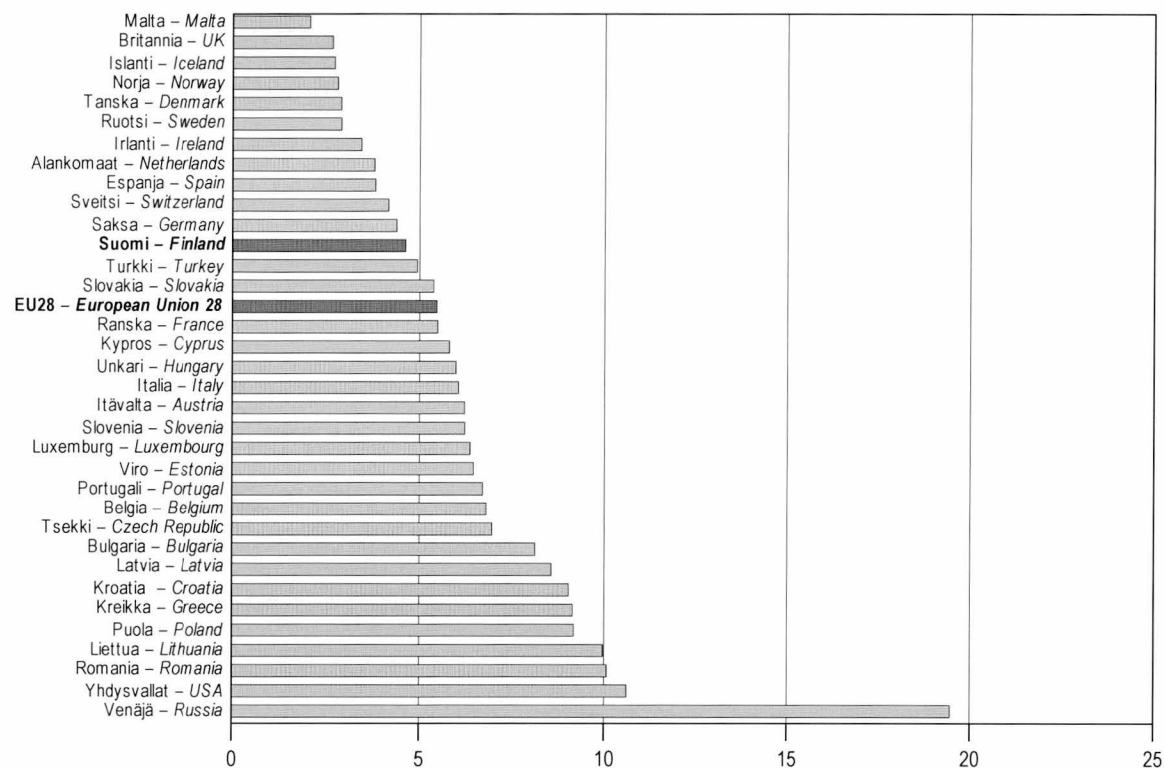
Taulukko 52. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2006–2012
Table 52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2006–2012

Valtio – Country	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Alankomaat – Netherlands	5	5	5	4	4	4	4
Belgia – Belgium	10	10	9	9	8	8	7
Britannia – UK	5	5	4	4	3	3	3
Bulgaria – Bulgaria	14	13	14	12	10	9	8
Espanja – Spain	9	9	7	6	5	4	4
Irlanti – Ireland	9	8	6	5	5	4	4
Italia – Italy	10	9	8	7	7	7	6
Itävalta – Austria	9	8	8	8	7	6	6
Kreikka – Greece	15	14	14	13	11	10	9
Kroatia – Croatia	14	14	15	13	10	10	9
Kypros – Cyprus	12	12	11	9	7	8	6
Latvia – Latvia	18	19	14	12	10	9	9
Liettua – Lithuania	23	23	16	12	10	10	10
Luxemburg – Luxembourg	9	10	7	10	6	6	6
Malta – Malta	3	3	4	5	4	4	2
Portugali – Portugal	9	9	8	8	9	8	7
Puola – Poland	14	15	14	12	10	11	9
Ranska – France	7	7	7	7	6	6	6
Romania – Romania	12	13	15	14	12	10	10
Ruotsi – Sweden	5	5	4	4	3	3	3
Saksa – Germany	6	6	5	5	4	5	4
Slovakia – Slovakia	11	12	10	6	6	6	5
Slovenia – Slovenia	13	15	11	8	7	7	6
Suomi – Finland	6	7	6	5	5	5	5
Tanska – Denmark	6	7	7	5	5	4	3
Tšekki – Czech Republic	10	12	10	9	8	7	7
Unkari – Hungary	13	12	10	8	7	6	6
Viro – Estonia	15	15	10	7	6	8	7
EU28 – European Union 28	9	9	8	7	6	6	6
Islanti – Iceland	10	5	4	5	3	4	3
Norja – Norway	5	5	5	4	4	3	3
Sveitsi – Switzerland	5	5	5	5	4	4	4
Turkki – Turkey	6	7	6	6	6	5	5
Venäjä – Russia	23	23	21	19	19	16	20
Yhdysvallat – USA	14	14	12	11	11	10	11

Lähteet – Sources: UNECE; CARE; ETSC; IRTAD; Eurostat; National Statistical Offices

Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2012

Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2012



Taulukko 53. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2006–2012Table 53. *Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2006–2012*

Valtio – Country	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Alankomaat – Netherlands	10	10	9	8	7	8	7
Belgia – Belgium	19	19	16	16	14	14	12
Britannia – UK	11	10	8	7	6	6	5
Bulgaria – Bulgaria	36	50	45	33	27	22	20
Espanja – Spain	16	15	11	10	9	8	7
Irlanti – Ireland	18	16	12	10	9	8	7
Italia – Italy	15	13	12	11	10	9	9
Itävalta – Austria	16	15	15	14	12	11	11
Kreikka – Greece	30	28	26	23	19	17	16
Kroatia – Croatia	40	38	40	32	25	25	23
Kypros – Cyprus	18	18	15	12	10	12	9
Latvia – Latvia	47	44	30	24	21	25	26
Liettua – Lithuania	48	42	29	20	16	16	16
Luxemburg – Luxembourg	13	13	10	13	9	9	9
Malta – Malta	4	6	6	8	5	6	3
Portugali – Portugal	18	18	16	16	17	14	12
Puola – Poland	36	35	32	24	20	21	17
Ranska – France	13	13	12	11	11	10	10
Romania – Romania	66	75	73	59	48	40	40
Ruotsi – Sweden	10	10	8	7	6	7	6
Saksa – Germany	11	11	10	9	8	9	7
Slovakia – Slovakia	41	43	33	19	18	16	14
Slovenia – Slovenia	25	28	19	15	12	12	11
Suomi – Finland	12	13	12	10	10	9	9
Tanska – Denmark	13	17	16	12	10	8	6
Tsecki – Czech Republic	24	26	22	18	16	15	14
Unkari – Hungary	35	33	26	23	21	18	18
Viro – Estonia	32	30	22	16	13	16	13
EU28 – European Union 28	17	17	15	13	12	11	10
Islanti – Iceland	14	7	5	7	3	5	4
Norja – Norway	10	9	9	8	7	6	5
Sveitsi – Switzerland	9	9	8	8	8	7	7
Turkki – Turkey	55	55	44	42	38	34	31
Venäjä – Russia	107	105	86	74	69	61	73
Yhdysvallat – USA	18	17	15	14	13	13	14

Lähteet – Sources: UNECE; CARE; ETSC; IRTAD; World Road Statistics; National Statistical Offices

LIITTEET – APPENDICES

Liite 1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2013 (31.12.)
Appendix 1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2013 (31.12.)

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Linja-autot Buses	Kuorma-autot Lorries	Erikoisautot Special automob.	Moottoripyörät Motor cycles	Mopot ¹⁾²⁾ Mopeds ¹⁾²⁾
1958	200 088	139 704	10 364	5 115	42 946	1 959	89 060	..
1959	228 918	162 968	11 731	5 901	46 216	2 102	95 789	..
1960	256 892	183 409	19 751	5 778	45 839	2 115	103 463	..
1961	301 586	219 148	27 978	6 199	45 781	2 480	109 496	..
1962	349 888	263 033	32 504	6 503	45 248	2 600	108 597	..
1963	393 920	305 444	34 482	6 844	44 292	2 858	101 191	..
1964	464 255	375 829	33 472	6 887	45 143	2 924	93 108	..
1965	545 641	454 291	36 583	6 979	44 512	3 276	75 636	..
1966	602 092	505 926	40 728	7 158	44 495	3 785	74 145	..
1967	655 757	551 198	48 761	7 426	44 161	4 211	56 089	..
1968	685 475	580 747	48 369	7 660	44 264	4 435	51 527	..
1969	752 696	643 057	51 825	7 861	45 210	4 743	46 458	..
1970	828 010	711 968	56 707	8 116	46 195	5 024	44 139	281 620
1971	880 056	752 915	67 071	8 246	46 572	5 252	43 403	270 079
1972	947 906	818 044	68 632	8 363	47 472	5 395	45 304	248 294
1973	1 028 120	894 104	71 170	8 429	48 728	5 689	48 774	223 844
1974	1 076 208	936 681	74 420	8 592	50 477	6 038	49 536	207 283
1975	1 139 967	996 284	77 546	8 651	50 905	6 581	49 085	197 052
1976	1 181 473	1 032 884	81 792	8 841	50 887	7 069	46 927	185 095
1977	1 227 646	1 075 399	85 920	8 771	50 295	7 261	44 915	173 834
1978	1 270 802	1 115 265	88 642	8 786	50 479	7 630	43 197	168 771
1979	1 329 558	1 169 501	91 339	8 826	51 756	8 136	42 813	167 114
1980	1 392 827	1 225 931	96 624	8 963	52 527	8 782	43 377	167 763
1981	1 452 631	1 279 192	102 303	9 054	52 698	9 384	44 060	170 016
1982	1 532 697	1 352 055	108 684	9 066	52 996	9 896	45 801	163 171
1983	1 597 956	1 410 438	114 775	9 102	53 056	10 585	47 905	157 624
1984	1 667 987	1 473 975	121 162	9 069	52 622	11 159	49 780	151 191
1985	1 746 615	1 546 094	127 618	9 017	52 019	11 867	50 738	145 167
1986	1 828 949	1 619 848	135 718	9 166	51 747	12 470	48 147	137 014
1987	1 919 719	1 698 671	146 219	9 233	51 956	13 640	50 909	130 845
1988	2 034 166	1 795 908	160 901	9 229	52 736	15 392	51 988	121 451
1989	2 180 532	1 908 971	189 955	9 306	54 139	18 161	55 490	114 960
1990	2 233 059	1 938 856	209 558	9 327	54 599	20 719	60 170	108 619
1991	2 218 067	1 922 541	212 499	8 968	51 891	22 168	62 287	102 767
1992	2 230 516	1 936 345	214 703	8 665	47 862	22 941	63 843	99 099
1993	2 156 009	1 872 933	207 622	8 255	45 487	21 712	64 025	94 287
1994	2 150 950	1 872 588	202 614	8 054	46 786	20 908	64 487	88 468
1995	2 181 239	1 900 855	203 476	8 083	48 556	20 269	65 095	94 430
1996	2 229 222	1 942 752	207 864	8 233	50 833	19 540	66 468	96 320
1997	2 242 318	1 948 126	212 727	8 450	54 217	18 798	68 552	98 062
1998	2 328 990	2 021 116	223 149	9 040	57 461	18 224	72 704	99 820
1999	2 403 327	2 082 580	232 680	9 487	61 027	17 553	80 178	103 010
2000	2 465 822	2 134 728	239 095	9 852	65 223	16 924	90 877	102 545
2001	2 499 154	2 160 603	243 988	9 769	68 569	16 225	102 811	103 424
2002	2 539 953	2 194 683	247 230	10 005	72 469	15 566	116 021	107 556
2003	2 626 999	2 274 577	250 107	10 358	77 015	14 942	129 670	115 712
2004	2 727 160	2 346 726	272 690	10 716	82 492	14 536	142 703	129 017
2005	2 818 965	2 430 345	276 453	10 921	87 191	14 055	156 487	145 318
2006	2 906 415	2 505 543	284 627	11 189	91 465	13 591	172 283	166 160
2007	2 989 881	2 570 356	297 531	11 543	97 187	13 264	188 144	188 388
2008	3 150 296	2 700 492	318 797	12 276	105 701	13 030	204 859	216 685
2009	3 246 414	2 776 664	332 645	13 017	111 267	12 821	216 443	239 754
2010	3 368 188	2 877 484	347 258	13 650	117 150	12 646	226 877	259 889
2011	3 494 357	2 978 729	365 568	14 226	123 371	12 463	236 661	278 856
2012	3 592 718	3 057 484	379 215	14 930	128 796	12 293	244 968	293 051
2013	3 681 137	3 127 399	391 952	15 536	134 146	12 104	251 525	302 727

1) 1990–1997 poislukien Ahvenanmaa – 1990–1997 excluding Åland

2) Mopojen lukumäärät: vuosina 1970–1994 vakuutuskaanta (Lähde: Liikennevakuutuskeskus).

Number of mopeds: the stock of insured mopeds in 1970–1994 (Source: The Finnish Motor Insurers' Centre).

Lähteet: Tilastokeskus, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi – Sources: Statistics Finland, Finnish Transport Safety Agency

Liite 2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta ELY-keskuksittain ja maakunnittain
Appendix 2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by ELY Centre and region

ELY-keskus – ELY Centre Maakunta – Region	Väkiluku Population	Maanteiden liikennesuorite (milj. autokm/v) Vehicle km (Mio) on public roads 2013	Kaikki autot ¹⁾ All automobiles ¹⁾	Henkilöautot All automobiles
	31.12.2012		31.12.2013	31.12.2013
Manner-Suomi – Mainland Finland	5 398 173	36 565	3 654 489	3 105 834
Etelä-Pohjanmaa	442 331	3 319	356 727	295 291
Etelä-Pohjanmaa	194 058	1 673	163 543	132 948
Pohjanmaa	179 663	1 193	140 818	118 677
Keski-Pohjanmaa	68 610	453	52 366	43 666
Kaakkois-Suomi	313 776	2 075	226 817	197 460
Kymenlaakso	181 421	1 152	130 746	113 581
Etelä-Karjala	132 355	923	96 071	83 879
Keski-Suomi	275 161	2 289	186 280	159 353
Keski-Suomi	275 161	2 289	186 280	159 353
Lappi	182 844	1 794	138 822	112 374
Lappi	182 844	1 794	138 822	112 374
Pirkanmaa	496 568	3 340	326 002	279 274
Pirkanmaa	496 568	3 340	326 002	279 274
Pohjois-Pohjanmaa	481 355	3 840	325 054	274 917
Kainuu	80 685	729	60 335	50 757
Pohjois-Pohjanmaa	400 670	3 111	264 719	224 160
Pohjois-Savo	567 413	4 579	406 802	344 551
Etelä-Savo	153 426	1 482	111 946	94 786
Pohjois-Savo	248 233	1 841	173 068	145 991
Pohjois-Karjala	165 754	1 256	121 788	103 774
Uusimaa	1 944 855	10 957	1 172 664	1 009 412
Uusimaa	1 566 835	7 793	907 842	784 096
Päijät-Häme	202 548	1 587	134 691	115 084
Kanta-Häme	175 472	1 577	130 131	110 232
Varsinais-Suomi	693 870	4 372	506 205	425 222
Varsinais-Suomi	468 936	2 874	325 753	276 843
Satakunta	224 934	1 498	180 452	148 379
Ahvenanmaa – Åland	28 501	..	26 648	21 565
Ahvenanmaa – Åland	28 501	..	26 648	21 565
Yhteensä ²⁾ – Total ²⁾	5 426 674	..	3 681 137	3 127 399

Katujen ja yksitysteiden liikennesuorite oli 17 605 milj. autokm vuonna 2013. – Traffic volume in streets and private roads was 17,605 million automobile kilometers 2013.

1) Henkilö-, paketti-, kuorma-, linja- ja erikoisautot. – Including passenger cars, vans, lorries, buses, special automobiles.

2) Sisältää ajoneuvot, joissa haltijan kotikunta on tuntematon tai ulkomaat. – Including automobiles with the municipality unknown or in foreign countries.

Lähteet: Tilastokeskus, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, Liikennevirasto – Sources: Statistics Finland, Finnish Transport Safety Agency, Finnish Transport Agency

LIITTEET – APPENDICES

Liite 3. Liikennesuorite ²⁾ (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2013
Appendix 3. Vehicle kilometres ²⁾ (Mio) 1990–2013

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Kuorma-autot Lorries	Linja-autot Buses
1990	43 000	36 570	2 990	2 780	660
1991	42 450	36 170	3 100	2 530	650
1992	42 350	36 050	3 160	2 500	640
1993	41 830	35 500	3 160	2 530	640
1994	41 750	35 400	3 120	2 580	630
1995	42 170	35 760	3 150	2 640	620
1996	42 520	36 000	3 170	2 730	620
1997	43 530	36 790	3 230	2 890	620
1998 ¹⁾	44 800	38 080	3 360	2 760	600
1999	46 010	39 190	3 460	2 770	590
2000	46 710	39 815	3 530	2 775	590
2001	47 650	40 680	3 585	2 790	595
2002	48 750	41 675	3 620	2 860	595
2003	49 790	42 565	3 665	2 970	590
2004	50 890	43 530	3 715	3 060	585
2005	51 675	44 220	3 760	3 115	580
2006	52 150	44 610	3 790	3 170	580
2007	53 250	45 560	3 840	3 270	580
2008	52 980	45 285	3 825	3 290	580
2009	53 350	45 950	3 855	2 965	580
2010	53 815	46 245	3 870	3 120	580
2011	54 460	46 780	3 895	3 205	580
2012	54 235	46 620	3 880	3 155	580
2013	54 170	46 510	3 890	3 190	580

1) Tilastointi muuttunut – *Compilation method changed*

2) Poislukien Ahvenanmaa – *Excluding Åland*

Lähde: Liikennevirasto – *Source: Finnish Transport Agency*

Liite 4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2008–2012 (31.12.) ja 1.1.2014
Appendix 4. The number of valid driving licenses 2008–2012 (31.12.) and 1 January 2014

Ikä – Age	2008	2009	2010	2011	2012	1.1.2014
–17	95 869	104 544	107 471	106 898	95 949	84 624
18–19	99 390	101 804	103 443	104 777	104 931	105 064
20–25	321 988	319 521	320 226	322 804	328 248	335 024
26–34	536 411	540 657	540 910	539 062	536 520	533 946
35–44	637 954	627 426	621 447	616 815	612 059	607 978
45–54	695 540	696 223	695 078	693 235	692 480	694 791
55–64	662 792	679 810	684 884	683 531	679 274	676 407
65–74	324 827	339 457	365 508	396 233	428 838	462 804
75–	124 457	131 910	140 259	148 370	157 858	172 329
Yhteensä – Total	3 499 228	3 541 352	3 579 226	3 611 725	3 636 157	3 672 967

Sisältää ajokorttiluokat M, AM/120 ja AM/121. – *Including driving license classes M, AM/120 and AM/121.*

Lähteet: Tilastokeskus, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafí – *Sources: Statistics Finland, Finnish Transport Safety Agency*

Liite 5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2013
Appendix 5. Drunken driving recorded by the police 1970–2013

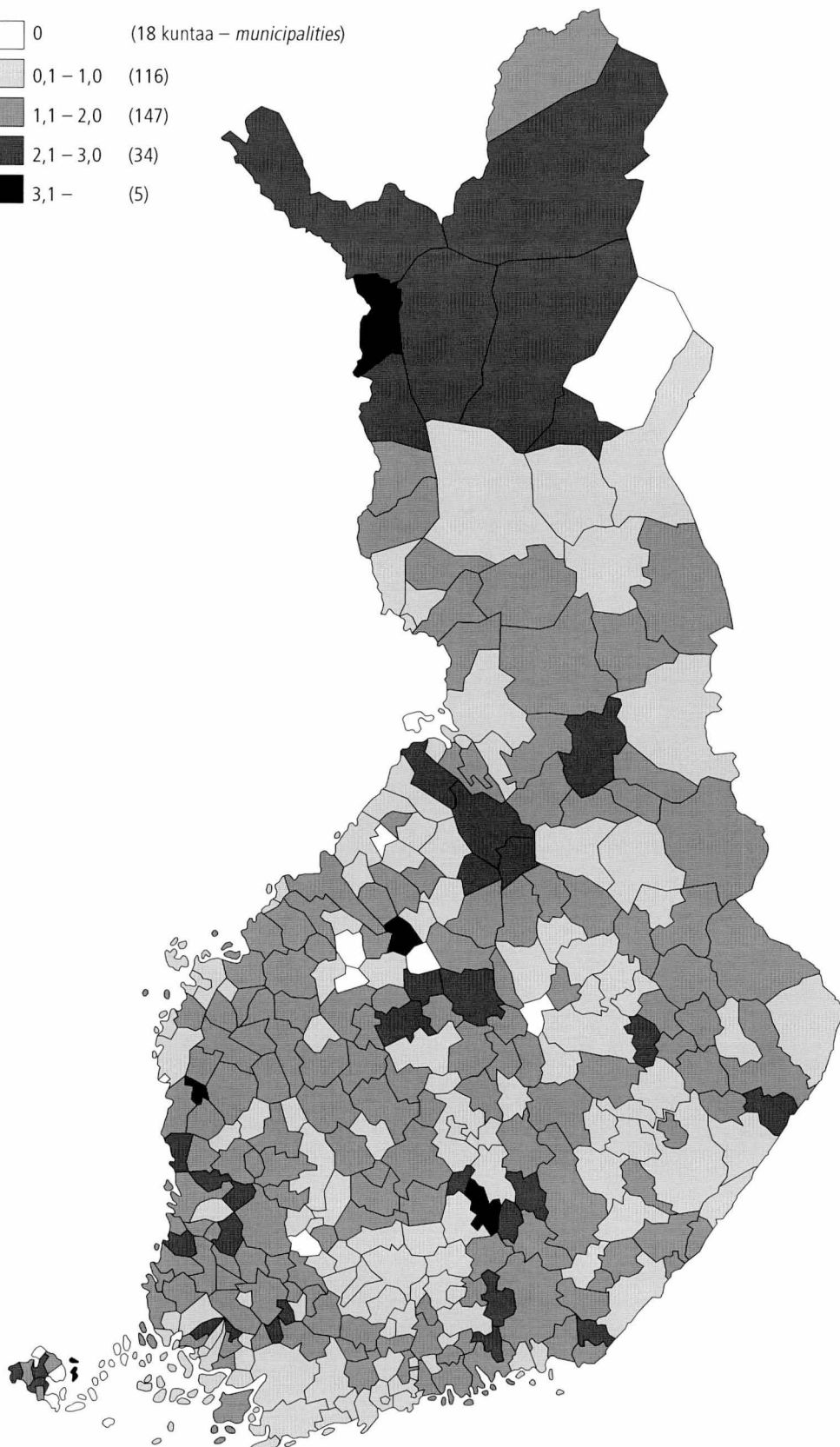
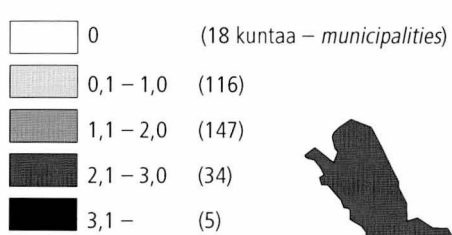
Vuosi Year	Lukumäärä Number
1970	9 289
1975	17 918
1980	20 436
1985	21 262
1990	29 759
1991	29 446
1992	25 741
1993	22 104
1994	20 390
1995	21 098
1996	21 044
1997	21 659
1998	21 850
1999	21 940
2000	22 783
2001	22 722
2002	22 957
2003	24 604
2004	26 977
2005	26 012
2006	25 765
2007	27 544
2008	25 819
2009	23 350
2010	21 130
2011	21 459
2012	19 134
2013	17 994

Liite 6. Tasoristeysonnettomuudet vuosina 1989–2013
Appendix 6. Accidents at railroad level crossings 1989–2013

Vuosi – Year	Onnettomuudet – Accidents			Uhrit – Casualties	
	Turvalaite Controlled	Ei turvalaitetta Uncontrolled	Yhteensä Total	Kuolleet Killed	Vakavasti loukkaantuneet Seriously injured
1989	44	79	123	14	10
1990	27	78	105	27	7
1991	17	80	97	20	8
1992	19	66	85	16	9
1993	18	58	76	8	9
1994	15	51	66	12	6
1995	9	41	50	8	7
1996	12	35	47	5	3
1997	14	38	52	13	6
1998	11	28	39	11	2
1999	14	34	48	10	4
2000	8	44	52	10	5
2001	11	49	60	12	6
2002	9	33	42	4	3
2003	12	40	52	6	6
2004	9	43	52	7	2
2005	9	55	64	8	5
2006	10	50	60	5	5
2007	11	37	48	10	2
2008	13	45	58	8	2
2009	6	28	34	10	3
2010	6	27	33	8	3
2011	4	21	25	2	–
2012	10	41	51	6	6
2013	4	30	34	2	1

Lähteet: VR, Turvallisuusindikaattorit, Liikennevirasto – Sources: VR Ltd Finnish Railways, Finnish Transport Agency

Liite 7. Henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain 1 000 asukasta kohden vuonna 2013
 Appendix 7. *Personal injury accidents by municipality per 1,000 inhabitants in 2013*



Kirjallisuutta – Bibliography

- Ammattiliikenteen kuolonkolarit ja niiden riskitekijät.** Trafni julkaisuja 10/2011.
- Annual Road Safety Performance Index (PIN) Report;** European Transport Safety Council. Vuosittainen Euroopan turvallisuuskehitystä luotaava raportti.
- Autoala Suomessa.** Vuosittaiset tilastotiedot autoalalta. Autoalan Tiedotuskeskuksen verkkopalvelu (www.autoalantiedotuskeskus.fi).
- Global Status Report on Road Safety;** World Health Organization. Sisältää runsaasti liikenneturvallisuustietoa eri maiden lainsäädännöstä, onnettomuuksista, ajoneuvojen määrästä sekä turvalaitteiden käytöstä.
- Eri liikennemuotojen onnettomuuksien tilastointi. Esitutkimus.** Trafni julkaisuja 1/2011.
- Hirvielänonnettomuudet maanteilla** (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki.
- International Road Traffic and Accident Database IRTAD, Annual Report.** Vuosiraportissa ja tietokannassa kansainvälisiä vertailutietoja tieliikenneonnettomuuksista. International Transport Forum (www.irtad.net).
- Kansallinen uhritutkimus;** Terveystieteiden tutkimuslaitos. Selvittää suomalaisten tapaturmien ja väkivallan uhriksi joutumista.
- Kevyen liikenteen turvallisuus taajamissa;** LINTU-julkaisuja 2/2010. Jalankulun ja pyöräilyn kuolonkolarien vähentäminen liikennejärjestelyjä kehittämällä.
- Kuolemaan johtaneet työmatkatapaturmat Suomessa;** LEL Työeläkekassan julkaisuja 41:2003, Helsinki. Sisältää liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tilastoihin perustuvan analyysin kuolemaan johtaneista työmatkatapaturmista vuosina 1997–2000.
- Kuolemansyyt** (verkkojulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolleiden määrät. (www.stat.fi/til/ksyy/index.html).
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen seutu- ja yhdysteillä;** LINTU-julkaisuja 4/2009, Helsinki 2009. Tienkäyttäjään kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio tästä johtuvien liikennekuolemien ehkäisymahdollisuuksista.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen moottoriteillä;** LINTU-julkaisuja 3/2009, Helsinki 2009. Tienkäyttäjään kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio parannustoimenpiteistä, jotka toteuttamalla liikennekuolemien määrää voidaan vähentää.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta.** Kolarikuolemat taajamissa: liikennekuolemien yleiskuva ja kevyen liikenteen syväanalyysi; LINTU-julkaisuja 5/2008, Helsinki 2008.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen autoliikenteessä yksiajorataisilla päätteillä;** LINTU-julkaisuja 3/2006, Helsinki 2006. Auton kuljettajaan tai matkustajaan kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio tästä johtuvien liikennekuolemien ehkäisymahdollisuuksista.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Yhteenvetoraportti;** LINTU-julkaisuja 3A/2011, Helsinki 2011.
- Liikenneonnettomuudet maanteilla** (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki. Tilasto käsittelee maanteilla tapahtuneita tieliikenneonnettomuuksia.
- Liikenneonnettomuuksien tilastointi – selvitys nykytilasta ja kehittämistarpeita;** LINTU-julkaisuja 8/2005, Helsinki 2005. Selvitetty liikenneonnettomuustilastoinnin puutteita ja esitetty parannusehdotuksia.
- Liikenneonnettomuuksien vakavuuden tilastoinnin kehittäminen;** LINTU-julkaisuja 5/2012, Helsinki 2012. Selvitetty loukkaantumisen vakavuuden tilastointia eri rekistereissä, vakavuuden määrittelmää ja tilastoinnin jatkokehitysmahdollisuuksia.
- Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu 2004-2006;** Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisu 38/2008, Helsinki 2008. Vertailtu eri kulutusalojen kuolemanriskejä.
- Liikennetilastollinen vuosikirja** (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.
- Loukkaantumisten vakavuus tieliikenneonnettomuuksissa – Loukkaantumisten vakavuuden luokittelu sairaaloiden hoitoilmoitusrekisterin avulla;** LINTU-julkaisuja 3/2007, Helsinki 2007.
- Moottoriajoneuvokanta** (verkkojulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilastoja ajoneuvokannasta.
- Moottoriajoneuvojen ensirekisteröinnit** (verkkojulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilastoja ajoneuvojen ensirekisteröinneistä.
- Poliisin tietoon tullut rikollisuus;** Tilastokeskus, Helsinki. Sisältää tietoja ilmitulleiden rikosten laadusta ja määrästä.
- Päihdetilastollinen vuosikirja – alkoholi ja huumeet;** Terveystieteiden tutkimuslaitos. Päihdetilastollinen vuosikirja sisältää tietoja pähteiden aiheuttamista terveydellisistä ja sosiaalisista haitoista (tietoja myös liikenteeseen aiheutuvista haitoista).

- Rautatieliikenteen allejännit – tilastointi ja analyysit.** Trafín julkaisuja 9/2011.
- Rattijuopon profiili ja uusimisen riskitekijät.** Tuloksia rattijuopumuksen esiintyvyydestä ja kehityksestä Uudenmaan ratsiatutkimuksesta vuosina 1990–2008; LINTU-julkaisuja 1/2011, Helsinki 2011.
- Rikollisuustilanne. Rikollisuus ja seuraamusjärjestelmä tilastojen valossa** (vuosijulkaisu); Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki. Sisältää tietoja liikennerikoksista, mm. rattijuopumuksesta ja sen valvonnasta ja seuraamuksista.
- Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America** (vuosijulkaisu); United Nations, Geneva. ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.
- Suomen rautatietilasto** (vuosijulkaisu) ; Liikennevirasto, Helsinki. Tietoja rautatieliikenteen tilastoista. Tasoristeysonnettomuuksien uhrit.
- Tapaturmat, väkivalta, rikollisuuden pelko.** Väestöhaastattelujen tuloksia vuosilta 1980–1997; Tilastokeskus, Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki 2000.
- Tavoitteet todeksi. Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma vuoteen 2014.** Ohjelmia ja strategioita 1/2012; Liikenne- ja viestintäministeriö.
- Tieliikennelaki** (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.
- Tieliikenteen onnettomuusrekistereiden peittävyystutkimus;** LINTU-julkaisuja 7/2012. Helsinki 2012.
- Tieliikenteen turvallisuus 2006–2010;** Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2006. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuustyötä.
- Tieliikenteen turvallisuus vuoteen 2020;** Tiehallinto, Helsinki. Selvitys tärkeimpien liikenneturvallisuuden vaikuttavien tekijöiden merkityksestä ja kehityskatsaus vuoteen 2020.
- Tietilasto (vuosijulkaisu);** Liikennevirasto, Helsinki. Erilaisia tietoja Liikenneviraston ylläpitämistä teistä.
- Työtapaturma- ja ammattitautitilasto** (vuosijulkaisu); Tapaturmavakuutusten liitto, Helsinki. Sisältää tietoa työmatkoilla sattuneista tapaturmista.
- Vaarallisten aineiden tiekuljetusonnettomuudet Suomessa 1997–2002;** Liikenne- ja viestintäministeriö, 2003. Julkaisussa on lyhyt kuvaus Suomessa vuosina 1997–2002 maantiellä tapahtuneista onnettomuuksista, joissa osallisena on ollut vaarallista ainetta kuljettava ajoneuvo.
- Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Sisältää tietoja liikennevakuutuksesta korvatuista onnettomuuksista.
- VALT-vuosiraportti** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.
- World Road Statistics** (vuosijulkaisu); International Road Federation. Tietoja eri maiden tieverkosta, liikenteestä ja onnettomuuksista.

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt vuonna 2013 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista vuosilta 1935–2013.

Kunnittaiset tiedot kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin. Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja kuolleiden määrästä suhteessa väestöön ja autoistumiseen.

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police as well as data on persons killed and injured in these accidents.

Time series data on road traffic accidents since 1935 are also included.

Data on all road traffic accidents reported to the police and persons killed or injured in each municipality are also covered. In addition, the publication presents international comparisons on persons killed in road traffic accidents.

Myynti:
Liikenneturva
PL 29
00421 Helsinki
puh. 020 7282 300
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi

Orders:
Central Organization for Traffic Safety in Finland
PO Box 29
FI-00421 Helsinki
Tel. +358 20 7282 300
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi

ISSN 1795–5165
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1796–5195 (pdf)
ISBN 978–952–244–506–3 (pdf)
ISSN 0785–6245 (print)
ISBN 978–952–244–477–6 (print)
Tuotenumero 3342 (print)



Tietopalvelu ja viestintä
Tilastokeskus
puh. 029 551 2220
www.tilastokeskus.fi

Julkaisutilaukset
Edita Publishing Oy
puh. 020 450 05
asiakaspalvelu.publishing@edita.fi
www.editapublishing.fi

Kommunikation och informationstjänst
Statistikcentralen
tfn 029 551 2220
www.stat.fi

Beställning av publikationer
Edita Publishing Oy
tfn 020 450 05
www.editapublishing.fi

Communication and Information Services
Statistics Finland
tel. +358 29 551 2220
www.stat.fi

Publication orders
Edita Publishing Oy
tel. +358 20 450 05
www.editapublishing.fi