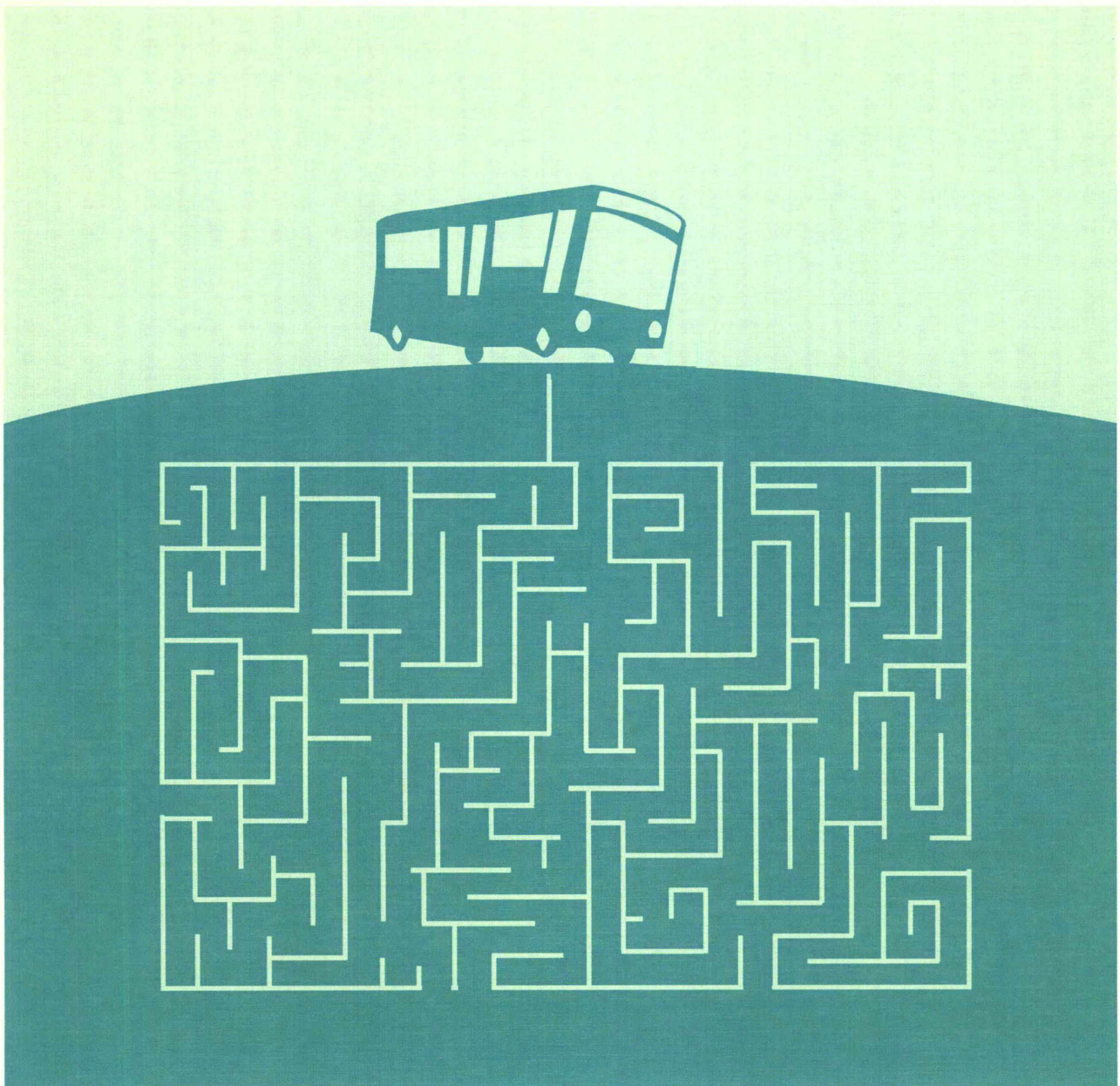


Tieliikenneonnettomuudet 2005

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents



Tieliikenneonnettomuudet 2005

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents

Tiedustelut – Förfrågningar – Inquiries:

Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistic Finland
Raini Östlund
Ville Vertanen
(09) 17 341

Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland

Liikenneturva – Trafikskyddet – Central Organization for Traffic Safety in Finland
Leena Paartola
Petri Jääskeläinen
(09) 417 47 00

Kansikuva – Pärmbild – Cover graphics: Jannis Mavrostomos

© 2006 *Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistics Finland*

Tietoja lainattaessa lähteenä on mainittava Tilastokeskus.
Uppgifterna får lånas med uppgivande av Statistikcentralen som källa.
Quoting is encouraged provided Statistics Finland is acknowledged as the source.

Tilaston kuvaus: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/meta.html>
Tilaston laatuseloste: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/laa.html>

ISSN 1795–5165
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 0785–6245 (print)
ISBN 952–467–592–7 (print)
ISSN 1765–5195 (pdf)
ISBN 952–467–593–5 (pdf)

Esipuhe

Tämä julkaisu sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä vuonna 2005.

Onnettomuustilastoja on laadittu Suomessa vuodesta 1931, Tilastokeskuksessa vuodesta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti Tilastokeskuksen julkaisu ilmestyi nimellä "Tieliikennevahingot" ja sen jälkeen "Tieliikenneonnettomuudet". Liikenneturva (edeltäjä Talja) on julkaissut onnettomuustilastoja vuoden 1954 onnettomuuksista alkaen nimellä "Suomen tieliikenneonnettomuudet". Nyt käsillä oleva julkaisu on kahdeksas Liikenneturvan ja Tilastokeskuksen yhteisjulkaisu.

Julkaisun laadinnasta on vastannut Tilastokeskuksessa Ville Vertanen ja Liikenneturvassa Petri Jääskeläinen. Tilaston laadintaan ovat lisäksi osallistuneet Raini Östlund Tilastokeskuksesta sekä Leena Paartola ja Jukka Vierimaa Liikenneturvasta. Julkaisun on taittanut Kaisa Holm Tilastokeskuksesta.

Helsingissä, elokuussa 2006

Matti Järvinen
Toimitusjohtaja
Liikenneturva

Hannele Orjala
Tilastojohtaja
Tilastokeskus

Foreword

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police and data on persons killed and injured in these accidents in 2005.

In Finland statistics on road traffic accidents have been compiled since 1931, and from 1966 by Statistics Finland. Until 1977 Statistics Finland's publication was called *Tieliikennevahingot* (Road Traffic Damages) and after that *Tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents). The Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva, previously Talja) has been publishing statistics on accidents since 1954 under the title *Suomen tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents in Finland). This publication is the eighth joint publication of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland and Statistics Finland.

Mr Ville Vertanen from Statistics Finland and Mr Petri Jääskeläinen from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland were in charge of the publication. Mrs Raini Östlund from Statistics Finland and Mrs Leena Paartola and Mr Jukka Vierimaa from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland also participated in the compilation of the statistics. The layout is by Mrs Kaisa Holm from Statistics Finland.

Helsinki, August 2006

Matti Järvinen
Managing Director
Central Organization for
Traffic Safety in Finland

Hannele Orjala
Director
Statistics Finland

Förord

Denna publikation innehåller uppgifter om vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom samt om döda och skadade i olyckorna år 2005.

Olycksstatistik har producerats i Finland sedan år 1931 och vid Statistikcentralen sedan år 1966. Fram till år 1977 utkom Statistikcentralens publikation under namnet "Tieliikennevahingot" (ung. Vägtrafikskador) och därefter under namnet "Tieliikenneonnettomuudet" (Vägtrafikolyckor). Trafikskyddet (f.d. Talja) har publicerat olycksstatistik fr.o.m. olyckorna år 1954 under namnet "Vägtrafikolyckor i Finland". Den här publikationen är Trafikskyddets och Statistikcentralens åttonde gemensamma publikation.

Publikationen har redigerats av Ville Vertanen vid Statistikcentralen och Petri Jääskeläinen vid Trafikskyddet. Dessutom har Raini Östlund vid Statistikcentralen samt Leena Paartola och Jukka Vierimaa vid Trafikskyddet deltagit i framställningen av statistiken. Publikationens layout har gjorts av Kaisa Holm vid Statistikcentralen.

Helsingfors, i augusti 2006

Matti Järvinen
Verkställande direktör
Trafikskyddet

Hannele Orjala
Statistikdirektör
Statistikcentralen

Sisällys

Esipuhe	3	28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	36
Katsaus: Tieliikenteessä kuolleiden määrä alle 400 jo kolmatta vuotta peräkkäin	6	29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	37
Tuoteseloste	8	30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	37
Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan	10	31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	38
Aikasarjat		32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	38
1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2005	18	33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	40
2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2005	19	34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	40
Tienkäyttäjä ja ikä		35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	41
3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärh- män ja iän mukaan 2005	20	36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	41
4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärh- män ja iän mukaan 2005	21	Päihteet	
5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2005	22	37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2005	42
6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2005	22	38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2005	42
7. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin 1970–2005	23	39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2005	43
8. Loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin 1980–2005	23	40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2005	43
9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2000–2005	24	41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	44
10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2000–2005	24	42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	44
11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko- onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2005	25	Aluetiedot	
12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2005	26	43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 2000–2005	45
13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2005	26	44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 2000–2005	45
14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2005	27	45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2005	46
15. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2005	27	Yhdistetyt aineistot	
16. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2005	28	46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2005	58
Tapahtuma-aika		47. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2005	58
17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2000–2005	30	Kansainvälinen	
18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2000–2005	30	48. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin Pohjoismaissa 2001–2004	59
19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2000–2005	31	49. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2001–2004	59
20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2000–2005	31	50. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 1990–2005	60
21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	32	51. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1990–2005	60
22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	32	52. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1990–2005	61
Onnettomuustyyppi		Taustatietoja	
23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2000–2005	33	1. Auto- ja moottoripyöräkanta 1958–2005 (31.12.)	62
24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2000–2005	33	2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain	63
25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	35	3. Liikennesuorite (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin 1990–2005	64
26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	35	4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2001–2005	64
27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärh- män mukaan 2005	36	5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2005	65
		6. Tasaristeysonnettomuudet 1989–2005	65
		Kirjallisuutta	66

Contents

Foreword.....	3	33. Killed by junction and road user group 2005	40
Review: Number of road traffic deaths below 400 for the third successive year.....	13	34. Injured by junction and road user group 2005	40
Product description	15	35. Killed by road surface condition and road user group 2005	41
Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents	17	36. Injured by road surface condition and road user group 2005	41
Time series		Intoxicant	
1. Road traffic accidents 1931–2005	18	37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2005	42
2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2005 ...	19	38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2005	42
Road user and age		39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2005	43
3. Killed in road traffic by road user group and age 2005	20	40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2005	43
4. Injured in road traffic by road user group and age 2005 ..	21	41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2005	44
5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2005	22	42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2005	44
6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2005	22	Areal information	
7. Killed by road user group 1970–2005	23	43. Killed by province and region 2000–2005	45
8. Injured by road user group 1980–2005	23	44. Injured by province and region 2000–2005	45
9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2000–2005	24	45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2005	46
10. Vehicles involved in personal injury accidents 2000–2005	24	Combined data	
11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2005	25	46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2005	58
12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1995–2005	26	47. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2005	58
13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1995–2005	26	International	
14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2005	27	48. Killed by road user group in the Nordic countries 2001–2004	59
15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2005	27	49. Killed by age group in the Nordic countries 2001–2004	59
16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2005	28	50. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 1990–2005	60
Accident time		51. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 1990–2005	60
17. Killed and injured by month 2000–2005	30	52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 1990–2005	61
18. Killed and injured by day of week 2000–2005	30	Appendices	
19. Killed by hour of day 2000–2005	31	1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2005 (31.12.)	62
20. Injured by hour of day 2000–2005	31	2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region	63
21. Killed by month and road user group 2005	32	3. Vehicle kilometres (Mio) 1990–2005	64
22. Injured by month and road user group 2005	32	4. The number of valid driving licenses 2001–2005 (31.12.)	64
Accident type		5. Drunken driving recorded by the police 1970–2005	65
23. Killed by type of accident 2000–2005	33	6. Accidents at railroad level crossings 1989–2005	65
24. Injured by type of accident 2000–2005	33	Bibliography	66
25. Killed by type of accident and road user group 2005	35		
26. Injured by type of accident and road user group 2005	35		
Conditions			
27. Killed by speed limit and road user group 2005	36		
28. Injured by speed limit and road user group 2005	36		
29. Killed by road class and road user group 2005	37		
30. Injured by road class and road user group 2005	37		
31. Killed by light condition and road user group 2005	38		
32. Injured by light condition and road user group 2005	38		

Tieliikenteessä kuolleiden määrä alle 400 jo kolmatta vuotta peräkkäin

Vuonna 2005 tapahtui 7 020 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä menehtyi kaikkiaan 379 ja loukkaantui 8 983 ihmistä. Kuolleita oli neljä enemmän kuin vuonna 2004. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja loukkaantuneiden määrä pysyi vuosien 2003–2004 tapaan edellisvuosia korkeammalla tasolla. Suurin osa kasvusta selittyi kuitenkin tarkempien tilastointiperusteiden käyttöönnotolla vuoden

2003 alusta alkaen. Kuolleiden määrä on pysynyt jo kolmatta vuotta peräkkäin neljänsadan alapuolella. Kevyen liikenteen hyvä turvallisuuskehitys on ollut liikennekuolemien vähenemisen taustalla 2000-luvun taitteesta.

Vuonna 2005 tapahtuneita suurimpia muutoksia turvallisuuskehityksessä oli **nuorten** (15–24) liikennekuolemien määrän väheneminen selvästi. Liikennekuolemien määrä on keskimääräistä alhaisemmalla tasolla myös pidemmällä aikavälillä tarkasteltuna.

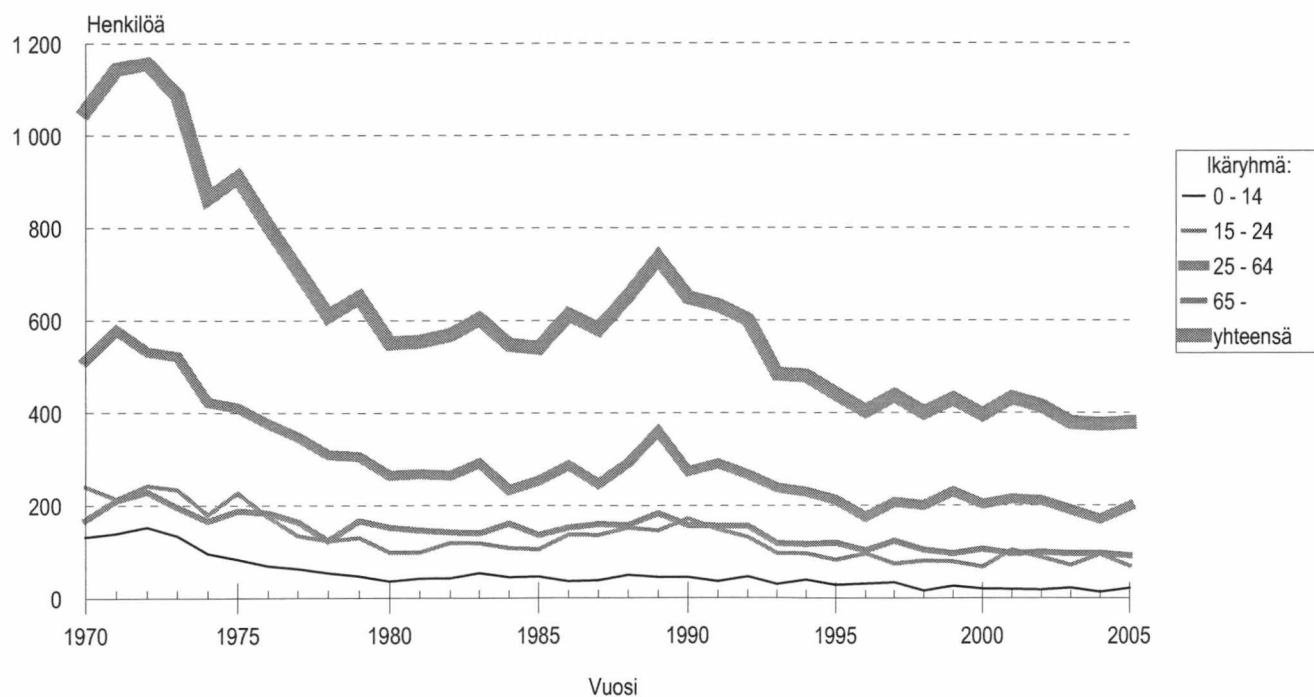
Vuoden 2005 aikana kuoli 69 nuorta, kun vuonna 2004 heitä oli 95. Erityisesti henkilöautossa menehtyneiden määrä väheni. Henkilöautoissa menehtyneiden osuus ei silti ole laskenut. Kolme neljästä nuoresta menehtyy edelleen henkilöautossa. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osallisista rattijuopista 29 % oli alle 25-vuotiaita.

Lasten tieliikennekuolemien määrä palasi keskimääräiselle tasolle. Lapsia menehtyi liikenteessä 21, mikä on kahdeksan enemmän kuin vuonna 2004. **Iäkkäiden** tai keski-ikäisten liikennekuolemien määrissä ei tapahtunut juurikaan muutoksia. Nuorten aikuisten (25–34) liikennekuolemat sen sijaan lisääntyivät keskimääräistä korkeammalle tasolle.

Taulukko. Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2005

Vuosi	Kuolleet	Loukkaantuneet	Henkilövahinko-onnettomuudet
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ⁽¹⁾	6 907 ⁽¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022

¹⁾ Tilastointi muuttunut



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmän mukaan

Jalankulkijoita menehtyi 43 vuonna 2005, mikä on kuusi vähemmän kuin vuonna 2004. Kuolemantapaukset keskittyivät edelleen vuoden pimeimpiin talvikuuksiin. Jalankulkijoiden kuolemantapaukset taajamien ulkopuolella vähenivät. Iäkkäiden jalankulkukuolemia oli edelleen paljon. Menehtyneistä 42 % oli yli 64-vuotiaita. Suojatiekuolemien määrä on pysynyt ennallaan viime vuosina.

Pyöräilijöiden tieliikennekuolemien määrä (43) kasvoi selvästi edellisvuodesta (26). Pyöräilykuolemien määrä on kuitenkin vuosien 2001–2003 keskiarvoa alhaisemmalla tasolla. Erityisesti kesäliikenteen (kesä-elokuu) turvallisuus oli edellisvuotta huonompi. Pyöräilykuolemien määrä kesäliikenteessä palasi vuosien 2001–2003 tasolle.

Menehtyneiden moottoripyöräilijöiden määrä (30) kasvoi selvästi. Kuolleita oli kymmenen enemmän kuin vuonna 2004, sekä puolitoistakertainen määrä vuosien 2001–2003 keskiarvoon verrattuna. Myös moottoripyöräkantaan suhteutettuna menehtyneiden määrä kasvoi. Vuoden 2005 kuolemaan johtaneista moottoripyöräonnettomuuksista lähes puolet oli suistumisia.

Tasoristeysonnettomuuksissa menehtyneiden määrä oli viime vuosien tasolla. Menehtyneitä oli kahdeksan, kun vuonna 2004 menehtyneitä oli seitsemän.

Vuoden 2005 aikana tapahtui yksi **suuronnettomuus** (vähintään neljä menehtynyttä), jossa kuoli seitsemän ihmistä. Eräs vuoden 2005 erityispiirteistä olikin kohtaamisonnettomuuksissa kuolleiden määrän väheneminen. Tämä selittyy lähes kokonaan vuonna 2004 tapahtuneella Konginkankaan suuronnettomuudella,

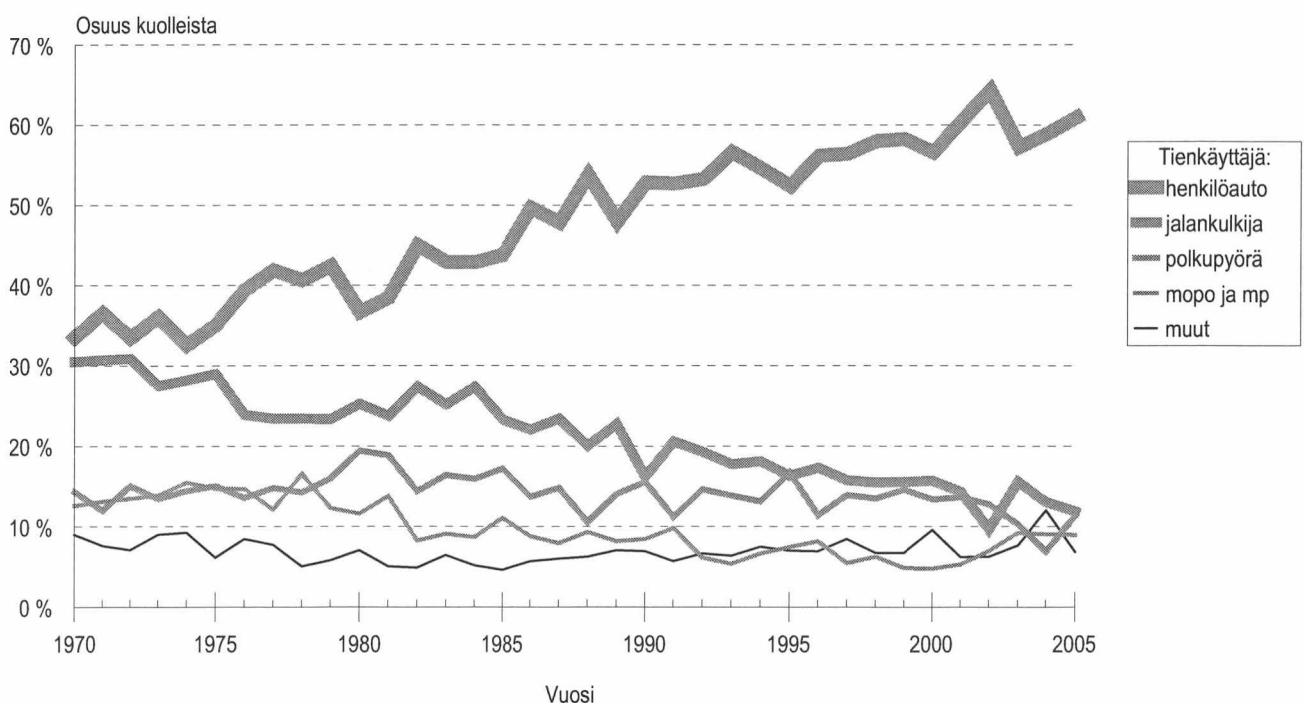
joka oli Suomen tieliikenteen historian tuhoisin suuronnettomuus. Tässä kohtaamisonnettomuudessa menehtyi 23 ihmistä. Sen lisäksi vuoden 2004 aikana tapahtui toinen suuronnettomuus, jossa menehtyi neljä ihmistä. Vuonna 2003 suuronnettomuuksissa ei menehtynyt yhtään ihmistä.

Vuodenajan mukaan tarkasteltuna kesäliikenteessä palattiin aiempien vuosien keskiarvon tasolle. Joka kolmas tieliikenteen uhri menehtyi kesäliikenteessä.

Vuonna 2005 **rattijuopumustapauksissa** menehtyi 89 ja loukkaantui 1 129 ihmistä. Kuolleiden osalta määrä on viisi enemmän kuin vuonna 2004. Onnettomuuksissa, joissa joku osallinen oli lääkkeiden tai muiden huumaavien aineiden alaisena, kuoli seitsemän ja loukkaantui 79 ihmistä. Surmansa saaneita oli yhtä paljon kuin vuonna 2004. Poliisin tietoon tuli vuonna 2005 lähes tuhat rattijuopumustapausta edellisvuotta vähemmän. Tapauksia oli noin 26 000 vuonna 2005.

Suomen teillä kuoli asukasluukuun suhteutettuna vuonna 2005 enemmän ihmisiä kuin Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa. Liikennekuolemien määrä väheni kaikissa Pohjoismaissa Suomea lukuun ottamatta.

Teillämme ajettiin vuonna 2005 lähes 52 miljardia kilometriä. Liikennesuorite kaikkien autojen osalta on kasvanut 2000-luvun aikana keskimäärin yli kahden prosentin vuosivauhdilla. Liikenteen kasvuvauhti hidastui hieman ollen 1,5 prosenttia vuonna 2005. Autokannan kasvuvauhti on kiihtynyt yli kolmen prosentin tasolle viime vuosina. Tällä hetkellä autoja on Suomessa jo yli 2,8 miljoonaa.



Kuva 2. Tienkäyttäjien osuus tieliikenteessä kuolleista

Tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat.

Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomission (ECE) vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi vuoden 1992 alussa. Suomen pääkäyttäjä on Tiehallinto. Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokanta CARE (Community Database on Road Accidents) perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC). CARE:en on kerätty tietoja yksittäisistä onnettomuuksista alkaen vuoden 1991 tiedoista.

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiaintietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Tiehallinnon tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Ajoneuvohallintokeskuksen ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Vertailtavuus

Vuosina 1931–1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia:

mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään RIKI-järjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Aikaisemmin lomakkeilla ilmoitettuihin lukuihin eivät todennäköisesti sisällyneet kaikki lievimmät onnettomuudet ja loukkaantumiset. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemman käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Vuodesta 2003 lähtien aineistoon on lisätty loukkaantuneita Tiehallinnon aineiston perusteella, onnettomuuteen liittyvien rikosnimikkeiden sekä erilaisten hakutoimintojen avulla. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia ja henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia noin 9 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Eri määrittelyistä johtuvat erot voidaan korjata muutokertoimella. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen. Lukumäärät vaihtelevat eri lähteissä ja tarkentuvat vuosien kuluessa. Tästä johtuen luvut eri vuosien tilastojulkaisuissa eivät ole aivan samoja.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytödistysten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 20-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietointulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luotettavia. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkepäin tarkistamaan. Tämä tilasto ei sisällä tietoja syyllisyydestä onnettomuuteen (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot).

Muita tilastoja tieliikenneonnettomuuksista

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa sekä poliisin tietoon tulleiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän, Tiehallinnon tai kuntien, tekemät osatilastot. Näitä tilastoja käytetään esimerkiksi onnettomuuksien kasautumispisteiden selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievista peltikolareista, jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikennevahinkojen tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä ole kunnolla pystytty käyttämään liikenneturvallisuuksissa. Terveystietoa voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet.

Tämän julkaisun loppuun on koottu luettelo liikenneonnettomuustilastoihin liittyvästä kirjallisuudesta.

Aineiston saatavuus ja julkaisemattomat taulukot

Tämän julkaisun taulukot ovat saatavina myös tiedostomuodossa. Tilastokeskus tekee lisäksi asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia tulostuksia. Tietoja voidaan luovuttaa myös tiedostoina, ei kuitenkaan henkilötietoja eikä osallisten ajoneuvojen rekisteritunnuksia.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikenneläin mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikenneläissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikenne-laissa ja asetuksissa.

Ajo-oikeudet

M mopot sekä kevyet nelipyörät lukuun ottamatta pienitehoisia (nopeus alle 25 km/h) polkimellisiä mopoja

T traktorit, moottorikelkat (liikennetraktori kuuluu luokkaan C), sisältyy muihin luokkiin

A1 moottoripyörät suurin teho 11kW

A alle 2 vuoden kokemuksella suurin teho 25kW ja teho/paino suhde enintään 0,16. Pidemmällä kokemuksella kaikki moottoripyörät

B henkilöautot ja pakettiautot, sekä yhdistelmät, joissa vetoauto on B-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaismassa ei ylitä 3 500 kg, eikä perävaunun kokonaismassa ylitä vetoauton omaa massaa

C1 kuorma-autot, joiden kokonaismassa on 3 500 kg, mutta enintään 7 500 kg

C yli 3 500 kg kokonaismassaiset autot

C1E vetoautona C1-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaismassa enintään 12 000 kg

D1 linja-autot ja muut ajoneuvot joissa yli 8, enintään 16 matkustajaa

D1E D1 luokan vetoauto ja perävaunu, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg

CE kaikki ajoneuvoyhdistelmät, joissa vetoauto kuuluu luokkiin C1 ja C

D kaikki linja-autot

DE yhdistelmät joissa vetoauto kuuluu luokkiin D1 ja D

Riskivertailut

Riskivertailulaskelmissa on käytetty vuoden alun väkiluku- ja autokantatietoja tai vastaavia.

Aluejako

Taulukoissa on käytetty vuoden 2004 lopussa voimassaolevaa aluejakoa.

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	—
Tieto epälooginen esitettäväksi	.
Tietoa ei ole saatu tai se on liian epävarma esitettäväksi	..
Ennakkotieto	*

Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan

–1969

Gottlieb Daimler ja Wilhelm Maybach rakensivat ensimmäisen nelipyöräisen, sarjatuotantoon yltäneen auton perusmallin (vuosi 1886).

Suomen eduskunta esitti toivomuksen, että hallitus toimittaisi tutkimuksen auto-onnettomuuksien syistä ja erityisesti alkoholin osallisuudesta niihin (vuosi 1930).

Autovahinkojen tilastointi aloitettiin ja tulokset julkaisiin Sosiaalisen Aikauskirjan osuudessa nimeltä Tieliihennevahingot. Tilastointi koski ainoastaan moottoriajoneuvovahinkoja (vuosi 1931).

Liikenneonnettomuuksien tilastointi laajennettiin koskemaan kaikkia tieliikenneonnettomuuksia (vuosi 1941).

Liikenneturvan edeltäjä, Talja, kokoaa ensimmäisen kerran julkaisun liikenneonnettomuuksista (vuosi 1957).

Liikennevahinkojen tilastointi siirtyy Tilastokeskuksen edeltäjälle, Tilastolliselle päätoimistolle (vuosi 1966).

1970–1979

Turvavöiden asennuspakko henkilöautojen etuistuimille 1.1.1971.

Ajovalojen käyttöpakko talvella 1.11.1972.

I Parlamentaarinen liikennekomitea 13.12.1973.

Asetus Liikenneturvasta valtakunnallisesta Liikenneturvallisuustyön keskusjärjestöstä (vuosi 1973).

Autojen määrä ylitti miljoonan (vuosi 1973).

Yleinen nopeusrajoitus 80 km/h 1.7.1974.

Turvavöiden käyttöpakko henkilöauton etuistuimilla 1.7.1975.

Rattijuopumuksen promillerajat: lievä 0,5 ja törkeä 1,5 promillea 1.4.1977.

Moottoripyöräilijöiden suojakypärän käyttöpakko 1.6.1977.

Tilaston loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa (vuosi 1978).

Talvirengaspakko 1.12.1978.

1980–1989

Turvavöiden asennus takaistuimille, ajovalojen pesulaite, takalasin lämmitys 1.1.1981.

Mopoilijoille suojakypärän käyttöpakko, turvavöiden käyttämättömyyden rangaistavuus, ympärivuotinen valojen käyttöpakko taajaman ulkopuolella 1.4.1982.

Laki rikesakosta tieliikenteessä 1.9.1983.

Yleinen nopeusrajoitus taajamissa (50 km/h) ja taajami-
en ulkopuolella (80 km/h) 1.4.1987.

Turvavyön käyttöpakko henkilöauton takaistuimilla ja pakettiautoissa 1.11.1987.

Autojen määrä ylitti 2 miljoonaa (vuosi 1988).

1990–1999

Ajokortti- ja kuljettajaopetusuudistus 1.10.1990.

II Parlamentaarinen liikennekomitea 26.3.1991.

Talviajan nopeusrajoitukset koko maahan 12.9.1991.

Nopeudenrajoittimet raskaisiin ajoneuvoihin asteittain 1.5.1994.

Törkeän rattijuoppouden raja 1,2 promilleen 1.9.1994.

Euroopan unioni velvoitti jäsenvaltionsa toimittamaan tiedot liikenneonnettomuuksistaan vuodesta 1991 alkaen (93/704/EC) (vuosi 1994).

Suomesta tuli Euroopan Unionin jäsenvaltio (vuosi 1995).

Tieliikenneonnettomuuksien kirjaamisessa poliisi siirtyi käyttämään ATK-pohjaista Rikosten kirjaamisjärjestelmää (vuosi 1995).

Ajokielto toistuvista rikkomuksista, uusilta kuljettajilta poistuu 80 km/h nopeusrajoitus 1.1.1996.

Kevyen liikenteen sääntöuudistus, ajovalojen päiväaikainen käyttö myös taajamiin 1.6.1997.

2000–

M-luokan ajokortti (Mopokortti) (1.1.2000).

Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta, joka sisältää mm uuden liikenneturvallisuusvision hyväksymisen (18.1.2001).

Laki viestintälaitteiden käytöstä ajon aikana (1.1.2003).

Heijastimen käyttösäännöksen laajennus ja pyöräilykypärän käyttövelvoite tieliikennelakiin (1.1.2003).

Under 400 döda i vägtrafiken för tredje året i följd

År 2005 inträffade 7 020 vägtrafikolyckor som ledde till personskador. I dem omkom totalt 379 och skadades 8 983 människor. Antalet döda var fyra personer fler än år 2004. Antalet personskadeolyckor och antalet skadade hölls, i likhet med åren 2003–2004, kvar på en högre nivå än under tidigare år. Största delen av ökningen beror dock på att man fr.o.m. början av år 2003 infört

exaktare grunder för statistikföringen. Antalet döda har redan för tredje året i rad legat under fyrahundra. Bakom det minskade antalet dödsfall i trafiken ligger den lätta trafikens goda säkerhetsutveckling, som började vid ingången till 2000-talet.

En av de största förändringarna i säkerhetsutvecklingen år 2005 var den tydliga minskningen av antalet **unga** (15–24-åringar) som dog i trafiken. Också sett ur ett längre tidsperspektiv är antalet trafikdödade på en lägre nivå än genomsnittet.

Under år 2005 dog 69 unga, medan antalet uppgick till 95 år 2004. I synnerhet antalet unga som omkom i personbil minskade. Andelen döda i personbilar har ändå inte sjunkit. Tre av fyra unga dör fortfarande i personbil. Av alla rattfulla som var inblandade i olyckor som ledde till döden var 29 procent under 25 år.

Antalet **barn** dödade i vägtrafiken återgick till en genomsnittlig nivå. 21 barn omkom i trafiken, vilket är åtta fler än år 2004. I antalet **äldre** eller medelålders människor som förolyckades i trafiken skedde just inga förändringar. Antalet unga vuxna (25–34-åringar) som dog i trafiken har däremot ökat och ligger på en högre nivå än genomsnittet.

Tabell. Antalet döda och skadade i trafiken 1995–2005

År	Döda	Skadade	Personskadeolyckor
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ⁽¹⁾	6 907 ⁽¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022

¹⁾ Ändrad statistikföring

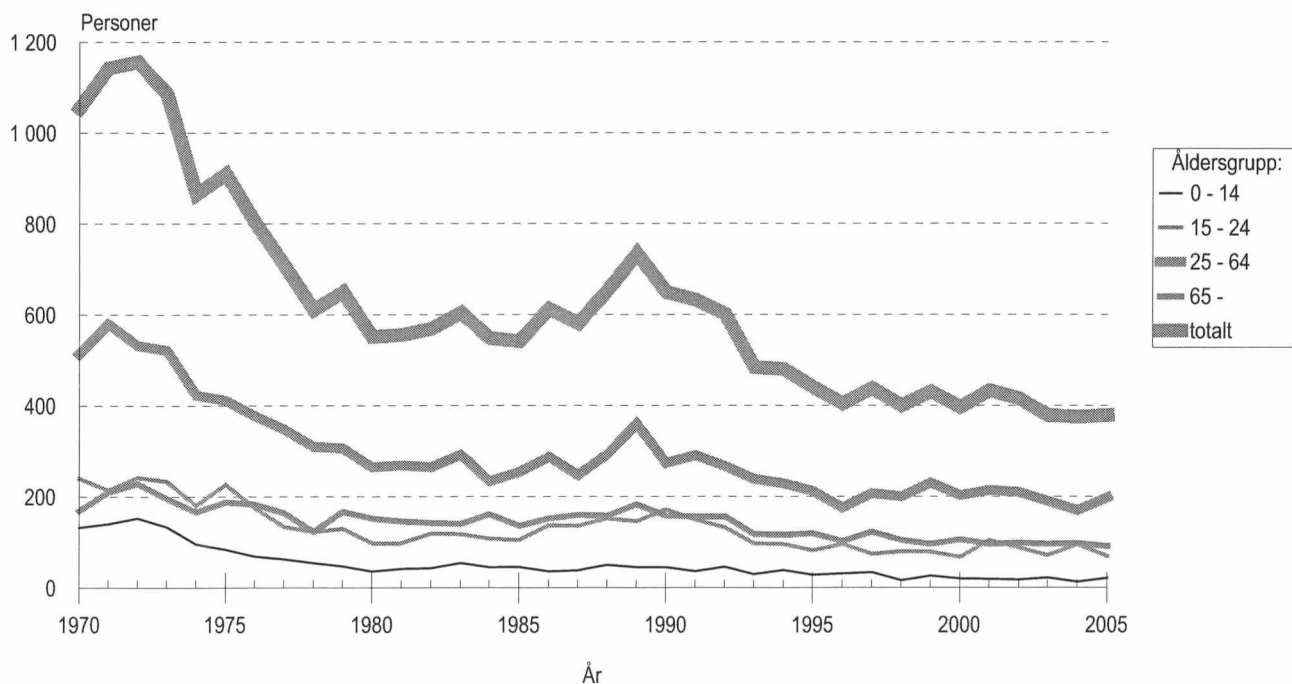


Bild 1. Döda i vägtrafiken efter åldersgrupp

År 2005 var antalet förolyckade **fotgängare** 43, dvs. sex färre än år 2004. Dödsfallen koncentrerades fortfarande till de mörkaste vintermånaderna. Antalet trafikdödade fotgängare utanför tätorterna sjönk. Antalet äldre fotgängare som dog i trafiken var fortfarande stort. Av de förolyckade var 42 procent över 64 år. Antalet döda på övergångsställen har varit konstant under de senaste åren.

Antalet trafikdödade **cyklister** (43) ökade klart från året innan (26). Antalet dödsfall bland cyklister låg dock på en lägre nivå än genomsnittet för åren 2001–2003. I synnerhet säkerheten vid sommartrafiken (juni–augusti) var sämre än under föregående år. Antalet dödsfall bland cyklister i sommartrafiken återgick till nivån för åren 2001–2003.

Antalet **förolyckade motorcyklister** (30) ökade klart. Antalet döda var tio fler än år 2004 och en och en halv gånger fler än genomsnittet för åren 2001–2003. Antalet förolyckade ökade också i förhållande till motorcykelbeståndet. År 2005 var nästan hälften av de motorcykelolyckor som ledde till döden avkörningsolyckor.

Antalet förolyckade i **plankorsningar** låg på samma nivå som under de senaste åren. Antalet förolyckade var åtta, medan antalet var sju år 2004.

Under år 2005 skedde en **storolycka** (minst fyra omkomna), där sju människor förolyckades. Ett utmärkande drag för år 2005 var just det att antalet döda i mötesolyckor gick ned. Det förklaras nästan helt av

storolyckan i Konginkangas år 2004, som var den mest förödande vägtrafikolyckan i Finlands historia. I denna mötesolycka dog 23 människor. Dessutom inträffade en annan storolycka under år 2004, där fyra människor förolyckades. I storolyckorna år 2003 förolyckades ingen.

När man granskar antalet förolyckade **efter årstid** låg sommartrafiken igen på samma nivå som under tidigare år. Var tredje vägtrafikoffver omkom i sommartrafiken.

I **rattfyllerifall** omkom 89 människor och skadades 1 129 år 2005. När det gäller omkomna är antalet fem fler än år 2004. I de olyckor där någon av de inblandade var påverkad av mediciner eller andra droger, dog sju och skadades 79 människor. Antalet förolyckade var lika många som år 2004. Nästan tusen rattfyllerifall färre än året innan kom till polisens kännedom år 2005. År 2005 var antalet fall var omkring 26 000.

År 2005 dog fler människor, i förhållande till folkmängden, i vägtrafiken i Finland än i Sverige, Norge och Danmark. Antalet trafikolyckor minskade i alla nordiska länder med undantag av Finland.

År 2005 kördes på våra vägar nästan 52 miljarder kilometer. Under 2000-talet har trafikprestationen ökat för alla bilar del med en årstakt på mer än två procent i genomsnitt. Tillväxttakten för trafiken dämpades något och var 1,5 procent år 2005. Tillväxttakten för bilbeståndet har accelererat till en nivå på över tre procent under de senaste åren. För närvarande finns det redan över 2,8 miljoner bilar i Finland.

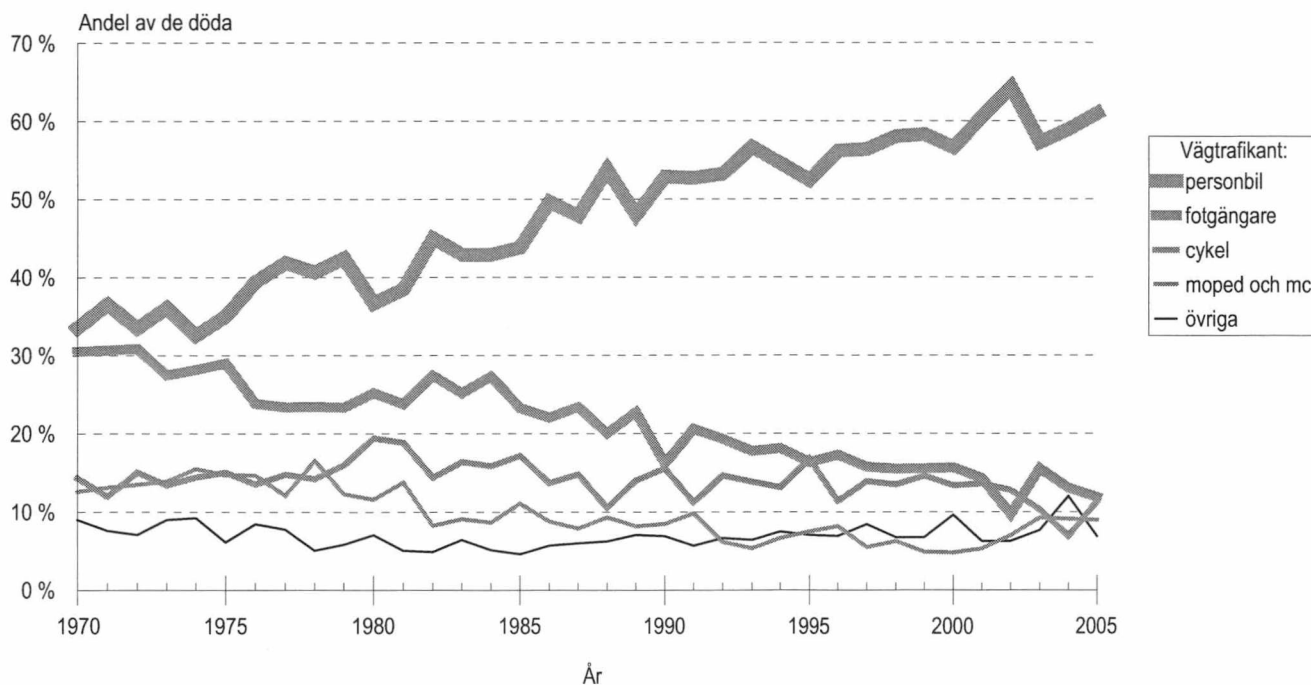


Bild 2. Vägtrafikantgruppens andel av vägtrafikdödade

Number of road traffic deaths below 400 for the third successive year

In 2005, road traffic accidents with casualties numbered 7,020 in Finland. Altogether 379 persons were killed and 8,983 injured in them. Four more people died in road traffic accidents than in 2004. As in 2003–2004, the number of accidents with casualties and injuries remained higher than in previous years. However, most of the growth is explained by the introduction of revised principles for recording them in statistics as of the

beginning of 2003. The number of people killed in road traffic accidents remained below four hundred for the third successive year. The underlying reason for the lowered fatalities since the turn of the millennium has been positive development in the safety of non-motorised traffic.

One of the biggest changes in road safety development in 2005 was a clear drop in the number of **young people** (aged 15 to 24) killed in traffic. Even examined over a longer time period, the number of road traffic deaths is at a lower than average level.

The number of young people killed during 2005 was 69, while the respective number in 2004 was 95. Especially the number of deaths in passenger cars fell. However, their proportion of fatalities did not diminish. Three young lives in four are still lost in passenger cars. Twenty-nine per cent of the drunken drivers involved in fatal accidents were aged under 25.

The number of **children** killed in road traffic returned to the average level. Altogether 21 children died in traffic, which is eight more than in 2004. No major changes took place in the numbers of **elderly** and middle-aged people killed in traffic, whereas traffic deaths among young adults (aged 25 to 34) rose above the average.

Table. Persons killed and injured in road traffic 1995–2005

Year	Killed	Injured	Accidents involving personal injury
1995	441	10,191	7,812
1996	404	9,299	7,274
1997	438	8,957	6,980
1998	400	9,097	6,902
1999	431	9,052	6,997
2000	396	8,508	6,633
2001	433	8,411	6,451
2002	415	8,156	6,196
2003	379	9,088 ⁽¹⁾	6,907 ⁽¹⁾
2004	375	8,791	6,767
2005	379	8,983	7,022

¹⁾ Compilation method changed

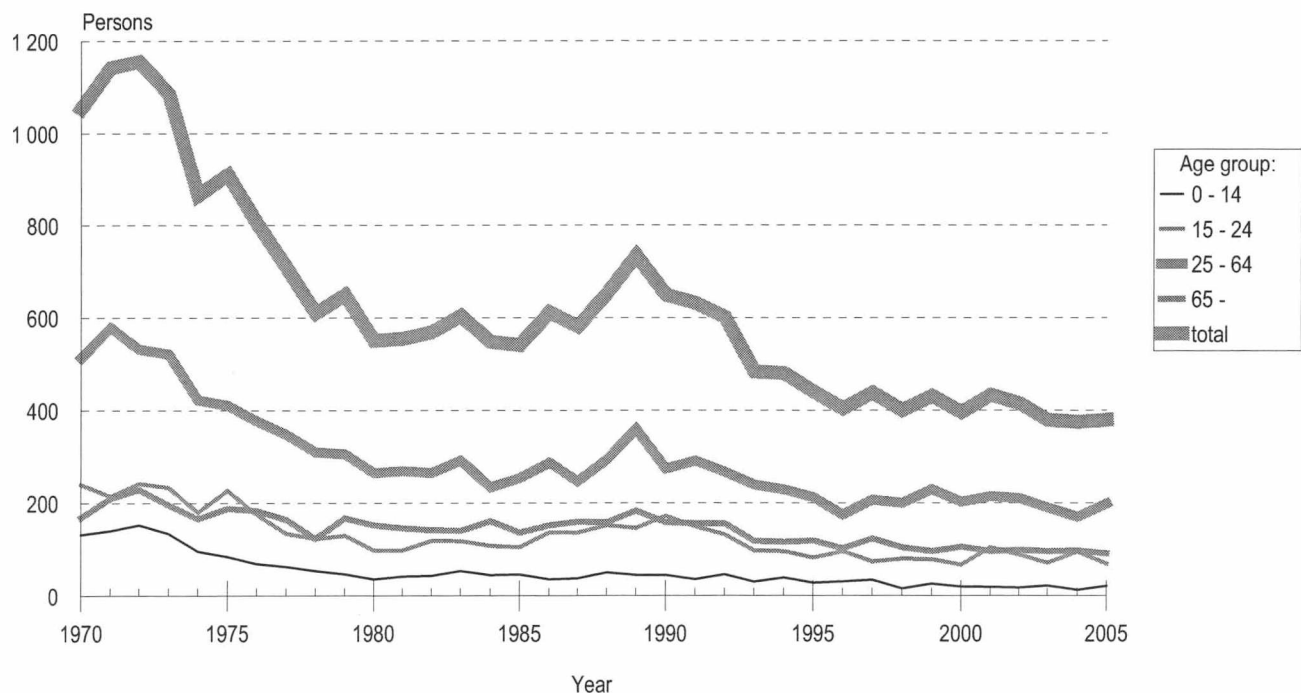


Figure 1. Persons killed in road traffic by age group

The number of **pedestrians** killed in 2005 was 43, which is six fewer than in 2004. Again, most of the deaths occurred during the darkest winter months. Pedestrian deaths outside built-up areas diminished. The number of elderly pedestrian deaths was again high, for 42 per cent of the persons killed were aged over 64. The number of deaths at pedestrian crossings has remained unchanged in recent years.

The number of **bicyclists** killed in road traffic (43) went up clearly from the previous year (26). However, the number is still below the average for the 2001–2003 period. The road safety of cyclists deteriorated from the year before especially in summer traffic (June–August), in which the number of cyclists killed returned to the average level for 2001–2003.

There was a clear increase in the number of **motorcyclists** killed (30). Ten more motorcyclists were killed than in 2004, and 1.5 times the average number for the 2001–2003 period. The number of deaths went up even proportional to the motorcycle stock. Nearly one-half of the fatal motorcycle accidents in 2005 were caused by running off the road.

The number of persons killed in **level crossing accidents** remained unchanged from the average for the past few years. Eight people were killed in them whereas in 2004 such accidents claimed seven lives.

One **major accident** (at least four persons killed) happened during 2005, which claimed seven lives. One special feature in 2005 was a drop in the number of people killed in head-on collisions. This is explained entirely by the major accident that happened at Konginkangas in 2004, which was the most devastating

major accident in Finnish road traffic history. Twenty-three people died in this head-on collision. There was also one other major accident in 2004 which claimed four lives. No human lives were lost in major accidents in 2003.

Examined **by the time of year** fatalities in summer returned to the average level for earlier years. One road traffic victim in three died in summer traffic.

Altogether 89 people were killed and 1,129 injured in **drunk driving cases** in 2005. The number of deaths was five up on 2004. Accidents in which some party was under the influence of medical or other narcotic substances claimed seven lives and injured 79 persons. The number of deaths was the same as in 2004. Nearly one thousand fewer drunk driving cases were reported to the police in 2005 than in 2004. In 2005 the total number of such cases was around 26,000.

Relative to the size of the population, more people died on roads in Finland than in Sweden, Norway and Denmark in 2005. With the exception of Finland, the number of road traffic deaths declined in all Nordic countries.

Almost 52 billion kilometres were driven on Finnish roads in 2005. During the 2000s, the traffic performances of all vehicle categories have been going up at the average annual rate of over two per cent. In 2005, the rate slowed down somewhat and was 1.5 per cent. The annual growth rate in the vehicle stock has also accelerated to over three per cent in recent years. There are already over 2.8 million automobiles in Finland today.

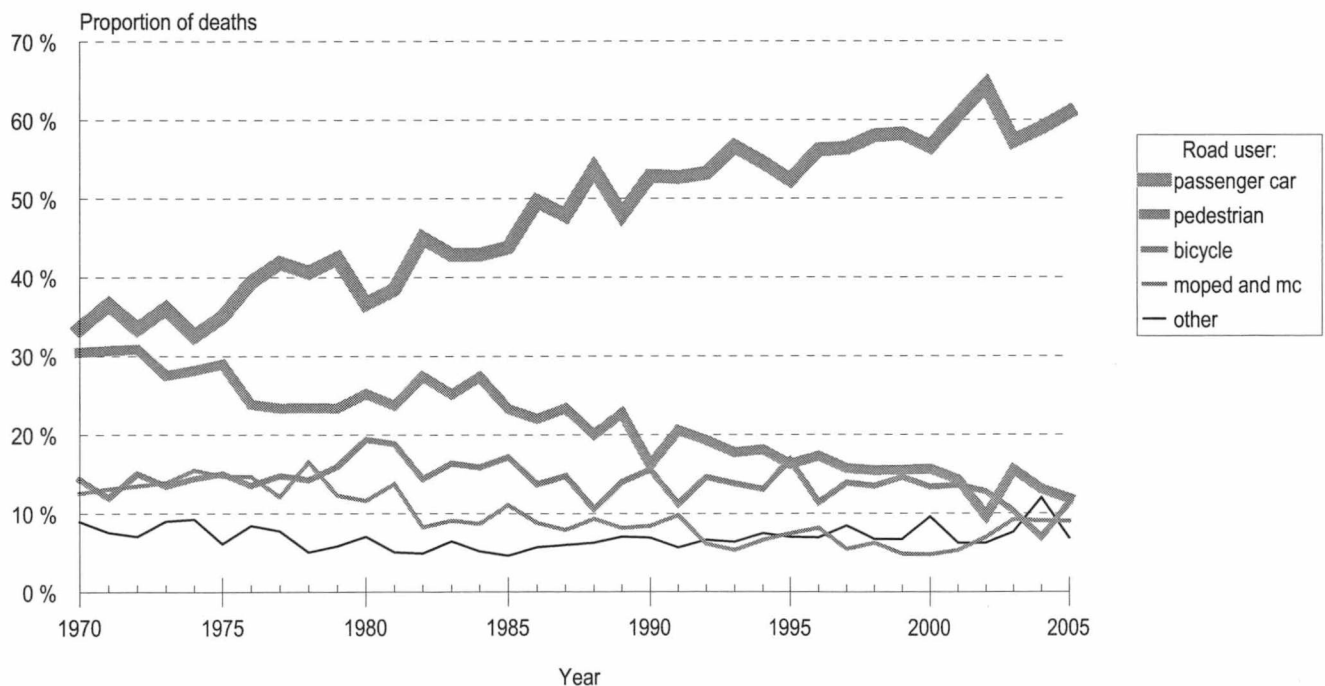


Figure 2. Share of persons killed in road traffic by road user group

Product description

Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international levels. They provide guidelines for road safety measures and traffic planning. The principal users of the statistics at the national level are Ministries as well as various central agencies and transport organisations. The main users at the local level are municipalities.

Data on road accidents in Finland are transmitted to the publication *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*, issued annually by the UN's Economic Commission for Europe (ECE). The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes time series data on population, vehicles, road networks, traffic performances and road accidents and their victims in the OECD countries. Finnish data are also included in the database and Finland has been a user of IRTAD since the beginning of 1992. The principal user of the database is the Finnish Road Administration. The EU's traffic accident database CARE (Community Database on Road Accidents) is based on Council decision 93/704/EC. CARE contains single unit (accident) level data beginning from 1991.

Data sources

Statistics Finland receives from the police the data on road traffic accidents that are entered into the PATJA information system of police affairs. Local police districts transfer the data to a central register, from which new data are processed and transferred to Statistics Finland's computer three times a month. The data for each month are further updated three months after the end of the month concerned.

The data for a given month become available to Statistics Finland at the beginning of the following month. Statistics Finland checks them, makes further inquiries to the police districts and supplements the data, where necessary, with data from other registers. From the verified data Statistics Finland then prepares a press release and a tables package. The press release is accessible via Statistics Finland's Internet service.

In the spring of the year following the statistical reference year Statistics Finland supplements its annual data with data from statistics on causes of death, the National Road Administration's data on accident locations and casualties, and with data on fatal drunk driving accidents from the Road Accident Investigation Teams. The data on road traffic accidents are also supplemented annually with the Finnish Vehicle Administration's data on driving licences and motor vehicles.

Comparability

Between 1931 and 1940 the statistics only included accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches and the like not requiring medical treatment were excluded from reported injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent.

In the statistics on causes of death the number of persons killed in road accidents is slightly higher than the figure

presented here owing to a difference in the applied definition, whereby the statistics on causes of death also include, for example, persons deceased after 30 days from the accident.

The police introduced their criminal registration system in 1995. This has caused some problems in the comparison of road traffic injury and accident figures. All the most minor accidents and injuries were probably not included in the figures that were previously reported on forms.

The change in the data collection method does not affect the comparability of road traffic deaths, which continue to be supplemented with data from the statistics on causes of death.

A new information system was introduced at Statistics Finland for the processing of road traffic accident data in 2003. The improved system facilitates more thorough processing of the data, as well as easier utilisation of data from other sources. Injured persons have been added to the data since 2003 from the National Road Administration's data, and with the help of crime nomenclatures relating to traffic accidents and diverse search functions. The introduction of these revised recording principles has increased the number of persons injured by approximately 8 per cent and that of accidents involving personal injury by around 9 per cent, but it has not influenced the number of persons killed.

Some countries use a time limit that deviates from the standard 30 days after a traffic accident for defining a traffic death, but the resulting differences can be corrected with a conversion coefficient. The coverage of statistics on fatal accidents is not 100 per cent in all countries. The figures vary in different sources and become revised over the years. For this reason the figures for different years may vary in statistical publications.

Coverage

The coverage of the statistics on fatal accidents is 100 per cent. The reporting is controlled using death certificates. Due to the comprehensive coverage and severity, the number of traffic fatalities is a more reliable indicator of the trend in road safety than the figure for accidents.

The coverage of the accidents having caused personal injuries is around 20 per cent. There are differences in the reporting of different types of accidents. The coverage is worst for cyclists injured in single accidents. These deficiencies are mainly due to the fact that many of these accidents are not reported to the police because in a number of cases the injuries are slight and compensations are settled between the parties involved. The majority of the missing accidents that have caused injuries are minor, since the Road Traffic Act only obliges reporting to the police incidents where someone is seriously injured.

The data can be considered quite reliable. Deficiencies in the information mainly concern data that cannot be later verified. These statistics do not contain data on liability for accidents (cf. insurance companies' statistics and Court statistics).

Other statistics on road traffic accidents

Data on traffic accidents in Finland are collected through two different channels: those reported to the police and those reported to insurance companies. In addition to these statistics, partial statistics compiled by the Road Administration and municipal authorities are based on the police data. These statistics are used for instance to pinpoint accident black spots.

In addition to these statistics, another set of statistics on road accidents is published in Finland. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) compiles statistics on accidents for which compensation has been paid from traffic insurance. The data are primarily based on information reported by insured policyholders. In the case of damage-only accidents the VALT statistics are the most useful, as they include many of the minor accidents the parties involved settle between themselves and report to the insurance company but not to the police.

The Road Accident Investigation Teams investigate all fatal road traffic accidents in Finland. The findings of the teams are assembled into annually published reports, and the data are also used for special studies.

Hospitals and health centres also compile statistics on cases of traffic accidents, but the data collected are mainly intended for health care services and cannot be properly used for traffic safety purposes. These data can be used as supplementary material, as they contain information excluded from other statistics, such as injuries caused in pedestrian and bicycle traffic.

A list of literature on statistics concerning road traffic accidents is appended to the end of this publication.

Unpublished tables and availability of the data

The tables of this publication are also available in file format. Statistics Finland produces tailor-made special printouts on request, subject to charge. Data (exclusive of personal information and registration numbers) can also be acquired as files.

Definitions

Road traffic accident

An accident, which occurred or originated in an area or street open to public traffic, as stipulated in the Road Traffic Act, and which resulted in one or more persons being killed or injured or in material damages. At least one moving vehicle was involved. The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents. A pedestrian falling down is not a traffic accident but falling down on a bicycle (=vehicle) is.

Killed in road accident

Any person who died within 30 days as a result of the accident.

Injured in road accident

Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment or observation in hospital, at home (sick leave) or operative treatment, such as stitches. Bruises, scratches and the like not requiring aforementioned treatment are not regarded as injuries.

Involved in accident

Drivers of vehicles and pedestrians involved in accidents and all passengers killed or injured in accidents. An animal is involved in an accident involving animals.

Accident involving a person or persons under the influence of alcohol

An accident involving a driver or pedestrian who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Drunk driving case

An accident involving a driver of a motor vehicle who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Most other concepts and definitions are presented in the Road Traffic Act and Decrees.

Driving rights

M Mopeds and light four-wheeled vehicles, excluding low-power pedal mopeds (speed less than 25 km/h)

T Tractors, snowmobiles (transport tractors belong to category C), included in other categories

A1 Motorcycles with the highest power of 11 kW

A With under two years' experience the highest power 25 kW and the power/weight ratio not more than 0.16. With longer experience all motorcycles

B Passenger cars and vans, and combinations where the drawing vehicle is a category B vehicle and the total mass of the combination does not exceed 3,500 kg, and the total mass of the trailer does not exceed the mass of the drawing vehicle.

C1 Trucks with a total mass of 3,500 kg but not more than 7,500 kg

C Vehicles with a total mass of over 3,500 kg

C1E A category C1 vehicle as the drawing vehicle and the total mass of the combination does not exceed 12,000 kg

D1 Motor coaches and other vehicles with over eight but not more than 16 passengers

D1E A category D1 drawing vehicle and a trailer with a total mass of over 750 kg

CE All vehicle combinations where the drawing vehicle belongs to categories C1 and C

D All motor coaches

DE Combinations where the drawing vehicle belongs to categories D1 and D

Risk comparisons

Data on the number of population and on the motor vehicle stock or corresponding information for the beginning of the year were used in risk comparison calculations.

Regional division

The regional division valid at the end of 2004 has been used in the tables.

Explanation of symbols

Magnitude nil	—
Category not applicable	.
Data not available or too uncertain for presentation	..
Preliminary data	*

Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents

–1969

Gottlieb Daimler and Wilhelm Maybach built the first four-wheeled model of car which was serial produced (1886).

The Finnish Parliament requested the government to make a survey on the causes of car accidents and especially on alcohol-relation to accidents (1930).

Compiling statistics on car accidents was started and the results were published in the Social Review's section Road Traffic Damages. Only motor vehicle accidents were included (1931).

The statistics on road accidents were extended to include all road traffic accidents (1941).

The predecessor of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva), Talja compiled the first publication on traffic accidents (1957).

Production of statistics on road accidents was transferred to the Central Statistical Office, subsequently Statistics Finland (1966).

1970–1979

Mounting of seat belts became compulsory for front seats of passengers of cars, 1 January 1971.

Use of headlights obligatory in winter, 1 November 1972.

The first Parliamentary Transport and Communications Committee, 13 December 1973.

Decree on Liikenneturva, the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (1973).

Number of cars exceeded one million (1973).

General speed limit 80 km/h, 1 July 1974.

Wearing of seat belts in passenger cars became compulsory for front seat passengers, 1 July 1975.

Limits were set at 0.5 per mille for slight and 1.5 per mille for aggravated drunken driving, 1 April 1977.

Use of safety helmet compulsory for motorcyclists, 1 June 1977.

Bruises, scratches, etc., requiring no medical treatment, were excluded from the definition of injuries (1978).

Use of winter tyres compulsory, 1 December 1978.

1980–1989

Mounting of seat belts for back seats, headlight washing device and rear window defroster became compulsory, 1 January 1981.

Use of safety helmet compulsory for moped riders, non-use of seat belts punishable, year-round use of headlights compulsory outside urban settlements, 1 April 1982.

Act on fixed penalty in road traffic, 1 September 1983.

General speed limit in urban settlements (50 km/h) and outside urban settlements (80 km/h), 1 April 1987.

Wearing of seat belts became compulsory in back seats of passenger cars and in vans, 1 November 1987.

Number of cars exceeded two million (1988).

1990–1999

Driving licence and driver training revision, 1 October 1990.

The second Parliamentary Transport and Communications Committee, 26 March 1991.

Speed limits for winter time in the whole country, 12 September 1991.

Speed limiters for heavy vehicles progressively, 1 May 1994.

Limit for aggravated drunken driving at 1.2 per mille, 1 September 1994.

The European Union obliged member states to supply their national data on road accidents from 1991 onwards (93/704/EC) (1994).

Finland became member of the European Union (1995).

Police started to record road traffic accidents by means of computerised criminal registration system (1995).

Driving ban for repeated offences, new drivers' speed limit of 80 km/h lifted, 1 January 1996.

Amended rules for light traffic, daytime use of headlights compulsory also in built-up areas, 1 June 1997.

2000–

M category driving licence (Moped driving licence) (1 January 2000).

Council of State decision in principle about improvement of road traffic safety, including adoption of new traffic safety vision (18 January 2001).

Act on the use of communication equipment while in charge of a motor vehicle (1 Jan. 2003).

Revised provisions on the use of a reflector and obligation of cyclists to use safety helmet were added to the Road Traffic Act (1 Jan. 2003).

Taulukko 1. Tielikenneonnettomuudet 1931–2005

Table 1. Road traffic accidents 1931–2005

Vuosi Year	Poliisin tietoon tulleet – Recorded by the police			Liikennevakuutuksesta korvatut – Accidents for which claims paid by traffic insurance ²
	Kuolemaan johtaneet Fatal	Loukkaantumiseen johtaneet Involving personal injury	Onnettomuudet All accidents	
1931	113	828	2 970	..
1935	142	1 234	4 074	..
1940	181	782	2 791	..
1945 ¹⁾	275	1 161	3 451	..
1950	365	2 614	8 491	..
1955	476	4 915	18 066	..
1960	729	7 325	22 025	..
1961	750	8 633	25 085	..
1962	777	9 187	28 500	..
1963	855	9 410	29 270	..
1964	899	10 261	31 753	..
1965	976	11 245	37 217	..
1966	1 017	10 511	35 110	..
1967	890	10 682	32 040	..
1968	860	9 886	28 962	..
1969	929	10 439	29 053	..
1970	973	10 466	30 466	77 190
1971	1 041	10 424	30 005	82 266
1972	1 072	10 481	28 205	76 004
1973	980	10 415	29 071	73 344
1974	779	9 580	26 574	67 302
1975	842	9 495	27 608	73 183
1976	724	7 906	23 989	74 335
1977	636	7 652	24 287	75 337
1978	557	6 444 ¹⁾	27 065	72 371
1979	582	6 356	28 668	79 660
1980	514	6 276	29 416	80 999
1981	518	6 655	31 303	91 507
1982	525	6 877	31 227	87 687
1983	541	7 132	37 651	92 503
1984	488	7 055	38 512	99 132
1985	499	7 260	40 400	101 850
1986	542	8 166	41 652	104 268
1987	522	8 114	43 198	106 093
1988	590	8 979	46 192	112 156
1989	677	9 005	43 402	111 391
1990	583	9 592	43 569	107 553
1991	570	8 804	39 983	100 511
1992	541	7 341	..	91 043
1993	434	5 713	..	81 518
1994	423	5 822	..	83 785
1995	411	7 401 ¹⁾	..	84 865
1996	355	6 919	..	81 456
1997	391	6 589	31 944	80 756
1998	367	6 535	34 053	87 268
1999	391	6 606	35 499	89 151
2000	354	6 279	35 080	84 592
2001	386	6 065	35 660	88 552
2002	367	5 829	34 257	89 403
2003	346	6 561 ¹⁾	31 905	89 977
2004	323	6 444	32 669	94 161
2005	343	6 679	34 238	96 000*

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

2) Lähde: Liikennevakuutuskeskus – Source: The Finnish Motor Insurers' Centre

* Ennakkotieto – Preliminary data

Taulukko 2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2005

Table 2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2005

Vuosi Year	Kuolleet – Killed		Loukkaantuneet – Injured	
	Yhteensä Total	Taajamissa In built-up areas	Yhteensä Total	Taajamissa In built-up areas
1931	119	..	1 047	..
1935	147	..	1 485	..
1940	227	..	1 089	..
1945 ⁽¹⁾	300	..	1 368	..
1950	375	..	3 224	..
1955	498	..	6 185	..
1960	765	..	9 716	..
1961	786	..	11 256	..
1962	810	..	12 175	..
1963	913	..	12 498	..
1964	964	..	14 163	..
1965	1 049	..	15 914	..
1966	1 098	..	14 827	..
1967	973	..	15 345	..
1968	939	..	14 370	..
1969	1 006	..	15 248	..
1970	1 055	..	16 028	..
1971	1 143	..	16 026	..
1972	1 156	..	15 985	..
1973	1 086	380	15 859	9 014
1974	865	376	14 167	9 061
1975	910	328	14 157	8 045
1976	804	318	11 706	6 664
1977	709	240	11 309	6 485
1978	610	222	8 701 ⁽¹⁾	5 190 ⁽¹⁾
1979	650	276	8 762	5 100
1980	551	219	8 442	4 923
1981	555	217	9 072	5 538
1982	569	184	9 117	5 224
1983	604	205	9 373	5 191
1984	541	191	9 198	5 207
1985	541	176	9 563	5 153
1986	612	181	10 762	5 929
1987	581	186	10 752	5 846
1988	653	178	11 909	6 188
1989	734	231	12 042	6 744
1990	649	206	12 758	6 886
1991	632	208	11 547	6 361
1992	601	174	9 899	5 187
1993	484	132	7 806	4 051
1994	480	131	8 080	4 431
1995	441	140	10 191 ⁽¹⁾	5 557 ⁽¹⁾
1996	404	105	9 299	5 227
1997	438	127	8 957	4 887
1998	400	106	9 097	4 843
1999	431	102	9 052	4 759
2000	396	103	8 508	4 443
2001	433	113	8 411	4 205
2002	415	105	8 156	4 036
2003	379	101	9 088 ⁽¹⁾	4 059 ⁽¹⁾
2004	375	82	8 791	4 130
2005	379	101	8 983	4 339

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2005

Table 3. Killed in road traffic by road user group and age 2005

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	4	2	1	-	-	2	4
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	-	4	2	2	1	-	-
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	-	-	1	2	-	-	-
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	-	-	-	3	2	1	9
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	-	-	-	-	-	1	-
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	-	-	-	-	16	17	35
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	4	2	1	9	9	2	10
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	-	-	-	-	1	1	1
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	-	-	-	-	-	-	1
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	-	-	-	-	-	-
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	8	8	5	16	29	24	60

jatkuu – continues

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä Total	
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–		
Jalankulkija – Pedestrian		3	6	3	3	17	45
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	1		3	4	11	15	43
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	-	-	-	-	1	-	4
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	7		3	4	-	-	29
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	-	-	-	-	-	-	1
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	23		30	17	9	15	162
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	7		5	5	8	7	69
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	1		-	-	-	-	1
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	-	-	-	-	1	-	1
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	-		3	2	2	-	10
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	1		-	-	1	-	2
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	1		2	1	-	-	5
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-		1	-	-	-	1
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-		-	-	-	-	-
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-		-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	3		1	1	1	-	6
Muu, matkustaja – Other, passenger	-		-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	47	54	37	35	56	379	

Taulukko 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2005

Table 4. Injured in road traffic by road user group and age 2005

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	13	48	59	36	39	45	49
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	6	56	149	88	40	60	79
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	3	-	1	1	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	-	-	29	481	10	4	13
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	1	-	14	24	5	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	-	-	1	153	16	61	130
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	-	1	6	17	3	9	6
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	-	-	5	24	515	404	581
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	63	76	127	244	335	225	290
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	-	-	-	1	8
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	1	2	1	9	2	3	14
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	-	-	-	1	14	18	40
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	6	1	5	10	9	11	18
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	-	-	-	-	12	15	36
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-	1	-	1	11	11	9
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-	-	-	3	-	-	2
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	1	-	1	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	-	2	6	-	3	13
Muu, matkustaja – Other, passenger	1	2	4	1	5	-	-
Yhteensä – Total	94	188	403	1 100	1 016	870	1 288

jatkuu – continues

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – Pedestrian	57	76	74	61	90	647
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	108	143	131	92	92	1 044
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	5
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	11	22	14	12	5	601
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	1	1	-	-	46
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	97	97	22	1	-	578
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	13	7	1	-	-	63
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	552	424	322	209	125	3 161
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	186	199	128	126	77	2 076
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	5	5	2	-	-	21
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	18	25	15	14	7	111
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	52	49	42	3	6	225
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	16	20	12	5	3	116
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	30	39	10	2	-	144
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	8	5	2	1	-	49
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	1	5	9	3	2	25
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	1	-	3
Muu, kuljettaja – Other, driver	12	10	3	-	-	49
Muu, matkustaja – Other, passenger	2	-	2	1	1	19
Yhteensä – Total	1 168	1 127	790	531	408	8 983

Taulukko 5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2005

Table 5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2005

Vuosi Year	Ikä – Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ¹⁾		75–
1975	20	37	27	71	80	76	115	83	94	119	188	.	910
1980	8	13	15	30	35	33	76	54	72	63	152	.	551
1985	10	17	19	19	48	38	66	56	56	76	75	61	541
1986	15	7	14	39	47	51	62	73	82	70	72	80	612
1987	8	12	18	35	54	47	73	69	45	60	78	82	581
1988	19	12	19	35	59	58	90	81	56	66	82	76	653
1989	15	14	16	41	51	54	105	92	81	82	92	91	734
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	87	71	649
1991	10	10	16	33	59	57	86	76	60	69	64	92	632
1992	9	14	23	38	42	52	85	65	65	52	83	73	601
1993	7	13	10	25	42	30	69	62	66	42	60	58	484
1994	6	12	21	23	41	32	56	69	65	39	58	58	480
1995	6	8	14	25	35	22	49	59	55	49	61	58	441
1996	6	11	14	26	40	30	43	45	43	44	55	47	404
1997	10	12	12	17	33	24	50	46	61	50	55	68	438
1998	1	4	11	22	33	25	61	41	66	32	61	61	430
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	43	53	411
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	53	53	414
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	46	50	410
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	52	7	411
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	37	9	411
2004	5	5	3	21	34	40	44	43	44	39	47	30	413
2005	8	8	5	16	29	24	60	47	54	37	35	36	413

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–**Taulukko 6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2005**

Table 6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2005

Vuosi Year	Ikä – Age											Tietoa known	Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ¹⁾		
1975	310	516	649	1 362	1 889	1 809	2 671	1 616	1 389	1 014	932	.	14 157
1980 ²⁾	138	238	414	824	949	825	1 510	967	1 047	727	803	.	8 442
1985	145	257	397	1 083	1 233	1 008	1 551	1 217	1 013	808	550	29	9 563
1986	182	310	489	1 209	1 344	1 124	1 745	1 443	1 097	814	582	40	10 762
1987	187	298	488	1 171	1 277	1 222	1 793	1 452	993	812	636	40	10 752
1988	201	281	526	1 217	1 462	1 262	2 003	1 729	1 156	988	682	36	11 909
1989	197	328	630	1 366	1 433	1 289	1 984	1 638	1 182	939	641	40	12 042
1990	199	345	644	1 454	1 452	1 295	2 114	1 896	1 306	943	683	4	12 758
1991	177	309	581	1 332	1 136	1 111	1 938	1 685	1 231	940	675	4	11 547
1992	149	281	526	1 059	965	927	1 641	1 452	1 157	779	592	3	9 899
1993	144	219	415	853	761	641	1 263	1 114	947	616	517	3	7 806
1994	129	241	489	816	774	672	1 304	1 109	1 049	662	509	3	8 080
1995 ²⁾	164	304	574	1 066	1 026	814	1 665	1 357	1 377	792	650	4	10 191
1996	155	272	509	961	944	737	1 523	1 252	1 164	786	638	3	9 299
1997	125	290	455	892	936	782	1 436	1 253	1 165	665	596	3	8 957
1998	122	265	465	864	1 005	785	1 389	1 317	1 222	727	573	3	9 097
1999	115	236	492	935	865	833	1 392	1 303	1 188	762	575	3	9 052
2000	105	222	404	858	925	727	1 316	1 176	1 203	643	559	3	8 508
2001	108	190	405	799	912	731	1 249	1 235	1 193	705	498	3	8 411
2002	97	179	425	749	944	730	1 242	1 132	1 114	725	481	3	8 156
2003 ²⁾	99	191	393	895	1 108	837	1 364	1 253	1 185	805	568	3	9 088
2004	107	181	401	998	1 010	875	1 334	1 135	1 067	771	523	3	8 791
2005	94	188	403	1 100	1 016	870	1 288	1 168	1 127	790	531	4	8 983

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–²⁾ Tilastointi muuttunut vuosien 1978, 1995 ja 2003 alussa – Compilation method changed at the beginning of 1978, 1995 and 2003

Taulukko 7. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin 1970–2005

Table 7. Killed by road user group 1970–2005

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Matkustaja Passenger	Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055	
1975	264	137	78	56	166	153	31	25	910	
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551	
1985	126	93	32	28	162	75	21	4	541	
1986	135	84	30	24	180	124	29	6	612	
1987	136	86	25	22	161	117	28	6	581	
1988	131	69	35	26	228	123	25	16	653	
1989	167	103	31	29	227	125	45	7	734	
1990	105	101	27	28	223	120	37	8	649	
1991	130	71	28	34	205	128	33	3	632	
1992	116	88	15	22	199	121	24	16	601	
1993	86	67	13	13	182	92	25	6	484	
1994	87	63	22	10	169	93	30	6	480	
1995	72	74	20	13	155	76	21	10	441	
1996	70	46	17	16	158	69	19	9	404	
1997	69	61	16	8	163	84	28	9	438	
1998	62	54	16	9	157	75	21	6	400	
1999	67	63	8	13	179	72	19	10	431	
2000	62	53	9	10	159	65	27	11	396	
2001	62	59	7	16	181	81	20	7	433	
2002	40	53	7	22	183	84	20	6	415	
2003	59	39	12	23	150	67	25	4	379	
2004	49	26	14	20	151	70	41	4	375	
2005	45	43	4	30	162	69	20	6	379	

Taulukko 8. Loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin 1980–2005

Table 8. Injured by road user group 1980–2005

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Matkustaja Passenger	Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442	
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	518	40	9 563	
1986	1 539	1 695	604	630	2 983	2 588	670	53	10 762	
1987	1 459	1 573	592	588	3 247	2 559	669	65	10 752	
1988	1 555	1 636	617	668	3 818	2 834	722	59	11 909	
1989	1 597	1 829	660	661	3 841	2 712	687	55	12 042	
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	856	81	12 758	
1991	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	837	68	11 547	
1992	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899	
1993	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806	
1994	998	1 220	389	365	2 594	1 987	466	61	8 080	
1995 ¹⁾	1 031	1 517	462	446	3 452	2 514	695	74	10 191	
1996	986	1 391	477	396	3 126	2 303	552	68	9 299	
1997	952	1 279	466	391	3 075	2 154	573	67	8 957	
1998	847	1 110	488	313	3 299	2 245	696	99	9 097	
1999	871	1 198	442	384	3 196	2 199	691	71	9 052	
2000	867	1 113	433	404	2 932	2 060	614	85	8 508	
2001	725	992	378	411	3 062	2 123	642	78	8 411	
2002	644	987	338	480	2 964	2 077	599	67	8 156	
2003 ¹⁾	714	954	444	493	3 395	2 312	688	88	9 088	
2004	643	974	553	496	3 217	2 139	672	97	8 791	
2005	647	1 049	647	641	3 161	2 076	676	86	8 983	

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2000–2005

Table 9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2000–2005

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2005 In built-up areas
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
Polkupyöriä – Bicycles	55	61	57	40	29	44	22
Mopoja – Mopeds	10	10	7	12	14	5	1
Moottoripyöriä – Motor cycles	13	17	23	24	21	34	12
Henkilöautoja – Passenger cars	337	370	350	343	320	434	71
Pakettiautoja – Delivery vans	42	29	32	39	33	36	5
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	31	48	44	44	41	41	10
Perävaunulla – Trailer combination	39	61	55	57	46	52	3
Linja-autoja – Buses	16	21	17	12	7	13	7
Traktoreita – Agricultural tractors	8	7	5	8	5	5	-
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	13	11	6	4	7	9	2
Raitiovaunuja – Trams	1	1	4	1	-	-	-
Junia – Trains	11	9	6	7	5	6	3
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	1	-	-	-	-	1	-
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	577	645	606	591	528	680	136

Taulukko 10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2000–2005

Table 10. Vehicles involved in personal injury accidents 2000–2005

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2005 In built-up areas
	2000	2001	2002	2003 ¹⁾	2004	2005	
Polkupyöriä – Bicycles	1 165	1 049	1 035	1 000	1 026	1 103	954
Mopoja – Mopeds	464	408	368	481	611	704	549
Moottoripyöriä – Motor cycles	391	379	462	479	474	627	332
Henkilöautoja – Passenger cars	7 063	6 876	6 568	7 435	7 175	7 200	3 862
Pakettiautoja – Delivery vans	609	588	547	631	636	610	295
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	290	344	310	331	333	354	154
Perävaunulla – Trailer combination	186	179	209	229	220	215	46
Linja-autoja – Buses	199	199	205	191	172	172	121
Traktoreita – Agricultural tractors	67	75	62	86	72	76	22
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	86	102	82	71	82	79	24
Raitiovaunuja – Trams	22	38	30	22	22	22	22
Junia – Trains	7	10	11	9	12	13	6
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	5	4	2	5	6	3	1
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	10 554	10 251	9 891	10 970	10 841	11 178	6 388

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

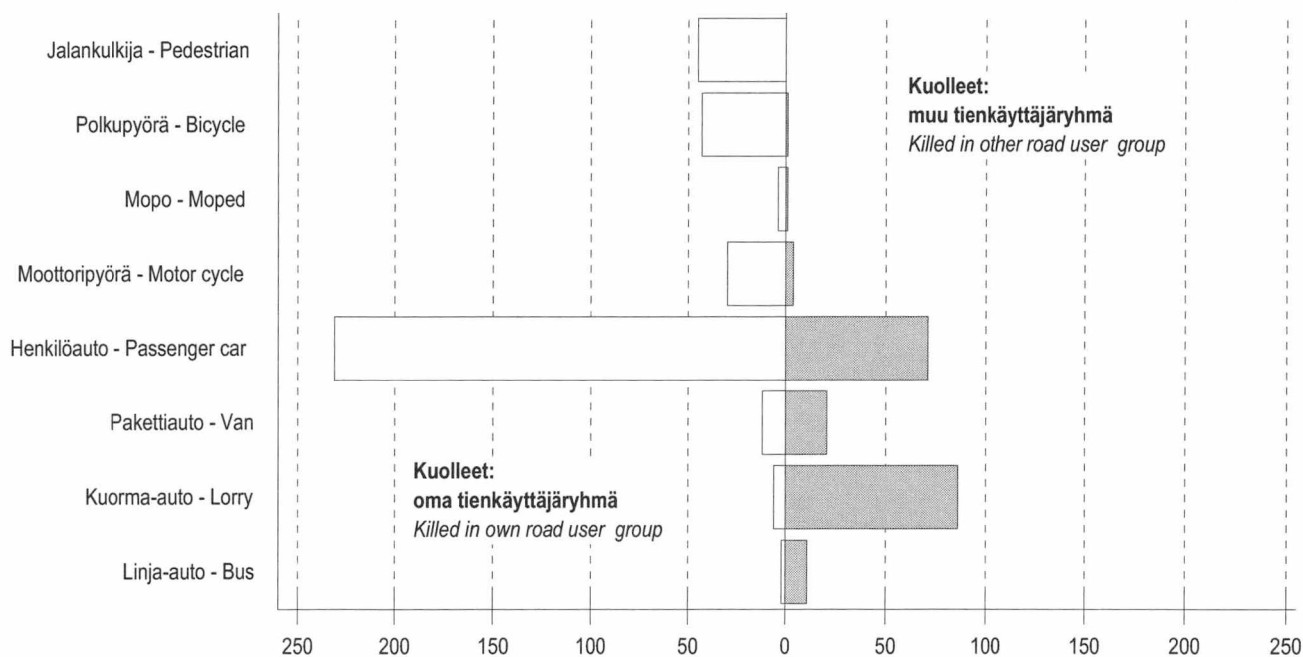
Taulukko 11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2005

Table 11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2005

Ajokortti Driving licence	Kuljettajan liikenneyksikkö – Traffic unit of driver								Yhteensä Total
	Mopo Moped	Moottori- pyörä Motor cycle	Henkilö- auto Pass. car	Linja- auto Bus	Paketti- auto Van	Kuorma- auto Lorry	Traktori Agric. tractor	Muu Other	
M	388	4	1	-	-	-	-	-	393
T	162	7	2	-	-	-	9	-	180
A1, A	11	151	6	-	-	-	2	-	170
B1, B, BE	32	186	4 837	-	278	3	20	15	5 371
C1, C	12	197	1 636	1	228	188	28	5	2 295
CE, C1E	2	47	423	-	86	339	14	4	915
D1, D1E	1	-	16	3	1	1	-	-	22
D, DE	2	14	97	171	14	87	2	1	388
Harjoituslupa – Learning	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ei ajokorttia – No licence	40	41	322	-	13	7	3	-	426
Ei tietoa – Unknown	59	14	202	10	16	20	1	28	350
Yhteensä – Total	709	661	7 542	185	636	645	79	53	10 510

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet osallisten tienkäyttäjryhmien mukaan 2005

Killed in road traffic accidents by road user group 2005



Vuonna 2005 kuoli 302 ihmistä onnettomuuksissa, joissa mukana oli henkilöauto. Surmansa saaneista 231 oli henkilöautonkuljettajia tai matkustajia ja 71 muuta tienkäyttäjää.
In 2005, 302 persons were killed in accidents involving a passenger car. Of those killed 231 were drivers or passengers and 71 other road users.

Taulukko 12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2005

Table 12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1995–2005

Vuosi Year	Ikä – Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
Miehet – Men													
1995	5	6	8	18	29	17	39	45	41	38	45	37	328
1996	2	7	11	19	30	26	31	32	32	30	35	23	278
1997	4	7	8	12	27	19	40	32	40	31	34	34	288
1998	1	0	8	18	26	20	45	32	46	27	38	28	289
1999	3	7	4	10	26	19	45	50	49	27	26	34	300
2000	2	3	4	12	21	13	28	41	43	35	32	29	263
2001	3	5	4	12	36	35	46	34	41	27	28	25	296
2002	3	1	5	8	36	24	41	41	51	26	35	30	301
2003	7	1	9	8	21	23	36	38	45	30	25	29	272
2004	3	3	2	15	24	31	32	32	33	27	25	30	257
2005	6	6	3	12	23	18	50	33	45	28	18	41	283
Naiset – Women													
1995	1	2	6	7	6	5	10	14	14	11	16	21	113
1996	4	4	3	7	10	4	12	13	11	14	20	24	126
1997	6	5	4	5	6	5	10	14	21	19	21	34	150
1998	0	4	3	4	7	5	16	9	20	5	23	15	111
1999	2	3	7	7	10	7	14	10	23	12	17	19	131
2000	4	3	4	4	11	6	17	15	12	12	21	24	133
2001	1	2	4	8	9	4	13	14	21	18	18	25	137
2002	3	3	3	7	7	6	11	11	15	14	17	17	114
2003	3	0	2	4	8	7	9	13	9	10	12	30	107
2004	2	2	1	6	10	9	12	11	11	12	22	20	118
2005	2	2	2	4	6	6	10	14	9	9	17	15	96

Taulukko 13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2005

Table 13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1995–2005

Vuosi Year	Ikä – Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
Miehet – Men													
1995	98	168	325	726	646	531	1009	748	709	411	290	199	5 860
1996	92	153	297	649	589	453	942	713	603	397	283	177	5 348
1997	70	170	275	619	574	482	902	758	656	347	273	181	5 307
1998	66	166	269	609	625	530	817	751	663	374	284	179	5 333
1999	64	130	272	625	548	508	827	722	632	381	266	165	5 140
2000	60	128	226	554	572	464	811	697	649	330	258	174	4 923
2001	52	115	221	526	561	455	793	735	645	361	224	176	4 864
2002	53	110	237	488	564	473	792	679	605	382	227	183	4 793
2003 ⁽¹⁾	44	106	219	597	658	517	857	711	643	411	253	183	5 199
2004	63	108	217	682	614	571	840	626	595	392	276	204	5 188
2005	47	119	223	760	589	559	811	679	635	438	249	192	5 301
Naiset – Women													
1995	66	136	249	340	380	283	656	609	668	381	360	203	4 331
1996	63	119	212	312	355	284	581	539	561	389	355	181	3 951
1997	55	120	180	273	362	300	534	495	509	318	323	181	3 650
1998	56	99	196	255	380	255	572	566	559	353	289	184	3 764
1999	51	106	220	310	317	325	565	581	556	381	309	191	3 912
2000	45	94	178	304	353	263	505	479	554	313	301	196	3 585
2001	56	75	184	273	351	276	456	500	548	344	274	210	3 547
2002	44	69	188	261	380	257	450	453	509	343	254	155	3 363
2003 ⁽¹⁾	55	85	174	298	450	320	507	542	542	394	315	207	3 889
2004	44	73	184	316	396	304	494	509	472	379	247	185	3 603
2005	47	69	180	340	427	311	477	489	492	352	282	216	3 682

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2005

Table 14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2005

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
1985	3	7	6	9	21	13	8	8	10	15	20	25	11,1
1986	4	3	5	20	21	17	8	9	15	14	20	32	12,5
1987	2	5	6	18	25	16	9	9	8	12	21	32	11,8
1988	5	5	6	19	28	19	12	10	10	13	22	29	13,2
1989	4	5	5	23	26	18	14	11	14	16	24	33	14,8
1990	3	6	6	24	35	22	11	8	10	12	23	25	13,0
1991	3	4	5	18	32	20	11	9	10	14	16	33	12,6
1992	2	5	7	20	24	19	11	8	10	10	21	26	12,0
1993	2	5	3	13	24	12	9	8	10	8	15	20	9,6
1994	2	5	6	12	22	13	7	9	9	8	14	20	9,5
1995	2	3	4	13	18	9	7	7	8	10	14	20	8,6
1996	2	4	4	13	20	13	6	6	6	9	13	16	7,9
1997	3	5	4	9	17	10	7	6	8	10	13	22	8,5
1998	0	2	3	11	17	10	9	5	8	6	14	14	7,8
1999	1	4	3	8	19	10	9	8	9	7	10	16	8,4
2000	2	2	3	8	16	7	7	7	7	9	12	16	7,7
2001	1	3	3	10	23	15	9	6	7	8	11	15	8,4
2002	2	2	2	8	21	12	8	7	8	7	12	13	8,0
2003	3	0	3	6	14	12	7	7	7	6	8	16	7,3
2004	1	2	1	11	17	15	7	6	6	6	11	14	7,2
2005	2	3	2	8	15	9	9	6	7	5	8	15	7,2

Taulukko 15. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2005

Table 15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2005

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1985	2,6	1,9	0,7	0,6	3,3	1,5	0,4	0,1	11,1
1986	2,7	1,7	0,6	0,5	3,7	2,5	0,6	0,1	12,5
1987	2,8	1,7	0,5	0,4	3,3	2,4	0,6	0,1	11,8
1988	2,7	1,4	0,7	0,5	4,6	2,5	0,5	0,3	13,2
1989	3,4	2,1	0,6	0,6	4,6	2,5	0,9	0,1	14,8
1990	2,1	2,0	0,5	0,6	4,5	2,4	0,7	0,2	13,0
1991	2,6	1,4	0,6	0,7	4,1	2,6	0,7	0,1	12,6
1992	2,3	1,7	0,3	0,4	4,0	2,4	0,5	0,3	12,0
1993	1,7	1,3	0,3	0,3	3,6	1,8	0,5	0,1	9,6
1994	1,7	1,2	0,4	0,2	3,3	1,8	0,6	0,1	9,5
1995	1,4	1,5	0,4	0,3	3,0	1,5	0,4	0,2	8,6
1996	1,4	0,9	0,3	0,3	3,1	1,3	0,4	0,2	7,9
1997	1,3	1,2	0,3	0,2	3,2	1,6	0,5	0,2	8,5
1998	1,2	1,0	0,3	0,2	3,1	1,5	0,4	0,1	7,8
1999	1,3	1,2	0,2	0,3	3,5	1,4	0,4	0,2	8,4
2000	1,2	1,0	0,2	0,2	3,1	1,3	0,5	0,2	7,7
2001	1,2	1,1	0,1	0,3	3,5	1,6	0,4	0,1	8,4
2002	0,8	1,0	0,1	0,4	3,5	1,6	0,4	0,1	8,0
2003	1,1	0,7	0,2	0,4	2,9	1,3	0,5	0,1	7,3
2004	0,9	0,5	0,3	0,4	2,9	1,3	0,8	0,1	7,2
2005	0,9	0,8	0,1	0,6	3,1	1,3	0,4	0,1	7,2

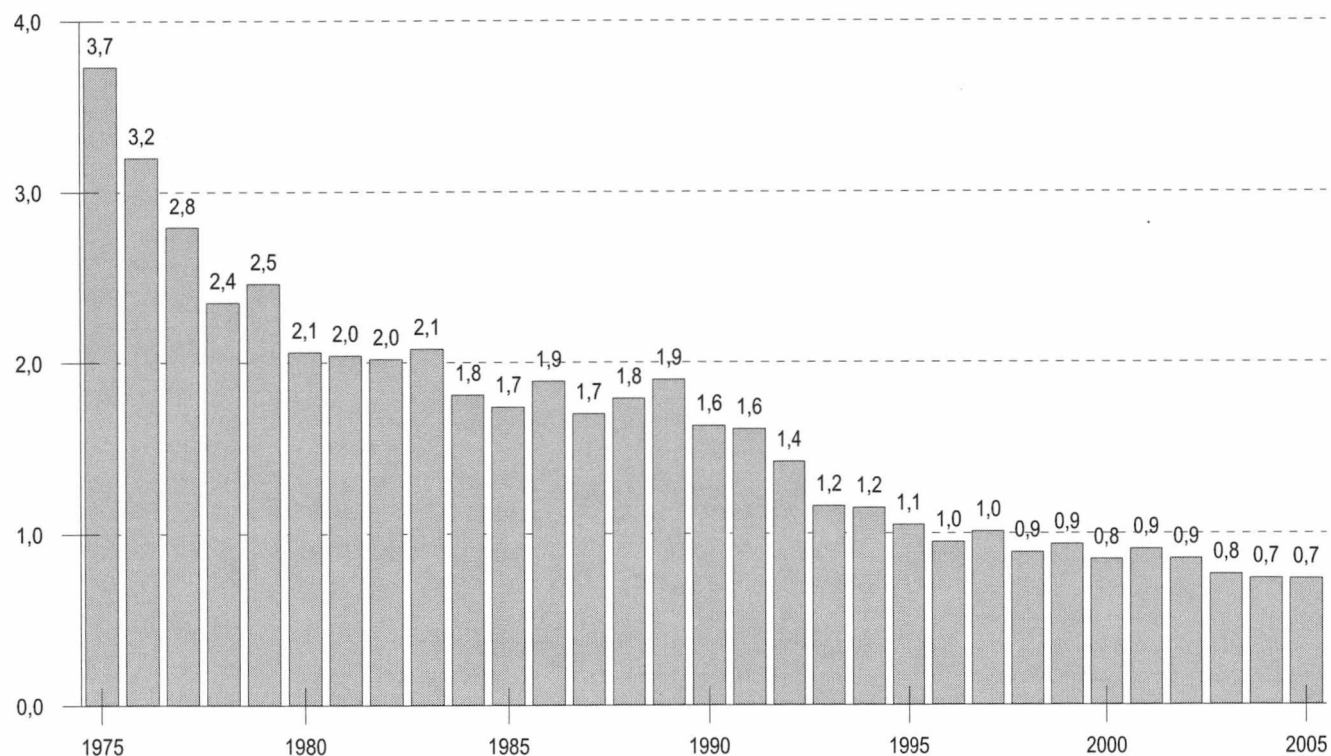
Taulukko 16. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2005

Table 16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2005

Ikä Age	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Pass. car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0–5	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-	2,3
6–9	0,8	1,7	-	-	-	0,8	-	-	3,3
10–14	0,3	0,6	0,3	-	-	0,3	-	-	1,5
15–17	-	1,0	1,0	1,6	-	4,7	-	-	8,4
18–20	-	0,5	-	1,0	8,3	4,6	0,5	-	15,0
21–24	0,8	-	-	0,8	6,4	0,8	0,4	-	9,0
25–34	0,6	-	-	1,4	5,5	1,6	0,3	-	9,4
35–44	0,4	0,1	-	1,0	3,1	1,0	0,4	0,4	6,4
45–54	0,8	0,4	-	0,4	3,8	0,6	0,8	0,1	6,9
55–64	0,4	0,6	-	0,6	2,5	0,7	0,4	0,1	5,4
65–74	0,7	2,4	-	-	2,0	1,8	0,7	0,2	7,8
75–	4,5	3,9	0,3	-	3,9	1,8	0,3	-	14,7
Yhteensä Total	0,9	0,8	0,1	0,6	3,1	1,3	0,4	0,1	7,2

Kuolleet 100 miljoonaa autokilometriä kohti 1975–2005

Killed per 100 million automobile kilometres 1975–2005

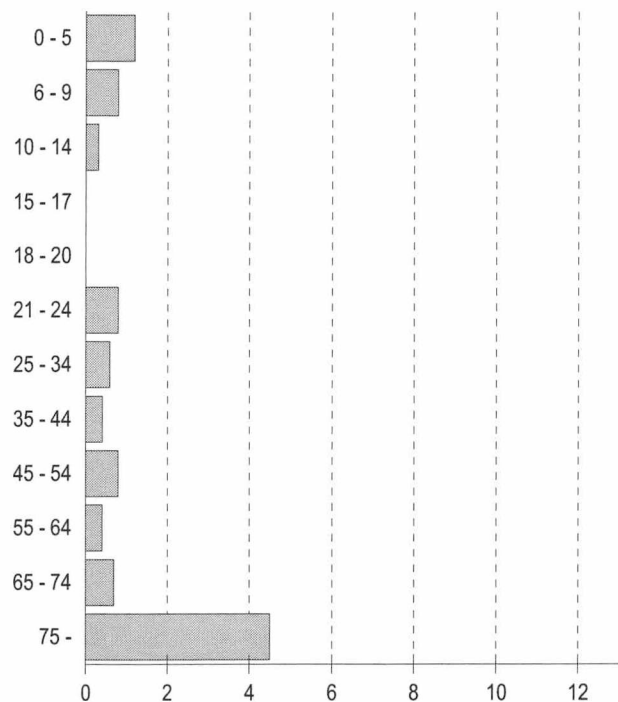


Lähteet: Tiehallinto, Tilastokeskus – Source: Finnish Road Administration, Statistics Finland

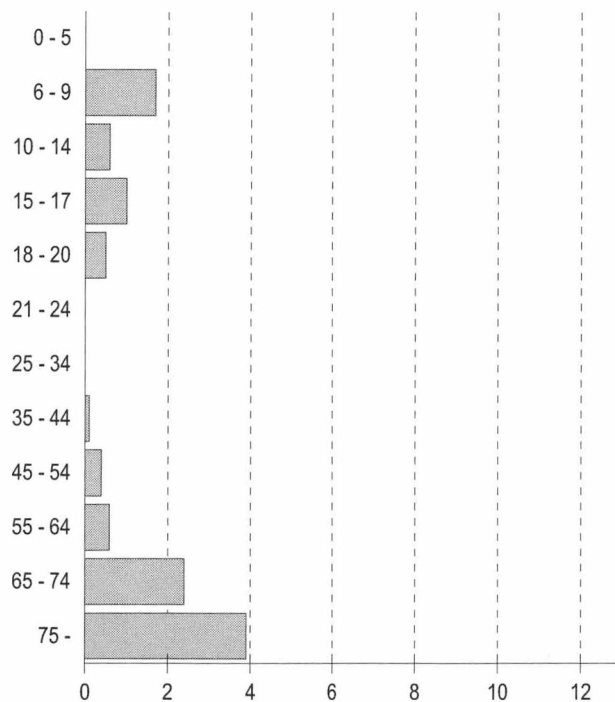
Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2005

Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 2005

Jalankulkija - Pedestrian

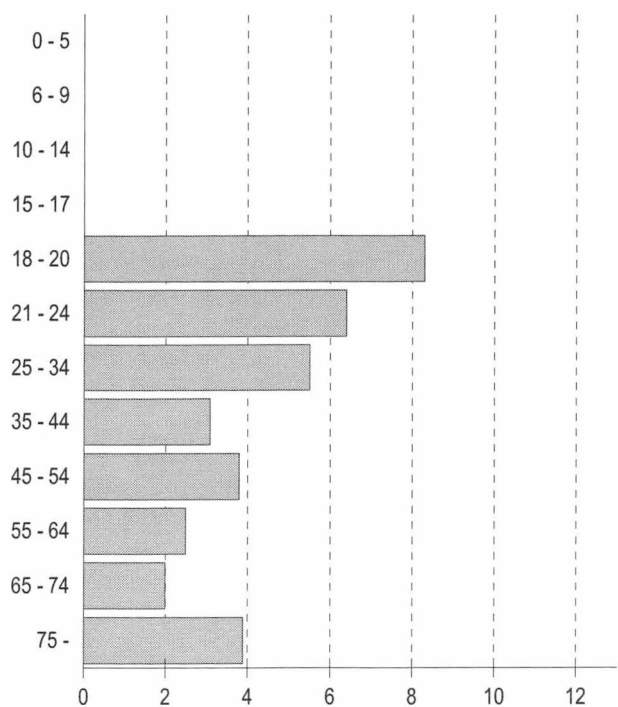


Polkupyörä - Bicycle



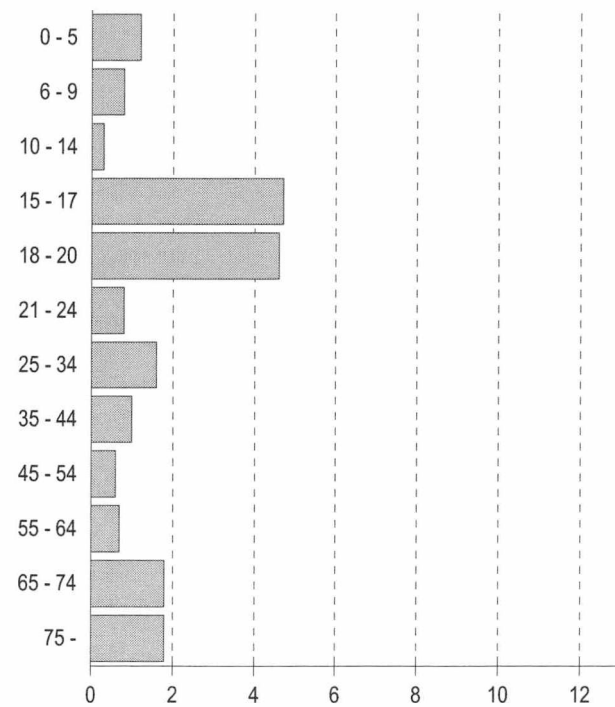
Henkilöauton kuljettaja

Passenger car, driver



Henkilöauton matkustaja

Passenger car, passenger



Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2000–2005

Table 17. Killed and injured by month 2000–2005

Kuukausi – Month	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2005 Involving drunken driver
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
Kuolleet – Killed							
Tammikuu – January	29	36	36	22	25	50	7
Helmikuu – February	27	29	30	23	19	20	6
Maaliskuu – March	16	29	25	25	40	24	2
Huhtikuu – April	30	30	26	26	38	19	8
Toukokuu – May	30	30	31	29	42	32	11
Kesäkuu – June	36	45	43	26	28	41	13
Heinäkuu – July	48	58	37	32	26	44	14
Elokuu – August	44	34	59	43	25	42	8
Syyskuu – September	37	25	35	42	40	35	4
Lokakuu – October	26	43	26	33	38	24	7
Marraskuu – November	33	41	36	32	28	28	8
Joulukuu – December	40	33	31	46	26	20	1
Yhteensä – Total	396	433	415	379	375	379	89
Loukkaantuneet – Injured							
	2000	2001	Vuosi – Year		2004	2005	
			2002	2003¹⁾			
Tammikuu – January	544	614	671	621	676	682	61
Helmikuu – February	617	476	561	470	571	472	42
Maaliskuu – March	551	515	518	470	522	499	45
Huhtikuu – April	543	532	538	590	551	490	81
Toukokuu – May	728	688	718	735	746	834	136
Kesäkuu – June	757	902	782	849	778	866	119
Heinäkuu – July	891	900	846	902	913	1 124	167
Elokuu – August	850	902	959	989	914	984	114
Syyskuu – September	850	858	743	918	760	864	110
Lokakuu – October	757	716	611	880	830	789	101
Marraskuu – November	676	698	649	748	740	716	78
Joulukuu – December	744	610	560	916	790	663	75
Yhteensä – Total	8 508	8 411	8 156	9 088	8 791	8 983	1 129

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed**Taulukko 18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2000–2005**

Table 18. Killed and injured by day of week 2000–2005

Viikonpäivä – Day of week	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2005 Involving drunken driver
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
Kuolleet – Killed							
Maanantai – Monday	68	75	65	42	66	53	10
Tiistai – Tuesday	39	56	57	59	42	46	9
Keskiviikko – Wednesday	53	48	63	55	43	45	8
Torstai – Thursday	55	76	57	45	48	58	8
Perjantai – Friday	66	68	70	54	86	73	15
Lauantai – Saturday	73	58	52	69	55	70	24
Sunnuntai – Sunday	42	52	51	55	35	34	15
Yhteensä – Total	396	433	415	379	375	379	89
Loukkaantuneet – Injured							
	2000	2001	Vuosi – Year		2004	2005	
			2002	2003¹⁾			
Maanantai – Monday	1 152	1 266	1 112	1 293	1 270	1 244	92
Tiistai – Tuesday	1 102	1 132	1 170	1 129	1 233	1 178	91
Keskiviikko – Wednesday	1 054	1 105	1 039	1 210	1 194	1 139	86
Torstai – Thursday	1 213	1 111	1 172	1 263	1 270	1 365	129
Perjantai – Friday	1 420	1 362	1 354	1 532	1 337	1 477	173
Lauantai – Saturday	1 403	1 253	1 323	1 476	1 450	1 425	313
Sunnuntai – Sunday	1 164	1 182	986	1 185	1 037	1 155	245
Yhteensä – Total	8 508	8 411	8 156	9 088	8 791	8 983	1 129

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2000–2005

Table 19. Killed by hour of day 2000–2005

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2005 Involving drunken driver
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
0–	10	15	15	10	11	13	7
1–	8	18	12	12	8	7	4
2–	13	11	5	8	31	11	8
3–	9	9	13	9	9	10	7
4–	6	12	9	7	12	5	3
5–	10	9	6	6	10	2	2
6–	20	14	10	6	12	12	1
7–	9	21	12	13	15	16	0
8–	12	20	18	11	9	10	0
9–	16	14	24	7	15	11	4
10–	23	19	15	23	17	24	1
11–	23	17	20	21	11	13	3
12–	17	18	17	27	25	18	6
13–	19	31	27	26	21	26	1
14–	28	20	30	26	15	27	0
15–	31	26	21	30	27	29	4
16–	34	22	24	31	22	35	5
17–	21	23	30	18	19	30	6
18–	25	22	16	23	20	9	3
19–	18	28	22	17	16	24	6
20–	14	18	18	16	11	10	2
21–	9	21	15	15	15	10	4
22–	13	6	18	10	17	19	5
23–	8	19	18	7	7	8	7
Yhteensä – Total	396	433	415	379	375	379	89

Taulukko 20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2000–2005

Table 20. Injured by hour of day 2000–2005

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2005 Involving drunken driver
	2000	2001	2002	2003 ¹⁾	2004	2005	
0–	185	228	172	195	198	238	101
1–	156	158	151	151	149	137	63
2–	140	183	128	182	145	164	91
3–	137	125	156	168	192	160	73
4–	117	142	102	143	186	137	64
5–	128	104	134	117	117	122	39
6–	221	211	172	198	202	216	34
7–	296	354	319	365	362	372	21
8–	318	334	313	374	349	319	23
9–	318	269	303	341	316	309	11
10–	353	338	328	353	321	348	13
11–	370	394	438	439	423	412	36
12–	516	526	396	559	500	472	31
13–	491	535	518	526	574	577	24
14–	532	613	599	645	578	630	18
15–	748	636	644	713	777	730	29
16–	786	700	671	819	771	852	59
17–	577	536	598	641	675	702	43
18–	607	475	525	498	440	525	51
19–	398	386	432	470	385	426	34
20–	367	403	373	408	372	378	48
21–	302	328	247	317	292	312	86
22–	225	232	256	244	273	231	71
23–	220	201	181	222	194	214	66
Yhteensä – Total	8 508	8 411	8 156	9 088	8 791	8 983	1 129

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2005

Table 21. Killed by month and road user group 2005

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	10	5	-	-	22	11	1	1	50
2.	2	-	-	-	8	2	6	2	20
3.	4	-	-	-	14	3	2	1	24
4.	1	4	-	1	10	2	1	-	19
5.	2	3	-	3	19	3	2	-	32
6.	2	6	-	10	11	10	1	1	41
7.	-	8	-	6	18	12	-	-	44
8.	5	6	1	6	15	9	-	-	42
9.	2	7	3	3	15	4	1	-	35
10.	4	2	-	-	9	8	1	-	24
11.	7	2	-	1	11	2	4	1	28
12.	6	-	-	-	10	3	1	-	20
Yhteensä Total	45	43	4	30	162	69	20	6	379

Taulukko 22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2005

Table 22. Injured by month and road user group 2005

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	65	27	5	1	316	190	67	11	682
2.	51	24	10	-	213	134	32	8	472
3.	43	22	16	1	206	139	61	11	499
4.	38	62	35	34	188	100	27	6	490
5.	47	117	63	104	264	177	54	8	834
6.	48	117	83	101	268	182	63	4	866
7.	52	122	109	161	345	276	50	9	1 124
8.	52	168	96	117	286	191	66	8	984
9.	45	161	97	92	255	144	67	3	864
10.	65	123	69	27	264	178	56	7	789
11.	91	77	48	3	263	164	68	2	716
12.	50	29	16	-	293	201	65	9	663
Yhteensä Total	647	1 049	647	641	3 161	2 076	676	86	8 983

Taulukko 23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2000–2005

Table 23. Killed by type of accident 2000–2005

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2005 In built-up areas
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	14	16	24	13	7	14	1
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	13	11	9	14	10	12	3
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	109	122	117	109	121	102	3
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	5	7	13	9	9	7	2
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	44	49	37	35	29	34	19
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	12	24	15	15	17	18	1
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	19	20	12	12	10	14	14
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	34	40	25	44	30	26	15
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	100	98	122	95	107	104	23
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	46	46	41	33	35	48	20
Yhteensä – Total	396	433	415	379	375	379	101

Taulukko 24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2000–2005

Table 24. Injured by type of accident 2000–2005

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2005 In built-up areas
	2000	2001	2002	2003 ¹⁾	2004	2005	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	858	966	969	1 050	984	1 016	499
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	642	562	523	679	608	656	381
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	839	981	924	899	863	847	168
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	503	407	427	439	488	477	326
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	1 391	1 312	1 158	1 258	1 231	1 320	1 011
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	572	552	607	607	660	605	356
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	424	337	300	319	286	284	278
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	363	304	272	334	270	268	205
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	1 965	1 985	2 003	2 541	2 445	2 451	590
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	951	1 005	973	962	956	1 059	525
Yhteensä – Total	8 508	8 411	8 156	9 088	8 791	8 983	4 339

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

Classification of accident types

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)

Same direction of travel (none of vehicles turning)

00 	01 	02 	03 	04 	05 	06 	07 	08 	09
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Same direction of travel (at least one vehicle turning)

10 	11 	12 	13 	14 	15 	16 	19
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisenonnettomuus)

Opposing directions of travel (head-on collisions)

20 	21 	22 	23 	24 	29
--------	--------	--------	--------	--------	--------

HUOM: Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29... käytetään, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu johonkin ryhmään.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Opposing directions of travel (at least one vehicle turning)

30 	31 	32 	33 	34 	35 	36 	39
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

4 Risteävät ajosuunnat

Intersecting directions of travel

40 	41 	42 	43 	49
--------	--------	--------	--------	--------

Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määritellyjen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Intersecting directions of travel (at least one vehicle turning)

50 	51 	52 	53 	54 	55 	59
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (jalankulkija suojatiellä)

Pedestrian accident (on pedestrian crossing)

60 	61 	62 	63 	64 	65 	69
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Jalankulkija

7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)

Pedestrian accident (other than on pedestrian crossing)

70 	71 	72 	73 	74 	75 	76 	79
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

8 Tieltä suistuminen

Running off road

80 	81 	82 	83 	84 	85 	86 	89
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

9 Muu onnettomuus

Other accident

90 	91 	92 	93 	94 	95 	96 	97 	99
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Taulukko 25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2005

Table 25. Killed by type of accident and road user group 2005

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	-	5	1	3	3	1	1	-	14
1	-	1	-	3	4	4	-	-	12
2	-	-	1	1	66	24	9	1	102
3	-	1	1	2	2	1	-	-	7
4	-	18	-	1	9	3	2	1	34
5	-	5	1	1	5	4	2	-	18
6	14	-	-	-	-	-	-	-	14
7	26	-	-	-	-	-	-	-	26
8	1	1	-	14	55	27	4	2	104
9	4	12	-	5	18	5	2	2	48
Yhteensä Total	45	43	4	30	162	69	20	6	379

Taulukko 26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2005

Table 26. Injured by type of accident and road user group 2005

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	-	25	49	88	452	295	99	8	1 016
1	-	205	71	50	178	113	38	1	656
2	-	32	54	25	393	260	78	5	847
3	-	85	62	58	136	116	17	3	477
4	2	431	166	51	353	232	82	3	1 320
5	1	85	90	72	206	117	32	2	605
6	281	-	1	2	-	-	-	-	284
7	262	2	2	2	-	-	-	-	268
8	9	4	53	185	1 139	775	246	40	2 451
9	92	180	99	108	304	168	84	24	1 059
Yhteensä Total	647	1 049	647	641	3 161	2 076	676	86	8 983

Taulukko 27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2005

Table 27. Killed by speed limit and road user group 2005

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	19	15	2	6	2	1	45
Polkupyörä – Bicycle	8	14	2	15	4	-	43
Mopo – Moped	-	2	1	-	1	-	4
Moottoripyörä – Motor cycle	2	6	5	12	4	1	30
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	11	10	15	90	34	2	162
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	3	7	4	41	12	2	69
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	1	-	1
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	1	-	-	-	-	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	1	2	5	1	1	10
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	-	2	-	-	2
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	2	-	2	1	-	5
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	1	-	-	-	-	1
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	-	2	3	1	-	6
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	43	59	33	176	61	7	379

Taulukko 28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2005

Table 28. Injured by speed limit and road user group 2005

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	329	230	34	49	4	1	647
Polkupyörä – Bicycle	485	411	76	66	11	-	1 049
Mopo – Moped	288	198	80	75	6	-	647
Moottoripyörä – Motor cycle	156	163	102	167	49	4	641
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	411	628	524	1 125	432	41	3 161
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	315	401	332	717	278	33	2 076
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	4	7	3	6	1	-	21
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	15	18	15	47	16	-	111
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	14	41	36	89	42	3	225
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	11	13	19	48	25	-	116
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	4	22	21	81	14	2	144
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	1	8	10	26	3	1	49
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	5	2	16	2	-	25
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	1	2	-	-	3
Muu, kuljettaja – Other, driver	8	6	12	21	2	-	49
Muu, matkustaja – Other, passenger	1	1	2	10	5	-	19
Yhteensä – Total	2 042	2 152	1 269	2 545	890	85	8 983

Taulukko 29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2005

Table 29. Killed by road class and road user group 2005

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija – Pedestrian	2	-	4	2	7	3	3	22	2
Polkupyörä – Bicycle	-	-	6	6	8	5	-	18	-
Mopo – Moped	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Moottoripyörä – Motor cycle	1	-	6	2	10	3	1	6	1
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	4	4	61	19	47	7	1	17	2
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	3	2	25	5	23	5	-	6	-
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	-	4	-	5	-	-	1	-
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	-	3	-	-	-	-	2	-
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	1	-	1	-	-	3	1
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	10	6	112	36	102	23	6	78	6

Taulukko 30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2005

Table 30. Injured by road class and road user group 2005

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija – Pedestrian	2	-	14	19	45	42	12	478	35
Polkupyörä – Bicycle	-	-	40	27	102	50	22	794	14
Mopo – Moped	-	-	26	13	91	57	23	418	19
Moottoripyörä – Motor cycle	7	4	85	28	155	54	17	268	23
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	107	33	737	255	689	226	112	944	58
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	61	29	481	167	437	135	64	668	34
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	1	-	2	2	3	2	1	10	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	31	-	16	6	9	10	10	29	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	8	-	67	23	51	15	8	49	4
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	2	-	41	10	17	20	5	19	2
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	3	-	53	15	38	9	6	18	2
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	2	-	15	10	4	11	1	4	2
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	1	3	1	9	2	-	8	1
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	1	-	-	2	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	1	1	4	4	2	23	14
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	3	6	1	1	-	4	4
Yhteensä – Total	224	67	1 585	583	1 655	640	283	3 734	212

Taulukko 31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2005

Table 31. Killed by light condition and road user group 2005

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	22	-	5	18	45
Polkupyörä – Bicycle	39	2	-	2	43
Mopo – Moped	3	-	-	1	4
Mootoripyörä – Motor cycle	23	4	2	1	30
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	100	13	26	23	162
Henkilöauto, matk – Passenger car, passenger	43	3	16	7	69
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	1	-	-	-	1
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	1	-	-	-	1
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	4	3	2	1	10
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	-	1	1	-	2
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	2	-	3	-	5
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-	-	1	-	1
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-	-	-	-	-
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	3	1	2	-	6
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	241	27	58	53	379

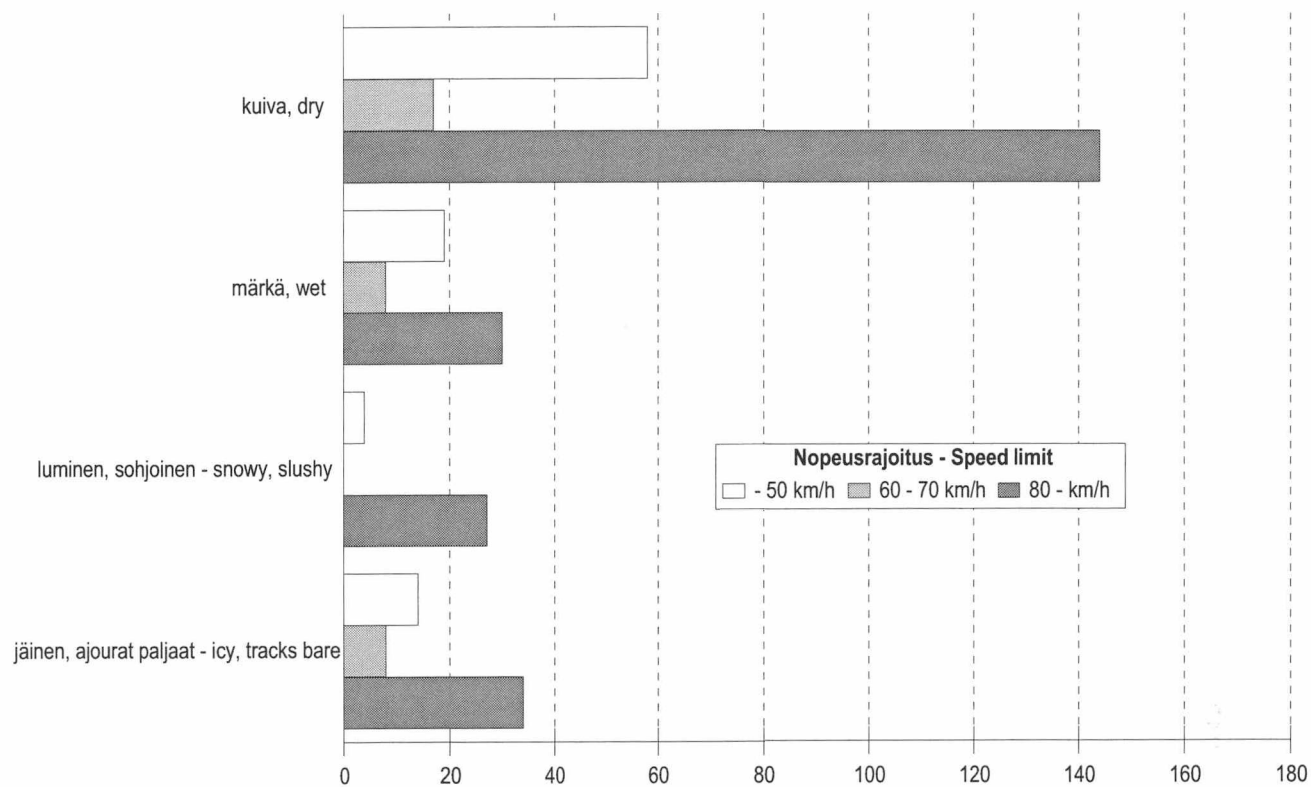
Taulukko 32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2005

Table 32. Injured by light condition and road user group 2005

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	381	53	52	161	647
Polkupyörä – Bicycle	893	48	16	92	1 049
Mopo – Moped	483	41	35	88	647
Mootoripyörä – Motor cycle	542	50	16	33	641
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	1 987	238	427	509	3 161
Henkilöauto, matk – Passenger car, passenger	1 229	153	290	404	2 076
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	13	3	2	3	21
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	83	6	13	9	111
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	139	24	36	26	225
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	68	8	29	11	116
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	92	16	23	13	144
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	35	6	-	8	49
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	19	2	2	2	25
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	1	-	2	-	3
Muu, kuljettaja – Other, driver	36	6	5	2	49
Muu, matkustaja – Other, passenger	14	1	2	2	19
Yhteensä – Total	6 015	655	950	1 363	8 983

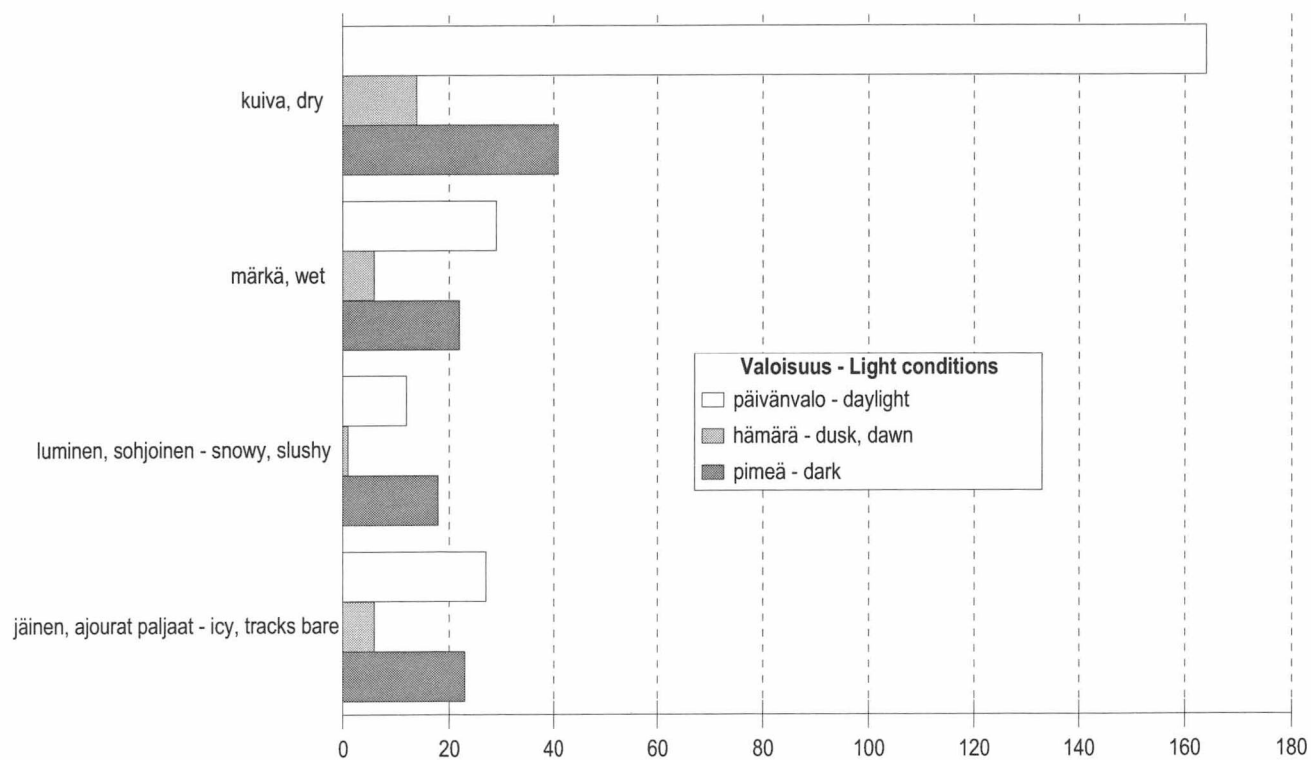
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja nopeusrajoituksen mukaan 2005

Killed by road surface condition and speed limit 2005



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja valoisuuden mukaan 2005

Killed by road surface condition and light condition 2005



Taulukko 33. Kuolleet risteuksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2005

Table 33. Killed by junction and road user group 2005

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	3	4	-	2	4	13
Polkupyörä – Bicycle	1	13	4	-	4	22
Mopo – Moped	1	1	-	-	-	2
Moottoripyörä – Motor cycle	-	6	-	-	-	6
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1	11	8	4	2	26
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	-	5	1	-	1	7
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	2	-	-	1	3
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agric. tractor, driver	-	-	-	-	-	-
Traktori, matk. – Agric. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	-	-	-	-
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	6	42	13	6	12	79

Taulukko 34. Loukkaantuneet risteuksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2005

Table 34. Injured by junction and road user group 2005

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	37	63	1	58	77	236
Polkupyörä – Bicycle	107	332	28	113	177	757
Mopo – Moped	72	158	21	35	71	357
Moottoripyörä – Motor cycle	28	125	12	45	51	261
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	70	509	86	258	128	1 051
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	53	319	39	229	72	712
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	2	2	1	4	-	9
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	2	12	1	16	3	34
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	5	33	5	15	11	69
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	1	13	1	6	6	27
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	11	4	7	15	37
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	1	4	2	3	5	15
Traktori, kulj. – Agric. tractor, driver	-	2	-	-	2	4
Traktori, matk. – Agric. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	1	2	1	1	4	9
Muu, matk. – Other, pass.	-	4	-	1	-	5
Yhteensä – Total	379	1 589	202	791	622	3 583

Taulukko 35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2005

Table 35. Killed by road surface condition and road user group 2005

Tienkäyttäjät – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	18	9	-	3	1	13	-	1	45
Polkupyörä – Bicycle	28	9	-	1	-	3	-	2	43
Mopo – Moped	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Moottoripyörä – Motor cycle	26	2	-	-	-	-	-	2	30
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	95	24	1	6	8	18	6	4	162
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	42	5	1	3	9	7	-	2	69
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	2	4	-	-	-	3	-	1	10
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	3	1	-	-	-	-	-	1	5
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	-	-	-	3	-	3	6
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	219	55	2	13	18	50	6	16	379

Taulukko 36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2005

Table 36. Injured by road surface condition and road user group 2005

Tienkäyttäjät – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	332	123	5	58	20	87	11	11	647
Polkupyörä – Bicycle	777	164	-	26	5	49	6	22	1 049
Mopo – Moped	483	106	2	24	-	19	3	10	647
Moottoripyörä – Motor cycle	563	65	7	-	-	1	-	5	641
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1 617	520	15	240	123	546	78	22	3 161
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	1 122	310	12	154	71	341	57	9	2 076
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	7	4	-	-	4	5	1	-	21
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	72	10	-	-	9	17	2	1	111
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	119	39	2	15	11	33	5	1	225
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	54	24	-	3	4	29	-	2	116
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	66	25	-	11	10	27	5	-	144
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	21	10	-	3	1	13	1	-	49
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	13	3	-	3	-	5	1	-	25
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Muu, kulj. – Other, driver	16	1	-	20	1	8	-	3	49
Muu, matk. – Other, pass.	10	2	-	2	-	4	-	1	19
Yhteensä – Total	5 275	1 406	43	559	259	1 184	170	87	8 983

Taulukko 37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2005

Table 37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2005

Vuosi Year	Kuolleet – Killed			Loukkaantuneet – Injured				
	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumustapauksissa Involving drunken driver Yhteensä Total	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumus- tapauksissa Involving drunken driver		
1970	159	..	74	36	21	1 735	..	1 207
1971	218	..	126	68	32	1 446
1972	230	..	136	62	24	1 511
1973	224	..	129	61	21	2 208	..	1 722
1974	209	..	134	64	34	2 204	..	1 668
1975	215	..	140	69	30	2 165	..	1 738
1976	151	..	105	52	22	1 846	..	1 498
1977	163	..	103	62	17	1 777	..	1 395
1978	135	..	92	60	10	1 177 ⁽¹⁾	..	1 019 ⁽¹⁾
1979	129	..	91	53	11	1 127	..	960
1980	98	..	61	40	12	981	..	801
1981	98	..	64	42	8	1 066	..	888
1982	102	..	68	40	7	1 124	..	898
1983	112	..	74	43	8	1 042	..	840
1984	103	..	68	43	6	1 062	..	838
1985	93	..	54	34	6	1 173	..	933
1986	137	..	99	59	9	1 348	..	1 081
1987	109	..	76	41	4	1 396	..	1 110
1988	126	..	97	71	10	1 548	..	1 230
1989	169	5	127	77	18	1 893	21	1 538
1990	173	3	152	90	19	2 015	14	1 625
1991	173	8	128	73	15	1 878	27	1 475
1992	147	3	114	69	13	1 516	13	1 209
1993	126	1	97	61	10	1 090	13	901
1994	116	4	86	56	4	970	22	790
1995	114	10	83	51	12	1 354 ⁽¹⁾	33 ⁽¹⁾	1 045 ⁽¹⁾
1996	101	7	78	49	7	1 256	38	943
1997	109	9	89	56	12	1 233	75	975
1998	101	11	75	50	6	1 265	60	994
1999	113	10	83	52	10	1 201	87	948
2000	94	13	71	51	5	1 191	114	964
2001	114	17	82	52	6	1 180	84	994
2002	115	12	91	60	11	1 187	87	1 012
2003	76	4	67	49	7	1 273 ⁽¹⁾	107 ⁽¹⁾	1 127 ⁽¹⁾
2004	91	7	84	56	6	1 347	100	1 216
2005	99	7	89	65	8	1 244	79	1 129

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed**Taulukko 38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2005**

Table 38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2005

Ikä Age	Kuolemaan johtaneet Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Injurious accidents
–17	3	61
18–20	8	121
21–24	12	131
25–34	20	192
35–44	16	106
45–54	11	106
55–64	7	43
65–74	1	12
75–	2	5
Yhteensä – Total	80	777

Taulukko 39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2005

Table 39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2005

Kuukausi – Month	Alkoholi- tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	Sivulliset <i>Outsiders</i>
Tammikuu – January	9	-	6	1	-
Helmikuu – February	7	-	4	1	1
Maaliskuu – March	2	2	2	-	-
Huhtikuu – April	8	-	6	1	1
Toukokuu – May	11	-	10	1	-
Kesäkuu – June	14	-	6	4	3
Heinäkuu – July	15	-	11	3	-
Elokuu – August	9	1	7	-	1
Syyskuu – September	5	2	2	2	-
Lokakuu – October	8	-	3	2	2
Marraskuu – November	10	-	7	1	-
Joulukuu – December	1	2	1	-	-
Yhteensä – Total	99	7	65	16	8

Taulukko 40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2005

Table 40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2005

Kuukausi – Month	Alkoholi- tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	Sivulliset <i>Outsiders</i>
Tammikuu – January	70	7	28	21	12
Helmikuu – February	46	4	22	12	8
Maaliskuu – March	47	9	24	15	6
Huhtikuu – April	84	-	49	19	13
Toukokuu – May	145	11	75	42	19
Kesäkuu – June	136	7	72	38	9
Heinäkuu – July	188	6	92	47	28
Elokuu – August	127	7	69	33	12
Syyskuu – September	119	9	62	36	12
Lokakuu – October	111	1	57	26	18
Marraskuu – November	90	8	39	21	18
Joulukuu – December	81	10	35	26	14
Yhteensä – Total	1 244	79	624	336	169

Taulukko 41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjäröhmän mukaan 2005*Table 41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2005*

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muu tienkäyttäjä – <i>Other vehicle</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut itse <i>Drunken person</i>	Juopuneen matkust. <i>Passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija – <i>Pedestrian</i>	6	-	-	-	-	6
Polkupyörä – <i>Bicycle</i>	4	-	-	-	-	4
Mopo – <i>Moped</i>	-	-	-	-	-	-
Moottoripyörä – <i>Motorcycle</i>	7	1	-	-	-	8
Henkilöauto – <i>Passenger car</i>	53	15	3	1	3	75
Linja-auto – <i>Bus/motor coach</i>	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto – <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	2	-	-	-	-	2
Kuorma-auto – <i>Lorry > 3,500 kg</i>	-	-	-	1	-	1
Traktori – <i>Agricultural tractor</i>	-	-	-	-	-	-
Muu ajoneuvo – <i>Other vehicle</i>	3	-	-	-	-	3
Yhteensä – <i>Total</i>	75	16	3	2	3	99

Taulukko 42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjäröhmän mukaan 2005*Table 42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2005*

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muu tienkäyttäjä – <i>Other vehicle</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut itse <i>Drunken person</i>	Juopuneen matkust. <i>Passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija – <i>Pedestrian</i>	61	-	-	-	1	62
Polkupyörä – <i>Bicycle</i>	45	-	7	1	2	55
Mopo – <i>Moped</i>	49	8	2	1	1	61
Moottoripyörä – <i>Motorcycle</i>	39	1	-	-	-	40
Henkilöauto – <i>Passenger car</i>	483	300	90	40	19	932
Linja-auto – <i>Bus/motor coach</i>	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto – <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	34	20	4	-	2	60
Kuorma-auto – <i>Lorry > 3,500 kg</i>	3	5	5	4	-	17
Traktori – <i>Agricultural tractor</i>	3	-	1	-	-	4
Muu ajoneuvo – <i>Other vehicle</i>	13	2	-	-	1	16
Yhteensä – <i>Total</i>	730	336	109	46	26	1 247

Jos onnettomuudessa on kaksi juopunutta, tapaus tulee kahteen eri soluun taulukoissa 41 ja 42.

If there are two drunken persons involved in an accident, the case appears in two different cells in Tables 41 and 42.

Taulukko 43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 2000–2005

Table 43. Killed by province and region 2000–2005

Lääni – Province Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2005 per 100,000 inhabitants
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
Manner-Suomi – Mainland Finland	393	433	414	376	373	378	7,3
Etelä-Suomi	120	145	127	121	101	134	6,3
Uusimaa	50	52	61	49	45	57	4,2
Itä-Uusimaa	10	12	7	4	8	12	13,0
Kanta-Häme	16	16	12	15	10	13	7,8
Päijät-Häme	12	35	15	17	9	17	8,6
Kymenlaakso	13	19	18	20	17	19	10,2
Etelä-Karjala	19	11	14	16	12	16	11,8
Länsi-Suomi	149	180	162	150	153	159	8,6
Varsinais-Suomi	41	46	31	36	19	37	8,2
Satakunta	26	27	21	23	12	17	7,4
Pirkanmaa	22	50	41	30	32	38	8,2
Keski-Suomi	25	27	29	29	42	28	10,5
Etelä-Pohjanmaa	21	16	26	16	32	22	11,3
Pohjanmaa	11	9	8	14	12	11	6,3
Keski-Pohjanmaa	3	5	6	2	4	6	8,5
Itä-Suomi	66	52	71	47	59	44	7,6
Etelä-Savo	18	20	26	8	19	17	10,5
Pohjois-Savo	27	20	24	25	24	11	4,4
Pohjois-Karjala	21	12	21	14	16	16	9,5
Oulu	37	34	35	42	41	28	6,1
Pohjois-Pohjanmaa	32	25	31	34	33	22	5,9
Kainuu	5	9	4	8	8	6	7,0
Lappi	21	22	19	16	19	13	7,0
Ahvenanmaa – Åland	3	-	1	3	2	1	3,8
Ahvenanmaa	3	-	1	3	2	1	3,8
Yhteensä – Total	396	433	415	379	375	379	7,2

Taulukko 44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 2000–2005

Table 44. Injured by province and region 2000–2005

Lääni – Province Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2005 per 100,000 inhabitants
	2000	2001	2002	2003 ¹⁾	2004	2005	
Manner-Suomi – Mainland Finland	8 471	8 371	8 121	9 048	8 770	8 952	172
Etelä-Suomi	3 548	3 385	3 255	3 254	3 337	3 327	156
Uusimaa	2 241	2 048	1 942	1 873	1 866	1 870	139
Itä-Uusimaa	211	234	210	191	178	214	231
Kanta-Häme	191	199	218	253	308	267	159
Päijät-Häme	319	294	310	328	301	331	167
Kymenlaakso	352	353	346	352	392	427	230
Etelä-Karjala	234	257	229	257	292	218	161
Länsi-Suomi	3 079	3 153	2 945	3 673	3 322	3 402	183
Varsinais-Suomi	834	907	774	1 017	892	867	191
Satakunta	531	457	492	610	473	463	201
Pirkanmaa	706	643	610	779	652	726	156
Keski-Suomi	347	442	390	475	442	507	190
Etelä-Pohjanmaa	358	376	371	390	468	420	216
Pohjanmaa	221	231	217	283	272	296	171
Keski-Pohjanmaa	82	97	91	119	123	123	175
Itä-Suomi	835	826	847	859	913	1 003	173
Etelä-Savo	302	284	299	271	350	363	225
Pohjois-Savo	334	327	321	390	332	394	157
Pohjois-Karjala	199	215	227	198	231	246	146
Oulu	667	659	732	830	824	771	167
Pohjois-Pohjanmaa	556	515	623	707	682	596	159
Kainuu	111	144	109	123	142	175	204
Lappi	342	348	342	432	374	449	241
Ahvenanmaa – Åland	37	40	35	40	21	31	117
Ahvenanmaa	37	40	35	40	21	31	117
Yhteensä – Total	8 508	8 411	8 156	9 088	8 791	8 983	172

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2005

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2005

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents									
Koko maa Whole country	34 238	7 022	343	379	45	43	4	30	162	69
Manner-Suomi Mainland Finland	33 879	6 997	342	378	45	43	4	30	162	69
Uusimaa	6 504	1 425	54	57	11	5	-	4	23	10
Espoo	576	156	5	6	-	-	-	2	1	3
Hanko	91	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsinki	2 735	558	9	9	3	-	-	2	3	1
Hyvinkää	190	58	3	3	-	1	-	-	1	-
Inkoo	64	10	2	2	-	-	-	-	1	1
Järvenpää	138	47	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjaa	124	23	1	1	-	-	-	-	1	-
Karjalohja	16	2	1	2	-	-	-	-	1	1
Karkkila	62	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauniainen	25	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerava	109	33	3	3	-	1	-	-	2	-
Kirkkonummi	186	40	2	2	-	-	-	-	2	-
Lohja	202	45	4	4	-	2	-	-	1	-
Mäntsälä	126	26	4	4	1	-	-	-	1	1
Nummi-Pusula	79	17	1	1	-	-	-	-	1	-
Nurmijärvi	189	44	2	2	-	-	-	-	1	-
Pohja	54	7	1	1	1	-	-	-	-	-
Pornainen	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammatti	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Siuntio	42	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Tammisaari	249	21	1	1	-	-	-	-	-	1
Tuusula	194	51	2	2	-	1	-	-	1	-
Vantaa	831	180	10	11	5	-	-	-	4	2
Vihti	199	57	3	3	1	-	-	-	2	-
Itä-Uusimaa	539	157	11	12	-	-	-	2	5	4
Askola	18	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapinjärvi	32	11	1	1	-	-	-	-	-	1
Liljendal	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Loviisa	33	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Myrskylä	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pernaja	47	7	2	2	-	-	-	-	1	-
Porvoo	244	80	4	4	-	-	-	2	1	1
Pukkila	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruotsinpyhtää	21	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sipoo	120	27	3	4	-	-	-	-	2	2
Varsinais-Suomi	3 956	674	31	37	7	5	-	5	12	7
Alastaro	52	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Askainen	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Aura	36	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Dragsfjärd	17	3	1	1	-	-	-	-	-	1
Hailikko	75	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Houtskari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iniö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaarina	135	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö	31	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiikala	18	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kisko	38	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Korppoo	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koski Tl	38	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kustavi	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuusjoki	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Laitila	105	32	3	3	-	2	-	-	-	1
Lemu	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lieto	80	14	1	1	1	-	-	-	-	-
Loimaa	198	29	2	8	1	-	-	-	2	5
Marttila	32	10	1	1	1	-	-	-	-	-
Masku	47	4	1	1	-	1	-	-	-	-
Mellilä	16	5	1	1	-	1	-	-	-	-
Merimasku	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mietoinen	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Muuria	26	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mynämäki	58	13	3	3	-	-	-	-	2	-
Naantali	59	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Nauvo	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Nousiainen	44	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Oripää	41	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Paimio	87	21	2	2	-	-	-	1	1	-
Parainen	67	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Perniö	59	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Pertteli	22	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Piikkiö	53	16	1	1	-	-	-	-	1	-
Pyhäranta	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pöytyä	71	15	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2004 Population 31.12.2004	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region Kunta Municipality
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger				
8 986	647	1 049	647	641	3 161	2 076	5 236 611	172	Koko maa Whole country
8 955	644	1 044	644	637	3 151	2 074	5 210 081	172	Manner-Suomi Mainland Finland
1 870	200	232	113	128	627	404	1 346 958	139	Uusimaa
211	21	29	14	16	65	47	227 472	93	Espoo
19	2	2	2	3	4	-	9 905	192	Hanko
722	119	105	20	40	211	158	559 046	129	Helsinki
73	6	11	7	2	28	14	43 523	168	Hyvinkää
16	2	-	1	2	4	6	5 152	311	Inkoo
59	5	13	11	4	19	7	37 328	158	Järvenpää
30	4	2	3	3	10	6	8 977	334	Karjaa
1	-	-	-	-	-	-	1 491	67	Karjalohja
19	-	1	-	1	9	8	8 802	216	Karkkila
9	3	1	1	1	2	1	8 465	106	Kauniainen
52	5	11	1	4	20	2	31 361	166	Kerava
54	-	4	3	5	24	14	32 772	165	Kirkkonummi
53	3	5	7	2	20	12	36 218	146	Lohja
41	1	-	1	1	18	16	17 899	229	Mäntsälä
28	1	1	1	4	11	6	5 912	474	Nummi-Pusula
47	4	9	3	1	18	9	36 568	129	Nurmijärvi
8	-	-	1	2	1	4	4 920	163	Pohja
2	1	-	1	-	-	-	4 569	44	Pornainen
5	-	-	-	1	2	2	1 242	403	Sammatti
12	-	-	-	6	3	1	5 312	226	Siuntio
32	-	1	3	7	9	5	14 521	220	Tammisaari
68	3	10	5	2	23	18	34 513	197	Tuusula
228	17	24	25	15	87	46	185 429	123	Vantaa
81	3	3	3	6	39	22	25 561	317	Vihti
214	14	12	14	27	78	61	92 442	231	Itä-Uusimaa
13	1	-	3	4	3	2	4 530	287	Askola
14	-	1	-	-	8	5	2 979	470	Lapinjärvi
6	-	-	-	1	3	1	1 463	410	Liljendal
7	-	2	-	-	1	4	7 417	94	Lovisa
1	-	-	-	1	-	-	2 036	49	Myrskylä
8	-	-	1	1	3	3	3 893	205	Pernaja
111	9	7	9	12	37	33	46 793	237	Porvoo
3	-	-	-	2	1	-	1 992	151	Pukkila
9	-	-	-	2	5	1	2 895	311	Ruotsinpyhtää
42	4	2	1	4	17	12	18 444	228	Sipoo
867	46	89	70	75	315	201	453 745	191	Varsinais-Suomi
4	-	-	-	-	3	-	3 024	132	Alastaro
1	-	-	-	1	-	-	938	107	Askainen
21	-	1	1	-	10	7	3 620	580	Aura
2	-	-	1	1	-	-	3 378	59	Dragsfjärd
6	-	-	-	-	5	1	9 491	63	Halikko
-	-	-	-	-	-	-	674	-	Houtskari
-	-	-	-	-	-	-	253	-	Iniö
29	1	3	5	2	12	4	21 568	134	Kaarina
10	-	-	1	2	3	4	3 301	303	Kemiö
4	-	-	-	-	1	1	1 872	214	Kiikala
3	-	-	-	-	2	1	1 869	161	Kisko
-	-	-	-	-	-	-	889	-	Korppoo
9	-	-	-	2	6	-	2 545	354	Koski Tl
3	-	-	-	-	1	2	941	319	Kustavi
12	-	-	-	-	3	4	1 781	674	Kuusjoki
40	1	2	1	4	16	11	8 569	467	Laitila
5	-	-	1	-	2	1	1 603	312	Lemu
18	-	1	1	4	7	1	15 002	120	Lieto
37	-	1	5	1	16	11	13 087	283	Loimaa
11	-	-	-	1	7	2	2 097	525	Marttila
9	-	-	-	-	5	4	5 869	153	Masku
6	-	1	1	1	2	1	1 254	478	Mellilä
-	-	-	-	-	-	-	1 513	-	Merimasku
7	-	-	-	1	3	-	1 712	409	Mietoinen
4	-	-	-	1	1	2	1 455	275	Muurla
12	-	1	1	-	6	2	6 334	189	Mynämäki
17	2	2	2	3	3	5	13 818	123	Naantali
3	-	1	1	-	1	-	1 443	208	Nauvo
9	-	-	2	-	2	4	4 425	203	Nousiainen
6	-	-	-	-	4	1	1 343	447	Orpää
26	2	3	2	2	10	6	9 808	265	Paimio
20	2	1	1	4	6	3	12 024	166	Parainen
17	-	-	-	2	6	7	6 026	282	Perniö
8	1	-	1	1	3	2	3 833	209	Pertteli
21	-	-	2	2	9	2	6 836	307	Piikkiö
3	-	1	-	-	2	-	2 251	133	Pyhäranta
20	-	-	1	2	10	6	6 220	322	Pöytyä

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2005

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2005

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All Municipality accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car	
									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Raisio	151	25	1	1	-	-	-	1	-	-
Rusko	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Rymättylä	18	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Salo	210	28	2	2	2	-	-	-	-	-
Sauvo	34	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Somero	100	20	2	2	-	1	-	1	-	-
Suomusjärvi	39	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Särkisalo	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Taivassalo	23	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarvasjoki	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Turku	1 486	238	6	6	2	-	-	2	2	-
Uusikaupunki	125	14	1	1	-	-	-	-	1	-
Vahto	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehmaa	23	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Velkua	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västana fjärd	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yläne	48	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Satakunta	1 709	361	15	15	3	2	-	1	6	3
Eura	65	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Eurajoki	62	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Harjavalta	61	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Honkajoki	13	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Huittinen	137	16	2	2	1	-	-	-	1	-
Jämijärvi	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kankaanpää	97	27	2	2	-	1	-	-	-	1
Karvia	22	7	2	2	-	1	-	-	1	-
Kiikoinen	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiukainen	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kodisjoki	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokemäki	65	13	1	1	-	-	-	1	-	-
Köyliö	31	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappi	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavia	17	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	25	3	1	1	-	-	-	-	-	1
Merikarvia	28	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Nakkila	28	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Noormarkku	38	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomarkku	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pori	616	112	2	2	-	-	-	-	2	-
Rauma	207	64	3	3	2	-	-	-	1	-
Siikainen	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Säkylä	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulvila	65	17	2	2	-	-	-	-	1	1
Vampula	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanta-Häme	1 455	219	11	13	1	2	-	2	6	2
Forssa	145	20	1	1	-	-	-	1	-	-
Hattula	71	13	1	1	-	-	-	1	-	-
Hauho	50	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Hausjärvi	52	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Humppila	37	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenlinna	308	65	1	1	-	1	-	-	-	-
Janakkala	134	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Jokioinen	34	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalvola	56	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lammi	46	11	4	5	1	1	-	-	2	1
Loppi	76	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Renko	76	7	1	2	-	-	-	-	1	1
Riihimäki	201	31	1	1	-	-	-	-	1	-
Tammela	114	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuulos	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypäjä	36	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pirkanmaa	3 526	607	37	40	3	3	-	5	20	8
Hämeenkyrö	86	24	2	2	-	-	-	1	1	-
Ikaalinen	71	14	4	4	-	-	-	-	3	-
Juupajoki	11	6	1	1	1	-	-	-	-	-
Kangasala	141	27	3	3	-	-	-	1	1	1
Kihniö	11	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuhmalahti	5	2	1	1	-	-	-	1	-	-
Kuru	20	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kylmäkoski	32	4	1	1	-	-	-	-	-	1
Lempäälä	148	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Luopioinen	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Längelmäki	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mouhijärvi	51	10	1	2	-	-	-	-	1	1
Mänttä	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Nokia	284	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Orivesi	68	16	4	4	-	-	-	1	2	1
Parkano	55	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Pirkkala	93	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Punkalaidun	54	7	2	2	-	-	-	-	2	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2004	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Population 31.12.2004	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
31	-	5	4	1	7	12	23 594	131	Raisio
4	-	1	-	3	-	-	3 722	107	Rusko
3	2	-	-	1	-	-	1 999	150	Rymättylä
28	3	6	4	2	8	4	24 878	113	Salo
13	1	-	-	1	5	4	2 896	449	Sauvo
23	1	1	4	3	7	4	9 684	238	Somero
10	-	-	-	1	4	5	1 321	757	Suomusjärvi
3	-	-	-	-	3	-	710	423	Särkisalo
10	-	-	-	3	3	2	1 762	568	Taivassalo
12	-	-	1	-	5	6	1 941	618	Tarvasjoki
295	29	58	21	16	93	66	174 824	169	Turku
16	1	-	4	3	5	1	16 260	98	Uusikaupunki
3	-	-	-	1	1	1	1 876	160	Vahto
3	-	-	2	-	1	-	2 448	123	Vehmaa
-	-	-	-	-	-	-	233	-	Velkua
-	-	-	-	-	-	-	812	-	Västanfjärd
10	-	-	-	3	6	1	2 119	472	Yläne
455	24	61	37	24	172	95	230 702	197	Satakunta
12	1	1	-	-	4	2	9 428	127	Eura
21	3	1	-	1	12	3	5 796	362	Eurajoki
18	-	-	1	2	6	7	7 745	232	Harjavalta
8	-	-	-	-	4	-	2 023	395	Honkajoki
20	2	1	2	1	9	4	9 109	220	Huittinen
5	-	-	1	-	4	-	2 226	225	Jämijärvi
37	2	6	-	3	16	10	12 692	292	Kankaanpää
10	-	-	-	-	4	2	2 875	348	Karvia
2	-	-	-	-	2	-	1 313	152	Kiikoinen
2	-	1	-	-	1	-	3 365	59	Kiukainen
-	-	-	-	-	-	-	521	-	Kodisjoki
16	-	2	3	1	3	4	8 420	190	Kokemäki
6	-	-	1	1	3	1	2 952	203	Köyliö
2	-	-	-	-	-	1	3 259	61	Lappi
6	-	-	-	-	5	1	2 218	271	Lavia
5	-	-	-	-	3	1	3 306	151	Luvia
7	1	-	1	-	4	1	3 649	192	Merikarvia
8	-	-	1	1	4	2	5 859	137	Nakkila
21	-	-	2	2	8	7	6 121	343	Noormarkku
8	-	-	-	-	7	1	2 578	310	Pomarkku
133	10	29	11	7	41	26	76 152	175	Pori
78	4	18	12	4	21	10	36 673	213	Rauma
1	-	-	-	-	1	-	1 816	55	Siikainen
7	-	1	1	-	3	2	4 930	142	Säkylä
21	1	-	1	1	7	10	13 934	151	Ulvila
1	-	1	-	-	-	-	1 742	57	Vampula
267	19	39	18	20	89	61	167 630	159	Kanta-Häme
25	4	4	-	2	8	6	18 076	138	Forssa
14	-	3	2	3	4	2	9 281	151	Hattula
11	1	-	-	1	5	2	3 920	281	Hauho
12	-	-	1	1	4	3	8 343	144	Hausjärvi
3	-	-	1	-	1	1	2 595	116	Humppila
79	7	16	7	10	20	19	47 178	167	Hämeenlinna
28	1	2	-	2	7	7	15 661	179	Janakkala
6	-	1	1	-	4	-	5 731	105	Jokioinen
8	1	-	1	-	3	3	3 435	233	Kalvola
8	-	1	-	-	7	-	5 625	142	Lammi
14	-	-	-	-	6	7	7 823	179	Loppi
9	1	1	-	-	3	4	2 377	379	Renko
33	4	11	4	1	10	2	26 847	123	Riihimäki
13	-	-	-	-	5	4	6 484	200	Tammela
1	-	-	-	-	1	-	1 576	63	Tuulos
3	-	-	1	-	1	1	2 678	112	Ypäjä
737	63	92	42	80	248	142	464 976	158	Pirkanmaa
31	1	3	1	6	8	9	10 089	307	Hämeenkyrö
19	-	1	-	-	7	9	7 569	251	Ikaalinen
6	-	-	-	-	5	1	2 275	264	Juupajoki
35	2	2	2	2	14	9	26 185	134	Kangasala
10	-	-	-	3	5	-	2 366	423	Kihniö
1	-	-	-	-	-	-	1 118	89	Kuhmalahti
11	-	-	-	3	4	3	2 767	398	Kuru
5	-	-	-	1	3	-	2 653	188	Kylmäkoski
23	1	1	4	1	12	3	17 733	130	Lempäälä
5	2	1	-	2	-	-	2 395	209	Luopioinen
1	-	-	-	-	1	-	1 703	59	Längelmäki
13	-	-	2	-	4	4	2 998	434	Mouhijärvi
4	-	1	-	-	2	-	6 578	61	Mänttä
36	1	6	2	3	12	10	28 604	126	Nokia
23	2	1	2	1	4	5	8 890	259	Orivesi
12	-	1	-	1	5	2	7 471	161	Parkano
8	1	-	1	2	3	1	14 560	55	Pirkkala
8	-	-	1	-	4	3	3 523	227	Punkalaidun

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2005

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2005

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Poiku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents	Inv. casualties	Fatal	Total	Pedes- trian	Bicycle	Moped	M.cycle	Driver	Passenger
Päikkä	33	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Ruovesi	34	10	2	2	-	1	-	-	1	-
Suodenniemi	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tampere	1 386	255	6	8	1	-	-	-	4	3
Toijala	64	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Urjala	130	15	1	1	-	-	-	1	-	-
Valkeakoski	152	28	2	2	1	-	-	-	1	-
Vammala	183	24	3	3	-	2	-	-	-	1
Vesilähti	82	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Viiala	32	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Viljakkala	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Vilppula	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Virrat	52	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Ylöjärvi	123	27	1	1	-	-	-	-	1	-
Äetsä	31	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Päijät-Häme	1 077	263	15	17	1	-	1	-	13	1
Artjärvi	10	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Asikkala	52	12	2	2	-	-	1	-	1	-
Hartola	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinola	144	27	4	5	1	-	-	-	4	-
Hollola	109	31	1	1	-	-	-	-	1	-
Hämeenkoski	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärkölä	27	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Lahti	491	116	1	1	-	-	-	-	-	-
Nastola	63	18	1	1	-	-	-	-	1	-
Orimattila	87	20	2	2	-	-	-	-	2	-
Padasjoki	33	8	2	2	-	-	-	-	2	-
Sysmä	20	6	1	2	-	-	-	-	1	1
Kymenlaakso	1 411	335	17	19	1	2	-	3	6	3
Anjalankoski	118	34	2	2	-	-	-	1	1	-
Elimäki	58	14	2	2	-	1	-	-	1	-
Hamina	178	42	1	1	-	-	-	-	1	-
Iitti	58	18	1	1	-	-	-	1	-	-
Jaala	22	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolka	327	89	3	3	-	-	-	-	1	1
Kouvola	277	48	1	1	-	1	-	-	-	-
Kuusankoski	160	35	1	1	-	-	-	-	1	-
Miehikkälä	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhtää	36	9	2	2	-	-	-	-	-	-
Valkeala	107	21	3	5	1	-	-	1	1	2
Virolahti	60	15	1	1	-	-	-	-	-	-
Etelä-Karjala	848	189	15	16	3	2	1	1	7	2
Imatra	192	42	3	3	1	2	-	-	-	-
Joutseno	57	13	2	2	1	-	-	-	1	-
Lappeenranta	375	74	4	4	-	-	1	-	2	1
Lemi	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Luumäki	50	19	1	1	-	-	-	-	1	-
Parikkala	33	13	3	3	1	-	-	-	2	-
Rautjärvi	23	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruokolahti	34	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Savitaipale	25	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomenniemi	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Taipalsaari	20	6	1	2	-	-	-	-	1	1
Ylämaa	12	3	1	1	-	-	-	1	-	-
Etelä-Savo	1 246	272	15	17	3	2	-	1	4	6
Enonkoski	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Haukivuori	22	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinävesi	22	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Hirvensalmi	22	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Joroinen	59	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Juva	80	12	1	1	-	-	-	1	-	-
Kangasniemi	43	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerimäki	36	11	3	3	1	1	-	-	-	1
Mikkeli	320	76	4	4	-	-	-	-	3	1
Mäntyharju	53	5	1	1	1	-	-	-	-	-
Pertunmaa	18	4	1	1	-	-	-	-	-	-
Pieksämäki	104	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Pieksänmaa	75	13	1	2	-	-	-	-	1	1
Punkaharju	22	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Puumala	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Rantasalmi	39	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Ristiina	58	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	216	42	3	3	1	1	-	-	-	1
Savonranta	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sulkava	17	7	1	2	-	-	-	-	-	2
Pohjois-Savo	1 433	297	11	11	3	3	-	1	2	1
Iisalmi	146	34	-	-	-	-	-	-	-	-
Juankoski	48	12	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku	Loukkaantuneet	Maakunta
							31.12.2004	100 000 asukasta kohti	Region
Yhteensä	Jalankulkija	Polku-	Mopo	Moottori-	Henkilöauto –	Passenger car	Population		
Total	Pedestrian	Bicycle	Moped	M.cycle	Kuljettaja	Matkustaja	31.12.2004	Injured	Kunta
					Driver	Passenger		per 100,000 inhabitants	Municipality
8	-	-	2	-	2	-	4 342	173	Päikkäne
13	-	-	-	-	7	5	5 431	239	Ruovesi
1	-	-	-	1	-	-	1 349	74	Suodenniemi
287	42	56	12	39	82	40	202 932	141	Tampere
11	1	3	1	1	5	-	8 299	133	Toijala
22	2	-	-	1	9	6	5 524	398	Ujala
33	1	5	2	6	10	7	20 472	161	Valkeakoski
31	2	2	4	3	9	9	15 213	204	Vammala
3	-	-	-	1	1	1	3 675	82	Vesilahti
5	-	1	-	2	2	-	5 372	93	Viala
4	-	-	1	-	3	-	2 077	193	Viljakkala
7	1	-	-	-	5	1	5 546	126	Vilppula
12	-	1	-	-	7	3	7 943	151	Virrat
39	3	6	5	1	11	9	22 334	175	Ylöjärvi
10	1	1	-	-	2	2	4 990	200	Äetsä
331	31	50	14	13	112	84	198 685	167	Päijät-Häme
11	-	-	-	-	4	4	1 540	714	Artjärvi
18	1	-	-	1	9	7	8 547	211	Asikkala
6	-	1	-	-	4	1	3 692	163	Hartola
30	2	7	2	-	12	6	20 910	143	Heinola
41	8	4	2	3	9	12	20 965	196	Hollola
3	-	-	1	-	2	-	2 200	136	Hämeenkoski
11	-	1	1	-	4	5	5 019	219	Kärkölä
155	19	32	6	7	42	36	98 281	158	Lahti
25	1	2	1	-	10	9	14 789	169	Nastola
19	-	2	1	2	10	3	14 408	132	Ornattila
6	-	1	-	-	3	-	3 637	165	Padasjoki
6	-	-	-	-	3	1	4 697	128	Sysmä
427	25	59	51	32	146	84	185 541	230	Kymenlaakso
46	1	3	4	5	19	9	17 085	269	Anjalankoski
13	-	1	3	-	4	3	8 365	155	Elimäki
48	4	9	8	2	17	5	21 887	219	Hamina
21	1	-	1	3	10	4	7 336	286	Iitti
13	-	1	-	1	6	5	1 938	671	Jaala
110	8	23	13	9	34	21	54 759	201	Kotka
63	4	11	7	6	15	13	31 177	202	Kouvola
42	6	9	14	3	7	3	20 337	207	Kuusankoski
2	-	-	-	-	-	-	2 447	82	Miehikkälä
12	-	-	-	2	3	4	5 167	232	Pyhäälä
31	-	-	-	1	20	8	11 325	274	Valkeala
26	1	2	1	-	11	9	3 718	699	Virolahti
218	15	24	26	15	71	48	135 800	161	Etelä-Karjala
47	8	4	14	2	9	9	29 728	158	Imatra
13	-	1	1	1	3	2	10 808	120	Joutseno
95	5	16	7	8	29	24	58 982	161	Lappeenranta
1	-	-	-	-	-	-	3 109	32	Lemi
21	-	3	1	2	11	3	5 274	398	Luumäki
12	1	-	2	1	3	2	6 271	191	Panikkala
4	1	-	-	-	1	2	4 336	92	Rautjärvi
5	-	-	-	1	2	1	5 937	84	Ruokolahti
9	-	-	-	-	4	4	4 162	216	Savitaipale
3	-	-	-	-	3	-	838	358	Suomenniemi
6	-	-	1	-	4	1	4 844	124	Taipalsaari
2	-	-	-	-	2	-	1 511	132	Ylämaa
363	20	33	25	21	131	91	161 381	225	Etelä-Savo
6	-	-	-	-	3	1	1 738	345	Enonkoski
8	-	1	-	1	2	4	2 295	349	Haukivuori
15	1	1	1	2	5	5	4 403	341	Heinävesi
9	-	-	-	1	7	1	2 579	349	Hirvensalmi
17	-	-	-	-	9	6	5 645	301	Joroinen
12	1	1	2	-	5	3	7 403	162	Juva
12	1	-	1	-	2	1	6 315	190	Kangasniemi
17	-	1	-	-	6	9	5 905	288	Kenmäki
110	5	13	10	5	34	27	46 531	236	Mikkeli
9	-	-	-	1	2	2	6 915	130	Mäntyharju
4	-	-	-	3	1	-	2 115	189	Pertunmaa
20	1	5	5	1	3	5	12 436	161	Pieksämäki
14	1	1	-	1	7	3	8 691	161	Pieksänmaa
8	1	2	-	-	4	1	4 083	196	Punkaharju
4	-	-	-	1	3	-	2 864	140	Puumala
15	1	1	1	-	6	4	4 409	340	Rantasalmi
19	-	1	1	1	7	3	5 096	373	Ristiina
51	8	5	4	4	19	10	27 463	186	Savonlinna
-	-	-	-	-	-	-	1 238	-	Savonranta
13	-	1	-	-	6	6	3 257	399	Sulkava
394	31	35	19	26	139	116	251 095	157	Pohjois-Savo
41	4	4	1	2	13	14	22 639	181	Iisalmi
16	1	2	2	1	6	3	5 622	285	Juankoski

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2005

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2005

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents	Inv. casualties	Fatal	Total	Pedes- trian	Bicycle	Moped	M.cycle	Driver	Passenger
Kaavi	28	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Karttula	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Keitele	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiuruvesi	60	16	1	1	-	-	-	-	-	1
Kuopio	506	80	3	3	2	-	-	1	-	-
Lapinlahti	33	6	1	1	-	-	-	-	-	-
Leppävirta	83	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Maaninka	24	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Nilsia	61	11	1	1	-	1	-	-	-	-
Pielavesi	31	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Rautalampi	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Rautavaara	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Siiinjärvi	97	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonkajärvi	28	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Suonenjoki	47	11	1	1	-	1	-	-	-	-
Tervo	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuusniemi	27	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	93	23	2	2	1	1	-	-	-	-
Varpaisjärvi	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vesanto	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Vieremä	32	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Pohjois-Karjala	949	210	14	16	2	3	1	1	8	1
Eno	32	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Iiomantsi	24	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	358	73	5	5	-	3	-	1	1	-
Juuka	42	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kesälahti	16	2	1	3	-	-	-	-	2	1
Kitee	75	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Kontiolahti	54	8	1	1	1	-	-	-	-	-
Liekka	39	15	2	2	1	-	1	-	-	-
Liperi	68	21	2	2	-	-	-	-	2	-
Nurmes	51	14	1	1	-	-	-	-	1	-
Outokumpu	33	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Polvijärvi	23	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäselkä	36	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Rääkkylä	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tohmajärvi	57	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtimo	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomi	2 181	369	22	28	2	-	-	-	10	11
Hankasalmi	44	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Joutsa	36	9	1	2	-	-	-	-	-	2
Jyväskylä	771	104	2	3	1	-	-	-	1	1
Jyväskylän mik	262	46	1	3	-	-	-	-	1	2
Jämsä	109	24	1	1	-	-	-	-	-	1
Jämsänkoski	26	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kannonkoski	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Karstula	36	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Keuruu	78	10	2	2	-	-	-	-	2	-
Kinnula	10	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Kivijärvi	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Konnevesi	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Korpilahti	46	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuhmoinen	28	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyyjärvi	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Laukaa	151	33	2	2	-	-	-	-	1	1
Leivonmäki	21	3	1	1	-	-	-	-	-	1
Luhanka	4	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Multia	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Muurame	66	10	1	1	-	-	-	-	-	1
Petäjävesi	32	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pihtipudas	42	12	1	2	-	-	-	-	-	-
Pykkönmäki	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarijärvi	75	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Sumiainen	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Suolahti	19	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Toivakka	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Uurainen	17	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Viitasaari	85	19	3	3	1	-	-	-	1	1
Äänekoski	110	17	2	3	-	-	-	-	-	-
Etelä-Pohjanmaa	1 280	339	21	22	1	5	-	-	12	3
Alahärmä	29	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Alajärvi	60	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Alavus	63	5	1	1	-	1	-	-	-	-
Evijärvi	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilmajoki	79	27	2	2	-	-	-	-	1	1
Isojoki	7	2	1	1	1	-	-	-	-	-
Jalasjärvi	69	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Jurva	17	7	1	1	-	1	-	-	-	-
Karjajoki	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauhajoki	99	31	2	2	-	1	-	-	1	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured								Väkiluku	Loukkaantuneet	Maakunta
								31.12.2004	100 000 asukasta kohti	Region
Yhteensä	Jalankulkija	Polku-	Mopo	Moottori-	Henkilöauto – Passenger car		Population			
Total	Pedes-	pyörä	Moped	pyörä	Kuljettaja	Matkustaja	31.12.2004	Injured		Kunta
	trian	Bicycle		M.cycle	Driver	Passenger		per 100,000 inhabitants		Municipality
7	-	-	1	1	3	2	3 630		193	Kaavi
5	-	-	-	-	2	2	3 505		143	Karttula
6	-	-	1	-	1	4	2 803		214	Keitele
24	2	1	-	-	11	9	9 864		243	Kiuruvesi
100	12	13	3	10	33	26	90 518		110	Kuopio
7	1	-	1	-	4	1	7 594		92	Lapinlahti
29	1	1	2	3	8	10	10 970		264	Leppävirta
10	-	-	1	-	4	4	3 793		264	Maaninka
13	1	1	-	1	6	4	6 587		197	Niisiä
7	-	1	-	-	2	1	5 550		126	Pielavesi
11	-	-	-	2	3	5	3 707		297	Rautalampi
6	1	-	-	-	3	2	2 137		281	Rautavaara
38	3	2	2	1	15	9	20 234		188	Siiinjärvi
11	2	2	2	-	2	2	4 995		220	Sonkajärvi
11	1	-	1	2	4	2	7 836		140	Suonenjoki
6	-	-	-	-	4	2	1 890		317	Tervo
1	-	-	-	-	-	1	3 031		33	Tuusniemi
25	2	8	2	1	7	5	24 269		103	Varkaus
1	-	-	-	1	-	-	3 089		32	Varpaisjärvi
6	-	-	-	-	2	2	2 689		223	Vesanto
13	-	-	-	1	6	6	4 143		314	Viermä
246	16	37	14	12	99	52	168 615		146	Pohjois-Karjala
11	1	-	-	-	7	3	6 879		160	Eno
7	-	-	2	1	2	2	6 538		107	Ilomantsi
78	9	24	2	3	26	9	57 558		136	Joensuu
12	1	-	-	-	5	3	6 177		194	Juuka
5	-	-	-	-	2	3	2 712		184	Kesälahti
12	2	3	2	1	3	1	9 877		121	Kitee
9	-	-	1	-	6	2	12 339		73	Kontiolahti
17	1	4	-	-	6	2	14 080		121	Liekka
29	-	2	1	4	11	11	11 641		249	Liperi
17	1	1	-	2	7	5	9 193		185	Nurmes
10	-	1	2	1	4	1	7 803		128	Outokumpu
11	1	1	-	-	5	4	5 048		218	Polvijärvi
13	-	-	2	-	7	4	7 554		172	Pyhäselkä
5	-	-	-	-	5	-	2 936		170	Rääkkylä
6	-	-	1	-	3	2	5 511		109	Tohmajärvi
4	-	1	1	-	-	-	2 769		144	Valtimo
507	24	54	23	41	192	135	267 182		190	Keski-Suomi
12	-	-	1	1	5	3	5 600		214	Hankasalmi
10	2	1	-	4	2	1	4 045		247	Joutsa
123	11	28	4	9	39	28	83 582		147	Jyväskylä
69	-	8	2	5	27	16	34 407		201	Jyväskylän mlk
40	-	5	2	2	14	15	15 282		262	Jämsä
4	-	-	-	-	3	1	7 524		53	Jämsänkoski
2	-	-	-	1	-	-	1 630		123	Kannonkoski
10	-	2	1	1	3	1	4 858		206	Karstula
12	-	1	-	2	5	3	11 260		107	Keuruu
3	-	-	-	-	2	1	1 940		155	Kinnula
1	-	-	-	1	-	-	1 452		69	Kivijärvi
4	-	-	-	-	3	1	3 154		127	Konnevesi
22	-	-	-	1	10	9	4 985		441	Korpilahti
4	-	-	-	-	1	2	2 838		141	Kuhmoinen
-	-	-	-	-	-	-	1 693		-	Kyyjärvi
46	1	1	6	2	22	13	17 068		270	Laukaa
11	-	-	-	-	4	7	1 165		944	Leivonmäki
-	-	-	-	-	-	-	893		-	Luhanka
3	-	1	-	1	-	-	2 036		147	Multia
18	1	2	-	3	6	6	8 597		209	Muurame
3	-	-	1	2	-	-	3 682		81	Petäjävesi
13	2	1	2	-	5	3	4 984		261	Pihlupudas
1	-	-	-	-	-	-	1 034		97	Pykkönmäki
26	3	1	3	1	12	2	10 096		258	Saarijärvi
2	-	-	-	-	1	1	1 289		155	Sumiainen
8	-	1	1	-	4	2	5 378		149	Suolahti
6	-	-	-	1	3	2	2 373		253	Toivakka
4	-	-	-	-	3	1	3 096		129	Uurainen
32	2	-	-	2	11	15	7 524		425	Viitasaari
18	2	2	-	2	7	2	13 717		131	Äänekoski
420	19	48	31	31	152	113	194 076		216	Etelä-Pohjanmaa
9	-	1	3	-	3	2	4 873		185	Alahärmä
18	1	-	1	2	9	3	9 057		199	Alajärvi
7	-	-	-	-	5	2	9 669		72	Alavus
6	1	-	1	-	2	2	2 935		204	Evijärvi
37	1	3	2	2	17	12	11 517		321	Ilmajoki
1	-	-	-	-	-	-	2 592		39	Isojoki
24	1	3	1	1	7	10	8 691		276	Jalasjärvi
7	-	1	1	-	4	1	4 561		153	Jurva
-	-	-	-	-	-	-	1 693		-	Karjoki
40	-	6	2	4	15	10	14 544		275	Kauhajoki

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2005
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2005

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Kauhava	42	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Kortesjärvi	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuortane	31	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Kurikka	76	24	1	1	-	-	-	-	-	-
Lappajärvi	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapua	100	26	2	2	-	-	-	-	2	-
Lehtimäki	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Nurmo	62	16	1	1	-	-	-	-	1	-
Seinäjoki	283	77	2	2	-	-	-	-	2	-
Soini	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Teuva	33	15	3	3	-	1	-	-	2	-
Töysä	47	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Vimpeli	23	7	1	1	-	1	-	-	-	-
Ylihärmä	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylistaro	37	9	1	2	-	-	-	-	-	2
Ähtäri	40	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjanmaa	1 119	229	9	11	1	2	-	-	4	3
Isokyrö	22	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaskinen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsnäs	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristinankaupunki	63	13	1	2	-	-	-	-	1	1
Kruunupyö	38	9	1	1	-	1	-	-	-	-
Laihia	45	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Luoto	19	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Maalahti	40	5	1	1	-	-	-	-	-	-
Maksamaa	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Mustasaari	102	22	2	2	-	1	-	-	1	-
Närpiö	56	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Oravainen	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pedersören kunta	55	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari	168	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaarlepyy	60	19	3	4	-	-	-	-	2	2
Vaasa	371	76	1	1	1	-	-	-	-	-
Vähäkyrö	28	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Vöyri	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Pohjanmaa	446	98	5	6	-	1	-	1	1	1
Halsua	5	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Himanka	19	5	1	1	-	1	-	-	-	-
Kannus	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaustinen	32	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola	253	52	1	1	-	-	-	-	-	1
Kälviä	24	9	1	2	-	-	-	-	-	-
Lestijärvi	10	5	1	1	-	-	-	1	-	-
Lohtaja	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Perho	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Toholampi	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ullava	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veteli	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Pohjanmaa	2 285	491	21	22	2	4	-	-	13	1
Alavieska	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Haapajärvi	51	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Haapavesi	43	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Hailuoto	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	64	15	1	1	-	1	-	-	-	-
Ii	35	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalajoki	39	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempele	73	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Kestilä	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiiminki	37	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Kuivaniemi	14	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuusamo	77	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärsämäki	41	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Liminka	67	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumijoki	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Merijärvi	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muhos	40	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Nivala	66	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulainen	46	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu	910	180	2	2	-	1	-	-	1	-
Oulunsalo	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Piippoia	12	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Pudasjärvi	84	19	2	2	-	-	-	-	2	-
Pulkkila	21	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäjoki	14	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Pyhäjärvi	53	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Pyhäntä	20	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahe	119	34	5	6	-	2	-	-	3	1
Rantsila	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Reisjärvi	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruukki	31	9	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku	Loukkaantuneet	Maakunta
							31.12.2004	100 000 asukasta kohti	Region
Yhteensä	Jalankulkija	Polku-	Mopo	Moottori-	Henkilöauto –	Passenger car	Population	Injured	Kunta
Total	Pedestrian	pyörä	Moped	pyörä	Kuljettaja	Matkustaja	31.12.2004	per 100,000 inhabitants	Municipality
		Bicycle		M.cycle	Driver	Passenger			
15	3	2	1	3	3	3	8 110	185	Kauhava
3	-	1	-	-	-	2	2 419	124	Kortesjärvi
7	-	1	-	1	4	-	4 230	165	Kuortane
31	3	2	4	-	12	9	10 568	293	Kurikka
6	-	-	2	-	2	2	3 746	160	Lappajärvi
34	3	1	-	3	8	15	14 012	243	Lapua
2	-	-	-	-	2	-	1 970	102	Lehtimäki
17	-	3	-	1	8	3	11 795	144	Nurmo
96	6	18	9	11	27	19	35 918	267	Seinäjoki
3	-	-	1	-	1	1	2 667	112	Soini
16	-	1	-	1	9	4	6 307	254	Teuva
5	-	-	2	1	1	1	3 211	156	Töysä
10	-	2	-	-	3	2	3 415	293	Vimpeli
6	-	1	-	-	3	2	3 051	197	Ylihärmä
17	-	2	-	1	6	7	5 561	306	Ylistaro
3	-	-	1	-	1	1	6 964	43	Ähtäri
296	15	30	36	18	107	72	173 435	171	Pohjanmaa
11	1	1	-	-	5	3	5 074	217	Isokyrö
-	-	-	-	-	-	-	1 519	-	Kaskinen
3	-	-	-	-	2	1	2 199	136	Korsnäs
16	3	2	-	-	8	3	7 760	206	Kristiinankaupunki
10	-	-	1	3	3	1	6 811	147	Kruunupyy
13	1	1	2	-	4	5	7 522	173	Laihia
8	-	1	3	-	3	1	4 323	185	Luoto
5	-	-	-	-	3	1	5 554	90	Maalahti
2	-	1	-	-	1	-	1 049	191	Maksamaa
29	1	-	2	3	12	7	17 240	168	Mustasaari
7	-	-	1	-	1	3	9 515	74	Närpiö
6	-	-	1	1	3	-	2 185	275	Oravainen
15	-	1	-	1	5	6	10 511	143	Pedersören kunta
29	3	7	7	2	9	1	19 467	149	Pielarsaari
28	-	2	2	-	9	11	7 436	377	Uusikaarlepyy
93	6	13	17	6	32	18	57 030	163	Vaasa
16	-	1	-	-	5	10	4 699	340	Vähäkylä
5	-	-	-	2	2	1	3 541	141	Vöyri
123	3	19	12	9	45	29	70 482	175	Keski-Pohjanmaa
-	-	-	-	-	-	-	1 456	-	Halsua
4	-	-	-	1	3	-	3 113	128	Himanka
9	-	1	1	2	3	2	5 961	151	Kannus
12	1	1	2	2	2	4	4 393	273	Kaustinen
62	2	13	9	3	21	10	35 888	173	Kokkola
8	-	1	-	1	4	1	4 510	177	Kälviä
12	-	1	-	-	4	6	956	1 255	Lestijärvi
4	-	-	-	-	3	1	2 883	139	Lohtaja
7	-	1	-	-	2	4	3 005	233	Perho
-	-	-	-	-	-	-	3 665	-	Toholampi
-	-	-	-	-	-	-	1 015	-	Ullava
5	-	1	-	-	3	1	3 637	137	Veteli
596	35	71	65	42	214	126	374 928	159	Pohjois-Pohjanmaa
3	-	-	-	-	2	-	2 894	104	Alavieska
8	1	-	1	-	2	2	8 013	100	Haapajärvi
10	-	1	1	1	4	2	7 753	129	Haapavesi
1	-	-	-	-	1	-	986	101	Hailuoto
17	2	1	-	1	6	5	17 090	99	Haukipudas
14	1	2	-	-	9	2	6 632	211	Ii
17	2	2	2	3	5	3	9 152	186	Kalajoensuu
15	-	2	6	-	5	1	13 982	107	Kempele
2	-	1	-	-	-	1	1 683	119	Kestliä
9	1	1	1	-	3	1	11 778	76	Kiiminki
8	-	-	-	-	5	2	2 028	394	Kuivaniemi
15	-	2	-	3	5	4	17 193	87	Kuusamo
6	-	-	1	-	1	2	3 091	194	Kärsämäki
20	1	1	3	-	8	4	7 039	284	Liminka
5	-	1	1	-	-	3	1 798	278	Lumijoki
-	-	-	-	-	-	-	1 303	-	Merijärvi
12	-	3	-	1	3	4	8 191	147	Muhos
16	1	-	2	-	11	1	10 839	148	Nivala
9	-	2	2	2	1	2	8 129	111	Oulainen
215	17	36	30	18	70	35	127 226	169	Oulu
7	1	3	1	-	1	1	9 192	76	Oulunsalo
5	-	1	-	-	2	2	1 347	371	Piippola
28	-	-	1	1	13	11	9 561	293	Pudasjärvi
13	-	-	-	-	5	7	1 680	774	Pulkkila
-	-	-	-	-	-	-	3 502	-	Pyhäjoki
12	1	1	1	-	5	2	6 285	191	Pyhäjärvi
9	-	1	-	4	2	2	1 820	495	Pyhäntä
38	1	3	6	4	12	9	22 527	169	Raahe
3	-	-	-	-	2	1	2 072	145	Rantsila
5	1	1	1	-	1	-	3 127	160	Reisjärvi
12	1	-	2	-	6	2	4 487	267	Ruukki

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2005

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2005

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet			Kuolleet – Killed						
		Accidents Involving casualties									
Kunta Municipality	All accidents	Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Mootori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car		
									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	
Sievi	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Siikajoki	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Taivalkoski	29	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tyrnävä	30	6	1	1	-	-	-	-	-	-	
Utajärvi	45	8	2	2	-	-	-	-	1	-	
Vihanti	27	6	1	1	-	-	-	-	-	-	
Yli-Ii	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ylikiiminki	9	3	1	1	1	-	-	-	-	-	
Ylivieska	74	16	1	1	1	-	-	-	-	-	
Kainuu	658	132	6	6	-	1	-	2	3	-	
Hyrnsalmi	24	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kajaani	202	49	2	2	-	1	-	1	-	-	
Kuhmo	93	13	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paltamo	40	11	2	2	-	-	-	-	2	-	
Puolanka	31	8	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ristijärvi	21	8	1	1	-	-	-	1	-	-	
Sotkamo	113	19	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suomussalmi	88	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vaala	31	3	1	1	-	-	-	-	1	-	
Vuolijoki	15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lappi	1257	330	12	13	1	1	1	1	7	2	
Enontekiö	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Inari	32	13	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kemi	133	34	1	1	-	-	-	-	1	-	
Kemijärvi	55	15	-	-	-	-	-	-	-	-	
Keminmaa	46	20	2	2	-	1	-	-	1	-	
Kitilä	59	17	1	1	1	-	-	-	-	-	
Kolari	32	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Muonio	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pelkosenniemi	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pello	44	11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Posio	18	4	1	1	-	-	-	-	-	1	
Ranua	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rovaniemen mlk	173	50	1	2	-	-	-	-	1	1	
Rovaniemi	303	65	-	-	-	-	-	-	-	-	
Salla	23	6	1	1	-	-	-	-	1	-	
Savukoski	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Simo	45	13	2	2	-	-	-	1	1	-	
Sodankylä	51	21	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tervola	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornio	121	25	3	3	-	-	1	-	2	-	
Utsjoki	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ylitornio	38	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ahvenanmaa	359	25	1	1	-	-	-	-	-	-	
Ahvenanmaa	359	25	1	1	-	-	-	-	-	-	
Brändö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eckerö	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finström	54	2	1	1	-	-	-	-	-	-	
Föglö	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Geta	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hammarland	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jomala	96	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kumlinge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kökar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lemland	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lumparland	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Maarianhamina	105	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saltvik	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sottunga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sund	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vårdö	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2004	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger	Population 31.12.2004	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
3	-	-	-	-	1	2	5 210	58	Sievi
-	-	-	-	-	-	-	1 343	-	Siikajoki
8	-	-	-	1	3	3	4 779	167	Taivalkoski
10	1	-	-	-	5	3	5 616	178	Tyrnävä
7	-	1	-	1	3	1	3 231	217	Utajärvi
12	-	-	-	-	6	5	3 380	355	Vihanti
4	-	1	-	1	-	-	2 295	174	Yli-Ii
2	-	-	1	-	1	-	3 331	60	Ylikiiminki
16	3	4	2	1	5	1	13 343	120	Ylivieska
175	17	19	9	8	55	49	85 965	204	Kainuu
6	-	1	-	-	2	3	3 148	191	Hyrnsalmi
62	8	12	3	5	17	15	35 675	174	Kajaani
14	1	2	2	2	6	-	10 449	134	Kuhmo
14	1	-	1	-	3	6	4 219	332	Paltamo
13	2	-	-	-	1	2	3 472	374	Puolanka
10	-	-	-	-	8	2	1 659	603	Ristijärvi
28	3	1	2	-	12	9	10 701	262	Solkamo
14	2	2	-	-	4	5	10 248	137	Suomussalmi
4	-	1	1	-	-	2	3 751	107	Vaala
10	-	-	-	1	2	5	2 643	378	Vuolijoki
449	27	40	25	15	159	111	186 443	241	Lappi
9	1	-	-	-	2	2	1 998	450	Enontekiö
17	1	3	-	1	5	7	7 084	240	Inari
47	5	8	1	-	18	10	22 907	205	Kemi
23	2	-	1	-	6	7	9 529	241	Kemijärvi
34	-	2	7	1	7	4	8 863	384	Keminmaa
21	-	-	-	-	7	2	5 833	360	Kittilä
16	-	-	1	1	4	10	3 862	414	Kolari
9	-	1	-	-	5	1	2 442	369	Muonio
2	-	-	-	-	1	-	1 152	174	Pelkosenniemi
14	1	1	1	1	5	5	4 524	309	Pello
5	-	-	-	1	1	3	4 319	116	Posio
6	1	2	1	-	1	-	4 871	123	Ranua
67	4	4	1	1	37	16	22 123	303	Rovaniemen mlk
84	8	12	3	2	34	17	35 377	237	Rovaniemi
10	-	-	-	-	3	6	4 683	214	Salla
-	-	-	-	-	-	-	1 329	-	Savukoski
14	-	1	1	2	3	5	3 655	383	Simo
32	1	3	-	3	8	9	9 336	343	Sodankylä
4	1	-	-	-	1	1	3 710	108	Tervola
26	1	1	8	2	8	5	22 204	117	Tornio
2	-	-	-	-	1	-	1 367	146	Utsjoki
7	1	2	-	-	2	1	5 275	133	Ylitornio
31	3	5	3	4	10	2	26 530	117	Ahvenanmaa
31	3	5	3	4	10	2	26 530	117	Ahvenanmaa
-	-	-	-	-	-	-	516	-	Brändö
4	-	2	-	1	1	-	897	446	Eckerö
1	1	-	-	-	-	-	2 399	42	Finström
1	-	-	-	1	-	-	607	165	Föglö
1	-	-	-	-	1	-	461	217	Geta
3	-	-	-	-	-	-	1 387	216	Hammarland
5	-	-	1	1	2	1	3 508	143	Jomala
-	-	-	-	-	-	-	371	-	Kumlinge
-	-	-	-	-	-	-	296	-	Kökar
2	-	-	-	-	2	-	1 694	118	Lemland
-	-	-	-	-	-	-	379	-	Lumparland
12	2	3	2	1	2	1	10 712	112	Maarianhamina
2	-	-	-	-	2	-	1 723	116	Saltvik
-	-	-	-	-	-	-	131	-	Sottunga
-	-	-	-	-	-	-	1 024	-	Sund
-	-	-	-	-	-	-	425	-	Vårdö

Taulukko 46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2005

Table 46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2005

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
1–2	0	2	1	3	7	2	1	1	17
3–5	0	1	4	1	2	3	2	1	14
6–9	1	5	3	2	3	5	2	3	24
10 ja yli – 10 and more	15	9	22	14	16	6	2	10	94
Ei tietoa – Unknown	0	0	4	3	2	1	1	-	11
Yhteensä – Total	16	17	35	23	30	17	9	15	162

Taulukko 47. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2005

Table 47. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2005

Ajokortin ikä Age of driving licence	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	281	17	14	10	4	0	0	0	326
1	149	22	7	2	0	0	0	0	180
2	68	33	12	3	1	1	0	0	118
3	0	111	8	4	3	2	0	0	128
4	0	87	8	3	2	3	0	0	103
5	0	59	12	4	1	0	0	0	76
6–9	0	56	201	14	12	3	0	1	287
10 ja yli – 10 and more	0	0	317	506	422	318	214	136	1 913
Ei tietoa – Unknown	33	36	37	29	9	12	4	3	163
Yhteensä – Total	531	421	616	575	454	339	218	140	3 294

Taulukko 48. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 2001–2004

Table 48. Killed by road user group in the Nordic countries 2001–2004

Valtio Country	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilö- ja pakettiauto Pass. car and van	Muu Other vehicle	Yhteensä Total
Islanti – Iceland							
2001	1	-	-	1	22	-	24
2002	1	-	-	-	28	-	29
2003	3	-	-	-	17	3	23
2004	3	-	-	2	16	2	23
Norja – Norway							
2001	43	6	5	28	189	4	275
2002	30	12	9	37	218	4	310
2003	33	13	7	29	193	5	280
2004	22	11	11	32	176	5	257
Ruotsi – Sweden							
2001	87	43	9	38	399	7	583
2002	58	42	12	37	405	6	560
2003	55	35	9	47	346	37	529
2004	67	27	18	56	284	28	480
Suomi – Finland							
2001	62	59	7	16	271	18	433
2002	40	53	7	22	279	14	415
2003	59	39	12	23	232	14	379
2004	49	26	14	20	235	31	375
Tanska – Denmark							
2001	50	56	43	12	241	29	431
2002	64	52	38	24	254	31	463
2003	49	47	43	25	244	24	432
2004	43	53	46	23	191	13	369

Lähde – Source : OECD BAST: IRTAD – International Traffic and Accident Database

Taulukko 49. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2001–2004

Table 49. Killed by age group in the Nordic countries 2001–2004

Valtio Country	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–	Yhteensä Total
Islanti – Iceland												
2001	1	0	1	2	4	2	6	2	1	2	3	24
2002	2	2	1	0	1	3	3	2	5	4	6	29
2003	0	1	1	1	2	3	2	1	1	4	7	23
2004	0	0	3	1	0	4	1	6	3	1	4	23
Norja – Norway												
2001	3	2	2	14	24	31	49	37	27	19	67	275
2002	5	3	7	14	34	31	71	33	34	26	52	310
2003	7	5	8	12	34	14	55	42	22	23	58	280
2004	3	2	6	22	27	25	46	27	23	21	55	257
Ruotsi – Sweden												
2001	5	5	8	22	49	51	79	80	71	66	147	583
2002	5	4	9	20	46	54	87	66	60	70	139	560
2003	5	5	11	23	49	44	77	70	64	63	118	529
2004	5	4	5	19	42	36	66	69	48	47	139	480
Suomi – Finland												
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	96	433
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	99	415
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	96	379
2004	5	5	3	21	34	40	44	43	44	39	97	375
Tanska – Denmark												
2001	3	7	11	23	31	37	70	51	42	54	102	431
2002	6	2	6	26	37	39	88	56	49	50	104	463
2003	7	5	10	16	31	36	73	71	44	40	99	432
2004	6	2	12	10	32	35	56	57	51	28	80	369

1) Sisältää ikäryhmän 25–64 – Includes age group 25–64

Lähde – Source : OECD BAST: IRTAD – International Traffic and Accident Database

Taulukko 50. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 1990–2005*Table 50. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 1990–2005*

Valtio – Country	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Alankomaat – Netherlands	1 376	1 334	1 082	993	987	1 028	804	750
Belgia – Belgium	1 976	1 449	1 470	1 486	1 353	1 215	1 163	..
Britannia – U.K.	5 402	3 765	3 580	3 598	3 581	3 658	3 368	..
Espanja – Spain ¹⁾	9 032	5 751	5 776	5 517	5 347	5 399	4 741	..
Irlanti – Ireland	478	437	415	411	376	335	374	..
Italia – Italy ¹⁾	7 151	7 033	6 649	6 682	6 739	6 065	5 625	..
Itävalta – Austria ¹⁾	1 558	1 210	976	958	956	931	878	768
Kreikka – Greece ¹⁾	2 050	2 411	2 037	1 895	1 654	1 605	1 619	1 608
Luxemburg – Luxembourg	70	70	76	70	62	53	50	48
Portugali – Portugal ¹⁾	2 646	2 377	1 860	1 671	1 675	1 546	1 294	..
Ranska – France ¹⁾	11 215	8 891	8 079	8 160	7 655	6 058	5 530	..
Ruotsi – Sweden	772	572	591	583	560	529	480	440
Saksa – Germany ²⁾	11 046	9 454	7 503	6 977	6 842	6 613	5 842	5 359
Suomi – Finland	649	441	396	433	415	379	375	379
Tanska – Denmark	634	582	498	431	463	432	369	331
EU – European Union	56 055	45 777	40 988	39 865	38 665	35 846	32 512	..
Islanti – Iceland	24	24	32	24	29	23	23	19
Norja – Norway	332	305	341	275	310	280	257	224
Puola – Poland	7 333	6 900	6 294	5 534	5 827	5 640	5 712	5 433
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	925	692	592	544	513	546	510	..
Unkari – Hungary	2 432	1 589	1 200	1 239	1 429	1 326	1 296	..
Venäjä – Russia	..	32 791	29 594	30 916	33 243	35 602	34 506	33 957
Viro – Estonia	436	332	204	199	223	164	170	168
Yhdysvallat – USA	44 529	41 817	41 945	42 196	42 815	42 643	42 636	..

Taulukko 51. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1990–2005*Table 51. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 1990–2005*

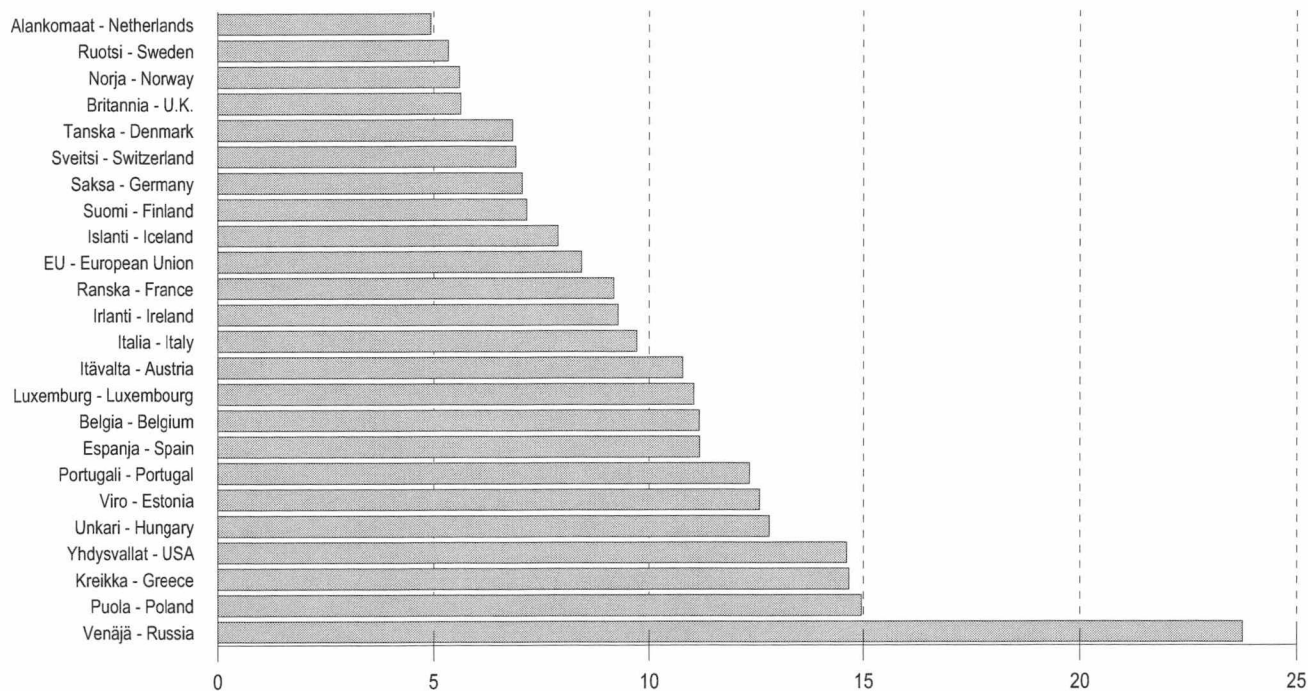
Valtio – Country	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Alankomaat – Netherlands	9	9	7	6	6	6	5	5
Belgia – Belgium	20	14	14	14	13	12	11	..
Britannia – U.K.	9	6	6	6	6	6	6	..
Espanja – Spain ¹⁾	23	15	15	14	13	13	11	..
Irlanti – Ireland	14	12	11	11	10	8	9	..
Italia – Italy ¹⁾	12	12	12	12	12	11	10	..
Itävalta – Austria ¹⁾	20	15	12	12	12	11	11	9
Kreikka – Greece ¹⁾	20	23	19	17	15	15	15	15
Luxemburg – Luxembourg	19	18	18	16	14	12	11	11
Portugali – Portugal ¹⁾	32	29	18	16	16	15	12	..
Ranska – France ¹⁾	20	15	14	14	13	10	9	..
Ruotsi – Sweden	9	6	7	7	6	6	5	5
Saksa – Germany ²⁾	14	12	9	8	8	8	7	6
Suomi – Finland	13	9	8	8	8	7	7	7
Tanska – Denmark	12	11	9	8	9	8	7	6
EU – European Union	15	12	11	10	10	9	8	..
Islanti – Iceland	9	9	11	8	10	8	8	7
Norja – Norway	8	7	8	6	7	6	6	5
Puola – Poland	19	18	16	14	15	15	15	14
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	14	10	8	8	7	7	7	..
Unkari – Hungary	23	16	12	12	14	13	13	..
Venäjä – Russia	..	22	20	21	23	25	24	23
Viro – Estonia	..	23	15	15	16	12	13	12
Yhdysvallat – USA	18	16	15	15	15	15	15	..

¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.*Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.*²⁾ Vuoteen 1990 Demokraattinen tasavalta ja Liittotasavalta yhteenlaskettuna – Until 1990 the Democratic and Federal Republics combined.

Lähteet – Sources : OECD BAST: IRTAD – International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices.

Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2004

Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2004



Taulukko 52. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1990–2005

Table 52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 1990–2005

Valtio – Country	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Alankomaat – Netherlands	23	20	15	13	13	13	10	9
Belgia – Belgium	49	31	29	29	26	23	21	..
Britannia – U.K.	25	17	15	15	14	13	11	..
Espanja – Spain ¹⁾	66	34	28	26	24	24	21	..
Irlanti – Ireland	53	41	28	27	23	20	21	..
Italia – Italy ¹⁾	26	22	19	19	18	16	15	..
Itävalta – Austria ¹⁾	49	32	22	22	21	22	20	17
Kreikka – Greece ¹⁾	89	82	51	44	36	34	34	34
Luxemburg – Luxembourg	37	30	28	25	21	17	16	15
Portugali – Portugal ¹⁾	158	84	43	37	35	32	27	..
Ranska – France ¹⁾	41	30	24	24	22	17	16	..
Ruotsi – Sweden	20	15	14	13	13	12	11	10
Saksa – Germany ²⁾	31	23	17	15	15	14	12	11
Suomi – Finland	30	21	17	18	17	15	14	14
Tanska – Denmark	33	30	23	19	21	19	16	14
EU – European Union	37	27	21	20	19	17	15	..
Islanti – Iceland	17	18	19	13	16	13	12	10
Norja – Norway	17	15	15	12	13	12	11	9
Puola – Poland	124	80	57	47	47	43	42	40
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	29	20	16	14	13	14	13	..
Unkari – Hungary	118	65	45	45	48	44	41	..
Venäjä – Russia	..	200	120	122	131	140	136	134
Viro – Estonia	..	83	37	36	45	34	33	32
Yhdysvallat – USA	24	21	19	19	19	19	19	..

¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

²⁾ Vuoteen 1990 Demokraattinen tasavalta ja Liittotasavalta yhteensokkettuna. – Until 1990 the Democratic and Federal Republics combined.

Lähteet – Sources: OECD BAST: IRTAD – International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices.

Liite 1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2005 (31.12.)
Appendix 1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2005 (31.12.)

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Linja-autot Buses	Kuorma-autot Lorries	Erikoisautot Special automob.	Moottoripyörät Motor cycles	Mopot ⁽¹⁾⁽²⁾ Mopeds ⁽¹⁾⁽²⁾
1958	200 088	139 704	10 364	5 115	42 946	1 959	89 060	..
1959	228 918	162 968	11 731	5 901	46 216	2 102	95 789	..
1960	256 892	183 409	19 751	5 778	45 839	2 115	103 463	..
1961	301 586	219 148	27 978	6 199	45 781	2 480	109 496	..
1962	349 888	263 033	32 504	6 503	45 248	2 600	108 597	..
1963	393 920	305 444	34 482	6 844	44 292	2 858	101 191	..
1964	464 255	375 829	33 472	6 887	45 143	2 924	93 108	..
1965	545 641	454 291	36 583	6 979	44 512	3 276	75 636	..
1966	602 092	505 926	40 728	7 158	44 495	3 785	74 145	..
1967	655 757	551 198	48 761	7 426	44 161	4 211	56 089	..
1968	685 475	580 747	48 369	7 660	44 264	4 435	51 527	..
1969	752 696	643 057	51 825	7 861	45 210	4 743	46 458	..
1970	828 010	711 968	56 707	8 116	46 195	5 024	44 139	281 620
1971	880 056	752 915	67 071	8 246	46 572	5 252	43 403	270 079
1972	947 906	818 044	68 632	8 363	47 472	5 395	45 304	248 294
1973	1 028 120	894 104	71 170	8 429	48 728	5 689	48 774	223 844
1974	1 076 208	936 681	74 420	8 592	50 477	6 038	49 536	207 283
1975	1 139 967	996 284	77 546	8 651	50 905	6 581	49 085	197 052
1976	1 181 473	1 032 884	81 792	8 841	50 887	7 069	46 927	185 095
1977	1 227 646	1 075 399	85 920	8 771	50 295	7 261	44 915	173 834
1978	1 270 802	1 115 265	88 642	8 786	50 479	7 630	43 197	168 771
1979	1 329 558	1 169 501	91 339	8 826	51 756	8 136	42 813	167 114
1980	1 392 827	1 225 931	96 624	8 963	52 527	8 782	43 377	167 763
1981	1 452 631	1 279 192	102 303	9 054	52 698	9 384	44 060	170 016
1982	1 532 697	1 352 055	108 684	9 066	52 996	9 896	45 801	163 171
1983	1 597 956	1 410 438	114 775	9 102	53 056	10 585	47 905	157 624
1984	1 667 987	1 473 975	121 162	9 069	52 622	11 159	49 780	151 191
1985	1 746 615	1 546 094	127 618	9 017	52 019	11 867	50 738	145 167
1986	1 828 949	1 619 848	135 718	9 166	51 747	12 470	48 147	137 014
1987	1 919 719	1 698 671	146 219	9 233	51 956	13 640	50 909	130 845
1988	2 034 166	1 795 908	160 901	9 229	52 736	15 392	51 988	121 451
1989	2 180 532	1 908 971	189 955	9 306	54 139	18 161	55 490	114 960
1990	2 233 059	1 938 856	209 558	9 327	54 599	20 719	60 170	108 619
1991	2 218 067	1 922 541	212 499	8 968	51 891	22 168	62 287	102 767
1992	2 230 516	1 936 345	214 703	8 665	47 862	22 941	63 843	99 099
1993	2 156 009	1 872 933	207 622	8 255	45 487	21 712	64 025	94 287
1994	2 150 950	1 872 588	202 614	8 054	46 786	20 908	64 487	88 468
1995	2 181 239	1 900 855	203 476	8 083	48 556	20 269	65 095	94 430
1996	2 229 222	1 942 752	207 864	8 233	50 833	19 540	66 468	96 320
1997	2 242 318	1 948 126	212 727	8 450	54 217	18 798	68 552	98 062
1998	2 328 990	2 021 116	223 149	9 040	57 461	18 224	72 704	99 820
1999	2 403 327	2 082 580	232 680	9 487	61 027	17 553	80 178	103 010
2000	2 465 822	2 134 728	239 095	9 852	65 223	16 924	90 877	102 545
2001	2 499 154	2 160 603	243 988	9 769	68 569	16 225	102 811	103 424
2002	2 539 953	2 194 683	247 230	10 005	72 469	15 566	116 021	107 556
2003	2 626 999	2 274 577	250 107	10 358	77 015	14 942	129 670	115 712
2004	2 727 160	2 346 726	272 690	10 716	82 492	14 536	142 703	129 017
2005	2 818 965	2 430 345	276 453	10 921	87 191	14 055	156 487	145 318

¹⁾ Vuodesta 1990–1997 poislukien Ahvenanmaa – 1990–1997 excluding Åland

²⁾ Mopojen lukumäärät: vuosien 1958–1969 luvut ovat arvioita, vuosina 1970–1994 vakuutuskanta (lähde: Liikennevakuutuskeskus)

Number of mopeds: the figures for 1958–1969 are estimates, the stock of insured mopeds in 1970–1994 (Source: The Finnish Motor Insurers' Centre)

Liite 2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain

Appendix 2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region

Lääni – Province Maakunta – Region	Väkiluku Population 31.12.2004	Yleisten teiden liikennesuorite (milj. autokm/v) ¹⁾ Vehicle km (Mio) on public roads ¹⁾ 2005	Kaikki autot ²⁾ All automobiles ²⁾ 31.12.2005	Henkilöautot All automobiles 31.12.2005
Manner-Suomi – Mainland Finland	5 210 081	34 473	2 799 377	2 414 477
Etelä-Suomi	2 127 056	12 132	1 086 009	950 638
Uusimaa	1 346 958	6 088	647 038	570 602
Itä-Uusimaa	92 442	1 022	54 397	46 055
Kanta-Häme	167 630	1 524	97 953	83 515
Päijät-Häme	198 685	1 482	104 452	90 656
Kymenlaakso	185 541	1 142	105 046	91 845
Etelä-Karjala	135 800	874	77 123	67 965
Länsi-Suomi	1 854 598	12 595	1 056 856	901 432
Varsinais-Suomi	453 745	2 726	257 450	220 044
Satakunta	230 702	1 468	139 293	116 444
Pirkanmaa	464 976	3 085	249 205	215 599
Keski-Suomi	267 182	2 137	141 896	123 119
Etelä-Pohjanmaa	194 076	1 599	121 266	100 105
Pohjanmaa	173 435	1 136	106 765	91 333
Keski-Pohjanmaa	70 482	444	40 981	34 788
Itä-Suomi	581 091	4 376	311 905	269 283
Etelä-Savo	161 381	1 420	88 556	76 167
Pohjois-Savo	251 095	1 743	130 130	112 204
Pohjois-Karjala	168 615	1 213	93 219	80 912
Oulu	460 893	3 641	240 980	207 130
Pohjois-Pohjanmaa	374 928	2 914	194 341	167 138
Kainuu	85 965	727	46 639	39 992
Lappi	186 443	1 728	103 485	85 857
Ahvenanmaa – Åland	26 530	..	19 588	15 868
Ahvenanmaa	26 530	..	19 588	15 868
Yhteensä³⁾ – Total³⁾	5 236 611	..	2 818 965	2 430 345

Katujen ja yksityisteiden liikennesuorite oli 17 200 milj. autokm vuonna 2005

Traffic volume in streets and private roads was 17,200 million automobile kilometers 2005

1) Lähde: Tiehallinto – Source: Finnish Road Administration

2) Henkilö-, paketti-, kuorma-, linja ja erikoisautot – Including passenger cars, vans, lorries, buses, special vehicles

3) Sisältää ajoneuvot, joissa kotikunta on tuntematon tai ulkomaat – Including automobiles with the municipality unknown or in foreign countries

Liite 3. Liikennesuorite⁽²⁾ (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin 1990–2005*Appendix 3. Vehicle kilometres⁽²⁾ (Mio) 1990–2005*

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Kuorma-autot Lorries	Linja-autot Buses
1990	43 000	36 570	2 990	2 780	660
1991	42 450	36 170	3 100	2 530	650
1992	42 350	36 050	3 160	2 500	640
1993	41 830	35 500	3 160	2 530	640
1994	41 750	35 400	3 120	2 580	630
1995	42 170	35 760	3 150	2 640	620
1996	42 520	36 000	3 170	2 730	620
1997	43 530	36 790	3 230	2 890	620
1998 ¹⁾	44 800	38 080	3 360	2 760	600
1999	46 010	39 190	3 460	2 770	590
2000	46 710	39 815	3 530	2 775	590
2001	47 650	40 680	3 585	2 790	595
2002	48 750	41 675	3 620	2 860	595
2003	49 790	42 565	3 665	2 970	590
2004	50 890	43 530	3 715	3 060	585
2005	51 675	44 220	3 760	3 115	580

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Statistics revised

²⁾ Poislukien Ahvenanmaa – Excluding Åland

Lähde: Tiehallinto – Source: Finnish Road Administration

Liite 4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2001–2005 (31.12.)*Appendix 4. The number of valid driving licenses 2001–2005 (31.12.)*

Ikä – Age	2001	2002	2003	2004	2005
–17	37 610	49 628	54 571	60 982	69 860
18–19	94 558	94 094	94 608	93 686	92 222
20–25	327 996	326 372	326 576	327 968	328 709
26–34	531 876	526 248	521 941	520 901	520 781
35–44	696 874	695 497	695 349	688 298	679 699
45–54	715 950	710 855	702 297	697 299	694 591
55–64	475 052	509 730	540 999	568 925	599 865
65–74	241 338	252 633	265 324	278 294	284 763
75–	73 166	80 072	87 697	95 180	102 916
Yhteensä – Total	3 194 420	3 245 129	3 289 362	3 331 533	3 373 406

Sisältää ajoneuvoluokan M – Including vehicle class M

Lähde: Tilastokeskus, Ajoneuvohallintokeskus – Source: Statistics Finland, Vehicle Administration Centre

Liite 5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2005

Appendix 5. Drunken driving recorded by the police 1970–2005

Vuosi Year	Lukumäärä Number
1970	9 289
1975	17 918
1980	20 436
1985	21 262
1990	29 759
1991	29 446
1992	25 741
1993	22 104
1994	20 390
1995	21 098
1996	21 044
1997	21 659
1998	21 850
1999	21 940
2000	22 783
2001	22 722
2002	22 957
2003	24 604
2004	26 977
2005	26 012

Liite 6. Tasoristeysonnettomuudet 1989–2005

Appendix 6. Accidents at railroad level crossings 1989–2005

Vuosi Year	Onnettomuudet Accidents			Uurit Casualties	
	Turvalaite Controlled	Ei turvalaitetta Uncontrolled	Yhteensä Total	Kuolleet Killed	Vakavasti loukkaantuneet Seriously injured
1989	44	79	123	14	10
1990	27	78	105	27	7
1991	17	80	97	20	8
1992	19	66	85	16	9
1993	18	58	76	8	9
1994	15	51	66	12	6
1995	9	41	50	8	7
1996	12	35	47	5	3
1997	14	38	52	13	6
1998	11	28	39	11	2
1999	14	34	48	10	4
2000	8	44	52	10	5
2001	11	49	60	12	6
2002	9	33	42	4	3
2003	12	40	52	6	6
2004	11	41	52	7	2
2005	9	55	64	8	5

Lähde: VR, Junaturvallisuustilasto 2005 – Source: VR Ltd Finnish Railways

Kirjallisuutta – Bibliography

Hirvionnettomuudet yleisillä teillä (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki.

International Road Traffic and Accident Database IRTAD, Framework; Road Transport Research Programme; Institute for Road Safety Research, The Netherlands, on behalf of the OECD. OECD:n tieliikenne- ja onnettomuustietokannasta on saatavana OECD-maiden tietoja tiedostona. <http://www.bast.de/irtad/>

Kevyen liikenteen kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet; Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat ovat tutkineet lähes kaikki kevyen liikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet vuodesta 1997 eteenpäin.

Kuolemansyyt (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuoleleiden määrät.

Lento-onnettomuustilasto (vuosijulkaisu); Ilmailulaitos, Helsinki.

Liikenneonnettomuuksien tilastointi – selvitys nykytilasta ja kehittämistarpeita; LINTU-julkaisuja 8/2005, Helsinki 2005. Selvitetty liikenneonnettomuustilastoinnin puutteita ja esitetty parannusehdotuksia.

Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimus v. 1985; Tie- ja vesirakennushallitus, Helsinki 1988. Tutkimuksesta saadaan arviot sekä tämän poliisin tietoihin perustuvan että vakuutusyhtiöiden korvauksiin perustuvan tilaston peittävyysistä.

Liikennetilastollinen vuosikirja (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritetiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.

Liikenneturvallisuuksuunnitelma vuosille 2001–2005; Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2000. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuuksuustyötä.

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu v. 1997–1999; Tiehallinto, Helsinki 2001.

Merenkulkulaitoksen toimintakertomus (vuosijulkaisu); Merenkulkuhallitus, Helsinki. Sisältää tietoja vesiliikenneonnettomuuksista.

Moottoriajoneuvot (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilasto sisältää kattavimmat julkaistut tiedot rekisterissä olevista ajoneuvoista sekä ensirekisteröinneistä.

Junaturvallisuuksustilasto (vuosijulkaisu). Valtionrautatiet, Helsinki.

Poliisin tietoon tullut rikollisuus (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tietoja liikenne rikoksista, esim. rattijuopumuksesta.

Raportti liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista moottoriajoneuvoissa kuolleiden onnettomuuksista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki moottoriajoneuvossa olleen kuolemaan johtaneet onnettomuudet.

Rikollisuustilanne. Rikollisuus ja seuraamusjärjestelmä tilastojen valossa (vuosijulkaisu); Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki. Sisältää tietoja liikenne rikoksista, mm. rattijuopumuksesta ja sen valvonnasta ja seuraamuksista.

Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America (annual); United Nations, Geneva. ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.

Tapaturmat, väkivalta, rikollisuuden pelko. Väestöhaastattelujen tuloksia vuosilta 1980–1997; Tilastokeskus, Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki 2000.

Tieliikennelaki (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.

Tieliikenneonnettomuustietojen täydentäminen; Rekistereiden yhdistämiskokeilu. Liikenne ministeriö, Helsinki 1998. Vuoden 1995 terveydenhuollon hoitoilmoitusaineiston, Liikennevakuutuskeskuksen liikennevahinkotiedoston ja poliisin rikostenkirjaamisjärjestelmän aineiston yhdistäminen.

Tietilasto (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Erilaisia tietoja Tiehallinnon ylläpitämistä teistä.

Tutkimus liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuudesta ja peittävydestä. Tielaitoksen selvityksiä 38/2000.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Sisältää tietoja liikennevakuutuksesta korvatuista onnettomuuksista.

World Road Statistics (vuosijulkaisu); International Road Federation. Tietoja eri maiden tieverkosta, liikenteestä ja onnettomuuksista.

Yhteenveto liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista rattijuopumusvahingoista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet.

Yleiset tiet (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Tiedot Tiehallinnon ylläpitämistä teistä ja niiden liikennesuoritteista. Suppeita onnettomuustietoja.

Tieliikenteen turvallisuus 2006–2010; Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2006. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuuksuustyötä.

Tieliikenteen turvallisuus vuoteen 2020; Tiehallinto, Helsinki. Selvitys tärkeimpien liikenneturvallisuuksuuteen vaikuttavien tekijöiden merkityksestä ja kehityskatsaus vuoteen 2002.

Päihdetilastollinen vuosikirja – alkoholi ja huumeet; STAKES. Päihdetilastollinen vuosikirja sisältää tietoja päihitteiden aiheuttamista terveydellisistä ja sosiaalisista haitoista (tietoja myös liikenteeseen aiheutuvista haitoista).

Tiefakta (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Sisältää perustietoja liikenteestä, tiestöstä, Tiehallinnosta ja tienpidosta.

Kuolemaan johtaneet työmatkatapaturmat Suomessa; LEL Työeläkekassan julkaisuja 41:2003, Helsinki. Sisältää liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tilastoihin perustuvan analyysin kuolemaan johtaneista työmatkatapaturmista vuosina 1997–2000.

Työtapaturma- ja ammattitautitilasto (vuosijulkaisu); Tapaturmavakuutusten liitto, Helsinki. Sisältää tietoa työmatkoilla sattuneista tapaturmista.

Autoalan faktat (vuosijulkaisu); Autoalan tiedotuskeskus, Helsinki. Sisältää autoalan keskeisimmät tilastot ja tunnusluvut (ajankohtaiset tilastot www.autoalantiedotuskeskus.fi).

Vaarallisten aineiden tiekuljetusonnettomuudet Suomessa 1997–2002; Liikenne- ja viestintäministeriö, 2003. Julkaisussa on lyhyt kuvaus Suomessa vuosina 1997–2002 maantiellä tapahtuneista onnettomuuksista, joissa osallisena on ollut vaarallista ainetta kuljettava ajoneuvo.

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt vuonna 2005 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista vuosilta 1931–2005.

Kunnittaiset tiedot kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin. Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja kuolleiden määrästä suhteessa väestöön ja autoistumiseen.

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police as well as data on persons killed and injured in these accidents.

Time series data on road traffic accidents since 1931 are also included.

Data on all road traffic accidents reported to the police and persons killed or injured in each municipality are also covered. In addition, the publication presents international comparisons on persons killed in road traffic accidents.

Myynti:
Liikenneturva
PL 29
00421 Helsinki
puh. (09) 417 47 00
faksi (09) 417 47 400
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.tilastokeskus.fi

Orders:
Central Organization for Traffic Safety in Finland
P.O.Box 29
FI-00421 Helsinki
Tel. +358 9 417 47 00
Fax +358 9 417 47 400
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi



Tilastokeskus, myyntipalvelu
PL 4C
00022 TILASTOKESKUS
puh. (09) 1734 2011
faksi (09) 1734 2500
myynti@tilastokeskus.fi
www.tilastokeskus.fi

Statistikcentralen, försäljning
PB 4C
00022 STATISTIKCENTRALEN
tfn (09) 1734 2011
fax (09) 1734 2500
myynti@stat.fi
www.stat.fi

Statistics Finland, Sales Services
P.O.Box 4C
FI-00022 STATISTICS FINLAND
Tel. +358 9 1734 2011
Fax +358 9 1734 2500
sales@stat.fi
www.stat.fi

ISSN 1795-5165
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 0785-6245 (print)
ISBN 952-467-592-7 (print)
ISSN 1795-5195 (pdf)
ISBN 952-467-593-5 (pdf)
Tuotenumero 9657 (print)
Tuotenumero 96575 (pdf)
CE