

Tieliikenneonnettomuudet 2004

Road Traffic Accidents



Tieliikenneonnettomuudet 2004

Road Traffic Accidents

Tiedustelut – Förfrågningar – Inquiries:

SVT

*Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland*

*Tilastokeskus – Statistic Finland
Raini Östlund
Ville Vertanen
(09) 17 341*

*Liikenneturva – Trafikskyddet – Central Organization for Traffic Safety in Finland
Leena Paartola
Petri Jääskeläinen
(09) 417 47 00*

Kansikuva – Pärbild – Cover photograph: Pekka Niittyvirta

© 2005 *Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistics Finland*

*Tietoja lainattaessa lähteenä on mainittava Tilastokeskus.
Uppgifterna får lånas med uppgivande av Statistikcentralen som källa.
Quoting is encouraged provided Statistics Finland is acknowledged as the source.*

*ISSN 1236-3014
= Liikenne ja matkailu
ISSN 0785-6245
ISBN 952-467-464-5*

Esipuhe

Tämä julkaisu sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä vuonna 2004.

Onnettomuustilastoja on laadittu Suomessa vuodesta 1931, Tilastokeskuksessa vuodesta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti Tilastokeskuksen julkaisu ilmestyi nimellä "Tieliikennevahingot" ja sen jälkeen "Tieliikenneonnettomuudet". Liikenneturva (edeltäjä Talja) on julkaissut onnettomuustilastoja vuoden 1954 onnettomuuksista alkaen nimellä "Suomen tieliikenneonnettomuudet". Nyt käsillä oleva julkaisu on seitsemäs Liikenneturvan ja Tilastokeskuksen yhteisjulkaisu.

Tilastoinnin menetelmiä on kehitetty aiempaakin täydellisempien ja luotettavampien tietojen tuottamiseksi. Luvun Tuoteseloste, kohdassa Vertailtavuus on kuvattu menetelmämuutosten vaikutuksia tuloksiin.

Julkaisun laadinnasta on vastannut Tilastokeskuksessa Ville Vertanen ja Liikenneturvassa Petri Jääskeläinen. Tilaston laadintaan ovat lisäksi osallistuneet Raini Östlund ja Sinikka Parkko Tilastokeskuksesta sekä Leena Paartola ja Jukka Vierimaa Liikenneturvasta. Julkaisun on taittänyt Kaisa Holm Tilastokeskuksesta.

Helsingissä, elokuussa 2005

Matti Järvinen
toimitusjohtaja
Liikenneturva

Ilkka Hyppönen
tilastojohtaja
Tilastokeskus

Foreword

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police and data on persons killed and injured in these accidents in 2004.

In Finland statistics on road traffic accidents have been compiled since 1931, and from 1966 by Statistics Finland. Until 1977 Statistics Finland's publication was called *Tieliikennevahingot* (Road Traffic Damages) and after that *Tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents). The Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva, previously Talja) has been publishing statistics on accidents since 1954 under the title *Suomen tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents in Finland). This publication is the seventh joint publication of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland and Statistics Finland.

The methods of statistics compilation have been developed to produce even more complete and reliable information than before. The effects of methodological changes on the results are described in the section *Quality description, Comparability*.

Mr Ville Vertanen from Statistics Finland and Mr Petri Jääskeläinen from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland were in charge of the publication. Mrs Raini Östlund and Mrs Sinikka Parkko from Statistics Finland and Mrs Leena Paartola and Mr Jukka Vierimaa from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland also participated in the compilation of the statistics. The layout is by Mrs Kaisa Holm from Statistics Finland.

Helsinki, August 2005

Matti Järvinen
Managing Director
Central Organization for
Traffic Safety in Finland

Ilkka Hyppönen
Director
Statistics Finland

Sisällys

Esipuhe	3	28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjäryhmän mukaan 2004.....	34
Tuoteseloste	6	29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2004.....	35
Katsaus: Liikennekuolemien määrä ennallaan – pyöräilykuolemien määrä alhaisin vuosin	8	30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2004	35
Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan	10	31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2004	36
Aikasarjat		32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2004.....	36
1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2004.....	16	33. Kuolleet risteuksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2004	38
2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2004	17	34. Loukkaantuneet risteuksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2004.....	38
Tienkäyttäjä ja ikä		35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2004.....	39
3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2004	18	36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2004	39
4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2004	19	Päihteet	
5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2004.....	20	37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2004	40
6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2004	20	38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2004.....	40
7. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 1970–2004	21	39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2004.....	41
8. Loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin 1980–2004	21	40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2004	41
9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1999–2004	22	41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2004	42
10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1999–2004	22	42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2004.....	42
11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko- onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2004	23	Aluetiedot	
12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2004.....	24	43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 1999–2004.....	43
13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2004.....	24	44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 1999–2004	43
14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2004.....	25	45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2004	44
15. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2004.....	25	Yhdistetyt aineistot	
16. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2004.....	26	46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2004.....	56
Tapahtuma-aika		47. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2004.....	56
17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 1999–2004.....	28	Kansainvälinen	
18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 1999–2004.....	28	48. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 1990–2003	57
19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 1999–2004	29	49. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 1990–2003.....	57
20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 1999–2004.....	29	50. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 1980–2004	58
21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2004	30	51. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1980–2004.....	58
22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2004	30	52. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1980–2004.....	59
Onnettomuustyyppi		Taustatietoja	
23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 1999–2004.....	31	1. Auto- ja moottoripyöräkanta 1958–2004 (31.12.)	60
24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 1999–2004.....	31	2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain.....	61
25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2004	33	3. Liikennesuorite (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin 1990–2004	62
26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2004.....	33	4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2000–2004	62
Olosuhde		5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2004.....	63
27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2004	34	6. Tasoristeysonnettomuudet 1989–2004	63
		Kirjallisuutta	64

Contents

Foreword.....	3	33. Killed by junction and road user group 2004.....	38
Product description	11	34. Injured by junction and road user group 2004	38
Review: Number of road traffic deaths unchanged – number of cyclists killed lowest in years.....	13	35. Killed by road surface condition and road user group 2004	39
Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents	15	36. Injured by road surface condition and road user group 2004	39
Time series		Intoxicant	
1. Road traffic accidents 1931–2004.....	16	37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2004	40
2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2004 ...	17	38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2004.....	40
Road user and age		39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2004	41
3. Killed in road traffic by road user group and age 2004....	18	40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2004	41
4. Injured in road traffic by road user group and age 2004 ..	19	41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2004.....	42
5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2004.....	20	42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2004.....	42
6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2004	20	Areal information	
7. Killed by road user group 1970–2004.....	21	43. Killed by province and region 1999–2004.....	43
8. Injured by road user group 1980–2004	21	44. Injured by province and region 1999–2004	43
9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 1999–2004.....	22	45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2004	44
10. Vehicles involved in personal injury accidents 1999–2004.....	22	Combined data	
11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2004.....	23	46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2004.....	56
12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1995–2004.....	24	47. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2004	56
13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1995–2004.....	24	International	
14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2004	25	48. Killed by road user group in the Nordic countries 1990–2003	57
15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2004.....	25	49. Killed by age group in the Nordic countries 1990–2003	57
16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2004	26	50. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 1980–2004.....	58
Accident time		51. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 1980–2004.....	58
17. Killed and injured by month 1999–2004.....	28	52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 1980–2004.....	59
18. Killed and injured by day of week 1999–2004	28	Appendices	
19. Killed by hour of day 1999–2004	29	1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2004 (31.12.).....	60
20. Injured by hour of day 1999–2004.....	29	2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region.....	61
21. Killed by month and road user group 2004.....	30	3. Vehicle kilometres (Mio) 1990–2004	62
22. Injured by month and road user group 2004	30	4. The number of valid driving licenses at the end of 2000–2004	62
Accident type		5. Drunken driving recorded by the police 1970–2004.....	63
23. Killed by type of accident 1999–2004	31	6. Accidents at railroad level crossings 1989–2004.....	63
24. Injured by type of accident 1999–2004.....	31	Bibliography	64
25. Killed by type of accident and road user group 2004.....	33		
26. Injured by type of accident and road user group 2004	33		
Conditions			
27. Killed by speed limit and road user group 2004.....	34		
28. Injured by speed limit and road user group 2004	34		
29. Killed by road class and road user group 2004	35		
30. Injured by road class and road user group 2004.....	35		
31. Killed by light condition and road user group 2004.....	36		
32. Injured by light condition and road user group 2004	36		

Tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat.

Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomission (ECE) vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi vuoden 1992 alussa. Suomen pääkäyttäjä on Tiehallinto. Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokanta CARE (Community Database on Road Accidents) perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC). CARE:en on kerätty tietoja yksittäisistä onnettomuuksista alkaen vuoden 1991 tiedoista.

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasian tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Tiehallinnon tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Ajoneuvohallintokeskuksen ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Vertailtavuus

Vuosina 1931–1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumisiiksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia:

mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään RIKI-järjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Aikaisemmin lomakkeilla ilmoitettuihin lukuihin eivät todennäköisesti sisältyneet kaikki lievimmät onnettomuudet ja loukkaantumiset. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Vuodesta 2003 lähtien aineistoon on lisätty loukkaantuneita Tiehallinnon aineiston perusteella, onnettomuuteen liittyvien rikosnimikkeiden sekä erilaisten hakutoimintojen avulla. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia ja henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia noin 9 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Eri määrittelyistä johtuvat erot voidaan korjata muuntokertoimella. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen. Lukumäärät vaihtelevat eri lähteissä ja tarkentuvat vuosien kuluessa. Tästä johtuen luvut eri vuosien tilastojulkaisuissa eivät ole aivan samoja.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 20-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luotettavia. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkepäin tarkistamaan. Tämä tilasto ei sisällä tietoja syyllisyydestä onnettomuuteen (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot).

Muita tilastoja tieliikenneonnettomuuksista

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa sekä poliisin tietoon tulleiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän, Tiehallinnon tai kuntien, tekemät osatilastot. Näitä tilastoja käytetään esimerkiksi onnettomuuksien kasautumispisteiden selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievästä peltikolareista, jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikennevahinkojen tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä ole kunnolla pystytty käyttämään liikenneturvallisuuksissa. Terveystietojen käyttöä voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkiksi tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet.

Tämän julkaisun loppuun on koottu luettelo liikenneonnettomuustilastoihin liittyvästä kirjallisuudesta.

Aineiston saatavuus ja julkaisemattomat taulukot

Tämän julkaisun taulukot ovat saatavina myös tiedostomuodossa. Tilastokeskus tekee lisäksi asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia tulostuksia. Tietoja voidaan luovuttaa myös tiedostoina, ei kuitenkaan henkilötietoja eikä osallisten ajoneuvojen rekisteritunnuksia.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikenneläin mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikenneläissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikenne-laissa ja asetuksissa.

Ajo-oikeudet

M mopot sekä kevyet nelipyörät lukuun ottamatta pienitehoisia (nopeus alle 25 km/h) polkimellisiä mopoja

T traktorit, moottorikelkat (liikennetraktori kuuluu luokkaan C), sisältyy muihin luokkiin

A1 moottoripyörät suurin teho 11kW

A alle 2 vuoden kokemuksella suurin teho 25kW ja teho/paino suhde enintään 0,16. Pidemmällä kokemuksella kaikki moottoripyörät

B henkilöautot ja pakettiautot, sekä yhdistelmät, joissa vetoauto on B-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaisuudessa ei ylitä 3 500 kg, eikä perävaunun kokonaisuudessa ylitä vetoauton omaa massaa

C1 kuorma-autot, joiden kokonaisuudessa on 3 500 kg, mutta enintään 7 500 kg

C yli 3 500 kg kokonaisuudessa autot

C1E vetoautona C1-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaisuudessa enintään 12 000 kg

D1 linja-autot ja muut ajoneuvot joissa yli 8, enintään 16 matkustajaa

D1E D1 luokan vetoauto ja perävaunu, jonka kokonaisuudessa ylittää 750 kg

CE kaikki ajoneuvoyhdistelmät, joissa vetoauto kuuluu luokkiin C1 ja C

D kaikki linja-autot

DE yhdistelmät joissa vetoauto kuuluu luokkiin D1 ja D

Riskivertailut

Riskivertailulaskelmissa on käytetty vuoden alun väkiluku- ja autokantatietoja tai vastaavia.

Aluejako

Taulukoissa on käytetty vuoden 2004 lopussa voimassaolevaa aluejakoa.

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	—
Tieto epälooginen esitettäväksi	.
Tietoa ei ole saatu tai se on liian epävarma esitettäväksi	..
Ennakkotieto	*

Liikennekuolemien määrä ennallaan – pyöräilykuolemien määrä alhaisin vuosiin

Vuonna 2004 tapahtui 6 767 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä menehtyi kaikkiaan 375 ja loukkaantui 8 791 ihmistä. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja loukkaantuneiden määrä pysyi vuoden 2003 tapaan edellisvuosia korkeammalla tasolla. Suurin osa kasvusta selittyi kuitenkin tarkempien tilastointiperusteiden käyttöön otolla vuoden 2003 alusta alkaen. Kuolleiden määrä on vaihdellut viime vuosina neljän sadan tuntumassa, nyt kuolleiden määrä pysyi selvästi tämän alla jo toisena vuotena peräkkäin. Kuolleita oli neljä vähemmän kuin edellisvuonna.

Taulukko. Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2004

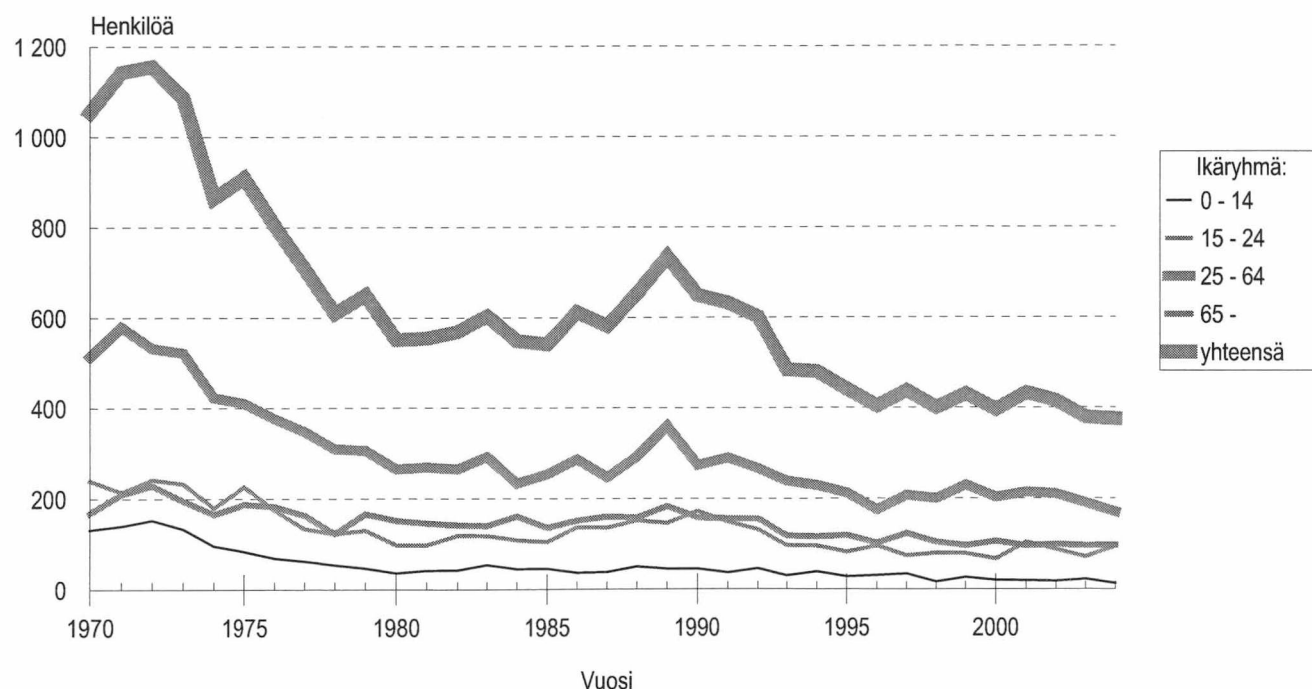
Vuosi	Kuolleet	Loukkaantuneet	Henkilövahinkoonnettomuudet
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ⁽¹⁾	6 907 ⁽¹⁾
2004	375	8 791	6 767

¹⁾ Tilastointi muuttunut

Myönteisen turvallisuuskehityksen jatkuminen johtui pääosin **henkilöautossa** kuolleiden määrän jäämisestä alemmalle tasolle kuin viime vuosina. Henkilöautoissa kuolleiden määrä (221) oli lähes sama kuin vuonna 2003 (217), mutta vuosien 2000–2002 keskiarvoon verrattuna henkilöautossa kuolleita oli noin 10 % vähemmän. Edellisvuosiin verrattuna henkilöautoissa menehtyneiden määrä laski erityisesti kohtaamisonnettomuuksissa. Menehtyneitä oli yhteensä 90, mikä on 16 vähemmän kuin vuosien 2000–2002 keskiarvo. Tieliikennekuolemien väheneminen viime vuosina henkilöautoilijoiden osalta on tapahtunut lähes yksinomaan ikäryhmässä 25–54 vuotta. Vuoden 2004 aikana menehtyneitä oli vuosien 2000–2002 keskiarvoon verrattuna 34 vähemmän.

Jalankulkijoita menehtyi 49 vuonna 2004, mikä on kymmenen vähemmän kuin vuonna 2003. Loppuvuoden pitkä pimeä kausi käänsi jälleen alkuvuoden hyvän kehityksen jalankulkijoiden osalta. Iäkkäiden jalankulkuolemia oli edelleen paljon. Lähes puolet menehtyneistä oli yli 64-vuotiaita. Suojatiekuolemien määrä on pysynyt ennallaan viime vuosina.

Pyöräilijöiden tieliikennekuolemat (26) vähenivät selvästi edellisvuodesta (39). Vuosien 2000–2002 keskiarvoon verrattuna pyöräilykuolemien määrä on puolittunut. Erityisesti kesäliikenteen (kesä–elokuu) turvallisuus on parantunut. Pyöräilykuolemien määrä on pudonnut kesäliikenteessä kolmannekseen verrattuna vuosien 2000–2002 keskiarvoon.



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmän mukaan

Lasten tieliikennekuolemien määrä laski selvästi. Lapsia menehtyi liikenteessä 13, mikä on yhdeksän vähemmän kuin vuonna 2003. Nuorten liikennekuolemien määrä kasvoi edellisvuodesta selvästi, ja on nyt keskimääräisellä tasolla pidemmällä aikavälillä tarkasteltuna. Vuoden 2004 aikana tieliikenteessä menehtyi 95 nuorta. Heistä yli 70 % menehtyi henkilöautoissa. Iäkkäiden liikennekuolemien määrissä ei tapahtunut juurikaan muutoksia, mutta keski-ikäisten tieliikennekuolemat vähenivät selvästi. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osallisista rattijuopoista lähes 40 % oli alle 25-vuotiaita.

Menehtyneiden moottoripyöräilijöiden määrä (20) on pysytellyt samalla tasolla jo kolmen vuoden ajan. Kuolleita oli kolme vähemmän kuin vuonna 2003, mutta lähes kaksinkertainen määrä vuosien 1999–2001 keskiarvoon verrattuna. Moottoripyöräkantaan suhteutettuna menehtyneiden määrä laski. Vuoden 2004 kuolemaan johtaneista moottoripyöräonnettomuuksista neljännes oli kohtaamisonnettomuuksia ja neljännes suistumisia.

Tasoristeysonnettomuuksissa menehtyneiden määrä oli viime vuosien keskimääräisellä tasolla. Menehtyneitä oli seitsemän, kun vuonna 2003 menehtyneitä oli kuusi.

Eräs vuoden 2004 erityispiirteistä oli **suuronnettomuuksissa** (vähintään neljä menehtynyttä) menehtyneiden määrän kasvu. Konginkankaan tuhoisassa suuronnettomuudessa menehtyi 23 ihmistä. Sen lisäksi tapahtui toinen suuronnettomuus, jossa menehtyi neljä

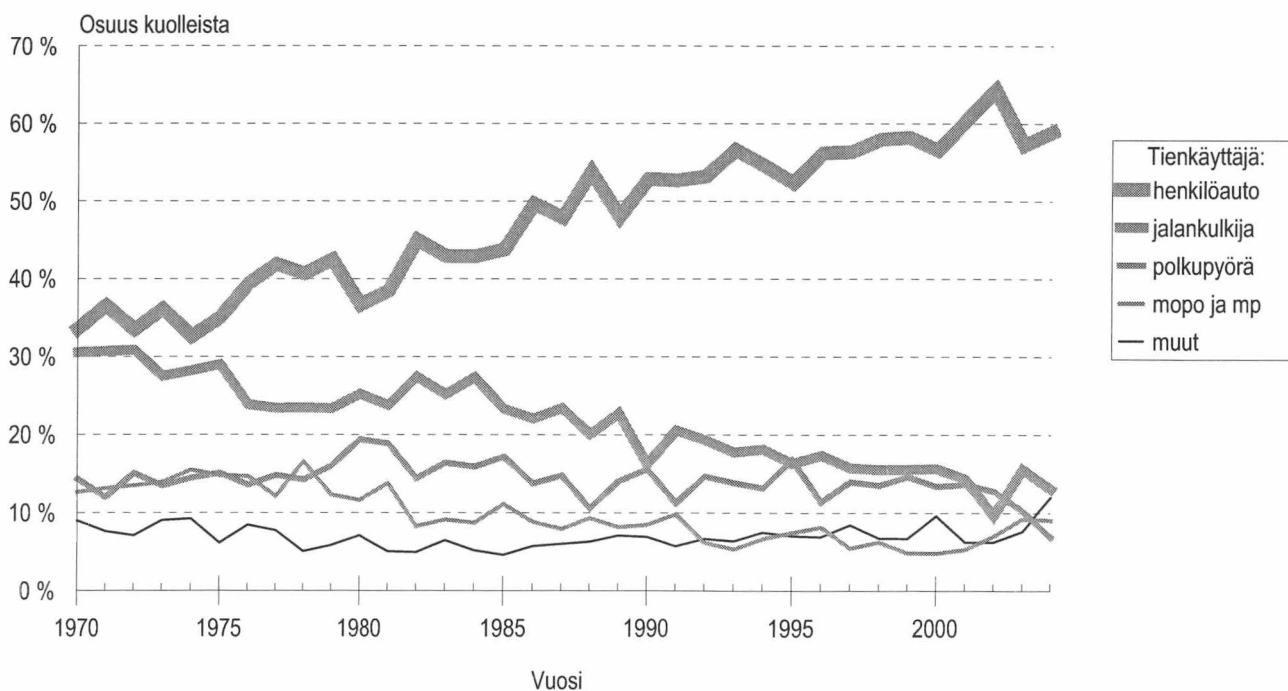
ihmistä. Vuonna 2003 suuronnettomuuksissa ei menehtynyt yhtään ihmistä.

Vuodenajan mukaan tarkasteltuna kesäliikenne sujui kokonaisuudessaan edellisvuotta paremmin. Autojen kohtaamisonnettomuuksien ja pyöräilykuolemien väheneminen laski kuolinlukuja. Uhreja oli kesäliikenteessä 22 ihmistä edellisvuotta vähemmän. Vuosien 2000–2002 keskiarvoon verrattuna kesäliikenteessä menehtyi 56 ihmistä vähemmän. Tammi–helmikuussa menehtyi vuoden 2003 tapaan keskimääräistä vähemmän ihmisiä.

Vuonna 2004 **rattijuopumustapauksissa** menehtyi 84 ja loukkaantui 1 216 ihmistä. Kuolleiden osalta määrä on 17 enemmän kuin vuonna 2003. Onnettomuuksissa, joissa joku osallinen oli lääkkeiden tai muiden huumausainien alaisena, kuoli 7 ja loukkaantui 100 ihmistä. Surmansa saaneita oli kolme enemmän kuin vuonna 2003.

Suomen teillä kuoli asukaslukuun suhteutettuna vuonna 2004 enemmän ihmisiä kuin Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa. Liikennekuolemien määrä väheni kaikissa Pohjoismaissa.

Teillämme ajettiin vuonna 2004 yli 50 miljardia kilometriä. Liikennesuorite kaikkien autojen osalta on kasvanut viimeisten kahdeksan vuoden aikana keskimäärin yli kahden prosentin vuosivauhdilla. Autokanta on kasvanut vastaavana ajanjaksona myös keskimäärin yli kahden prosentin verran vuodessa. Tällä hetkellä autoja on Suomessa jo yli 2,7 miljoonaa.



Kuva 2. Tienkäyttäjärühmän osuus tieliikenteessä kuolleista

Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan

–1969

Gottlieb Daimler ja Wilhelm Maybach rakensivat ensimmäisen nelipyöräisen, sarjatuotantoon yltäneen auton perusmallin (vuosi 1886).

Suomen eduskunta esitti toivomuksen, että hallitus toimittaisi tutkimuksen auto-onnettomuuksien syistä ja erityisesti alkoholin osallisuudesta niihin (vuosi 1930).

Autovahinkojen tilastointi aloitettiin ja tulokset julkaistiin Sosiaalisen Aikakauskirjan osuudessa nimeltä Tieliihennevahingot. Tilastointi koski ainoastaan moottoriajoneuvovahinkoja (vuosi 1931).

Liikenneonnettomuuksien tilastointi laajennettiin koskemaan kaikkia tieliikenneonnettomuuksia (vuosi 1941).

Liikenneturvan edeltäjä, Talja, kokoaa ensimmäisen kerran julkaisun liikenneonnettomuuksista (vuosi 1957).

Liikennevahinkojen tilastointi siirtyy Tilastokeskuksen edeltäjälle, Tilastolliselle päätoimistolle (vuosi 1966).

1970–1979

Turvavöiden asennuspakko henkilöautojen etuistuimille 1.1.1971.

Ajovalojen käyttöpakko talvella 1.11.1972.

I Parlamentaarinen liikennekomitea 13.12.1973.

Asetus Liikenneturvasta valtakunnallisesta Liikenneturvallisuustyön keskusjärjestöstä (vuosi 1973).

Autojen määrä ylitti miljoonan (vuosi 1973).

Yleinen nopeusrajoitus 80 km/h 1.7.1974.

Turvavöiden käyttöpakko henkilöauton etuistuimilla 1.7.1975.

Rattijuopumuksen promillerajat: lievä 0,5 ja törkeä 1,5 promillea 1.4.1977.

Moottoripyöräilijöiden suojakypärän käyttöpakko 1.6.1977.

Tilaston loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa (vuosi 1978).

Talvirengaspakko 1.12.1978.

1980–1989

Turvavöiden asennus takaistuimille, ajovalojen pesulaite, takalasin lämmitys 1.1.1981.

Mopoilijoille suojakypärän käyttöpakko, turvavöiden käyttämättömyyden rangaistavuus, ympärivuotinen valojen käyttöpakko taajaman ulkopuolella 1.4.1982.

Laki rikesakosta tieliikenteessä 1.9.1983.

Yleinen nopeusrajoitus taajamissa (50 km/h) ja taajamien ulkopuolella (80 km/h) 1.4.1987.

Turvavyön käyttöpakko henkilöauton takaistuimilla ja pakettiautoissa 1.11.1987.

Autojen määrä ylitti 2 miljoonaa (vuosi 1988).

1990–1999

Ajokortti- ja kuljettajaopetusuudistus 1.10.1990.

II Parlamentaarinen liikennekomitea 26.3.1991.

Talviajan nopeusrajoitukset koko maahan 12.9.1991.

Nopeudenrajoittimet raskaisiin ajoneuvoihin asteittain 1.5.1994.

Törkeän rattijuoppouden raja 1,2 promilleen 1.9.1994.

Euroopan unioni velvoitti jäsenvaltionsa toimittamaan tiedot liikenneonnettomuuksistaan vuodesta 1991 alkaen (93/704/EC) (vuosi 1994).

Suomesta tuli Euroopan Unionin jäsenvaltio (vuosi 1995).

Tieliikenneonnettomuuksien kirjaamisessa poliisi siirtyi käyttämään ATK-pohjaista Rikosten kirjaamisjärjestelmää (vuosi 1995).

Ajokielto toistuvista rikkomuksista, uusilta kuljettajilta poistuu 80 km/h nopeusrajoitus 1.1.1996.

Kevyen liikenteen sääntöuudistus, ajovalojen päiväkainen käyttö myös taajamiin 1.6.1997.

2000–

M-luokan ajokortti (Mopokortti) (1.1.2000).

Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta, joka sisältää mm. uuden liikenneturvallisuusvision hyväksymisen (18.1.2001).

Laki viestintälaitteiden käytöstä ajon aikana (1.1.2003).

Heijastimen käyttösäännöksen laajennus ja pyöräilykypärän käyttövelvoite tieliikennelakiin (1.1.2003).

Product description

Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international levels. They provide guidelines for road safety measures and traffic planning. The principal users of the statistics at the national level are Ministries as well as various central agencies and transport organisations. The main users at the local level are municipalities.

Data on road accidents in Finland are transmitted to the publication *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*, issued annually by the UN's Economic Commission for Europe (ECE). The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes time series data on population, vehicles, road networks, traffic performances and road accidents and their victims in the OECD countries. Finnish data are also included in the database and Finland has been a user of IRTAD since the beginning of 1992. The principal user of the database is the Finnish Road Administration. The EU's traffic accident database CARE (Community Database on Road Accidents) is based on Council decision 93/704/EC. CARE contains single unit (accident) level data beginning from 1991.

Data sources

Statistics Finland receives from the police the data on road traffic accidents that are entered into the PATJA information system of police affairs. Local police districts transfer the data to a central register, from which new data are processed and transferred to Statistics Finland's computer three times a month. The data for each month are further updated three months after the end of the month concerned.

The data for a given month become available to Statistics Finland at the beginning of the following month. Statistics Finland checks them, makes further inquiries to the police districts and supplements the data, where necessary, with data from other registers. From the verified data Statistics Finland then prepares a press release and a tables package. The press release is accessible via Statistics Finland's Internet service.

In the spring of the year following the statistical reference year Statistics Finland supplements its annual data with data from statistics on causes of death, the National Road Administration's data on accident locations and casualties, and with data on fatal drunk driving accidents from the Road Accident Investigation Teams. The data on road traffic accidents are also supplemented annually with the Finnish Vehicle Administration's data on driving licences and motor vehicles.

Comparability

Between 1931 and 1940 the statistics only included accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches and the like not requiring medical treatment were excluded from reported injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent.

In the statistics on causes of death the number of persons killed in road accidents is slightly higher than the figure

presented here owing to a difference in the applied definition, whereby the statistics on causes of death also include, for example, persons deceased after 30 days from the accident.

The police introduced their criminal registration system in 1995. This has caused some problems in the comparison of road traffic injury and accident figures. All the most minor accidents and injuries were probably not included in the figures that were previously reported on forms.

The change in the data collection method does not affect the comparability of road traffic deaths, which continue to be supplemented with data from the statistics on causes of death.

A new information system was introduced at Statistics Finland for the processing of road traffic accident data in 2003. The improved system facilitates more thorough processing of the data, as well as easier utilisation of data from other sources. Injured persons have been added to the data since 2003 from the National Road Administration's data, and with the help of crime nomenclatures relating to traffic accidents and diverse search functions. The introduction of these revised recording principles has increased the number of persons injured by approximately 8 per cent and that of accidents involving personal injury by around 9 per cent, but it has not influenced the number of persons killed.

Some countries use a time limit that deviates from the standard 30 days after a traffic accident for defining a traffic death, but the resulting differences can be corrected with a conversion coefficient. The coverage of statistics on fatal accidents is not 100 per cent in all countries. The figures vary in different sources and become revised over the years. For this reason the figures for different years may vary in statistical publications.

Coverage

The coverage of the statistics on fatal accidents is 100 per cent. The reporting is controlled using death certificates. Due to the comprehensive coverage and severity, the number of traffic fatalities is a more reliable indicator of the trend in road safety than the figure for accidents.

The coverage of the accidents having caused personal injuries is around 20 per cent. There are differences in the reporting of different types of accidents. The coverage is worst for cyclists injured in single accidents. These deficiencies are mainly due to the fact that many of these accidents are not reported to the police because in a number of cases the injuries are slight and compensations are settled between the parties involved. The majority of the missing accidents that have caused injuries are minor, since the Road Traffic Act only obliges reporting to the police incidents where someone is seriously injured.

The data can be considered quite reliable. Deficiencies in the information mainly concern data that cannot be later verified. These statistics do not contain data on liability for accidents (cf. insurance companies' statistics and Court statistics).

Other statistics on road traffic accidents

Data on traffic accidents in Finland are collected through two different channels: those reported to the police and those reported to insurance companies. In addition to these statistics, partial statistics compiled by the Road Administration and municipal authorities are based on the police data. These statistics are used for instance to pinpoint accident black spots.

In addition to these statistics, another set of statistics on road accidents is published in Finland. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) compiles statistics on accidents for which compensation has been paid from traffic insurance. The data are primarily based on information reported by insured policyholders. In the case of damage-only accidents the VALT statistics are the most useful, as they include many of the minor accidents the parties involved settle between themselves and report to the insurance company but not to the police.

The Road Accident Investigation Teams investigate all fatal road traffic accidents in Finland. The findings of the teams are assembled into annually published reports, and the data are also used for special studies.

Hospitals and health centres also compile statistics on cases of traffic accidents, but the data collected are mainly intended for health care services and cannot be properly used for traffic safety purposes. These data can be used as supplementary material, as they contain information excluded from other statistics, such as injuries caused in pedestrian and bicycle traffic.

A list of literature on statistics concerning road traffic accidents is appended to the end of this publication.

Unpublished tables and availability of the data

The tables of this publication are also available in file format. Statistics Finland produces tailor-made special printouts on request, subject to charge. Data (exclusive of personal information and registration numbers) can also be acquired as files.

Definitions

Road traffic accident

An accident, which occurred or originated in an area or street open to public traffic, as stipulated in the Road Traffic Act, and which resulted in one or more persons being killed or injured or in material damages. At least one moving vehicle was involved. The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents. A pedestrian falling down is not a traffic accident but falling down on a bicycle (=vehicle) is.

Killed in road accident

Any person who died within 30 days as a result of the accident.

Injured in road accident

Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment or observation in hospital, at home (sick leave) or operative treatment, such as stitches. Bruises, scratches and the like not requiring aforementioned treatment are not regarded as injuries.

Involved in accident

Drivers of vehicles and pedestrians involved in accidents and all passengers killed or injured in accidents. An animal is involved in an accident involving animals.

Accident involving a person or persons under the influence of alcohol

An accident involving a driver or pedestrian who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Drunk driving case

An accident involving a driver of a motor vehicle who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Most other concepts and definitions are presented in the Road Traffic Act and Decrees.

Driving rights

M Mopeds and light four-wheeled vehicles, excluding low-power pedal mopeds (speed less than 25 km/h)

T Tractors, snowmobiles (transport tractors belong to category C), included in other categories

A1 Motorcycles with the highest power of 11 kW

A With under two years' experience the highest power 25 kW and the power/weight ratio not more than 0.16. With longer experience all motorcycles

B Passenger cars and vans, and combinations where the drawing vehicle is a category B vehicle and the total mass of the combination does not exceed 3,500 kg, and the total mass of the trailer does not exceed the mass of the drawing vehicle.

C1 Trucks with a total mass of 3,500 kg but not more than 7,500 kg

C Vehicles with a total mass of over 3,500 kg

C1E A category C1 vehicle as the drawing vehicle and the total mass of the combination does not exceed 12,000 kg

D1 Motor coaches and other vehicles with over eight but not more than 16 passengers

D1E A category D1 drawing vehicle and a trailer with a total mass of over 750 kg

CE All vehicle combinations where the drawing vehicle belongs to categories C1 and C

D All motor coaches

DE Combinations where the drawing vehicle belongs to categories D1 and D

Risk comparisons

Data on the number of population and on the motor vehicle stock or corresponding information for the beginning of the year were used in risk comparison calculations.

Regional division

The regional division valid at the end of 2004 has been used in the tables.

Explanation of symbols

Magnitude nil	—
Category not applicable	.
Data not available or too uncertain for presentation	..
Preliminary data	*

Number of road traffic deaths unchanged – number of cyclists killed lowest in years

In 2004, road traffic accidents with casualties numbered 6,767 in Finland. Altogether 375 persons were killed and 8,791 injured in them. As in 2003, the number of accidents with casualties and injuries remained higher than in previous years. However, most of the growth is explained by the introduction of revised principles for recording them in statistics as of the beginning of 2003. In the past few years, the number of people killed in road traffic accidents has fluctuated at around four hundred and in 2004 the number was clearly lower than this for the second successive year. There were four fewer fatalities in 2004 than in 2003.

The positive development in road safety was mainly attributable to a drop from the past few years in the

number of persons killed in **passenger cars**. The number (221) was almost the same as in 2003 (217) but compared to the average for the 2000 to 2002 period, around ten per cent fewer people were killed in passenger cars. Especially the number of deaths in passenger cars involved in head-on collisions fell from the previous years. There were 90 fatalities in all, which is 16 fewer than the average for the 2000–2002 period. The drop in fatal road traffic accidents involving passenger cars has occurred almost exclusively in the age group of 25 to 54 in the past few years. Compared to the average for the 2000–2002 period, there were 34 fewer deaths in road traffic in 2004.

The number of **pedestrians** killed in 2004 was 49, which is ten fewer than in 2003. The prolonged dark spell towards the end of the year reversed again the positive development in pedestrian deaths that could be seen in the early part of the year. The number of elderly pedestrian deaths was again high and almost one half of the persons killed were aged over 64. The number of deaths at pedestrian crossings has remained unchanged in recent years.

The number of **bicyclist** killed in road traffic (26) was clearly lower than in the year before (39). Compared to the average for the 2000–2002 period, the number has halved. The safety of cyclists has improved especially in summer traffic (June to August) in which the number of cyclists killed has dropped to one third of the average for the 2000–2002 period.

Table. Persons killed and injured in road traffic 1995–2004

Year	Killed	Injured	Accidents involving personal injury
1995	441	10,191	7,812
1996	404	9,299	7,274
1997	438	8,957	6,980
1998	400	9,097	6,902
1999	431	9,052	6,997
2000	396	8,508	6,633
2001	433	8,411	6,451
2002	415	8,156	6,196
2003	379	9,088 ¹⁾	6,907 ¹⁾
2004	375	8,791	6,767

¹⁾ Compilation method changed

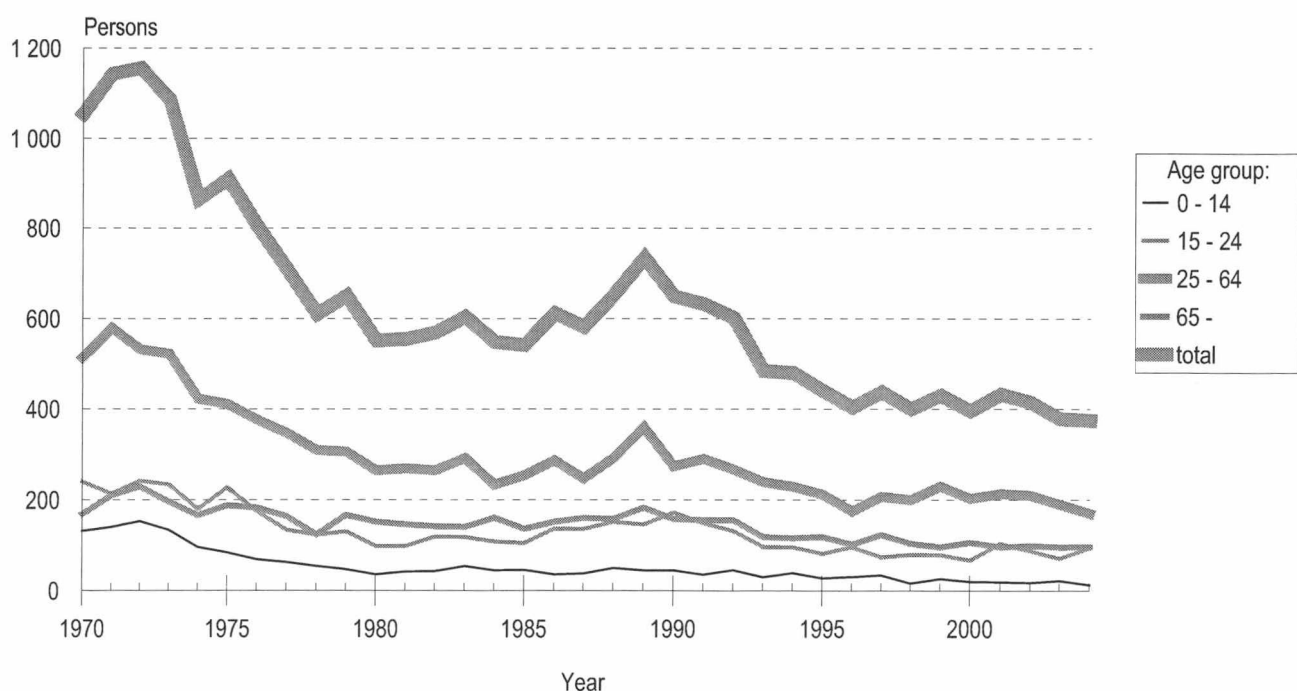


Figure 1. Persons killed in road traffic by age group

The number of **children** killed in road traffic fell clearly and was 13, which is nine fewer than in 2003. The number of young people killed in road traffic went up clearly from the previous year and is now at around the long-term average. During 2004, 95 young people were killed in road traffic, more than 70 per cent of them in passenger cars. No major change took place in the number of elderly people killed in road traffic, but the number of middle-aged people killed declined clearly. Nearly 40 per cent of the drunken drivers involved in fatal accidents were aged under 25.

The number of **motorcyclists** killed (20) has remained more or less unchanged for three years now. Three fewer motorcyclists were killed than in 2003, but almost double the number when compared to the average for the 1999–2001 period. Proportional to the motorcycle stock, the number of deaths fell. In 2004, one quarter of the fatal motorcycle accidents were head-on collisions and one quarter were caused by running off the road.

The number of persons killed in **level crossing accidents** was about the same as the average for the past few years. Seven people were killed in level crossing accidents, whereas in 2003 such accidents claimed six lives.

One striking feature in 2004 was growth in the number of people killed in **major accidents** (at least four persons killed). A devastating major accident at Konginkangas claimed 23 lives. There was also one other major accident in which four people were killed.

No human lives were lost in major accidents in 2003.

Examined **by the time of year**, traffic in summer flowed on the whole better than in the year before. Fatality figures were brought down by reductions in the numbers of head-on collisions of passenger cars and in the deaths of cyclists. Summer traffic claimed 22 fewer lives than in the year before. Compared to the average for the 2000–2002 period, 56 fewer people were killed in road traffic during summer. As in 2003, fewer people than average were killed in the January to February period.

Altogether 84 people were killed and 1,216 injured in **drunk driving cases** in 2003. The number of deaths went up by 17 from 2003. Accidents in which some party was under the influence of medical or other narcotic substances claimed 7 lives and injured 100 persons. The number of deaths was three higher than in 2003.

Relative to the size of the population, more people died on roads in Finland than in Sweden, Norway and Denmark in 2004. The number of traffic deaths declined in all Nordic countries.

Over 50 billion kilometres were driven on Finnish roads in 2004. Over the past eight years, the traffic performances of all vehicle categories have been going up at the average annual rate of over two per cent. The average annual growth in the vehicle stock has also exceeded two per cent over the same time period. There are already over 2.7 motor vehicles in Finland today.

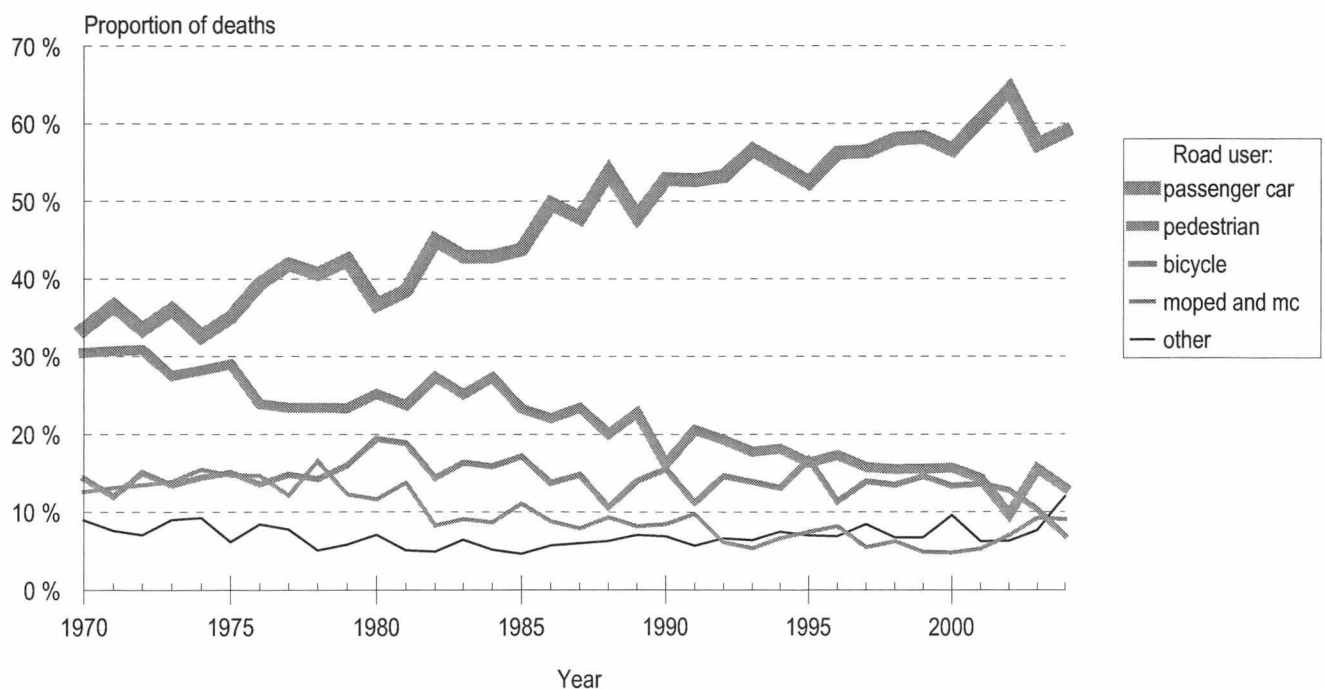


Figure 2. Share of persons killed in road traffic by road user group

Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents

–1969

Gottlieb Daimler and Wilhelm Maybach built the first four-wheeled model of car which was serial produced (1886).

The Finnish Parliament requested the government to make a survey on the causes of car accidents and especially on alcohol-relation to accidents (1930).

Compiling statistics on car accidents was started and the results were published in the Social Review's section Road Traffic Damages. Only motor vehicle accidents were included (1931).

The statistics on road accidents were extended to include all road traffic accidents (1941).

The predecessor of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva), Talja compiled the first publication on traffic accidents (1957).

Production of statistics on road accidents was transferred to the Central Statistical Office, subsequently Statistics Finland (1966).

1970–1979

Mounting of seat belts became compulsory for front seats of passengers of cars, 1 January 1971.

Use of headlights obligatory in winter, 1 November 1972.

The first Parliamentary Transport and Communications Committee, 13 December 1973.

Decree on Liikenneturva, the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (1973).

Number of cars exceeded one million (1973).

General speed limit 80 km/h, 1 July 1974.

Wearing of seat belts in passenger cars became compulsory for front seat passengers, 1 July 1975.

Limits were set at 0.5 per mille for slight and 1.5 per mille for aggravated drunken driving, 1 April 1977.

Use of safety helmet compulsory for motorcyclists, 1 June 1977.

Bruises, scratches, etc., requiring no medical treatment, were excluded from the definition of injuries (1978).

Use of winter tyres compulsory, 1 December 1978.

1980–1989

Mounting of seat belts for back seats, headlight washing device and rear window defroster became compulsory, 1 January 1981.

Use of safety helmet compulsory for moped riders, non-use of seat belts punishable, year-round use of headlights compulsory outside urban settlements, 1 April 1982.

Act on fixed penalty in road traffic, 1 September 1983.

General speed limit in urban settlements (50 km/h) and outside urban settlements (80 km/h), 1 April 1987.

Wearing of seat belts became compulsory in back seats of passenger cars and in vans, 1 November 1987.

Number of cars exceeded two million (1988).

1990–1999

Driving licence and driver training revision, 1 October 1990.

The second Parliamentary Transport and Communications Committee, 26 March 1991.

Speed limits for winter time in the whole country, 12 September 1991.

Speed limiters for heavy vehicles progressively, 1 May 1994.

Limit for aggravated drunken driving at 1.2 per mille, 1 September 1994.

The European Union obliged member states to supply their national data on road accidents from 1991 onwards (93/704/EC) (1994).

Finland became member of the European Union (1995).

Police started to record road traffic accidents by means of computerised criminal registration system (1995).

Driving ban for repeated offences, new drivers' speed limit of 80 km/h lifted, 1 January 1996.

Amended rules for light traffic, daytime use of headlights compulsory also in built-up areas, 1 June 1997.

2000–

M category driving licence (Moped driving licence) (1 January 2000).

Council of State decision in principle about improvement of road traffic safety, including adoption of new traffic safety vision (18 January 2001).

Act on the use of communication equipment while in charge of a motor vehicle (1 Jan. 2003).

Revised provisions on the use of a reflector and obligation of cyclists to use safety helmet were added to the Road Traffic Act (1 Jan. 2003).

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2004

Table 1. Road traffic accidents 1931–2004

Vuosi Year	Poliisin tietoon tulleet – Recorded by the police			Liikennevakuutuksesta korvatut – Accidents for which claims paid by traffic insurance ²⁾
	Kuolemaan johtaneet Fatal	Loukkaantumiseen johtaneet Involving personal injury	Onnettomuudet All accidents	
1931	113	828	2 970	..
1935	142	1 234	4 074	..
1940	181	782	2 791	..
1945 ⁽¹⁾	275	1 161	3 451	..
1950	365	2 614	8 491	..
1955	476	4 915	18 066	..
1960	729	7 325	22 025	..
1961	750	8 633	25 085	..
1962	777	9 187	28 500	..
1963	855	9 410	29 270	..
1964	899	10 261	31 753	..
1965	976	11 245	37 217	..
1966	1 017	10 511	35 110	..
1967	890	10 682	32 040	..
1968	860	9 886	28 962	..
1969	929	10 439	29 053	..
1970	973	10 466	30 466	77 190
1971	1 041	10 424	30 005	82 266
1972	1 072	10 481	28 205	76 004
1973	980	10 415	29 071	73 344
1974	779	9 580	26 574	67 302
1975	842	9 495	27 608	73 183
1976	724	7 906	23 989	74 335
1977	636	7 652	24 287	75 337
1978	557	6 444 ⁽¹⁾	27 065	72 371
1979	582	6 356	28 668	79 660
1980	514	6 276	29 416	80 999
1981	518	6 655	31 303	91 507
1982	525	6 877	31 227	87 687
1983	541	7 132	37 651	92 503
1984	488	7 055	38 512	99 132
1985	499	7 260	40 400	101 850
1986	542	8 166	41 652	104 268
1987	522	8 114	43 198	106 093
1988	590	8 979	46 192	112 156
1989	677	9 005	43 402	111 391
1990	583	9 592	43 569	107 553
1991	570	8 804	39 983	100 511
1992	541	7 341	..	91 043
1993	434	5 713	..	81 518
1994	423	5 822	..	83 785
1995	411	7 401 ⁽¹⁾	..	84 865
1996	355	6 919	..	81 456
1997	391	6 589	31 944	80 756
1998	367	6 535	34 053	87 268
1999	391	6 606	35 499	89 151
2000	354	6 279	35 080	84 555
2001	386	6 065	35 660	88 521
2002	367	5 829	34 257	89 191
2003	346	6 561 ⁽¹⁾	31 905	88 839
2004	323	6 444	32 669	95 000*

¹⁾ Tilastointi muuttunut – *Compilation method changed*²⁾ Lähde: Liikennevakuutuskeskus – *Source: The Finnish Motor Insurers' Centre** Ennakkotieto – *Preliminary data*

Taulukko 2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2004

Table 2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2004

Vuosi Year	Kuolleet – Killed		Loukkaantuneet – Injured	
	Yhteensä Total	Taajamissa In built-up areas	Yhteensä Total	Taajamissa In built-up areas
1931	119	..	1 047	..
1935	147	..	1 485	..
1940	227	..	1 089	..
1945 ⁽¹⁾	300	..	1 368	..
1950	375	..	3 224	..
1955	498	..	6 185	..
1960	765	..	9 716	..
1961	786	..	11 256	..
1962	810	..	12 175	..
1963	913	..	12 498	..
1964	964	..	14 163	..
1965	1 049	..	15 914	..
1966	1 098	..	14 827	..
1967	973	..	15 345	..
1968	939	..	14 370	..
1969	1 006	..	15 248	..
1970	1 055	..	16 028	..
1971	1 143	..	16 026	..
1972	1 156	..	15 985	..
1973	1 086	380	15 859	9 014
1974	865	376	14 167	9 061
1975	910	328	14 157	8 045
1976	804	318	11 706	6 664
1977	709	240	11 309	6 485
1978	610	222	8 701 ⁽¹⁾	5 190 ⁽¹⁾
1979	650	276	8 762	5 100
1980	551	219	8 442	4 923
1981	555	217	9 072	5 538
1982	569	184	9 117	5 224
1983	604	205	9 373	5 191
1984	541	191	9 198	5 207
1985	541	176	9 563	5 153
1986	612	181	10 762	5 929
1987	581	186	10 752	5 846
1988	653	178	11 909	6 188
1989	734	231	12 042	6 744
1990	649	206	12 758	6 886
1991	632	208	11 547	6 361
1992	601	174	9 899	5 187
1993	484	132	7 806	4 051
1994	480	131	8 080	4 431
1995	441	140	10 191 ⁽¹⁾	5 557 ⁽¹⁾
1996	404	105	9 299	5 227
1997	438	127	8 957	4 887
1998	400	106	9 097	4 843
1999	431	102	9 052	4 759
2000	396	103	8 508	4 443
2001	433	113	8 411	4 205
2002	415	105	8 156	4 036
2003	379	101	9 088 ⁽¹⁾	4 059 ⁽¹⁾
2004	375	82	8 791	4 130

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2004

Table 3. Killed in road traffic by road user group and age 2004

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	-	1	-	3	-	1	3
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	-	-	-	1	-	-	3
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	-	-	2	2	-	1	-
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	-	-	1	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	-	-	-	2	-	6	1
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	-	-	1	-	-	-	-
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	-	-	-	1	23	20	21
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	5	3	-	9	7	10	4
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	-	-	-	2	4	1	11
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	-	1	-	-	-	1	-
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	-	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	-	-	-	-	-	-
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-	-	1
Yhteensä – Total	5	5	3	21	34	40	44

jatkuu – continues

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä Total	
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–		
Jalankulkija – Pedestrian		3	7	8	10	13	49
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver		-	3	3	6	10	26
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger		-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver		1	-	2	3	2	13
Mopo, matkustaja – Moped, passenger		-	-	-	-	-	1
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver		4	2	1	1	1	18
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger		-	-	1	-	-	2
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver		24	18	13	14	17	151
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger		4	5	6	10	7	70
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver		-	-	1	-	-	1
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger		3	2	-	-	-	23
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver		2	2	3	3	-	10
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger		-	1	1	-	-	4
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver		-	2	-	-	-	2
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger		-	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver		-	1	-	-	-	1
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger		-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver		2	1	-	-	-	3
Muu, matkustaja – Other, passenger		-	-	-	-	-	1
Yhteensä – Total		43	44	39	47	50	375

Taulukko 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2004

Table 4. Injured in road traffic by road user group and age 2004

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	11	38	40	24	41	38	62
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	6	46	152	69	38	70	82
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	2	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	-	1	31	406	14	6	6
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	1	10	24	2	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	-	-	2	116	22	64	93
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	-	-	11	19	4	7	8
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	-	-	3	35	501	379	645
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	84	85	132	261	334	238	286
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	-	-	-	1	2
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	2	6	12	21	5	6	15
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	-	-	-	-	18	22	45
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	1	1	5	5	4	13	25
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	-	-	-	-	12	18	36
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	1	1	-	1	6	5	7
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-	-	-	5	2	-	4
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	1	1	6	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	-	1	6	5	6	8
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	1	1	-	2	2	10
Yhteensä – Total	107	181	401	998	1 010	875	1 334

jatkuu – continues

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – Pedestrian	72	74	78	71	94	643
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	93	135	114	109	57	971
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	-	-	1	-	-	3
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	4	14	14	9	9	514
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	-	1	1	-	39
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	86	44	7	4	-	438
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	6	-	2	1	-	58
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	539	477	325	179	134	3 217
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	198	183	154	106	78	2 139
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	4	3	2	-	-	12
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	10	27	9	7	9	129
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	62	43	35	19	3	247
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	17	20	12	6	1	110
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	27	29	13	3	-	138
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	1	3	-	1	-	26
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	3	2	1	4	3	24
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	1	-	9
Muu, kuljettaja – Other, driver	9	9	3	2	-	49
Muu, matkustaja – Other, passenger	4	4	-	-	1	25
Yhteensä – Total	1 135	1 067	771	523	389	8 791

Taulukko 5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2004*Table 5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2004*

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ⁽¹⁾	75–	
1975	20	37	27	71	80	76	115	83	94	119	188	.	910
1980	8	13	15	30	35	33	76	54	72	63	152	.	551
1985	10	17	19	19	48	38	66	56	56	76	75	61	541
1986	15	7	14	39	47	51	62	73	82	70	72	80	612
1987	8	12	18	35	54	47	73	69	45	60	78	82	581
1988	19	12	19	35	59	58	90	81	56	66	82	76	653
1989	15	14	16	41	51	54	105	92	81	82	92	91	734
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	87	71	649
1991	10	10	16	33	59	57	86	76	60	69	64	92	632
1992	9	14	23	38	42	52	85	65	65	52	83	73	601
1993	7	13	10	25	42	30	69	62	66	42	60	58	484
1994	6	12	21	23	41	32	56	69	65	39	58	58	480
1995	6	8	14	25	35	22	49	59	55	49	61	58	441
1996	6	11	14	26	40	30	43	45	43	44	55	47	404
1997	10	12	12	17	33	24	50	46	61	50	55	68	438
1998	1	4	11	22	33	25	61	41	66	32	61	43	400
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	43	53	431
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	53	53	396
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	46	50	433
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	52	47	415
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	37	59	379
2004	5	5	3	21	34	40	44	43	44	39	47	50	375

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–

Taulukko 6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2004*Table 6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2004*

Vuosi Year	Ikä – Age												Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ⁽¹⁾	75–		
1975	310	516	649	1 362	1 889	1 809	2 671	1 616	1 389	1 014	932	.	-	14 157
1980 ⁽²⁾	138	238	414	824	949	825	1 510	967	1 047	727	803	.	-	8 442
1985	145	257	397	1 083	1 233	1 008	1 551	1 217	1 013	808	550	294	7	9 563
1986	182	310	489	1 209	1 344	1 124	1 745	1 443	1 097	814	582	406	17	10 762
1987	187	298	488	1 171	1 277	1 222	1 793	1 452	993	812	636	401	22	10 752
1988	201	281	526	1 217	1 462	1 262	2 003	1 729	1 156	988	682	369	33	11 909
1989	197	328	630	1 366	1 433	1 289	1 984	1 638	1 182	939	641	409	6	12 042
1990	199	345	644	1 454	1 452	1 295	2 114	1 896	1 306	943	683	426	1	12 758
1991	177	309	581	1 332	1 136	1 111	1 938	1 685	1 231	940	675	432	-	11 547
1992	149	281	526	1 059	965	927	1 641	1 452	1 157	779	592	371	-	9 899
1993	144	219	415	853	761	641	1 263	1 114	947	616	517	316	-	7 806
1994	129	241	489	816	774	672	1 304	1 109	1 049	662	509	326	-	8 080
1995 ⁽²⁾	164	304	574	1 066	1 026	814	1 665	1 357	1 377	792	650	402	-	10 191
1996	155	272	509	961	944	737	1 523	1 252	1 164	786	638	358	-	9 299
1997	125	290	455	892	936	782	1 436	1 253	1 165	665	596	362	-	8 957
1998	122	265	465	864	1 005	785	1 389	1 317	1 222	727	573	363	-	9 097
1999	115	236	492	935	865	833	1 392	1 303	1 188	762	575	356	-	9 052
2000	105	222	404	858	925	727	1 316	1 176	1 203	643	559	370	-	8 508
2001	108	190	405	799	912	731	1 249	1 235	1 193	705	498	386	-	8 411
2002	97	179	425	749	944	730	1 242	1 132	1 114	725	481	338	-	8 156
2003 ⁽²⁾	99	191	393	895	1 108	837	1 364	1 253	1 185	805	568	390	-	9 088
2004	107	181	401	998	1 010	875	1 334	1 135	1 067	771	523	389	-	8 791

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–

²⁾ Tilastointi muuttunut vuosien 1978, 1995 ja 2003 alussa – Compilation method changed at the beginning of 1978, 1995 and 2003

Taulukko 7. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 1970–2004

Table 7. Killed by road user group 1970–2004

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055
1975	264	137	78	56	166	153	31	25	910
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
1985	126	93	32	28	162	75	21	4	541
1986	135	84	30	24	180	124	29	6	612
1987	136	86	25	22	161	117	28	6	581
1988	131	69	35	26	228	123	25	16	653
1989	167	103	31	29	227	125	45	7	734
1990	105	101	27	28	223	120	37	8	649
1991	130	71	28	34	205	128	33	3	632
1992	116	88	15	22	199	121	24	16	601
1993	86	67	13	13	182	92	25	6	484
1994	87	63	22	10	169	93	30	6	480
1995	72	74	20	13	155	76	21	10	441
1996	70	46	17	16	158	69	19	9	404
1997	69	61	16	8	163	84	28	9	438
1998	62	54	16	9	157	75	21	6	400
1999	67	63	8	13	179	72	19	10	431
2000	62	53	9	10	159	65	27	11	396
2001	62	59	7	16	181	81	20	7	433
2002	40	53	7	22	183	84	20	6	415
2003	59	39	12	23	150	67	25	4	379
2004	49	26	14	20	151	70	41	4	375

Taulukko 8. Loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin 1980–2004

Table 8. Injured by road user group 1980–2004

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	518	40	9 563
1986	1 539	1 695	604	630	2 983	2 588	670	53	10 762
1987	1 459	1 573	592	588	3 247	2 559	669	65	10 752
1988	1 555	1 636	617	668	3 818	2 834	722	59	11 909
1989	1 597	1 829	660	661	3 841	2 712	687	55	12 042
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	856	81	12 758
1991	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	837	68	11 547
1992	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899
1993	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806
1994	998	1 220	389	365	2 594	1 987	466	61	8 080
1995 ¹⁾	1 031	1 517	462	446	3 452	2 514	695	74	10 191
1996	986	1 391	477	396	3 126	2 303	552	68	9 299
1997	952	1 279	466	391	3 075	2 154	573	67	8 957
1998	847	1 110	488	313	3 299	2 245	696	99	9 097
1999	871	1 198	442	384	3 196	2 199	691	71	9 052
2000	867	1 113	433	404	2 932	2 060	614	85	8 508
2001	725	992	378	411	3 062	2 123	642	78	8 411
2002	644	987	338	480	2 964	2 077	599	67	8 156
2003 ¹⁾	714	954	444	493	3 395	2 312	688	88	9 088
2004	643	974	553	496	3 217	2 139	672	97	8 791

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1999–2004

Table 9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 1999–2004

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2004 In built-up areas
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	
Polkupyöriä – Bicycles	64	55	61	57	40	29	16
Mopoja – Mopeds	9	10	10	7	12	14	6
Moottoripyöriä – Motor cycles	17	13	17	23	24	21	7
Henkilöautoja – Passenger cars	360	337	370	350	343	320	58
Pakettiautoja – Delivery vans	37	42	29	32	39	33	6
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	47	31	48	44	44	41	11
Perävaunulla – Trailer combination	65	39	61	55	57	46	2
Linja-autoja – Buses	16	16	21	17	12	7	2
Traktoreita – Agricultural tractors	4	8	7	5	8	5	1
Muita moottoriajoneuvoja							
Other motor vehicles	10	13	11	6	4	7	1
Raitiovaunuja – Trams	1	1	1	4	1	-	-
Junia – Trains	8	11	9	6	7	5	2
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	1	1	-	-	-	-	-
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	639	577	645	606	591	528	112

Taulukko 10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1999–2004

Table 10. Vehicles involved in personal injury accidents 1999–2004

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2004 In built-up areas
	1999	2000	2001	2002	2003 ¹⁾	2004	
Polkupyöriä – Bicycles	1 267	1 165	1 049	1 035	1 000	1 026	892
Mopoja – Mopeds	481	464	408	368	481	611	453
Moottoripyöriä – Motor cycles	359	391	379	462	479	474	238
Henkilöautoja – Passenger cars	7 475	7 063	6 876	6 568	7 435	7 175	3 662
Pakettiautoja – Delivery vans	645	609	588	547	631	636	274
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	326	290	344	310	331	333	139
Perävaunulla – Trailer combination	199	186	179	209	229	220	32
Linja-autoja – Buses	207	199	199	205	191	172	122
Traktoreita – Agricultural tractors	69	67	75	62	86	72	10
Muita moottoriajoneuvoja							
Other motor vehicles	90	86	102	82	71	82	27
Raitiovaunuja – Trams	28	22	38	30	22	22	22
Junia – Trains	14	7	10	11	9	12	3
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	4	5	4	2	5	6	1
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	11 164	10 554	10 251	9 891	10 970	10 841	5 875

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

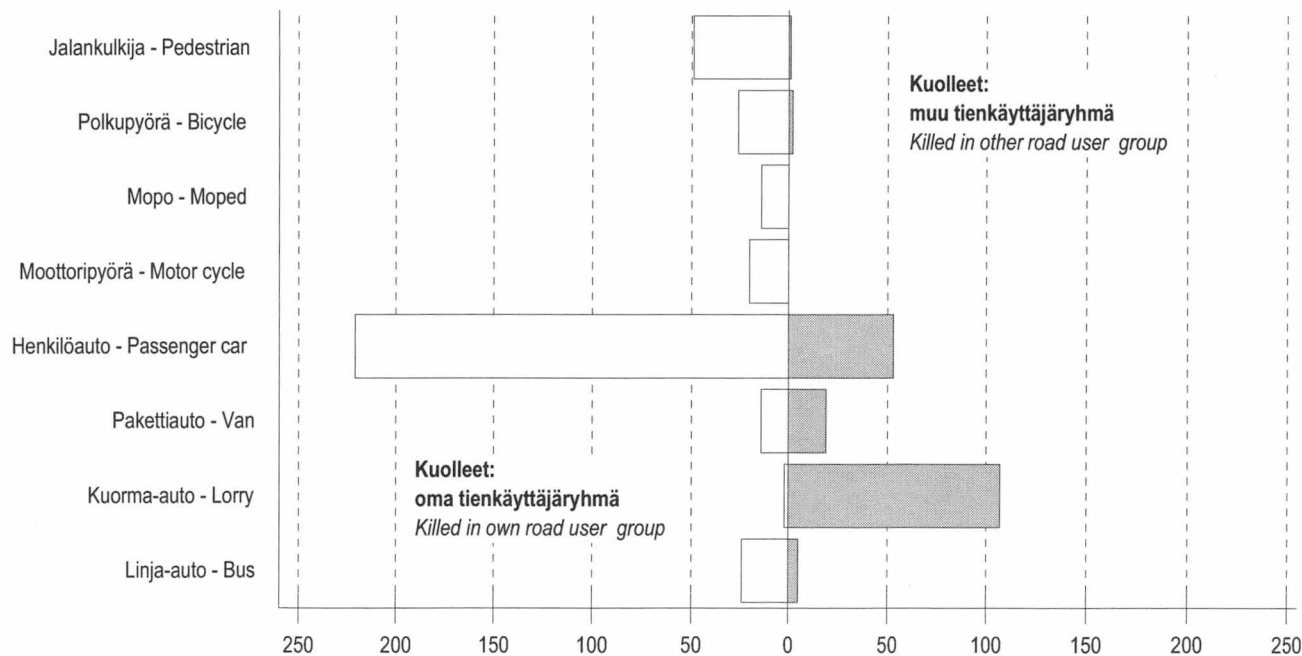
Taulukko 11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2004

Table 11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2004

Ajokortti Driving licence	Kuljettajan liikenneyksikkö – Traffic unit of driver								Yhteensä Total
	Mopo Moped	Moottori pyörä Motor cycle	Henkilö- auto Pass. car	Linja- auto Bus	Paketti- auto Van	Kuorma- auto Lorry	Traktori Agric. tractor	Muu Other	
M	316	2	6	-	-	-	-	-	324
T	144	3	6	-	-	-	20	-	173
A1, A	7	113	7	-	-	-	1	-	128
B1, B, BE	21	139	4 701	-	300	3	20	20	5 204
C1, C	12	145	1 607	3	236	180	22	10	2 215
CE, C1E	4	34	492	-	95	319	9	4	957
D1, D1E	-	-	9	2	-	-	-	-	11
D, DE	-	10	98	169	9	84	-	1	371
Harjoituslupa – Learning	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ei ajokorttia – No licence	70	40	334	-	10	4	4	-	462
Ei tietoa – Unknown	51	9	166	5	13	29	1	25	299
Yhteensä – Total	625	495	7 426	179	663	619	77	60	10 144

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet osallisten tienkäyttäjärühmien mukaan 2004

Killed in road traffic accidents by road user group 2004



Vuonna 2004 kuoli 274 ihmistä onnettomuuksissa, joissa mukana oli henkilöauto. Surmansa saaneista 221 oli henkilöautonkuljettajia tai matkustajia ja 53 muuta tienkäyttäjää.
 In 2004, 274 persons were killed in accidents involving a passenger car. Of those killed 221 were drivers or passengers and 53 other road users.

Taulukko 12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2004

Table 12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1995–2004

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Miehet – Men													
1995	5	6	8	18	29	17	39	45	41	38	45	37	328
1996	2	7	11	19	30	26	31	32	32	30	35	23	278
1997	4	7	8	12	27	19	40	32	40	31	34	34	288
1998	1	0	8	18	26	20	45	32	46	27	38	28	289
1999	3	7	4	10	26	19	45	50	49	27	26	34	300
2000	2	3	4	12	21	13	28	41	43	35	32	29	263
2001	3	5	4	12	36	35	46	34	41	27	28	25	296
2002	3	1	5	8	36	24	41	41	51	26	35	30	301
2003	7	1	9	8	21	23	36	38	45	30	25	29	272
2004	3	3	2	15	24	31	32	32	33	27	25	30	257
Naiset – Women													
1995	1	2	6	7	6	5	10	14	14	11	16	21	113
1996	4	4	3	7	10	4	12	13	11	14	20	24	126
1997	6	5	4	5	6	5	10	14	21	19	21	34	150
1998	0	4	3	4	7	5	16	9	20	5	23	15	111
1999	2	3	7	7	10	7	14	10	23	12	17	19	131
2000	4	3	4	4	11	6	17	15	12	12	21	24	133
2001	1	2	4	8	9	4	13	14	21	18	18	25	137
2002	3	3	3	7	7	6	11	11	15	14	17	17	114
2003	3	0	2	4	8	7	9	13	9	10	12	30	107
2004	2	2	1	6	10	9	12	11	11	12	22	20	118

Taulukko 13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2004

Table 13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1995–2004

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Miehet – Men													
1995	98	168	325	726	646	531	1009	748	709	411	290	199	5 860
1996	92	153	297	649	589	453	942	713	603	397	283	177	5 348
1997	70	170	275	619	574	482	902	758	656	347	273	181	5 307
1998	66	166	269	609	625	530	817	751	663	374	284	179	5 333
1999	64	130	272	625	548	508	827	722	632	381	266	165	5 140
2000	60	128	226	554	572	464	811	697	649	330	258	174	4 923
2001	52	115	221	526	561	455	793	735	645	361	224	176	4 864
2002	53	110	237	488	564	473	792	679	605	382	227	183	4 793
2003 ⁽¹⁾	44	106	219	597	658	517	857	711	643	411	253	183	5 199
2004	63	108	217	682	614	571	840	626	595	392	276	204	5 188
Naiset – Women													
1995	66	136	249	340	380	283	656	609	668	381	360	203	4 331
1996	63	119	212	312	355	284	581	539	561	389	355	181	3 951
1997	55	120	180	273	362	300	534	495	509	318	323	181	3 650
1998	56	99	196	255	380	255	572	566	559	353	289	184	3 764
1999	51	106	220	310	317	325	565	581	556	381	309	191	3 912
2000	45	94	178	304	353	263	505	479	554	313	301	196	3 585
2001	56	75	184	273	351	276	456	500	548	344	274	210	3 547
2002	44	69	188	261	380	257	450	453	509	343	254	155	3 363
2003 ⁽¹⁾	55	85	174	298	450	320	507	542	542	394	315	207	3 889
2004	44	73	184	316	396	304	494	509	472	379	247	185	3 603

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2004

Table 14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2004

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
1985	3	7	6	9	21	13	8	8	10	15	20	25	11,1
1986	4	3	5	20	21	17	8	9	15	14	20	32	12,5
1987	2	5	6	18	25	16	9	9	8	12	21	32	11,8
1988	5	5	6	19	28	19	12	10	10	13	22	29	13,2
1989	4	5	5	23	26	18	14	11	14	16	24	33	14,8
1990	3	6	6	24	35	22	11	8	10	12	23	25	13,0
1991	3	4	5	18	32	20	11	9	10	14	16	33	12,6
1992	2	5	7	20	24	19	11	8	10	10	21	26	12,0
1993	2	5	3	13	24	12	9	8	10	8	15	20	9,6
1994	2	5	6	12	22	13	7	9	9	8	14	20	9,5
1995	2	3	4	13	18	9	7	7	8	10	14	20	8,6
1996	2	4	4	13	20	13	6	6	6	9	13	16	7,9
1997	3	5	4	9	17	10	7	6	8	10	13	22	8,5
1998	0	2	3	11	17	10	9	5	8	6	14	14	7,8
1999	1	4	3	8	19	10	9	8	9	7	10	16	8,4
2000	2	2	3	8	16	7	7	7	7	9	12	16	7,7
2001	1	3	3	10	23	15	9	6	7	8	11	15	8,4
2002	2	2	2	8	21	12	8	7	8	7	12	13	8,0
2003	3	0	3	6	14	12	7	7	7	6	8	16	7,3
2004	1	2	1	11	17	15	7	6	6	6	11	14	7,2

Taulukko 15. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2004

Table 15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2004

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1985	2,6	1,9	0,7	0,6	3,3	1,5	0,4	0,1	11,1
1986	2,7	1,7	0,6	0,5	3,7	2,5	0,6	0,1	12,5
1987	2,8	1,7	0,5	0,4	3,3	2,4	0,6	0,1	11,8
1988	2,7	1,4	0,7	0,5	4,6	2,5	0,5	0,3	13,2
1989	3,4	2,1	0,6	0,6	4,6	2,5	0,9	0,1	14,8
1990	2,1	2,0	0,5	0,6	4,5	2,4	0,7	0,2	13,0
1991	2,6	1,4	0,6	0,7	4,1	2,6	0,7	0,1	12,6
1992	2,3	1,7	0,3	0,4	4,0	2,4	0,5	0,3	12,0
1993	1,7	1,3	0,3	0,3	3,6	1,8	0,5	0,1	9,6
1994	1,7	1,2	0,4	0,2	3,3	1,8	0,6	0,1	9,5
1995	1,4	1,5	0,4	0,3	3,0	1,5	0,4	0,2	8,6
1996	1,4	0,9	0,3	0,3	3,1	1,3	0,4	0,2	7,9
1997	1,3	1,2	0,3	0,2	3,2	1,6	0,5	0,2	8,5
1998	1,2	1,0	0,3	0,2	3,1	1,5	0,4	0,1	7,8
1999	1,3	1,2	0,2	0,3	3,5	1,4	0,4	0,2	8,4
2000	1,2	1,0	0,2	0,2	3,1	1,3	0,5	0,2	7,7
2001	1,2	1,1	0,1	0,3	3,5	1,6	0,4	0,1	8,4
2002	0,8	1,0	0,1	0,4	3,5	1,6	0,4	0,1	8,0
2003	1,1	0,7	0,2	0,4	2,9	1,3	0,5	0,1	7,3
2004	0,9	0,5	0,3	0,4	2,9	1,3	0,8	0,1	7,2

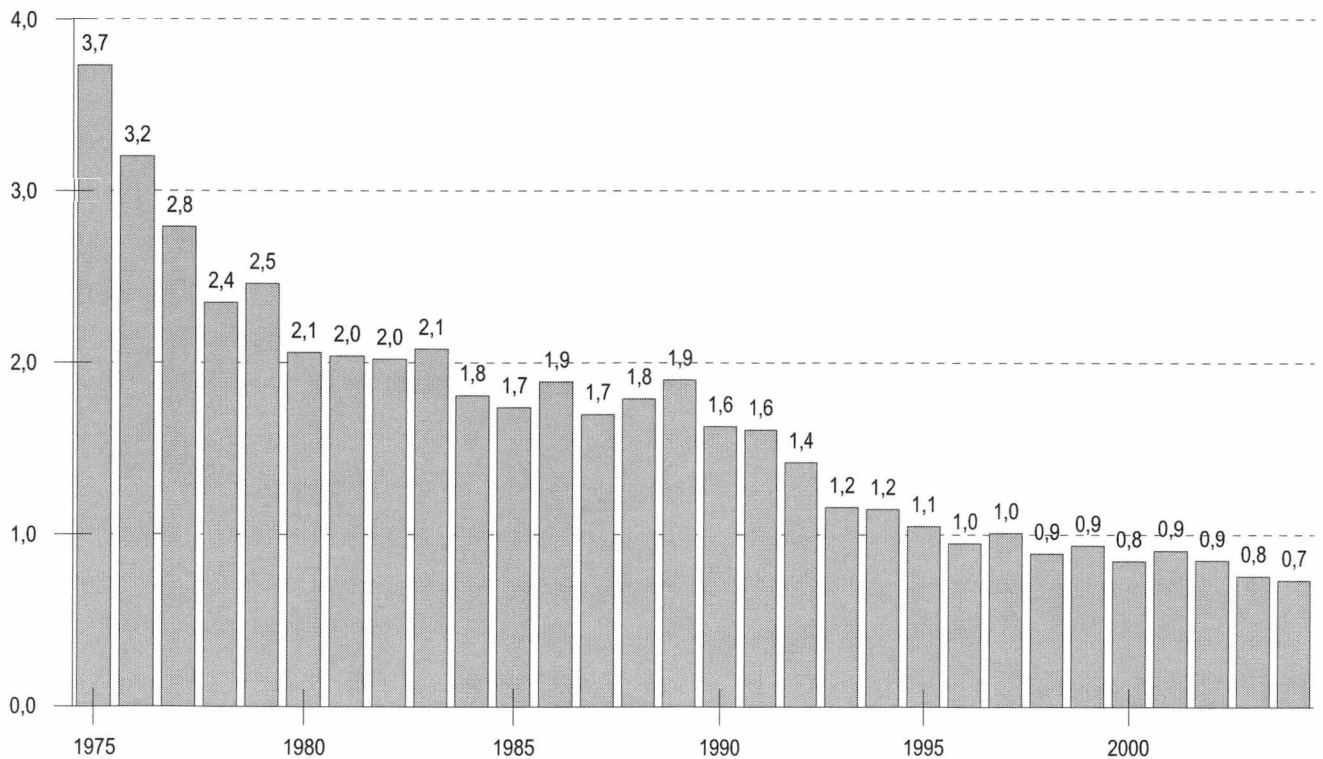
Taulukko 16. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2004

Table 16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2004

Ikä Age	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Pass. car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0–5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	1,5
6–9	0,4	-	-	-	-	1,2	0,4	-	2,0
10–14	-	-	0,6	0,3	-	-	-	-	0,9
15–17	1,6	0,5	1,6	1,1	0,5	4,8	1,1	-	11,1
18–20	-	-	-	-	11,5	3,5	2,0	-	17,0
21–24	0,4	-	0,4	2,3	7,6	3,8	0,8	-	15,2
25–34	0,5	0,5	-	0,2	3,3	0,6	1,7	0,2	6,9
35–44	0,4	-	0,1	0,5	3,2	0,5	0,7	0,3	5,8
45–54	0,9	0,4	-	0,3	2,3	0,6	1,0	0,1	5,6
55–64	1,2	0,5	0,3	0,3	2,0	0,9	0,8	-	5,9
65–74	2,2	1,3	0,7	0,2	3,1	2,2	0,7	-	10,6
75–	3,5	2,7	0,5	0,3	4,6	1,9	-	-	13,6
Yhteensä <i>Total</i>	0,9	0,5	0,3	0,4	2,9	1,3	0,8	0,1	7,2

Kuolleet 100 miljoonaa autokilometriä kohti 1975–2004

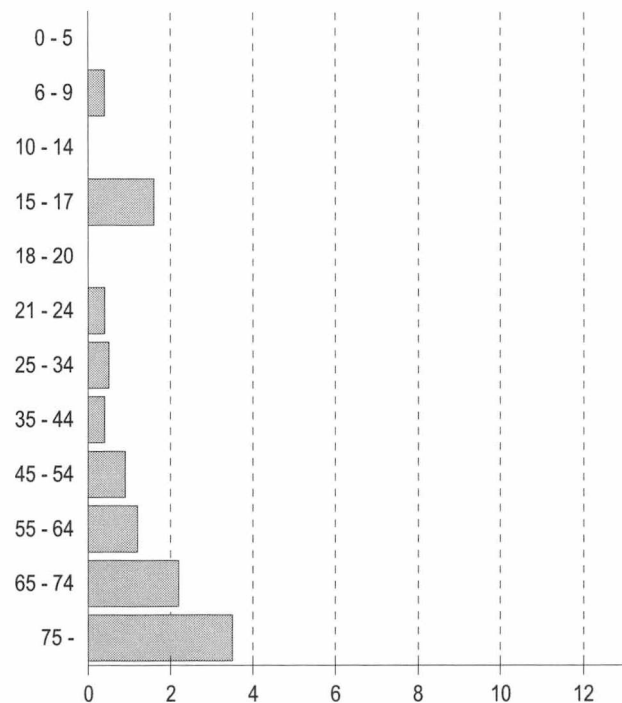
Killed per 100 million automobile kilometres 1975–2004



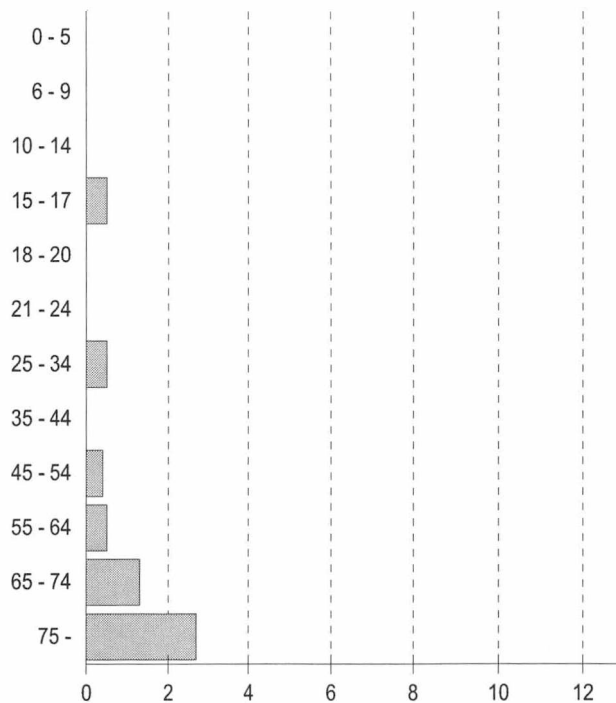
Lähteet: Tiehallinto, Tilastokeskus – Source: Finnish Road Administration, Statistics Finland

Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2004
Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 2004

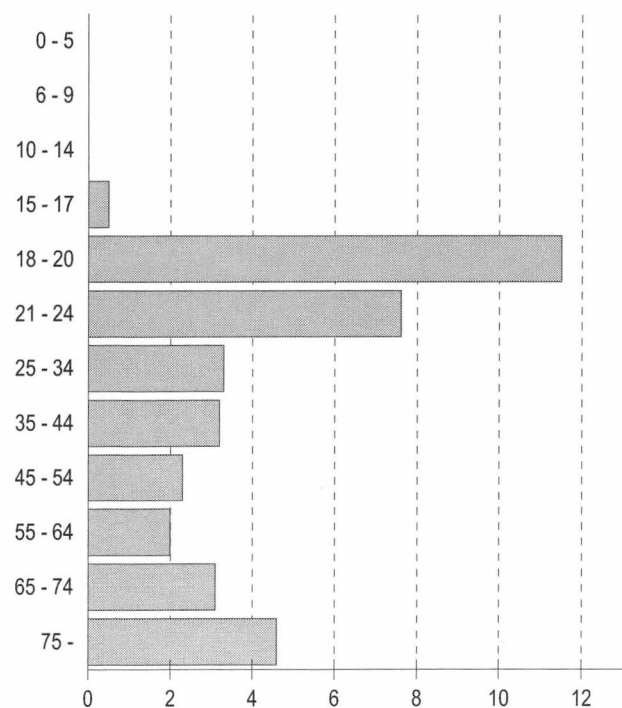
Jalankulkija - Pedestrian



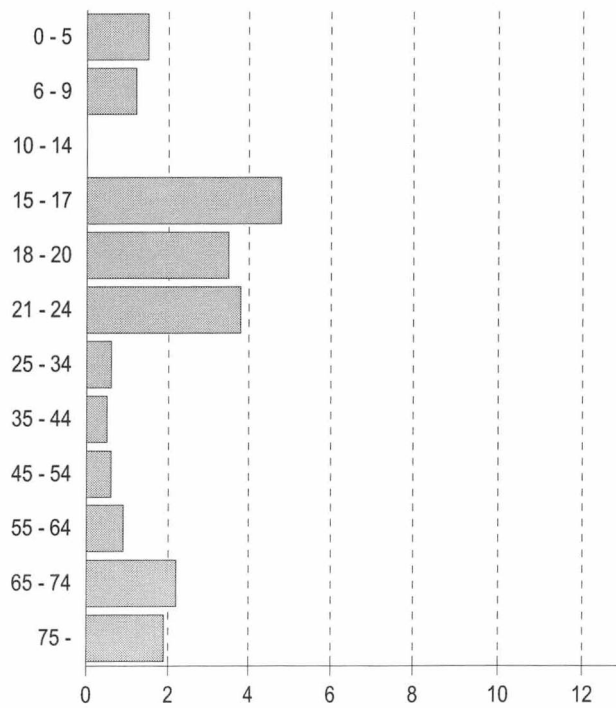
Polkupyörä - Bicycle



Henkilöauton kuljettaja
Passenger car, driver



Henkilöauton matkustaja
Passenger car, passenger



Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 1999–2004

Table 17. Killed and injured by month 1999–2004

Kuukausi – Month	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2004 Involving drunken driver
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	
Kuolleet – Killed							
Tammikuu – January	22	29	36	36	22	25	2
Helmikuu – February	26	27	29	30	23	19	1
Maaliskuu – March	21	16	29	25	25	40	3
Huhtikuu – April	24	30	30	26	26	38	13
Toukokuu – May	31	30	30	31	29	42	11
Kesäkuu – June	47	36	45	43	26	28	8
Heinäkuu – July	42	48	58	37	32	26	8
Elokuu – August	56	44	34	59	43	25	7
Syyskuu – September	37	37	25	35	42	40	8
Lokakuu – October	35	26	43	26	33	38	11
Marraskuu – November	44	33	41	36	32	28	8
Joulukuu – December	46	40	33	31	46	26	4
Yhteensä – Total	431	396	433	415	379	375	84
Loukkaantuneet – Injured							
	1999	2000	Vuosi – Year		2003¹⁾	2004	
Tammikuu – January	685	544	614	671	621	676	52
Helmikuu – February	630	617	476	561	470	571	47
Maaliskuu – March	531	551	515	518	470	522	50
Huhtikuu – April	587	543	532	538	590	551	99
Toukokuu – May	733	728	688	718	735	746	121
Kesäkuu – June	891	757	902	782	849	778	150
Heinäkuu – July	946	891	900	846	902	913	153
Elokuu – August	889	850	902	959	989	914	138
Syyskuu – September	846	850	858	743	918	760	110
Lokakuu – October	834	757	716	611	880	830	136
Marraskuu – November	681	676	698	649	748	740	88
Joulukuu – December	799	744	610	560	916	790	72
Yhteensä – Total	9 052	8 508	8 411	8 156	9 088	8 791	1 216

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 1999–2004

Table 18. Killed and injured by day of week 1999–2004

Viikonpäivä – Day of week	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2004 Involving drunken driver
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	
Kuolleet – Killed							
Maanantai – Monday	53	68	75	65	42	66	13
Tiistai – Tuesday	65	39	56	57	59	42	2
Keskiviikko – Wednesday	58	53	48	63	55	43	6
Torstai – Thursday	52	55	76	57	45	48	14
Perjantai – Friday	83	66	68	70	54	86	13
Lauantai – Saturday	68	73	58	52	69	55	24
Sunnuntai – Sunday	52	42	52	51	55	35	12
Yhteensä – Total	431	396	433	415	379	375	84
Loukkaantuneet – Injured							
	1999	2000	Vuosi – Year		2003¹⁾	2004	
Maanantai – Monday	1 208	1 152	1 266	1 112	1 293	1 270	88
Tiistai – Tuesday	1 144	1 102	1 132	1 170	1 129	1 233	89
Keskiviikko – Wednesday	1 182	1 054	1 105	1 039	1 210	1 194	98
Torstai – Thursday	1 263	1 213	1 111	1 172	1 263	1 270	136
Perjantai – Friday	1 660	1 420	1 362	1 354	1 532	1 337	168
Lauantai – Saturday	1 457	1 403	1 253	1 323	1 476	1 450	420
Sunnuntai – Sunday	1 138	1 164	1 182	986	1 185	1 037	217
Yhteensä – Total	9 052	8 508	8 411	8 156	9 088	8 791	1 216

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 1999–2004

Table 19. Killed by hour of day 1999–2004

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2004 Involving drunken driver
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	
0–	12	10	15	15	10	11	2
1–	14	8	18	12	12	8	4
2–	13	13	11	5	8	31	5
3–	16	9	9	13	9	9	5
4–	8	6	12	9	7	12	6
5–	11	10	9	6	6	10	7
6–	10	20	14	10	6	12	3
7–	18	9	21	12	13	15	4
8–	18	12	20	18	11	9	0
9–	15	16	14	24	7	15	1
10–	11	23	19	15	23	17	2
11–	34	23	17	20	21	11	0
12–	18	17	18	17	27	25	2
13–	22	19	31	27	26	21	0
14–	29	28	20	30	26	15	0
15–	33	31	26	21	30	27	6
16–	25	34	22	24	31	22	2
17–	20	21	23	30	18	19	2
18–	24	25	22	16	23	20	7
19–	25	18	28	22	17	16	2
20–	19	14	18	18	16	11	6
21–	14	9	21	15	15	15	8
22–	14	13	6	18	10	17	8
23–	8	8	19	18	7	7	2
Yhteensä – Total	431	396	433	415	379	375	84

Taulukko 20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 1999–2004

Table 20. Injured by hour of day 1999–2004

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2004 Involving drunken driver
	1999	2000	2001	2002	2003 ¹⁾	2004	
0–	189	185	228	172	195	198	76
1–	151	156	158	151	151	149	81
2–	165	140	183	128	182	145	64
3–	162	137	125	156	168	192	84
4–	185	117	142	102	143	186	86
5–	132	128	104	134	117	117	39
6–	183	221	211	172	198	202	27
7–	362	296	354	319	365	362	24
8–	397	318	334	313	374	349	15
9–	317	318	269	303	341	316	19
10–	389	353	338	328	353	321	23
11–	453	370	394	438	439	423	26
12–	517	516	526	396	559	500	29
13–	541	491	535	518	526	574	42
14–	675	532	613	599	645	578	54
15–	730	748	636	644	713	777	55
16–	760	786	700	671	819	771	30
17–	622	577	536	598	641	675	48
18–	487	607	475	525	498	440	62
19–	464	398	386	432	470	385	49
20–	334	367	403	373	408	372	62
21–	306	302	328	247	317	292	68
22–	275	225	232	256	244	273	84
23–	256	220	201	181	222	194	69
Yhteensä – Total	9 052	8 508	8 411	8 156	9 088	8 791	1 216

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2004

Table 21. Killed by month and road user group 2004

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	5	2	-	-	10	7	-	1	25
2.	4	1	-	-	9	3	2	-	19
3.	3	-	2	-	7	4	24	-	40
4.	4	3	1	2	16	10	-	2	38
5.	1	3	1	5	19	12	1	-	42
6.	2	2	2	1	11	8	2	-	28
7.	3	4	3	2	8	4	2	-	26
8.	1	2	1	7	10	3	1	-	25
9.	5	4	1	1	23	5	1	-	40
10.	6	2	1	2	17	8	2	-	38
11.	7	3	2	-	10	3	3	-	28
12.	8	-	-	-	11	3	3	1	26
Yhteensä Total	49	26	14	20	151	70	41	4	375

Taulukko 22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2004

Table 22. Injured by month and road user group 2004

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	68	24	8	-	318	187	56	15	676
2.	54	28	8	2	254	166	49	10	571
3.	42	27	27	6	234	138	35	13	522
4.	35	77	43	39	184	123	40	10	551
5.	47	102	58	80	245	157	52	5	746
6.	30	115	57	86	247	190	49	4	778
7.	35	99	88	98	314	220	49	10	913
8.	53	144	100	115	256	200	44	2	914
9.	52	119	65	49	246	160	62	7	760
10.	67	126	59	19	290	197	66	6	830
11.	72	82	32	2	292	180	77	3	740
12.	88	31	8	-	337	221	93	12	790
Yhteensä Total	643	974	553	496	3 217	2 139	672	97	8 791

Taulukko 23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 1999–2004

Table 23. Killed by type of accident 1999–2004

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2004 In built-up areas
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	12	14	16	24	13	7	1
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	12	13	11	9	14	10	5
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	127	109	122	117	109	121	3
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	6	5	7	13	9	9	3
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	50	44	49	37	35	29	10
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	16	12	24	15	15	17	4
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	8	19	20	12	12	10	9
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	52	34	40	25	44	30	13
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	102	100	98	122	95	107	23
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	46	46	46	41	33	35	11
Yhteensä – Total	431	396	433	415	379	375	82

Taulukko 24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 1999–2004

Table 24. Injured by type of accident 1999–2004

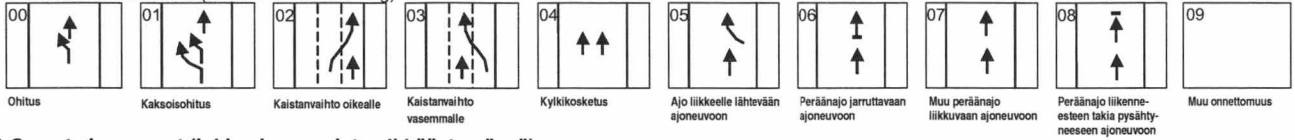
Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2004 In built-up areas
	1999	2000	2001	2002	2003 ¹⁾	2004	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	948	858	966	969	1 050	984	438
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	682	642	562	523	679	608	329
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	977	839	981	924	899	863	193
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	449	503	407	427	439	488	301
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	1 505	1 391	1 312	1 158	1 258	1 231	913
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	636	572	552	607	607	660	394
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	418	424	337	300	319	286	278
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	383	363	304	272	334	270	215
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	2 018	1 965	1 985	2 003	2 541	2 445	578
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	1 036	951	1 005	973	962	956	491
Yhteensä – Total	9 052	8 508	8 411	8 156	9 088	8 791	4 130

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto
Classification of accident types

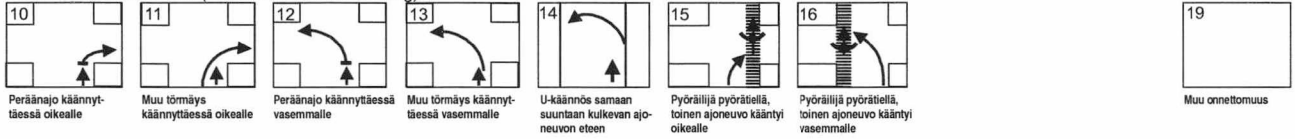
0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)

Same direction of travel (none of vehicles turning)



1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Same direction of travel (at least one vehicle turning)



2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)

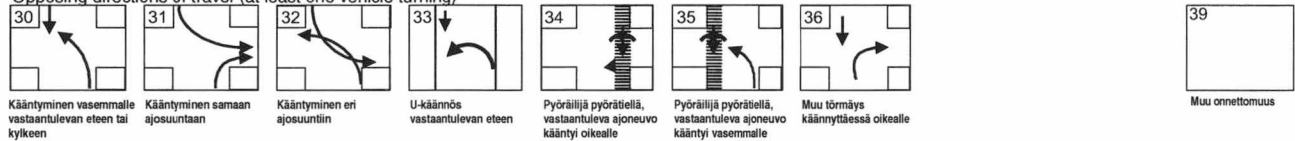
Opposing directions of travel (head-on collisions)



HUOM: Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29... käytetään, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu johonkin ryhmään.

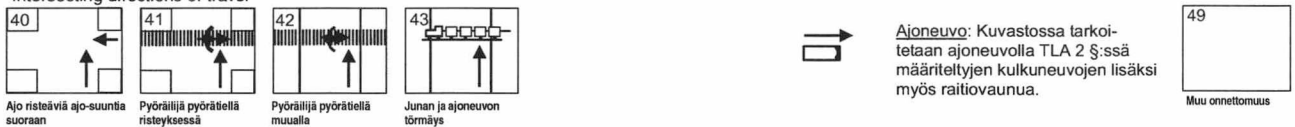
3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Opposing directions of travel (at least one vehicle turning)



4 Risteävät ajosuunnat

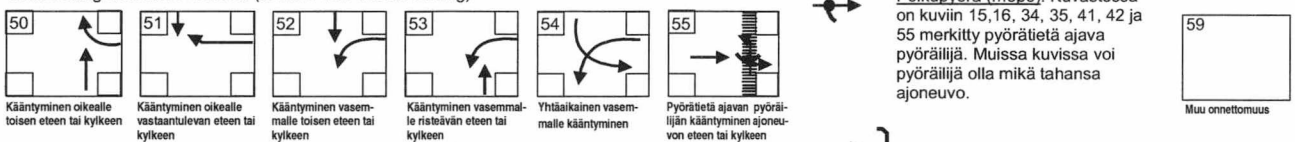
Intersecting directions of travel



Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määritellyjen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

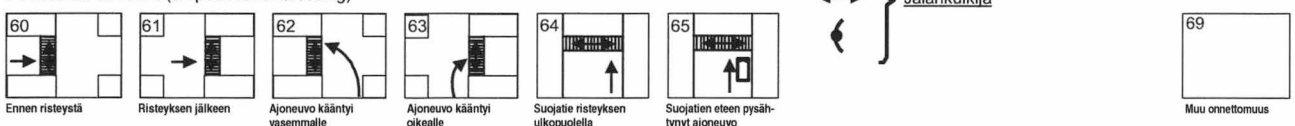
Intersecting directions of travel (at least one vehicle turning)



Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (jalankulkija suoja tiellä)

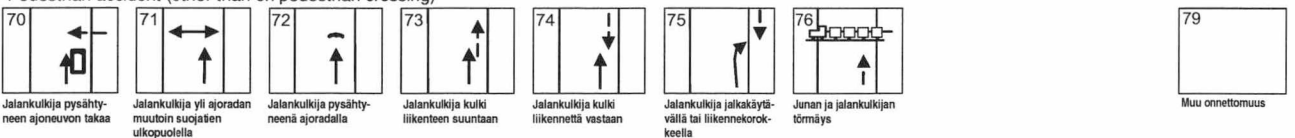
Pedestrian accident (on pedestrian crossing)



Jalankulkija

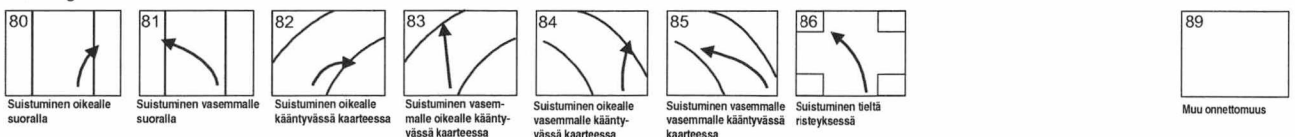
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suoja tiellä)

Pedestrian accident (other than on pedestrian crossing)



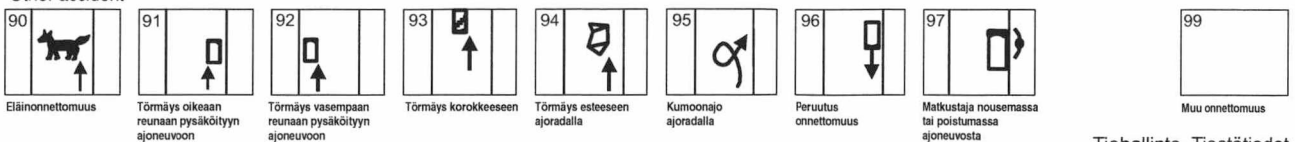
8 Tieltä suistuminen

Running off road



9 Muu onnettomuus

Other accident



Tiehallinto, Tiestötiedot

Taulukko 25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2004

Table 25. Killed by type of accident and road user group 2004

Tyyppi Type	Henkilöauto – Passenger car									Yhteensä Total
	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle		
0	-	1	-	1	2	3	-	-	7	
1	-	5	1	1	1	1	-	1	10	
2	-	-	1	2	70	16	32	-	121	
3	-	-	1	3	1	3	1	-	9	
4	-	8	-	2	10	8	1	-	29	
5	-	5	3	4	3	2	-	-	17	
6	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
7	30	-	-	-	-	-	-	-	30	
8	2	-	5	5	52	33	7	3	107	
9	7	7	3	2	12	4	-	-	35	
Yhteensä Total	49	26	14	20	151	70	41	4	375	

Taulukko 26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2004

Table 26. Injured by type of accident and road user group 2004

Tyyppi Type	Henkilöauto – Passenger car									Yhteensä Total
	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle		
0	4	34	47	57	433	323	80	6	984	
1	6	135	67	44	182	121	48	5	608	
2	-	35	40	26	414	233	105	10	863	
3	-	69	40	43	166	144	26	-	488	
4	8	390	131	37	381	231	45	8	1 231	
5	-	101	93	48	271	115	25	7	660	
6	277	1	-	6	-	-	2	-	286	
7	259	4	5	1	1	-	-	-	270	
8	9	3	41	142	1 116	830	265	39	2 445	
9	80	202	89	92	253	142	76	22	956	
Yhteensä Total	643	974	553	496	3 217	2 139	672	97	8 791	

Taulukko 27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2004

Table 27. Killed by speed limit and road user group 2004

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	-40	50	60-70	80-90	100-110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	15	12	9	9	4	-	49
Polkupyörä – Bicycle	5	9	4	4	4	-	26
Mopo – Moped	4	1	2	7	-	-	14
Moottoripyörä – Motor cycle	5	2	2	8	3	-	20
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	2	17	11	74	41	6	151
Henkilöauto, matk – Pass. car, pass.	2	10	5	35	16	2	70
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	1	-	-	1
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	23	-	-	23
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	-	-	7	3	-	10
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	-	4	-	-	4
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	-	-	1	1	-	2
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	-	1	-	-	1
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	-	-	2	1	-	3
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	1	-	-	1
Yhteensä – Total	33	51	33	177	73	8	375

Taulukko 28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2004

Table 28. Injured by speed limit and road user group 2004

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	-40	50	60-70	80-90	100-110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	345	225	26	38	9	-	643
Polkupyörä – Bicycle	459	383	68	52	12	-	974
Mopo – Moped	237	159	63	82	12	-	553
Moottoripyörä – Motor cycle	125	131	70	130	37	3	496
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	397	662	599	1 137	381	41	3 217
Henkilöauto, matk – Pass. car, pass.	294	445	390	756	234	20	2 139
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	1	1	2	8	-	-	12
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	25	20	3	68	13	-	129
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	19	36	44	115	28	5	247
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	7	14	20	49	15	5	110
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	2	18	17	77	23	1	138
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	9	3	10	4	-	26
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	2	2	14	6	-	24
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	4	1	4	-	-	9
Muu, kuljettaja – Other, driver	9	3	9	27	1	-	49
Muu, matkustaja – Other, passenger	7	3	2	12	1	-	25
Yhteensä – Total	1 927	2 115	1 319	2 579	776	75	8 791

Taulukko 29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2004

Table 29. Killed by road class and road user group 2004

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija – Pedestrian	2	-	8	2	9	2	-	22	4
Polkupyörä – Bicycle	-	-	4	2	9	-	-	11	-
Mopo – Moped	-	-	1	1	2	6	-	3	1
Moottoripyörä – Motor cycle	2	-	6	-	3	2	-	7	-
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	8	6	62	13	33	11	-	16	2
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	5	-	25	5	17	5	-	7	6
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	22	-	1	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	-	5	-	3	1	-	1	-
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	2	1	-	1	-	-	-
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	-	-	1	1	-	-	1
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Yhteensä – Total	17	6	138	24	80	29	-	67	14

Taulukko 30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2004

Table 30. Injured by road class and road user group 2004

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija – Pedestrian	5	-	22	8	54	25	11	488	30
Polkupyörä – Bicycle	-	-	29	26	102	48	35	717	17
Mopo – Moped	-	-	33	21	84	54	16	314	31
Moottoripyörä – Motor cycle	4	1	61	28	106	54	10	219	13
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	121	18	750	260	731	249	105	929	54
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	73	11	492	149	459	183	90	619	63
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	1	-	1	1	3	2	3	1	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	7	-	35	-	40	6	2	39	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	10	1	76	23	45	13	10	63	6
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	10	-	40	9	15	9	3	23	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	4	1	50	11	37	10	4	16	5
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	1	5	2	6	3	-	1	8
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	5	2	8	5	2	1	1
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	2	1	1	4	-	-	1
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	3	1	8	6	-	14	17
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	1	-	7	-	-	9	8
Yhteensä – Total	235	33	1 605	542	1 706	671	291	3 453	255

Taulukko 31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2004

Table 31. Killed by light condition and road user group 2004

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	28	1	6	14	49
Polkupyörä – Bicycle	22	2	1	1	26
Mopo – Moped	11	-	2	1	14
Moottoripyörä – Motor cycle	15	2	2	1	20
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	94	17	25	15	151
Henkilöauto, matk – Passenger car, passenger	46	3	14	7	70
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	1	-	1
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	-	-	23	-	23
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	6	1	2	1	10
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	2	1	-	1	4
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	2	-	-	-	2
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	1	-	-	-	1
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	1	1	1	-	3
Muu, matkustaja – Other, passenger	1	-	-	-	1
Yhteensä – Total	229	28	77	41	375

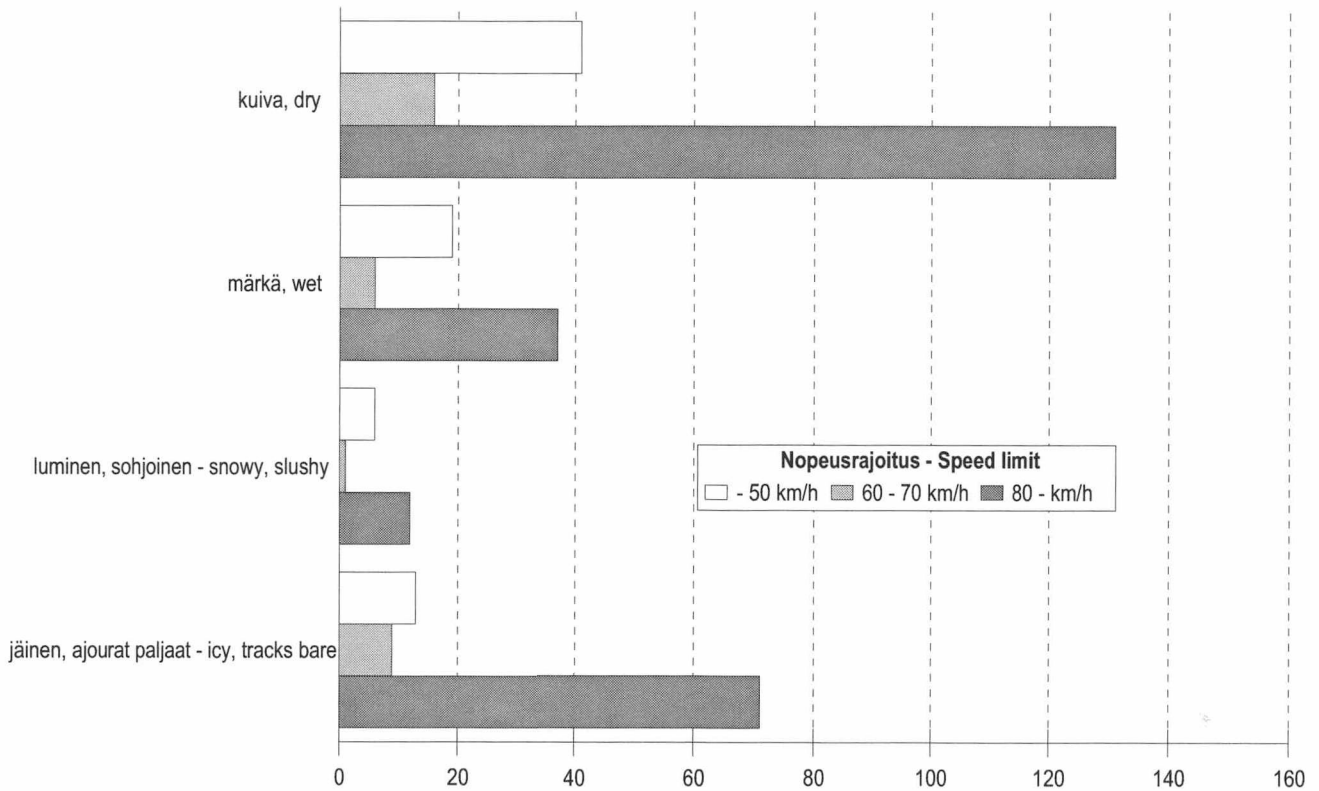
Taulukko 32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2004

Table 32. Injured by light condition and road user group 2004

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	342	59	41	201	643
Polkupyörä – Bicycle	832	39	19	84	974
Mopo – Moped	427	37	23	66	553
Moottoripyörä – Motor cycle	416	29	19	32	496
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	2 012	287	394	524	3 217
Henkilöauto, matk – Passenger car, passenger	1 248	184	313	394	2 139
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	7	2	1	2	12
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	52	14	60	3	129
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	167	22	29	29	247
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	63	10	17	20	110
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	82	9	32	15	138
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	19	3	2	2	26
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	17	1	5	1	24
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	2	-	2	5	9
Muu, kuljettaja – Other, driver	31	3	10	5	49
Muu, matkustaja – Other, passenger	20	2	2	1	25
Yhteensä – Total	5 737	701	969	1 384	8 791

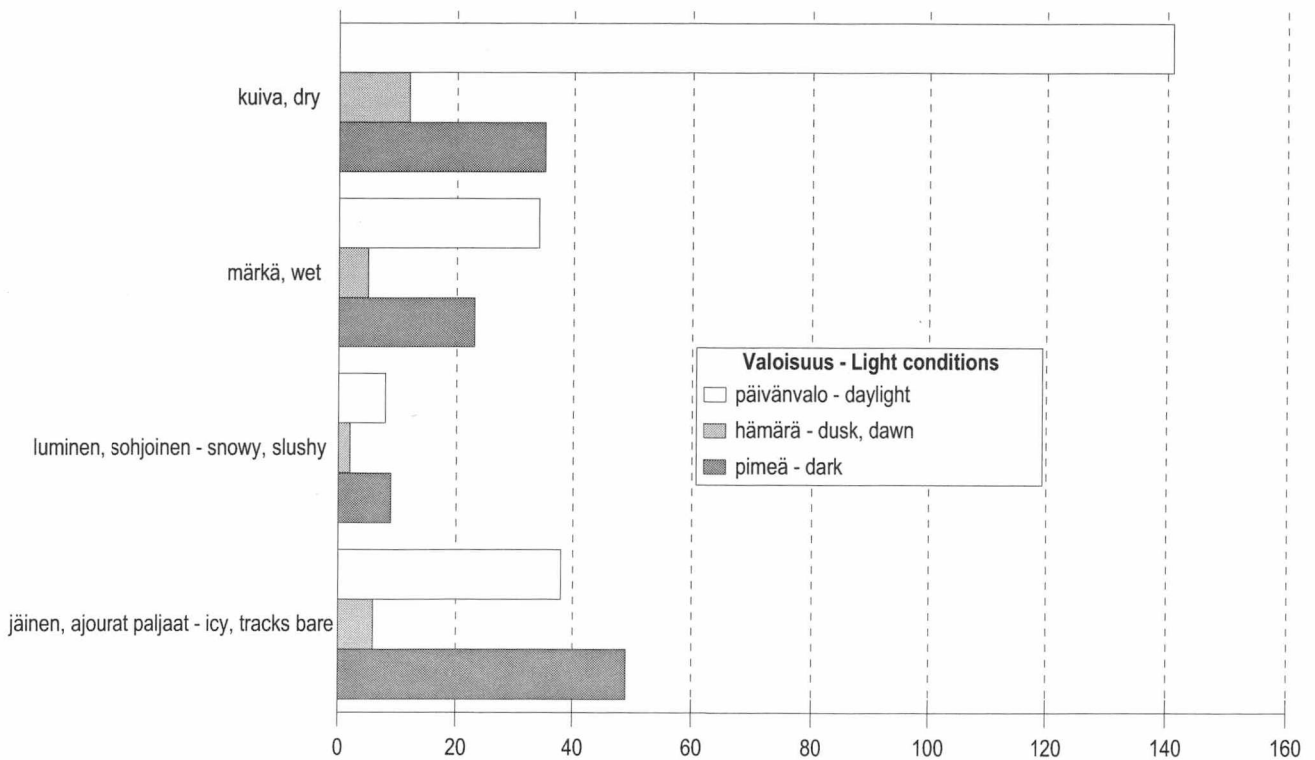
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja nopeusrajoituksen mukaan 2004

Killed by road surface condition and speed limit 2004



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja valoisuuden mukaan 2004

Killed by road surface condition and light condition 2004



Taulukko 33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2004

Table 33. Killed by junction and road user group 2004

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	1	5	1	1	4	12
Polkupyörä – Bicycle	1	7	1	4	1	14
Mopo – Moped	2	3	-	-	-	5
Moottoripyörä – Motor cycle	-	4	2	1	1	8
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	-	7	5	4	3	19
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	-	5	2	1	2	10
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	1	-	-	-	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agric. tractor, driver	-	-	-	-	-	-
Traktori, matk. – Agric. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	-	-	-	-
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	4	32	11	11	11	69

Taulukko 34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2004

Table 34. Injured by junction and road user group 2004

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	38	76	1	75	73	263
Polkupyörä – Bicycle	109	317	19	86	146	677
Mopo – Moped	58	144	9	15	65	291
Moottoripyörä – Motor cycle	25	95	9	28	39	196
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	67	555	105	326	117	1 170
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	45	326	59	234	89	753
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	1	-	-	1	2
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	8	1	17	-	26
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	4	41	7	17	10	79
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	1	18	3	5	4	31
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	1	9	4	5	5	24
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	2	1	-	-	3
Traktori, kulj. – Agric. tractor, driver	-	2	-	-	1	3
Traktori, matk. – Agric. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	2	6	-	-	2	10
Muu, matk. – Other, pass.	1	1	-	6	2	10
Yhteensä – Total	351	1 601	218	814	554	3 538

Taulukko 35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2004

Table 35. Killed by road surface condition and road user group 2004

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	17	16	-	4	1	7	1	3	49
Polkupyörä – Bicycle	14	4	-	2	-	3	-	3	26
Mopo – Moped	8	4	-	-	-	2	-	-	14
Moottoripyörä – Motor cycle	17	1	1	-	-	-	-	1	20
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	84	25	-	4	1	28	6	3	151
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	42	7	-	3	-	15	2	1	70
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	23	-	-	23
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	3	3	-	1	-	2	-	1	10
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	2	-	-	-	1	-	1	-	4
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	1	-	-	-	1	-	-	2
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	1	-	-	2	-	-	-	-	3
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Yhteensä – Total	188	61	1	16	3	83	10	13	375

Taulukko 36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2004

Table 36. Injured by road surface condition and road user group 2004

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	260	156	5	61	14	112	15	20	643
Polkupyörä – Bicycle	640	205	2	29	1	74	8	15	974
Mopo – Moped	393	102	2	14	1	30	2	9	553
Moottoripyörä – Motor cycle	418	65	5	1	-	2	-	5	496
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1 415	619	17	251	70	729	97	19	3 217
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	984	414	9	184	52	429	49	18	2 139
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	4	1	-	1	2	4	-	-	12
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	32	25	-	4	12	55	1	-	129
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	103	56	-	17	7	58	6	-	247
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	40	32	1	4	1	31	1	-	110
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	53	30	-	8	6	38	2	1	138
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	15	3	-	-	-	8	-	-	26
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	14	3	-	3	1	3	-	-	24
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	4	2	-	1	2	-	-	-	9
Muu, kulj. – Other, driver	12	5	-	23	-	4	-	5	49
Muu, matk. – Other, pass.	11	1	-	6	-	6	-	1	25
Yhteensä – Total	4 398	1 719	41	607	169	1 583	181	93	8 791

Taulukko 37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2004

Table 37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2004

Vuosi Year	Kuolleet – Killed			Rattijuopumustapauksissa Involving drunken driver			Loukkaantuneet – Injured		
	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Yhteensä Total	Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Sivulliset Outsiders	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumus- tapauksissa Involving drunken driver	
1970	159	..	74	36	21	1 735	..	1 207	
1971	218	..	126	68	32	..	..	1 446
1972	230	..	136	62	24	..	..	1 511
1973	224	..	129	61	21	2 208	..	1 722	
1974	209	..	134	64	34	2 204	..	1 668	
1975	215	..	140	69	30	2 165	..	1 738	
1976	151	..	105	52	22	1 846	..	1 498	
1977	163	..	103	62	17	1 777	..	1 395	
1978	135	..	92	60	10	1 177 ⁽¹⁾	..	1 019 ⁽¹⁾	
1979	129	..	91	53	11	1 127	..	960	
1980	98	..	61	40	12	981	..	801	
1981	98	..	64	42	8	1 066	..	888	
1982	102	..	68	40	7	1 124	..	898	
1983	112	..	74	43	8	1 042	..	840	
1984	103	..	68	43	6	1 062	..	838	
1985	93	..	54	34	6	1 173	..	933	
1986	137	..	99	59	9	1 348	..	1 081	
1987	109	..	76	41	4	1 396	..	1 110	
1988	126	..	97	71	10	1 548	..	1 230	
1989	169	5	127	77	18	1 893	21	1 538	
1990	173	3	152	90	19	2 015	14	1 625	
1991	173	8	128	73	15	1 878	27	1 475	
1992	147	3	114	69	13	1 516	13	1 209	
1993	126	1	97	61	10	1 090	13	901	
1994	116	4	86	56	4	970	22	790	
1995	114	10	83	51	12	1 354 ⁽¹⁾	33 ⁽¹⁾	1 045 ⁽¹⁾	
1996	101	7	78	49	7	1 256	38	943	
1997	109	9	89	56	12	1 233	75	975	
1998	101	11	75	50	6	1 265	60	994	
1999	113	10	83	52	10	1 201	87	948	
2000	94	13	71	51	5	1 191	114	964	
2001	114	17	82	52	6	1 180	84	994	
2002	115	12	91	60	11	1 187	87	1 012	
2003	76	4	67	49	7	1 273 ⁽¹⁾	107 ⁽¹⁾	1 127 ⁽¹⁾	
2004	91	7	84	56	6	1 347	100	1 216	

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed**Taulukko 38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2004**

Table 38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2004

Ikä Age	Kuolemaan johtaneet Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Injurious accidents
–17	3	62
18–20	14	150
21–24	13	139
25–34	15	183
35–44	17	130
45–54	9	80
55–64	5	50
65–74	2	7
75–	2	1
Yhteensä – Total	80	802

Taulukko 39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2004

Table 39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2004

Kuukausi – Month	Alkoholi- tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		Sivulliset Outsiders
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	
Tammikuu – January	2	-	2	-	-
Helmikuu – February	1	-	1	-	-
Maaliskuu – March	4	1	1	2	-
Huhtikuu – April	13	1	8	4	1
Toukokuu – May	11	2	8	3	-
Kesäkuu – June	8	-	5	2	1
Heinäkuu – July	9	-	5	2	1
Elokuu – August	7	1	4	2	1
Syyskuu – September	9	-	7	1	-
Lokakuu – October	13	2	6	4	1
Marraskuu – November	9	-	5	2	1
Joulukuu – December	5	-	4	-	-
Yhteensä – Total	91	7	56	22	6

Taulukko 40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2004

Table 40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2004

Kuukausi – Month	Alkoholi- tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		Sivulliset Outsiders
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	
Tammikuu – January	61	9	28	15	9
Helmikuu – February	52	6	19	10	18
Maaliskuu – March	54	6	29	14	7
Huhtikuu – April	111	6	50	32	17
Toukokuu – May	133	7	71	41	9
Kesäkuu – June	165	11	86	52	12
Heinäkuu – July	172	7	80	56	17
Elokuu – August	151	9	72	46	20
Syyskuu – September	124	13	54	29	27
Lokakuu – October	148	13	74	33	29
Marraskuu – November	96	9	42	29	17
Joulukuu – December	80	4	34	20	18
Yhteensä – Total	1 347	100	639	377	200

Taulukko 41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2004

Table 41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2004

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muu tienkäyttäjä – <i>Other vehicle</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut itse <i>Drunken person</i>	Juopuneen matkust. <i>Passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija – <i>Pedestrian</i>	6	-	-	-	-	6
Polkupyörä – <i>Bicycle</i>	1	-	-	-	1	2
Mopo – <i>Moped</i>	6	1	-	-	-	7
Moottoripyörä – <i>Motorcycle</i>	4	1	-	-	-	5
Henkilöauto – <i>Passenger car</i>	41	19	2	-	4	66
Linja-auto – <i>Bus/motor coach</i>	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto – <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	3	1	-	-	-	4
Kuorma-auto – <i>Lorry > 3,500 kg</i>	1	-	-	-	-	1
Traktori – <i>Agricultural tractor</i>	-	-	-	-	-	-
Muu ajoneuvo – <i>Other vehicle</i>	1	-	-	-	-	1
Yhteensä – <i>Total</i>	63	22	2	-	5	92

Taulukko 42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2004

Table 42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2004

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muu tienkäyttäjä – <i>Other vehicle</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut itse <i>Drunken person</i>	Juopuneen matkust. <i>Passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija – <i>Pedestrian</i>	68	-	3	-	1	72
Polkupyörä – <i>Bicycle</i>	57	-	5	-	2	64
Mopo – <i>Moped</i>	38	9	4	-	1	52
Moottoripyörä – <i>Motorcycle</i>	31	5	2	-	-	38
Henkilöauto – <i>Passenger car</i>	527	349	89	69	26	1 060
Linja-auto – <i>Bus/motor coach</i>	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto – <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	24	9	7	4	-	44
Kuorma-auto – <i>Lorry > 3,500 kg</i>	4	2	1	1	-	8
Traktori – <i>Agricultural tractor</i>	3	2	-	-	-	5
Muu ajoneuvo – <i>Other vehicle</i>	12	1	1	-	-	14
Yhteensä – <i>Total</i>	764	377	112	74	30	1 357

Jos onnettomuudessa on kaksi juopunutta, tapaus tulee kahteen eri soluun taulukoissa 41 ja 42.

If there are two drunken persons involved in an accident, the case appears in two different cells in Tables 41 and 42.

Taulukko 43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 1999–2004

Table 43. Killed by province and region 1999–2004

Lääni – Province Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2004 per 100,000 inhabitants
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	
Manner-Suomi – Mainland Finland	430	393	433	414	376	373	7,2
Etelä-Suomi	141	120	145	127	121	101	4,8
Uusimaa	53	50	52	61	49	45	3,4
Itä-Uusimaa	11	10	12	7	4	8	8,7
Kanta-Häme	24	16	16	12	15	10	6,0
Päijät-Häme	27	12	35	15	17	9	4,5
Kymenlaakso	18	13	19	18	20	17	9,2
Etelä-Karjala	8	19	11	14	16	12	8,8
Länsi-Suomi	166	149	180	162	150	153	8,3
Varsinais-Suomi	41	41	46	31	36	19	4,2
Satakunta	15	26	27	21	23	12	5,1
Pirkanmaa	34	22	50	41	30	32	7,0
Keski-Suomi	34	25	27	29	29	42	15,8
Etelä-Pohjanmaa	25	21	16	26	16	32	16,5
Pohjanmaa	11	11	9	8	14	12	6,9
Keski-Pohjanmaa	6	3	5	6	2	4	5,7
Itä-Suomi	51	66	52	71	47	59	10,1
Etelä-Savo	22	18	20	26	8	19	11,7
Pohjois-Savo	15	27	20	24	25	24	9,5
Pohjois-Karjala	14	21	12	21	14	16	9,5
Oulu	46	37	34	35	42	41	8,9
Pohjois-Pohjanmaa	36	32	25	31	34	33	8,9
Kainuu	10	5	9	4	8	8	9,2
Lappi	26	21	22	19	16	19	10,2
Ahvenanmaa – Åland	1	3	-	1	3	2	7,6
Ahvenanmaa	1	3	-	1	3	2	7,6
Yhteensä – Total	431	396	433	415	379	375	7,2

Taulukko 44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 1999–2004

Table 44. Injured by province and region 1999–2004

Lääni – Province Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2004 per 100,000 inhabitants
	1999	2000	2001	2002	2003 ¹⁾	2004	
Manner-Suomi – Mainland Finland	9 023	8 471	8 371	8 121	9 048	8 770	169
Etelä-Suomi	3 733	3 548	3 385	3 255	3 254	3 337	158
Uusimaa	2 217	2 241	2 048	1 942	1 873	1 866	139
Itä-Uusimaa	221	211	234	210	191	178	194
Kanta-Häme	251	191	199	218	253	308	185
Päijät-Häme	432	319	294	310	328	301	152
Kymenlaakso	364	352	353	346	352	392	211
Etelä-Karjala	248	234	257	229	257	292	214
Länsi-Suomi	3 430	3 079	3 153	2 945	3 673	3 322	180
Varsinais-Suomi	989	834	907	774	1 017	892	197
Satakunta	523	531	457	492	610	473	201
Pirkanmaa	638	706	643	610	779	652	143
Keski-Suomi	431	347	442	390	475	442	166
Etelä-Pohjanmaa	451	358	376	371	390	468	241
Pohjanmaa	282	221	231	217	283	272	157
Keski-Pohjanmaa	116	82	97	91	119	123	174
Itä-Suomi	826	835	826	847	859	913	157
Etelä-Savo	310	302	284	299	271	350	216
Pohjois-Savo	344	334	327	321	390	332	132
Pohjois-Karjala	172	199	215	227	198	231	137
Oulu	681	667	659	732	830	824	180
Pohjois-Pohjanmaa	576	556	515	623	707	682	183
Kainuu	105	111	144	109	123	142	164
Lappi	353	342	348	342	432	374	200
Ahvenanmaa – Åland	29	37	40	35	40	21	80
Ahvenanmaa	29	37	40	35	40	21	80
Yhteensä – Total	9 052	8 508	8 411	8 156	9 088	8 791	168

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2004

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2004

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Passenger car Driver	Matkustaja Passenger
Koko maa <i>Whole country</i>	32 669	6 767	323	375	49	26	14	20	151	70
Manner-Suomi <i>Mainland Finland</i>	32 222	6 751	321	373	49	26	14	20	149	70
Uusimaa	6 014	1 426	40	45	6	2	-	4	24	7
Espoo	564	160	5	5	1	-	-	2	2	-
Hanko	100	15	1	1	-	-	-	-	-	1
Helsinki	2 548	559	9	9	3	1	-	1	3	1
Hyvinkää	180	63	2	2	-	-	-	-	2	-
Inkoo	66	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Järvenpää	142	54	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjaa	118	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjalohja	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Karkkila	84	21	2	2	-	-	-	-	1	1
Kauniainen	17	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerava	113	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirkkonummi	178	36	3	3	1	-	-	-	2	-
Lohja	195	52	5	9	-	-	-	-	5	2
Mäntsälä	134	38	4	4	1	-	-	-	3	-
Nummi-Pusula	100	25	2	3	-	-	-	-	2	1
Nurmijärvi	180	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohja	55	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pornainen	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammatti	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Siuntio	35	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Tammisaari	230	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuusula	161	67	1	1	-	-	-	-	1	-
Vantaa	559	162	3	3	-	1	-	1	-	1
Vihti	216	36	2	2	-	-	-	-	2	-
Itä-Uusimaa	530	134	8	8	2	1	-	1	4	-
Askola	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapinjärvi	38	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Liljendal	15	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Loviisa	63	14	2	2	-	-	-	-	2	-
Myrskylä	8	2	1	1	-	-	-	1	-	-
Pernaja	40	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Porvoo	258	63	3	3	1	1	-	-	1	-
Pukkila	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruotsinpyhtää	29	7	1	1	1	-	-	-	-	-
Sipoo	59	22	1	1	-	-	-	-	1	-
Varsinais-Suomi	4 065	664	18	19	5	1	-	3	6	2
Alastaro	67	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Askainen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aura	38	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Dragsfjärd	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Hailikko	61	14	2	2	-	-	-	-	1	-
Houtskari	4	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Iniö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaarina	142	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Karinainen	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö	23	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiikala	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kisko	41	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Korppoo	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Koski Tl	33	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kustavi	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuusjoki	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Laitila	110	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemu	10	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Lieto	85	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Loimaa	79	14	3	3	2	1	-	-	-	-
Loimaan kunta	145	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Marttila	25	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Masku	42	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Meliillä	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Merimasku	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Mietoinen	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muurla	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mynämäki	56	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Naantali	61	8	1	1	1	-	-	-	-	-
Nauvo	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nousiainen	48	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Oripää	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Paimio	80	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen	45	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Perniö	55	8	1	1	1	-	-	-	-	-
Pertteli	33	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Piikkiö	43	13	-	-	-	-	-	-	-	-

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2003	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	– Passenger car Matkustaja Passenger	Population 31.12.2003	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
8 791	643	974	553	496	3 217	2 139	5 219 732	168	Koko maa Whole country
8 770	642	974	551	494	3 209	2 134	5 193 385	169	Manner-Suomi Mainland Finland
1 866	218	202	108	124	633	418	1 338 180	139	Uusimaa
202	15	15	17	11	67	53	224 231	90	Espoo
18	1	3	2	-	7	4	9 918	181	Hanko
709	133	100	20	43	190	146	559 330	127	Helsinki
80	5	9	9	4	34	16	43 169	185	Hyvinkää
16	-	-	-	-	10	4	5 080	315	Inkoo
61	10	14	7	4	18	7	37 114	164	Järvenpää
31	2	-	1	-	15	12	8 990	345	Karjaa
7	-	-	-	-	2	1	1 494	469	Karjalohja
28	3	1	5	2	11	5	8 764	319	Karkkila
8	1	1	1	-	5	-	8 622	93	Kauniainen
35	4	12	3	3	9	4	31 170	112	Kerava
46	2	-	6	5	18	14	31 695	145	Kirkkonummi
74	7	1	8	7	28	18	36 004	206	Lohja
49	2	4	-	5	21	15	17 473	280	Mäntsälä
47	-	-	-	3	23	19	5 937	792	Nummi-Pusula
41	2	4	6	5	14	5	35 922	114	Nurmijärvi
4	-	2	1	1	-	-	5 004	80	Pohja
7	1	-	1	-	2	3	4 433	158	Pornainen
2	-	-	-	-	1	1	1 239	161	Sammatti
13	-	-	-	-	7	5	5 158	252	Siuntio
25	2	1	5	1	9	4	14 488	173	Tammisaari
100	5	7	7	6	38	22	33 952	295	Tuusula
215	20	26	5	16	86	49	184 039	117	Vantaa
48	3	2	4	8	18	11	24 954	192	Vihti
178	5	11	15	17	74	42	91 689	194	Itä-Uusimaa
6	-	-	-	1	2	2	4 474	134	Askola
9	-	1	-	-	6	-	2 977	302	Lapinjärvi
10	-	1	1	1	3	4	1 466	682	Liljendal
19	-	1	1	1	5	10	7 371	258	Loviisa
2	-	1	-	-	-	-	2 012	99	Myrskylä
7	1	-	-	-	3	3	3 871	181	Pernaja
83	3	7	11	9	34	14	46 217	180	Porvoo
6	-	-	-	1	2	1	1 979	303	Pukkila
8	-	-	-	1	3	3	2 925	274	Ruolsinpyhtää
28	1	-	2	3	16	5	18 397	152	Sipoo
892	54	96	62	67	332	199	452 444	197	Varsinais-Suomi
11	-	-	-	1	4	4	3 017	365	Alastaro
-	-	-	-	-	-	-	931	-	Askainen
23	1	-	1	-	13	7	3 514	655	Aura
4	-	-	2	-	2	-	3 419	117	Dragsfjärd
42	-	1	1	1	9	6	9 374	448	Halikko
2	-	-	-	1	1	-	662	302	Houtskari
-	-	-	-	-	-	-	251	-	Iniö
34	1	3	6	2	11	9	21 151	161	Kaarina
5	2	-	-	-	2	1	2 499	200	Kanainen
2	-	-	1	-	1	-	3 299	61	Kemiö
9	-	-	-	-	5	3	1 875	480	Kiikala
5	-	-	1	-	3	1	1 912	262	Kisko
1	-	-	1	-	-	-	921	109	Korppoo
9	-	-	2	1	3	1	2 559	352	Koski Tl
1	1	-	-	-	-	-	953	105	Kustavi
4	-	-	-	-	3	1	1 800	222	Kuusjoki
34	1	3	1	4	15	10	8 581	396	Laitila
6	-	2	-	-	1	3	1 548	388	Lemu
25	1	1	3	2	10	6	14 777	169	Lieto
12	-	5	-	-	4	3	7 185	167	Loimaa
30	-	-	1	3	6	6	5 909	508	Loimaan kunta
3	-	-	-	1	1	1	2 081	144	Marttila
16	2	-	3	-	6	5	5 785	277	Masku
3	-	1	-	-	1	-	1 252	240	Mellilä
7	-	-	-	1	2	3	1 508	464	Merimasku
-	-	-	-	-	-	-	1 722	-	Mietoinen
10	-	-	1	-	3	3	1 444	693	Muurila
15	-	-	-	-	7	8	6 287	239	Mynämäki
10	-	-	1	-	6	3	13 710	73	Naantali
-	-	-	-	-	-	-	1 446	-	Nauvo
14	-	-	-	1	5	3	4 333	323	Nousiainen
3	-	-	-	-	1	2	1 346	223	Oripää
22	1	1	2	2	12	4	9 791	225	Paimio
12	-	1	2	-	4	4	12 001	100	Parainen
8	-	-	1	1	4	2	6 023	133	Perniö
6	-	-	2	1	2	-	3 773	159	Pertteli
16	1	-	3	-	7	5	6 695	239	Piikkiö

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2004

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2004

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Mootori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Passenger car Driver	Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents									
Pyhäranta	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pöytyä	46	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Raisio	146	28	-	-	-	-	-	-	-	-
Rusko	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Rymättylä	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Salo	177	34	-	-	-	-	-	-	-	-
Sauvo	24	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Somero	79	18	1	1	-	-	-	1	-	-
Suomusjärvi	50	9	3	3	-	-	-	1	1	-
Särkisalo	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taivassalo	23	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarvasjoki	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Turku	1 734	253	3	4	1	-	-	-	2	1
Uusikaupunki	111	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Vahto	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehmaa	26	2	1	1	-	-	-	1	-	-
Velkua	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västanfjärd	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Yläne	51	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Satakunta	1 753	375	12	12	2	2	2	1	4	1
Eura	76	18	2	2	-	-	1	1	-	-
Eurajoki	49	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Harjavalta	41	10	1	1	1	-	-	-	-	-
Honkajoki	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Huittinen	108	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Jämijärvi	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kankaanpää	91	20	1	1	1	-	-	-	-	-
Karvia	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiikoinen	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiukainen	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kodisjoki	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokemäki	80	15	2	2	-	1	-	-	1	-
Kullaa	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Köyliö	30	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappi	27	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavia	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	40	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Merikarvia	38	14	1	1	-	-	1	-	-	-
Nakkila	26	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Noormarkku	46	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomarkku	24	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pori	618	113	1	1	-	-	-	-	-	1
Punkalaidun	39	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma	199	60	2	2	-	1	-	-	1	-
Siikainen	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Säkylä	31	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Ulvila	56	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Vampula	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanta-Häme	1 525	238	10	10	-	-	1	1	3	5
Forssa	164	22	1	1	-	-	-	1	-	-
Hattula	89	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauho	35	9	2	2	-	-	-	-	-	2
Hausjärvi	57	15	1	1	-	-	1	-	-	-
Humppila	51	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenlinna	378	56	-	-	-	-	-	-	-	-
Janakkala	144	23	1	1	-	-	-	-	1	-
Jokioinen	46	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalvola	49	7	2	2	-	-	-	-	-	2
Lammi	33	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Loppi	98	15	1	1	-	-	-	-	1	-
Renko	55	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Riihimäki	180	29	-	-	-	-	-	-	-	-
Tammela	93	12	1	1	-	-	-	-	-	1
Tuulos	19	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Ypäjä	34	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pirkanmaa	3 481	518	30	32	7	-	-	-	19	5
Hämeenkyrö	72	10	3	3	-	-	-	-	2	1
Ikaalinen	60	8	3	3	-	-	-	-	3	-
Juupajoki	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kangasala	136	36	4	4	-	-	-	-	3	1
Kihniö	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuhmalahti	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuru	25	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kylmäkoski	69	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Lempäälä	134	16	3	4	-	-	-	-	2	1
Luopioinen	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Längelmäki	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mouhijärvi	52	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Mänttä	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Nokia	268	39	3	4	2	-	-	-	2	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku	Loukkaantuneet	Maakunta
Yhteensä	Jalankulkija	Polku-	Mopo	Moottori-	Henkilöauto – Passenger car		31.12.2003	100 000 asukasta kohti	Region
Total	Pedestrian	pyörä	Moped	pyörä	Kuujettaja	Matkustaja	Population	Injured	Kunta
		Bicycle		M.cycle	Driver	Passenger	31.12.2003	per 100,000 inhabitants	Municipality
2	-	-	-	1	1	-	2 276	88	Pyhäranta
5	-	-	-	1	2	1	3 684	136	Pöytyä
40	3	4	6	4	11	12	23 430	171	Raisio
3	-	1	-	-	2	-	3 629	83	Rusko
4	-	-	-	4	-	-	1 986	201	Rymättylä
39	2	12	4	3	14	4	24 794	157	Salo
2	-	-	-	-	1	1	2 888	69	Sauvo
21	1	3	2	1	10	3	9 680	217	Somero
8	-	-	1	-	3	2	1 311	610	Suomusjärvi
-	-	-	-	-	-	-	723	-	Särkisalo
5	-	-	-	-	2	1	1 766	283	Taivassalo
6	-	-	-	-	5	1	1 949	308	Tarvasjoki
318	37	55	12	26	112	66	175 059	182	Turku
24	-	3	-	4	9	3	16 405	146	Uusikaupunki
2	-	-	-	-	2	-	1 859	108	Vahto
2	-	-	1	1	-	-	2 470	81	Vehmaa
-	-	-	-	-	-	-	233	-	Velkua
1	-	-	-	-	-	-	811	123	Västanfjärd
6	-	-	1	-	4	1	2 157	278	Yläne
473	27	58	39	28	173	108	234 777	201	Satakunta
19	4	1	1	2	7	2	9 371	203	Eura
15	-	1	-	2	7	1	5 774	260	Eurajoki
9	-	2	-	2	3	1	7 738	116	Harjavalta
2	-	1	-	-	-	1	2 083	96	Honkajoki
15	2	3	3	-	2	3	9 099	165	Huittinen
-	-	-	-	-	-	-	2 246	-	Jämijärvi
30	-	2	1	-	15	7	12 782	235	Kankaanpää
4	-	-	-	-	1	1	2 914	137	Karvia
6	-	-	-	-	4	1	1 315	456	Kiikoinen
5	-	-	-	1	2	1	3 408	147	Kiukainen
3	-	-	-	-	2	1	518	579	Kodisjoki
18	-	-	2	1	8	7	8 456	213	Kokemäki
10	-	-	1	-	6	3	1 601	625	Kullaa
9	-	-	-	-	3	5	2 953	305	Köyliö
13	-	-	1	2	5	4	3 236	402	Lappi
-	-	-	-	-	-	-	2 245	-	Lavia
8	-	-	1	1	3	3	3 269	245	Luvia
16	-	-	1	1	9	3	3 656	438	Merikarvia
11	1	1	1	-	6	1	5 941	185	Nakkila
12	-	-	2	-	8	2	6 127	196	Noormarkku
6	-	1	-	1	1	2	2 595	231	Pomarkku
139	11	25	12	10	41	29	76 189	182	Pori
6	-	-	1	1	1	2	3 552	169	Punkalaidun
70	8	18	7	3	18	14	36 869	190	Rauma
8	-	1	-	-	4	3	1 866	429	Siikainen
12	-	1	3	-	4	3	4 943	243	Säkylä
22	1	1	1	1	10	7	12 278	179	Ulvila
5	-	-	1	-	3	1	1 753	285	Vampula
308	31	32	12	25	119	76	166 648	185	Kanta-Häme
29	5	3	3	2	6	8	18 104	160	Forssa
21	2	1	1	2	10	5	9 199	228	Hattula
21	-	-	-	1	8	12	3 931	534	Hauho
18	-	1	1	4	9	3	8 290	217	Hausjärvi
12	-	-	1	1	4	3	2 584	464	Humppila
63	12	15	1	4	24	6	46 909	134	Hämeenlinna
28	-	2	2	5	12	5	15 517	180	Janakkala
8	2	1	1	2	1	1	5 672	141	Jokioinen
10	1	-	-	1	4	4	3 449	290	Kalvola
7	-	1	1	-	2	3	5 616	125	Lammi
20	3	-	-	1	12	4	7 732	259	Loppi
8	-	-	-	1	5	2	2 338	342	Renko
35	6	7	1	-	14	7	26 654	131	Riihimäki
16	-	1	-	1	5	6	6 440	248	Tammela
1	-	-	-	-	1	-	1 536	65	Tuulos
11	-	-	-	-	2	7	2 677	411	Ypäjä
652	54	75	35	57	222	156	457 317	143	Pirkanmaa
11	2	-	-	1	4	3	10 009	110	Hämeenkyrö
11	-	-	-	-	6	5	7 607	145	Ikaalinen
2	-	-	-	-	1	1	2 252	89	Juupajoki
45	3	2	1	6	20	9	23 453	192	Kangasala
5	-	-	-	-	3	1	2 408	208	Kihniö
2	-	-	-	1	-	-	1 096	182	Kuhmalhti
5	-	-	1	-	2	-	2 761	181	Kuru
2	-	-	-	-	-	2	2 632	76	Kylmäkoski
19	-	-	1	3	10	4	17 397	109	Lempäälä
2	-	-	-	-	2	-	2 372	84	Luopioinen
8	-	1	-	2	2	2	1 734	461	Längelmäki
12	-	1	2	-	4	5	2 961	405	Mouhijärvi
5	-	1	-	1	2	1	6 680	75	Mänttä
51	2	7	1	8	15	13	28 090	182	Nokia

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2004
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2004

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents	Inv. casualties	Fatal	Total	Pedes- trian	Bicycle	Moped	M.cycle	Driver	Passenger
Orivesi	86	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Parkano	77	15	1	1	1	-	-	-	-	-
Pirkkala	87	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Päikkälä	28	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruovesi	33	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sahalahti	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Suodenniemi	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tampere	1 402	201	6	6	3	-	-	-	2	1
Toijala	63	10	1	1	1	-	-	-	-	-
Urajala	124	13	2	2	-	-	-	-	1	1
Valkeakoski	158	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Vammala	172	23	1	1	-	-	-	-	1	-
Vesilahti	74	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Viiala	28	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Viljakkala	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Vilppula	26	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Virrat	45	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Ylöjärvi	116	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Äetsä	38	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Päijät-Häme	973	231	9	9	1	1	-	-	6	1
Artjärvi	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Asikkala	74	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Hartola	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinola	145	26	-	-	-	-	-	-	-	-
Hollola	94	27	3	3	-	-	-	-	2	1
Hämeenkoski	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärkölä	29	9	1	1	-	1	-	-	-	-
Lahti	406	93	3	3	1	-	-	-	2	-
Nastola	56	17	1	1	-	-	-	-	1	-
Orimattila	64	20	1	1	-	-	-	-	1	-
Padasjoki	32	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sysmä	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kymenlaakso	1 365	305	17	17	3	1	2	1	7	1
Anjalankoski	81	23	1	1	1	-	-	-	-	-
Elimäki	43	8	2	2	-	-	1	-	1	-
Hamina	170	32	1	1	1	-	-	-	-	-
Iitti	72	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Jaala	23	10	1	1	-	-	-	-	-	1
Kotka	368	78	4	4	1	-	1	-	2	-
Kouvola	275	50	2	2	-	-	-	-	2	-
Kuusankoski	117	26	2	2	-	-	-	1	1	-
Miehikkälä	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhtää	39	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Valkeala	112	42	4	4	-	1	-	-	1	-
Virolahti	64	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Etelä-Karjala	910	205	9	12	-	1	1	-	6	4
Imatra	212	36	1	3	-	-	-	-	1	2
Joutseno	52	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta	390	80	3	3	-	1	-	-	1	1
Lemi	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Luumäki	57	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Parikkala	29	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Rautjärvi	28	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Ruokolahti	55	18	2	3	-	-	1	-	2	-
Saari	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savitaipale	22	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomenniemi	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Taipalsaari	19	9	1	1	-	-	-	-	-	1
Uukuniemi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylämaa	13	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Etelä-Savo	1 216	266	19	19	4	-	1	1	10	3
Enonkoski	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Haukivuori	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinävesi	21	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Hirvensalmi	21	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Joroinen	51	12	1	1	-	-	-	-	-	1
Juva	71	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kangasniemi	66	14	3	3	-	-	1	-	1	1
Kerimäki	40	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkeli	343	83	9	9	3	-	-	-	6	-
Mäntyharju	56	10	1	1	1	-	-	-	-	-
Pertunmaa	21	7	3	3	-	-	-	-	3	-
Pieksämäki	92	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Pieksämäki	63	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Punkaharju	19	6	1	1	-	-	-	1	-	-
Puumala	22	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Rantasalmi	25	5	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured								Väkiluku 31.12.2003	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Matkustaja Passenger	Population 31.12.2003	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
21	1	2	-	1	4	13	8 839	238	Orivesi	
20	3	1	2	-	5	8	7 499	267	Parkano	
17	2	5	-	2	6	2	14 322	119	Pirkkala	
6	-	-	1	-	4	1	4 321	139	Päikäne	
8	1	-	-	-	3	2	5 457	147	Ruovesi	
1	-	-	-	-	1	-	2 229	45	Sahalahti	
6	-	-	-	-	1	3	1 372	437	Suodenniemi	
233	31	37	16	20	66	45	200 966	116	Tampere	
10	-	2	1	3	4	-	8 308	120	Toijala	
17	1	1	-	-	8	6	5 556	306	Urjala	
27	5	6	2	-	5	5	20 474	132	Valkeakoski	
33	1	4	1	6	13	5	15 240	217	Vammala	
1	-	-	-	-	1	-	3 663	27	Vesilahti	
2	-	1	-	-	1	-	5 329	38	Viiala	
6	-	-	-	-	2	4	2 043	294	Viljakkala	
12	1	-	1	1	4	4	5 590	215	Vilppula	
6	-	-	1	-	4	1	7 982	75	Virrat	
32	1	3	3	2	13	7	21 698	147	Ylöjärvi	
14	-	1	1	-	6	4	4 977	281	Äetsä	
301	21	39	12	14	107	73	198 434	152	Päijät-Häme	
6	-	-	-	-	3	3	1 564	384	Artjärvi	
19	3	-	1	3	5	6	8 554	222	Asikkala	
14	-	-	-	-	5	6	3 740	374	Hartola	
30	2	4	2	1	12	6	20 887	144	Heinola	
43	2	3	-	1	18	10	20 755	207	Hollola	
4	-	-	-	-	3	1	2 177	184	Hämeenkoski	
10	2	1	1	-	5	-	4 990	200	Kärkölä	
110	12	25	4	8	31	25	98 253	112	Lahti	
24	-	1	2	-	12	6	14 738	163	Nastola	
26	-	4	1	-	9	6	14 339	181	Orimattila	
9	-	-	1	-	3	4	3 721	242	Padasjoki	
6	-	1	-	1	1	-	4 716	127	Sysmä	
392	24	45	25	10	147	106	185 662	211	Kymenlaakso	
28	1	2	4	-	11	8	17 106	164	Anjalankoski	
6	-	1	-	-	4	-	8 516	70	Elimäki	
42	3	10	2	2	14	10	21 763	193	Hamina	
21	-	3	2	1	8	6	7 321	287	Iitti	
13	1	1	1	-	6	3	1 906	682	Jaala	
91	10	14	6	2	34	20	54 618	167	Kotka	
58	7	7	4	3	21	12	31 339	185	Kouvola	
34	1	6	1	-	15	10	20 392	167	Kuusankoski	
-	-	-	-	-	-	-	2 502	-	Miehikkälä	
11	-	-	-	-	4	6	5 209	211	Pyhtää	
69	1	-	5	1	23	23	11 238	614	Valkeala	
19	-	1	-	1	7	8	3 752	506	Virolahti	
292	16	29	26	9	98	76	136 301	214	Etelä-Karjala	
55	2	6	10	2	17	14	29 969	184	Imatra	
11	1	-	1	-	3	3	10 821	102	Joutseno	
102	8	16	10	3	37	24	58 897	173	Lappeenranta	
3	-	-	-	-	2	1	3 137	96	Lemi	
26	1	1	2	-	9	12	5 299	491	Luumäki	
17	-	3	1	1	5	5	4 426	384	Panikkala	
8	-	-	-	-	4	2	4 422	181	Rautjärvi	
25	3	2	1	1	6	10	6 029	415	Ruokolahti	
-	-	-	-	-	-	-	1 411	-	Saari	
11	1	1	-	1	6	2	4 224	260	Savitaipale	
19	-	-	-	-	-	-	843	2 254	Suodenniemi	
13	-	-	1	1	8	3	4 802	271	Taipalsaari	
-	-	-	-	-	-	-	516	-	Uukuniemi	
2	-	-	-	-	1	-	1 505	133	Ylämaa	
350	20	19	18	12	145	101	162 296	216	Etelä-Savo	
3	-	-	-	1	1	1	1 747	172	Enonkoski	
3	-	-	-	-	2	-	2 361	127	Haukivuori	
9	1	-	-	-	2	5	4 451	202	Heinävesi	
14	-	-	-	-	6	6	2 610	536	Hirvensalmi	
17	1	-	3	-	7	5	5 723	297	Joroinen	
15	1	1	1	1	7	4	7 446	201	Juva	
17	-	-	1	-	6	3	6 419	265	Kangasniemi	
9	-	-	2	1	2	3	5 938	152	Kerimäki	
96	10	8	5	2	44	23	46 511	206	Mikkeli	
14	-	-	-	-	5	7	7 013	200	Mäntyharju	
9	-	-	-	-	4	4	2 167	415	Pertunmaa	
18	4	3	1	-	6	4	12 510	144	Pieksämäki	
16	-	-	-	2	6	6	8 754	183	Pieksänmaa	
8	-	-	-	-	3	5	4 128	194	Punkaharju	
5	-	-	-	-	2	3	2 867	174	Puumala	
7	-	-	-	1	2	1	4 435	158	Rantasalmi	

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2004

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2004

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Ristiina	44	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	215	42	1	1	-	-	-	-	-	1
Savonranta	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sulkava	23	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Savo	1 225	284	21	24	5	1	1	4	9	4
Iisalmi	148	33	2	2	-	-	-	-	1	1
Juankoski	44	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaavi	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kangaslampi	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karttula	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Keitele	10	3	1	1	-	-	1	-	-	-
Kiuruvesi	43	11	1	1	1	-	-	-	-	-
Kuopio	349	70	5	6	1	-	-	2	1	2
Lapinlahti	47	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Leppävirta	90	20	1	1	1	-	-	-	-	-
Maaninka	14	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Nilsia	53	5	1	2	-	-	-	-	1	1
Pielavesi	19	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Rautalampi	19	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Rautavaara	18	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Sillinjärvi	81	16	1	2	-	-	-	2	-	-
Sonkajärvi	28	8	1	1	1	-	-	-	-	-
Suonenjoki	41	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Tervo	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuusniemi	26	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	93	29	1	1	-	-	-	-	1	-
Varpaisjärvi	17	10	1	1	-	1	-	-	-	-
Vehmersalmi	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vesanto	8	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Vieremä	21	11	1	1	1	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjala	753	178	15	16	2	2	1	1	5	4
Eno	23	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Iloantsi	31	7	2	2	1	1	-	-	-	-
Joensuu	193	48	2	2	-	1	-	-	-	1
Juuka	35	10	1	1	1	-	-	-	-	-
Kesälahti	24	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Kiihtelysvaara	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitee	73	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontiolahti	46	17	2	2	-	-	-	-	-	1
Lieksa	41	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Liperi	38	7	1	1	-	-	-	1	-	-
Nurmes	62	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Outokumpu	32	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Polvijärvi	22	8	1	1	-	-	1	-	-	-
Pyhäselkä	27	8	1	1	-	-	-	-	-	1
Rääkkylä	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tohmajärvi	49	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Tuupovaara	13	4	2	3	-	-	-	-	2	1
Valtimo	17	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Värtsilä	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomi	1 590	351	20	42	2	1	-	-	13	2
Hankasalmi	33	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Joutsa	19	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Jyväskylä	435	91	1	1	-	1	-	-	-	-
Jyväskylän mlk	168	41	3	3	1	-	-	-	2	-
Jämsä	82	19	1	1	-	-	-	-	1	-
Jämsänkoski	33	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Kannonkoski	16	1	1	1	-	-	-	-	-	1
Karstula	47	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Keuruu	88	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Kinnula	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kivijärvi	8	2	1	1	1	-	-	-	-	-
Konnevesi	18	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Korpilahti	38	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuhmoinen	28	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Kyyjärvi	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Laukaa	81	21	1	1	-	-	-	-	1	-
Leivonmäki	26	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Luhanka	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Multia	18	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Muurame	34	12	2	2	-	-	-	-	2	-
Petäjävesi	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pihtipudas	37	9	1	1	-	-	-	-	-	1
Pykönmäki	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarjärvi	69	16	1	1	-	-	-	-	1	-
Sumiainen	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Suolahti	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Toivakka	22	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Uurainen	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku	Loukkaantuneet	Maakunta
							31.12.2003	100 000 asukasta kohti	Region
Yhteensä	Jalankulkija	Polku-	Mopo	Moottori-	Henkilöauto – Passenger car		Population		
Total	Pedes-	pyörä	Moped	pyörä	Kuljettaja	Matkustaja	31.12.2003	Injured	Kunta
	trian	Bicycle		M.cycle	Driver	Passenger		per 100,000 inhabitants	Municipality
17	1	1	1	2	5	1	5 111	333	Ristiina
66	2	6	4	1	32	20	27 536	240	Savonlinna
1	-	-	-	-	-	-	1 263	79	Savonranta
6	-	-	-	1	3	-	3 306	181	Sulkava
332	28	43	29	14	113	78	251 356	132	Pohjois-Savo
38	5	6	5	3	11	6	22 647	168	Iisalmi
8	-	-	1	1	5	-	5 685	141	Juankoski
6	2	1	1	-	1	-	3 651	164	Kaavi
-	-	-	-	-	-	-	1 605	-	Kangaslampi
2	-	-	1	-	-	-	3 450	58	Karttula
2	1	-	-	-	1	-	2 831	71	Keitele
11	2	-	1	-	3	5	9 988	110	Kiuruvesi
91	10	14	6	3	30	24	88 250	103	Kuopio
22	-	4	2	1	7	3	7 623	289	Lapinlahti
23	1	1	2	2	8	9	11 038	208	Leppävirta
10	-	3	-	1	5	1	3 783	264	Maaninka
6	1	-	1	-	1	3	6 628	91	Nilsia
4	-	-	-	-	2	1	5 633	71	Pielavesi
2	-	-	-	-	1	-	3 723	54	Rautalampi
2	-	-	1	-	-	-	2 182	92	Rautavaara
21	1	1	4	2	5	7	20 119	104	Siihtijärvi
8	-	2	-	-	4	1	5 007	160	Sonkajärvi
11	1	1	1	-	3	5	7 787	141	Suonenjoki
2	-	-	-	-	2	-	1 920	104	Tervo
4	-	-	-	-	3	1	3 037	132	Tuusniemi
30	3	8	2	-	13	4	22 761	132	Varkaus
13	-	2	-	-	3	2	3 125	416	Varpaisjärvi
-	-	-	-	-	-	-	2 053	-	Vehmersalmi
1	1	-	-	-	-	-	2 675	37	Vesanto
15	-	-	1	1	5	6	4 155	361	Vieremä
231	13	32	9	6	87	69	169 129	137	Pohjois-Karjala
8	-	1	-	-	4	3	6 894	116	Eno
9	-	1	-	2	1	5	6 690	135	Ilomantsi
57	2	11	5	1	20	16	52 659	108	Joensuu
14	-	1	1	1	6	5	6 238	224	Juuka
3	-	-	-	-	1	1	2 750	109	Kesälahti
4	-	-	-	-	2	1	2 681	149	Kiihtelysvaara
7	-	-	1	-	5	1	10 024	70	Kitee
33	1	1	-	1	15	11	12 103	273	Kontiolahti
14	3	4	-	-	3	2	14 396	97	Lieksa
9	-	-	-	1	4	3	11 471	78	Liperi
26	3	8	1	-	6	7	9 299	280	Nurmes
11	2	-	-	-	5	3	7 840	140	Outokumpu
10	-	2	-	-	6	2	5 154	194	Polvijärvi
10	1	1	1	-	3	4	7 390	135	Pyhäselkä
3	-	-	-	-	1	1	2 960	101	Rääkkylä
7	-	-	-	-	4	3	4 941	142	Tohmajärvi
2	1	1	-	-	-	-	2 176	92	Tuupovaara
4	-	1	-	-	1	1	2 816	142	Valtimo
-	-	-	-	-	-	-	647	-	Värtsilä
442	27	41	16	28	185	94	266 082	166	Keski-Suomi
9	-	-	-	2	4	1	5 590	161	Hankasalmi
8	-	1	1	-	3	2	4 106	195	Joutsa
109	9	19	2	6	46	25	82 409	132	Jyväskylä
59	3	1	2	-	30	15	33 820	174	Jyväskylän mlk
22	2	1	3	2	6	3	15 306	144	Jämsä
14	2	4	2	-	3	3	7 581	185	Jämsänkoski
2	-	-	-	-	1	1	1 634	122	Kannonkoski
7	-	1	-	1	5	-	4 904	143	Karstula
15	2	2	-	-	5	4	11 395	132	Keuruu
2	-	-	-	-	2	-	1 977	101	Kinnula
1	-	-	-	-	1	-	1 489	67	Kivijärvi
5	-	-	-	-	2	3	3 175	157	Konnevesi
7	1	-	-	-	5	1	5 016	140	Korpilahti
9	1	-	-	-	5	-	2 880	313	Kuhmoinen
2	-	1	-	-	1	-	1 739	115	Kyyjärvi
24	-	4	3	2	11	4	16 929	142	Laukaa
6	-	-	-	1	1	2	1 162	516	Leivonmäki
-	-	-	-	-	-	-	905	-	Luhanka
6	1	-	-	-	2	3	2 065	291	Muittu
19	-	3	-	-	6	8	8 510	223	Muurame
3	-	-	1	-	1	1	3 691	81	Petäjävesi
11	-	1	1	-	5	1	4 996	220	Pihtipudas
-	-	-	-	-	-	-	1 071	-	Pykkönmäki
18	3	-	1	1	8	4	10 205	176	Saarjärvi
1	-	-	-	1	-	-	1 293	77	Sumiainen
7	1	-	-	1	5	-	5 461	128	Suolahti
6	-	-	-	1	4	-	2 390	251	Toivakka
7	-	-	-	5	2	-	3 078	227	Uurainen

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2004
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2004

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents									
Viitasaari	82	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Äänekoski	128	30	3	25	-	-	-	-	1	-
Etelä-Pohjanmaa	1 240	357	27	32	2	5	1	1	12	7
Alahärmä	11	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Alajärvi	56	20	2	3	-	-	-	-	2	1
Alavus	72	12	1	1	-	-	-	-	-	1
Evijärvi	8	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Ilmajoki	52	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Isojoki	11	3	1	1	-	-	-	-	-	-
Jalasjärvi	81	27	3	3	-	-	-	-	1	1
Jurva	19	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjoki	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauhajoki	119	32	3	5	-	-	-	-	3	2
Kauhava	44	18	1	1	-	-	-	-	1	-
Kortesjärvi	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuortane	34	6	1	1	-	1	-	-	-	-
Kurikka	57	18	1	1	1	-	-	-	-	-
Lappajärvi	26	4	1	1	-	1	-	-	-	-
Lapua	95	29	4	4	-	1	1	-	1	-
Lehtimäki	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Nurmo	65	17	2	3	-	1	-	-	1	1
Peräseinäjoki	18	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Seinäjoki	255	79	3	3	1	-	-	1	-	-
Soini	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Teuva	33	17	1	1	-	1	-	-	-	-
Töysä	34	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Vimpeli	14	4	1	2	-	-	-	-	1	1
Ylihärmä	17	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylistaro	24	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ähtäri	52	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjanmaa	1 220	233	11	12	2	1	-	1	4	2
Isokyrö	21	4	1	1	-	-	-	-	-	-
Kaskinen	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsnäs	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiinankaupunki	42	10	1	1	-	-	-	-	-	1
Kruunupyö	39	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Laihia	62	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Luoto	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Maalahti	29	7	2	2	-	-	-	-	1	-
Maksamaa	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Mustasaari	130	17	1	1	-	-	-	-	1	-
Närpiö	98	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Oravainen	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pedersören kunta	60	13	2	2	1	-	-	1	-	-
Pietarsaari	191	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaarlepyy	72	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasa	370	88	3	4	1	1	-	-	1	1
Vähäkylä	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Vöyri	33	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Keski-Pohjanmaa	421	88	3	4	-	1	-	-	1	2
Halsua	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kannus	31	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Kaustinen	24	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola	238	33	1	1	-	1	-	-	-	-
Kälviä	25	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Lestijärvi	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lohtaja	28	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Perho	18	9	1	2	-	-	-	-	-	2
Toholampi	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ullava	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Veteli	16	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Pohjanmaa	2 260	511	29	33	2	5	1	-	12	10
Alavieska	16	7	1	1	-	-	-	-	-	-
Haapajärvi	52	10	2	3	-	-	-	-	1	2
Haapavesi	44	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Hailuoto	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	69	15	2	2	-	1	-	-	1	-
Ii	46	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalajoki	54	17	1	1	-	-	-	-	-	1
Kempele	69	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Kestilä	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiiminki	51	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Kuivaniemi	12	4	1	1	-	-	-	-	-	1
Kuusamo	83	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärsämäki	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Liminka	81	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumijoki	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Merijärvi	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2003	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Population 31.12.2003	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
17	1	-	-	-	6	7	7 602	224	Viitasaari
46	1	3	-	5	15	6	13 703	336	Äänekoski
468	19	58	32	20	188	117	193 954	241	Etelä-Pohjanmaa
12	-	1	1	-	4	4	4 913	244	Alahärmä
34	1	3	-	1	10	13	9 055	375	Alajärvi
14	-	3	1	-	5	4	9 691	144	Alavus
5	-	-	-	-	5	-	2 985	168	Evijärvi
27	-	3	2	1	14	7	11 720	230	Ilmajoki
2	-	-	-	-	2	-	2 619	76	Isojoki
37	-	3	2	1	17	8	8 760	422	Jalasjärvi
8	-	1	-	-	3	3	4 611	173	Jurva
-	-	-	-	-	-	-	1 686	-	Karjoki
40	-	7	2	2	17	9	14 596	274	Kauhajoki
19	-	1	1	1	12	4	8 080	235	Kauhava
13	-	-	1	-	3	9	2 450	531	Kortesjärvi
5	-	-	-	1	3	1	4 282	117	Kuortane
22	1	2	5	-	10	4	10 630	207	Kurikka
3	-	-	-	-	1	1	3 792	79	Lappajärvi
30	2	3	1	-	13	6	14 002	214	Lapua
2	-	-	-	-	2	-	2 020	99	Lehtimäki
21	1	3	1	1	8	5	11 448	183	Nurmo
7	1	-	-	-	4	2	3 653	192	Peräseinäjoki
106	10	19	6	8	35	25	31 696	334	Seinäjoki
1	-	-	1	-	-	-	2 682	37	Soini
22	-	6	4	-	7	4	6 340	347	Teuva
3	-	-	-	1	1	1	3 206	94	Töysä
5	1	1	-	-	2	1	3 403	147	Vimpeli
11	2	-	1	2	3	2	3 052	360	Ylihärmä
10	-	-	-	1	5	2	5 582	179	Ylistaro
9	-	2	3	-	2	2	7 000	129	Ähtäri
272	14	31	43	13	112	41	173 111	157	Pohjanmaa
5	-	-	-	-	4	1	5 065	99	Isokyrö
-	-	-	-	-	-	-	1 558	-	Kaskinen
-	-	-	-	-	-	-	2 219	-	Korsnäs
12	1	-	-	-	8	3	7 836	153	Kristiinankaupunki
11	1	1	1	1	4	2	6 794	162	Kruunupyö
14	-	-	-	-	9	3	7 471	187	Laihia
3	-	-	-	-	1	1	4 251	71	Luoto
6	-	-	1	-	3	-	5 549	108	Maalahti
2	-	-	1	-	-	-	1 037	193	Maksamaa
23	-	1	2	-	12	4	17 028	135	Mustasaari
19	1	-	1	1	11	3	9 575	198	Närpiö
3	-	-	1	-	1	-	2 212	136	Oravainen
16	-	-	2	2	9	3	10 406	154	Pedersören kunta
28	1	7	8	4	6	2	19 431	144	Pietarsaari
17	1	-	-	1	10	5	7 450	228	Uusikaarlepyy
99	9	21	22	4	30	10	56 953	174	Vaasa
6	-	-	3	-	1	2	4 752	126	Vähäkyrö
8	-	1	1	-	3	2	3 524	227	Vöyri
123	5	19	9	7	38	34	70 584	174	Keski-Pohjanmaa
2	-	1	-	-	1	-	1 498	134	Halsua
7	-	-	-	-	5	2	3 143	223	Himanka
4	-	2	-	-	2	-	5 978	67	Kannus
19	3	2	-	-	4	8	4 432	429	Kaustinen
46	2	12	3	3	11	12	35 756	129	Kokkola
14	-	1	2	2	5	4	4 475	313	Kälviä
1	-	-	-	-	1	-	973	103	Lestijärvi
7	-	-	-	-	5	1	2 900	241	Lohtaja
10	-	1	2	-	3	2	3 038	329	Perho
2	-	-	-	-	-	1	3 664	55	Toholampi
1	-	-	-	1	-	-	1 037	96	Ullava
10	-	-	2	1	1	4	3 690	271	Veteli
682	36	85	40	22	254	196	371 931	183	Pohjois-Pohjanmaa
15	-	2	-	-	4	6	2 891	519	Alavieska
12	-	4	1	-	4	1	8 083	148	Haapajärvi
11	1	1	1	1	3	3	7 818	141	Haapavesi
3	-	-	-	-	2	1	979	306	Hailuoto
18	1	3	1	1	3	8	16 696	108	Haukipudas
12	1	-	-	-	6	5	6 476	185	Ii
30	-	2	1	-	9	16	9 088	330	Kalajoki
24	4	5	4	-	8	3	13 633	176	Kempele
2	-	-	-	-	-	-	1 711	117	Kestilä
9	-	-	1	-	7	1	11 400	79	Kiiminki
9	-	-	-	-	4	4	2 036	442	Kuivaniemi
29	3	2	2	-	13	9	17 394	167	Kuusamo
1	-	-	-	-	1	-	3 107	32	Kärsämäki
15	1	-	-	-	8	4	6 475	232	Liminka
1	-	-	-	-	1	-	1 767	57	Lumijoki
-	-	-	-	-	-	-	1 312	-	Merijärvi

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2004

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2004

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties			Kuolleet – Killed					
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car	
									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Muhos	50	10	1	1	-	1	-	-	-	-
Nivala	47	18	1	1	-	1	-	-	-	-
Oulainen	37	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu	874	188	4	4	-	1	1	-	1	1
Oulunsalo	33	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Piippola	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pudasjärvi	67	15	3	3	-	-	-	-	2	-
Pulkkila	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäjoki	12	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäjärvi	55	8	2	2	-	-	-	-	2	-
Pyhäntä	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahe	103	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Rantsila	23	10	1	2	-	-	-	-	-	2
Reisjärvi	15	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruukki	23	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sievi	35	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Siikajoki	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Taivalkoski	28	6	2	3	1	-	-	-	1	1
Tyrmävä	36	11	1	1	1	-	-	-	-	-
Utajärvi	22	7	2	2	-	1	-	-	-	-
Vihanti	16	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Yli-Ii	12	3	1	2	-	-	-	-	-	2
Ylikiminki	21	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylivieska	70	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Kainuu	619	120	8	8	1	-	2	-	2	1
Hyrnsalmi	15	3	2	2	1	-	-	-	-	-
Kajaani	204	53	1	1	-	-	-	-	1	-
Kuhmo	83	16	2	2	-	-	1	-	-	-
Paltamo	43	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Puolanka	27	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ristijärvi	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sotkamo	121	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomussalmi	67	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Vaala	34	4	1	1	-	-	-	-	-	1
Vuolijoki	13	2	1	1	-	-	1	-	-	-
Lappi	1 062	267	15	19	3	1	1	1	2	9
Enontekiö	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Inari	41	11	1	2	-	-	-	-	-	2
Kemi	111	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemijärvi	80	24	3	3	-	1	-	-	-	1
Keminmaa	39	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Kittilä	36	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolari	22	2	1	1	-	-	1	-	-	-
Muonio	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pelkosenniemi	12	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Pello	24	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Posio	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ranua	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rovaniemen mlk	136	46	1	1	-	-	-	-	-	1
Rovaniemi	259	47	-	-	-	-	-	-	-	-
Salla	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Savukoski	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Simo	24	8	2	2	1	-	-	1	-	-
Sodankylä	37	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Tervola	27	9	1	1	-	-	-	-	-	-
Tornio	82	23	3	6	1	-	-	-	1	4
Utsjoki	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylitornio	50	10	1	1	-	-	-	-	-	1
Ahvenanmaa	447	16	2	2	-	-	-	-	2	-
Ahvenanmaa	447	16	2	2	-	-	-	-	2	-
Brändö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckerö	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Finström	60	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Föglö	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geta	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammarland	41	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Jomala	117	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kumlinge	2	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Kökar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemland	39	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Lumparland	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Maarianhamina	112	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Saltvik	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sottunga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sund	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdö	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku	Loukkaantuneet	Maakunta
							31.12.2003	100 000 asukasta kohti	Region
Yhteensä	Jalankulkija	Polku-	Mopo	Moottori-	Henkilöauto – Passenger car		Population		
Total	Pedes-	pyörä	Moped	pyörä	Kuljettaja	Matkustaja	31.12.2003	Injured	Kunta
	trian	Bicycle		M.cycle	Driver	Passenger		per 100,000 inhabitants	Municipality
14	-	-	-	1	6	5	7 969	176	Muhos
20	-	2	-	1	7	7	10 901	183	Nivala
9	2	-	-	-	4	3	8 198	110	Oulainen
247	17	46	18	9	87	62	125 928	196	Oulu
8	-	1	1	1	4	1	8 915	90	Oulunsalo
1	-	-	-	-	1	-	1 377	73	Piippola
19	-	1	1	-	9	7	9 674	196	Pudasjärvi
11	-	-	-	-	4	7	1 721	639	Pulkki
6	-	1	-	-	2	1	3 554	169	Pyhäjoki
10	-	2	-	1	3	2	6 321	158	Pyhäjärvi
1	-	-	-	-	1	-	1 845	54	Pyhäntä
27	2	4	5	1	5	5	22 594	120	Raahe
16	-	-	1	-	8	5	2 079	770	Rantsila
9	1	1	2	-	4	-	3 162	285	Reisjärvi
9	-	1	-	-	3	4	4 547	198	Ruukki
14	-	-	-	-	5	9	5 194	270	Sievi
4	-	1	-	-	1	2	1 357	295	Siikajoki
6	2	-	-	1	1	-	4 869	123	Taivalkoski
11	1	2	-	-	4	1	5 378	205	Tyrnävä
7	-	1	-	1	3	2	3 263	215	Utajärvi
9	-	-	-	-	5	3	3 424	263	Vihanti
4	-	-	-	-	3	1	2 322	172	Yli-Ii
17	-	1	-	4	4	6	3 288	517	Ylikiminki
12	-	2	1	-	7	2	13 185	91	Ylivieska
142	5	25	10	5	57	33	86 573	164	Kainuu
1	1	-	-	-	-	-	3 212	31	Hyrnsalmi
67	2	19	3	1	26	16	35 713	188	Kajaani
19	1	2	3	2	6	3	10 630	179	Kuhmo
15	-	-	-	1	6	3	4 220	355	Paltamo
4	-	-	-	-	2	2	3 560	112	Puolanka
2	1	-	-	-	1	-	1 686	119	Ristijärvi
17	-	3	1	1	8	4	10 715	159	Sotkamo
11	-	-	2	-	6	3	10 376	106	Suomussalmi
5	-	1	-	-	2	2	3 829	131	Vaala
1	-	-	1	-	-	-	2 632	38	Vuolijoki
374	25	34	11	16	125	117	186 917	200	Lappi
1	-	-	-	1	-	-	2 022	49	Enontekiö
21	-	-	-	3	7	7	7 153	294	Inari
53	4	11	1	4	18	14	23 056	230	Kemi
31	2	2	-	1	11	12	9 759	318	Kemijärvi
16	2	3	3	-	3	1	8 889	180	Keminmaa
14	3	1	-	-	1	3	5 820	241	Kittilä
2	-	-	1	-	-	1	3 871	52	Kolari
5	-	-	-	-	-	5	2 465	203	Muonio
-	-	-	-	-	-	-	1 180	-	Pelkosenniemi
3	-	-	-	-	2	1	4 586	65	Pello
7	-	-	-	-	2	2	4 393	159	Posio
-	-	-	-	-	-	-	4 885	-	Ranua
69	2	1	3	-	21	25	21 874	315	Rovaniemen mlk
64	3	11	-	2	26	21	35 081	182	Rovaniemi
6	1	-	-	-	2	2	4 782	125	Salla
1	-	-	-	-	1	-	1 385	72	Savukoski
12	-	-	1	2	4	5	3 717	323	Simo
12	3	2	-	1	3	1	9 373	128	Sodankylä
8	-	-	-	-	4	3	3 729	215	Tervola
33	5	1	2	2	13	8	22 198	149	Tornio
-	-	-	-	-	-	-	1 385	-	Utsjoki
16	-	2	-	-	7	6	5 314	301	Ylitornio
21	1	-	2	2	8	5	26 347	80	Ahvenanmaa
21	1	-	2	2	8	5	26 347	80	Ahvenanmaa
-	-	-	-	-	-	-	515	-	Brändö
1	-	-	-	-	-	-	895	112	Eckerö
1	-	-	1	-	-	-	2 371	42	Finström
-	-	-	-	-	-	-	608	-	Föglö
-	-	-	-	-	-	-	461	-	Geta
2	-	-	-	-	2	-	1 365	147	Hammarland
4	-	-	-	1	2	1	3 444	116	Jomala
2	-	-	-	-	-	2	387	517	Kumlinge
-	-	-	-	-	-	-	293	-	Kökar
2	-	-	-	-	1	1	1 662	120	Lemland
1	-	-	-	1	-	-	383	261	Lumparland
6	1	-	1	-	3	1	10 626	56	Maarianhamina
-	-	-	-	-	-	-	1 747	-	Saltvik
-	-	-	-	-	-	-	134	-	Sottunga
-	-	-	-	-	-	-	1 039	-	Sund
2	-	-	-	-	-	-	417	480	Vårdö

Taulukko 46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2004

Table 46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2004

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver							Yhteensä Total	
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
0	-	2	1	2	1	2	-	-	8
1–2	1	-	1	-	-	1	1	-	4
3–5	1	2	2	3	3	2	3	1	17
6–9	1	1	5	3	1	1	3	5	20
10 ja yli – 10 and more	19	14	12	14	12	6	7	11	95
Ei tietoa – Unknown	1	1	-	2	1	1	-	-	6
Yhteensä – Total	23	20	21	24	18	13	14	17	150

Taulukko 47. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2004

Table 47. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2004

Ajokortin ikä Age of driving licence	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver							Yhteensä Total	
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
0	244	15	20	2	2	-	-	-	283
1	145	13	8	4	-	2	-	-	172
2	86	29	8	1	3	1	-	-	128
3	-	93	11	2	-	-	-	-	106
4	-	93	7	1	4	1	-	-	106
5	-	70	15	3	1	-	-	1	89
6–9	-	57	235	16	10	2	-	1	321
10 ja yli – 10 and more	-	-	322	512	465	326	184	148	1957
Ei tietoa – Unknown	49	29	40	22	10	6	9	1	166
Yhteensä – Total	524	399	666	563	495	338	193	150	3 328

Taulukko 48. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 1990–2003

Table 48. Killed by road user group in the Nordic countries 1990–2003

Valtio Country	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilö- ja pakettiauto Pass. car and van	Muu Other vehicle	Yhteensä Total
Islanti – Iceland							
1990	6	-	-	3	15		24
2000	1	-	-	1	27	3	32
2002	1	-	-	-	28		29
2003	3	-	-	-	17	3	23
Norja – Norway							
1990	55	17	14	25	214	7	332
2000	47	13	6	40	224	11	341
2002	30	12	9	37	218	4	310
2003	33	13	7	29	193	5	280
Ruotsi – Sweden							
1990	134	68	22	46	468	34	772
2000	73	47	10	39	393	29	591
2002	58	42	12	37	405	6	560
2003	55	35	9	47	346	37	529
Suomi – Finland							
1990	105	101	27	28	366	22	649
2000	62	53	9	10	240	22	396
2002	40	53	7	22	279	14	415
2003	59	39	12	23	232	14	379
Tanska – Denmark							
1990	118	110	44	39	284	39	634
2000	99	58	47	24	235	35	498
2002	64	52	38	24	254	31	463
2003	49	47	43	25	244	24	432

Lähde – Source : OECD BAST: IRTAD – International Traffic and Accident Database

Taulukko 49. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 1990–2003

Table 49. Killed by age group in the Nordic countries 1990–2003

Valtio Country	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–	Yhteensä Total
Islanti - Iceland												
1990	1	1	1	2	4	3			9 ¹⁾		3	24
2000	0	0	0	5	4	1	3	3	8	2	6	32
2002	2	2	1	0	1	3	3	2	5	4	6	29
2003	0	1	1	1	2	3	2	1	1	4	7	23
Norja - Norway												
1990	9	3	6	23	49	34	49	38	25	34	62	332
2000	8	7	5	20	34	35	73	47	29	21	62	341
2002	5	3	7	14	34	31	71	33	34	26	52	310
2003	7	5	8	12	34	14	55	42	22	23	58	280
Ruotsi - Sweden												
1990	12	10	13	34	88	66	116	76	82	83	192	772
2000	2	3	14	16	53	49	83	81	67	69	154	591
2002	5	4	9	20	46	54	87	66	60	70	139	560
2003	5	5	11	23	49	44	77	70	64	63	118	529
Suomi - Finland												
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	158	649
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	106	396
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	99	415
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	96	379
Tanska - Denmark												
1990	9	15	24	35	46	57	88	51	60	58	191	634
2000	8	6	11	30	30	55	69	47	50	58	134	498
2002	6	2	6	26	37	39	88	56	49	50	104	463
2003	7	5	10	16	31	36	73	71	44	40	99	432

¹⁾ Sisältää ikäryhmän 25–64 - Includes age group 25–64

Lähde - Source : OECD BAST: IRTAD - International Traffic and Accident Database

Taulukko 50. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 1980–2004

Table 50. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 1980–2004

Valtio – Country	1980	1985	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Alankomaat – Netherlands	1 996	1 438	1 376	1 334	1 082	987	1 028	804
Belgia – Belgium	2 396	1 801	1 976	1 449	1 470	1 315	..	..
Britannia – U.K.	6 239	5 342	5 402	3 765	3 580	3 581	3 658	3 221*
Espanja – Spain ¹⁾	6 522	6 374	9 032	5 751	5 776	5 347	5 399	4 042*
Irlanti – Ireland	564	410	478	437	415	376	339	379
Italia – Italy ¹⁾	9 220	7 700	7 151	7 033	6 649	6 736	6 015	..
Itävalta – Austria ¹⁾	2 003	1 524	1 558	1 210	976	956	931	878
Kreikka – Greece ¹⁾	1 446	2 011	2 050	2 411	2 037	1 654*	1 615	..
Luxemburg – Luxembourg	98	79	70	70	76	62	53	..
Portugali – Portugal ¹⁾	2 579	2 138	2 646	2 377	1 860	1 675	1 546	..
Ranska – France ¹⁾	13 672	11 387	11 215	8 891	8 079	7 655	6 058	5 509
Ruotsi – Sweden	848	808	772	572	591	560	529	480
Saksa – Germany ²⁾	15 050	10 070	11 046	9 454	7 503	6 842	6 613	5 842
Suomi – Finland	551	541	649	441	396	415	379	375
Tanska – Denmark	690	772	634	582	498	463	432	369
EU – European Union	63 874	52 395	56 055	45 777	40 988	38 624	..	..
Islanti – Iceland	25	24	24	24	32	29	23	23
Norja – Norway	362	402	332	305	341	310	280	257
Puola – Poland	6 002	4 688	7 333	6 900	6 294	5 827	5 640	..
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	1 209	881	925	692	592	513	546	510
Unkari – Hungary	1 630	1 756	2 432	1 589	1 200	1 429	1 326	1 296
Venäjä – Russia	..	..	..	32 791	29 594	33 243*	35 605*	..
Viro – Estonia	..	..	436	332	204	223	164	170
Yhdysvallat – USA	51 091	43 825	44 529	41 817	41 945	42 815	42 643	..

Taulukko 51. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1980–2004

Table 51. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 1980–2004

Valtio – Country	1980	1985	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Alankomaat – Netherlands	14	10	9	9	7	6	6	5
Belgia – Belgium	24	18	20	14	14	13	..	..
Britannia – U.K.	11	9	9	6	6	6	6	5*
Espanja – Spain ¹⁾	18	17	23	15	15	13	13	10*
Irlanti – Ireland	17	12	14	12	11	10	8	9
Italia – Italy ¹⁾	16	13	12	12	12	12	10	..
Itävalta – Austria ¹⁾	27	20	20	15	12	12	11	11
Kreikka – Greece ¹⁾	15	20	20	23	19	15*	15	..
Luxemburg – Luxembourg	27	22	19	18	18	14	12	..
Portugali – Portugal ¹⁾	32	25	32	29	18	16	15	..
Ranska – France ¹⁾	25	21	20	15	14	13	10	9
Ruotsi – Sweden	10	10	9	6	7	6	6	5
Saksa – Germany ²⁾	19	13	14	12	9	8	8	7
Suomi – Finland	12	11	13	9	8	8	7	7
Tanska – Denmark	13	15	12	11	9	9	8	7
EU – European Union	18	15	15	12	11	10	..	..
Islanti – Iceland	11	10	9	9	11	10	8	8
Norja – Norway	9	10	8	7	8	7	6	6
Puola – Poland	17	13	19	18	16	15	15	..
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	19	14	14	10	8	7	7	7
Unkari – Hungary	15	16	23	16	12	14	13	13
Venäjä – Russia	..	..	..	22	20	23*	25*	..
Viro – Estonia	..	..	..	23	15	16	12	13
Yhdysvallat – USA	22	18	18	16	15	15	15	..

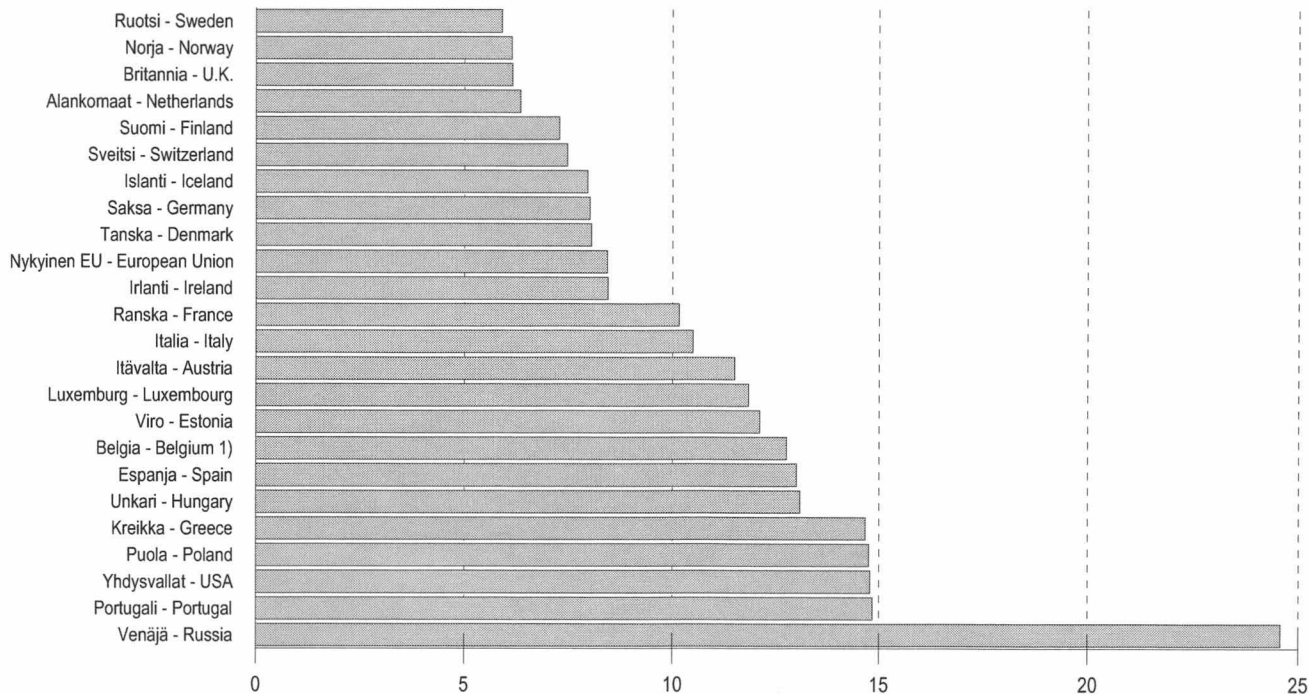
¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

²⁾ Vuoteen 1990 Demokraattinen tasavalta ja Liittotasavalta yhteenlaskettuna – Until 1990 the Democratic and Federal Republics combined.

* Ennakkotieto – Preliminary data

Lähteet – Sources : OECD BAST: IRTAD – International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices.

Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2003*Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2003*

1) Vuoden 2002 tieto – The figure for 2002

Taulukko 52. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1980–2004*Table 52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 1980–2004*

Valtio – Country	1980	1985	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Alankomaat – Netherlands	42	28	23	20	14	12	12	9
Belgia – Belgium	71	51	49	31	29	25	..	..
Britannia – U.K.	37	29	25	17	15	15	15	13*
Espanja – Spain ¹⁾	78	61	66	34	28	24	24	18*
Irlanti – Ireland	75	51	53	41	28	24	22	24
Italia – Italy ¹⁾	50	33	26	22	19	19	17	..
Itävalta – Austria ¹⁾	86	56	49	32	22	21	22	20
Kreikka – Greece ¹⁾	120	116	89	82	51	39*	38	..
Luxemburg – Luxembourg	74	50	37	30	27	21	18	..
Portugali – Portugal ¹⁾	276	109	158	84	43	35	33	..
Ranska – France ¹⁾	66	47	41	30	25	22	17	15
Ruotsi – Sweden	28	22	20	15	14	13	12	11
Saksa – Germany ²⁾	55	33	31	23	17	15	15	13
Suomi – Finland	42	33	30	21	17	17	15	15
Tanska – Denmark	41	42	33	30	23	21	19	16
EU – European Union	62	40	37	27	21	20	..	..
Islanti – Iceland	28	21	17	18	19	16	13	13
Norja – Norway	27	24	17	15	15	13	12	11
Puola – Poland	217	111	124	80	57	49	48	..
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	52	31	29	20	16	13	14	13
Unkari – Hungary	151	..	118	65	44	48	44	43
Venäjä – Russia	..	..	..	200	120	131*	140*	..
Viro – Estonia	..	..	..	83	37	45	33	35
Yhdysvallat – USA	33	26	24	21	19	19	19	..

1) Eivät sovelleta 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

2) Vuoteen 1990 Demokraattinen tasavalta ja Liittotasavalta yhteenlaskettuna. – Until 1990 the Democratic and Federal Republics combined.

* Ennakkotieto – Preliminary data

Lähteet – Sources : OECD BAST; IRTAD – International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices.

Liite 1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2004 (31.12.)
Appendix 1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2004 (31.12.)

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Linja-autot Buses	Kuorma-autot Lorries	Muut autot Other automob.	Moottoripyörät Motor cycles	Mopot ^(1,2) Mopeds ^(1,2)
1958	200 088	139 704	10 364	5 115	42 946	1 959	89 060	..
1959	228 918	162 968	11 731	5 901	46 216	2 102	95 789	..
1960	256 892	183 409	19 751	5 778	45 839	2 115	103 463	..
1961	301 586	219 148	27 978	6 199	45 781	2 480	109 496	..
1962	349 888	263 033	32 504	6 503	45 248	2 600	108 597	..
1963	393 920	305 444	34 482	6 844	44 292	2 858	101 191	..
1964	464 255	375 829	33 472	6 887	45 143	2 924	93 108	..
1965	545 641	454 291	36 583	6 979	44 512	3 276	75 636	..
1966	602 092	505 926	40 728	7 158	44 495	3 785	74 145	..
1967	655 757	551 198	48 761	7 426	44 161	4 211	56 089	..
1968	685 475	580 747	48 369	7 660	44 264	4 435	51 527	..
1969	752 696	643 057	51 825	7 861	45 210	4 743	46 458	..
1970	828 010	711 968	56 707	8 116	46 195	5 024	44 139	281 620
1971	880 056	752 915	67 071	8 246	46 572	5 252	43 403	270 079
1972	947 906	818 044	68 632	8 363	47 472	5 395	45 304	248 294
1973	1 028 120	894 104	71 170	8 429	48 728	5 689	48 774	223 844
1974	1 076 208	936 681	74 420	8 592	50 477	6 038	49 536	207 283
1975	1 139 967	996 284	77 546	8 651	50 905	6 581	49 085	197 052
1976	1 181 473	1 032 884	81 792	8 841	50 887	7 069	46 927	185 095
1977	1 227 646	1 075 399	85 920	8 771	50 295	7 261	44 915	173 834
1978	1 270 802	1 115 265	88 642	8 786	50 479	7 630	43 197	168 771
1979	1 329 558	1 169 501	91 339	8 826	51 756	8 136	42 813	167 114
1980	1 392 827	1 225 931	96 624	8 963	52 527	8 782	43 377	167 763
1981	1 452 631	1 279 192	102 303	9 054	52 698	9 384	44 060	170 016
1982	1 532 697	1 352 055	108 684	9 066	52 996	9 896	45 801	163 171
1983	1 597 956	1 410 438	114 775	9 102	53 056	10 585	47 905	157 624
1984	1 667 987	1 473 975	121 162	9 069	52 622	11 159	49 780	151 191
1985	1 746 615	1 546 094	127 618	9 017	52 019	11 867	50 738	145 167
1986	1 828 949	1 619 848	135 718	9 166	51 747	12 470	48 147	137 014
1987	1 919 719	1 698 671	146 219	9 233	51 956	13 640	50 909	130 845
1988	2 034 166	1 795 908	160 901	9 229	52 736	15 392	51 988	121 451
1989	2 180 532	1 908 971	189 955	9 306	54 139	18 161	55 490	114 960
1990	2 233 059	1 938 856	209 558	9 327	54 599	20 719	60 170	108 619
1991	2 218 067	1 922 541	212 499	8 968	51 891	22 168	62 287	102 767
1992	2 230 516	1 936 345	214 703	8 665	47 862	22 941	63 843	99 099
1993	2 156 009	1 872 933	207 622	8 255	45 487	21 712	64 025	94 287
1994	2 150 950	1 872 588	202 614	8 054	46 786	20 908	64 487	88 468
1995	2 181 239	1 900 855	203 476	8 083	48 556	20 269	65 095	94 430
1996	2 229 222	1 942 752	207 864	8 233	50 833	19 540	66 468	96 320
1997	2 242 318	1 948 126	212 727	8 450	54 217	18 798	68 552	98 062
1998	2 328 990	2 021 116	223 149	9 040	57 461	18 224	72 704	99 820
1999	2 403 327	2 082 580	232 680	9 487	61 027	17 553	80 178	103 010
2000	2 465 822	2 134 728	239 095	9 852	65 223	16 924	90 877	102 545
2001	2 499 154	2 160 603	243 988	9 769	68 569	16 225	102 811	103 424
2002	2 539 953	2 194 683	247 230	10 005	72 469	15 566	116 021	107 556
2003	2 626 999	2 274 577	250 107	10 358	77 015	14 942	129 670	115 712
2004	2 727 160	2 346 726	272 690	10 716	82 492	14 536	142 703	129 017

¹⁾ Vuodesta 1990–1997 poislukien Ahvenanmaa – 1990–1997 excluding Åland

²⁾ Mopojen lukumäärät: vuosien 1958–1969 luvut ovat arvioita, vuosina 1970–1994 vakuutusluku (lähde: Liikennevakuutuskeskus)

Number of mopeds: the figures for 1958–1969 are estimates, the stock of insured mopeds in 1970–1994 (Source: The Finnish Motor Insurers' Centre)

Liite 2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain
Appendix 2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region

Lääni – Province Maakunta – Region	Väkiluku Population 31.12.2003	Yleisten teiden liikennesuorite (milj. autokm/v) ¹⁾ Vehicle km (Mio) on public roads ¹⁾ 2004	Kaikki autot ²⁾ All automobiles ²⁾ 31.12.2004	Henkilöautot Passenger cars 31.12.2004
Manner-Suomi – Mainland Finland	5 193 385	33 855	2 707 999	2 331 190
Etelä-Suomi	2 116 914	11 877	1 049 294	916 829
Uusimaa	1 338 180	5 963	624 881	549 900
Itä-Uusimaa	91 689	962	52 481	44 466
Kanta-Häme	166 648	1 497	94 526	80 403
Päijät-Häme	198 434	1 469	101 021	87 543
Kymenlaakso	185 662	1 123	101 768	88 882
Etelä-Karjala	136 301	863	74 617	65 635
Länsi-Suomi	1 848 269	12 372	1 023 211	871 081
Varsinais-Suomi	452 444	2 650	249 222	212 597
Satakunta	231 225	1 445	137 671	114 729
Pirkanmaa	460 869	3 027	237 952	205 653
Keski-Suomi	266 082	2 105	137 206	118 933
Etelä-Pohjanmaa	193 954	1 580	117 558	96 740
Pohjanmaa	173 111	1 120	103 976	88 816
Keski-Pohjanmaa	70 584	445	39 626	33 613
Itä-Suomi	582 781	4 325	302 565	260 869
Etelä-Savo	162 296	1 408	85 855	73 867
Pohjois-Savo	251 356	1 718	126 269	108 673
Pohjois-Karjala	169 129	1 199	90 441	78 329
Oulu	458 504	3 587	232 892	199 552
Pohjois-Pohjanmaa	371 931	2 872	187 664	160 848
Kainuu	86 573	718	45 228	38 704
Lappi	186 917	1 694	99 887	82 716
Ahvenanmaa – Åland	26 347	..	19 161	15 536
Ahvenanmaa	..	..	..	..
Yhteensä³⁾ – Total³⁾	5 219 732	..	2 727 160	2 346 726

Katujen ja yksityisteiden liikennesuorite oli 17 035 milj. autokm vuonna 2004

Traffic volume in streets and private roads was 17,035 million automobile kilometers 2004
¹⁾ Lähde: Tiehallinto – Source: Finnish Road Administration

²⁾ Henkilö-, paketti-, kuorma-, linja ja erikoisautot – Including passenger cars, vans, lorries, buses, special vehicles

³⁾ Sisältää ajoneuvot, joissa kotikunta on tuntematon tai ulkomaat – Including automobiles with the municipality unknown or in foreign countries

Liite 3. Liikennesuorite² (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin 1990–2004*Appendix 3. Vehicle kilometres² (Mio) 1990–2004*

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Kuorma-autot Lorries	Linja-autot Buses
1990	43 000	36 570	2 990	2 780	660
1991	42 450	36 170	3 100	2 530	650
1992	42 350	36 050	3 160	2 500	640
1993	41 830	35 500	3 160	2 530	640
1994	41 750	35 400	3 120	2 580	630
1995	42 170	35 760	3 150	2 640	620
1996	42 520	36 000	3 170	2 730	620
1997	43 530	36 790	3 230	2 890	620
1998 ⁽¹⁾	44 800	38 080	3 360	2 760	600
1999	46 010	39 190	3 460	2 770	590
2000	46 710	39 815	3 530	2 775	590
2001	47 650	40 680	3 585	2 790	595
2002	48 750	41 675	3 620	2 860	595
2003	49 790	42 565	3 665	2 970	590
2004	50 890	43 530	3 715	3 060	585

¹⁾ Tilastointi muuttunut – *Statistics revised*²⁾ Poislukien Ahvenanmaa – *Excluding Åland*Lähde: Tiehallinto – *Source: Finnish Road Administration***Liite 4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2000–2004 (31.12.)***Appendix 4. The number of valid driving licenses 2000–2004 (31.12.)*

Ikä – Age	2000 ⁽¹⁾	2001 ⁽¹⁾⁽²⁾	2002 ⁽¹⁾	2003 ⁽¹⁾	2004 ⁽¹⁾
–17	26 149	37 610	49 628	54 571	60 982
18–19	92 741	94 558	94 094	94 608	93 686
20–25	330 925	327 996	326 372	326 576	327 968
26–34	538 962	531 876	526 248	521 941	520 901
35–44	699 260	696 874	695 497	695 349	688 298
45–54	720 652	715 950	710 855	702 297	697 299
55–64	445 789	475 052	509 730	540 999	568 925
65–74	235 902	241 338	252 633	265 324	278 294
75–	67 601	73 166	80 072	87 697	95 180
Yhteensä – Total	3 157 981	3 194 420	3 245 129	3 289 362	3 331 533

¹⁾ Sisältää ajoneuvoluokan M – *Including vehicle class M*²⁾ Tilastointiperusteet muuttuneet 2001 – *Statistics revised in 2001*Lähde: Tilastokeskus, Ajoneuvohallintokeskus – *Source: Statistics Finland, Vehicle Administration Centre*

Liite 5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2004

Appendix 5. Drunken driving recorded by the police 1970–2004

Vuosi Year	Lukumäärä Number
1970	9 289
1975	17 918
1980	20 436
1985	21 262
1990	29 759
1991	29 446
1992	25 741
1993	22 104
1994	20 390
1995	21 098
1996	21 044
1997	21 659
1998	21 850
1999	21 940
2000	22 783
2001	22 722
2002	22 957
2003	24 604
2004	26 977

Liite 6. Tasoristeysonnettomuudet 1989–2004

Appendix 6. Accidents at railroad level crossings 1989–2004

Vuosi Year	Onnettomuudet Accidents			Uhrit Casualties	
	Turvalaite Controlled	Ei turvalaitetta Uncontrolled	Yhteensä Total	Kuolleet Killed	Vakavasti loukkaantuneet Seriously injured
1989	44	79	123	14	10
1990	27	78	105	27	7
1991	17	80	97	20	8
1992	19	66	85	16	9
1993	18	58	76	8	9
1994	15	51	66	12	6
1995	9	41	50	8	7
1996	12	35	47	5	3
1997	14	38	52	13	6
1998	11	28	39	11	2
1999	14	34	48	10	4
2000	8	44	52	10	5
2001	11	49	60	12	6
2002	9	33	42	4	3
2003	12	40	52	6	6
2004	11	41	52	7	2

Lähde: VR, Junaturvallisuustilasto 2004 – Source: VR Ltd Finnish Railways

Kirjallisuutta – Bibliography

Hirvionnettomuudet yleisillä teillä (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki.

International Road Traffic and Accident Database IRTAD, Framework; Road Transport Research Programme; Institute for Road Safety Research, The Netherlands, on behalf of the OECD. OECD:n tieliikenne- ja onnettomuustietokannasta on saatavana OECD-maiden tietoja tiedostona. <http://www.bast.de/irtad/>

Kevyen liikenteen kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet; Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat ovat tutkineet lähes kaikki kevyen liikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet vuodesta 1997 eteenpäin.

Kuolemansyyt (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolleiden määrät.

Lento-onnettomuustilasto (vuosijulkaisu); Ilmailulaitos, Helsinki.

Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimus v. 1985; Tie- ja vesirakennushallitus, Helsinki 1988. Tutkimuksesta saadaan arviot sekä tämän poliisin tietoihin perustuvan että vakuutusyhtiöiden korvauksiin perustuvan tilaston peittävyysistä.

Liikennetilastollinen vuosikirja (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuorit tiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.

Liikenneturvallisuuksuunnitelma vuosille 2001–2005; Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2000. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuuustyötä.

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu v. 1997–1999; Tiehallinto, Helsinki 2001.

Merenkululaitoksen toimintakertomus (vuosijulkaisu); Merenkulkuhallitus, Helsinki. Sisältää tietoja vesiliikenneonnettomuuksista.

Moottoriajoneuvot (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilasto sisältää kattavimmat julkaistut tiedot rekisterissä olevista ajoneuvoista sekä ensirekisteröinneistä.

Junaturvallisuuksutilasto (vuosijulkaisu). Valtionrautatiet, Helsinki.

Poliisin tietoon tullut rikollisuus (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tietoja liikenne rikoksista, esim. rattijuopumuksesta.

Raportti liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista moottoriajoneuvoissa kuolleiden onnettomuuksista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki moottoriajoneuvossa olleen kuolemaan johtaneet onnettomuudet.

Rikollisuustilanne. Rikollisuus ja seuraamusjärjestelmä tilastojen valossa (vuosijulkaisu); Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki. Sisältää tietoja liikenne rikoksista, mm. rattijuopumuksesta ja sen valvonnasta ja seuraamuksista.

Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America (annual); United Nations, Geneva. ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.

Tapaturmat, väkivalta, rikollisuuden pelko. Väestöhaastattelujen tuloksia vuosilta 1980–1997; Tilastokeskus, Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki 2000.

Tieliikennelaki (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.

Tieliikenneonnettomuustietojen täydentäminen; Rekistereiden yhdistämiskokeilu. Liikenneministeriö, Helsinki 1998. Vuoden 1995 terveydenhuollon hoitoilmoitusaineiston, Liikennevakuutuskeskuksen liikennevahinkotiedoston ja poliisin rikostenkirjaamisjärjestelmän aineiston yhdistäminen.

Tietilasto (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Erilaisia tietoja Tiehallinnon ylläpitämistä teistä.

Tutkimus liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuudesta ja peittävydestä. Tielaitoksen selvityksiä 38/2000.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Sisältää tietoja liikennevakuutuksesta korvatuista onnettomuuksista.

World Road Statistics (vuosijulkaisu); International Road Federation. Tietoja eri maiden tieverkosta, liikenteestä ja onnettomuuksista.

Yhteenveto liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista rattijuopumusvahingoista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet.

Yleiset tiet (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Tiedot Tiehallinnon ylläpitämistä teistä ja niiden liikennesuoritteista. Suppeita onnettomuustietoja.

Tieliikenteen turvallisuus vuoteen 2020; Tiehallinto, Helsinki. Selvitys tärkeimpien liikenneturvallisuuksien vaikuttavien tekijöiden merkityksestä ja kehityskatsaus vuoteen 2002.

Päihdetilastollinen vuosikirja – alkoholi ja huumeet; STAKES. Päihdetilastollinen vuosikirja sisältää tietoja päihdeiden aiheuttamista terveydellisistä ja sosiaalisista haitoista (tietoja myös liikenteeseen aiheutuvista haitoista).

Tiefakta (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Sisältää perustietoja liikenteestä, tiestöstä, Tiehallinnosta ja tienpidosta.

Kuolemaan johtaneet työmatkatapaturmat Suomessa; LEL Työeläkekassan julkaisu 41:2003, Helsinki. Sisältää liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tilastoihin perustuvan analyysin kuolemaan johtaneista työmatkatapaturmista vuosina 1997–2000.

Työtapaturma- ja ammattitautitilasto (vuosijulkaisu); Tapaturmavakuutusten liitto, Helsinki. Sisältää tietoa työmatkoilla sattuneista tapaturmista.

Autoalan faktat (vuosijulkaisu); Autoalan tiedotuskeskus, Helsinki. Sisältää autoalan keskeisimmät tilastot ja tunnusluvut (ajankohtaiset tilastot www.autoalantiedotuskeskus.fi).

Vaarallisten aineiden tiekuljetusonnettomuudet Suomessa 1997–2002; Liikenne- ja viestintäministeriö, 2003. Julkaisussa on lyhyt kuvaus Suomessa vuosina 1997–2002 maantiellä tapahtuneista onnettomuuksista, joissa osallisena on ollut vaarallista ainetta kuljettava ajoneuvo.

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt vuonna 2004 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista vuosilta 1931–2004.

Kunnittaiset tiedot kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin. Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja kuolleiden määrästä suhteessa väestöön ja autoistumiseen.

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police as well as data on persons killed and injured in these accidents.

Time series data on road traffic accidents since 1931 are also included.

Data on all road traffic accidents reported to the police and persons killed or injured in each municipality are also covered. In addition, the publication presents international comparisons on persons killed in road traffic accidents.

Myynti:
Liikenneturva
PL 29
00421 Helsinki
puh. (09) 417 47 00
faksi (09) 417 47 400
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.tilastokeskus.fi

Orders:
Central Organization for Traffic Safety in Finland
P.O.Box 29
FI-00421 Helsinki
Tel. +358 9 417 47 00
Fax +358 9 417 47 400
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi



Tilastokeskus, myyntipalvelu
PL 4C
00022 TILASTOKESKUS
puh. (09) 1734 2011
faksi (09) 1734 2500
myynti@tilastokeskus.fi
www.tilastokeskus.fi

Statistikcentralen, försäljning
PB 4C
00022 STATISTIKCENTRALEN
tfn (09) 1734 2011
fax (09) 1734 2500
myynti@stat.fi
www.stat.fi

Statistics Finland, Sales Services
P.O.Box 4C
FI-00022 STATISTICS FINLAND
Tel. +358 9 1734 2011
Fax +358 9 1734 2500
myynti@stat.fi
www.stat.fi

ISSN 1236-3014
= Liikenne ja matkailu
ISSN 0785-6245
ISBN 952-467-464-5
Tuotenumero 9657
CE