

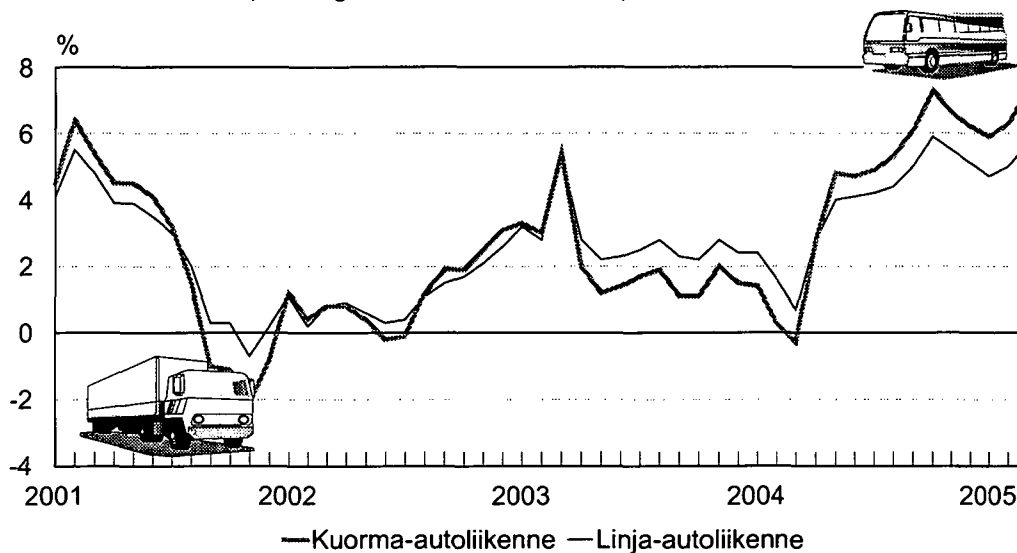
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

Kostnadsindex för lastbilstrafik

2005, 1. neljännes – 1 kvartalet

| | | 2005:1 | 2005:2 | 2005:3 | I/2005 |
|--|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi | 2000=100 | 113,0 | 113,0 | 116,4 | |
| Kostnadsindex för lastbilstrafik | | | | | |
| | 1995=100 | 130,8 | 130,8 | 134,6 | |
| Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi | 1974=100 | | | | 628 |
| <i>Prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik</i> | | | | | |

Kuorma-autoliikenteen ja linja-autoliikenteen kustannusindeksien vuosimuutokset
Kostnadsindex för lastbilstrafik och busstrafik, årsförändringar
Cost indices for transport of goods and for bus transport



Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi – *Kostnadsindex för lastbilstrafik*

Ilman arvonlisäveroa
Exkl. mervärdesskatt

Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan *Index och årsförändringar efter biltyyp*

1990=100 1995=100 2000=100 Ryhmien painot ilmoitettu suluisissa – *Gruppvikterna inom parentes*

| Vuosi ja kuukausi | Kokonaisindeksi | Kokonaisindeksi | Vuosi ja kuukausi | Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot <i>Paketbilar och lätta lastbilar</i> | Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot <i>Halvtunga och tunga lastbilar</i> | Perävaunu-yhdistelmät <i>Trailerkombinationer</i> | Kokonaisindeksi | | |
|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|--|--|--|-----------------|-------------------------|---------------|
| <i>År och månad</i> | <i>Totalindex</i> | <i>Totalindex</i> | <i>År och månad</i> | Indeksi <i>Index</i> | % <i>%</i> | Indeksi <i>Index</i> | % <i>%</i> | Indeksi <i>Index</i> | % <i>%</i> |
| | | | | (10) | (22) | (68) | | (100) | |
| 1990 | 100,0 | | 2000 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 100,0 | |
| 1991 | 104,2 | | 2001 | 103,5 | 3,5 | 103,2 | 3,2 | 101,9 | 1,9 |
| 1992 | 107,6 | | 2002 | 105,7 | 2,1 | 105,0 | 1,7 | 102,8 | 0,8 |
| 1993 | 109,3 | | 2003 | 108,7 | 2,9 | 107,3 | 2,2 | 104,8 | 2,0 |
| 1994 | 106,0 | | 2004 | 112,8 | 3,7 | 111,1 | 3,5 | 109,5 | 4,4 |
| 1995 | 108,2 | 100,0 | | | | | | | |
| 1996 | 109,9 | 101,7 | 2003 I | 107,3 | 3,3 | 106,4 | 2,9 | 104,6 | 3,4 |
| 1997 | 111,8 | 103,3 | 2003 II | 107,6 | 2,1 | 107,0 | 2,3 | 105,5 | 3,3 |
| 1998 | 113,7 | 105,2 | 2003 III | 110,3 | 4,6 | 109,7 | 4,7 | 108,4 | 5,8 |
| 1999 | 116,3 | 107,5 | 2003 IV | 108,8 | 3,1 | 107,3 | 2,2 | 104,8 | 1,8 |
| 2000 | 124,9 | 115,4 | 2003 V | 108,2 | 2,6 | 106,4 | 1,5 | 103,4 | 0,8 |
| 2001 | 127,9 | 118,2 | 2003 VI | 108,1 | 2,6 | 106,3 | 1,6 | 103,4 | 1,1 |
| 2002 | 129,3 | 119,6 | 2003 VII | 108,2 | 2,8 | 106,5 | 1,9 | 103,6 | 1,5 |
| 2003 | 132,2 | 122,2 | 2003 VIII | 108,7 | 3,0 | 107,1 | 2,0 | 104,4 | 1,7 |
| 2004 | 137,8 | 127,4 | 2003 IX | 108,5 | 2,6 | 106,9 | 1,5 | 104,0 | 0,8 |
| | | | 2003 X | 109,7 | 2,6 | 107,9 | 1,5 | 105,0 | 0,7 |
| | | | 2003 XI | 109,8 | 3,1 | 108,0 | 2,2 | 105,3 | 1,8 |
| | | | 2003 XII | 109,8 | 2,7 | 108,0 | 2,0 | 105,2 | 1,2 |
| 2004 I | 133,6 | 123,5 | 2004 I | 110,1 | 2,7 | 108,1 | 1,6 | 105,9 | 1,2 |
| 2004 II | 133,1 | 123,0 | 2004 II | 109,9 | 2,1 | 107,8 | 0,7 | 105,4 | -0,1 |
| 2004 III | 135,8 | 125,5 | 2004 III | 112,0 | 1,5 | 109,8 | 0,1 | 107,6 | -0,8 |
| 2004 IV | 136,0 | 125,8 | 2004 IV | 112,1 | 3,0 | 110,0 | 2,5 | 107,8 | 2,9 |
| 2004 V | 137,1 | 126,7 | 2004 V | 112,5 | 4,0 | 110,6 | 4,0 | 108,7 | 5,2 |
| 2004 VI | 136,9 | 126,6 | 2004 VI | 112,4 | 4,0 | 110,5 | 3,9 | 108,6 | 5,0 |
| 2004 VII | 137,5 | 127,1 | 2004 VII | 112,6 | 4,1 | 110,9 | 4,1 | 109,1 | 5,3 |
| 2004 VIII | 138,9 | 128,4 | 2004 VIII | 113,1 | 4,1 | 111,7 | 4,3 | 110,4 | 5,7 |
| 2004 IX | 139,6 | 129,1 | 2004 IX | 113,4 | 4,5 | 112,2 | 5,0 | 111,1 | 6,8 |
| 2004 X | 142,6 | 131,8 | 2004 X | 115,2 | 5,0 | 114,3 | 5,9 | 113,6 | 8,2 |
| 2004 XI | 141,8 | 131,1 | 2004 XI | 114,9 | 4,6 | 113,8 | 5,3 | 112,9 | 7,3 |
| 2004 XII | 141,3 | 130,6 | 2004 XII | 114,7 | 4,5 | 113,5 | 5,1 | 112,4 | 6,9 |
| 2005 I | 141,5 | 130,8 | 2005 I | 115,3 | 4,7 | 114,0 | 5,5 | 112,4 | 6,1 |
| 2005 II | 141,5 | 130,8 | 2005 II | 115,3 | 4,9 | 114,0 | 5,8 | 112,4 | 6,7 |
| 2005 III | 145,6 | 134,6 | 2005 III | 118,3 | 5,6 | 117,0 | 6,5 | 115,9 | 7,8 |

Indeksit kustannustekijöittäin, kokonaisindeksi - Index efter kostnadsfaktor, totalindex

Ilman arvonlisäveroa - Exkl. mervärdesskatt

2000 = 100

| Vuosi ja kuukausi | Kuljet- tajien palkat | Välilliset palkat | Päivä- rahat | Poltto- aineet | Korjaus ja huolto | Renkaat | Pääoma- poisto | Korot | Vakuu- tukset | Liiken- nöimis- maksut | Hallinto | Yllä- pito | Kokonais- indeksi |
|----------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------|-------------------|--------------------------------|---------|-----------------------------|--------|-------------------|--------------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| År och månad | Förar- löner | Indirekta löner | Dag- penning | Bränslen | Repara- tion och service | Däck | Kapital avskriv- ning | Räntor | Försäk- ringar | Trafi- kerings- avgifter | Förvalt- ning | Under- håll | Total- index |
| | (23,1) | (15,6) | (1,4) | (22,4) | (7,0) | (3,4) | (12,4) | (3,3) | (4,5) | (1,7) | (3,5) | (1,7) | (100) |
| 2000 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2001 | 105,2 | 104,1 | 102,4 | 94,9 | 103,8 | 103,6 | 102,8 | 109,1 | 106,8 | 105,3 | 103,4 | 103,9 | 102,4 |
| 2002 | 109,2 | 107,2 | 107,5 | 90,9 | 108,1 | 106,8 | 106,2 | 91,9 | 109,1 | 105,9 | 107,2 | 109,3 | 103,5 |
| 2003 | 113,5 | 110,8 | 107,9 | 93,9 | 111,5 | 115,2 | 103,7 | 74,0 | 112,0 | 106,8 | 110,3 | 114,8 | 105,7 |
| 2004 | 117,8 | 115,4 | 109,8 | 102,5 | 115,6 | 119,5 | 104,3 | 69,0 | 119,2 | 103,2 | 113,0 | 118,7 | 110,1 |
| 2003 | I | 110,6 | 107,9 | 107,9 | 97,8 | 109,5 | 109,8 | 83,7 | 112,0 | 106,1 | 107,9 | 111,6 | 105,3 |
| | II | 110,6 | 107,9 | 107,9 | 101,8 | 109,5 | 109,1 | 79,9 | 112,0 | 106,1 | 108,2 | 112,0 | 106,0 |
| | III | 113,6 | 110,9 | 107,9 | 107,7 | 110,5 | 114,5 | 78,2 | 112,0 | 106,1 | 110,8 | 112,3 | 108,9 |
| | IV | 113,6 | 110,9 | 107,9 | 93,6 | 111,0 | 115,1 | 76,4 | 112,0 | 106,1 | 110,8 | 112,9 | 105,7 |
| | V | 113,6 | 110,9 | 107,9 | 88,6 | 111,0 | 115,2 | 73,9 | 112,0 | 107,2 | 110,7 | 112,9 | 104,5 |
| | VI | 113,6 | 110,9 | 107,9 | 88,6 | 111,1 | 116,9 | 71,1 | 112,0 | 107,2 | 110,8 | 112,9 | 104,5 |
| | VII | 113,6 | 110,9 | 107,9 | 89,4 | 111,2 | 116,8 | 70,7 | 112,0 | 107,2 | 110,8 | 112,8 | 104,7 |
| | VIII | 113,6 | 110,9 | 107,9 | 91,6 | 112,4 | 117,0 | 71,8 | 112,0 | 107,2 | 110,7 | 117,9 | 105,4 |
| | IX | 113,6 | 110,9 | 107,9 | 90,5 | 112,4 | 116,8 | 70,4 | 112,0 | 107,2 | 110,7 | 118,0 | 105,1 |
| | X | 115,2 | 112,5 | 107,9 | 92,2 | 113,1 | 116,9 | 70,3 | 112,0 | 107,2 | 110,7 | 118,0 | 106,1 |
| | XI | 115,2 | 112,5 | 107,9 | 92,9 | 113,1 | 117,0 | 70,9 | 112,0 | 107,2 | 110,7 | 118,0 | 106,3 |
| | XII | 115,2 | 112,5 | 107,9 | 92,5 | 113,3 | 117,0 | 70,5 | 112,0 | 107,2 | 110,6 | 118,9 | 106,3 |
| 2004 | I | 115,2 | 112,9 | 107,9 | 93,1 | 114,2 | 118,0 | 69,1 | 119,2 | 103,2 | 111,1 | 118,9 | 106,8 |
| | II | 115,2 | 112,9 | 107,9 | 91,1 | 114,4 | 117,7 | 68,5 | 119,2 | 103,2 | 111,6 | 119,0 | 106,4 |
| | III | 117,8 | 115,4 | 110,2 | 95,5 | 115,2 | 118,3 | 67,6 | 119,2 | 103,2 | 113,6 | 118,9 | 108,5 |
| | IV | 117,8 | 115,4 | 110,2 | 96,3 | 115,1 | 118,6 | 69,0 | 119,2 | 103,2 | 113,4 | 118,6 | 108,7 |
| | V | 117,8 | 115,4 | 110,2 | 100,3 | 115,1 | 118,4 | 68,3 | 119,2 | 103,2 | 113,2 | 118,6 | 109,5 |
| | VI | 117,8 | 115,4 | 110,2 | 99,4 | 115,2 | 119,9 | 69,0 | 119,2 | 103,2 | 113,3 | 118,6 | 109,4 |
| | VII | 117,8 | 115,4 | 110,2 | 101,3 | 115,2 | 119,8 | 68,9 | 119,2 | 103,2 | 113,3 | 118,6 | 109,8 |
| | VIII | 117,8 | 115,4 | 110,2 | 105,9 | 115,3 | 120,4 | 68,8 | 119,2 | 103,2 | 113,2 | 118,6 | 111,0 |
| | IX | 117,8 | 115,4 | 110,2 | 108,0 | 116,5 | 120,6 | 69,6 | 119,2 | 103,2 | 113,2 | 118,6 | 111,6 |
| | X | 119,4 | 117,0 | 110,2 | 115,6 | 117,1 | 120,8 | 69,6 | 119,2 | 103,2 | 113,3 | 118,6 | 113,9 |
| | XI | 119,4 | 117,0 | 110,2 | 112,8 | 117,1 | 120,5 | 69,6 | 119,2 | 103,2 | 113,2 | 118,6 | 113,3 |
| | XII | 119,4 | 117,0 | 110,2 | 110,7 | 117,1 | 120,9 | 69,5 | 119,2 | 103,2 | 113,1 | 118,6 | 112,9 |
| 2005 | I | 119,4 | 118,9 | 110,2 | 107,5 | 117,1 | 122,1 | 70,2 | 128,2 | 103,6 | 114,7 | 117,2 | 113,0 |
| | II | 119,4 | 118,9 | 110,2 | 107,4 | 117,2 | 122,2 | 69,8 | 128,2 | 103,6 | 114,8 | 118,1 | 113,0 |
| | III | 122,4 | 121,9 | 116,3 | 116,1 | 117,9 | 122,9 | 70,0 | 128,2 | 103,6 | 116,8 | 118,1 | 116,4 |

Postitus
2 lk kirje

Port Payé
Finlande
126676
Suomen
Posti Oyj

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2005:1
Kostnadsindex för lastbilstrafik
Cost Index for Road Transport of Goods

Pirkko Hemmilä (09) 1734 3470
Jenni Taskinen (09) 1734 3487
kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

Vastaava tilastojohtaja – Ansvarig statistikdirektör –
Director in charge

Kari Molnar

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2000 = 100

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksiä on uudistettu. Sen painorakennetta on muutettu vastaamaan paremmin nykyistä kustannusrakennetta ja sen hintanimikkeitä on tarkistettu. Myös ajoneuvotyyppien osuudet kokonaisindeksistä ovat hieman muuttuneet. Uutena perusvuotena on 2000. Vanhoja 1995=100, 1990=100 ja 1974=100 indeksejä jatketaan ketjuttamalla. Indeksistä on muistio (Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2000=100) Tilastokeskuksen internetissä (<http://tilastokeskus.fi/til/kalki/men.html>), jossa selostetaan tarkemmin sen sisältöä sekä tehtyjä muutoksia.

**Tiedustelut,
kuukausitulosteet
ja erityisindeksit:**

Pirkko Hemmilä (09) 1734 3470
Jenni Taskinen (09) 1734 3487
kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

Julkaisumyynti: Tilastokeskus (09) 1734 2011
myynti@tilastokeskus.fi

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute