

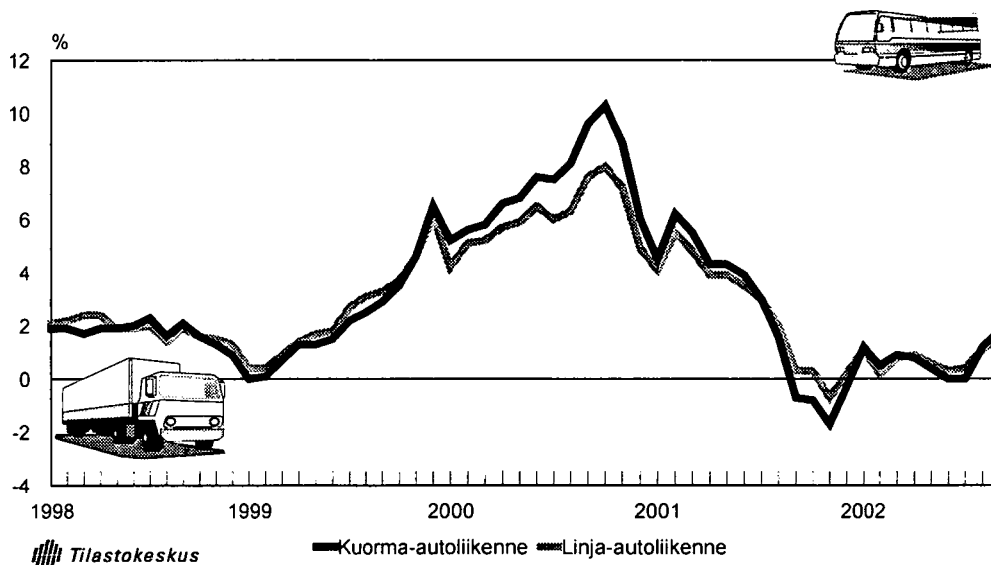
# Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

## Kostnadsindex för lastbilstrafik

2002, 3. neljännes – 3 kvartalet

|  |                   | 2002:7       | 2002:8       | 2002:9       | III/2002 |
|--|-------------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| <b>Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi</b>                        | <b>1995 = 100</b> | <b>118,9</b> | <b>119,5</b> | <b>120,0</b> |          |
| <b>Kostnadsindex för lastbilstrafik</b>                              |                   |              |              |              |          |
|  | 1990 = 100        | 128,6        | 129,3        | 129,9        |          |
|  | 1985 = 100        | 178,3        | 179,3        | 180,0        |          |
| Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi | 1974 = 100        |              |              |              | 569      |
| Prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik          |                   |              |              |              |          |

**Kuorma-autoliikenteen ja linja-autoliikenteen kustannusindeksien vuosimuutokset**  
 Kostnadsindex för lastbilstrafik och busstrafik, årsförändringar



## Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi – Kostnadsindex för lastbilstrafik

Ilman arvonlisäveroa - Exkl. mervärdesskatt

Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan

Index och årsförändringar efter biltyp

1990=100 1985=100 1974=100 <sup>1)</sup> 1995=100 Ryhmien painot ilmoitettu sulussa – Gruppvikterna inom parentes

| Vuosi ja<br>kuukausi | Kokonais-<br>indeksi | Kokonais-<br>indeksi | Kokonais-<br>indeksi | Vuosi ja<br>kuukausi | Pakettiautot<br>ja kevyet<br>kuorma-autot | Raskaat<br>kuorma-autot | Perävaunu-<br>yhdistelmät | Kokonais-<br>indeksi |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|-------------------------|---------------------------|----------------------|
| År och<br>månad      | Totalindex           | Totalindex           | Totalindex           | År och<br>månad      | Paketbilar och<br>lätta lastbilar         | Tunga lastbilar         | Trailerkombi-<br>nationer | Totalindex           |
|                      |                      |                      |                      |                      | Indeksi<br>Index                          | Indeksi<br>%            | Indeksi<br>%              | Indeksi<br>%         |
| 1974                 |                      |                      | 100                  |                      | (8)                                       | (22)                    | (70)                      | (100)                |
| 1975                 |                      |                      | 116                  |                      |   |                         |                           |                      |
| 1976                 |                      |                      | 133                  |                      |   |                         |                           |                      |
| 1977                 |                      |                      | 151                  |                      |   |                         |                           |                      |
| 1978                 |                      |                      | 165                  |                      |   |                         |                           |                      |
| 1979                 |                      |                      | 184                  |                      |   |                         |                           |                      |
| 1980                 |                      |                      | 218                  | 1995                 | 100,0                                     | 100,0                   | 100,0                     | 100,0                |
| 1981                 |                      |                      | 244                  | 1996                 | 102,1                                     | 2,1                     | 101,7                     | 1,7                  |
| 1982                 |                      |                      | 261                  | 1997                 | 104,0                                     | 1,9                     | 103,0                     | 1,3                  |
| 1983                 |                      |                      | 283                  | 1998                 | 107,2                                     | 3,0                     | 104,8                     | 1,8                  |
| 1984                 |                      |                      | 306                  | 1999                 | 109,5                                     | 2,2                     | 107,2                     | 2,3                  |
| 1985                 |                      | 100,0                | 325                  | 2000                 | 115,8                                     | 5,8                     | 114,4                     | 6,8                  |
| 1986                 |                      | 100,1                | 324                  | 2001                 | 119,6                                     | 3,3                     | 117,9                     | 3,0                  |
| 1987                 |                      | 106,5                | 341                  |                      |   |                         |                           |                      |
| 1988                 |                      | 114,7                | 365                  |                      |   |                         |                           |                      |
| 1989                 |                      | 126,1                | 400                  | 2000 I               | 112,1                                     | 3,4                     | 110,5                     | 4,5                  |
| 1990                 | 100,0                | 138,8                | 441                  | II                   | 112,2                                     | 3,7                     | 110,5                     | 4,9                  |
| 1991                 | 104,2                | 144,5                | 459                  | III                  | 112,9                                     | 4,0                     | 111,3                     | 5,1                  |
| 1992                 | 107,6                | 149,1                | 473                  | IV                   | 115,1                                     | 5,8                     | 113,0                     | 6,2                  |
| 1993                 | 109,3                | 151,6                | 481                  | V                    | 115,3                                     | 5,9                     | 113,2                     | 6,3                  |
| 1994                 | 106,0                | 146,9                | 466                  | VI                   | 115,7                                     | 6,3                     | 113,9                     | 7,0                  |
| 1995                 | 108,2                | 150,0                | 476                  | VII                  | 116,0                                     | 6,2                     | 114,5                     | 7,0                  |
| 1996                 | 109,9                | 152,4                | 484                  | VIII                 | 116,4                                     | 6,5                     | 115,2                     | 7,5                  |
| 1997                 | 111,8                | 155,0                | 492                  | IX                   | 117,7                                     | 7,3                     | 117,2                     | 8,8                  |
| 1998                 | 113,7                | 157,7                | 501                  | X                    | 118,9                                     | 7,5                     | 118,6                     | 9,6                  |
| 1999                 | 116,3                | 161,3                | 512                  | XI                   | 119,0                                     | 7,0                     | 118,2                     | 8,3                  |
| 2000                 | 124,9                | 173,1                | 549                  | XII                  | 118,2                                     | 5,5                     | 117,0                     | 5,9                  |
| 2001                 | 127,9                | 177,3                | 563                  |                      |   |                         |                           |                      |
| 2001 I               | 125,9                | 174,5                |                      | 2001 I               | 117,1                                     | 4,4                     | 115,7                     | 4,7                  |
| II                   | 128,0                | 177,5                |                      | II                   | 119,6                                     | 6,6                     | 117,8                     | 6,6                  |
| III                  | 127,9                | 177,3                | 560                  | III                  | 119,6                                     | 6,0                     | 117,9                     | 5,9                  |
| IV                   | 128,3                | 177,9                |                      | IV                   | 119,8                                     | 4,0                     | 118,2                     | 4,5                  |
| V                    | 128,5                | 178,2                |                      | V                    | 119,9                                     | 4,0                     | 118,3                     | 4,5                  |
| VI                   | 129,0                | 178,8                | 566                  | VI                   | 120,1                                     | 3,8                     | 118,7                     | 4,2                  |
| VII                  | 128,6                | 178,3                |                      | VII                  | 119,9                                     | 3,3                     | 118,5                     | 3,4                  |
| VIII                 | 127,8                | 177,2                |                      | VIII                 | 119,5                                     | 2,7                     | 117,8                     | 2,3                  |
| IX                   | 127,5                | 176,8                | 563                  | IX                   | 119,4                                     | 1,5                     | 117,6                     | 0,3                  |
| X                    | 128,7                | 178,4                |                      | X                    | 120,5                                     | 1,4                     | 119,0                     | 0,3                  |
| XI                   | 127,1                | 176,2                |                      | XI                   | 119,8                                     | 0,7                     | 117,7                     | -0,4                 |
| XII                  | 127,3                | 176,5                | 562                  | XII                  | 119,8                                     | 1,3                     | 117,7                     | 0,6                  |
| 2002 I               | 127,4                | 176,6                |                      | 2002 I               | 119,8                                     | 2,3                     | 117,9                     | 2,0                  |
| II                   | 128,6                | 178,3                |                      | II                   | 121,5                                     | 1,6                     | 119,2                     | 1,2                  |
| III                  | 129,0                | 178,9                | 565                  | III                  | 121,6                                     | 1,7                     | 119,5                     | 1,3                  |
| IV                   | 129,4                | 179,4                |                      | IV                   | 121,7                                     | 1,7                     | 119,7                     | 1,3                  |
| V                    | 129,1                | 178,9                |                      | V                    | 121,6                                     | 1,5                     | 119,5                     | 1,0                  |
| VI                   | 128,9                | 178,8                | 568                  | VI                   | 121,6                                     | 1,3                     | 119,5                     | 0,7                  |
| VII                  | 128,6                | 178,3                |                      | VII                  | 121,4                                     | 1,3                     | 119,2                     | 0,6                  |
| VIII                 | 129,3                | 179,3                |                      | VIII                 | 121,8                                     | 1,9                     | 119,8                     | 1,7                  |
| IX                   | 129,9                | 180,0                | 569                  | IX                   | 122,1                                     | 2,3                     | 120,2                     | 2,2                  |

1) Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi

1) Prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik

## Indeksit kustannustekijöittäin - Index efter kostnadsfaktor

Ilman arvonlisäveroa - Exkl. mervärdesskatt

1995 = 100

| Vuosi ja<br>kuukausi | Kuljet-<br>tajien<br>palkat | Väli-<br>liset<br>palkat        | Päivä-<br>rahat ja<br>majoitus       | Poltto-<br>aineet | Korjaus<br>ja<br>huolto           | Renkaat | Pääoman<br>poisto           | Korko-<br>kustan-<br>nukset | Vakuu-<br>tukset  | Liiken-<br>nöimis-<br>maksut   | Hallinto         | Yllä-<br>pito                 | Kokonais-<br>indeksi |
|----------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------|-------------------------------|----------------------|
| År och<br>månad      | Löner                       | Indirekta<br>lönekost-<br>nader | Dagtrak.<br>och<br>inkvarte-<br>ring | Bränsle           | Repara-<br>tion<br>och<br>service | Däck    | Kapital<br>avskriv-<br>ning | Ränte-<br>kost-<br>nader    | Försäk-<br>ringar | Trafi-<br>kerings-<br>avgifter | Förvalt-<br>ning | Under-<br>hålls-<br>kostnader | Total-<br>index      |
|                      | (23,4)                      | (15,6)                          | (1,5)                                | (16,1)            | (7,6)                             | (3,6)   | (14,0)                      | (5,7)                       | (4,2)             | (1,8)                          | (4,5)            | (1,8)                         | (100)                |
| 1995                 | 100,0                       | 100,0                           | 100,0                                | 100,0             | 100,0                             | 100,0   | 100,0                       | 100,0                       | 100,0             | 100,0                          | 100,0            | 100,0                         | 100,0                |
| 1996                 | 104,5                       | 100,0                           | 99,9                                 | 105,1             | 101,8                             | 102,7   | 101,3                       | 81,6                        | 105,5             | 101,5                          | 102,3            | 103,0                         | 101,7                |
| 1997                 | 105,7                       | 103,1                           | 99,9                                 | 108,1             | 104,4                             | 102,2   | 102,5                       | 71,1                        | 117,5             | 101,5                          | 104,5            | 107,1                         | 103,3                |
| 1998                 | 109,9                       | 108,8                           | 103,8                                | 105,2             | 106,9                             | 102,6   | 102,2                       | 66,8                        | 122,9             | 103,5                          | 107,0            | 110,3                         | 105,2                |
| 1999                 | 112,2                       | 111,2                           | 106,0                                | 112,3             | 110,5                             | 103,5   | 103,2                       | 56,0                        | 129,9             | 103,7                          | 109,0            | 114,6                         | 107,5                |
| 2000                 | 116,6                       | 114,7                           | 108,9                                | 141,8             | 113,9                             | 105,3   | 103,7                       | 68,9                        | 137,5             | 100,4                          | 112,1            | 115,7                         | 115,4                |
| 2001                 | 122,6                       | 119,1                           | 111,7                                | 134,7             | 117,8                             | 110,2   | 106,3                       | 73,9                        | 146,8             | 105,3                          | 115,5            | 116,0                         | 118,2                |
| 2000                 | I                           | 113,2                           | 111,6                                | 106,8             | 131,6                             | 112,4   | 104,0                       | 59,5                        | 130,7             | 104,0                          | 109,2            | 115,0                         | 111,4                |
|                      | II                          | 113,2                           | 111,6                                | 107,1             | 131,8                             | 112,4   | 104,0                       | 60,0                        | 130,7             | 104,0                          | 109,3            | 115,2                         | 111,5                |
|                      | III                         | 113,2                           | 111,6                                | 107,2             | 134,8                             | 112,4   | 99,5                        | 61,0                        | 134,1             | 104,0                          | 112,5            | 115,3                         | 112,1                |
|                      | IV                          | 117,2                           | 115,5                                | 109,6             | 132,2                             | 113,3   | 106,0                       | 63,8                        | 134,1             | 104,0                          | 112,6            | 115,3                         | 113,8                |
|                      | V                           | 117,2                           | 115,5                                | 109,7             | 132,5                             | 113,8   | 106,1                       | 65,5                        | 134,1             | 104,0                          | 112,7            | 115,5                         | 114,0                |
|                      | VI                          | 117,2                           | 115,5                                | 109,4             | 136,7                             | 114,3   | 106,1                       | 67,1                        | 134,1             | 104,0                          | 112,6            | 115,6                         | 114,7                |
|                      | VII                         | 117,2                           | 115,5                                | 109,4             | 137,9                             | 114,3   | 106,1                       | 70,7                        | 142,1             | 104,0                          | 112,7            | 115,6                         | 115,5                |
|                      | VIII                        | 117,2                           | 115,1                                | 109,4             | 142,8                             | 114,4   | 106,1                       | 72,2                        | 142,1             | 104,0                          | 112,6            | 115,8                         | 116,3                |
|                      | IX                          | 117,2                           | 115,1                                | 109,3             | 157,1                             | 114,4   | 106,3                       | 73,2                        | 142,1             | 104,0                          | 112,8            | 116,3                         | 118,7                |
|                      | X                           | 118,8                           | 116,7                                | 109,6             | 158,0                             | 115,0   | 106,3                       | 77,0                        | 142,1             | 104,0                          | 112,9            | 116,3                         | 119,9                |
|                      | XI                          | 118,8                           | 116,7                                | 109,6             | 157,7                             | 115,3   | 106,4                       | 78,2                        | 142,1             | 82,0                           | 112,8            | 116,2                         | 119,5                |
|                      | XII                         | 118,8                           | 116,7                                | 109,6             | 148,5                             | 115,3   | 106,4                       | 78,6                        | 142,1             | 82,0                           | 112,8            | 116,0                         | 118,1                |
| 2001                 | I                           | 118,8                           | 115,4                                | 109,8             | 135,2                             | 116,4   | 108,3                       | 78,9                        | 142,2             | 105,3                          | 112,4            | 115,7                         | 116,4                |
|                      | II                          | 122,5                           | 119,0                                | 111,8             | 137,6                             | 117,0   | 108,3                       | 77,3                        | 142,2             | 105,3                          | 115,5            | 115,9                         | 118,4                |
|                      | III                         | 122,5                           | 119,0                                | 111,8             | 135,3                             | 117,1   | 108,3                       | 76,9                        | 147,7             | 105,3                          | 115,6            | 115,8                         | 118,3                |
|                      | IV                          | 122,5                           | 119,0                                | 112,0             | 137,7                             | 116,7   | 109,6                       | 76,4                        | 147,7             | 105,3                          | 115,7            | 115,9                         | 118,6                |
|                      | V                           | 122,5                           | 119,0                                | 111,8             | 138,5                             | 118,0   | 109,6                       | 75,4                        | 147,7             | 105,3                          | 115,8            | 116,1                         | 118,8                |
|                      | VI                          | 122,5                           | 119,0                                | 111,7             | 140,6                             | 118,0   | 109,6                       | 75,4                        | 147,7             | 105,3                          | 115,8            | 116,3                         | 119,2                |
|                      | VII                         | 122,5                           | 119,0                                | 111,7             | 139,1                             | 118,1   | 109,6                       | 74,2                        | 147,7             | 105,3                          | 115,8            | 116,1                         | 118,9                |
|                      | VIII                        | 122,5                           | 119,0                                | 111,7             | 134,5                             | 118,1   | 109,9                       | 73,5                        | 147,7             | 105,3                          | 115,8            | 116,1                         | 118,1                |
|                      | IX                          | 122,5                           | 119,0                                | 111,9             | 132,6                             | 118,2   | 110,8                       | 72,9                        | 147,7             | 105,3                          | 115,9            | 116,4                         | 117,9                |
|                      | X                           | 124,2                           | 120,7                                | 112,0             | 133,7                             | 118,6   | 112,9                       | 71,1                        | 147,7             | 105,3                          | 115,9            | 116,2                         | 119,0                |
|                      | XI                          | 124,2                           | 120,7                                | 112,1             | 125,6                             | 118,6   | 112,9                       | 67,6                        | 147,7             | 105,3                          | 115,9            | 116,1                         | 117,5                |
|                      | XII                         | 124,2                           | 120,7                                | 111,9             | 125,9                             | 119,0   | 112,9                       | 67,3                        | 147,7             | 105,3                          | 115,9            | 115,9                         | 117,7                |
| 2002                 | I                           | 124,2                           | 120,5                                | 109,0             | 125,5                             | 122,9   | 112,9                       | 63,9                        | 147,7             | 105,8                          | 115,8            | 116,0                         | 117,7                |
|                      | II                          | 127,1                           | 123,3                                | 113,4             | 125,9                             | 122,9   | 113,0                       | 62,6                        | 147,7             | 105,8                          | 115,9            | 116,1                         | 118,9                |
|                      | III                         | 127,1                           | 122,0                                | 113,9             | 128,7                             | 123,1   | 113,0                       | 62,2                        | 147,7             | 105,8                          | 117,8            | 116,2                         | 119,3                |
|                      | IV                          | 127,1                           | 122,0                                | 113,7             | 130,7                             | 122,0   | 114,8                       | 62,2                        | 147,7             | 105,8                          | 117,8            | 116,3                         | 119,6                |
|                      | V                           | 127,1                           | 122,0                                | 113,3             | 129,0                             | 122,2   | 114,8                       | 62,2                        | 147,7             | 105,8                          | 117,8            | 116,4                         | 119,3                |
|                      | VI                          | 127,1                           | 122,0                                | 113,3             | 126,8                             | 122,2   | 114,8                       | 66,7                        | 147,7             | 105,8                          | 117,7            | 116,3                         | 119,2                |
|                      | VII                         | 127,1                           | 122,0                                | 113,3             | 126,2                             | 122,2   | 114,8                       | 63,2                        | 147,7             | 105,8                          | 117,8            | 116,3                         | 118,9                |
|                      | VIII                        | 127,1                           | 122,0                                | 113,3             | 128,2                             | 123,2   | 114,8                       | 63,0                        | 153,1             | 105,8                          | 117,7            | 116,3                         | 119,5                |
|                      | IX                          | 127,1                           | 122,0                                | 113,4             | 131,1                             | 123,2   | 114,8                       | 63,2                        | 153,1             | 105,8                          | 117,7            | 116,5                         | 120,0                |

Eri autoryhmien kustannustekijöittäin eritellyt indeksipisteluvut (taulukot 3, 4 ja 5) on saatavissa Tilastokeskuksesta. Index efter kostnadsfaktor för olika bilyper (tabellerna 3, 4 och 5) kan erhållas vid Statistikcentralen.

Postitus  
**2 lk** kirje

PMM  
Sopimus  
00022/1

SVT Suomen virallinen tilasto  
Finlands officiella statistik  
Official Statistics of Finland

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2002:3  
Kostnadsindex för lastbilstrafik  
Cost Index for Transport of Goods

Pirkko Hemmilä (09) 1734 3470  
Tuula Turunen (09) 1734 3369  
kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

Vastaava tilastojohtaja – Ansvarig statistikdirektör –  
Director in charge

Kari Molnar

### Lisää tietoa indekseistä

löytyy Internetissä Kustannusindikaattoreiden kotisivulla.  
**Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin käsikirja 1995=100**  
**Linja-autoliikenteen kustannusindeksin käsikirja 1995=100**  
Internet: <http://tilastokeskus.fi/tk/hp/kui.html>

**Tiedustelut,  
kuukausitulosteet  
ja erityisindeksit:**

Pirkko Hemmilä (09) 1734 3470  
Tuula Turunen (09) 1734 3369  
kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

**Julkaisumyynti:**

Tilastokeskus (09) 1734 2011  
myynti@tilastokeskus.fi