

F13.5

RAUTATIETILASTO 1994

JÄRNVÄGSSTATISTIK • RAILWAY STATISTICS



F13.5

26.09.1995

RAUTATIETILASTO 1994

JÄRNVÄGSSTATISTIK • RAILWAY STATISTICS



Tilastokirjasto



ALKUSANAT FÖRORD

Rautatietilasto julkaistaan 112. kerran. Se sisältää pääasiassa VR:n liikelaitoskauden (vuodet 1990-1994) tilastotietoja.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Vesa Juuti.

Helsingissä elokuussa 1995

VR-Yhtymä OY
Talousosasto

Oiva Peltokoski

Järnvägsstatistiken publiceras för 112:e gången. Den innehåller huvudsakligen statistiska data för VR:s affärsverksperiod (åren 1990-1994).

Vesa Juuti har svarat för publikationens redigering.

Helsingfors, augusti 1995

VR-Group Ab
Ekonomiavdelningen

Oiva Peltokoski

KÄSITTEISTÖ

FÖRKLARING AV BEGREPP

| | |
|--|--|
| Liikennepituus | = oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus |
| Junakilometri | = junan kulkema kilometrin matka |
| Bruttotonnikilometri | = junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit |
| Vedetyt bruttotonnikilometrit | = junan vaunujen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit |
| Nettotonnikilometrit | = junassa kuljetetun tavarain ja matkustajien paino X vastaavat junakilometrit |
| Vaununakselikilometrit | = junan vaunujen akselimäärä X vastaavat junakilometrit |
| Veturikilometri | = veturin kulkema kilometrin matka |
| Henkilökilometri | = matkustajan kulkema kilometrin matka |
| Tonnikilometri | = tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka |
| Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja: | |
| » | = toisto |
| - | = ei mitään ilmoitettavaa |
| 0 tai 0.0 | = suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä |
| .. | = tietoa ei ole saatua |
| . | = loogisesti mahdoton esitettäväksi |
| Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan osoittaa, että viivan eripuolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia. | |


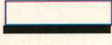

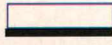








| | |
|--|--|
| Trafiklängd | = den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd |
| Tågkilometer | = av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka |
| Bruttotonkilometer | = sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton X motsvarande |
| tågkilometer | |
| Dragna bruttotonkilometer | = vagnarnas bruttovikt i tåget i ton X motsvarande tågkilometer |
| Nettotonkilometer | = vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget X motsvarande tågkilometer |
| Vagnaxelkilometer | = vagnarnas axelantal i tåget X motsvarande tågkilometer |
| Lokkilometer | = av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka |
| Personkilometer | = av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka |
| Tonkilometer | = en kilometer lång transportsträcka för ett godston |
| I tabellerna har använts följande symboler: | |
| » | = repetition |
| - | = intet finns att redovisa |
| 0 eller 0.0 | = storheten mindre än hälften av den använda enheten |
| .. | = uppgift ej tillgänglig |
| . | = logiskt omöjlig uppgift |
| En horisontal linje, som avskär en tidsserie markerar, att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga. | |













NOTIONS FIGURANT

CONCEPTIONS

| | |
|--|---|
| Longueur exploitée | = longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre ligne exploitée par les VR |
| Train-kilomètre | = kilomètre parcouru par le train |
| Tonnes-kilomètres | = poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants |
| Tonnes-kilomètres brutes remorquées | = poids brut des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants |
| Tonnes-kilomètres nettes | = poids de marchandises et des voyageurs transportés dans un train X trains-kilomètres correspondants |
| Kilomètres-essieux-véhicule | = nombre d'essieux des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants |
| Locomotive-kilomètre | = kilomètre parcouru par la locomotive |
| Voyageur-kilomètre | = kilomètre parcouru par le train |
| Tonne-kilomètre | = acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises |
| Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux: | |
| » | = répétition |
| - | = rien à signaler |
| 0 ou 0.0 | = la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée |
| .. | = information non obtenue |
| . | = logiquement impossible |
| Une ligne horizontale coupant une série de temps indique que les données des deux côtés de la ligne ne sont pas tout à fait comparables. | |

| | |
|---|---|
| Length of line operated | = total length of own line and that of another line operated by the VR |
| Train-kilometre | = distance of one kilometre covered by the train |
| Gross ton-kilometres | = total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres |
| Gross ton-kilometres hauled | = gross weight of the carrying stock of a train in tons X corresponding trainkilometres |
| Net ton-kilometres | = weight of the goods and the passengers carried in a train X corresponding train-kilometres |
| Vehicle-axle-kilometres | = number of axles of the vehicles of a train X corresponding train-kilometres |
| Locomotive-kilometre | = distance of one kilometre covered by the locomotive |
| Passenger-kilometre | = distance of one kilometre covered by the passenger |
| Ton-kilometre | = one conveyance kilometre of one ton of goods |
| The following symbols have been used in the tables: | |
| » | = repetition |
| - | = nothing to indicate |
| 0 or 0.0 | = the quantity is smaller than half of the unit used |
| .. | = information not available |
| . | = category not applicable |
| A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series. | |

| | | |
|---|---|----|
| | VUOSI 1994 LYHYESTI | 6 |
|  | 1 KÄYTTÖOMAISUUS | 8 |
| | 1.1 Rata ja sen päällysrakenne | 8 |
| | 1.2 Rataverkko | 9 |
| | 1.3 Rataverkon liikennöinti | 10 |
| | 1.4 Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km | 11 |
| | 1.5 Liikennepaikat | 12 |
| | 1.6 Rakennuskanta | 12 |
| | 1.7 Maa- ja vesialueet | 12 |
| | 1.8 Rautatien ja maantien risteykset | 12 |
| | 1.9 Vetokalusto veturityypeittäin | 13 |
| | 1.10 Henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä | 13 |
| | 1.11 Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuustonnit | 14 |
| | 1.12 VR:n ajoneuvokalusto | 14 |
|  | 2 HENKILÖKUNTA | 15 |
| | 2.1 Käytettävissä oleva henkilökunta keskimäärin vuosina 1990-1994 | 15 |
| | 2.2 Henkilökunta keskimäärin vuosina 1954-1994 | 15 |
| | 2.3 Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1990-1994 | 16 |
| | 2.4 Käytettävissä oleva henkilökunta keskimäärin tehtävittäin vuonna 1994 | 16 |
| | 2.5 Henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1984 ja 1994 lopussa | 17 |
| | 2.6 Työtunnit vuosina 1984-1994 | 18 |
| | 2.7 Henkilökunnan palkalliset työstä poissaolot poissaolosyittäin vuosina 1990-1994 | 19 |
| | 2.8 Työtaturmat vuosina 1984-1994 | 19 |
|  | 3 JUNALIIKENNE | 20 |
| | 3.1 Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1990-1994 | 20 |
| | 3.2 Bruttotonnikilometrit ja keskim. junapainot vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1994 | 22 |
| | 3.3 Bruttotonnit rataosittain vuonna 1994 | 23 |
| | 3.4 Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1994 | 24 |
| | 3.5 Junaliikenteen energian kulutus vuosina 1984-1994 | 25 |
|  | 4 HENKILÖLIIKENNE | 26 |
| | 4.1 Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1990-1994 | 26 |
|  | 5 TAVARALIIKENNE | 28 |
| | 5.1 Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1985-1994 | 28 |
| | 5.2 Kaupallisessa vaunukuormaliikenteessä kuljetettu tavara alueittain vuonna 1994 | 30 |
| | 5.3 Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen tavarain paino välimatkaryhmittäin vuosina 1984-94 | 31 |
| | 5.4 Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1994 | 32 |
| | 5.5 Kuormatut tavaravaunut vuosina 1990-1994 | 33 |
|  | 6 TALOUS | 34 |
| | 6.1 Liiketoiminnan tuloslaskelma | 34 |
| | 6.2 Liiketoiminnan tase | 35 |
| | 6.3 Radanpidon tuloslaskelma | 36 |
| | 6.4 Radanpidon tase | 37 |
| | 6.5 Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1984-1994 | 38 |
| | 6.6 Tuottojen hintaindeksi vuosina 1990-1994 | 38 |
| | 6.7 Kustannustekijöiden hintaindeksi vuosina 1984-1994 | 39 |
| | 6.8 Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1990-1994 | 39 |
|  | 7 LIIKENNEONNETTOMUUDET | 40 |
| | 7.1 Liikenneonnettomuudet vuonna 1994 | 40 |
| | 7.2 Onnettomuustapaukset rautatieliikenteessä vuosina 1974-1994 | 40 |
| | 7.3 Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1990-1994 | 40 |
|  | 8 HISTORIAALLINEN KATSAUS | 41 |
|  | 9 VR:N ORGANISAATIO | 42 |
|  | 10 YKSITYISET RAUTATIET | 44 |
|  | 11 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 1993 | 45 |
|  | 12 RÉSUMÉ SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE | 46 |
| | SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND | 46 |

| | | |
|--|--|----|
| | ÅR 1994 I KORTHET | 6 |
|  | 1 ANLÄGGNINGSKAPITAL | 8 |
| | 1.1 Banan och dess överbyggnad | 8 |
| | 1.2 Bannätet | 9 |
| | 1.3 Trafikering av bannätet | 10 |
| | 1.4 Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer | 11 |
| | 1.5 Trafikplatser | 12 |
| | 1.6 Byggnader | 12 |
| | 1.7 Jord- och vattenområden | 12 |
| | 1.8 Korsningar mellan järnväg och väg | 12 |
| | 1.9 Dragfordon enligt dragfordonsslag | 13 |
| | 1.10 Personvagnspark och antalet passagerarplatser | 13 |
| | 1.11 Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston | 14 |
| | 1.12 VR:s fordonspark | 14 |
|  | 2 PERSONAL | 15 |
| | 2.1 Tillgänglig personal i medeltal åren 1990-1994 | 15 |
| | 2.2 Personalen i medeltal åren 1954-1994 | 15 |
| | 2.3 Ändringar i personalnumerären åren 1990-1994 | 16 |
| | 2.4 Tillgänglig personal i medeltal enligt funktion år 1994 | 16 |
| | 2.5 Personalen enligt åldersgrupper i slutet av åren 1984 och 1994 | 17 |
| | 2.6 Arbetstimmar åren 1984-1994 | 18 |
| | 2.7 Betald frånvaro åren 1990-1994, indelning enligt frånvarorsak | 19 |
| | 2.8 Arbetsolycksfall åren 1984-1994 | 19 |
|  | 3 TÅGTRAFIK | 20 |
| | 3.1 Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 1990-1994 | 20 |
| | 3.2 Bruttotonkilometer och medeltågvikter per dragfordons- och tågslag år 1994 | 22 |
| | 3.3 Transporterade bruttoton på olika bandelar år 1994 | 23 |
| | 3.4 Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1994 | 24 |
| | 3.5 Tågtrafikens energiförbrukning åren 1984-1994 | 25 |
|  | 4 PERSONTRAFIK | 26 |
| | 4.1 Persontrafik enligt trafikslag åren 1990-1994 | 26 |
|  | 5 GODSTRAFIK | 28 |
| | 5.1 Godstrafik enligt transportslag åren 1985-1994 | 28 |
| | 5.2 I kommersiell vagnslasttrafik transporterat gods, områdesvis år 1994 | 30 |
| | 5.3 Godsets vikt i den kommersiella vagnslastfjärtrafiken åren 1984-1994, enligt avstånd | 31 |
| | 5.4 Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1994 | 32 |
| | 5.5 Lastade godsvagnar i trafik åren 1990-1994 | 33 |
|  | 6 EKONOMI | 34 |
| | 6.1 Affärsverksamhetens resultaträkning | 34 |
| | 6.2 Affärsverksamhetens balansräkning | 35 |
| | 6.3 Banhållningens resultaträkning | 36 |
| | 6.4 Banhållningens balansräkning | 37 |
| | 6.5 Trafikens volymindex åren 1984-1994 | 38 |
| | 6.6 Intäkternas prisindex åren 1990-1994 | 38 |
| | 6.7 Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1984-1994 | 39 |
| | 6.8 Investeringsverksamhetens prisindex åren 1990-1994 | 39 |
|  | 7 TRAFIKOLYCKOR | 40 |
| | 7.1 Trafikolyckor år 1994 | 40 |
| | 7.2 Antal olyckshändelser i järnvägstrafiken åren 1974-1994 | 40 |
| | 7.3 Relationstal gällande trafikolyckor åren 1990-1994 | 40 |
|  | 8 HISTORISK ÖVERSIKT | 41 |
|  | 9 VR:S ORGANISATION | 43 |
|  | 10 PRIVATA JÄRNVÄGAR | 44 |
|  | 11 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 1993 | 45 |
|  | 12 RÉSUMÉ SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE | 46 |
| | SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND | 46 |

VUOSI 1994 LYHYESTI

Käyttöomaisuus – Anlæggingskapital

| | 1994 | 1993 | Muutos % Förändring % |
|--|--------|--------|--------------------------|
| Oman radan pituus – Ägande banlängd km | 5 859 | 5 864 | - 0.1 |
| Vetokaluston lukumäärä – Antal dragfordon kpl-st | 784 | 788 | - 0.5 |
| Kaupallisen liikenteen vaunut Vagnar för kommersiell trafik | | | |
| Henkilöliikenteen vaunut – Vagnar i persontrafik kpl-st | 1 004 | 1 005 | - 0.1 |
| Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik kpl-st | 13 662 | 13 675 | - 0.1 |

Henkilöstö – Personal

| | 1994 | 1993 | Muutos % Förändring % |
|------------------------------------|--------|--------|--------------------------|
| Vuoden lopussa – I slutet av året | 16 331 | 17 524 | - 6.8 |
| Keskimäärin vuodessa – Årsmedeltal | 16 760 | 17 811 | - 5.9 |

Junaliikenne – Tågtrafik

| | 1994 | 1993 | Muutos % Förändring % |
|---|--------|--------|--------------------------|
| Junakilometrit – Tågakilometer 1000 | 41 344 | 40 876 | 1.1 |
| Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg | 24 745 | 25 169 | - 1.7 |
| Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg | 16 599 | 15 707 | 5.7 |

Henkilöliikenne – Persontrafik

| | 1994 | 1993 | Muutos % Förändring % |
|---|--------|--------|--------------------------|
| Matkat – Resor 1000 | 43 989 | 44 362 | -0.8 |
| Henkilökilometrit – Personkilometer milj. | 3 037 | 3 007 | 1.0 |

Tavaraliikenne – Godstrafik

| | | 1994 | 1993 | Muutos % Förändring % |
|-----------------------------------|--------------|--------|--------|--------------------------|
| Kuljetusmäärät | 1 000 tonnia | | | |
| Transportvolymmer | 1 000 ton | | | |
| Vaunukuormatavara – Vagnslastgods | | 38 414 | 36 109 | 6.4 |
| Transpointtavara – Transpointgods | | 1 736 | 1 760 | - 1.4 |
| Yhteensä – Sammanlagt | | 40 150 | 37 869 | 6.0 |
| Tonnkilometrit | milj. | | | |
| Tonkilometer | milj. | | | |
| Vaunukuormatavara – Vagnslastgods | | 9 413 | 8 737 | 7.7 |
| Transpointtavara – Transpointgods | | 536 | 522 | 2.7 |
| Yhteensä – Sammanlagt | | 9 949 | 9 259 | 7.5 |

Talous – Ekonomi

| | | 1994 | 1993 | Muutos % Förändring % |
|------------------------------|-----|---------|---------|--------------------------|
| Liikevaihto – Omsättning | Mmk | 3 392.9 | 3 320.8 | 2.2 |
| Käyttökate – Driftsbidrag | Mmk | 663.8 | 507.0 | |
| Tulos – Resultat | Mmk | 300.4 | 238.8 | |
| Investoinnit – Investeringar | Mmk | 243.2 | 231.5 | |

Liikenneonnettomuudet – Trafikolyckor

| | 1994 | 1993 |
|--|------|------|
| Junaliikenneonnettomuudet – Tågtrafikolyckor | | |
| Onnettomuustapaukset – Antal olyckshändelser | 17 | 7 |
| Kuolleet – Dödade | - | - |
| Vaikeasti loukkaantuneet – Svårt skadade | - | - |

1 KÄYTTÖOMAISUUS ¹⁾

1.1 RATA JA SEN PÄÄLLYSRAKENNE BANAN OCH DESS ÖVERBYGGNAD











| | | |
|--|------------------|--------|
| Raideleveys – Spårvidd | 1.524 m | |
| Oman radan pituus – Ägande banlängd | km | 5 859 |
| Yksiraiteinen rata – Enkelspårig bana | km | 5 363 |
| | % | 91.5 |
| Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad | km | 1 454 |
| Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspårig bana | km | 496 |
| | % | 8.5 |
| Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad | km | 496 |
| Pääraiteiden rataluokitus ²⁾ – Huvudspårens banklassificering ²⁾ | | |
| Rataluokka A – Banklass A | Raidekm – Spårkm | 792 |
| Rataluokka B – Banklass B | Raidekm – Spårkm | 1 503 |
| Rataluokka C – Banklass C | Raidekm – Spårkm | 3 895 |
| Kiskot – Råler | | |
| Raidepituus – Spårlängd | Raidekm – Spårkm | 8 915 |
| Pääraiteet – Huvudspår | Raidekm – Spårkm | 6 188 |
| | % | 69.4 |
| Sivuradat – Bibanor | Raidekm – Spårkm | 196 |
| | % | 2.2 |
| Sivuraiteet – Sidospår | Raidekm – Spårkm | 2 531 |
| | % | 28.4 |
| Vaihteet – Växlar | Kpl – St | 6 655 |
| Raideristeykset – Spårkorsningar | Kpl – St | 65 |
| Tunnelit – Tunnlar | Kpl – St | 42 |
| | Metriä – Meter | 25 020 |

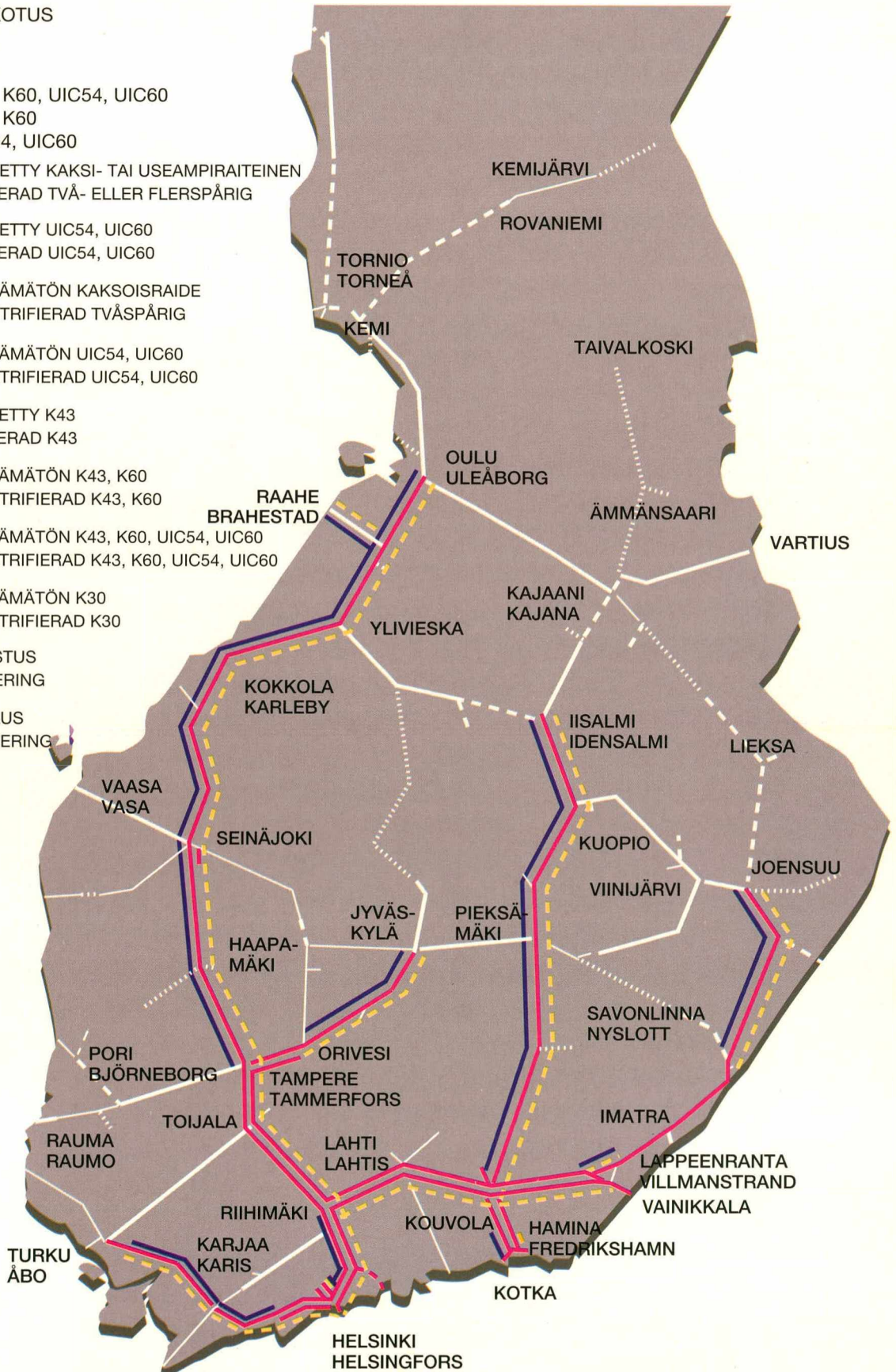
¹⁾ Käyttöomaisuus vuoden 1994 lopussa – Anläggningsskapital i slutet av år 1994

²⁾ Rataluokka – Banklass Kiskotus – Råler kg/metri – meter Tukikerros – Ballast
A 30 " " – " sora, sepeli – grus, makadam
B 43, 60, UIC54, UIC60 " " – " sora, sepeli – grus, makadam
C UIC54, UIC60 " " – " sepeli – makadam



1.2 RATAVERKKO
BANNÄTETRATALUOKKA
BANKLASS

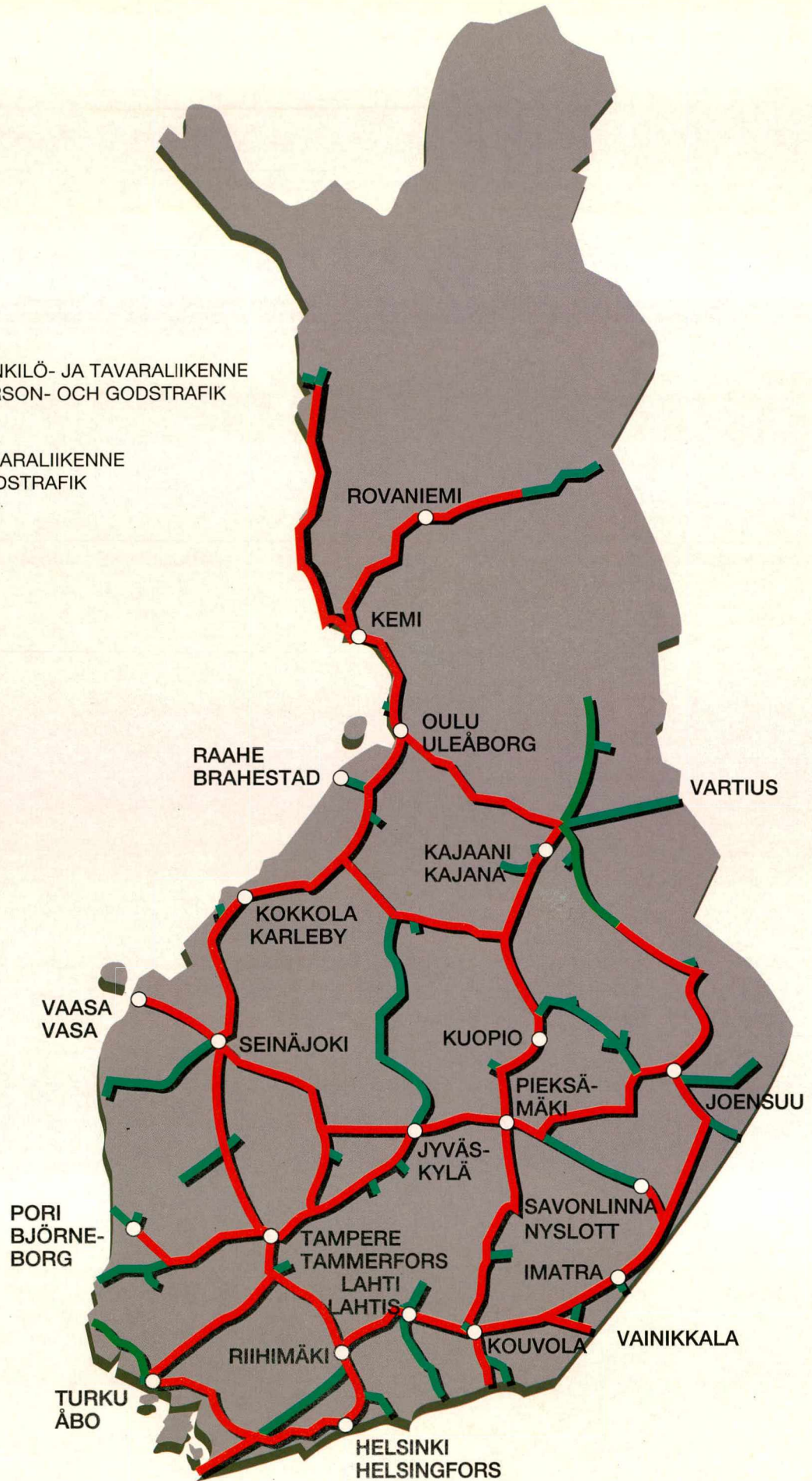
| | |
|----|------------------------|
| A | K30 |
| B1 | K43, K60, UIC54, UIC60 |
| B2 | K43, K60 |
| C | UIC54, UIC60 |

-  C SÄHKÖISTETTY KAKSI- TAI USEAMPIRAITEINEN ELEKTRIFIERAD TVÅ- ELLER FLERSPÅRIG
-  C SÄHKÖISTETTY UIC54, UIC60 ELEKTRIFIERAD UIC54, UIC60
-  C SÄHKÖISTÄMÄTÖN KAKSOISRAIDE ICKE ELEKTRIFIERAD TVÅSPÅRIG
-  C SÄHKÖISTÄMÄTÖN UIC54, UIC60 ICKE ELEKTRIFIERAD UIC54, UIC60
-  B2 SÄHKÖISTETTY K43 ELEKTRIFIERAD K43
-  B2 SÄHKÖISTÄMÄTÖN K43, K60 ICKE ELEKTRIFIERAD K43, K60
-  B1 SÄHKÖISTÄMÄTÖN K43, K60, UIC54, UIC60 ICKE ELEKTRIFIERAD K43, K60, UIC54, UIC60
-  A SÄHKÖISTÄMÄTÖN K30 ICKE ELEKTRIFIERAD K30
-  LINJASUOJASTUS LINJEBLOCKERING
-  KAUKO-OHJAUS FJÄRRBLOCKERING



1.3 RATAVERKON LIKENNÖINTI
TRAFIKERING AV BANNÄTET

-  HENKILÖ- JA TAVARALIKENNE
PERSON- OCH GODSTRAFIK
-  TAVARALIKENNE
GODSTRAFIK



1.5 LIIKENNEPAIKAT
TRAFIKPLATSER

| | |
|--|-----|
| Miehitetyt – Bemannade | 198 |
| Miehittämättömät – Obemannade | 284 |
| Liikennepaikat yhteensä – Trafikplatser sammanlagt | 482 |

1.6 RAKENNUSKANTA
BYGGNADER

| | 1000 rakennus- kuutiometriä byggnads- kubikmeter |
|---|--|
| Hallinto- ja liikenne rakennukset – Förvaltnings- och trafikbyggnader | 1 261 |
| Korjaamorakennukset – Reparationsbyggnader | 308 |
| Tavaraterminaalit – Godsterminaler | 607 |
| Varastorakennukset – Förrådsbyggnader | 251 |
| Varikot – Depåer | 951 |
| Konepajat ja päävarastot – Verkstäder och huvudförråd | 1 469 |
| Muut rakennukset – Övriga byggnader | 1 294 |
| Yhteensä – Sammanlagt | 6 141 |

1.7 MAA- JA VESIALUEET
JORD- OCH VATTENOMRÅDEN

| | | |
|----------------------------|----|--------|
| Maa-alueet – Jordområden | ha | 29 482 |
| Vesialueet – Vattenområden | ha | 760 |
| Yhteensä – Sammanlagt | ha | 30 242 |

1.8 RAUTATIEN JA MAANTIEN RISTEYKSET
KORSNINGAR MELLAN JÄRNVÄG OCH VÄG

| | | |
|---|--|-------|
| Eritasoristeykset – Planskilda korsningar | | 734 |
| Ylikulkusillat – Överfartsbroar | | 912 |
| Alikulkusillat – Underfartsbroar | | |
| Yhteensä – Sammanlagt | | 1 646 |
| Tasoristeykset – Plankorsningar | | |
| Turvallaittein – Med säkerhetsanläggningar | | |
| Kokopuomit – Helbommar | | 3 |
| Puolipuomit – Halvbommar | | 831 |
| Valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler | | 137 |
| Yhteensä – Sammanlagt | | 971 |
| Ilman turvallaitteita – Utan säkerhetsanläggningar | | 5 029 |
| Yhteensä – Sammanlagt | | 6 000 |
| Kaikkiaan – Totalt | | 7 646 |

1.9 VETOKALUSTO VETURITYYPEITTÄIN
DRAGFORDON ENLIGT DRAGFORDONSSLAG

| | Lkm Antal | Teho (kW) Effekt (kW) | Teho yht. (kW) Effekt totalt (kW) |
|---|--------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Sähköveturit – Ellok Sr1 | 111 | 3 100 | 344 100 |
| Dieselveiturit – Diesellok Dv12 | 192 | 1 000 | 192 000 |
| Dv15 | 42 | 620 | 26 040 |
| Dv16 | 28 | 700 | 19 600 |
| Dr13 | 41 | 2 060 | 84 460 |
| Dr14 | 24 | 875 | 21 000 |
| Dr16 | 2 | 1 500 | 3 000 |
| Dr16 | 21 | 1 677 | 35 217 |
| Yhteensä – Sammanlagt | 350 | | 381 317 |
| Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar Sm1 | 50 | 860 | 43 000 |
| Sm2 | 50 | 620 | 31 000 |
| Yhteensä – Sammanlagt | 100 | | 74 000 |
| Muut – Övriga | 223 | | 34 956 |
| Vetokalusto yhteensä Dragfordon totalt | 784 | | 834 373 |

1.10 HENKILÖLIIKENTEEN VAUNUT JA MATKUSTAJAJAIPAKKOJEN LUKUMÄÄRÄ ¹⁾
PERSONVAGNSPARK OCH ANTALET PASSAGERARPLATSER ¹⁾

| | | |
|---|-------------|--------|
| Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut | | |
| Vagnarna inom den kommersiella persontrafiken | lkm - antal | 1 004 |
| Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser | | 64 202 |
| Teräsrakenteiset istumavaunut – Stålkonstruerade sittvagnar | lkm - antal | 543 |
| Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser | | 39 778 |
| Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar | lkm - antal | 200 |
| Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser | | 19 028 |
| Ravintolavaunut – Restaurangvagnar | lkm - antal | 73 |
| Konduktöörivaunut – Konduktörsvagnar | lkm - antal | 11 |
| Autovaunut – Bilvagnar | lkm - antal | 24 |
| Teräsrakenteiset makuuvaunut – Stålkonstruerade sovvagnar | lkm - antal | 114 |
| Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser | | 3 944 |
| Muut vaunut – Övriga vagnar | lkm - antal | 39 |
| Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser | | 1 452 |
| Matkustajajapaikat yhteensä – Passagerarplatser totalt | | |
| Istumapaikat – Sittplatser | | 60 026 |
| Makuupaikat – Sovplatser | | 4 176 |

¹⁾ Lukuunottamatta liikenteestä poistettuja vaunuja – Exkl. vagnar som inte används i trafiken.

1.11 TAVARALIIKENTEEN VAUNUT JA VAUNUJEN KANTAVUUSTONNIT ¹⁾ VAGNAR I GODSTRAFIK OCH VAGNARNAS BÄRIGHETSTON ¹⁾

| | | |
|---|--------------|---------|
| Kaupallisen liikenteen VR:n tavaravaunut | | |
| VR:s godsvagnar i kommersiell trafik | | |
| Vaunujen lkm – Antalet vagnar | | 13 662 |
| 2-akselisia – 2-axliga | | 7 902 |
| 4-akselisia – 4-axliga | | 5 755 |
| Muut – Övriga | | 5 |
| Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet | tonnia – ton | 543 109 |
| Katetut vaunut – Täckta vagnar | | |
| Vaunujen lkm – Antalet vagnar | | 5 313 |
| 2-akselisia – 2-axliga | | 4 376 |
| 4-akselisia – 4-axliga | | 937 |
| Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet | tonnia – ton | 171 304 |
| Avönsaiset vaunut – Öppna vagnar | | |
| Vaunujen lkm – Antalet vagnar | | 7 699 |
| 2-akselisia – 2-axliga | | 3 526 |
| 4-akselisia – 4-axliga | | 4 168 |
| Muut – Övriga | | 5 |
| Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet | tonnia – ton | 335 534 |
| Säiliövaunut – Cisternvagnar | | |
| Vaunujen lkm – Antalet vagnar | | 650 |
| 2-akselisia – 2-axliga | | 0 |
| 4-akselisia – 4-axliga | | 650 |
| Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet | tonnia – ton | 36 272 |
| Asiakkaiden vaunut – Kundernas vagnar | | |
| Vaunujen lkm – Antalet vagnar | | 348 |
| 2-akselisia – 2-axliga | | 24 |
| 3-akselisia – 3-axliga | | 36 |
| 4-akselisia – 4-axliga | | 288 |
| Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet | tonnia – ton | 17 002 |

¹⁾ Lukuunottamatta liikenteestä poistettuja vaunuja

¹⁾ Exkl. vagnar, som inte används i trafiken

1.12 VR:N AJONEUVOKALUSTO VR:S FORDONSPARK

| | | |
|--|-------------|-------|
| Henkilöautot – Personbilar | lkm – antal | 608 |
| Pakettiautot – Paketbilar | " | 313 |
| Erikoisautot – Specialbilar | " | 354 |
| Kuorma-autot – Lastbilar | " | 298 |
| Perävaunut – Släpvagnar | " | 296 |
| Vaihtokorit – Växelflak | " | 1 374 |
| Moottorityökoneet (terminaalikalusto ym.) – Arbetsmaskiner (terminalfordon mm) | " | 849 |

2.1 KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA HENKILÖKUNTA KESKIMÄÄRIN VUOSINA 1990-1994
TILLGÄNGLIG PERSONAL I MEDELTAL ÅREN 1990 -1994

| Osasto Avdelning | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 ¹⁾ | 1994 |
|--|---------------|---------------|---------------|--------------------|-----------------------------|
| Keskushallinto | | | | | |
| Centraförvaltningen | 589 | 575 | 572 | 558 | 545 |
| Tavaraliikenneosasto | | | | | |
| Godstrafikavdelningen | 64 | 66 | 69 | 65 | 68 |
| Henkilöliikenneosasto | | | | | |
| Persontrafikavdelningen | 50 | 50 | 47 | 45 | 42 |
| Tuotanto-osasto | | | | | |
| Produktionsavdelningen | 74 | 69 | 71 | 67 | 66 |
| Rataosasto – Banavdelningen | 132 | 134 | 135 | 140 | 135 |
| Talousosasto | | | | | |
| Ekonomiavdelningen | 193 | 179 | 171 | 166 | 158 |
| Hallinto-osasto | | | | | |
| Administrativa avdelningen | 76 | 77 | 79 | 75 | 76 |
| Aluehallinto osastoittain | | | | | |
| Områdesförvaltningen, avdelningsvis | 19 016 | 18 497 | 17 860 | 17 253 | 16 215 |
| Tavaraliikenneosasto | | | | | |
| Godstrafikavdelningen | 1 491 | 1 428 | 1 375 | 1 318 | 1 073 |
| Henkilöliikenneosasto | | | | | |
| Persontrafikavdelningen | 1 558 | 1 550 | 1 536 | 1 515 | 1 469 |
| Tuotanto-osasto | | | | | |
| Produktionsavdelningen | 11 357 | 10 905 | 10 462 | 9 942 | 9 411 |
| Rataosasto – Banavdelningen | 4 153 | 4 179 | 4 061 | 3 417 | 3 311 |
| Talousosasto | | | | | |
| Ekonomiavdelningen | 23 | 22 | 21 | 21 | 21 |
| Hallinto-osasto | | | | | |
| Administrativa avdelningen | 434 | 413 | 405 | 1 040 | 930 |
| Yhteensä - Sammanlagt | 19 605 | 19 072 | 18 432 | 17 811 | 16 760 ²⁾ |

¹⁾ Hallinto-, rata- ja tuotanto-osaston organisaatio on muuttunut
Administrativa-, ban- och produktionsavdelningens organisation har förändrats.

²⁾ Virkasuhteessa – Tjänsteförhållanden 11 430
Työsuhteessa – Arbetsavtalsförhållanden 5 330

2.2 HENKILÖKUNTA KESKIMÄÄRIN VUOSINA 1954-1994
PERSONALEN I MEDELTAL ÅREN 1954-1994



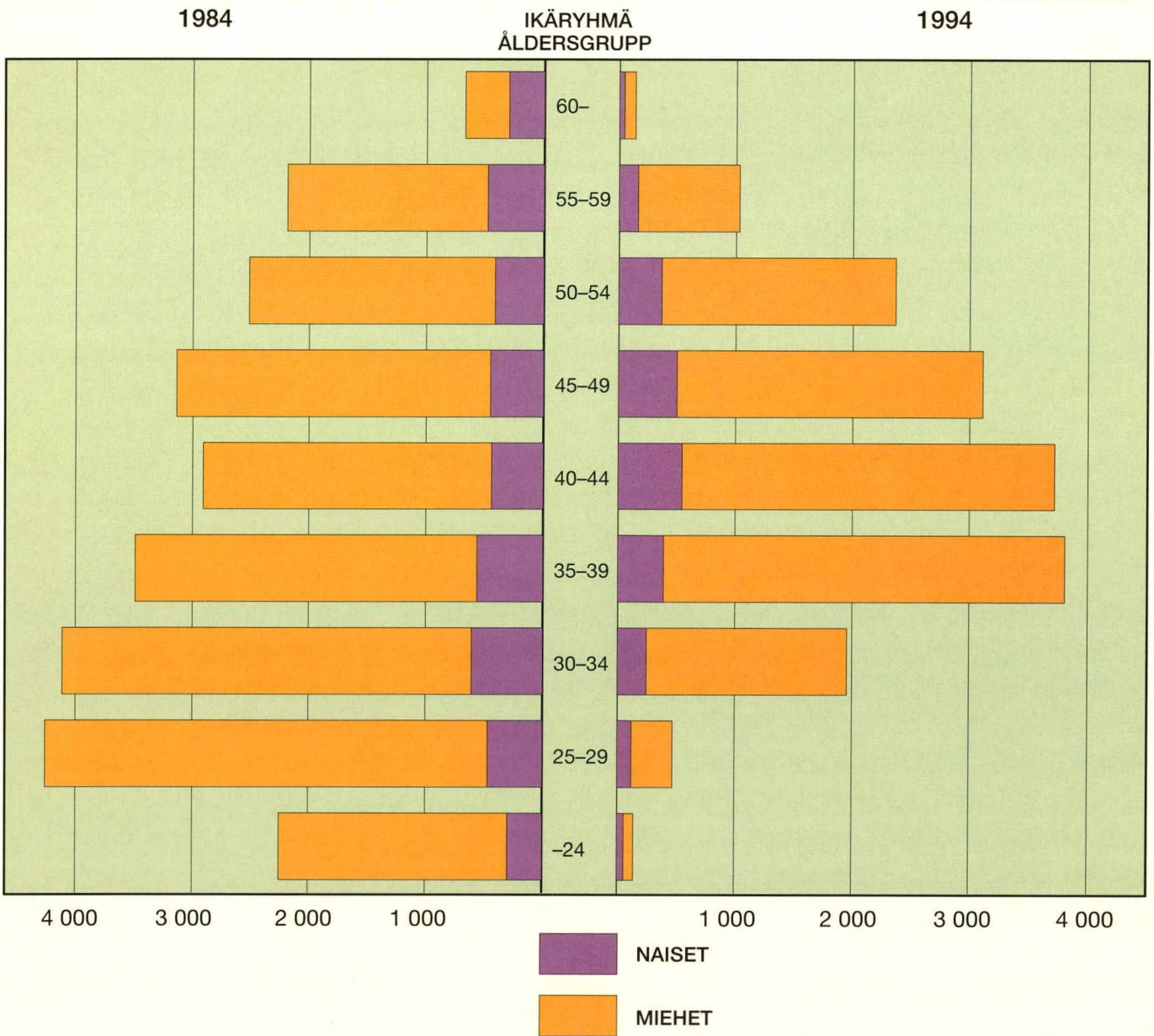
2.3 MUUTOKSET HENKILÖKUNNAN LUKUMÄÄRÄSSÄ VUOSINA 1990 - 94 ÄNDRINGAR I PERSONALNUMERÄREN ÅREN 1990 - 94

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|---------|-------|-------|------|--------|
| Päätoimiset – I huvudsysslor anställda | | | | | |
| Otettu palvelukseen – Nyanställda | 465 | 654 | 304 | 143 | 306 |
| Eronneet – Avgått | 1 768 | 1 244 | 877 | 716 | 1 462 |
| Nettomuutos – Nettoförändring | - 1 303 | - 590 | - 573 | -573 | -1 156 |

2.4 KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA HENKILÖKUNTA KESKIMÄÄRIN TEHTÄVITTÄIN VUONNA 1994 TILLGÄNGLIG PERSONAL I MEDELTAL ENLIGT FUNKTION ÅR 1994

| Tehtävä – Funktion | Henkilökunta Personalen |
|---|----------------------------|
| Junahenkilöstö – Tågpersonal | 748 |
| Veturihenkilöstö – Lokpersonal | 1 938 |
| Vaihtotyöhenkilöstö – Växlingsarbete | 2 213 |
| Kaluston kunnossapito ja rakentaminen – Materielunderhåll och -tillverkning | 2 563 |
| Autonkuljettajat – Chaufförer | 402 |
| Tavarankäsittelijät – Godshantering | 437 |
| Muu liikennemiehistö – Övrig trafikpersonal | 642 |
| Liikenteen ohjaus- ja hoitohenkilöstö – Trafikledning och tågklarering | 1 009 |
| Lipunmyyntihenkilöstö – Personal i biljettförsäljningsarbete | 426 |
| Työnjohto – Arbetsledning | 438 |
| Kiinteistöjen hoito – Skötsel av fastigheter | 607 |
| Markkinointi- ja myyntihenkilöstö – Personal i marknadsförings- och försäljningsarbete | 139 |
| Materiaalinkäsittelyhenkilökunta – Personal i materialhantering | 121 |
| Toimihenkilöstö – Funktionärstab | 2 142 |
| Telehenkilöstö – Telepersonal | 188 |
| Turvalaite-, vahvavirtalaite- ja sähköistyshenkilöstö | |
| Säkerhetsanläggnings-, starkströmsanordnings- och elektrifieringspersonal | 735 |
| Muu henkilöstö – Övrig personal | 2 012 |
| Yhteensä – Sammanlagt | 16 760 |

2.5 HENKILÖKUNTA IKÄRYHMÄITTÄIN VUOSIEN 1984 JA 1994 LOPUSSA
 PERSONALEN ENLIGT ÅLDERSGRUPPER I SLUTET AV ÅREN 1984 OCH 1994



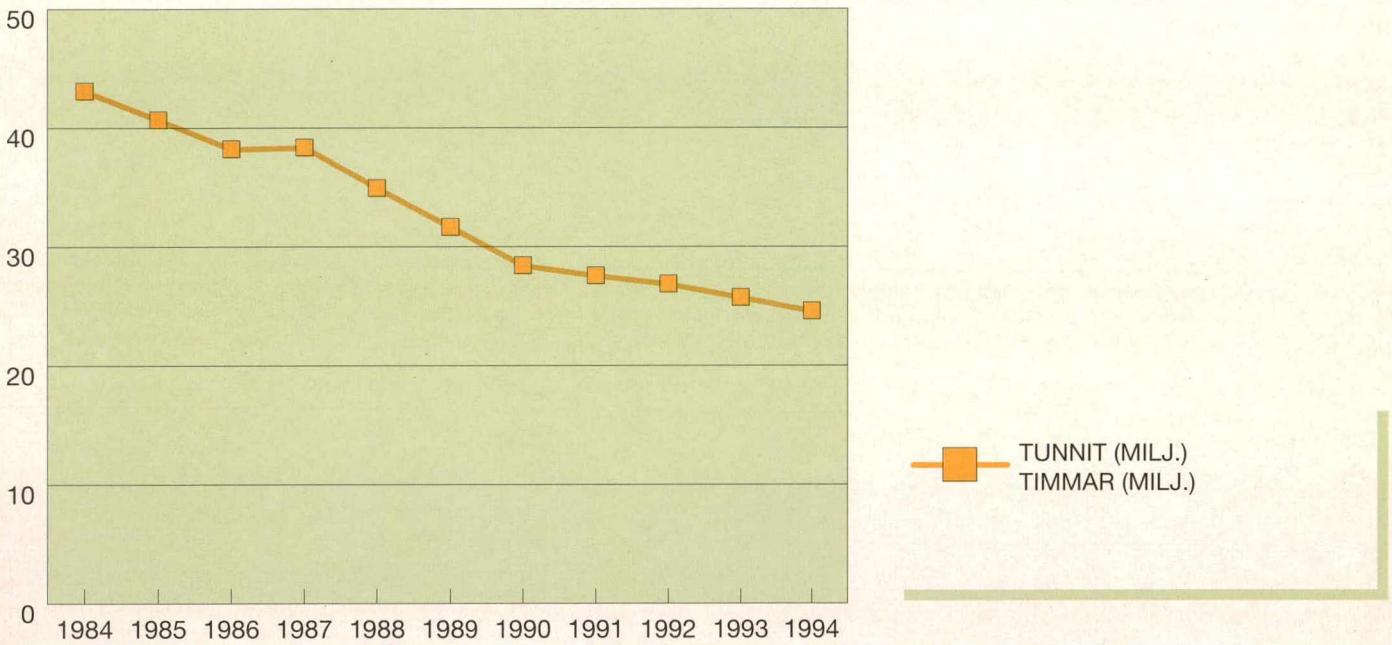
KESKI-ikä VUODEN 1994 LOPUSSA - GENOMSNITTSÅLDER I SLUTET AV ÅR 1994

| | | |
|-----------------------|------|-------------|
| Naiset - Kvinnor | 42.9 | vuotta - år |
| Miehet - Män | 42.5 | vuotta - år |
| Yhteensä - Sammanlagt | 42.6 | vuotta - år |

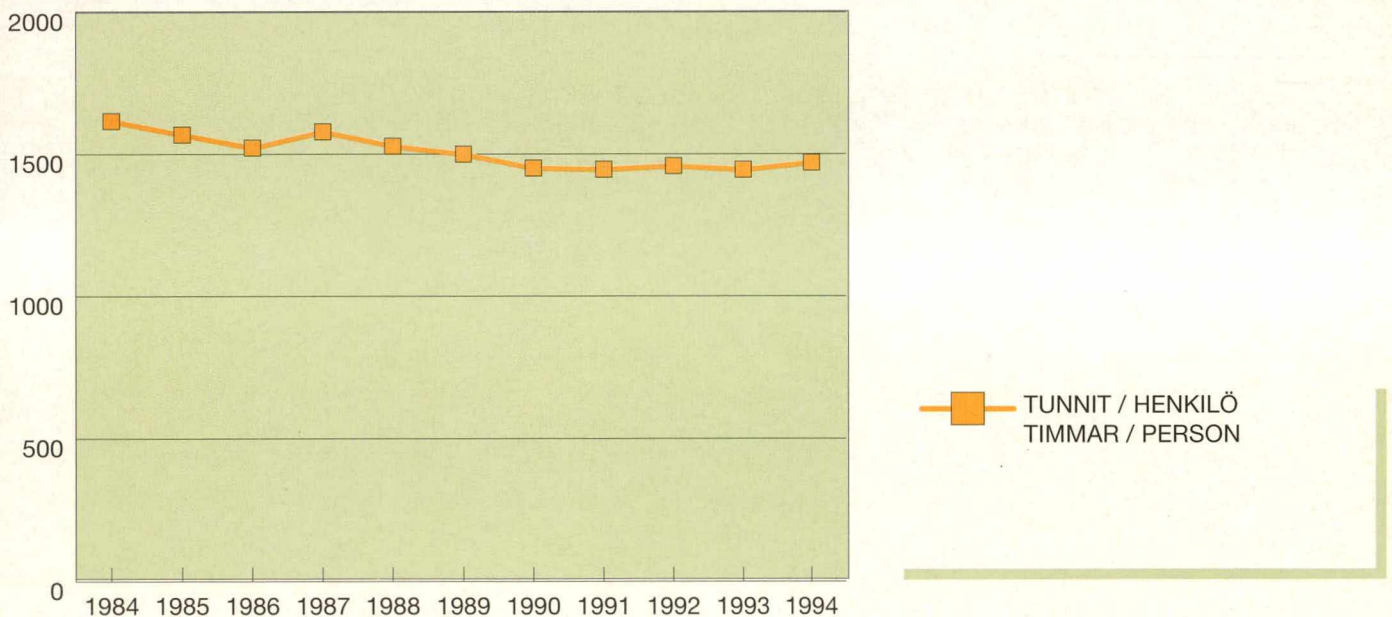
2.6 TYÖTUNNIT VUOSINA 1984 - 1994
ARBETSTIMMAR ÅREN 1984 - 1994

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-----------------------|--------|--------|--------|--------|
| | 1 000 tuntia - timmar | | | | |
| Työtunnit kaikkiaan Arbetstimmar totalt | 28 441 | 27 581 | 26 884 | 25 743 | 24 637 |

TYÖTUNNIT VUOSINA 1984 - 1994 - ARBETSTIMMAR ÅREN 1984 - 1994



TYÖTUNNIT HENKILÖÄ KOHTI - ARBETSTIMMAR PER PERSON



2.7 HENKILÖKUNNAN PALKALLISET TYÖSTÄ POISSAOLOT POISSAOLOSYYTTÄIN
 VUOSINA 1990 - 94
 BETALD FRÅNVARO ÅREN 1990 - 94, INDELNING ENLIGT FRÅNVAROORSAK

| | Päiviä / henkilö Dagar / person | | | | | |
|---|------------------------------------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | |
| Vuosiloma – Semester | 36.2 | 36.1 | 36.8 | 37.3 | 36.7 | |
| Sairausloma – Sjukledighet | 14.2 | 13.7 | 13.3 | 14.0 | 14.3 | |
| Koulutus – Utbildning | 1.9 | 2.2 | 2.4 | 2.3 | 2.0 | |
| Muu palkallinen poissaolo – Annan betald frånvaro | 1.5 | 1.9 | 1.6 | 2.1 | 2.6 | |
| Yhteensä – Sammanlagt | 53.8 | 53.9 | 54.1 | 55.7 | 55.6 | |
| Poissaolopäiviä kaikkiaan – Frånvarodagar totalt | 1 000 | 1 057.3 | 1 023.7 | 1 003.4 | 989.3 | 934.2 |

2.8 TYÖTAPATURMAT VUOSINA 1984 -1994
 ARBETSOLYCKSFALL ÅREN 1984 -1994

| Vuosi År | Työpaikka- tapaturmat Olycksfall på arbetsplatsen | Työmatka- tapaturmat Olycksfall på vägen till el. från arbetet | Työtapaturmat yhteensä Arbets- olycksfall sammanlagt | Tapaturma- sairauspäivät Sjukfrånvaro (i dagar) p g a arbets- olycksfall | Tapaturmat/ käytettävissä oleva henkilö- kunta (1 000) Olycksfall/till- gänglig perso- nal i medeltal (1 000) |
|-------------|--|--|--|---|--|
| | Luku – Antal | | | | |
| 1984 | 2 146 | 348 | 2 494 | 27 854 | 93.5 |
| 1985 | 1 951 | 259 | 2 210 | 25 072 | 85.2 |
| 1986 | 1 837 | 262 | 2 199 | 24 888 | 87.6 |
| 1987 | 1 894 | 204 | 2 098 | 23 603 | 86.4 |
| 1988 | 1 818 | 257 | 2 075 | 22 881 | 90.8 |
| 1989 | 1 595 | 255 | 1 850 | 23 413 | 87.6 |
| 1990 | 1 506 | 220 | 1 726 | 19 533 | 88.0 |
| 1991 | 1 145 | 175 | 1 320 | 19 060 | 69.2 |
| 1992 | 1 132 | 184 | 1 316 | 18 490 | 71.4 |
| 1993 | 1 075 | 128 | 1 203 | 17 570 | 67.5 |
| 1994 | 1 115 | 104 | 1 219 | 17 988 | 72.7 |

3 JUNALIIKENNE

3.1 TÄRKEIMMÄT JUNA- JA VETOKALUSTOSUORITTEET VUOSINA 1990 -1994 DET VIKTIGASTE TÅG- OCH DRAGFORDONSARBETET ÅREN 1990 -1994

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Junasuoritteet - Tågprestationer | | | | | |
| Bruttotonnikilometrit - Bruttotonkilometer 1 000 000 | 26 161.2 | 24 306.8 | 24 570.1 | 27 178.6 | 28 104.8 |
| Henkilöliikenteen junat - Persontrafiktåg | 7 403.1 | 7 568.9 | 7 888.9 | 7 899.9 | 7 920.6 |
| % | 28.3 | 31.1 | 32.1 | 29.1 | 28.2 |
| Tavaraliikenteen junat - Godstrafiktåg | 18 756.7 | 16 736.9 | 16 680.3 | 19 277.9 | 20 183.6 |
| % | 71.7 | 68.9 | 67.9 | 70.9 | 71.8 |
| Yksinäiset veturit - Ensamma lok | 1.4 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 0.6 |
| % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Nettotonnikilometrit - Nettotonkilometer 1 000 000 | 8 286.7 | 7 493.1 | 7 469.5 | 8 653.7 | 9 142.4 |
| Henkilöliikenteen junat - Persontrafiktåg | 429.9 | 442.3 | 453.7 | 415.4 | 411.5 |
| % | 5.2 | 5.9 | 6.1 | 4.8 | 4.5 |
| Tavaraliikenteen junat - Godstrafiktåg | 7 856.8 | 7 050.8 | 7 015.8 | 8 238.3 | 8 730.9 |
| % | 94.8 | 94.1 | 93.9 | 95.2 | 95.5 |
| Junakilometrit - Tågkilometer 1 000 | 41 026 | 40 114 | 40 197 | 40 876 | 41 344 |
| Junalajeittain - Efter tågslag | | | | | |
| Henkilöliikenteen junat - Persontrafiktåg | 24 238 | 24 715 | 25 574 | 25 169 | 24 745 |
| % | 59.1 | 61.6 | 63.6 | 61.6 | 59.9 |
| Tavaraliikenteen junat - Godstrafiktåg | 16 788 | 15 399 | 14 623 | 15 707 | 16 599 |
| % | 40.9 | 38.4 | 36.4 | 38.4 | 40.1 |
| Vetokalustolajeittain - Efter dragfordonsslag | | | | | |
| Dieselvetokalusto - Dieseldragfordon | 16 670 | 16 010 | 15 901 | 16 051 | 16 242 |
| % | 40.6 | 39.9 | 39.6 | 39.3 | 39.3 |
| Dieselveturit - Diesellok | 16 513 | 15 929 | 15 827 | 15 980 | 16 171 |
| Dieselmoottorivaunut - Dieselmotorvagnar | 70 | - | - | - | - |
| Pienvetokalusto - Smådragfordon | 87 | 81 | 74 | 71 | 71 |
| Sähkövetokalusto - Elektriskt dragfordon | 24 356 | 24 104 | 24 296 | 24 825 | 25 102 |
| % | 59.4 | 60.1 | 60.4 | 60.7 | 60.7 |
| Sähköveturit - Ellok | 18 170 | 17 900 | 17 898 | 18 202 | 18 473 |
| Sähkömoottorivaunut - Elmotorvagnar | 6 186 | 6 204 | 6 398 | 6 623 | 6 629 |

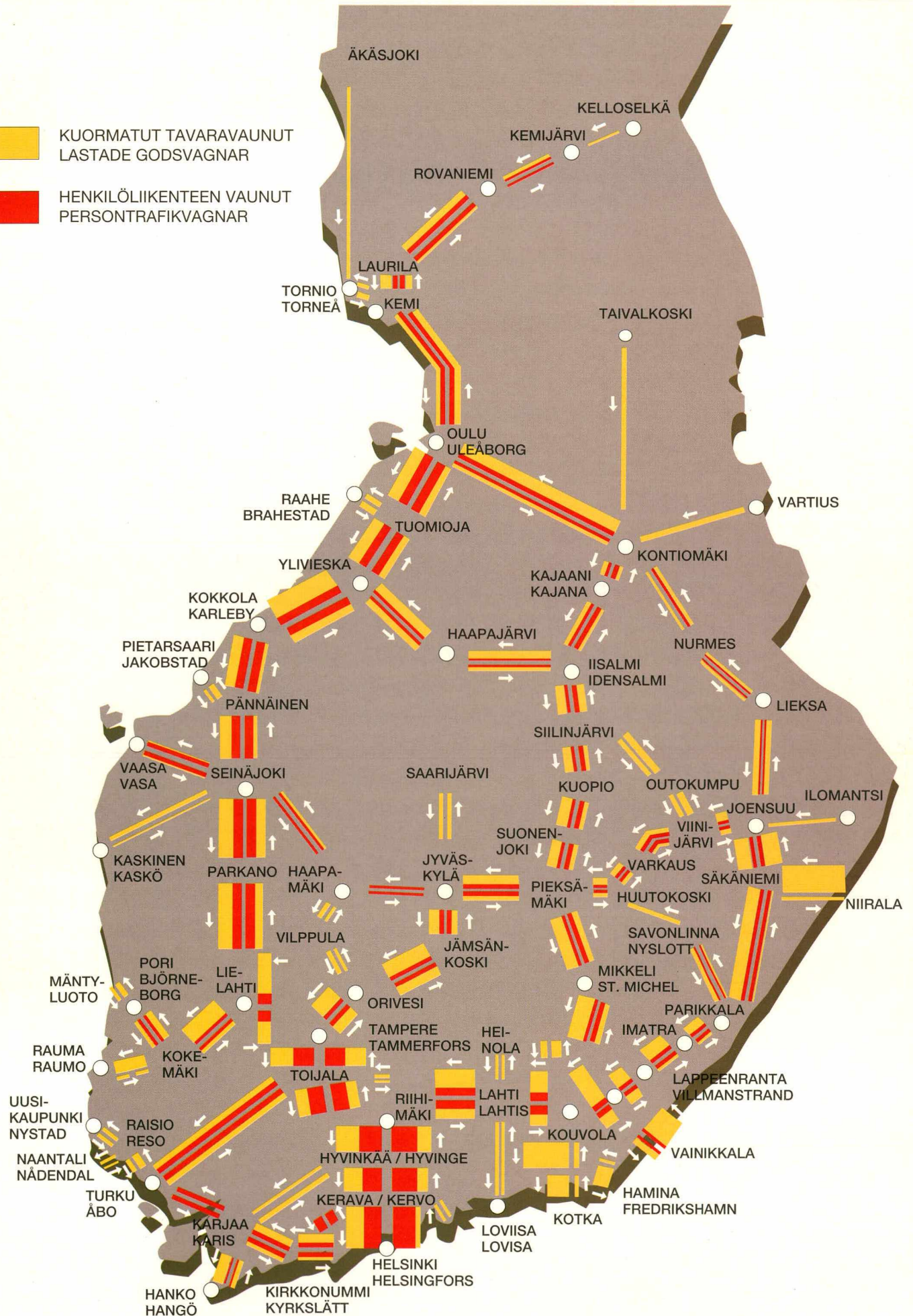
| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Vaununakselikilometrit – Vagnaxelkilometer 1 000 000 | 2 085.7 | 1 936.4 | 1 972.0 | 2 172.7 | 2 228.7 |
| Junalajeittain – Enligt tågslag | | | | | |
| Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg | 568.4 | 592.5 | 613.8 | 611.2 | 612.6 |
| % | 27.3 | 30.6 | 31.1 | 28.1 | 27.5 |
| Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg | 1 517.3 | 1 343.9 | 1 358.2 | 1 561.5 | 1 616.1 |
| % | 72.7 | 69.4 | 68.9 | 71.9 | 72.5 |
| Vaunulajeittain – Enligt vagnslag | | | | | |
| Henkilövaunut – Personvagnar | 548.5 | 572.0 | 592.8 | 596.0 | 600.6 |
| % | 26.3 | 29.6 | 30.1 | 27.4 | 26.9 |
| Matkustajavaunut – Passengerarvagnar | 441.6 | 453.5 | 471.1 | 468.0 | 472.9 |
| Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar | 72.8 | 73.8 | 73.9 | 76.6 | 77.3 |
| Muut vaunut – Övriga vagnar | 34.1 | 44.7 | 47.8 | 51.4 | 50.4 |
| Postivaunut – Postvagnar | 4.9 | 4.2 | 6.0 | 12.4 | 10.0 |
| % | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.6 | 0.5 |
| Tavaravaunut – Godsvagnar | 1 532.3 | 1 360.2 | 1 373.2 | 1 564.3 | 1 618.1 |
| % | 73.5 | 70.2 | 69.6 | 72.0 | 72.6 |
| Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar | 907.3 | 809.2 | 811.6 | 906.4 | 933.8 |
| Tyhjä tavaravaunut – Tomma godsvagnar | 625.0 | 551.0 | 561.6 | 657.9 | 684.3 |
| Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti Godsvagnarnas tomkörningsprocent | 40.8 | 40.5 | 40.9 | 42.1 | 42.3 |
| Vetokalustosuoritteet – Dragfordonprestationer | | | | | |
| Veturikilometrit – Lokkilometer 1 000 | 60 019 | 57 765 | 57 782 | 60 421 | 62 265 |
| Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon | 29 217 | 27 217 | 27 278 | 28 759 | 29 823 |
| % | 48.7 | 47.1 | 47.2 | 47.6 | 47.9 |
| Dieselveturit – Diesellok | 28 549 | 26 771 | 26 782 | 28 294 | 29 473 |
| Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar | 146 | - | - | - | - |
| Pienvetokalusto – Smådragfordon | 522 | 446 | 496 | 465 | 350 |
| Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon | 30 802 | 30 548 | 30 504 | 31 662 | 32 442 |
| % | 51.3 | 52.9 | 52.8 | 52.4 | 52.1 |
| Sähköveturit – Ellok | 21 666 | 21 316 | 21 261 | 22 090 | 22 825 |
| Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar | 9 136 | 9 232 | 9 243 | 9 572 | 9 617 |

3.2 BRUTTOTONNIKILOMETRIT JA KESKIMÄÄRÄISET JUNAPAINOT (VETURI MUKAAN-
LUETTUNA) VETOKALUSTO- JA JUNALAJEITTAIN VUONNA 1994
BRUTTOTONKILOMETER OCH MEDELTÅGVIKTER (INKLUSIVE LOK) PER
DRAGFORDONS- OCH TÅGSLAG ÅR 1994

| | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | | | | | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | | | Yksinäiset veturit Ensamma lok | Kaikkiaan tai keskimäärin Totalt eller i medeltal |
|--|--|-----------------------|--|---------------------------------------|---|---|--|---|-----------------------------------|--|
| | Erikoispikajunat Specialsnälltåg | Pikajunat Snälltåg | Henkilöjunat Persontåg | | Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal | Tavarajunat Godståg | Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingståg | Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal | | |
| | | | Pääkaupunkis.lähiiliikenne Huvudstadsreg. närtrafik | Muut henkilöjunat Övriga persontåg | | | | | | |
| Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000 | 1 174.6 | 5 982.4 | 510.6 | 253.0 | 7 920.6 | 19 960.9 | 222.7 | 20 183.6 | 0.6 | 28 104.8 |
| Dieselveturit | | | | | | | | | | |
| Diesellok | 204.8 | 2 222.6 | 2.1 | 85.0 | 2 514.5 | 10 614.7 | 209.8 | 10 824.5 | 0.5 | 13 339.5 |
| Sähköveturit | | | | | | | | | | |
| Ellok | 969.8 | 3 759.8 | 16.6 | 36.0 | 4 782.2 | 9 337.3 | 4.3 | 9 341.6 | 0.1 | 14 123.9 |
| Sähkömoottori- vaunut | | | | | | | | | | |
| Elmotorvagnar | - | - | 491.9 | 132.0 | 623.9 | - | - | - | - | 623.9 |
| Pienvetokalusto | | | | | | | | | | |
| Smådragfordon | - | - | - | - | - | 8.9 | 8.6 | 17.5 | 0.0 | 17.5 |
| Keskimääräiset junapainot (veturi mukaan- luettuna) tonnia Medeltåg- vikter (inklusive lok) ton | | | | | | | | | | |
| Veturivetoiset | | | | | | | | | | |
| Dragna av lok | 413.3 | 413.3 | 94.0 | 126.8 | 320.1 | 1 233.0 | 543.4 | 1 233.0 | - | 679.8 |
| Dieselveturit | | | | | | | | | | |
| Diesellok | 390.8 | 351.2 | 95.5 | 168.2 | 340.7 | 1 259.6 | 571.7 | 1 230.9 | - | 824.8 |
| Sähköveturit | | | | | | | | | | |
| Ellok | 418.4 | 461.6 | 93.8 | 382.1 | 445.5 | 1 207.3 | 716.7 | 1 206.9 | - | 764.5 |
| Pienvetokalusto | | | | | | | | | | |
| Smådragfordon | - | - | - | - | - | 325 | 197.7 | 247.2 | - | 247.2 |
| Moottorivaunu- vetoiset | | | | | | | | | | |
| Dragna av motorvagnar | | | | | | | | | | |
| Sähkömoottori- vaunut | | | | | | | | | | |
| Elmotorvagnar | - | - | 94.0 | 94.5 | 94.1 | - | - | - | - | 94.1 |

3.3 BRUTTOTONNIT RATAOSITTAIN VUONNA 1994
 TRANSPORTERADE BRUTTOTON PÅ OLIKA BANDELAR ÅR 1994

-  KUORMATUT TAVARAVAUNUT
LASTADE GODSVAGNAR
-  HENKILÖLIIKENTEEN VAUNUT
PERSONTRAFIKVAGNAR



3.4 VAUNUNAKSELIKILOMETRIT JUNA- JA VAUNULAJEITTAIN VUONNA 1994
VAGNAXELKILOMETER PER TÅG- OCH VAGNSLAG ÅR 1994

| Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag | VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar | VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar | Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar | Venälaiset henkilövaunut Ryska personvagnar | Postivaunut Postvagnar | VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar | VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar | IVY:n tavaravaunut OSS:s godsvagnar | Asiakkaiden tavaravaunut Kundernas godsvagnar | Yhteensä Sammanlagt |
|---|--|---|--------------------------------------|--|---------------------------|---|--|--|--|------------------------|
| 1 000 000 vaununakselikilometriä - 1 000 000 vagnaxelkilometer | | | | | | | | | | |
| Henkilöliikenteen junat - Persontrafiktåg | 471.8 | 38.0 | 77.3 | 12.4 | 10.2 | 4.1 | - | - | - | 613.8 |
| Erikoispikajunat - Specialsnälltåg | 75.5 | 0.3 | - | - | 0.0 | 0.4 | - | - | - | 76.2 |
| Dieselveturit - Diesellok | 12.3 | 0.2 | - | - | 0.0 | 0.3 | - | - | - | 12.8 |
| Sähköveturit - Ellok | 63.2 | 0.1 | - | - | - | 0.1 | - | - | - | 63.4 |
| Pikajunat - Snälltåg | 389.6 | 36.9 | - | 12.4 | 10.2 | 3.7 | - | - | - | 452.8 |
| Dieselveturit - Diesellok | 133.4 | 13.2 | - | 0.0 | 2.6 | 1.2 | - | - | - | 150.4 |
| Sähköveturit - Ellok | 256.2 | 23.7 | - | 12.4 | 7.6 | 2.5 | - | - | - | 302.4 |
| Henkilöjunat - Persontåg | | | | | | | | | | |
| Pääkaupunkiseudun lähiliikenne | | | | | | | | | | |
| Huvudstadsregionens närtrafik | 0.3 | 0.0 | 65.1 | - | - | - | - | - | - | 65.4 |
| Dieselveturit - Diesellok | 0.0 | 0.0 | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 |
| Sähköveturit - Ellok | 0.3 | 0.0 | - | - | - | - | - | - | - | 0.3 |
| Sähkömoottorivaunut - Elmotorvagnar | - | - | 65.1 | - | - | - | - | - | - | 65.1 |
| Muut henkilöjunat - Övriga persontåg | 6.4 | 0.8 | 12.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - | 19.4 |
| Dieselveturit - Diesellok | 3.9 | 0.8 | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - | 4.7 |
| Sähköveturit - Ellok | 2.5 | 0.0 | - | - | - | - | - | - | - | 2.5 |
| Sähkömoottorivaunut - Elmotorvagnar | - | - | 12.2 | - | - | - | - | - | - | 12.2 |
| Tavaraliikenteen junat | | | | | | | | | | |
| Godstrafiktåg | 1.6 | 0.0 | - | 0.0 | 0.0 | 344.8 | 770.7 | 419.3 | 79.6 | 1 616.0 |
| Tavarajunat - Godståg | 1.6 | 0.0 | - | 0.0 | 0.0 | 343.4 | 751.6 | 418.3 | 79.3 | 1 594.2 |
| Dieselveturit - Diesellok | 1.0 | 0.0 | - | 0.0 | 0.0 | 176.2 | 403.7 | 198.0 | 44.5 | 823.4 |
| Sähköveturit - Ellok | 0.6 | 0.0 | - | 0.0 | 0.0 | 166.9 | 347.4 | 220.3 | 34.8 | 770.0 |
| Pienvetokalusto - Smådragfordon | - | - | - | - | - | 0.3 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.8 |
| Jakelu- ja keräilyjunat | | | | | | | | | | |
| Distributions- och uppsamlingståg | 0.0 | - | - | - | - | 1.4 | 19.1 | 1.0 | 0.3 | 21.8 |
| Dieselveturit - Diesellok | 0.0 | - | - | - | - | 1.3 | 18.7 | 1.0 | 0.2 | 21.2 |
| Sähköveturit - Ellok | 0.0 | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Pienvetokalusto - Smådragfordon | 0.0 | - | - | - | - | 0.1 | 0.4 | 0.0 | 0.1 | 0.6 |
| Yhteensä - Summa | 473.4 | 38.0 | 77.3 | 12.4 | 10.2 | 348.9 | 770.7 | 419.3 | 79.6 | 2 229.8 |
| Dieselveturit - Diesellok | 150.6 | 14.2 | - | 0.0 | 2.6 | 179.0 | 422.4 | 199.0 | 44.7 | 1 012.5 |
| Sähköveturit - Ellok | 322.8 | 23.8 | - | 12.4 | 7.6 | 169.5 | 347.4 | 220.3 | 34.8 | 1 138.6 |
| Sähkömoottorivaunut - Elmotorvagnar | - | - | 77.3 | - | - | - | - | - | - | 77.3 |
| Pienvetokalusto - Smådragfordon | 0.0 | - | - | - | - | 0.4 | 0.9 | 0.0 | 0.1 | 1.4 |
| Kaikkiaan - Totalt | 473.4 | 38.0 | 77.3 | 12.4 | 10.2 | 348.9 | 770.7 | 419.3 | 79.6 | 2 229.8 |

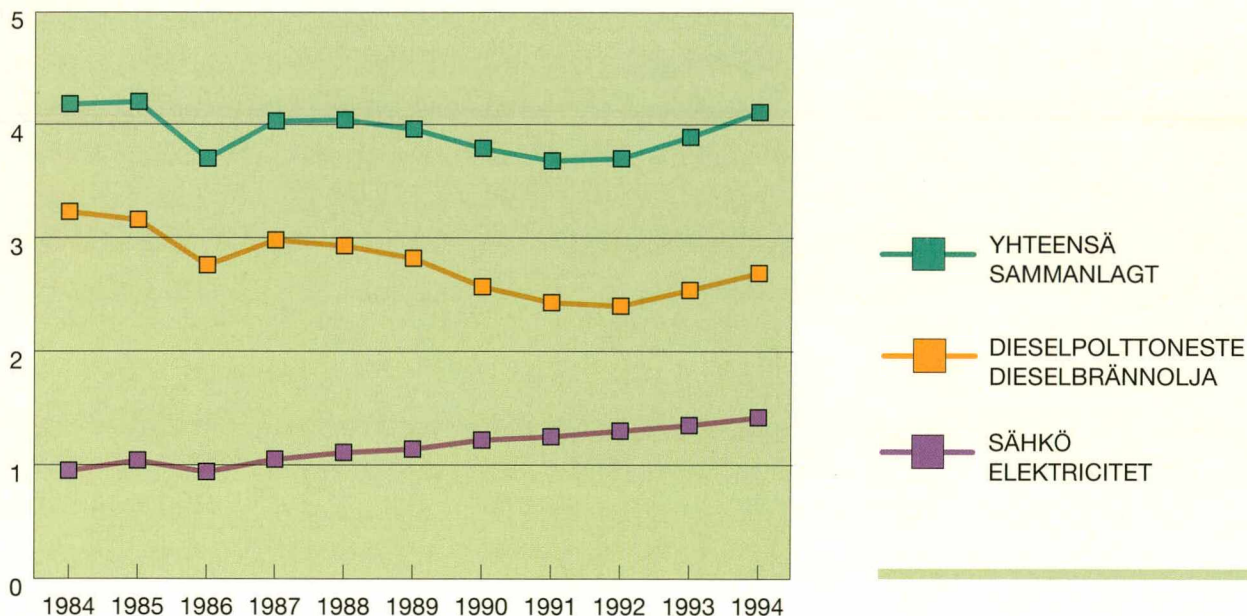
3.5 JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS VUOSINA 1984 - 1994 TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING ÅREN 1984 - 1994

| Energian kulutus - Energiförbrukning | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------|----------------|------------------------|--|
| Vuosi År | Sähkö Elektricitet | | Dieselpolttoneste Dieselbrännolja | | Yhteensä Sammanlagt | |
| | milj. kWh | peta- joule ¹⁾ | milj. l | peta- joule | peta- joule | |
| 1984 | 265 | 0.95 | 90.9 | 3.23 | 4.18 | |
| 1985 | 290 | 1.04 | 88.9 | 3.16 | 4.20 | |
| 1986 | 260 | 0.94 | 77.8 | 2.76 | 3.70 | |
| 1987 | 291 | 1.05 | 83.9 | 2.98 | 4.03 | |
| 1988 | 308 | 1.11 | 82.6 | 2.93 | 4.04 | |
| 1989 | 316 | 1.14 | 79.4 | 2.82 | 3.96 | |
| 1990 | 340 | 1.22 | 72.3 | 2.57 | 3.79 | |
| 1991 | 346 | 1.25 | 68.4 | 2.43 | 3.68 | |
| 1992 | 361 | 1.30 | 67.7 | 2.40 | 3.70 | |
| 1993 | 374 | 1.35 | 71.6 | 2.54 | 3.89 | |
| 1994 | 395 | 1.42 | 75.7 | 2.69 | 4.11 | |

¹⁾ Petajoule = 10¹⁵ joulea
Petajoule = 10¹⁵ joule

JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS – TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING

PETAJOLEA – PETAJOLE

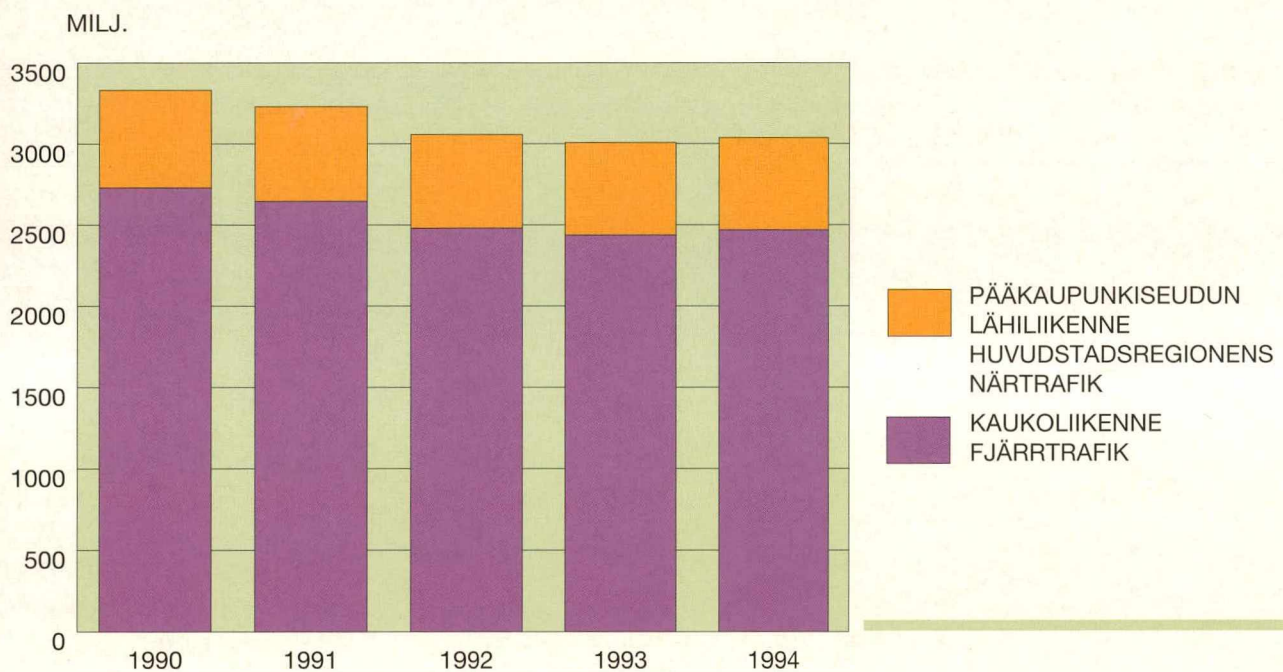


4 HENKILÖLIIKENNE

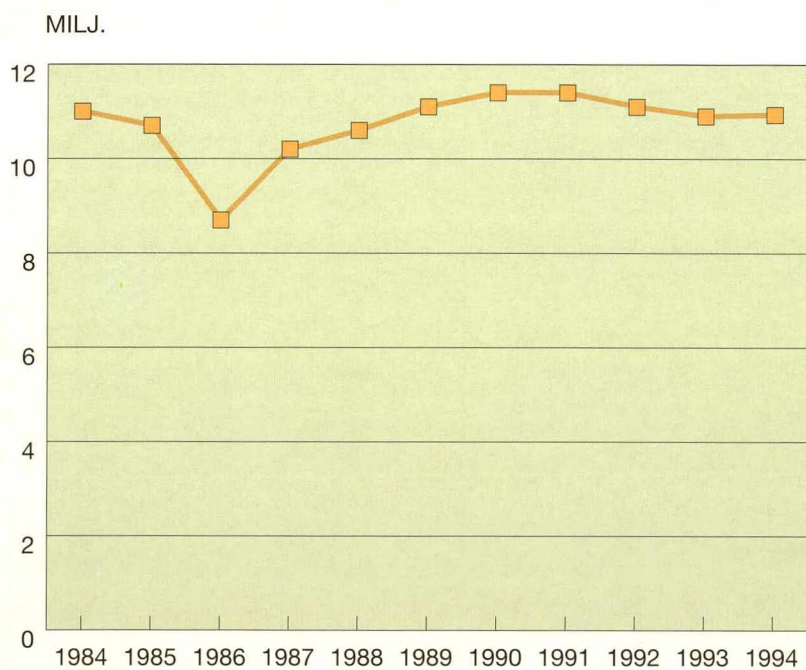
4.1 HENKILÖLIIKENNE LIKENNELAJEITTAIN VUOSINA 1990 - 94 PERSONTRAFIK ENLIGT TRAFIKSLAG ÅREN 1990 - 94

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Matkat – Resor 1 000 | | | | | |
| Kaukoliikenne yli 75 km | 11 440 | 11 423 | 11 131 | 10 938 | 10 932 |
| Fjälltrafik över 75 km | | | | | |
| % | 24.8 | 24.9 | 24.7 | 24.7 | 24.9 |
| Pääkaupunkiseudun lähiliikenne | | | | | |
| Huvudstadsregionens närtrafik | 34 558 | 34 372 | 33 970 | 33 424 | 33 057 |
| % | 75.2 | 75.1 | 75.3 | 75.3 | 75.1 |
| Yhteensä – Sammanlagt | 45 998 | 45 795 | 45 101 | 44 362 | 43 989 |
| Henkilökilometrit | | | | | |
| Personkilometer 1 000 000 | | | | | |
| Kaukoliikenne yli 75 km | 2 729 | 2 646 | 2 480 | 2 437 | 2 468 |
| Fjälltrafik över 75 km | | | | | |
| % | 81.9 | 81.9 | 81.1 | 81.0 | 81.3 |
| Pääkaupunkiseudun lähiliikenne | | | | | |
| Huvudstadsregionens närtrafik | 602 | 583 | 577 | 570 | 569 |
| % | 18.1 | 18.1 | 18.9 | 19.0 | 18.7 |
| Yhteensä – Sammanlagt | 3 331 | 3 229 | 3 057 | 3 007 | 3 037 |

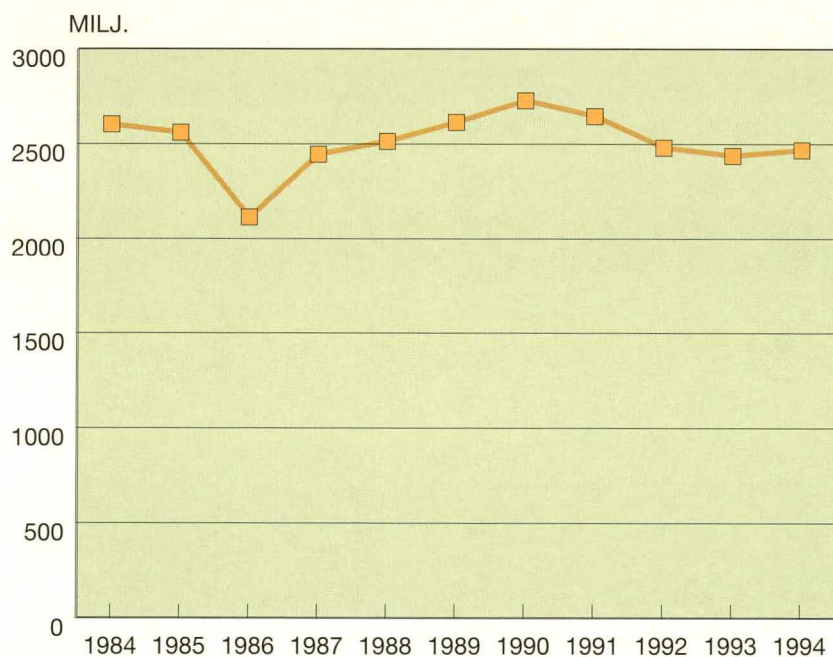
HENKILÖKILOMETRIT – PERSONKILOMETER



MATKAT KAUKOLIIKENTEESSÄ VUOSINA 1984 -1994
ANTAL RESOR I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1984 -1994



HENKILÖKILOMETRIT KAUKOLIIKENTEESSÄ VUOSINA 1984 -1994
PERSONKILOMETER I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1984 -1994

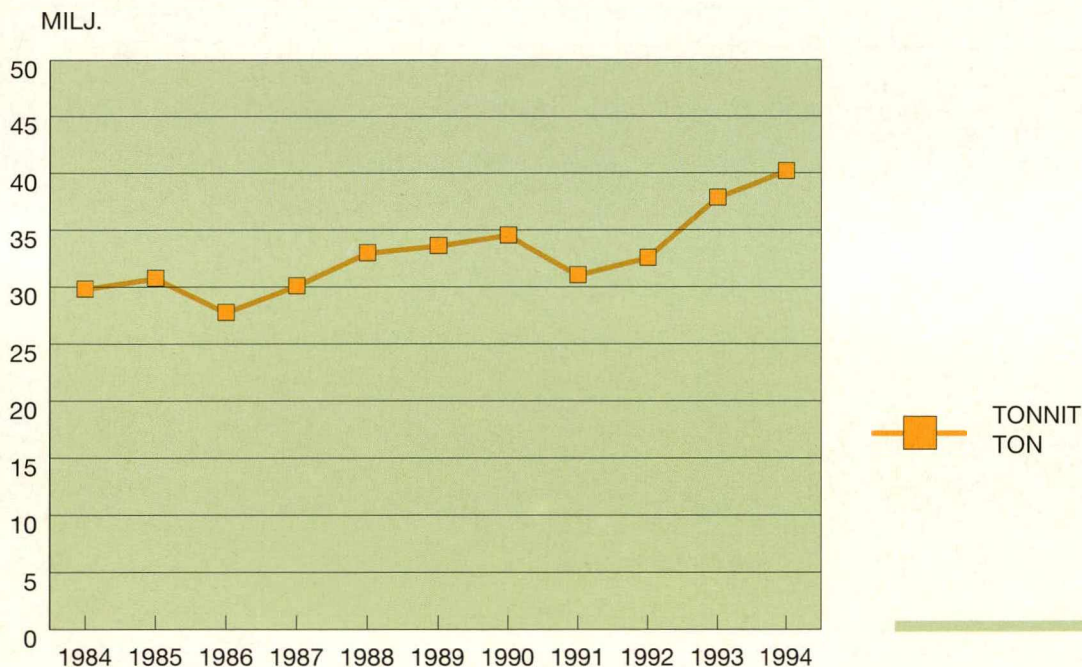


5 TAVARALIIKENNE

5.1 TAVARALIIKENNE KULJETUSLAJEITTAIN VUOSINA 1985 - 1994

| Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik | | 1985 | 1986 | 1987 |
|--|-----------|----------|----------|----------|
| Tavaran paino – Godsets vikt | 1 000 t | 30 780.7 | 27 782.8 | 30 107.7 |
| Tonnikilometrit – Tonkilometer | 1 000 000 | 8 067.1 | 6 952.2 | 7 403.4 |
| Vaunukuormatavara – Vagnlastgods | | | | |
| Lähetykset – Försändelser | 1 000 | 435.8 | 400.5 | 412.0 |
| Vaunukuormat – Vagnlaster | 1 000 | 916.0 | 778.0 | 830.0 |
| Tavaran paino – Godsets vikt | 1 000 t | 30 131.3 | 27 028.3 | 29 111.6 |
| Tonnikilometrit – Tonkilometer | 1 000 000 | 7 850.9 | 6 693.4 | 7 058.8 |
| Transpointliikenne – Transpointgods | | | | |
| Lähetykset – Försändelser | 1 000 | 2 886.3 | 2 194.1 | 2 585.7 |
| Tavaran paino – Godsets vikt | 1 000 t | 649.4 | 754.5 | 996.1 |
| Tonnikilometrit – Tonkilometer | 1 000 000 | 216.2 | 258.8 | 344.6 |
| Suhdeluvut – Relationstal | | | | |
| Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne | | | | |
| Tonnikilometer, kommersiellt gods, fjärtrafik | | | | |
| Ratapituutta kohden – Per banlängd | 1 000 | 1 372.7 | 1 182.7 | 1 262.7 |
| Tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden | | | | |
| Per tågakilometer i godsförande tåg | | 423.3 | 421.2 | 406.8 |
| Tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden | | | | |
| Per godsvagnaxelkilometer | | 5.1 | 5.1 | 5.1 |

KAUPALLISEN LIIKENTEEN KULJETUKSET VUOSINA 1984 -1994 TRANSPORTVOLYMER I DEN KOMMERSIELLA TRAFIKEN ÅREN 1984 -1994



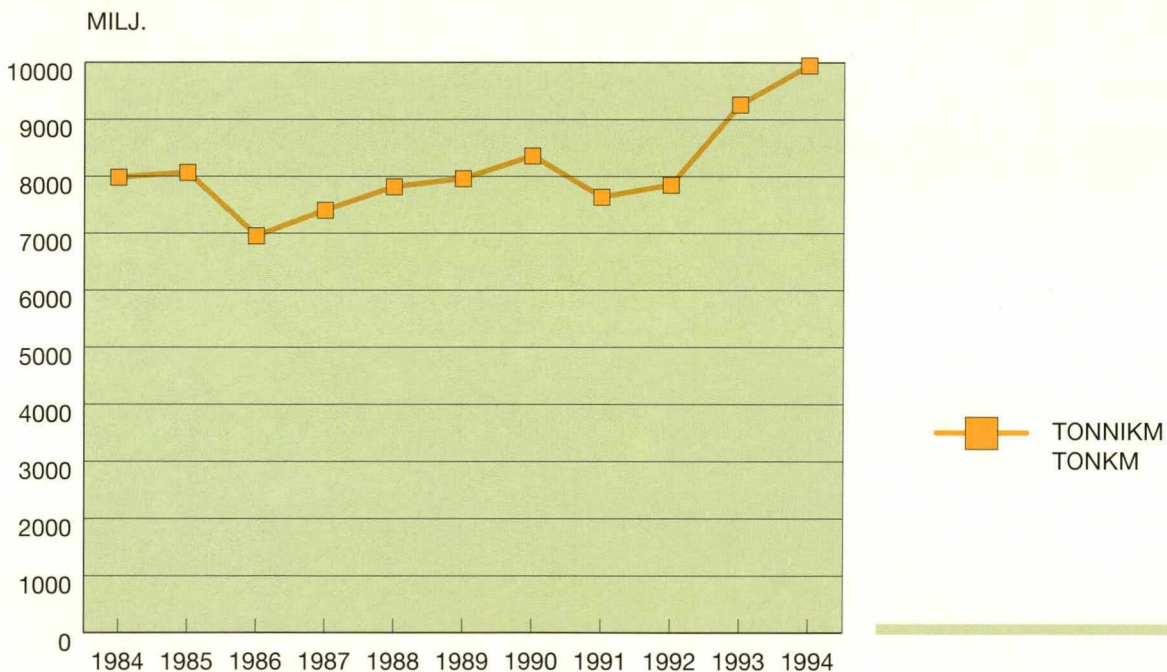
5 GODSTRAFIK

5.1. GODSTRAFIK ENLIGT TRANSPORTSLAG ÅREN 1985 - 1994

| 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 33 005.7 7 815.9 | 33 638.5 7 958.4 | 34 562.3 8 356.7 | 31 065.3 7 634.2 | 32 586.8 7 847.8 | 37 868.5 9 259.1 | 40 150.0 9 949.4 |
| 447.1 915.0 31 873.1 7 431.6 | 449.8 898.6 32 300.1 7 525.2 | 461.5 885.8 33 112.0 7 877.0 | 364.7 794.4 29 820.0 7 219.0 | 389.6 812.3 31 205.8 7 431.0 | 450 923.3 36 109.1 8 736.9 | 492 1 009.2 38 414.1 9 412.9 |
| 2 710.9 1 132.6 384.3 | 2 789.4 1 338.4 433.2 | 2 606.2 1 450.3 479.7 | 2 327.5 1 245.3 415.2 | 2 315.8 1 381.0 416.8 | 2 473.6 1 759.4 522.2 | 2 548.3 1 735.9 536.5 |
| 1 333.1 430.4 5.1 | 1 357.4 467.6 5.4 | 1 429.5 497.8 5.5 | 1 304.3 495.8 5.6 | 1 340.8 536.7 5.7 | 1 579.0 589.5 5.9 | 1 698.1 599.4 6.1 |

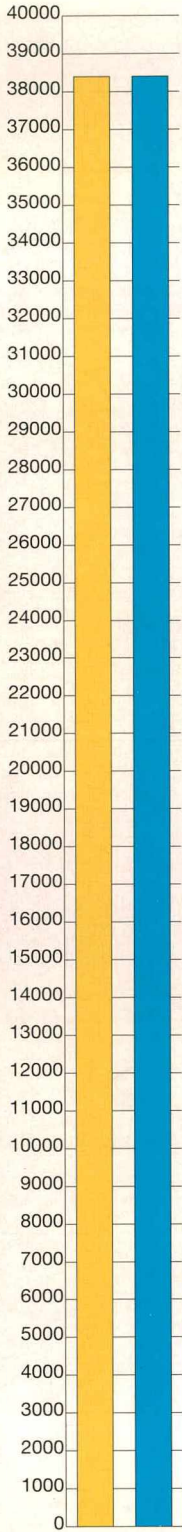
G O D S T R A F I K

KAUPALLISEN LIIKENTEEN TONNIKILOMETRIT VUOSINA 1984 -1994
TONKILOMETER I DEN KOMMERSIELLA TRAFIKEN ÅREN 1984 -1994

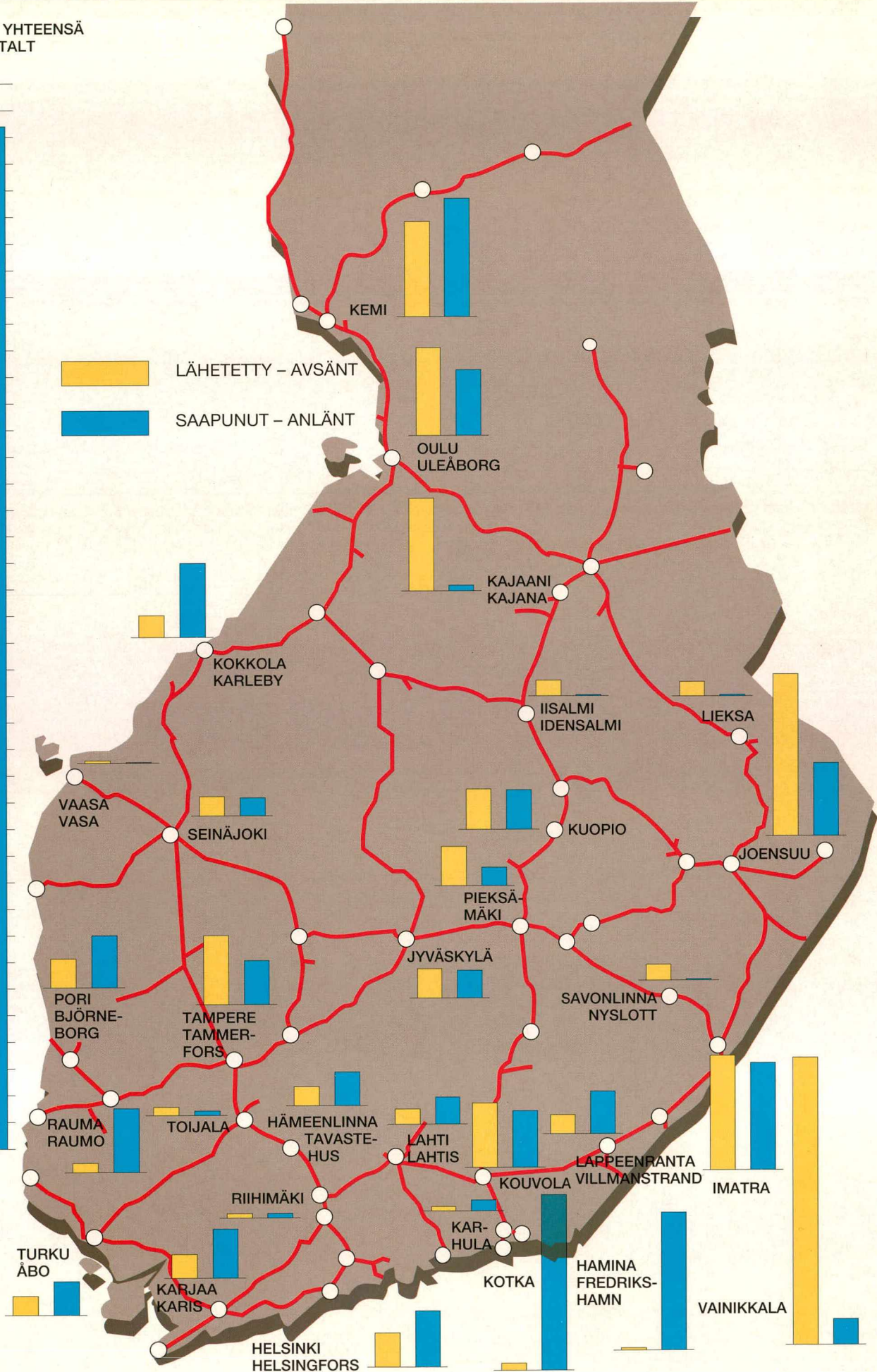


5.2 KAUPALLISESSA VAUNUKUORMALIIKENTEESSÄ KULJETETTU TAVARA ALUEITTAIN V. 1994
 I KOMMERSIELL VAGNSLASTTRAFIK TRANSPORTERAT GODS, OMRÅDESVIS ÅR 1994

1 000 TONNIA YHTEENSÄ
 1 000 TON TOTALT

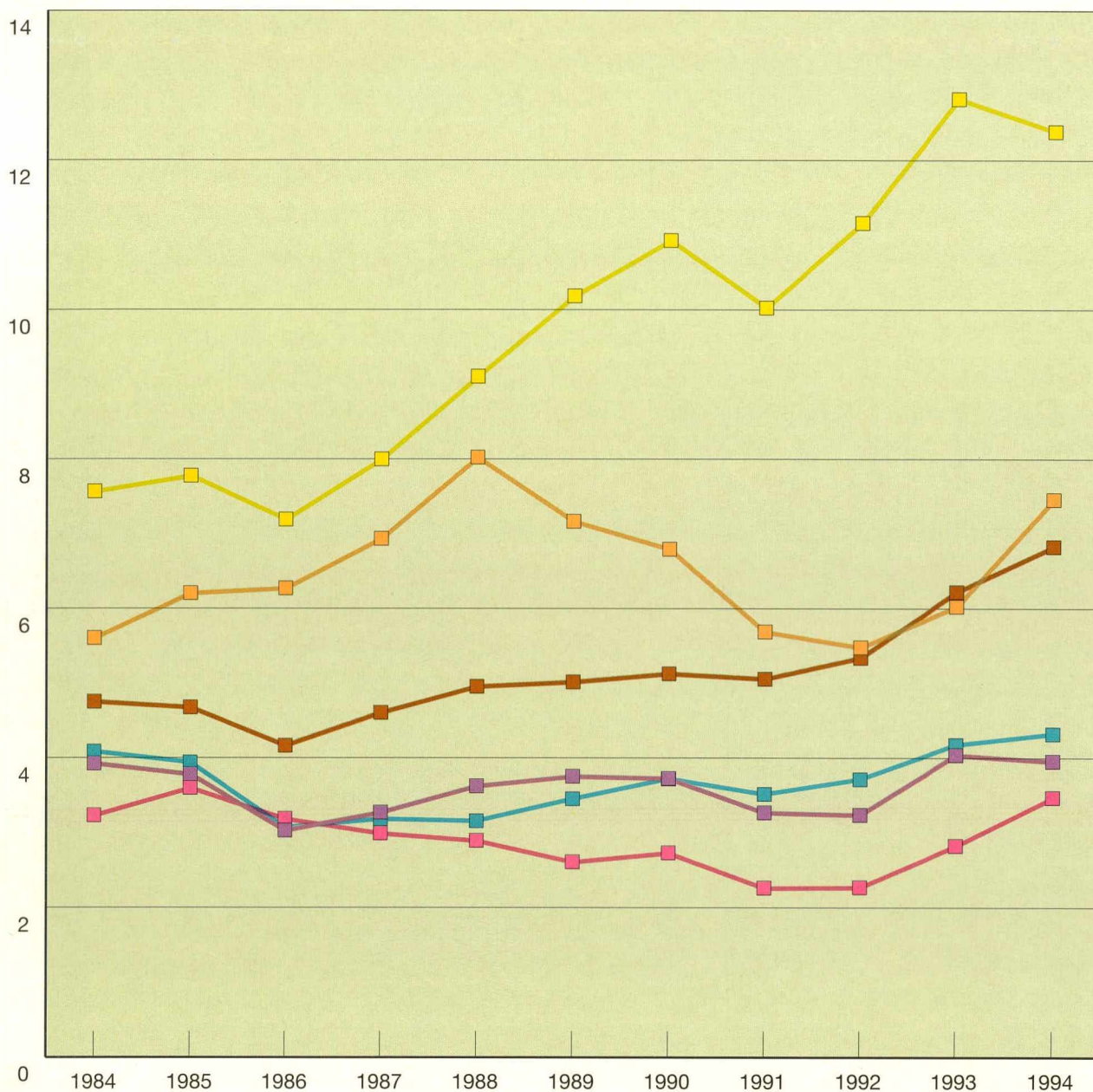


LÄHETETTY - AVSÄNT
 SAAPUNUT - ANLÄNT

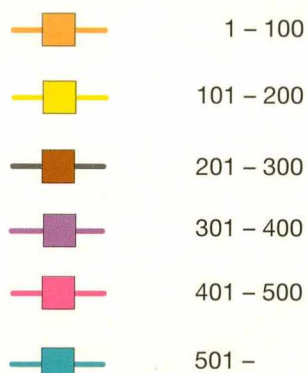


5.3 KAUPALLISEN VAUNUKUORMAKAUKOLIIKENTEN TAVARAN PAINO
 VÄLIMATKARYHMITÄIN VUOSINA 1984 -1994
 GODSETS VIKT I DEN KOMMERSIELLA VAGNSLASTFÄRRTRAFIKEN
 ÅREN 1984 -1994, ENLIGT AVSTÅND

TONNIA - TON (MILJ.)



VÄLIMATKAJAKAUTUMA, KM
 AVSTÅNDSFÖRDELNING, KM



5.4 SUOMEN JA ULKOMAIEN RAUTATEIDEN VÄLINEN YHDYSLIIKENNE VUONNA 1994
SAMTRAFIKEN MELLAN JÄRNVÄGARNA I FINLAND OCH UTLANDET ÅR 1994

| | Tavaravaunut – Godsvagnar | | | | | | | | | Henkilövaunut Personvagnar | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|
| | Suomalaiset vaunut Finska vagnar | | | Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar | | | Yhteensä Totalt | | | Suomalaiset Finska | Ulkomaiset Utländska | Yhteensä Sammanlagt |
| | Kuor- matut Lastade | Tyhjät Tomma | Yhteensä Samman- lagt | Kuor- matut Lastade | Tyhjät Tomma | Yhteensä Samman- lagt | Kuor- matut Lastade | Tyhjät Tomma | Kaikki- aan Totalt | | | |
| Vaunuluku – Antal vagnar | | | | | | | | | | | | |
| Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland | 5 775 | 9 666 | 15 441 | 39 588 | 259 521 | 299 109 | 45 363 | 269 187 | 314 550 | 2 015 | 5 520 | 7 535 |
| Itäinen liikenne Östlig trafik | | | | | | | | | | | | |
| Vainikkala | 75 | 597 | 672 | 28 771 | 133 381 | 162 152 | 28 846 | 133 978 | 162 824 | 2 008 | 5 511 | 7 519 |
| Imatrankoski | – | – | – | 262 | 59 695 | 59 957 | 262 | 59 695 | 59 957 | – | – | – |
| Niirala | – | 5 036 | 5 036 | 7 761 | 48 085 | 55 846 | 7 761 | 53 121 | 60 882 | 7 | 9 | 16 |
| Vartius | – | 4 033 | 4 033 | 115 | 18 308 | 18 423 | 115 | 22 341 | 22 456 | – | – | – |
| Yhteensä Sammanlagt | 75 | 9 666 | 9 741 | 36 909 | 259 469 | 296 378 | 36 984 | 269 135 | 306 119 | 2 015 | 5 520 | 7 535 |
| Läntinen liikenne Västlig trafik | | | | | | | | | | | | |
| Tornio | 5 700 | – | 5 700 | 2 679 | 52 | 2 731 | 8 379 | 52 | 8 431 | – | – | – |
| Torneå | | | | | | | | | | | | |
| Saapunut Suomeen Ankomna till Finland | 9 548 | 5 775 | 15 323 | 286 911 | 12 598 | 299 509 | 296 459 | 18 373 | 314 832 | 2 015 | 5 520 | 7 535 |
| Itäinen liikenne Östlig trafik | | | | | | | | | | | | |
| Vainikkala | 572 | 75 | 647 | 168 298 | 8 265 | 176 563 | 168 870 | 8 340 | 177 210 | 2 008 | 5 511 | 7 519 |
| Imatrankoski | – | – | – | 46 383 | 2 061 | 48 444 | 46 383 | 2 061 | 48 444 | – | – | – |
| Niirala | 4 911 | – | 4 911 | 52 751 | 2 265 | 55 016 | 57 662 | 2 265 | 59 927 | 7 | 9 | 16 |
| Vartius | 3 990 | – | 3 990 | 16 748 | 7 | 16 755 | 20 738 | 7 | 20 745 | – | – | – |
| Yhteensä Sammanlagt | 9 473 | 75 | 9 548 | 284 180 | 12 598 | 296 778 | 293 653 | 12 673 | 306 326 | 2 015 | 5 520 | 7 535 |
| Läntinen liikenne Västlig trafik | | | | | | | | | | | | |
| Tornio | 75 | 5 700 | 5 775 | 2 731 | – | 2 731 | 2 806 | 5 700 | 8 506 | – | – | – |
| Torneå | | | | | | | | | | | | |
| Yhdysliikenteessä kuljetetut vaunut I samtrafik transporterade vagnar | 15 323 | 15 441 | 30 764 | 326 499 | 272 119 | 598 618 | 341 822 | 287 560 | 629 382 | 4 030 | 11 040 | 15 070 |

5.5 KUORMATUT TAVARAVAUNUT VUOSINA 1990 - 94
LASTADE GODSVAGNAR I TRAFIK ÅREN 1990 - 94

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|----------------------|------------|------------|------------|--------------|
| | 1000 vaunua - vagnar | | | | |
| Kaupallinen liikenne - Kommersiell trafik | | | | | |
| Transpointtavara - Transpointgods | 76 | 56 | 44 | 43 | 37 |
| Vaunukuormatavara - Vagnslastgods | 883 | 794 | 815 | 923 | 1 009 |
| Suomalaiset vaunut - Finska vagnar | 585 | 557 | 553 | 623 | 688 |
| Suomessa kuormatut IVY:n vaunut I Finland lastade OSS:s vagnar | 86 | 44 | 41 | 38 | 37 |
| Kuormatut tavaravaunut IVY:stä Lastade godsvagnar från OSS | 212 | 193 | 221 | 262 | 284 |
| Yhteensä - Sammanlagt | 959 | 850 | 859 | 966 | 1 046 |
| Oma tavara - Eget gods | 16 | 15 | 15 | 12 | 14 |
| Kaikkiaan - Totalt | 975 | 865 | 874 | 978 | 1 060 |
| Suomessa kuormatut tavaravaunut I Finland lastade godsvagnar | | | | | |
| Kaupallinen liikenne | | | | | |
| Kommersiell trafik | 747 | 657 | 638 | 704 | 762 |
| Transpointtavara - Transpointgods | 76 | 56 | 44 | 43 | 37 |
| Vaunukuormatavara - Vagnslastgods | 671 | 601 | 594 | 661 | 725 |
| Suomalaiset vaunut - Finska vagnar | 585 | 557 | 553 | 623 | 688 |
| IVY:n vaunut - OSS:s vagnar | 86 | 44 | 41 | 38 | 37 |
| Oma tavara - Eget gods | 16 | 15 | 15 | 12 | 14 |
| Yhteensä - Sammanlagt | 763 | 672 | 653 | 716 | 776 |
| Kuormatut tavaravaunut IVY:stä Lastade godsvagnar från OSS | 212 | 193 | 221 | 262 | 284 |
| Kaikkiaan - Totalt | 975 | 865 | 874 | 978 | 1 060 |
| Siitä vienti - Därav export | 297 | 258 | 259 | 288 | .. |
| Siitä tuonti - Därav import | 161 | 144 | 161 | 181 | .. |
| Siitä transito - Därav transito | 106 | 84 | 92 | 117 | 117 |

6 TALOUS

6.1 LIIKETOIMINNAN TULOSLASKELMA AFFÄRSVERKSAMHETENS RESULTATRÄKNING

| (1 000 MK) | 1.1.-31.12.1994 | 1.1.-31.12.1993 |
|---|------------------|------------------|
| LIIKEVAIHTO - OMSÄTTNING | | |
| Tavaraliikenne - Godstrafiken | 2 057 031 | 1 977 856 |
| Henkilöliikenne - Persontrafiken | 1 335 895 | 1 342 936 |
| | 3 392 926 | 3 320 792 |
| Valmistus omaan käyttöön | | |
| Tillverkning för eget bruk | 124 126 | 128 468 |
| Liiketoiminnan muut tuotot | | |
| Rörelsens övriga intäkter | 210 993 | 213 854 |
| KULUT - KOSTNADER | | |
| Aineet ja tarvikkeet - Material och förnödenheter | | |
| Tilikauden ostot | | |
| Inköp under räkenskapsperioden | 334 506 | 394 508 |
| Varastojen vähennys - Minskning av lager | 33 230 | 11 299 |
| Ulkopuoliset palvelut - Tjänster av utomstående | 169 562 | 140 793 |
| Henkilöstökulut - Personalkostnader | 2 416 039 | 2 467 010 |
| Vuokrat - Hyror | 28 200 | 31 900 |
| Muut kulut - Övriga kostnader | 82 728 | 110 906 |
| KULUT YHTEENSÄ - SUMMA KOSTNADER | 3 064 265 | 3 156 416 |
| KÄYTTÖKATE - DRIFTSBIDRAG | 663 780 | 506 698 |
| POISTOT AVSKRIVNINGAR | 467 701 | 389 558 |
| LIIKEVOITTO - RÖRELSEVINST | 196 079 | 117 140 |
| RAHOITUSTUOTOT JA KULUT FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER | | |
| Osinkotuotot - Dividendintäkter | 801 | 741 |
| Korkotuotot - Ränteutäkter | 110 190 | 121 150 |
| Korkokulut - Räntekostnader | -9 281 | -15 031 |
| RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT YHTEENSÄ SUMMA FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER | 101 710 | 106 860 |
| VOITTO ENNEN SATUNNAISERIÄ, VARAUKSIA JA VEROJA VINST FÖRE EXTRAORDINÄRA POSTER, RESERVERINGAR OCH SKATTER | 297 789 | 224 000 |
| SATUNNAISET TUOTOT JA KULUT EXTRAORDINÄRA INTÄKTER OCH KOSTNADER | 7 663 | 17 855 |
| VOITTO ENNEN VEROJA VINST FÖRE SKATTER | 305 452 | 241 855 |
| VÄLITTÖMÄT VEROT - DIREKTA SKATTER | -5 078 | -3 094 |
| TILIKAUDEN VOITTO RÄKENSKAPSPERIODENS VINST | 300 374 | 238 761 |

6.2 LIIKETOIMINNAN TASE AFFÄRSVERKSAMHETENS BALANSRÄKNING

| (1 000 MK) | 31.12.1994 | 31.12.1993 | (1 000 MK) | 31.12.1994 | 31.12.1993 |
|---|------------|------------|---|------------|------------|
| VASTAAVAA – AKTIVA | | | VASTATTAVAA – PASSIVA | | |
| KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR OCH ÖVRIGA LÅNGFRISTIGA PLACERINGAR | | | OMA PÄÄOMA EGET KAPITAL | | |
| Aineelliset hyödykkeet | | | Liikelaityksen peruspääoma | | |
| Materiella tillgångar | | | Affärsverkets grundkapital | | |
| Maa- ja vesialueet | | | Liikelaityksen muu oma pääoma | | |
| Jord- och vattenområden | | | Affärsverkets övriga egna kapital | | |
| Rakennukset ja rakennelmat | | | Tilikauden voitto | | |
| Byggnader och konstrukt. | | | Räkenskapsperiodens vinst | | |
| Vetokalusto ja vaunusto | | | 5 972 762 | | |
| Dragfordon och vagnspark | | | 2 750 000 | | |
| Muut koneet ja laitteet | | | 2 883 627 | | |
| Övriga maskiner och inventarier | | | 300 374 | | |
| Muut aineelliset hyödykkeet | | | 5 872 388 | | |
| Övriga materiella tillgångar | | | VAPAAEHTOISET VARAUKSET FRIVILLIGA RESERVERINGAR | | |
| Ennakkomaksut ja keskeneräiset työt | | | Siirtymävaraus | | |
| Förskottsbetalningar och pågående arbeten | | | Övergångsreservering | | |
| 181 313 | | | 240 000 | | |
| 93 962 | | | VIERAS PÄÄOMA FRÄMMANDE KAPITAL | | |
| 4 198 724 | | | Pitkääikainen – Långfristigt | | |
| 4 425 579 | | | Lainat valtiolta | | |
| Käyttöomaisuusarvopaperit | | | Lån av staten | | |
| Värdepapper i | | | 105 555 | | |
| anläggningstillgångarna | | | 116 667 | | |
| Osakkeet ja osuudet | | | Lyhytaikainen – Kortfristigt | | |
| Aktier och andelar | | | Lainat valtiolta | | |
| 355 694 | | | Lån av staten | | |
| 353 383 | | | Saadut ennakot | | |
| VAIHTO-JA RAHOITUSOMAISUUS | | | Erhållna förskott | | |
| OMSÄTTNINGS-OCH | | | Ostovelat | | |
| FINANSIERINGSTILLGÅNGAR | | | Leverantörskulder | | |
| Vaihto-omaisuus | | | Siirtovelat | | |
| Omsättningstillgångar | | | Resultatregleringar | | |
| Aineet ja tarvikkeet | | | Muut lyhytaikaiset velat | | |
| Material och förnödenheter | | | Övriga kortfristiga skulder | | |
| Ennakkomaksut | | | 177 444 | | |
| Förskottsbetalningar | | | 125 287 | | |
| 160 922 | | | VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ | | |
| 196 057 | | | SUMMA FRÄMMANDE KAPITAL | | |
| Saamiset – Fordringar | | | 1 027 134 | | |
| Myyntisaamiset | | | 874 594 | | |
| Försäljningsfordringar | | | SUMMA PASSIVA | | |
| Lainasaamiset - Lånefordringar | | | 7 239 896 | | |
| Siirtosaamiset | | | 6 986 982 | | |
| Resultatregleringar | | | 7 239 896 | | |
| 600 060 | | | 6 986 982 | | |
| Rahoitusomaisuusarvopaperit | | | VASTATTAVAA YHTEENSÄ | | |
| Värdepapper i | | | SUMMA PASSIVA | | |
| finansieringstillgångarna | | | 7 239 896 | | |
| Rahat ja pankkisaamiset | | | 6 986 982 | | |
| Kassa och banktillgodohavanden | | | | | |
| 27 390 | | | | | |
| 17 891 | | | | | |
| VASTAAVAA YHTEENSÄ | | | | | |
| SUMMA AKTIVA | | | | | |
| 7 239 896 | | | | | |
| 6 986 982 | | | | | |

6.3 RADANPIDON TULOSLASKELMA
 BANHÄLLNINGENS RESULTATRÄKNING

| (1 000 MK) | 1.1.-31.12.1994 | | 1.1.-31.12.1993 | |
|---|-----------------|------------|-----------------|-----------|
| KULUT – KOSTNADER | | | | |
| Aineet ja tarvikkeet – Material och förnödenheter | | | | |
| Tilikauden ostot | | | | |
| Inköp under räkenskapsperioden | 565 883 | | 444 898 | |
| Varastojen muutos – Förändring i lager | 50 994 | | -929 | |
| Käyttöomaisuusostot | | | | |
| Köp av anläggningstillgångar | 54 796 | | 62 166 | |
| Ulkoapuoliset palvelut | | | | |
| Tjänster av utomstående | 588 222 | | 478 954 | |
| Palkat – Löner | 462 364 | | 447 225 | |
| Muut henkilökulut – Lönebikostnader | 177 272 | | 168 169 | |
| Muut kulut – Övriga kostnader | 50 118 | 1 949 649 | 80 | 1 600 563 |
| Siirto käyttöomaisuuteen | | | | |
| Överföring till anläggningskostnader | | -1 264 954 | | -956 703 |
| POISTOT – AVSKRIVNINGAR | | | | |
| | | 757 134 | | 702 726 |
| KULUT YHTEENSÄ | | | | |
| SUMMA KOSTNADER | | | | |
| | | 1 441 829 | | 1 346 586 |
| RAHOITUS | | | | |
| FINANSIERING | | | | |
| Valtion talousarviorahoitus | | | | |
| Finansiering ur statsbudgeten | 1 903 960 | | 1 631 279 | |
| Siirto rahoitusomaisuuteen | | | | |
| Överföring till finansieringstillgångar | -25 361 | | -58 192 | |
| Omaisuuuden myyntitulot | | | | |
| Inkomster för försäljning av egendom | 25 863 | | 19 904 | |
| Muut tuotot – Övriga intäkter | 9 768 | 1 914 230 | 8 308 | 1 601 299 |
| OMAISUUDEN NETTOLISÄYS | | | | |
| NETTOÖKNING AV TILLGÅNGARNA | | | | |
| | | 472 401 | | 254 713 |

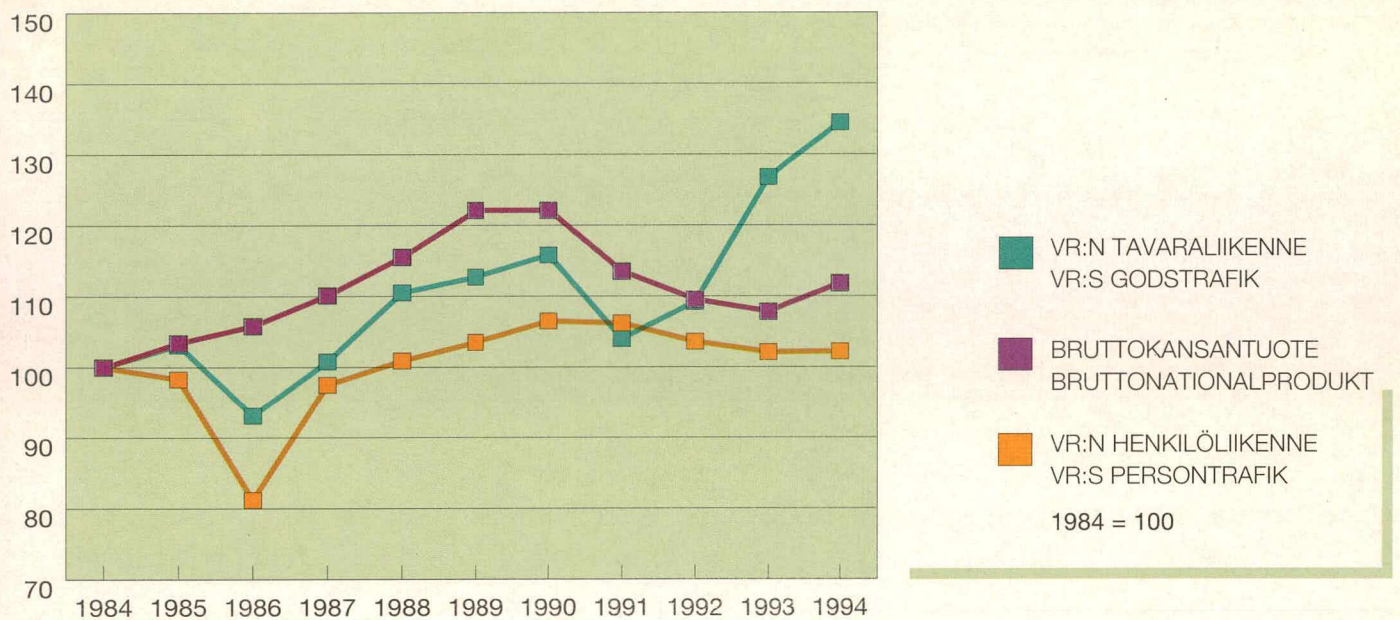
6.4 RADANPIDON TASE
BANHÄLLNINGENS BALANSRÄKNING

| (1 000 MK) | 31.12.1994 | 31.12.1993 | (1 000 MK) | 31.12.1994 | 31.12.1993 |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| VASTAAVAA – AKTIVA | | | VASTATTAVAA – PASSIVA | | |
| KÄYTTÖOMAISUUS | | | OMA PÄÄOMA | | |
| ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR | | | EGET KAPITAL | | |
| Maa- ja vesialueet | | | Radanpidon pääoma | | |
| Jord- och vattenområden | 218 861 | 213 169 | Banhällningens kapital | 9 422 454 | 9 422 454 |
| Rata laitteineen | | | Edellisten tilikausien | | |
| Bana inkl. anläggningar | | | pääomamuutos | | |
| Keskeneräiset työt | | | Föregående räkenskaps- | | |
| Halvfärdiga arbeten | 660 236 | 782 137 | periods kapitalförändring | 834 294 | 579 581 |
| Radan alusrakenne ja | | | Tilikaudens pääomamuutos | | |
| tukikerros | | | Räkenskapsperiodens | | |
| Banans underbyggnad | | | kapitalförändring | 472 402 | 254 713 |
| och ballast | 4 338 422 | 4 186 153 | | | |
| Rata, ratapihalaitteet, | | | OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ | | |
| laiturit ja sillat | | | SUMMA EGET KAPITAL | 10 729 150 | 10 256 748 |
| Bana, bangårdsanlägg- | | | VIERAS PÄÄOMA | | |
| ningar, plattformar och broar | 3 778 397 | 3 633 908 | FRÄMMANDE KAPITAL | | |
| Sähköistys – Elektrifiering | 845 439 | 547 243 | Valtion talousarviovelka | | |
| Ohjous-, turva- ja vahva- | | | Skuld till statsbudgeten | 25 361 | 58 192 |
| virtalaitteet | | | Lomapalkkavelat | | |
| Signal-, säkerhets- och | | | Semesterlöneskulder | 75 700 | 73 100 |
| starkströmsanläggningar | 613 523 | 588 750 | Muut velat – Övriga skulder | 10 638 | 20 025 |
| Rata laitteineen yhteensä | | | | | |
| Summa bana inklusive | | | VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ | | |
| anläggningar | 10 236 017 | 9 738 191 | SUMMA FRÄMMANDE KAPITAL | 111 699 | 151 317 |
| Rakennukset – Byggnader | 59 764 | 60 006 | | | |
| Koneet ja kalusto | | | | | |
| Maskiner och inventarier | 188 544 | 184 000 | | | |
| | | | | | |
| KÄYTTÖOMAISUUS YHTEENSÄ | | | | | |
| SUMMA ANLÄGGNINGS- | | | | | |
| TILLGÅNGAR | 10 703 186 | 10 195 366 | | | |
| | | | | | |
| VAIHTO-JA RAHOITUS- | | | | | |
| OMAISUUS | | | | | |
| OMSÄTTNINGS-OCH | | | | | |
| FINANSIERINGSTILLGÅNGAR | | | | | |
| Vaihto-omaisuus | | | | | |
| Omsättningstillgångar | | | | | |
| Aineet ja tarvikkeet | | | | | |
| Material och förnödenheter | 89 517 | 140 510 | | | |
| Ennakkomaksut | | | | | |
| Förskottsbetalningar | 22 785 | 13 997 | | | |
| | 112 302 | 154 507 | | | |
| Saamiset – Fordringar | | | | | |
| Saamiset kuljetustoiminnalta | | | | | |
| Fordringar ur transport- | | | | | |
| verksamheten | 25 361 | 58 192 | | | |
| | | | | | |
| VASTAAVAA YHTEENSÄ | | | VASTATTAVAA YHTEENSÄ | | |
| SUMMA AKTIVA | 10 840 849 | 10 408 065 | SUMMA PASSIVA | 10 840 849 | 10 408 065 |

6.5 LIIKENTEEN VOLYYMI-INDEKSI VUOSINA 1984 - 1994 TRAFIKENS VOLYMINDEX ÅREN 1984 - 1994

| 1985 = 100 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Henkilöliikenne – Persontrafik | 108 | 108 | 105 | 104 | 104 |
| Tavaraliikenne – Godstrafik | 112 | 101 | 106 | 123 | 131 |
| Vaunukuormatavara – Vagnslastgods | 110 | 99 | 104 | 120 | 128 |
| Transpointtavara – Transpointgods | 223 | 192 | 213 | 272 | 268 |
| Koko rautatieliikenne Hela järnvägstrafiken | 111 | 104 | 106 | 115 | 120 |

VOLYYMI-INDEKSI – VOLYMINDEX



6.6 TUOTTOJEN HINTAINDEKSI VUOSINA 1990 - 1994 INTÄKTERNAS PRISINDEX ÅREN 1990 - 1994

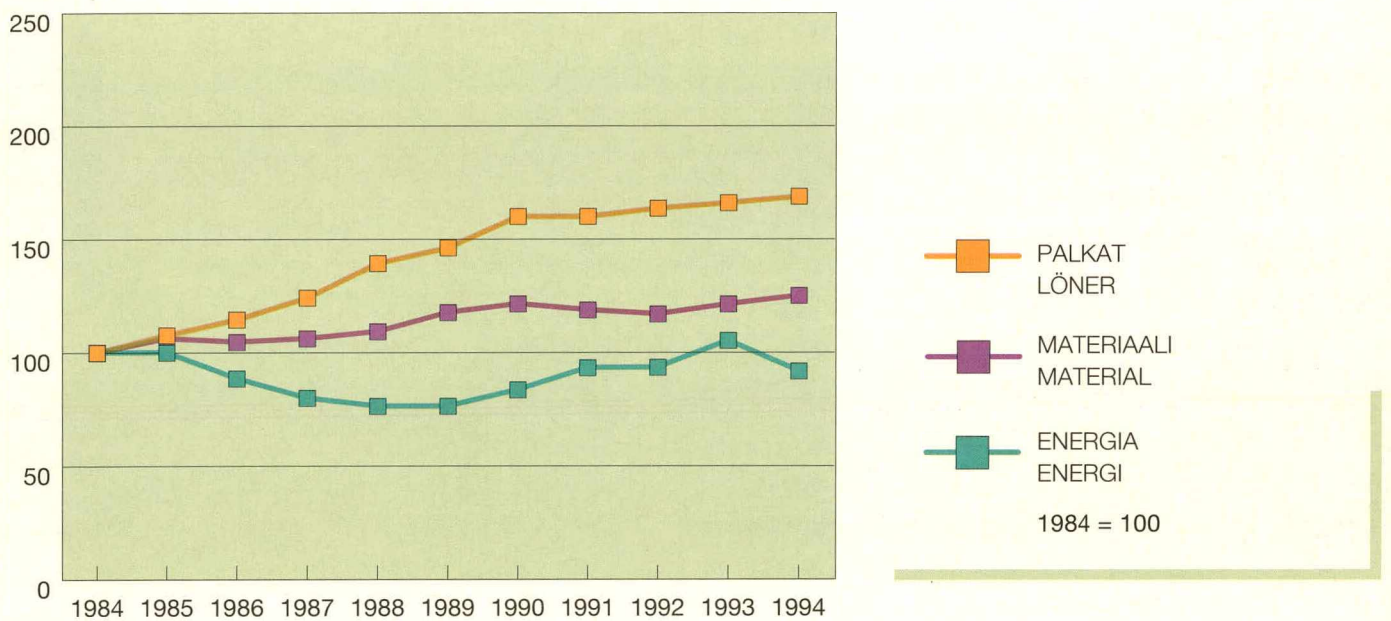
| 1985 = 100 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Henkilöliikenne – Persontrafik | 156 | 166 | 174 | 168 | 167 |
| Tavaraliikenne – Godstrafik | 103 | 106 | 96 | 89 | 87 |
| Koko rautatieliikenne Hela järnvägstrafiken | 119 | 124 | 119 | 112 | 110 |

6.7 KUSTANNUSTEKIJÖIDEN HINTAINDEKSI VUOSINA 1984- 1994
KOSTNADSFAKTORERNAS PRISINDEX ÅREN 1984 - 1994

| 1985 = 100 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------|------|------|------|------|
| Kululajeittain – Enligt kostnadslag | | | | | |
| Palkat – Löner | 148 | 148 | 151 | 154 | 156 |
| Henkilösivukulut | | | | | |
| Sidokostnader för personalen | 132 | 125 | 129 | 133 | 139 |
| Energia – Energi | 83 | 93 | 93 | 105 | 91 |
| Materiaali – Material | 114 | 112 | 110 | 115 | 118 |
| Muut kulut ¹⁾ – Övriga kostnader ¹⁾ | 127 | 133 | 136 | 139 | 141 |

¹⁾ Ilman poistoja – Utan avskrivningar.

VR:N KULUJEN HINTAINDEKSI – KOSTNADSFAKTORERNAS PRISINDEX



6.8 INVESTOINTITOIMINNAN HINTAINDEKSI VUOSINA 1990 - 1994
IINVESTERINGSVERKSAMHETENS PRISINDEX ÅREN 1990 - 1994

| 1985 = 100 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| Rata – Bana | 126 | 127 | 129 | 132 | 135 |
| Rakennukset – Byggnader | 135 | 137 | 135 | 135 | 138 |
| Sähkölaitteet – Elektriska anläggningar | 109 | 111 | 112 | 116 | 115 |
| Kuljetuskalusto – Transportmateriel | 122 | 120 | 120 | 124 | 127 |
| Autot ja työkoneet | | | | | |
| Bilar och arbetsmaskiner | 126 | 129 | 133 | 138 | 140 |
| Yleisindeksi – Allmänna index | 123 | 124 | 125 | 129 | 131 |

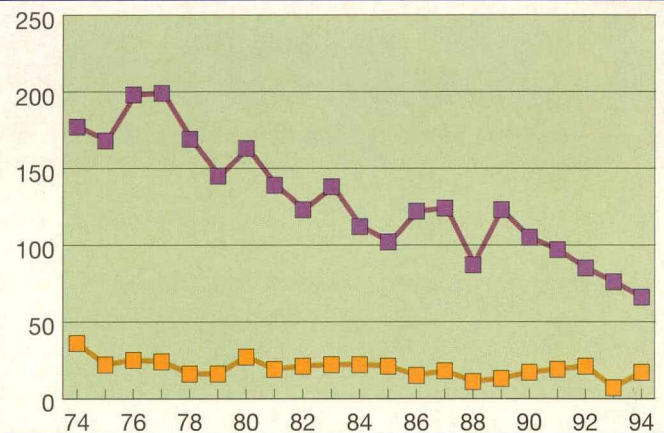
7 LIIKENNEONNETTOMUUDET – TRAFIKOLYCKOR

7.1 LIIKENNEONNETTOMUUDET VUONNA 1994 ¹⁾ – TRAFIKOLYCKOR ÅR 1994 ¹⁾

| Onnettomuustapausten laatu Olyckshändelsens art | Onnettomuus- tapaukset Antal olyckshändelser | Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal döda eller svårt skadade | | | |
|--|---|---|--------------------|---------------------------|------------------------|
| | | Yhteensä Sammanlagt | Kuolleet Dödade | Loukkaantuneet Skadade | Yhteensä Sammanlagt |
| Yhteentörmäykset ja päälleajot | | | | | |
| Sammanstötningar och påkörningar | 11 | 6 | 3 | 9 | |
| Junaliikenne – Tågtrafik | 3 | 4 | 1 | 5 | |
| Vaihtotyö – Ranging | 8 | 2 | 2 | 4 | |
| Raiteelta suistumiset – Urspårningar | 21 | – | – | – | |
| Junaliikenne – Tågtrafik | 14 | – | – | – | |
| Vaihtotyö – Ranging | 7 | – | – | – | |
| Tasoristeysonnettomuudet | | | | | |
| Plankorsningsolyckor | 66 | 12 | 6 | 18 | |
| Turvallaittein – Med skyddsanordning | 15 | 3 | 5 | 8 | |
| Turvallaitteettomat | | | | | |
| Utan skyddsanordning | 51 | 9 | 1 | 10 | |
| Tulipalo liikkuvassa kalustossa | | | | | |
| Brand i rullande materiel | 6 | – | – | – | |
| Muut syyt – Andra orsaker | 17 | 12 | 2 | 14 | |
| Yhteensä – Totalt | 121 | 30 | 11 | 41 | |
| Puolipuomeja ajettu rikki | | | | | |
| Halvbommar sönderkörda, lkm – antal | 144 | – | – | – | |

7.2 ONNETTOMUUSTAPAUKSET RAUTATIELIIKENTEESSÄ VUOSINA 1974 - 1994 ANTAL OLYCKSHÄNDELSE I JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅREN 1974 - 1994

■ TASORISTEYS-
ONNETTOMUUDET
PLANKORSNINGS-
OLYCKOR
 ■ JUNALIIKENNE-
ONNETTOMUUDET
TÅGTRAFIKOLYCKOR

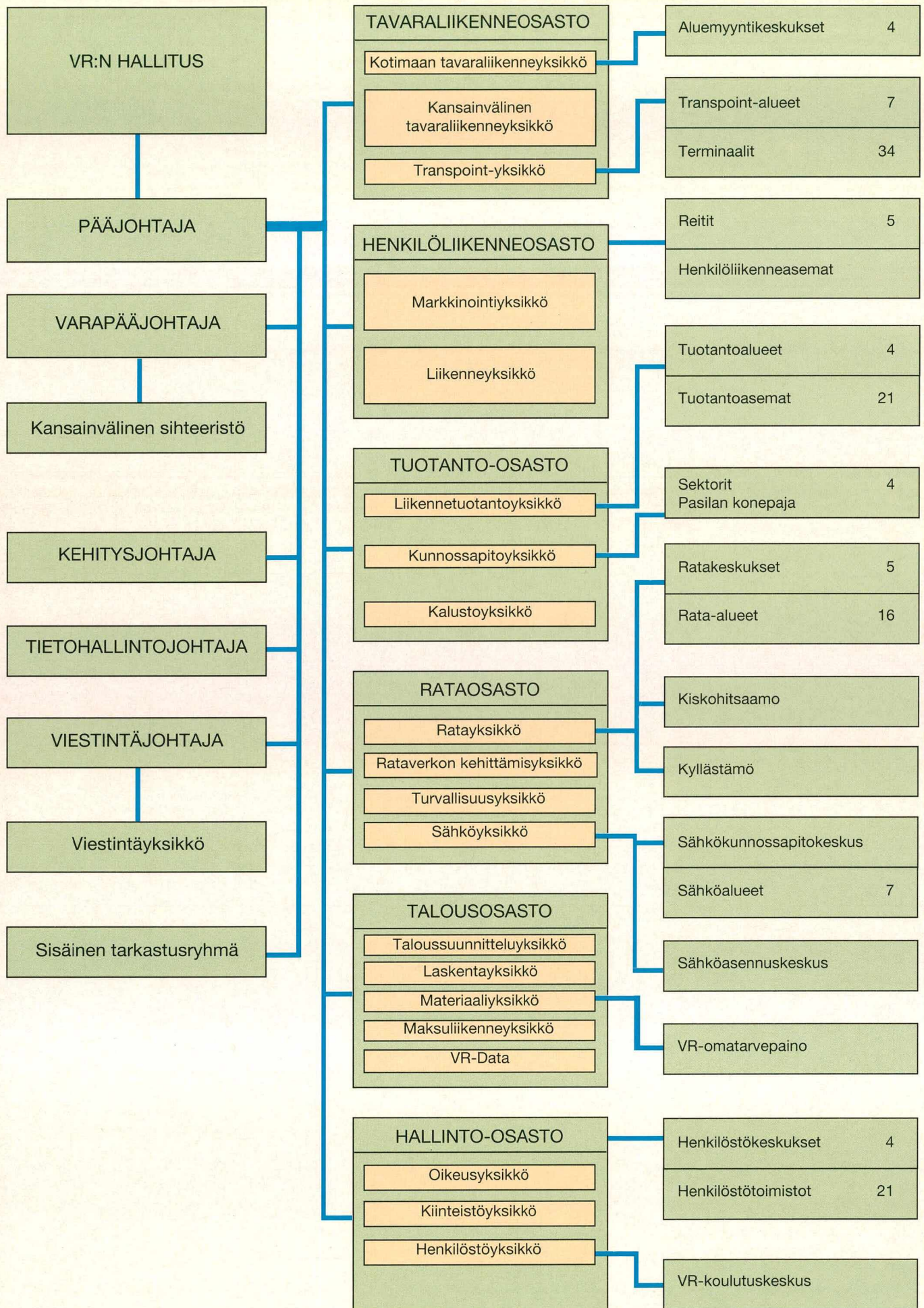


7.3 LIIKENNEONNETTOMUUKSIA KOSKEVAT SUHDELUVUT VUOSINA 1990 - 1994 RELATIONSTAL GÄLLANDE TRAFIKOLYCKOR ÅREN 1990 -1994

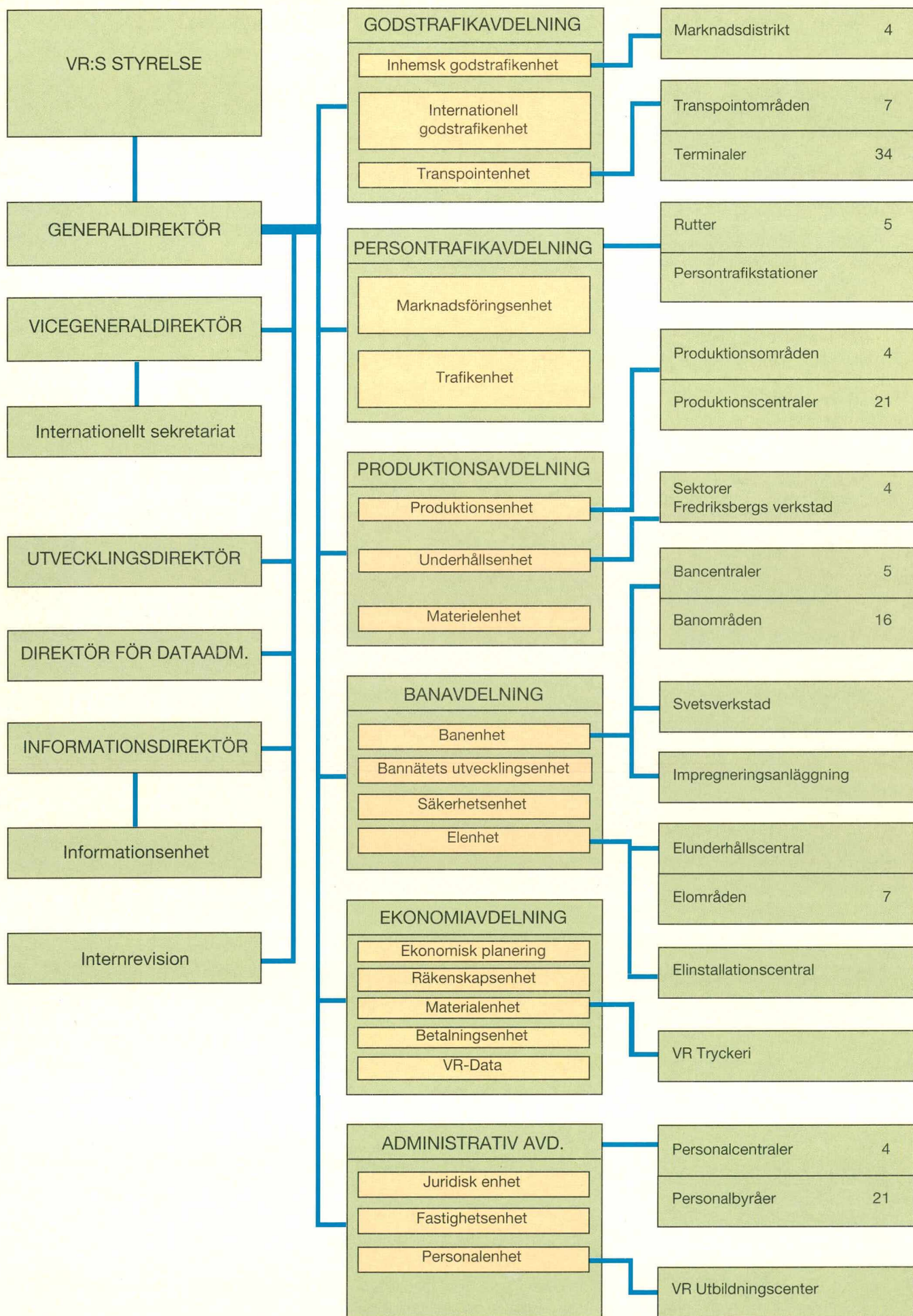
| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------|------|------|------|------|
| Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan Dödade och skadade personer totalt 1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm | 1.41 | 1.40 | 1.19 | 0.98 | 0.99 |
| Onnettomuustapauksia kaikkiaan – Totalantalet olyckshändelser 1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm | 5.61 | 5.61 | 5.55 | 3.20 | 2.93 |
| Matkustajia – Resande | | | | | |
| 1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor | – | 0.20 | 0.04 | – | 0.07 |
| 1 milj. matkaa kohden loukkaantunut – Skadade per 1 milj. resor | 0.11 | 0.13 | 0.07 | 0.11 | 0.02 |

1) Onnettomuudet, joissa rautatiekalusto on ollut liikkeessä ja joissa ihmisiä on saanut surmansa tai on sattunut vakavia henkilövahinkoja. – Olycka där järnvägsfordon varit i rörelse och personer dödade eller skadats allvarligt.

9 VR:N ORGANISAATIO



9 VR:S ORGANISATION

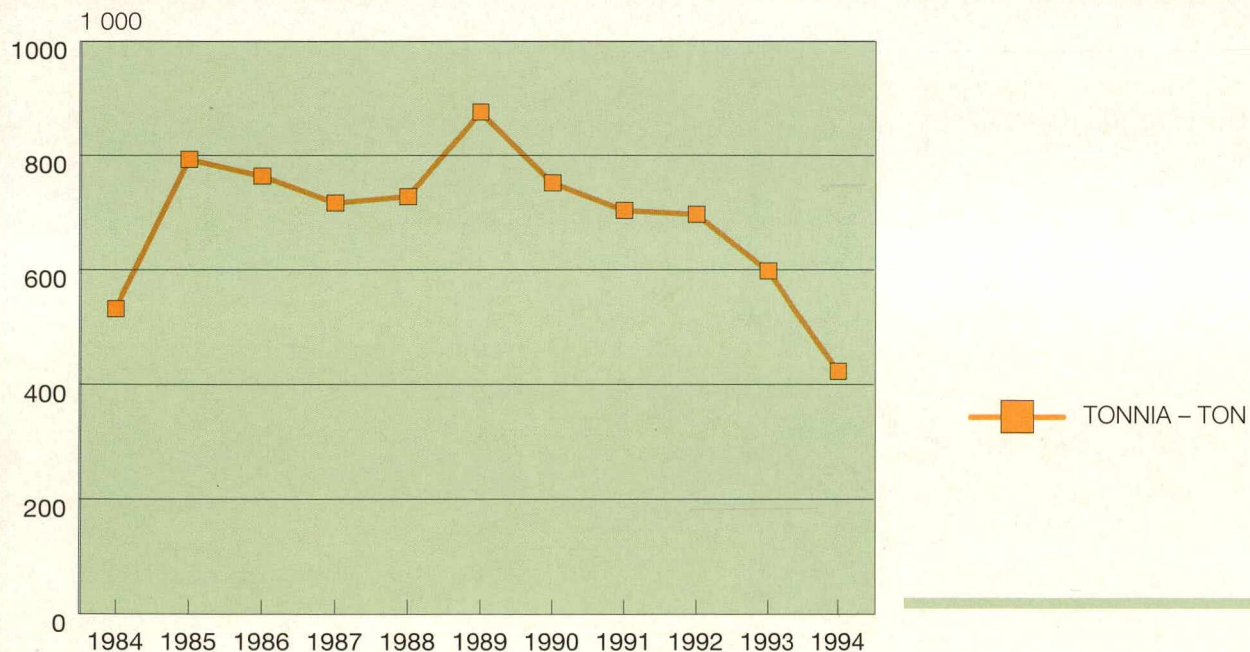


10 YKSITYISET RAUTATIET – PRIVATA JÄRNVÄGAR

YKSITYISET RAUTATIET JA NIIDEN TOIMINTA VUOSINA 1990 - 1994 PRIVATA JÄRNVÄGAR OCH DERAS VERKSAMHET ÅREN 1990 - 1994

| Karhula – Sunila | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|---------|--------|--------|--------|--------|
| Avattu liikenteelle 3.5. 1900 | | | | | |
| Öppnad för trafik 3.5. 1900 | | | | | |
| Raideleveys – Spårvidd | 1.524 m | | | | |
| Raidepituus vuoden lopussa | | | | | |
| Spårlängd vid årets slut | km | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 |
| Pääraiteet – Huvudspår | km | 6.1 | 6.1 | 6.1 | 6.1 |
| Sivu- ja syrjäraiteet – Sido- och bispår | km | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 |
| Liikennepituus vuoden lopussa | | | | | |
| Trafiklängd vid årets slut | km | 6.1 | 6.1 | 6.1 | 6.1 |
| Liikennepaikat vuoden lopussa | | | | | |
| Trafikplatser vid årets slut | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Liikkuva kalusto vuoden lopussa | | | | | |
| Rullande materiel vid årets slut | | | | | |
| Moottoriveturit – Motorlok | | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Henkilökunta vuoden lopussa | | | | | |
| Personal vid årets slut | | 14 | 13 | 13 | 9 |
| Junien lukumäärä – Antal tåg | | | | | |
| Vuodessa – Per år | | 2 088 | 1 890 | 1 680 | 1 794 |
| Vuorokaudessa – Per dygn | | 8.2 | 7.4 | 6.3 | 5.1 |
| Junakilometrit – Tågakilometer | | 12 528 | 11 340 | 10 080 | 10 764 |
| Kuljetettu tavara – Transporterat gods | | | | | |
| 1 000 tonnia – 1 000 ton | | 752 | 704 | 697 | 598 |
| 1 000 tonnikm – 1 000 tonkm | | 4 514 | 4 225 | 4 182 | 3 587 |

KULJETETTU TAVARA VUOSINA 1984 - 1994 TRANSPORTERAT GODS ÅREN 1984 - 1994



11 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 1994 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 1994

Maat – Länder

| | Suomi Finland | Ruotsi Sverige | Norja Norge | Saksa Tyskland | Iso- Britannia Stor- Britannien | Ranska Frankrike | Itävalta Öster- rike |
|--|------------------|-------------------|----------------|---------------------|--|---------------------|----------------------------|
| Väestö Befolkning (milj.) | 5.1 | 8.8 | 4.3 | 80.3 | 58.2 | 57.5 | 8.0 |
| Pinta-ala Areal (1 000 km ²) | 338.1 | 450.0 | 323.9 | 356.7 | 244.0 | 547.0 | 83.9 |
| Brutto- kansantuote ¹⁾ Brutto- nationalprodukt ¹⁾ | 84 | 186 | 103 | 1 713 ²⁾ | 939 | 1 250 | 181 |

Rautatiet – Järnvägar

| | VR | SJ | NSB | DB, DR | BR | SNCF | ÖBB |
|--|-------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|
| Henkilökunta Personal 1 000 | 18.3 | 22.8 | 12.4 | 359.9 | 128.4 | 192.1 | 65.1 |
| Liikennepituus Trafiklängd km | 5 885 | 9 746 | 4 023 | 40 369 | 16 534 | 32 579 | 5 600 |
| Junaliikenne Tågtrafik | | | | | | | |
| Junakm – Tågkm milj. | 40.9 | 92.8 | 34.1 | 871.4 | 419.3 | 472.5 | 135.3 |
| Henkilöliikenne Persontrafik | 25.2 | 58.5 | 25.3 | 636.9 | 367.1 | 321.5 | 94.1 |
| Tavaraliikenne Godstrafik | 15.7 | 33.3 | 8.8 | 230.5 | 51.5 | 145.7 | 38.8 |
| Henkilöliikenne Persontrafik | | | | | | | |
| Matkojen luku Antal resor milj. | 44.4 | 92.7 | 37.5 | 1 436.0 | 704.4 | 812.9 | 181.1 |
| Henkilökilometrit Personkilometer milj. | 3 007 | 5 830 | 2 316 | 57 426 | 30 322 | 58 177 | 9 342 |
| Tavaraliikenne Godstrafik | | | | | | | |
| Kuljetusmäärät Transportvolym 1 000 t | 37.9 | 50.4 | 20.2 | 320.8 | 103.3 | 119.8 | 60.3 |
| Tonnikilometrit Tonkilometer milj. | 9 259 | 18 133 | 2 872 | 64 626 | 13 765 | 45 033 | 11 798 |

¹⁾ Mrd US \$ (Lähde: OECD, Main Economic Indicators)

Mrd US \$ (Källa: OECD, Main Economic Indicators)

²⁾ Entinen Länsi-Saksa
F.d. Västtyskland

12 RÉSUMÉ SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE

12 SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND

Chemins de fer de l'État

RAPPORT ANNUEL À L'UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

| Col. | | 1994 | 1993 |
|------|--|-------|-------|
| | TABLEAU 11 – LIGNES | | |
| | Trafic ferroviaire | | |
| | Ecartement des rails: 1.524 m | | |
| | Longueur des lignes à la fin de l'année | | |
| | Lignes non électrifiées | | |
| 4 | total km | 3 930 | 4 172 |
| 5 | à simple voie " | 3 930 | 4 132 |
| | Lignes électrifiées ¹⁾ | | |
| 13 | total " | 1 950 | 1 713 |
| 14 | à double voie et plus " | 496 | 457 |
| 15 | Total (Col. 4 + 13) " | 5 880 | 5 885 |
| | Lignes exploitées | | |
| 16 | en trafic voyageurs seulement " | – | – |
| 17 | en trafic marchandises seulement " | 1 550 | 1 886 |
| | Transports routiers | | |
| | Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année | | |
| 19 | à marchandises km | 8 136 | 8 438 |
| | TABLEAU 21 – MATÉRIEL MOTEUR | | |
| | Effectifs à la fin de l'année | | |
| | Locomotives diesel | | |
| 5 | Nombre total | 554 | 559 |
| 6 | dont supérieures à 1 500 kW | 62 | 62 |
| | Locomotives électriques | | |
| 7 | Nombre total | 111 | 111 |
| 8 | dont supérieures à 3 000 kW | 111 | 111 |
| | Automotrices Diesel | | |
| | Isolées | | |
| 9 | Nombre total | – | – |
| | Rames indéformables | | |
| 10 | Nombre | – | – |
| 11 | Nombre total de véhicules | – | – |
| | Automotrices électriques | | |
| | Rames indéformables | | |
| 13 | Nombre | 100 | 100 |
| 14 | Nombre total de véhicules | 200 | 200 |
| | Effectifs moyens annuels | | |
| | Locomotives diesel | | |
| 17 | total | 557 | 560 |
| 18 | immobilisées pour entretien et réparation | 60 | 64 |
| | Locomotives électriques | | |
| 19 | total | 111 | 110 |
| 20 | immobilisées pour entretien et réparation | 13 | 12 |
| | Automotrices diesel | | |
| 21 | total | – | – |
| 22 | immobilisées pour entretien et réparation | – | – |
| | Automotrices électriques | | |
| 23 | total | 100 | 100 |
| 24 | immobilisées pour entretien et réparation | 15 | 14 |
| | TABLEAU 22 – MATÉRIEL DE TRANSPORT DE VOYAGEURS | | |
| | Effectifs à la fin de l'année | | |
| | Véhicules des réseaux pour but commercial | | |
| | Effectifs | | |
| 4 | Voitures | 767 | 768 |
| 5 | Automotrices et remorques d'automotrices | 200 | 200 |
| 6 | Effectif total (Col. 4 + 5) | 967 | 968 |
| 9 | dont voitures climatisées | 13 | 13 |
| 11 | dont voitures-restaurants | 65 | 65 |
| 12 | dont voitures-couchettes | – | – |
| 13 | dont voitures-lits | 123 | 123 |

State Railways

ANNUAL REPORT TO THE INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS (UIC)

| Col. | | 1994 | 1993 |
|------|---|-------|-------|
| | TABLE 11 – LINES | | |
| | Rail Traffic | | |
| | Rail gauge: 1.524 m | | |
| | Length of lines at the end of the year | | |
| | Lines not electrified | | |
| 4 | Total km | 3 930 | 4 172 |
| 5 | Single track " | 3 930 | 4 132 |
| | Electrified lines ¹⁾ | | |
| 13 | Total " | 1 950 | 1 713 |
| 14 | Double and more than double track " | 496 | 457 |
| 15 | Total (Cols. 4 + 13) " | 5 880 | 5 885 |
| | Lines worked | | |
| 16 | for passenger traffic only " | – | – |
| 17 | for freight traffic only " | 1 550 | 1 886 |
| | Road traffic | | |
| | Length of the lines worked at the end of the year | | |
| 19 | Freight km | 8 136 | 8 438 |
| | TABLE 21 – TRACTIVE STOCK | | |
| | Fleet strength at the end of the year | | |
| | Diesel locomotives | | |
| 5 | Total number | 554 | 559 |
| 6 | Above 1 500 kW | 62 | 62 |
| | Electric locomotives | | |
| 7 | Total number | 111 | 111 |
| 8 | Above 3 000 kW | 111 | 111 |
| | Diesel railcars | | |
| | Single units | | |
| 9 | Total number | – | – |
| | Permanently-coupled trainsets | | |
| 10 | Number | – | – |
| 11 | Total number of vehicles | – | – |
| | Electric railcars | | |
| | Indivisible trainsets | | |
| 13 | Number | 100 | 100 |
| 14 | Total number of vehicles | 200 | 200 |
| | Annual mean fleet strength | | |
| | Diesel locomotives | | |
| 17 | Total | 557 | 560 |
| 18 | Out of service for maintenance and repair | 60 | 64 |
| | Electric locomotives | | |
| 19 | Total | 111 | 110 |
| 20 | Out of service for maintenance and repair | 13 | 12 |
| | Diesel railcars | | |
| 21 | Total | – | – |
| 22 | Out of service for maintenance and repair | – | – |
| | Electric railcars | | |
| 23 | Total | 100 | 100 |
| 24 | Out of service for maintenance and repair | 15 | 14 |
| | TABLE 22 – PASSENGER TRANSPORT STOCK | | |
| | Stock at the end of the year | | |
| | Railway-owned vehicles for commercial purpose | | |
| | Stock | | |
| 4 | Coaches | 767 | 768 |
| 5 | Railcars and railcar trailers | 200 | 200 |
| 6 | Total stock (Cols. 4 + 5) | 967 | 968 |
| 9 | including air-conditioned carriages | 13 | 13 |
| 11 | including restaurant cars | 65 | 65 |
| 12 | including couchette coaches | – | – |
| 13 | including sleeping cars | 123 | 123 |

¹⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire.

¹⁾ Lines fed by 25 000 volts, 50 cycle, alternating current (catenary system).

| Col. | | 1994 | 1993 |
|------|---|---------|---------|
| | Nombre de places | | |
| | Assises | | |
| 14 | 1ère classe | 3 350 | 3 358 |
| 15 | 2ème classe | 56 656 | 57 161 |
| 16 | Couchettes, 2ème classe | - | - |
| 17 | Voitures-lits, 1ère + 2ème classe (nombre maximal) | 4 176 | 4 184 |
| 18 | Assises et couchées total (Col. 14 + 15 + 16 + 17) | 64 182 | 64 703 |
| | Fourgons | | |
| 19 | Effectif total | 35 | 35 |
| | Effectifs moyens annuels | | |
| | Voitures | | |
| 20 | Effectif total | 768 | 779 |
| 21 | Immobilisées pour entretien et réparation | 45 | 42 |
| 22 | Automotrices et remorques d'automotrices | | |
| | Effectif total | 200 | 200 |
| | TABLEAU 23 – MATÉRIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES | | |
| | Effectifs à la fin de l'année | | |
| | Véhicules des réseaux | | |
| | Wagons couverts | | |
| 4 | Effectif | 5 472 | 5 394 |
| 5 | dont à bogies | 590 | 554 |
| 6 | Capacité totale en tonnes | 161 385 | 158 381 |
| | Wagons tombereaux | | |
| 7 | Effectif | 1 455 | 1 485 |
| 8 | dont à bogies | 1 141 | 1 137 |
| 9 | Capacité totale en tonnes | 69 852 | 70 508 |
| | Wagons plats | | |
| 10 | Effectif | 6 947 | 7 029 |
| 11 | dont à bogies | 3 652 | 3 686 |
| 12 | Capacité totale en tonnes | 305 392 | 308 168 |
| | Autres wagons | | |
| 13 | Effectif | 782 | 782 |
| 14 | dont à bogies | 780 | 780 |
| 15 | Capacité totale en tonnes | 43 639 | 43 402 |
| | Total des wagons | | |
| 16 | Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) | 14 656 | 14 690 |
| 17 | dont à bogies (Col. 5 + 8 + 11 + 14) | 6 163 | 6 157 |
| 18 | Capacité totale en tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15) | 580 268 | 580 459 |
| | Véhicules de particuliers | | |
| | Wagons | | |
| 19 | Effectif total | 410 | 420 |
| 20 | Capacité totale en tonnes | 18 376 | 18 599 |
| | Effectifs moyens annuels | | |
| | Véhicules des réseaux et de particuliers | | |
| | Wagons | | |
| 21 | Total | 14 000 | 14 000 |
| 22 | Immobilisées pour entretien et réparation | 588 | 387 |
| 25 | Affectées exclusivement à des transports de service | 2 270 | 2 292 |
| | TABLEAU 31 – EFFECTIF MOYEN ANNUEL DU PERSONNEL | | |
| | Administration générale | | |
| 3 | Direction générale et Directions régionales | 1 104 | 1 120 |
| | Exploitation ferroviaire | | |
| | Mouvement et trafic | | |
| 4 | Services centraux et régionaux | 530 | 535 |
| 5 | Services des gares | 2 926 | 3 066 |
| 6 | Services des trains | 2 399 | 2 397 |
| 7 | Total (Col. 4 à 6) | 5 855 | 5 998 |
| | Matériel et traction | | |
| 8 | Services centraux et régionaux | 145 | 156 |
| 9 | Service de conduite des véhicules moteurs | 2 528 | 2 553 |
| 10 | Ateliers principaux | 1 653 | 1 839 |
| 11 | Autre personnel | 1 444 | 1 553 |
| 12 | Total (Col. 8 à 11) | 5 770 | 6 101 |
| | Installation fixes | | |
| 13 | Services centraux et régionaux | 1 016 | 1 033 |
| 14 | Entretien et surveillance des installations fixes | 2 534 | 2 616 |
| 15 | Total (Col. 13 + 14) | 3 550 | 3 649 |
| 16 | Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15) | 16 279 | 16 868 |

| Col. | | 1994 | 1993 |
|------|--|---------|---------|
| | Carrying capacity | | |
| | Seats | | |
| 14 | 1st class | 3 350 | 3 358 |
| 15 | 2nd class | 56 656 | 57 161 |
| 16 | Couchettes 2nd class | - | - |
| 17 | Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number) | 4 176 | 4 184 |
| 18 | Seating and sleeping accommodation total (Cols. 14 + 15 + 16 + 17) | 64 182 | 64 703 |
| | Vans | | |
| 19 | Total stock | 35 | 35 |
| | Annual mean fleet strength | | |
| | Coaches | | |
| 20 | Total stock | 768 | 779 |
| 21 | Out of service for maintenance and repair | 45 | 42 |
| 22 | Railcars and railcar trailers | | |
| | Total stock | 200 | 200 |
| | TABLE 23 – FREIGHT TRANSPORT STOCK | | |
| | Stock at the end of the year | | |
| | Railway-owned vehicles | | |
| | Covered wagons | | |
| 4 | Stock | 5 472 | 5 394 |
| 5 | Bogie wagons | 590 | 554 |
| 6 | Total capacity in tonnes | 161 385 | 158 381 |
| | High-sided open wagons | | |
| 7 | Stock | 1 455 | 1 485 |
| 8 | Bogie wagons | 1 141 | 1 137 |
| 9 | Total capacity in tonnes | 69 852 | 70 508 |
| | Flat wagons | | |
| 10 | Stock | 6 947 | 7 029 |
| 11 | Bogie wagons | 3 652 | 3 686 |
| 12 | Total capacity in tonnes | 305 392 | 308 168 |
| | Other wagons | | |
| 13 | Stock | 782 | 782 |
| 14 | Bogie wagons | 780 | 780 |
| 15 | Total capacity in tonnes | 43 639 | 43 402 |
| | All wagons | | |
| 16 | Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13) | 14 656 | 14 690 |
| 17 | Bogie wagons (Cols. 5 + 8 + 11 + 14) | 6 163 | 6 157 |
| 18 | Total capacity in tonnes (Cols. 6 + 9 + 12 + 15) | 580 268 | 580 459 |
| | Private owner's vehicles | | |
| | Wagons | | |
| 19 | Stock | 410 | 420 |
| 20 | Total capacity | 18 376 | 18 599 |
| | Annual mean fleet strength | | |
| | Railway-owned and private owner's vehicles | | |
| | Wagons | | |
| 21 | Total | 14 000 | 14 000 |
| 22 | Out of service for maintenance and repair | 588 | 387 |
| 25 | Used exclusively for department traffic | 2 270 | 2 292 |
| | TABLE 31 – ANNUAL MEAN STAFF STRENGTH | | |
| | General management | | |
| 3 | General Headquarters and Regional Headquarters | 1 104 | 1 120 |
| | Railway operation | | |
| | Operating and traffic | | |
| 4 | Central and regional offices | 530 | 535 |
| 5 | Station services | 2 926 | 3 066 |
| 6 | Train services | 2 399 | 2 397 |
| 7 | Total (Cols. 4 to 6) | 5 855 | 5 998 |
| | Traction and rolling stock | | |
| 8 | Central and regional services | 145 | 156 |
| 9 | Motor-vehicle driving staff | 2 528 | 2 553 |
| 10 | Main workshops | 1 653 | 1 839 |
| 11 | Other staff | 1 444 | 1 553 |
| 12 | Total (Cols. 8 to 11) | 5 770 | 6 101 |
| | Permanent way | | |
| 13 | Central and regional services | 1 016 | 1 033 |
| 14 | Permanent way maintenance and supervision | 2 534 | 2 616 |
| 15 | Total (Cols. 13 + 14) | 3 550 | 3 649 |
| 16 | Total (Cols. 3 + 7 + 12 + 15) | 16 279 | 16 868 |

| Col. | | 1994 | 1993 |
|------|---|--------|--------|
| 17 | Autres exploitations | | |
| 19 | Services routiers | 392 | 455 |
| | Diverses | 697 | 954 |
| 20 | Travaux d'établissement, de reconstruction, etc | .. | .. |
| | Total du personnel du réseau | | |
| 21 | Total du personnel (Col. 16 + 17 + 19 + 20) | 17 368 | 18 277 |
| 22 | dont statutaires | 16 730 | 17 981 |
| 23 | Travailleurs fournis par des firmes | .. | .. |
| | TABLEAU 41 – PARCOURS DES TRAINS | | |
| | Locomotives Diesel | | |
| 7 | Total (Col. 8 + 9) 1 000 km | 16 242 | 16 051 |
| 8 | Affectées au trafic voyageurs " | 7 380 | 7 653 |
| 9 | Affectées au trafic marchandises ¹⁾ " | 8 862 | 8 398 |
| | Locomotives électriques | | |
| 10 | Total (Col. 11 + 12) 1 000 km | 18 473 | 18 202 |
| 11 | Affectées au trafic voyageurs " | 10 736 | 10 893 |
| 12 | Affectées au trafic marchandises " | 7 737 | 7 309 |
| | Automotrices Diesel | | |
| 13 | Total (Col. 14 + 15) 1 000 km | - | - |
| 14 | Affectées au trafic voyageurs " | - | - |
| 15 | Affectées au trafic marchandises " | - | - |
| | Automotrices électriques | | |
| 16 | Total 1 000 km | 6 629 | 6 623 |
| 17 | Affectées au trafic voyageurs " | 6 629 | 6 623 |
| | Tous modes de traction | | |
| 19 | Total (Col. 20 + 21) 1 000 km | 41 344 | 40 876 |
| 20 | Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17) " | 24 745 | 25 169 |
| 21 | Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15) " | 16 599 | 15 707 |
| | TABLEAU 42 – TONNAGE KILOMÉTRIQUE BRUT REMORQUÉ DES TRAINS | | |
| | Locomotives Diesel | | |
| 7 | Total (Col. 8 + 9) 1 000 000 km | 11 801 | 11 336 |
| 8 | Affectées au trafic voyageurs " | 1 923 | 1 941 |
| 9 | Affectées au trafic marchandises " | 9 878 | 9 395 |
| | Locomotives électriques | | |
| 10 | Total (Col. 11 + 12) 1 000 000 km | 12 441 | 12 044 |
| 11 | Affectées au trafic voyageurs " | 3 885 | 3 808 |
| 12 | Affectées au trafic marchandises " | 8 556 | 8 236 |
| | Automotrices Diesel | | |
| 13 | Total (Col. 14 + 15) 1 000 000 km | - | - |
| 14 | Affectées au trafic voyageurs " | - | - |
| 15 | Affectées au trafic marchandises " | - | - |
| | Automotrices électriques | | |
| 16 | Total 1 000 000 km | 624 | 623 |
| 17 | Affectées au trafic voyageurs " | 624 | 623 |
| | Tous modes de traction | | |
| 19 | Total (Col. 20 + 21) 1 000 000 km | 24 866 | 24 003 |
| 20 | Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17) " | 6 432 | 6 372 |
| 21 | Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15) " | 18 434 | 17 631 |

| Col. | | 1994 | 1993 |
|------|--|----------------------|----------------------|
| | Other operations | | |
| 17 | Road transport services | 392 | 455 |
| 19 | Miscellaneous | 697 | 954 |
| 20 | Net works, reconstruction, etc. | .. | .. |
| | Total staff belonging to the railway | | |
| 21 | Total staff (Cols. 16 + 17 + 19 + 20) | 17 368 | 18 277 |
| 22 | of which permanent staff | 16 730 | 17 981 |
| 23 | Staff supplied by contractors | .. | .. |
| | TABLE 41 – TRAIN-KILOMETRES | | |
| | Diesel locomotives | | |
| 7 | Total (Cols. 8 + 9) 1 000 km | 16 242 | 16 051 |
| 8 | Passenger traffic " | 7 380 | 7 653 |
| 9 | Freight traffic ¹⁾ " | 8 862 | 8 398 |
| | Electric locomotives | | |
| 10 | Total (Cols. 11 + 12) 1 000 km | 18 473 | 18 202 |
| 11 | Passenger traffic " | 10 736 | 10 893 |
| 12 | Freight traffic " | 7 737 | 7 309 |
| | Diesel railcars | | |
| 13 | Total (Cols. 14 + 15) 1 000 km | - | - |
| 14 | Passenger traffic " | - | - |
| 15 | Freight traffic " | - | - |
| | Electric railcars | | |
| 16 | Total 1 000 km | 6 629 | 6 623 |
| 17 | Passenger traffic " | 6 629 | 6 623 |
| | All types of traction | | |
| 19 | Total (Cols. 20 + 21) 1 000 km | 41 344 | 40 876 |
| 20 | Passenger traffic (Cols. 8 + 11 + 14 + 17) " | 24 745 | 25 169 |
| 21 | Freight traffic (Cols. 9 + 12 + 15) " | 16 599 | 15 707 |
| | TABLE 42 – TRAIN GROSS TONNE-KILOMETRES HAULED | | |
| | Diesel locomotives | | |
| 7 | Total (Cols. 8 + 9) 1 000 000 km | 11 801 | 11 336 |
| 8 | Passenger traffic " | 1 923 | 1 941 |
| 9 | Freight traffic " | 9 878 | 9 395 |
| | Electric locomotives | | |
| 10 | Total (Cols. 11 + 12) 1 000 000 km | 12 441 | 12 044 |
| 11 | Passenger traffic " | 3 885 | 3 808 |
| 12 | Freight traffic " | 8 556 | 8 236 |
| | Diesel railcars | | |
| 13 | Total (Cols. 14 + 15) 1 000 000 km | - | - |
| 14 | Passenger traffic " | - | - |
| 15 | Freight traffic " | - | - |
| | Electric railcars | | |
| 16 | Total 1 000 000 km | 624 | 623 |
| 17 | Passenger traffic " | 624 | 623 |
| | All types of traction | | |
| 19 | Total (Cols. 20 + 21) 1 000 000 km | 24 866 | 24 003 |
| 20 | Passenger traffic (Cols. 8 + 11 + 14 + 17) " | 6 432 | 6 372 |
| 21 | Freight traffic (Cols. 9 + 12 + 15) " | 18 434 | 17 631 |
| | TABLE 43 – ROLLING STOCK-KILOMETRES ²⁾ | | |
| | Tractive vehicle kilometres by type of traction | | |
| 5 | Diesel locomotives 1 000 km | 29 823 | 28 759 |
| 6 | Electric locomotives " | 22 825 | 22 090 |
| 7 | Diesel railcars " | - | - |
| 8 | Electric railcars " | 9 617 | 9 572 |
| 9 | All types of traction (Cols. 5 to 8) " | 62 265 | 60 421 |
| 10 | Coaches, railcars and railcar trailers (in wagon axle-kilometres) | 140 700 | 139 250 |
| | Wagons (in wagon axle-kilometres) | | |
| 11 | Total 1 000 km | 536 103 | 520 020 |
| 12 | Loaded " | 310 589 | 302 016 |
| 13 | Vans " | ³⁾ 11 950 | ³⁾ 12 850 |

¹⁾ Y compris les parcours des transports de service.

¹⁾ Including distances run by trains for departmental traffic.

²⁾ Total kilometres on the railway network, including foreign vehicles.

³⁾ Not included car-carrier wagons of car-sleeper train traffic.

| Col. | | 1994 | 1993 |
|------|---|----------------------|----------------------|
| | TABLEAU 43 – PARCOURS DU MATÉRIEL ROULANT ¹⁾ | | |
| | Parcours des véhicules moteurs par mode de traction | | |
| 5 | Locomotives diesel 1 000 km | 29 823 | 28 759 |
| 6 | Locomotives électriques " | 22 825 | 22 090 |
| 7 | Automotrices diesel " | – | – |
| 8 | Automotrices électriques " | 9 617 | 9 572 |
| 9 | Tous modes de traction (Col. 5 à 8) " | 62 265 | 60 421 |
| 10 | Voitures automotrices et remorques d'automotrices (en essieu-kilomètres de wagon) | 140 700 | 139 250 |
| | Wagons (en essieu-kilomètres de wagon) | | |
| 11 | Total 1 000 km | 536 103 | 520 020 |
| 12 | dont chargés " | 310 589 | 302 016 |
| 13 | Fourgons " | ²⁾ 11 950 | ²⁾ 12 850 |
| | TABLEAU 51 – TRAFIC COMMERCIAL VOYAGEURS ³⁾ | | |
| | Trafic ferroviaire | | |
| | Nombre de voyageurs | | |
| 3 | total 1 000 | 43 989 | 44 362 |
| 4 | en 2ème classe " | .. | .. |
| | Nombre de voyageurs-kilomètres | | |
| 5 | total 1 000 000 km | 3 037 | 3 007 |
| 6 | en 2ème classe " | .. | .. |
| 7 | Parcours moyen d'un voyageur (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km | 69.0 | 67.8 |
| | Bagages | | |
| 8 | Automobiles accompagnées | | |
| | Nombre | 25 097 | 22 185 |
| 9 | Poids (en tonnes) | 31 371 | 27 731 |
| | Autres | | |
| 10 | Poids (en tonnes) | .. | .. |
| | TABLEAU 61 – TRAFIC MARCHAN- DISES | | |
| | Trafic ferroviaire | | |
| | Tonnes transportées (en Milliers) | | |
| | Transport commerciaux | | |
| | Par catégorie de trafic | | |
| 3 | Colis express et envois de détail | 1 736 | 1 759 |
| 4 | Wagons complets | 38 414 | 36 109 |
| 5 | Dont par trains complets | .. | .. |
| 6 | Wagon de Particuliers vides | – | – |
| 7 | Total (Col. 3 + 4 + 6) | 40 150 | 37 868 |
| 8 | Dont par unités routiers sur wagons | .. | .. |
| 9 | Dont en grands conteneurs à charge et à vides | 788 | 615 |
| 10 | Transports en service | 332 | 246 |
| 11 | Total générale (Col. 7 + 10) | 40 482 | 38 114 |
| | Tonnes-kilomètres | | |
| | Transports commerciaux | | |
| | Par catégorie de trafic | | |
| 12 | Colis express 1 000 000 km | 536 | 522 |
| 13 | Wagons complets " | 9 413 | 8 737 |
| 14 | Dont par trains complets " | .. | .. |
| 15 | Wagons de particuliers vides " | – | – |
| 16 | Total (Col. 12 + 13 + 15) " | 9 949 | 9 259 |
| 17 | Transports en service " | 79 | 65 |
| 18 | Total général " | 10 028 | 9 324 |
| | Parcours moyen d'une tonne | | |
| 19 | Transports commerciaux (Col. 16 x 1 000: Col. 7) km | 247.8 | 244.5 |
| | Trafic routier | | |
| 20 | Tonnes transportées 1 000 t | .. | .. |
| 21 | Tonnes-kilomètres 1 000 000 km | .. | .. |
| | Tous trafics | | |
| 24 | Tonnes-kilomètres (Col. 18 + 21) 100 000 km | .. | .. |

¹⁾ Total des parcours sur le Réseau, y compris les véhicules étrangers.

²⁾ Non compris les wagons pour transport d'autos du trafic "Autos accompagnées".

³⁾ Voyageurs payants seulement, quel que soit le taux de réduction appliqué.

| Col. | | 1994 | 1993 |
|------|---|-----------|-----------|
| | TABLE 51 – REVENUE-EARNING PASSENGER TRAFFIC ¹⁾ | | |
| | Rail traffic | | |
| | Number of passengers carried | | |
| 3 | Total 1 000 | 43 989 | 44 362 |
| 4 | 2nd class " | .. | .. |
| | Number of passenger-kilometres | | |
| 5 | Total 1 000 000 km | 3 037 | 3 007 |
| 6 | 2nd class " | .. | .. |
| 7 | Mean passenger distance (Cols. 5 x 1 000: Cols. 3) km | 69.0 | 67.8 |
| | Baggage | | |
| | Accompanied cars | | |
| 8 | Number | 25 097 | 22 185 |
| 9 | Weights (in tonnes) | 31 371 | 27 731 |
| | Other | | |
| 10 | Weight (in tonnes) | .. | .. |
| | TABLE 61 – FREIGHT TRAFFIC | | |
| | Rail traffic | | |
| | Tonnes carried (in Thousands) | | |
| | Revenue-earning traffic | | |
| | By traffic category | | |
| 3 | Express parcels and smalls traffic | 1 736 | 1 759 |
| 4 | Full wagonloads | 38 414 | 36 109 |
| 5 | Full trainloads | .. | .. |
| 6 | Empty private-owners' wagons | – | – |
| 7 | Total (Cols. 3 + 4 + 6) | 40 150 | 37 868 |
| 8 | Road units on wagon | .. | .. |
| 9 | Loaded and empty large containers | 788 | 615 |
| 10 | Departmental traffic | 332 | 246 |
| 11 | Grand total (Cols. 7 + 10) | 40 482 | 38 114 |
| | Tonne-kilometres | | |
| | Public traffic | | |
| | By traffic category | | |
| 12 | Express parcels 1 000 000 km | 536 | 522 |
| 13 | Full wagonloads " | 9 413 | 8 737 |
| 14 | Full trainloads " | .. | .. |
| 15 | Empty private-owners' wagons " | – | – |
| 16 | Total (Cols. 12 + 13 + 15) " | 9 949 | 9 259 |
| 17 | Departmental traffic " | 79 | 65 |
| 18 | Grand total " | 10 028 | 9 324 |
| | Average length of haul of one tonne | | |
| 19 | Revenue-earning traffic (Cols. 16 x 1 000: Cols. 7) km | 247.8 | 244.5 |
| | Road traffic | | |
| 20 | Tonnes carried 1 000 t | .. | .. |
| 21 | Tonne-kilometres 1 000 000 km | .. | .. |
| | All traffics | | |
| 24 | Tonne-kilometres (Cols. 18 + 21) | .. | .. |
| | TABLE 71 – BALANCE SHEET ²⁾ | | |
| | ASSETS | | |
| 4 | Formation expenses FIM 1 000 | – | – |
| | Fixed assets | | |
| 5 | Intangible assets " | 8 519 | 5 569 |
| | Tangible assets | | |
| 6 | Land and buildings " | 2 247 582 | 2 311 876 |
| 7 | Plant " | – | – |
| 8 | Machinery equipment and furniture " | 254 563 | 274 921 |
| 9 | Transport stock " | 1 506 747 | 1 739 251 |
| | Total amortisation on tangible fixed assets | 467 701 | 389 558 |
| 11 | Advance payment & fixed assets in construction " | 181 313 | 93 962 |
| 12 | Financial assets " | 355 694 | 353 383 |
| 13 | Total fixed assets (Cols. 5 to 9, 11 and 12) " | 4 554 418 | 4 778 962 |
| | Assets in circulation | | |
| 14 | Supplies " | 160 922 | 196 057 |
| | Operating debtors | | |
| 15 | Repayable within one year " | 600 060 | 316 512 |
| 16 | Repayable after one year " | – | – |
| 17 | Current investments " | 1 897 106 | 1 677 560 |
| 18 | Cash at bank and in hand " | 27 390 | 17 891 |
| 19 | Repayment and accrued income " | – | – |
| 20 | Total assets | 7 239 896 | 6 986 982 |

¹⁾ Fare-paying passengers only irrespective of the reduction rate applied.

²⁾ Excluding Permanent way function.

| Col. | | 1994 | 1993 |
|------|---|-----------|-----------|
| | TABLEAU 71 – BILAN ¹⁾ | | |
| | ACTIF | | |
| 4 | Frais d'établissement FIM 1 000 | – | – |
| | Actif immobilisé | | |
| 5 | Immobilisations incorporelles | 8 519 | 5 569 |
| | Immobilisations corporelles | | |
| 6 | Terrain et constructions | 2 247 582 | 2 311 876 |
| 7 | Installations techniques | – | – |
| 8 | Machines, outillage et mobilier | 254 563 | 274 921 |
| 9 | Matériel de transport | 1 506 747 | 1 739 251 |
| 10 | Total des amortissements sur immobilisations corporelles | 467 701 | 389 558 |
| 11 | Acomptes versés et immobilisations corporelles en cours | 181 313 | 93 962 |
| 12 | Immobilisations financières | 355 694 | 353 383 |
| 13 | Total actif immobilisé (Col. 5 à 9, 11 et 12) | 4 554 418 | 4 778 962 |
| | Actif circulant | | |
| 14 | Stocks | 160 922 | 196 057 |
| | Créances d'exploitation | | |
| 15 | à un an au plus | 600 060 | 316 512 |
| 16 | à plus d'un an | – | – |
| 17 | Placements de trésorerie | 1 897 106 | 1 677 560 |
| 18 | Valeurs disponibles | 27 390 | 17 891 |
| 19 | Compte de régularisation | – | – |
| 20 | Ensemble de l'actif (col. 4 + 13 à 19) | 7 239 896 | 6 986 982 |
| | PASSIF | | |
| | Capitaux propres et subventions d'investissements | | |
| 21 | Capital | 5 433 627 | 5 612 568 |
| 22 | Réserve de réévaluation et autres réserves | – | – |
| 23 | Résultats reportés | 238 761 | 21 059 |
| 24 | Résultats de l'exercice avant répartition | 300 374 | 238 761 |
| 25 | Subventions d'investissements | – | – |
| 26 | Provisions pour risques et charges | 240 000 | 240 000 |
| | Dettes financières | | |
| 27 | à un an au plus | 11 111 | 11 111 |
| 28 | à plus d'un an | 105 555 | 116 667 |
| | Dettes exploitation | | |
| 29 | à un an au plus | 910 468 | 746 816 |
| 30 | à plus d'un an | – | – |
| 31 | Dettes de trésorerie | – | – |
| 32 | Compte de régularisation | – | – |
| 33 | Ensemble du passif (Col. 21 à 32) | 7 239 896 | 6 986 982 |
| | TABLEAU 72 – CHARGES ET PRODUIT PAR NATURE RESULTATS DE L'EXPLOITATION GÉNÉRALE ET DE L'EXERCICE ¹⁾ | | |
| | Charges par nature | | |
| | Consommation de matières de charge externes | | |
| 4 | Consommation de matières FIM 1 000 | 155 177 | 161 583 |
| 5 | Charges externes et autres charges d'exploitation | 518 382 | 632 057 |
| 6 | Total (Col. 4 et 5) | 673 559 | 793 640 |
| | Frais de personnel | | |
| 7 | Salaires et traitements | 1 877 031 | 1 901 552 |
| 8 | Charges sociales | 170 119 | 71 261 |
| 9 | Charges de pensions | 391 472 | 429 298 |
| 10 | Total (Col. 7 à 9) | 2 438 622 | 2 402 111 |
| 11 | Impôts et taxes | – | – |
| 12 | Redevances au titre de l'infrastructure | 1 000 | 11 000 |
| 13 | Dotations aux amortissements | 467 701 | 389 558 |
| 14 | Correction de valeur et provisions pour risques et charges | – | – |
| 15 | Total charges d'exploitation (Col. 6 + 10 à 14) | 3 580 882 | 3 596 309 |
| 16 | Charge financières | 9 281 | 14 037 |

| Col. | | 1994 | 1993 |
|------|---|-----------|-----------|
| | LIABILITIES | | |
| | Equity capital and investment grants | | |
| 21 | Capital FIM 1 000 | 5 433 627 | 5 612 568 |
| 22 | Revaluation reserve and other reserves | – | – |
| 23 | Profit or loss brought forward | 238 761 | 21 059 |
| 24 | Profit or loss before dividends for the financial year | 300 374 | 238 761 |
| 25 | Investment grants | – | – |
| 26 | Provisions for liabilities and charges | 240 000 | 240 000 |
| | Long term liabilities | | |
| 27 | Repayable within one year | 11 111 | 11 111 |
| 28 | Repayable after one year | 105 555 | 116 667 |
| | Operating creditors | | |
| 29 | Repayable within one year | 910 468 | 746 816 |
| 30 | Repayable after one year | – | – |
| 31 | Treasury debts | – | – |
| 32 | Accruals and deferred income | – | – |
| 33 | Total liabilities (Cols. 21 to 32) | 7 239 896 | 6 986 982 |
| | TABLE 72 – SPECIFIC COSTS AND RECEIPTS OVERALL GENERAL OPERATING AND FINANCIAL RESULTS ¹⁾ | | |
| | Specific costs | | |
| | Material purchases and external charges | | |
| 4 | Material purchases FIM 1 000 | 155 177 | 161 583 |
| 5 | External charges and other operating expenditure | 518 382 | 632 057 |
| 6 | Total (Cols. 4 + 5) | 673 559 | 793 640 |
| | Staff costs | | |
| 7 | Salaries and wages | 1 877 031 | 1 901 552 |
| 8 | Social security costs | 170 119 | 71 261 |
| 9 | Pension costs | 391 472 | 429 298 |
| 10 | Total (Cols. 7 to 9) | 2 438 622 | 2 402 111 |
| 11 | Taxes | – | – |
| 12 | Infrastructure levies | 1 000 | 11 000 |
| 13 | Depreciation and amortisation | 467 701 | 389 558 |
| 14 | Value adjustments and provision for contingencies | – | – |
| 15 | Total operating expenses (Cols. 6 + 10 to 14) | 3 580 882 | 3 596 309 |
| 16 | Financial charges | 9 281 | 14 037 |
| | Specific receipts | | |
| | Traffic receipts | | |
| 17 | Passenger and baggage traffic receipts | 1 070 526 | 984 741 |
| 18 | Freight traffic receipts | 2 050 773 | 1 974 750 |
| 19 | Other traffic receipts | 53 982 | 22 366 |
| 20 | Other operating income, recovery of provisions and gains on value adjustments | 218 776 | 341 889 |
| 21 | Support from Government and other public bodies | 266 441 | 279 090 |
| 22 | Support for infrastructure costs | – | – |
| 23 | Fixed assets own construction | 124 126 | 128 468 |
| 24 | Total operating income (Cols. 17 to 23) | 3 784 624 | 3 731 304 |
| 25 | Financial income | 110 991 | 120 897 |
| | Results | | |
| 26 | Operating result (Cols. 24–15) | 203 742 | 134 995 |
| 27 | Financial results (Cols. 25–16) | 101 710 | 106 860 |
| 28 | Extraordinary results | – | – |
| 29 | Recovery of tax provisions and corporation tax | –5 078 | –3 094 |
| 30 | Profit or loss for the financial year (Cols. 26 to 29) | 300 374 | 238 761 |

¹⁾ Non compris Fonction d'Équipement.

¹⁾ Excluding Permanent way function

| Col. | | 1994 | 1993 |
|------|--|-------------|-----------|
| | Produit par nature | | |
| | Produit du trafic | | |
| 17 | Produit du trafic voyageurs et baggages FIM 1 000 | 1 070 526 | 984 741 |
| 18 | Produit du trafic marchandises | " 2 050 773 | 1 974 750 |
| 19 | Autres produits du trafic | " 53 982 | 22 366 |
| 20 | Autres produits d'exploitation, reprises sur provisions et corrections de valeur | " 218 776 | 341 889 |
| 21 | Compensations et aides accordées | " 266 441 | 279 090 |
| 22 | Contributions aux charges de l'infrastructure | " - | - |
| 23 | Production immobilisée | " 124 126 | 128 468 |
| 24 | Total produits d'exploitation (Col. 17 à 23) | " 3 784 624 | 3 731 304 |
| 25 | Produits financiers | " 110 991 | 120 897 |
| | Résultats | | |
| 26 | Résultat d'exploitation (Col. 24-15) | " 203 742 | 134 995 |
| 27 | Résultat financier (Col. 25-16) | " 101 710 | 106 860 |
| 28 | Résultat exceptionnel | " - | - |
| 29 | Reprises de provisions fiscales et impôts sur le résultat | " -5 078 | -3 094 |
| 30 | Résultat de l'exercice (Cols. 26 à 29) | " 300 374 | 238 761 |

RAUTATIETILASTO
Julkaisija: VR-Yhtymä Oy
Jakelu: Laskentayksikkö
Vilhonkatu 13, PL 488, 00101 Helsinki
Puh. (90) 707 2797

JÄRNVÄGSSTATISTIK
Utgivare: VR-Group Ab
Distiribution: Räkenskapsenhet
Vilhelmsgatan 13, PB 488, 00101 Helsingfors
Tel. (90) 707 2797



RAUTATIETILASTO 1994
JÄRNVÄGSSTATISTIK 1994
RAILWAY STATISTICS 1994

ISSN 0787-8524