

F13.5

Suomen virallinen tilasto    Finlands officiella statistik    Official statistics of Finland  
XX:101

# **Rautatietilasto**

# **Järnvägsstatistik**

# **Railway statistics**

**1983**

HELSINKI 1984



**Rautatiehallitus**  
**Järnvägsstyrelsen**  
**Finnish State Railways. Board of Administration**

**Rautatietilasto**  
**Järnvägsstatistik**  
**Railway statistics**

Tilastokirjasto  
Statistikbiblioteket  
105589

**1983**

HELSINKI 1984

ISSN 0357-0339

Helsinki 1984. Valtion painatuskeskus

## **Esipuhe**

Vuoden 1983 Rautatietilasto on pääpiirteissään edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Joitakin pienehköjä muutoksia on kuitenkin suoritettu ja junaliikennettä koskevaa tietoaineistoa täydennetty.

Toimitustyöstä vastaa kamreeri Irja Käki.

Helsingissä kesäkuun 8 päivänä 1984

## **Förord**

Järnvägsstatistiken för år 1983 är till sina huvuddrag lik föregående års motsvarande publikation. Några små förändringar har dock företagits och informationsmaterialet för tågtrafikens del kompletterats.

För redigerinsarbete svarar kamrer Irja Käki.

Helsingfors, den 8 juni 1984

**H. RÖMER**

*Viljo Lipponen*

*Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:*

Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Sivutoiminen	= kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia)
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavarain ja matkustajien paino $\times$ vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä $\times$ vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetus-aika mukaanluettuna)
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

*Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:*

»	= toisto
-	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu

*Notions figurant dans la statistique ferroviaire:*

Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploitée par les VR
En emploi secondaire	= emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine
Trainskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids de marchandises et des voyageurs transportés dans un train $\times$ trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants
Locomotiveskilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement)
Voyageurskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

*Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:*

»	= répétition
-	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue

*I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:*

Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
I bisyssla	= halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan)
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton $\times$ motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton $\times$ motsvarande tågkilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnsväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad)
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

*I tabellerna har använts följande symboler:*

»	= repetition
-	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig

*Conceptions appearing in Railway Statistics:*

Length of line operated	= total length of own line and that of another Railway operated by the VR
In side-line occupation	= part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week)
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons $\times$ corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons $\times$ corresponding trainkilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train $\times$ corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train $\times$ corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period)
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

*The following symbols have been used in the tables:*

»	= repetition
-	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available

## SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
Taulu		
<b>I.</b>	<b>Historiallinen katsaus</b> .....	8
1.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862–1983 .	8
2.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan .....	10
<b>II.</b>	<b>Vuosi 1983</b> .....	11
<i>I.</i>	<i>Käyttöomaisuus</i> .....	11
<i>1.1.</i>	<i>Rata ja rakennukset</i> .....	11
1.1.1.	Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1979–1983 .....	11
1.1.2.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1983 lopussa .....	12
1.1.3.	Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1983 lopussa .....	14
1.1.4.	Linjasuojustetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1983 lopussa .....	14
1.1.5.	Sähköistämätön ja sähköistetty ratapituus vuosien 1979–1983 lopussa .....	14
1.1.6.	Sähköistetyt radat vuoden 1983 lopussa .....	14
1.1.7.	Turvallitteet ja opastimet vuosien 1979–1983 lopussa .....	14
1.1.8.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1979–1983 lopussa .....	15
1.1.9.	Liikennepaikat vuosien 1979–1983 lopussa .....	15
1.1.10.	Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1983 lopussa .....	16
1.1.11.	Rautatien ja maantien risteykset risteuksen laadun mukaan vuosien 1979–1983 lopussa .....	16
1.1.12.	Rataverkko vuoden 1983 lopussa .....	17
<i>1.2.</i>	<i>Liikkuva kalusto</i> .....	18
1.2.1.	Vetokalusto vuosien 1974–1983 lopussa .....	18
1.2.2.	Vaunut vuosien 1979–1983 lopussa .....	19
1.2.3.	Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1974–1983 lopussa .....	20
1.2.4.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuus- tonnit vuosien 1979–1983 lopussa .....	21
1.2.5.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuus tonnimäärä akselia kohden vuosien 1973–1983 lopussa .....	21
2.	<i>Henkilökunta</i> .....	22
2.1.	Henkilökunta vuosien 1979–1983 lopussa .....	22
2.2.	Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1979–1983 .....	22
2.3.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1974–1983 .....	23
2.4.	Työtunnit toiminnoittain vuosina 1979–1983 .....	23
2.5.	Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1983 .....	24
2.6.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1974 ja 1983 lopussa .....	26
2.7.	Käytettävissä oleva henkilökunta keskimäärin toiminnoittain vuosina 1979–1983 .....	27
2.8.	Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyittäin vuosina 1979–1983 .....	27
2.9.	Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1974–1983 .....	28
3.	<i>Liikenne</i> .....	29
3.1.	<i>Junaliikenne</i> .....	29
3.1.1.	<i>Liikkuvan kaluston suoritteet</i> .....	29
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1979–1983 .....	29
3.1.1.2.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1983 .....	31
3.1.1.3.	Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1983 .....	32

## INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sida
Tabell		
<b>I.</b>	<b>Historisk översikt</b> .....	8
1.	Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862–1983	8
2.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
<b>II.</b>	<b>År 1983</b> .....	11
<i>I.</i>	<i>Anläggningskapital</i> .....	11
<i>1.1.</i>	<i>Bana och byggnader</i> .....	11
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1979–1983 .....	11
1.1.2.	Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1983 .....	12
1.1.3.	Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1983 ...	14
1.1.4.	Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1983 .....	14
1.1.5.	Icke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1979–1983 .....	14
1.1.6.	Elektrifierade banor vid slutet av år 1983 .....	14
1.1.7.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1979–1983 .....	14
1.1.8.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1979–1983 .....	15
1.1.9.	Trafikplatser vid slutet av åren 1979–1983 .....	15
1.1.10.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1983 .....	16
1.1.11.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1979–1983 .....	16
1.1.12.	Bannätet vid slutet av år 1983 .....	17
<i>1.2.</i>	<i>Rullande materiel</i> .....	18
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1974–1983 .....	18
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1979–1983 .....	19
1.2.3.	Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens personvagnpark vid slutet av åren 1974–1983 .....	20
1.2.4.	Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1979–1983 .....	21
1.2.5.	Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1973–1983 .....	21
2.	<i>Personal</i> .....	22
2.1.	Personalen vid slutet åren 1979–1983 .....	22
2.2.	Ändringar i personalantalet åren 1979–1983 .....	22
2.3.	Personalen i medeltal åren 1974–1983 .....	23
2.4.	Arbetstimmar enligt funktioner åren 1979–1983 ...	23
2.5.	I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande-grupp år 1983	24
2.6.	I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsak anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1974 och 1983 .....	26
2.7.	Tillgänglig personal i medeltal enligt funktioner åren 1979–1983 .....	27
2.8.	Personalens frånvaro från arbete enligt skälen för frånvaron åren 1979–1983 .....	27
2.9.	Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1974–1983 ..	28
3.	<i>Trafik</i> .....	29
3.1.	<i>Tågtrafik</i> .....	29
3.1.1.	<i>Prestationer av rullande materiel</i> .....	29
3.1.1.1.	Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1979–1983 .....	29
3.1.1.2.	Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1983 .....	31
3.1.1.3.	Sammanfattningstabla per bandel år 1983 .....	32

Taulu	Sivu	Tabell	Sida	
3.1.1.4.	Tavaraliikenteen junien lukumäärä painoryhmittäin (veturi mukaanluettuna) ja rataosittain vuonna 1983	44	3.1.1.4. Antal godstrafiktåg enligt viktgrupp (inklusive lok) och bandel år 1983	44
3.1.1.5.	Tavaraliikenteen junien lukumäärä akseliryhmittäin ja rataosittain vuonna 1983	49	3.1.1.5. Antal godstrafiktåg enligt axelgrupp och bandel år 1983	49
3.1.1.6.	Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1983	54	3.1.1.6. Medeltäthet per dygn och bandel år 1983	54
3.1.1.7.	Bruttotonnit rataosittain vuonna 1983	55	3.1.1.7. Bruttoton per bandel år 1983	55
3.1.1.8.	Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1983	60	3.1.1.8. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1983	60
3.1.1.9.	Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1983	70	3.1.1.9. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1983	70
3.1.1.10.	Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1983	71	3.1.1.10. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1983	71
3.1.1.11.	Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1983	71	3.1.1.11. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1983	71
3.1.1.12.	Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1983	72	3.1.1.12. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1983	72
3.1.1.13.	Energian kulutus ja kustannukset vuonna 1983	73	3.1.1.13. Energiförbrukning och -kostnader år 1983	73
3.1.2.	<i>Henkilöliikenne</i>	74	3.1.2. <i>Persontrafik</i>	74
3.1.2.1.	Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1979-1983	74	3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1979-1983	74
3.1.2.2.	Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1979-1983	75	3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1979-1983	75
3.1.2.3.	Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1983	76	3.1.2.3. Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1983	76
3.1.2.4.	Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1979-1983	76	3.1.2.4. Persontrafik enligt trafikslag åren 1979-1983	76
3.1.2.5.	Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1974-1983	77	3.1.2.5. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1974-1983	77
3.1.2.6.	Lähtö- ja määräasemien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkalipuista vuonna 1983	78	3.1.2.6. Statistik över passagerarströmningarna mellan avgångs- och bestämmelsestationerna baserad på för nämnda avstånd sålda resbiljetter år 1983	78
3.1.3.	<i>Tavaraliikenne</i>	80	3.1.3. <i>Godstrafik</i>	80
3.1.3.1.	Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1974-1983	80	3.1.3.1. godstrafik enligt transportslag åren 1974-1983	80
3.1.3.2.	Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1974-1983	82	3.1.3.2. Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1974-1983	82
3.1.3.3.	Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometriä indeksinä vuosina 1972-1983	83	3.1.3.3. Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1972-1983	83
3.1.3.4.	Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1983	84	3.1.3.4. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken år 1983	84
3.1.3.5.	Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1983	87	3.1.3.5. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella styckegods-fjarrtrafiken år 1983	87
3.1.3.6.	Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavararyhmittäin vuosina 1979-1983	90	3.1.3.6. Godsets vikt och tonkilometer enligt varugrupper i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken åren 1979-1983	90
3.1.3.7.	Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavaralajeittain vuosina 1979-1983	92	3.1.3.7. Godsets vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken åren 1979-1983	92
3.1.3.8.	Liikennealuekartta	94	3.1.3.8. Trafikområdeskarta	94
3.1.3.9.	Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1983	96	3.1.3.9. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1983	96
3.1.3.10.	Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1983	100	3.1.3.10. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1983	100
3.1.3.11.	Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1983	104	3.1.3.11. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1983	104
3.1.3.12.	Kaupallisen tavarakaukoliikenteen alueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1983	108	3.1.3.12. Sammanfattningstabla enligt områden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1983	108
3.1.3.13.	Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1983	110	3.1.3.13. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1983	110
3.1.3.14.	Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut tavararyhmittäin vuosina 1979-1983	110	3.1.3.14. Ankomna lastade godsvagnar från SRRF enligt varugrupper åren 1979-1983	110
3.1.3.15.	Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1979-1983	111	3.1.3.15. Transporterade lastade godsvagnar åren 1979-1983	111
3.1.3.16.	Kaupallinen vaunuormaliikenne tavararyhmittäin vuosina 1979-1983	111	3.1.3.16. Kommersiella vagnslasttrafiken enligt varugrupper åren 1979-1983	111
3.2.	<i>Autoliikenne vuosina 1979-1983</i>	112	3.2. <i>Biltrafik åren 1979-1983</i>	112
4.	<i>Talous</i>	113	4. <i>Ekonomi</i>	113
4.1.	<i>Tuotot liikekirjanpidon mukaan</i>	113	4.1. <i>Intäkter enligt affärsbokföring</i>	113

Taulu		Sivu
4.1.1.	Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1979-1983 .....	113
4.1.2.	Tavaraliikennetuotot vuosina 1979-1983 .....	114
4.1.3.	Henkilöliikenne- ja tavaraliikennetuotot vuonna 1983 (piirros) .....	114
4.1.4.	Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1979-1983 .....	115
4.1.5.	Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1979-1983 .....	115
4.1.6.	Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1979-1983 .....	115
4.2.	<i>Kulut liikekirjanpidon mukaan</i> .....	116
4.2.1.	Kulut toiminnoittain vuosina 1979-1983 .....	116
4.2.2.	Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1983 .....	116
4.2.3.	Kulut kustannuslajeittain vuosina 1979-1983 .....	117
4.2.4.	Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1979-1983 .....	117
4.2.5.	Tuotot ja alijäämä vuosina 1973-1983 .....	118
4.2.6.	Kulut vuosina 1973-1983 .....	119
4.2.7.	Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1979-1983 .....	120
4.2.8.	Yksikkökustannukset vuosina 1973-1983 .....	120
4.3.	<i>Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan</i> .....	121
4.3.1.	Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1983 ..	121
4.3.2.	Käyttöomaisuuden arvonlisäykset vuosina 1979-1983	121
4.3.3.	Sijoitusmäärärahojen käyttö vuosina 1979-1983 .....	121
4.4.	<i>Indeksit</i> .....	122
4.4.1.	Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1973-1983 .....	122
4.4.2.	Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1973-1983 ..	122
4.4.3.	Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1973-1983 ..	124
4.4.4.	Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1979-1983	125
5.	Liikenneonnettomuudet .....	126
5.1.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1983 .....	126
5.2.	Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1979-1983 .....	128
<b>B.</b>	<b>Yksityiset rautatiet</b>	
1.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1979-1983 .....	129
<b>C.</b>	<b>Résumé sur les Chemins de fer de Finlande</b>	
		Pages
1.	Chemins de fer de l'État .....	130
2.	Chemins de fer Privés .....	145

Tabell		Sida
4.1.1.	Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1979-1983 .....	113
4.1.2.	Godstrafikintäkter åren 1979-1983 .....	114
4.1.3.	Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1983 (ritning)	114
4.1.4.	Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1979-1983 ..	115
4.1.5.	Sammanfattningstablå av intäkter åren 1979-1983 ..	115
4.1.6.	Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1979-1983 .....	115
4.2.	<i>Kostnader enligt affärsbokföring</i> .....	116
4.2.1.	Kostnader enligt funktioner åren 1979-1983 .....	116
4.2.2.	Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1983	116
4.2.3.	Kostnader enligt kostnadsslag åren 1979-1983 .....	117
4.2.4.	Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1979-1983 .....	117
4.2.5.	Intäkter och underskott åren 1973-1983 .....	118
4.2.6.	Kostnader åren 1973-1983 .....	119
4.2.7.	Intäkter och kostnader samt resultat åren 1979-1983	120
4.2.8.	Enhetskostnader åren 1973-1983 .....	120
4.3.	<i>Anläggningskapital enligt affärsbokföring</i> .....	121
4.3.1.	Anläggningskapitalets värdeförändringar år 1983 .....	121
4.3.2.	Anläggningskapitalets värdeökningar åren 1979-1983	121
4.3.3.	Användning av investeringsanslag åren 1979-1983 ..	121
4.4.	<i>Index</i> .....	122
4.4.1.	Trafikens volymindex åren 1973-1983 .....	122
4.4.2.	Transportavgifternas prisindex åren 1973-1983 .....	122
4.4.3.	Kostnadsfaktoreernas prisindex åren 1973-1983 .....	124
4.4.4.	Investeringsverksamhetens prisindex åren 1979-1983	125
5.	<i>Trafikolyckor</i> .....	126
5.1.	Trafikolyckor år 1983 .....	126
5.2.	Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1979-1983	128
<b>B.</b>	<b>Privata järnvägar</b>	
1.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1979-1983 .....	129
<b>C.</b>	<b>Summary relating to the Railways of Finland</b>	
		Page
1.	State Railways .....	130
2.	Private Railways .....	145







## 2. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan - Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors-Hämeenlinna	17. 3.1862	107	Pori-Niinisalo	16.12.1933	64
Pasila, Fredriksberg-Vallila, Valgård	6. 2.1863	3	Rovaniemi-Kemijärvi	1. 9.1934	83
Riihimäki-Lahti	1.11.1869	59	Lappeenranta-Imatra	1.10.1934	41
Lahti-Vesijärvi	1.11.1869	3	Niinisalo-Parkano	1. 1.1935	37
Lahti-Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9.1870	155	Imatra-Vuoksenniska	16.11.1935	3
Hanko, Hangö-Hyvinkää	1) 8.10.1873	148	Vuoksenniska-Simpele	1.11.1937	39
Porvoo, Borgå-Kerava, Kervo	2) 16. 7.1874	33	Parkano-Virrat	1.11.1937	51
Turku, Åbo-Toijala	22. 6.1876	128	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1.12.1937	6
Tampere-Hämeenlinna	22. 6.1876	80	Toijala-Välkeakoski	1. 9.1938	18
Turku, Åbo-Turun satama, Åbo hamn	22. 6.1876	3	Virrat-Haapamäki	15.11.1938	40
Tampere-Vaasa, Vasa	29. 9.1883	306	Kontiomäki-Hyrynsalmi	1.12.1939	46
Simola-Lappeenranta	1. 8.1885	18	Varkaus-Vihtari	1.12.1939	65
Seinäjoki-Oulu	1.11.1886	335	Vihtari-Viimijärvi	22. 4.1940	36
Oulu-Toppila	1.11.1886	4	Haukipudas-Martinniemi	1.10.1940	5
Kokkola, Karleby-Ykspihlaja, Yxpila	1.11.1886	5	Raippo-Melkkola	25. 8.1941	2
Pännäinen, Bennäs-Leppäluoto, Alholmen	1.11.1887	14	Kemijärvi-Kelloselkä	1.11.1942	79
Kouvola-Kuopio	1.10.1889	273	Suolahti-Äänekoski	16.11.1942	7
Suonenjoki-Iisvesi	1.10.1889	6	Simpele-Parikkala	1.12.1947	19
Kouvola-Kotka	1.10.1890	54	Kovjoki-Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4.1949	8
Kouvola-Kymintehdas	1.10.1892	9	Orivesi-Jämsä	15. 7.1950	56
Vaasa, Vasa-Vaskiluoto, Vasklot	1. 8.1893	4	Jämsä-Jämsänkoski	1. 7.1951	4
Joensuu-Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1.11.1894	70	Ylihärmän haararata, Ylihärmä bibana	1.10.1951	10
Helsingin satamarata-Helsingfors hamnbana	16.12.1894	4	Jämsä-Perälänlahti	1. 8.1952	7
Imatra-Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16.10.1895	10	Hyrynsalmi-Laaja	1.12.1952	18
Tampere-Pori	1.11.1895	134	Murtomäki-Otanmäki	1.11.1953	25
Peipohja-Rauma	3) 15. 4.1897	47	Joutjärvi-Mukkula	1. 2.1954	7
Kiukainen-Kauttua	3) 15. 4.1897	13	Äänekoski-Saarijärvi kk	1. 4.1955	30
Haapamäki-Jyväskylä	1.11.1897	77	Haapajärvi-Muuras	16.12.1954	23
Jyväskylä-Suolahti	1.11.1898	40	Laaja-Pesiökylä	16. 9.1955	10
Inkeroinen-Hamina	4) 5.10.1899	26	Pesiökylä-Ammänsaari	1.12.1955	18
Pori-Mäntyluoto	1.11.1899	21	Muuras-Pihtipudas	1.10.1956	25
Tuomioja-Raaha	5) 5.12.1899	28	Siilinjärvi-Sänkimäki	15.11.1956	15
Kuopio-Iisalmi	1. 7.1902	85	Pesiökylä-Kovajärvi	15.11.1956	11
Pasila, Fredriksberg-Turku, Åbo	1. 9.1903	196	Joensuu-Keskijärvi	15.11.1957	31
Tuira-Tornio	16.10.1903	129	Kovajärvi-Vääkiö	15.11.1957	10
Iisalmi-Kajaani	16.10.1904	83	Sänkimäki-Juankoski	15.11.1957	27
Savonlinna-Parikkala	1. 2.1908	60	Keskijärvi-Tuupovaara	15. 9.1958	13
Laurila-Rovaniemi	16.10.1909	107	Saarijärvi kk-Enonjärvi	1. 1.1959	29
Joensuu-Lieksa	11. 9.1910	104	Pihtipudas-Seläntaus	15. 1.1959	7
Lieksa-Nurmes	16.10.1911	56	Vääkiö-Leino	15. 1.1959	20
Seinäjoki-Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8.1913	112	Leino-Taivalniska	1.11.1959	39
Perälä-Kaskinen, Kaskö	1. 8.1913	24	Enonjärvi-Kannonkoski	1.11.1959	8
Huutokoski-Varkaus	1.11.1914	18	Kannonkoski-Varanen	1. 1.1960	11
Pieksämäki-Savonlinna	1.11.1914	106	Seläntaus-Keitelelohja	15. 2.1960	12
Jyväskylä-Pieksämäki	1. 6.1918	79	Lahti-Valko, Valkom	5) 2. 5.1960	77
Tornio-Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4.1919	2	Varanen-Keitelelohja	1.10.1960	19
Tornio-Kukkola	24. 3.1922	17	Porvoo, Borgå-Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5.1961	1
Kokkola-Karunki	1. 1.1923	10	Taivalniska-Taivalkoski	1.12.1961	2
Kajaani-Kontiomäki	1. 1.1923	26	Luumäki-Lappeenranta	15. 9.1962	27
Turku, Åbo-Mynämäki	1. 9.1923	30	Tuupovaara-Herajärvi	1. 8.1963	9
Raisio-Naantali	16.11.1923	6	Kauliranta-Pello	3. 1.1964	42
Iisalmi-Kiuruvesi	1.12.1923	34	Pello-Sieppijärvi	1.12.1965	43
Mynämäki-Kalaranta	1. 9.1924	36	Säkäniemi-Puhos	1.12.1965	28
Kiuruvesi-Pyhäsalmi	1. 1.1925	32	Sieppijärvi-Kolari	1.12.1966	21
Pyhäsalmi-Haapajärvi	1. 8.1925	33	Puhos-Parikkala	1.12.1966	65
Haapajärvi-Ylivieska	1.12.1925	55	Herajärvi-Ilomantsi	1. 8.1967	18
Karunki-Korpikylä	1. 1.1926	9	Kolari-Akäsajoki	1. 9.1967	17
Paltamo-Vuokatti	16.10.1926	42	Teollisuusratoja-Industribanor	1.12.1967	28
Vuokatti-Sotkamo	16.10.1926	6	» »	18. 3.1968	50
Korpikylä-Aavasaksa	1.11.1927	34	Juankoski-Luikonlahti	1.11.1968	25
Oulu-Muhos	1.11.1927	36	Seinäjoki-Uusi-Parkano	1. 1.1970	84
Joensuu-Sysmäjärvi	1.12.1927	44	Luikonlahti-Sysmäjärvi	1. 1.1970	31
Vuokatti-Saviahjo	23. 1.1928	23	Täydennysratoja, Kompletteringsbanor	31. 5.1970	3
Sysmäjärvi-Outokumpu	15. 5.1928	7	Parkano-Lielähti	1. 1.1971	70
Aavasaksa-Kauliranta	1. 9.1928	3	Sköldvikin haararata-Sköldvik bibana	14. 2.1972	11
Muhos-Utajärvi	1.12.1928	22	Vuonoksen haararata-Vuonos bibana	1. 3.1972	3
Lohja, Lojo-Lohjan kauppala	21.12.1928	3	Niesa-Rautuvaara	1. 4.1973	10
Vilppula-Mänttä	1. 1.1929	8	Vuokatti-Lahnaslampi	1. 2.1974	12
Saviahjo-Rumo	1. 2.1929	17	Huopalahti, Hoplaks-Martinlaakso, Märstensdal	1. 6.1975	8
Utajärvi-Vaala	16.10.1929	34	Kontiomäki-Vartius	1.11.1976	93
Rumo-Nurmes	1.11.1929	44	Jämsänkoski-Jyväskylä	1.11.1977	53
Vaala-Paltamo	1.12.1930	57	Mynttilä-Pellos	22.11.1979	21
Lahti-Heinola	22. 5.1932	37			
			<b>Yhteensä-Summa</b>		<b>6 069</b>

1) Ostettu valtiolle 1. 5.1875 - Inköpt av staten 1. 5.1875.

2) » » 1.10.1917 - » » 1.10.1917.

3) » » 1. 7.1950 - » » 1. 7.1950.

4) » » 1. 1.1916 - » » 1. 1.1916.

5) » » 1. 3.1926 - » » 1. 3.1926.

6) » » 1. 1.1959 - » » 1. 1.1959.

## II. Vuosi 1983 - År 1983

## I. Käyttöomaisuus - Anläggningsskapital

## 1.1. Rata ja rakennukset - Bana och byggnader

## 1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1979-1983 - Bana och dess överbyggnad åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
Raideleveys - Spårvidd ..... 1.524 m					
Oman radan pituus - Ägande banlängd 31/12 ..... km	6 078	6 075	6 068	6 069	6 069
» Yksiraiteinen rata - Enkelspårig bana ..... »	5 602	5 599	5 593	5 594	5 591
» ..... %	92.2	92.2	92.2	92.2	92.1
» Siitä sähköistetty - Därav elektrifierad ..... km	295	484	618	618	819
Kaksi- tai useampiraiteinen rata - Två- eller flerspårig bana ..... km	476	476	475	475	478
» ..... %	7.8	7.8	7.8	7.8	7.9
» Siitä sähköistetty - Därav elektrifierad ..... km	438	438	438	438	438
Liikennepituus - Trafikerad banlängd 31/12 ..... »	6 100	6 096	6 089	6 090	6 090
» Oma rata - Ägen bana ..... »	6 078	6 075	6 068	6 069	6 069
» Vieras rata - Främmande bana ..... »	22	21	21	21	21
» Keskiliikennepituus - Medeltrafiklängd ..... »	6 081	6 098	6 092	6 090	6 090
Pääraiteiden rataryhmitys <sup>1)</sup> - Huvudspårens bangruppering <sup>1)</sup> 31/12					
Rataryhmä A - Bangrupp A ..... Raidekm - Spårkm	1 390	1 362	1 316	1 293	1 258
Rataryhmä B <sub>1</sub> - Bangrupp B <sub>1</sub> ..... » »	923	926	929	917	926
Rataryhmä B <sub>2</sub> - Bangrupp B <sub>2</sub> ..... » »	946	935	942	926	928
Rataryhmä C - Bangrupp C ..... » »	3 315	3 347	3 385	3 437	3 465
Kiskot - Råler 31/12					
Raidepituus - Spårlängd ..... Raidekm - Spårkm	9 149	9 156	9 142	9 115	9 116
» Pääraiteet - Huvudspår ..... » »	6 574	6 570	6 572	6 573	6 577
» ..... %	71.9	71.8	71.9	72.1	72.1
Kiskopainot - Rälsvikter					
< 45 kg/m ..... Raidekm - Spårkm	3 103	3 079	3 028	2 978	2 955
» ..... %	47.2	46.9	46.1	45.3	45.0
≥ 45 » ..... Raidekm - Spårkm	3 471	3 491	3 544	3 595	3 622
» ..... %	52.8	53.1	53.9	54.7	55.0
Sivu- ja syrjäraiteet - Sido- och bispår ..... Raidekm - Spårkm	2 575	2 586	2 570	2 542	2 539
» ..... %	28.1	28.2	28.1	27.9	27.9
Vuoden aikana vaihdetut kiskot -					
» Under året utbyttå råler ..... Raidekm - Spårkm	99	111	123	109	77
» Siitä pääraiteet - Därav huvudspår ..... » »	75	80	113	86	50
Tukikerros, pääraiteet - Ballast, huvudspår 31/12					
» ..... » »	6 574	6 570	6 572	6 573	6 577
» Sora - Grus ..... » »	2 242	2 223	2 174	2 145	2 116
» ..... %	34.1	33.8	33.1	32.6	32.2
Sepeli - Makadam ..... Raidekm - Spårkm	4 332	4 347	4 398	4 428	4 461
» ..... %	65.9	66.2	66.9	67.4	67.8
Vuoden aikana sepelöidyt - Under året makadamiserat ..... Raidekm - Spårkm	81	15	38	30	33
Ratapölkkyt - Sliprar 31/12 ..... Kpl - St 1000	14 357.9	14 454.9	14 404.9	14 428.9	14 420.8
» Puset - Av trä ..... » » »	13 178.6	13 238.0	13 123.1	13 081.5	13 020.2
» ..... %	91.8	91.6	91.1	90.7	90.3
» Betoniset - Av betong ..... Kpl - St 1000	1 179.3	1 216.9	1 281.8	1 347.4	1 400.6
» ..... %	8.2	8.4	8.9	9.3	9.7
Vuoden aikana vaihdetut ratapölkkyt - Under året utbyttå sliprar ..... Kpl - St 1000	215.6	205.6	229.7	247.1	434.0
Vaihteet - Växlar 31/12 ..... Kpl - St	7 921	7 854	7 744	7 591	7 512
» Raideristeykset - Spårkorsningar 31/12 ..... » »	106	108	109	100	100
Kaarteiden pituus - Kurvornas längd 31/12					
Suorat osat - Råta delar ..... Ratakkm - Bankm	4 219	4 217	4 215	4 214	4 214
» < 500 m ..... » »	153	151	148	149	149
» ≥ 500 m ..... » »	1 706	1 707	1 705	1 706	1 706
Kaltevuoksien pituus - Lutningarnas längd 31/12					
Vaakasuurat osat - Horisontala delar ..... Ratakkm - Bankm	772	765	765	761	761
» ≤ 5 ‰ ..... » »	2 761	2 749	2 744	2 748	2 748
» > 5 ‰ ≥ 10 ‰ ..... » »	1 947	1 962	1 963	1 965	1 965
» > 10 ‰ ..... » »	598	599	596	595	595
Tunnelit - Tunnlar ..... Kpl - St	28	28	28	28	27
» Metriä - Meter ..... Metriä - Meter	19 338	19 338	19 338	19 338	19 238

<sup>1)</sup> Rataryhmä - BangruppA  
B<sub>1</sub>  
B<sub>2</sub>  
C

Kiskotus - Råler

30 kg/metri - meter  
43, 54, 60 » » - »  
43, 60 » » - »  
54 » » - »

Tukikerros - Ballast

sora, sepeli - grus, makadam  
sora - grus  
sepeli - makadam  
sepeli - makadam

## 1.1.2. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1983 lopussa - Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1983

Rataosa - Bandel	Liikennepituus - Trafiklängd			Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd		
	Valtion- rautateiden radat Statsjärn- vägarnas banor	Vieraat radat Främ- mande banor	Yhteensä Summa		m	‰	m
	km						
<b>Helsinki - Tampere, Helsingfors - Tammerfors</b> .....	<b>264.995</b>	<b>10.678</b>	<b>275.673</b>	<b>180</b>	<b>16.8</b>	<b>160</b>	
Helsinki, Helsingfors - Tampere, Tammerfors .....	187.102	-	187.102	500	10.0	1 180	
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana .....	3.575	-	3.575	200	10.0	560	
Pasila, Fredriksberg - Sörmäinen, Sörnäs .....	0.371	2.733	3.104	200	10.0	50	
Pasila, Fredriksberg - Vallila, Vallgård .....	4.607	-	4.607	320	10.0	50	
Oulunkylä, Äggelby - Herttoniemi, Herttonäs .....	0.863	7.768	8.631	398	10.0	1 310	
Kerava, Kervo - Porvoon keskusta, Borgå centrum .....	34.076	-	34.076	180	16.8	160	
Sköldvikin haararata - Sköldvik bibana .....	10.765	-	10.765	1 100	10.0	980	
Toijala - Valkeakoski .....	17.613	-	17.613	380	10.0	900	
Sääksjärvi - Lentokonetehtas .....	6.023	0.177	6.200	200	12.0	960	
<b>Riihimäki - Vainikkala - Parikkala</b> .....	<b>500.180</b>	<b>0.533</b>	<b>500.713</b>	<b>180</b>	<b>17.5</b>	<b>1 260</b>	
Riihimäki - Vainikkala-raja, -gränsen .....	213.498	-	213.498	400	10.0	3 145	
Lahti - Heinola .....	37.404	-	37.404	450	12.0	1 500	
Lahti - Vesijärvi .....	3.143	-	3.143	180	17.5	1 260	
Lahti - Upolahdi .....	1.568	0.260	1.828	400	7.0	380	
Lahti - Valko, Valkom .....	77.090	0.273	77.363	400	12.0	815	
Joutjärvi - Mukkula .....	7.039	-	7.039	200	15.0	700	
Koria - Keltti .....	5.316	-	5.316	300	11.5	540	
Luumäki - Parikkala .....	126.905	-	126.905	400	10.0	1 300	
Simola - Lappeenranta .....	18.420	-	18.420	297	12.5	475	
Imatra - Imatrankoski-raja, -gränsen .....	9.797	-	9.797	900	12.0	393	
<b>Helsinki - Turku, Helsingfors - Åbo</b> .....	<b>207.437</b>	<b>-</b>	<b>207.437</b>	<b>275</b>	<b>20.0</b>	<b>560</b>	
Helsinki, Helsingfors - Turku, Åbo .....	198.758	-	198.758	275	13.5	540	
Huopalahti, Hoplaks - Martinlaakso, Märstensdal .....	8.679	-	8.679	600	20.0	560	
<b>Hanko, Hangö - Hyvinkää</b> .....	<b>151.491</b>	<b>-</b>	<b>151.491</b>	<b>300</b>	<b>16.5</b>	<b>300</b>	
Hanko, Hangö - Hyvinkää .....	148.004	-	148.004	300	11.0	700	
Lohja, Lojo - Tytyri .....	3.487	-	3.487	300	16.5	300	
<b>Uusikaupunki - Toijala</b> .....	<b>214.929</b>	<b>1.456</b>	<b>216.385</b>	<b>200</b>	<b>15.0</b>	<b>200</b>	
Turun satama, Åbo hamn - Toijala .....	132.761	-	132.761	240	15.0	200	
Turku, Åbo - Kalaranta .....	66.061	-	66.061	290	12.0	1 170	
Ihala - Viheriäinen .....	5.277	0.479	5.756	800	11.0	1 400	
Raisio - Naantali .....	6.105	-	6.105	460	12.0	820	
Naantalin sataman haararata, Naantali hamnbibana .....	1.927	-	1.927	200	12.0	240	
Uusikaupunki - Rikkihappo .....	2.798	0.977	3.775	320	12.0	250	
<b>Tampere - Vaasa, Seinäjoki - Kristiinankaupunki, Kaskinen</b> .....	<b>604.126</b>	<b>-</b>	<b>604.126</b>	<b>250</b>	<b>13.0</b>	<b>820</b>	
Tampere - Vaasa, Vasa .....	305.440	-	305.440	290	13.0	820	
Vilppula - Mänttä .....	7.715	-	7.715	250	12.0	340	
Seinäjoki - Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	111.615	-	111.615	400	10.5	660	
Perälä - Kaskinen, Kaskö .....	24.797	-	24.797	350	10.8	790	
Vaasa, Vasa - Vaskiluoto, Vasklot .....	3.918	-	3.918	275	10.0	244	
Lielahdi - Parkano - Seinäjoki .....	150.641	-	150.641	1 600	10.0	2 240	
<b>Orivesi - Jyväskylä</b> .....	<b>119.495</b>	<b>-</b>	<b>119.495</b>	<b>300</b>	<b>13.0</b>	<b>880</b>	
Orivesi - Jyväskylä .....	112.701	-	112.701	485	12.5	880	
Jämsä - Kaipola .....	6.794	-	6.794	300	13.0	880	
<b>Seinäjoki - Äkäsjoki</b> .....	<b>789.989</b>	<b>8.174</b>	<b>798.163</b>	<b>200</b>	<b>12.0</b>	<b>260</b>	
Seinäjoki - Tornio-raja, -gränsen .....	469.800	-	469.800	300	11.5	540	
Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana .....	9.473	-	9.473	400	12.0	260	
Kovjoki - Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	8.039	-	8.039	400	10.0	560	
Pännäinen, Bennäs - Leppäluoto, Alholmen .....	13.988	-	13.988	300	10.0	534	
Kokkola, Karleby - Ykspihlaja, Yxpila .....	5.015	-	5.015	500	10.0	624	
Vihanti - Ristonaho .....	11.764	-	11.764	1 200	10.0	740	
Tuomioja - Raahe .....	28.212	-	28.212	430	10.0	1 320	
Raahe - Lapaluoto .....	5.334	-	5.334	250	10.0	320	
Raahe - Rautaruukki .....	1.247	1.499	2.746	250	4.7	750	

Rataosa - Bandel	Liikennepituus - Trafiklängd			Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtion- rautateiden radat Statsjärn- vägarnas banor	Vieraat radat Främ- mande banor	Yhteensä Summa			
	km			m	‰	m
Oulu - Nuottasaari	2.991	3.009	6.000	200	8.0	300
Tuira - Toppila	1.428	-	1.428	-	10.0	715
Haukipudas - Martinniemi	5.181	-	5.181	400	9.0	860
Kemi - Ajos	8.786	1.685	10.471	250	1.5	210
Tornio - Röyttä	8.402	0.353	8.755	250	10.0	480
Tornio - Äkäsjoki	199.761	-	199.761	425	11.2	590
Tornio - Haparanda	-	0.925	0.925	-	-	-
Niesa - Rautuvaara	9.931	0.703	10.634	1 100	10.0	2 000
Kolmioraide Tornio - Triangelspår Torneå	0.637	-	0.637	300	1.5	240
<b>Kotka - Hamina - Taivalkoski</b>	<b>982.356</b>	<b>0.416</b>	<b>982.772</b>	<b>200</b>	<b>19.0</b>	<b>260</b>
Kouvola - Kotka	53.647	-	53.647	250	10.0	792
Inkeroinen - Hamina	25.523	-	25.523	400	19.0	260
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	5.816	-	5.816	600	10.0	390
Kouvola - Kontiomäki	461.615	-	461.615	300	12.0	1 393
Kouvola - Kuusankoski	11.407	-	11.407	385	12.0	350
Mynttilä - Pellos	20.745	-	20.745	300	12.0	1 877
Suonenjoki - Iisvesi	6.425	-	6.425	240	12.0	1 050
Siilinjärvi - Sysmäjärvi	98.624	-	98.624	400	12.0	320
Outokumpu - Vuonos	3.568	0.416	3.984	240	10.0	600
Murtomäki - Otanmäki	25.394	-	25.394	400	10.0	2 120
Kajaani - Lamminniemi	2.492	-	2.492	200	12.0	480
Kontiomäki - Vartius	93.456	-	93.456	818	10.0	740
Kontiomäki - Taivalkoski	155.953	-	155.953	600	12.0	1 290
Pesiokylä - Ämmänsaari	17.691	-	17.691	370	12.0	1 060
<b>Iisalmi - Ylivieska</b>	<b>156.153</b>	<b>-</b>	<b>156.153</b>	<b>450</b>	<b>10.0</b>	<b>2 000</b>
Iisalmi - Ylivieska	154.123	-	154.123	450	10.0	2 000
Pyhäsalmen haararata, Pyhäsalmi bibana	2.030	-	2.030	600	7.0	380
<b>Jyväskylä - Haapajärvi</b>	<b>210.919</b>	<b>-</b>	<b>210.919</b>	<b>417</b>	<b>10.0</b>	<b>4 034</b>
Jyväskylä - Haapajärvi	210.919	-	210.919	417	10.0	4 034
<b>Huutokoski - Joensuu, Nurmes - Parikkala</b>	<b>564.615</b>	<b>-</b>	<b>564.615</b>	<b>290</b>	<b>20.0</b>	<b>1 200</b>
Huutokoski - Viinijärvi	118.202	-	118.202	300	11.5	480
Käpykangas - Outokumpu	47.122	-	47.122	400	20.0	1 200
Joensuu - Ilomantsi	71.070	-	71.070	800	12.0	1 728
Nurmes - Niirala-rajaa, -gränsen	230.029	-	230.029	290	12.5	320
Liekka - Pankakoski	5.327	-	5.327	300	9.5	640
Säkäniemi - Parikkala	92.865	-	92.865	1 200	10.0	2 700
<b>Tampere - Mäntyluoto</b>	<b>215.480</b>	<b>-</b>	<b>215.480</b>	<b>180</b>	<b>12.0</b>	<b>1 770</b>
Tampere - Mäntyluoto	154.957	-	154.957	220	12.0	1 770
Peipohja - Rauma	47.217	-	47.217	400	12.0	1 075
Kiukainen - Kauttua	13.306	-	13.306	300	12.0	900
<b>Pori - Parikkala</b>	<b>515.383</b>	<b>-</b>	<b>515.383</b>	<b>260</b>	<b>12.0</b>	<b>4 500</b>
Pori - Haapamäki	193.707	-	193.707	400	10.0	1 491
Haapamäki - Pieksämäki	157.189	-	157.189	400	12.0	4 500
Pieksämäki - Parikkala	164.487	-	164.487	260	12.0	1 577
<b>Laurila - Kellosekä</b>	<b>278.298</b>	<b>-</b>	<b>278.298</b>	<b>350</b>	<b>12.5</b>	<b>820</b>
Laurila - Kellosekä	269.339	-	269.339	350	12.5	820
Liedakkala - Kalkkimaa	8.959	-	8.959	350	12.0	860
<b>Oulu - Nurmes</b>	<b>293.444</b>	<b>-</b>	<b>293.444</b>	<b>250</b>	<b>12.0</b>	<b>680</b>
Oulu - Nurmes	274.802	-	274.802	490	10.0	2 484
Vuokatti - Sotkamo	6.245	-	6.245	250	8.0	320
Vuokatti - Lahnaslampi	12.397	-	12.397	300	12.0	680
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>6 069.290</b>	<b>21.257</b>	<b>6 090.547</b>	<b>180</b>	<b>20.0</b>	<b>1 200</b>

## 1.1.3. Kaksi- ja useampiraiteiset radat vuoden 1983 lopussa - Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1983

Rataosa - Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors - Luumäki .....	250,186
Kouvola - Inkeroinen .....	20,257
Riihimäki - Tampere .....	115,948
Tampere - Orivesi .....	39,938
Helsinki, Helsingfors - Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	37,345
Tampere - Lielähti .....	6,004
Huopalahti, Hoplaks - Martinlaakso, Märstensdal .....	8,350
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>478,028</b>

## 1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1983 lopussa - Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1983

Rataosa - Bandel	Linja- suojastus Linje- blockering	Kauko- ohjaus Fjärr- styrning
	km	km
Helsinki, Helsingfors - Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	38	-
Helsinki, Helsingfors - Tikkurila, Dickursby .....	16	16
Tikkurila, Dickursby - Riihimäki .....	55	-
Riihimäki - Tampere .....	115	-
Riihimäki - Kouvola .....	121	-
Kouvola - Luumäki .....	58	-
Luumäki - Lappeenranta .....	27	27
Kouvola - Kuopio .....	273	273
Joensuu - Parikkala .....	130	130
Tampere - Seinäjoki .....	161	161
Huopalahti, Hoplaks - Martinlaakso, Märstensdal .....	8	8
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>1 002</b>	<b>615</b>

## 1.1.5. Sähköistämätön ja sähköistetty ratapituus vuosien 1979-1983 lopussa - Icke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1979-1983

		1979	1980	1981	1982	1983
Sähköistämätön ratapituus - Icke elektrifierad banlängd .....	Ratakm - Bankm %	5 345	5 153	5 012	5 013	4 812
Yksiraiteinen rata - Enkelspårig bana .....	Ratakm - Bankm %	87,9	84,8	82,6	82,6	79,3
Kaksiraiteinen rata - Tvåspårig bana .....	» »	5 308	5 116	4 975	4 976	4 772
		37	37	37	37	40
Sähköistetty ratapituus - Elektrifierad bandlängd .....	Ratakm - Bankm %	733	922	1 056	1 056	1 257
Yksiraiteinen rata - Enkelspårig bana .....	Ratakm - Bankm %	12,1	15,2	17,4	17,4	20,7
Kaksiraiteinen rata - Tvåspårig bana .....	» »	295	484	618	618	819
Kolmiraiteinen rata - Trespårig bana .....	» »	418	418	409	409	409
		20	20	29	29	29
<b>Ratapituus kaikkiaan - Banlängd inalles .....</b>	<b>» »</b>	<b>6 078</b>	<b>6 075</b>	<b>6 068</b>	<b>6 069</b>	<b>6 069</b>

## 1.1.6. Sähköistetyt radat vuoden 1983 lopussa - Elektrifierade banor vid slutet av år 1983

Rataosa - Bandel	Avattu sähkö- junaliikenteelle Öppnad för eltågtrafik	Ratapituus - Bandlängd			
		Yksiraiteinen rata Enkelspårig bana	Kaksiraiteinen rata Tvåspårig bana	Kolmiraiteinen rata Trespårig bana	Yhteensä Summa
		metriä - meter			
Helsinki, Helsingfors - Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	26. 1.1969	-	37 362	-	37 362
Helsinki, Helsingfors <sup>1)</sup> - Hiekkaharju, Sandkulla <sup>1)</sup> .....	1. 9.1970	-	-	16 876	16 876
Hiekkaharju, Sandkulla <sup>2)</sup> - Kerava, Kervo <sup>2)</sup> .....	1. 2.1970	-	-	11 832	11 832
Kerava, Kervo - Riihimäki .....	28. 1.1972	-	42 446	-	42 446
Riihimäki - Toijala .....	1. 3.1974	-	76 500	-	76 500
Toijala - Seinäjoki .....	3. 3.1975	154 562	45 581	-	200 143
Huopalahti, Hoplaks - Martinlaakso, Märstensdal .....	1. 6.1975	329	8 350	-	8 679
Riihimäki - Kouvola .....	19. 6.1977	-	121 600	-	121 600
Kouvola - Vainikkala .....	28. 5.1978	34 406	58 858	-	93 264
Luumäki - Imatra .....	2. 7.1978	66 214	-	-	66 214
Kuusankoski - Kouvola - Kotka .....	1.10.1979	39 442	18 685	-	58 127
Kouvola - Pieksämäki .....	1.12.1980	189 199	-	-	189 199
Seinäjoki - Kokkola, Karleby .....	1.12.1981	133 440	-	-	133 440
Kokkola, Karleby - Oulu .....	29. 5.1983	201 000	-	-	201 000
<b>Yhteensä - Summa</b>		<b>818 592</b>	<b>409 382</b>	<b>28 708</b>	<b>1 256 682</b>

<sup>1)</sup> Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Helsinki - Tikkurila kaksiraiteinen ja vain Tikkurila - Hiekkaharju kolmiraiteinen. Kolmas raide välillä Helsinki - Oulunkylä avattiin 12. 7. 1971 ja Oulunkylä - Tikkurila 28. 5. 1972. - Vid början av eltågtrafiken var sträckan Helsingfors - Dickursby tvåspårig och endast sträckan Dickursby - Sandkulla trespårig. Tredje spåret på sträckan Helsingfors - Aggelby öppnades 12. 7. 1971 och på sträckan Aggelby - Sandkulla 28. 5. 1972.

<sup>2)</sup> Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Hiekkaharju - Savio kaksiraiteinen ja vain Savio - Kerava kolmiraiteinen. Kolmas raide välillä Hiekkaharju - Savio avattiin 31. 5. 1981. - Vid början av eltågtrafiken var sträckan Sandkulla - Savio tvåspårig och endast Savio - Kervo trespårig. Tredje spåret på sträckan Sandkulla - Savio öppnades 31. 5. 1981.

## 1.1.7. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1979–1983 lopussa – Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1979–1983

	1979	1980	1981	1982	1983
Liikennepaikat, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos – Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	248	246	251	242	260
Liikennepaikat, joilla on varmistuslukko- ja tai opastinturvalaitos – Trafikplatser med kontrollås- och/eller signalsäkerhetsanläggning	565	576	564	543	525
Asetinlaitteet – Ställverk	272	285	292	277	272
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm – Automatisk linjeblockering, bankm	910	910	910	910	1 002
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm – Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm	510	510	510	521	615
Vaihteet varmuuslukituksin – Växlar med säkerhetsförregling	4 705	4 847	4 888	4 861	4 838
Raiteensulut – Spårpärrar	1 419	1 464	1 425	1 386	1 364
Varmistuslukot – Kontrollås	1 248	1 259	1 230	1 208	1 115
Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet – Huvudsignaler, semaforer och ljussignaler	1 663	1 692	1 761	1 774	1 875
Suojastusopastimet – Blocksignaler	435	433	408	518	520
Esiopastimet – Försignaler	945	973	1 007	1 038	1 102
Raideopastimet – Spårsignaler	723	733	802	873	1 062
Vaihdonkielto-opastimet – Växlingsförbudssignaler	58	58	51	47	51
Muut opastimet – Övriga signaler	61	58	55	54	61

## 1.1.8. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1979–1983 lopussa – Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1979–1983

	1979	1980	1981	1982	1983
Rakennukset – Byggnader	3 769	7 665	7 499	7 484	6 971
Hallinto- ja liikenne-rakennukset – Förvaltnings- och trafikbyggnader	1 148	1 161	1 049	1 049	788
Asuinrakennukset – Bostadsbyggnader	1 760	1 798	1 788	1 770	1 637
Tuotanto- ja varikkorakennukset <sup>1)</sup> – Produktions- och depåbyggnader <sup>1)</sup>	492	234	245	247	253
Varasto-, talous-, ym. rakennukset <sup>2)</sup> – Förråds-, social-, mm. byggnader <sup>2)</sup>	369	4 472	4 417	4 418	4 293
Ratapihakoneistot – Bangårdsmaskinerier					
Kääntölatvat – Vändbord	78	79	79	79	79
Vaunuvaa'at – Vagnsvågar	41	44	45	38	38
Nosturit – Lyftkranar	58	54	54	53	53
Raidejarrut – Spårbronsar	12	12	14	14	14

## 1.1.9. Liikennepaikat vuosien 1979–1983 lopussa – Trafikplatser vid slutet av åren 1979–1983

	1979	1980	1981	1982	1983
Miehitetyt – Bemannade	322	319	319	311	308
Keskusasemat – Centralstationer	38	36	32	32	32
Asemat – Stationer	284	283	287	279	276
Miehitämättömät – Obemannade	622	605	566	542	520
Seisakkeet – Haltpunkter	430	390	356	330	307
Vaihteet – Växlar	192	215	210	212	213
<b>Liikennepaikat yhteensä – Summa trafikplatser</b>	<b>944</b>	<b>924</b>	<b>885</b>	<b>853</b>	<b>828</b>
Syrjäraiteet – Bispår	1 045	1 079	1 079	1 080	1 079
	Kpl – St				

<sup>1)</sup> Vuodesta 1980 konepaja- ja varikkorakennukset – Fr.o.m. 1980 verkstäders- och depåbyggnader.

<sup>2)</sup> Vuodesta 1980 rakennushallituksen valtion kiinteistöjen käyttötarkoitusrhmittelyn mukaisesti tarkastettuna – Fr.o.m. 1980 reviderat enligt användningssyftesgrupperingen i centralregistret för statsfastigheter som utfärdats av byggnadsstyrelsen.



1.1.10. Rautatien ja maantien risteykset<sup>1)</sup> tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1983 lopussa - Korsningar<sup>1)</sup> mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1983

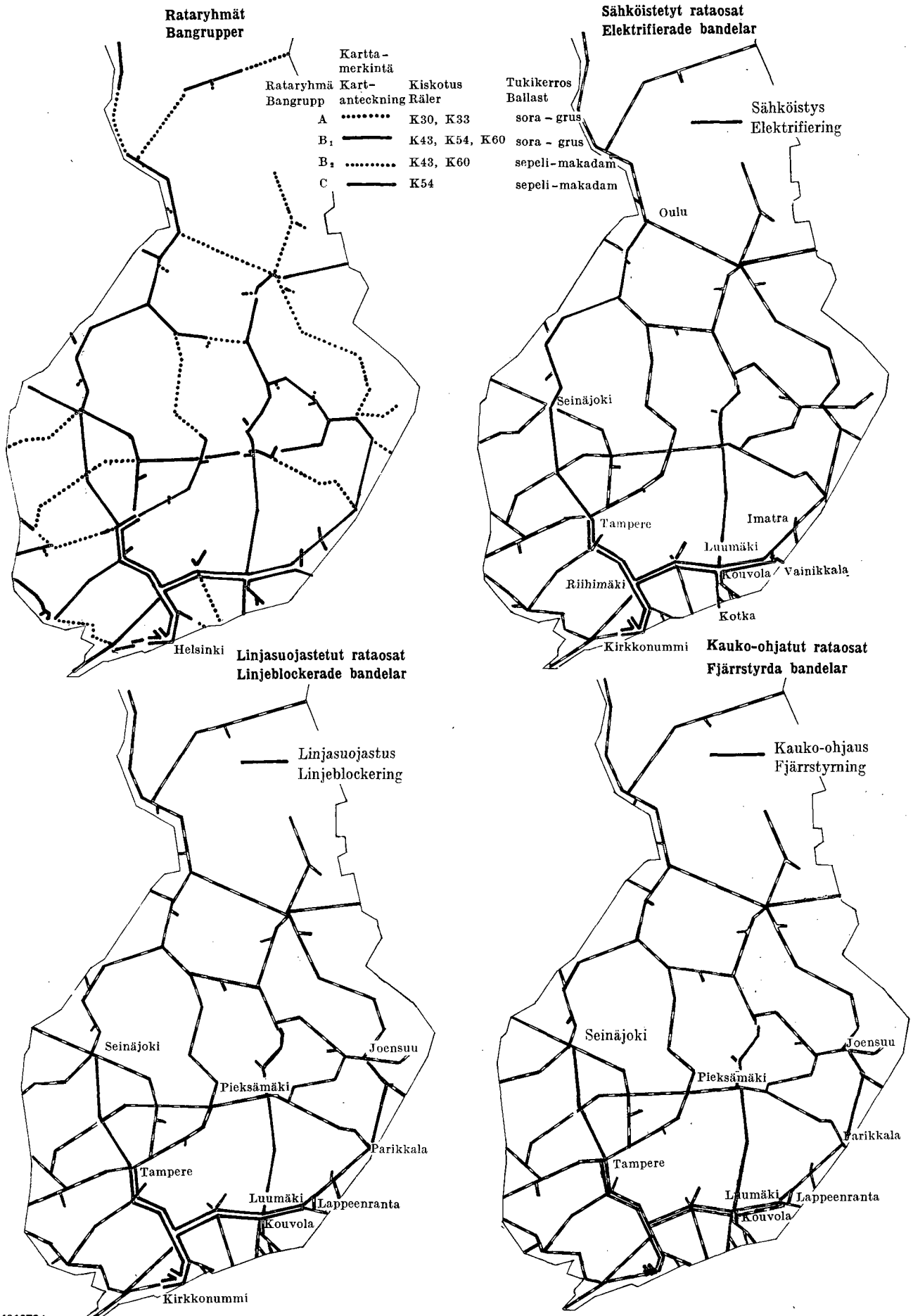
Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeykset Planskilda korsningar			Tasoristeykset - Plankorsningar										Tasoristeysten näkemäalue Frisikts- område vid plan- korsningar		Viheltämsmerkit - Vissemärken	
				Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle Broar med gemensam kör- bana för järnvägs- o. lands- vägstrafik					Muut tasoristeykset Övriga plankorsningar								
	ylikulisillat - överfartsbroar	alikuluisillat - underfartsbroar	yhteensä - summa	tiepuomit vägbommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar	yhteensä summa	Turvalaitteet Med säkerhets- anläggningar		Ilman turvalaitteita Utan säkerhetsanläggningar		yhteensä summa	kaikkiaan inalles	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittämätön - otillräcklig		
								kokopuomit helbommar	puolipuomit halvbommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	risteysmerkit korsningsmärken						ilman risteysmerkkejä utan korsningsmärken
Katu - Gata	102	149	251	1	-	-	1	1	88	73	407	40	609	610	162	448	27
Moottoritie - Motorväg	15	15	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtatie - Huvudväg	105	34	139	1	-	-	1	-	7	-	-	-	7	8	6	2	2
Kantatie - Stamväg	52	17	69	-	-	-	-	-	7	-	-	2	9	9	4	5	-
Muu maantie - Annan landsväg	182	110	292	1	1	-	2	-	188	65	115	3	371	373	185	188	34
Paikallistie - Bygdeväg	75	86	161	1	-	-	1	-	185	52	462	85	784	785	299	486	120
Yksityinen tie - Privatväg	34	89	123	-	-	-	-	3	92	20	2 604	2 866	5 585	5 585	2 178	3 407	183
Talvitie - Vinterväg	3	4	7	-	-	-	-	-	1	-	33	221	255	255	75	180	-
Polkutie ja kevyen liikenteen väylä - Gångstig och leder för lätt trafik	16	72	88	-	-	-	-	3	5	3	66	134	211	211	83	128	6
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>584</b>	<b>576</b>	<b>1 160</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	-	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>573</b>	<b>213</b>	<b>3 687</b>	<b>3 351</b>	<b>7 831</b>	<b>7 836</b>	<b>2 992</b>	<b>4 844</b>	<b>372</b>

1.1.11. Rautatien ja maantien risteykset<sup>1)</sup> risteuksen laadun mukaan vuosien 1979-1983 lopussa - Korsningar<sup>1)</sup> mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Eritasoristeykset - Planskilda korsningar</b>	<b>987</b>	<b>1 097</b>	<b>1 037</b>	<b>1 146</b>	<b>1 160</b>
<b>Tasoristeykset - Plankorsningar</b>	<b>8 694</b>	<b>8 630</b>	<b>8 395</b>	<b>7 947</b>	<b>7 836</b>
Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle - Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik	7	4	4	5	5
Muut tasoristeykset - Övriga plankorsningar	8 687	8 626	8 391	7 942	7 831
Koko- tai puolipuomit - Hel- eller halvbommar	380	438	468	501	580
Valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet - Ljus- och (eller) ringsignaler	352	299	280	242	213
Ilman turvalaitteita - Utan säkerhetsanläggningar	7 955	7 889	7 643	7 199	7 038
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>9 681</b>	<b>9 727</b>	<b>9 432</b>	<b>9 093</b>	<b>8 996</b>

<sup>1)</sup> Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteykset - Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.1.12. Rataverkko vuoden 1983 lopussa - Bannätet vid slutet av år 1983





## 1.2.2. Vaunut vuosien 1979-1983 lopussa - Vagnar vid slutet av åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Valtionrautateiden vaunut - Statsjärnvägarnas vagnar</b> ... kpl - st	<b>24 918</b>	<b>24 950</b>	<b>24 656</b>	<b>24 540</b>	<b>24 245</b>
vaunujen akseleita - vagnaxlar	61 587	61 690	61 709	62 168	61 960
Henkilöliikenteen vaunut - Vagnar i persontrafik	1 093	1 102	1 114	1 141	1 136
vaunujen akseleita - vagnaxlar	4 155	4 175	4 230	4 334	4 300
matkustajapaikkoja <sup>1)</sup> - passagerarplatser <sup>1)</sup>	54 525	54 759	56 115	57 923	57 036
Yleisen liikenteen vaunut - Vagnar för allmäntrafik	898	896	907	931	927
vaunujen akseleita - vagnaxlar	3 504	3 482	3 534	3 628	3 596
matkustuspaikkoja - passagerarplatser	54 376	54 593	55 949	57 757	56 870
Istumavaunut, teräsrakenteiset - Sittvagnar stålkonstruerade	389	411	452	496	529
vaunujen akseleita - vagnaxlar	1 556	1 644	1 808	1 984	2 116
Matkustajapaikkoja - passagerarplatser	29 923	31 389	34 271	38 179	40 819
Istumavaunut, muut - Sittvagnar, övriga	278	264	245	216	167
vaunujen akseleita - vagnaxlar	1 112	1 056	980	864	668
matkustajapaikkoja - passagerarplatser	20 101	19 083	17 721	15 621	12 104
Makuuvaunut, teräsrakenteiset - Sovvagnar, stålkonstruerade	76	99	98	98	104
vaunujen akseleita - vagnaxlar	304	396	392	392	416
matkustajapaikkoja - passagerarplatser	2 582	3 387	3 354	3 354	3 564
Makuuvaunut, muut - Sovvagnar, övriga	55	15	15	15	15
vaunujen akseleita - vagnaxlar	220	60	60	60	60
matkustajapaikkoja - passagerarplatser	1 440	404	383	383	383
Ravintolavaunut - Restaurangvagnar	26	26	26	36	36
vaunujen akseleita - vagnaxlar	104	104	104	144	144
Vankivaunut - Fångvagnar	6	6	4	4	4
vaunujen akseleita - vagnaxlar	24	24	16	16	16
matkustajapaikkoja - passagerarplatser	330	330	220	220	-
Konduktöörivaunut - Konduktörsvagnar	68	75	67	66	72
vaunujen akseleita - vagnaxlar	184	198	174	168	176
Virkavaunut - Vagnar för tjänstebruk	195	206	207	210	209
vaunujen akseleita - vagnaxlar	651	693	696	706	704
matkustajapaikkoja - passagerarplatser	149	166	166	166	166
Tavaraliikenteen vaunut - Vagnar i godstrafik	23 825	23 848	23 542	23 399	23 109
vaunujen akseleita - vagnaxlar	57 432	57 515	57 479	57 834	57 660
vaunujen kantavuus <sup>2)</sup> - vagnarnas bärighet <sup>2)</sup> tonnia - ton	690 021	693 267	700 955	711 162	..
Yleisen liikenteen vaunut - Vagnar för allmäntrafik	21 066	21 089	20 817	20 759	20 392
vaunujen akseleita - vagnaxlar	51 344	51 404	51 408	51 956	51 656
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	640 682	642 723	650 233	660 979	661 446
Katetut vaunut - Täckta vagnar	7 241	7 437	7 493	7 623	7 406
vaunujen akseleita - vagnaxlar	14 718	15 122	15 360	15 674	15 276
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	190 131	195 506	198 868	203 269	198 541
Avonaiset vaunut - Öppna vagnar	12 840	12 663	12 330	12 129	11 959
vaunujen akseleita - vagnaxlar	33 076	32 716	32 462	32 642	32 694
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	401 902	398 479	402 360	408 030	412 540
Säiliövaunut - Cisternvagnar	985	989	994	1 007	1 027
vaunujen akseleita - vagnaxlar	3 550	3 566	3 586	3 640	3 686
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	48 649	48 738	49 005	49 680	50 365
Virkavaunut - Vagnar för tjänstebruk	2 759	2 759	2 725	2 640	2 717
vaunujen akseleita - vagnaxlar	6 088	6 111	6 071	5 878	6 004
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	49 339	50 544	50 722	50 183	..
<b>Asiakkaiden vaunut - Klienternas vagnar</b>	<b>434</b>	<b>435</b>	<b>423</b>	<b>400</b>	<b>398</b>
vaunujen akseleita - vagnaxlar	1 390	1 403	1 362	1 298	1 299
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	12 234	13 068	12 981	12 758	12 766
Postivaunut - Postvagnar	45	41	33	24	27
vaunujen akseleita - vagnaxlar	176	160	128	96	108
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	405	365	315	295	347
Tavaravaunut - Godsvagnar	389	394	390	376	371
vaunujen akseleita - vagnaxlar	1 214	1 243	1 234	1 202	1 191
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	11 829	12 703	12 666	12 463	12 419
<b>Kaikki vaunut - Alla vagnar</b>	<b>25 352</b>	<b>25 385</b>	<b>25 079</b>	<b>24 940</b>	<b>24 643</b>
vaunujen akseleita - vagnaxlar	62 977	63 093	63 071	63 466	63 259

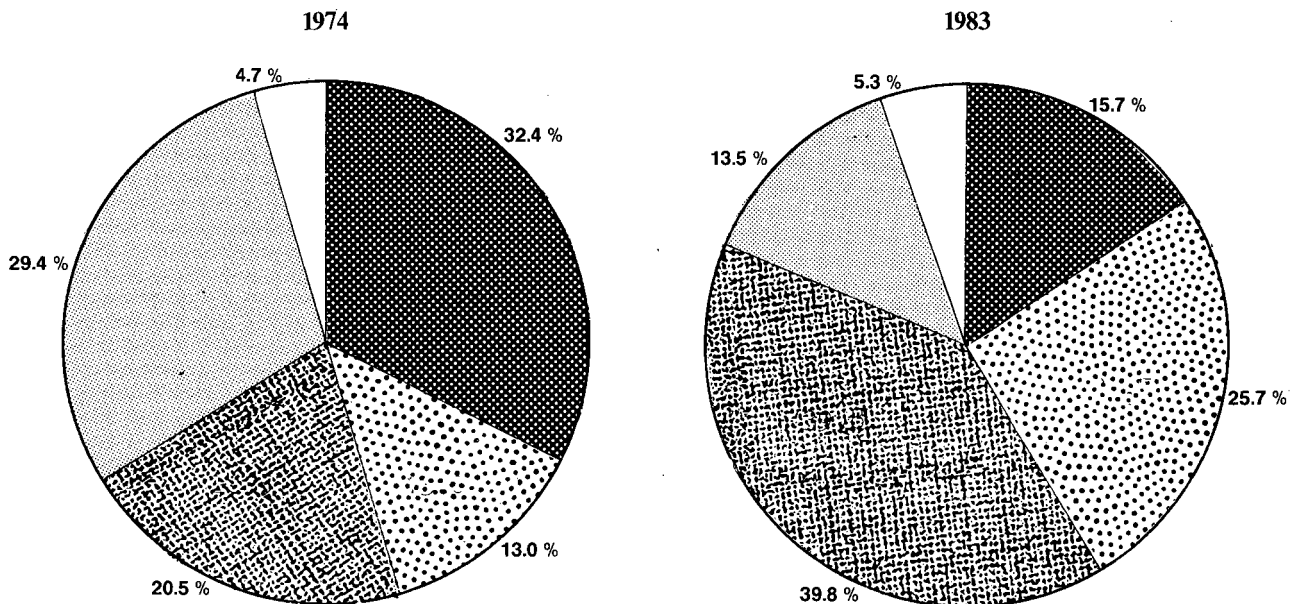
<sup>1)</sup> Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1979 20 952, 1980 21 096, 1981 20 510, 1982 19 190 ja 1983 18 134 - I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1979 20 952, 1980 21 096, 1981 20 510, 1982 19 190 och 1983 18 134.






<sup>2)</sup> Lisäksi oli tavaraliikenteessä vuosina 1979-1980 kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli 27 tonnia - Dessutom var i godstrafiken åren 1979-1980 tre rälsbussar, deras gemensam bärighet var 27 ton.

## 1.2.3. Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1974–1983 lopussa - Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens vagnpark vid slutet av åren 1974–1983

	1974	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Istumapaikat - Sittplatser</b> .....	<b>66 390</b>	<b>71 306</b>	<b>71 898</b>	<b>72 722</b>	<b>73 210</b>	<b>71 057</b>
Dieselmoottorivaunut - Dieselmotorvagnar .....	4 644	4 644	4 516	4 324	4 324	4 324
Kiskoautot - Rälsbussar .....	17 890	12 788	12 208	11 028	9 248	7 456
Sähkämoottorivaunusto - Elmotorvagnparken .....	9 070	17 230	18 454	19 270	19 270	19 270
Muut istumavaunut - Övriga sittvagnar .....	34 786	36 644	36 720	38 100	40 368	40 007
Teräsrakenteiset - Stålkonstruerade .....	14 281	20 223	21 133	23 553	27 461	29 881
Puurakenteiset - Träkonstruerade .....	20 505	16 421	15 587	14 547	12 907	10 126
<b>Makuupaikat - Sovplatser</b> .....	<b>3 256</b>	<b>4 022</b>	<b>3 791</b>	<b>3 737</b>	<b>3 737</b>	<b>3 947</b>
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>69 646</b>	<b>75 328</b>	<b>75 689</b>	<b>76 459</b>	<b>76 947</b>	<b>75 004</b>

## Matkustajapaikkojen prosentuaalinen jakaantuminen vuosien 1974 ja 1983 lopussa - Passagerarplatsernas procentuella fördelning vid slutet av åren 1974 och 1983

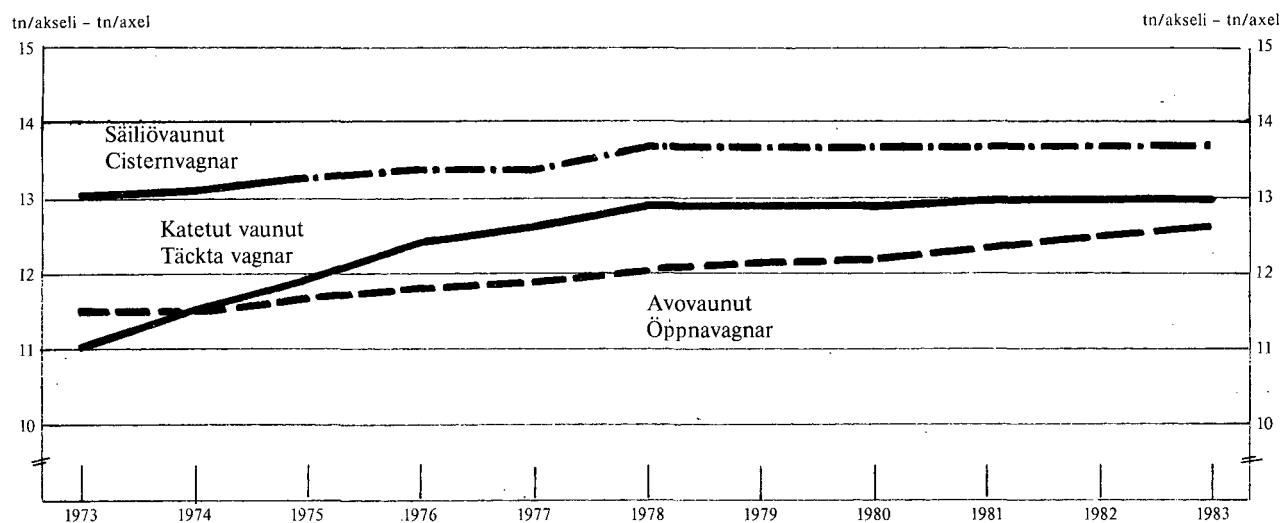


-  Dieselmoottori- ja kiskoautovaunusto - Dieselmotor- och rälsbussvagnparken
-  Sähkämoottorivaunusto - Elmotorvagnparken
-  Teräsrakenteiset istumavaunut - Sittvagnar med korg av stål
-  Puurakenteiset istumavaunut - Sittvagnar med korg av trä
-  Makuuvaunut - Sovvagnar

## 1.2.4. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1979-1983 lopussa - Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Katetut vaunut - Täckta vagnar</b>					
< 15 kantavuustonnia - bärighet i ton ..... kpl - st	151	150	150	141	109
15 - 19 » » ..... »	63	63	63	63	59
20 - 29 » » ..... »	6 927	7 117	7 110	7 219	7 023
≥ 30 » » ..... »	100	107	170	200	215
<b>Yhteensä - Summa</b> »	<b>7 241</b>	<b>7 437</b>	<b>7 493</b>	<b>7 623</b>	<b>7 406</b>
%	34.4	35.3	36.0	36.7	36.3
Yhteensä kantavuustonnia - Summa bärighet i ton ....	190 131	195 506	198 868	203 269	198 541
%	29.7	30.4	30.6	30.8	30.0
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden - Medelbärighet i ton per axel .....	12.9	12.9	13.0	13.0	13.0
<b>Avonaiset vaunut - Öppna vagnar</b>					
< 15 kantavuustonnia - bärighet i ton ..... kpl - st	83	60	18	18	18
15 - 19 » » ..... »	5 522	5 390	4 836	4 455	4 133
20 - 29 » » ..... »	3 629	3 610	3 615	3 504	3 460
30 - 39 » » ..... »	-	-	-	-	-
40 - 49 » » ..... »	1	-	-	-	-
≥ 50 » » ..... »	3 605	3 603	3 861	4 152	4 348
<b>Yhteensä - Summa</b> »	<b>12 840</b>	<b>12 663</b>	<b>12 330</b>	<b>12 129</b>	<b>11 959</b>
%	60.9	60.0	59.2	58.4	58.7
Yhteensä kantavuustonnia - Summa bärighet i ton ....	401 902	398 479	402 360	408 030	412 540
%	62.7	62.0	61.9	61.7	62.4
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden - Medelbärighet i ton per axel .....	12.2	12.2	12.4	12.5	12.6
<b>Säiliövaunut - Cisternvagnar</b>					
< 15 kantavuustonnia - bärighet i ton ..... kpl - st	-	-	-	-	-
15 - 19 » » ..... »	-	-	-	-	-
20 - 29 » » ..... »	195	195	195	194	211
30 - 39 » » ..... »	-	-	-	-	-
40 - 49 » » ..... »	78	85	89	99	98
≥ 50 » » ..... »	712	709	710	714	718
<b>Yhteensä - Summa</b> »	<b>985</b>	<b>989</b>	<b>994</b>	<b>1 007</b>	<b>1 027</b>
%	4.7	4.7	4.8	4.9	5.0
Yhteensä kantavuustonnia - Summa bärighet i ton ....	48 649	48 738	49 005	49 680	50 365
%	7.6	7.6	7.5	7.5	7.6
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden - Medelbärighet i ton per axel .....	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7
<b>Kaikki vaunut - Alla vagnar</b> ..... kpl - st	<b>21 066</b>	<b>21 089</b>	<b>20 817</b>	<b>20 759</b>	<b>20 392</b>
kantavuustonnia - bärighet i ton .....	<b>640 682</b>	<b>642 723</b>	<b>650 233</b>	<b>660 979</b>	<b>661 446</b>
keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden - medelbärighet i ton per axel .....	12.5	12.5	12.7	12.7	12.8

## 1.2.5. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1973-1983 lopussa - Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1973-1983



## 2. Henkilökunta - Personal

## 2.1. Henkilökunta vuosien 1979-1983 lopussa - Personalen vid slutet av åren 1979-1983

Osasto Avdelning	1979	1980	1981	1982	1983				Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa i tjänsteförhållande					
					Vakinaiset Ordinarie	Yli- määräiset Extra ordinarie	Tilapäiset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
<b>Päätöimiset - Huvudsysslor anställda</b>										
<b>Keskushallinto - Centralförvaltningen</b>	<b>1 252</b>	<b>1 284</b>	<b>1 287</b>	<b>1 286</b>	<b>664</b>	<b>174</b>	<b>15</b>	<b>853</b>	<b>415</b>	<b>1 268</b>
Hallinto-osasto - Administrativa avdelningen	199	196	201	201	101	24	8	133	72	205
Talousosasto - Ekonomiavdelningen	425	428	421	415	217	36	-	253	156	409
Liikenneosasto - Trafikavdelningen	210	229	230	231	162	29	1	192	28	220
Rataosasto - Banavdelningen	219	220	219	216	113	40	1	154	55	209
Koneosasto - Maskinavdelningen	199	211	216	223	71	45	5	121	104	225
<b>Piirihallinto - Distriktsförvaltningen</b>	<b>27 395</b>	<b>27 054</b>	<b>27 092</b>	<b>26 744</b>	<b>13 243</b>	<b>2 929</b>	<b>1 539</b>	<b>17 711</b>	<b>8 291</b>	<b>26 002</b>
Hallinto-osasto - Administrativa avdelningen	73	60	62	70	22	33	6	61	16	77
Talousosasto - Ekonomiavdelningen	223	231	223	226	102	47	-	149	71	220
Liikenneosasto - Trafikavdelningen	17 981	18 151	18 276	18 130	11 984	2 575	1 506	16 065	1 633	17 698
Rataosasto - Banavdelningen	5 881	5 337	5 215	5 051	913	122	27	1 062	3 712	4 774
Ratapiirit - Bandistrikter	5 801	5 306	5 215	5 051	913	122	27	1 062	3 712	4 774
Rautatierakennukset - Järnvägsbyggnaderna	80	31	-	-	-	-	-	-	-	-
Koneosasto, konepajat - Maskinavdelningen, verkstäderna	3 237	3 275	3 316	3 267	222	152	-	374	2 859	3 233
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>28 647</b>	<b>28 338</b>	<b>28 379</b>	<b>28 030</b>	<b>13 907</b>	<b>3 103</b>	<b>1 554</b>	<b>18 564</b>	<b>8 706</b>	<b>27 270</b>
<b>Sivutoimiset - I bisysslor anställda</b>	<b>298</b>	<b>285</b>	<b>269</b>	<b>204</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>183</b>	<b>183</b>

## 2.2. Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1979-1983 - Ändringar i personalantalet åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Päätöimiset - I huvudsysslor anställda</b>					
Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat - I stadigvarande anställning					
Otettu palvelukseen - Nyanställda	1 682	2 102	1 972	1 309	938
Eronneet - Avgått	1 421	1 736	1 796	1 672	1 647
Kuolleet - Döda	77	64	83	64	62
Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle - Avgått med pension på grund av arbetsoförmåga	322	273	282	259	270
Siirtynyt eläkkeelle iän perusteella - Avgått med ålderspension	415	449	499	546	603
Eronnut muusta syystä - Avgått på grund av andra skäl	541	912	881	742	655
Vapautettu, erotettu tai irtisanottu - Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd	66	38	51	61	57
<b>Nettomuutos - Nettoförändring</b>	<b>+261</b>	<b>+366</b>	<b>+176</b>	<b>-363</b>	<b>-709</b>
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos - I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoförändring	+20	-665	-134	-41	-51
<b>Sivutoimiset, nettomuutos - Anställda i bisysslor, nettoförändring</b>	<b>-7</b>	<b>-23</b>	<b>-16</b>	<b>-10</b>	<b>-21</b>

## 2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1974-1983 - Personalen i medeltal åren 1974-1983

	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Palvelussuhdejakautuma - Fördelning enligt tjänsteförhållande</b>										
Päätöimiset - I huvudsysslor anställda										
Jatkuvassa palvelussuhteessa - I stadigvarande anställning . . . . .	25 628	26 656	26 766	26 647	26 463	26 469	26 905	27 213	27 098	26 546
%	92.4	91.9	90.3	90.8	91.8	92.0	93.7	94.8	95.2	95.3
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande . . . . .	18 298	18 873	18 741	18 681	18 567	18 555	18 749	18 919	18 907	18 661
Työsuhteessa - I arbetsförhållande . . . . .	7 330	7 783	8 025	7 966	7 896	7 914	8 156	8 294	8 191	7 885
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa - I kortvarig anställning . . . . .	2 123	2 346	2 868	2 686	2 361	2 292	1 821	1 492	1 362	1 306
%	7.6	8.1	9.7	9.2	8.2	8.0	6.3	5.2	4.8	4.7
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande . . . . .	18	14	12	5	6	8	7	6	4	4
Työsuhteessa - I arbetsförhållande . . . . .	2 105	2 332	2 856	2 681	2 355	2 284	1 814	1 486	1 358	1 302
<b>Yhteensä - Summa . . . . .</b>	<b>27 751</b>	<b>29 002</b>	<b>29 634</b>	<b>29 333</b>	<b>28 824</b>	<b>28 761</b>	<b>28 726</b>	<b>28 705</b>	<b>28 460</b>	<b>27 852</b>
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande . . . . .	18 316	18 887	18 753	18 686	18 573	18 563	18 756	18 925	18 911	18 665
%	66.0	65.1	63.3	63.7	64.4	64.5	65.3	65.9	66.4	67.0
Työsuhteessa - I arbetsförhållande . . . . .	9 435	10 115	10 881	10 647	10 251	10 198	9 970	9 780	9 549	9 187
%	34.0	34.9	36.7	36.3	35.6	35.5	34.7	34.1	33.6	33.0
Sivutoimiset - I bisysslor anställda Työsuht. - I arbetsförhållande . . . . .	280	277	323	306	304	303	297	276	206	192
<b>Koko henkilökunta - Hela personalen .</b>	<b>28 031</b>	<b>29 279</b>	<b>29 957</b>	<b>29 639</b>	<b>29 128</b>	<b>29 064</b>	<b>29 023</b>	<b>28 981</b>	<b>28 666</b>	<b>28 044</b>
<b>Päätöimisen henkilökunnan tehtäväjakautuma - I huvudsysslor anställd personals arbetsfördelning</b>										
Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt - Personer i drifts- verksamhet . . . . .	23 627	24 587	24 666	24 686	24 975	24 977	25 238	25 476	25 256	24 788
%	85.1	84.8	83.2	84.2	86.6	86.8	87.9	88.8	88.7	89.0
Investointitoimintaan osallistuvat henkilöt - Personer i investe- ringsamhet . . . . .	4 124	4 415	4 968	4 647	3 849	3 784	3 488	3 229	3 204	3 064
%	14.9	15.2	16.8	15.8	13.4	13.2	12.1	11.2	11.3	11.0
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>27 751</b>	<b>29 002</b>	<b>29 634</b>	<b>29 333</b>	<b>28 824</b>	<b>28 761</b>	<b>28 726</b>	<b>28 705</b>	<b>28 460</b>	<b>27 852</b>

## 2.4. Työtunnit toiminnoittain vuosina 1979-1983 - Arbetstimmar enligt funktioner åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000 tuntia - timmar				
Yleishallinto - Allmän förvaltning . . . . .	1 458	1 390	1 403	1 396	1 345
Liikenteen hoito - Tågdrift . . . . .	22 890	23 122	23 572	23 081	24 184
Kaluston kunnossapito - Underhåll av materiel . . . . .	8 576	8 679	8 846	8 634	5 796
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito - Underhåll av bana, byggnader och anläggningar . . . . .	7 609	7 917	8 000	7 588	7 935
Investointitoiminta - Investeringsverksamhet . . . . .	6 761	6 113	5 706	5 482	5 379
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>47 294</b>	<b>47 221</b>	<b>47 527</b>	<b>46 181</b>	<b>44 639</b>



## 2.5. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1983 - I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1983

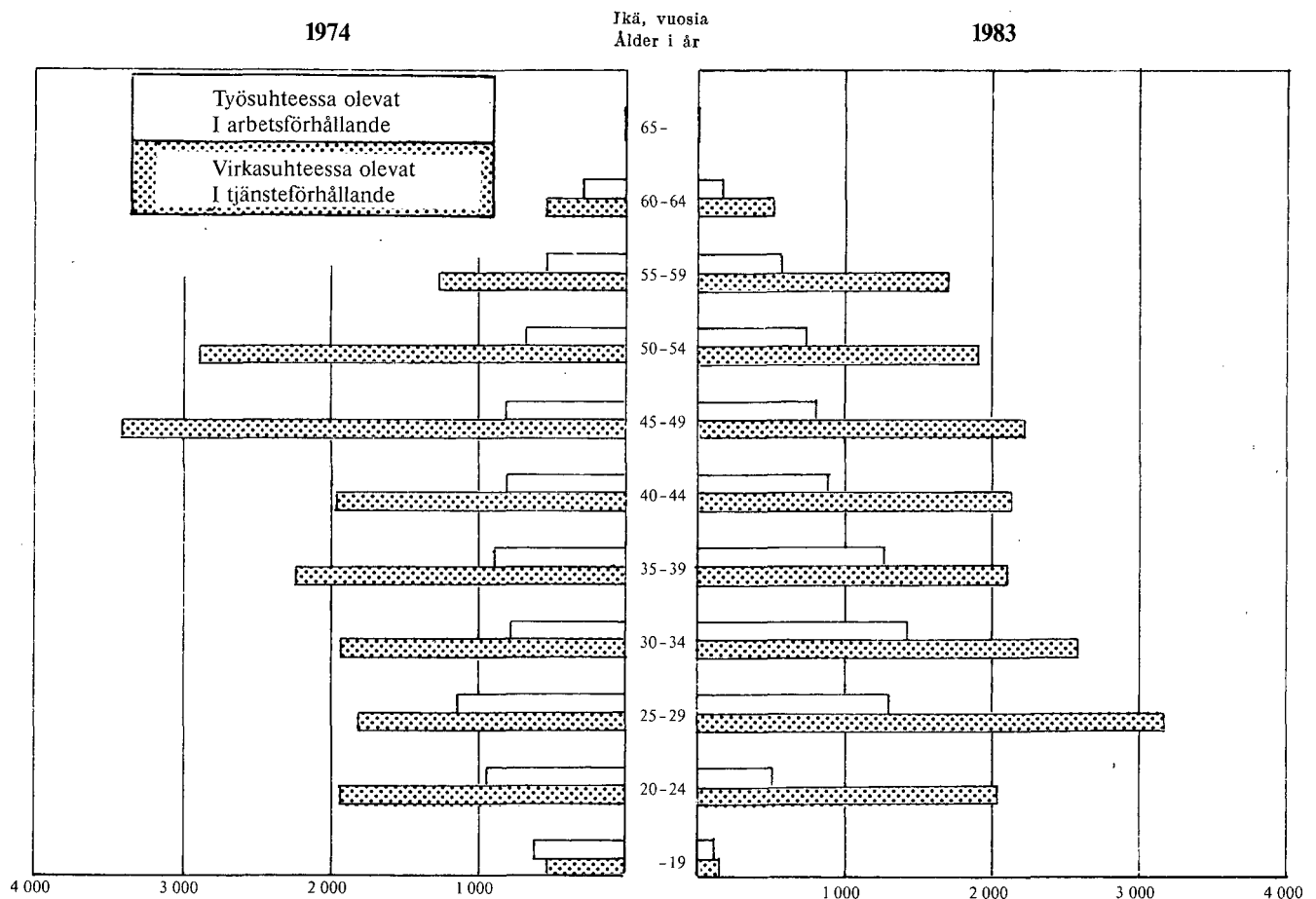
Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därför söndags- arbetstimmar	
	Virkasuhteessa <sup>1)</sup> I tjänsteför- hållande <sup>1)</sup>	Työsuhhteessa <sup>2)</sup> I arbets- förhållande <sup>2)</sup>	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa			
<b>Yleishallinto - Allmän förvaltning</b> .....	<b>480</b>	<b>256</b>	<b>736</b>	<b>873</b>	<b>472</b>	<b>1 345</b>	<b>3</b>	<b>0.3</b>	
Yhteiset tehtävät - Gemensamma uppgifter .....	349	201	550	631	360	991	3	0.3	
Hankintatoiminta - Upphandlingsverksamhet .....	93	1	94	165	2	167	-	-	
Varastointi ja jakelu - Upplagring och distribution .....	38	54	92	77	110	187	0	0.1	
<b>Liikenteen hoito - Tågdrift</b> .....	<b>11 827</b>	<b>376</b>	<b>12 203</b>	<b>23 445</b>	<b>739</b>	<b>24 184</b>	<b>2 097</b>	<b>8.7</b>	
Yhteiset tehtävät - Gemensamma uppgifter .....	1 100	99	1 199	2 064	189	2 253	60	2.6	
Vetokaluston käyttö liikenteessä - Dragfordonens användning i trafik .....	2 936	59	2 995	5 795	119	5 914	658	11.1	
henkilöliikenteen junat - persontrafiktåg .....	616	-	616	1 226	-	1 226	169	13.8	
tavaraliikenteen junat - godstrafiktåg .....	1 035	-	1 035	2 013	-	2 013	184	9.2	
päivystyspalvelu - dejourttjänst .....	619	0	619	1 228	1	1 229	92	7.5	
käyttövalmiushuolto - brukberedskap .....	465	51	516	932	102	1 034	156	15.1	
erittelemätön käyttötoiminta - diverse verksam- het .....	201	8	209	396	16	412	57	13.8	
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä - Trafik- platsverksamhet i persontrafiken .....	689	5	694	1 380	6	1 386	189	13.6	
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä - Trafik- platsverksamhet i godstrafiken .....	1 543	8	1 551	3 089	16	3 105	82	2.7	
toimistotyö - kontorsarbete .....	489	3	492	974	6	980	19	2.0	
kappaletavaran käsittelytyö - styckegodshantering muu tavaraliikennetyö - övrigt godstrafikarbete ..	952	3	955	1 910	7	1 917	50	2.6	
102	2	104	205	3	208	13	6.1		
Ratapihatoiminta - Bangårdsverksamhet .....	2 699	4	2 703	5 366	7	5 373	485	9.0	
junatoimistotyö - arbete i tågexpedition .....	467	-	467	932	-	932	80	8.6	
henkilöliikenteen junien vaihtotyö - persontrafik- tågagens växlingsarbete .....	62	-	62	125	-	125	19	15.0	
tavaraliikenteen junien vaihtotyö - godstrafik- tågagens växlingsarbete .....	769	1	770	1 514	1	1 515	134	8.9	
terminaalivaihtotyö - terminalväxlingsarbete .....	521	-	521	1 034	-	1 034	49	4.8	
vaihde- ja asetinlaitetyö - växel- och ställverks- arbete .....	842	-	842	1 686	-	1 686	200	11.9	
muu ratapihatoiminta - övrig bangårdsverksam- het .....	38	3	41	75	6	81	3	3.2	
Junapalvelu - Tågtjänst .....	788	1	789	1 578	1	1 579	226	14.3	
henkilöliikenne - persontrafik .....	692	-	692	1 387	-	1 387	212	15.3	
tavaraliikenne - godstrafik .....	96	1	97	191	1	192	14	7.3	
Kaupallinen tieliikenne - Kommersiell vägtrafik ..	498	-	498	1 005	-	1 005	1	0.1	
toimistotyö - kontorsarbete .....	39	-	39	78	-	78	0	0.1	
kappaletavaraliikenne - styckegodstrafik .....	453	-	453	915	-	915	1	0.1	
paikallisliitännäkuljetus - lokalanslutnings- transport .....	236	-	236	477	-	477	0	0.1	
linjaliitännäkuljetus - linjeanslutningstransport jakeluaseman liitännäiskuljetus - anslutnings- transport från och till spridningstation .....	177	-	177	358	-	358	0	0.2	
20	-	20	40	-	40	0	0.2		
siirto- ja sopimuskuljetus - omlastnings- och avtalstransport .....	20	-	20	40	-	40	0	0.1	
vaunukuormaliikenne - vagnslasttrafik .....	6	-	6	12	-	12	-	-	
Oman tavaran kuljetukset - Transporter av eget gods .....	57	2	59	115	4	119	4	3.3	
kiskoliikenne - rälstrafik .....	42	-	42	82	-	82	4	4.6	
tieliikenne - landsvägstrafik .....	15	2	17	33	4	37	0	0.5	
Junaliikenteen ohjaus ja turvaaminen - Tågtrafi- kens styrning och betryggande .....	891	6	897	1 770	11	1 781	165	9.3	
Vaunuston käyttövalmiushuolto - Brukberedskap av vagnar .....	626	192	818	1 283	386	1 669	227	13.6	
henkilövaunut - personvagnar .....	358	183	541	737	367	1 104	168	15.2	
tavaravaunut - godsvagnar .....	268	9	277	546	19	565	59	10.6	
<b>Kaluston ja työkonoiden kunnossapito - Underhåll av materiel och arbetsmaskiner</b> .....	<b>727</b>	<b>2 158</b>	<b>2 885</b>	<b>1 419</b>	<b>4 377</b>	<b>5 796</b>	<b>125</b>	<b>2.2</b>	
Yhteiset tehtävät - Gemensamma uppgifter .....	400	556	956	753	1 109	1 862	7	0.4	
Vetokaluston kunnossapito - Underhåll av dragfor- don .....	173	881	1 054	352	1 798	2 150	99	4.6	

<sup>1)</sup> Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin - Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

<sup>2)</sup> Kuukausipalkkaiset: työpäivät/365. Tunti- ja urakkapalkkaiset: työtuntimäärä/2 040 vastaten 40 tuntiin työviikkoa - Personer med månadslön: arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 040, vilken timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin i arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	
	Virkasuhteessa <sup>1)</sup> i tjänsteför- hållande <sup>1)</sup>	Työsuhteessa <sup>2)</sup> i arbets- förhållande <sup>2)</sup>	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa i tjänsteför- hållande	Työsuhteessa i arbets- förhållande	Yhteensä Summa			
dieselveturit - diesellok	64	452	516	130	922	1 052	36	3.4	
sähköveturit - ellok	10	103	113	21	210	231	17	7.2	
dieselmoottorivaunut ja kiskoautot - dieselmotor- vagnar och rälsbussar	9	136	145	18	277	295	16	5.2	
sähkömoottorivaunut - elmotorvagnar	6	90	96	12	184	196	13	6.8	
pienvetokalusto - smådragfordon	3	27	30	6	56	62	0	0.6	
erittelemätön korjaustoiminta - diverse repara- tionsverksamhet	81	73	154	165	149	314	17	5.5	
työnjohto - arbetsledning	40	35	75	83	72	155	9	5.6	
jakautumaton korjaustoiminta - ofördelad re- parationsverksamhet	41	38	79	82	77	159	8	5.4	
Vaunuston kunnossapito - Underhåll av vagnar	84	507	591	173	1 034	1 207	18	1.5	
henkilövaunut - personvagnar	6	204	210	12	416	428	13	2.9	
tavaravaunut - godsvagnar	28	277	305	58	565	623	1	0.2	
muut vaunut - övriga vagnar	5	7	12	11	14	25	0	1.1	
varikoiden sarjoille jakautumaton korjaustoimin- ta - för depåernas serier avsedd ofördelad re- parationsverksamhet	45	19	64	92	39	131	4	3.2	
Autojen ja liikkuvien tavarankäsittelylaitteiden sekä siirtokoneiden kunnossapito - Underhåll av bilar och rörliga godsbelandlingsanordningar samt lyftanordningar	63	43	106	128	87	215	0	0.1	
Rakennus-, rata- ja muiden työkonoiden sekä lait- teiden kunnossapito - Underhåll av bygg-, spår- och övriga arbetsmaskiner samt anordningar	7	171	178	13	349	362	1	0.2	
<b>Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laittei- den kunnossapito - Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar</b>	<b>1 305</b>	<b>2 612</b>	<b>3 917</b>	<b>2 652</b>	<b>5 283</b>	<b>7 935</b>	<b>98</b>	<b>1.2</b>	
Yhteiset tehtävät - Gemensamma uppgifter	705	384	1 089	1 411	764	2 175	9	0.5	
Radan alusrakenteen ja ratasiltöjen kunnossapito - Underhåll av banans underbyggnad och banbroar	1	43	44	2	87	89	1	0.5	
Radan päällysrakenne - Banans överbyggnad	8	771	779	16	1 574	1 590	1	0.1	
Ratalinja - Banlinje	6	394	400	12	805	817	1	0.1	
Ratapihat - Bangårdar	1	135	136	1	276	277	-	-	
Mittaus- ja merkitsemistyöt - Uppmättnings- och avvägningsarbeten	1	44	45	2	89	91	-	-	
Vaihteet ja raidetarvikkeet - Växlar och spårför- nödenheter	-	198	198	1	404	405	0	0.1	
Tiet, tiesillat, alueet ja taseristeykset - Vägar, väg- broar, områden och plankorsningar	19	403	422	38	821	859	12	1.4	
Ohjaus- ja turvalaitteet - Styr- och säkerhetsanlägg- ningar	80	132	212	175	268	443	5	1.0	
Kiinteistöjen hoito - Skötsel av fastigheter	316	695	1 011	637	1 392	2 029	56	2.7	
Heikko- ja vahvavirtalaitteet - Svag- och stark- strömanordningar	129	117	246	272	240	512	2	0.4	
Sähköratojen kunnossapito - Underhåll av elbanor	47	67	114	101	137	238	12	5.2	
<b>Investointitoiminta - Investeringsverksamhet</b>	<b>512</b>	<b>2 182</b>	<b>2 694</b>	<b>977</b>	<b>4 402</b>	<b>5 379</b>	<b>21</b>	<b>0.4</b>	
Yhteiset tehtävät - Gemensamma uppgifter	492	606	1 098	933	1 187	2 120	7	0.3	
Radan alusrakenne, tukikerros ja ratasillat - Banans underbyggnad, ballast och banbroar	5	225	230	11	459	470	7	1.4	
Radan päällysrakenne - Banans överbyggnad	3	473	476	7	966	973	5	0.5	
Tiet, tiesillat, alueet ja taseristeykset - Vägar, väg- broar, områden och plankorsningar	2	74	76	3	151	154	1	0.9	
Rakennukset - Byggnader	3	85	88	5	174	179	0	0.1	
Turvalaitteet - Säkerhetsanläggningar	2	165	167	6	336	342	0	0.1	
Heikko- ja vahvavirtalaitteet - Svag- och stark- strömanordningar	-	24	24	1	48	49	-	-	
Sähköistyksen kiinteät laitteet - Fasta anläggningar av elektrifiering	5	101	106	11	205	216	1	0.2	
Vetokalusto - Dragfordon	-	21	21	-	44	44	-	-	
Vaunusto - Vagnspark	-	394	394	-	803	803	-	-	
Henkilövaunut - Personvagnar	-	246	246	-	501	501	-	-	
Tavaravaunut - Godsvagnar	-	148	148	-	302	302	-	-	
Muu valmistus - Övrig tillverkning	-	14	14	-	29	29	-	-	
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>14 851</b>	<b>7 584</b>	<b>22 435</b>	<b>29 366</b>	<b>15 273</b>	<b>44 639</b>	<b>2 344</b>	<b>5.3</b>	

2.6. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1974 ja 1983 lopussa - I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1974 och 1983.



Vuoden 1974 lopussa - Vid slutet av år 1974

	Ikä, vuosia - Ålder i år											Yhteensä Summa
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-	
<b>Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande</b>												
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	535	1 945	1 832	1 941	2 241	1 964	3 434	2 899	1 265	544	14	18 614
Miehet - Män	453	1 600	1 562	1 734	2 003	1 740	3 001	2 407	1 002	382	7	15 891
Naiset - Kvinnor	82	345	270	207	238	224	433	492	263	162	7	2 723
<b>Työsuhteessa - I arbetsförhållande</b>												
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	621	950	1 144	785	881	806	812	674	536	274	14	7 497
Miehet - Män	572	838	1 024	680	756	664	698	584	453	246	6	6 521
Naiset - Kvinnor	49	112	120	105	125	142	114	90	83	28	8	976
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>1 156</b>	<b>2 895</b>	<b>2 976</b>	<b>2 726</b>	<b>3 122</b>	<b>2 770</b>	<b>4 246</b>	<b>3 573</b>	<b>1 801</b>	<b>818</b>	<b>28</b>	<b>26 111</b>

Vuoden 1983 lopussa - Vid slutet av år 1983

	Ikä, vuosia - Ålder i år											Yhteensä Summa
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-	
<b>Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande</b>												
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	151	2 035	3 178	2 591	2 102	2 133	2 230	1 909	1 707	515	7	18 558
Miehet - Män	133	1 861	2 750	2 204	1 764	1 843	1 932	1 605	1 265	255	6	15 618
Naiset - Kvinnor	18	174	428	387	338	290	298	304	442	260	1	2 940
<b>Työsuhteessa - I arbetsförhållande</b>												
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	124	517	1 290	1 412	1 258	885	795	742	567	158	1	7 749
Miehet - Män	93	436	1 152	1 240	1 067	744	663	628	499	120	-	6 642
Naiset - Kvinnor	31	81	138	172	191	141	132	114	68	38	1	1 107
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>275</b>	<b>2 552</b>	<b>4 468</b>	<b>4 003</b>	<b>3 360</b>	<b>3 018</b>	<b>3 025</b>	<b>2 651</b>	<b>2 274</b>	<b>673</b>	<b>8</b>	<b>26 307</b>

## 2.7. Käyttävissä oleva henkilökunta keskimäärin toiminnoittain vuosina 1979-1983 - Tillgänglig personal i medeltal enligt funktioner åren 1979-1983

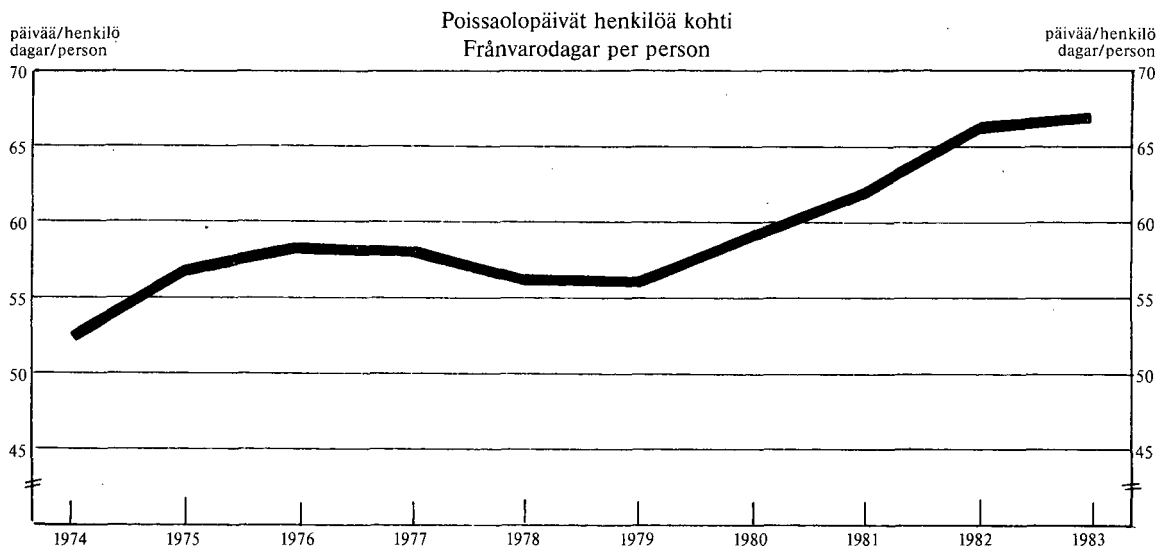
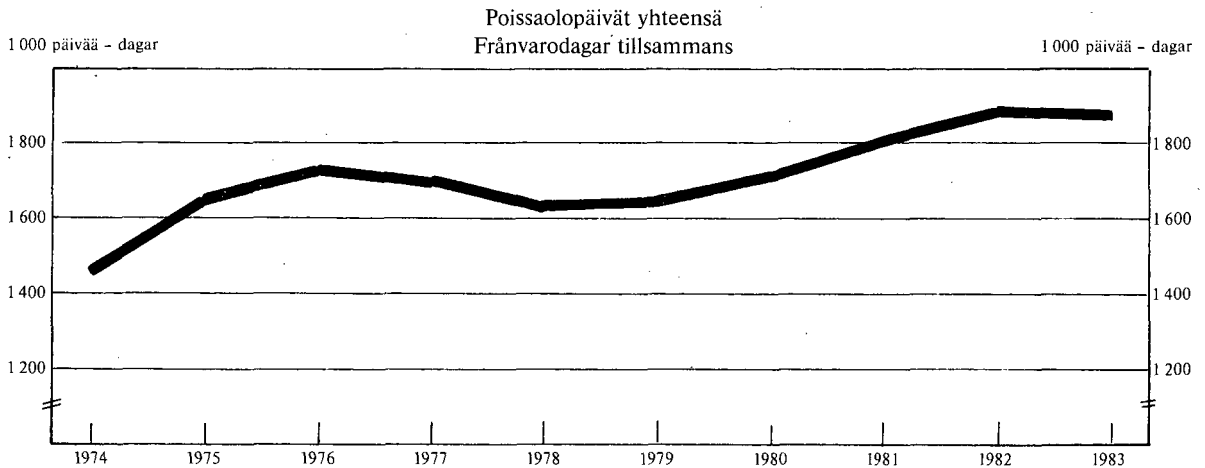
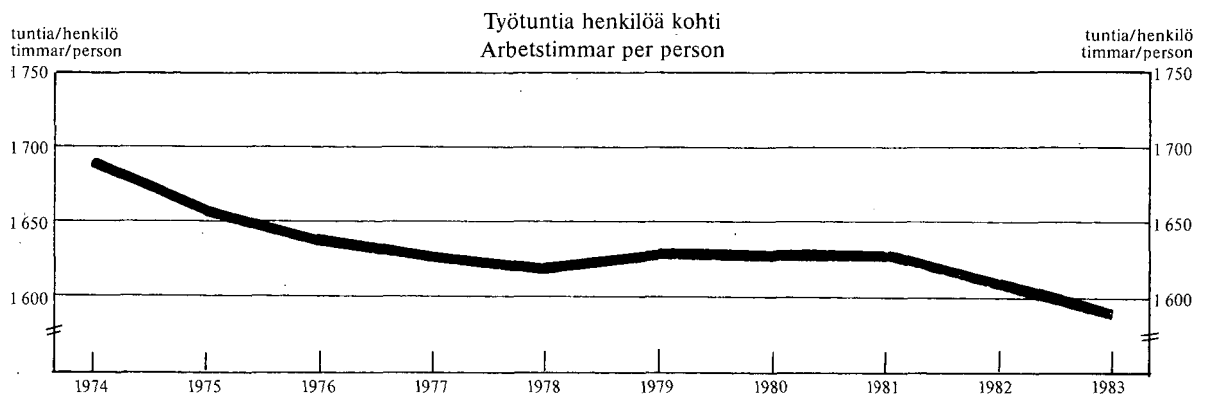
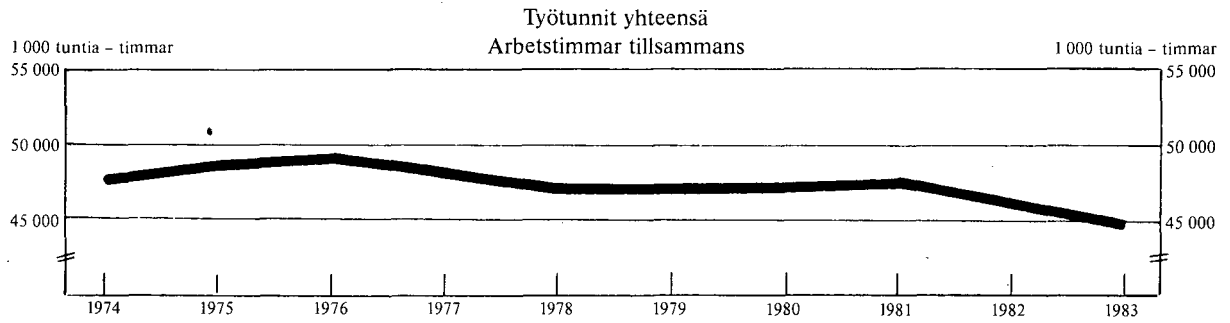
	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Käyttötoiminta - Driftsverksamhet</b> .....	<b>24 702</b>	<b>24 987</b>	<b>25 215</b>	<b>24 957</b>	<b>24 480</b>
Liikenteen hoito - Tågdrift .....	14 111	14 201	14 352	14 340	15 065
Kaluston kunnossapito - Underhåll av materiel .....	5 129	5 235	5 288	5 174	3 665
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito - Underhåll av bana, byggnader och anläggningar .....	4 527	4 643	4 662	4 532	4 856
Yleishallinto - Allmän förvaltning .....	935	908	913	911	894
<b>Investointitoiminta - Investeringsverksamhet</b> .....	<b>3 856</b>	<b>3 565</b>	<b>3 277</b>	<b>3 183</b>	<b>2 997</b>
<b>Koko henkilökunta - Hela personalen</b> .....	<b>28 558</b>	<b>28 552</b>	<b>28 492</b>	<b>28 140</b>	<b>27 477</b>

2.8. Henkilökunnan työstä poissaolot<sup>1)</sup> poissaolosyittäin vuosina 1979-1983 - Personalens frånvaro från arbete<sup>1)</sup> enligt skälen för frånvaron åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
	Päiviä/henkilö/vuosi Dagar/person/år				
<b>Vuosiloma - Årssemester</b> .....	<b>32.9</b>	<b>35.0</b>	<b>36.3</b>	<b>37.3</b>	<b>38.2</b>
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande .....	35.6	37.6	38.9	39.4	40.0
Työsuhteessa - I arbetsförhållande .....	27.6	30.1	31.5	33.2	34.8
<b>Sairausloma - Sjukledighet</b> .....	<b>12.0</b>	<b>12.9</b>	<b>12.7</b>	<b>13.1</b>	<b>14.4</b>
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande .....	11.6	12.5	12.4	12.7	13.4
Työsuhteessa - I arbetsförhållande .....	12.7	13.5	13.3	14.0	16.4
<b>Tapaturman aiheuttama loma - Olycksfallsledighet</b> .....	<b>1.0</b>	<b>1.1</b>	<b>1.0</b>	<b>1.0</b>	<b>1.2</b>
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande .....	0.9	1.0	0.9	0.9	0.9
Työsuhteessa - I arbetsförhållande .....	1.2	1.3	1.1	1.2	1.4
<b>Koulutus - Utbildning</b> .....	<b>3.6</b>	<b>3.7</b>	<b>4.8</b>	<b>6.2</b>	<b>4.5</b>
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande .....	4.7	5.1	6.2	6.2	5.2
Työsuhteessa - I arbetsförhållande .....	1.7	1.4	2.2	6.0	3.2
<b>Muu palkallinen poissaolo - Annan avlönad frånvaro från arbete</b> .....	<b>0.9</b>	<b>1.0</b>	<b>1.2</b>	<b>1.5</b>	<b>1.7</b>
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande .....	0.9	0.9	1.2	1.7	1.9
Työsuhteessa - I arbetsförhållande .....	1.1	1.2	1.2	1.3	1.2
<b>Palkaton poissaolo - Oavlönad frånvaro</b> .....	<b>5.8</b>	<b>5.3</b>	<b>6.1</b>	<b>6.5</b>	<b>6.9</b>
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande .....	7.3	6.4	7.1	7.0	6.9
Työsuhteessa - I arbetsförhållande .....	3.4	3.2	4.2	5.6	7.0
<b>Yhteensä - Summa</b> .....	<b>56.2</b>	<b>59.0</b>	<b>62.1</b>	<b>65.6</b>	<b>66.9</b>
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande .....	61.0	63.5	66.7	67.9	68.4
Työsuhteessa - I arbetsförhållande .....	47.7	50.7	53.6	61.3	64.0
<b>Poissaolopäiviä yhteensä - Summa frånvarodagar</b> .....	<b>1 000</b>	<b>1 640.1</b>	<b>1 712.3</b>	<b>1 800.8</b>	<b>1 878.4</b>
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande .....	»	1 132.8	1 191.2	1 262.1	1 277.8
Työsuhteessa - I arbetsförhållande .....	»	507.3	521.1	538.7	600.6

<sup>1)</sup> Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta - Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årssemester.

## 2.9. Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1974–1983 - Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1974–1983



## 3. Liikenne - Trafik

## 3.1. Junaliikenne - Tågtrafik

## 3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet - Prestationer av rullande materiel

## 3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustusuoritteet vuosina 1979-1983 - Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Junasuoritteet - Tågstationer</b>					
<i>Bruttotonnikilometrit - Bruttotonkilometer</i> ..... 1 000 000	24 770.3	27 102.7	27 801.4	26 913.9	26 813.9
Henkilöliikenteen junat - Persontrafiktåg .....	6 708.2	6 867.0	7 051.6	6 926.1	6 942.3
%	27.1	25.3	25.3	25.7	25.9
Tavaraliikenteen junat - Godstrafiktåg .....	18 009.1	20 167.5	20 676.3	19 912.4	19 798.7
%	72.7	74.4	74.4	74.0	73.8
Yksinäiset veturit - Ensamma lok .....	53.0	68.2	73.5	75.4	72.9
%	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit - Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	21 041.6	23 143.0	23 756.8	22 917.0	22 819.0
Henkilöliikenteen junat - Persontrafiktåg .....	4 705.9	4 839.6	5 020.0	4 895.1	4 889.1
%	22.4	20.9	21.1	21.4	21.4
Tavaraliikenteen junat - Godstrafiktåg .....	16 335.7	18 303.4	18 736.8	18 021.9	17 929.9
%	77.6	79.1	78.9	78.6	78.6
<i>Nettotonnikilometrit - Nettotonkilometer</i> ..... 1 000 000	8 115.4	9 080.2	9 314.5	8 991.5	9 081.4
Henkilöliikenteen junat - Persontrafiktåg .....	388.7	359.2	426.6	432.4	451.1
%	4.8	4.0	4.6	4.8	5.0
Tavaraliikenteen junat - Godstrafiktåg .....	7 726.7	8 721.0	8 887.9	8 559.1	8 630.3
%	95.2	96.0	95.4	95.2	95.0
<i>Junakilometrit - Tågakilometer</i> ..... 1 000	43 131	44 934	45 491	44 493	43 787
<b>Junalajeittain - Efter tågslag</b>					
Henkilöliikenteen junat - Persontrafiktåg .....	25 583	25 607	25 429	25 049	24 813
%	59.3	57.0	55.9	56.3	56.7
Tavaraliikenteen junat - Godstrafiktåg .....	17 548	19 327	20 062	19 444	18 974
%	40.7	43.0	44.1	43.7	43.3
<b>Vetokalustolajeittain - Efter dragsfordonslag</b>					
Dieselvetokalusto - Dieseldragfordon .....	30 250	30 484	28 819	27 000	24 994
%	70.1	67.8	63.4	60.7	57.1
Dieselveturit - Diesellok .....	21 408	22 285	21 790	20 946	19 586
Dieselmoottorivaunut - Dieselmotorvagnar .....	1 945	1 759	1 699	1 746	1 781
Kiskoautot - Rälsbussar .....	6 648	6 113	4 974	3 960	3 288
Pienvetokalusto - Smådragfordon .....	249	327	356	348	339
Sähkövetokalusto - Elektriskt dragfordon .....	12 881	14 450	16 672	17 493	18 793
%	29.9	32.2	36.6	39.3	42.9
Sähköveturit - Ellok .....	8 162	9 589	11 326	11 787	13 111
Sähkömoottorivaunut - Elmotorvagnar .....	4 719	4 861	5 346	5 706	5 682
<i>Vaununakselikilometrit - Vagnaxelkilometer</i> ..... 1 000 000	1 966.8	2 148.8	2 200.6	2 114.1	2 083.3
<b>Junalajeittain - Enligt tågslag</b>					
Henkilöliikenteen junat <sup>1)</sup> - Persontrafiktåg <sup>1)</sup> .....	527.3	539.7	547.4	527.2	526.6
%	26.8	25.1	24.9	24.9	25.3
Tavaraliikenteen junat - Godstrafiktåg .....	1 439.5	1 609.1	1 653.2	1 586.9	1 556.7
%	73.2	74.9	75.1	75.1	74.7

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina - Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Vaunulajeittain - Enligt vagnslag</b>					
Henkilövaunut - Personvagnar	506.2	519.7	527.6	499.8	494.7
%	25.7	24.2	24.0	23.7	23.8
Matkustajavaunut - Passagerarvagnar	372.6	389.4	402.1	379.5	378.2
VR:n matkustajavaunut - VR:s passagerarvagnar	361.0	377.5	391.4	368.1	365.6
SNTL:n matkustajavaunut - SRRF:s passagerarvagnar	11.6	11.9	10.7	11.4	12.6
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot - Dieselmotorvagnar och rälsbussar	67.5	62.5	56.1	51.0	47.3
Sähkämoottorivaunut - Elmotorvagnar	27.9	29.5	32.3	33.9	34.2
Konduktööri- ja vankivaunut - Konduktörs- och fångvagnar	38.2	38.3	37.1	35.4	35.0
Postivaunut - Postvagnar	7.1	7.5	7.4	7.1	6.9
%	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
Tavaravaunut - Godsvagnar	1 453.5	1 621.6	1 665.6	1 607.2	1 581.7
%	73.9	75.4	75.7	76.0	75.9
Kuormatut tavaravaunut - Lastade godsvagnar	868.8	975.9	1 000.2	967.4	953.2
VR:n katetut tavaravaunut - VR:s täckta godsvagnar	243.1	249.1	251.2	256.2	246.0
VR:n avonaiset tavaravaunut - VR:s öppna godsvagnar	442.2	480.9	483.8	481.0	478.6
SNTL:n tavaravaunut - SRRF:s godsvagnar	157.1	218.0	239.0	208.1	202.5
Asiakkaiden tavaravaunut - Klienternas godsvagnar	26.4	27.9	26.2	22.1	26.1
Tyhjät tavaravaunut - Tomma godsvagnar	584.7	645.7	665.4	639.8	628.5
VR:n katetut tavaravaunut - VR:s täckta godsvagnar	73.7	70.1	73.9	83.9	83.7
VR:n avonaiset tavaravaunut - VR:s öppna godsvagnar	366.6	394.0	398.2	391.7	378.9
SNTL:n tavaravaunut - SRRF:s godsvagnar	123.0	159.9	172.9	146.9	145.4
Asiakkaiden tavaravaunut - Klienternas godsvagnar	21.4	21.7	20.4	17.3	20.5
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti - Godsvagnarnas tomkörningsprocent	40.2	39.8	40.0	39.8	39.7
VR:n katetut tavaravaunut - VR:s täckta godsvagnar	23.3	22.0	22.7	24.7	25.4
VR:n avonaiset tavaravaunut - VR:s öppna godsvagnar	45.3	45.0	45.1	44.9	44.2
SNTL:n tavaravaunut - SRRF:s godsvagnar	43.9	42.3	42.0	41.4	41.8
Asiakkaiden tavaravaunut - Klienternas godsvagnar	44.8	43.8	43.8	43.9	44.0
<b>Vetokalustosuuritteet - Dragfordonprestationer</b>					
Veturikilometrit - Lokkilometer	67 916	70 376	70 785	68 953	68 597
Dieselvetokalusto - Dieseldragfordon	51 981	52 338	50 253	47 335	45 397
%	76.5	74.4	71.0	68.6	66.2
Dieselveturit - Diesellok	33 369	34 815	34 287	32 801	31 875
Dieselmoottorivaunut - Dieselmotorvagnar	6 326	6 047	5 895	5 915	6 015
Kiskoautot - Rälsbussar	10 754	9 938	8 480	7 036	5 945
Pienvetokalusto - Smådragfordon	1 532	1 538	1 591	1 583	1 562
Sähkövetokalusto - Elektriskt dragfordon	15 935	18 038	20 532	21 618	23 200
%	23.5	25.6	29.0	31.4	33.8
Sähköveturit - Ellok	8 876	10 520	12 350	12 987	14 509
Sähkämoottorivaunut - Elmotorvagnar	7 059	7 518	8 182	8 631	8 691

3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1983 – Bruttotonkilometer, dragna bruttotonnikilometer och medeltägvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1983

	Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg				Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan tai keskimäärin Inalles eller i medeltal
	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal		
			Pääkaupunkiseudun lähi liikenne Huvudstadsregionens närtrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg							
<b>Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer</b>											
<b>1 000 000</b>	<b>498.4</b>	<b>4 995.5</b>	<b>739.9</b>	<b>708.5</b>	<b>6 942.3</b>	<b>366.9</b>	<b>19 047.0</b>	<b>384.8</b>	<b>19 798.7</b>	<b>72.9</b>	<b>26 813.9</b>
Dieselveturit – Diesellok	146.4	1 991.9	4.8	357.6	2 500.7	80.1	12 304.4	342.2	12 726.7	42.2	15 269.6
Sähköveturit – Ellok ...	352.0	2 632.5	60.4	35.9	3 080.8	286.8	6 735.9	–	7 022.7	27.5	10 131.0
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar ...	–	370.8	–	28.1	398.9	–	–	–	–	0.3	399.2
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar ...	–	0.3	674.7	138.6	813.6	–	–	–	–	0.1	813.7
Kiskoautot – Rälsbussar	–	–	–	148.3	148.3	–	–	–	–	0.1	148.4
Pienvetokalusto – Smådragfordon ...	–	–	–	–	–	–	6.7	42.6	49.3	2.7	52.0
<b>Vedetyt bruttotonnikilometrit – Dragna bruttotonnikilo- meter ..... 1 000 000</b>	<b>368.0</b>	<b>3 842.5</b>	<b>319.5</b>	<b>359.1</b>	<b>4 889.1</b>	<b>309.9</b>	<b>17 297.2</b>	<b>322.8</b>	<b>17 929.9</b>	<b>–</b>	<b>22 819.0</b>
Dieselveturit – Diesellok	102.7	1 571.7	3.2	228.1	1 905.7	64.3	11 089.1	287.6	11 441.0	–	13 346.7
Sähköveturit – Ellok ...	265.3	2 161.0	49.0	22.0	2 497.3	245.6	6 202.4	–	6 448.0	–	8 945.3
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar ...	–	109.7	–	7.6	117.3	–	–	–	–	–	117.3
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar ...	–	0.1	267.3	53.6	321.0	–	–	–	–	–	321.0
Kiskoautot – Rälsbussar	–	–	–	47.8	47.8	–	–	–	–	–	47.8
Pienvetokalusto – Smådragfordon ...	–	–	–	–	–	–	5.7	35.2	40.9	–	40.9
<b>Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia – Medeltägvikter (inklusive lok) ton</b>											
<i>Veturivetoiset – Dragna av lok</i> .....	342.1	448.5	417.9	184.0	396.9	579.6	1 089.7	411.4	1 043.5	–	770.5
Dieselveturit – Diesellok	334.6	418.0	195.8	181.0	347.2	510.2	1 055.0	552.2	1 027.8	–	779.6
Sähköveturit – Ellok ...	345.3	474.8	457.1	220.7	449.2	602.5	1 163.5	–	1 123.3	–	772.7
Pienvetokalusto – Smådragfordon ...	–	–	–	–	–	–	241.0	136.5	145.4	–	145.4
<i>Moottorivaunu- ja kisko- auto-vetoiset – Dragna av motorvagnar och räls- bussar</i>											
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar ...	–	235.8	–	135.3	224.0	–	–	–	–	–	224.0
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar ...	–	198.8	150.4	116.0	143.2	–	–	–	–	–	143.2
Kiskoautot – Rälsbussar ..	–	–	–	45.1	45.1	–	–	–	–	–	45.1
<b>Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) tonnia – Medeltägvikter (exklusive lok) ton</b> .....	<b>252.6</b>	<b>362.0</b>	<b>334.6</b>	<b>116.9</b>	<b>313.1</b>	<b>489.6</b>	<b>993.1</b>	<b>349.7</b>	<b>945.0</b>	<b>–</b>	<b>676.0</b>
<i>Veturivetoiset – Dragna av lok</i>											
Dieselveturit – Diesellok	234.6	329.8	130.3	115.4	264.6	409.5	950.6	467.5	923.9	–	681.4
Sähköveturit – Ellok ...	260.3	389.7	370.9	135.5	364.1	516.0	1 071.3	–	1 031.3	–	682.3
Pienvetokalusto – Smådragfordon ...	–	–	–	–	–	–	207.3	112.6	120.6	–	120.6



## 3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1983 – Sammanfattningstabell per bandel år 1983

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat <sup>1)</sup> Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors– Kerava, Kervo .....	29	1 298	90	1 388	300.6	73.9	1.1	375.6	23.5	6.5	30.0
Kerava, Kervo– Helsinki, Helsingfors ...		1 297	91	1 388	304.0	72.2	0.4	376.6	23.6	6.2	29.8
Oulunkylä, Äggelby– Herttoniemi, Hertonäs ..	9	–	3	3	–	1.9	0.0	1.9	–	0.2	0.2
Herttoniemi, Hertonäs– Oulunkylä, Äggelby ....		–	3	3	–	2.1	0.0	2.1	–	0.2	0.2
Kerava, Kervo– Porvoo, Borgå .....	33	–	16	16	–	7.6	0.0	7.6	–	0.9	0.9
Porvoo, Borgå– Kerava, Kervo .....		–	25	25	–	19.8	0.0	19.8	–	1.1	1.1
Kerava, Kervo–Hyvinkää ..	30	730	96	826	206.8	93.9	0.7	301.4	15.6	7.3	22.9
Hyvinkää–Kerava, Kervo ..		719	99	818	208.3	80.3	0.4	289.0	15.8	7.2	23.0
Hyvinkää–Karjaa, Karis ...	99	55	110	165	8.9	97.6	0.1	106.6	0.6	8.7	9.3
Karjaa, Karis–Hyvinkää ...		59	104	163	9.3	112.5	0.2	122.0	0.6	8.2	8.8
Hyvinkää–Riihimäki .....	12	304	58	362	84.1	55.6	0.4	140.1	6.4	4.2	10.6
Riihimäki–Hyvinkää .....		299	59	358	85.2	51.0	0.3	136.5	6.4	4.4	10.8
Riihimäki–Toijala .....	76	558	367	925	176.1	348.3	2.4	526.8	15.7	31.3	47.0
Toijala–Riihimäki .....		580	318	898	170.6	362.1	3.1	535.8	15.9	28.6	44.5
Toijala–Turku, Åbo .....	128	319	202	521	91.1	201.8	0.1	293.0	6.0	16.4	22.4
Turku, Åbo–Toijala .....		308	184	492	98.9	193.6	0.1	292.6	6.5	15.6	22.1
Toijala–Valkeakoski .....	17	–	16	16	–	12.9	0.1	13.0	–	0.9	0.9
Valkeakoski–Toijala .....		–	12	12	–	8.8	0.3	9.1	–	0.9	0.9
Toijala–Tampere .....	40	419	212	631	147.5	190.6	0.8	338.9	10.6	17.1	27.7
Tampere–Toijala .....		427	211	638	146.4	238.2	0.5	385.1	10.5	17.3	27.8
Tampere–Lielähti .....	6	30	42	72	11.9	39.0	0.1	51.0	0.8	3.2	4.0
Lielähti–Tampere .....		31	41	72	12.1	44.9	0.2	57.2	0.9	3.2	4.1
Lielähti–Parkano .....	69	216	237	453	106.6	204.3	0.1	311.0	7.6	19.4	27.0
Parkano–Lielähti .....		220	222	442	108.5	307.3	0.1	415.9	7.7	20.4	28.1
Lielähti–Peipohja .....	91	205	246	451	41.5	254.7	0.5	296.7	3.1	18.2	21.3
Peipohja–Lielähti .....		202	222	424	41.5	215.3	1.8	258.6	3.1	18.1	21.2
Peipohja–Pori .....	38	76	64	140	16.0	54.1	0.8	70.9	1.2	4.8	6.0
Pori–Peipohja .....		76	67	143	16.1	61.9	0.6	78.6	1.2	4.4	5.6
Pori–Mäntyluoto .....	21	–	25	25	–	22.6	0.3	22.9	–	1.6	1.6
Mäntyluoto–Pori .....		–	25	25	–	21.9	0.2	22.1	–	1.6	1.6
Peipohja–Rauma .....	47	80	60	140	3.7	70.8	0.1	74.6	0.7	4.4	5.1
Rauma–Peipohja .....		80	53	133	3.7	49.4	0.7	53.8	0.7	4.4	5.1
Kiukainen–Kauttua .....	14	–	5	5	–	1.9	–	1.9	–	0.1	0.1
Kauttua–Kiukainen .....		–	4	4	–	1.7	0.0	1.7	–	0.1	0.1
Tampere–Orivesi .....	42	245	102	347	44.9	88.7	0.4	134.0	3.7	7.5	11.2
Orivesi–Tampere .....		241	96	337	44.3	110.0	0.5	154.8	3.7	6.8	10.5

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonkilometrit Nettotonkilometer	Nettonnia Netton	Junatiliheys vuorokaudessa Tägiäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågernas medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent		Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerplatser	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärfähget	
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Mootorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Mootorivau- nuit ja kisko- autot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>				
			Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tåg	Tavaraliiken- teen junat Godstrafiktåg	Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tåg						
1 000 000			tonnia - ton								
41.6	1.48	131.1	362	746	160	31.9	13.6	72.8	53	40	Helsinki, Helsingfors- Kerava, Kervo
44.6	1.60	131.1	365	716	163	31.9	13.7	68.4	54	54	Kerava, Kervo- Helsinki, Helsingfors
0.4	0.05	0.9	-	570	-	-	-	68.4	-	68	Oulunkylä, Äggelby- Herttoniemi, Herttonäs
0.7	0.07	0.8	-	721	-	-	-	76.8	-	32	Herttoniemi, Herttonäs- Oulunkylä, Äggelby
0.9	0.03	1.3	-	399	-	-	-	54.0	-	44	Kerava, Kervo- Porvoo, Borgå
11.0	0.33	2.0	-	735	-	-	-	45.1	-	92	Porvoo, Borgå- Kerava, Kervo
49.8	1.66	75.4	361	885	158	31.6	13.5	76.4	49	49	Kerava, Kervo-Hyvinkää
37.4	1.25	74.6	362	725	165	31.7	14.1	73.5	51	59	Hyvinkää-Kerava, Kervo
39.8	0.40	4.5	96	770	-	10.0	-	79.5	17	72	Hyvinkää-Karjaa, Karis
55.2	0.56	4.5	92	961	-	9.5	-	79.1	15	71	Karjaa, Karis-Hyvinkää
28.0	2.33	82.5	350	869	154	30.7	13.3	73.6	39	56	Hyvinkää-Riihimäki
22.7	1.90	81.6	352	772	162	30.8	13.8	75.4	39	71	Riihimäki-Hyvinkää
149.6	1.97	33.3	265	862	230	31.5	19.6	85.3	64	56	Riihimäki-Toijala
182.3	2.40	32.3	243	1 047	219	31.6	18.2	89.8	63	63	Toijala-Riihimäki
86.2	0.67	11.1	230	888	134	20.2	11.8	81.2	53	69	Toijala-Turku, Åbo
87.6	0.68	10.5	251	949	205	21.8	17.8	84.9	53	66	Turku, Åbo-Toijala
6.2	0.36	2.5	-	740	-	-	-	54.9	-	92	Toijala-Valkeakoski
2.3	0.13	1.8	-	675	-	-	-	74.9	-	49	Valkeakoski-Toijala
75.9	1.90	43.2	332	805	196	28.8	16.9	80.7	58	57	Toijala-Tampere
120.9	3.02	43.6	333	1 032	180	29.0	15.6	82.1	56	72	Tampere-Toijala
15.4	2.56	33.0	364	816	149	31.2	13.8	75.5	..	68	Tampere-Lielähti
21.6	3.60	32.8	377	1 007	104	32.3	11.1	79.4	..	79	Lielähti-Tampere
69.0	1.00	17.9	425	772	266	36.0	21.4	82.3	68	48	Lielähti-Parkano
167.1	2.42	17.5	445	1 279	156	37.6	13.0	91.4	65	81	Parkano-Lielähti
120.2	1.32	13.5	184	924	108	16.6	11.9	74.2	39	81	Lielähti-Peipohja
86.7	0.95	12.7	183	854	111	16.6	12.3	81.6	37	66	Peipohja-Lielähti
19.6	0.52	10.0	183	743	104	16.9	11.5	75.5	24	63	Peipohja-Pori
29.5	0.77	10.3	182	830	101	16.8	11.3	66.6	23	65	Pori-Peipohja
9.9	0.47	3.2	-	805	-	-	-	64.3	-	86	Pori-Mäntyluoto
9.6	0.46	3.2	-	804	-	-	-	63.9	-	82	Mäntyluoto-Pori
36.9	0.78	8.1	-	1 057	47	-	8.8	71.9	27	89	Peipohja-Rauma
15.9	0.34	7.7	-	811	47	-	8.8	82.3	26	86	Rauma-Peipohja
0.7	0.05	0.9	-	325	-	-	-	28.6	-	74	Kiukainen-Kauttua
0.5	0.03	0.7	-	333	-	-	-	35.6	-	65	Kauttua-Kiukainen
30.9	0.74	22.6	246	751	81	21.6	10.8	73.5	44	70	Tampere-Orivesi
56.8	1.35	21.9	242	1 025	84	21.4	11.1	71.0	41	84	Orivesi-Tampere

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1983 (jatk.) – Sammanfattningstablå per bandel år 1983 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktåg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat <sup>1)</sup> Persontrafiktåg <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktåg	Yhteensä Summa
Orivesi–Jämsänkoski . . . . .	60	122	103	225	42.8	95.0	0.2	138.0	2.9	7.6	10.5
Jämsänkoski–Orivesi . . . . .		124	101	225	41.9	113.4	0.5	155.8	2.9	7.1	10.0
Jämsänkoski–Jyväskylä . . . . .	53	109	83	192	37.9	79.7	0.1	117.7	2.6	6.2	8.8
Jyväskylä–Jämsänkoski . . . . .		109	83	192	37.1	99.8	0.4	137.3	2.6	6.2	8.8
Orivesi–Haapamäki . . . . .	72	110	57	167	18.2	33.5	0.2	51.9	1.5	3.7	5.2
Haapamäki–Orivesi . . . . .		117	61	178	18.3	51.7	0.1	70.1	1.5	3.7	5.2
Haapamäki–Parkano . . . . .	87	–	36	36	–	39.6	0.0	39.6	–	2.1	2.1
Parkano–Haapamäki . . . . .		–	33	33	–	16.5	0.0	16.5	–	2.1	2.1
Parkano–Pori . . . . .	107	–	73	73	–	80.0	0.0	80.0	–	4.5	4.5
Pori–Parkano . . . . .		–	67	67	–	35.2	0.2	35.4	–	4.4	4.4
Parkano–Seinäjoki . . . . .	84	263	276	539	129.8	242.6	0.1	372.5	9.2	22.8	32.0
Seinäjoki–Parkano . . . . .		269	259	528	132.1	357.8	0.1	490.0	9.4	24.2	33.6
Haapamäki–Jyväskylä . . . . .	78	113	46	159	14.6	36.4	0.1	51.1	1.3	3.1	4.4
Jyväskylä–Haapamäki . . . . .		113	44	157	13.6	44.3	0.1	58.0	1.3	2.5	3.8
Jyväskylä–Saarijärvi . . . . .	75	62	54	116	2.1	25.6	0.2	27.9	0.5	3.2	3.7
Saarijärvi–Jyväskylä . . . . .		62	53	115	2.1	45.4	0.1	47.6	0.5	2.8	3.3
Saarijärvi–Haapajärvi . . . . .	135	–	12	12	–	7.0	0.1	7.1	–	0.9	0.9
Haapajärvi–Saarijärvi . . . . .		–	12	12	–	6.1	0.0	6.1	–	0.5	0.5
Haapamäki–Seinäjoki . . . . .	118	210	62	272	39.5	42.4	0.0	81.9	3.0	4.0	7.0
Seinäjoki–Haapamäki . . . . .		207	89	296	40.9	69.3	–	110.2	3.1	5.0	8.1
Seinäjoki–Kaskinen, Kaskö . . . . .	112	–	62	62	–	41.8	–	41.8	–	3.7	3.7
Kaskinen, Kaskö–Seinäjoki . . . . .		–	58	58	–	38.1	–	38.1	–	3.6	3.6
Seinäjoki–Vaasa, Vasa . . . . .	74	174	29	203	41.6	18.5	–	60.1	2.9	1.5	4.4
Vaasa, Vasa–Seinäjoki . . . . .		173	25	198	39.7	19.1	0.0	58.8	2.8	1.7	4.5
Seinäjoki–Kokkola, Karleby . . . . .	133	415	393	808	156.5	348.2	0.1	504.8	11.2	33.0	44.2
Kokkola, Karleby– Seinäjoki . . . . .		415	390	805	160.8	513.2	0.1	674.1	11.5	35.5	47.0
Härmä–Ylihärmä . . . . .	12	–	2	2	–	0.1	–	0.1	–	0.0	0.0
Ylihärmä–Härmä . . . . .		–	2	2	–	0.1	–	0.1	–	0.0	0.0
Mänttä–Vilppula . . . . .	8	–	0	0	–	0.1	0.0	0.1	–	0.0	0.0
Vilppula–Mänttä . . . . .		–	1	1	–	0.3	0.0	0.3	–	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs– Pietarsaari, Jakobstad . . . . .	11	–	7	7	–	5.6	–	5.6	–	0.4	0.4
Pietarsaari, Jakobstad– Pännäinen, Bennäs . . . . .		–	6	6	–	4.2	–	4.2	–	0.4	0.4

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikiilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnin Netoton	Junatietheys vuorokaudessa Tägiätthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materiells transportkapacitet i procent			Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg						
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar							
			Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tåg	Tavaraliiken- teen junat Godstrafiktåg	Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tåg			Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passas- gerarplatser	
1 000 000			tonnia - ton									
37.6	0.63	10.2	303	798	225	26.0	19.9	73.4	54	69	Orivesi-Jämsänkoski	
58.9	0.98	10.2	292	1 004	217	25.4	19.3	70.7	53	85	Jämsänkoski-Orivesi	
33.2	0.63	9.9	302	842	224	26.0	19.8	74.4	54	70	Jämsänkoski-Jyväskylä	
52.8	1.00	9.9	290	1 093	219	25.2	19.5	75.3	53	86	Jyväskylä-Jämsänkoski	
6.9	0.10	6.3	179	484	87	16.4	11.9	64.9	30	62	Orivesi-Haapamäki	
24.5	0.34	6.7	179	759	81	16.5	10.8	60.6	24	72	Haapamäki-Orivesi	
23.1	0.27	1.1	-	1 006	-	-	-	56.9	-	97	Haapamäki-Parkano	
0.6	0.01	1.0	-	422	-	-	-	62.2	-	49	Parkano-Haapamäki	
45.7	0.43	1.8	-	1 002	-	-	-	61.2	-	91	Parkano-Pori	
2.8	0.03	1.7	-	450	-	-	-	65.7	-	65	Pori-Parkano	
87.0	1.04	17.5	424	789	266	36.0	21.0	82.7	68	49	Parkano-Seinäjoki	
194.4	2.31	17.2	445	1 280	152	37.6	12.8	93.2	65	80	Seinäjoki-Parkano	
13.3	0.17	5.5	150	693	44	13.9	9.8	66.9	27	66	Haapamäki-Jyväskylä	
24.5	0.31	5.5	137	886	42	13.0	9.7	55.6	24	88	Jyväskylä-Haapamäki	
5.2	0.07	4.2	-	401	33	-	7.4	60.3	19	69	Jyväskylä-Saarijärvi	
25.6	0.34	4.2	-	777	33	-	7.4	53.0	19	85	Saarijärvi-Jyväskylä	
2.4	0.02	0.2	-	544	-	-	-	77.3	-	58	Saarijärvi-Haapajärvi	
2.9	0.02	0.2	-	445	-	-	-	40.2	-	58	Haapajärvi-Saarijärvi	
16.6	0.14	6.3	172	574	93	16.1	11.2	64.2	25	63	Haapamäki-Seinäjoki	
32.5	0.28	6.8	181	684	101	16.7	12.1	56.0	23	67	Seinäjoki-Haapamäki	
16.4	0.15	1.5	-	608	-	-	-	59.7	-	62	Seinäjoki-Kaskinen, Kaskö	
12.5	0.11	1.4	-	587	-	-	-	62.4	-	62	Kaskinen, Kaskö-Seinäjoki	
10.2	0.14	7.5	196	539	53	17.5	12.0	46.5	40	66	Seinäjoki-Vaasa, Vasa	
7.7	0.10	7.3	184	662	53	16.8	11.9	66.4	41	50	Vaasa, Vasa-Seinäjoki	
122.1	0.92	16.6	355	796	42	30.4	9.8	84.1	66	51	Seinäjoki-Kokkola, Karleby	
276.2	2.08	16.5	369	1 219	43	31.2	9.9	91.1	60	82	Kokkola, Karleby- Seinäjoki	
0.0	0.00	0.3	-	72	-	-	-	8.0	-	82	Härmä-Ylihärmä	
0.0	0.00	0.4	-	69	-	-	-	5.5	-	26	Ylihärmä-Härmä	
0.0	0.00	0.0	-	433	-	-	-	49.0	-	81	Mänttä-Vilppula	
0.1	0.01	0.1	-	665	-	-	-	50.8	-	67	Vilppula-Mänttä	
2.7	0.24	1.6	-	773	-	-	-	61.6	-	85	Pännäinen, Bennäs- Pietarsaari, Jakobstad	
1.3	0.12	1.4	-	627	-	-	-	68.6	-	63	Pietarsaari, Jakobstad- Pännäinen, Bennäs	

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1983 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1983 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat <sup>1)</sup> Persontrafiktag <sup>1)</sup>	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa
Kokkola, Karleby– Ylivieska .....	79	190	253	443	82.6	259.5	0.3	342.4	6.0	23.9	29.9
Ylivieska–Kokkola, Karleby .....		190	269	459	85.4	389.2	0.1	474.7	6.2	25.2	31.4
Ylivieska–Haapajärvi .....	55	40	96	136	6.0	74.3	0.6	80.9	0.3	8.0	8.3
Haapajärvi–Ylivieska .....		40	100	140	5.9	139.5	0.1	145.5	0.3	8.3	8.6
Ylivieska–Tuomioja .....	68	170	220	390	71.2	259.7	0.2	331.1	5.2	20.8	26.0
Tuomioja–Ylivieska .....		169	219	388	73.2	269.8	0.4	343.4	5.4	19.8	25.2
Tuomioja–Raahe .....	28	–	72	72	–	111.9	0.1	112.0	–	7.4	7.4
Raahe–Tuomioja .....		–	74	74	–	91.5	0.1	91.6	–	7.6	7.6
Tuomioja–Oulu .....	54	136	144	280	56.5	128.8	0.2	185.5	4.2	12.5	16.7
Oulu–Tuomioja .....		135	149	284	58.2	192.6	0.2	251.0	4.3	12.4	16.7
Oulu–Kemi .....	106	216	245	461	77.2	251.5	0.4	329.1	6.0	22.3	28.3
Kemi–Oulu .....		216	245	461	80.5	341.4	0.2	422.1	6.2	21.8	28.0
Kemi–Laurila .....	8	27	25	52	6.3	20.0	0.1	26.4	0.6	2.0	2.6
Laurila–Kemi .....		27	24	51	6.5	28.5	0.1	35.1	0.6	1.7	2.3
Laurila–Tornio .....	18	32	28	60	1.7	25.8	0.2	27.7	0.4	2.4	2.8
Tornio–Laurila .....		32	35	67	1.7	40.8	0.2	42.7	0.4	2.4	2.8
Tornio–Äkäsjoki .....	200	–	204	204	–	152.0	0.4	152.4	–	19.0	19.0
Äkäsjoki–Tornio .....		–	193	193	–	297.0	0.0	297.0	–	18.2	18.2
Laurila–Rovaniemi .....	106	166	118	284	73.1	77.3	0.3	150.7	5.3	8.5	13.8
Rovaniemi–Laurila .....		167	113	280	75.9	139.2	0.1	215.2	5.5	9.0	14.5
Rovaniemi–Kemijärvi .....	83	56	60	116	9.0	34.8	0.1	43.9	0.7	4.0	4.7
Kemijärvi–Rovaniemi .....		56	57	113	9.0	60.2	0.1	69.3	0.7	3.6	4.3
Kemijärvi–Kellosekä .....	78	–	23	23	–	11.4	–	11.4	–	1.7	1.7
Kellosekä–Kemijärvi .....		–	21	21	–	18.3	–	18.3	–	1.6	1.6
Riihimäki–Lahti .....	59	491	265	756	149.4	295.6	1.0	446.0	10.5	22.5	33.0
Lahti–Riihimäki .....		491	262	753	147.7	249.7	1.1	398.5	10.5	23.0	33.5
Lahti–Heinola .....	38	–	22	22	–	18.7	0.0	18.7	–	1.6	1.6
Heinola–Lahti .....		–	21	21	–	21.0	0.1	21.1	–	1.6	1.6
Lahti–Loviisan satama, Loviisa hamn .....	78	–	25	25	–	24.7	0.0	24.7	–	1.8	1.8
Loviisan satama, Lovisa hamn–Lahti .....		–	23	23	–	16.4	0.2	16.6	–	1.8	1.8
Lahti–Kouvola .....	62	321	291	612	137.8	324.9	1.7	464.4	9.5	25.2	34.7
Kouvola–Lahti .....		321	291	612	136.9	291.8	2.4	431.1	9.4	26.0	35.4
Kouvola–Inkeroinen .....	24	44	169	213	4.6	201.1	0.6	206.3	0.4	12.8	13.2
Inkeroinen–Kouvola .....		44	149	193	4.6	120.2	2.2	127.0	0.4	12.8	13.2
Inkeroinen–Kotka .....	30	54	113	167	5.8	130.1	0.3	136.2	0.4	8.7	9.1
Kotka–Inkeroinen .....		54	107	161	5.8	87.3	1.0	94.1	0.4	8.8	9.2

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettonnikilometrit Nettonkilometer	Nettonnia Netton	Junatieteys vuorokaudessa Tägläthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskvynn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent			Rataosa- Bandel	
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar								
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg								
			tonnia - ton										
1 000 000													
94.3	1.19	15.3	417	922	44	35.5	10.5	94.2	66	64	Kokkola, Karleby - Ylivieska		
215.7	2.73	15.9	434	1 343	45	36.7	10.5	93.4	61	93	Ylivieska - Kokkola, Karleby		
16.4	0.30	6.7	89	672	-	8.1	-	83.2	..	85	Ylivieska - Haapajärvi		
79.0	1.44	6.9	88	1 285	-	8.0	-	82.2	..	81	Haapajärvi - Ylivieska		
116.3	1.71	15.7	414	1 080	46	35.4	10.8	94.4	63	66	Ylivieska - Tuomioja		
135.1	1.99	15.6	431	1 132	45	36.7	10.8	90.1	58	88	Tuomioja - Ylivieska		
60.1	2.14	7.0	-	1 443	-	-	-	102.0	-	93	Tuomioja - Raahe		
38.2	1.37	7.2	-	1 123	-	-	-	102.5	-	100	Raahe - Tuomioja		
42.2	0.78	14.1	412	802	46	35.2	10.7	86.9	63	53	Tuomioja - Oulu		
107.4	1.99	14.4	429	1 201	45	36.5	10.7	83.4	58	88	Oulu - Tuomioja		
97.0	0.91	11.9	376	921	52	32.3	11.9	90.9	65	65	Oulu - Kemi		
190.7	1.80	11.9	394	1 287	52	33.4	12.0	89.0	60	89	Kemi - Oulu		
6.2	0.77	17.8	375	691	52	32.4	12.0	78.0	..	70	Kemi - Laurila		
16.4	2.05	17.2	389	1 101	52	33.2	12.0	72.0	..	89	Laurila - Kemi		
8.7	0.48	9.1	-	825	51	-	11.9	85.7	29	82	Laurila - Tornio		
23.5	1.31	10.1	-	1 097	51	-	11.9	69.1	31	94	Tornio - Laurila		
15.2	0.08	2.7	-	637	-	-	-	100.3	-	72	Tornio - Äkäsjoki		
181.0	0.90	2.6	-	1 434	-	-	-	87.0	-	96	Äkäsjoki - Tornio		
22.0	0.21	7.3	370	564	24	31.8	5.0	72.3	50	60	Laurila - Rovaniemi		
80.9	0.76	7.2	386	1 123	25	32.8	5.0	79.6	46	76	Rovaniemi - Laurila		
5.6	0.07	3.8	226	483	18	20.3	4.0	67.1	36	46	Rovaniemi - Kemijärvi		
33.3	0.40	3.7	222	955	18	19.9	4.0	63.6	37	79	Kemijärvi - Rovaniemi		
0.5	0.01	0.7	-	398	-	-	-	81.4	-	33	Kemijärvi - Kellosoelkä		
9.5	0.12	0.7	-	768	-	-	-	69.2	-	59	Kellosoelkä - Kemijärvi		
145.7	2.47	35.1	371	1 031	120	30.7	10.2	85.0	55	57	Riihimäki - Lahti		
95.2	1.61	34.9	367	867	120	30.5	10.2	88.0	55	69	Lahti - Riihimäki		
6.7	0.18	1.6	-	726	-	-	-	71.9	-	69	Lahti - Heinola		
8.8	0.23	1.5	-	883	-	-	-	77.4	-	56	Heinola - Lahti		
11.5	0.15	0.8	-	896	-	-	-	70.7	-	65	Lahti - Loviisan satama, Loviisa hamn		
2.5	0.03	0.8	-	606	-	-	-	82.3	-	48	Loviisan satama, Lovisa hamn - Lahti		
156.5	2.52	27.0	369	1 032	250	30.7	20.9	86.6	59	56	Lahti - Kouvola		
117.8	1.90	27.0	367	920	247	30.6	20.8	89.5	57	74	Kouvola - Lahti		
111.4	4.64	24.2	-	1 101	106	-	8.0	75.9	25	85	Kouvola - Inkeroinen		
32.3	1.34	21.9	-	717	106	-	8.0	86.3	25	75	Inkeroinen - Kouvola		
69.9	2.33	15.2	-	1 069	106	-	8.0	77.0	25	85	Inkeroinen - Kotka		
27.7	0.92	14.7	-	731	106	-	8.1	81.9	25	75	Kotka - Inkeroinen		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1983 (jatk.) – Sammanfattningstabla per bandel år 1983 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat <sup>1)</sup> Persontrafiktåg <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa
Inkeroinen–Hamina .....	26	–	89	89	–	111.9	0.1	112.0	–	6.4	6.4
Hamina–Inkeroinen .....		–	74	74	–	57.8	1.4	59.2	–	6.5	6.5
Kouvola–Mikkeli .....	113	256	298	554	87.6	240.2	1.7	329.5	6.1	23.5	29.6
Mikkeli–Kouvola .....		257	315	572	87.0	393.9	0.8	481.7	6.1	26.1	32.2
Kouvola–Kuusankoski .....	8	–	13	13	–	16.7	0.1	16.8	–	1.1	1.1
Kuusankoski–Kouvola .....		–	12	12	–	12.5	0.2	12.7	–	1.2	1.2
Mikkeli–Pieksämäki .....	71	130	183	313	50.5	142.7	1.2	194.4	3.7	13.6	17.3
Pieksämäki–Mikkeli .....		131	199	330	50.1	233.1	0.5	283.7	3.7	15.3	19.0
Pieksämäki–Jyväskylä .....	80	201	174	375	45.1	194.3	0.3	239.7	3.6	12.0	15.6
Jyväskylä–Pieksämäki .....		188	178	366	46.0	149.8	0.9	196.7	3.6	13.0	16.6
Pieksämäki–Huutokoski ..	31	61	59	120	11.2	50.2	0.2	61.6	1.2	4.4	5.6
Huutokoski–Pieksämäki ..		71	58	129	10.8	63.0	0.1	73.9	1.2	4.2	5.4
Pieksämäki–Kuopio .....	89	198	262	460	66.9	209.8	0.6	277.3	5.2	19.3	24.5
Kuopio–Pieksämäki .....		224	252	476	65.4	310.3	0.6	376.3	5.1	20.4	25.5
Kuopio–Siilinjärvi .....	25	40	67	107	13.2	45.1	0.5	58.8	0.9	4.7	5.6
Siilinjärvi–Kuopio .....		39	74	113	12.9	82.5	0.4	95.8	0.9	5.1	6.0
Siilinjärvi–Iisalmi .....	60	94	184	278	31.7	199.8	0.7	232.2	2.3	15.7	18.0
Iisalmi–Siilinjärvi .....		92	186	278	30.9	216.9	0.8	248.6	2.3	15.9	18.2
Siilinjärvi–Viinijärvi .....	112	–	134	134	–	114.6	1.6	116.2	–	10.7	10.7
Viinijärvi–Siilinjärvi .....		–	139	139	–	193.8	0.5	194.3	–	12.1	12.1
Iisalmi–Haapajärvi .....	99	71	152	223	10.7	197.4	0.3	208.4	0.6	12.7	13.3
Haapajärvi–Iisalmi .....		71	144	215	10.8	113.2	1.1	125.1	0.6	12.9	13.5
Iisalmi–Kontiomäki .....	109	143	193	336	51.0	169.6	1.1	221.7	3.5	15.3	18.8
Kontiomäki–Iisalmi .....		145	192	337	51.3	227.4	0.4	279.1	3.6	15.3	18.9
Murtomäki–Otanmäki .....	26	–	14	14	–	9.5	0.0	9.5	–	1.1	1.1
Otanmäki–Murtomäki .....		–	14	14	–	23.3	–	23.3	–	1.1	1.1
Kontiomäki–Oulu .....	166	179	245	424	36.7	346.3	0.1	383.1	3.2	21.0	24.2
Oulu–Kontiomäki .....		181	241	422	38.2	273.3	0.1	311.6	3.3	23.6	26.9
Kontiomäki–Taivalkoski ..	156	–	37	37	–	18.1	0.2	18.3	–	3.1	3.1
Taivalkoski–Kontiomäki ..		–	44	44	–	40.7	0.0	40.7	–	3.2	3.2
Pesiökylä–Ämmänsaari ...	18	–	4	4	–	1.0	0.0	1.0	–	0.1	0.1
Ämmänsaari–Pesiökylä ...		–	3	3	–	1.7	0.0	1.7	–	0.1	0.1
Kontiomäki–Vartius .....	95	–	25	25	–	16.2	0.1	16.3	–	1.6	1.6
Vartius–Kontiomäki .....		–	25	25	–	23.0	0.1	23.1	–	1.6	1.6
Kouvola–Luumäki .....	58	171	388	559	76.5	462.9	4.8	544.2	5.2	40.3	45.5
Luumäki–Kouvola .....		172	408	580	77.2	553.1	2.9	633.2	5.3	38.3	43.6

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettonikilometrit Nettonkilometer	Nettonnia Netoton	Junatiteys vuorokaudessa Tägiäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent		Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärgighet	
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>				
			Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tåg	Tavaraliiken- teen junat Godsrafiktåg	Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tåg			tonnia - ton	tonnia - ton	tonnia - ton	
1 000 000											
64.1 11.4	2.47 0.44	9.3 7.7	— —	1 162 690	— —	— —	— —	72.4 88.0	— —	89 81	Inkeroinen-Hamina Hamina-Inkeroinen
77.8 212.7	0.69 1.88	13.4 13.8	367 361	718 1 164	111 108	31.6 31.3	8.0 8.0	78.6 82.7	57 56	63 79	Kouvola-Mikkeli Mikkeli-Kouvola
8.4 4.2	1.04 0.52	4.4 4.0	— —	1 168 949	— —	— —	— —	87.8 98.7	— —	79 98	Kouvola-Kuusankoski Kuusankoski-Kouvola
47.0 125.0	0.66 1.76	12.0 12.7	367 361	695 1 089	51 50	31.6 31.3	12.0 11.9	74.3 77.0	56 54	67 80	Mikkeli-Pieksämäki Pieksämäki-Mikkeli
103.2 54.4	1.29 0.68	12.8 12.5	280 287	1 000 734	71 82	24.6 25.1	10.9 12.7	68.8 73.1	37 37	88 63	Pieksämäki-Jyväskylä Jyväskylä-Pieksämäki
18.7 32.1	0.60 1.03	10.6 11.3	289 280	762 992	75 57	25.3 24.7	17.4 13.0	74.0 72.7	25 28	77 86	Pieksämäki-Huutokoski Huutokoski-Pieksämäki
67.0 162.7	0.75 1.83	14.1 14.6	363 355	701 1 127	62 40	31.4 31.1	14.4 9.1	73.8 81.0	51 50	61 83	Pieksämäki-Kuopio Kuopio-Pieksämäki
11.0 44.8	0.44 1.79	11.6 12.3	339 328	578 1 019	31 33	29.6 29.1	7.3 8.0	69.2 69.3	46 40	56 84	Kuopio-Siilinjärvi Siilinjärvi-Kuopio
86.2 102.1	1.44 1.70	12.6 12.6	340 329	986 1 061	31 34	29.7 29.2	7.4 7.9	85.8 85.8	46 40	70 86	Siilinjärvi-Iisalmi Iisalmi-Siilinjärvi
39.6 109.0	0.35 0.97	3.2 3.4	— —	762 1 294	— —	— —	— —	80.2 87.0	— —	94 75	Siilinjärvi-Viinijärvi Viinijärvi-Siilinjärvi
110.3 27.6	1.11 0.28	6.1 5.9	89 90	1 205 684	— —	8.0 8.2	— —	84.2 89.5	31 27	76 74	Iisalmi-Haapajärvi Haapajärvi-Iisalmi
61.2 117.9	0.56 1.08	8.4 8.4	320 313	777 1 078	20 32	28.3 27.9	4.7 6.8	79.2 79.9	30 24	69 80	Iisalmi-Kontiomäki Kontiomäki-Iisalmi
0.4 14.1	0.02 0.54	1.4 1.4	— —	583 1 568	— —	— —	— —	83.8 80.9	— —	65 100	Murtomäki-Otanmäki Otanmäki-Murtomäki
189.2 101.6	1.14 0.61	6.9 6.9	220 227	1 297 1 014	56 59	20.1 20.7	12.9 13.0	86.0 97.8	40 38	86 80	Kontiomäki-Oulu Oulu-Kontiomäki
1.9 21.3	0.01 0.14	0.6 0.7	— —	388 819	— —	— —	— —	79.3 76.6	— —	42 62	Kontiomäki-Taivalkoski Taivalkoski-Kontiomäki
0.1 0.9	0.01 0.05	0.6 0.4	— —	189 503	— —	— —	— —	26.8 34.5	— —	89 82	Pesiökylä-Ämmänsaari Ämmänsaari-Pesiökylä
5.2 12.0	0.05 0.13	0.7 0.7	— —	556 821	— —	— —	— —	65.9 66.6	— —	99 80	Kontiomäki-Vartius Vartius-Kontiomäki
192.1 290.1	3.31- 5.00	26.4 27.3	378 380	1 092 1 255	296 298	31.0 31.4	26.4 26.3	103.6 93.7	48 45	62 82	Kouvola-Luumäki Luumäki-Kouvola



Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1983 (jatk.) – Sammanfattningstablå per bandel år 1983 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakseilikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godsraffiktag	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godsraffiktag	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat <sup>1)</sup> Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godsraffiktag	Yhteensä Summa
		km	1 000		1 000 000				1 000 000		
Luumäki–Lappeenranta ..	28	62	82	144	26.3	70.6	0.6	97.5	1.9	6.8	8.7
Lappeenranta–Luumäki ..		62	87	149	26.6	102.5	0.4	129.5	1.9	7.4	9.3
Luumäki–Vainikkala .....	33	23	133	156	12.4	184.8	2.0	199.2	0.7	15.4	16.1
Vainikkala–Luumäki .....		23	143	166	12.4	205.5	1.2	219.1	0.7	13.9	14.6
Simola–Lappeenranta .....	19	–	19	19	–	15.4	0.1	15.5	–	1.0	1.0
Lappeenranta–Simola .....		–	15	15	–	11.6	0.3	11.9	–	1.1	1.1
Lappeenranta–Imatra .....	39	87	121	208	36.6	91.7	1.3	129.6	2.6	10.8	13.4
Imatra–Lappeenranta .....		88	125	213	36.9	135.0	0.8	172.7	2.7	10.9	13.6
Imatra–Parikkala .....	61	94	102	196	41.8	71.1	0.3	113.2	2.8	8.4	11.2
Parikkala–Imatra .....		95	103	198	42.4	134.2	0.1	176.7	2.9	8.8	11.7
Parikkala–Säkäniemi .....	93	134	143	277	56.8	93.5	0.4	150.7	3.8	11.6	15.4
Säkäniemi–Parikkala .....		135	144	279	58.3	179.5	0.2	238.0	3.9	13.0	16.9
Säkäniemi–Niirala .....	31	24	42	66	0.8	49.1	0.8	50.7	0.2	4.6	4.8
Niirala–Säkäniemi .....		24	47	71	0.8	77.3	0.3	78.4	0.2	5.1	5.3
Säkäniemi–Joensuu .....	37	82	116	198	23.5	128.7	0.7	152.9	1.7	10.1	11.8
Joensuu–Säkäniemi .....		85	112	197	24.3	133.7	1.2	159.2	1.8	10.1	11.9
Parikkala–Savonlinna .....	59	87	22	109	11.8	7.2	0.0	19.0	1.0	0.9	1.9
Savonlinna–Parikkala .....		87	22	109	11.7	11.3	0.0	23.0	1.0	0.9	1.9
Savonlinna–Huutokoski ..	75	64	21	85	3.1	13.7	–	16.8	0.7	1.1	1.8
Huutokoski–Savonlinna ..		61	21	82	3.1	9.2	–	12.3	0.7	0.9	1.6
Huutokoski–Varkaus .....	18	33	26	59	5.7	25.7	0.1	31.5	0.5	2.2	2.7
Varkaus–Huutokoski .....		32	26	58	5.6	32.0	0.0	37.6	0.5	2.2	2.7
Varkaus–Viinijärvi .....	101	145	81	226	29.8	78.6	0.2	108.6	2.5	7.0	9.5
Viinijärvi–Varkaus .....		141	85	226	29.1	110.3	0.0	139.4	2.4	6.9	9.3
Viinijärvi–Joensuu .....	33	46	58	104	9.8	52.5	0.5	62.8	0.8	4.4	5.2
Joensuu–Viinijärvi .....		46	60	106	9.5	75.3	0.2	85.0	0.8	5.0	5.8
Joensuu–Iloantsi .....	71	–	9	9	–	4.2	0.0	4.2	–	0.6	0.6
Iloantsi–Joensuu .....		–	9	9	–	8.5	0.0	8.5	–	0.6	0.6
Joensuu–Lieksa .....	104	196	134	330	9.5	95.3	0.5	105.3	2.1	9.0	11.1
Lieksa–Joensuu .....		194	130	324	9.1	143.6	0.2	152.9	2.1	10.1	12.2
Lieksa–Nurmes .....	56	68	26	94	3.5	16.3	0.1	19.9	0.8	1.4	2.2
Nurmes–Lieksa .....		67	26	93	3.3	28.2	0.0	31.5	0.8	2.0	2.8
Nurmes–Kontiomäki .....	109	80	47	127	4.3	39.1	0.4	43.8	1.0	2.6	3.6
Kontiomäki–Nurmes .....		80	52	132	4.3	56.1	0.1	60.5	1.0	4.4	5.4
Vuokatti–Sotkamo .....	6	–	2	2	–	0.4	0.0	0.4	–	0.1	0.1
Sotkamo–Vuokatti .....		–	2	2	–	0.8	–	0.8	–	0.1	0.1
Helsinki, Helsingfors– Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	730	23	753	122.2	12.1	0.1	134.4	10.1	1.5	11.6
Kirkkonummi, Kyrkslätt– Helsinki, Helsingfors ...		746	22	768	121.7	12.8	0.1	134.6	10.1	1.2	11.3

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonkilometrit Nettotonkilometer	Nettononia Netton	Junattheys vuorokaudessa Tägiät het dygn	Keskimmääinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskäynnin hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent		Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerplatser	Kuormattujen tavaravau- nujen kantavuudesta Av lastade gods- vagnarnas bärgighet	
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Mootorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok				
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg			Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Mootorivau- nuit ja kisko- autot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	
1 000 000			tonnia - ton								
23.0	0.82	14.0	354	781	299	31.0	26.5	83.0	48	65	Luumäki-Lappeenranta
51.1	1.82	14.5	356	1 099	309	31.5	27.1	85.0	45	84	Lappeenranta-Luumäki
83.6	2.53	12.9	445	1 287	-	31.6	-	116.3	..	60	Luumäki-Vainikkala
111.1	3.37	13.7	448	1 332	-	31.7	-	97.1	..	81	Vainikkala-Luumäki
8.4	0.44	2.7	-	729	-	-	-	50.5	-	77	Simola-Lappeenranta
4.5	0.23	2.1	-	699	-	-	-	70.9	-	44	Lappeenranta-Simola
29.2	0.75	14.5	355	672	288	31.0	26.0	88.9	48	53	Lappeenranta-Imatra
66.3	1.70	14.9	356	993	284	31.5	25.5	87.1	45	71	Imatra-Lappeenranta
14.0	0.23	8.7	358	618	163	31.2	14.1	82.7	44	53	Imatra-Parikkala
74.5	1.22	8.8	364	1 211	155	32.2	13.8	85.1	38	79	Parikkala-Imatra
19.0	0.20	8.1	320	580	-	28.4	-	81.2	34	50	Parikkala-Säkäniemi
100.6	1.08	8.2	329	1 162	-	29.4	-	90.3	31	71	Säkäniemi-Parikkala
19.7	0.63	5.8	-	1 077	31	-	7.2	111.3	12	76	Säkäniemi-Niirala
43.3	1.40	6.2	-	1 542	31	-	7.2	108.3	12	68	Niirala-Säkäniemi
59.1	1.60	14.6	321	1 025	31	28.5	7.2	86.7	34	67	Säkäniemi-Joensuu
64.4	1.74	14.5	330	1 098	31	29.4	7.1	89.8	31	79	Joensuu-Säkäniemi
2.8	0.05	5.0	121	254	88	10.4	12.7	39.2	31	56	Parikkala-Savonlinna
6.0	0.10	5.0	116	446	89	10.1	12.8	41.3	30	64	Savonlinna-Parikkala
6.8	0.09	3.1	-	583	49	-	11.4	51.4	27	77	Savonlinna-Huutokoski
2.9	0.04	2.9	-	368	51	-	11.9	41.1	26	47	Huutokoski-Savonlinna
9.9	0.55	8.9	285	892	48	24.9	11.4	83.8	..	81	Huutokoski-Varkaus
16.4	0.91	8.8	279	1 116	48	24.5	11.5	81.0	..	87	Varkaus-Huutokoski
30.3	0.30	6.1	276	878	45	24.4	10.8	86.4	22	71	Varkaus-Viinijärvi
62.1	0.61	6.1	268	1 211	45	24.0	10.8	81.3	23	80	Viinijärvi-Varkaus
22.0	0.67	8.6	286	824	46	25.2	11.0	76.3	22	81	Viinijärvi-Joensuu
41.1	1.25	8.7	276	1 163	46	24.7	10.9	82.7	23	73	Joensuu-Viinijärvi
0.5	0.01	0.3	-	378	-	-	-	63.8	-	58	Joensuu-Ilomantsi
4.8	0.07	0.3	-	884	-	-	-	65.3	-	76	Ilomantsi-Joensuu
33.2	0.32	8.6	-	619	49	-	10.9	67.3	34	67	Joensuu-Lieksa
75.6	0.73	8.5	-	1 012	47	-	10.6	78.1	36	78	Lieksa-Joensuu
6.4	0.11	4.6	-	522	51	-	11.9	51.7	22	66	Lieksa-Nurmes
14.2	0.25	4.5	-	974	49	-	11.6	75.0	21	79	Nurmes-Lieksa
19.0	0.17	3.1	-	747	54	-	12.5	55.5	23	78	Nurmes-Kontiomäki
25.4	0.23	3.3	-	988	54	-	12.5	84.1	21	77	Kontiomäki-Nurmes
0.1	0.01	0.6	-	235	-	-	-	30.1	-	100	Vuokatti-Sotkamo
0.4	0.07	0.6	-	514	-	-	-	32.3	-	89	Sotkamo-Vuokatti
8.9	0.23	54.3	254	458	152	22.4	12.9	65.2	41	35	Helsinki, Helsingfors-Kirkkonummi, Kyrkslätt
10.3	0.27	55.3	248	512	148	22.0	12.6	57.0	39	38	Kirkkonummi, Kyrkslätt-Helsinki, Helsingfors

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1983 (jatk.) – Sammanfattningstabla per bandel år 1983 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnakilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat <sup>1)</sup> Persontrafiktåg <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa
Huopalahti, Hoplaks– Martinlaakso, Mårtensdal Martinlaakso, Mårtensdal– Huopalahti, Hoplaks ...	8	136	–	136	22.3	–	–	22.3	1.9	–	1.9
		139	–	139	22.1	–	–	22.1	1.9	–	1.9
Karjaa, Karis– Kirkkonummi, Kyrkslätt Kirkkonummi, Kyrkslätt– Karjaa, Karis .....	49	171	15	186	41.1	12.3	0.0	53.4	2.9	1.0	3.9
		169	15	184	41.7	9.9	0.0	51.6	3.0	0.9	3.9
Karjaa, Karis–Hanko, Hangö .....	50	136	48	184	21.1	34.7	–	55.8	1.3	2.5	3.8
Hanko, Hangö–Karjaa, Karis .....		150	39	189	22.4	29.3	–	51.7	1.3	2.3	3.6
Karjaa, Karis–Turku, Åbo Turku, Åbo–Karjaa, Karis	113	266	60	326	76.6	31.4	0.1	108.1	5.8	2.7	8.5
		269	70	339	75.4	36.9	0.0	112.3	5.6	3.4	9.0
Turku, Åbo–Raisio .....	8	18	8	26	2.6	5.7	–	8.3	0.2	0.5	0.7
Raisio–Turku, Åbo .....		17	8	25	2.7	6.5	–	9.2	0.2	0.5	0.7
Raisio–Naantali .....	6	6	1	7	0.8	1.0	–	1.8	0.1	0.1	0.2
Naantali–Raisio .....		6	2	8	0.8	0.8	–	1.6	0.1	0.1	0.2
Raisio–Uusikaupunki ....	57	81	25	106	11.0	21.5	–	32.5	0.9	1.9	2.8
Uusikaupunki–Raisio ....		81	26	107	11.1	25.3	–	36.4	0.9	1.8	2.7
Syrjäraiteet, Bispår .....		6	49	55	1.3	70.1	–	71.4	0.0	3.9	3.9
<b>Yhteensä tai keskimäärin – Summa l. i medeltal ....</b>		<b>24 813</b>	<b>18 974</b>	<b>43 787</b>	<b>6 942.3</b>	<b>19 798.7</b>	<b>72.9</b>	<b>26 813.9</b>	<b>526.6</b>	<b>1 556.7</b>	<b>2 083.3</b>

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometri Nettotonkilometer	Nettotonia Nettoton	Junattheys vuorokaudessa Tägättähet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägsvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent		Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktag		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Matkustajapaik- kojen lukumäärää Av antalet passa- gerplatser	Kuoormattujen tavaravauunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärighet	
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivauunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>				
			Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag	Tavaraliiken- teen junat Godstrafiktag	Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag						
1 000 000		tonnia - ton									
0.9	0.11	46.4	-	-	164	-	14.0	-	39	-	Huopalahti, Hoplaks- Martinlaakso, Märtdensdal- Martinlaakso, Märtdensdal- Huopalahti, Hoplaks
0.8	0.10	47.6	-	-	159	-	13.8	-	42	-	
6.6	0.13	10.3	188	722	194	17.2	16.7	63.7	45	49	Karjaa, Karis- Kirkkonummi, Kyrkslätt
4.4	0.09	10.3	191	575	210	17.4	18.4	63.8	47	29	Kirkkonummi, Kyrkslätt- Karjaa, Karis
16.2	0.32	10.0	91	618	-	9.7	-	50.9	30	80	Karjaa, Karis-Hanko, Hangö
13.0	0.26	10.3	85	645	-	9.0	-	58.3	27	70	Hanko, Hangö-Karjaa, Karis
13.9	0.12	7.8	264	448	204	23.4	18.3	45.0	39	43	Karjaa, Karis-Turku, Åbo
15.8	0.14	8.2	256	444	189	22.9	16.7	48.0	39	47	Turku, Åbo-Karjaa, Karis
1.9	0.24	8.8	101	661	141	9.5	12.0	63.6	15	90	Turku, Åbo-Raisio
2.9	0.36	8.5	101	783	150	9.6	12.1	63.5	17	87	Raisio-Turku, Åbo
0.5	0.08	3.2	-	609	148	-	11.4	45.6	14	100	Raisio-Naantali
0.2	0.04	3.4	-	408	140	-	12.0	43.8	11	98	Naantali-Raisio
6.9	0.12	5.0	92	759	130	8.7	11.9	74.1	15	85	Raisio-Uusikaupunki
11.2	0.20	5.1	92	891	131	8.6	11.9	68.5	17	87	Uusikaupunki-Raisio
33.7	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	Syrjäraiteet, Bispår
9 081.4	-	-	313	924	127	27.6	12.8	82.0	50	71	<b>Yhteensä tai keskimäärin- Summa l. i medeltal</b>

## 3.1.1.4. Tavari liikenteen junien lukumäärä painoryhmittäin (veturi mukaanluettuna) ja rataosittain vuonna 1983 – Antal godstrafiktåg enligt viktgrupp (inklusive lok) och bandel år 1983

Rataosa – Bandel	Paino tonnia – Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keskimääräinen junapaino Medeltågvtikt Tonnia – Ton
	<300 =	301– 500	501– 700	701– 900	901– 1100	1101– 1300	1301– 1500	1501– 1800	>1801 =		
Helsinki, Helsingfors– Kerava, Kervo .....	491	595	868	835	563	345	242	154	1	4 094	819
Kerava, Kervo– Helsinki, Helsingfors ...	608	737	764	723	580	374	290	168	1	4 245	794
Oulunkylä, Äggelby– Herttoniemi, Hertonäs ..	27	71	94	95	42	1	–	–	–	330	625
Herttoniemi, Hertonäs– Oulunkylä, Äggelby .....	8	34	83	93	78	6	5	1	–	308	779
Kerava, Kervo– Porvoo, Borgå .....	249	147	122	67	76	50	18	2	3	734	468
Porvoo, Borgå– Kerava, Kervo .....	228	23	5	4	84	182	120	125	75	846	806
Kerava, Kervo–Hyvinkää ..	108	294	574	532	463	524	362	280	76	3 213	981
Hyvinkää–Kerava, Kervo ..	500	508	447	545	530	409	301	170	4	3 414	815
Hyvinkää–Karjaa, Karis ...	417	183	184	154	158	104	107	139	103	1 549	889
Karjaa, Karis–Hyvinkää ...	416	119	136	162	150	88	100	189	164	1 524	1 078
Hyvinkää–Riihimäki .....	270	559	790	717	629	608	466	480	212	4 731	964
Riihimäki–Hyvinkää .....	375	702	689	845	760	519	401	287	74	4 652	868
Riihimäki–Toijala .....	386	439	782	943	992	834	545	468	32	5 421	949
Toijala–Riihimäki .....	293	319	476	487	619	638	788	776	363	4 760	1 138
Toijala–Turku, Åbo .....	321	251	205	201	271	198	233	253	16	1 949	998
Turku, Åbo–Toijala .....	279	121	161	217	267	211	227	244	1	1 728	1 056
Toijala–Valkeakoski .....	73	97	96	270	200	68	57	19	2	882	824
Valkeakoski–Toijala .....	30	182	114	75	58	68	61	42	–	630	771
Toijala–Tampere .....	616	699	908	934	939	790	440	286	3	5 615	898
Tampere–Toijala .....	562	423	595	737	739	672	782	597	361	5 469	1 130
Tampere–Lielähti .....	351	1 017	1 092	1 030	848	841	844	594	–	6 617	915
Lielähti–Tampere .....	174	428	629	1 043	987	726	887	743	418	6 036	1 107
Lielähti–Parkano .....	79	534	656	603	567	510	313	192	–	3 454	863
Parkano–Lielähti .....	75	65	149	458	559	392	521	629	417	3 266	1 381
Lielähti–Peipohja .....	388	397	494	379	280	323	551	465	–	3 277	1 036
Peipohja–Lielähti .....	255	211	314	499	410	425	601	209	4	2 928	967
Peipohja–Pori .....	179	322	409	303	225	190	162	198	1	1 989	851
Pori–Peipohja .....	268	215	148	232	256	225	382	227	20	1 973	930
Pori–Mäntyluoto .....	105	107	146	205	323	43	27	165	2	1 123	897
Mäntyluoto–Pori .....	78	109	201	217	261	62	166	48	8	1 150	889
Peipohja–Rauma .....	322	72	78	105	139	153	377	302	4	1 552	1 170
Rauma–Peipohja .....	157	220	193	249	172	129	186	57	–	1 363	925
Kiukainen–Kauttua .....	241	29	11	8	27	2	10	13	3	344	383
Kauttua–Kiukainen .....	77	134	54	18	1	–	–	–	–	284	426
Tampere–Orivesi .....	263	407	572	448	338	281	202	78	–	2 589	868
Orivesi–Tampere .....	207	177	193	296	273	314	510	502	3	2 475	1 141
Orivesi–Jämsänkoski .....	156	287	351	347	292	271	184	73	1	1 962	918
Jämsänkoski–Orivesi .....	96	178	152	215	218	230	459	323	3	1 874	1 121
Jämsänkoski–Jyväskylä ...	43	159	260	298	285	268	178	60	1	1 552	956
Jyväskylä–Jämsänkoski ...	28	69	107	184	176	197	478	306	3	1 548	1 207
Orivesi–Haapamäki .....	406	156	303	197	78	37	38	15	1	1 231	584
Haapamäki–Orivesi .....	416	149	59	119	64	74	99	213	20	1 213	852

Rataosa - Bandel	Paino tonnia - Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tägantäl summa	Keski- määräinen junapaino Medeltågvikt Tonnia - Ton
	<300 =	301- 500	501- 700	701- 900	901- 1100	1101- 1300	1301- 1500	1501- 1800	>1801 =		
Haapamäki-Parkano .....	207	18	31	49	95	21	26	162	4	613	1 095
Parkano-Haapamäki .....	267	134	114	44	31	9	1	-	1	601	498
Parkano-Pori .....	218	69	103	69	78	25	44	214	22	842	1 091
Pori-Parkano .....	297	106	143	91	86	21	40	37	1	822	527
Parkano-Seinäjoki .....	148	504	614	638	595	546	319	168	-	3 532	878
Seinäjoki-Parkano .....	120	85	184	475	488	388	497	634	438	3 310	1 382
Haapamäki-Jyväskylä .....	269	45	126	98	65	53	68	29	1	754	796
Jyväskylä-Haapamäki .....	205	73	74	51	31	33	56	136	2	661	994
Jyväskylä-Saarijärvi .....	401	139	508	120	78	10	12	6	-	1 274	476
Saarijärvi-Jyväskylä .....	376	151	149	139	90	14	15	392	2	1 328	854
Saarijärvi-Haapajärvi .....	143	24	13	8	5	6	8	16	3	226	639
Haapajärvi-Saarijärvi .....	150	16	18	12	7	7	8	8	1	227	538
Haapamäki-Seinäjoki .....	252	105	217	66	42	52	65	18	3	820	681
Seinäjoki-Haapamäki .....	489	93	67	128	68	55	73	193	12	1 178	774
Seinäjoki-Kaskinen, Kaskö	375	110	92	79	90	9	23	39	20	837	678
Kaskinen, Kaskö-Seinäjoki	297	156	97	65	81	7	6	28	20	757	661
Seinäjoki-Vaasa, Vasa .....	208	86	57	45	51	23	10	13	10	503	632
Vaasa, Vasa-Seinäjoki .....	137	34	71	83	88	18	8	2	1	442	753
Seinäjoki-Kokkola, Karleby .....	410	358	436	466	574	525	329	207	37	3 342	887
Kokkola, Karleby- Seinäjoki .....	344	293	220	281	357	292	356	608	570	3 322	1 317
Härmä-Ylihärmä .....	118	1	-	-	-	-	-	-	-	119	74
Ylihärmä-Härmä .....	156	1	-	-	-	-	-	-	-	157	71
Mänttä-Vilppula .....	-	-	1	2	1	-	-	-	-	4	749
Vilppula-Mänttä .....	-	-	1	2	1	-	-	-	-	4	526
Pännäinen, Bennäs- Pietarsaari, Jakobstad ...	85	98	108	59	57	27	31	63	55	583	850
Pietarsaari, Jakobstad- Pännäinen, Bennäs .....	109	56	80	83	82	39	34	20	5	508	709
Kokkola, Karleby- Ylivieska .....	228	237	437	455	546	520	339	251	204	3 217	1 024
Ylivieska-Kokkola, Karleby .....	267	221	135	232	497	251	327	938	584	3 453	1 445
Ylivieska-Haapajärvi .....	195	208	540	237	255	98	51	161	25	1 770	771
Haapajärvi-Ylivieska .....	103	106	87	128	127	76	100	890	218	1 835	1 387
Ylivieska-Tuomioja .....	282	277	405	279	443	446	311	578	388	3 409	1 177
Tuomioja-Ylivieska .....	373	259	280	349	571	215	270	566	556	3 440	1 230
Tuomioja-Raahe .....	102	113	86	123	327	229	156	464	965	2 565	1 554
Raahe-Tuomioja .....	51	144	375	609	462	78	67	191	532	2 510	1 233
Tuomioja-Oulu .....	192	218	516	648	525	255	183	175	23	2 735	894
Oulu-Tuomioja .....	338	252	135	237	408	161	233	407	630	2 801	1 295
Oulu-Kemi .....	276	235	255	459	611	137	212	215	144	2 544	1 025
Kemi-Oulu .....	204	57	93	347	555	179	214	390	478	2 517	1 394
Kemi-Laurila .....	308	540	425	592	406	117	150	130	92	2 760	790
Laurila-Kemi .....	213	198	229	501	626	109	162	434	448	2 920	1 200
Laurila-Tornio .....	113	234	189	328	253	73	131	125	92	1 538	931
Tornio-Laurila .....	160	162	143	240	480	28	37	147	365	1 762	1 191

Rataosa - Bandel	Paino tonnia - Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tägantall summa	Keski- määräinen junapaino Medeltågvikt Tonnia - Ton
	<300 =	301- 500	501- 700	701- 900	901- 1100	1101- 1300	1301- 1500	1501- 1800	>1801 =		
Tornio-Äkäsjoki .....	76	195	151	277	173	10	58	5	2	947	745
Äkäsjoki-Tornio .....	30	65	20	74	212	26	31	151	370	979	1 541
Laurila-Rovaniemi .....	148	305	235	265	152	45	19	5	-	1 174	656
Rovaniemi-Laurila .....	41	40	85	249	148	81	129	296	88	1 157	1 231
Rovaniemi-Kemijärvi .....	128	232	179	117	41	18	7	2	-	724	578
Kemijärvi-Rovaniemi .....	76	44	49	252	27	36	53	193	6	736	1 050
Kemijärvi-Kelloselkä .....	94	107	46	23	9	1	-	-	-	280	503
Kelloselkä-Kemijärvi .....	18	41	33	139	4	11	11	23	-	280	860
Riihimäki-Lahti .....	335	380	480	438	553	636	841	1 021	27	4 711	1 117
Lahti-Riihimäki .....	387	348	735	766	845	635	479	500	5	4 700	953
Lahti-Heinola .....	118	177	129	113	71	61	50	48	-	767	837
Heinola-Lahti .....	164	104	62	52	66	65	71	115	-	699	995
Lahti-Loviisan satama, Loviisa hamn .....	134	41	43	25	32	32	35	80	-	422	1 007
Loviisan satam, Lovisa hamn-Lahti .....	143	51	60	61	39	13	19	2	-	388	714
Lahti-Kouvola .....	335	419	492	466	630	714	893	1 044	27	5 020	1 116
Kouvola-Lahti .....	415	420	663	713	825	662	598	706	5	5 007	1 003
Kouvola-Inkeroinen .....	127	278	413	679	793	890	1 297	2 547	45	7 069	1 191
Inkeroinen-Kouvola .....	126	631	2 369	916	646	497	508	507	43	6 243	806
Inkeroinen-Kotka .....	57	156	254	413	499	563	736	1 105	11	3 794	1 154
Kotka-Inkeroinen .....	61	284	1 400	511	323	272	344	392	13	3 600	816
Inkeroinen-Hamina .....	67	127	165	281	342	347	571	1 290	2	3 192	1 256
Hamina-Inkeroinen .....	84	359	936	406	325	230	164	122	-	2 626	784
Kouvola-Mikkeli .....	303	360	713	502	373	255	180	184	2	2 872	805
Mikkeli-Kouvola .....	199	75	137	236	278	344	523	1 164	8	2 964	1 249
Kouvola-Kuusankoski .....	20	63	303	150	124	127	182	451	196	1 616	1 272
Kuusankoski-Kouvola .....	17	85	173	254	303	238	194	156	23	1 443	1 056
Mikkeli-Pieksämäki .....	325	369	666	451	351	235	156	129	2	2 684	779
Pieksämäki-Mikkeli .....	284	134	154	245	260	314	444	1 049	8	2 892	1 173
Pieksämäki-Jyväskylä .....	335	223	258	261	208	218	486	487	4	2 480	1 113
Jyväskylä-Pieksämäki .....	300	278	462	533	362	274	217	86	7	2 519	841
Pieksämäki-Huutokoski ..	285	268	223	270	192	166	183	274	-	1 861	853
Huutokoski-Pieksämäki ..	100	147	196	261	157	196	266	548	4	1 875	1 082
Pieksämäki-Kuopio .....	355	373	696	545	395	244	199	160	3	2 970	801
Kuopio-Pieksämäki .....	116	123	199	326	249	344	521	1 006	35	2 919	1 233
Kuopio-Siilinjärvi .....	618	377	454	513	331	155	83	76	3	2 610	672
Siilinjärvi-Kuopio .....	178	158	269	360	292	255	296	904	19	2 731	1 115
Siilinjärvi-Iisalmi .....	454	253	436	495	333	164	122	671	252	3 180	1 088
Iisalmi-Siilinjärvi .....	250	144	473	354	281	257	295	988	59	3 101	1 168
Siilinjärvi-Viinijärvi .....	355	361	395	120	173	90	110	228	23	1 855	857
Viinijärvi-Siilinjärvi .....	326	162	162	124	213	65	82	566	169	1 869	1 391
Iisalmi-Haapajärvi .....	164	85	108	114	114	71	76	870	218	1 820	1 302
Haapajärvi-Iisalmi .....	161	178	548	218	258	115	51	170	39	1 738	784
Iisalmi-Kontiomäki .....	345	223	327	344	249	148	110	149	269	2 164	880
Kontiomäki-Iisalmi .....	94	167	299	453	183	154	208	792	34	2 384	1 184

Rataosa - Bandel	Paino tonnia - Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keski- määräinen junapaino Medeltågvikt Tonnia - Ton
	<300 =	301- 500	501- 700	701- 900	901- 1100	1101- 1300	1301- 1500	1501- 1800	>1801 =		
Murtomäki-Otanmäki ....	40	30	213	168	49	7	8	2	2	519	708
Otanmäki-Murtomäki ....	14	11	10	13	20	8	13	154	264	507	1 692
Kontiomäki-Oulu .....	127	84	93	125	217	116	126	250	439	1 577	1 415
Oulu-Kontiomäki .....	119	101	182	278	203	130	158	338	57	1 566	1 132
Kontiomäki-Taivalkoski ..	90	80	58	75	40	5	3	1	-	352	491
Taivalkoski-Kontiomäki ..	27	28	33	69	14	26	52	112	6	367	924
Pesiökylä-Ämmänsaari ...	153	43	17	3	-	-	-	-	-	216	242
Ämmänsaari-Pesiökylä ...	88	5	11	26	9	13	10	8	-	170	570
Kontiomäki-Vartius .....	57	27	29	44	23	21	6	6	1	214	660
Vartius-Kontiomäki .....	30	38	26	33	22	10	12	13	38	222	924
Kouvola-Luumäki .....	222	460	952	744	752	736	977	1 416	525	6 784	1 192
Luumäki-Kouvola .....	93	217	381	669	922	870	1 160	2 217	667	7 196	1 354
Luumäki-Lappeenranta ..	108	329	804	511	380	293	221	258	1	2 905	868
Lappeenranta-Luumäki ..	26	102	179	410	499	466	600	798	3	3 083	1 186
Luumäki-Vainikkala .....	120	232	307	472	685	444	758	1 140	524	4 682	1 394
Vainikkala-Luumäki .....	140	210	356	466	740	405	566	1 507	668	5 058	1 438
Simola-Lappeenranta ....	63	88	204	229	330	2	5	88	-	1 009	809
Lappeenranta-Simola ....	49	89	139	208	293	6	3	2	-	789	777
Lappeenranta-Imatra ....	171	385	734	516	397	303	277	428	75	3 286	758
Imatra-Lappeenranta ....	58	141	225	406	533	491	618	897	77	3 446	1 080
Imatra-Parikkala .....	117	389	372	427	233	97	42	31	1	1 709	701
Parikkala-Imatra .....	16	39	77	162	142	221	351	728	2	1 738	1 305
Parikkala-Säkäniemi .....	303	374	226	324	203	142	67	41	3	1 683	656
Säkäniemi-Parikkala .....	232	48	42	111	91	131	250	687	165	1 757	1 249
Säkäniemi-Niirala .....	60	111	95	143	219	146	161	364	92	1 391	1 177
Niirala-Säkäniemi .....	26	23	39	103	119	47	69	844	291	1 561	1 645
Säkäniemi-Joensuu .....	290	427	283	437	313	140	112	892	292	3 186	1 110
Joensuu-Säkäniemi .....	248	189	193	293	322	288	423	1 016	94	3 066	1 268
Parikkala-Savonlinna ....	300	134	112	69	14	5	-	-	1	635	328
Savonlinna-Parikkala ....	351	63	53	45	41	25	25	16	-	619	521
Savonlinna-Huutokoski ..	110	74	81	109	16	11	6	10	-	417	658
Huutokoski-Savonlinna ..	228	103	41	25	8	6	4	2	-	417	443
Huutokoski-Varkaus .....	91	132	175	240	185	160	179	272	-	1 434	987
Varkaus-Huutokoski .....	26	61	94	129	147	187	258	542	4	1 448	1 210
Varkaus-Viinijärvi .....	64	74	98	132	115	104	97	140	1	825	969
Viinijärvi-Varkaus .....	54	30	21	48	57	57	129	458	8	862	1 300
Viinijärvi-Joensuu .....	235	237	199	169	249	169	210	261	24	1 753	909
Joensuu-Viinijärvi .....	249	135	80	119	124	118	166	670	172	1 833	1 251
Joensuu-Ilomantsi .....	45	23	36	24	5	1	-	-	-	134	467
Ilomantsi-Joensuu .....	21	9	10	14	13	8	15	37	-	127	979
Joensuu-Lieksa .....	390	321	349	511	156	88	96	82	2	1 995	710
Lieksa-Joensuu .....	111	156	194	540	111	134	250	364	31	1 891	1 103
Lieksa-Nurmes .....	69	75	60	46	53	45	46	26	1	421	616
Nurmes-Lieksa .....	11	41	52	55	43	56	61	127	-	446	1 070
Nurmes-Kontiomäki .....	189	86	69	117	121	99	88	104	20	893	840
Kontiomäki-Nurmes .....	225	189	105	66	61	53	57	124	34	914	1 083



Tavaraliikenteen junien lukumäärä painoryhmittäin (veturi mukaanluettuna) ja rataosittain vuonna 1983 (jatk.) - Antal godstrafiktåg enligt viktsgrupp (inklusive lok) och bandel år 1983 (forts.).

Rataosa - Bandel	Paino tonnia - Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keski- määräinen junapaino Medeltågvik Tonnia - Ton
	<300 =	301- 500	501- 700	701- 900	901- 1100	1101- 1300	1301- 1500	1501- 1800	>1801 =		
Vuokatti-Sotkamo .....	139	42	18	3	2	-	-	-	-	204	265
Sotkamo-Vuokatti .....	93	52	10	25	32	2	4	8	2	228	547
Helsinki, Helsingfors- Kirkkonummi, Kyrkslätt	83	218	273	167	56	14	6	6	-	823	527
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Helsinki, Helsingfors ...	158	100	113	224	89	27	26	34	-	771	593
Huopalahti, Hoplaks- Martinlaakso, Mårtensdal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinlaakso, Mårtensdal- Huopalahti, Hoplaks ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjaa, Karis- Kirkkonummi, Kyrkslätt	152	34	40	74	22	24	26	34	-	406	821
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Karjaa, Karis .....	160	45	95	80	14	13	6	6	-	419	656
Karjaa, Karis-Hanko, Hangö .....	296	120	141	140	142	69	41	59	40	1 048	725
Hanko, Hangö-Karjaa, Karis .....	243	115	121	116	144	39	48	56	24	906	746
Karjaa, Karis-Turku, Åbo .	726	341	194	126	29	20	14	10	3	1 463	521
Turku, Åbo-Karjaa, Karis .	688	356	260	245	40	30	39	38	-	1 696	525
Turku, Åbo-Raisio .....	151	153	165	118	92	56	60	93	-	888	747
Raisio-Turku, Åbo .....	63	144	154	205	176	88	76	118	1	1 025	871
Raisio-Naantali .....	55	71	36	34	18	17	25	4	-	260	682
Naantali-Raisio .....	67	87	75	25	9	2	1	-	-	266	479
Raisio-Uusikaupunki .....	51	60	87	64	56	26	30	59	-	433	859
Uusikaupunki-Raisio .....	13	35	40	79	117	51	38	68	-	441	993

## 3.1.1.5. Tavaraliikenteen junien lukumäärä akseliryhmittäin ja rataosittain vuonna 1983 - Antal godstrafiktåg enligt axelgrupp och bandel år 1983

Rataosa - Bandel	Vaununakseliluku - Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keski- määräinen akseliluku Medel- axelantal
	<20 =	21- 40	41- 60	61- 80	81- 100	101- 120	121- 140	141- 160	161- 180	>181 =		
Helsinki, Helsingfors- Kerava, Kervo .....	425	495	868	1 003	617	476	188	18	4	-	4 094	72
Kerava, Kervo- Helsinki, Helsingfors ...	467	825	762	798	679	526	143	40	5	-	4 245	68
Oulunkylä, Äggelby- Herttoniemi, Herttonäs ...	11	48	66	92	73	36	4	-	-	-	330	68
Herttoniemi, Herttonäs- Oulunkylä, Äggelby .....	5	28	56	93	76	43	7	-	-	-	308	76
Kerava, Kervo- Porvoo, Borgå .....	221	119	85	73	42	42	47	42	35	28	734	54
Porvoo, Borgå- Kerava, Kervo .....	189	62	179	216	150	49	-	1	-	-	846	45
Kerava, Kervo-Hyvinkää ...	110	239	724	863	593	478	184	18	4	-	3 213	76
Hyvinkää-Kerava, Kervo ...	415	547	441	583	581	513	184	82	40	28	3 414	73
Hyvinkää-Karjaa, Karis ...	429	225	212	158	141	183	102	51	40	8	1 549	79
Karjaa, Karis-Hyvinkää ...	412	154	192	196	189	252	89	29	10	1	1 524	79
Hyvinkää-Riihimäki .....	197	536	1 023	1 105	833	764	244	24	5	-	4 731	73
Riihimäki-Hyvinkää .....	337	741	719	846	800	700	287	136	57	29	4 652	75
Riihimäki-Toijala .....	371	491	932	1 110	915	672	389	335	176	30	5 421	85
Toijala-Riihimäki .....	294	345	595	760	869	911	592	356	30	8	4 760	89
Toijala-Turku, Åbo .....	276	234	263	355	397	259	111	36	15	3	1 949	81
Turku, Åbo-Toijala .....	271	147	254	288	317	296	111	34	9	1	1 728	84
Toijala-Valkeakoski .....	62	291	251	135	83	46	9	4	1	-	882	54
Valkeakoski-Toijala .....	10	113	126	120	91	93	56	16	4	1	630	74
Toijala-Tampere .....	516	731	1 117	1 090	791	597	333	285	134	21	5 615	80
Tampere-Toijala .....	533	758	808	771	947	810	516	305	16	5	5 469	82
Tampere-Lielähti .....	286	798	1 372	1 645	1 066	725	411	226	72	16	6 617	75
Lielähti-Tampere .....	143	553	1 019	1 347	1 163	1 039	491	266	9	6	6 036	79
Lielähti-Parkano .....	79	306	728	734	501	506	315	206	64	15	3 454	82
Parkano-Lielähti .....	48	284	495	559	602	664	367	245	2	-	3 266	91
Lielähti-Peipohja .....	385	403	539	927	598	262	125	29	8	1	3 277	74
Peipohja-Lielähti .....	229	222	457	760	604	455	154	32	9	6	2 928	81
Peipohja-Pori .....	158	394	347	539	261	180	82	25	3	-	1 989	75
Pori-Peipohja .....	153	357	349	466	284	250	88	21	4	1	1 973	66
Pori-Mäntyluoto .....	108	140	236	335	178	88	28	7	2	1	1 123	64
Mäntyluoto-Pori .....	49	161	329	366	147	71	24	2	-	1	1 150	64
Peipohja-Rauma .....	277	191	181	368	355	126	36	11	6	1	1 552	72
Rauma-Peipohja .....	189	178	120	244	281	262	70	11	2	6	1 363	82
Kiukainen-Kauttua .....	182	89	21	26	15	11	-	-	-	-	344	28
Kauttua-Kiukainen .....	104	107	20	26	16	10	1	-	-	-	284	35
Tampere-Orivesi .....	222	381	581	644	437	243	59	18	4	-	2 589	70
Orivesi-Tampere .....	242	371	323	766	497	172	80	11	11	2	2 475	71
Orivesi-Jämsänkoski .....	151	259	514	432	370	167	51	15	3	-	1 962	73
Jämsänkoski-Orivesi .....	234	222	265	529	388	137	74	12	11	2	1 874	71
Jämsänkoski-Jyväskylä ...	46	172	419	359	328	162	48	15	3	-	1 552	74
Jyväskylä-Jämsänkoski ...	68	156	218	537	353	119	72	12	11	2	1 548	75
Orivesi-Haapamäki .....	370	198	179	268	121	66	21	7	1	-	1 231	64
Haapamäki-Orivesi .....	374	246	104	261	122	56	31	15	4	-	1 213	60

## Tavaraliikenteen junien lukumäärä akseliryhmittäin ja rataosittain vuonna 1983 (jatk.) – Antal godstrafiktåg enligt axelgrupp och bandel år 1983 (forts.)

Rataosa – Bandel	Vaununakseliluku – Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keskimääräinen akseliluku Medelaxelantal
	<20 =	21– 40	41– 60	61– 80	81– 100	101– 120	121– 140	141– 160	161– 180	>181 =		
Haapamäki–Parkano .....	210	64	118	179	28	10	3	1	–	–	613	56
Parkano–Haapamäki .....	205	102	99	91	38	31	19	7	5	4	601	62
Parkano–Pori .....	205	95	156	273	73	33	5	1	–	1	842	61
Pori–Parkano .....	253	71	128	162	69	60	40	23	11	5	822	65
Parkano–Seinäjoki .....	143	358	650	748	570	503	271	206	68	15	3 532	82
Seinäjoki–Parkano .....	102	289	412	603	653	681	324	244	1	1	3 310	93
Haapamäki–Jyväskylä .....	273	50	85	136	130	45	24	5	4	2	754	66
Jyväskylä–Haapamäki .....	227	96	71	203	53	8	2	1	–	–	661	55
Jyväskylä–Saarijärvi .....	347	153	128	117	473	33	9	5	6	3	1 274	60
Saarijärvi–Jyväskylä .....	354	241	210	98	413	9	3	–	–	–	1 328	53
Saarijärvi–Haapajärvi .....	135	21	13	9	17	9	11	5	4	2	226	77
Haapajärvi–Saarijärvi .....	155	22	19	14	13	4	–	–	–	–	227	40
Haapamäki–Seinäjoki .....	241	130	72	240	74	36	20	7	–	–	820	64
Seinäjoki–Haapamäki .....	486	169	93	183	195	36	13	3	–	–	1 178	56
Seinäjoki–Kaskinen, Kaskö	333	130	100	97	90	39	41	7	–	–	837	59
Kaskinen, Kaskö–Seinäjoki	248	143	114	96	59	59	29	8	1	–	757	62
Seinäjoki–Vaasa, Vasa .....	203	102	74	60	40	20	3	1	–	–	503	46
Vaasa, Vasa–Seinäjoki .....	143	32	68	93	51	42	13	–	–	–	442	66
Seinäjoki–Kokkola, Karleby .....	370	350	418	534	405	499	390	263	88	25	3 342	84
Kokkola, Karleby– Seinäjoki .....	328	335	294	367	629	716	336	304	11	2	3 322	91
Härmä–Ylihärmä .....	115	3	1	–	–	–	–	–	–	–	119	8
Ylihärmä–Härmä .....	155	1	1	–	–	–	–	–	–	–	157	5
Mänttä–Vilppula .....	–	–	3	1	–	–	–	–	–	–	4	49
Vilppula–Mänttä .....	–	–	3	1	–	–	–	–	–	–	4	50
Pännäinen, Bennäs– Pietarsaari, Jakobstad ...	94	120	96	78	78	60	41	15	1	–	583	61
Pietarsaari, Jakobstad– Pännäinen, Bennäs .....	92	42	83	84	68	55	45	37	2	–	508	68
Kokkola, Karleby– Ylivieska .....	232	175	356	581	544	486	416	258	124	45	3 217	94
Ylivieska–Kokkola, Karleby .....	205	274	392	673	590	690	305	285	28	11	3 453	93
Ylivieska–Haapajärvi .....	184	140	172	402	380	146	132	113	83	18	1 770	83
Haapajärvi–Ylivieska .....	117	124	201	617	316	283	31	108	31	7	1 835	82
Ylivieska–Tuomioja .....	254	164	540	443	647	610	319	289	109	34	3 409	94
Tuomioja–Ylivieska .....	278	343	315	325	754	688	296	328	79	34	3 440	90
Tuomioja–Raahe .....	79	108	242	210	700	307	497	280	108	34	2 565	102
Raahe–Tuomioja .....	31	84	223	194	689	231	570	351	93	44	2 510	102
Tuomioja–Oulu .....	146	186	572	348	483	432	493	47	18	10	2 735	86
Oulu–Tuomioja .....	234	362	338	245	615	586	406	13	2	–	2 801	83
Oulu–Kemi .....	213	259	387	360	344	513	379	22	2	65	2 544	90
Kemi–Oulu .....	194	259	393	300	359	582	419	10	1	–	2 517	89
Kemi–Laurila .....	220	383	575	369	347	407	377	15	3	64	2 760	78
Laurila–Kemi .....	162	379	786	497	438	366	291	1	–	–	2 920	72
Laurila–Tornio .....	94	172	320	202	191	199	286	8	2	64	1 538	85
Tornio–Laurila .....	111	267	515	297	164	137	271	–	–	–	1 762	69

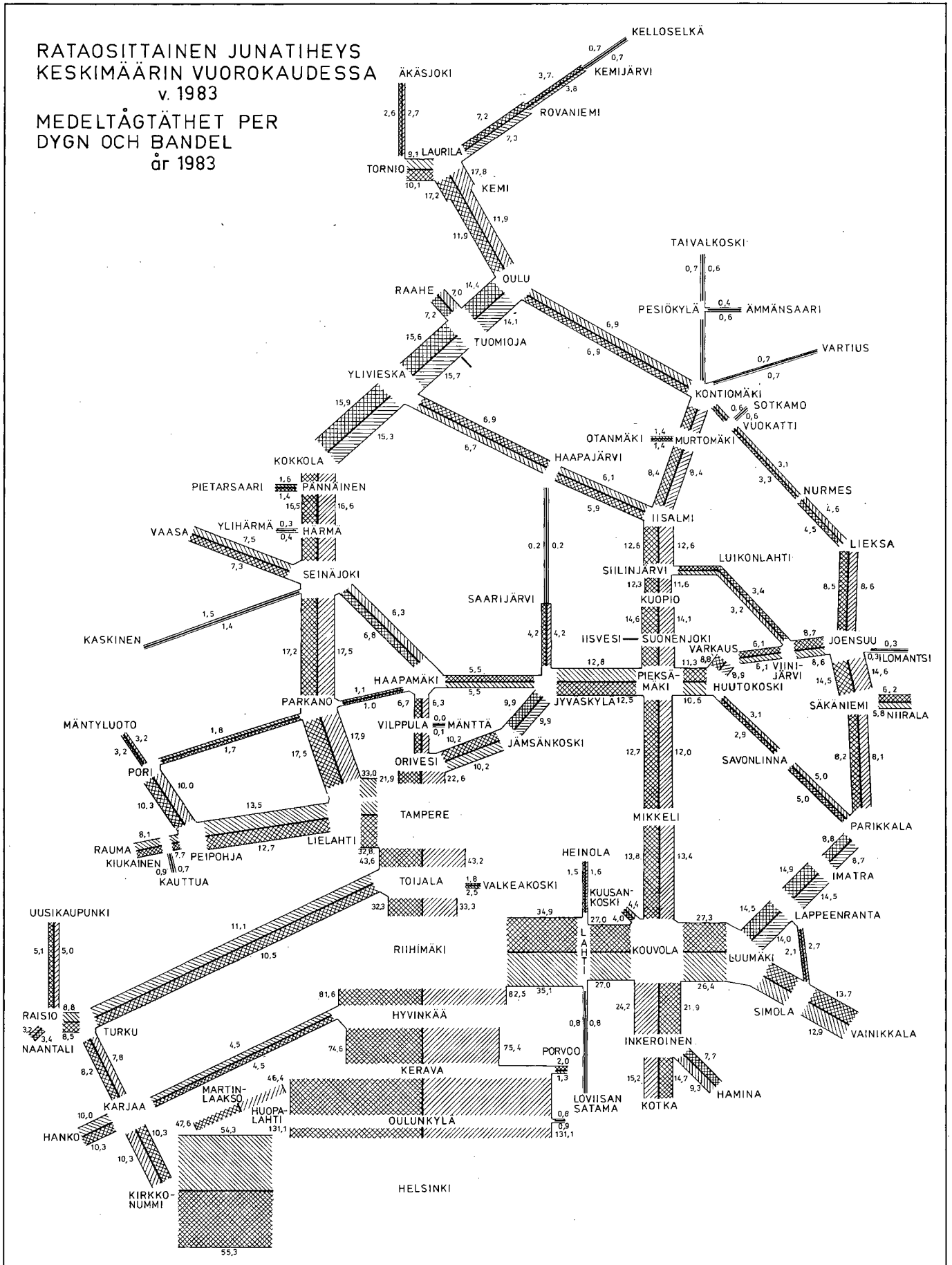
Rataosa - Bandel	Vaununakseliluku - Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keskimääräinen akseliluku Medelaxelantal
	<20 =	21- 40	41- 60	61- 80	81- 100	101- 120	121- 140	141- 160	161- 180	>181 =		
Tornio-Äkäsjoki .....	41	74	173	119	102	90	259	22	3	64	947	100
Äkäsjoki-Tornio .....	28	74	240	118	110	133	276	-	-	-	979	87
Laurila-Rovaniemi .....	84	210	252	168	155	206	91	7	1	-	1 174	72
Rovaniemi-Laurila .....	39	111	263	200	281	237	25	1	-	-	1 157	79
Rovaniemi-Kemijärvi .....	116	85	196	107	114	69	31	5	1	-	724	67
Kemijärvi-Rovaniemi .....	75	97	241	88	166	65	4	-	-	-	736	63
Kemijärvi-Kellosekä .....	55	48	80	29	32	18	14	3	1	-	280	81
Kellosekä-Kemijärvi .....	18	50	156	13	19	23	1	-	-	-	280	69
Riihimäki-Lahti .....	353	417	721	743	948	916	424	129	45	15	4 711	85
Lahti-Riihimäki .....	348	385	546	803	1 084	741	393	232	158	10	4 700	88
Lahti-Heinola .....	100	187	134	116	94	79	51	6	-	-	767	71
Heinola-Lahti .....	146	122	70	90	125	88	39	12	7	-	699	77
Lahti-Loviisan satama, Lovisa hamn .....	135	50	49	48	65	64	11	-	-	-	422	70
Loviisan satama, Lovisa hamn-Lahti .....	131	34	48	41	49	36	31	12	6	-	388	82
Lahti-Kouvola .....	295	491	770	784	981	967	495	156	60	21	5 020	86
Kouvola-Lahti .....	319	498	569	764	1 187	790	428	260	180	12	5 007	89
Kouvola-Inkeroinen .....	238	634	1 044	2 139	2 101	447	223	163	74	6	7 069	75
Inkeroinen-Kouvola .....	65	283	631	2 209	1 722	558	261	269	168	77	6 243	86
Inkeroinen-Kotka .....	97	342	614	1 194	947	278	136	110	66	10	3 794	77
Kotka-Inkeroinen .....	29	145	357	1 544	992	268	98	84	54	29	3 600	81
Inkeroinen-Hamina .....	147	284	494	974	1 051	130	67	37	8	-	3 192	72
Hamina-Inkeroinen .....	54	139	320	756	671	238	127	171	102	48	2 626	88
Kouvola-Mikkeli .....	263	234	502	555	608	519	168	20	2	1	2 872	78
Mikkeli-Kouvola .....	212	202	328	601	974	344	193	71	36	3	2 964	82
Kouvola-Kuusankoski .....	22	105	159	315	641	192	79	60	37	6	1 616	87
Kuusankoski-Kouvola .....	17	97	215	277	190	189	186	144	103	25	1 443	98
Mikkeli-Pieksämäki .....	252	273	528	515	528	425	143	17	2	1	2 684	74
Pieksämäki-Mikkeli .....	328	249	336	533	854	300	183	70	36	3	2 892	77
Pieksämäki-Jyväskylä .....	319	355	348	818	430	155	44	7	4	-	2 480	68
Jyväskylä-Pieksämäki .....	269	351	491	545	466	265	96	27	7	2	2 519	73
Pieksämäki-Huutokoski .....	229	246	237	259	382	305	133	48	14	8	1 861	74
Huutokoski-Pieksämäki .....	118	249	318	455	369	202	104	51	6	3	1 875	72
Pieksämäki-Kuopio .....	296	356	567	527	452	510	243	15	3	1	2 970	73
Kuopio-Pieksämäki .....	147	243	391	641	879	384	145	49	34	6	2 919	81
Kuopio-Siilinjärvi .....	500	337	327	368	355	471	233	15	3	1	2 610	69
Siilinjärvi-Kuopio .....	210	393	472	568	726	239	64	32	26	1	2 731	69
Siilinjärvi-Iisalmi .....	428	250	262	592	560	711	223	116	29	9	3 180	85
Iisalmi-Siilinjärvi .....	216	213	319	796	952	301	124	96	69	15	3 101	85
Siilinjärvi-Viinijärvi .....	312	349	296	411	160	112	88	69	46	12	1 855	80
Viinijärvi-Siilinjärvi .....	326	300	260	257	170	364	41	115	28	8	1 869	87
Iisalmi-Haapajärvi .....	167	111	168	589	324	268	41	109	32	11	1 820	84
Haapajärvi-Iisalmi .....	158	123	169	423	403	117	128	114	86	17	1 738	89
Iisalmi-Kontiomäki .....	224	276	240	321	526	319	228	22	6	2	2 164	79
Kontiomäki-Iisalmi .....	137	251	331	459	829	243	99	19	8	8	2 384	79

## Tavaraliikenteen junien lukumäärä akseliryhmittäin ja rataosittain vuonna 1983 (jatk.) – Antal godstrafiktåg enligt axelgrupp och bandel år 1983 (forts.)

Rataosa – Bandel	Vaununakseliluku – Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keskimääräinen akseliluku Medelaxelantal
	<20 =	21– 40	41– 60	61– 80	81– 100	101– 120	121– 140	141– 160	161– 180	>181 =		
Murtomäki–Otanmäki . . . .	31	24	24	94	266	20	47	4	1	8	519	83
Otanmäki–Murtomäki . . . .	10	19	24	158	256	8	31	1	–	–	507	80
Kontiomäki–Oulu . . . . .	123	120	217	202	484	242	150	34	5	–	1 577	86
Oulu–Kontiomäki . . . . .	108	105	153	167	437	241	242	83	18	12	1 566	97
Kontiomäki–Taivalkoski . . .	73	43	53	39	40	43	43	17	1	–	352	79
Taivalkoski–Kontiomäki . . .	36	52	69	53	92	53	6	2	1	3	367	76
Pesiökylä–Ämmänsaari . . . .	130	36	24	15	9	–	2	–	–	–	216	26
Ämmänsaari–Pesiökylä . . . .	88	16	31	17	15	3	–	–	–	–	170	34
Kontiomäki–Vartius . . . . .	43	21	53	14	35	12	31	2	3	–	214	65
Vartius–Kontiomäki . . . . .	28	28	74	15	31	12	33	1	–	–	222	66
Kouvola–Luumäki . . . . .	208	377	658	1 253	1 340	1 059	585	535	444	325	6 784	103
Luumäki–Kouvola . . . . .	118	442	714	1 526	2 087	821	539	524	365	60	7 196	93
Luumäki–Lappeenranta . . . .	93	244	477	602	723	463	142	80	54	27	2 905	83
Lappeenranta–Luumäki . . . .	50	273	387	717	844	379	200	140	88	5	3 083	85
Luumäki–Vainikkala . . . . .	111	234	402	876	771	668	470	463	389	298	4 682	116
Vainikkala–Luumäki . . . . .	121	383	801	910	1 326	448	346	391	276	56	5 058	97
Simola–Lappeenranta . . . . .	54	251	500	121	74	7	2	–	–	–	1 009	51
Lappeenranta–Simola . . . . .	41	90	185	196	150	80	35	11	1	–	789	70
Lappeenranta–Imatra . . . . .	125	329	400	601	761	516	228	151	105	70	3 286	88
Imatra–Lappeenranta . . . . .	82	285	473	773	864	444	243	179	94	9	3 446	87
Imatra–Parikkala . . . . .	75	250	238	205	307	355	238	36	2	3	1 709	82
Parikkala–Imatra . . . . .	30	121	174	342	665	265	107	24	10	–	1 738	85
Parikkala–Säkäniemi . . . . .	228	331	150	158	220	282	209	52	20	33	1 683	81
Säkäniemi–Parikkala . . . . .	246	113	123	286	547	196	76	47	32	91	1 757	90
Säkäniemi–Niirala . . . . .	39	101	87	177	218	210	204	177	121	57	1 391	111
Niirala–Säkäniemi . . . . .	30	91	90	129	248	616	191	125	37	4	1 561	108
Säkäniemi–Joensuu . . . . .	222	444	269	327	482	894	354	147	41	6	3 186	86
Joensuu–Säkäniemi . . . . .	237	254	279	501	754	426	276	179	110	50	3 066	89
Parikkala–Savonlinna . . . . .	352	109	69	53	32	14	4	2	–	–	635	39
Savonlinna–Parikkala . . . . .	314	119	81	51	37	12	4	1	–	–	619	41
Savonlinna–Huutokoski . . . .	116	114	106	48	18	12	3	–	–	–	417	51
Huutokoski–Savonlinna . . . .	182	115	51	34	16	13	5	1	–	–	417	41
Huutokoski–Varkaus . . . . .	85	125	163	217	360	287	128	47	14	8	1 434	83
Varkaus–Huutokoski . . . . .	37	113	170	417	352	197	102	51	6	3	1 448	81
Varkaus–Viinijärvi . . . . .	71	84	92	121	150	149	80	48	21	9	825	86
Viinijärvi–Varkaus . . . . .	43	53	68	234	276	148	32	8	–	–	862	81
Viinijärvi–Joensuu . . . . .	239	258	193	298	251	198	138	97	61	20	1 753	76
Joensuu–Viinijärvi . . . . .	203	194	194	248	347	450	56	107	27	7	1 833	82
Joensuu–Ilomantsi . . . . .	43	12	16	18	23	11	10	–	1	–	134	63
Ilomantsi–Joensuu . . . . .	24	17	23	17	42	1	2	1	–	–	127	65
Joensuu–Lieksa . . . . .	312	337	404	372	280	177	98	14	1	–	1 995	67
Lieksa–Joensuu . . . . .	159	247	431	384	429	131	79	23	8	–	1 891	78
Lieksa–Nurmes . . . . .	74	63	84	73	71	32	17	6	1	–	421	51
Nurmes–Lieksa . . . . .	27	55	60	71	122	70	31	8	2	–	446	75
Nurmes–Kontiomäki . . . . .	190	153	203	162	118	42	18	6	1	–	893	55
Kontiomäki–Nurmes . . . . .	157	150	125	124	149	126	54	25	3	1	914	84

Rataosa - Bandel	Vaununakseliluku - Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tägantal summa	Keskimääräinen akseliluku Medel-axelantal
	<20 =	21- 40	41- 60	61- 80	81- 100	101- 120	121- 140	141- 160	161- 180	>181 =		
Vuokatti-Sotkamo .....	89	49	33	17	12	4	-	-	-	-	204	30
Sotkamo-Vuokatti .....	100	54	50	10	10	4	-	-	-	-	228	32
Helsinki, Helsingfors- Kirkkonummi, Kyrkslätt	73	139	202	268	101	23	15	2	-	-	823	65
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Helsinki, Helsingfors ...	109	133	109	139	167	101	12	1	-	-	771	57
Huopalahti, Hoplaks- Martinlaakso, Märtdensdal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinlaakso, Märtdensdal- Huopalahti, Hoplaks ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjaa, Karis- Kirkkonummi, Kyrkslätt	145	34	66	58	50	40	12	1	-	-	406	63
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Karjaa, Karis .....	153	30	80	72	47	20	15	2	-	-	419	63
Karjaa, Karis-Hanko, Hangö .....	300	223	197	151	88	66	17	5	-	1	1 048	50
Hanko, Hangö-Karjaa, Karis .....	248	127	189	141	96	73	30	2	-	-	906	58
Karjaa, Karis-Turku, Åbo .	595	413	270	126	33	11	12	1	2	-	1 463	45
Turku, Åbo-Karjaa, Karis .	691	452	246	150	94	48	15	-	-	-	1 696	48
Turku, Åbo-Raisio .....	79	156	175	184	154	118	21	-	1	-	888	63
Raisio-Turku, Åbo .....	79	157	283	220	169	77	24	8	7	1	1 025	63
Raisio-Naantali .....	46	91	60	41	17	5	-	-	-	-	260	45
Naantali-Raisio .....	50	83	77	35	18	3	-	-	-	-	266	43
Raisio-Uusikaupunki .....	27	50	80	100	88	74	13	-	1	-	433	74
Uusikaupunki-Raisio .....	16	52	149	89	70	35	14	8	7	1	441	68





3.1.1.6. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1983 — Medeltågtäthet per dygn och bandel år 1983

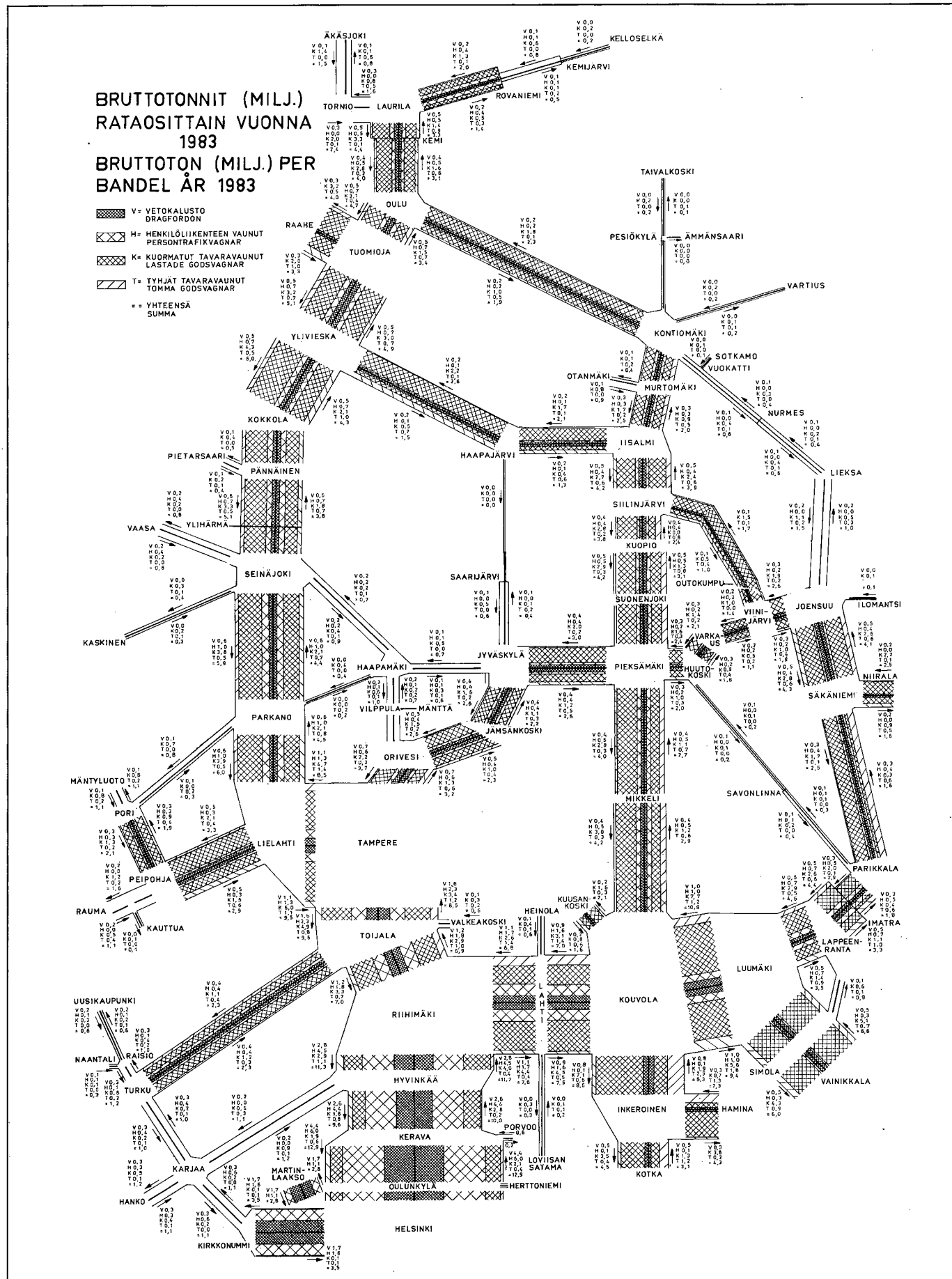


Raj 12.5.83

3.1.1.7. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1983 — Bruttoton per bandel år 1983

**BRUTTOTONNIT (MILJ.)  
RATAOSITTAIN VUONNA  
1983**  
**BRUTTOTON (MILJ.) PER  
BANDEL ÅR 1983**

-  V= VETOKALUSTO DRAGFORDON
-  H= HENKILÖLIKENTEEN YAUNUT PERSONTRAFIKVAGNAR
-  K= KUORMATUT TAVARAUAUNUT LASTADE GODSVAGNAR
-  T= TYHJÄT TAVARAUAUNUT TOMMA GODSVAGNAR
- == YHTEENSÄ SUMMA





## 3.1.1.7. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1983 — Bruttoton per bandel år 1983

Rataosa - Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia - bruttoton					
Helsinki, Helsingfors-Kerava, Kervo .....	4.4	6.0	2.1	0.4	12.9
Kerava, Kervo-Helsinki, Helsingfors .....	4.4	6.0	1.9	0.6	12.9
Oulunkylä, Äggelby-Herttoniemi, Hertonäs .....	0.0	-	0.1	0.1	0.2
Herttoniemi, Hertonäs-Oulunkylä, Äggelby .....	0.0	-	0.2	0.0	0.2
Kerava, Kervo-Porvoo, Borgå .....	0.1	-	0.0	0.1	0.2
Porvoo, Borgå-Kerava, Kervo .....	0.1	-	0.5	0.0	0.6
Kerava, Kervo-Hyvinkää .....	2.6	4.4	2.8	0.2	10.0
Hyvinkää-Kerava, Kervo .....	2.6	4.4	1.8	0.8	9.6
Hyvinkää-Karjaa, Karis .....	0.2	0.0	0.6	0.3	1.1
Karjaa, Karis-Hyvinkää .....	0.2	0.0	0.9	0.1	1.2
Hyvinkää-Riihimäki .....	2.8	4.5	4.0	0.4	11.7
Riihimäki-Hyvinkää .....	2.8	4.5	2.9	1.1	11.3
Riihimäki-Toijala .....	1.2	1.8	2.9	1.0	6.9
Toijala-Riihimäki .....	1.2	1.8	3.3	0.7	7.0
Toijala-Turku, Åbo .....	0.4	0.4	1.1	0.4	2.3
Turku, Åbo-Toijala .....	0.4	0.4	1.2	0.3	2.3
Toijala-Valkeakoski .....	0.1	-	0.6	0.1	0.8
Valkeakoski-Toijala .....	0.1	-	0.3	0.2	0.6
Toijala-Tampere .....	1.6	2.3	3.4	1.2	8.5
Tampere-Toijala .....	1.6	2.3	4.9	0.8	9.6
Tampere-Lielähti .....	1.1	1.3	4.7	1.4	8.5
Lielähti-Tampere .....	1.1	1.3	6.0	1.1	9.5
Lielähti-Parkano .....	0.6	1.0	2.1	0.8	4.5
Parkano-Lielähti .....	0.6	1.0	3.9	0.5	6.0
Lielähti-Peipohja .....	0.5	0.3	2.1	0.4	3.3
Peipohja-Lielähti .....	0.5	0.3	1.5	0.6	2.9
Peipohja-Pori .....	0.3	0.3	0.9	0.4	1.9
Pori-Peipohja .....	0.3	0.3	1.3	0.2	2.1
Pori-Mäntyluoto .....	0.1	-	0.8	0.2	1.1
Mäntyluoto-Pori .....	0.1	-	0.8	0.2	1.1
Peipohja-Rauma .....	0.2	0.0	1.2	0.2	1.6
Rauma-Peipohja .....	0.2	0.0	0.5	0.4	1.1
Kiukainen-Kauttua .....	0.0	-	0.1	0.0	0.1
Kauttua-Kiukainen .....	0.0	-	0.1	0.0	0.1
Tampere-Orivesi .....	0.7	0.6	1.3	0.6	3.2
Orivesi-Tampere .....	0.7	0.6	2.2	0.2	3.7
Orivesi-Jämsänkoski .....	0.5	0.4	1.0	0.4	2.3
Jämsänkoski-Orivesi .....	0.5	0.4	1.5	0.2	2.6
Jämsänkoski-Jyväskylä .....	0.4	0.4	1.1	0.3	2.2
Jyväskylä-Jämsänkoski .....	0.4	0.4	1.6	0.2	2.6
Orivesi-Haapamäki .....	0.2	0.1	0.2	0.2	0.7
Haapamäki-Orivesi .....	0.2	0.1	0.6	0.1	1.0
Haapamäki-Parkano .....	0.0	-	0.4	0.0	0.4
Parkano-Haapamäki .....	0.0	-	0.0	0.2	0.2
Parkano-Pori .....	0.1	-	0.7	0.0	0.8
Pori-Parkano .....	0.1	-	0.0	0.2	0.3
Parkano-Seinäjäki .....	0.6	1.0	2.1	0.7	4.4
Seinäjäki-Parkano .....	0.6	1.0	3.8	0.5	5.9

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1983 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1983 (forts.)

Rataosa - Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia - bruttoton					
Haapamäki-Jyväskylä .....	0.1	0.1	0.3	0.1	0.6
Jyväskylä-Haapamäki .....	0.1	0.1	0.5	0.0	0.7
Jyväskylä-Saarijärvi .....	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Saarijärvi-Jyväskylä .....	0.1	0.0	0.5	0.0	0.6
Saarijärvi-Haapajärvi .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Haapajärvi-Saarijärvi .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Haapamäki-Seinäjoki .....	0.2	0.2	0.2	0.1	0.7
Seinäjoki-Haapamäki .....	0.2	0.2	0.4	0.1	0.9
Seinäjoki-Kaskinen, Kaskö .....	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Kaskinen, Kaskö-Seinäjoki .....	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Seinäjoki-Vaasa, Vasa .....	0.2	0.4	0.2	0.0	0.8
Vaasa, Vasa-Seinäjoki .....	0.2	0.4	0.2	0.0	0.8
Seinäjoki-Kokkola, Karleby .....	0.6	0.7	1.8	0.7	3.8
Kokkola, Karleby-Seinäjoki .....	0.6	0.7	3.3	0.5	5.1
Härmä-Ylihärmä .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylihärmä-Härmä .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Mänttä-Vilppula .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Vilppula-Mänttä .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs-Pietarsaari, Jakobstad .....	0.1	—	0.4	0.0	0.5
Pietarsaari, Jakobstad-Pännäinen, Bennäs .....	0.1	—	0.2	0.1	0.4
Kokkola, Karleby-Ylivieska .....	0.5	0.7	2.1	1.0	4.3
Ylivieska-Kokkola, Karleby .....	0.5	0.7	4.3	0.5	6.0
Ylivieska-Haapajärvi .....	0.2	0.1	0.5	0.7	1.5
Haapajärvi-Ylivieska .....	0.2	0.1	2.2	0.1	2.6
Ylivieska-Tuomioja .....	0.5	0.7	3.0	0.7	4.9
Tuomioja-Ylivieska .....	0.5	0.7	3.2	0.7	5.1
Tuomioja-Raahe .....	0.3	—	3.2	0.5	4.0
Raahe-Tuomioja .....	0.3	—	2.0	1.0	3.3
Tuomioja-Oulu .....	0.5	0.7	1.5	0.7	3.4
Oulu-Tuomioja .....	0.5	0.7	3.1	0.4	4.7
Oulu-Kemi .....	0.4	0.5	1.6	0.6	3.1
Kemi-Oulu .....	0.4	0.5	2.8	0.3	4.0
Kemi-Laurila .....	0.5	0.5	1.4	0.9	3.3
Laurila-Kemi .....	0.5	0.5	3.3	0.1	4.4
Laurila-Tornio .....	0.3	0.0	0.8	0.5	1.6
Tornio-Laurila .....	0.3	0.0	2.0	0.1	2.4
Tornio-Äkäsjoki .....	0.1	—	0.1	0.6	0.8
Äkäsjoki-Tornio .....	0.1	—	1.4	0.0	1.5
Laurila-Rovaniemi .....	0.2	0.4	0.5	0.3	1.4
Rovaniemi-Laurila .....	0.2	0.4	1.3	0.1	2.0
Rovaniemi-Kemijärvi .....	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5
Kemijärvi-Rovaniemi .....	0.1	0.1	0.6	0.0	0.8
Kemijärvi-Kelloselkä .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Kelloselkä-Kemijärvi .....	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Riihimäki-Lahti .....	1.1	1.7	4.4	0.4	7.6
Lahti-Riihimäki .....	1.1	1.7	2.6	1.4	6.8
Lahti-Heinola .....	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Heinola-Lahti .....	0.1	—	0.4	0.1	0.6

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1983 (jatk.) – Bruttoton per bandel år 1983 (forts.)

Rataosa – Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnia – bruttoton				
Lahti–Loviisan satama, Lovisa hamn .....	0.0	–	0.3	0.0	0.3
Loviisan satama, Lovisa hamn–Lahti .....	0.0	–	0.1	0.1	0.2
Lahti–Kouvola .....	0.9	1.6	4.5	0.5	7.5
Kouvola–Lahti .....	0.9	1.6	3.1	1.4	7.0
Kouvola–Inkeroinen .....	0.8	0.1	7.1	0.6	8.6
Inkeroinen–Kouvola .....	0.8	0.1	1.9	2.5	5.3
Inkeroinen–Kotka .....	0.5	0.1	3.5	0.4	4.5
Kotka–Inkeroinen .....	0.5	0.1	1.3	1.2	3.1
Inkeroinen–Hamina .....	0.3	–	3.8	0.2	4.3
Hamina–Inkeroinen .....	0.3	–	0.7	1.3	2.3
Kouvola–Mikkeli .....	0.4	0.5	1.2	0.8	2.9
Mikkeli–Kouvola .....	0.4	0.5	3.0	0.3	4.2
Kouvola–Kuusankoski .....	0.2	–	1.6	0.3	2.1
Kuusankoski–Kouvola .....	0.2	–	0.8	0.6	1.6
Mikkeli–Pieksämäki .....	0.4	0.5	1.1	0.7	2.7
Pieksämäki–Mikkeli .....	0.4	0.5	2.8	0.3	4.0
Pieksämäki–Jyväskylä .....	0.4	0.4	2.0	0.2	3.0
Jyväskylä–Pieksämäki .....	0.4	0.4	1.2	0.5	2.5
Pieksämäki–Huutokoski .....	0.3	0.2	1.0	0.5	2.0
Huutokoski–Pieksämäki .....	0.3	0.2	1.6	0.3	2.4
Pieksämäki–Kuopio .....	0.5	0.5	1.3	0.8	3.1
Kuopio–Pieksämäki .....	0.5	0.5	2.9	0.3	4.2
Kuopio–Siilinjärvi .....	0.4	0.4	0.8	0.8	2.4
Siilinjärvi–Kuopio .....	0.4	0.4	2.8	0.2	3.8
Siilinjärvi–Iisalmi .....	0.5	0.4	2.4	0.6	3.9
Iisalmi–Siilinjärvi .....	0.5	0.4	2.7	0.6	4.2
Siilinjärvi–Viinijärvi .....	0.1	–	0.5	0.4	1.0
Viinijärvi–Siilinjärvi .....	0.1	–	1.5	0.1	1.7
Iisalmi–Haapajärvi .....	0.2	0.1	1.7	0.1	2.1
Haapajärvi–Iisalmi .....	0.2	0.1	0.4	0.6	1.3
Iisalmi–Kontiomäki .....	0.3	0.3	0.9	0.5	2.0
Kontiomäki–Iisalmi .....	0.3	0.3	1.7	0.2	2.5
Murtomäki–Otanmäki .....	0.1	–	0.1	0.2	0.4
Otanmäki–Murtomäki .....	0.1	–	0.8	0.0	0.9
Kontiomäki–Oulu .....	0.2	0.2	1.8	0.1	2.3
Oulu–Kontiomäki .....	0.2	0.2	1.0	0.5	1.9
Kontiomäki–Taivalkoski .....	0.0	–	0.0	0.1	0.1
Taivalkoski–Kontiomäki .....	0.0	–	0.2	0.0	0.2
Pesiökylä–Ämmänsaari .....	0.0	–	0.0	0.0	0.0
Ämmänsaari–Pesiökylä .....	0.0	–	0.1	0.0	0.1
Kontiomäki–Vartius .....	0.0	–	0.1	0.1	0.2
Vartius–Kontiomäki .....	0.0	–	0.2	0.0	0.2
Kouvola–Luumäki .....	1.0	1.0	5.6	1.8	9.4
Luumäki–Kouvola .....	1.0	1.0	7.7	1.2	10.9
Luumäki–Lappeenranta .....	0.5	0.7	1.4	0.9	3.5
Lappeenranta–Luumäki .....	0.5	0.7	2.9	0.5	4.6
Luumäki–Vainikkala .....	0.5	0.3	4.3	0.9	6.0
Vainikkala–Luumäki .....	0.5	0.3	5.1	0.7	6.6

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1983 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1983 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Simola–Lappeenranta .....	0.1	–	0.6	0.1	0.8
Lappeenranta–Simola .....	0.1	–	0.4	0.1	0.6
Lappeenranta–Imatra .....	0.5	0.7	1.1	1.0	3.3
Imatra–Lappeenranta .....	0.5	0.7	2.6	0.6	4.4
Imatra–Parikkala .....	0.3	0.5	0.4	0.6	1.8
Parikkala–Imatra .....	0.3	0.5	2.0	0.1	2.9
Parikkala–Säkäniemi .....	0.3	0.4	0.3	0.6	1.6
Säkäniemi–Parikkala .....	0.3	0.4	1.7	0.1	2.5
Säkäniemi–Niirala .....	0.2	0.0	0.9	0.5	1.6
Niirala–Säkäniemi .....	0.2	0.0	2.2	0.1	2.5
Säkäniemi–Joensuu .....	0.5	0.4	2.6	0.6	4.1
Joensuu–Säkäniemi .....	0.5	0.4	2.8	0.6	4.3
Parikkala–Savonlinna .....	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3
Savonlinna–Parikkala .....	0.1	0.1	0.2	0.0	0.4
Savonlinna–Huutokoski .....	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Huutokoski–Savonlinna .....	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Huutokoski–Varkaus .....	0.3	0.2	0.9	0.4	1.8
Varkaus–Huutokoski .....	0.3	0.2	1.4	0.2	2.1
Varkaus–Viinijärvi .....	0.2	0.2	0.5	0.2	1.1
Viinijärvi–Varkaus .....	0.2	0.2	1.0	0.0	1.4
Viinijärvi–Joensuu .....	0.3	0.2	1.0	0.4	1.9
Joensuu–Viinijärvi .....	0.3	0.2	1.9	0.2	2.6
Joensuu–Ilomantsi .....	0.0	–	0.0	0.1	0.1
Ilomantsi–Joensuu .....	0.0	–	0.1	0.0	0.1
Joensuu–Lieksa .....	0.2	0.0	0.5	0.3	1.0
Lieksa–Joensuu .....	0.2	0.0	1.1	0.2	1.5
Lieksa–Nurmes .....	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Nurmes–Lieksa .....	0.1	0.0	0.4	0.1	0.6
Nurmes–Kontiomäki .....	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Kontiomäki–Nurmes .....	0.1	0.0	0.4	0.1	0.6
Vuokatti–Sotkamo .....	0.0	–	0.0	0.1	0.1
Sotkamo–Vuokatti .....	0.0	–	0.1	0.0	0.1
Helsinki, Helsingfors–Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	1.7	1.6	0.1	0.1	3.5
Kirkkonummi, Kyrkslätt–Helsinki, Helsingfors .....	1.7	1.6	0.1	0.1	3.5
Huopalahti, Hoplaks–Martinlaakso, Mårtensdal .....	1.7	1.1	–	–	2.8
Martinlaakso, Mårtensdal–Huopalahti, Hoplaks .....	1.7	1.1	–	–	2.8
Karjaa, Karis–Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	0.3	0.6	0.2	0.0	1.1
Kirkkonummi, Kyrkslätt–Karjaa, Karis .....	0.3	0.6	0.2	0.0	1.1
Karjaa, Karis–Hanko, Hangö .....	0.3	0.3	0.5	0.1	1.2
Hanko, Hangö–Karjaa, Karis .....	0.3	0.3	0.4	0.1	1.1
Karjaa, Karis–Turku, Åbo .....	0.3	0.4	0.2	0.1	1.0
Turku, Åbo–Karjaa, Karis .....	0.3	0.4	0.2	0.1	1.0
Turku, Åbo–Raisio .....	0.3	0.1	0.4	0.2	1.0
Raisio–Turku, Åbo .....	0.3	0.1	0.6	0.2	1.2
Raisio–Naantali .....	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3
Naantali–Raisio .....	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3
Raisio–Uusikaupunki .....	0.2	0.1	0.2	0.1	0.6
Uusikaupunki–Raisio .....	0.2	0.1	0.3	0.0	0.6
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>0.7</b>	<b>0.7</b>	<b>2.4</b>	<b>0.6</b>	<b>4.4</b>

## 3.1.1.8. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1983 —

Rataosa - Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
Helsinki, Helsingfors - Kerava, Kervo .....	29	2.6	0.4	14	1.7	0.8	31	4.3	1.2	21	0.8	0.3	23
Kerava, Kervo - Helsinki, Helsingfors .....		2.1	1.0	32	1.5	0.8	36	3.6	1.8	33	0.4	0.6	63
Oulunkylä, Äggelby - Herttoniemi, Herttonäs ..	9	0.0	0.1	98	0.0	0.1	66	0.0	0.2	79	0.0	0.0	59
Herttoniemi, Herttonäs - Oulunkylä, Äggelby .....		0.1	0.0	1	0.1	0.0	25	0.2	0.0	16	0.0	0.0	30
Kerava, Kervo - Porvoo, Borgå .....	33	0.1	0.0	41	0.1	0.7	89	0.2	0.7	84	0.0	0.0	48
Porvoo, Borgå - Kerava, Kervo .....		0.0	0.0	46	0.9	0.0	5	0.9	0.0	8	0.0	0.0	56
Kerava, Kervo - Hyvinkää ..	30	2.8	0.1	5	2.8	0.7	20	5.6	0.8	13	0.9	0.2	21
Hyvinkää - Kerava, Kervo ..		1.9	1.2	38	1.6	1.9	54	3.5	3.1	46	0.4	0.7	66
Hyvinkää - Karjaa, Karis ...	99	1.5	0.9	37	1.5	1.1	43	3.0	2.0	40	0.1	0.7	84
Karjaa, Karis - Hyvinkää ...		1,5	0.5	23	1.8	1.0	36	3.3	1.5	31	0.7	0.1	11
Hyvinkää - Riihimäki .....	12	1.4	0.1	5	1.4	0.5	25	2.8	0.6	16	0.5	0.1	16
Riihimäki - Hyvinkää .....		0.9	0.7	42	0.9	0.9	50	1.8	1.6	46	0.1	0.4	74
Riihimäki - Toijala .....	76	7.9	0.6	7	6.9	5.5	44	14.8	6.1	29	3.3	5.7	63
Toijala - Riihimäki .....		6.3	1.1	15	7.3	4.6	39	13.6	5.7	29	6.6	1.7	21
Toijala - Turku, Åbo .....	128	2.4	1.7	42	5.0	3.0	38	7.4	4.7	39	1.9	1.6	45
Turku, Åbo - Toijala .....		3.4	0.7	17	3.9	3.4	46	7.3	4.1	36	1.9	1.7	46
Toijala - Valkeakoski .....	17	0.0	0.1	59	0.5	0.0	6	0.5	0.1	16	0.0	0.2	96
Valkeakoski - Toijala .....		0.1	0.0	5	0.0	0.5	96	0.1	0.5	78	0.2	0.0	4
Toijala - Tampere .....	40	4.5	0.3	6	3.6	4.8	57	8.1	5.1	39	0.8	2.4	76
Tampere - Toijala .....		3.4	1.1	25	6.4	2.7	30	9.8	3.8	28	2.5	0.7	22
Tampere - Lielähti .....	6	0.9	0.1	7	0.7	1.0	57	1.6	1.1	39	0.1	0.3	80
Lielähti - Tampere .....		0.5	0.4	44	1.3	0.5	28	1.8	0.9	33	0.3	0.1	19
Lielähti - Parkano .....	69	6.0	0.1	2	3.9	8.5	69	9.9	8.6	46	0.1	0.8	91
Parkano - Lielähti .....		3.6	2.0	36	11.4	2.1	16	15.0	4.1	22	1.2	0.2	13
Lielähti - Peipohja .....	91	5.2	0.3	6	4.8	3.3	40	10.0	3.6	26	1.1	2.1	65
Peipohja - Lielähti .....		2.1	3.3	61	4.8	3.7	44	6.9	7.0	50	2.3	0.9	29
Peipohja - Pori .....	38	0.8	0.2	16	1.4	1.8	56	2.2	2.0	46	0.1	0.5	81
Pori - Peipohja .....		0.6	0.2	28	2.5	0.6	19	3.1	0.8	21	0.4	0.1	13
Pori - Mäntyluoto .....	21	0.2	0.0	4	0.7	0.7	50	0.9	0.7	42	0.0	0.0	96
Mäntyluoto - Pori .....		0.0	0.2	93	0.9	0.4	30	0.9	0.6	40	0.0	0.0	6
Peipohja - Rauma .....	47	1.7	0.0	1	1.0	0.7	43	2.7	0.7	21	0.5	0.4	43
Rauma - Peipohja .....		0.2	1.6	90	0.8	0.9	54	1.0	2.5	72	0.4	0.5	54
Kiukainen - Kauttua .....	14	0.0	0.0	64	0.1	0.0	22	0.1	0.0	28	0.0	0.0	99
Kauttua - Kiukainen .....		0.0	0.0	25	0.0	0.1	93	0.0	0.1	84	0.0	-	-
Tampere - Orivesi .....	42	1.2	1.1	47	1.8	2.8	61	3.0	3.9	56	0.1	0.3	82
Orivesi - Tampere .....		2.2	0.1	4	2.9	1.3	31	5.1	1.4	22	0.1	0.1	38
Orivesi - Jämsänkoski .....	60	1.7	1.1	40	2.1	2.0	49	3.8	3.1	45	0.0	0.3	89
Jämsänkoski - Orivesi .....		2.5	0.1	4	2.7	1.5	35	5.2	1.6	23	0.1	0.0	37
Jämsänkoski - Jyväskylä ...	53	1.5	0.2	12	1.7	2.4	58	3.2	2.6	45	0.2	0.0	17
Jyväskylä - Jämsänkoski ...		1.6	0.1	6	3.2	1.1	26	4.8	1.2	20	0.0	0.0	59
Orivesi - Haapamäki .....	72	0.1	0.4	73	0.6	2.4	80	0.7	2.8	79	0.1	0.1	64
Haapamäki - Orivesi .....		0.6	0.2	26	1.9	0.5	21	2.5	0.7	22	0.1	0.1	40
Haapamäki - Parkano .....	87	0.2	0.0	4	1.7	0.1	8	1.9	0.1	7	0.0	0.0	97
Parkano - Haapamäki .....		0.0	0.3	93	0.1	1.7	96	0.1	2.0	96	0.0	0.0	7

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1983

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa - Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	0.1	86	0.8	0.4	31	5.1	1.6	23	29	Helsinki, Helsingfors- Kerava, Kervo
0.1	0.0	26	0.5	0.6	60	4.1	2.4	38		Kerava, Kervo- Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	19	0.0	0.0	56	0.0	0.2	74	9	Oulunkylä, Äggelby- Herttoniemi, Herttonäs
0.0	0.0	58	0.0	0.0	32	0.2	0.0	19		Herttoniemi, Herttonäs- Oulunkylä, Äggelby
0.0	0.0	87	0.0	0.0	59	0.2	0.7	82	33	Kerava, Kervo- Porvoo, Borgå
0.0	0.0	11	0.0	0.0	44	0.9	0.0	10		Porvoo, Borgå- Kerava, Kervo
0.0	0.1	84	0.9	0.3	28	6.5	1.1	16	30	Kerava, Kervo-Hyvinkää
0.1	0.0	35	0.5	0.7	63	4.0	3.8	49		Hyvinkää-Kerava, Kervo
1.5	1.6	51	1.6	2.3	58	4.6	4.3	48	99	Hyvinkää-Karjaa, Karis
2.5	0.3	11	3.2	0.4	11	6.5	1.9	22		Karjaa, Karis-Hyvinkää
0.3	0.1	17	0.8	0.2	17	3.6	0.8	16	12	Hyvinkää-Riihimäki
0.2	0.2	47	0.3	0.6	62	2.1	2.2	50		Riihimäki-Hyvinkää
1.6	0.5	25	4.9	6.2	56	19.7	12.3	38	76	Riihimäki-Toijala
0.8	1.1	60	7.4	2.8	28	21.0	8.5	29		Toijala-Riihimäki
0.2	1.0	86	2.1	2.6	55	9.5	7.3	43	128	Toijala-Turku, Åbo
1.0	0.3	22	2.9	2.0	40	10.2	6.1	37		Turku, Åbo-Toijala
0.0	0.0	4	0.0	0.2	84	0.5	0.3	36	17	Toijala-Valkeakoski
0.0	0.0	96	0.2	0.0	16	0.3	0.5	60		Valkeakoski-Toijala
1.0	0.4	27	1.8	2.8	62	9.9	7.9	44	40	Toijala-Tampere
0.5	0.8	63	3.0	1.5	34	12.8	5.3	29		Tampere-Toijala
0.1	0.1	54	0.2	0.4	72	1.8	1.5	44	6	Tampere-Lielähti
0.1	0.1	40	0.4	0.2	25	2.2	1.1	32		Lielähti-Tampere
0.8	0.2	19	0.9	1.0	53	10.8	9.6	47	69	Lielähti-Parkano
0.2	0.8	76	1.4	1.0	40	16.4	5.1	24		Parkano-Lielähti
0.2	1.2	88	1.3	3.3	72	11.3	6.9	38	91	Lielähti-Peipohja
1.0	0.2	13	3.3	1.1	25	10.2	8.1	44		Peipohja-Lielähti
0.0	0.0	40	0.1	0.5	77	2.3	2.5	50	38	Peipohja-Pori
0.0	0.0	56	0.4	0.1	18	3.5	0.9	20		Pori-Peipohja
0.0	0.0	10	0.0	0.0	85	0.9	0.7	43	21	Pori-Mäntyluoto
0.0	0.0	92	0.0	0.0	18	0.9	0.6	40		Mäntyluoto-Pori
0.0	0.1	80	0.5	0.5	47	3.2	1.2	27	47	Peipohja-Rauma
0.1	0.0	16	0.5	0.5	51	1.5	3.0	67		Rauma-Peipohja
0.0	0.0	27	0.0	0.0	93	0.1	0.0	45	14	Kiukainen-Kauttua
0.0	0.0	72	0.0	0.0	5	0.0	0.1	63		Kauttua-Kiukainen
0.3	0.1	21	0.4	0.4	56	3.4	4.3	56	42	Tampere-Orivesi
0.0	0.2	84	0.1	0.3	65	5.2	1.7	25		Orivesi-Tampere
0.3	0.1	19	0.3	0.4	54	4.1	3.5	46	60	Orivesi-Jämsänkoski
0.0	0.3	88	0.1	0.3	75	5.3	1.9	26		Jämsänkoski-Orivesi
0.3	0.0	14	0.5	0.0	16	3.7	2.6	43	53	Jämsänkoski-Jyväskylä
0.0	0.3	94	0.0	0.3	87	4.7	1.5	24		Jyväskylä-Jämsänkoski
0.0	0.0	30	0.1	0.1	57	0.8	2.9	78	72	Orivesi-Haapamäki
0.0	0.0	64	0.1	0.1	45	2.8	0.8	24		Haapamäki-Orivesi
-	-	-	0.0	0.0	93	1.9	0.1	8	87	Haapamäki-Parkano
-	-	-	0.0	0.0	21	0.1	2.0	96		Parkano-Haapamäki

## 3.1.1.8. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1983 (jatk.) -

Rataosa - Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täkta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
		1000000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1000000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1000000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1000000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Parkano-Pori .....	107	0.4	0.0	4	3.6	0.3	8	4.0	0.3	8	0.0	0.1	99
Pori-Parkano .....		0.1	0.6	85	0.2	3.4	94	0.3	4.0	93	0.0	0.0	28
Parkano-Seinäjäki .....	84	7.3	0.4	5	4.9	9.0	65	12.2	9.4	43	0.1	0.8	91
Seinäjäki-Parkano .....		4.5	2.5	35	13.1	2.5	16	17.6	5.0	22	1.3	0.3	19
Haapamäki-Jyväskylä .....	78	0.9	0.0	3	0.5	1.6	76	1.4	1.6	53	0.1	0.0	11
Jyväskylä-Haapamäki .....		0.2	0.0	9	1.9	0.3	11	2.1	0.3	110.1	0.0	0.0	29
Jyväskylä-Saarijärvi .....	75	0.1	0.3	84	0.4	2.2	83	0.5	2.5	83	0.0	0.1	88
Saarijärvi-Jyväskylä .....		0.4	0.0	6	1.9	0.3	14	2.3	0.3	13	0.1	0.0	11
Saarijärvi-Haapajärvi .....	135	0.0	0.0	9	0.3	0.5	60	0.3	0.5	60	0.0	0.0	4
Haapajärvi-Saarijärvi .....		0.0	0.0	88	0.4	0.0	6	0.4	0.0	8	0.0	-	-
Haapamäki-Seinäjäki .....	118	0.4	0.0	10	1.4	1.9	58	1.8	1.9	52	0.1	0.1	31
Seinäjäki-Haapamäki .....		1.4	0.2	14	2.2	0.7	24	3.6	0.9	21	0.1	0.1	40
Seinäjäki-Kaskinen, Kaskö .....	112	0.3	0.9	75	1.5	0.3	17	1.8	1.2	41	0.0	0.2	97
Kaskinen, Kaskö-Seinäjäki .....		1.0	0.1	11	0.3	1.5	83	1.3	1.6	55	0.2	0.0	4
Seinäjäki-Vaasa, Vasa .....	74	0.6	0.1	8	0.5	0.3	42	1.1	0.4	27	0.0	0.1	81
Vaasa, Vasa-Seinäjäki .....		0.5	0.3	41	0.4	0.4	48	0.9	0.7	45	0.1	0.0	8
Seinäjäki-Kokkola, Karleby .....	133	9.4	0.6	6	7.8	14.3	65	17.2	14.9	47	0.2	0.9	81
Kokkola, Karleby- Seinäjäki .....		6.2	3.6	37	19.6	4.3	18	25.8	7.9	23	1.0	1.2	53
Härmä-Ylihärmä .....	12	-	-	-	0.0	0.0	93	0.0	0.0	93	-	-	-
Ylihärmä-Härmä .....		-	-	-	0.0	0.0	5	0.0	0.0	5	-	-	-
Mänttä-Vilppula .....	8	0.0	0.0	52	0.0	0.0	89	0.0	0.0	73	-	-	-
Vilppula-Mänttä .....		0.0	0.0	54	0.0	0.0	23	0.0	0.0	39	-	-	-
Pännäinen-Bennäs- Pietarsaari, Jakobstad .....	11	0.0	0.0	68	0.2	0.0	10	0.2	0.0	17	0.0	0.1	99
Pietarsaari, Jakobstad- Pännäinen, Bennäs .....		0.0	0.0	11	0.0	0.2	85	0.0	0.2	76	0.1	0.0	3
Kokkola, Karleby- Ylivieska .....	79	5.3	0.2	3	5.5	12.6	70	10.8	12.8	54	0.5	0.2	27
Ylivieska-Kokkola, Karleby .....		2.8	2.5	47	16.5	2.6	14	19.3	5.1	21	0.2	1.2	87
Ylivieska-Haapajärvi .....	55	0.4	0.0	4	0.7	4.5	86	1.1	4.5	80	0.4	2.0	84
Haapajärvi-Ylivieska .....		0.1	0.2	80	4.4	0.6	11	4.5	0.8	15	2.9	0.0	1
Ylivieska-Tuomioja .....	68	3.8	0.1	2	5.9	7.6	56	9.7	7.7	44	3.7	0.0	1
Tuomioja-Ylivieska .....		2.3	1.6	40	10.1	3.9	28	12.4	5.5	31	0.1	2.4	97
Tuomioja-Raahe .....	28	0.0	0.0	39	3.4	2.3	41	3.4	2.3	41	1.6	-	-
Raahe-Tuomioja .....		0.0	0.0	84	2.9	3.3	53	2.9	3.3	53	0.0	1.4	99
Tuomioja-Oulu .....	54	3.1	0.2	5	2.6	5.9	70	5.7	6.1	51	0.3	0.8	71
Oulu-Tuomioja .....		2.0	1.3	40	7.5	1.5	17	9.5	2.8	23	0.4	0.1	20
Oulu-Kemi .....	106	4.2	0.2	4	6.8	10.0	60	11.0	10.2	48	0.4	1.1	73
Kemi-Oulu .....		3.3	1.5	31	13.1	3.0	19	16.4	4.5	22	1.0	0.3	25
Kemi-Laurila .....	8	0.3	0.0	12	0.4	1.2	74	0.7	1.2	64	0.0	0.0	45
Laurila-Kemi .....		0.2	0.1	26	1.3	0.1	8	1.5	0.2	11	0.1	0.1	68

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1983

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa - Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0 0.0	0.0 0.0	70 54	0.0 0.0	0.1 0.0	98 32	4.0 0.3	0.4 4.0	10 92	107	Parkano-Pori Pori-Parkano
1.0 0.3	0.3 0.9	19 76	1.1 1.6	1.1 1.2	51 44	13.3 19.2	10.5 6.2	44 24	84	Parkano-Seinäjoki Seinäjoki-Parkano
0.0 0.0	0.0 0.0	90 86	0.1 0.1	0.0 0.0	20 32	1.5 2.2	1.6 0.3	52 12	78	Haapamäki-Jyväskylä Jyväskylä-Haapamäki
0.1 0.0	0.0 0.1	16 85	0.1 0.1	0.1 0.1	60 39	0.6 2.4	2.6 0.4	82 15	75	Jyväskylä-Saarijärvi Saarijärvi-Jyväskylä
- -	- -	- -	0.0 0.0	0.0 -	4 -	0.3 0.4	0.5 0.0	59 8	135	Saarijärvi-Haapajärvi Haapajärvi-Saarijärvi
0.0 0.0	0.0 0.0	65 83	0.1 0.1	0.1 0.1	31 45	1.9 3.7	2.0 1.0	51 22	118	Haapamäki-Seinäjoki Seinäjoki-Haapamäki
0.4 0.0	0.0 0.4	4 95	0.4 0.2	0.2 0.4	41 64	2.2 1.5	1.4 2.0	41 56	112	Seinäjoki-Kaskinen, Kaskö Kaskinen, Kaskö-Seinäjoki
0.0 0.0	0.0 0.0	15 75	0.0 0.1	0.1 0.0	66 29	1.1 1.0	0.5 0.7	30 44	74	Seinäjoki-Vaasa, Vasa Vaasa, Vasa-Seinäjoki
1.0 0.4	0.3 0.9	24 71	1.2 1.4	1.2 2.1	50 60	18.4 27.2	16.1 10.0	47 27	133	Seinäjoki-Kokkola, Karleby Kokkola, Karleby- Seinäjoki
- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.0 0.0	0.0 0.0	94 7	12	Härmä-Ylihärmä Ylihärmä-Härmä
- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.0 0.0	0.0 0.0	37 71	8	Mänttä-Vilppula Vilppula-Mänttä
0.0 0.0	0.0 0.0	7 91	0.0 0.1	0.1 0.0	88 12	0.2 0.1	0.1 0.2	34 61	11	Pännäinen, Bennäs- Pietarsaari, Jakobstad Pietarsaari, Jakobstad- Pännäinen, Bennäs
0.3 0.2	0.2 0.3	38 57	0.8 0.4	0.4 1.5	31.1 79	1.6 19.7	13.2 6.6	53 25	79	Kokkola, Karleby- Ylivieska Ylivieska-Kokkola, Karleby
0.0 0.0	0.0 0.0	82 52	0.4 2.9	2.0 0.0	84 1	1.5 7.4	6.5 0.8	82 10	55	Ylivieska-Haapajärvi Haapajärvi-Ylivieska
0.3 0.2	0.2 0.2	38 58	4.0 0.3	0.2 2.6	5 92	13.7 12.7	7.9 8.1	37 39	68	Ylivieska-Tuomioja Tuomioja-Ylivieska
0.0 0.0	0.0 0.0	9 84	1.6 0.0	0.0 1.4	1 99	5.0 2.9	2.3 4.7	32 61	28	Tuomioja-Raahe Raahe-Tuomioja
0.2 0.1	0.1 0.2	42 57	0.5 0.5	0.9 0.3	64 34	6.2 10.0	7.0 3.1	53 24	54	Tuomioja-Oulu Oulu-Tuomioja
0.5 0.1	0.1 0.5	6 92	0.9 1.1	1.2 0.8	55 44	11.9 17.5	11.4 5.3	49 23	106	Oulu-Kemi Kemi-Oulu
0.0 0.0	0.0 0.0	27 54	0.0 0.1	0.0 0.1	43 66	0.7 1.6	1.2 0.2	64 12	8	Kemi-Laurila Laurila-Kemi



## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1983 (jatk.) -

Rataosa - Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
Laurila-Tornio .....	18	0.1	0.0	3	0.6	1.5	70	0.7	1.5	66	0.1	0.0	35
Tornio-Laurila .....		0.1	0.1	63	1.9	0.2	9	2.0	0.3	13	0.0	0.1	62
Tornio-Äkäsjoki .....	200	0.4	0.0	7	1.3	18.4	93	1.7	18.4	92	0.0	0.1	94
Äkäsjoki-Tornio .....		0.1	0.3	85	15.1	1.2	7	15.2	1.5	9	-	-	-
Laurila-Rovaniemi .....	106	2.5	0.4	13	1.2	5.2	82	3.7	5.6	60	0.0	0.0	6
Rovaniemi-Laurila .....		2.5	0.6	19	6.2	0.5	7	8.7	1.1	11	0.0	0.0	93
Rovaniemi-Kemijärvi .....	83	0.4	0.9	67	0.4	2.3	86	0.8	3.2	80	0.0	0.0	8
Kemijärvi-Rovaniemi .....		1.1	0.0	4	2.2	0.2	7	3.3	0.2	6	0.0	0.0	65
Kemijärvi-Kellosekä .....	78	0.1	0.0	6	0.1	1.7	97	0.2	1.7	94	-	-	-
Kellosekä-Kemijärvi .....		0.0	0.1	93	1.3	0.1	5	1.3	0.2	9	-	-	-
Riihimäki-Lahti .....	59	4.6	0.4	7	5.6	1.8	25	10.2	2.2	18	7.6	1.7	18
Lahti-Riihimäki .....		2.7	3.2	54	3.3	3.8	54	6.0	7.0	54	3.3	5.9	64
Lahti-Heinola .....	38	0.0	0.2	96	0.3	0.5	62	0.3	0.7	69	0.4	0.2	31
Heinola-Lahti .....		0.2	0.0	1	0.5	0.2	29	0.7	0.2	24	0.4	0.2	33
Lahti-Loviisan satama, Lovisa hamn .....	78	0.5	0.0	7	0.9	0.2	21	1.4	0.2	17	0.0	0.1	61
Loviisan satama, Lovisa hamn-Lahti .....		0.1	0.5	89	0.3	0.9	77	0.4	1.4	80	0.1	0.0	40
Lahti-Kouvola .....	62	4.6	0.3	7	5.7	2.1	27	10.3	2.4	19	9.5	2.2	19
Kouvola-Lahti .....		2.7	3.3	55	3.7	3.9	52	6.4	7.2	53	4.8	6.9	59
Kouvola-Inkeroinen .....	24	3.9	0.1	1	3.1	1.0	24	7.0	1.1	13	3.0	1.7	36
Inkeroinen-Kouvola .....		0.2	3.8	96	1.1	3.0	73	1.3	6.8	84	1.9	2.8	60
Inkeroinen-Kotka .....	30	3.3	0.0	0	1.7	0.9	36	5.0	0.9	16	1.4	1.4	50
Kotka-Inkeroinen .....		0.2	3.1	95	1.2	1.6	57	1.4	4.7	78	1.4	1.2	46
Inkeroinen-Hamina .....	26	1.9	-	-	1.4	0.4	22	3.3	0.4	10	2.1	0.6	22
Hamina-Inkeroinen .....		0.1	1.9	98	0.4	1.4	79	0.5	3.3	89	0.7	2.1	76
Kouvola-Mikkeli .....	113	3.5	2.1	38	4.7	10.9	70	8.2	13.0	62	0.9	1.4	60
Mikkeli-Kouvola .....		7.2	0.3	4	11.7	3.8	24	18.9	4.1	18	1.6	1.5	47
Kouvola-Kuusankoski .....	8	0.0	0.3	99	0.3	0.0	5	0.3	0.3	45	0.5	0.1	10
Kuusankoski-Kouvola .....		0.3	-	-	0.0	0.4	98	0.3	0.4	58	0.1	0.5	89
Mikkeli-Pieksämäki .....	71	1.9	1.5	44	3.0	6.0	67	4.9	7.5	61	0.4	0.8	69
Pieksämäki-Mikkeli .....		4.4	0.2	3	6.7	2.3	26	11.1	2.5	18	0.9	0.8	46
Pieksämäki-Jyväskylä .....	80	1.7	0.3	16	7.2	1.6	18	8.9	1.9	17	0.3	0.8	73
Jyväskylä-Pieksämäki .....		2.4	0.4	14	2.8	5.8	67	5.2	6.2	54	1.2	0.3	22
Pieksämäki-Huutokoski .....	31	0.4	0.8	70	0.9	1.2	56	1.3	2.0	61	0.5	0.5	47
Huutokoski-Pieksämäki .....		1.0	0.1	8	1.5	0.7	32	2.5	0.8	24	0.4	0.5	55
Pieksämäki-Kuopio .....	89	3.7	0.7	15	3.4	9.5	73	7.1	10.2	59	1.0	1.1	54
Kuopio-Pieksämäki .....		4.0	0.9	18	10.2	2.7	21	14.2	3.6	20	1.0	1.6	61
Kuopio-Siilinjärvi .....	25	0.7	0.2	24	0.5	2.7	84	1.2	2.9	70	0.2	0.4	64
Siilinjärvi-Kuopio .....		1.0	0.2	16	2.8	0.5	14	3.8	0.7	14	0.4	0.4	51
Siilinjärvi-Iisalmi .....	60	1.4	0.3	18	3.5	5.8	62	4.9	6.1	55	4.3	0.4	9
Iisalmi-Siilinjärvi .....		1.8	0.4	19	6.4	3.8	37	8.2	4.2	34	1.1	2.4	70
Siilinjärvi-Viinijärvi .....	112	0.2	0.1	34	0.3	2.9	89	0.5	3.0	85	2.5	4.7	65
Viinijärvi-Siilinjärvi .....		0.1	0.1	30	2.1	0.8	27	2.2	0.9	27	8.4	0.7	8
Iisalmi-Haapajärvi .....	99	0.1	0.4	75	5.5	1.4	20	5.6	1.8	24	5.3	0.0	1
Haapajärvi-Iisalmi .....		0.6	0.1	12	1.7	6.4	80	2.3	6.5	74	0.6	3.6	85

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1983 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa - Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	0.0	29	0.1	0.0	33	0.8	1.5	65	18	Laurila-Tornio
0.0	0.0	68	0.0	0.1	64	2.0	0.4	15		Tornio-Laurila
0.0	0.0	4	0.0	0.1	92	1.7	18.6	92	200	Tornio-Äkäsjoki
-	-	-	-	-	-	15.2	1.5	9		Äkäsjoki-Tornio
0.1	0.0	2	0.1	0.0	3	3.8	5.6	59	106	Laurila-Rovaniemi
0.0	0.1	98	0.0	0.1	97	8.7	1.2	13		Rovaniemi-Laurila
0.1	0.0	2	0.1	0.0	3	0.9	3.2	77	83	Rovaniemi-Kemijärvi
0.0	0.1	98	0.0	0.1	91	3.3	0.3	9		Kemijärvi-Rovaniemi
-	-	-	-	-	-	0.2	1.7	94	78	Kemijärvi-Kellosekä
-	-	-	-	-	-	1.3	0.2	9		Kellosekä-Kemijärvi
0.5	0.4	41	8.1	2.1	20	18.3	4.3	19	59	Riihimäki-Lahti
0.5	0.4	43	3.8	6.3	62	9.8	13.3	57		Lahti-Riihimäki
0.0	0.1	92	0.4	0.3	35	0.7	1.0	55	38	Lahti-Heinola
0.1	0.0	3	0.5	0.2	31	1.2	0.4	27		Heinola-Lahti
0.0	0.0	40	0.0	0.1	61	1.4	0.3	19	78	Lahti-Loviisan satama, Lovisa hamn
0.0	0.0	76	0.1	0.0	41	0.5	1.4	78		Loviisan satama, Lovisa hamn-Lahti
0.5	0.3	40	10.0	2.5	20	20.3	4.9	20	62	Lahti-Kouvola
0.4	0.4	48	5.2	7.3	58	11.6	14.5	56		Kouvola-Lahti
0.1	0.0	11	3.1	1.7	36	10.1	2.8	21	24	Kouvola-Inkeroinen
0.0	0.1	89	1.9	2.9	60	3.2	9.7	75		Inkeroinen-Kouvola
0.0	0.0	7	1.4	1.4	50	6.4	2.3	27	30	Inkeroinen-Kotka
0.0	0.0	94	1.4	1.2	47	2.8	5.9	68		Kotka-Inkeroinen
0.0	0.0	66	2.1	0.6	23	5.4	1.0	16	26	Inkeroinen-Hamina
0.0	0.0	37	0.7	2.1	76	1.2	5.4	84		Hamina-Inkeroinen
0.1	0.2	61	1.0	1.6	60	9.2	14.6	61	113	Kouvola-Mikkeli
0.3	0.1	27	1.9	1.6	45	20.8	5.7	21		Mikkeli-Kouvola
0.0	0.0	93	0.5	0.1	13	0.8	0.4	30	8	Kouvola-Kuusankoski
0.0	0.0	9	0.1	0.5	87	0.4	0.9	71		Kuusankoski-Kouvola
0.1	0.1	61	0.5	0.9	68	5.4	8.4	61	71	Mikkeli-Pieksämäki
0.2	0.1	28	1.1	0.9	44	12.2	3.4	21		Pieksämäki-Mikkeli
0.0	0.2	90	0.3	1.0	76	9.2	2.9	24	80	Pieksämäki-Jyväskylä
0.2	0.1	30	1.4	0.4	23	6.6	6.6	50		Jyväskylä-Pieksämäki
0.1	0.0	38	0.6	0.5	47	1.9	2.5	57	31	Pieksämäki-Huutokoski
0.0	0.1	63	0.4	0.6	56	2.9	1.4	31		Huutokoski-Pieksämäki
0.1	0.1	43	1.1	1.2	53	8.2	11.4	58	89	Pieksämäki-Kuopio
0.1	0.2	57	1.1	1.8	61	15.3	5.4	26		Kuopio-Pieksämäki
0.0	0.0	41	0.2	0.4	62	1.4	3.3	69	25	Kuopio-Siilinjärvi
0.0	0.0	62	0.4	0.4	52	4.2	1.1	20		Siilinjärvi-Kuopio
0.0	0.0	85	4.3	0.4	10	9.2	6.5	42	60	Siilinjärvi-Iisalmi
0.0	0.0	34	1.1	2.4	69	9.3	6.6	42		Iisalmi-Siilinjärvi
0.0	0.0	79	2.5	4.7	65	3.0	7.7	71	112	Siilinjärvi-Viinijärvi
-	-	-	8.4	0.7	8	10.6	1.6	13		Viinijärvi-Siilinjärvi
0.0	0.0	47	5.3	0.0	1	10.9	1.8	14	99	Iisalmi-Haapajärvi
-	-	-	0.6	3.6	85	2.9	10.1	78		Haapajärvi-Iisalmi

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1983 (jatk.) -

Rataosa - Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
Iisalmi-Kontiomäki .....	109	2.5	0.3	11	3.7	7.3	66	6.2	7.6	55	0.6	0.9	60
Kontiomäki-Iisalmi .....		3.0	0.6	15	7.4	2.8	27	10.4	3.4	24	1.1	0.5	33
Murtomäki-Otanmäki .....	26	-	-	-	0.0	1.1	99	0.0	1.1	99	0.0	0.0	9
Otanmäki-Murtomäki .....		-	-	-	1.0	0.0	2	1.0	0.0	2	0.0	0.0	73
Kontiomäki-Oulu .....	166	2.9	0.3	8	12.1	2.8	19	15.0	3.1	17	2.1	0.8	28
Oulu-Kontiomäki .....		2.7	1.3	33	4.8	10.0	68	7.5	11.3	60	2.2	2.5	53
Kontiomäki-Taivalkoski ..	156	0.2	0.0	2	0.1	2.5	95	0.3	2.5	88	0.0	0.0	88
Taivalkoski-Kontiomäki ..		0.0	0.3	92	2.7	0.3	10	2.7	0.6	17	0.0	0.0	13
Pesiökylä-Ämmänsaari ...	18	-	-	-	0.0	0.1	99	0.0	0.1	99	-	-	-
Ämmänsaari-Pesiökylä ...		-	-	-	0.1	0.0	5	0.1	0.0	5	-	-	-
Kontiomäki-Vartius .....	95	0.0	-	1	0.4	0.7	65	0.4	0.7	63	0.0	0.5	100
Vartius-Kontiomäki .....		-	0.0	100	0.7	0.4	39	0.7	0.4	40	0.5	0.0	1
Kouvola-Luumäki .....	58	1.8	2.9	62	4.6	4.4	49	6.4	7.3	53	15.9	10.2	39
Luumäki-Kouvola .....		4.5	0.2	5	5.8	3.0	34	10.3	3.2	24	15.6	8.8	36
Luumäki-Lappeenranta ..	28	0.7	1.4	67	1.9	1.6	46	2.6	3.0	54	0.0	1.0	98
Lappeenranta-Luumäki ..		2.1	0.1	3	2.5	0.8	24	4.6	0.9	16	0.1	1.7	97
Luumäki-Vainikkala .....	33	0.2	0.0	12	0.5	0.5	52	0.7	0.5	45	9.4	4.8	34
Vainikkala-Luumäki .....		0.0	0.1	90	0.4	0.7	66	0.4	0.8	67	9.5	3.2	25
Simola-Lappeenranta	19	0.0	0.1	100	0.0	0.0	88	0.0	0.1	96	0.8	0.1	8
Lappeenranta-Simola .....		0.0	0.0	10	0.1	0.0	16	0.1	0.0	16	0.6	0.3	33
Lappeenranta-Imatra .....	39	0.7	1.9	73	2.4	3.0	56	3.1	4.9	61	0.9	1.7	67
Imatra-Lappeenranta .....		2.6	0.1	5	3.9	1.1	22	6.5	1.2	16	0.6	2.4	79
Imatra-Parikkala .....	61	0.9	0.3	24	0.9	5.4	86	1.8	5.7	76	0.0	0.9	96
Parikkala-Imatra .....		1.2	0.3	18	5.6	0.5	8	6.8	0.8	10	0.5	0.7	56
Parikkala-Säkäniemi .....	93	1.1	0.3	20	1.5	7.4	83	2.6	7.7	74	0.1	1.1	93
Säkäniemi-Parikkala .....		1.4	0.3	19	8.0	0.8	9	9.4	1.1	11	1.5	1.0	39
Säkäniemi-Niirala .....	31	0.1	0.0	11	0.0	0.4	98	0.1	0.4	85	1.8	2.4	57
Niirala-Säkäniemi .....		0.0	0.0	61	0.2	0.2	57	0.2	0.2	58	4.4	0.2	5
Säkäniemi-Joensuu .....	37	0.5	0.2	27	0.8	2.7	76	1.3	2.9	69	5.0	0.8	13
Joensuu-Säkäniemi .....		0.7	0.1	17	2.7	0.9	25	3.4	1.0	23	2.7	2.9	52
Parikkala-Savonlinna .....	59	0.1	0.0	24	0.3	0.5	64	0.4	0.5	60	0.0	0.0	94
Savonlinna-Parikkala .....		0.1	0.0	18	0.6	0.1	20	0.7	0.1	19	0.0	0.0	65
Savonlinna-Huutokoski ..	75	0.1	0.2	68	0.6	0.2	24	0.7	0.4	34	0.0	0.0	59
Huutokoski-Savonlinna ..		0.2	0.0	3	0.2	0.4	64	0.4	0.4	50	0.1	0.0	4
Huutokoski-Varkaus .....	18	0.1	0.5	76	0.5	0.5	51	0.6	1.0	61	0.3	0.3	49
Varkaus-Huutokoski .....		0.6	0.0	1	0.7	0.4	37	1.3	0.4	24	0.2	0.3	56
Varkaus-Viinijärvi .....	101	0.7	0.1	14	0.9	2.1	70	1.6	2.2	58	1.5	1.6	52
Viinijärvi-Varkaus .....		0.5	0.0	6	2.7	0.7	20	3.2	0.7	17	2.6	0.3	11
Viinijärvi-Joensuu .....	33	0.3	0.1	21	0.5	0.5	54	0.8	0.6	45	1.2	1.8	59
Joensuu-Viinijärvi .....		0.2	0.0	12	0.6	0.5	47	0.8	0.5	41	3.3	0.3	9
Joensuu-Ilomantsi .....	71	0.0	0.0	4	0.0	0.5	94	0.0	0.5	89	-	-	-
Ilomantsi-Joensuu .....		0.0	0.0	87	0.5	0.0	6	0.5	0.0	11	-	-	-
Joensuu-Lieksa .....	104	0.6	0.8	58	1.9	4.2	69	2.5	5.0	67	1.2	0.3	20
Lieksa-Joensuu .....		1.2	0.1	9	5.3	0.9	14	6.5	1.0	13	1.1	1.5	59
Lieksa-Nurmes .....	56	0.1	0.0	15	0.4	0.6	57	0.5	0.6	53	0.2	0.0	17
Nurmes-Lieksa .....		0.1	0.1	45	1.0	0.3	21	1.1	0.4	23	0.4	0.3	43

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1983 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa - Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	0.1	94	0.6	1.0	61	6.8	8.6	56	109	Iisalmi-Kontiomäki
0.1	0.0	39	1.2	0.5	33	11.6	3.9	25		Kontiomäki-Iisalmi
-	-	-	0.0	0.0	15	0.0	1.1	96	26	Murtomäki-Otanmäki
-	-	-	0.0	0.0	69	1.0	0.0	6		Otanmäki-Murtomäki
0.0	0.1	95	2.1	0.9	30	17.1	4.0	19	166	Kontiomäki-Oulu
0.1	0.1	61	2.3	2.6	53	9.8	13.9	59		Oulu-Kontiomäki
0.0	0.0	93	0.0	0.0	91	0.3	2.5	88	156	Kontiomäki-Taivalkoski
0.0	-	-	0.0	0.0	6	2.7	0.6	17		Taivalkoski-Kontiomäki
0.0	0.0	80	0.0	0.0	71	0.0	0.1	91	18	Pesiökylä-Ämmäsaari
-	-	-	-	-	-	0.1	0.0	13		Ämmäsaari-Pesiökylä
-	-	-	0.0	0.5	100	0.4	1.2	73	95	Kontiomäki-Vartius
-	-	-	0.5	0.0	1	1.2	0.4	30		Vartius-Kontiomäki
0.3	0.1	29	16.2	10.3	39	22.6	17.6	44	58	Kouvola-Luumäki
0.1	0.3	65	15.7	9.1	37	26.0	12.3	32		Luumäki-Kouvola
0.1	0.1	28	0.1	1.1	88	2.7	4.1	60	28	Luumäki-Lappeenranta
0.1	0.1	65	0.2	1.8	94	4.8	2.7	36		Lappeenranta-Luumäki
-	-	-	9.4	4.8	34	10.1	5.3	34	33	Luumäki-Vainikkala
-	-	-	9.5	3.2	25	9.9	4.0	39		Vainikkala-Luumäki
-	-	-	0.8	0.1	8	0.8	0.2	19	19	Simola-Lappeenranta
-	-	-	0.6	0.3	33	0.7	0.3	31		Lappeenranta-Simola
0.2	0.1	38	1.1	1.8	64	4.2	6.7	62	39	Lappeenranta-Imatra
0.1	0.2	61	0.7	2.6	77	7.2	3.8	35		Imatra-Lappeenranta
0.0	0.0	64	0.0	0.9	94	1.8	6.6	78	61	Imatra-Parikkala
0.0	0.0	20	0.5	0.7	55	7.3	1.5	16		Parikkala-Imatra
0.0	0.0	51	0.1	1.1	92	2.7	8.8	76	93	Parikkala-Säkäniemi
0.0	0.0	31	1.5	1.0	39	10.9	2.1	16		Säkäniemi-Parikkala
-	-	-	1.8	2.4	57	1.9	2.8	60	31	Säkäniemi-Niirala
-	-	-	4.4	0.2	5	4.6	0.4	10		Niirala-Säkäniemi
0.0	0.0	35	5.0	0.8	13	6.3	3.7	36	37	Säkäniemi-Joensuu
0.0	0.0	50	2.7	2.9	52	6.1	3.9	39		Joensuu-Säkäniemi
0.0	0.0	59	0.0	0.0	89	0.4	0.5	61	59	Parikkala-Savonlinna
0.0	0.0	36	0.0	0.0	65	0.7	0.1	23		Savonlinna-Parikkala
-	-	-	0.0	0.0	63	0.7	0.4	35	75	Savonlinna-Huutokoski
-	-	-	0.1	0.0	5	0.5	0.4	46		Huutokoski-Savonlinna
0.0	0.0	38	0.3	0.3	48	0.9	1.3	57	18	Huutokoski-Varkaus
0.0	0.0	63	0.2	0.3	57	1.5	0.7	32		Varkaus-Huutokoski
0.1	0.0	19	1.6	1.6	51	3.2	3.8	55	101	Varkaus-Viinijärvi
0.0	0.1	98	2.6	0.4	14	5.8	1.1	16		Viinijärvi-Varkaus
0.0	0.0	17	1.2	1.8	59	2.0	2.4	55	33	Viinijärvi-Joensuu
0.0	0.0	98	3.3	0.3	10	4.1	0.8	18		Joensuu-Viinijärvi
-	-	-	-	-	-	0.0	0.5	89	71	Joensuu-Ilomantsi
-	-	-	-	-	-	0.5	0.0	11		Ilomantsi-Joensuu
0.0	0.0	25	1.2	0.3	20	3.7	5.3	59	104	Joensuu-Lieksa
0.0	0.1	78	1.1	1.6	59	7.6	2.6	25		Lieksa-Joensuu
-	-	-	0.2	0.0	17	0.7	0.6	47	56	Lieksa-Nurmes
-	-	-	0.4	0.3	43	1.5	0.7	29		Nurmes-Lieksa

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1983 (jatk.) -

Rataosa - Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
		tomkörn- nings- procent			tomkörn- nings- procent			tomkörn- nings- procent			tomkörn- nings- procent		
Nurmes-Kontiomäki . . . . .	109	0.1	0.0	18	1.4	0.6	31	1.5	0.6	30	.4	0.0	9
Kontiomäki-Nurmes . . . . .		0.2	0.1	22	1.6	1.0	40	1.8	1.1	38	0.8	0.7	48
Vuokatti-Sotkamo . . . . .	6	-	-	-	0.0	0.0	93	0.0	0.0	93	-	-	-
Sotkamo-Vuokatti . . . . .		-	-	-	0.0	0.0	6	0.0	0.0	6	-	-	-
Helsinki, Helsingfors- Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.4	0.4	52	0.2	0.2	42	0.6	0.6	48	0.1	0.1	57
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Helsinki, Helsingfors . . .		0.4	0.1	12	0.2	0.2	46	0.6	0.3	28	0.1	0.1	38
Karjaa, Karis- Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.3	0.0	11	0.2	0.1	32	0.5	0.1	21	0.0	0.0	30
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Karjaa, Karis . . . . .		0.4	0.1	19	0.2	0.1	42	0.6	0.2	28	-	0.0	98
Karjaa, Karis-Hanko, Hangö . . . . .	50	0.4	0.0	10	0.4	0.2	35	0.8	0.2	26	0.1	0.2	75
Hanko, Hangö-Karjaa, Karis . . . . .		0.2	0.2	58	0.3	0.4	56	0.5	0.6	57	0.2	0.0	19
Karjaa, Karis-Turku, Åbo .	113	1.0	0.2	18	0.7	0.4	37	1.7	0.6	27	0.1	0.1	52
Turku, Åbo-Karjaa, Karis .		0.7	0.2	22	1.1	0.8	42	1.8	1.0	35	0.2	0.2	43
Turku, Åbo-Raisio . . . . .	8	0.0	0.1	89	0.0	0.1	68	0.0	0.2	77	0.1	0.0	26
Raisio-Turku, Åbo . . . . .		0.1	0.0	28	0.1	0.1	41	0.2	0.1	36	0.0	0.1	75
Raisio-Naantali . . . . .	6	0.0	0.0	48	0.0	0.0	12	0.0	0.0	25	0.0	0.0	82
Naantali-Raisio . . . . .		0.0	0.0	59	0.0	0.0	74	0.0	0.0	69	0.0	0.0	18
Raisio-Uusikaupunki . . . .	57	0.0	0.4	98	0.1	0.4	84	0.1	0.8	90	0.5	0.1	12
Uusikaupunki-Raisio . . . .		0.3	0.1	17	0.3	0.2	37	0.6	0.3	28	0.1	0.4	86
Syrjäraiteet - Bispår . . . . .		0.3	0.1	25	2.5	1.9	43	2.8	2.0	42	0.1	0.1	50
<b>Kaikki tavaravaunut - Alla godsvagnar . . . . .</b>		<b>246.0</b>	<b>83.7</b>	<b>25</b>	<b>478.6</b>	<b>378.9</b>	<b>44</b>	<b>724.6</b>	<b>462.6</b>	<b>39</b>	<b>202.5</b>	<b>145.4</b>	<b>42</b>

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1983 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa - Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	16	0.4	0.0	9	1.9	0.6	26	109	Nurmes-Kontiomäki
-	-	-	0.8	0.7	48	2.6	1.8	42		Kontiomäki-Nurmes
-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	93	6	Vuokatti-Sotkamo
-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	8		Sotkamo-Vuokatti
0.1	0.0	31	0.2	0.1	44	0.8	0.7	48	38	Helsinki, Helsingfors- Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.1	0.0	16	0.2	0.1	25	0.8	0.4	27		Kirkkonummi, Kyrkslätt- Helsinki, Helsingfors
0.2	0.0	4	0.2	0.0	10	0.7	0.1	18	49	Karjaa, Karis-
0.1	0.0	44	0.1	0.0	59	0.7	0.2	32		Kirkkonummi, Kyrkslätt- Karjaa, Karis
0.8	0.3	25	0.9	0.5	33	1.7	0.7	30	50	Karjaa, Karis-Hanko, Hangö
1.0	0.1	11	1.2	0.1	13	1.7	0.7	33		Hanko, Hangö-Karjaa, Karis
0.2	0.0	11	0.3	0.1	29	2.0	0.7	27	113	Karjaa, Karis-Turku, Åbo
0.1	0.1	60	0.3	0.3	48	2.1	1.3	37		Turku, Åbo-Karjaa, Karis
0.0	0.1	82	0.1	0.1	48	0.2	0.3	66	8	Turku, Åbo-Raisio
0.1	0.0	20	0.1	0.1	54	0.3	0.2	42		Raisio-Turku, Åbo
-	-	-	0.0	0.0	43	0.0	0.0	29	6	Raisio-Naantali
-	-	-	0.0	0.0	59	0.0	0.0	67		Naantali-Raisio
0.0	0.4	90	0.5	0.5	45	0.6	1.3	68	57	Raisio-Uusikaupunki
0.3	0.0	11	0.4	0.4	53	1.0	0.7	40		Uusikaupunki-Raisio
0.1	-	-	0.2	0.1	33	3.0	2.1	41		Syrjäraiteet - Bispår
26.1	20.5	44	228.6	165.9	42	953.2	628.5	40		<b>Kaikki tavaravaunut - Alla godsvagnar</b>

## 3.1.1.9. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1983 – Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1983

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktöörit- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkämoottorivaunut Elmotorvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n kätetut tavaravaunut VR:s fäkta godsagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsagnar	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar	Yhteensä – Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä – vagnaxelkilometer										
<b>Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg</b> .....	<b>363.8</b>	<b>33.2</b>	<b>47.3</b>	<b>34.2</b>	<b>12.6</b>	<b>6.7</b>	<b>27.7</b>	<b>1.1</b>	—	—	<b>526.6</b>
<b>Erikoispikajunat – Specialsnälltåg</b> .....	<b>30.5</b>	<b>1.3</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>31.8</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	8.7	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>9.1</b>
Sähköveturit – Ellok .....	21.8	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>22.7</b>
<b>Pikajunat – Snälltåg</b> .....	<b>268.5</b>	<b>22.9</b>	<b>22.0</b>	—	<b>12.6</b>	<b>6.7</b>	<b>26.7</b>	<b>1.1</b>	—	—	<b>360.5</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	111.5	10.7	—	—	0.0	3.0	11.3	0.5	—	—	137.0
Sähköveturit – Ellok .....	146.6	12.2	—	—	12.6	3.7	15.4	0.6	—	—	191.1
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar .....	10.4	—	22.0	—	—	—	—	—	—	—	32.4
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar .....	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0
<b>Henkilöjunat – Persontåg</b>											
<b>Pääkaupunkiseudun lähiliikenne – Huvudstads- regionens närtrafik</b> .....	<b>34.1</b>	<b>0.2</b>	—	<b>28.6</b>	—	—	<b>0.0</b>	—	—	—	<b>62.9</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	0.3	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	0.3
Sähköveturit – Ellok .....	5.1	0.2	—	—	—	—	0.0	—	—	—	5.3
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar .....	28.7	—	—	28.6	—	—	—	—	—	—	57.3
Kiskoautot – Rälsbussar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Muut henkilöjunat – Övriga persontåg</b> .....	<b>30.7</b>	<b>8.8</b>	<b>25.3</b>	<b>5.6</b>	—	—	<b>1.0</b>	—	—	—	<b>71.4</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	17.2	3.3	—	—	—	—	1.0	—	—	—	21.5
Sähköveturit – Ellok .....	1.8	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar .....	0.8	—	1.7	—	—	—	—	—	—	—	2.5
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar .....	5.6	—	—	5.6	—	—	—	—	—	—	11.2
Kiskoautot – Rälsbussar .....	5.3	5.3	23.6	—	—	—	—	—	—	—	34.2
<b>Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg</b> .....	<b>1.8</b>	<b>1.8</b>	—	—	—	<b>0.2</b>	<b>302.0</b>	<b>856.4</b>	<b>347.9</b>	<b>46.6</b>	<b>1 556.7</b>
<b>Kiirotavarajunat – Expressgodståg</b> .....	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	—	—	—	<b>0.2</b>	<b>29.6</b>	<b>2.9</b>	—	—	<b>32.7</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	0.0	0.0	—	—	—	0.1	6.4	0.2	—	—	6.7
Sähköveturit – Ellok .....	0.0	0.0	—	—	—	0.1	23.2	2.7	—	—	26.0
<b>Tavarajunat – Godståg</b> .....	<b>1.4</b>	<b>0.9</b>	—	—	—	—	<b>267.8</b>	<b>824.7</b>	<b>344.8</b>	<b>46.1</b>	<b>1 485.7</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	1.0	0.8	—	—	—	—	155.7	582.9	179.7	27.3	947.4
Sähköveturit – Ellok .....	0.4	0.1	—	—	—	—	112.0	241.3	165.0	18.8	537.6
Pienvetokalusto – Smådragfordon .....	0.0	—	—	—	—	—	0.1	0.5	0.1	0.0	0.7
<b>Jakelu- ja keräilyjunat – Spridnings- och samlingståg</b> ..	<b>0.4</b>	<b>0.9</b>	—	—	—	—	<b>4.6</b>	<b>28.8</b>	<b>3.1</b>	<b>0.5</b>	<b>38.3</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	0.2	0.9	—	—	—	—	3.7	26.1	2.7	0.4	34.0
Sähköveturit – Ellok .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto – Smådragfordon .....	0.2	0.0	—	—	—	—	0.9	2.7	0.4	0.1	4.3
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>365.6</b>	<b>35.0</b>	<b>47.3</b>	<b>34.2</b>	<b>12.6</b>	<b>6.9</b>	<b>329.7</b>	<b>857.5</b>	<b>347.9</b>	<b>46.6</b>	<b>2 083.3</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	138.9	16.1	—	—	—	3.1	178.1	609.7	182.4	27.7	1 156.0
Sähköveturit – Ellok .....	175.7	13.6	—	—	12.6	3.8	150.6	244.6	165.0	18.8	784.7
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar .....	11.2	—	23.7	—	—	—	—	—	—	—	34.9
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar .....	34.3	—	—	34.2	—	—	—	—	—	—	68.5
Kiskoautot – Rälsbussar .....	5.3	5.3	23.6	—	—	—	—	—	—	—	34.2
Pienvetokalusto – Smådragfordon .....	0.2	—	—	—	—	—	1.0	3.2	0.5	0.1	5.0
<b>Kaikkiaan – Inalles</b>	<b>365.6</b>	<b>35.0</b>	<b>47.3</b>	<b>34.2</b>	<b>12.6</b>	<b>6.9</b>	<b>329.7</b>	<b>857.5</b>	<b>347.9</b>	<b>46.6</b>	<b>2 083.3</b>

**3.1.1.10. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1983**  
**Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1983**

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika - Användningstid											Kaik- kiaan Inalles	Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid							
	Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonnikm i linjetjänst	Matka-ajoa Linjetjänst	Vaununvaihtoa Vagnsväxling	Valmistus- ja lopetusajaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiutta Brukberedskap	Odottamassa huoltoa Väntande på omskötsel	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verkstadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa			
	1 000 000	1 000 veturituntia - loktimmar												
Dieselveturit - Diesellok .....	15 269.6	557	561	280	1 398	1 597	17	181	4	120	1 919	3 317	138 195	
Sähköveturit - Ellok .....	10 131.0	233	19	89	341	414	3	84	5	28	534	875	36 459	
Dieselmoottorivau- nut - Dieselmotor- vagnar .....	399.2	76	5	31	112	192	0	65	2	20	279	391	16 305	
Sähkämoottorivau- nut - Elmotor- vagnar .....	813.7	153	11	57	221	538	5	54	21	35	653	874	36 437	
Kiskoautot - Räls- bussar .....	148.4	107	3	60	170	516	1	39	-	48	604	774	32 256	
Pienvetokalusto - Smådragfordon ..	52.0	18	93	21	132	662	4	48	2	24	740	872	36 313	
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>26 813.9</b>	<b>1 144</b>	<b>692</b>	<b>538</b>	<b>2 374</b>	<b>3 919</b>	<b>30</b>	<b>471</b>	<b>34</b>	<b>275</b>	<b>4 729</b>	<b>7 103</b>	<b>295 965</b>	

**3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1983**  
**Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1983**

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energiälaji Energislag		Veturikilometrit - Lokkilometer										
	Dieselpolttonestettä Dieselbränsle 1 000 litraa, liter	Sähköä - Electricitet 1 000 Kwh	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Päivystysveturit Dejourlok	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä - Summa
					Pääkaupunkiseudun lähiliikenne Huvudstadsregionens närtrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg							
			1 000										
Dieselveturit - Diesellok .....	82 879	-	452	4 927	32	2 099	138	12 209	820	5 025	5 618	555	31 875
Sähköveturit - Ellok .....	-	1 89 061	1 068	5 654	142	199	483	5 973	30	52	579	329	14 509
Dieselmoottorivau- nut - Dieselmotor- vagnar .....	5 243	-	-	5 480	-	460	-	-	-	70	-	5	6 015
Sähkämoottorivau- nut - Elmotor- vagnar .....	-	52 572	-	2	7 136	1 414	-	-	-	137	-	2	8 691
Kiskoautot - Räls- bussar .....	2 694	-	-	-	-	5 938	-	-	-	2	-	5	5 945
Pienvetokalusto - Smådragfordon ..	657	-	-	-	-	-	-	62	435	964	-	101	1 562
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>91 473</b>	<b>241 633</b>	<b>1 520</b>	<b>16 063</b>	<b>7 310</b>	<b>10 110</b>	<b>621</b>	<b>18 244</b>	<b>1 285</b>	<b>6 250</b>	<b>6 197</b>	<b>997</b>	<b>68 597</b>



3.1.1.12. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1983 – Dragfordonens trafikavändningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1983

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikavändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Liikennekäyttöaika 100 junakm. kohden Trafikavändnings- timmar per 100 tågakm	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Vedetyt bruttotonni- kilometrit Dragna bruttoton- kilometer 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettopaino junaa kohti, tonnia Nettovikt per tåg, tonn
<b>Henkilöliikenteen junat</b> .....	<b>7 974</b>	<b>24 813</b>	<b>3.21</b>	<b>6 942.3</b>	<b>4 889.1</b>	<b>451.1</b>	<b>18</b>
<b>Erikoispikajunat – Specialsnälltåg</b> .....	<b>228</b>	<b>1 457</b>	<b>1.56</b>	<b>498.4</b>	<b>368.0</b>	<b>20.2</b>	<b>14</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	78	438	1.78	146.4	102.7	3.7	8
Sähköveturit – Ellok .....	150	1 019	1.47	352.0	265.3	16.5	16
<b>Pikajunat – Snälltåg</b> .....	<b>3 100</b>	<b>11 884</b>	<b>2.60</b>	<b>4 995.5</b>	<b>3 842.5</b>	<b>361.6</b>	<b>30</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	1 266	4 765	2.65	1 991.9	1 571.7	136.6	29
Sähköveturit – Ellok .....	951	5 545	1.71	2 632.5	2 161.0	205.0	37
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar .....	883	1 573	5.61	370.8	109.7	20.0	13
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar .....	0	1	..	0.3	0.1	0.0	..
<b>Henkilöjunat – Persontåg</b>							
<b>Pääkaupunkiseudun lähiliikenne – Huvudstads- regionens närtrafik</b> .....	<b>1 842</b>	<b>4 643</b>	<b>3.96</b>	<b>739.9</b>	<b>319.5</b>	<b>36.7</b>	<b>8</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	8	24	3.33	4.8	3.2	0.2	8
Sähköveturit – Ellok .....	44	132	3.33	60.4	49.0	4.3	33
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar .....	1 790	4 487	3.98	674.7	267.3	32.2	7
Kiskoautot – Rälsbussar .....	–	–	–	–	–	–	–
<b>Muut henkilöjunat – Övriga persontåg</b> .....	<b>2 804</b>	<b>6 829</b>	<b>4.10</b>	<b>708.5</b>	<b>359.1</b>	<b>32.6</b>	<b>5</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	608	1 976	3.07	357.6	228.1	16.1	8
Sähköveturit – Ellok .....	48	163	2.94	35.9	22.0	0.9	6
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar .....	166	208	7.98	28.1	7.6	0.6	3
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar .....	288	1 194	2.41	138.6	53.6	6.2	5
Kiskoautot – Rälsbussar .....	1 694	3 288	5.15	148.3	47.8	8.8	3
<b>Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg</b> .....	<b>9 128</b>	<b>18 974</b>	<b>4.81</b>	<b>19 798.7</b>	<b>17 929.9</b>	<b>8 630.3</b>	<b>455</b>
<b>Kiitotavarajunat – Expressgodståg</b> .....	<b>133</b>	<b>633</b>	<b>2.10</b>	<b>366.9</b>	<b>309.9</b>	<b>87.4</b>	<b>138</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	35	157	2.22	80.1	64.3	18.3	116
Sähköveturit – Ellok .....	98	476	2.05	286.8	245.6	69.1	145
<b>Tavarajunat – Godståg</b> .....	<b>8 189</b>	<b>17 418</b>	<b>4.70</b>	<b>19 047.0</b>	<b>17 297.2</b>	<b>8 409.5</b>	<b>483</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	6 203	11 614	5.34	12 304.4	11 089.1	5 415.6	466
Sähköveturit – Ellok .....	1 947	5 776	3.37	6 735.9	6 202.4	2 991.7	518
Pienvetokalusto – Smådragfordon .....	39	28	..	6.7	5.7	2.2	79
<b>Jakelu- ja keräilyjunat – Spridnings- och samlingståg</b> ..	<b>806</b>	<b>923</b>	<b>..</b>	<b>384.8</b>	<b>322.8</b>	<b>133.4</b>	<b>145</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	528	612	..	342.2	287.6	121.6	199
Sähköveturit – Ellok .....	11	–	..	–	–	–	–
Pienvetokalusto – Smådragfordon .....	267	311	..	42.6	35.2	11.8	38
<b>Kaikki junalajit – Alla tågslag</b>	<b>17 102</b>	<b>43 787</b>	<b>3.90</b>	<b>26 741.0</b>	<b>22 819.0</b>	<b>9 081.4</b>	<b>207</b>
<b>Yksinäiset veturit – Ensamma lok</b> .....	<b>347</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>72.9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	200	–	–	42.2	–	–	–
Sähköveturit – Ellok .....	101	–	–	27.5	–	–	–
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar .....	1	–	–	0.3	–	–	–
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar .....	1	–	–	0.1	–	–	–
Kiskoautot – Rälsbussar .....	1	–	–	0.1	–	–	–
Pienvetokalusto – Smådragfordon .....	43	–	–	2.7	–	–	–
<b>Päivystysveturit – Dejourlok</b> .....	<b>6 250</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	5 025	–	–	–	–	–	–
Sähköveturit – Ellok .....	52	–	–	–	–	–	–
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar .....	70	–	–	–	–	–	–
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar .....	137	–	–	–	–	–	–
Kiskoautot – Rälsbussar .....	2	–	–	–	–	–	–
Pienvetokalusto – Smådragfordon .....	964	–	–	–	–	–	–
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>23 699</b>	<b>43 787</b>	<b>3.90</b>	<b>26 813.9</b>	<b>22 819.0</b>	<b>9 081.4</b>	<b>207</b>
Dieselveturit – Diesellok .....	13 951	19 586	4.45	15 269.6	13 346.7	5 712.1	292
Sähköveturit – Ellok .....	3 402	13 111	2.47	10 131.0	8 945.3	3 287.5	251
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar .....	1 120	1 781	5.88	399.2	117.3	20.6	12
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar .....	2 216	5 682	3.65	813.7	321.0	38.4	7
Kiskoautot – Rälsbussar .....	1 697	3 288	5.15	148.4	47.8	8.8	3
Pienvetokalusto – Smådragfordon .....	1 313	339	..	52.0	40.9	14.0	41
<b>Kaikkiaan – Inalles</b>	<b>23 699</b>	<b>43 787</b>	<b>3.90</b>	<b>26 813.9</b>	<b>22 819.0</b>	<b>9 081.4</b>	<b>207</b>

## 3.1.1.11. Energian kulutus ja kustannukset vuonna 1983 – Energiförbrukning och -kostnader år 1983

	Käyttötarkoitus – Användningssyfte				Yhteensä Summa
	Vetokalusto ja vaunusto Dragfordon och vagnpark	Työkoneet ja autot Arbetsmaski- ner och bilar	Konepajat ja kiinteistöt Verkstäder och fastigheter	Muu käyttö Övrig användning	
<i>Energian kulutus – Energiförbrukning</i>					
Sähkö – Electricitet . . . . . milj kWh	242	0	122	13	377
terajoule <sup>1)</sup> . . . . . )	871	2	439	47	1359
Kaukolämpö – Fjärrvärme . . . . . milj kWh	-	-	112	-	112
terajoule . . . . . )	-	-	403	-	403
Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja . . . . . m <sup>3</sup>	96 176	1 800	2 838	-	100 814
terajoule . . . . . )	3 412	64	101	-	3 577
Polttoöljy 1 (kevyt) – Brännolja 1 (lätt) . . . . . m <sup>3</sup>	169	-	5 088	-	5 257
terajoule . . . . . )	6	-	183	-	189
Polttoöljy 4 (raskas) – Brännolja 4 (tung) . . . . . tonnia-ton	-	-	5 148	-	5 148
terajoule . . . . . )	-	-	209	-	209
Kaasuöljy – Gasolja . . . . . m <sup>3</sup>	-	3 378	-	-	3 378
terajoule . . . . . )	-	119	-	-	119
Bensiini – Bensin . . . . . m <sup>3</sup>	-	1 708	-	-	1 708
terajoule . . . . . )	-	55	-	-	55
Jäteöljy – Spillolja . . . . . tonnia-ton	-	-	616	-	616
terajoule . . . . . )	-	-	25	-	25
Nestekaasu – Flytgas . . . . . tonnia-ton	81	329	5	-	415
terajoule . . . . . )	4	15	0	-	19
Antrasiitti – Antrasit . . . . . tonnia-ton	-	-	44	-	44
terajoule . . . . . )	-	-	1	-	1
Halot – Ved . . . . . m <sup>3</sup>	783	-	2 964	-	3 747
terajoule . . . . . )	4	-	13	-	17
Voiteluaineet – Smörjämnen . . . . . tonnia-ton	1 194	80	-	-	1 274
terajoule . . . . . )	49	3	-	-	52
<b>Yhteensä – Summa . . . . . terajoule</b>	<b>4 346</b>	<b>258</b>	<b>1 374</b>	<b>47</b>	<b>6 025</b>
<i>Energian kustannukset <sup>2)</sup> – Energikostnader <sup>2)</sup></i>					
Sähkö – Electricitet . . . . . 1 000 mk	46 378	215	33 195	3 806	83 594
Kaukolämpö – Fjärrvärme . . . . . » »	-	-	14 731	-	14 731
Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja . . . . . » »	134 647	2 520	3 973	-	141 140
Polttoöljy 1 (kevyt) – Brännolja 1 (lätt) . . . . . » »	264	-	7 937	-	8 201
Polttoöljy 4 (raskas) – Brännolja 4 (tung) . . . . . » »	-	-	5 354	-	5 354
Kaasuöljy – Gasolja . . . . . » »	-	8 329	-	-	8 329
Bensiini – Bensin . . . . . » »	-	5 968	-	-	5 968
Nestekaasu – Flytgas . . . . . » »	268	1 091	16	-	1 375
Antrasiitti – Antrasit . . . . . » »	-	-	40	-	40
Halot – Ved . . . . . » »	138	-	533	-	671
Voiteluaineet – Smörjämnen . . . . . » »	4 562	306	-	-	4 868
<b>Yhteensä – Summa . . . . . » »</b>	<b>186 257</b>	<b>18 429</b>	<b>65 779</b>	<b>3 806</b>	<b>274 271</b>

<sup>1)</sup> 10<sup>12</sup> joulea – joule<sup>2)</sup> Varastois- ja kuljetuskustannuksia lukuunottamatta – Exklusive förräds- och transportkostnader.

## 3.1.2. Henkilöliikenne – Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne<sup>1)</sup> matkalippulajeittain vuosina 1979–1983 – Persontrafik<sup>1)</sup> enligt resebiljettslag åren 1979–1983

Lippulaji Biljettslag	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Matkat, 1000 – Resor, 1000</b>					
<i>Lippulajeittain – Enligt biljettslag</i>					
Menoliput – Enkla biljetter	5 943	7 660	7 663	7 392	7 148
Ryhmäliput, meno – Gruppbiljetter, enkel	–	–	–	182	192
Meno- ja paluuliput – Tur- och returbiljetter	6 126	4 986	4 897	4 767	4 648
Ryhmäliput, menopaluu – Gruppbiljetter, tur-retur	–	–	–	578	602
Sarjaliput – Seriebiljetter	632	756	816	1 484	1 818
Kuukausiliput – Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle – för begränsad resa	14 261	15 282	16 160	15 724	15 527
kaikille radoille – för alla banor	14	19	3	2	2
Koululaisliput – Skolbiljetter	3 074	2 989	2 942	2 930	3 019
Yleisliput – Allmänna tidsbiljetter	6	1	1	1	1
Pääkaupunkiliput – Huvudstadsbiljetter	24	21	22	19	18
Matkailuliput – Turistbiljetter	47	52	45	76	41
Kansainväliset liput – Internationella biljetter	163	148	192	262	270
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput – Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	2	1	1	1	1
Kansanedustajaliput – Riksdagsmannabiljetter	24	24	24	24	24
Sotilasliput – Militärbiljetter	295	288	311	237	301
Vankikuljetukset – Fångtransporter	8	8	8	8	9
Maksumerkit – Betalningskvittenser	1 853	1 140	1 181	1 132	1 140
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput – Helsingfors stads trafikverkets biljetter	4 784	5 400	6 116	6 400	6 600
Lomaliput – Semesterkort	–	129	152	158	145
Inter-Rail liput – Inter-Rail biljetter	22	25	16	16	14
Finn-Rail liput – Finn-Rail biljetter	–	–	19	13	26
Seurueliput – Sällskapsbiljetter	77	72	80	–	–
Perheliput – Familjebiljetter	243	284	337	–	–
Sopimusmatkat – Avtalsresor	20	25	30	–	–
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>37 618</b>	<b>39 310</b>	<b>41 016</b>	<b>41 406</b>	<b>41 546</b>
<b>Henkilökilometrit, 1000 – Personkilometer, 1000</b>					
<i>Lippulajeittain – Enligt biljettslag</i>					
Menoliput – Enkla biljetter	655 441.0	934 706.1	940 164.6	918 624.5	911 751.7
Ryhmäliput, meno – Gruppbiljetter, enkel	–	–	–	59 648.0	62 720.0
Meno- ja paluuliput – Tur- och returbiljetter	1 463 081.5	1 251 853.1	1 230 689.1	1 203 459.0	1 192 127.4
Ryhmäliput, menopaluu – Gruppbiljetter, tur-retur	–	–	–	203 879.9	210 513.1
Sarjaliput – Seriebiljetter	13 705.9	16 846.6	18 132.2	33 246.1	42 014.7
Kuukausiliput – Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle – för begränsad resa	413 959.0	442 079.9	468 244.4	459 171.0	459 819.4
kaikille radoille – för alla banor	1 421.9	1 959.2	380.0	202.5	202.5
Koululaisliput – Skolbiljetter	77 806.0	77 982.5	79 428.5	79 204.6	82 228.9
Yleisliput – Allmänna tidsbiljetter	630.0	120.0	120.0	90.0	120.0
Pääkaupunkiliput – Huvudstadsbiljetter	9 522.4	7 629.7	8 552.9	6 889.2	7 227.5
Matkailuliput – Turistbiljetter	19 323.0	21 859.2	18 454.2	22 605.2	11 274.8
Kansainväliset liput – Internationella biljetter	43 745.3	40 208.4	51 121.0	70 503.8	75 466.2
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput – Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	150.0	120.0	120.0	60.0	60.0
Kansanedustajaliput – Riksdagsmannabiljetter	6 000.0	6 000.0	6 000.0	6 000.0	6 000.0
Sotilasliput – Militärbiljetter	70 980.3	69 028.6	74 574.5	56 966.2	72 352.6
Vankikuljetukset – Fångtransporter	4 615.5	4 360.6	4 273.1	4 261.8	4 510.4
Maksumerkit – Betalningskvittenser	83 679.8	118 611.2	129 541.8	125 044.8	123 703.1
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput – Helsingfors stads trafikverkets biljetter	38 275.6	43 200.0	48 928.0	51 200.0	52 800.0
Lomaliput – Semesterkort	–	12 949.6	15 192.5	15 795.0	14 472.5
Inter-Rail liput – Inter-Rail biljetter	11 000.0	12 893.0	7 610.0	7 870.0	6 655.0
Finn-Rail liput – Finn-Rail biljetter	–	–	1 945.0	1 347.5	2 627.5
Seurueliput – Sällskapsbiljetter	27 589.5	31 458.9	34 064.3	–	–
Perheliput – Familjebiljetter	73 961.5	114 452.4	129 298.6	–	–
Sopimusmatkat – Avtalsresor	5 099.6	7 332.5	7 291.7	–	–
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>3 019 987.8</b>	<b>3 215 652.1</b>	<b>3 274 126.4</b>	<b>3 326 069.1</b>	<b>3 338 647.3</b>

<sup>1)</sup> Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna – På grund av förändring i statistikföring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

## Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1979–1983 (jatk.) – Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1979–1983 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Matkojen keskipituus, km – Medelreselängd, km</b>					
<i>Lippulajeittain – Enligt biljettslag</i>					
Menoliput – Enkla biljetter	110.3	122.0	122.7	124.3	127.6
Ryhmäliput, meno – Gruppbiljetter, enkel	–	–	–	327.7	326.7
Meno- ja paluuliput – Tur- och returbiljetter	238.8	251.1	251.3	252.5	256.5
Ryhmäliput, menopaluu – Gruppbiljetter, tur-retur	–	–	–	352.7	349.7
Sarjaliput – Seriebiljetter	21.7	22.3	22.2	22.4	23.1
Kuukausiliput – Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle – för begränsad resa	29.0	28.9	29.0	29.2	29.6
kaikille radoille – för alla banor	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput – Skolbiljetter	25.3	26.1	27.0	27.0	27.2
Yleisiliput – Allmänna tidsbiljetter	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput – Huvudstadsbiljetter	396.8	363.3	388.8	362.6	401.5
Matkailuliput – Turistbiljetter	411.1	420.4	410.1	297.4	275.0
Kansainväliset liput – Internationella biljetter	268.4	271.7	266.3	269.1	279.5
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisiliput – Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Kansanedustajaliput – Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Sotilasliput – Militärbiljetter	240.0	240.0	240.0	240.0	240.0
Vankikuljetukset – Fångtransporter	576.9	545.1	534.1	532.7	501.2
Maksumerkit – Betalningskvittenser	45.2	104.0	109.7	110.5	108.5
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput – Helsingfors stads trafikverkets biljetter	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
Lomaliput – Semesterkort	–	100.0	100.0	100.0	100.0
Inter-Rail liput – Inter-Rail biljetter	500.0	500.0	475.0	491.9	475.4
Finn-Rail liput – Finn-Rail biljetter	–	–	100.0	100.0	100.0
Seurueliput – Sällskapsbiljetter	358.3	463.9	425.8	–	–
Perheliput – Familjebiljetter	304.4	403.0	383.7	–	–
Sopimusmatkat – Avtalsresor	255.0	293.3	243.1	–	–
<i>Kaikkien lippulajien keskimatka – Medelreselängd för alla biljettslag</i>					
Kaukoliikenne yli 75 km – Fjärrtrafik över 75 km	268.9	277.4	275.8	277.7	279.7
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne – Huvudstadsregionens närtrafik	23.2	23.1	22.9	22.8	22.9
Muu paikallisliikenne enintään 75 km – Övrig lokaltrafik högst 75 km	35.9	37.9	38.0	38.3	39.2
<b>Erilliset suhdeluvut – Skilda proportionstal</b>					
<i>Henkilökilometriä keskimäärin – Personkilometer i medeltal</i>					
keskiliikennepituuden km:iä kohden – per ban-km av medeltrafiklängd	496 627	527 329	537 447	546 153	548 218
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden – per tågkm i persontrafik	118.0	125.6	128.7	132.8	134.6

## 3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1979–1983 – Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1979–1983

	1979	1980	1981	1982	1983
Menolipputariffin mukaiset liput – Biljetter enligt turbiljettariff					
matkaa-resor	19 868	20 498	21 327	22 273	22 459
%	52.8	52.1	52.0	53.8	54.1
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	2 418.8	2 573.2	2 600.4	2 688.2	2 682.4
%	80.1	80.0	79.4	80.8	80.3
Kuukausilipputariffin mukaiset liput – Biljetter enligt månadsbiljettariff					
matkaa-resor	17 403	18 467	19 316	18 864	18 753
%	46.3	47.0	47.1	45.6	45.1
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	514.5	555.7	581.6	570.6	573.4
%	17.0	17.3	17.8	17.2	17.2
Muut <sup>1)</sup> – Övriga <sup>1)</sup> matkaa-resor	347	345	373	269	334
%	0.9	0.9	0.9	0.6	0.8
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	86.6	86.7	92.1	67.2	82.8
%	2.9	2.7	2.8	2.0	2.5
Yhteensä – Summa matkaa-resor	37 618	39 310	41 016	41 406	41 546
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	3 019.9	3 215.6	3 274.1	3 326.0	3 338.6

<sup>1)</sup> Kansanedustaja- ja sotilasliput sekä vankikuljetukset. Vuosina 1979–1981 lisäksi sopimusmatkat – Riksdagsmänna- och militärbiljetter samt fångtransporter. Dessutom avtalsresor åren 1979–1981.

3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen<sup>1)</sup> välimatkajakautuma vuonna 1983 – Avståndsfördelning av resor<sup>1)</sup> gjorda med de enskilda biljettslagen år 1983

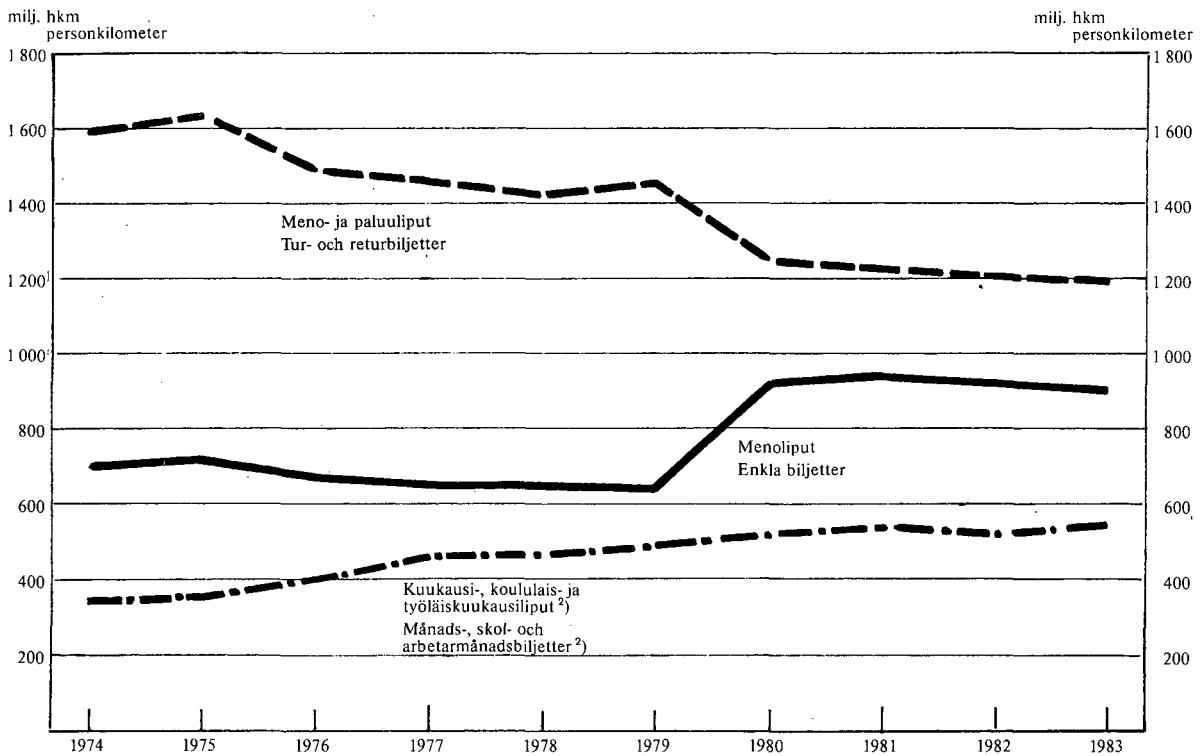
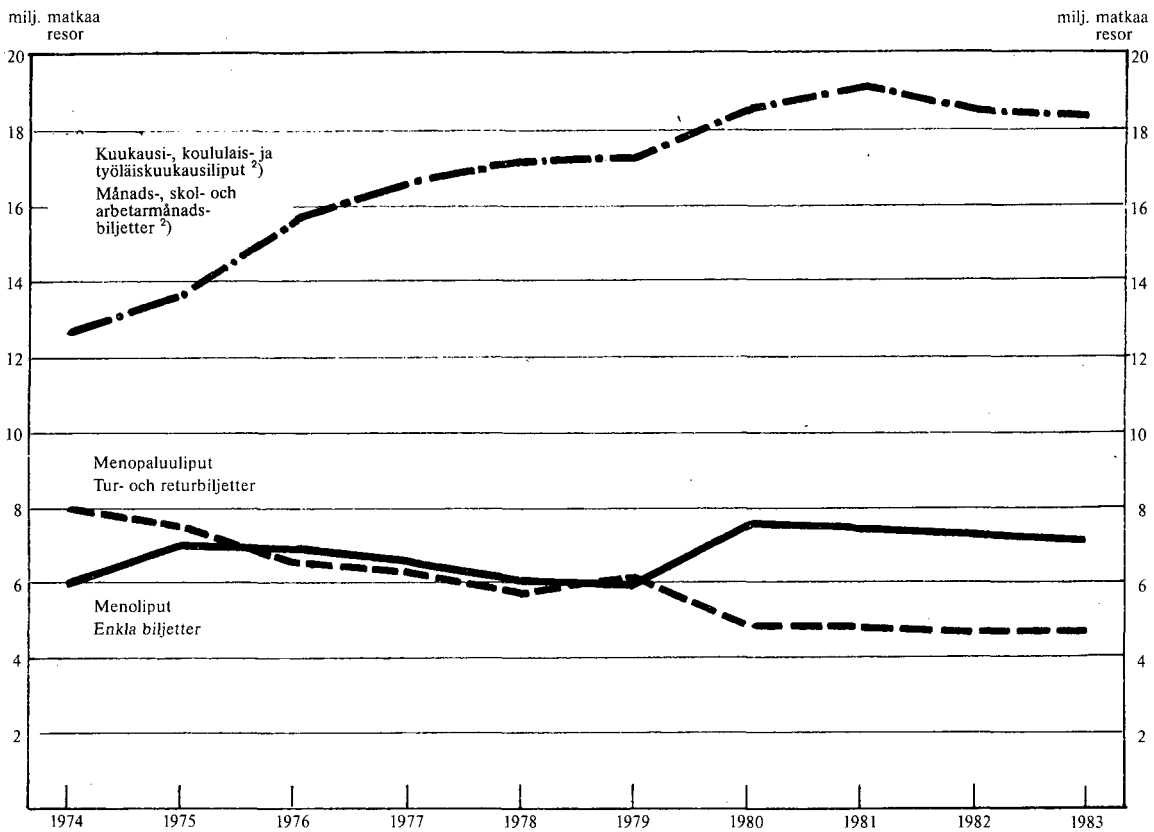
Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Menoliput Enkla biljetter	Meno- ja paluuliput Tur- och returbiljetter	Sarjaliput Seriebiljetter	Kuukausiliput Månads- biljetter	Yhteensä Summa
1 000 matkaa – resor					
1– 5 km	–	–	–	–	–
6– 10 »	54.1	6.1	14.2	118.7	193.1
11– 15 »	902.4	73.7	378.4	1 982.0	3 336.5
16– 20 »	66.1	18.6	9.8	148.2	242.7
21– 25 »	1 647.2	20.6	984.9	9 388.8	12 041.5
26– 30 »	87.7	28.2	13.5	138.1	267.5
31– 35 »	711.5	18.7	333.8	3 970.5	5 034.5
36– 40 »	61.7	28.4	6.1	394.3	490.5
41– 45 »	101.4	62.4	16.0	161.1	340.9
46– 50 »	86.8	46.1	12.5	53.1	198.5
51– 60 »	200.8	209.9	31.2	1 202.9	1 644.8
61– 70 »	100.5	56.7	5.3	90.6	253.1
71– 80 »	207.3	272.1	12.1	653.3	1 144.8
81– 90 »	110.9	109.6	–	29.4	249.9
91– 100 »	73.1	56.7	–	12.9	142.7
101– 120 »	240.2	350.4	–	116.0	706.6
121– 140 »	220.7	296.3	–	45.9	562.9
141– 160 »	161.8	213.0	–	10.4	385.2
161– 180 »	122.1	135.9	–	1.4	259.4
181– 200 »	358.7	749.4	–	25.1	1 133.2
201– 250 »	448.2	248.6	–	2.1	698.9
251– 300 »	407.9	273.9	–	0.2	682.0
301– 350 »	303.7	675.2	–	0.5	979.4
351– 400 »	93.8	161.9	–	0.4	256.1
401– 450 »	134.5	226.4	–	0.2	361.1
451– 500 »	118.2	241.2	–	1.6	361.0
501– 600 »	121.2	251.7	–	–	372.9
601– 700 »	98.4	218.1	–	–	316.5
701– 800 »	23.6	44.3	–	–	67.9
801– 900 »	64.7	132.3	–	–	197.0
901–1 000 »	6.9	18.5	–	–	25.4
1 001–1 200 »	2.9	4.3	–	–	7.2
1 201– »	0.5	0.4	–	–	0.9
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>7 339.5</b>	<b>5 249.6</b>	<b>1 817.8</b>	<b>18 547.7</b>	<b>32 954.6</b>

## 3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1979–1983 – Persontrafik enligt trafikslag åren 1979–1983

	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Matkat, 1000 – Resor, 1000</b>					
Kaukoliikenne yli 75 km – Fjärrtrafik över 75 km	8 602	8 942	9 101	9 214	9 170
%	22.9	22.7	22.2	22.2	22.1
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne – Huvudstadsregionens närtrafik	26 268	28 140	29 645	29 959	30 301
%	69.8	71.6	72.3	72.4	72.9
Muu paikallisliikenne enintään 75 km – Övrig lokaltrafik högst 75 km	2 748	2 228	2 270	2 233	2 075
%	7.3	5.7	5.5	5.4	5.0
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>37 618</b>	<b>39 310</b>	<b>41 016</b>	<b>41 406</b>	<b>41 546</b>
<b>Henkilökilometrit, 1000000 – Personkilometer, 1000000</b>					
Kaukoliikenne yli 75 km – Fjärrtrafik över 75 km	2 313	2 480	2 510	2 558	2 564
%	76.6	77.1	76.7	76.9	76.8
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne – Huvudstadsregionens närtrafik	608	651	678	682	693
%	20.1	20.3	20.7	20.5	20.8
Muu paikallisliikenne enintään 75 km – Övrig lokaltrafik högst 75 km	98	84	86	86	81
%	3.2	2.6	2.6	2.6	2.4
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>3 019</b>	<b>3 215</b>	<b>3 274</b>	<b>3 326</b>	<b>3 338</b>

<sup>1)</sup> Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna – På grund av förändring i statistik föring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

3.1.2.5 Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1974–1983<sup>1)</sup> – Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1974–1983<sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna – På grund av förändring i statistikföring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

<sup>2)</sup> Työläiskuukausiliput vuosina 1974–1977 – Arbetarmånadsbiljetter åren 1974–1977.

3.1.2.6. Lähtö- ja määräsien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkalippuista vuonna 1983  
 Statistik över passagerarströmlingarna mellan avgångs- och bestämelsestationerna baserad på för näddammnda avstånd sålda resbiljetter år 1983

Lähtöasema Avgångsstation	Määräsena - Bestämelsestation															
	Hpk	Hki	Hl	Ilm	Imr	Jns	Jy	Kaj	Kr	Kem	Kok	Kta	Kv	Kuo	Lh	Lr
	100 matkaa - resor															
Haapamäki	42	40	3	155	422	593	16	257	393	185	303	9	870	616	1 240	646
Helsinki, Helsingfors	3	1 626	1 686	3	12	14	731	8	2	11	15	8	26	16	23	21
Hämeenlinna	-	152	2	-	-	-	54	17	1	2	-	3	14	52	20	-
Iisalmi	-	400	11	-	-	46	7	2	-	2	1	8	97	8	73	82
Imatra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	-	586	15	-	50	-	66	3	1	4	13	13	57	-	91	69
Jyväskylä	20	702	57	9	2	73	20	20	1	5	4	2	19	51	2	4
Kajaani	-	256	7	20	2	2	18	1	1	3	3	3	25	78	39	4
Karjaa, Kans	-	362	2	-	-	1	2	1	-	2	2	-	-	-	3	-
Kemi	-	177	10	-	2	4	4	4	-	13	13	-	5	3	12	2
Kokkola, Karleby	-	293	15	-	1	-	3	-	-	13	-	-	5	3	11	3
Kotka	-	10	8	3	6	13	2	3	-	2	2	-	193	12	27	4
Kouvola	-	817	26	15	92	52	15	25	-	5	4	182	-	85	326	148
Kuopio	1	607	15	66	10	-	50	83	-	3	2	13	93	-	71	17
Lahti	-	1 161	22	20	75	92	141	41	2	12	10	26	343	69	-	135
Lappeenranta	-	617	21	-	74	68	1	4	-	3	3	4	150	15	134	-
Lieksa	-	54	1	-	5	95	3	3	-	-	-	2	4	-	10	4
Mikkeli	-	311	8	15	2	5	6	17	-	3	-	10	88	93	27	1
Oulu	2	665	44	8	5	22	9	120	1	358	150	5	23	26	36	8
Pieksämäki	1	178	5	12	3	25	141	12	-	-	-	6	34	137	22	4
Pori	-	140	29	-	4	5	15	2	-	4	3	1	10	7	14	6
Rauma	-	36	11	-	2	3	13	3	-	4	3	3	5	3	7	2
Riihimäki	-	3 347	366	8	23	24	31	16	1	9	10	9	65	25	294	32
Rovaniemi	-	469	-	-	3	7	15	7	1	170	22	2	10	4	27	5
Savonlinna	-	165	3	-	15	9	28	3	-	-	-	5	18	7	13	29
Seinäjoki	6	891	48	2	4	6	78	3	1	16	81	3	16	6	31	7
Tampere	27	3 356	737	14	42	86	362	33	6	57	95	23	104	84	86	64
Toijala	-	256	206	-	4	5	15	1	-	3	4	3	10	4	14	7
Turku, Åbo	6	951	15	14	16	78	249	28	155	39	63	15	30	75	11	23
Vaasa, Vasa	2	408	19	-	2	4	40	6	6	8	5	2	9	3	18	5
Ylivieska	-	155	8	5	-	-	4	-	-	16	37	-	2	12	4	-
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>110</b>	<b>19 188</b>	<b>3 400</b>	<b>369</b>	<b>878</b>	<b>1 332</b>	<b>1 978</b>	<b>713</b>	<b>571</b>	<b>933</b>	<b>830</b>	<b>342</b>	<b>2 325</b>	<b>1 494</b>	<b>2 686</b>	<b>1 328</b>

3.1.2.6. Lähtö- ja määräsien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkalipuista vuonna 1983 (jatk.)  
 Statistik över passagerarströmmingarna mellan avgångs- och bestämelsestationerna baserad på för nädännämnda avstånd sålda resbiljetter år 1983 (forts.)

Lähtöasema Avgångsstation	Määräsena - Bestämelsestation													Yhteensä Summa				
	Lis	Mfi	Oi	Pm	Pri	Rma	Ri	Roi	Si	Sk	Tpe	Ti	Tku		Vs	Yv		
100 matkaa - resor																		
Haapamäki	-	342	1	180	-	144	36	3 397	-	190	929	26	-	6	417	2	157	101
Helsinki, Helsingfors	53	9	675	5	30	11	11	362	4	51	3 423	268	268	985	19	157	19 844	
Hämeenlinna	1	14	46	10	2	2	8	7	-	25	702	206	206	15	1	9	3 337	
Iisalmi	-	2	4	2	4	2	2	22	3	20	40	4	4	15	1	5	344	
Imatra	4	2	8	2	4	2	2	22	3	20	40	4	4	15	2	-	858	
Joensuu	95	7	23	23	5	3	3	22	7	9	82	5	5	71	4	1	1 320	
Jyväskylä	3	7	6	138	18	13	13	31	16	31	362	16	16	255	41	4	1 994	
Kaajaniemi	-	16	109	11	2	2	-	14	4	3	34	2	2	29	-	-	685	
Karjaa, Karis	-	-	1	-	3	-	-	1	-	-	6	-	-	159	7	-	548	
Kemi	1	3	333	-	3	-	-	8	164	-	55	3	3	37	8	16	883	
Kokkola, Karleby	-	-	126	-	3	3	3	10	23	-	89	4	4	61	4	41	791	
Kotka	2	12	6	6	2	2	2	8	8	-	21	4	4	27	2	2	359	
Kouvola	4	86	22	32	10	5	5	61	10	21	94	10	10	27	8	2	2 198	
Kuopio	-	99	29	145	8	3	3	24	4	9	87	4	4	77	3	14	1 543	
Lahti	11	28	34	22	14	7	7	286	27	17	80	15	15	10	17	5	2 613	
Lappeenranta	4	1	8	4	6	6	2	31	5	40	62	7	7	22	4	-	1 297	
Liekksa	-	-	8	-	1	-	-	2	2	-	7	-	-	6	-	-	206	
Mikkeli	-	-	13	90	1	1	-	17	3	-	30	4	4	7	-	3	757	
Oulu	9	12	-	9	12	7	7	27	397	3	217	12	12	150	52	210	2 743	
Pieksämäki	-	90	10	-	4	4	2	8	1	25	45	2	2	35	3	2	813	
Pori	-	2	12	3	-	-	-	15	5	2	159	7	7	-	-	2	450	
Rauma	-	2	7	2	17	6	-	6	3	-	73	3	3	-	1	2	191	
Riihimäki	2	20	27	9	20	17	6	-	18	7	190	26	26	8	14	6	4 641	
Rovaniemi	1	3	381	-	5	3	3	18	-	-	131	6	6	82	12	24	1 451	
Savonlinna	-	-	3	20	2	2	1	6	-	-	22	1	1	13	1	-	366	
Seinäjoki	-	4	115	6	3	3	5	31	43	2	279	10	10	95	238	26	2 056	
Tampere	6	35	225	43	171	72	72	186	146	22	-	581	581	716	163	46	7 878	
Toijala	-	3	11	2	7	2	2	24	6	-	567	-	-	114	4	3	1 285	
Turku, Åbo	6	7	151	32	-	-	-	9	91	13	689	114	114	50	50	30	3 045	
Vaasa, Vasa	-	2	45	4	-	-	-	14	13	1	156	4	4	50	-	9	1 086	
Ylivieska	-	3	169	2	2	2	1	6	24	1	42	3	3	30	7	-	555	
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>202</b>	<b>809</b>	<b>2 608</b>	<b>800</b>	<b>475</b>	<b>184</b>	<b>4 654</b>	<b>1 542</b>	<b>428</b>	<b>2 165</b>	<b>7 783</b>	<b>1 321</b>	<b>1 321</b>	<b>3 089</b>	<b>1 084</b>	<b>617</b>	<b>66 238</b>	



## 3.1.3. Tavaraliikenne – Godstrafik

## 3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1974–1983 – Godstrafik enligt transportslag åren 1974–1983

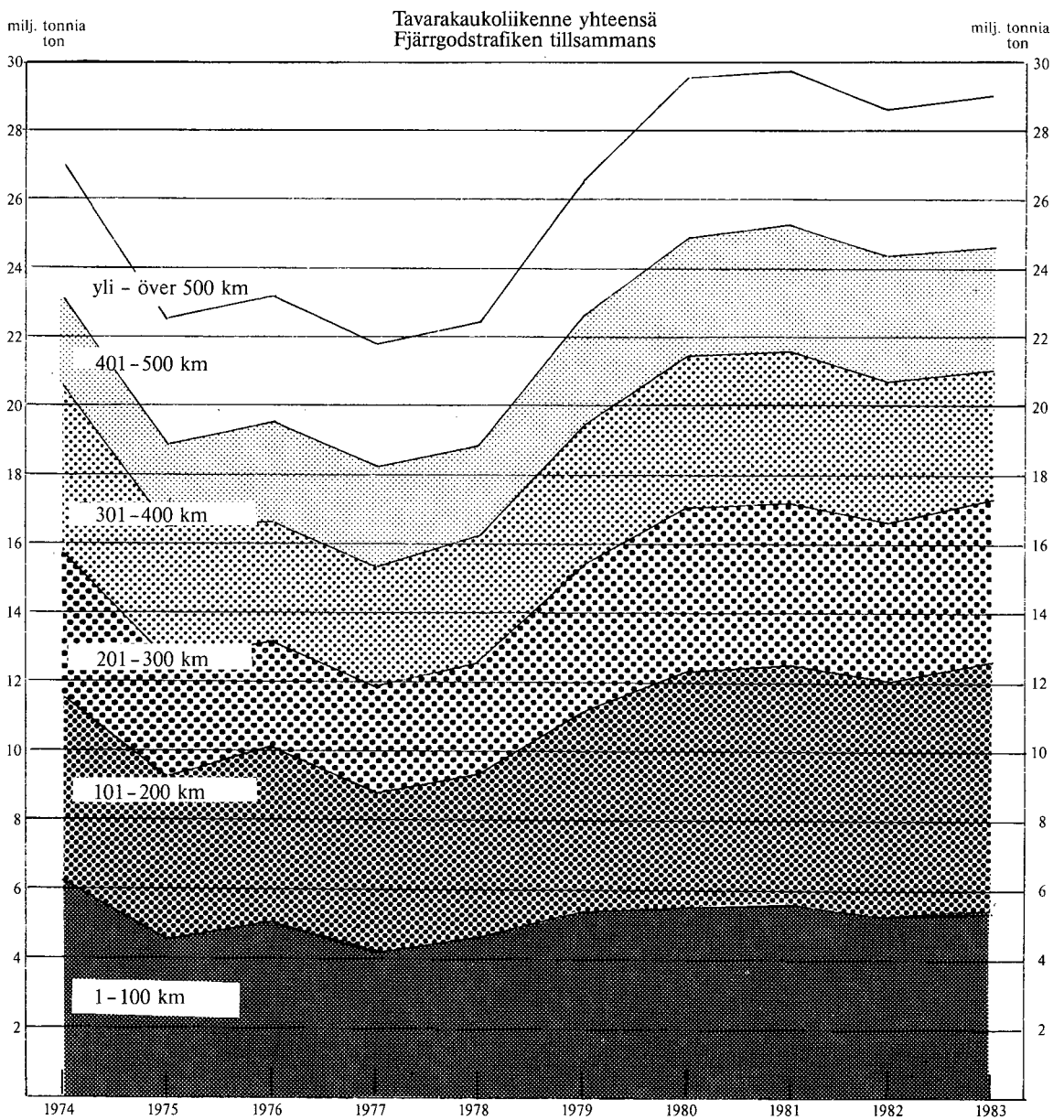
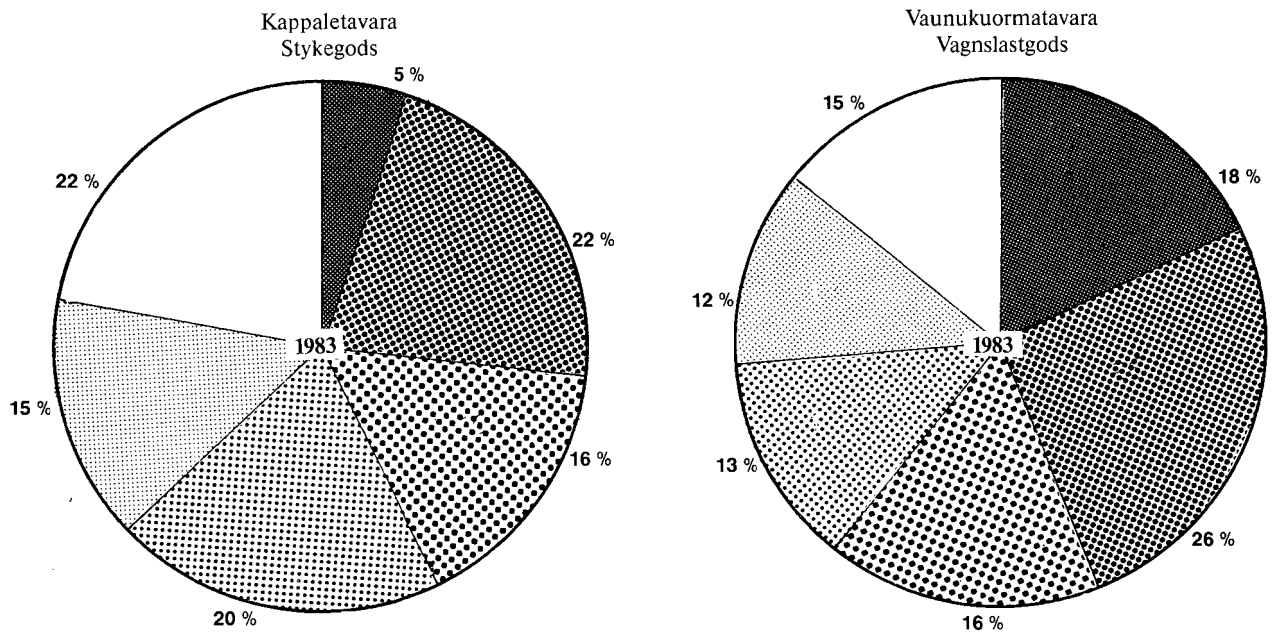
	1974	1975	1976	
<b>Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik</b> .....	1 000 t	27 293.1	22 657.1	23 357.7
<b>Kaukoliikenne – Fjälltrafik</b> .....	»	27 027.8	22 424.4	23 107.7
tonnikilometrit – tonkilometer .....	1 000 000	7 484.1	6 435.9	6 544.1
keskikuljetusmatka – medeltransportlängd .....	km	276.9	287.0	283.2
kuljetusmaksu – transportavgift .....	1 000 mk	577 093	635 380	..
<i>Rahittavara – Fraktgods</i> .....	1 000 t	26 953.6	22 359.8	23 054.0
<i>Vaunukuormatavara – Vagnslastgods</i>				
lähetykset – försändelser .....	1 000	538.3	481.2	460.4
vaunukuormat – vagnslaster .....	»	1 418.8	1 190.6	1192.3
tavaran paino – godsets vikt .....	1 000 t	26 308.9	21 799.6	22 579.5
tonnikilometrit – tonkilometer .....	1 000 000	7 238.5	6 217.0	6 355.9
keskikuljetusmatka – medeltransportlängd .....	km	275.1	285.1	281.4
keskimääräinen kuljetusmaksu – medeltransport- avgift .....	p/tkm	6.67	8.51	10.16
kuljetusmaksu – transportavgift .....	1 000 mk	482 824	529 271	645 995
<i>Kappaletavara – Styckegods</i>				
lähetykset – försändelser .....	1 000	3 262.7	2 957.6	2 606.3
tavaran paino – godsets vikt .....	1 000 t	644.7	560.2	474.5
tonnikilometrit – tonkilometer .....	1 000 000	218.7	195.1	167.9
keskikuljetusmatka – medeltransportlängd .....	km	339.3	348.2	353.8
keskimääräinen kuljetusmaksu – medeltransport- avgift .....	p/tkm	32.77	41.94	62.89
kuljetusmaksu – transportavgift .....	1 000 mk	71 653	81 817	..
<i>Kiitotavara – Expressgods</i> .....	1 000 t	74.2	64.6	53.7
lähetykset – försändelser .....	1 000	1 711.8	1 556.4	1 300.7
tavaran paino – godsets vikt .....	1 000 t	74.2	64.6	53.7
tonnikilometrit – tonkilometer .....	1 000 000	26.9	23.8	20.3
keskikuljetusmatka – medeltransportlängd .....	km	361.8	368.0	378.9
keskimääräinen kuljetusmaksu – medeltransport- avgift .....	p/tkm	84.08	102.08	140.82
kuljetusmaksu – transportavgift .....	1 000 mk	22 616	24 292	..
<b>Paikallisliikenne<sup>1)</sup> – Lokaltrafik<sup>1)</sup></b> .....	1 000 t	265.3	232.7	250.0
vaunukuormat – vagnslaster .....	1 000	13.8	11.6	9.7
tavaran paino – godsets vikt .....	1 000 t	265.3	232.7	250.0
tonnikilometrit – tonkilometer .....	1 000 000	2.6	2.3	2.5
keskimääräinen kuljetusmaksu – medeltransportavgift ..	mk/vk	63.38	91.33	109.63
<b>Oman tavaran kuljetukset – Transport av eget gods</b> .....	1 000 t	1 051.1	1 735.0	1 961.1
<i>Vaunukuormatavara – Vagnslastgods</i>				
lähetykset – försändelser .....	1 000	11.3	15.2	14.2
vaunukuormat – vagnslaster .....	»	57.6	108.9	130.3
tavaran paino – godsets vikt .....	1 000 t	1 032.8	1 719.8	1 944.8
tonnikilometrit – tonkilometer .....	1 000 000	134.6	178.2	170.6
keskikuljetusmatka – medeltransportlängd .....	km	130.3	103.6	87.7
keskimääräinen kuljetusmaksu – medeltransport- avgift .....	p/tkm	6.33	8.72	16.91
kuljetusmaksu – transportavgift .....	1 000 mk	8 520	15 539	28 848
<i>Kappaletavara – Styckegods</i>				
lähetykset – försändelser .....	1 000	103.5	102.8	97.9
tavaran paino – godsets vikt .....	1 000 t	18.3	15.2	16.3
tonnikilometrit – tonkilometer .....	1 000 000	4.4	4.0	4.1
<b>Kaikkiaan – Inalles</b> .....	1 000 t	28 344.2	24 392.1	25 318.8
<b>Suhdeluvut – Relationstal</b>				
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne – Tonkilometer, kommersiellt gods, fjälltrafik</i>				
keskiliikennepituuden kilometriä kohden – per kilometer av medeltrafiklängden .....		1 258 255	1 081 119	1 097 819
tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden – per tågkilometer i godsförande tåg .....		365.4	358.6	379.1
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden – per godsvagn-axelkilometer .....		4.7	4.5	4.6
<i>Tavaraliikenteen tuotot – Intäkter av godstransporter</i>				
rahtitavara – fraktgods, tonnilta, mk – per ton, mk .....		18.35	24.28	28.61
vaunukuormatavara – vagnslastgods, tonnilta, mk – per ton, mk .....		111.14	146.05	..
kappaletavara – styckegods, tonnilta, mk – per ton, mk .....		304.80	376.04	..
kiitotavara – expressgods, tonnilta, mk – per ton, mk .....		..	..	..

<sup>1)</sup> Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) – Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

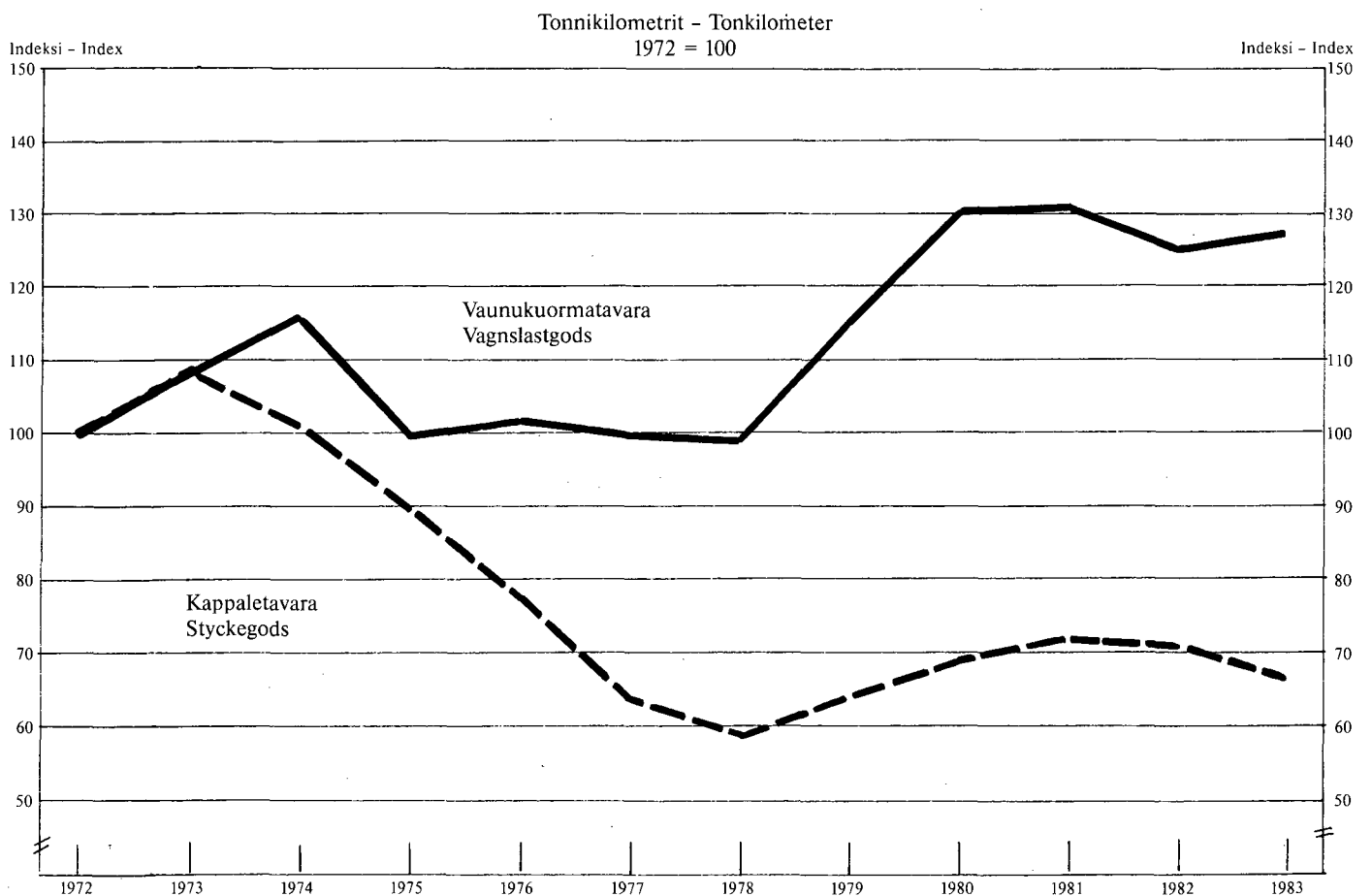
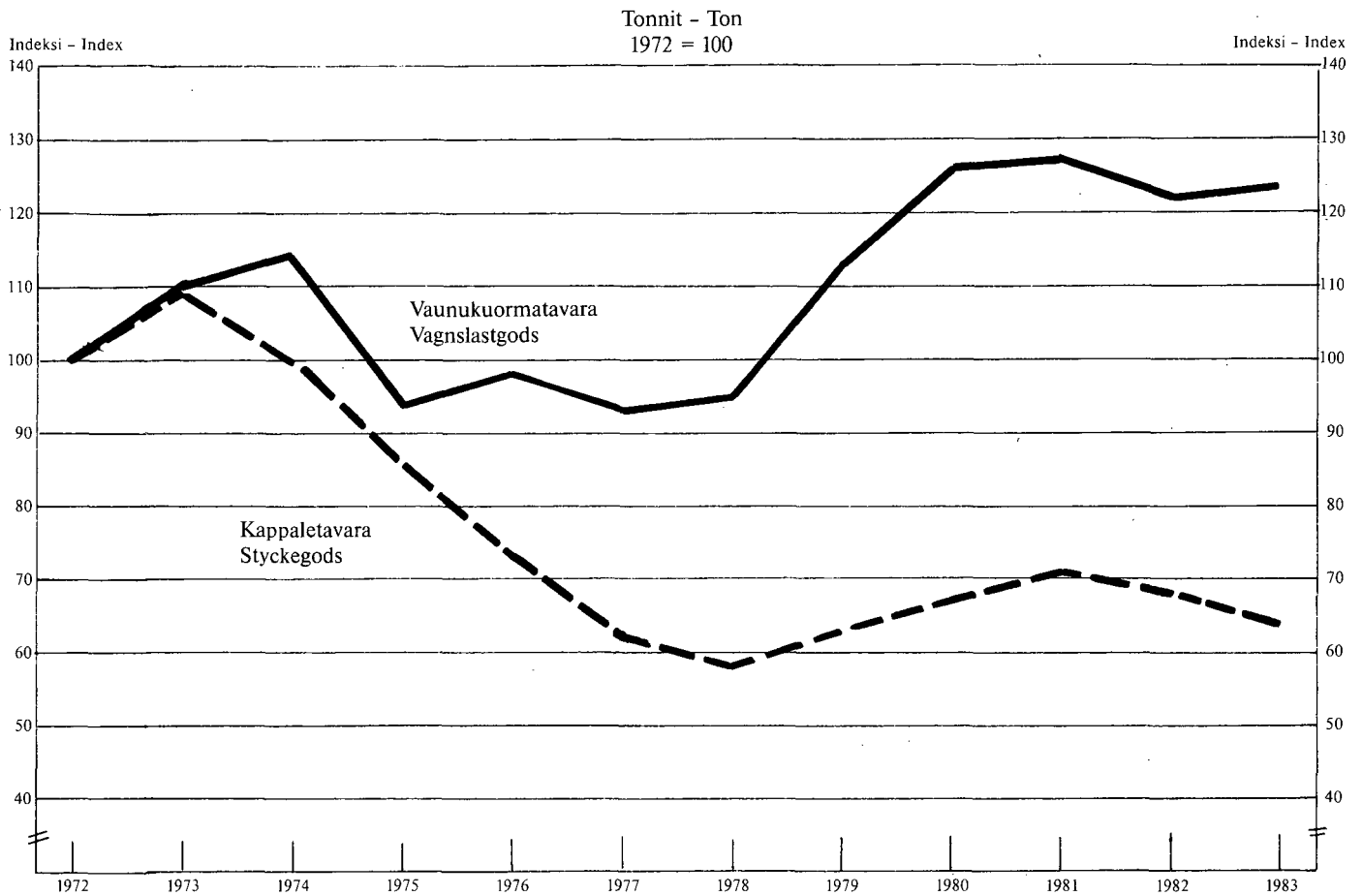
1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
22 078.5	22 629.5	26 656.7	29 573.9	29 847.8	28 745.4	29 269.6
21 873.0	22 398.3	26 428.8	29 411.8	29 709.1	28 593.4	29 067.6
6 396.7	6 325.6	7 365.2	8 333.8	8 389.3	7 998.9	8 089.2
292.4	282.4	278.6	283.3	282.3	279.7	278.2
807 343	842 970	997 371	1 233 860	1 385 363	1 440 721	1 545 177
21 829.9	22 366.1	26 402.2	29 387.6	29 687.0	28 575.0	29 052.4
438.5	411.9	449.0	513.3	516.3	484.1	482.5
1 087.9	1 080.3	1 239.8	1 405.2	1 424.1	1 361.3	1 377.2
21 421.4	21 976.7	25 971.3	28 922.7	29 196.6	28 101.0	28 601.4
6 242.5	6 183.7	7 209.9	8 167.5	8 214.1	7 827.4	7 926.4
291.4	281.3	277.6	282.3	281.3	278.5	277.1
11.31	12.01	12.37	13.67	15.05	16.30	17.67
706 170	743 200	892 167	1 117 301	1 236 276	1 276 436	1 400 578
2 256.2	2 161.6	2 417.5	2 478.4	2 554.6	2 567.9	1 905.5
408.5	389.4	430.9	464.9	490.4	474.0	451.0
138.2	129.9	145.1	156.9	166.5	164.0	156.6
338.2	333.5	336.6	337.6	339.5	346.0	347.2
55.48	60.34	59.80	63.38	78.12	88.92	82.42
76 685	78 392	86 751	99 443	130 090	145 873	128 994
43.1	32.2	26.6	24.2	22.1	18.4	15.2
1 033.5	785.6	648.0	556.3	490.0	393.3	308.1
43.1	32.2	26.6	24.2	22.1	18.4	15.2
16.0	12.0	10.2	9.4	8.7	7.5	6.2
371.5	373.2	382.2	389.4	394.8	403.9	408.3
153.05	177.88	181.48	181.35	217.67	247.71	251.41
24 488	21 378	18 453	17 116	18 997	18 412	15 605
205.5	231.2	227.9	162.1	138.7	152.0	202.0
9.8	10.9	10.7	7.6	6.4	7.1	9.1
205.5	231.2	227.9	162.1	138.7	152.0	202.0
2.1	2.3	2.3	1.6	1.4	1.5	2.0
124.00	124.25	120.51	208.65	232.15	209.71	214.49
2 012.6	1 872.2	1 755.2	1 409.6	1 097.9	1 032.7	1 026.4
13.2	11.9	11.3	10.7	10.3	10.4	11.7
121.1	99.4	94.2	66.4	55.2	51.8	58.2
1 995.1	1 856.2	1 741.3	1 391.9	1 086.3	1 023.1	1 017.3
176.3	160.0	167.3	151.1	127.5	123.8	119.2
88.3	86.2	96.0	108.5	117.3	121.0	117.1
16.71	16.76	15.64	14.40	13.89	13.60	19.08
29 460	26 816	26 166	21 758	17 710	16 837	22 743
93.6	88.8	88.8	85.6	86.6	76.6	74.7
17.5	16.6	13.9	17.7	11.6	9.6	9.1
4.3	3.9	3.8	4.7	3.3	2.4	2.2
24 091.1	24 502.3	28 411.9	30 983.5	30 945.7	29 778.1	30 296.0
1 058 355	1 040 395	1 211 182	1 366 645	1 377 101	1 313 448	1 328 276
387.9	397.3	419.7	431.2	418.2	411.4	426.3
4.7	4.9	5.1	5.1	5.0	5.0	5.1
32.97	33.82	34.35	38.63	42.34	45.42	48.97
187.72	201.32	201.33	213.90	265.27	307.75	286.02
568.17	663.91	693.72	707.27	859.59	1 000.65	1 026.64

## 3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1974–1983

Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1974–1983



3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometrien indeksi vuosina 1972–1983 – Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1972–1983



3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometri välimätkä- ja painorvhitäimän vuonna 1983  
Antalet försändelser, godssets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjärrtrafiken år 1983

lähetyksen luku - antalet försändelser

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatekajakautuma, km - Avståndsfordelning, km															Yhteensä Summa			
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700		701-800	801-900	901-
- 8 000 kg	4 398	2 465	312	1 045	941	5 578	7 291	4 922	5 496	5 351	2 461	3 051	3 074	4 606	3 434	1 529	1 266	313	57 533
8 001 - 9 000 »	226	326	46	18	80	254	311	277	635	942	363	393	248	423	301	131	132	35	5 141
9 001 - 10 000 »	292	208	45	31	230	429	603	408	617	837	383	396	324	452	489	127	112	32	6 015
10 001 - 12 000 »	445	348	88	55	197	552	1 904	583	1 277	1 648	358	531	417	774	635	196	179	32	10 219
12 001 - 14 000 »	311	342	66	150	131	543	741	416	1 107	1 020	427	492	440	541	466	142	133	32	7 500
14 001 - 16 000 »	490	266	83	566	216	988	618	525	1 094	1 170	672	1 268	684	642	564	252	251	70	10 419
16 001 - 18 000 »	396	274	106	499	498	849	711	514	1 404	989	616	587	589	751	589	189	169	36	9 766
18 001 - 20 000 »	584	405	192	482	921	1 346	1 358	1 007	1 920	1 661	960	1 184	1 043	1 514	1 069	422	235	54	16 357
20 001 - 22 000 »	562	756	235	212	792	2 282	915	635	1 494	1 661	987	1 783	987	1 175	1 329	489	384	161	15 839
22 001 - 24 000 »	726	958	367	143	1 109	1 406	739	773	1 205	1 499	957	1 173	979	1 254	1 599	399	314	19	15 619
24 001 - 26 000 »	1 140	1 048	274	549	875	1 633	1 531	1 462	1 832	2 118	1 550	1 886	1 884	2 025	2 178	688	534	57	23 264
26 001 - 28 000 »	452	750	92	379	666	1 125	866	742	1 043	1 067	663	762	958	783	1 017	362	170	87	11 984
28 001 - 30 000 »	506	1 324	131	323	1 111	1 502	750	813	1 088	1 153	459	464	613	393	397	203	132	20	11 382
30 001 - 40 000 »	10 732	4 561	1 630	2 490	6 433	9 857	3 665	4 096	4 044	2 885	1 841	1 906	2 681	13 882	2 871	572	403	27	74 576
40 001 - 50 000 »	4 446	2 665	1 264	1 824	3 655	13 017	3 027	3 048	3 668	2 601	2 838	2 202	2 432	2 938	1 919	408	387	39	52 378
50 001 - 60 000 »	1 321	2 515	480	1 507	1 141	18 117	2 516	4 923	3 338	2 474	2 010	1 786	4 908	2 502	2 352	407	344	21	52 662
60 001 - 70 000 »	808	1 234	447	359	448	13 643	1 408	4 080	3 020	1 252	1 713	2 091	1 286	2 239	541	234	86	10	34 899
70 001 - 80 000 »	97	227	169	93	99	632	455	640	605	622	516	382	499	464	402	149	71	8	6 130
80 001 - 90 000 »	57	316	205	125	56	516	532	411	442	478	265	289	178	148	175	27	28	3	4 251
90 001 - 100 000 »	61	205	149	110	37	394	406	437	385	376	495	411	249	219	174	44	44	6	4 202
100 001 - 110 000 »	52	297	192	93	96	456	646	709	565	509	366	372	367	244	175	51	30	9	5 229
110 001 - 120 000 »	29	171	87	53	26	305	453	394	383	303	178	234	222	189	93	35	37	32	3 224
120 001 - 130 000 »	47	114	96	31	31	249	150	294	275	236	187	202	120	138	95	24	24	3	2 316
130 001 - 140 000 »	30	272	143	44	48	508	564	671	310	426	432	281	288	228	105	40	46	12	4 448
140 001 - 150 000 »	22	203	109	44	23	299	337	463	275	287	130	253	198	141	87	34	40	8	2 953
150 001 - 170 000 »	45	272	123	49	42	336	490	532	400	389	266	332	163	206	135	49	45	11	3 885
170 001 - 190 000 »	28	292	212	73	57	447	449	768	329	476	283	391	267	242	127	53	58	8	4 560
190 001 - 210 000 »	25	168	58	41	20	244	191	575	229	293	226	187	76	199	67	20	4	3	2 626
210 001 - 230 000 »	19	321	132	57	60	298	293	569	296	188	167	173	107	174	57	28	28	2	2 969
230 001 - 250 000 »	20	205	60	15	29	196	141	215	171	149	143	68	63	72	37	33	23	4	1 644
250 001 - 300 000 »	66	155	209	80	95	445	336	693	328	347	223	246	116	293	80	163	102	5	3 982
300 001 - 350 000 »	13	99	98	21	264	480	679	388	188	225	304	388	232	238	99	54	64	8	3 914
350 001 - 400 000 »	5	32	15	12	30	318	159	141	167	435	96	365	147	622	182	56	40	3	2 825
400 001 - 450 000 »	7	24	11	164	231	173	350	357	89	142	40	333	133	21	45	26	103	24	2 273
450 001 - 500 000 »	15	7	8	9	32	145	242	15	11	195	19	44	58	49	14	33	19	-	915
500 001 - »	85	54	146	15	227	586	766	311	136	829	15	506	66	640	208	44	26	9	4 669
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>28 558</b>	<b>23 879</b>	<b>8 080</b>	<b>11 761</b>	<b>20 947</b>	<b>80 148</b>	<b>36 593</b>	<b>37 807</b>	<b>39 866</b>	<b>37 233</b>	<b>23 609</b>	<b>26 484</b>	<b>27 096</b>	<b>41 421</b>	<b>24 107</b>	<b>7 713</b>	<b>6 063</b>	<b>1 203</b>	<b>482 568</b>

3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakautokilometerin lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1983 (jatk.)  
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjärrtraffiken år 1983 (forts.)

tavarans paino -- godsets vikt

Painokautuma Viktfördelning	Välimatkakautuma, km - Avståndsfordelning, km															Yhteensä Summa			
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700		701-800	801-900	901-
- 8 000 kg	13	9	1	4	4	11	22	15	22	22	8	12	11	17	12	6	5	1	195
8 001 - 9 000 »	2	3	0	1	1	2	5	2	8	3	3	3	2	4	3	1	1	0	44
9 001 - 10 000 »	3	2	0	0	2	4	6	4	8	4	4	4	3	4	5	1	1	0	57
10 001 - 12 000 »	5	4	1	1	1	6	21	6	18	4	6	6	5	9	7	2	2	0	112
12 001 - 14 000 »	4	4	1	2	2	7	10	5	14	6	6	6	6	7	6	2	2	1	98
14 001 - 16 000 »	7	4	1	8	3	16	9	8	18	11	19	19	10	10	9	4	4	1	158
16 001 - 18 000 »	7	5	2	8	9	14	12	9	17	10	10	10	10	13	10	3	3	1	167
18 001 - 20 000 »	11	8	4	9	18	26	27	20	32	19	23	23	20	28	21	8	5	1	317
20 001 - 22 000 »	12	16	5	4	17	47	19	13	35	21	17	17	21	25	28	10	8	3	332
22 001 - 24 000 »	17	22	9	3	25	33	17	18	35	22	27	27	23	29	37	9	7	0	361
24 001 - 26 000 »	29	26	7	14	22	41	38	37	46	39	47	47	47	51	55	17	13	1	583
26 001 - 28 000 »	12	20	2	11	18	30	23	20	29	18	21	21	26	21	27	10	5	2	323
28 001 - 30 000 »	15	39	4	9	32	44	22	24	34	13	13	18	18	11	11	6	4	1	332
30 001 - 40 000 »	389	154	59	92	220	351	124	143	98	64	67	93	93	513	97	20	14	1	2 642
40 001 - 50 000 »	196	120	58	83	163	597	140	140	118	128	101	111	111	131	88	18	17	2	2 379
50 001 - 60 000 »	71	138	26	83	61	1 008	136	269	183	109	96	273	138	126	22	22	19	1	2 895
60 001 - 70 000 »	52	78	30	23	30	858	92	264	193	111	133	81	144	35	15	5	5	1	2 226
70 001 - 80 000 »	7	17	13	7	7	47	34	47	45	38	29	38	35	30	11	5	2	1	458
80 001 - 90 000 »	5	27	17	11	5	44	45	35	40	23	25	38	15	13	15	2	2	0	362
90 001 - 100 000 »	6	19	14	10	3	37	39	42	37	48	39	24	24	21	17	4	4	1	401
100 001 - 110 000 »	5	31	20	10	10	48	68	75	60	38	39	38	26	18	18	6	3	1	549
110 001 - 120 000 »	3	20	10	6	3	36	53	46	44	21	27	26	22	11	11	4	4	4	375
120 001 - 130 000 »	6	14	12	4	4	31	19	37	34	23	25	15	17	12	3	3	3	0	289
130 001 - 140 000 »	4	36	19	6	7	69	76	91	42	58	38	39	31	14	14	5	6	2	602
140 001 - 150 000 »	3	30	16	6	3	43	49	67	40	42	19	37	29	12	5	6	6	1	429
150 001 - 170 000 »	6	44	20	8	7	54	78	85	64	62	43	53	26	33	20	8	7	2	620
170 001 - 190 000 »	5	53	38	13	10	80	81	138	59	85	51	71	48	44	23	10	11	1	821
190 001 - 210 000 »	5	33	12	8	4	49	38	114	46	58	45	38	15	39	13	4	4	1	523
210 001 - 230 000 »	4	69	29	12	13	65	64	123	65	41	37	38	24	38	12	6	6	0	646
230 001 - 250 000 »	5	50	15	4	7	47	34	52	41	36	35	16	15	17	9	8	5	1	397
250 001 - 300 000 »	18	42	57	21	26	122	91	193	90	95	60	68	32	78	22	44	27	1	1 087
300 001 - 350 000 »	4	32	31	7	89	160	227	126	60	74	102	153	76	78	33	18	21	2	1 293
350 001 - 400 000 »	2	13	5	4	11	120	59	52	65	160	35	133	54	230	68	21	15	1	1 048
400 001 - 450 000 »	3	10	5	68	99	74	149	148	37	60	17	140	56	9	18	11	43	10	957
450 001 - 500 000 »	7	3	4	4	15	68	116	7	5	92	9	21	27	23	6	16	9	-	432
500 001 - »	205	161	543	8	125	410	519	215	81	585	9	430	45	563	145	26	16	5	4 091
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>1 148</b>	<b>1 356</b>	<b>1 090</b>	<b>572</b>	<b>1 076</b>	<b>4 699</b>	<b>2 560</b>	<b>2 690</b>	<b>1 943</b>	<b>2 444</b>	<b>1 302</b>	<b>2 025</b>	<b>1 402</b>	<b>2 493</b>	<b>1 075</b>	<b>366</b>	<b>309</b>	<b>51</b>	<b>28 601</b>



3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1983  
Antalet försändelser, godssets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella styckeodsfjärrtrafiken år 1983

lähetyksen luku - antalet försändelser

Painokautuma Viktfordelning	Välimatkakautuma, km - Avståndsfordelning, km																Yhteensä Summa		
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800		801-900	901-
1- 30 kg .....	885	3 839	4 727	13 998	5 006	41 614	92 003	49 700	37 467	120 424	33 513	52 216	64 401	74 033	74 183	26 259	25 792	8 104	728 164
31- 50 » .....	331	1 585	2 350	6 148	2 184	18 718	40 143	22 318	16 191	47 168	14 322	20 787	23 733	26 226	24 528	9 165	8 184	2 451	286 532
51- 100 » .....	337	2 222	3 744	9 436	3 457	28 456	57 883	32 941	23 067	62 794	18 694	27 724	28 761	32 375	28 917	10 663	9 370	2 762	383 643
101- 150 » .....	251	1 140	2 172	5 007	1 886	15 139	31 933	17 782	12 606	32 708	10 241	14 589	15 273	15 990	13 990	5 187	4 293	1 283	201 470
151- 200 » .....	224	749	1 608	3 334	1 296	10 203	20 639	11 888	8 353	20 498	6 500	9 502	9 467	10 093	8 457	3 322	2 799	822	129 754
201- 300 » .....	245	862	1 754	3 645	1 409	11 455	23 403	13 423	9 792	23 363	7 597	10 889	10 379	11 170	9 601	3 664	2 999	973	146 623
301- 400 » .....	235	494	1 000	2 043	800	6 688	12 766	7 731	5 443	12 625	4 310	6 027	5 723	6 317	5 458	2 036	1 658	510	81 864
401- 500 » .....	208	292	591	1 336	484	4 053	8 670	4 977	3 703	8 070	2 815	3 916	3 897	4 055	3 692	1 338	1 054	325	53 476
501- 750 » .....	222	450	933	1 840	618	5 717	11 339	6 830	5 083	11 222	3 930	5 272	5 257	5 607	5 106	1 826	1 573	416	73 241
751-1 000 » .....	132	249	470	1 158	340	2 904	6 193	3 893	2 979	6 216	2 314	3 116	3 132	3 341	2 997	1 006	898	276	41 614
1 001-1 500 » .....	196	203	448	1 050	329	2 806	5 850	3 663	2 602	5 501	2 088	2 661	2 910	3 128	2 672	948	812	185	38 052
1 501-2 000 » .....	100	108	198	405	121	1 232	2 616	1 578	1 286	2 506	938	1 412	1 357	1 598	1 375	428	380	149	17 787
2 001-2 500 » .....	104	53	122	186	50	679	1 595	839	723	1 407	592	747	727	881	805	249	221	58	10 038
2 501-3 000 » .....	42	35	65	128	31	425	1 000	587	512	876	387	466	447	603	550	167	130	35	6 486
3 001-3 500 » .....	47	10	49	58	10	294	604	328	260	542	224	303	291	334	327	123	86	18	3 908
3 501-4 000 » .....	35	13	29	53	24	173	453	274	211	361	181	227	213	266	251	77	77	14	2 932
4 001-4 500 » .....	17	4	19	17	9	133	337	134	120	229	116	150	154	153	191	56	47	5	1 891
4 501-5 000 » .....	18	11	11	30	7	108	213	143	127	244	106	143	115	200	159	51	85	15	1 786
5 001-6 000 » .....	30	9	15	25	11	104	167	389	110	204	91	130	115	187	168	46	18	11	1 830
6 001-7 000 » .....	21	1	28	26	4	155	367	133	104	238	92	161	213	193	248	58	114	4	2 160
7 001- » .....	4	-	2	5	4	23	105	48	15	32	10	32	36	62	17	22	1	3	421
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>3 724</b>	<b>12 329</b>	<b>20 335</b>	<b>49 928</b>	<b>18 080</b>	<b>151 079</b>	<b>318 279</b>	<b>179 599</b>	<b>130 754</b>	<b>357 228</b>	<b>109 061</b>	<b>160 470</b>	<b>176 601</b>	<b>196 812</b>	<b>183 692</b>	<b>66 691</b>	<b>60 591</b>	<b>18 419</b>	<b>2 213 672</b>



3.1.3.5. Kaupallisen kappalevarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometri välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1983 (jatk.)  
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella styckegodsfraktraffiken år 1983 (forts.)

tavarain paino - godsets vikt

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatkaajakautuma, km - Avståndsfordelning, km																Yhteensä Summa		
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800		801-900	901-
	tonnia - ton																		
1-30 kg .....	12	74	82	229	83	705	1 565	830	627	2 042	570	869	1 039	1 198	1 196	429	407	124	12 081
31-50 » .....	14	66	98	257	92	781	1 676	932	675	1 959	595	859	976	1 079	1 010	377	335	100	11 880
51-100 » .....	28	167	283	714	263	2 148	4 383	2 491	1 743	4 714	1 405	2 085	2 151	2 420	2 155	796	698	205	28 849
101-150 » .....	31	144	274	634	240	1 923	4 069	2 262	1 602	4 145	1 300	1 853	1 926	2 024	1 770	656	544	162	25 559
151-200 » .....	40	135	288	598	232	1 835	3 702	2 136	1 498	3 677	1 168	1 702	1 693	1 812	1 511	594	502	147	23 270
201-300 » .....	63	216	443	916	353	2 876	5 881	3 383	2 463	5 863	1 913	2 743	2 615	2 803	2 413	923	756	246	36 874
301-400 » .....	84	176	355	724	282	2 358	4 519	2 741	1 931	4 474	1 529	2 137	2 029	2 237	1 932	722	588	180	28 998
401-500 » .....	93	134	271	611	222	1 852	3 965	2 284	1 696	3 683	1 291	1 795	1 787	1 861	1 686	612	482	149	24 474
501-750 » .....	136	278	578	1 138	380	3 542	6 987	4 220	3 137	6 946	2 433	3 263	3 243	3 450	3 147	1 132	972	256	45 238
751-1 000 » .....	116	221	413	1 015	301	2 556	5 448	3 446	2 630	5 490	2 047	2 774	2 776	2 965	2 641	883	798	247	36 767
1 001-1 500 » .....	239	250	545	1 289	395	3 419	7 167	4 517	3 220	6 745	2 589	3 284	3 588	3 852	3 293	1 166	1 008	229	46 795
1 501-2 000 » .....	174	196	348	709	211	2 161	4 576	2 769	2 259	4 380	1 652	2 496	2 397	2 816	2 427	753	670	264	31 258
2 001-2 500 » .....	233	119	277	414	114	1 525	3 604	1 886	1 627	3 177	1 331	1 678	1 627	1 994	1 814	564	499	131	22 614
2 501-3 000 » .....	117	98	179	359	85	1 183	2 774	1 617	1 420	2 430	1 079	1 299	1 246	1 676	1 533	465	358	97	18 015
3 001-3 500 » .....	156	33	158	190	32	953	1 960	1 070	847	1 761	731	990	942	1 095	1 065	405	277	59	12 724
3 501-4 000 » .....	133	50	110	202	89	652	1 705	1 035	798	1 367	686	860	807	1 007	947	290	290	53	11 081
4 001-4 500 » .....	72	17	83	73	39	565	1 430	571	511	973	494	643	653	652	815	242	202	20	8 055
4 501-5 000 » .....	85	53	53	146	34	521	1 023	690	613	1 167	513	692	556	958	764	248	408	73	8 597
5 001-6 000 » .....	174	51	84	139	62	591	954	2 158	624	1 148	507	728	656	1 061	971	264	101	61	10 334
6 001-7 000 » .....	129	6	180	165	24	1 004	2 343	846	669	1 516	585	1 027	1 357	1 210	1 607	367	708	24	13 767
7 001- » .....	47	-	15	143	29	174	935	1 406	110	241	74	722	649	2 430	680	636	7	23	8 321
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>2 176</b>	<b>2 484</b>	<b>5 117</b>	<b>10 665</b>	<b>3 562</b>	<b>33 324</b>	<b>70 665</b>	<b>43 290</b>	<b>30 700</b>	<b>67 903</b>	<b>24 492</b>	<b>34 499</b>	<b>34 713</b>	<b>40 600</b>	<b>35 377</b>	<b>12 524</b>	<b>10 610</b>	<b>2 850</b>	<b>465 551</b>

3.1.3.5. Kaupallisen kappalevarakautoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välilaita- ja painoryhmittäin vuonna 1983 (jatk.)  
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella styckegodsfraktrafiken år 1983 (forts.)

Painojakautuma Viktfordelning	tonnikilometrit - tonkilometer														Yhteensä Summa				
	Välilaitajakautuma, km. - Avståndsfordelning, km																		
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600		601-700	701-800	801-900	901-
1-30 kg .....	0	2	4	16	7	85	285	129	170	670	212	366	489	641	784	327	361	120	4 663
31-50 » .....	0	2	5	18	8	95	305	140	183	642	222	363	460	579	661	286	297	97	4 363
51-100 » .....	0	5	15	51	23	264	798	375	475	1 545	526	884	1 016	1 299	1 410	603	617	198	10 104
101-150 » .....	0	5	14	46	21	237	739	352	437	1 358	488	786	910	1 088	1 158	497	480	157	8 773
151-200 » .....	0	4	15	43	20	226	673	323	408	1 204	438	722	801	978	988	450	442	142	7 877
201-300 » .....	0	7	23	66	31	354	1 069	512	671	1 923	719	1 164	1 237	1 512	1 577	696	665	238	12 464
301-400 » .....	0	6	19	53	25	288	820	415	526	1 464	574	906	961	1 213	1 262	544	516	175	9 767
401-500 » .....	0	5	14	44	19	228	722	349	462	1 205	486	761	846	1 008	1 102	461	424	144	8 280
501-750 » .....	0	9	30	83	34	433	1 273	653	854	2 276	915	1 385	1 535	1 871	2 255	852	853	247	15 558
751-1 000 » .....	0	8	22	74	26	313	993	536	714	1 798	768	1 178	1 315	1 609	1 726	663	701	238	12 682
1 001-1 500 » .....	0	9	29	94	35	416	1 303	757	876	2 210	973	1 395	1 702	2 093	2 144	874	883	220	16 013
1 501-2 000 » .....	0	7	18	51	19	266	833	441	613	1 431	621	1 059	1 138	1 525	1 582	564	584	250	11 002
2 001-2 500 » .....	0	4	15	30	10	185	658	302	442	1 040	500	714	772	1 079	1 181	422	436	125	7 915
2 501-3 000 » .....	0	3	9	25	8	142	509	276	384	794	406	551	590	914	1 000	349	315	92	6 367
3 001-3 500 » .....	0	1	8	14	3	115	359	179	230	573	276	419	447	595	695	302	243	56	4 515
3 501-4 000 » .....	0	2	6	14	8	79	318	176	217	446	257	366	384	543	612	217	251	51	3 947
4 001-4 500 » .....	0	1	5	5	3	69	262	99	139	316	186	273	309	355	531	182	177	19	2 931
4 501-5 000 » .....	0	2	3	10	3	63	188	120	166	379	192	294	263	523	497	186	355	69	3 313
5 001-6 000 » .....	0	2	5	10	5	71	174	141	171	374	192	307	312	578	635	200	86	57	3 320
6 001-7 000 » .....	0	0	10	12	2	124	440	126	182	495	217	438	642	654	1 042	275	622	24	5 305
7 001- » .....	-	-	1	11	3	19	170	324	30	78	28	295	310	1 389	460	502	6	21	3 647
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>270</b>	<b>770</b>	<b>313</b>	<b>4 072</b>	<b>12 891</b>	<b>6 725</b>	<b>8 350</b>	<b>22 221</b>	<b>9 196</b>	<b>14 626</b>	<b>16 439</b>	<b>22 046</b>	<b>23 302</b>	<b>9 452</b>	<b>9 314</b>	<b>2 740</b>	<b>162 811</b>

## 3.1.3.6. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavararyhmittäin vuosina 1979–1983 – Godsets vikt och tonkilometer enligt

	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000 tonnia-ton				
<b>Kotimaan liikenne – Inrikestrafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter .....	435.7	480.4	505.5	567.8	402.1
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter .....	4 641.8	4 762.8	4 746.3	4 581.9	4 646.5
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten .....	5 635.0	6 294.5	6 315.9	6 422.1	6 441.2
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter .....	3 903.9	3 933.2	3 904.0	3 651.9	4 002.5
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter .....	2 313.2	2 489.9	2 396.9	2 629.7	2 611.3
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater .....	146.0	157.4	146.7	140.1	126.1
Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri .	1 624.3	1 644.4	1 469.8	1 350.2	1 248.0
Muut tuotteet – Övriga produkter .....	183.9	209.0	204.4	246.8	240.1
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>18 883.8</b>	<b>19 971.6</b>	<b>19 689.5</b>	<b>19 590.5</b>	<b>19 717.8</b>
<b>Läntinen liikenne – Västlig trafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter .....	0.3	0.8	0.1	0.6	0.2
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter .....	3.2	13.7	6.7	5.3	2.4
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten .....	117.4	144.5	106.1	97.9	102.8
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter .....	93.5	100.1	73.1	63.8	55.1
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter .....	22.9	20.6	8.0	12.1	38.4
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater .....	8.9	10.4	9.7	10.8	13.3
Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri .	5.3	6.4	11.8	6.5	13.5
Muut tuotteet – Övriga produkter .....	36.9	39.1	25.7	20.1	21.3
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>288.4</b>	<b>335.6</b>	<b>241.2</b>	<b>217.1</b>	<b>247.0</b>
<b>Itäinen vientiliikenne – Östlig exporttrafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter .....	56.3	111.2	218.8	111.7	112.1
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter .....	258.9	482.1	625.2	524.7	642.6
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten .....	110.8	291.2	223.6	112.5	106.2
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter .....	672.1	1 117.4	1 093.3	1 014.4	997.7
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter .....	550.7	873.5	839.9	704.5	615.3
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater .....	33.7	30.2	48.4	52.1	49.2
Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri .	183.0	424.1	507.8	427.2	549.4
Muut tuotteet – Övriga produkter .....	166.1	188.1	209.9	190.5	212.1
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>2 031.6</b>	<b>3 517.8</b>	<b>3 766.9</b>	<b>3 137.6</b>	<b>3 284.6</b>
<b>Itäinen tuontiliikenne – Östlig importtrafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter .....	21.5	19.0	13.1	12.8	7.0
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter .....	1 560.3	1 787.6	1 916.2	1 768.7	1 588.8
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten .....	1 774.1	1 752.6	2 005.7	1 823.9	2 036.4
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter .....	2.3	4.4	2.6	0.7	1.1
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter .....	150.1	190.7	145.7	136.7	163.1
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater .....	22.7	27.9	29.8	27.8	27.6
Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri .	1 164.6	1 241.3	1 317.4	1 306.1	1 444.9
Muut tuotteet – Övriga produkter .....	71.9	74.2	68.5	79.1	83.1
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>4 767.5</b>	<b>5 097.7</b>	<b>5 499.0</b>	<b>5 155.8</b>	<b>5 352.0</b>
<b>Koko liikenne – Hela trafiken</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter .....	513.8	611.4	737.5	692.9	521.4
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter .....	6 464.2	7 046.2	7 294.4	6 880.6	6 880.3
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten .....	7 637.3	8 482.8	8 651.3	8 456.4	8 686.6
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter .....	4 671.8	5 155.1	5 073.0	4 730.8	5 056.4
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter .....	3 036.9	3 574.7	3 390.5	3 483.0	3 428.1
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater .....	211.3	225.9	234.6	230.8	216.2
Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri .	2 977.2	3 316.2	3 306.8	3 090.0	3 255.8
Muut tuotteet – Övriga produkter .....	458.8	510.4	508.5	536.5	556.6
<b>Kaikkiaan – Inalles</b>	<b>25 971.3</b>	<b>28 922.7</b>	<b>29 196.5</b>	<b>28 101.0</b>	<b>28 601.4</b>

## varugrupper i den kommersiella vagnslastfärtrafiken åren 1979–1983

	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000 000 tonnikilometriä – tonkilometer				
<b>Kotimaan liikenne – Inrikestrafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter .....	130.4	143.9	163.9	192.4	141.4
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter .....	1 471.7	1 519.0	1 474.1	1 447.2	1 442.7
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten .....	1 531.2	1 690.0	1 725.8	1 747.7	1 820.7
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter .....	924.2	967.2	970.1	876.7	965.3
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter .....	919.3	1 007.5	957.4	1 032.1	1 002.2
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater .....	51.1	53.9	51.9	50.0	44.7
Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri .	575.0	599.4	518.6	453.7	440.4
Muut tuotteet – Övriga produkter .....	69.0	80.3	75.3	96.1	101.0
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>5 671.9</b>	<b>6 061.2</b>	<b>5 937.1</b>	<b>5 897.9</b>	<b>5 958.4</b>
<b>Läntinen liikenne – Västlig trafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter .....	0.2	0.5	0.1	0.4	0.1
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter .....	1.3	5.8	3.3	1.7	0.5
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten .....	39.0	51.7	39.2	31.5	33.0
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter .....	26.2	29.1	28.7	25.1	18.9
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter .....	6.4	7.6	2.2	5.3	16.0
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater .....	4.2	4.9	4.9	5.0	5.9
Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri .	2.5	3.3	2.9	2.9	4.4
Muut tuotteet – Övriga produkter .....	1.3	1.3	0.9	1.2	1.0
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>81.1</b>	<b>104.2</b>	<b>82.2</b>	<b>73.1</b>	<b>79.8</b>
<b>Itäinen vientiliikenne – Östlig exporttrafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter .....	16.3	34.5	72.5	34.3	31.1
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter .....	44.1	125.6	155.4	139.9	126.6
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten .....	14.8	59.8	42.9	30.5	22.8
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter .....	205.8	343.7	339.3	315.4	299.5
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter .....	106.4	172.6	195.3	146.3	138.6
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater .....	10.0	8.5	14.3	12.7	11.7
Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri .	48.8	121.2	144.5	125.9	162.2
Muut tuotteet – Övriga produkter .....	37.9	42.3	62.4	44.5	53.4
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>484.1</b>	<b>908.2</b>	<b>1 026.6</b>	<b>849.5</b>	<b>845.9</b>
<b>Itäinen tuontiliikenne – Östlig importtrafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter .....	5.4	7.9	5.0	4.8	2.0
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter .....	463.0	563.9	579.9	484.9	459.2
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten .....	195.0	202.6	265.2	179.1	195.9
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter .....	0.5	1.3	0.8	0.2	0.2
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter .....	33.5	30.3	24.2	32.2	37.2
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater .....	4.5	8.3	7.4	5.7	5.2
Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri .	249.5	256.9	264.5	275.9	316.2
Muut tuotteet – Övriga produkter .....	21.4	22.7	21.2	26.1	26.4
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>972.8</b>	<b>1 093.9</b>	<b>1 168.2</b>	<b>1 008.9</b>	<b>1 042.3</b>
<b>Koko liikenne – Hela trafiken</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter .....	152.3	186.8	241.5	231.9	174.6
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter .....	1 980.1	2 214.3	2 212.7	2 073.7	2 029.0
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten .....	1 780.0	2 004.1	2 073.1	1 988.8	2 072.4
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter .....	1 156.7	1 341.3	1 338.9	1 217.4	1 283.9
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter .....	1 065.6	1 218.0	1 179.1	1 215.9	1 194.0
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater .....	69.8	75.6	78.5	73.4	67.5
Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri .	875.8	980.8	930.5	858.4	923.2
Muut tuotteet – Övriga produkter .....	129.6	146.6	159.8	167.9	181.8
<b>Kaikkiaan – Inalles</b>	<b>7 209.9</b>	<b>8 167.5</b>	<b>8 214.1</b>	<b>7 827.4</b>	<b>7 926.4</b>

## 3.1.3.7. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnikipometrit tavaralajeittain vuosina 1979–1983 – Godsets vikt och tonkilometer enligt

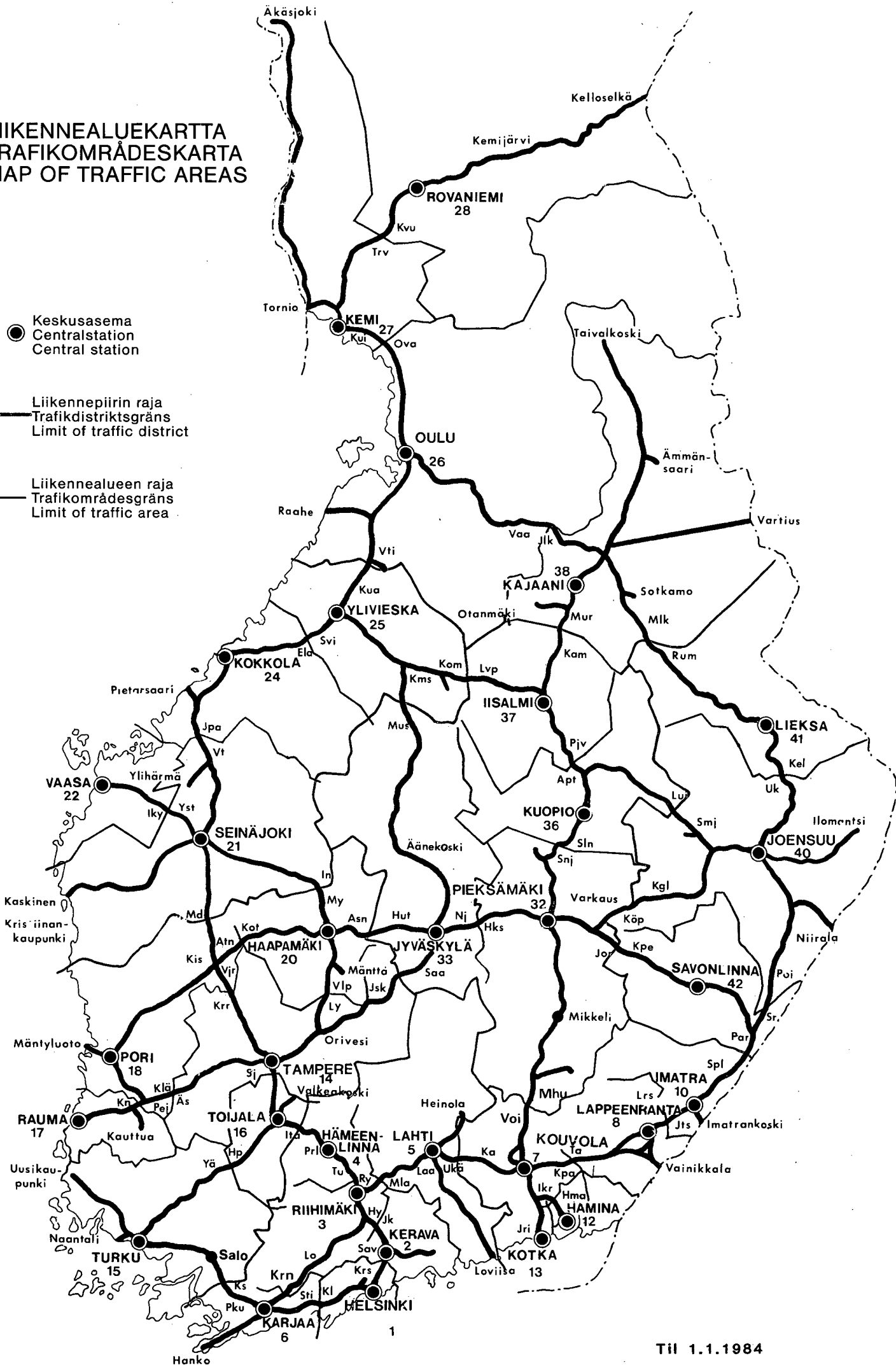
Tavaralaji Varuslag	1979	1980
	1 000 tonnia – ton	
<b>Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter</b>	<b>514</b>	<b>611</b>
Vilja – Spannmål	180	181
Viljatuotteet – Spannmålsprodukter	30	33
Juurikasvit ja vihannekset – Rotfrukter och grönsaker	92	108
Maitotaloustuotteet – Mjölkhushållningsprodukter	41	39
Liha ja kala sekä niiden jalosteet – Kött och fisk samt produkter därav	19	29
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt – Bär och frukt samt växtfett och -oljor	10	17
Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet – Drycker samt andra närings- och njutningsmedel	57	80
Karjanrehut – Boskapsfoder	81	118
Muut kasvis- ja eläintuotteet – Andra växt- och djurprodukter	4	6
<b>Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter</b>	<b>6 464</b>	<b>7 046</b>
Muokkaamattomat kivet – Obearbetade stenar	60	80
Talkki y.m. – Talk m.m.	216	233
Nestemäiset polttoaineet – Flytande bränsle	1 573	1 546
Kivihiili ja koksi – Stenkol och koks	608	723
Malmi ja malmirikasteet – Malm och malmanrikningar	2 624	2 875
Turve – Torv	643	711
Kalkki – Kalk	40	46
Sementti – Cement	394	372
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinoitekoisesta kivistä valmistetut teokset – Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten	80	92
Savi- ja grafiittiteokset – Ler- och grafitvaror	49	76
Lasi ja lasitavarat – Glas och glasvaror	27	41
Muut kivennäist tuotteet – Övriga mineralprodukter	150	251
<b>Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten</b>	<b>7 637</b>	<b>8 483</b>
Tukit ja pylvää – Stockar och stolpar	848	1 085
Ainespinotavara – Travat virke	3 546	3 908
Sahatavara – Sågvara	1 572	1 722
Hake – Hackelse	1 269	1 357
Levytuotteet – Skivprodukter	346	354
Rakennuspuusepän teokset ja muut puuteokset – Byggnadssnickerialster och övriga träarbeten	56	57
<b>Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter</b>	<b>4 672</b>	<b>5 155</b>
Selluloosa ja puuhioke – Cellulosa och trämassa	1 318	1 416
Sanomalehti- ja painopaperi – Tidnings- och tryckpapper	1 181	1 201
Voimapaperi – Kraftpapper	218	239
Kartonki ja pahvi – Kartong och papp	843	886
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset – Pappermassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat	167	218
Muut paperiteollisuustuotteet – Övriga pappersindustriprodukter	945	1 195
<b>Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter</b>	<b>3 037</b>	<b>3 575</b>
Rauta ja teräs – Järn och stål	134	188
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä – Metaller exklusive järn och stål	75	77
Ainesrauta ja -teräs – Ämnesjärn och -stål	2 198	2 615
Rauta- ja teräsromu – Järn- och stålskrot	376	413
Rautalanka- ja rautalevyteokset – Järntråds- och järnplåtsarbeten	27	41
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset – Andra järn- och metallarbeten	227	241
<b>Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater</b>	<b>211</b>	<b>226</b>
Maanviljelys- ja meijerikoneet – Jordbruks- och mejerimaskiner	27	33
Tehdas- ja työkonet – Industri- och arbetsmaskiner	83	80
Sähkökonet ja -laitteet – Elektriska maskiner och tillverkningar	16	16
Kuljetusvälineet – Transportmedel	78	91
Muut koneet ja laitteet – Övriga maskiner och apparater	7	6
<b>Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri</b>	<b>2 977</b>	<b>3 316</b>
Alkuaineet ja hapot – Grundämnen och syror	161	174
Kaasut, karbidit ja metallioksidit – Gaser, karbider och metalloxider	428	514
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit – Halogenföreningar och hydroxider	63	52
Suolat – Salter	208	218
Alkoholit, fenolit ja eetterit – Alkohol, fenol och eter	60	111
Lannoitteet – Godselämnen	1 022	1 098
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat – Garvämnen, albuminen och limämnen	15	12
Väriaineet – Färgämnen	61	85
Muovit, kautsut ja tekohartsit – Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser	559	721
Muut kemian teollisuuden tuotteet – Övriga produkter av kemisk industri	400	331
<b>Muut tuotteet – Övriga produkter</b>	<b>459</b>	<b>511</b>
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>25 971</b>	<b>28 923</b>

## varuslag i den kommersiella vagnlastfärtrafiken åren 1979–1983

1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
1 000 000 tonnikilometriä - tonkilometer							
738	693	521	152	187	241	232	175
198	264	102	42	39	48	74	29
55	40	30	10	9	17	13	8
80	77	107	25	30	23	23	32
41	29	39	12	12	12	9	12
34	28	24	5	9	10	8	4
36	28	29	4	7	13	11	11
129	63	50	14	25	45	19	16
160	160	135	39	54	72	74	61
5	4	5	1	2	1	1	2
<b>7 294</b>	<b>6 881</b>	<b>6 880</b>	<b>1 980</b>	<b>2 214</b>	<b>2 213</b>	<b>2 074</b>	<b>2 029</b>
112	35	54	18	28	25	10	11
240	251	234	97	103	100	110	95
1 555	1 420	1 017	381	394	346	329	281
683	602	697	292	343	320	273	300
2 860	2 801	2 803	832	963	923	904	897
708	677	725	94	101	103	98	105
47	35	21	25	28	28	21	13
361	343	351	139	127	133	123	117
112	90	85	32	31	36	24	21
60	50	49	20	25	23	18	16
26	28	27	10	14	9	11	10
530	549	817	40	57	167	153	163
<b>8 651</b>	<b>8 456</b>	<b>8 687</b>	<b>1 780</b>	<b>2 004</b>	<b>2 073</b>	<b>1 989</b>	<b>2 072</b>
1 065	959	1 184	174	261	254	225	455
4 459	4 302	4 333	676	734	892	810	712
1 444	1 358	1 412	493	538	470	459	454
1 282	1 473	1 434	305	333	337	375	348
340	271	253	113	118	102	87	79
61	93	71	19	20	18	33	24
<b>5 073</b>	<b>4 731</b>	<b>5 056</b>	<b>1 157</b>	<b>1 341</b>	<b>1 339</b>	<b>1 217</b>	<b>1 284</b>
1 450	1 245	1 261	350	376	409	340	355
1 071	1 003	1 037	290	276	239	226	253
187	170	145	51	71	59	55	44
955	958	1 012	220	254	276	265	269
200	159	188	59	79	70	56	65
1 210	1 196	1 413	187	285	286	275	298
<b>3 391</b>	<b>3 483</b>	<b>3 428</b>	<b>1 066</b>	<b>1 218</b>	<b>1 179</b>	<b>1 216</b>	<b>1 194</b>
207	178	201	41	52	57	51	52
75	76	72	29	31	27	30	27
2 386	2 463	2 425	811	922	869	882	879
369	403	395	127	140	138	169	161
51	38	47	10	16	14	10	14
303	325	288	48	57	74	74	61
<b>235</b>	<b>231</b>	<b>216</b>	<b>70</b>	<b>76</b>	<b>79</b>	<b>73</b>	<b>67</b>
31	28	28	10	13	13	11	11
85	85	70	29	28	29	28	22
20	21	21	6	5	7	6	6
91	87	87	23	28	29	26	26
8	10	10	2	2	1	2	2
<b>3 307</b>	<b>3 090</b>	<b>3 256</b>	<b>876</b>	<b>981</b>	<b>930</b>	<b>858</b>	<b>923</b>
178	209	189	49	53	52	62	60
482	402	454	158	199	180	138	170
63	30	30	20	17	21	11	10
229	193	149	34	41	40	31	26
142	75	78	10	18	31	18	19
727	882	937	354	368	267	307	322
17	8	8	6	5	7	4	4
116	99	98	19	26	36	30	32
904	948	806	123	155	174	173	165
449	244	507	103	99	122	84	115
<b>508</b>	<b>536</b>	<b>557</b>	<b>129</b>	<b>147</b>	<b>160</b>	<b>168</b>	<b>182</b>
<b>29 197</b>	<b>28 101</b>	<b>28 601</b>	<b>7 210</b>	<b>8 168</b>	<b>8 214</b>	<b>7 827</b>	<b>7 926</b>

LIIKENNEALUEKARTTA  
 TRAFIKOMRÅDESKARTA  
 MAP OF TRAFFIC AREAS

- Keskusasema  
Central station  
Central station
- Liikennepiirin raja  
Trafikdistriktsgräns  
Limit of traffic district
- Liikennealueen raja  
Trafikområdesgräns  
Limit of traffic area



Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset – Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Apt = Alapitkä	Kpa = Kaipainen	Pjv = Pajujärvi
Asn = Asunta	Kpe = Kolkontaipale	Pku = Pohjankuru, Skuru
Atn = Aitoneva	Kpi = Kolppi, Källby	Poi = Poiksilta
Ela = Eskola	Kpy = Kruunupyy, Kronoby	Prl = Parola
Hks = Hankasalmi	Krn = Kirkniemi	Rum = Rumo
Hp = Humppila	Krr = Karhejärvi	Ry = Ryttylä
Hut = Huttula	Krs = Korso	Saa = Saakoski
Hy = Hyvinkää	Ks = Koski	Sav = Savio
Ikr = Inkeroinen	Kua = Kilpua	Sj = Sääksjärvi
Iky = Isokyrö	Kui = Kuivaniemi	Sln = Salminen
In = Inha	Kvu = Koivu	Smj = Sysmäjärvi
Ita = Iittala	Köp = Könönpelto	Snj = Suonenjoki
Jk = Jokela	Laa = Lappila	Spl = Simpele
Jlk = Jaalanka	Lo = Lohja, Lojo	Sr = Saari
Jor = Joroinen	Lpä = Lempäälä	Sti = Siuntio, Sjundea
Jpa = Jepua, Jeppo	Lrs = Lauritsala	Svi = Sievi
Jri = Juurikorpi	Lui = Luikonlahti	Ta = Taavetti
Jsk = Jämsänkoski	Lvp = Lavapuro	Trv = Tervola
Jts = Joutseno	Ly = Lyly	Tu = Turenki
Ka = Kausala	Md = Madesjärvi	Uk = Ukkola
Kam = Kalliomäki	Mhu = Mouhu	Ukä = Uusikylä
Kel = Kelvä	Mla = Mommila	Vaa = Vaala
Kgl = Kangaslampi	Mlk = Maanselkä	Vjr = Vahojärvi
Kis = Kuivasjärvi	Mur = Murtomäki	Vlp = Vilppula
Kl = Kela, Käla	Mus = Muuras	Voi = Voikoski
Klä = Kytälä	My = Myllymäki	Vt = Voltti
Kms = Kumiseva	Nj = Niemisjärvi	Vti = Vihanti
Kn = Kiukainen	Ova = Olhava	Yst = Ylistaro
Kom = Komu	Par = Parikkala	Yä = Ypäjä
Kot = Korte	Pej = Peipohja	Äs = Aetsä



**3.1.3.9. Kaupallisen tavarakoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit lähetyalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1983 – Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1983**

tavarain paino – godsets vikt

Lähetyalue Avsändningsområde	Vaunukuormatavara – Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajoittamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningsprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkoholi; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödsel- ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	100 tonnia – ton							
Helsinki, Helsingfors .....	138	230	185	199	403	299	687	5
Kerava, Kervo .....	–	17	–	–	4 129	436	25	0
Riihimäki .....	–	9	0	2	165	57	22	10
Hämeenlinna .....	–	139	–	110	–	40	1	–
Lahti .....	42	186	–	–	80	137	–	3
Karjaa, Karis .....	–	52	8	11	1 255	385	3	77
Kouvola .....	7	186	–	295	0	187	–	1
Vainikkala .....	–	–	–	8	3	25	–	2
Lappeenranta .....	10	94	2	12	850	36	0	2
Imatra .....	–	0	–	37	–	129	–	–
Mikkeli .....	–	72	–	–	–	0	–	3
Hamina .....	–	–	17	4	1 190	406	1	–
Kotka .....	–	35	12	73	3 993	75	20	–
Tampere .....	–	15	–	172	12	1 369	1	25
Turku, Åbo .....	17	483	10	323	763	1 275	926	3
Toijala .....	–	1	2	1	2	17	0	–
Rauma .....	–	–	–	103	890	150	0	3
Pori .....	–	119	–	1	4 232	771	464	2
Orivesi .....	–	0	–	–	3	–	–	2
Haapamäki .....	–	–	–	–	904	110	19	1
Seinäjäki .....	51	350	–	17	3 741	147	17	3
Vaasa, Vasa .....	–	267	–	166	1	25	–	2
Pietarsaari, Jakobstad .....	1	42	–	–	–	14	–	–
Kokkola, Karleby .....	17	4	–	0	2 318	1 416	830	–
Ylivieska .....	16	22	–	–	5 041	4	0	2
Oulu .....	2	46	12	206	1 014	924	1 380	23
Kemi .....	11	–	–	1	53	9	–	–
Rovaniemi .....	–	0	–	–	7	–	–	–
Kemijärvi .....	–	–	–	1	0	2	0	–
Tornio .....	–	1	2	–	7 589	30	–	–
Raahel .....	–	–	–	–	302	11	–	–
Pieksämäki .....	–	39	–	–	121	–	0	–
Jyväskylä .....	–	6	7	2	2	0	–	1
Äänekoski .....	–	–	–	–	–	50	–	–
Varkaus .....	34	112	–	126	291	0	–	–
Kuopio .....	–	6	–	3	3 592	634	2 462	–
Iisalmi .....	9	18	–	1	1	0	–	–
Kajaani .....	15	20	–	9	6 203	17	1	–
Joensuu .....	30	6	3	1	3 738	246	1	1
Liekka .....	–	–	–	–	0	0	0	14
Savonlinna .....	–	230	–	–	111	0	20	1
Yksityisrautatiet – Privatjämrvägar .....	–	1	8	–	50	89	0	–
Yhdysliikenneasemat – Samtrafikstationer .....	3	51	5	58	15 579	12 888	1 503	12
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>403</b>	<b>2 859</b>	<b>273</b>	<b>1 942</b>	<b>68 628</b>	<b>22 410</b>	<b>8 383</b>	<b>198</b>

## tavarain paino – godsets vikt

Vaunuormatavara – Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin vaimistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisainesta Varor av sten, betong, betongjärn, eller- stål, andra mineraliska material	Keraamiset tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
100 tonnia – ton										
259	287	24	14	26	2 987	1	924	6 668	1 142	7 810
42	2	1	1	15	88	1	240	4 997	227	5 224
465	222	16	123	79	359	2	14	1 545	322	1 867
588	5	2	0	1	3 549	–	109	4 544	172	4 716
2 491	1 056	4	77	3	513	–	89	4 681	227	4 908
645	1 785	15	17	176	2 078	28	135	6 670	124	6 794
2 424	9 398	8	13	1	215	–	127	12 862	77	12 939
1	387	30	0	0	109	–	3	568	–	568
877	1 970	3	71	50	758	–	397	5 132	37	5 169
1 166	6 150	–	6	–	623	–	122	8 233	31	8 264
1 551	1	0	–	–	36	–	1	1 664	40	1 704
966	127	0	20	5	1 126	–	19	3 881	–	3 881
822	361	4	–	23	1 282	0	131	6 831	38	6 869
87	2 563	3	28	0	551	0	111	4 937	316	5 253
408	85	10	26	35	1 924	1	137	6 426	512	6 938
326	1 048	258	39	12	93	–	20	1 819	37	1 856
490	1 427	–	1	1	155	0	90	3 310	68	3 378
2 926	545	8	1	4	1 383	1	197	10 654	156	10 810
416	2 860	–	–	–	16	0	7	3 304	–	3 304
2 009	761	1	0	0	32	–	10	3 847	44	3 891
347	865	4	1	8	211	9	67	5 838	167	6 005
14	11	2	0	2	108	2	20	620	69	689
108	905	–	0	–	117	–	13	1 200	49	1 249
302	103	2	0	1	366	–	111	5 470	93	5 563
1 395	1	1	0	14	123	–	28	6 647	33	6 680
1 752	701	0	8	45	118	–	94	6 325	80	6 405
891	2 631	0	–	8	20	–	36	3 660	25	3 685
3 154	13	0	0	–	21	2	152	3 349	27	3 376
1 985	1 462	–	–	–	5	–	96	3 551	12	3 563
2 741	15	0	–	0	1 501	0	163	12 042	–	12 042
65	1	–	–	0	11 481	–	2	11 862	–	11 862
2 258	0	1	19	1	121	1	8	2 569	79	2 648
5 257	1 098	3	6	–	176	15	74	6 647	136	6 783
627	962	–	–	–	11	–	10	1 660	–	1 660
772	3 292	0	0	1	57	–	2	4 687	–	4 687
1 934	1 001	4	32	0	140	–	418	10 226	49	10 275
4 153	7	0	–	1	67	–	10	4 267	26	4 293
5 766	2 168	5	1	0	61	0	273	14 539	24	14 563
8 104	1 321	21	41	10	248	0	145	13 916	136	14 052
3 357	698	0	–	1	12	–	4	4 086	2	4 088
1 421	3	–	–	0	41	–	2	1 829	24	1 853
805	1 991	–	–	17	240	–	1	3 202	–	3 202
20 513	275	72	305	199	2 786	11	989	55 249	61	55 310
<b>86 680</b>	<b>50 564</b>	<b>502</b>	<b>850</b>	<b>739</b>	<b>35 908</b>	<b>74</b>	<b>5 601</b>	<b>286 014</b>	<b>4 662</b>	<b>290 676</b>

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1983 (jatk.) – Försändel-  
sernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1983 (forts.)

## tonnikilometrit - tonkilometer

Lähetysalue Avsändningsområde	Vaunukuormatavara - Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri- arbeten	Eläin- ja kasvi- rasvat ja -öljyt; niiden hajoittamis- tuotteet; vahat Animaliska och vegetabi- liska fetter och oljor samt spaltnings- produkter därav; vaxer	Elintarvike- teollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels- industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närläggande industrier	Lannoit- teet Gödsel- ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 000 tonnikilometriä - tonkilometer							
Helsinki, Helsingfors .....	4	6	5	8	11	8	20	0
Kerava, Kervo .....	—	0	—	—	172	15	1	0
Riihimäki .....	—	0	0	0	5	2	0	1
Hämeenlinna .....	—	4	—	6	—	2	0	—
Lahti .....	0	3	—	—	1	2	—	0
Karjaa, Karis .....	—	2	1	0	25	10	0	2
Kouvola .....	0	5	—	16	0	1	—	0
Vainikkala .....	—	—	—	0	0	0	—	0
Lappeenranta .....	0	2	0	0	34	1	0	0
Imatra .....	—	0	—	1	—	2	—	—
Mikkeli .....	—	2	—	—	—	0	—	0
Hamina .....	—	—	0	0	18	6	0	—
Kotka .....	—	2	0	2	62	2	0	—
Tampere .....	—	1	—	7	0	51	0	1
Turku, Åbo .....	1	18	1	16	36	69	35	0
Toijala .....	—	0	0	0	0	1	0	—
Rauma .....	—	—	—	6	23	5	0	0
Pori .....	0	3	—	0	41	34	19	0
Orivesi .....	—	0	—	—	0	—	—	0
Haapamäki .....	—	—	—	—	16	3	0	0
Seinäjoki .....	3	8	—	1	64	6	1	0
Vaasa, Vasa .....	—	8	—	8	0	1	—	0
Pietarsaari, Jakobstad .....	0	1	—	—	—	1	—	—
Kokkola, Karleby .....	1	0	—	0	56	44	29	—
Ylivieska .....	1	1	—	—	91	0	0	0
Oulu .....	0	3	1	5	21	35	65	1
Kemi .....	1	—	—	0	2	0	—	—
Rovaniemi .....	—	0	—	—	0	—	—	—
Kemijärvi .....	—	—	—	0	0	0	0	—
Tornio .....	—	0	0	—	330	2	—	—
Raahe .....	—	—	—	—	5	0	—	—
Pieksämäki .....	—	1	—	—	4	—	0	—
Jyväskylä .....	—	0	0	0	0	0	—	0
Aänekoski .....	—	—	—	—	—	2	—	—
Varkaus .....	1	3	—	4	11	0	—	—
Kuopio .....	—	0	—	0	105	15	71	—
Iisalmi .....	0	1	—	0	0	0	—	—
Kajaani .....	0	1	—	0	260	1	0	—
Joensuu .....	0	0	0	0	150	9	0	0
Lieksa .....	—	—	—	—	0	0	0	1
Savonlinna .....	—	8	—	—	6	0	1	0
Yksityisrautatiet - Privatjärnvägar .....	—	0	0	—	1	1	0	—
Yhdysliikenneasemat - Samtrafikstationer .....	0	1	0	0	454	268	47	1
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>12</b>	<b>84</b>	<b>8</b>	<b>80</b>	<b>2 004</b>	<b>599</b>	<b>289</b>	<b>7</b>

## tonnikilometrit - tonkilometer

Vaunuormatavara - Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn, eller- stål, andra mineraliska material	Keraamiset tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
3	12	1	1	1	66	0	27	173	43	216
2	0	0	0	0	3	0	6	199	7	206
11	6	1	7	4	11	0	0	48	9	57
17	0	0	0	0	90	—	4	123	6	129
47	21	0	1	0	19	—	2	96	7	103
22	28	0	1	7	67	2	5	172	5	177
6	63	0	0	0	4	—	3	98	2	100
0	1	0	0	0	0	—	0	1	—	1
15	29	0	1	1	3	—	2	88	1	89
25	140	—	0	—	21	—	2	191	1	192
29	0	0	—	—	2	—	0	33	1	34
10	3	0	0	0	16	—	1	54	—	54
7	5	0	—	0	18	0	3	101	1	102
3	67	0	1	0	21	0	3	155	9	164
9	4	0	1	2	67	0	5	264	21	285
7	31	7	1	1	4	—	0	52	1	53
8	63	—	0	0	6	0	4	115	3	118
48	21	1	0	0	17	0	8	192	6	198
15	83	—	—	—	1	0	0	99	—	99
56	26	0	0	0	1	—	1	103	1	104
10	30	0	0	0	9	0	3	135	5	140
1	1	0	0	0	4	0	1	24	3	27
4	46	—	0	—	5	—	1	58	2	60
6	5	0	0	0	16	—	5	162	3	165
38	0	0	0	1	5	—	1	138	1	139
72	20	0	0	2	6	—	4	235	3	238
35	160	0	—	0	1	—	3	202	1	203
172	1	0	0	—	1	0	11	185	2	187
77	32	—	—	—	0	—	8	117	1	118
74	1	0	—	0	60	0	13	480	—	480
3	0	—	—	0	595	—	0	603	—	603
57	0	0	1	0	4	0	1	68	2	70
55	35	0	0	—	7	1	2	100	4	104
25	36	—	—	—	0	—	0	63	—	63
27	107	0	0	0	2	—	0	155	—	155
63	38	0	1	0	6	—	10	309	2	311
143	0	0	—	0	3	—	0	147	1	148
202	79	1	0	0	3	0	16	563	1	564
280	41	0	1	1	6	0	4	492	5	497
135	27	0	—	0	0	—	0	163	0	163
38	0	—	—	0	1	—	0	54	1	55
4	22	—	—	0	3	—	0	31	—	31
204	0	3	4	6	71	1	25	1 085	2	1 087
<b>2 065</b>	<b>1 284</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>1 245</b>	<b>4</b>	<b>184</b>	<b>7 926</b>	<b>163</b>	<b>8 089</b>

**3.1.3.10. Kaupallisen tavarakauliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1983 – Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1983**

tavarain paino – godsets vikt

Määräalue Mottagningsområde	Vaunukuormatavara – Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajoittamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningssprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	100 tonnia – ton							
Helsinki, Helsingfors .....	2	140	1	27	477	329	56	14
Kerava, Kervo .....	–	1	–	0	5	83	223	0
Riihimäki .....	–	1	–	–	201	255	155	1
Hämeenlinna .....	–	485	–	41	179	145	130	0
Lahti .....	1	12	–	3	1 028	174	161	0
Karjaa, Karis .....	2	9	7	3	63	59	115	9
Kouvola .....	–	68	–	55	183	43	138	1
Vainikkala .....	–	1	–	3	19	25	4	1
Lappeenranta .....	–	1	–	10	1 320	267	91	2
Imatra .....	–	1	–	6	1 064	465	43	–
Mikkeli .....	–	2	–	8	4	2	51	0
Hamina .....	–	7	1	0	1 497	8 698	53	10
Kotka .....	–	214	4	85	3 021	582	32	–
Tampere .....	0	35	–	14	7 152	180	45	80
Turku, Åbo .....	0	166	5	21	283	1 281	134	4
Toijala .....	1	–	–	3	2 037	156	68	1
Rauma .....	–	451	0	0	632	916	1	0
Pori .....	0	1	0	2	4 631	110	702	0
Orivesi .....	–	–	–	0	826	5	31	0
Haapamäki .....	–	–	–	1	509	88	29	1
Seinäjoki .....	–	210	–	63	26	187	297	1
Vaasa, Vasa .....	–	276	1	56	190	31	18	0
Pietarsaari, Jakobstad .....	–	27	0	14	25	207	16	–
Kokkola, Karleby .....	–	20	–	24	5 140	582	279	4
Ylivieska .....	–	25	–	21	207	89	65	1
Oulu .....	0	228	2	426	904	667	459	–
Kemi .....	1	1	–	31	514	428	8	0
Rovaniemi .....	–	11	–	106	99	8	57	1
Kemijärvi .....	–	3	–	41	80	154	29	–
Tornio .....	–	6	0	56	529	215	25	–
Raahe .....	–	0	–	–	18 533	81	2	–
Pieksämäki .....	–	8	–	6	26	3	47	–
Jyväskylä .....	–	5	–	23	2 216	73	55	1
Äänekoski .....	–	1	–	5	29	197	30	–
Varkaus .....	–	0	–	8	1 776	70	33	–
Kuopio .....	–	31	0	163	5 095	2 356	1 140	1
Iisalmi .....	–	43	–	34	69	2	120	–
Kajaani .....	0	10	–	79	710	160	87	0
Joensuu .....	–	7	–	125	1 146	538	269	0
Lieksa .....	–	15	–	38	110	15	100	14
Savonlinna .....	–	1	–	6	3	1	77	2
Yksityisrautatiet – Privatjärnvägar .....	–	–	–	–	1	144	2	–
Yhdysliikenneasemat – Samtrafikstationer .....	396	336	252	335	6 069	2 339	2 906	49
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>403</b>	<b>2 859</b>	<b>273</b>	<b>1 942</b>	<b>68 628</b>	<b>22 410</b>	<b>8 383</b>	<b>198</b>

## tavarain paino – godsets vikt

Vaunukuormatavara – Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn, eller stål, andra mineraliska material	Keraamiset tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
1 107	2 453	23	10	10	3 164	3	1 181	8 997	386	9 383
17	2	1	—	2	181	—	95	610	74	684
323	562	13	20	6	534	—	29	2 100	166	2 266
69	25	1	—	5	7 232	0	112	8 424	75	8 499
3 082	1 021	12	1	24	1 049	—	84	6 652	189	6 841
513	2 065	8	4	19	1 160	2	53	4 091	50	4 141
12 773	1 493	10	78	38	387	0	74	15 341	115	15 456
3	331	38	27	0	173	—	7	632	—	632
3 979	56	0	4	43	153	1	63	5 990	87	6 077
10 934	600	0	1	38	1 750	—	35	14 937	55	14 992
229	7	0	1	1	50	—	4	359	83	442
5 079	7 502	12	2	1	72	—	19	22 953	—	22 953
4 984	12 145	20	0	4	651	0	181	21 923	63	21 986
2 787	138	10	4	30	698	2	281	11 456	338	11 794
1 509	322	8	1	18	3 080	1	243	7 076	306	7 382
1 830	382	10	0	3	263	—	55	4 809	25	4 834
1 599	4 105	0	—	0	207	0	29	7 940	48	7 988
2 380	730	64	2	32	1 399	1	206	10 260	114	10 374
1 503	592	0	—	0	38	1	8	3 004	—	3 004
568	26	—	0	1	12	2	9	1 246	30	1 276
1 178	18	2	5	35	304	9	106	2 441	286	2 727
18	8	1	3	3	245	0	59	909	114	1 023
1 928	71	0	2	0	72	—	17	2 379	50	2 429
1 179	29	2	4	4	106	0	100	7 473	111	7 584
367	2	1	3	18	455	3	38	1 295	96	1 391
2 118	1 131	2	39	50	339	2	104	6 471	360	6 831
5 330	1 464	—	6	11	47	3	11	7 855	122	7 977
58	3	0	35	26	101	1	178	684	157	841
5	5	0	8	11	12	—	37	385	31	416
1 141	12	1	6	13	1 433	29	61	3 527	0	3 527
10	3	—	5	44	2 774	—	14	21 466	—	21 466
125	6	1	0	3	39	—	5	269	108	377
5 012	753	1	25	9	175	5	35	8 388	209	8 597
767	1	—	1	0	14	—	4	1 049	—	1 049
1 746	455	0	1	6	59	—	4	4 158	—	4 158
879	334	1	15	19	179	3	19	10 235	200	10 435
520	2	1	3	7	107	3	23	934	83	1 017
815	392	13	11	21	87	2	60	2 447	143	2 590
3 285	91	1	125	23	153	0	78	5 841	245	6 086
1 193	680	0	3	2	10	0	5	2 185	—	2 185
264	0	0	2	2	36	—	2	396	67	463
1 492	19	—	—	6	13	—	1	1 678	—	1 678
1 982	10 528	245	393	151	6 895	1	1 872	34 749	76	34 825
<b>86 680</b>	<b>50 564</b>	<b>502</b>	<b>850</b>	<b>739</b>	<b>35 908</b>	<b>74</b>	<b>5 601</b>	<b>286 014</b>	<b>4 662</b>	<b>290 676</b>

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1983 (jatk.) – Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsråden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1983 (forts.)

## tonnikilometrit - tonkilometer

Määräalue Mottagningsområde	Vaunu kuormatavara - Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajoittamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningsprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkoholi; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödsel- ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
1 000 000 tonnikilometriä - tonkilometer								
Helsinki, Helsingfors	0	2	0	1	13	7	2	0
Kerava, Kervo	—	0	—	0	0	2	9	0
Riihimäki	—	0	—	—	9	6	6	0
Hämeenlinna	—	14	—	1	2	2	4	0
Lahti	0	0	—	0	23	2	7	0
Karjaa, Karis	0	1	1	0	2	4	4	0
Kouvola	—	2	—	2	3	2	6	0
Vainikkala	—	0	—	0	0	1	0	0
Lappeenranta	—	0	—	0	18	4	5	0
Imatra	—	0	—	0	11	19	2	—
Mikkeli	—	0	—	0	0	0	2	0
Hamina	—	1	0	0	21	128	2	1
Kotka	—	6	0	2	46	9	1	—
Tampere	0	1	—	0	95	5	1	3
Turku, Åbo	0	3	0	1	11	62	7	0
Toijala	0	—	—	0	39	4	2	0
Rauma	—	14	0	0	32	42	0	0
Pori	0	0	0	0	231	4	32	0
Orivesi	—	—	—	0	28	0	1	0
Haapamäki	—	—	—	0	14	2	1	0
Seinäjäki	—	5	—	2	1	7	7	0
Vaasa, Vasa	—	8	0	2	3	1	1	0
Pietarsaari, Jakobstad	—	1	0	1	1	7	0	—
Kokkola, Karleby	—	0	—	1	130	30	12	0
Ylivieska	—	1	—	1	4	2	1	0
Oulu	0	12	0	26	35	41	21	—
Kemi	0	0	—	1	16	10	0	0
Rovaniemi	—	1	—	4	9	0	3	0
Kemijärvi	—	0	—	2	4	6	1	—
Tornio	—	0	0	3	20	12	1	—
Raahe	—	0	—	—	730	4	0	—
Pieksämäki	—	1	—	0	1	0	2	—
Jyväskylä	—	0	—	1	77	2	2	0
Aänekoski	—	0	—	0	1	6	1	—
Varkaus	—	0	—	0	66	3	1	—
Kuopio	—	1	0	6	112	74	27	0
Iisalmi	—	1	—	2	2	0	3	—
Kajaani	0	0	—	4	41	6	3	0
Joensuu	—	0	—	5	32	16	9	0
Lieksa	—	1	—	2	3	1	4	1
Savonlinna	—	0	—	0	0	0	3	0
Yksityisrautatiet - Privatjärnvägar	—	—	—	—	0	2	0	—
Yhdysliikenneasemat - Samtrafikstationer	12	8	7	10	118	64	93	2
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>12</b>	<b>84</b>	<b>8</b>	<b>80</b>	<b>2 004</b>	<b>599</b>	<b>289</b>	<b>7</b>

## tonnikilometrit - tonkilometer

Vaunukuormatavara - Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn, eller stål, andra mineraliska material	Keraamiset tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet tuli- tutitkut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		

## 1 000 000 tonnikilometriä - tonkilometer

39	76	1	0	0	75	0	36	252	11	263
1	0	0	-	0	8	-	3	23	2	25
12	22	0	0	0	14	-	0	69	3	72
4	1	0	-	0	399	0	4	431	1	432
123	32	0	0	1	28	-	2	218	4	222
18	61	0	0	1	49	0	2	143	1	144
176	11	0	1	1	9	0	3	216	3	219
0	10	1	0	0	1	-	0	13	-	13
56	1	0	0	0	2	0	2	88	3	91
157	18	0	0	1	54	-	1	263	2	265
5	0	0	0	0	2	-	0	9	3	12
157	131	0	0	0	2	-	1	444	-	444
160	247	1	0	0	11	0	5	488	2	490
45	7	1	0	1	24	0	11	194	7	201
107	10	0	0	1	101	0	8	311	8	319
58	14	1	0	0	13	-	1	132	0	132
85	136	0	-	0	11	0	1	321	2	323
90	15	2	0	1	18	0	10	403	3	406
39	22	0	-	0	1	0	0	91	-	91
23	1	-	0	0	0	0	0	41	1	42
50	0	0	0	2	10	0	4	88	8	96
1	1	0	0	0	10	0	2	29	4	33
53	3	0	0	0	3	-	1	70	2	72
30	1	0	0	0	4	0	5	213	4	217
15	0	0	0	1	8	0	2	35	4	39
49	24	0	3	3	19	0	6	239	20	259
127	31	-	1	0	2	1	1	190	8	198
2	0	0	3	2	8	0	11	43	12	55
0	0	0	1	1	1	-	2	18	2	20
51	1	0	0	1	50	3	5	147	0	147
0	0	-	0	3	116	-	1	854	-	854
6	0	0	0	0	1	-	0	11	3	14
42	23	0	1	0	6	0	1	155	6	161
18	0	-	0	0	0	-	0	26	-	26
43	14	0	0	0	2	-	0	129	-	129
24	13	0	1	1	7	0	1	267	8	275
15	0	0	0	0	4	0	1	28	4	32
7	8	1	1	1	6	0	3	81	7	88
42	3	0	2	1	7	0	3	120	11	131
56	28	0	0	0	0	0	0	96	-	96
8	0	0	0	0	2	-	0	13	3	16
23	1	-	-	0	1	-	0	27	-	27
48	318	6	7	3	156	0	45	897	1	898
2 065	1 284	14	21	26	1 245	4	184	7 926	163	8 089



## 3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1983 – Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1983

Lähetysalue Avsändningsområde	Määräalue – Mottagningsområde									
	Hki	Ke	Ri	Hi	Lh	Kr	Kv	Vna	Lr	Imr
	1 000 tonnia – ton									
Helsinki, Helsingfors	98	9	24	10	35	5	12	0	8	36
Kerava, Kervo	7	0	5	12	2	3	1	–	4	8
Riihimäki	17	1	3	1	5	4	7	2	1	17
Hämeenlinna	102	0	2	0	1	44	1	–	0	5
Lahti	19	1	2	2	56	21	46	0	9	58
Karjaa, Karis	116	3	16	18	12	67	18	–	1	55
Kouvola	13	0	1	4	3	23	224	1	10	6
Vainikkala	0	–	0	0	0	–	1	–	0	0
Lappeenranta	16	0	1	9	3	2	3	0	0	1
Imatra	30	0	32	4	46	25	6	0	14	0
Mikkeli	5	0	3	7	3	3	57	–	0	11
Hamina	7	–	–	0	0	2	43	–	29	7
Kotka	3	0	1	1	8	1	69	–	9	11
Tampere	35	1	6	1	9	7	1	29	8	42
Turku, Åbo	14	15	11	14	15	10	20	0	6	31
Toijala	10	0	1	0	5	1	20	4	2	0
Rauma	11	0	0	1	1	19	0	–	1	1
Pori	12	2	3	5	3	5	3	0	2	3
Orivesi	18	0	0	0	2	7	0	–	0	0
Haapamäki	13	0	7	0	3	2	0	–	0	7
Seinäjoki	4	1	11	1	2	3	2	–	1	10
Vaasa, Vasa	2	0	1	0	1	1	1	–	0	0
Pietarsaari, Jakobstad	6	0	2	0	2	2	1	–	0	1
Kokkola, Karleby	4	6	3	16	3	5	3	0	2	1
Ylivieska	1	0	1	2	1	2	0	–	0	1
Oulu	8	4	6	2	5	5	11	–	2	2
Kemi	15	0	3	0	9	2	2	–	0	1
Rovaniemi	1	0	1	2	73	1	1	–	0	0
Kemijärvi	1	0	0	1	0	0	0	–	0	0
Tornio	24	0	1	0	3	0	1	–	2	5
Raahе	42	10	13	703	12	35	6	–	0	0
Pieksämäki	3	0	1	2	12	1	38	–	1	35
Jyväskylä	23	0	3	1	10	2	1	–	2	13
Äänekoski	3	–	1	0	0	50	2	1	0	19
Varkaus	13	0	13	6	11	12	1	–	1	2
Kuopio	9	3	22	2	47	8	40	0	9	10
Iisalmi	3	1	1	1	7	0	79	1	1	45
Kajaani	31	0	2	5	5	5	44	1	23	21
Joensuu	39	1	8	1	27	6	35	–	104	240
Lieksa	8	0	0	0	14	0	18	–	41	100
Savonlinna	6	0	6	15	2	1	6	–	5	19
Yksityisrautatiet – Privatjärnvägar	0	–	0	–	0	0	207	–	–	2
Yhdysliikenneasemat – Samtrafikstationer	146	10	10	1	226	22	515	24	310	673
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>938</b>	<b>68</b>	<b>227</b>	<b>850</b>	<b>684</b>	<b>414</b>	<b>1 546</b>	<b>63</b>	<b>608</b>	<b>1 499</b>

## Määräalue - Mottagningsområde

Mi	Hma	Kta	Tpe	Tku	Tl	Rma	Pri	Ov	Hpk	Sk	Vs	Pts
3	1	4	27	24	1	3	7	0	2	21	15	6
1	-	0	9	11	0	0	1	0	10	3	1	1
1	2	4	4	3	3	2	3	0	15	18	2	1
1	5	1	7	108	1	0	12	0	1	10	7	0
1	36	56	3	4	0	24	1	0	0	8	1	0
2	13	26	123	28	24	3	8	0	1	15	9	3
3	280	468	1	2	0	8	0	0	0	3	0	0
-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-
0	121	103	2	1	1	2	1	4	0	0	0	0
0	202	257	2	11	6	64	9	8	0	2	2	1
2	21	21	1	7	0	0	2	3	0	1	0	2
0	-	5	0	1	-	1	0	1	0	0	-	2
0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0
1	9	10	4	14	1	48	31	0	4	22	1	20
3	2	8	10	65	33	0	5	1	4	16	11	3
0	4	6	0	4	1	3	6	2	0	1	0	7
0	1	10	69	0	13	0	9	34	6	2	4	0
2	3	5	558	2	1	14	187	6	23	4	8	33
0	21	24	0	1	1	180	15	0	-	2	1	0
0	7	12	60	12	42	13	100	-	1	4	2	24
0	1	1	193	2	166	16	3	5	7	10	24	4
0	0	0	1	1	0	23	1	0	0	4	2	0
0	2	4	1	1	4	12	7	5	0	2	1	0
1	2	0	1	4	2	0	24	1	1	21	1	14
0	5	2	1	1	0	13	35	0	4	16	0	14
2	14	9	11	27	2	56	18	5	3	27	2	20
0	7	49	12	3	12	25	11	1	0	0	0	3
1	0	0	1	36	0	0	15	0	4	13	0	0
0	-	2	0	28	0	10	2	0	0	0	0	0
0	0	1	4	12	0	6	50	0	0	2	0	0
-	-	1	22	76	23	15	8	-	0	19	4	0
0	30	29	1	1	3	4	12	21	0	5	0	11
0	20	26	3	6	7	12	23	5	0	7	0	3
0	13	10	3	1	0	13	9	3	1	0	0	1
-	137	155	0	3	3	36	41	0	0	1	0	0
1	49	67	1	14	5	15	70	32	1	1	0	0
0	31	30	2	1	11	1	4	62	7	1	0	31
1	43	92	17	23	23	9	162	30	21	5	0	27
1	124	177	4	23	1	30	123	70	1	4	1	5
0	47	46	2	10	1	1	4	0	1	1	0	1
0	25	31	0	2	0	0	2	-	0	0	0	5
-	1	4	0	1	-	0	0	-	-	-	0	0
17	1 014	442	19	163	92	137	16	1	10	2	1	1
44	2 295	2 199	1 179	738	483	799	1 037	300	128	273	102	243

**3.1.3.11. Kaupallisen tavarakauliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1983 (jatk.) – Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1983 (forts.)**

Lähetysalue Avsändningsområde	Määräalue – Mottagningsområde									
	Kok	Yv	Oi	Kem	Roi	Kjä	Tor	Rhe	Pm	Jy
	1 000 tonnia – ton									
Helsinki, Helsingfors .....	7	5	25	5	7	2	10	3	3	6
Kerava, Kervo .....	8	1	5	2	1	0	6	2	1	148
Riihimäki .....	1	1	12	1	3	1	2	1	1	4
Hämeenlinna .....	1	6	12	2	7	1	1	73	1	1
Lahti .....	1	0	3	4	2	0	5	10	1	7
Karjaa, Karis .....	2	2	12	2	3	0	2	7	1	6
Kouvola .....	3	0	17	0	2	0	1	0	1	2
Vainikkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta .....	1	2	13	0	1	0	0	0	2	3
Imatra .....	0	0	4	1	0	0	2	1	1	1
Mikkeli .....	0	0	1	1	1	0	1	0	3	1
Hamina .....	1	0	0	0	—	—	0	—	—	0
Kotka .....	0	0	1	0	0	0	0	—	1	1
Tampere .....	2	3	6	6	2	1	2	21	1	3
Turku, Åbo .....	43	5	56	5	13	1	11	19	2	48
Toijala .....	0	0	3	0	1	0	1	1	0	1
Rauma .....	1	1	5	1	1	0	1	5	0	1
Pori .....	12	2	7	4	4	1	5	5	1	8
Orivesi .....	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0
Haapamäki .....	1	0	1	6	0	0	14	0	1	19
Seinäjoki .....	4	2	14	1	3	1	4	3	0	69
Vaasa, Vasa .....	0	1	3	0	1	0	3	5	0	1
Pietarsaari, Jakobstad .....	2	0	4	0	0	0	2	3	0	0
Kokkola, Karleby .....	9	12	5	11	3	3	1	192	1	2
Ylivieska .....	284	1	3	23	1	2	2	4	0	5
Oulu .....	100	4	7	61	14	20	16	2	2	5
Kemi .....	3	0	11	2	2	4	3	—	0	1
Rovaniemi .....	1	35	30	47	0	0	3	1	6	0
Kemijärvi .....	1	0	14	275	0	1	7	—	0	0
Tornio .....	3	0	71	218	2	1	41	656	1	0
Raaha .....	10	50	3	0	0	—	96	3	2	4
Pieksämäki .....	9	0	1	0	0	0	2	1	0	16
Jyväskylä .....	0	0	2	2	1	0	5	6	1	397
Äänekoski .....	2	—	0	18	0	0	0	0	—	2
Varkaus .....	0	0	1	0	0	0	6	—	0	1
Kuopio .....	4	0	1	4	0	0	8	229	2	14
Iisalmi .....	13	0	4	4	0	0	8	0	0	26
Kajaani .....	30	0	249	43	2	0	10	349	1	14
Joensuu .....	172	0	12	2	4	0	29	0	1	11
Lieksa .....	4	0	4	35	1	0	10	0	0	2
Savonlinna .....	0	4	4	3	0	1	0	0	0	1
Yksityisrautatiet – Privatjärnvägar .....	—	0	2	0	0	—	0	—	—	0
Yhdysliikenneasemat – Samtrafikstationer .....	22	2	55	6	2	2	30	545	0	29
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>758</b>	<b>139</b>	<b>683</b>	<b>798</b>	<b>84</b>	<b>42</b>	<b>353</b>	<b>2 147</b>	<b>38</b>	<b>860</b>

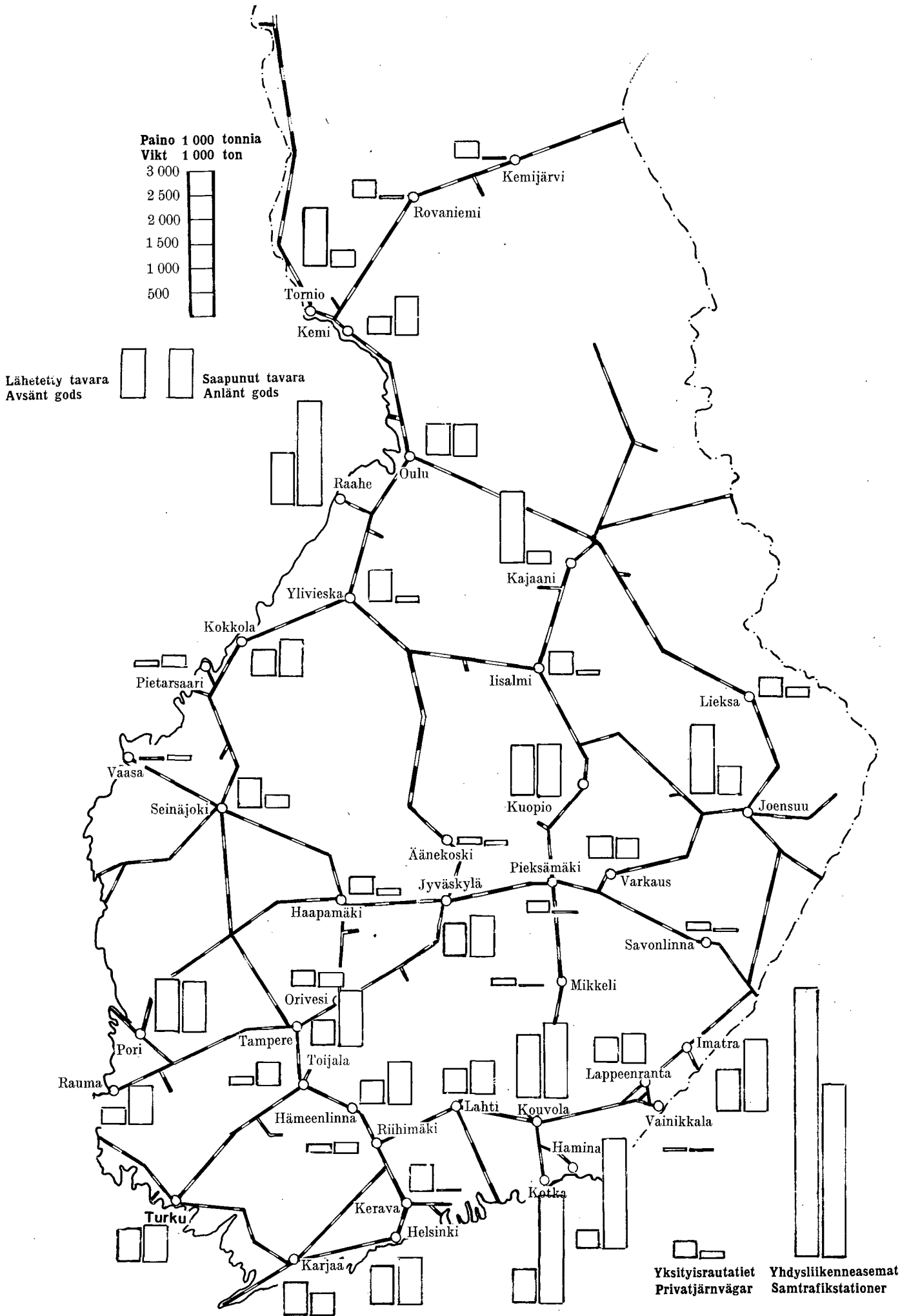
## Määräalue - Mottagningsområde

Äki	Var	Kuo	Ilm	Kaj	Jns	Lis	Si	Yksityis- rautatiet Privat- järnvägar	Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
1	3	9	5	6	11	10	2	0	310	781
0	121	72	0	13	44	0	0	0	19	522
0	0	3	2	2	3	2	1	0	31	187
10	0	20	1	2	3	0	1	-	22	472
-	0	2	1	1	3	12	1	1	89	491
0	8	8	1	3	4	0	1	8	48	679
0	0	16	6	3	4	1	0	17	171	1 294
-	-	-	0	0	0	-	-	-	56	57
0	0	52	1	7	9	3	1	-	152	517
0	0	3	0	1	18	11	0	0	62	826
0	0	6	0	1	1	0	0	2	3	170
-	5	0	0	0	0	0	-	0	284	388
0	14	5	0	4	14	2	0	3	533	687
15	7	4	1	3	21	8	1	3	111	525
2	2	28	4	6	7	5	5	1	134	694
0	6	1	0	1	1	2	0	-	91	186
0	0	2	1	2	2	0	0	-	133	338
4	11	30	2	3	5	3	1	1	88	1 081
0	-	0	0	0	1	0	-	-	50	330
0	0	0	0	0	1	0	0	-	37	389
0	0	2	1	1	2	0	0	0	27	601
0	0	5	1	0	2	1	0	-	8	69
0	1	0	0	0	1	1	1	0	57	125
1	1	112	1	2	5	2	2	0	76	556
4	-	231	0	0	0	0	4	-	5	668
1	2	8	4	44	12	9	2	1	86	641
0	0	19	0	1	0	49	0	0	119	369
-	-	0	15	6	12	33	0	-	0	338
0	0	0	2	0	0	2	0	-	10	356
-	-	0	2	53	2	19	0	1	23	1 204
0	2	0	8	3	2	0	1	0	13	1 186
0	2	1	1	2	5	0	0	7	8	265
20	0	5	1	1	2	0	1	0	67	678
0	0	0	-	0	2	0	0	-	12	166
0	0	1	-	0	1	-	0	2	22	469
1	3	69	6	2	20	3	3	0	253	1 028
16	6	3	0	4	7	1	7	2	8	429
0	11	11	33	64	6	18	0	0	25	1 456
26	17	11	1	2	16	7	2	0	67	1 405
1	12	1	0	0	14	6	0	0	24	409
1	0	38	0	0	3	1	0	0	4	185
-	34	0	-	0	0	0	-	-	69	320
2	148	266	1	16	343	7	9	119	75	5 531
105	416	1 044	102	259	609	218	46	168	3 482	29 068

## 3.1.3.12. Kaupallisen tavarakauliikenteen alueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1983 — Sammanfattningstabla enligt områden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1983

Alue Område	Lähetetty tavara — Avsant gods					Saapunut tavara — Anlänt gods				
	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd
	1 000 tonnia - ton	%	1 000 000	%		km	1 000 tonnia - ton	%	1 000 000	
Helsinki, Helsingfors	781	2.7	216	2.7	277	938	3.2	263	3.3	280
Kerava, Kervo	522	1.8	206	2.6	395	68	0.2	25	0.3	368
Riihimäki	187	0.7	57	0.7	305	227	0.8	72	0.9	317
Hämeenlinna	472	1.6	129	1.6	273	850	2.9	432	5.3	508
Lahti	491	1.7	103	1.3	210	684	2.4	222	2.7	325
Karjaa, Karis	679	2.3	177	2.2	261	414	1.4	144	1.8	348
Kouvola	1 294	4.5	100	1.2	77	1 546	5.3	219	2.7	142
Vainikkala	57	0.2	1	0.0	18	63	0.2	13	0.2	206
Lappeenranta	517	1.8	89	1.1	172	608	2.1	91	1.1	150
Imatra	826	2.9	192	2.4	232	1 499	5.2	265	3.3	177
Mikkeli	170	0.6	34	0.4	200	44	0.1	12	0.2	273
Hamina	388	1.3	54	0.7	139	2 295	7.9	444	5.5	193
Kotka	687	2.4	102	1.3	148	2 199	7.6	490	6.1	223
Tampere	525	1.8	164	2.0	312	1 179	4.1	201	2.5	170
Turku, Åbo	694	2.4	285	3.5	411	738	2.5	319	3.9	432
Toijala	186	0.6	53	0.7	285	483	1.7	132	1.6	273
Rauma	338	1.2	118	1.5	349	799	2.7	323	4.0	404
Pori	1 081	3.7	198	2.5	183	1 037	3.6	406	5.0	392
Orivesi	330	1.1	99	1.2	300	300	1.0	91	1.1	303
Haapamäki	389	1.3	104	1.3	267	128	0.4	42	0.5	328
Seinäjoki	601	2.1	140	1.7	233	273	0.9	96	1.2	352
Vaasa, Vasa	69	0.2	27	0.3	391	102	0.4	33	0.4	324
Pietarsaari, Jakobstad	125	0.4	60	0.7	480	243	0.8	72	0.9	296
Kokkola, Karleby	556	1.9	165	2.0	297	758	2.6	217	2.7	286
Ylivieska	668	2.3	139	1.7	208	139	0.5	39	0.5	281
Oulu	641	2.2	238	2.9	371	683	2.4	259	3.2	379
Kemi	369	1.3	203	2.5	550	798	2.7	198	2.4	248
Rovaniemi	338	1.2	187	2.3	553	84	0.3	55	0.7	655
Kemijärvi	356	1.2	118	1.5	331	42	0.1	20	0.2	476
Tornio	1 204	4.2	480	5.9	399	353	1.2	147	1.8	416
Raahe	1 186	4.1	603	7.5	508	2 147	7.4	854	10.6	398
Pieksämäki	265	0.9	70	0.9	264	38	0.1	14	0.2	368
Jyväskylä	678	2.3	104	1.3	153	860	3.0	161	2.0	187
Äänekoski	166	0.6	63	0.8	380	105	0.4	26	0.3	248
Varkaus	469	1.6	155	1.9	330	416	1.4	129	1.6	310
Kuopio	1 028	3.5	311	3.8	303	1 044	3.6	275	3.4	263
Iisalmi	429	1.5	148	1.8	345	102	0.4	32	0.4	314
Kajaani	1 456	5.0	564	7.0	387	259	0.9	88	1.1	340
Joensuu	1 405	4.8	497	6.1	354	609	2.1	131	1.6	215
Lieksa	409	1.4	163	2.0	399	218	0.8	96	1.2	440
Savonlinna	185	0.6	55	0.7	297	46	0.1	16	0.2	348
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	320	1.1	31	0.4	97	168	0.6	27	0.3	161
Yhdysliikenneasemat <sup>1)</sup> — Samtrafikstationer <sup>1)</sup>	5 531	19.0	1 087	13.4	197	3 482	12.0	898	11.1	258
Vartius	54	0.2	19	0.2	352	8	0.0	5	0.1	625
Vainikkala	3 375	11.6	576	7.1	171	2 635	9.1	623	7.7	236
Imatrankoski	644	2.2	26	0.3	40	..	..	..	..	..
Niirala	1 380	4.7	434	5.4	314	664	2.3	218	2.7	328
Turku, Åbo	3	0.0	1	0.0	249	2	0.0	1	0.0	264
Tornio	56	0.2	30	0.4	536	152	0.5	51	0.6	336
Helsinki, Helsingfors	19	0.1	1	0.0	39	21	0.1	0	0.0	12
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>29 068</b>	<b>100.0</b>	<b>8 089</b>	<b>100.0</b>	<b>278</b>	<b>29 068</b>	<b>100.0</b>	<b>8 089</b>	<b>100.0</b>	<b>278</b>

<sup>1)</sup> Lähetetty tavara: ulkomailta Suomeen. Saapunut tavara: Suomesta ulkomaille — Avsant gods: från utlandet till Finland. Anlänt gods: från Finland till utlandet.



## 3.1.3.13. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1983 – Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1983

	Vaunulaji – Vagnslag											
	Tavaravaunut <sup>1)</sup> – Godsvagnar <sup>1)</sup>									Henkilövaunut – Personvagnar		
	Suomalaiset vaunut – Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut – Utländska vagnar			Yhteensä – Summa			Suomalaiset – Finska	Ulkomaiset – Utländska	Yhteensä Summa
	Kuormatut – Lastade	Tyhjät – Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut – Lastade	Tyhjät – Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut – Lastade	Tyhjät – Tomma	Kaikkiaan Inalles			
Vaunuluku – Antal vagnar												
<b>Lähtenyt Suomesta – Avsända från Finland</b> .....	7 480	1 352	8 832	194 696	153 312	348 008	202 176	154 664	356 840	2 190	6 294	8 484
Itäinen liikenne – Östlig trafik												
Vainikkala ..	–	12	12	159 400	75 240	234 640	159 400	75 252	234 652	–	5 564	5 564
Imatrankoski .....	–	–	–	58	40 244	40 302	58	40 244	40 302	–	–	–
Niirala .....	–	1 340	1 340	30 798	32 056	62 854	30 798	33 396	64 194	–	–	–
Vartiuss .....	–	–	–	328	1 558	1 886	328	1 558	1 886	–	–	–
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>–</b>	<b>1 352</b>	<b>1 352</b>	<b>190 584</b>	<b>149 098</b>	<b>339 682</b>	<b>190 584</b>	<b>150 450</b>	<b>341 034</b>	<b>–</b>	<b>5 564</b>	<b>5 564</b>
Läntinen liikenne – Västlig trafik												
Tornio .....	7 480	–	7 480	4 112	4 214	8 326	11 592	4 214	15 806	2 190	730	2 920
<b>Saapunut Suomeen – Ankomna till Finland</b> .....	<b>1 030</b>	<b>7 814</b>	<b>8 844</b>	<b>263 895</b>	<b>84 260</b>	<b>348 155</b>	<b>264 925</b>	<b>92 074</b>	<b>356 999</b>	<b>2 190</b>	<b>6 294</b>	<b>8 484</b>
Itäinen liikenne – Östlig trafik												
Vainikkala ..	–	12	12	159 535	56 464	215 999	159 535	56 476	216 011	–	5 564	5 564
Imatrankoski .....	–	–	–	30 256	23 240	53 496	30 256	23 240	53 496	–	–	–
Niirala .....	1 030	322	1 352	67 874	3 544	71 418	68 904	3 866	72 770	–	–	–
Vartiuss .....	–	–	–	1 676	56	1 732	1 676	56	1 732	–	–	–
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>1 030</b>	<b>334</b>	<b>1 364</b>	<b>259 341</b>	<b>83 304</b>	<b>342 645</b>	<b>260 371</b>	<b>83 638</b>	<b>344 009</b>	<b>–</b>	<b>5 564</b>	<b>5 564</b>
Läntinen liikenne – Västlig trafik												
Tornio .....	–	7 480	7 480	4 554	956	5 510	4 554	8 436	12 990	2 190	730	2 920
<b>Yhdysliikenteessä kuljetetut vaunut – I samtrafik transporterade vagnar</b> .....	<b>8 510</b>	<b>9 166</b>	<b>17 676</b>	<b>458 591</b>	<b>237 572</b>	<b>696 163</b>	<b>467 101</b>	<b>246 738</b>	<b>713 839</b>	<b>4 380</b>	<b>12 588</b>	<b>16 968</b>

3.1.3.14. Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut <sup>1)</sup> tavararyhmittäin vuosina 1979–1983 – Ankomna lastade godsvagnar <sup>1)</sup> från SRRF enligt varugrupper åren 1979–1983

	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000				
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter .....	1	1	1	1	1
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter .....	68	77	81	74	67
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten .....	93	93	103	94	116
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter .....	0	0	0	0	0
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter .....	7	8	6	5	6
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater .....	3	5	5	4	4
Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri ...	46	48	53	52	59
Muut tuotteet – Övriga produkter .....	8	8	8	9	9
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>226</b>	<b>240</b>	<b>257</b>	<b>239</b>	<b>262</b>

<sup>1)</sup> 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi – 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.1.3.15. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut<sup>1)</sup> vuosina 1979-1983 — Transporterade lastade godsvagnar<sup>1)</sup> åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000				
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik					
Kappaletavara — Styckegods .....	171	183	187	186	157
Vaunuormatavara — Vagnslastgods .....	1 253	1 416	1 433	1 369	1 386
Kaukoliikenne — Fjälltrafik .....	1 240	1 405	1 424	1 361	1 377
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar .....	892	964	941	926	925
Suomessa kuormatut SNTL:n vaunut — I Finland lastade SRRF:s vagnar .....	122	201	226	196	190
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF .....	226	240	257	239	262
Paikallisliikenne — Lokaltrafik .....	13	11	9	8	9
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 424</b>	<b>1 599</b>	<b>1 620</b>	<b>1 555</b>	<b>1 543</b>
Oma tavara — Eget gods .....	27	21	19	23	19
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>1 451</b>	<b>1 620</b>	<b>1 639</b>	<b>1 578</b>	<b>1 562</b>
Suomessa kuormatut tavaravaunut — I Finland lastade godsvagnar					
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik .....	1 198	1 359	1 363	1 316	1 281
Kappaletavara — Styckegods .....	171	183	187	186	157
Vaunuormatavara — Vagnslastgods .....	1 027	1 176	1 176	1 130	1 124
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar .....	905	975	950	934	934
SNTL:n vaunut — SRRF:s vagnar .....	122	201	226	196	190
Oma tavara — Eget gods .....	27	21	19	23	19
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 225</b>	<b>1 380</b>	<b>1 382</b>	<b>1 339</b>	<b>1 300</b>
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF .....	226	240	257	239	262
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>1 451</b>	<b>1 620</b>	<b>1 639</b>	<b>1 578</b>	<b>1 562</b>
Siitä vienti — Därav export .....	329	381	392	362	369
» tuonti — » import .....	232	238	245	241	273

3.1.3.16. Kaupallinen vaunuormaliikenne<sup>1)</sup> tavararyhmittäin vuosina 1979-1983 — Kommersiella vagnslasttrafiken<sup>1)</sup> enligt varugrupper åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000				
Kaukoliikenne — Fjälltrafik .....	1 240	1 405	1 424	1 361	1 377
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	27	33	38	36	27
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	272	298	303	283	282
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	377	431	444	434	446
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	214	241	238	217	232
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	140	170	158	163	154
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	38	41	45	45	46
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri .....	135	151	156	140	148
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	37	40	42	43	42
Paikallisliikenne — Lokaltrafik .....	13	11	9	8	9
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 253</b>	<b>1 416</b>	<b>1 433</b>	<b>1 369</b>	<b>1 386</b>

<sup>1)</sup> 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.



## 3.2. Autoliikenne vuosina 1979-1983 – Biltrafik åren 1979-1983

Toimintamuoto Verksamhetsform	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Valtionrautateiden autot – Statsjärnvägarnas bilar</b>					
Paikallisliitännäkuljetukset – Lokalanslutningstransporter					
autojen luku – antal bilar 31/12 .....	268	260	242	227	224
ajokilometrit – körkilometer .....	2 350	2 720	2 582	2 622	2 238
tavaran paino – godsets vikt					
kappaletavara – styckegods .....	337 000	359 290	342 347	335 754	338 400
vaunukuormatavara – vagnslastgods .....	28 442	71 650	66 668	64 760	61 700
Linjaliitännäkuljetukset – Linjeanslutningstransporter					
linjapituus – linjelängd .....	3 320	3 320	3 475	3 475	3 462
autojen luku – antal bilar 31/12 .....	93	98	126	115	113
ajokilometrit – körkilometer .....	3 140	3 202	3 273	3 242	3 047
tavaran paino – godsets vikt .....	223 000	235 469	228 805	208 715	202 500
Keskityskuljetukset <sup>1)</sup> – Centraliserade transporter <sup>1)</sup>					
linjapituus – linjelängd .....	289	289	414	414	574
autojen luku – antal bilar 31/12 .....	17	17	18	19	21
ajokilometrit – körkilometer .....	313	295	574	632	705
tavaran paino – godsets vikt .....	36 000	34 695	76 160	73 743	74 000
Suorat autokuljetukset (1983 alkaen) – Direkta biltransporter (fr.o.m. 1983)					
linjapituus – linjelängd .....	–	–	–	–	290
autojen luku – antal bilar 31/12 .....	–	–	–	–	2
ajokilometrit – körkilometer .....	–	–	–	–	87
tavaran paino – godsets vikt .....	–	–	–	–	4 600
Oman tavaran kuljetukset – Transporter av eget gods					
autojen luku – antal bilar 31/12 .....	5	5	3	4	4
ajokilometrit – körkilometer .....	38	41	42	41	39
tavaran paino – godsets vikt .....	3 300	3 500	2 959	3 443	3 100
<b>Yhteensä – Summa</b>					
autojen luku – antal bilar 31/12 .....	383	380	389	365	364
ajokilometrit – körkilometer .....	5 841	6 258	6 471	6 537	6 116
tavaran paino – godsets vikt .....	627 742	704 604	716 939	686 415	684 300
<b>Muiden liikennöitsijöiden autot – Övriga trafikanternas bilar</b>					
Paikallisliitännäkuljetukset – Lokalanslutnings- transporter .....					
..... tonnia – ton		244 918	229 610	228 790	219 245
Linjaliitännäkuljetukset – Linjeanslutningstrans- porter .....					
..... tonnia – ton		139 595	156 863	165 953	165 243
Keskityskuljetukset (1983 alkaen) – Centraliserade transporter (fr.o.m. 1983) .....					
..... tonnia – ton		–	–	–	19 200
Suorat autokuljetukset (1983 alkaen) – Direkta biltransporter (fr.o.m. 1983) .....					
..... tonnia – ton		–	–	–	33 900
Vaunukuormien nouto- ja kotiinkuljetus – Avhämtning- och hemtransport av vagnslaster ..					
..... tonnia – ton		320 131	297 079	194 250	149 000
Sopimuskuljetukset – Avtalstransporter .....					
..... tonnia – ton		4 730	4 147	613	–
<b>Yhteensä tonnia – Summa ton</b>					
		<b>709 374</b>	<b>687 699</b>	<b>589 606</b>	<b>586 588</b>

<sup>1)</sup> Vuosina 1979-1982 kappaletavaran siirtokuljetukset – Åren 1979-1982 styckegodsets omlastningstransporter

## 4. Talous - Ekonomi

## 4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan - Intäkter enligt affärsbokföring

4.1.1. Henkilöliikennetuotot<sup>1)</sup> matkailupulajettain vuosina 1979-1983 - Persontrafikintäkter<sup>1)</sup> enligt resebiljettslag åren 1979-1983

Tuottolaji Intäktskälla	1979	1980	1981	1982	1983	%
	1 000 mk					
<b>Matkailupputuotot - Intäkter av resebiljetter</b> .....	<b>326 027</b>	<b>370 617</b>	<b>443 019</b>	<b>494 642</b>	<b>546 672</b>	<b>89.8</b>
Menoliput - Enkla biljetter .....	111 314	117 983	138 900	148 416	162 110	26.6
Ryhmäliput, meno - Gruppbiljetter, enkel .....	-	-	-	7 888	8 917	1.5
Meno- ja paluuliput - Tur- och returbiljetter .....	123 630	143 924	168 621	180 854	197 042	32.4
Ryhmäliput, menopaluu - Gruppbiljetter, tur-retur .....	-	-	-	23 726	26 590	4.4
Sarjaliput - Seriebiljetter .....	2 466	3 011	3 917	7 470	10 475	1.7
Kuukausiliput - Månadsbiljetter						
rajoitetulle matkalle - för begränsad resa .....	31 090	35 834	43 497	48 408	53 334	8.8
kaikille radoille - för alla banor .....	286	278	125	78	80	0.0
Koululaisliput - Skolbiljetter .....	4 506	5 002	5 802	6 621	7 577	1.2
Yleisliput - Allmänna tidsbiljetter .....	191	33	43	33	46	0.0
Pääkaupunkiliput - Huvudstadsbiljetter .....	884	870	957	1 013	1 106	0.2
Matkailuliput - Turistbiljetter .....	4 717	3 318	4 424	2 371	2 263	0.4
Kansainväliset liput - Internationella biljetter ...	6 573	8 207	13 256	18 050	21 379	3.5
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput - Allmänna tidsbiljetter för statsinrätt- ning och officiella samfund .....	60	51	59	34	39	0.0
Sotilasliput - Militärbiljetter .....	6 457	6 805	8 555	7 272	8 955	1.5
Vankikuljetukset - Fångtransporter .....	536	488	657	758	914	0.1
Maksumerkit - Betalningskvittenser .....	15 967	17 828	21 232	22 741	24 704	4.1
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput - Helsingfors stads trafikverkets biljetter .....	8 803	9 965	12 844	15 726	17 946	2.9
Lomaliput - Semesterkort .....	-	1 124	1 500	1 836	1 786	0.3
Inter-Rail liput - Inter-Rail biljetter .....	1 950	2 375	1 169	1 190	1 089	0.2
Finn-Rail liput - Finn-Rail biljetter .....	-	-	191	157	320	0.0
Seurueliput - Sällskapsbiljetter .....	795	3 130	3 784	-	-	-
Perheliput - Familjebiljetter .....	5 118	9 246	12 143	-	-	-
Sopimusmatkat - Avtalsresor .....	684	1 145	1 343	-	-	-
<b>Muut henkilöliikennetuotot - Övriga intäkter av persontrafik</b> .....	<b>36 206</b>	<b>40 970</b>	<b>44 978</b>	<b>52 511</b>	<b>62 268</b>	<b>10.2</b>
Istumapaikkaliput - Sittplatsbiljetter .....	16 303	17 350	18 226	18 892	23 242	3.8
Makuupaikkaliput - Sovplatsbiljetter .....	10 879	14 325	15 299	17 669	20 991	3.4
Autopaikkaliput - Bilplatsbiljetter .....	1 796	2 502	3 127	4 025	4 867	0.8
Matkatavara - Resgods .....	1 604	1 987	2 261	2 545	2 795	0.5
Säilytystavara - Resgodsuppbevaring .....	1 847	1 994	2 150	2 910	2 970	0.5
Muut tuotot - Övriga intäkter .....	3 777	2 812	3 915	6 470	7 403	1.2
<b>Yhteensä - Summa</b> .....	<b>362 233</b>	<b>411 587</b>	<b>487 997</b>	<b>547 153</b>	<b>608 940</b>	<b>100.0</b>
Vähennykset - Avdrag .....	6 144	4 210	4 671	11 414	14 537	2.4
<b>Henkilöliikennetuotot - Intäkter av persontrafik</b> ..	<b>356 089</b>	<b>407 377</b>	<b>483 326</b>	<b>535 739</b>	<b>594 403</b>	<b>97.6</b>
Korvaus alennuskuljetuksista - Ersättning för transporter med rabatt .....	17 777	21 787	22 330	25 721	28 660	-
Eräät rautatieliikennekorvaukset - Vissa ersätt- ningar till järnvägstrafiken .....	11 800	13 300	15 000	14 000	15 500	-
<b>Kaupalliset henkilöliikennetuotot - Kommersiella intäkter av persontrafik</b> .....	<b>385 666</b>	<b>442 464</b>	<b>520 656</b>	<b>575 460</b>	<b>638 563</b>	<b>-</b>

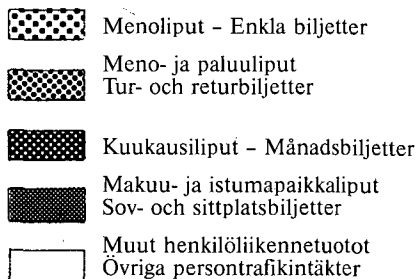
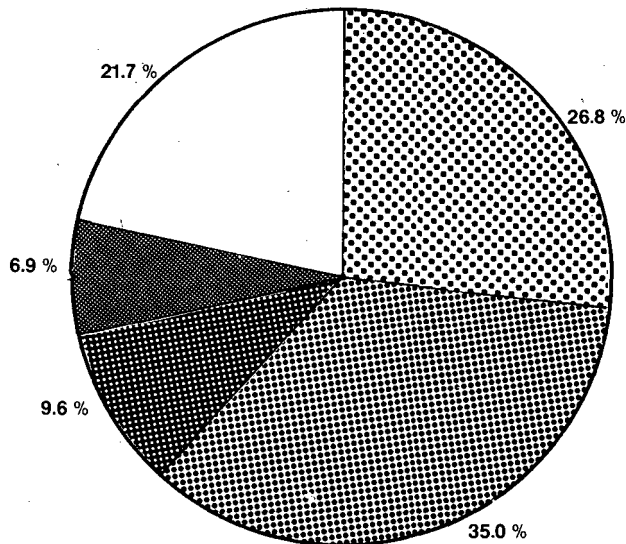
<sup>1)</sup> Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna - På grund av förändring i statistikföring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

## 4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1979-1983 – Godstrafikintäkter åren 1979-1983

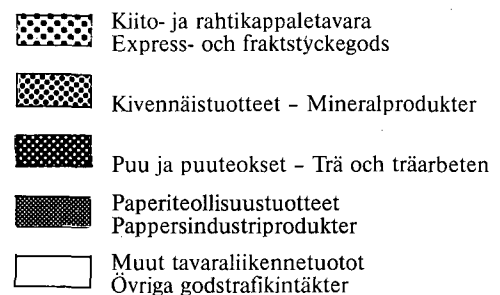
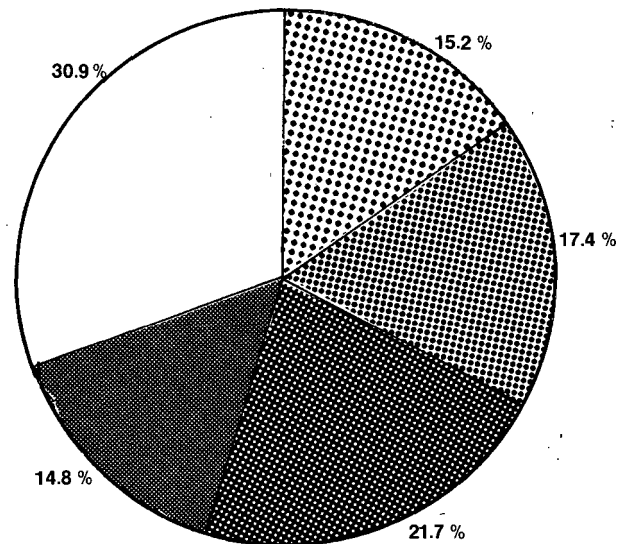
Tuottolaji Intäktskälla	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000 mk				
Vaunukuormakaukoliikenne – Vagnslastfjärrtrafik .....	861 190	1 079 220	1 214 222	1 252 187	1 389 341
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter .....	23 223	30 408	43 691	45 712	37 787
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter .....	202 136	250 799	269 338	272 524	289 395
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten .....	205 846	248 343	304 894	320 633	360 360
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter .....	155 087	193 480	216 145	215 136	246 500
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter .....	109 910	134 814	148 278	166 381	171 265
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater .....	20 076	23 204	27 743	28 889	31 799
Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri .....	123 630	171 987	170 590	163 628	209 471
Muut tuotteet – Övriga produkter .....	21 282	26 185	33 543	39 284	42 764
Kiito- ja rahtikappaletavara – Express- och fraktstyckegods .....	166 982	179 021	201 901	230 846	250 463
Muut tavaraliikennetuotot – Övriga godstrafikintäkter .....	13 304	14 760	60 295	44 795	44 750
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>1 041 476</b>	<b>1 273 001</b>	<b>1 476 418</b>	<b>1 527 828</b>	<b>1 684 554</b>
Vähennykset – Avdrag .....	9 970	13 379	47 803	46 691	47 557
<b>Tavaraliikennetuotot – Intäkter av godstrafik</b> .....	<b>1 031 506</b>	<b>1 259 622</b>	<b>1 428 615</b>	<b>1 481 137</b>	<b>1 636 997</b>
Korvaus alennuskuljetuksista – Ersättning för transporter med rabatt .....	14 693	19 711	22 054	24 249	24 800
<b>Kaupalliset tavaraliikennetuotot – Kommerciella intäkter av gods- trafik</b> .....	<b>1 046 199</b>	<b>1 279 333</b>	<b>1 450 669</b>	<b>1 505 386</b>	<b>1 661 797</b>

## 4.1.3. Henkilöliikennetuotot – Persontrafikintäkter

vuonna – år 1983



## Tavaraliikennetuotot – Godstrafikintäkter



## 4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1979-1983 — Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1979-1983

Tuottolaji Intäktskälla	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000 mk				
Materiaalin myynti — Försäljning av material .....	8 566	11 859	8 357	7 457	8 365
Perimättömän, liikatavaran ja löytötavaran myyntituotot — Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hitte-gods .....	254	233	341	311	207
Käyttöomaisuuden myynti — Försäljning av anläggingskapital ..	7 718	10 547	13 069	16 433	17 010
Tuotot apu- ja sivutoiminnoista — Intäkter av hjälp- och bi- sysslor .....	43 352	62 984	61 303	77 215	88 020
Tuotot maa-alueista — Intäkter av jordområden .....	1 054	1 142	1 312	1 436	1 554
Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilojen vuokratuotot — Intäkter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter .....	26 690	29 443	32 973	36 887	46 197
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar .....	1 554	3 249	1 505	1 989	2 079
Muut sekalaiset tuotot — Övriga diverse intäkter .....	8 741	11 799	12 356	22 899	16 432
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>97 929</b>	<b>131 256</b>	<b>131 216</b>	<b>164 627</b>	<b>179 864</b>

## 4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1979-1983 — Sammanfattningstabla av intäkter åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik .....	385 666	442 464	520 656	575 460	638 563
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik .....	1 046 199	1 279 333	1 450 669	1 505 386	1 661 797
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter .....	11 000	11 200	12 800	15 700	17 100
Muut tuotot — Andra intäkter .....	97 929	131 256	131 216	164 627	179 864
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 540 794</b>	<b>1 864 253</b>	<b>2 115 341</b>	<b>2 261 173</b>	<b>2 497 324</b>

## 4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1979-1983 — Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års pris-nivå i medeltal åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik .....	147 310	155 470	160 250	161 280	161 990
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik .....	405 660	457 390	463 180	446 310	451 330
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter .....	4 590	4 650	4 660	4 760	4 750
Muut tuotot — Andra intäkter .....	40 580	43 060	39 860	44 650	44 710
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>598 140</b>	<b>660 570</b>	<b>667 950</b>	<b>657 000</b>	<b>662 780</b>

## 4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan – Kostnader enligt affärsbokföring

## 4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1979–1983 – Kostnader enligt funktioner åren 1979–1983

	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000 mk				
<b>Liikenteenhoito – Tågdrift</b>	<b>980 939</b>	<b>1 167 075</b>	<b>1 418 927</b>	<b>1 531 420</b>	<b>1 739 540</b>
Yhteiskustannukset – Gemensamma kostnader	234 143	278 845	346 172	378 558	406 612
Vetokaluston käyttö – Dragfordonens användning	240 452	310 488	388 191	410 750	485 409
Henkilövaunujen käyttövalmiushuolto – Brukberedskap av personvagnar	35 320	40 478	48 367	52 673	56 283
Tavaravaunujen käyttövalmiushuolto – Brukberedskap av godsvagnar	16 517	18 724	22 858	23 684	26 598
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä – Stationstjänst i persontrafik	33 097	37 324	44 779	48 797	59 006
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä – Stationstjänst i godstrafik	110 278	129 101	147 537	159 329	185 557
Ratapihatoiminta – Bangårdstjänst	148 664	166 592	199 332	218 450	245 037
Kaupallinen kiskoliikenne – Kommersiell rälstrafik	96 421	107 308	129 646	140 599	158 789
Kaupallinen tieliikenne – Kommersiell landsvägstrafik	62 112	74 100	87 136	93 959	109 826
Oman tavaran kuljetukset – Transporter av eget gods	3 935	4 115	4 909	4 621	6 423
<b>Kaluston kunnossapito – Underhåll av materiel</b>	<b>314 746</b>	<b>361 530</b>	<b>425 045</b>	<b>473 624</b>	<b>450 478</b>
Yhteiskustannukset – Gemensamma kostnader	99 661	140 936	167 226	182 220	151 000
Vetokaluston kunnossapito – Underhåll av dragfordon	129 096	137 998	164 152	175 691	143 360
Vaunuston kunnossapito – Underhåll av vagnsparken	60 143	55 244	58 192	78 408	90 767
Autojen kunnossapito – Underhåll av bilar	6 478	7 859	9 991	11 275	13 195
Muiden liikennevälineiden kunnossapito – Underhåll av övriga trafikmedel	8 592	5 750	6 912	7 161	8 983
Työkoneiden kunnossapito – Underhåll av arbetsmaskiner	1 946	2 359	2 867	2 677	26 083
Muiden koneiden kunnossapito – Underhåll av övriga maskiner	8 830	11 384	15 705	16 192	17 090
<b>Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito – Underhåll av bana, byggnader och anläggningar</b>	<b>315 310</b>	<b>371 504</b>	<b>429 984</b>	<b>454 561</b>	<b>552 568</b>
Yhteiskustannukset – Gemensamma kostnader	120 750	144 686	167 524	182 614	208 054
Alusrakenteen kunnossapito – Underhåll av underbyggnad	1 861	2 304	1 836	1 847	2 153
Ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito – Underhåll av banbroar och övriga fasta konstruktioner	3 024	3 085	2 569	3 119	3 540
Päällysrakenteen kunnossapito – Underhåll av överbyggnad	55 857	66 024	66 940	77 447	83 026
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoristeysten kunnossapito – Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar	25 403	29 295	42 131	33 553	35 034
Ohjaus- ja turvalaitteiden kunnossapito – Underhåll av styrnings- och säkerhetsanläggningar	15 086	17 699	20 919	22 213	24 910
Rakennusten kunnossapito – Underhåll av byggnader	68 105	79 561	91 382	96 690	150 249
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito – Underhåll av svagströmsanläggningar	12 664	14 381	17 751	17 038	21 841
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito – Underhåll av starkströmsanläggningar	7 213	8 136	9 685	10 323	11 798
Sähköratojen kunnossapito – Underhåll av elbanor	5 347	6 333	9 247	9 717	11 963
<b>Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset – Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader</b>	<b>415 624</b>	<b>462 575</b>	<b>531 841</b>	<b>599 996</b>	<b>638 822</b>
Yleishallinto – Allmän förvaltning	100 131	104 535	118 190	129 658	149 275
Poistot – Avskrivningar	294 712	328 872	379 604	429 938	471 420
Muut kustannukset – Övriga kostnader	20 781	29 168	34 047	40 400	18 127
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>2 026 619</b>	<b>2 362 684</b>	<b>2 805 797</b>	<b>3 059 601</b>	<b>3 381 408</b>

## 4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1983 – Kostnader enligt funktioner och kostnadslag år 1983

	Palkat Löner	Muut henkilö- kulut – Övriga personal- kostnader	Energia Energi	Materiaali ja muut kulut Material och övriga kostnader	Poistot Avskrivningar	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Liikenteen hoito – Tågdrift	1 038 273	341 091	203 975	156 201	–	1 739 540
Kaluston kunnossapito – Underhåll av materiel	232 935	71 617	7 877	138 049	–	450 478
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito – Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	289 146	100 178	49 988	113 256	–	552 568
Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset – Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	100 353	55 184	552	11 313	471 420	638 822
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>1 660 707</b>	<b>568 070</b>	<b>262 392</b>	<b>418 819</b>	<b>471 420</b>	<b>3 381 408</b>

## 4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1979–1983 – Kostnader enligt kostnadsslag åren 1979–1983

	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000 mk				
<b>Palkat – Löner</b> .....	<b>1 110 220</b>	<b>1 251 572</b>	<b>1 440 798</b>	<b>1 543 288</b>	<b>1 660 707</b>
Työssäolopalkat – Arbetzlöner .....	879 243	978 087	1 120 123	1 204 714	1 302 408
Koulutus ja lomapalkat – Utbildning och semesterlöner .....	230 977	273 485	320 675	338 574	358 299
<b>Muut henkilökulut – Övriga personalkostnader</b> .....	<b>290 281</b>	<b>319 573</b>	<b>424 846</b>	<b>459 159</b>	<b>568 070</b>
Eläkkeet – Pensioner .....	166 384	186 207	270 299	287 811	362 393
Sosiaaliturvamaksut – Socialskyddsavgifter .....	77 742	81 120	91 885	105 934	115 465
Muut – Övriga .....	46 155	52 246	62 662	65 414	90 212
<b>Energia – Energi</b> .....	<b>132 916</b>	<b>193 348</b>	<b>250 110</b>	<b>264 762</b>	<b>262 392</b>
Vetokaluston energia – Dragfordonens energi .....	82 653	132 495	172 076	192 840	187 410
Muu energia – Övrig energi .....	50 263	60 853	78 034	71 922	74 982
<b>Materiaali ja muut kulut – Material och övriga kostnader</b> .....	<b>198 490</b>	<b>269 319</b>	<b>310 439</b>	<b>362 454</b>	<b>418 819</b>
Materiaali – Material .....	186 330	213 132	227 424	274 446	301 166
Muut kulut – Övriga kostnader .....	12 160	56 187	83 015	88 008	117 653
<b>Kulut yhteensä ennen poistoja – Summa kostnader före avskrivningar</b> .....	<b>1 731 907</b>	<b>2 033 812</b>	<b>2 426 193</b>	<b>2 629 663</b>	<b>2 909 988</b>
Poistot – Avskrivningar .....	294 712	328 872	379 604	429 938	471 420
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>2 026 619</b>	<b>2 362 684</b>	<b>2 805 797</b>	<b>3 059 601</b>	<b>3 381 408</b>

## 4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1979–1983 – Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1979–1983

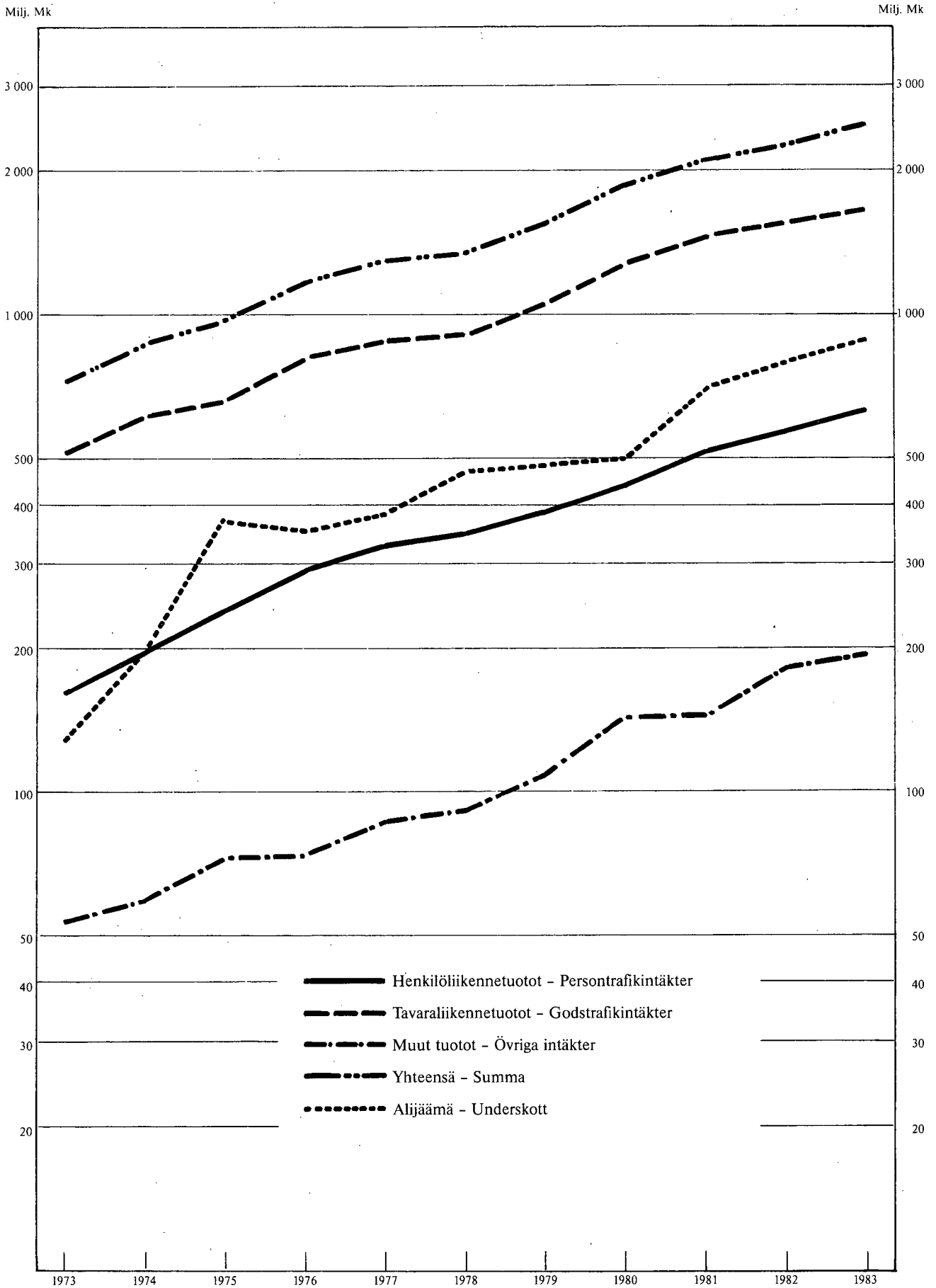
## a) Toiminnoittain – Enligt funktioner

	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000 mk				
<b>Liikenteen hoito – Tågdrift</b> .....	<b>317 460</b>	<b>331 510</b>	<b>344 570</b>	<b>335 240</b>	<b>346 700</b>
Kaluston kunnossapito – Underhåll av materiel .....	99 050	104 490	104 390	104 090	92 290
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito – Underhåll av bana, byggnader och anläggningar .....	98 680	104 520	106 440	100 300	110 190
Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset – Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader .....	152 550	154 700	161 830	161 310	153 220
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>667 740</b>	<b>695 220</b>	<b>717 230</b>	<b>700 940</b>	<b>702 400</b>

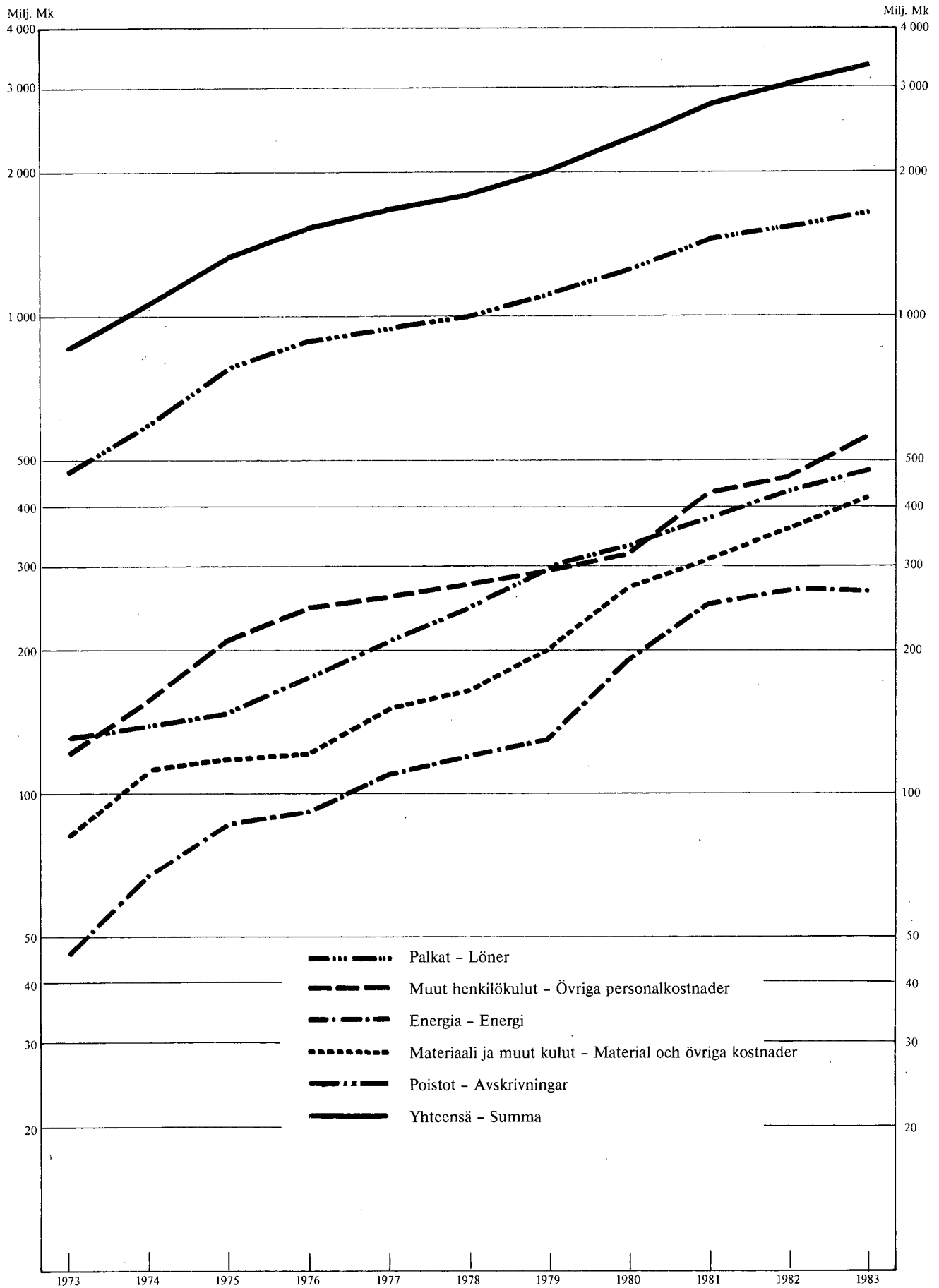
## b) Kustannuslajeittain – Enligt kostnadsslag

	1979	1980	1981	1982	1983
	1 000 mk				
<b>Palkat – Löner</b> .....	<b>365 920</b>	<b>375 400</b>	<b>383 650</b>	<b>372 320</b>	<b>366 270</b>
<b>Muut henkilökulut – Övriga personalkostnader</b> .....	<b>92 490</b>	<b>95 270</b>	<b>96 650</b>	<b>93 970</b>	<b>97 770</b>
<b>Energia – Energi</b> .....	<b>34 480</b>	<b>36 070</b>	<b>38 420</b>	<b>36 210</b>	<b>35 890</b>
<b>Materiaali ja muut kulut – Material och övriga kostnader</b> .....	<b>57 490</b>	<b>71 440</b>	<b>75 300</b>	<b>77 330</b>	<b>83 430</b>
<b>Kulut yhteensä ennen poistoja – Summa kostnader före avskrivningar</b> .....	<b>550 380</b>	<b>578 180</b>	<b>594 020</b>	<b>579 830</b>	<b>583 360</b>
Poistot – Avskrivningar .....	117 360	117 040	123 210	121 110	119 040
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>667 740</b>	<b>695 220</b>	<b>717 230</b>	<b>700 940</b>	<b>702 400</b>

## 4.2.5. Tuotot ja alijäämä vuosina 1973-1983 — Intäkter och underskott åren 1973-1983



4.2.6. Kulut vuosina 1973-1983 - Kostnader åren 1973-1983

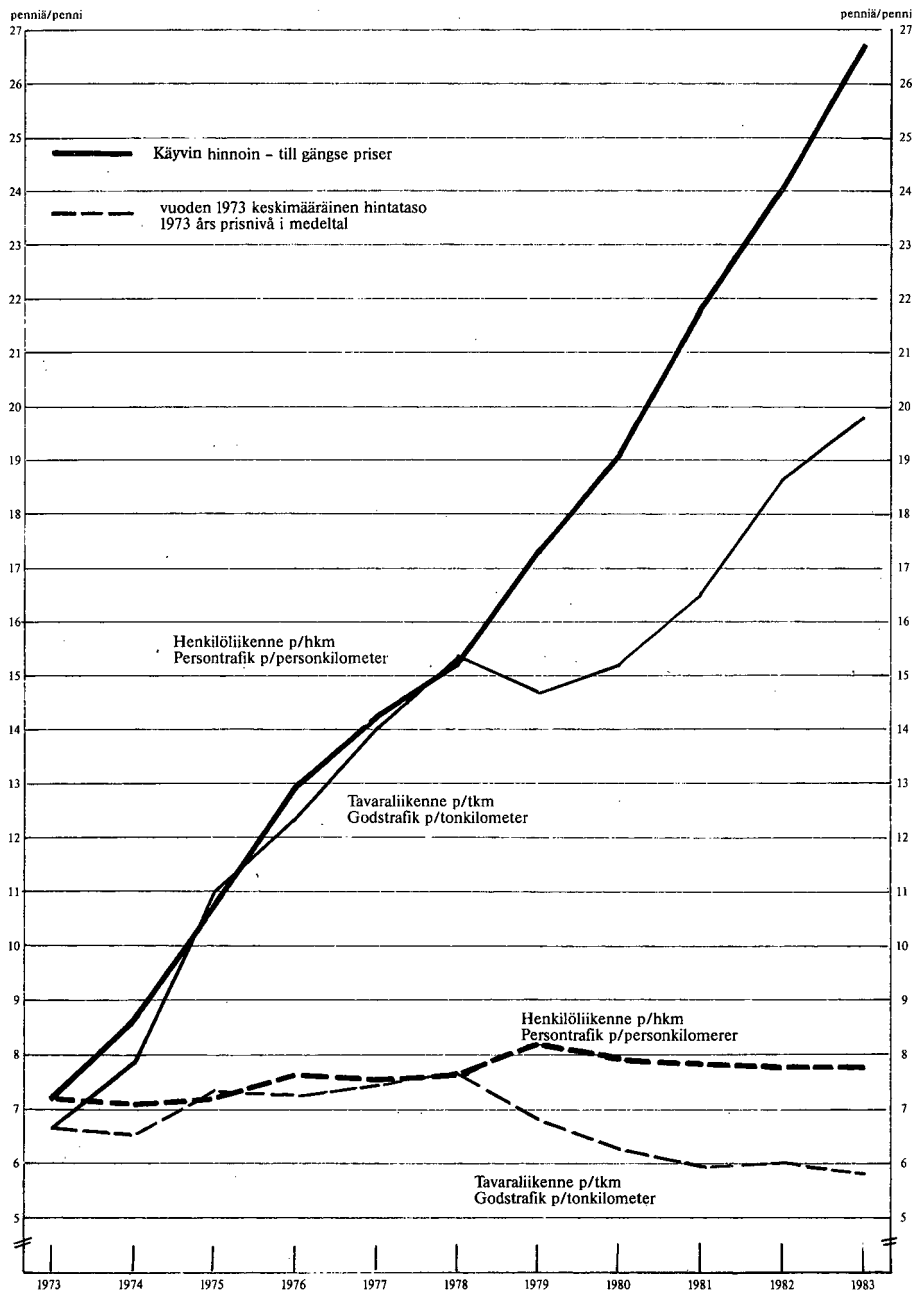




## 4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1979-1983 – Intäkter och kostnader samt resultat åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
<i>Käyvin hinnoin – Till gängse priser</i>					
Tuotot – Intäkter ..... 1 000 mk	1 540 794	1 864 253	2 115 341	2 261 173	2 497 324
Kulut ennen poistoja – Kostnader före avskrivningar »	1 731 907	2 033 812	2 426 193	2 629 663	2 909 988
Poistot – Avskrivningar ..... »	294 712	328 872	379 604	429 938	471 420
Kulut poistot mukaanluettuina – Kostnader avskrivningar medräknade ..... »	2 026 619	2 362 684	2 805 797	3 059 601	3 381 408
Tulos ennen poistoja – Resultat före avskrivningar .. »	- 191 113	- 169 559	- 310 852	- 368 490	- 412 664
Tulos poistot mukaanluettuina – Resultat avskrivningar medräknade ..... »	- 485 825	- 498 431	- 690 456	- 798 428	- 884 084
Tulos %:ina tuotoista – Resultat i % av intäkter					
ennen poistoja – före avskrivningar .....	- 12.4	- 9.1	- 14.7	- 16.3	- 16.5
poistot mukaanluettuina – avskrivningar medräknade .....	- 31.5	- 26.7	- 32.6	- 35.3	- 35.4
<i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan – Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i>					
Tuotot – Intäkter ..... 1 000 mk	598 140	660 570	667 950	657 000	662 780
Kulut ennen poistoja – Kostnader före avskrivningar »	550 380	578 180	594 020	579 830	583 360
Poistot – Avskrivningar ..... »	117 360	117 040	123 210	121 110	119 040
Kulut poistot mukaanluettuina – Kostnader avskrivningar medräknade ..... »	667 740	695 220	717 230	700 940	702 400
Tulos ennen poistoja – Resultat före avskrivningar .. »	47 760	82 390	73 930	77 170	79 420
Tulos poistot mukaanluettuina – Resultat avskrivningar medräknade ..... »	- 69 600	- 34 650	- 49 280	- 43 940	- 39 620
Tulos %:ina tuotoista – Resultat i % av intäkter					
ennen poistoja – före avskrivningar .....	8.0	12.5	11.1	11.8	12.0
poistot mukaanluettuina – avskrivningar medräknade .....	- 11.6	- 5.2	- 7.4	- 6.7	- 6.0

## 4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1973-1983 – Enhetskostnader åren 1973-1983



## 4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlæggingskapital enligt affärsbokföring

## 4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1983 — Anlæggingskapitalets värdeförändringar år 1983

	Arvo 1. 1. Värde 1. 1.	Lisäys 1983 Ökning 1983	Poistot 1983 Avskrivning 1983	Arvo 31. 12. Värde 31. 12.
1 000 mk				
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	161 094	3 842	1 070	163 866
Rata laitteineen — Banan med anläggningar	3 214 562	411 971	182 187	3 444 346
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	586 733	90 088	48 063	628 758
Radan alus- ja päällysrakenne — Banans under- och påbyggnad	1 844 756	226 399	63 505	2 007 651
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	230 911	32 681	20 930	242 662
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering	552 162	62 802	49 689	565 274
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	269 604	46 609	41 226	274 987
Rakennukset — Byggnader	470 284	37 058	23 983	483 359
Vetokalusto — Dragfordon	593 762	83 265	73 528	603 499
Dieselveurit — Diesellok	157 024	57 786	27 194	187 616
Sähköveturit — Ellok	219 938	20 903	24 084	216 757
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	1 642	—	276	1 366
Sähkömoottorijunat — Elmotortåg	215 157	4 576	21 973	197 760
Vaunusto — Vagnspark	940 109	225 721	107 364	1 058 466
Henkilövaunut — Personvagnar	428 317	120 909	47 483	501 743
Tavaravaunut — Godsvagnar	511 791	104 813	59 881	556 723
Työkoneet — Arbetsmaskiner	149 786	36 294	28 105	157 975
Autot — Bilar	40 110	15 047	13 957	41 200
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anläggingskapital	27 057	3 495	—	30 552
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 866 367</b>	<b>863 303</b>	<b>471 420</b>	<b>6 258 250</b>

## 4.3.2. Käyttöomaisuuden arvonlisäykset vuosina 1979–1983 — Anlæggingskapitalets värdeökningar åren 1979–1983

	1979	1980	1981	1982	1983
1 000 mk					
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	3 652	6 727	2 984	4 636	3 842
Rata laitteineen — Banan med anläggningar	366 646	383 538	416 285	434 943	411 971
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	83 261	88 697	86 443	89 154	90 088
Radan alus- ja päällysrakenne — Banans under- och påbyggnad	173 288	167 971	196 740	202 090	226 399
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	44 953	46 798	42 394	51 706	32 681
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering	65 144	80 072	90 709	91 993	62 802
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	68 030	58 068	69 773	44 991	46 609
Rakennukset — Byggnader	77 459	60 964	60 637	70 882	37 058
Vetokalusto — Dragfordon	104 749	119 555	100 949	53 019	83 265
Dieselveurit — Diesellok	21 220	32 123	11 152	20 059	57 786
Sähköveturit — Ellok	50 938	55 471	44 636	25 256	20 903
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	—	—	—	—	—
Sähkömoottorijunat — Elmotortåg	32 591	31 961	45 161	7 703	4 576
Vaunusto — Vagnspark	160 335	133 749	181 561	189 649	225 721
Henkilövaunut — Personvagnar	101 719	86 504	100 089	113 492	120 909
Tavaravaunut — Godsvagnar	58 616	47 245	81 472	76 157	104 813
Työkoneet — Arbetsmaskiner	26 481	37 349	48 934	45 961	36 294
Autot — Bilar	12 882	13 886	23 053	14 972	15 047
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anläggingskapital	6 331	3 736	10 548	600	3 495
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>826 565</b>	<b>817 571</b>	<b>914 725</b>	<b>859 652</b>	<b>863 303</b>

## 4.3.3. Sijoitusmäärärahojen käyttö vuosina 1979–1983 — Användning av investeringsanslag åren 1979–1983

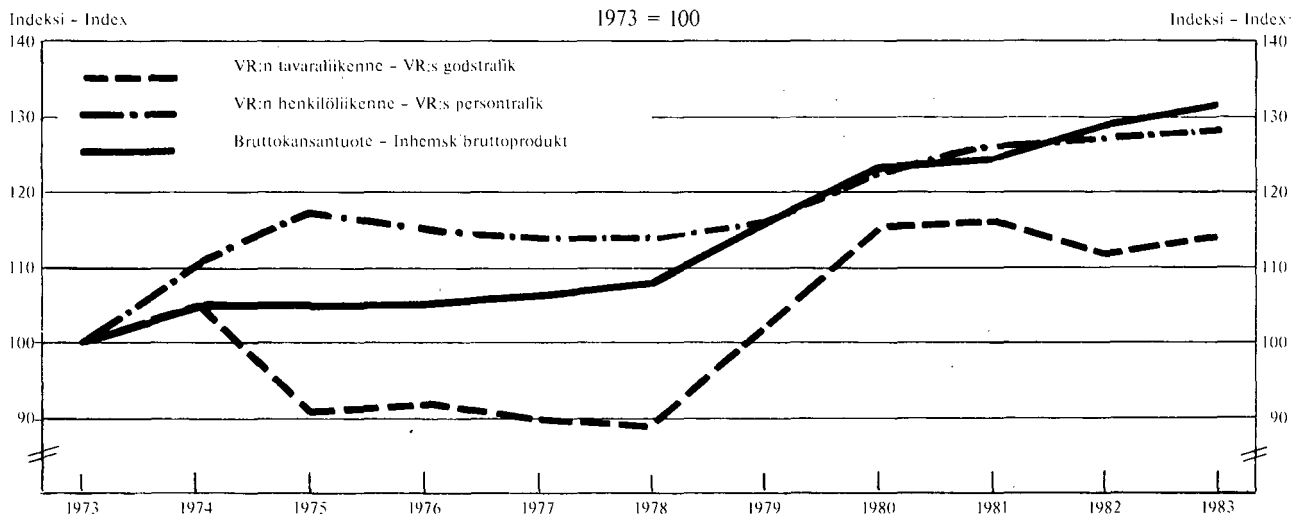
	1979	1980	1981	1982	1983
1 000 mk					
Uudet radat — Nya banor	11 744	11 202	22 497	31 665	42 591
Ratojen parantaminen — Förbättring av banor	184 850	191 992	199 084	193 288	212 434
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	38 524	42 489	40 674	47 537	25 635
Sähkölaitteet — Elektriska anläggningar	118 299	117 236	138 971	117 635	94 386
Talonrakennukset — Husbyggen	82 255	65 209	68 546	76 902	37 987
Vetokalusto ja vaunusto — Dragfordon och vagnspark	240 684	192 379	180 160	180 446	198 414
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	38 800	48 228	67 591	55 856	46 140
Muut sijoitusmenot — Övriga investeringsavgifter	5 352	8 763	6 874	5 236	7 337
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>720 508</b>	<b>677 498</b>	<b>724 397</b>	<b>708 565</b>	<b>664 924</b>

## 4.4. Indeksit – Index

## 4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1973–1983 – Trafikens volymindeks åren 1973–1983

1969 = 100

	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Henkilöliikenne – Persontrafik</b> .....	<b>152</b>	<b>160</b>	<b>165</b>	<b>166</b>	<b>167</b>
Menoliput – Enkla biljetter .....	126	140	141	136	134
Meno- ja paluuliput – Tur- och returbiljetter .....	117	115	112	120	119
Kuukausi- ja koululaisliput – Månads- och skolbiljetter .....	152	163	170	167	167
Muut liput – Andra biljetter .....	181	183	192	198	202
Muut tuotot – Andra intäkter .....	256	281	285	280	285
<b>Tavaraliikenne – Godstrafik</b> .....	<b>119</b>	<b>134</b>	<b>136</b>	<b>131</b>	<b>133</b>
Kappaletavara – Styckegods .....	63	68	72	70	67
Vaunukuormatavara – Vagnslastgods .....	121	137	138	133	135
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter .....	70	86	111	107	81
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter .....	112	125	125	120	117
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten .....	117	132	137	132	137
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter .....	100	116	116	106	112
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter .....	236	270	262	265	264
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater .....	103	116	116	108	99
Kemian teollisuuden tuotteet – Produkter av kemisk industri .....	156	175	166	155	165
Muut tuotteet – Övriga produkter .....	301	333	371	391	423
<b>Postinkuljetus – Posttransport</b> .....	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>63</b>	<b>63</b>
<b>Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken</b> .....	<b>126</b>	<b>140</b>	<b>143</b>	<b>138</b>	<b>139</b>

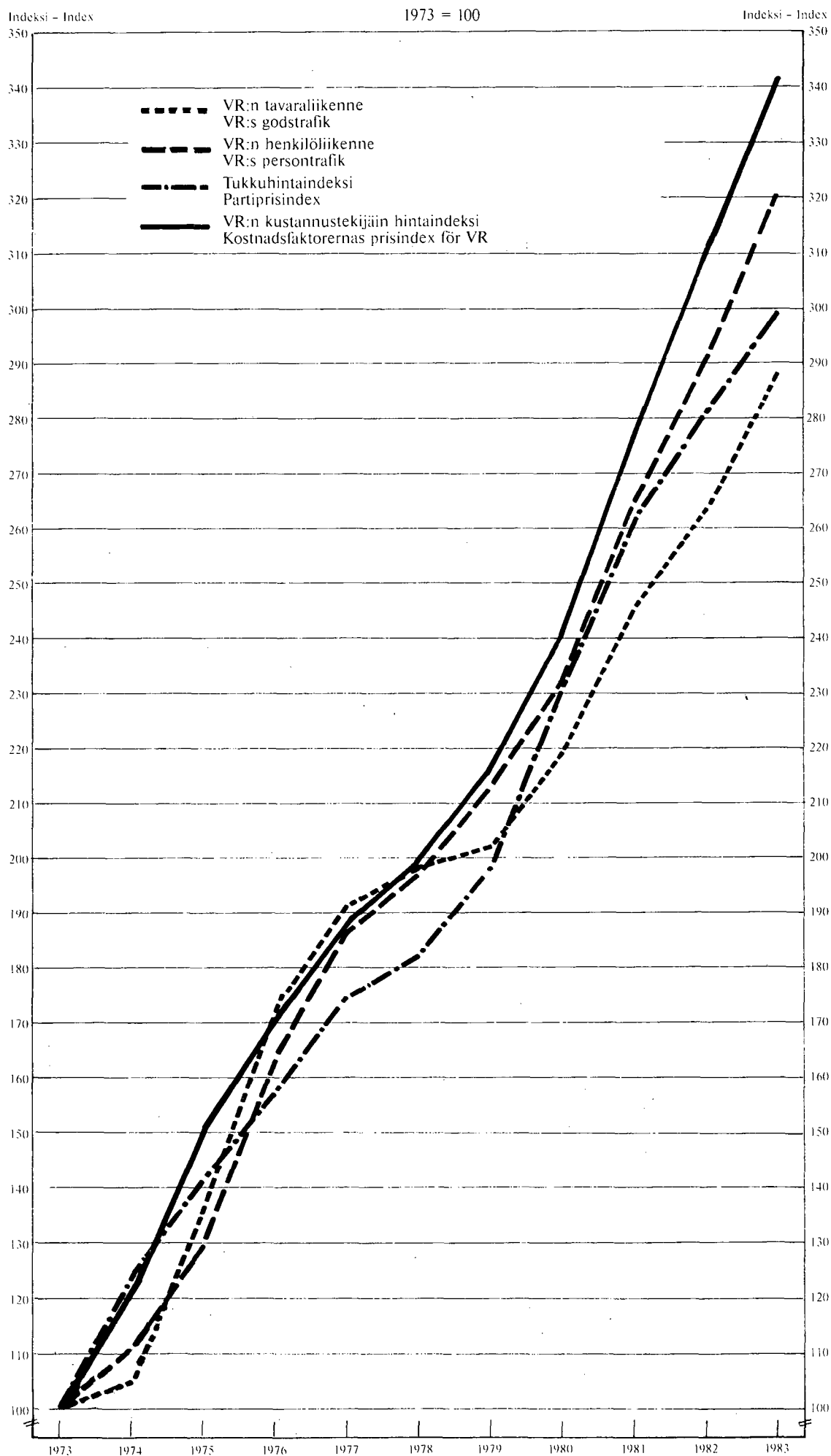


## 4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1973–1983 – Transportavgifternas prisindex åren 1973–1983

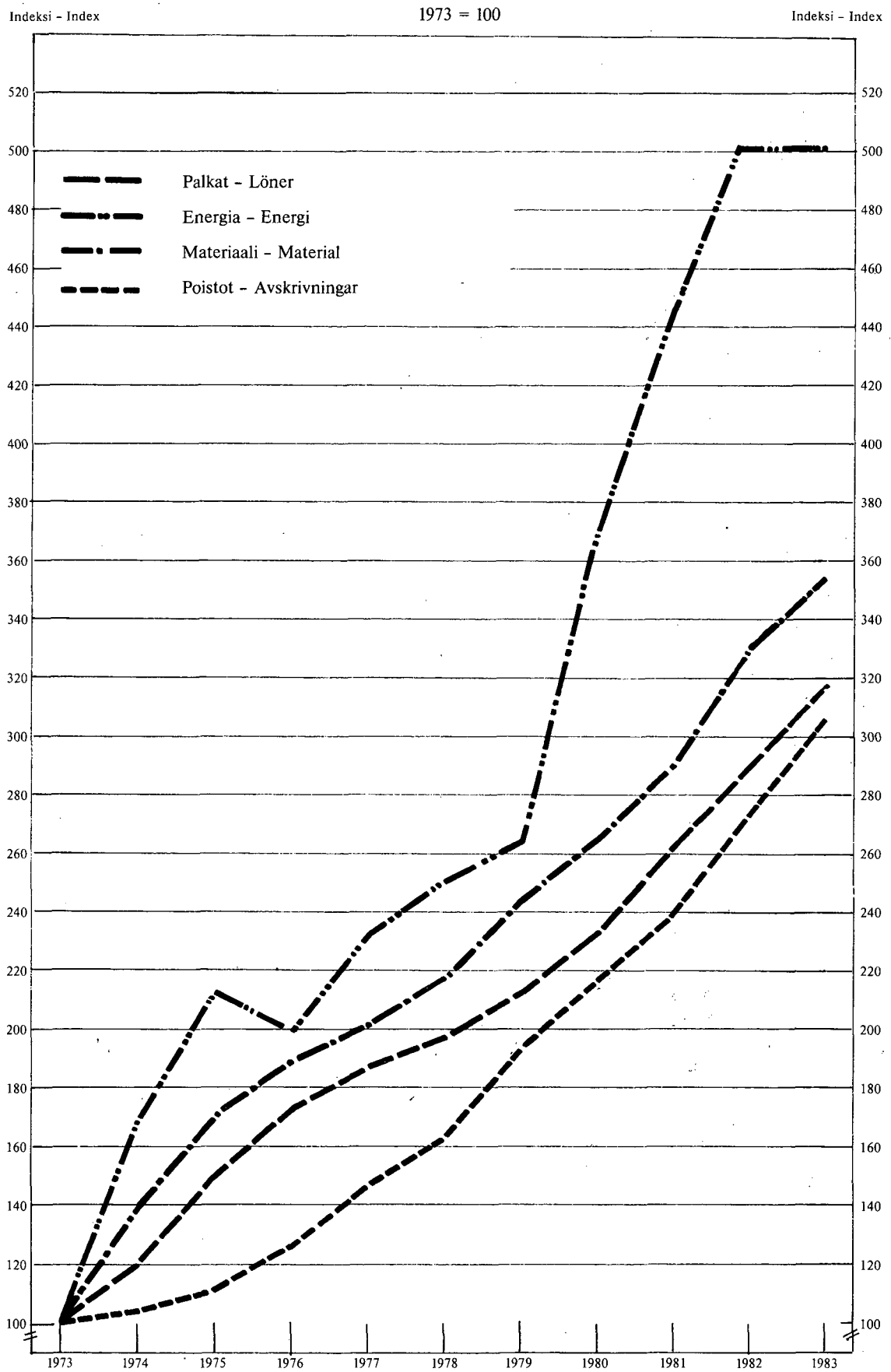
1969 = 100

	1979	1980	1981	1982	1983
Henkilöliikenne – Persontrafik .....	262	285	325	357	394
Tavaraliikenne – Godstrafik .....	258	280	313	337	368
Postinkuljetus – Posttransport .....	240	241	275	330	360
<b>Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken</b> .....	<b>259</b>	<b>281</b>	<b>313</b>	<b>342</b>	<b>375</b>

## 4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1973-1983 (jatk.) – Transportavgifternas prisindex åren 1973-1983 (forts.)



## 4.4.3. Kustannustekijän hintaindeksi vuosina 1973–1983 – Kostnadsfaktorens prisindex åren 1973–1983



## 4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1973-1983 (jatk.) — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1973-1983 (forts.)

1969 = 100

	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Toiminnoittain — Enligt funktioner</b>					
Liikenteen hoito — Tågdrift .....	309	352	412	457	501
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel .....	318	346	407	455	488
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar .....	319	355	404	453	501
Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader .....	272	299	329	372	417
<b>Yleisindeksi — Allmänna index</b>	<b>304</b>	<b>340</b>	<b>391</b>	<b>437</b>	<b>481</b>
<b>Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag</b>					
Palkat — Löner .....	303	333	375	414	453
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader .....	314	335	440	489	581
Energia — Energi .....	385	536	651	731	731
Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader .....	345	377	412	469	502
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar .....	315	352	408	454	499
Poistot — Avskrivningar .....	251	281	308	355	396
<b>Yleisindeksi — Allmänna index</b>	<b>304</b>	<b>340</b>	<b>391</b>	<b>437</b>	<b>481</b>

## 4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1979-1983 — Investeringsverksamhetens prisindex åren 1979-1983

1969 = 100

	1979	1980	1981	1982	1983
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden .....	278	323	367	394	422
Rata — Banan .....	338	366	415	452	484
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar .....	356	398	434	460	494
Rakennukset — Byggnader .....	325	364	401	434	468
Vetokalusto — Dragfordon .....	335	389	440	473	510
Vaunusto — Vagnspark .....	349	391	442	475	518
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar .....	313	363	406	439	472
<b>Yleisindeksi — Allmänna index</b>	<b>340</b>	<b>378</b>	<b>424</b>	<b>456</b>	<b>491</b>

## 5. Liikenneonnettomuudet – Trafikolyckor

## 5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1983 – Trafikolyckor år 1983

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade													
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä – Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Yhteensä Summa				
				Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa		
<b>1. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet<sup>1)</sup> – Egentliga järnvägsolyckor<sup>1)</sup></b>																	
Junaliikenteessä – I tågtrafiken	109	4	113	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteentörmäys – Sammanstötning	19	3	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Päälleajo – Påkörning	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Törmäys kiinteään esteeseen – Kollision med fast föremål	4	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Raiteilta suistuminen – Urspärning	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muunlainen onnettomuus – Annan olycks- händelse	8	3	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vaihtotyössä – I vagnsväxling	4	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteentörmäys – Sammanstötning	90	1	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Päälleajo – Påkörning	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Törmäys kiinteään esteeseen – Kollision med fast föremål	14	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Raiteilta suistuminen – Urspärning	38	–	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muunlainen onnettomuus – Annan olycks- händelse	21	1	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>2. Ylijot<sup>2)</sup> – Överkörningar<sup>2)</sup></b>	17	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ylijot, joihin liittyy varsinainen rautatieliikenneonnettomuus – Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	87	74	161	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tasoylikäytävällä – Vid plankorsning	8	13	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Moottorijoneuvon – Av motorfordon	8	13	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist	8	13	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tasoylikäytävällä puomein – Vid plankorsning med bommar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Moottorijoneuvon – Av motorfordon	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tasoylikäytävällä, valo- (tai) äänivaroitussaittein – Vid plankorsning med ljusoch (eller) ringsignaler	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Moottorijoneuvon – Av motorfordon	1	2	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist	1	2	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita – Vid plankorsning utan säkerhetsanläggningar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Moottorijoneuvon – Av motorfordon	5	11	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist	5	11	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muulla – Annorstädes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta kohdassa 2 mainittuja tasoylikäytävällä sattuneita ylijajojä, joihin liittyy varsinainen rautatieonnettomuus – Exkl. de i punkt 2 nämnda överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka vid plankorsning.

<sup>2)</sup> Lukuunottamatta kohdan 3 alakohdassa ylijajot rata-alueella työskenneltäessä mainittuja – Exkl. de i punkt 3 nämnda överkörningar vid arbete på banområde.

## 5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1983 (jatk.) – Trafikolyckor år 1983 (forts.)

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade												
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä – Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Yhteensä Summa			
				Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	
Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatieliikenneonnettomuutta – Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka . . . .	79	61	140	–	–	–	–	–	–	–	36	32	68	36	32	68
Tasoylikäytävällä – Vid plankorsning . . . . .	56	53	109	–	–	–	–	–	–	–	18	24	42	18	24	42
Moottoriajoneuvon – Av motorfordon . . . . .	50	51	101	–	–	–	–	–	–	–	13	22	35	13	22	35
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist . . . . .	6	2	8	–	–	–	–	–	–	–	5	2	7	5	2	7
Tasoylikäytävällä, puomein – Vid plankorsning med bommar . . . . .	3	–	3	–	–	–	–	–	–	–	3	–	3	3	–	3
Moottoriajoneuvon – Av motorfordon	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist . . . . .	3	–	3	–	–	–	–	–	–	–	3	–	3	3	–	3
Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroitustulaittein – Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler . . . . .	15	7	22	–	–	–	–	–	–	–	5	8	13	5	8	13
Moottoriajoneuvon – Av motorfordon	13	7	20	–	–	–	–	–	–	–	4	7	11	4	7	11
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist . . . . .	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	1	1	2	1	1	2
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita – Vid plankorsning utan säkerhetsanläggningar . . . . .	38	46	84	–	–	–	–	–	–	–	10	16	26	10	16	26
Moottoriajoneuvon – Av motorfordon	37	44	81	–	–	–	–	–	–	–	9	15	24	9	15	24
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist . . . . .	1	2	3	–	–	–	–	–	–	–	1	1	2	1	1	2
Muulla – Annorstädes . . . . .	23	8	31	–	–	–	–	–	–	–	18	8	26	18	8	26
3. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet – Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften . . . . .	14	1	15	3	7	10	2	–	2	–	2	2	5	9	14	14
Putoaminen liikkuvasta junasta – Fall från tåg i gång . . . . .	1	1	2	2	–	2	–	–	–	–	–	–	2	–	2	2
Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa – Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det . . . . .	7	–	7	1	6	7	–	–	–	–	–	–	1	6	7	7
Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä																
Olyckorna vid arbete på banområde . . . . .	2	–	2	–	–	–	2	–	2	–	–	–	2	–	2	2
Putoaminen veturista tai vaunusta – Fall från lokomotiv eller vagn . . . . .	1	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	1	1
Yliajo – Överkörning . . . . .	1	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	1	1
Muunlainen onnettomuus – Annan olyckshändelse . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tulipalo liikkuvassa kalustossa – Eldsvåda i rullande materiel . . . . .	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muunlainen onnettomuus – Annan olyckshändelse . . . . .	3	–	3	–	1	1	–	–	–	–	2	2	–	3	3	3
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>210</b>	<b>79</b>	<b>289</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>86</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>102</b>	<b>102</b>



## 5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1979-1983 -- Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1979-1983

	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Matkustajia - Resande</b>					
1 milj. matkaa kohden kuollut - Dödade per 1 milj. resor ...	0.05	0.10	0.17	0.07	0.07
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut - Skadade per 1 milj. resor .....	0.72	0.28	0.42	0.51	0.17
100 milj. henkilökm kohden kuollut - Dödade per 100 milj. personkilometer .....	0.07	0.12	0.21	0.09	0.09
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut - Skadade per 100 milj. personkilometer .....	0.89	0.34	0.52	0.63	0.21
<b>Rautatieläisiä - Järnvägsmän</b>					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut - Dödade per 1 000 järnvägsmän .....	0.07	0.04	0.04	-	0.07
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut - Skadade per 1 000 järnvägsmän .....	0.45	0.38	0.24	0.21	0.14
1 milj. junakm kohden kuollut - Dödade per 1 milj. tågkm ..	0.05	0.02	0.02	-	0.05
1 milj. junakm kohden loukkaantunut - Skadade per 1 milj. tågkm .....	0.30	0.25	0.15	0.14	0.09
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut - Dödade per 10 milj. vagnaxelkm .....	0.01	0.01	0.01	-	0.01
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut - Skadade per 10 milj. vagnaxelkm .....	0.07	0.05	0.03	0.03	0.02
<b>Muita henkilöitä - Övriga personer</b>					
1 milj. junakm kohden kuollut - dödade per 1 milj. tågkm ...	1.16	1.27	0.86	1.35	1.01
1 milj. junakm kohden loukkaantunut - Skadade per 1 milj. tågkm .....	0.72	1.20	0.75	0.88	0.96
<b>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan - Dödade och skadade personer inalles</b>					
1 milj. junakm kohden - Per 1 milj. tågkm .....	2.90	3.07	2.31	2.88	2.33
10 milj. vaununakselikm kohden - Per 10 milj. vagnaxelkm ..	0.64	0.64	0.48	0.61	0.50
<b>Onnettomuustapauksia kaikkiaan - Totalantalet olyckshändelser</b>					
1 milj. junakm kohden - Per 1 milj. tågkm .....	6.35	6.94	6.33	6.29	6.60
10 milj. vaununakselikm kohden - Per 10 milj. vagnaxelkm ..	1.39	1.45	1.31	1.32	1.39

## B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

### 1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1979–1983 — Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1979–1983

	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Karhula — Sunila</b>					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd ..... 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut . km	11.130	11.130	11.130	11.130	11.130
Pääraiteet — Huvudspår ..... »	6.060	6.060	6.060	6.060	6.060
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår ..... »	5.070	5.070	5.070	5.070	5.070
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut ..... »	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut ..... »	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok ..... »	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok ..... »	2	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut .	34	34	34	34	22
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året ..... »	2 760	2 948	2 790	2 442	2 234
Vuorokaudessa — Under dygnet ..... »	8.0	9.0	9.3	9.0	9.0
Junakilometrit — Tågakilometer ..... »	17 664	18 867	17 856	15 628	13 404
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton ..... »	845	953	774	588	511
1 000 tonnikm — 1 000 tonkm ..... »	5 408	6 099	4 956	3 761	3 064
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut ..... 1 000 mk	443.2	443.2	443.2	443.2	443.2
Tulot <sup>1)</sup> — Inkomster <sup>1)</sup> ..... » »	11 172.7	17 282.8	3 351.4	3 232.8	3 011.0
Siitä tavaraliikennetuloja <sup>1)</sup> — Därav godstrafikin- komster <sup>1)</sup> ..... » »	11 118.9	17 140.9	2 635.0	1 984.8	2 630.7
Menot <sup>1)</sup> — Utgifter <sup>1)</sup> ..... » »	11 144.4	17 256.4	3 336.8	3 313.8	2 938.7
Ylijäämä tai vajaus (–) <sup>1)</sup> — Över- eller under- skott (–) <sup>1)</sup> ..... » »	28.3	26.4	14.6	–81.0	72.3
	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Jokioinen — Minkö<sup>2)</sup></b>					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 25. 6. 1978					
Raideleveys — Spårvidd ..... 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut . km	6.968	7.175	7.403	7.459	7.460
Pääraiteet — Huvudspår ..... »	6.420	6.420	6.420	6.420	6.420
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår ..... »	0.548	0.755	0.983	1.039	1.040
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut ..... »	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut ..... »	4	4	4	4	4
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok ..... »	2	2	2	2	2
Moottoriveturit — Motorlok ..... »	3	3	4	5	7
Henkilövaunut — Personvagnar ..... »	5	6	6	6	6
Tavaravaunut — Godsvagnar ..... »	11	12	33	34	34
Junien lukumäärä — Antal tåg ..... »	224	370	301	269	320
Junakilometrit — Tågakilometer ..... »	1 410	2 262	1 831	1 644	2 032
Matkat — Resor ..... »	8 867	14 184	11 836	11 716	10 656
Henkilökilometrit — Personkilometer ..... »	56 748	90 778	75 750	74 982	68 198
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut ..... 1 000 mk	300	310	310	310	310

<sup>1)</sup> Vuodesta 1981 alkaen vain Karhulan — Sunilan rautatie Oy:n osuus — Fr.o.m. 1981 endast delen av Karhula — Sunila järnväg Ab.

<sup>2)</sup> Museorautatieyhdistys ry harjoittaa museojunahenkilöliikennettä 1. 4. 1974 toimintansa lopettaneen Jokioisten yksityisrautatien keskiosalla — Museorautatieyhdistys r.f. upprätthåller museitågtrafik för personer på mellersta delen av Jokioinens privar bana, som nedlades 1. 4. 1974.

## C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

## 1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC). Annual report to the International Union of Railways (UIC).

Col.		1983	1982	Col.	
	<b>Tableau 1-11. Lignes et voies. Longueur</b>				<b>Table 1-11. Lines and tracks. Length</b>
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	Ecartement des rails: 1.524 m			3	Rail gauge: 1.524 m
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice				Length of lines at the end of the year
4	Lignes non électrifiées ..... km	4 812	5 013	4	Lines not electrified ..... km
5	Lignes électrifiées <sup>1)</sup> ..... »	1 257	1 056	5	Electrified lines <sup>1)</sup> ..... »
6	Total (Col. 4 + 5) ..... »	6 069	6 069	6	Total (Cols. 4 + 5) ..... »
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie ..... km	4 875	4 994	7	single track ..... km
8	à deux voies et plus ..... »	40	40	8	double and more than double track ..... »
	Lignes électrifiées				Electrified lines
9	à simple voie ..... km	737	618	9	single track ..... km
10	à deux voies et plus ..... »	438	438	10	double and more than double track ..... »
11	Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) ..... »	6 090	6 090	11	Total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) ..... »
	Lignes exploitées				Lines worked
12	en trafic voyageurs et marchandises .. km	4 448	4 535	12	for passenger and freight traffic ..... km
13	en trafic voyageurs seulement ..... »	3	3	13	for passenger traffic only ..... »
14	en trafic marchandises seulement ... »	1 639	1 552	14	for freight traffic only ..... »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice				Length of tracks at the end of the year
	Non électrifiées				Not electrified
15	voies principales ..... km	4 853	5 051	15	main running tracks ..... km
16	autres voies ..... »	1 990	2 053	16	other tracks ..... »
	Électrifiées				Electrified
17	voies principales ..... km	1 724	1 522	17	main running tracks ..... km
18	autres voies ..... »	549	489	18	other tracks ..... »
19	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) ..... »	9 116	9 115	19	Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) ..... »
	Transports routiers				Road traffic
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
21	à marchandises ..... km	3 889	3 889	21	freight ..... km
	<b>Tableau 1-12. Lignes et installations. Consistance<sup>2)</sup></b>				<b>Table 1-12. Lines and equipment. Composition<sup>2)</sup></b>
	Longueur des rails		1980		Length of rails
5	moins de 45 kgs au mètre ..... km	..	5 427	5	less than 45 kg per metre ..... km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre .... »	..	..	6	45 kg and less than 54 kg per metre ..... »
7	54 kgs et plus au mètre ..... »	..	3 730	7	54 kg and over per metre ..... »
8	total (Col. 5 à 7) ..... »	..	9 157	8	total (Cols. 5 to 7) ..... »
9	dont longs rails soudés ..... »	..	2 887	9	including long-welded rail ..... »
	Traverses				Sleepers
11	en bois ..... km de voies	..	8 415	11	wood ..... track km
12	en béton ..... » » »	..	742	12	concrete ..... » »
13	Nombre d'appareils de voies ..... »	..	8 639	13	Number of points and crossings
	Nombre de gares ou haltes ouvertes au public				Number of stations, stopping points and halts open to the public
14	total ..... »	..	924	14	total ..... »
15	en trafic commercial voyageurs ..... »	..	689	15	for commercial passenger traffic ..... »
16	en trafic commercial marchandises ..... »	..	534	16	for commercial freight traffic ..... »
17	Distance moyenne entre deux gares ou haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1-11: Col. 14 tab. 1-12) ..... km	..	6.6	17	Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1-11: Col. 14 of tab. 1-12) ..... km
	Nombre de passages à niveau				Number of level crossings
18	avec barrières ..... »	..	16	18	with barriers ..... »
19	avec signalisation automatique et demi-barrières ..... »	..	424	19	with automatic signalling and half-barriers ..... »
20	sans barrières ..... »	..	301	20	without barriers ..... »
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique ..... »	..	7 889	21	without barriers or half-barriers and without automatic signalling ..... »

<sup>1)</sup> Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).

<sup>2)</sup> Le tableau 1-12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1-12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1983	1980	Col.	
22	total (Col. 18 à 21) .....	..	8 630	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour				including public level crossings for
	véhicules				vehicles
23	avec barrières .....	..	13	23	with barriers
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
24	et demi-barrières .....	..	380	24	and half-barriers
25	sans barrières .....	..	273	25	without barriers
26	sans barrières ou demi-barrières et sans			26	without barriers or half-barriers and with-
	signalisation automatique .....	..	1 808		out automatic signalling
27	piétons .....	..	129	27	pedestrians
28	dont privés .....	..	6 027	28	including private level crossings
	<i>Ponts-rail</i>				<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total .....	..	1 628	29	Total number
30	Longueur totale .....	m	31 350	30	Total length
					m
	<i>Tunnels</i>				<i>Tunnels</i>
31	Nombre total .....	..	28	31	Total number
32	Longueur totale .....	m	19 338	32	Total length
					m
	<i>Longueur des lignes exploitées équipées avec</i>				<i>Length of lines in operation equipped with the</i>
	<i>bloc-système</i>				<i>block system</i>
	Bloc-système				Block system
35	automatique .....	km	910	35	automatic
					km
37	Système de régulation centrale par cir-			37	Central train control system by special
	cuits téléphoniques spéciaux .....	»	510		telephone circuits
					»
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>				<i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i>
38	avec transmission mécanique .....	..	123	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique .....	..	-	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais) .....	..	147	40	with electric transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>				<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales .....	km	765	41	level lines
					km
42	» .....	%	12.6	42	» .....
					%
43	en pente jusqu'à 5 ‰ .....	%	45.2	43	gradients up to 5 ‰
					%
44	» » de 5 à 10 ‰ .....	%	32.3	44	» from 5 to 10 ‰
					%
45	» » de 10 à 25 ‰ .....	%	9.9	45	» 10 to 25 ‰
					%
46	» » de plus de 25 ‰ .....	%	-	46	» above 25 ‰
					%
47	» » total .....	km	5 309	47	» total
					km
48	» » » .....	%	87.4	48	» »
					%
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>				<i>Alignment. Length of lines</i>
49	en alignement droit .....	km	4 217	49	straight sections
					km
50	» » » .....	%	69.4	50	» »
					%
	<b>Tableau 1-21. Matériel de traction. Effectifs et</b>		1982		<b>Table 1-21. Tractive Stock. Stock and power (at the</b>
	<b>puissance (à la fin de l'exercice)</b>				<b>end of the year)</b>
	<b>Matériel ferroviaire</b>				<b>Rail stock</b>
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à sys-				Diesel and special system locomotives and
	tèmes spéciaux				light rail motor tractors
	Nombre				Number
9	locotracteurs (jusqu'à 110 kW) .....	69	84	9	light rail motor tractors (up to 110 kW)
	locomotives				locomotives
10	111 à 750 kW .....	261	253	10	111 to 750 kW
11	751 à 1 500 kW .....	247	242	11	751 to 1 500 kW
12	au-dessus de 1 500 kW .....	48	48	12	above 1 500 kW
13	total .....	625	627	13	total
14	Puissance totale .....	kW	441 123	14	Total power
					kW
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus) .....	438 821	432 645	15	Total power (excluding light rail motor
					tractors)
					»
	Locomotives électriques				Electric locomotives
	Nombre				Number
21	au-dessus de 3 000 kW .....	103	98	21	above 3 000 kW
23	Puissance totale .....	kW	319 300	23	Total power
					kW
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	Isolées				Single units
	Nombre				Number
25	jusqu'à 260 kW .....	83	99	25	up to and including 260 kW
28	Puissance totale .....	kW	10 790	28	Total power
					kW
	Rames indeformables				Indivisible trainsets
29	Nombre .....	45	45	29	Number
30	Nombre total des véhicules .....	67	67	30	Total number of vehicles
31	Puissance totale .....	kW	16 650	31	Total power
					kW
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Rames indeformables				Indivisible trainsets
36	Nombre .....	100	100	36	Number
37	Nombre total des véhicules .....	200	200	37	Total number of vehicles
38	Puissance totale .....	kW	74 000	38	Total power
					kW

Col.		1983	1982	Col.	
	<b>Matériel routier</b>				<b>Road stock</b>
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	Nombre				Number
	appartenant au réseau				railway owned
40	Camions .....	100	102	40	Lorries
	<b>Tableau 1-22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations. Nombre moyen</b>				<b>Table 1-22. Tractive Stock. Available and out of service. Average number</b>
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs				Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors
10	total .....	380	378	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 10-11) .....	35	33	11	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 10-11)
12	de locomotives utilisées .....	345	345	12	locomotives used
13		345	345	13	
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10) .....	0.91	0.91	14	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12) ..	1.00	1.00	15	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
16	total .....	100	95	16	total
17	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 16-17) .....	13	13	17	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 16-Col. 17)
18	de locomotives utilisées .....	87	82	18	locomotives used
19		87	82	19	
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16) .....	0.87	0.86	20	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 18: Col. 16)
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18) .....	1.00	1.00	21	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 19: Col. 18)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
22	total .....	140	157	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 22-23) .....	21	19	23	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 22-23)
24	des automotrices utilisées .....	119	138	24	railcars used
25		119	138	25	
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22) .....	0.85	0.88	26	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24) .....	1.00	1.00	27	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques				Electric railcars
28	total .....	100	100	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 28-29) .....	13	11	29	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 28-29)
30	des automotrices utilisées .....	87	89	30	railcars used
31		87	89	31	
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28) .....	0.87	0.89	32	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) .....	1.00	1.00	33	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30)
	<b>Tableau 1-31. Matériel de transport: Voitures,<sup>1)</sup> fourgons et divers, autocars et remorques. Effectifs des véhicules et nombre de places</b>				<b>Table 1-31. Transport stock: Carriages,<sup>1)</sup> luggage and other vans, motor coaches and trailers. Stock available and carrying capacity</b>
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	<b>Matériel ferroviaire</b>				<b>Rail stock</b>
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	Effectifs				Stock
4	Voitures .....	691	684	4	Carriages
5	Automotrices .....	228	244	5	Railcars
6	Remorques d'automotrices .....	165	181	6	Railcar trailers
7	Effectif total (Col. 4 à 6) .....	1 084	1 109	7	Total (Col. 4 to 6)
10	dont voitures climatisées .....	6	6	10	including air-conditioned carriages
12	» voitures-restaurants .....	36	36	12	» restaurant cars
13	» voitures-couchettes .....	-	-	13	» couchette coaches
14	» voitures-lits .....	119	113	14	» sleeping cars
16	» automotrices et remorques (des col. 5 et 6) .....	381	413	16	» railcars and trailers (of Cols. 5 and 6)
	Nombre de places				Carrying capacity
	Assises				Seats
17	1ère classe .....	2 438	2 438	17	1st class
18	2e classe .....	67 227	68 830	18	2nd class
20	Couchettes, 2e classe .....	-	-	20	Couchettes 2nd class
21	Voitures-lits 1ère + 2e cl. (nombre maximal) .....	3 947	3 737	21	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)

<sup>1)</sup> Y compris les automotrices (déjà dénombrées dans les Tableaux 1-21 et 1-22) et leur remorques - Including railcars (already enumerated in Tables 1-21 and 1-22) and their trailers.

Col.		1983	1982	Col.	
22	Assises et couchées total (Col. 17 + 18 + 20 + 21) .....	73 612	75 005	22	Seating and sleeping accomodation total (Cols. 17 + 18 + 20 + 21)
23	moyen par voiture [Col. 22: (Col. 7-Col. 12)] .....	70.5	70.2	23	average number per carriage [Col. 22: (Col. 7-Col. 12)]
24	Debout (des vehicules de Col. 16) .....	22 374	23 222	24	Standing room in vehicles shown in Col. 16
25	Fourgons Effectif total .....	72	66	25	Vans Total stock
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Privately owned rail stock</i>
28	Fourgons Effectif total .....	29	24	28	Vans Total stock
29	dont wagons-poste .....	25	22	29	including mail-vans
30	Nombre moyen de voitures, automotrices et remorques à disposition de l'exploitation Total .....	1 096	1 106	30	Average number of carriages, railcars and trailers available for operating purposes Total
31	Immobilisées pour entretien et réparation En bon état (Col. 30-31) .....	112	111	31	Out of service for maintenance and repair In working order (Col. 30-31)
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 32: Col. 30) .....	0.90	0.90	32	Ratio between stock in working order and total stock (Col. 32: Col. 30)
	<b>Tableau 1-32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations</b>				<b>Table 1-32. Transport stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service</b>
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	<b>Matériel ferroviaire</b>				<b>Rail stock</b>
4	Wagons couverts Effectif .....	7 406	7 623	4	Covered wagons Stock
5	Capacité totale .....	198 089	203 269	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4) .....	26.7	26.7	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4) .....
7	Wagons tombereaux Effectif .....	2 714	2 702	7	High-sided open wagons Stock
8	Capacité totale .....	104 261	100 430	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7) .....	38.4	37.2	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7) .....
10	Wagons plats Effectif .....	9 452	9 614	10	Flat wagons Stock
11	Capacité totale .....	313 077	311 996	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10) .....	33.1	32.5	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10) .....
13	Autres wagons Effectif .....	820	820	13	Other wagons Stock
14	Capacité totale .....	45 295	45 284	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13) .....	55.2	55.2	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13) .....
16	Total des wagons Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) .....	20 392	20 759	16	All wagons Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) ..	660 722	660 979	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16) .....	32.4	31.8	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16) .....
	<b>Matériel routier</b>				<b>Road stock</b>
	<b>Camions et remorques</b>				<b>Lorries and trailers</b>
20	Effectif .....	150	147	20	Stock
21	Capacité totale .....	1 630	1 352	21	Total capacity
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owners' vehicles</i>
	<b>Matériel ferroviaire</b>				<b>Rail stock</b>
22	Wagons Effectif .....	371	376	22	Wagons Stock
23	Capacité totale .....	12 417	12 463	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22) .....	33.5	33.1	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22) .....
27	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation Total .....	20 949	21 171	27	Average number of wagons available for ope- rating purposes Total
28	Immobilisées pour entretien et réparation En bon état (Col. 27-28) .....	1 100	1 200	28	Out of service for maintenance and repair In working order (Col. 27-28)
29		19 849	19 971	29	

Col.		1983	1982	Col.	
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27) .....	0.95	0.94	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
34	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32: Col. 29) .....	1.00	1.00	34	Ratio between the total stock available and stock in working order (Col. 32: Col. 29)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service .....	2 678	2 682	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic
<b>Tableau 1-4. Effectifs moyens de personnel</b>					
3	Effectif de l'administration générale .....	<sup>1)</sup> 1 059	<sup>1)</sup> 1 077	3	General management
<b>Exploitation ferroviaire</b>					
<b>Mouvement et trafic</b>					
7	Effectif des services régionaux .....	363	377	7	Regional offices
9	» du service des gares .....	7 755	7 998	9	Stations
10	» du service des trains .....	2 669	2 809	10	Train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10) .....	10 787	11 184	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
<b>Matériel et traction</b>					
15	Effectif du service de conduite des véhicules moteurs .....	3 560	3 514	15	Driving staff of motor vehicles
16	» des ateliers principaux .....	2 070	2 109	16	Main workshops
17	» de l'autre personnel .....	2 984	3 053	17	Other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) .....	8 614	8 676	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement .....	<sup>2)</sup> .....	<sup>2)</sup> .....	19	Renewal
20	Total (Col. 18 + 19) .....	8 614	8 676	20	Total (Cols. 18 + 19)
<b>Installations fixes</b>					
22	Effectif des services régionaux .....	295	312	22	Regional offices
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes .....	3 163	3 191	24	Maintenance and supervision of way and works
25	Renouvellement .....	<sup>2)</sup> .....	<sup>2)</sup> .....	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24 + 25) .....	3 458	3 503	26	Total (Cols. 22 + 24 + 25)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26) .....	23 918	24 440	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
<b>Autres exploitations</b>					
28	Effectif des services routiers .....	244	200	28	Road transport services
30	Diverses .....	<sup>3)</sup> 626	<sup>3)</sup> 616	30	Various
31	Effectif des travaux d'établissement de reconstruction .....	<sup>4)</sup> 3 064	<sup>4)</sup> 3 204	31	New works, reconstruction, etc.
<b>Total du personnel du réseau</b>					
32	Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31) .....	27 852	28 460	32	Total staff belonging to the railway
33	dont administration centrale (Col. 3) .....	1 059	1 077	33	Amount for headquarter offices (Col. 3)
34	dont administrations régionales (Col. 7 + 22) .....	658	689	34	regional offices (Cols. 7 + 22)
<b>Décomposition du total de la col. 32 en personnel</b>					
35	Personnel statutaire .....	17 184	17 338	35	Division of staff shown in Col. 32 into Permanent staff
36	» temporaire .....	1 481	1 573	36	Temporary staff
37	» affermé .....	9 187	9 549	37	Contractual staff
38	Travailleurs fournis par des firmes .....	450	671	38	Staff supplied by private firms
39	Effectif total (Col. 32 + 38) .....	28 302	29 131	39	Total strength (Cols. 32 + 38)
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel du réseau .....	4.27	3.86	40	Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury
<b>Tableau 2-111. Parcours des trains</b>					
<b>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</b>					
8	affectés au trafic voyageurs .....	7 203	7 747	8	Passenger traffic
9	» » marchandises .....	12 722	13 547	9	Freight traffic
11	total (Col. 8 + 9) .....	19 925	21 294	11	total (Cols. 8 to 10)
<b>Locomotives électriques</b>					
12	affectées au trafic voyageurs .....	6 859	5 891	12	Passenger traffic
13	affectées au trafic marchandises .....	6 252	5 896	13	Freight traffic
15	total (Col. 12 + 13) .....	13 111	11 787	15	total (Cols. 12 + 13)
<b>Table 1-4. Average staff strength</b>					
<b>General management</b>					
<b>Railway operation</b>					
<b>Operation and traffic</b>					
<b>Regional offices</b>					
<b>Stations</b>					
<b>Train services</b>					
<b>Total (Cols. 7 + 9 + 10)</b>					
<b>Traction and rolling stock</b>					
<b>Driving staff of motor vehicles</b>					
<b>Main workshops</b>					
<b>Other staff</b>					
<b>Total (Cols. 15 + 16 + 17)</b>					
<b>Renewal</b>					
<b>Total (Cols. 18 + 19)</b>					
<b>Way and works</b>					
<b>Regional offices</b>					
<b>Maintenance and supervision of way and works</b>					
<b>Renewal</b>					
<b>Total (Cols. 22 + 24 + 25)</b>					
<b>Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)</b>					
<b>Other operations</b>					
<b>Road transport services</b>					
<b>Various</b>					
<b>New works, reconstruction, etc.</b>					
<b>Total staff belonging to the railway</b>					
<b>Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)</b>					
<b>Amount for headquarter offices (Col. 3)</b>					
<b>regional offices (Cols. 7 + 22)</b>					
<b>Division of staff shown in Col. 32 into</b>					
<b>Permanent staff</b>					
<b>Temporary staff</b>					
<b>Contractual staff</b>					
<b>Staff supplied by private firms</b>					
<b>Total strength (Cols. 32 + 38)</b>					
<b>Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury</b>					
<b>Table 2-111. Train-kilometres</b>					
<b>Diesel and special system locomotives and light motor tractors</b>					
<b>Passenger traffic</b>					
<b>Freight traffic</b>					
<b>total (Cols. 8 to 10)</b>					
<b>Electric locomotives</b>					
<b>Passenger traffic</b>					
<b>Freight traffic</b>					
<b>total (Cols. 12 + 13)</b>					

<sup>1)</sup> Le personnel d'investissement a été porté à col. 31 - The investment staff has been carried over to col. 31.

<sup>2)</sup> Personnel compris dans la col. 31 - Staff included in col. 31.

<sup>3)</sup> Effectif du personnel des magasins du Service des Finances et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile - Staff of the stores of the Finance Department and staff allocated to cartage delivery services to domicile.

<sup>4)</sup> Y compris le personnel des col. 19 et 25 - Including staff of cols. 19 and 25.

Col.		1983	1982	Col.	
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	5 069	5 706	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	-	-	17	Freight traffic »
19	total (Col. 16 + 17) ..... »	5 069	5 706	19	total (Cols. 16 + 17) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	5 682	5 706	20	Passenger traffic 1 000 km
23	total ..... »	5 682	5 706	23	total »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 8 + 12 + 16 + 20) ..... 1 000 km	24 813	25 050	24	Passenger traffic (Cols. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 9 + 13 + 17) ..... »	18 974	19 443	25	Freight traffic (Cols. 9 + 13 + 17) »
27	total (Col. 24 + 25) ..... »	43 787	44 493	27	total (Cols. 24 + 25) »
	<b>Tableau 2-112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains</b>				<b>Table 2-112. Train gross tonne-kilometres hauled</b>
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs ..... 1 000 km	1 905 700	2 216 300	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	11 481 900	12 000 400	9	Freight traffic »
11	total (Col. 8 + 9) ..... »	13 387 600	14 216 700	11	total (Cols. 8 + 9) »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	2 497 300	2 185 900	12	Passenger traffic 1 000 km
13	» » » marchandises .. »	6 448 000	6 021 500	13	Freight traffic »
15	total (Col. 12 + 13) ..... »	8 945 300	8 207 400	15	total (Cols. 12 + 13) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	165 100	173 600	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	-	-	17	Freight traffic »
19	total (Col. 16 + 17) ..... »	165 100	173 600	19	total (Cols. 16 + 17) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	321 000	319 300	20	Passenger traffic 1 000 km
23	total ..... »	321 000	319 300	23	total »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 8 + 12 + 16 + 20) ..... 1 000 km	4 889 100	4 895 100	24	Passenger traffic (Cols. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 9 + 13 + 17) ..... »	17 929 900	18 021 900	25	Freight traffic (Cols. 9 + 13 + 17) »
27	total (Col. 24 + 25) ..... »	22 819 000	22 917 000	27	total (Cols. 24 + 25) »
	<b>Tableau 2-12. Parcours du matériel roulant<sup>1)</sup></b>				<b>Table 2-12. Rolling stock-kilometres<sup>1)</sup></b>
	<i>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction</i>				<i>Tractive vehicle kilometres by type of traction</i>
	<b>Matériel ferroviaire</b>				<b>Rail stock</b>
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) . 1 000 km	5 971	5 514	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction ..... »	639	666	10	light or assisting not required »
11	triage ..... »	6 901	6 910	11	shunting »
12	Total des parcours du matériel avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2-111) ..... »	33 436	34 384	12	Total run by the rolling stock light rail motor tractors included (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2-111) »
14	sans locotracteurs ..... »	31 874	32 802	14	light rail motor tractors excluded »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
15	en renfort (en tête ou en queue) . 1 000 km	857	644	15	assisting required (at front or rear) 1 000 km
16	isolées ou en adjonction ..... »	325	321	16	light or assisting not required »
17	triage ..... »	216	236	17	shunting »
18	total (Col. 15 à 17 + Col. 15 tab. 2-111) ..... »	14 509	12 988	18	total (Cols. 15 to 17 + Col. 15 of tab. 2-111) »

<sup>1)</sup> Triage (1 heure = 10 km) - Shunting (1 hour = 10 kms).



Col.		1983	1982	Col.	
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport ..... 1 000 km	6 764	7 099	21	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) . »	10	9	22	light or assisting not required (empty) »
23	triage ..... »	117	137	23	shunting »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2-111) ..... »	11 960	12 951	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2-111) ..... »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport ..... 1 000 km	2 859	2 763	26	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) . »	2	4	27	light or assisting not required (empty) »
28	triage ..... »	148	158	28	shunting »
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2-111) ..... »	8 691	8 631	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2-111) ..... »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 9 + 15 + 21 + 26) ..... 1 000 km	16 451	16 020	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 9 + 15 + 21 + 26) 1 000 km
32	isolés ou en adjonction (Col. 10 + 16 + 22 + 27) ..... »	976	1 000	32	light or assisting not required (Cols. 10 + 16 + 22 + 27) »
33	triage (Col. 11 + 17 + 23 + 28) ... »	7 382	7 441	33	shunting (Cols. 11 + 17 + 23 + 28) »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2-111) ..... »	68 596	68 954	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2-111) ..... »
	<i>Matériel automobile routier</i>				<i>Road motor vehicles</i>
38	Camions ..... 1 000 km	1) 4 280	1) 3 971	38	Lorries 1 000 km
41	dont par véhicules appartenant au réseau ..... »	1) 4 280	1) 3 971	41	including railway owned »
	<i>Parcours des véhicules remorques</i>				<i>Distances covered by hauled vehicles</i>
	<i>Matériel ferroviaire<sup>2)</sup></i>				<i>Rail stock<sup>2)</sup></i>
42	Voitures ..... 1 000 km	114 910	116 080	42	Carriages 1 000 km
	Wagons				Wagons
43	chargés ..... »	350 934	359 432	43	loaded »
44	vides ..... »	229 600	236 303	44	empty »
45	total (Col. 43 + 44) ..... »	580 534	595 735	45	total (Cols. 43 + 44) »
46	Fourgons ..... »	14 698	14 597	46	Vans »
	<i>Matériel routier</i>				<i>Road vehicles</i>
48	Remorques de camions et de tracteurs ..... 1 000 km	..	..	48	Lorry and tractor trailers 1 000 km
<b>Tableau 2-13. Moyennes diverses relatives aux parcours</b>				<b>Table 2-13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres</b>	
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i>				<i>Average gross load of a train by type of traction</i>
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2-112: Col. 8 tab. 2-111) ..... t	265	286	6	passenger (Col. 8 of tab. 2-112: Col. 8 of tab. 2-111) ..... t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2-112: Col. 9 tab. 2-111) ..... t	903	885	7	freight (Col. 9 of tab. 2-112: Col. 9 of tab. 2-111) ..... t
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
8	voyageurs (Col. 12 tab. 2-112: Col. 12 tab. 2-111) ..... t	364	371	8	passenger (Col. 12 of tab. 2-112: Col. 12 of tab. 2-111) ..... t
9	marchandises (Col. 13 tab. 2-112: Col. 13 tab. 2-111) ..... t	1 031	1 021	9	freight (Col. 13 of tab. 2-112: Col. 13 of tab. 2-111) ..... t
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
10	voyageurs (Col. 16 tab. 2-112: Col. 16 tab. 2-111) ..... t	33	30	10	passenger (Col. 16 of tab. 2-112: Col. 16 of tab. 2-111) ..... t
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
11	voyageurs (Col. 20 tab. 2-112: Col. 20 tab. 2-111) ..... t	56	56	11	passenger (Col. 20 of tab. 2-112: Col. 20 of tab. 2-111) ..... t

<sup>1)</sup> Y compris les parcours des remorques (Col. 48) - Including kilometres run by trailers (Col. 48).

<sup>2)</sup> Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire à la fin de l'exercice reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux - Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axles were counted as one wagon on the basis of an inventory dated at the end of the end of the year, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

Col.		1983	1982	Col.	
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Percentage of rail tractive vehicle kilometres</i>
	En renfort (en tête ou en queue)				Assisting required (at front or rear)
13	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2-12 × 100: Col. 11 tab. 2-111) .....	30.0	25.9	13	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 or tab. 2-12 × 100: Col. 11 of tab. 2-111)
14	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2-12 × 100: Col. 15 tab. 2-111) .....	6.5	5.5	14	Electric locomotives (Col. 15 of tab. 2-12 × 100: Col. 15 of tab. 2-111)
	Isolés ou en adjonction				Light or assisting not required
16	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2-12 × 100: Col. 11 tab. 2-111) .....	3.2	3.1	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2-12 × 100: Col. 11 of tab. 2-111)
17	Locomotives électriques (Col. 16 tab. 2-12 × 100: Col. 15 tab. 2-111) .....	2.5	2.7	17	Electric locomotives (Col. 16 of tab. 2-12 × 100: Col. 15 of tab. 2-111)
18	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2-12 × 100: Col. 19 tab. 2-111) .....	0.2	0.2	18	Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2-12 × 100: Col. 19 of tab. 2-111)
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2-12 × 100: Col. 23 tab. 2-111) .....	0.0	0.1	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2-12 × 100: Col. 23 of tab. 2-111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé</i>				<i>Average annual rail tractive vehicle kilometres per tractive vehicle used</i>
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2-12 × 1 000: Col. 13 tab. 1-22) km	92 388	95 078	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2-12 × 1 000: Col. 13 tab. 1-22) km
22	Locomotives électriques (Col. 18 tab. 2-12 × 1 000: Col. 19 tab. 1-22) .....	166 770	158 390	22	Electric locomotives (Col. 18 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1-22) .....
23	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 24 tab. 2-12 × 1 000: Col. 25 tab. 1-22) .....	100 504	93 848	23	Diesel and special system railcars (Col. 24 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1-22) .....
24	Automotrices électriques (Col. 29 tab. 2-12 × 1 000: Col. 31 tab. 1-22) .....	99 897	96 978	24	Electric railcars (Col. 29 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1-22) .....
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>
25	Voitures (Col. 42 tab. 2-12 × 1 000: Col. 30 tab. 1-31) .....	104 845	104 955	25	Carriages (Col. 42 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 30 of tab. 1-31) .....
26	Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2-12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1-32) .....	24 571	24 975	26	Loaded and empty (Col. 45 of tab. 2-12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1-32) .....
27	chargés (Col. 43 tab. 2-12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1-32) .....	14 853	15 069	27	loaded (Col. 43 of tab. 2-12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1-32) .....
28	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons</i> (Col. 27: Col. 26) .....	0.6	0.6	28	<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres</i> (Col. 27: Col. 26)
	<b>Tableau 2-2. Trafic des voyageurs<sup>1)</sup></b>				<b>Table 2-2. Passenger traffic<sup>1)</sup></b>
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre de voyageurs transportés</i>				<i>Number of passengers carried</i>
4	en 1ère classe .....	..	..	4	1st class
5	en 2ème classe .....	..	..	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5) .....	41 546 000	41 406 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i>				<i>Number of passenger-kilometres</i>
7	en 1ère classe .....	1 000 km	..	7	1st class
8	en 2ème classe .....	»	..	8	2nd class
9	total (Col. 7 + 8) .....	»	3 338 647	9	total (Cols. 7 + 8)
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 + 13 tab. 1-11) ..	750 089	732 937	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1-11)
11	par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2-111) ...	134.6	132.8	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2-111)
	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i>				<i>Average passenger journey</i>
12	(Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....	80.4	80.3	12	(Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....
	<i>Bagages</i>				<i>Baggage</i>
13	Nombre de tonnes .....	21 798	20 622	13	Number of tonnes
13a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	17 589	16 354	13a	amount for accompanied motor vehicles
14	Nombre de tonnes-kilomètres ... 1 000 km	..	..	14	Number of tonne-kilometres 1 000 km
14a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	..	..	14a	amount for accompanied motor vehicles

<sup>1)</sup> Voyageurs payants - Fare paying passengers.

Col.		1983	1982	Col.	
	<b>Tableau 2-3. Trafic des marchandises</b>				<b>Table 2-3. Freight traffic</b>
	<b>Trafic ferroviaire</b>				<b>Rail traffic</b>
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
4	Colis express .....	15 197	18 424	4	Express parcels
5	Envois de détail .....	451 061	474 149	5	Part-load consignments
6	Wagons complets <sup>1)</sup> .....	28 601 359	28 100 826	6	Wagonloads <sup>1)</sup>
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) <sup>1)</sup> .....	29 067 617	28 593 399	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) <sup>1)</sup>
	Suivant l'origine				According to point of origin
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau .....	23 303 450	23 102 913	8	Freight loaded on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays .....	320 191	270 222	9	Freight entered as loaded (except that in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
10	des réseaux étrangers .....	5 433 043	5 208 114	10	from foreign railway systems
11	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres .....	10 933	12 150	11	Freight in international transit between two land frontier points
12	Total (Col. 8 à 11 = Col. 7) <sup>1)</sup> .....	29 067 617	28 593 399	12	Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7) <sup>1)</sup>
13	Transports en service .....	1 026 400	1 032 700	13	Departmental traffic
14	Total général (Col. 12 + 13) <sup>1)</sup> .....	30 094 017	29 626 099	14	Grand total (Cols. 12 + 13) <sup>1)</sup>
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
15	Colis express .....	6 207	7 433	15	Express parcels
16	Envois de détail .....	156 623	164 076	16	Part-load consignments
17	Wagons complets <sup>2)</sup> .....	7 926 381	7 827 285	17	Wagonloads <sup>2)</sup>
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) <sup>2)</sup> .....	8 089 211	7 998 794	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17) <sup>2)</sup>
	Suivant l'origine				According to point of origin
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau .....	6 960 166	6 915 630	19	Freight loaded at stations on the system
20	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays .....	31 419	32 691	20	Freight entered as loaded (except that in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
21	des réseaux étrangers ... ..	1 089 871	1 040 569	21	from foreign railway systems
22	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres .....	7 755	9 904	22	Freight in international transit between two land frontier points
23	Total (Col. 19 à 22 = Col. 18) <sup>2)</sup> .....	8 089 211	7 998 794	23	Total (Cols. 19 to 22 = Col. 18) <sup>2)</sup>
24	Transports en service .....	121 400	126 800	24	Departmental traffic
25	Total général (Col. 23 + 24) <sup>2)</sup> .....	8 210 611	8 125 594	25	Grand total (Cols. 23 + 24) <sup>2)</sup>
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1-11) .....	1 328 932	1 314 078	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1-11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1-11) .....	1 348 876	1 334 909	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1-11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2-12) .....	14.1	13.6	28	Per freight wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2-12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2-111) .....	432.7	417.9	29	Per freight train and «other» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2-111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one tonne</i>
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12) .....	278.3	279.7	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12)
31	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 14) ... ..	272.8	274.3	31	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14)
	<b>Trafic routier</b>				<b>Road traffic</b>
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
32	Marchandises de détail .....	320 548	297 587	32	Small consignments
33	Charges complètes .....			33	Full vehicle loads
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
34	Marchandises de détail .....	14 202	13 000	34	Small consignments
35	Charges complètes .....			35	Full vehicle loads
	<b>Tous trafics</b>				<b>All traffics</b>
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) .....	8 224 813	8 138 594	38	Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35)

<sup>1)</sup> Non compris tonnes du trafic local - Excluding tonnes in respect of local traffic.

<sup>2)</sup> Non compris tonnes-kilomètres du trafic local - Excluding tonne-kms in respect of local traffic.

Col.		1983	1982	Col.	
	<b>Tableau 2-4. Rendement du matériel roulant</b>				<b>Table 2-4. Efficiency of rolling stock use</b>
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remorquées</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur				Per tractive kilometre
5	Locotracteur et locomotive Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 12-Col. 11 tab. 2-12) <sup>1)</sup> km	504	517	5	Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2-112: Col. 12-Col. 11 of tab. 2-12) <sup>1)</sup> km
6	Locomotive électrique (Col. 15 tab. 2-112: Col. 18-Col. 17 tab. 2-12) <sup>1)</sup> »	626	643	6	Electric locomotive (Col. 15 of tab. 2-112: Col. 18-Col. 17 of tab. 2-12) <sup>1)</sup> »
7	Automotrice Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2-112: Col. 24-Col. 23 tab. 2-12) <sup>1)</sup> »	14	14	7	Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2-112: Col. 24-Col. 23 of tab. 2-12) <sup>1)</sup> »
8	Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2-112: Col. 29-Col. 28 tab. 2-12) <sup>1)</sup> »	38	38	8	Electric railcar (Col. 23 of tab. 2-112: Col. 29-Col. 28 of tab. 2-12) <sup>1)</sup> »
9	Total (Col. 27 tab. 2-112: Col. 34-Col. 33 tab. 2-12) <sup>1)</sup> »	373	373	9	Total (Col. 27 of tab. 2-112: Col. 34-Col. 33 of tab. 2-12) <sup>1)</sup> »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2: Col. 30 tab. 1-31) . 1 000 km	3 046	3 007	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2: Col. 30 of tab. 1-31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 tab. 1-31) ..... km	43 209	42 839	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 of tab. 1-31) km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2-2: Col. 42 tab. 2-12) ..... »	29.05	28.65	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2-2: Col. 42 of tab. 2-12) »
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 23 tab. 1-31) ..... »	0.41	0.41	13	per seat-offered kilometre (Col. 12: Col. 23 of tab. 1-31) »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres</i>
	Trafic commercial				Public traffic
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3: Col. 27 tab. 1-32) ..... 1 000 km	386	378	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2-3: Col. 27 of tab. 1-32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif <sup>2)</sup> ..... km	12 021	11 872	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock <sup>2)</sup> km
16	Trafic total			16	Total traffic
	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2-3: Col. 45 tab. 2-12) ..... »	14.14	13.64		per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2-3: Col. 45 of tab. 2-12) »
17	par tonne offerte kilomètre <sup>3)</sup> ..... »	0.44	0.43	17	per tonne-offered kilometre <sup>3)</sup> »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés<sup>4)</sup></i>				<i>Annual number of wagons loaded<sup>4)</sup></i>
	En trafic commercial seul				Public traffic only
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau ..... 1 533 905	1 533 905	1 547 313	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact ..... 1 255 493	1 255 493	1 308 127	19	in stations of the system and of the secondary systems in contact
	Tous trafics				All traffics
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau ..... 1 553 268	1 553 268	1 570 428	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact ..... 1 274 856	1 274 856	1 331 242	23	in stations of the system and of the secondary systems in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3: Col. 18) ..... t	19.0	18.5	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2-3: Col. 18) t
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2-3: Col. 20) ... »	19.4	18.9	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2-3: Col. 20) »
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1-32 × 365 ou 366) ..... 0.18	0.18	0.18	26	(Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1-32 × 365 or 366)
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2-12 × 1 000: Col. 20) .... km	226	229	27	(Col. 43 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 20) km

<sup>1)</sup> Non compris trafic de triage - Excluding marshalling yard traffic.

<sup>2)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2-3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1-32) - The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2-3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1-32).

<sup>3)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon - The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

<sup>4)</sup> Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons - One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

Col.		1983	1982	Col.	
	<b>Tableau 3-1. Bilan</b>				<b>Table 3-1. Balance</b>
	<b>Actif</b>				<b>Assets</b>
	<i>Immobilisations</i>				<i>Fixed assets</i>
	Terrains et installations fixes				Land and fixed installations
4	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	4 615 024	4 329 853	4	Purchase or construction value 1 000 mk
5	Amortissements »	248 466	214 309	5	Depreciation »
6	Net (Col. 4-5) »	4 366 558	4 115 544	6	Net (Col. 4-5) »
	Matériel de transport				Transport stock
7	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	1 898 014	1 762 610	7	Purchase or construction value 1 000 mk
8	Amortissements »	194 849	188 630	8	Depreciation »
9	Net (Col. 7-8) »	1 703 165	1 573 980	9	Net (Col. 7-8) »
	Autres matériels				Other equipment
10	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	216 632	203 842	10	Purchase or construction value 1 000 mk
11	Amortissements »	28 105	26 999	11	Depreciation »
12	Net (Col. 10-11) »	188 527	176 843	12	Net (Col. 10-11) »
15	Total (Col. 6 + 9 + 12) »	6 258 250	5 866 367	15	Total (Cols. 6 + 9 + 12) »
16	Stocks 1 000 mk	433 874	430 633	16	Supplies 1 000 mk
	<i>Valeurs réalisables et disponibles</i>				<i>Realisable and available assets</i>
17	Débiteurs 1 000 mk	253 710	194 691	17	Debtors 1 000 mk
18	Autres valeurs »	7 854	9 585	18	Other assets »
19	Total (Col. 17 + 18) »	261 564	204 276	19	Total (Cols. 17 + 18) »
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
21	Perte de l'exercice 1 000 mk	884 084	798 428	21	Losses over the financial year 1 000 mk
22	Ensemble de l'actif (Col. 15 + 16 + 19 + 21) 1 000 mk	7 837 772	7 299 704	22	Total assets (Cols. 15 + 16 + 19 + 21) 1 000 mk
	<b>Passif</b>				<b>Liabilities</b>
	<i>Capital et réserves</i>				<i>Capital and reserves</i>
23	Capital propre 1 000 mk	7 665 174	7 168 257	23	Capital 1 000 mk
24	Réserves <sup>1)</sup> »	-	-	24	Reserves <sup>1)</sup> »
	<i>Dettes à court terme</i>				<i>Short-term debts</i>
28	Créditeurs 1 000 mk	172 598	131 447	28	Creditors 1 000 mk
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
31	Bénéfice de l'exercice 1 000 mk	-	-	31	Profits over the financial year 1 000 mk
32	Ensemble du passif (Col. 23 à 31) 1 000 mk	7 837 772	7 299 704	32	Total liabilities (Cols. 23 to 31) 1 000 mk
	<b>Tableau 3-2. Charges et produits par nature</b>				<b>Table 3-2. Specific costs and receipts</b>
	<b>Résultats de l'exploitation générale et de l'exercice</b>				<b>Overall general operating and financial results</b>
	<i>Charges de personnel</i>				<i>Staff costs</i>
4	Rémunération du personnel en activité 1 000 mk	1 660 707	1 543 288	4	Salaries of active staff 1 000 mk
5	Pensions »	362 393	287 811	5	Pensions »
6	Charges sociales diverses »	205 677	171 348	6	Various social charges »
7	Total (Col. 4 à 6) »	2 228 777	2 002 447	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Matières et prestations de tiers</i>				<i>Materials and services rendered by third parties</i>
8	Consommations énergétiques électrique 1 000 mk	262 392	264 762	8	Energy consumption 1 000 mk
9	Divers »	343 923	307 010	9	Various »
10	Total (Col. 8 + 9) »	606 315	571 772	10	Total (Cols. 8 + 9) »
11	Impôts et taxes »	1 060	938	11	Taxes »
12	Dotations d'amortissement »	471 420	429 938	12	Sums allocated to depreciation »
14	Intérêts »	73 836	54 506	14	Interest »
15	Total des charges (Col. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) »	3 381 408	3 059 601	15	Total charges (Cols. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) »
16	Produits du trafic »	2 248 500	2 032 576	16	Traffic receipts »
17	Produits financiers et produits divers »	179 864	164 627	17	Other receipts »
19	Compensations reçues de l'Etat et d'autres organismes publics »	68 960	63 970	19	Compensation received from the State and public bodies »
20	Total des produits (Col. 16 + 17) »	2 497 324	2 261 173	20	Total receipts (Cols. 16 + 17) »
21	Ensemble des charges d'exploitation »	3 381 408	3 059 601	21	Overall operating costs »

<sup>1)</sup> Les fonds de réserve ne sont pas inclus dans le capital - The reserve funds are not included in capital.

Col.		1983	1982	Col.	
22	Ensemble des produits d'exploitation 1 000 mk	2 497 324	2 261 173	22	Overall operating receipts 1 000 mk
23	Résultat de l'exploitation générale .. »	- 884 084	- 798 428	23	Results of general operating .. »
25	Bénéfice (+) ou Perte (-) de l'exercice .. »	- 884 084	- 798 428	25	Profit (+) or loss (-) .. »
26	Coefficient d'exploitation (Col. 21: Col. 22) .. »	1.354	1.353	26	Operating coefficient (Col. 21: Col. 22) .. »
<b>Tableau 3-3. Charges d'exploitation par objet ou destination</b>				<b>Table 3-3. Operating costs according to category or destination</b>	
<b>Charges de l'exploitation ferroviaire</b>				<b>Costs of railway operation</b>	
4	Administration générale .. 1 000 mk	99 135	91 138	4	General administration 1 000 mk
5	Charges générales .. »	622 883	524 712	5	General costs .. »
6	Mouvement et trafic .. »	877 080	746 951	6	Operating and traffic .. »
7	Matériel et traction .. »	907 377	911 974	7	Traction and rolling stock .. »
8	Total .. »	907 377	911 974	7	Total .. »
8	dont amortissement ou renouvellement .. »	180 892	174 964	8	of which amount for amortisation or renewal .. »
9	Installations fixes .. 1 000 mk	723 864	607 585	9	Fixed installations 1 000 mk
10	Total .. »	723 864	607 585	9	Total .. 1 000 mk
10	dont amortissement ou renouvellement .. »	255 301	277 061	10	of which amount for amortisation or renewal .. »
11	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9) .. »	3 230 339	2 882 360	11	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9) .. »
<b>Charges des autres exploitations</b>				<b>Costs of other types of operating</b>	
12	Services routiers .. 1 000 mk	110 063	108 807	12	Road services 1 000 mk
14	Exploitations diverses .. »	41 006	68 434	14	Other types of operating .. »
15	Total (Col. 12 à 14) .. »	151 069	177 241	15	Total (Cols. 12 to 14) .. »
<b>Charges totales</b>				<b>Total costs</b>	
16	Total des charges d'exploitation classées (Col. 11 + 15) .. 1 000 mk	3 381 408	3 059 601	16	Total costs (Cols. 11 + 15) 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement .. »	471 420	429 938	17	of which amount for amortisation or renewal .. »
19	Ensemble des charges d'exploitation (Col. 21 tab. 3-2) .. »	3 381 408	3 059 601	19	Overall operating costs (Col. 21 of tab. 3-2) .. »
<b>Tableau 3-4. Produits d'exploitation</b>				<b>Table 3-4. Operating receipts</b>	
<b>Produits de l'exploitation ferroviaire</b>				<b>Railway operating receipts</b>	
4	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3-41) .. 1 000 mk	623 063	561 460	4	Receipts from passenger and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3-41) 1 000 mk
5	Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3-42) .. »	1 593 278	1 437 958	5	Receipts from freight and postal traffic (Col. 18 of tab. 3-42) .. »
6	Contributions et produits divers .. »	-	-	6	Various receipts and contributions .. »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) .. »	2 216 341	1 999 418	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) .. »
<b>Produits des autres exploitations</b>				<b>Other operating receipts</b>	
9	Services routiers .. 1 000 mk	85 619	83 128	9	Road services 1 000 mk
14	Marchandises .. »	179 864	164 627	14	Freight .. »
15	Divers .. »	-	-	15	Various .. »
16	Compensations tarifaires .. »	-	-	16	Tariff compensation .. »
17	Total (Col. 9 à 15) .. »	265 483	247 755	17	Total (Cols. 9 to 15) .. »
17	Compensations portées en atténuation des charges et différences d'incorporation .. 1 000 mk	15 500	14 000	17	Compensation offset against costs and differences in entries 1 000 mk
18	Ensemble des produits d'exploitation (Col. 7 + 16 + 17) .. 1 000 mk	2 497 324	2 261 173	18	Overall operating receipts (Cols. 7 + 16 + 17) 1 000 mk
	(Col. 22 tab. 3-2) .. 1 000 mk	2 497 324	2 261 173		(Col. 22 of tab. 3-2) 1 000 mk

Col.		1983	1982	Col.	
	<b>Tableau 3-41. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages</b>				<b>Table 3-41. Railway operating receipts. Passenger and baggage traffic receipts</b>
	<b>Trafic des voyageurs</b>				<b>Passenger traffic</b>
	<i>Produits</i>				<i>Receipts</i>
4	1ère classe ..... 1 000 mk	..	..	4	1st class ..... 1 000 mk
5	2ème classe ..... »	..	..	5	2nd class ..... »
6	total (Col. 4 + 5) ..... »	605 028	545 510	6	total (Cols. 4 + 5) ..... »
	<i>Produit moyen par voyageur</i>				<i>Average receipts per passenger</i>
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2-2) ..... mk	..	..	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2-2) ..... mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2-2) ..... »	..	..	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2-2) ..... »
9	moyenne (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2-2) ..... »	14.56	13.17	9	overall average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2-2) ..... »
	<i>Produit moyen par voyageur-kilomètre</i>				<i>Average receipts per passenger-kilometre</i>
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2-2) .... mk	..	..	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2-2) .... mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2-2) ... »	..	..	11	2nd class (Col. 5: col. 8 of tab. 2-2) ... »
12	moyenne (Col. 6: Col. 9 tab. 2-2) ..... »	0.181	0.164	12	overall average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2-2) ... »
	<b>Trafic des bagages</b>				<b>Baggage traffic</b>
13	Produits totales ..... 1 000 mk	7 662	6 570	13	Total receipts ..... 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accompagnés ..... »	4 867	4 025	14	amount for accompanied road motor vehicles ..... »
	<b>Produits accessoires</b>				<b>Additional receipts</b>
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs ..... 1 000 mk	2) 7 403	2) 6 470	15	Receipts from passenger traffic ..... 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages <sup>1)</sup> ..... »	2 970	2 910	16	Receipts from baggage traffic <sup>1)</sup> ..... »
	<b>Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages</b>				<b>Receipts from passenger and baggage traffic</b>
17	Totaux (Col. 6 + 13 + 15 + 16) .. 1 000 mk	623 063	561 460	17	Total (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) ..... 1 000 mk
	<b>Tableau 3-42. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste</b>				<b>Table 3-42. Railway operating receipts. Receipts from freight and postal traffic</b>
	<b>Trafic des marchandises</b>				<b>Freight traffic</b>
	<i>Produits</i>				<i>Receipts</i>
4	Colis express ..... 1 000 mk	15 148	17 840	4	Express parcels ..... 1 000 mk
5	Envois de détail ..... »	125 212	141 339	5	Part-load consignments ..... »
6	Charges complètes ..... »	1 373 409	1 237 518	6	Full loads ..... »
7	Total (Col. 4 à 6) ..... »	1 513 769	1 396 697	7	Total (Cols. 4 to 6) ..... »
	<i>Produit moyen par tonne transportée</i>				<i>Average receipts per tonne carried</i>
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2-3) ..... mk	996.78	968.30	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2-3) ..... mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2-3) ..... »	277.59	298.09	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2-3) ..... »
10	Charges complètes (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2-3) ..... »	48.02	44.04	10	Full loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2-3) ..... »
11	Moyenne générale (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2-3) ..... »	52.08	48.85	11	Overall average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2-3) ..... »
	<i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i>				<i>Average receipts per tonne-kilometre</i>
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2-3) . mk	2.440	2.400	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2-3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2-3) ..... »	0.799	0.861	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2-3) ..... »
14	Charges complètes (Col. 6: Col. 17 tab. 2-3) ..... »	0.173	0.158	14	Full loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2-3) ..... »
15	Moyenne générale (Col. 7: Col. 18 tab. 2-3) ..... »	0.187	0.174	15	Overall average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2-3) ..... »
	<b>Produits accessoires du trafic des marchandises</b>				<b>Additional receipts from freight traffic</b>
16	Produits totaux ..... 1 000 mk	62 409	25 561	16	Total receipts ..... 1 000 mk
	<b>Produits du trafic de la poste</b>				<b>Receipts from postal traffic</b>
17	Produits totaux ..... 1 000 mk	17 100	15 700	17	Total receipts ..... 1 000 mk
	<b>Produits totaux</b>				<b>Total receipts</b>
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	1 593 278	1 437 958	18	Total receipts (Col. 7 + 16 + 17) ..... 1 000 mk

<sup>1)</sup> Produits provenant de la consigne - Receipts from left baggage room charges.

<sup>2)</sup> Produits des tickets garde-place et des tickets voitures-lits dans la col. 6 - Receipts from seat tickets and sleeping car tickets included in col. 6.

Col.		1983	1982	Col.	
	<b>Tableau 4-1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs</b>				<b>Table 4-1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for tractive vehicles</b>
	<i>Véhicules ferroviaires</i>				<i>Rail vehicles</i>
	<i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	Carburants				Motor fuels
10	Consommation de carburant Diesel . . . . . 1 000 t	77	80	10	Consumption of Diesel oil 1 000 t
12	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant Diesel) . . . . .	77	80	12	Total consumption (in thousands of tonnes of Diesel oil Equivalent)
13	Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant Diesel) par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2-12) . . . . .	1.70	1.69	13	Unit consumption (in kg of Diesel oil equivalent) per tractive unit km (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2-12)
14	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2-112) . . . . .	5.68	5.56	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2-112)
	<i>Energie électrique</i>				<i>Electricity</i>
15	Consommation totale (en millions de kW/h)	242	225	15	Total consumption (in millions of kW/h)
16	Consommation unitaire (en kW/h) par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 18 + 29 tab. 2-12) . . . . .	10.43	10.40	16	Unit consumption (in kW/h) per tractive unit km (Col. 15: Cols. 18 + 29 of tab. 2-12)
17	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 15 + 23 tab. 2-112) . . . . .	26.12	26.39	17	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Cols. 15 + 23 of tab. 2-112)
18	Consommation totale de lubrifiants . . . . . t	1 194	1 336	18	Total consumption of lubricants t
	<i>Véhicules routiers</i>				<i>Road vehicles</i>
19	Consommation de carburant Diesel 1 000 t	2	2	19	Consumption of Diesel oil 1 000 t
	<b>Tableau 4-2. Accidents d'exploitation</b>				<b>Table 4-2. Operating accidents</b>
	<i>Trafic ferroviaire</i>				<i>Rail traffic</i>
	<i>Nombre des accidents</i>				<i>Number of accidents</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant <sup>1)</sup>				Collisions between rolling stock <sup>1)</sup>
3	trains . . . . .	5	5	3	train
4	manoeuvres . . . . .	14	12	4	during shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau <sup>1)</sup>	122	111	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing <sup>1)</sup>
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle <sup>1)</sup> . . . . .	40	21	6	Collisions between rolling stock and an obstacle <sup>1)</sup>
	Déraillements <sup>1)</sup>				Deraillments <sup>1)</sup>
7	de trains . . . . .	11	12	7	train
8	de manoeuvres . . . . .	22	23	8	during shunting operations
9	Nombre total des collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	214	184	9	Total number of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2-111) . . . . .	4.89	4.14	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2-111)
11	Autres accidents de matériel . . . . .	25	19	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement . . . . .	50	77	12	Casualties caused by rolling stock in motion
	<i>Nombre des tués et blessés</i>				<i>Number of killed and injured</i>
	Voyageurs tués par suite				Passengers killed as a result of
13	de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) . .	—	—	13	collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	d'autres causes (Col. 11 + 12) . . . . .	3	3	14	other causes (Cols. 11 + 12)
	Agents tués par suite				Railway employees killed as a result of
15	de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) . .	—	—	15	collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	d'autres causes (Col. 11 + 12) . . . . .	2	—	16	other causes (Cols. 11 + 12)
	Personnes étrangères tuées par suite				Other persons killed as a result of
17	de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) . .	21	25	17	collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	d'autres causes (Col. 11 + 12) . . . . .	23	35	18	other causes (Cols. 11 + 12)
19	Nombre total des tués (Col. 13 à 18) . . . . .	49	63	19	Total number of killed (Cols. 13 to 18)

<sup>1)</sup> Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 5 000 UIC francs - These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (freight of the State Railways damaged in value over 5 000 UIC francs).



Col.		1983	1982	Col.	
20	Voyageurs blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	-	9	20	Passengers injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	d'autres causes (Col. 11 + 12) .....	7	12	21	other causes (Cols. 11 + 12)
22	Agents blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	4	3	22	Railway employees injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	d'autres causes (Col. 11 + 12) .....	-	3	23	other causes (Cols. 11 + 12)
24	Personnes étrangères blessées par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	30	26	24	Other persons injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	d'autres causes (Col. 11 + 12) .....	12	12	25	other causes (Cols. 11 + 12)
26	Nombre total des blessés (Col. 20 à 25) .....	53	65	26	Total number of injured (Cols. 20 to 25)
27	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2-2: 10 000)] .....	0.009	0.009	27	Per 10 000 000 passenger-kilometres passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2-2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2-2: 10 000)] .....	0.021	0.063	28	passengers injured [(Cols. 20 + 21): Col. 9 of tab. 2-2: 10 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 - (Col. 31 + 32) du tab. 2-12] .....	0.04	0	29	Per 1 000 000 motive vehicle kilometres railway employees killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 - (Cols. 31 + 32) of tab. 2-12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 - (Col. 31 + 32) du tab. 2-12] ..	0.08	0.12	30	railway employees injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 - (Cols. 31 + 32) of tab. 2-12]
	<b>Trafic routier</b>				<b>Road traffic</b>
31	Nombre d'accidents .....	73	73	31	Number of accidents
32	» de tués .....	-	-	32	» » killed
33	» de blessés .....	-	2	33	» » injured
	<b>Tableau 4-4. Conditions terminales et transports combinés</b>				<b>Table 4-4. Terminal conditions and combined transport</b>
	<b>Embranchements de particuliers</b>				<b>Private sidings</b>
3	Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice .....	855	852	3	Number of private sidings at the end of the working year
	<b>Conteneurs</b>				<b>Containers</b>
	<b>Effectifs à la fin de l'exercice</b>				<b>Number at the end of the working year</b>
	<i>Petits conteneurs</i>				<i>Small containers</i>
15	du réseau .....	-	-	15	railway owned
16	de particuliers .....	-	-	16	privately owned
17	Nombre de conteneurs à charge expédiés ..	-	-	17	Number of loaded containers forwarded
18	Poids réel des marchandises .....	-	-	18	Effective weight of freight 1 000 t
	<i>Conteneurs moyens</i>				<i>Medium-sized containers</i>
	du réseau				railway owned
19	normaux .....	-	-	19	normal
20	à porteur aménagé .....	685	785	20	carried on specially fitted vehicles
	de particuliers				privately owned
21	normaux .....	50	50	21	normal
22	à porteur aménagé .....	-	-	22	carried on specially fitted vehicles
23	Nombre de wagons chargés de conteneurs à charge ou taxés à vide .....	2 200	2 771	23	Number of wagons with loaded or charged-empty containers
24	Nombre de conteneurs à charge expédiés ..	8 800	11 084	24	Number of loaded containers forwarded
25	Poids réel des marchandises .....	44	56	25	Effective weight of freight 1 000 t
26	Nombre de conteneurs à charge pris ou remis à domicile par le réseau .....	-	-	26	Number of loaded containers collected or delivered by the railway (door-to-door)
	<i>Grands conteneurs</i>				<i>Large containers</i>
27	du réseau .....	28	28	27	railway owned
28	de particuliers .....	-	-	28	privately owned
	<b>A charge</b>				<b>Loaded</b>
	expédiés des gares du réseau (sauf gares maritimes) .....				forwarded from railway stations (except harbour stations)
29	nombre de conteneurs .....	11 858	9 577	29	number of containers
30	poids réel des marchandises ... 1 000 t	261	201	30	effective weight of freight 1 000 t
	expédiés des gares maritimes				forwarded from harbour stations
31	nombre de conteneurs .....	3 350	3 781	31	number of containers
32	poids réel des marchandises ... 1 000 t	59	66	32	effective weight of freight 1 000 t

Col.		1983	1982	Col.	
	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international des col. 35 et 36)				from foreign railways (except international transit in cols. 35 and 36)
33	nombre de conteneurs .....	5 700	5 032	33	number of containers
34	poids réel des marchandises ... 1 000 t	70	60	34	effective weight of freight 1 000 t
	en transit international entre deux points frontières terrestres				in international transit via two land frontier points
35	nombre de conteneurs .....	—	—	35	number of containers
36	poids réel des marchandises ... 1 000 t	—	—	36	effective weight of freight 1 000 t
	total				total
37	nombre de conteneurs .....	20 908	18 390	37	number of containers
38	poids réel des marchandises ... 1 000 t	390	327	38	effective weight of freight 1 000 t
	A vide				Empty
	nombre de conteneurs				number of containers
39	expédiés des gares du réseau gares mari- times comprises .....	14 395	13 542	39	forwarded from railway stations including harbour stations
40	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international de la col. 41)	348	404	40	from foreign railways (except in inter- national transit, Col. 41)
41	en transit international entre deux points frontières terrestres .....	—	—	41	in international transit via two land frontier points
42	total .....	14 743	13 946	42	total

## 2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1983 — Private Railways. Main data in 1983

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12	Longueur des voies Length of tracks 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tonnes	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi - Karhula .....	1.524	6.1	11.1	13 404	511	3 064

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Produits - Receipts			Charges d'exploitation Operating charges	Excédent ou perte (-) Excess or deficiency (-) (Col. 10 - Col. 11)	Coefficient d'exploitation Operating coefficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctionnaires Number of officials 31/12
	Marchandises Freight traffic	Autres Others	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marks finlandais - Thousands of Finnish marks						
Kymi - Karhula .....	2 631	380	3 011	2 939	72	97.6	22

Tätä julkaisua myy

**VALTION  
PAINATUSKESKUS**

POSTIMYYNTI

PL 516

00101 Helsinki

Vaihde (90) 539 011

Telex 123458 vapk sf

KIRJAKAUPAT HELSINGISSÄ

Annankatu 44

(Et. Rautatiekadun kulma)

Vaihde (90) 17 341

Eteläesplanadi 4

Puh. (90) 662 801

Denna publikation säljes  
av

**STATENS  
TRYCKERICENTRAL**

POSTFÖRSÄLJNING

PB 516

00101 Helsingfors

Växel (90) 539 011

Telex 123458 vapk sf

BOKHANDLAR I HELSINGFORS

Annegatan 44

(I hörnet av S. Järnv.g.)

Växel (90) 17 341

Södra esplanaden 4

Tel. (90) 662 801

This publication is  
available from

**GOVERNMENT  
PRINTING CENTRE**

MAIL ORDERS

P.O. BOX 516

SF-00101 Helsinki Finland

Phone internat.

+ 358 0 539 011

Telex 123458 vapk sf

BOOKSHOPS IN HELSINKI

Annankatu 44

Phone (90) 17 341

Eteläesplanadi 4

Phone (90) 662 801