

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

1981

HELSINKI 1982



Rautatiehallitus
Järnvägsstyrelsen
Finnish State Railways. Board of Administration

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket

074774

1981

HELSINKI 1982

ISSN 0357-0339

Helsinki 1982. Valtion painatuskeskus

Esipuhe

Vuoden 1981 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Joitakin pienehköjä tarkennuksia on kuitenkin suoritettu. Henkilö- ja tavaraliikennettä koskevaa tietoaineistoa on jossain määrin täydennetty. Taulussa 3.1.2.6. on esitetty eräiden liikennepaikkojen väliset matkustajavirrat ja taulussa 3.1.3.6. kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen painon ja tonnikilometrien tavararyhmittäinen jakautuminen kotimaiseen ja kansainväliseen liikenteeseen. Graafista esitystapaa on muutettu tauluissa 4.2.5. ja 4.2.6.

Toimitustyöstä vastaa aktuaari Irja Käki.

Helsingissä toukokuun 24 päivänä 1982

Förord

Järnvägsstatistiken för år 1981 motsvarar i sin grundstruktur föregående års respektive publikation. Några smärre preciseringar har dock företagits. Informationsmaterialet för person- och godstrafikens del har i viss mån kompletterats. I tabell 3.1.2.6. har framställts passagerarströmningarna mellan några trafikplatser och i tabell 3.1.3.6. fördelningen enligt varuslag av den kommersiella vagnlastfjälltrafikens vikt och tonkilometerantal på inhemsk och internationell trafik. Det grafiska framställningssättet har ändrats i tabellerna 4.2.5. och 4.2.6.

För redigeringsarbete svarar aktuarie Irja Käki.

Helsingfors, den 24 maj 1982

H. RÖMER

Viljo Lipponen

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

| | |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Liikennepituus | = oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus |
| Sivutoiminen | = kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia) |
| Junakilometri | = junan kulkema kilometrin matka |
| Bruttotonnikilometrit | = junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit |
| Vedetyt bruttotonnikilometrit | = junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit |
| Nettotonnikilometrit | = junassa kuljetetun tavarain ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit |
| Vaununakselikilometrit | = junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit |
| Veturikilometri | = veturin kulkema kilometrin matka |
| Veturin liikennekäyttöaika | = veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaanluettuna) |
| Henkilökilometri | = matkustajan kulkema kilometrin matka |
| Tonnikilometri | = tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka |

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

| | |
|-----------|---------------------------------------------------|
| • | = toisto |
| — | = ei mitään ilmoitettavaa |
| 0 tai 0.0 | = suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä |
| .. | = tietoa ei ole saatu |

Notions figurant dans la statistique ferroviaire:

| | |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Longueur exploitée | = longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploitée par les VR |
| En emploi secondaire | = emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine |
| Trainskilomètre | = kilomètre parcouru par le train |
| Tonnes-kilomètres brutes | = poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants |
| Tonnes-kilomètres brutes remorquées | = poids brut des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants |
| Tonnes-kilomètres nettes | = poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train \times trains-kilomètres correspondants |
| Kilomètres-essieux-véhicule | = nombre d'essieux des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants |
| Locomotiveskilomètre | = kilomètre parcouru par la locomotive |
| Période de service en exploitation d'une locomotive | = période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement) |
| Voyageurskilomètre | = kilomètre parcouru par le train |
| Tonnes-kilomètre | = acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises |

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

| | |
|----------|-------------------------------------------------------------|
| • | = répétition |
| — | = rien à signaler |
| 0 ou 0.0 | = la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée |
| .. | = information non obtenue |

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

| | |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trafiklängd | = den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd |
| I bisyssla | = halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan) |
| Tågakilometer | = av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka |
| Bruttotonkilometer | = sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågakilometer |
| Dragna bruttotonkilometer | = vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågakilometer |
| Nettotonkilometer | = vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget \times motsvarande tågakilometer |
| Vagnaxelkilometer | = vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågakilometer |
| Lokkilometer | = av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka |
| Lokets trafikdrifttid | = lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad) |
| Personkilometer | = av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka |
| Tonkilometer | = en kilometer lång transportsträcka för ett godston |

I tabellerna har använts följande symboler:

| | |
|-------------|------------------------------------------------------|
| • | = repetition |
| — | = intet finns att redovisa |
| 0 eller 0.0 | = storheten mindre än hälften av den använda enheten |
| .. | = uppgift ej tillgänglig |

Conceptions appearing in Railway Statistics:

| | |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Length of line operated | = total length of own line and that of another Railway operated by the VR |
| In side-line occupation | = part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week) |
| Train-kilometre | = distance of one kilometre covered by the train |
| Gross ton-kilometres | = total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres |
| Gross ton-kilometres hauled | = gross weight of the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres |
| Net ton-kilometres | = weight of the goods and the passengers carried in a train \times corresponding train-kilometres |
| Vehicle-axle-kilometres | = number of axles of the vehicles of a train \times corresponding train-kilometres |
| Locomotive-kilometre | = distance of one kilometre covered by the locomotive |
| Period of service in operation of a locomotive | = total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period) |
| Passenger-kilometre | = distance of one kilometre covered by the passenger |
| Ton-kilometre | = one conveyance kilometre of one ton of goods |

The following symbols have been used in the tables:

| | |
|----------|------------------------------------------------------|
| • | = repetition |
| — | = nothing to indicate |
| 0 or 0.0 | = the quantity is smaller than half of the unit used |
| .. | = information not available |

SISÄLLYS

| A. | Valtionrautatiet | Sivu |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Taulu | | |
| I. | Historiallinen katsaus | 8 |
| 1. | Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1981 | 8 |
| 2. | Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan | 10 |
| II. | Vuosi 1981 | 11 |
| 1. | <i>Käyttöomaisuus</i> | 11 |
| 1.1. | <i>Rata ja rakennukset</i> | 11 |
| 1.1.1. | Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1977—1981 .. | 11 |
| 1.1.2. | Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1981 lopussa | 12 |
| 1.1.3. | Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1981 lopussa | 14 |
| 1.1.4. | Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1981 lopussa | 14 |
| 1.1.5. | Sähköistämätön ja sähköistetty ratapituus vuosien 1977—1981 lopussa | 14 |
| 1.1.6. | Sähköistetyt radat vuoden 1981 lopussa | 14 |
| 1.1.7. | Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1977—1981 lopussa | 14 |
| 1.1.8. | Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1977—1981 lopussa | 15 |
| 1.1.9. | Liikennepaikat vuosien 1977—1981 lopussa | 15 |
| 1.1.10. | Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1981 lopussa | 16 |
| 1.1.11. | Rautatien ja maantien risteykset risteuksen laadun mukaan vuosien 1977—1981 lopussa | 16 |
| 1.1.12. | Rataverkko vuoden 1981 lopussa | 17 |
| 1.2. | <i>Liikkuva kalusto</i> | 18 |
| 1.2.1. | Vetokalusto vuosien 1972—1981 lopussa | 18 |
| 1.2.2. | Vaunut vuosien 1977—1981 lopussa | 19 |
| 1.2.3. | Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1972—1981 lopussa | 20 |
| 1.2.4. | Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1977—1981 lopussa | 21 |
| 1.2.5. | Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1972—1981 lopussa | 21 |
| 2. | <i>Henkilökunta</i> | 22 |
| 2.1. | Henkilökunta vuosien 1977—1981 lopussa | 22 |
| 2.2. | Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1977—1981 | 22 |
| 2.3. | Henkilökunta keskimäärin vuosina 1972—1981 .. | 23 |
| 2.4. | Työtunnit toiminnoittain vuosina 1977—1981 | 23 |
| 2.5. | Työssä olleet vuositöytätekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1981 | 24 |
| 2.6. | Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1972 ja 1981 lopussa | 26 |
| 2.7. | Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1971—1981 .. | 27 |
| 2.8. | Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyittäin vuosina 1977—1981 | 27 |
| 2.9. | Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1972—1981 .. | 28 |
| 3. | <i>Liikenne</i> | 29 |
| 3.1. | <i>Junaliikenne</i> | 29 |
| 3.1.1. | <i>Liikkuvan kaluston suoritteet</i> | 29 |
| 3.1.1.1. | Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1977—1981 | 29 |
| 3.1.1.2. | Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukana-luettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja juna-lajeittain vuonna 1981 | 31 |

INNEHÅLL

| A. | Statsjärnvägarna | Sida |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Tabell | | |
| I. | Historisk översikt | 8 |
| 1. | Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862—1981 | 8 |
| 2. | Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik | 10 |
| II. | År 1981 | 11 |
| 1. | <i>Anläggningsskapital</i> | 11 |
| 1.1. | <i>Bana och byggnader</i> | 11 |
| 1.1.1. | Bana och dess överbyggnad åren 1977—1981 | 11 |
| 1.1.2. | Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1981 | 12 |
| 1.1.3. | Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1981 | 14 |
| 1.1.4. | Linjblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1981 | 14 |
| 1.1.5. | Icke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1977—1981 | 14 |
| 1.1.6. | Elektrifierade banor vid slutet av år 1981 | 14 |
| 1.1.7. | Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1977—1981 | 14 |
| 1.1.8. | Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1977—1981 | 15 |
| 1.1.9. | Trafikplatser vid slutet av åren 1977—1981 | 15 |
| 1.1.10. | Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1981 | 16 |
| 1.1.11. | Korsningar mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1977—1981 | 16 |
| 1.1.12. | Bannätet vid slutet av år 1981 | 17 |
| 1.2. | <i>Rullande materiel</i> | 18 |
| 1.2.1. | Dragfordon vid slutet av åren 1972—1981 | 18 |
| 1.2.2. | Vagnar vid slutet av åren 1977—1981 | 19 |
| 1.2.3. | Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens personvagnpark vid slutet av åren 1972—1981 .. | 20 |
| 1.2.4. | Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1977—1981 | 21 |
| 1.2.5. | Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1972—1981 .. | 21 |
| 2. | <i>Personal</i> | 22 |
| 2.1. | Personalen vid slutet av åren 1977—1981 | 22 |
| 2.2. | Ändringar i personalantalet åren 1977—1981 | 22 |
| 2.3. | Personalen i medeltal åren 1972—1981 | 23 |
| 2.4. | Arbetsstimmar enligt funktioner åren 1977—1981 .. | 23 |
| 2.5. | I arbete varande årsanställda och arbetsstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande-grupp år 1981 | 24 |
| 2.6. | I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsak syslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1972 och 1981 | 26 |
| 2.7. | Personalen enligt funktioner åren 1971—1981 | 27 |
| 2.8. | Personalens frånvaro från arbete enligt skälen för frånvaron åren 1977—1981 | 27 |
| 2.9. | Arbetsstimmar och frånvarodagar åren 1972—1981 | 28 |
| 3. | <i>Trafik</i> | 29 |
| 3.1. | <i>Tågtrafik</i> | 29 |
| 3.1.1. | <i>Prestationer av rullande materiel</i> | 29 |
| 3.1.1.1. | Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1977—1981 | 29 |
| 3.1.1.2. | Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1981 | 31 |

| Taulu | Sivu | Tabell | Sida |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1981 | 32 | 3.1.1.3. Sammanfattningstabla per bandel år 1981 | 32 |
| 3.1.1.4. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1981 | 44 | 3.1.1.4. Medeltäthet per dygn och bandel år 1981 | 44 |
| 3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1981 | 45 | 3.1.1.5. Bruttoton per bandel år 1981 | 45 |
| 3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1981 | 50 | 3.1.1.6. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1981 | 50 |
| 3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1981 | 60 | 3.1.1.7. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1981 | 60 |
| 3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1981 | 61 | 3.1.1.8. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1981 | 61 |
| 3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1981 | 61 | 3.1.1.9. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1981 | 61 |
| 3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1981 | 62 | 3.1.1.10. Dragfordonens trafikårvändningstid, tågkilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1981 | 62 |
| 3.1.1.11. Energian kulutus ja kustannukset vuonna 1981 | 63 | 3.1.1.11. Energiförbrukning och -kostnader år 1981 | 63 |
| 3.1.2. Henkilöliikenne | 64 | 3.1.2. Persontrafik | 64 |
| 3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1977—1981 | 64 | 3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1977—1981 | 64 |
| 3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1977—1981 | 65 | 3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljetтарыffslag åren 1977—1981 | 65 |
| 3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkakajakautuma vuonna 1981 | 66 | 3.1.2.3. Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1981 | 66 |
| 3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1977—1981 | 66 | 3.1.2.4. Persontrafik enligt trafikslag åren 1977—1981 .. | 66 |
| 3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1972—1981 | 67 | 3.1.2.5. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1972—1981 | 67 |
| 3.1.2.6. Lähtö- ja määräasemien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkalipuista vuonna 1981 | 68 | 3.1.2.6. Statistik över passagerarströmningarna mellan avgångs- och bestämmelsestationerna baserad på för nämnda avstånd sålda resbiljetter år 1981 .. | 68 |
| 3.1.3. Tavaraliikenne | 70 | 3.1.3. Godstrafik | 70 |
| 3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1972—1981 | 70 | 3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1972—1981 .. | 70 |
| 3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1972—1981 | 72 | 3.1.3.2. Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1972—1981 | 72 |
| 3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnimetrien indeksi vuosina 1969—1981 | 73 | 3.1.3.3. Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1969—1981 | 73 |
| 3.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikipometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1981 | 74 | 3.1.3.4. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjärtrafik åren 1981 | 74 |
| 3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikipometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1981 | 77 | 3.1.3.5. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella styckegods-fjärtrafik åren 1981 | 77 |
| 3.1.3.6. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikipometrit tavararyhmittäin vuosina 1977—1981 | 80 | 3.1.3.6. Godsets vikt och tonkilometer enligt varugrupper i den kommersiella vagnslastfjärtrafik åren 1977—1981 | 80 |
| 3.1.3.7. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikipometrit tavaralajeittain vuosina 1977—1981 | 82 | 3.1.3.7. Godsets vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfjärtrafik åren 1977—1981 | 82 |
| 3.1.3.8. Liikennealuekartta | 84 | 3.1.3.8. Trafikområdeskarta | 84 |
| 3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1981 | 86 | 3.1.3.9. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1981 | 86 |
| 3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1981 | 90 | 3.1.3.10. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt motagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1981 | 90 |
| 3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1981 | 94 | 3.1.3.11. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och motagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1981 | 94 |
| 3.1.3.12. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen alueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1981 | 98 | 3.1.3.12. Sammanfattningstabla enligt områden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1981 | 98 |
| 3.1.3.13. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1981 | 100 | 3.1.3.13. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1981 | 100 |
| 3.1.3.14. Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut tavararyhmittäin vuosina 1977—1981 | 100 | 3.1.3.14. Ankomna lastade godsvagnar från SRRF enligt varugrupper åren 1977—1981 | 100 |
| 3.1.3.15. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1977—1981 | 101 | 3.1.3.15. Transporterade lastade godsvagnar åren 1977—1981 | 101 |
| 3.1.3.16. Kaupallinen vaunuormaliikenne tavararyhmittäin vuosina 1977—1981 | 101 | 3.1.3.16. Kommersiella vagnslasttrafiken enligt varugrupper åren 1977—1981 | 101 |
| 3.2. Autoliikenne vuosina 1977—1981 | 102 | 3.2. Biltrafik åren 1977—1981 | 102 |
| 4. Talous | 103 | 4. Ekonomi | 103 |
| 4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan | 103 | 4.1. Intäkter enligt affärsbokföring | 103 |
| 4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1977—1981 | 103 | 4.1.1. Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1977—1981 | 103 |
| 4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1977—1981 | 104 | 4.1.2. Godstrafikintäkter åren 1977—1981 | 104 |

| Taulu | Sivu |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 4.1.3. Henkilöliikenne- ja tavaraliikennetuotot vuonna 1981 (piirros) | 104 |
| 4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1977—1981 | 105 |
| 4.1.5. Tuotteiden yhdistelmätaulu vuosina 1977—1981 .. | 105 |
| 4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1977—1981 | 105 |
| 4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan | 106 |
| 4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1977—1981 | 106 |
| 4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1981 | 106 |
| 4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1977—1981 .. | 107 |
| 4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1977—1981 | 107 |
| 4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1972—1981 | 108 |
| 4.2.6. Kulut vuosina 1972—1981 | 109 |
| 4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1977—1981 .. | 110 |
| 4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1969—1981 | 110 |
| 4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan | 111 |
| 4.3.1. Käyttöomaisuuden arvomuutokset vuonna 1981 .. | 111 |
| 4.3.2. Käyttöomaisuuden arvonnäykset vuosina 1977—1981 | 111 |
| 4.3.3. Sijoitusmäärärahojen käyttö vuosina 1977—1981 | 111 |
| 4.4. Indeksit | 112 |
| 4.4.1. Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1969—1981 .. | 112 |
| 4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1969—1981 | 112 |
| 4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1969—1981 | 114 |
| 4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1977—1981 | 115 |
| 5. Liikenneonnettomuudet | 116 |
| 5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1981 | 116 |
| 5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1977—1981 | 118 |
| B. Yksityiset rautatiet | |
| 1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1977—1981 | 119 |
| C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande | |
| | Pages |
| 1. Chemins de fer de l'État | 120 |
| 2. Chemins de fer Privés | 136 |

| Tabell | Sida |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 4.1.3. Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1981 (ritning) | 104 |
| 4.1.4. Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1977—1981 | 105 |
| 4.1.5. Sammanfattningstabell av intäkter åren 1977—1981 | 105 |
| 4.1.6. Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1977—1981 | 105 |
| 4.2. Kostnader enligt affärsbokföring | 106 |
| 4.2.1. Kostnader enligt funktioner åren 1977—1981 | 106 |
| 4.2.2. Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1981 | 106 |
| 4.2.3. Kostnader enligt kostnadsslag åren 1977—1981 .. | 107 |
| 4.2.4. Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1977—1981 | 107 |
| 4.2.5. Intäkter och resultat åren 1972—1981 | 108 |
| 4.2.6. Kostnader åren 1972—1981 | 109 |
| 4.2.7. Intäkter och kostnader samt resultat åren 1977—1981 | 110 |
| 4.2.8. Enhetskostnader åren 1969—1981 | 110 |
| 4.3. Anläggningsskapital enligt affärsbokföring | 111 |
| 4.3.1. Anläggningsskapitalets värdeförändringar år 1981 .. | 111 |
| 4.3.2. Anläggningsskapitalets värdeökningar åren 1977—1981 | 111 |
| 4.3.3. Användning av investeringsanslag åren 1977—1981 | 111 |
| 4.4. Index | 112 |
| 4.4.1. Trafikens volymindex åren 1969—1981 | 112 |
| 4.4.2. Transportavgifternas prisindex åren 1969—1981 .. | 112 |
| 4.4.3. Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1969—1981 .. | 114 |
| 4.4.4. Investeringsverksamhetens prisindex åren 1977—1981 | 115 |
| 5. Trafikolyckor | 116 |
| 5.1. Trafikolyckor år 1981 | 116 |
| 5.2. Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1977—1981 | 118 |
| B. Privata järnvägar | |
| 1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1977—1981 | 119 |
| C. Summary relating to the Railways of Finland | |
| | Page |
| 1. State Railways | 120 |
| 2. Private Railways | 136 |

II. Vuosi 1981 — År 1981

1. Käyttöomaisuus — Anlätgningskapital

1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

1.1.1. Rata ja sen pälllysrakennö vuosina 1977—1981 — Bana och dess överbyggnad åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Raideleveys — Spårvidd 1.524 m | | | | | |
| Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 km | 6 063 | 6 057 | 6 078 | 6 075 | 6 068 |
| Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana | 5 591 | 5 585 | 5 602 | 5 599 | 5 593 |
| % | 92.2 | 92.2 | 92.2 | 92.2 | 92.2 |
| Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km | 155 | 256 | 295 | 484 | 618 |
| Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Två- eller flerspårig bana km | 472 | 472 | 476 | 476 | 475 |
| % | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 |
| Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km | 360 | 419 | 438 | 438 | 438 |
| Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12 | 6 089 | 6 079 | 6 100 | 6 096 | 6 089 |
| Oma rata — Ägen bana | 6 063 | 6 057 | 6 078 | 6 075 | 6 068 |
| Vieras rata — Främmande bana | 26 | 22 | 22 | 21 | 21 |
| Keskilikennepituus — Medeltrafiklängd | 6 044 | 6 080 | 6 081 | 6 098 | 6 092 |
| Pääraiteiden rataryhmitys ¹⁾ — Huvudspårens bangruppering ¹⁾ 31/12 | | | | | |
| Rataryhmä A — Bangrupp A Raidekm — Spårkm | 1 416 | 1 392 | 1 390 | 1 362 | 1 316 |
| Rataryhmä B ₁ — Bangrupp B ₁ » | 996 | 948 | 923 | 926 | 929 |
| Rataryhmä B ₂ — Bangrupp B ₂ » | 920 | 926 | 946 | 935 | 942 |
| Rataryhmä C — Bangrupp C » | 3 223 | 3 282 | 3 315 | 3 347 | 3 385 |
| Kiskot — Räler 31/12 | | | | | |
| Raidepituus — Spårängd Raidekm — Spårkm | 9 131 | 9 132 | 9 149 | 9 156 | 9 142 |
| Pääraiteet — Huvudspår » | 6 555 | 6 548 | 6 574 | 6 570 | 6 572 |
| % | 71.8 | 71.7 | 71.9 | 71.8 | 71.9 |
| Kiskopainot — Rällsvikter | | | | | |
| < 45 kg/m Raidekm — Spårkm | 3 172 | 3 104 | 3 103 | 3 079 | 3 028 |
| % | 48.4 | 47.4 | 47.2 | 46.9 | 46.1 |
| ≥ 45 » Raidekm — Spårkm | 3 383 | 3 444 | 3 471 | 3 491 | 3 544 |
| % | 51.6 | 52.6 | 52.8 | 53.1 | 53.9 |
| Sivu- ja syrjäraiteet—Sido- och bispår Raidekm — Spårkm | 2 576 | 2 584 | 2 575 | 2 586 | 2 570 |
| % | 28.2 | 28.3 | 28.1 | 28.2 | 28.1 |
| Vuoden aikana vaihdetut kiskot — | | | | | |
| Under året utbytta räler Raidekm — Spårkm | 198 | 138 | 99 | 111 | 123 |
| Siitä pääraiteet — Därav huvudspår » | 185 | 98 | 75 | 80 | 113 |
| Tukikerros, pääraiteet — Ballast, huvudspår 31/12 » | 6 555 | 6 548 | 6 574 | 6 570 | 6 572 |
| Sora — Grus » | 2 367 | 2 297 | 2 242 | 2 223 | 2 174 |
| % | 36.1 | 35.1 | 34.1 | 33.8 | 33.1 |
| Sepeli — Makadam Raidekm — Spårkm | 4 188 | 4 251 | 4 332 | 4 347 | 4 398 |
| % | 63.9 | 64.9 | 65.9 | 66.2 | 66.9 |
| Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat Raidekm — Spårkm | 167 | 63 | 81 | 15 | 38 |
| Ratapölykyl — Sliprar 31/12 Kpl — St 1 000 | 14 237.9 | 14 310.2 | 14 357.9 | 14 454.9 | 14 404.9 |
| Puiset — Av trä » | 13 167.3 | 13 150.4 | 13 178.6 | 13 238.0 | 13 123.1 |
| % | 92.5 | 91.9 | 91.8 | 91.6 | 91.1 |
| Betoniset — Av betong Kpl — St 1 000 | 1 070.6 | 1 159.8 | 1 179.3 | 1 216.9 | 1 281.8 |
| % | 7.5 | 8.1 | 8.2 | 8.4 | 8.9 |
| Vuoden aikana vaihdetut ratapölykyl — | | | | | |
| Under året utbytta sliprar Kpl — St 1 000 | 326.3 | 257.4 | 215.6 | 205.6 | 229.7 |
| Vaihteet — Växlar 31/12 Kpl — St | 8 043 | 8 029 | 7 921 | 7 854 | 7 744 |
| Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 » | 111 | 105 | 106 | 108 | 109 |
| Kaarteiden pituus — Kurvornas längd 31/12 | | | | | |
| Suorat osat — Räta delar Ratakm — Bankm | 4 217 | 4 213 | 4 219 | 4 217 | 4 215 |
| < 500 m » | 153 | 152 | 153 | 151 | 148 |
| ≥ 500 m » | 1 693 | 1 692 | 1 706 | 1 707 | 1 705 |
| Kaltevuuksien pituus — Lutningarnas längd 31/12 | | | | | |
| Vaakasuurat osat — Horisontala delar .. Ratakm — Bankm | 783 | 772 | 772 | 765 | 765 |
| ≤ 5 % » | 2 740 | 2 747 | 2 761 | 2 749 | 2 744 |
| > 5 % ≤ 10 % » | 1 929 | 1 942 | 1 947 | 1 962 | 1 963 |
| > 10 % » | 611 | 596 | 598 | 599 | 596 |
| Tunnelit — Tunnlar Kpl — St | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| Metriä — Meter | 19 346 | 19 338 | 19 338 | 19 338 | 19 338 |

¹⁾ Rataryhmä — Bangrupp
A
B₁
B₂
C

Kiskotus — Räler
30 kg/metri — meter
43, 54, 60 »
43, 60 »
54 »

Tukikerros — Ballast
sora, sepeli — grus, makadam
sora — grus
sepeli — makadam
sepeli — makadam

1.1.2. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1981 lopussa — Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av

| Rataosa — Bandel | Liikennepituus — Trafiklängd | | | Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie | Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| | Valtion- rautatei- den radat Statsjärn- vägarnas banor | Vieraat radat Främ- mande banor | Yhteensä Summa | | m | ‰ |
| | km | | | | | |
| Helsinki—Tampere, Helsingfors—Tammerfors | 264.995 | 10.678 | 275.673 | 180 | 16.8 | 160 |
| Helsinki, Helsingfors—Tampere, Tammerfors | 187.102 | — | 187.102 | 500 | 10.0 | 1 180 |
| Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana | 3.575 | — | 3.575 | 200 | 10.0 | 560 |
| Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs | 0.371 | 2.733 | 3.104 | 200 | 10.0 | 43 |
| Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård | 4.607 | — | 4.607 | 320 | 10.0 | 140 |
| Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Herttonäs | 0.863 | 7.768 | 8.631 | 398 | 10.0 | 1 310 |
| Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum | 34.076 | — | 34.076 | 180 | 16.8 | 160 |
| Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana | 10.765 | — | 10.765 | 1 100 | 10.0 | 980 |
| Toijala—Valkeakoski | 17.613 | — | 17.613 | 380 | 10.0 | 900 |
| Sääksjärvi—Lentokoneteidas | 6.023 | 0.177 | 6.200 | 200 | 12.0 | 960 |
| Riihimäki—Vainikkala—Parikkala | 500.180 | 0.533 | 500.713 | 180 | 17.5 | 1 260 |
| Riihimäki—Vainikkala-rajaa, -gränsen | 213.498 | — | 213.498 | 400 | 10.0 | 3 145 |
| Lahti—Heinola | 37.404 | — | 37.404 | 450 | 12.0 | 1 500 |
| Lahti—Vesijärvi | 3.143 | — | 3.143 | 180 | 17.5 | 1 260 |
| Lahti—Upolahdi | 1.568 | 0.260 | 1.828 | 400 | 7.0 | 380 |
| Lahti—Valko, Valkom | 77.090 | 0.273 | 77.363 | 400 | 12.0 | 815 |
| Joutjärvi—Mukkula | 7.039 | — | 7.039 | 200 | 15.0 | 700 |
| Koria—Keltti | 5.316 | — | 5.316 | 300 | 11.5 | 540 |
| Luumäki—Parikkala | 126.905 | — | 126.905 | 400 | 10.0 | 1 300 |
| Simola—Lappeenranta | 18.420 | — | 18.420 | 297 | 12.5 | 475 |
| Imatra—Imatrankoski-rajaa, -gränsen | 9.797 | — | 9.797 | 900 | 12.0 | 393 |
| Helsinki—Turku, Helsingfors—Åbo | 207.437 | — | 207.437 | 265 | 20.0 | 560 |
| Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo | 198.758 | — | 198.758 | 265 | 13.5 | 540 |
| Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal | 8.679 | — | 8.679 | 600 | 20.0 | 560 |
| Hanko, Hangö—Hyvinkää | 151.491 | — | 151.491 | 300 | 16.5 | 300 |
| Hanko, Hangö—Hyvinkää | 148.004 | — | 148.004 | 300 | 11.0 | 700 |
| Lohja, Lojo—Tytyri | 3.487 | — | 3.487 | 300 | 16.5 | 300 |
| Uusikaupunki—Toijala | 214.741 | 1.456 | 216.197 | 200 | 15.0 | 200 |
| Turun satama, Åbo hamn—Toijala | 132.573 | — | 132.573 | 240 | 15.0 | 200 |
| Turku, Åbo—Kalaranta | 66.061 | — | 66.061 | 290 | 12.0 | 1 170 |
| Ihala—Viheriäinen | 5.277 | 0.479 | 5.756 | 800 | 11.0 | 1 400 |
| Raisio—Naantali | 6.105 | — | 6.105 | 460 | 12.0 | 820 |
| Naantalin sataman haararata, Naantali hamnbibana | 1.927 | — | 1.927 | 200 | 12.0 | 240 |
| Uusikaupunki—Rikkihappo | 2.798 | 0.977 | 3.775 | 320 | 12.0 | 250 |
| Tampere—Vaasa, Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kaskinen | 603.348 | — | 603.348 | 250 | 13.0 | 880 |
| Tampere—Vaasa, Vasa | 304.662 | — | 304.662 | 290 | 13.0 | 820 |
| Vilppula—Mänttä | 7.715 | — | 7.715 | 250 | 12.0 | 340 |
| Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad | 111.615 | — | 111.615 | 400 | 10.5 | 660 |
| Perälä—Kaskinen, Kaskö | 24.797 | — | 24.797 | 350 | 10.8 | 790 |
| Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot | 3.918 | — | 3.918 | 275 | 10.0 | 244 |
| Lielahdi—Parkano—Seinäjoki | 150.641 | — | 150.641 | 1 600 | 10.0 | 2 240 |
| Orivesi—Jyväskylä | 119.495 | — | 119.495 | 300 | 13.0 | 880 |
| Orivesi—Jyväskylä | 112.701 | — | 112.701 | 485 | 12.5 | 880 |
| Jämsä—Kaipola | 6.794 | — | 6.794 | 300 | 13.0 | 880 |
| Seinäjoki—Äkäsjoki | 789.989 | 8.174 | 798.163 | 200 | 12.0 | 260 |
| Seinäjoki—Tornio-rajaa, -gränsen | 469.800 | — | 469.800 | 300 | 11.5 | 540 |
| Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana | 9.473 | — | 9.473 | 400 | 12.0 | 260 |
| Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby | 8.039 | — | 8.039 | 400 | 10.0 | 560 |
| Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen | 13.988 | — | 13.988 | 300 | 10.0 | 534 |
| Kokkola, Karleby—Ykspihlaja, Yxpilä | 5.015 | — | 5.015 | 500 | 10.0 | 624 |
| Vihanti—Ristonaho | 11.764 | — | 11.764 | 1 200 | 10.0 | 740 |
| Tuomioja—Raahe | 28.212 | — | 28.212 | 430 | 10.0 | 1 320 |
| Raahe—Lapaluoto | 5.334 | — | 5.334 | 250 | 10.0 | 320 |
| Raahe—Rautaruukki | 1.247 | 1.499 | 2.746 | 250 | 4.7 | 750 |

År 1981

| Rataosa — Bandel | Liikennepituus — Trafiklängd | | | Lyhin kaarteensäde Minsta kurvradie | Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd | |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| | Valtion-rautatelden radat Statsjärnvägarnas banor | Vieraat radat Främmande banor | Yhteensä Summa | | | |
| | km | | | m | ‰ | m |
| Oulu—Nuottasaari | 2.991 | 3.009 | 6.000 | 200 | 8.0 | 300 |
| Tuira—Toppila | 1.428 | — | 1.428 | — | 10.0 | 715 |
| Haukipudas—Martinniemi | 5.181 | — | 5.181 | 400 | 9.0 | 860 |
| Kemi—Ajos | 8.786 | 1.685 | 10.471 | 300 | 11.0 | 300 |
| Tornio—Röyttä | 8.402 | 0.353 | 8.755 | 250 | 10.0 | 480 |
| Tornio—Äkäsjoki | 199.761 | — | 199.761 | 425 | 11.2 | 590 |
| Tornio—Haparanda | — | 0.925 | 0.925 | — | — | — |
| Niesa — Rautuvaara | 9.931 | 0.703 | 10.634 | 1 100 | 10.0 | 2 000 |
| Kolmioraide Tornio—Triangelspår Torneå | 0.637 | — | 0.637 | — | — | — |
| Kotka—Hamina—Taivalkoski | 982.356 | 0.416 | 982.772 | 200 | 19.0 | 260 |
| Kouvola—Kotka | 53.647 | — | 53.647 | 250 | 10.0 | 792 |
| Inkeroinen—Hamina | 25.523 | — | 25.523 | 400 | 19.0 | 260 |
| Hillon satamarata, Hillo hamnana | 5.816 | — | 5.816 | 600 | 10.0 | 390 |
| Kouvola—Kontiomäki | 461.615 | — | 461.615 | 300 | 12.0 | 1 393 |
| Kouvola—Kuusankoski | 11.407 | — | 11.407 | 385 | 12.0 | 350 |
| Mynttilä—Pellos | 20.745 | — | 20.745 | 300 | 12.0 | 1 877 |
| Suonenjoki—Iisvesi | 6.425 | — | 6.425 | 240 | 12.0 | 1 050 |
| Siilinjärvi—Sysmäjärvi | 98.624 | — | 98.624 | 400 | 10.0 | 2 120 |
| Outokumpu—Vuonos | 3.568 | 0.416 | 3.984 | 240 | 10.0 | 600 |
| Murtomäki—Otanmäki | 25.394 | — | 25.394 | 400 | 10.0 | 2 120 |
| Kajaani—Lamminniemi | 2.492 | — | 2.492 | 200 | 12.0 | 480 |
| Kontiomäki—Vartius | 93.456 | — | 93.456 | 818 | 10.0 | 740 |
| Kontiomäki—Taivalkoski | 155.953 | — | 155.953 | 600 | 12.0 | 1 290 |
| Pesökylä—Ämmänsaari | 17.691 | — | 17.691 | 370 | 12.0 | 1 060 |
| Iisalmi—Ylivieska | 156.153 | — | 156.153 | 450 | 10.0 | 2 000 |
| Iisalmi—Ylivieska | 154.123 | — | 154.123 | 450 | 10.0 | 2 000 |
| Pyhäsalmen haararata, Pyhäsalmi bibana | 2.030 | — | 2.030 | 600 | 7.0 | 380 |
| Jyväskylä—Haapajärvi | 210.919 | — | 210.919 | 417 | 10.0 | 4 034 |
| Jyväskylä—Haapajärvi | 210.919 | — | 210.919 | 417 | 10.0 | 4 034 |
| Huutokoski—Joensuu, Nurmes—Parikkala | 564.615 | — | 564.615 | 290 | 20.0 | 1 200 |
| Huutokoski—Viinijärvi | 118.202 | — | 118.202 | 300 | 11.5 | 480 |
| Käpykangas—Outokumpu | 47.122 | — | 47.122 | 400 | 20.0 | 1 200 |
| Joensuu—Ilomantsi | 71.070 | — | 71.070 | 800 | 12.0 | 1 728 |
| Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen | 230.029 | — | 230.029 | 290 | 12.5 | 320 |
| Lieksä—Pankkoski | 5.327 | — | 5.327 | 300 | 9.5 | 640 |
| Säkänfemi—Parikkala | 92.865 | — | 92.865 | 1 200 | 10.0 | 2 700 |
| Tampere—Mäntyluoto | 215.480 | — | 215.480 | 180 | 12.0 | 1 770 |
| Tampere—Mäntyluoto | 154.957 | — | 154.957 | 220 | 12.0 | 1 770 |
| Peipohja—Rauma | 47.217 | — | 47.217 | 400 | 12.0 | 1 075 |
| Kiukainen—Kauttua | 13.306 | — | 13.306 | 300 | 12.0 | 900 |
| Pori—Parikkala | 515.383 | — | 515.383 | 260 | 12.0 | 4 500 |
| Pori—Haapamäki | 193.707 | — | 193.707 | 400 | 10.0 | 1 491 |
| Haapamäki—Pieksämäki | 157.189 | — | 157.189 | 400 | 12.0 | 4 500 |
| Pieksämäki—Parikkala | 164.487 | — | 164.487 | 260 | 12.0 | 2 027 |
| Laurila—Kelloselkä | 278.326 | — | 278.326 | 350 | 12.5 | 820 |
| Laurila—Kelloselkä | 269.339 | — | 269.339 | 350 | 12.5 | 820 |
| Liedakkala—Kalkkimaa | 8.987 | — | 8.987 | 350 | 12.0 | 860 |
| Oulu—Nurmes | 293.444 | — | 293.444 | 250 | 12.0 | 680 |
| Oulu—Nurmes | 274.802 | — | 274.802 | 490 | 10.0 | 2 484 |
| Vuokatti—Sotkamo | 6.245 | — | 6.245 | 250 | 8.0 | 320 |
| Vuokatti—Lahnaslampi | 12.397 | — | 12.397 | 300 | 12.0 | 680 |
| Yhteensä — Summa | 6 068.352 | 21.257 | 6 089.609 | 180 | 20.0 | 1 200 |

1.1.3. Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1981 lopussa — Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1981

| Rataosa — Bandel | Ratapituus Banlängd |
|----------------------------------------------------|------------------------|
| | km |
| Helsinki, Helsingfors—Luumäki | 247.686 |
| Kouvola—Inkeroinen | 20.257 |
| Riihimäki—Tampere | 115.948 |
| Tampere—Orivesi | 39.872 |
| Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt | 37.345 |
| Tampere—Lielahhti | 6.004 |
| Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal | 8.350 |
| Yhteensä—Summa | 475.462 |

1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1981 lopussa — Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1981

| Rataosa — Bandel | Linjasuojastus Linjeblockering | Kauko-ohjaus Fjärrstyrning |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| | km | km |
| Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt | 35 | — |
| Helsinki, Helsingfors—Riihimäki | 71 | — |
| Riihimäki—Tampere | 115 | — |
| Riihimäki—Kouvola | 121 | — |
| Kouvola—Luumäki | 58 | — |
| Luumäki—Lappeenranta | 27 | 27 |
| Kouvola—Pieksämäki | 184 | 184 |
| Joensuu—Parikkala | 130 | 130 |
| Tampere—Seinäjoki | 161 | 161 |
| Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal | 8 | 8 |
| Yhteensä — Summa | 910 | 510 |

1.1.5. Sähköistämätön ja sähköistetty ratapituus vuosien 1977—1981 lopussa — Icke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1977—1981

| | | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Sähköistämätön ratapituus — Icke elektrifierad banlängd | Ratakilometri — Bankm | 5 548 | 5 382 | 5 345 | 5 153 | 5 012 |
| | % | 91.5 | 88.9 | 87.9 | 84.8 | 82.6 |
| | Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana | 5 436 | 5 329 | 5 308 | 5 116 | 4 975 |
| Kaksiraiteinen rata — Tvåspårig bana | » | 112 | 53 | 37 | 37 | 37 |
| Sähköistetty ratapituus — Elektrifierad banlängd | Ratakilometri — Bankm | 515 | 675 | 733 | 922 | 1 056 |
| | % | 8.5 | 11.1 | 12.1 | 15.2 | 17.4 |
| | Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana | 155 | 256 | 295 | 484 | 618 |
| | Kaksiraiteinen rata — Tvåspårig bana | » | 340 | 399 | 418 | 409 |
| | Kolmiraitainen rata — Trespårig bana | » | 20 | 20 | 20 | 29 |
| Ratapituus kaikkiaan — Banlängd inalles | » | 6 063 | 6 057 | 6 078 | 6 075 | 6 068 |

1.1.6. Sähköistetyt radat vuoden 1981 lopussa — Elektrifierade banor vid slutet av år 1981

| Rataosa — Bandel | Avattu sähköjunaliikenteelle Öppnad för eltågtrafik | Ratapituus — Banlängd | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| | | Yksiraiteinen rata Enkelspårig bana | Kaksiraiteinen rata Tvåspårig bana | Kolmiraitainen rata Trespårig bana | Yhteensä Summa |
| | | metriä — meter | | | |
| Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt | 26. 1. 1969 | — | 37 362 | — | 37 362 |
| Helsinki, Helsingfors ¹⁾ —Hiekkaharju, Sandkulla ¹⁾ | 1. 9. 1970 | — | — | 16 876 | 16 876 |
| Hiekkaharju, Sandkulla ²⁾ —Kerava, Kervo ²⁾ | 1. 12. 1970 | — | — | 11 832 | 11 832 |
| Kerava, Kervo—Riihimäki | 28. 1. 1972 | — | 42 446 | — | 42 446 |
| Riihimäki—Toijala | 1. 3. 1974 | — | 76 500 | — | 76 500 |
| Toijala—Seinäjoki | 3. 3. 1975 | 154 562 | 45 581 | — | 200 143 |
| Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal | 1. 6. 1975 | 329 | 8 350 | — | 8 679 |
| Riihimäki—Kouvola | 19. 6. 1977 | — | 121 600 | — | 121 600 |
| Kouvola—Vainikkala | 28. 5. 1978 | 34 406 | 58 858 | — | 93 264 |
| Luumäki—Imatra | 2. 7. 1978 | 66 214 | — | — | 66 214 |
| Kuusankoski—Kouvola—Kotka | 1. 10. 1979 | 39 442 | 18 685 | — | 58 127 |
| Kouvola—Pieksämäki | 1. 12. 1980 | 189 199 | — | — | 189 199 |
| Seinäjoki—Kokkola, Karleby | 1. 12. 1981 | 133 440 | — | — | 133 440 |
| Yhteensä — Summa | | 617 592 | 409 382 | 28 708 | 1 055 682 |

¹⁾ Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Helsinki—Tikkurila kaksiraiteinen ja vain Tikkurila—Hiekkaharju kolmiraitainen. Kolmas raide välillä Helsinki—Oulunkylä avattiin 12. 7. 1971 ja Oulunkylä—Tikkurila 28. 5. 1972. — Vid början av eltågtrafiken var sträckan Helsingfors—Dickursby tvåspårig och endast sträckan Dickursby—Sandkulla trespårig. Tredje spåret på sträckan Helsingfors—Äggelby öppnades 12. 7. 1971 och på sträckan Äggelby—Sandkulla 28. 5. 1972.

²⁾ Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Hiekkaharju—Savio kaksiraiteinen ja vain Savio—Kerava kolmiraitainen. Kolmas raide välillä Hiekkaharju—Savio avattiin 31. 5. 1981 — Vid början av eltågtrafiken var sträckan Sandkulla—Savio tvåspårig och endast Savio—Kervo trespårig. Tredje spåret på sträckan Sandkulla—Savio öppnades 31. 5. 1981.

1.1.7. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1977—1981 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Liikennepaikat, joilla on vaihte- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning | 248 | 246 | 248 | 246 | 251 |
| Liikennepaikat, joilla on varmistuslukko- ja tai opastinturvalaitos — Trafikplatser med kontrolläs- och/eller signalsäkerhetsanläggning | 543 | 557 | 565 | 576 | 564 |
| Asetinlaitteet — Ställverk | 283 | 280 | 272 | 285 | 292 |
| Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linjeblokering, bankm | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 |
| Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 |
| Vaihteet varmuuslukituksiin — Växlar med säkerhetsförregling | 4 672 | 4 756 | 4 705 | 4 847 | 4 888 |
| Raiteensulut — Spårspärrar | 1 443 | 1 429 | 1 419 | 1 464 | 1 425 |
| Varmistuslukot — Kontrolläs | 1 266 | 1 286 | 1 248 | 1 259 | 1 230 |
| Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet — Huvudsignaler, semaforer och ljussignaler | 1 657 | 1 653 | 1 663 | 1 692 | 1 761 |
| Suojastusopastimet — Blocksignaler | 429 | 437 | 435 | 433 | 408 |
| Esiopastimet — Försignaler | 891 | 920 | 945 | 973 | 1 007 |
| Raideopastimet — Spårsignaler | 509 | 500 | 723 | 733 | 802 |
| Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler | 68 | 61 | 58 | 58 | 51 |
| Muut opastimet — Övriga signaler | 56 | 56 | 61 | 58 | 55 |

1.1.8. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1977—1981 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Rakennukset — Byggnader | 3 949 | 3 902 | 3 769 | 7 665 | 8 652 |
| Hallinto- ja liikenerakennukset — Förvaltnings- och trafikbyggnader | 1 184 | 1 187 | 1 148 | 1 161 | 1 049 |
| Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader | 1 878 | 1 830 | 1 760 | 1 798 | 1 788 |
| Tuotanto- ja varikkorakennukset ¹⁾ — Produktions- och depåbyggnader ¹⁾ | 528 | 522 | 492 | 234 | 245 |
| Varasto-, talous-, ym. rakennukset ²⁾ — Förråds-, socialmm. byggnader ²⁾ | 359 | 363 | 369 | 4 472 | 4 417 |
| Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier | | | | | |
| Kääntölavat — Vändbord | 80 | 80 | 78 | 79 | 79 |
| Vaunuväät — Vagnsvågar | 45 | 43 | 41 | 44 | 45 |
| Nosturit — Lyftkranar | 51 | 57 | 58 | 54 | 54 |
| Raidejarrut — Spårbromsar | 12 | 12 | 12 | 12 | 14 |

1.1.9. Liikennepaikat vuosien 1977—1981 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Miehitetyt — Bemannade | 339 | 331 | 322 | 319 | 319 |
| Keskusasemat — Centralstationer | 41 | 41 | 38 | 36 | 32 |
| Asemat — Stationer | 298 | 290 | 284 | 283 | 287 |
| Miehitämättömät — Obemannade | 658 | 653 | 622 | 605 | 566 |
| Seisakkeet — Haltpunkter | 476 | 466 | 430 | 390 | 356 |
| Vaihteet — Växlar | 182 | 187 | 192 | 215 | 210 |
| Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser | 997 | 984 | 944 | 924 | 885 |
| Syrjäraiteet — Bispår | 1 088 | 1 087 | 1 045 | 1 079 | 1 079 |

¹⁾ Vuodesta 1980 konepaja- ja varikkorakennukset — Fr.o.m. 1980 verkstäders- och depåbyggnader.

²⁾ Vuodesta 1980 rakennushallituksen valtion kiinteistöjen käyttötarkoituksiryhmittelyn mukaisesti tarkastettuna — Fr.o.m. 1980 reviderat enligt användningssyftesgrupperingen i centralregistret för statsfastigheter som utfärdats av byggnadsstyrelsen.

1.1.10. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1981 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1981

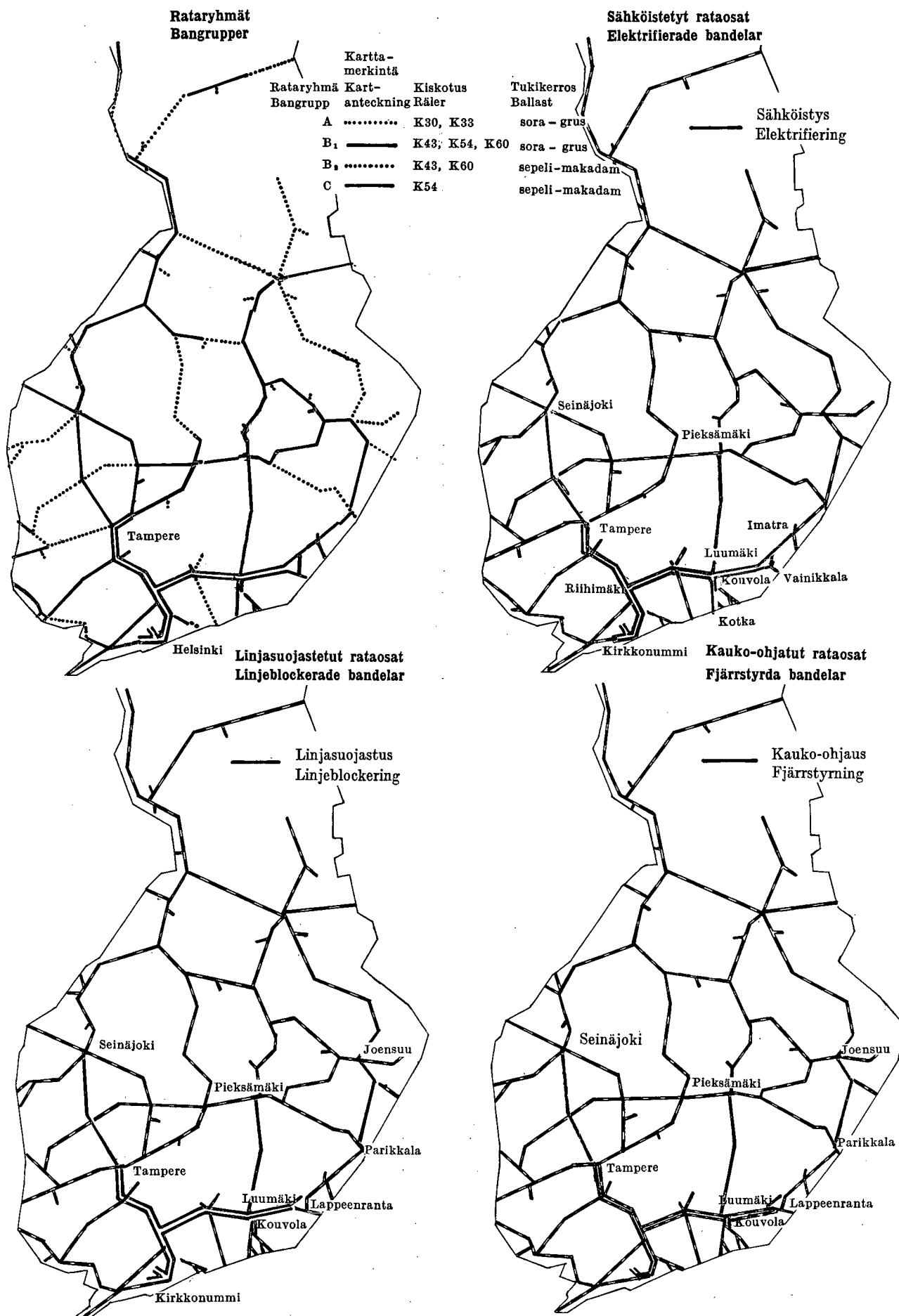
| Tien laatu Vägens beskaffenhet | Eritasoristeykset Planskilda korsningar | | | Tasoristeykset — Plankorsningar | | | | | | | | | Tasoristeysten näkemäalue Frisikts- område vid plan- korsningar | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| | ylikulkusillat — överfartsbroar | alkulkusillat — underfartsbroar | yhteensä — summa | Sillat, joilla on yhteinen ajo- rata rautatie- ja maantie- liikenteelle Broar med gemensam kör- bana för järn- vägs- o. lands- vägstrafik | | | | | Muut tasoristeykset Övriga plankorsningar | | | | yhteensä summa | kalkkiaan inalles | määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna | riittävätkö — otillräcklig | Viheltämärkit — Visselmärken |
| | | | | tiepuomit vägbommar | valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler | ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar | yhteensä summa | Turvalaittein Med säkerhets- anläggningar | Ilman turvalaitteita Utan säkerhetsan- läggningar | valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler | risteyksmerkit korsningsmärken | ilman risteyksmerkkejä utan korsningsmärken | | | | | |
| Katu — Gata | 88 | 127 | 215 | — | — | — | — | 3 | 72 | 68 | 336 | 41 | 520 | 520 | 196 | 324 | 29 |
| Moottoritie — Motorväg | 14 | 11 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valtatie — Huvudväg | 92 | 29 | 121 | 1 | — | — | — | — | 7 | 3 | 4 | — | 14 | 15 | 7 | 8 | 2 |
| Kantatie — Stamväg | 43 | 17 | 60 | — | — | — | — | — | 7 | — | 8 | 2 | 17 | 17 | 8 | 9 | 4 |
| Muu maantie — Annan landsväg | 159 | 108 | 267 | 1 | 1 | — | — | — | 131 | 84 | 197 | 6 | 418 | 420 | 189 | 231 | 53 |
| Paikallistie — Bygdeväg | 68 | 87 | 155 | — | — | — | — | — | 190 | 83 | 551 | 90 | 914 | 914 | 359 | 555 | 134 |
| Yksityinen tie — Privatväg | 25 | 81 | 106 | — | 1 | — | — | 1 | 49 | 33 | 2 677 | 3 249 | 6 009 | 6 010 | 2 270 | 3 740 | 166 |
| Talvitie — Vinterväg | 2 | 4 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 24 | 283 | 307 | 307 | 88 | 219 | — |
| Polkutie ja kevyen liikenteen väylä — Gångstig och leder för lätt trafik .. | 19 | 63 | 82 | — | — | — | — | 3 | 5 | 9 | 47 | 128 | 192 | 192 | 63 | 129 | 6 |
| Yhteensä — Summa | 510 | 527 | 1 037 | 2 | 2 | — | 4 | 7 | 461 | 280 | 3 844 | 3 799 | 8 391 | 8 395 | 3 180 | 5 215 | 394 |

1.1.11. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ risteuksen laadun mukaan vuosien 1977—1981 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Eritasoristeykset — Planskilda korsningar | 935 | 987 | 987 | 1 097 | 1 037 |
| Tasoristeykset — Plankorsningar | 8 927 | 8 759 | 8 694 | 8 630 | 8 395 |
| Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle — Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik | 12 | 11 | 7 | 4 | 4 |
| Muut tasoristeykset — Övriga plankorsningar | 8 915 | 8 748 | 8 687 | 8 626 | 8 391 |
| Koko- tai puolipuomit — Hel- eller halv bommar | 231 | 315 | 380 | 438 | 468 |
| Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet — Ljus- och (eller) ringsignaler | 373 | 372 | 352 | 299 | 280 |
| Ilman turvalaitteita — Utan säkerhetsanläggningar | 8 311 | 8 061 | 7 955 | 7 889 | 7 643 |
| Yhteensä — Summa | 9 862 | 9 746 | 9 681 | 9 727 | 9 432 |

¹⁾ Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteykset — Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.1.12. Rataverkko vuoden 1981 lopussa — Bannätet vid slutet av år 1981

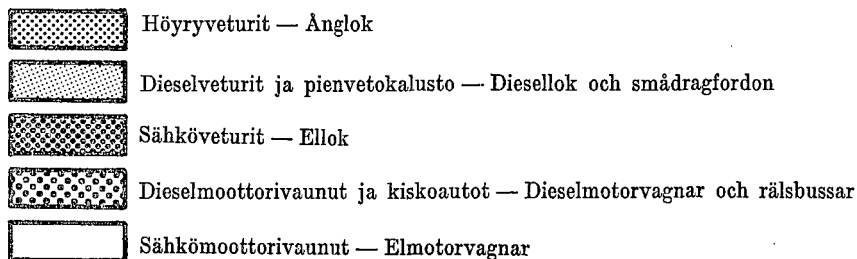
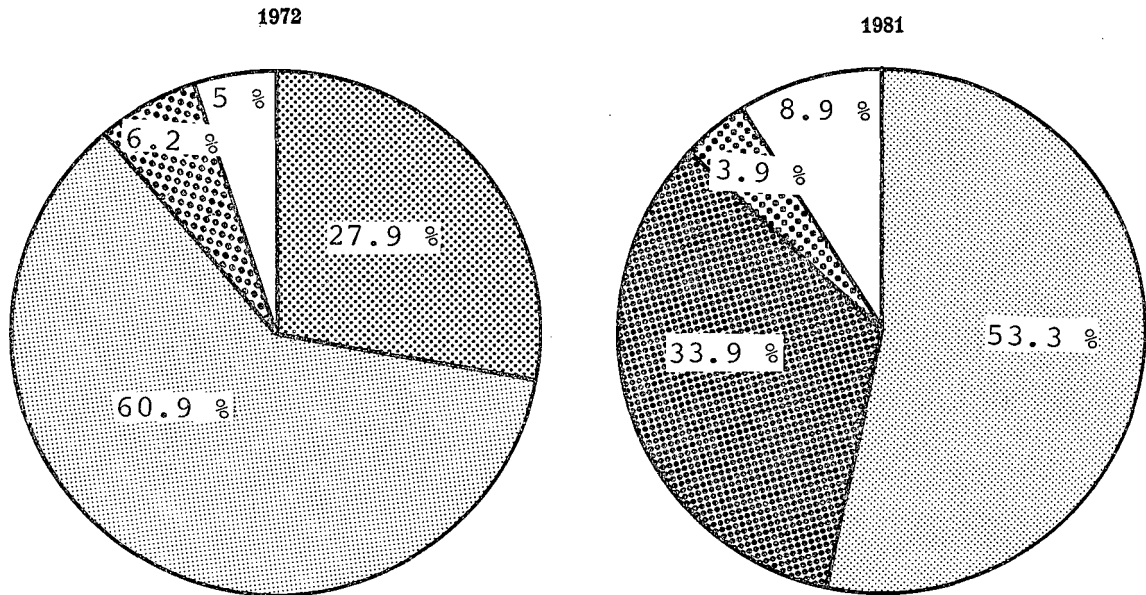


1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

1.2.1. Vetokalusto vuosien 1972—1981 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1972—1981

| | 1972 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Höryveturit — Anglok kpl - st | 250 | — | — | — | — | — |
| < 750 kilovattia — kilovatt | 161 | — | — | — | — | — |
| 751—1 500 » | 89 | — | — | — | — | — |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | 191 403 | — | — | — | — | — |
| Dieselveturit — Diesellok kpl - st | 349 | 384 | 393 | 395 | 395 | 379 |
| < 750 kilovattia — kilovatt | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 88 |
| 751—1 500 » | 194 | 232 | 241 | 243 | 245 | 243 |
| > 1 500 » | 53 | 50 | 50 | 50 | 48 | 48 |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | 382 166 | 412 573 | 421 569 | 423 568 | 421 034 | 410 080 |
| Sähköveturit — Ellok kpl - st | — | 51 | 62 | 74 | 84 | 91 |
| > 3 000 kilovattia — kilovatt | — | 51 | 62 | 74 | 84 | 91 |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | — | 158 100 | 192 200 | 229 400 | 260 400 | 282 100 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar kpl - st | 48 | 48 | 48 | 48 | 47 | 45 |
| < 750 kilovattia — kilovatt | 48 | 48 | 48 | 48 | 47 | 45 |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | 17 830 | 17 830 | 17 830 | 17 830 | 17 437 | 16 650 |
| Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar kpl - st | 40 | 80 | 86 | 90 | 96 | 100 |
| < 750 kilovattia — kilovatt | — | 30 | 36 | 40 | 46 | 50 |
| 751—1 500 » | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | 34 400 | 61 600 | 65 320 | 67 800 | 71 520 | 74 000 |
| Kiskoautot — Rälsbussar kpl - st | 184 | 167 | 148 | 141 | 135 | 119 |
| < 260 kilovattia — kilovatt | 184 | 167 | 148 | 141 | 135 | 119 |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | 24 358 | 22 110 | 19 580 | 18 654 | 17 820 | 15 470 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon kpl - st | 278 | 259 | 263 | 260 | 263 | 254 |
| < 260 kilovattia — kilovatt | 278 | 259 | 263 | 260 | 263 | 254 |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | 34 762 | 32 432 | 33 705 | 33 196 | 33 728 | 32 567 |
| Yhteensä — Summa | | | | | | |
| luku — antal | 1 149 | 989 | 1 000 | 1 008 | 1 020 | 988 |
| yhteinen kW — kW tillsammans | 684 919 | 704 645 | 750 204 | 790 448 | 821 939 | 830 867 |

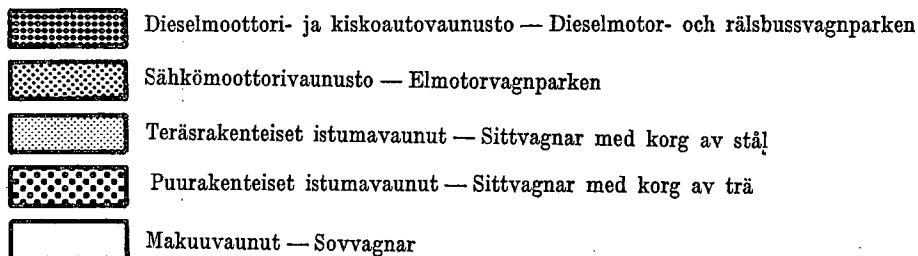
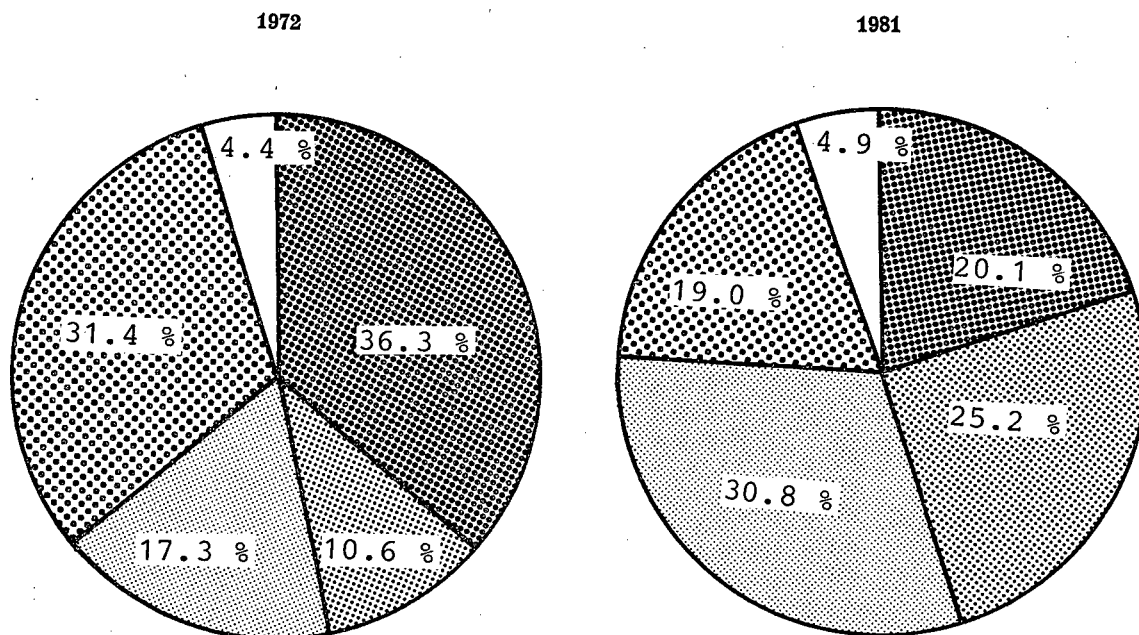
Kilovattimäärien vetokalustolajittainen prosenttijakautuma vuosien 1972 ja 1981 lopussa — Procentuell fördelning av antalet kilovatt enligt dragfordonsslag vid slutet av åren 1972 och 1981



1.2.3. Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1972—1981 lopussa — Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens vagnpark vid slutet av åren 1972—1981

| | 1972 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|-------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Istumapaikat — Sittplatser | 64 846 | 71 844 | 72 842 | 71 306 | 71 898 | 72 722 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 5 405 | 4 644 | 4 644 | 4 644 | 4 516 | 4 324 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 19 211 | 15 576 | 14 322 | 12 788 | 12 208 | 11 028 |
| Sähkömoottorivaunusto — Elmotorvagnparken | 7 200 | 15 190 | 16 414 | 17 230 | 18 454 | 19 270 |
| Muut istumavaunut — Övriga sittvagnar | 33 030 | 36 434 | 37 462 | 36 644 | 36 720 | 38 100 |
| Teräsrakenteiset — Stålkonstruerade | 11 707 | 18 071 | 20 391 | 20 223 | 21 133 | 23 553 |
| Puurakenteiset — Träkonstruerade | 21 323 | 18 363 | 17 071 | 16 421 | 15 587 | 14 547 |
| Makuupaikat — Sovplatser | 2 979 | 3 153 | 3 088 | 4 022 | 3 791 | 3 737 |
| Yhteensä — Summa | 67 825 | 74 997 | 75 930 | 75 328 | 75 689 | 76 459 |

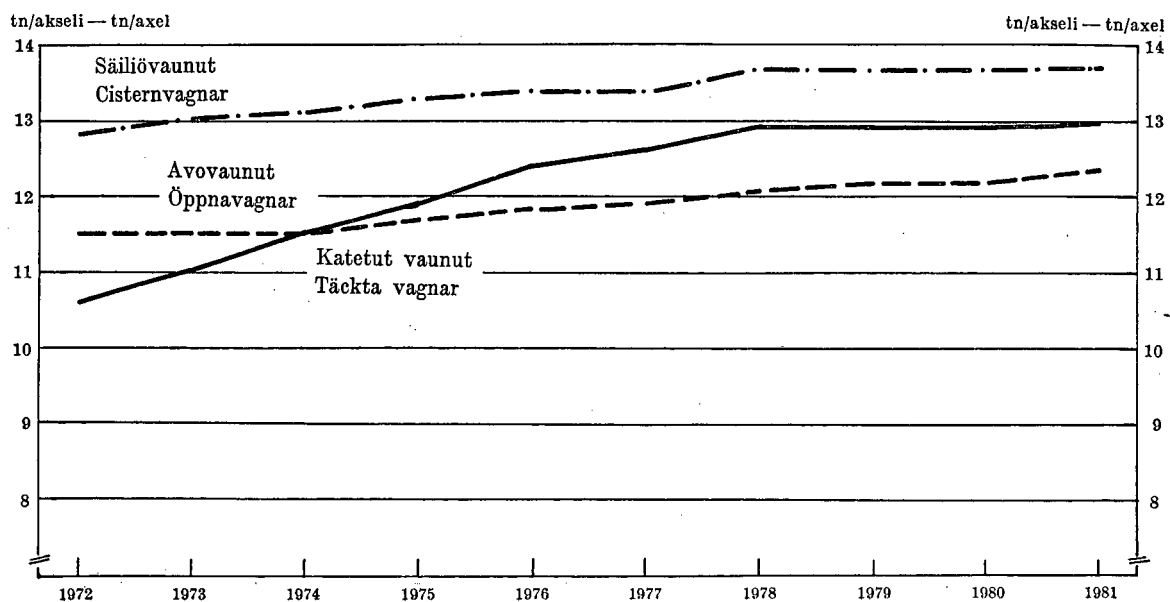
Matkustajapaikkojen prosentuaalinen jakaantuminen vuosien 1972 ja 1981 lopussa — Passagerarplatsernas procentuella fördelning vid slutet av åren 1972 och 1981



1.2.4. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1977—1981 lopussa — Bärighetston för VR:s gods-vagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Katetut vaunut — Täckta vagnar | | | | | |
| < 15 kantavuustonna — bärighet i ton kpl - st | 196 | 162 | 151 | 150 | 150 |
| = 15 < 20 " " " " " " " " | 496 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| = 20 < 30 " " " " " " " " | 6 877 | 6 869 | 6 927 | 7 117 | 7 110 |
| = 30 < " " " " " " " " | 49 | 100 | 100 | 107 | 170 |
| Yhteensä — Summa " " " " " " " " | 7 618 | 7 194 | 7 241 | 7 437 | 7 493 |
| % " " " " " " " " | 35.0 | 34.2 | 34.4 | 35.3 | 36.0 |
| Yhteensä kantavuustonna — Summa bärighet i ton .. | 193 481 | 188 696 | 190 131 | 195 506 | 198 868 |
| % " " " " " " " " | 30.6 | 29.8 | 29.7 | 30.4 | 30.6 |
| Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden | | | | | |
| — Medelbärighet i ton per axel | 12.6 | 12.9 | 12.9 | 12.9 | 13.0 |
| Avonaiset vaunut — Öppna vagnar | | | | | |
| < 15 kantavuustonna — bärighet i ton kpl - st | 103 | 93 | 83 | 60 | 18 |
| = 15 < 20 " " " " " " " " | 6 073 | 5 674 | 5 522 | 5 390 | 4 836 |
| = 20 < 30 " " " " " " " " | 3 675 | 3 643 | 3 629 | 3 610 | 3 615 |
| = 30 < 40 " " " " " " " " | — | — | — | — | — |
| = 40 < 50 " " " " " " " " | 101 | — | 1 | — | — |
| = 50 < " " " " " " " " | 3 080 | 3 426 | 3 605 | 3 603 | 3 861 |
| Yhteensä — Summa " " " " " " " " | 13 032 | 12 836 | 12 840 | 12 663 | 12 330 |
| % " " " " " " " " | 60.0 | 61.1 | 60.9 | 60.0 | 59.2 |
| Yhteensä kantavuustonna — Summa bärighet i ton .. | 388 117 | 395 719 | 401 902 | 398 479 | 402 360 |
| % " " " " " " " " | 61.3 | 62.5 | 62.7 | 62.0 | 61.9 |
| Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden | | | | | |
| — Medelbärighet i ton per axel | 11.9 | 12.1 | 12.2 | 12.2 | 12.4 |
| Säilövaunut — Cisternvagnar | | | | | |
| < 15 kantavuustonna — bärighet i ton kpl - st | 7 | — | — | — | — |
| = 15 < 20 " " " " " " " " | — | — | — | — | — |
| = 20 < 30 " " " " " " " " | 273 | 195 | 195 | 195 | 195 |
| = 30 < 40 " " " " " " " " | — | — | — | — | — |
| = 40 < 50 " " " " " " " " | 75 | 75 | 78 | 85 | 89 |
| = 50 < " " " " " " " " | 722 | 717 | 712 | 709 | 710 |
| Yhteensä — Summa " " " " " " " " | 1 077 | 987 | 985 | 989 | 994 |
| % " " " " " " " " | 5.0 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 4.8 |
| Yhteensä kantavuustonna — Summa bärighet i ton .. | 51 116 | 48 684 | 48 649 | 48 738 | 49 005 |
| % " " " " " " " " | 8.1 | 7.7 | 7.6 | 7.6 | 7.5 |
| Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden | | | | | |
| — Medelbärighet i ton per axel | 13.4 | 13.7 | 13.7 | 13.7 | 13.7 |
| Kaikki vaunut — Alla vagnar kpl - st | | | | | |
| kantavuustonna — bärighet i ton | 21 727 | 21 017 | 21 066 | 21 089 | 20 817 |
| keskimäär. kantavuustonnimäärä akselia kohden — medelbärighet i ton per axel | 632 714 | 633 099 | 640 682 | 642 723 | 650 233 |
| % " " " " " " " " | 12.2 | 12.4 | 12.5 | 12.5 | 12.7 |

1.2.5. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1972—1981 lopussa — Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1972—1981



2. Henkilökunta — Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1977—1981 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1977—1981

| Osasto Avdelning | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | | | | Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande | Yhteensä Summa |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------|
| | | | | | Virkasuhteessa I tjänsteförhållande | | | | | |
| | | | | | Vakinalset Ordinarie | Yli- määräiset Extra ordinarie | Tillämpiset Tillfälligt anställda | Yhteensä Summa | | |
| Päätöimiset — I huvudsysslor anställda | | | | | | | | | | |
| Keskushallinto — Centralförvaltningen | 1 231 | 1 240 | 1 252 | 1 284 | 676 | 187 | 9 | 872 | 415 | 1 287 |
| Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen | 196 | 198 | 199 | 196 | 98 | 28 | 4 | 130 | 71 | 201 |
| Talousoosasto — Ekonomiavdelningen | 359 | 349 | 425 | 428 | 227 | 39 | — | 266 | 155 | 421 |
| Liikenneosasto — Trafikavdelningen | 180 | 187 | 210 | 229 | 170 | 31 | 1 | 202 | 28 | 230 |
| Rataosasto — Banavdelningen | 214 | 218 | 219 | 220 | 111 | 43 | 1 | 155 | 64 | 219 |
| Koneosasto — Maskinavdelningen | 182 | 187 | 199 | 211 | 70 | 46 | 3 | 119 | 97 | 216 |
| Hankintaosasto — Upphandlingsavdelningen | 100 | 101 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Piirihallinto—Distriktsförvaltningen | 27 630 | 27 126 | 27 395 | 27 054 | 13 393 | 2 992 | 1 647 | 18 032 | 9 060 | 27 092 |
| Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen | 54 | 59 | 73 | 60 | 26 | 26 | 4 | 56 | 6 | 62 |
| Talousoosasto — Ekonomiavdelningen | — | — | 223 | 231 | 101 | 49 | — | 150 | 73 | 223 |
| Liikenneosasto — Trafikavdelningen | 17 966 | 17 869 | 17 981 | 18 151 | 12 083 | 2 625 | 1 606 | 16 314 | 1 962 | 18 276 |
| Rataosasto — Banavdelningen | 6 025 | 5 672 | 5 881 | 5 337 | 958 | 144 | 37 | 1 139 | 4 076 | 5 215 |
| Ratapiirit — Bandistrikter | 5 743 | 5 579 | 5 801 | 5 306 | 958 | 144 | 37 | 1 139 | 4 076 | 5 215 |
| Rautatierakennukset — Järnvägsbyggnaderna | 282 | 93 | 80 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Koneosasto, konepajat — Maskinavdelningen, verkstäderna | 3 320 | 3 272 | 3 237 | 3 275 | 225 | 148 | — | 373 | 2 943 | 3 316 |
| Hankintaosasto — Upphandlingsavdelningen | 265 | 254 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 28 861 | 28 366 | 28 647 | 28 338 | 14 069 | 3 179 | 1 656 | 18 904 | 9 475 | 28 379 |
| Sivutoimiset — I bisysslor anställda | 289 | 305 | 298 | 285 | — | — | — | — | 269 | 269 |

2.2. Muntokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1977—1981 — Ändringar i personalantalet åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Päätöimiset — I huvudsysslor anställda | | | | | |
| Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat — I stadigvarande anställning | | | | | |
| Otettu palvelukseen — Nyanställda | 1 370 | 1 232 | 1 682 | 2 102 | 1 972 |
| Eronneet — Avgått | 1 614 | 1 343 | 1 421 | 1 736 | 1 796 |
| Kuolleet — Döda | 73 | 81 | 77 | 64 | 83 |
| Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle — Avgått med pension på grund av arbetsoförmåga | 359 | 268 | 322 | 273 | 282 |
| Siirtynyt eläkkeelle i än perusteella — Avgått med ålderspension | 417 | 439 | 415 | 449 | 499 |
| Eronnut muusta syystä — Avgått på grund av andra skäl | 695 | 476 | 541 | 912 | 881 |
| Vapautettu, erotettu tai irtisanottu — Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd | 70 | 79 | 66 | 38 | 51 |
| Nettomuutos — Nettoförändring | —244 | —111 | +261 | +366 | +176 |
| Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos — I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoförändring | —362 | —384 | +20 | —665 | —134 |
| Sivutoimiset, nettomuutos — Anställda i bisysslor, nettoförändring | —25 | +16 | —7 | —23 | —16 |

2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1972—1981 — Personalen i medeltal åren 1972—1981

| | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Palvelussuhdejakautuma — Fördelning enligt tjänsteförhållande | | | | | | | | | | |
| Päätoimiset — I huvudsysslor anställda | | | | | | | | | | |
| Jatkuvassa palvelussuhteessa — I stadigvarande anställning .. | 24 874 | 24 901 | 25 628 | 26 656 | 26 766 | 26 647 | 26 463 | 26 469 | 26 905 | 27 213 |
| % | 92.7 | 92.7 | 92.4 | 91.9 | 90.3 | 90.8 | 91.8 | 92.0 | 93.7 | 94.8 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 17 713 | 17 820 | 18 298 | 18 873 | 18 741 | 18 681 | 18 567 | 18 555 | 18 749 | 18 919 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 7 161 | 7 081 | 7 330 | 7 783 | 8 025 | 7 966 | 7 896 | 7 914 | 8 156 | 8 294 |
| Lyhytaikaisessa palvelussuht. — I kortvarig anställning | 1 951 | 1 969 | 2 123 | 2 346 | 2 868 | 2 686 | 2 361 | 2 292 | 1 821 | 1 492 |
| % | 7.3 | 7.3 | 7.6 | 8.1 | 9.7 | 9.2 | 8.2 | 8.0 | 6.3 | 5.2 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 24 | 29 | 18 | 14 | 12 | 5 | 6 | 8 | 7 | 6 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 1 927 | 1 940 | 2 105 | 2 332 | 2 856 | 2 681 | 2 355 | 2 284 | 1 814 | 1 486 |
| Yhteensä — Summa | 26 825 | 26 870 | 27 751 | 29 002 | 29 634 | 29 333 | 28 824 | 28 761 | 28 726 | 28 705 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 17 737 | 17 849 | 18 316 | 18 887 | 18 753 | 18 686 | 18 573 | 18 563 | 18 756 | 18 925 |
| % | 66.1 | 66.4 | 66.0 | 65.1 | 63.3 | 63.7 | 64.4 | 64.5 | 65.3 | 65.9 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 9 088 | 9 021 | 9 435 | 10 115 | 10 881 | 10 647 | 10 251 | 10 198 | 9 970 | 9 780 |
| % | 33.9 | 33.6 | 34.0 | 34.9 | 36.7 | 36.3 | 35.6 | 35.5 | 34.7 | 34.1 |
| Sivutoimiset — I bisysslor anställda | | | | | | | | | | |
| Työsuht. — I arbetsförhållande | 308 | 273 | 280 | 277 | 323 | 306 | 304 | 303 | 297 | 276 |
| Koko henkilökunta — Hela personalen | 27 133 | 27 143 | 28 031 | 29 279 | 29 957 | 29 639 | 29 128 | 29 064 | 29 023 | 28 981 |
| Päätoimisen henkilökunnan tehtävajakautuma — I huvudsysslor anställd personalns arbetsfördelning | | | | | | | | | | |
| Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i driftsverksamhet | 22 615 | 22 769 | 23 627 | 24 587 | 24 666 | 24 686 | 24 975 | 24 977 | 25 238 | 25 476 |
| % | 84.3 | 84.7 | 85.1 | 84.8 | 83.2 | 84.2 | 86.6 | 86.8 | 87.9 | 88.8 |
| Investointitoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i investeringsverksamhet | 4 210 | 4 101 | 4 124 | 4 415 | 4 968 | 4 647 | 3 849 | 3 784 | 3 488 | 3 229 |
| % | 15.7 | 15.3 | 14.9 | 15.2 | 16.8 | 15.8 | 13.4 | 13.2 | 12.1 | 11.2 |
| Yhteensä — Summa | 26 825 | 26 870 | 27 751 | 29 002 | 29 634 | 29 333 | 28 824 | 28 761 | 28 726 | 28 705 |

2.4. Työtunnit toiminnoittain vuosina 1977—1981 — Arbetstimmar enligt funktioner åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 000 tuntia — timmar | | | | | |
| Yleishallinto — Allmän förvaltning | 1 540 | 1 482 | 1 458 | 1 390 | 1 403 |
| Liikenteen hoito — Skötsel av trafik | 23 107 | 22 591 | 22 890 | 23 122 | 23 572 |
| Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel | 8 813 | 8 757 | 8 576 | 8 679 | 8 846 |
| Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar | 7 004 | 7 462 | 7 609 | 7 917 | 8 000 |
| Investointitoiminta — Investeringsverksamhet | 7 834 | 6 876 | 6 761 | 6 113 | 5 706 |
| Yhteensä — Summa | 48 298 | 47 168 | 47 294 | 47 221 | 47 527 |

2.5. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1981 — I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1981

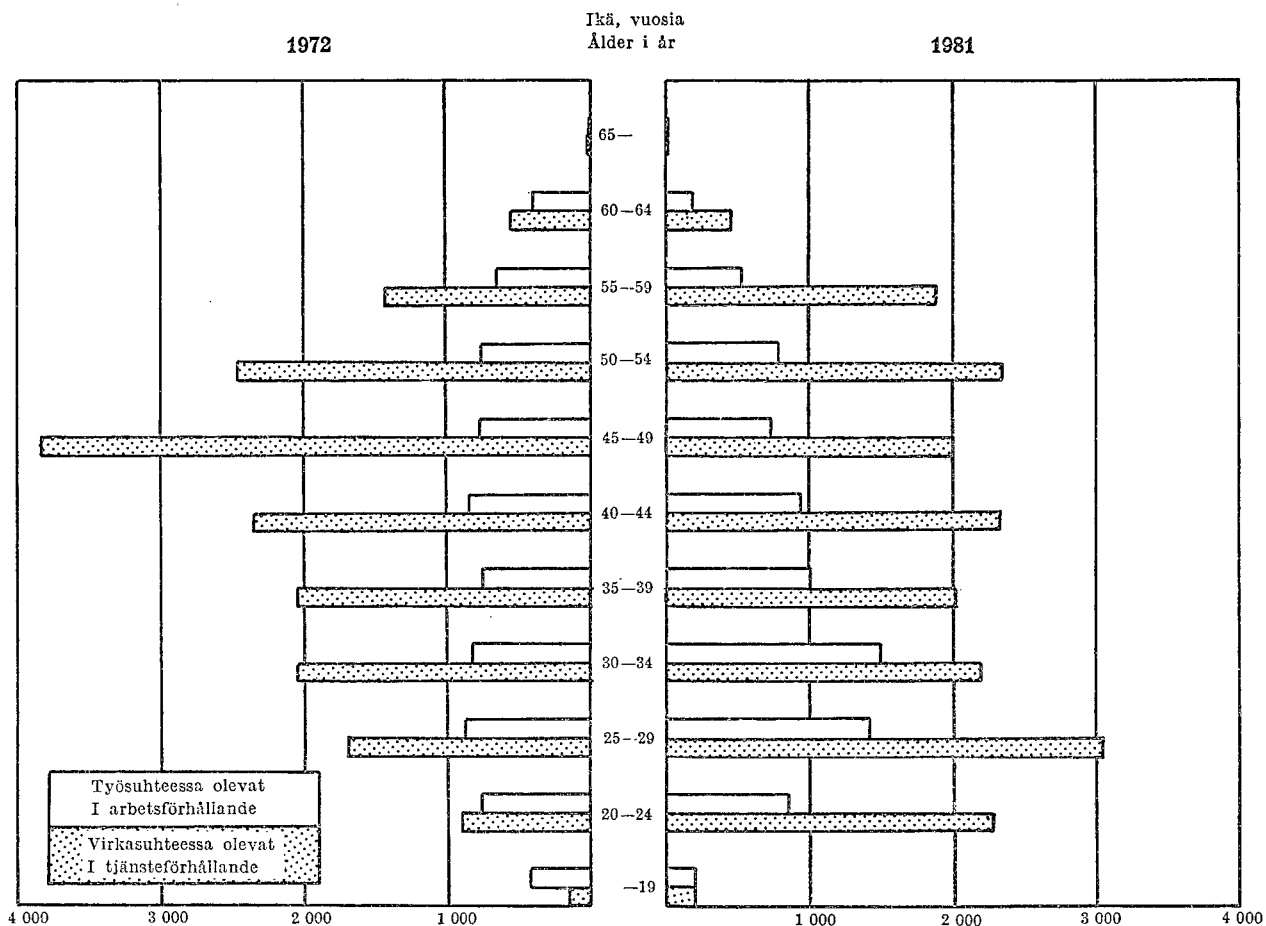
| Toiminta Funktion | Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal | | | Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar | | | | Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar | % |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|---|
| | Virkausteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ¹⁾ | Työsuhteessa ²⁾ I arbets- förhållande ²⁾ | Yhteensä Summa | Virkausteessa I tjänsteför- hållande | Työsuhteessa I arbets- förhållande | Yhteensä Summa | 1 000 tuntia — timmar | | |
| | | | | | | | | | |
| Yleishallinto — Allmän förvaltning | 499 | 269 | 768 | 906 | 497 | 1 403 | 3 | 0.3 | |
| Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter | 371 | 194 | 565 | 669 | 346 | 1 015 | 3 | 0.3 | |
| Hankintatoiminta — Upphandlingsverksamhet | 85 | 2 | 87 | 150 | 3 | 153 | — | — | |
| Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution .. | 43 | 58 | 101 | 87 | 117 | 204 | — | — | |
| Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och förädlingsverksamhet | — | 15 | 15 | — | 31 | 31 | — | — | |
| Liikenteen hoito — Trafikens handhavande | 11 187 | 449 | 11 636 | 22 716 | 856 | 23 572 | 1 910 | 8.1 | |
| Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter | 1 083 | 222 | 1 305 | 2 049 | 442 | 2 491 | 60 | 2.4 | |
| Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens an- vändning i trafik | 2 465 | 8 | 2 473 | 5 296 | 16 | 5 312 | 564 | 10.6 | |
| dieselveturit — diesellok | 1 538 | — | 1 538 | 3 285 | — | 3 285 | 304 | 9.3 | |
| sähköveturit — ellok | 402 | — | 402 | 864 | — | 864 | 107 | 12.4 | |
| dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — dieselmotor- vagnar och rälsbussar | 133 | — | 133 | 289 | — | 289 | 41 | 14.4 | |
| sähkömoottorivaunut — elmotorvagnar | 110 | — | 110 | 246 | — | 246 | 40 | 16.2 | |
| pienvetokalusto — smådragfordon | 87 | 2 | 89 | 185 | — | 185 | 8 | 4.1 | |
| erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet | 195 | 6 | 201 | 427 | — | 427 | 64 | 14.7 | |
| Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i persontrafiken | 649 | 4 | 653 | 1 304 | 3 | 1 307 | 184 | 14.1 | |
| Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i godstrafiken | 1 727 | 15 | 1 742 | 3 457 | 27 | 3 484 | 108 | 3.1 | |
| toimistotyö — kontorsarbete | 529 | 6 | 535 | 1 049 | 10 | 1 059 | 23 | 2.2 | |
| kappaletavaran käsittelytyö — styckegodshantering | 1 098 | 8 | 1 106 | 2 206 | 14 | 2 220 | 75 | 3.4 | |
| muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete .. | 100 | 1 | 101 | 202 | 3 | 205 | 10 | 4.8 | |
| Ratapihatointi — Bangårdsverksamhet | 2 725 | 3 | 2 728 | 5 496 | 6 | 5 502 | 530 | 9.6 | |
| junatoimistotyö — arbete i tågexpedition | 464 | — | 464 | 938 | — | 938 | 84 | 9.0 | |
| henkilöliikenteen junien vaihtotyö — persontrafik- tågagens växlingsarbete | 62 | — | 62 | 126 | — | 126 | 20 | 15.8 | |
| tavaraliikenteen junien vaihtotyö — godstrafiktågagens växlingsarbete | 766 | — | 766 | 1 533 | — | 1 533 | 143 | 9.3 | |
| terminaalivaihtotyö — terminalväxlingsarbete | 527 | — | 527 | 1 060 | — | 1 060 | 53 | 5.0 | |
| vaihte- ja asetinlaitetyö — växel- och ställverksarbete | 878 | — | 878 | 1 783 | — | 1 783 | 227 | 12.7 | |
| muu ratapihatointi — övrig bangårdsverksamhet | 28 | 3 | 31 | 56 | 6 | 62 | 3 | 4.8 | |
| Junapalvelu — Tågjänst | 784 | — | 784 | 1 596 | — | 1 596 | 235 | 14.7 | |
| henkilöliikenne — persontrafik | 680 | — | 680 | 1 385 | — | 1 385 | 219 | 15.8 | |
| tavaraliikenne — godstrafik | 104 | — | 104 | 211 | — | 211 | 16 | 7.6 | |
| Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik | 539 | 1 | 540 | 1 085 | 1 | 1 086 | 2 | 0.1 | |
| toimistotyö — kontorsarbete | 44 | 1 | 45 | 88 | 0 | 88 | 0 | 0.1 | |
| kappaletavaraliikenne — styckegodstrafik | 490 | 0 | 490 | 987 | 0 | 987 | 2 | 0.2 | |
| paikallisliitännäkuljetus — lokalanslutningstransport | 264 | — | 264 | 531 | — | 531 | 1 | 0.1 | |
| linjalitännäkuljetus — linjeanslutningstransport ... | 191 | — | 191 | 384 | — | 384 | 1 | 0.2 | |
| jakeluaseman liitännäiskuljetus — anslutningstrans- port från och till spridningstation | 20 | 0 | 20 | 40 | 0 | 40 | 0 | 0.3 | |
| siirto- ja sopimuskuljetus — omlastnings- och av- talstransport | 15 | — | 15 | 31 | — | 31 | 0 | 0.3 | |
| vaunuormaliikenne — vagnslasttrafik | 5 | — | 5 | 11 | — | 11 | 0 | 0.1 | |
| Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods .. | 52 | 3 | 55 | 110 | 6 | 116 | 4 | 3.5 | |
| kiskoliikenne — rälsstrafik | 35 | 1 | 36 | 72 | 2 | 74 | 4 | 5.1 | |
| tieliikenne — landsvägstrafik | 17 | 2 | 19 | 38 | 4 | 42 | 0 | 0.8 | |
| Junaliikenteen ohjaus ja turvaaminen — Tågtrafikens styrning och betryggande | 939 | 8 | 947 | 1 878 | 14 | 1 892 | 177 | 9.4 | |
| Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänste- utrymmen samt områdenas rengöring och skötsel .. | 224 | 185 | 409 | 445 | 341 | 786 | 46 | 5.9 | |

¹⁾ Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

²⁾ Kuukausipalkkaiset: työpäivät/365. Tunti- ja urakkapalkkaiset: työtuntimäärä/2 032 vastaten 40 tunnin työviikkoa — Personer med månadslösn: arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 032, vilket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

| Toiminta Funktion | Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal | | | Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar | | | | Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|---|
| | Virkasuhteessa *) I tjänsteför- hållande *) | Työsuhteessa *) I arbets- förhållande *) | Yhteensä Summa | Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande | Työsuhteessa I arbets- förhållande | Yhteensä Summa | 1 000 tuntia — timmar | | % |
| | | | | | | | | | |
| Kaluston ja työkoneneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner | 1 919 | 2 448 | 4 367 | 3 898 | 4 948 | 8 846 | 554 | 6.3 | |
| Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter | 511 | 563 | 1 074 | 973 | 1 121 | 2 094 | 16 | 0.8 | |
| Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon | 640 | 1 003 | 1 643 | 1 338 | 2 039 | 3 377 | 277 | 8.2 | |
| dieselveturit — diesellok | 25 | 477 | 502 | 51 | 970 | 1 021 | 24 | 2.4 | |
| sähköveturit — ellok | 9 | 87 | 96 | 18 | 177 | 195 | 16 | 8.1 | |
| dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar | 13 | 158 | 171 | 27 | 321 | 348 | 19 | 5.4 | |
| sähkämootorivaunut — elmotorvagnar | 14 | 84 | 98 | 30 | 171 | 201 | 21 | 10.3 | |
| pienvetokalusto — smådragfordon | 3 | 24 | 27 | 6 | 48 | 54 | 1 | 1.3 | |
| erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverksamhet | 576 | 173 | 749 | 1 206 | 352 | 1 558 | 196 | 12.6 | |
| työnjohto — arbetsledning | 50 | 34 | 84 | 105 | 70 | 175 | 11 | 6.2 | |
| ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll | 350 | 33 | 383 | 741 | 67 | 808 | 129 | 16.0 | |
| puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhållning och ofördelad reparationsverksamhet | 176 | 106 | 282 | 360 | 215 | 575 | 56 | 9.9 | |
| Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnar | 699 | 645 | 1 344 | 1 446 | 1 307 | 2 753 | 260 | 9.5 | |
| henkilövaunut — personvagnar | 375 | 393 | 768 | 776 | 797 | 1 573 | 194 | 12.3 | |
| tavaravaunut — godsvagnar | 296 | 236 | 532 | 610 | 478 | 1 088 | 64 | 5.9 | |
| muut vaunut — övriga vagnar | 28 | 16 | 44 | 60 | 32 | 92 | 2 | 2.5 | |
| Autojen ja muiden liikennevälineiden sekä tavarankäsittelylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar .. | 66 | 48 | 114 | 134 | 97 | 231 | 0 | 0.2 | |
| Työkoneiden ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel | 3 | 189 | 192 | 7 | 384 | 391 | 1 | 0.2 | |
| Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar | 1 035 | 2 923 | 3 958 | 2 118 | 5 882 | 8 000 | 78 | 1.0 | |
| Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter | 765 | 492 | 1 257 | 1 539 | 980 | 2 519 | 15 | 0.6 | |
| Radan alusrakenteen ja ratasillat kunnossapito — Underhåll av banans underbyggnad och banbroar .. | 2 | 38 | 40 | 3 | 77 | 80 | 0 | 0.4 | |
| Radan päällysrakenne — Banans överbyggnad | 12 | 765 | 777 | 26 | 1 554 | 1 580 | 3 | 0.2 | |
| Ratalinja — Banlinje | 7 | 413 | 420 | 16 | 839 | 855 | 3 | 0.3 | |
| Ratapihat — Bangårdar | 1 | 130 | 131 | 1 | 265 | 266 | 0 | 0.1 | |
| Mittaus- ja merkitsemistyöt — Uppmättnings- och avväggningsarbeten | 3 | 40 | 43 | 6 | 81 | 87 | 0 | 0.2 | |
| Vaihteet ja raidetarvikkeet — Växlar och spårförnödenheter | 1 | 182 | 183 | 3 | 368 | 371 | 0 | 0.1 | |
| Tiet, tiesillat, alueet ja taseisteykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar | 7 | 566 | 573 | 15 | 1 149 | 1 164 | 21 | 1.8 | |
| Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar | 71 | 159 | 230 | 155 | 325 | 480 | 6 | 1.2 | |
| Kiinteistöjen hoito — Skötsel av fastigheter | 48 | 682 | 730 | 101 | 1 345 | 1 446 | 18 | 1.2 | |
| Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar | 96 | 154 | 250 | 205 | 314 | 519 | 4 | 0.8 | |
| Sähköratujen kunnossapito — Underhåll av elbanor ... | 34 | 67 | 101 | 74 | 138 | 212 | 11 | 5.1 | |
| Investointitoiminta — Investeringsverksamhet | 497 | 2 368 | 2 865 | 942 | 4 764 | 5 706 | 24 | 0.4 | |
| Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter | 479 | 577 | 1 056 | 902 | 1 125 | 2 027 | 12 | 0.6 | |
| Radan alusrakenne, tukikerros ja ratasillat — Banans underbyggnad, ballast och banbroar | 3 | 280 | 283 | 7 | 568 | 575 | 6 | 1.0 | |
| Radan päällysrakenne — Banans överbyggnad | 3 | 446 | 449 | 6 | 906 | 912 | 5 | 0.5 | |
| Tiet, tiesillat, alueet ja taseisteykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar | 0 | 66 | 66 | 1 | 134 | 135 | 0 | 0.2 | |
| Rakennukset — Byggnader | 2 | 128 | 130 | 4 | 261 | 265 | 1 | 0.1 | |
| Turvalaitteet — Säkerhetsanläggningar | 1 | 195 | 196 | 2 | 397 | 399 | 0 | 0.0 | |
| Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar | 0 | 27 | 27 | 0 | 54 | 54 | 0 | 0.0 | |
| Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering | 9 | 128 | 137 | 20 | 260 | 280 | 0 | 0.1 | |
| Vetokalusto — Dragfordon | — | 15 | 15 | — | 31 | 31 | — | — | |
| Vaunusto — Vagnpark | — | 476 | 476 | — | 967 | 967 | — | — | |
| Henkilövaunut — Personvagnar | — | 320 | 320 | — | 650 | 650 | — | — | |
| Tavaravaunut — Godsvagnar | — | 156 | 156 | — | 317 | 317 | — | — | |
| Muu valmistus — Övrig tillverkning | — | 30 | 30 | — | 61 | 61 | — | — | |
| Yhteensä — Summa | 15 137 | 8 457 | 23 594 | 30 580 | 16 947 | 47 527 | 2 569 | 5.4 | |

2.6. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1972 ja 1981 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1972 och 1981



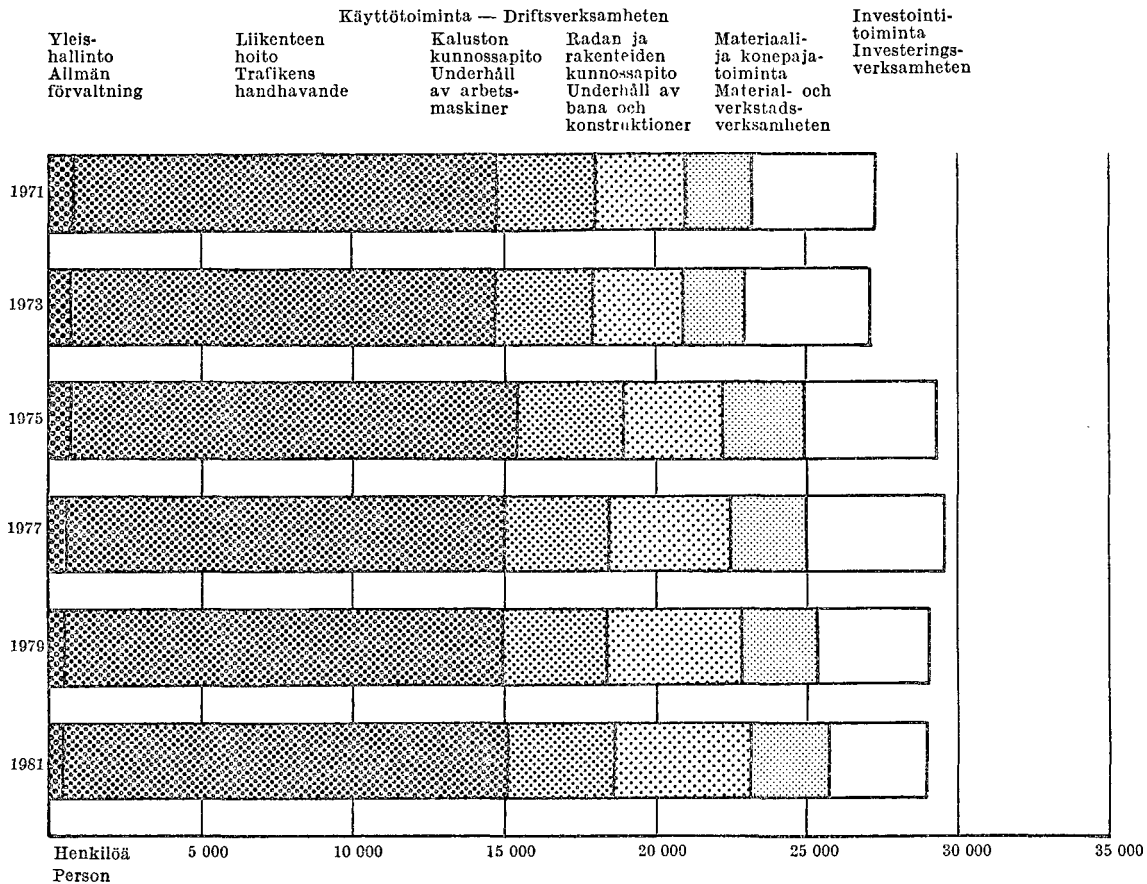
Vuoden 1972 lopussa — Vid slutet av år 1972

| | Ikä, vuosia — Ålder i år | | | | | | | | | | | Yhteensä Summa |
|----------------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|-------------------|
| | —19 | 20—24 | 25—29 | 30—34 | 35—39 | 40—44 | 45—49 | 50—54 | 55—59 | 60—64 | 65— | |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | | | | | | | | | | | | |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 152 | 892 | 1 723 | 2 048 | 2 072 | 2 345 | 3 843 | 2 490 | 1 446 | 568 | 23 | 17 602 |
| Miehet — Män | 124 | 730 | 1 510 | 1 869 | 1 892 | 2 104 | 3 334 | 2 072 | 1 196 | 408 | 12 | 15 251 |
| Naiset — Kvinnor | 28 | 162 | 213 | 179 | 180 | 241 | 509 | 418 | 250 | 160 | 11 | 2 351 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | | | | | | | | | | | | |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 395 | 763 | 886 | 830 | 752 | 861 | 773 | 762 | 671 | 405 | 5 | 7 103 |
| Miehet — Män | 368 | 682 | 782 | 738 | 634 | 733 | 673 | 653 | 569 | 346 | 4 | 6 182 |
| Naiset — Kvinnor | 27 | 81 | 104 | 92 | 118 | 128 | 100 | 109 | 102 | 59 | 1 | 921 |
| Yhteensä — Summa | 547 | 1 655 | 2 609 | 2 878 | 2 824 | 3 206 | 4 616 | 3 252 | 2 117 | 973 | 28 | 24 705 |

Vuoden 1981 lopussa — Vid slutet av år 1981

| | Ikä, vuosia — Ålder i år | | | | | | | | | | | Yhteensä Summa |
|----------------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|----------|-------------------|
| | —19 | 20—24 | 25—29 | 30—34 | 35—39 | 40—44 | 45—49 | 50—54 | 55—59 | 60—64 | 65— | |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | | | | | | | | | | | | |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 228 | 2 282 | 3 055 | 2 213 | 2 026 | 2 346 | 2 010 | 2 352 | 1 896 | 487 | 4 | 18 899 |
| Miehet — Män | 206 | 2 057 | 2 568 | 1 857 | 1 732 | 2 052 | 1 739 | 2 002 | 1 380 | 300 | 1 | 15 894 |
| Naiset — Kvinnor | 22 | 225 | 487 | 356 | 294 | 294 | 271 | 350 | 516 | 187 | 3 | 3 005 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | | | | | | | | | | | | |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 221 | 857 | 1 432 | 1 481 | 1 020 | 968 | 749 | 781 | 542 | 216 | 1 | 8 268 |
| Miehet — Män | 199 | 759 | 1 269 | 1 298 | 856 | 816 | 616 | 667 | 457 | 184 | 1 | 7 122 |
| Naiset — Kvinnor | 22 | 98 | 163 | 183 | 164 | 152 | 133 | 114 | 85 | 32 | — | 1 146 |
| Yhteensä — Summa | 449 | 3 139 | 4 487 | 3 694 | 3 046 | 3 314 | 2 759 | 3 133 | 2 438 | 703 | 5 | 27 167 |

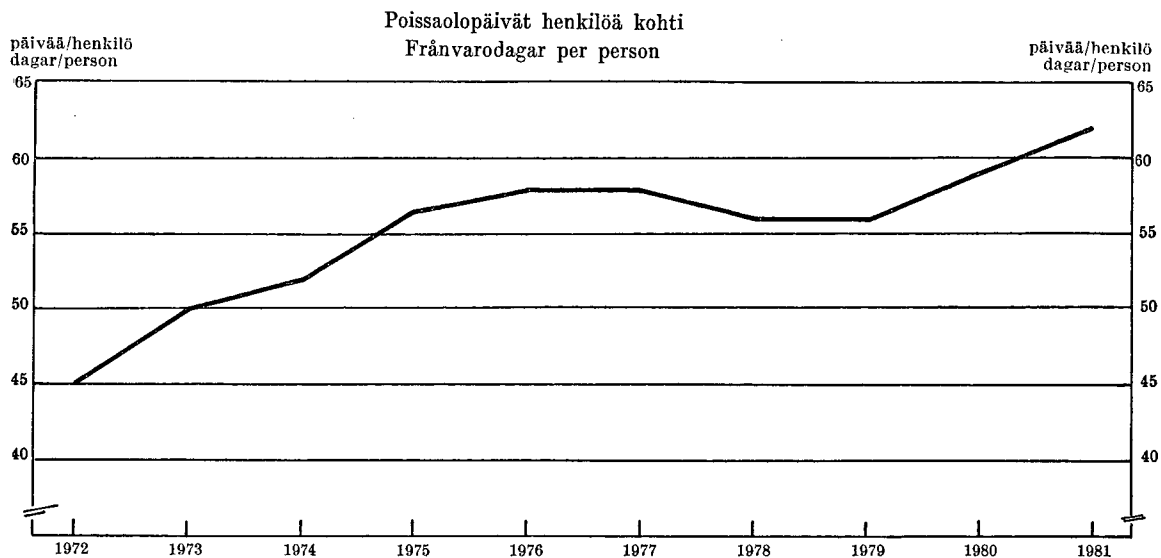
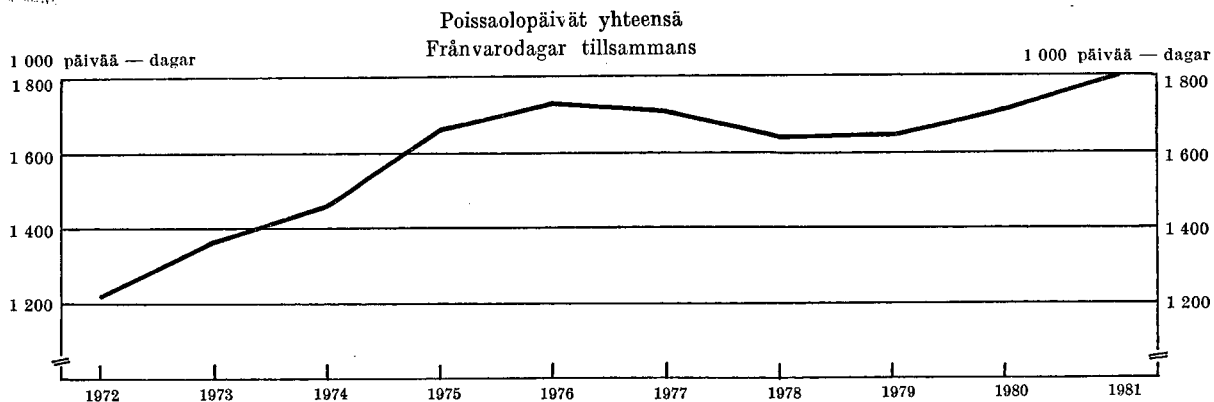
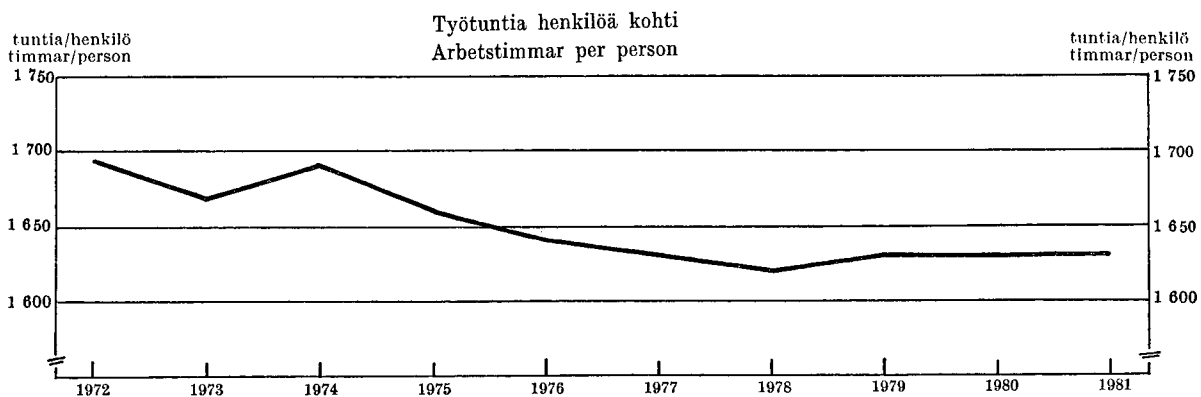
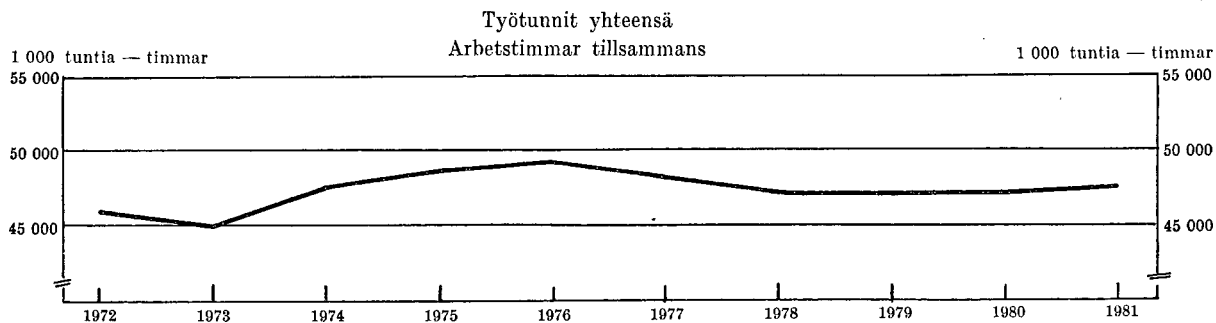
2.7. Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1971—1981 — Personalen enligt funktioner åren 1971—1981

2.8. Henkilökunnan työstä poissaolot¹⁾ poissaolosyittäin vuosina 1977—1981 — Personalens frånvaro från arbete¹⁾ enligt skälen för frånvaron åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Päiviä/henkilö/vuosi Dagar/person/år | | | | |
| Vuosiloma — Årsemester | 31.4 | 32.3 | 32.9 | 35.0 | 36.3 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 34.7 | 35.1 | 35.6 | 37.6 | 38.9 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 25.4 | 26.8 | 27.6 | 30.1 | 31.5 |
| Sairausloma — Sjukledighet | 11.5 | 11.2 | 12.0 | 12.9 | 12.7 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 10.9 | 10.7 | 11.6 | 12.5 | 12.4 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 12.5 | 12.0 | 12.7 | 13.5 | 13.3 |
| Tapaturman aiheuttama loma — Olycksfallsledighet | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 1.1 | 1.0 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 1.0 | 0.9 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 1.3 | 1.1 |
| Koulutus — Utbildning | 5.8 | 4.2 | 3.6 | 3.7 | 4.8 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 6.4 | 4.8 | 4.7 | 5.1 | 6.2 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 4.8 | 3.2 | 1.7 | 1.4 | 2.2 |
| Muu palkallinen poissaolo — Annan avlönad frånvaro från arbete | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 1.2 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 1.2 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 0.9 | 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.2 |
| Palkaton poissaolo — Oavlönad frånvaro | 7.1 | 6.3 | 5.8 | 5.3 | 6.1 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 8.4 | 7.4 | 7.3 | 6.4 | 7.1 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 5.0 | 4.5 | 3.4 | 3.2 | 4.2 |
| Yhteensä — Summa | 57.7 | 55.9 | 56.2 | 59.0 | 62.1 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 62.2 | 59.9 | 61.0 | 63.5 | 66.7 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 49.9 | 48.8 | 47.7 | 50.7 | 53.6 |
| Poissaolopäiviä yhteensä — Summa frånvarodagar 1 000 | 1 710.9 | 1 630.9 | 1 640.1 | 1 712.3 | 1 800.8 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 1 163.9 | 1 112.5 | 1 132.8 | 1 191.2 | 1 262.1 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 547.0 | 518.4 | 507.3 | 521.1 | 538.7 |

¹⁾ Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årsemester.

2.9. Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1972—1981 — Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1972—1981



3. Liikenne — Trafik

3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1977—1981 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Junasuoritteet — Tågprestationer | | | | | |
| <i>Bruttotonnikipilometrit — Bruttotonkilometer</i> 1 000 000 | 22 743.1 | 22 369.4 | 24 770.3 | 27 102.7 | 27 801.4 |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | 6 346.1 | 6 433.7 | 6 708.2 | 6 867.0 | 7 051.6 |
| % | 27.9 | 28.8 | 27.1 | 25.3 | 25.3 |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | 16 354.0 | 15 880.0 | 18 009.1 | 20 167.5 | 20 676.3 |
| % | 71.9 | 71.0 | 72.7 | 74.4 | 74.4 |
| Yksinäiset veturit — Ensamma lok | 43.0 | 55.7 | 53.0 | 68.2 | 73.5 |
| % | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 |
| <i>Vedetyt bruttotonnikipilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000 | 19 136.6 | 18 814.4 | 21 041.6 | 23 143.0 | 23 756.8 |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | 4 404.5 | 4 494.4 | 4 705.9 | 4 839.6 | 5 020.0 |
| % | 23.0 | 23.9 | 22.4 | 20.9 | 21.1 |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | 14 732.1 | 14 320.0 | 16 335.7 | 18 303.4 | 18 736.8 |
| % | 77.0 | 76.1 | 77.6 | 79.1 | 78.9 |
| <i>Nettotonnikipilometrit — Nettotonkilometer</i> 1 000 000 | 7 122.4 | 7 051.9 | 8 115.4 | 9 080.2 | 9 314.5 |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | 380.0 | 386.3 | 388.7 | 359.2 | 426.6 |
| % | 5.3 | 5.5 | 4.8 | 4.0 | 4.6 |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | 6 742.4 | 6 665.6 | 7 726.7 | 8 721.0 | 8 887.9 |
| % | 94.7 | 94.5 | 95.2 | 96.0 | 95.4 |
| <i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> 1 000 | 42 562 | 41 604 | 43 131 | 44 934 | 45 491 |
| Junalajeittain — Efter tågslag | | | | | |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | 26 071 | 25 684 | 25 583 | 25 607 | 25 429 |
| % | 61.2 | 61.7 | 59.3 | 57.0 | 55.9 |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | 16 491 | 15 920 | 17 548 | 19 327 | 20 062 |
| % | 38.8 | 38.3 | 40.7 | 43.0 | 44.1 |
| Vetokalustolajeittain — Efter dragfordonslag | | | | | |
| Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon | 33 758 | 30 867 | 30 250 | 30 484 | 28 819 |
| % | 79.3 | 74.2 | 70.1 | 67.8 | 63.4 |
| Dieselveturit — Diesellok | 22 893 | 20 888 | 21 408 | 22 285 | 21 790 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 2 508 | 2 216 | 1 945 | 1 759 | 1 699 |
| Kiskoautot — Rålsbussar | 8 074 | 7 538 | 6 648 | 6 113 | 4 974 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 283 | 225 | 249 | 327 | 356 |
| Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon | 8 804 | 10 737 | 12 881 | 14 450 | 16 672 |
| % | 20.7 | 25.8 | 29.9 | 32.2 | 36.6 |
| Sähköveturit — Ellok | 4 395 | 6 160 | 8 162 | 9 589 | 11 326 |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 4 409 | 4 577 | 4 719 | 4 861 | 5 346 |
| <i>Vaununakselikipilometrit — Vagnaxelkilometer</i> 1 000 000 | 1 858.2 | 1 802.1 | 1 966.8 | 2 148.8 | 2 200.6 |
| Junalajeittain — Enligt tågslag | | | | | |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | 517.9 | 516.6 | 527.3 | 539.7 | 547.4 |
| % | 27.9 | 28.7 | 26.8 | 25.1 | 24.9 |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | 1 340.3 | 1 285.5 | 1 439.5 | 1 609.1 | 1 653.2 |
| % | 72.1 | 71.3 | 73.2 | 74.9 | 75.1 |

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Vaunulajeittain — Enligt vagnslag | | | | | |
| Henkilövaunut — Personvagnar | 493.5 | 493.8 | 506.2 | 519.7 | 527.6 |
| % | 26.6 | 27.4 | 25.7 | 24.2 | 24.0 |
| Matkustajavaunut — Passengerarvagnar | 345.8 | 354.8 | 372.6 | 389.4 | 402.1 |
| VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar | 335.4 | 343.8 | 361.0 | 377.5 | 391.4 |
| SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar | 10.4 | 11.0 | 11.6 | 11.9 | 10.7 |
| Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rälsbussar | 80.4 | 74.8 | 67.5 | 62.5 | 56.1 |
| Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar | 24.8 | 25.7 | 27.9 | 29.5 | 32.3 |
| Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fångvagnar | 42.5 | 38.5 | 38.2 | 38.3 | 37.1 |
| Postivaunut — Postvagnar | 10.2 | 8.3 | 7.1 | 7.5 | 7.4 |
| % | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.3 |
| Tavaravaunut — Godsvagnar | 1 354.5 | 1 300.0 | 1 453.5 | 1 621.6 | 1 665.6 |
| % | 72.9 | 72.1 | 73.9 | 75.4 | 75.7 |
| Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar | 813.2 | 772.3 | 868.8 | 975.9 | 1 000.2 |
| VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar | 227.1 | 223.8 | 243.1 | 249.1 | 251.2 |
| VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar | 382.8 | 377.5 | 442.2 | 480.9 | 483.8 |
| SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar | 181.7 | 148.8 | 157.1 | 218.0 | 239.0 |
| Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar | 21.6 | 22.2 | 26.4 | 27.9 | 26.2 |
| Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar | 541.3 | 527.7 | 584.7 | 645.7 | 665.4 |
| VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar | 62.2 | 64.9 | 73.7 | 70.1 | 73.9 |
| VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar | 314.9 | 320.4 | 366.6 | 394.0 | 398.2 |
| SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar .. | 147.4 | 125.0 | 123.0 | 159.9 | 172.9 |
| Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar | 16.8 | 17.4 | 21.4 | 21.7 | 20.4 |
| Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti — Godsvagnarnas tomkörningsprocent | 40.0 | 40.6 | 40.2 | 39.8 | 40.0 |
| VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar | 21.5 | 22.5 | 23.3 | 22.0 | 22.7 |
| VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar | 45.1 | 45.9 | 45.3 | 45.0 | 45.1 |
| SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar | 44.8 | 45.7 | 43.9 | 42.3 | 42.0 |
| Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar | 43.8 | 43.9 | 44.8 | 43.8 | 43.8 |
| Vetokalustusuoritteet — Dragfordonprestationer | | | | | |
| Veturikilometrit — Lokkilometer | 67 269 | 66 128 | 67 916 | 70 376 | 70 785 |
| Dieselveetokalusto — Dieseldragfordon | 56 104 | 52 710 | 51 981 | 52 338 | 50 253 |
| % | 83.4 | 79.7 | 76.5 | 74.4 | 71.0 |
| Dieselveeturit — Diesellok | 33 789 | 31 950 | 33 369 | 34 815 | 34 287 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 7 711 | 6 989 | 6 326 | 6 047 | 5 895 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 12 773 | 12 110 | 10 754 | 9 938 | 8 480 |
| Pienvetokalusto — Smädragfordon | 1 831 | 1 661 | 1 532 | 1 538 | 1 591 |
| Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon | 11 165 | 13 418 | 15 935 | 18 038 | 20 532 |
| % | 16.6 | 20.3 | 23.5 | 25.6 | 29.0 |
| Sähköveturit — Ellok | 4 862 | 6 825 | 8 876 | 10 520 | 12 350 |
| Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar | 6 303 | 6 593 | 7 059 | 7 518 | 8 182 |

3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1981 — Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1981

| | Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | | | | | Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | | | | Yksinäiset veturit Eensamma lok | Kaikkiaan tai keskimäärin Inalles eller i medeltal |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| | Erikoispikajunat Specialnålltåg | Pikajunat Snålltåg | Henkilöjunat Persontåg | | Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal | Kiitotavarajunat Expressgodståg | Tavarajunat Godståg | Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg | Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal | | |
| | | | Pääkaupunkiseudun lähi liikenne Huvudstadsregionens närtrafik | Muut henkilöjunat Övriga persontåg | | | | | | | |
| Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer | | | | | | | | | | | |
| 1 000 000 | 448.8 | 5 213.8 | 742.4 | 646.6 | 7 051.6 | 409.3 | 19 876.7 | 390.3 | 20 676.3 | 73.5 | 27 801.4 |
| Dieselveturit — Diesellok | 230.2 | 2 537.4 | 5.1 | 306.2 | 3 078.9 | 157.4 | 13 653.4 | 346.3 | 14 157.1 | 44.7 | 17 280.7 |
| Sähköveturit — Ellok ... | 218.6 | 2 290.5 | 77.7 | 2.2 | 2 589.0 | 251.9 | 6 216.1 | — | 6 468.0 | 25.3 | 9 082.3 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | — | 385.6 | — | 7.1 | 392.7 | — | — | — | — | 0.1 | 392.8 |
| Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar | — | 0.3 | 658.3 | 113.7 | 772.3 | — | — | — | — | 0.3 | 772.6 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | — | — | 1.3 | 217.4 | 218.7 | — | — | — | — | 0.2 | 218.9 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | — | — | — | — | — | — | 7.2 | 44.0 | 51.2 | 2.9 | 54.1 |
| Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer | 323.6 | 4 045.1 | 332.0 | 319.3 | 5 020.0 | 348.4 | 18 055.3 | 333.1 | 18 736.8 | — | 23 756.8 |
| Dieselveturit — Diesellok | 161.7 | 2 043.2 | 3.2 | 196.1 | 2 404.2 | 129.5 | 12 302.1 | 296.6 | 12 728.2 | — | 15 132.4 |
| Sähköveturit — Ellok ... | 161.9 | 1 885.3 | 66.4 | 1.4 | 2 115.0 | 218.9 | 5 746.9 | — | 5 965.8 | — | 8 080.8 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | — | 116.5 | — | 2.0 | 118.5 | — | — | — | — | — | 118.5 |
| Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar | — | 0.1 | 262.3 | 44.1 | 306.5 | — | — | — | — | — | 306.5 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | — | — | 0.1 | 75.7 | 75.8 | — | — | — | — | — | 75.8 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | — | — | — | — | — | — | 6.3 | 36.5 | 42.8 | — | 42.8 |
| Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltågvikter (inklusive lok) ton | | | | | | | | | | | |
| <i>Veturivetoiset — Dragna av lok</i> | 332.2 | 472.6 | 534.2 | 182.6 | 422.7 | 596.7 | 1 077.6 | 419.2 | 1 030.6 | — | 787.1 |
| Dieselveturit — Diesellok | 336.0 | 465.5 | 187.0 | 182.2 | 392.6 | 515.1 | 1 046.9 | 576.0 | 1 015.0 | — | 791.0 |
| Sähköveturit — Ellok ... | 328.5 | 480.8 | 605.7 | 247.4 | 465.1 | 661.7 | 1 155.7 | — | 1 123.1 | — | 799.7 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | — | — | — | — | — | — | 289.9 | 132.8 | 143.8 | — | 143.8 |
| <i>Moottorivaunu- ja kisko- auto-vetoiset — Dragna av motorvagnar och räls- bussar</i> | | | | | | | | | | | |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | — | 234.2 | — | 134.1 | 231.1 | — | — | — | — | — | 231.1 |
| Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar | — | 255.1 | 149.4 | 121.1 | 144.5 | — | — | — | — | — | 144.5 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | — | — | 46.5 | 43.8 | 44.0 | — | — | — | — | — | 44.0 |
| Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) tonnia — Medeltågvikter (exklusive lok) ton | 239.6 | 384.6 | 449.0 | 116.9 | 337.0 | 507.9 | 978.9 | 357.8 | 933.9 | — | 709.8 |
| <i>Veturivetoiset — Dragna av lok</i> | | | | | | | | | | | |
| Dieselveturit — Diesellok | 236.0 | 374.8 | 119.8 | 116.7 | 306.5 | 423.6 | 943.3 | 493.0 | 912.6 | — | 694.5 |
| Sähköveturit — Ellok ... | 243.3 | 395.8 | 517.4 | 153.6 | 379.9 | 575.1 | 1 068.5 | — | 1 035.9 | — | 713.5 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | — | — | — | — | — | — | 252.1 | 110.5 | 120.2 | — | 120.2 |

3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1981 — Sammanfattningstabla per bandel år 1981

| Rataosa Bandel | Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd | Junakilometrit Tägilometer | | | Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer | | | | Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer | | |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|
| | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktåg | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktåg | Yksinäiset veturit Eensamma lok | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾ | Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktåg | Yhteensä Summa |
| | | km | 1 000 | | 1 000 000 | | | | 1 000 000 | | |
| Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo | 29 | 1 260 | 95 | 1 355 | 303.3 | 75.7 | 1.1 | 380.1 | 23.5 | 6.6 | 30.1 |
| Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ... | | 1 275 | 88 | 1 363 | 303.1 | 74.3 | 0.9 | 378.3 | 23.6 | 6.3 | 29.9 |
| Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs .. | 9 | — | 3 | 3 | — | 2.0 | — | 2.0 | — | 0.2 | 0.2 |
| Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby | | — | 3 | 3 | — | 2.0 | — | 2.0 | — | 0.2 | 0.2 |
| Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå | 33 | 7 | 20 | 27 | 0.3 | 8.0 | 0.0 | 8.3 | 0.0 | 1.0 | 1.0 |
| Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo | | 9 | 26 | 35 | 0.3 | 20.4 | 0.0 | 20.7 | 0.0 | 1.1 | 1.1 |
| Kerava, Kervo—Hyvinkää | 30 | 732 | 94 | 826 | 213.1 | 94.5 | 0.8 | 308.4 | 16.1 | 7.3 | 23.4 |
| Hyvinkää—Kerava, Kervo | | 722 | 95 | 817 | 212.7 | 79.5 | 0.9 | 293.1 | 16.1 | 7.1 | 23.2 |
| Hyvinkää—Karjaa, Karis . | 99 | 78 | 113 | 191 | 12.3 | 98.9 | 0.0 | 111.2 | 0.8 | 9.2 | 10.0 |
| Karjaa, Karis—Hyvinkää . | | 82 | 106 | 188 | 12.8 | 118.0 | 0.1 | 130.9 | 0.8 | 8.9 | 9.7 |
| Hyvinkää—Riihimäki | 12 | 303 | 56 | 359 | 86.5 | 57.5 | 0.5 | 144.5 | 6.5 | 4.4 | 10.9 |
| Riihimäki—Hyvinkää | | 300 | 59 | 359 | 85.8 | 51.5 | 0.5 | 137.8 | 6.5 | 4.5 | 11.0 |
| Riihimäki—Toijala | 76 | 554 | 362 | 916 | 176.6 | 352.0 | 2.1 | 530.7 | 15.8 | 32.2 | 48.0 |
| Toijala—Riihimäki | | 572 | 338 | 910 | 137.0 | 364.5 | 2.5 | 504.0 | 15.9 | 29.3 | 45.2 |
| Toijala—Turku, Åbo | 128 | 318 | 194 | 512 | 81.4 | 190.3 | 0.1 | 271.8 | 5.7 | 17.1 | 22.8 |
| Turku, Åbo—Toijala | | 312 | 181 | 493 | 93.7 | 217.5 | 0.0 | 311.2 | 6.6 | 16.1 | 22.7 |
| Toijala—Valkeakoski | 17 | — | 15 | 15 | — | 10.5 | 0.1 | 10.6 | — | 0.8 | 0.8 |
| Valkeakoski—Toijala | | — | 11 | 11 | — | 9.4 | 0.1 | 9.5 | — | 0.9 | 0.9 |
| Toijala—Tampere | 40 | 420 | 211 | 631 | 145.3 | 207.5 | 0.8 | 353.6 | 10.6 | 17.9 | 28.5 |
| Tampere—Toijala | | 422 | 210 | 632 | 141.5 | 221.0 | 0.5 | 363.0 | 10.4 | 16.9 | 27.3 |
| Tampere—Lielähti | 6 | 31 | 46 | 77 | 11.8 | 43.8 | 0.2 | 55.8 | 0.9 | 3.5 | 4.4 |
| Lielähti—Tampere | | 33 | 38 | 71 | 11.7 | 42.7 | 0.3 | 54.7 | 0.9 | 3.2 | 4.1 |
| Lielähti—Parkano | 69 | 200 | 252 | 452 | 108.7 | 216.4 | 0.2 | 325.3 | 7.8 | 19.7 | 27.5 |
| Parkano—Lielähti | | 209 | 233 | 442 | 106.7 | 289.7 | 0.1 | 396.5 | 7.7 | 19.8 | 27.5 |
| Lielähti—Peipohja | 91 | 250 | 252 | 502 | 37.8 | 282.2 | 0.8 | 320.8 | 3.3 | 20.6 | 23.9 |
| Peipohja—Lielähti | | 242 | 225 | 467 | 37.8 | 218.8 | 2.5 | 259.1 | 3.3 | 19.5 | 22.8 |
| Peipohja—Pori | 38 | 83 | 58 | 141 | 14.2 | 49.4 | 0.6 | 64.2 | 1.2 | 4.0 | 5.2 |
| Pori—Peipohja | | 83 | 57 | 140 | 14.2 | 51.7 | 0.7 | 66.6 | 1.2 | 4.0 | 5.2 |
| Pori—Mäntyluoto | 21 | — | 28 | 28 | — | 23.4 | 0.1 | 23.5 | — | 1.5 | 1.5 |
| Mäntyluoto—Pori | | — | 24 | 24 | — | 17.7 | 0.2 | 17.9 | — | 1.4 | 1.4 |
| Peipohja—Rauma | 47 | 78 | 65 | 143 | 3.8 | 79.8 | 0.1 | 83.7 | 0.7 | 5.1 | 5.8 |
| Rauma—Peipohja | | 78 | 54 | 132 | 3.8 | 55.0 | 0.8 | 59.6 | 0.7 | 5.1 | 5.8 |
| Kiukainen—Kauttua | 14 | — | 4 | 4 | — | 1.7 | — | 1.7 | — | 0.1 | 0.1 |
| Kauttua—Kiukainen | | — | 4 | 4 | — | 1.6 | — | 1.6 | — | 0.1 | 0.1 |
| Tampere—Orivesi | 42 | 262 | 97 | 359 | 43.8 | 91.3 | 0.3 | 135.4 | 3.8 | 7.5 | 11.3 |
| Orivesi—Tampere | | 261 | 92 | 353 | 44.0 | 102.1 | 0.3 | 146.4 | 3.8 | 6.5 | 10.3 |

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

| Nettotonnkilometrit Nettotonkilometer | Nettotonnia Nettoton | Junatihveys vuorokaudessa Tägiäthet per dygn | Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt | | | Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal | | | Liikkuvan kaluston kuljetuskyyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | | Rataosa Bandel | |
|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | Ilman veturia Exklusive lok | | Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok | Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktag | | Sähkö- ja dieselveturit El- och dieselok | Mootorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag | Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerplatser | | Kuormatunjen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärighet |
| | | | Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok | Mootorivaun- ujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar | Henkilöliik- enteen junat Persontrafik- tag | Henkilöliik- enteen junat Persontrafik- tag | | | | | | | |
| | | | Henkilöliik- enteen junat Persontrafik- tag | Tavaraliik- enteen junat Godstrafiktag | Henkilöliik- enteen junat Persontrafik- tag | Henkilöliik- enteen junat Persontrafik- tag | tonnia — ton | tonnia — ton | tonnia — ton | tonnia — ton | tonnia — ton | | tonnia — ton |
| 44.4 | 1.56 | 128.0 | 393 | 760 | 162 | 34.4 | 13.5 | 74.1 | 54 | 39 | Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo | | |
| 45.6 | 1.64 | 128.8 | 390 | 769 | 161 | 34.4 | 13.4 | 72.4 | 53 | 53 | Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors | | |
| 0.6 | 0.06 | 0.9 | — | 653 | — | — | — | 71.4 | — | 69 | Oulunkylä, Aggelby— Herttoniemi, Hertonäs | | |
| 0.6 | 0.06 | 0.9 | — | 687 | — | — | — | 75.0 | — | 31 | Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Aggelby | | |
| 0.9 | 0.03 | 2.2 | — | 304 | 42 | — | 7.0 | 42.9 | 14 | 58 | Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå | | |
| 11.1 | 0.34 | 2.9 | — | 701 | 27 | — | 6.1 | 44.6 | 12 | 90 | Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo | | |
| 52.8 | 1.76 | 75.4 | 386 | 907 | 159 | 33.5 | 13.0 | 77.5 | 56 | 49 | Kerava, Kervo—Hyvinkää | | |
| 38.9 | 1.30 | 74.6 | 381 | 753 | 165 | 33.3 | 13.8 | 75.5 | 54 | 57 | Hyvinkää—Kerava, Kervo | | |
| 38.8 | 0.39 | 5.3 | 93 | 758 | — | 10.4 | — | 81.0 | 19 | 69 | Hyvinkää—Karjaa, Karis | | |
| 54.9 | 0.56 | 5.2 | 90 | 993 | — | 10.0 | — | 83.9 | 17 | 66 | Karjaa, Karis—Hyvinkää | | |
| 29.4 | 2.44 | 82.0 | 364 | 936 | 157 | 32.0 | 13.3 | 79.4 | 42 | 55 | Hyvinkää—Riihimäki | | |
| 22.0 | 1.83 | 82.0 | 363 | 776 | 159 | 32.1 | 13.7 | 76.1 | 38 | 66 | Riihimäki—Hyvinkää | | |
| 147.6 | 1.94 | 33.0 | 282 | 884 | 226 | 33.2 | 19.3 | 89.4 | 66 | 55 | Riihimäki—Toijala | | |
| 176.6 | 2.32 | 32.8 | 167 | 991 | 216 | 32.9 | 18.3 | 87.0 | 63 | 58 | Toijala—Riihimäki | | |
| 68.5 | 0.54 | 11.0 | 233 | 873 | 98 | 20.7 | 11.4 | 88.4 | 54 | 65 | Toijala—Turku, Åbo | | |
| 108.1 | 0.84 | 10.6 | 276 | 1 091 | 127 | 23.9 | 13.9 | 89.1 | 53 | 66 | Turku, Åbo—Toijala | | |
| 4.1 | 0.24 | 2.4 | — | 609 | — | — | — | 54.4 | — | 92 | Toijala—Valkeakoski | | |
| 3.0 | 0.18 | 1.8 | — | 731 | — | — | — | 75.7 | — | 41 | Valkeakoski—Toijala | | |
| 88.7 | 2.22 | 43.2 | 369 | 894 | 178 | 31.6 | 15.8 | 85.1 | 59 | 59 | Toijala—Tampere | | |
| 105.3 | 2.63 | 43.3 | 353 | 956 | 176 | 30.6 | 15.5 | 80.5 | 55 | 67 | Tampere—Toijala | | |
| 18.1 | 3.02 | 35.2 | 493 | 852 | 87 | 41.4 | 10.4 | 75.7 | .. | 70 | Tampere—Lielähti | | |
| 19.9 | 3.32 | 32.4 | 457 | 1 011 | 84 | 38.8 | 10.1 | 82.0 | .. | 77 | Lielähti—Tampere | | |
| 79.0 | 1.14 | 18.0 | 508 | 774 | 242 | 42.1 | 20.2 | 78.2 | 72 | 50 | Lielähti—Parkano | | |
| 150.6 | 2.18 | 17.6 | 514 | 1 147 | 148 | 42.9 | 12.5 | 84.7 | 65 | 78 | Parkano—Lielähti | | |
| 134.4 | 1.48 | 15.1 | 199 | 1 005 | 71 | 18.2 | 10.0 | 81.7 | 39 | 79 | Lielähti—Peipohja | | |
| 83.4 | 0.92 | 14.1 | 203 | 858 | 73 | 18.5 | 10.4 | 86.4 | 36 | 65 | Peipohja—Lielähti | | |
| 19.2 | 0.51 | 10.2 | 198 | 752 | 73 | 18.4 | 10.6 | 69.6 | 26 | 68 | Peipohja—Pori | | |
| 22.8 | 0.60 | 10.1 | 200 | 812 | 72 | 18.6 | 10.6 | 69.7 | 23 | 62 | Pori—Peipohja | | |
| 11.2 | 0.53 | 3.7 | — | 744 | — | — | — | 53.2 | — | 87 | Pori—Mäntyluoto | | |
| 6.3 | 0.30 | 3.1 | — | 654 | — | — | — | 59.2 | — | 94 | Mäntyluoto—Pori | | |
| 41.1 | 0.88 | 8.3 | — | 1 119 | 48 | — | 8.9 | 78.1 | 26 | 85 | Peipohja—Rauma | | |
| 16.8 | 0.36 | 7.7 | — | 897 | 48 | — | 8.9 | 94.3 | 26 | 88 | Rauma—Peipohja | | |
| 0.7 | 0.05 | 0.8 | — | 360 | — | — | — | 29.7 | — | 79 | Kiukainen—Kauttua | | |
| 0.5 | 0.04 | 0.8 | — | 318 | — | — | — | 32.6 | — | 66 | Kauttua—Kiukainen | | |
| 35.5 | 0.84 | 23.4 | 258 | 830 | 74 | 22.8 | 10.4 | 77.2 | 45 | 70 | Tampere—Orivesi | | |
| 52.7 | 1.25 | 23.0 | 254 | 1 007 | 77 | 22.6 | 10.7 | 71.1 | 42 | 81 | Orivesi—Tampere | | |

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1981 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1981 (forts.)

| Rataosa Bandel | Rataosan liikennepiirius Bandelens trafikringd | Junakilometrit Tätkilometer | | | Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer | | | | Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer | | |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|
| | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Yksinäiset veturit Einsamma lok | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Yhteensä Summa |
| | | | | | | | | | | | |
| Orivesi—Jämsänkoski | 60 | 115 | 105 | 220 | 41.8 | 107.0 | 0.1 | 148.9 | 2.9 | 8.4 | 11.3 |
| Jämsänkoski—Orivesi | | 124 | 101 | 225 | 41.3 | 113.2 | 0.2 | 154.7 | 2.9 | 7.2 | 10.1 |
| Jämsänkoski — Jyväskylä . | 53 | 101 | 84 | 185 | 37.0 | 89.4 | 0.1 | 126.5 | 2.6 | 7.0 | 9.6 |
| Jyväskylä — Jämsänkoski . | | 109 | 81 | 190 | 36.6 | 97.1 | 0.1 | 133.8 | 2.5 | 6.0 | 8.5 |
| Orivesi—Haapamäki | 72 | 110 | 44 | 154 | 17.9 | 21.5 | 0.1 | 39.5 | 1.5 | 2.5 | 4.0 |
| Haapamäki—Orivesi | | 121 | 58 | 179 | 18.1 | 37.9 | 0.1 | 56.1 | 1.5 | 3.2 | 4.7 |
| Haapamäki—Parkano | 87 | 27 | 39 | 66 | 0.6 | 39.4 | 0.1 | 40.1 | 0.2 | 2.1 | 2.3 |
| Parkano—Haapamäki | | 26 | 40 | 66 | 0.6 | 23.9 | 0.1 | 24.6 | 0.2 | 3.2 | 3.4 |
| Parkano—Pori | 107 | 32 | 75 | 107 | 0.8 | 76.8 | 0.1 | 77.7 | 0.2 | 4.6 | 4.8 |
| Pori—Parkano | | 32 | 72 | 104 | 0.8 | 43.4 | 0.3 | 44.5 | 0.2 | 5.7 | 5.9 |
| Parkano—Seinäjoki | 84 | 243 | 279 | 522 | 132.4 | 249.5 | 0.2 | 382.1 | 9.5 | 22.4 | 31.9 |
| Seinäjoki—Parkano | | 255 | 261 | 516 | 129.8 | 325.2 | 0.2 | 455.2 | 9.4 | 22.8 | 32.2 |
| Haapamäki—Jyväskylä ... | 78 | 114 | 60 | 174 | 10.9 | 51.5 | 0.1 | 62.5 | 1.3 | 4.8 | 6.1 |
| Jyväskylä—Haapamäki ... | | 117 | 55 | 172 | 10.5 | 58.0 | 0.1 | 68.6 | 1.3 | 3.5 | 4.8 |
| Jyväskylä—Saarijärvi | 75 | 63 | 57 | 120 | 1.8 | 29.1 | 0.1 | 31.0 | 0.4 | 3.6 | 4.0 |
| Saarijärvi—Jyväskylä | | 64 | 59 | 123 | 1.9 | 53.8 | 0.0 | 55.7 | 0.4 | 3.4 | 3.8 |
| Saarijärvi—Haapajärvi | 135 | — | 12 | 12 | — | 5.0 | 0.0 | 5.0 | — | 0.7 | 0.7 |
| Haapajärvi—Saarijärvi | | — | 12 | 12 | — | 7.7 | 0.1 | 7.8 | — | 0.7 | 0.7 |
| Haapamäki—Seinäjoki | 118 | 255 | 63 | 318 | 34.6 | 74.8 | 0.0 | 109.4 | 3.1 | 6.1 | 9.2 |
| Seinäjoki—Haapamäki | | 214 | 96 | 310 | 35.6 | 81.0 | 0.1 | 116.7 | 3.2 | 6.6 | 9.8 |
| Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö | 112 | — | 68 | 68 | — | 60.7 | 0.0 | 60.7 | — | 5.0 | 5.0 |
| Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki | | — | 69 | 69 | — | 46.5 | 0.1 | 46.6 | — | 5.1 | 5.1 |
| Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad .. | 25 | — | 2 | 2 | — | 0.2 | — | 0.2 | — | 0.0 | 0.0 |
| Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä | | — | 2 | 2 | — | 0.1 | — | 0.1 | — | 0.0 | 0.0 |
| Seinäjoki—Vaasa, Vasa ... | 74 | 177 | 31 | 208 | 36.2 | 26.9 | 0.0 | 63.1 | 2.8 | 2.2 | 5.0 |
| Vaasa, Vasa—Seinäjoki ... | | 179 | 28 | 207 | 34.5 | 30.7 | 0.0 | 65.2 | 2.7 | 2.4 | 5.1 |
| Seinäjoki—Kokkola, Karleby | 133 | 414 | 385 | 799 | 177.0 | 376.9 | 0.4 | 554.3 | 12.7 | 34.6 | 47.3 |
| Kokkola, Karleby—Seinäjoki | | 414 | 424 | 838 | 174.1 | 505.9 | 0.2 | 680.2 | 12.6 | 35.7 | 48.3 |
| Härmä—Ylihärmä | 12 | — | 2 | 2 | — | 0.1 | — | 0.1 | — | 0.0 | 0.0 |
| Ylihärmä—Härmä | | — | 2 | 2 | — | 0.2 | — | 0.2 | — | 0.0 | 0.0 |
| Mänttä—Vilppula | 8 | — | 0 | 0 | — | 0.1 | — | 0.1 | — | 0.0 | 0.0 |
| Vilppula—Mänttä | | — | 0 | 0 | — | 0.1 | — | 0.1 | — | 0.0 | 0.0 |
| Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad .. | 11 | — | 11 | 11 | — | 13.0 | — | 13.0 | — | 0.8 | 0.8 |
| Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs | | — | 11 | 11 | — | 8.0 | — | 8.0 | — | 0.9 | 0.9 |

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

| Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer | Nettotonnia Nettoton | Junatilveys vuorokaudessa Täggthet per dygn | Keskimääräinen junapaino Medeltäggvikt | | | Junien keskimääräinen vaununakselliluku Tågens medelaxelantal | | | Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | Rataosa Bandel | | |
|-------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | Ilman veturia Exklusive lok | | Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok | Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg | | Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok | Mootorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | | Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser | Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvagnarnas bärlighet |
| | | | Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok | | Mootorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | | | | | | | |
| | | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | | | | | | | | |
| 1 000 000 | | | tonnia — ton | | | | | | | | | | |
| 44.7 | 0.74 | 10.0 | 292 | 904 | 279 | 25.4 | 24.6 | 80.6 | 54 | 69 | Orivesi—Jämsänkoski | | |
| 58.8 | 0.98 | 10.3 | 285 | 1 002 | 217 | 24.9 | 19.2 | 70.9 | 54 | 84 | Jämsänkoski—Orivesi | | |
| 38.3 | 0.72 | 9.6 | 292 | 956 | 282 | 25.4 | 24.8 | 84.0 | 54 | 69 | Jämsänkoski—Jyväskylän | | |
| 51.8 | 0.98 | 9.8 | 284 | 1 084 | 219 | 24.8 | 19.4 | 74.4 | 54 | 84 | Jyväskylän—Jämsänkoski | | |
| 5.0 | 0.07 | 5.9 | 178 | 400 | 82 | 16.7 | 11.3 | 55.8 | 31 | 53 | Orivesi—Haapamäki | | |
| 16.2 | 0.22 | 6.8 | 172 | 574 | 79 | 16.4 | 10.3 | 54.6 | 25 | 57 | Haapamäki—Orivesi | | |
| 22.9 | 0.26 | 2.1 | — | 932 | 24 | — | 5.7 | 55.4 | 10 | 92 | Haapamäki—Parkano | | |
| 0.8 | 0.01 | 2.1 | — | 517 | 25 | — | 5.8 | 80.0 | 9 | 63 | Parkano—Haapamäki | | |
| 43.1 | 0.40 | 2.7 | — | 941 | 25 | — | 5.7 | 61.8 | 17 | 86 | Parkano—Pori | | |
| 3.0 | 0.03 | 2.7 | — | 519 | 25 | — | 5.7 | 79.3 | 19 | 55 | Pori—Parkano | | |
| 96.4 | 1.15 | 17.0 | 508 | 810 | 243 | 42.1 | 20.1 | 80.5 | 72 | 50 | Parkano—Seinäjoki | | |
| 167.8 | 2.00 | 16.8 | 512 | 1 153 | 145 | 42.8 | 12.3 | 87.5 | 65 | 77 | Seinäjoki—Parkano | | |
| 17.2 | 0.22 | 6.1 | 143 | 756 | 49 | 13.3 | 10.9 | 79.5 | 31 | 60 | Haapamäki—Jyväskylän | | |
| 31.8 | 0.41 | 6.0 | 129 | 954 | 50 | 12.5 | 11.0 | 63.5 | 29 | 82 | Jyväskylän—Haapamäki | | |
| 6.4 | 0.09 | 4.4 | — | 438 | 28 | — | 6.2 | 63.2 | 21 | 71 | Jyväskylän—Saarijärvi | | |
| 30.8 | 0.41 | 4.5 | — | 839 | 28 | — | 6.3 | 57.6 | 21 | 86 | Saarijärvi—Jyväskylän | | |
| 1.0 | 0.01 | 0.2 | — | 349 | — | — | — | 56.4 | — | 58 | Saarijärvi—Haapajärvi | | |
| 3.7 | 0.03 | 0.2 | — | 582 | — | — | — | 56.3 | — | 64 | Haapajärvi—Saarijärvi | | |
| 35.4 | 0.30 | 7.3 | 178 | 1 057 | 65 | 16.8 | 9.6 | 96.7 | 29 | 64 | Haapamäki—Seinäjoki | | |
| 32.2 | 0.27 | 7.2 | 182 | 749 | 94 | 17.0 | 13.4 | 68.8 | 28 | 59 | Seinäjoki—Haapamäki | | |
| 28.1 | 0.25 | 1.7 | — | 812 | — | — | — | 73.0 | — | 61 | Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö | | |
| 12.3 | 0.11 | 1.7 | — | 593 | — | — | — | 74.6 | — | 60 | Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki | | |
| 0.1 | 0.00 | 0.2 | — | 102 | — | — | — | 8.8 | — | 47 | Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad | | |
| 0.0 | 0.00 | 0.2 | — | 63 | — | — | — | 6.8 | — | 42 | Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä | | |
| 12.5 | 0.17 | 7.7 | 194 | 771 | 52 | 17.1 | 11.8 | 71.4 | 52 | 63 | Seinäjoki—Vaasa, Vasa | | |
| 13.7 | 0.19 | 7.7 | 178 | 1 004 | 52 | 16.1 | 11.2 | 87.6 | 46 | 60 | Vaasa, Vasa—Seinäjoki | | |
| 138.6 | 1.04 | 16.5 | 451 | 888 | 37 | 37.3 | 8.7 | 90.1 | 66 | 52 | Seinäjoki—Kokkola, Karleby | | |
| 260.1 | 1.96 | 17.3 | 443 | 1 097 | 38 | 36.9 | 8.7 | 84.4 | 60 | 77 | Kokkola, Karleby—Seinäjoki | | |
| 0.0 | 0.00 | 0.5 | — | 71 | — | — | — | 7.4 | — | .. | Härmä—Ylihärmä | | |
| 0.0 | 0.00 | 0.5 | — | 66 | — | — | — | 5.4 | — | .. | Ylihärmä—Härmä | | |
| 0.0 | 0.00 | 0.0 | — | .. | — | — | — | .. | — | .. | Mänttä—Vilppula | | |
| 0.0 | 0.00 | 0.0 | — | 278 | — | — | — | 23.0 | — | .. | Vilppula—Mänttä | | |
| 6.9 | 0.63 | 2.7 | — | 1 042 | — | — | — | 74.1 | — | 82 | Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad | | |
| 1.8 | 0.16 | 2.7 | — | 627 | — | — | — | 79.8 | — | 70 | Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs | | |

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1981 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1981 (forts.)

| Rataosa Bandel | Rataosan liikennepitus Bandelens trafikångd | Junakilometrit Tågkilometer | | | Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer | | | | Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer | | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|
| | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Yksinäiset veturit Ensamna lok | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Yhteensä Summa |
| | | | | | | | | | | | |
| Kokkola, Karleby— Ylivieska | 79 | 188 | 254 | 442 | 97.5 | 261.4 | 0.3 | 359.2 | 6.9 | 24.4 | 31.3 |
| Ylivieska—Kokkola, Karleby | | 189 | 297 | 486 | 95.8 | 381.4 | 0.2 | 477.4 | 6.9 | 24.2 | 31.1 |
| Ylivieska—Haapajärvi | 55 | 40 | 119 | 159 | 6.0 | 80.5 | 0.6 | 87.1 | 0.3 | 9.7 | 10.0 |
| Haapajärvi—Ylivieska | | 40 | 122 | 162 | 6.0 | 160.0 | 0.2 | 166.2 | 0.3 | 9.3 | 9.6 |
| Ylivieska—Tuomioja | 68 | 158 | 233 | 391 | 83.5 | 260.1 | 0.4 | 344.0 | 5.9 | 19.6 | 25.5 |
| Tuomioja—Ylivieska | | 158 | 227 | 385 | 82.3 | 246.7 | 0.6 | 329.6 | 5.9 | 19.6 | 25.5 |
| Tuomioja—Raahelä | 28 | — | 86 | 86 | — | 117.0 | 0.1 | 117.1 | — | 7.5 | 7.5 |
| Raahelä—Tuomioja | | — | 86 | 86 | — | 85.5 | 0.2 | 85.7 | — | 7.5 | 7.5 |
| Tuomioja—Oulu | 54 | 152 | 151 | 303 | 67.0 | 124.1 | 0.4 | 191.5 | 4.9 | 11.5 | 16.4 |
| Oulu—Tuomioja | | 158 | 157 | 315 | 66.0 | 183.9 | 0.4 | 250.3 | 4.9 | 12.1 | 17.0 |
| Oulu—Kemi | 106 | 236 | 235 | 471 | 95.7 | 231.1 | 0.1 | 326.9 | 7.2 | 19.5 | 26.7 |
| Kemi—Oulu | | 239 | 231 | 470 | 95.1 | 287.4 | 0.2 | 382.7 | 7.2 | 19.3 | 26.5 |
| Kemi—Laurila | 8 | 26 | 23 | 49 | 7.5 | 17.9 | 0.1 | 25.5 | 0.7 | 1.6 | 2.3 |
| Laurila—Kemi | | 26 | 22 | 48 | 7.4 | 23.3 | 0.1 | 30.8 | 0.6 | 1.5 | 2.1 |
| Laurila—Tornio | 18 | 32 | 30 | 62 | 1.7 | 26.0 | 0.1 | 27.8 | 0.4 | 2.2 | 2.6 |
| Tornio—Laurila | | 32 | 35 | 67 | 1.7 | 38.4 | 0.1 | 40.2 | 0.4 | 2.2 | 2.6 |
| Tornio—Äkäsjoki | 200 | — | 225 | 225 | — | 157.5 | 0.1 | 157.6 | — | 17.3 | 17.3 |
| Äkäsjoki—Tornio | | — | 223 | 223 | — | 290.9 | 0.1 | 291.0 | — | 17.2 | 17.2 |
| Laurila—Rovaniemi | 106 | 163 | 95 | 258 | 89.8 | 58.8 | 0.1 | 148.7 | 6.2 | 5.4 | 11.6 |
| Rovaniemi—Laurila | | 163 | 87 | 250 | 88.1 | 90.1 | 0.1 | 178.3 | 6.1 | 6.0 | 12.1 |
| Rovaniemi—Kemijärvi | 83 | 56 | 60 | 116 | 10.5 | 33.8 | 0.0 | 44.3 | 0.8 | 3.7 | 4.5 |
| Kemijärvi—Rovaniemi | | 56 | 60 | 116 | 9.8 | 58.5 | 0.0 | 68.3 | 0.8 | 3.5 | 4.3 |
| Kemijärvi—Kellosekä | 78 | — | 28 | 28 | — | 14.4 | — | 14.4 | — | 2.2 | 2.2 |
| Kellosekä—Kemijärvi | | — | 27 | 27 | — | 24.1 | — | 24.1 | — | 2.0 | 2.0 |
| Riihimäki—Lahti | 59 | 481 | 259 | 740 | 146.2 | 301.9 | 0.7 | 448.8 | 10.6 | 23.5 | 34.1 |
| Lahti—Riihimäki | | 495 | 263 | 758 | 147.9 | 278.6 | 0.8 | 427.3 | 10.6 | 26.4 | 37.0 |
| Lahti—Heinola | 38 | — | 22 | 22 | — | 19.0 | 0.0 | 19.0 | — | 1.7 | 1.7 |
| Heinola—Lahti | | — | 21 | 21 | — | 18.4 | 0.0 | 18.4 | — | 1.7 | 1.7 |
| Lahti—Loviisan satama, Lovisa hamn | 78 | — | 26 | 26 | — | 29.3 | 0.0 | 29.3 | — | 2.1 | 2.1 |
| Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti | | — | 27 | 27 | — | 20.4 | 0.0 | 20.4 | — | 2.2 | 2.2 |
| Lahti—Kouvola | 62 | 321 | 290 | 611 | 139.7 | 338.5 | 1.5 | 479.7 | 9.6 | 27.0 | 36.6 |
| Kouvola—Lahti | | 327 | 310 | 637 | 140.8 | 333.8 | 0.8 | 475.4 | 9.7 | 30.7 | 40.4 |
| Kouvola—Inkeroinen | 24 | 40 | 166 | 206 | 4.2 | 208.4 | 0.5 | 213.1 | 0.3 | 13.3 | 13.6 |
| Inkeroinen—Kouvola | | 40 | 152 | 192 | 4.2 | 122.0 | 1.8 | 128.0 | 0.3 | 13.6 | 13.9 |
| Inkeroinen—Kotka | 30 | 50 | 109 | 159 | 5.3 | 121.2 | 0.3 | 126.8 | 0.4 | 8.6 | 9.0 |
| Kotka—Inkeroinen | | 50 | 102 | 152 | 5.3 | 84.1 | 0.9 | 90.3 | 0.4 | 8.5 | 8.9 |

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

| Nettotonkilometrit Nettotonkilometer | Nettotonha Nettoton | Junatiliheys vuorokaudessa Tägfäthet per dygn | Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt | | | Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal | | | Liikkuvan kaluston kuljetuskäytön hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | Rataosa Bandel |
|-----------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| | | | Ilman veturia Exklusive lok | | Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok | Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg | | | | | |
| | | | Sähkö- ja diesel- veturiin vetämät Dragna av el- och diesellok | | Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar | | | | | | |
| | | | Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg | Tavaraliik- teen junat Godstrafiktåg | Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg | Sähkö- ja dieselveturiit El- och diesellok | Moottorivau- nunt ja kiskoautoit ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser | Kuormatujen tavaravau- nujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärighet | |
| tonnia — ton | | | | | | | | | | | |
| 92.1 | 1.17 | 15.3 | 504 | 928 | 37 | 41.8 | 8.8 | 96.0 | 65 | 61 | Kokkola, Karleby— Ylivieska |
| 209.0 | 2.65 | 16.9 | 491 | 1 183 | 37 | 41.0 | 8.8 | 81.7 | 59 | 86 | Ylivieska—Kokkola, Karleby |
| 11.2 | 0.20 | 7.9 | 86 | 583 | — | 8.0 | — | 81.9 | .. | 82 | Ylivieska—Haapajärvi |
| 92.6 | 1.68 | 8.1 | 87 | 1 216 | — | 8.0 | — | 76.1 | .. | 83 | Haapajärvi—Ylivieska |
| 122.7 | 1.80 | 15.8 | 502 | 1 020 | 48 | 41.7 | 11.1 | 84.0 | 62 | 67 | Ylivieska—Tuomioja |
| 110.8 | 1.63 | 15.5 | 492 | 992 | 46 | 41.1 | 11.0 | 86.6 | 56 | 83 | Tuomioja—Ylivieska |
| 62.8 | 2.24 | 8.4 | — | 1 256 | — | — | — | 86.8 | — | 93 | Tuomioja—Raahe |
| 30.9 | 1.10 | 8.4 | — | 885 | — | — | — | 87.9 | — | 100 | Raahe—Tuomioja |
| 41.3 | 0.77 | 15.4 | 496 | 731 | 34 | 41.2 | 7.9 | 76.0 | 62 | 50 | Tuomioja—Oulu |
| 96.3 | 1.78 | 16.0 | 488 | 1 078 | 30 | 40.7 | 7.4 | 77.6 | 56 | 86 | Oulu—Tuomioja |
| 92.7 | 0.87 | 12.2 | 468 | 878 | 52 | 38.7 | 11.9 | 82.7 | 57 | 62 | Oulu—Kemi |
| 149.6 | 1.41 | 12.2 | 453 | 1 140 | 52 | 37.8 | 12.0 | 83.6 | 50 | 93 | Kemi—Oulu |
| 6.2 | 0.78 | 16.8 | 469 | 691 | 51 | 39.3 | 11.9 | 71.7 | .. | 69 | Kemi—Laurila |
| 12.8 | 1.60 | 16.4 | 466 | 965 | 51 | 39.1 | 11.8 | 65.9 | .. | 90 | Laurila—Kemi |
| 9.0 | 0.50 | 9.4 | — | 773 | 51 | — | 11.9 | 75.8 | 25 | 78 | Laurila—Tornio |
| 21.3 | 1.18 | 10.2 | — | 999 | 51 | — | 11.9 | 64.0 | 26 | 99 | Tornio—Laurila |
| 20.5 | 0.10 | 3.1 | — | 590 | — | — | — | 83.7 | — | 76 | Tornio—Äkäsjoki |
| 174.1 | 0.87 | 3.1 | — | 1 203 | — | — | — | 70.5 | — | 100 | Äkäsjoki—Tornio |
| 21.6 | 0.20 | 6.7 | 459 | 534 | — | 38.2 | — | 57.5 | 44 | 43 | Laurila—Rovaniemi |
| 48.7 | 0.46 | 6.5 | 450 | 941 | — | 37.6 | — | 68.6 | 39 | 74 | Rovaniemi—Laurila |
| 5.6 | 0.07 | 3.8 | 271 | 473 | 18 | 23.8 | 4.0 | 61.4 | 25 | 48 | Rovaniemi—Kemijärvi |
| 31.1 | 0.37 | 3.8 | 251 | 881 | 18 | 22.3 | 4.0 | 58.2 | 28 | 78 | Kemijärvi—Rovaniemi |
| 0.5 | 0.01 | 1.0 | — | 416 | — | — | — | 81.0 | — | 32 | Kemijärvi—Kellosekä |
| 11.9 | 0.15 | 1.0 | — | 794 | — | — | — | 70.5 | — | 56 | Kellosekä—Kemijärvi |
| 148.3 | 2.51 | 34.4 | 370 | 1 081 | 97 | 30.7 | 9.9 | 90.9 | 61 | 53 | Riihimäki—Lahti |
| 106.3 | 1.80 | 35.2 | 370 | 975 | 93 | 30.8 | 9.4 | 100.4 | 57 | 67 | Lahti—Riihimäki |
| 7.3 | 0.19 | 1.6 | — | 776 | — | — | — | 76.3 | — | 67 | Lahti—Heinola |
| 6.7 | 0.18 | 1.5 | — | 800 | — | — | — | 82.0 | — | 47 | Heinola—Lahti |
| 13.7 | 0.18 | 0.9 | — | 1 008 | — | — | — | 81.0 | — | 68 | Lahti—Loviisan satama, Loviisa hamn |
| 4.1 | 0.05 | 1.0 | — | 653 | — | — | — | 84.9 | — | 52 | Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti |
| 158.8 | 2.56 | 27.0 | 367 | 1 079 | 263 | 30.7 | 20.8 | 93.0 | 66 | 51 | Lahti—Kouvola |
| 131.2 | 2.12 | 28.2 | 367 | 990 | 228 | 30.8 | 18.8 | 98.8 | 59 | 72 | Kouvola—Lahti |
| 115.3 | 4.80 | 23.5 | — | 1 162 | 107 | — | 8.1 | 80.0 | 23 | 83 | Kouvola—Inkeroinen |
| 29.2 | 1.22 | 21.9 | — | 710 | 107 | — | 8.1 | 89.2 | 24 | 74 | Inkeroinen—Kouvola |
| 63.5 | 2.12 | 14.5 | — | 1 024 | 106 | — | 8.0 | 79.3 | 23 | 77 | Inkeroinen—Kotka |
| 26.4 | 0.88 | 13.9 | — | 737 | 107 | — | 8.1 | 82.4 | 24 | 75 | Kotka—Inkeroinen |

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1981 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1981 (forts.)

| Rataosa Bandel | Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd | Junakilometrit Tågkilometer | | | Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer | | | | Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer | | |
|------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|
| | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Yksinäiset veturit Ensamma lok | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Yhteensä Summa |
| | | km | 1 000 | | 1 000 000 | | | | 1 000 000 | | |
| Inkeroinen—Hamina | 26 | — | 89 | 89 | — | 117.7 | 0.1 | 117.8 | — | 7.0 | 7.0 |
| Hamina—Inkeroinen | | — | 78 | 78 | — | 58.6 | 1.3 | 59.9 | — | 7.1 | 7.1 |
| Kouvola—Mikkeli | 113 | 260 | 327 | 587 | 95.6 | 277.7 | 1.5 | 374.8 | 6.9 | 28.4 | 35.3 |
| Mikkeli—Kouvola | | 259 | 344 | 603 | 91.8 | 467.4 | 0.9 | 560.1 | 6.8 | 30.2 | 37.0 |
| Kouvola—Kuusankoski ... | 8 | — | 13 | 13 | — | 15.1 | 0.1 | 15.2 | — | 1.1 | 1.1 |
| Kuusankoski—Kouvola ... | | — | 12 | 12 | — | 11.5 | 0.2 | 11.7 | — | 1.1 | 1.1 |
| Multamäki—Kuusankoski | 8 | — | 1 | 1 | — | 0.8 | — | 0.8 | — | 0.0 | 0.0 |
| Kuusankoski—Multamäki | | — | 1 | 1 | — | 0.4 | — | 0.4 | — | 0.1 | 0.1 |
| Mikkeli—Pieksämäki | 71 | 165 | 200 | 365 | 58.3 | 165.0 | 1.2 | 224.5 | 4.5 | 16.5 | 21.0 |
| Pieksämäki—Mikkeli | | 165 | 213 | 378 | 55.8 | 278.5 | 0.7 | 335.0 | 4.4 | 17.8 | 22.2 |
| Pieksämäki—Jyväskylä ... | 80 | 201 | 179 | 380 | 42.5 | 200.8 | 0.2 | 243.5 | 3.6 | 12.7 | 16.3 |
| Jyväskylä—Pieksämäki ... | | 189 | 193 | 382 | 42.9 | 191.6 | 0.6 | 235.1 | 3.6 | 16.2 | 19.8 |
| Pieksämäki—Huutokoski .. | 31 | 75 | 63 | 138 | 11.2 | 58.1 | 0.2 | 69.5 | 1.3 | 5.1 | 6.4 |
| Huutokoski—Pieksämäki .. | | 91 | 61 | 152 | 11.4 | 70.5 | 0.1 | 82.0 | 1.3 | 4.6 | 5.9 |
| Pieksämäki—Kuopio | 89 | 198 | 271 | 469 | 73.7 | 231.4 | 1.5 | 306.6 | 5.8 | 21.9 | 27.7 |
| Kuopio—Pieksämäki | | 226 | 266 | 492 | 72.2 | 324.2 | 0.9 | 397.3 | 5.7 | 20.9 | 26.6 |
| Kuopio—Siilinjärvi | 25 | 47 | 72 | 119 | 14.8 | 53.6 | 0.6 | 69.0 | 1.2 | 5.6 | 6.8 |
| Siilinjärvi—Kuopio | | 46 | 76 | 122 | 14.3 | 88.7 | 0.3 | 103.3 | 1.2 | 5.4 | 6.6 |
| Siilinjärvi—Iisalmi | 60 | 112 | 206 | 318 | 35.5 | 214.3 | 1.0 | 250.8 | 2.7 | 17.2 | 19.9 |
| Iisalmi—Siilinjärvi | | 112 | 217 | 329 | 34.4 | 236.1 | 0.8 | 271.3 | 2.7 | 17.8 | 20.5 |
| Siilinjärvi—Viinijärvi | 112 | — | 166 | 166 | — | 130.7 | 1.3 | 132.0 | — | 13.9 | 13.9 |
| Viinijärvi—Siilinjärvi | | — | 181 | 181 | — | 234.5 | 0.3 | 234.8 | — | 14.4 | 14.4 |
| Iisalmi—Haapajärvi | 99 | 72 | 181 | 253 | 10.9 | 236.5 | 0.4 | 247.8 | 0.6 | 14.5 | 15.1 |
| Haapajärvi—Iisalmi | | 72 | 174 | 246 | 10.8 | 124.5 | 1.0 | 136.3 | 0.6 | 14.9 | 15.5 |
| Iisalmi—Kontiomäki | 109 | 161 | 198 | 359 | 57.2 | 185.3 | 1.2 | 243.7 | 4.1 | 17.4 | 21.5 |
| Kontiomäki—Iisalmi | | 162 | 194 | 356 | 54.8 | 225.1 | 0.6 | 280.5 | 4.0 | 15.5 | 19.5 |
| Murtomäki—Otanmäki | 26 | — | 15 | 15 | — | 9.9 | 0.1 | 10.0 | — | 1.2 | 1.2 |
| Otanmäki—Murtomäki | | — | 16 | 16 | — | 24.1 | — | 24.1 | — | 1.2 | 1.2 |
| Kontiomäki—Oulu | 166 | 181 | 276 | 457 | 36.8 | 369.3 | 0.1 | 406.2 | 3.2 | 23.0 | 26.2 |
| Oulu—Kontiomäki | | 181 | 263 | 444 | 37.2 | 260.0 | 0.1 | 297.3 | 3.2 | 23.0 | 26.2 |
| Kontiomäki—Taivalkoski . | 156 | 57 | 37 | 94 | 1.4 | 17.4 | 0.3 | 19.1 | 0.3 | 3.0 | 3.3 |
| Taivalkoski—Kontiomäki . | | 57 | 38 | 95 | 1.4 | 34.2 | 0.1 | 35.7 | 0.3 | 3.0 | 3.3 |
| Pesiökylä—Ämmänsaari .. | 18 | — | 4 | 4 | — | 1.2 | — | 1.2 | — | 0.1 | 0.1 |
| Ämmänsaari—Pesiökylä .. | | — | 3 | 3 | — | 2.1 | — | 2.1 | — | 0.1 | 0.1 |
| Kontiomäki—Vartius | 95 | — | 19 | 19 | — | 9.4 | 0.1 | 9.5 | — | 1.0 | 1.0 |
| Vartius—Kontiomäki | | — | 19 | 19 | — | 10.0 | 0.0 | 10.0 | — | 1.0 | 1.0 |
| Kouvola—Luumäki | 58 | 170 | 447 | 617 | 74.6 | 489.1 | 4.5 | 568.2 | 5.1 | 43.5 | 48.6 |
| Luumäki—Kouvola | | 175 | 464 | 639 | 76.7 | 597.3 | 3.2 | 677.2 | 5.2 | 44.1 | 49.3 |

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

| Nettonikkilometri Nettonkilometer | Nettononia Netoton | Junatien vuorokaudessa Tägitätet per dygn | Keskimääräinen junapaino Medeltätgvikt | | | Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal | | | Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | Rataosa Bandel |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| | | | Ilman veturia Exklusive lok | | Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok | Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktäg | | Tavaraliikenteen junat Godsstrifiktäg | Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser | Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade gods-vagnarnas bärlighet | |
| | | | Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok | | Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar | Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok | Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *) | | | | |
| | | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktäg | Tavaraliikenteen junat Godsstrifiktäg | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktäg | | | | | | |
| 1 000 000 | | | tonnia — ton | | | | | | | | |
| 68.4 | 2.63 | 9.4 | — | 1 223 | — | — | — | 76.1 | — | 86 | Inkeroinen—Hamina |
| 7.2 | 0.28 | 8.2 | — | 657 | — | — | — | 93.4 | — | 70 | Hamina—Inkeroinen |
| 86.2 | 0.76 | 14.2 | 412 | 763 | 84 | 34.4 | 9.6 | 86.8 | 63 | 61 | Kouvola—Mikkeli |
| 258.9 | 2.29 | 14.6 | 393 | 1 272 | 84 | 34.0 | 9.6 | 87.7 | 56 | 78 | Mikkeli—Kouvola |
| 7.4 | 0.93 | 4.4 | — | 1 060 | — | — | — | 82.7 | — | 77 | Kouvola—Kuusankoski |
| 4.0 | 0.50 | 4.1 | — | 889 | — | — | — | 90.6 | — | 95 | Kuusankoski—Kouvola |
| 0.5 | 0.06 | 0.3 | — | 1 328 | — | — | — | 82.7 | — | 86 | Multamäki—Kuusankoski |
| 0.0 | 0.00 | 0.3 | — | 621 | — | — | — | 102.4 | — | 64 | Kuusankoski—Multamäki |
| 52.4 | 0.74 | 14.1 | 411 | 744 | 52 | 34.6 | 11.9 | 82.8 | 57 | 64 | Mikkeli—Pieksämäki |
| 153.9 | 2.17 | 14.6 | 391 | 1 223 | 52 | 34.0 | 11.8 | 83.8 | 49 | 78 | Pieksämäki—Mikkeli |
| 106.2 | 1.33 | 13.0 | 290 | 1 011 | 74 | 25.6 | 11.9 | 70.9 | 41 | 85 | Pieksämäki—Jyväskylä |
| 76.0 | 0.95 | 13.1 | 300 | 887 | 80 | 26.4 | 12.8 | 84.2 | 42 | 64 | Jyväskylä—Pieksämäki |
| 21.3 | 0.69 | 12.2 | 274 | 828 | 62 | 24.7 | 14.0 | 80.9 | 31 | 69 | Pieksämäki—Huutokoski |
| 37.2 | 1.20 | 13.4 | 268 | 1 066 | 51 | 24.3 | 11.6 | 74.7 | 28 | 84 | Huutokoski—Pieksämäki |
| 75.6 | 0.85 | 14.4 | 404 | 755 | 77 | 34.7 | 17.0 | 80.7 | 54 | 63 | Pieksämäki—Kuopio |
| 172.3 | 1.94 | 15.1 | 392 | 1 114 | 53 | 34.1 | 11.6 | 78.6 | 48 | 80 | Kuopio—Pieksämäki |
| 13.7 | 0.55 | 13.0 | 375 | 649 | 44 | 32.5 | 10.5 | 78.0 | 43 | 59 | Kuopio—Siilinjärvi |
| 48.6 | 1.95 | 13.4 | 362 | 1 063 | 46 | 31.9 | 10.8 | 71.8 | 37 | 80 | Siilinjärvi—Kuopio |
| 92.4 | 1.54 | 14.5 | 371 | 943 | 45 | 32.2 | 10.6 | 83.3 | 43 | 71 | Siilinjärvi—Iisalmi |
| 108.0 | 1.80 | 15.0 | 359 | 983 | 44 | 31.6 | 10.4 | 81.7 | 37 | 81 | Iisalmi—Siilinjärvi |
| 35.5 | 0.32 | 4.1 | — | 697 | — | — | — | 83.7 | — | 84 | Siilinjärvi—Viinijärvi |
| 133.4 | 1.19 | 4.4 | — | 1 204 | — | — | — | 79.8 | — | 78 | Viinijärvi—Siilinjärvi |
| 135.3 | 1.37 | 7.0 | 87 | 1 203 | — | 8.1 | — | 80.1 | 33 | 79 | Iisalmi—Haapajärvi |
| 26.4 | 0.27 | 6.8 | 87 | 616 | — | 8.1 | — | 85.7 | 28 | 76 | Haapajärvi—Iisalmi |
| 67.5 | 0.62 | 9.0 | 353 | 834 | 31 | 31.0 | 7.6 | 87.8 | 31 | 66 | Iisalmi—Kontiomäki |
| 112.7 | 1.03 | 9.0 | 332 | 1 050 | 33 | 29.5 | 7.6 | 79.7 | 25 | 74 | Kontiomäki—Iisalmi |
| 0.5 | 0.02 | 1.6 | — | 537 | — | — | — | 77.6 | — | 70 | Murtomäki—Otanmäki |
| 14.4 | 0.56 | 1.7 | — | 1 354 | — | — | — | 71.1 | — | 100 | Otanmäki—Murtomäki |
| 197.8 | 1.19 | 7.5 | 216 | 1 227 | 58 | 19.9 | 13.1 | 83.4 | 36 | 82 | Kontiomäki—Oulu |
| 90.0 | 0.54 | 7.3 | 216 | 878 | 60 | 19.9 | 13.1 | 87.6 | 39 | 72 | Oulu—Kontiomäki |
| 2.0 | 0.01 | 1.7 | — | 370 | 25 | — | 5.8 | 78.9 | 21 | 42 | Kontiomäki—Taivalkoski |
| 17.4 | 0.11 | 1.7 | — | 798 | 24 | — | 5.7 | 78.9 | 14 | 52 | Taivalkoski—Kontiomäki |
| 0.2 | 0.01 | 0.6 | — | 254 | — | — | — | 31.5 | — | 100 | Pesiökylä—Ämmänsaari |
| 1.0 | 0.06 | 0.5 | — | 561 | — | — | — | 39.8 | — | 72 | Ämmänsaari—Pesiökylä |
| 3.2 | 0.03 | 0.6 | — | 411 | — | — | — | 54.8 | — | 93 | Kontiomäki—Vartius |
| 4.0 | 0.04 | 0.6 | — | 442 | — | — | — | 53.0 | — | 48 | Vartius—Kontiomäki |
| 199.4 | 3.44 | 29.1 | 356 | 1 010 | 341 | 29.6 | 29.8 | 97.6 | 57 | 58 | Kouvola—Luumäki |
| 303.4 | 5.23 | 30.2 | 357 | 1 200 | 343 | 30.0 | 30.1 | 94.8 | 48 | 79 | Luumäki—Kouvola |

| Nettotonnakilometrit Nettotonkilometer | Nettotonnia Nettoton | Junat Tägiät per dygn | Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt | | | Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal | | | Liikkuvan kaluston kuljetuskäytön hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | Rataosa Bandel | |
|-------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | Ilman veturia Exklusive lok | | Veturi mukaanluettuna Inklusive lok | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | | Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser | | |
| | | | Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok | | Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar | Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok | | | | | | |
| | | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾ | Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser | Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet | | | | |
| tonnia — ton | | | | | | | | | | | | |
| 21.1 53.9 | 0.75 1.93 | 14.5 15.4 | 341 344 | 742 1 142 | 335 356 | 30.1 30.5 | 29.3 31.0 | 82.7 96.2 | 57 48 | 63 81 | Luumäki—Lappeenranta Lappeenranta—Luumäki | |
| 90.0 112.9 | 2.73 3.42 | 15.0 15.4 | 395 395 | 1 175 1 220 | — — | 28.4 28.5 | — — | 106.2 92.3 | | 56 77 | Luumäki—Vainikkala Vainikkala—Luumäki | |
| 7.2 4.5 | 0.38 0.24 | 2.5 1.9 | — — | 704 724 | — — | — — | — — | 48.5 68.7 | — — | 76 56 | Simola—Lappeenranta Lappeenranta—Simola | |
| 27.9 76.3 | 0.71 1.96 | 15.2 15.8 | 342 347 | 645 1 076 | 382 372 | 30.0 30.7 | 33.3 32.2 | 84.1 97.8 | 57 48 | 54 74 | Lappeenranta—Imatra Imatra—Lappeenranta | |
| 14.7 89.3 | 0.24 1.46 | 9.6 9.6 | 351 360 | 632 1 223 | 178 178 | 30.6 31.8 | 15.5 15.5 | 87.7 83.5 | 56 43 | 54 79 | Imatra—Parikkala Parikkala—Imatra | |
| 19.3 123.3 | 0.21 1.33 | 9.1 9.2 | 305 314 | 575 1 154 | — — | 27.3 28.2 | — — | 83.7 83.3 | 45 34 | 50 74 | Parikkala—Säkäniemi Säkäniemi—Parikkala | |
| 23.6 42.2 | 0.76 1.36 | 6.8 6.8 | — — | 1 052 1 295 | 26 26 | — — | 6.1 6.1 | 108.8 88.9 | 16 18 | 71 72 | Säkäniemi—Niirala Niirala—Säkäniemi | |
| 59.8 72.8 | 1.62 1.97 | 16.1 16.3 | 309 319 | 921 1 046 | 26 26 | 27.6 28.6 | 6.2 6.1 | 80.8 88.3 | 45 34 | 71 76 | Säkäniemi—Joensuu Joensuu—Säkäniemi | |
| 3.5 6.2 | 0.06 0.10 | 5.2 5.3 | 168 159 | 361 458 | 78 78 | 14.0 13.5 | 12.7 12.6 | 57.8 44.9 | 36 33 | 56 60 | Parikkala—Savonlinna Savonlinna—Parikkala | |
| 9.3 2.4 | 0.12 0.03 | 3.2 3.0 | — — | 727 344 | 46 47 | — — | 10.4 10.9 | 63.1 40.6 | 40 35 | 72 37 | Savonlinna—Huutokoski Huutokoski—Savonlinna | |
| 11.2 18.9 | 0.62 1.05 | 11.0 11.0 | 273 268 | 956 1 157 | 42 42 | 24.5 24.3 | 9.9 9.9 | 91.2 79.8 | 31 28 | 73 85 | Huutokoski—Varkaus Varkaus—Huutokoski | |
| 42.2 62.5 | 0.42 0.62 | 6.5 6.5 | 264 260 | 1 005 1 109 | 50 51 | 24.0 23.7 | 12.1 12.0 | 96.1 76.7 | 23 22 | 64 82 | Varkaus—Viinijärvi Viinijärvi—Varkaus | |
| 24.4 46.7 | 0.74 1.41 | 9.5 9.8 | 270 265 | 852 1 097 | 51 52 | 24.6 24.3 | 12.3 12.3 | 86.0 78.0 | 23 22 | 71 75 | Viinijärvi—Joensuu Joensuu—Viinijärvi | |
| 0.5 5.8 | 0.01 0.08 | 0.4 0.4 | — — | 427 974 | — — | — — | — — | 73.2 74.0 | — — | 57 74 | Joensuu—Ilomantsi Ilomantsi—Joensuu | |
| 31.4 97.2 | 0.20 0.61 | 7.3 7.3 | — — | 584 1 031 | 51 50 | — — | 11.5 11.4 | 82.8 76.7 | 32 28 | 53 75 | Joensuu—Nurmes Nurmes—Joensuu | |
| 18.8 18.5 | 0.17 0.17 | 3.1 3.2 | — — | 802 844 | 54 54 | — — | 12.7 12.6 | 57.5 79.1 | 21 21 | 73 69 | Nurmes—Kontiomäki Kontiomäki—Nurmes | |
| 0.1 0.7 | 0.02 0.12 | 0.9 0.9 | — — | 447 921 | — — | — — | — — | 59.9 55.2 | — — | 96 87 | Vuokatti—Sotkamo Sotkamo—Vuokatti | |
| 9.5 10.7 | 0.25 0.29 | 53.6 55.5 | 253 232 | 483 492 | 152 146 | 22.5 20.7 | 12.8 12.4 | 68.8 52.4 | 40 40 | 36 43 | Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors | |
| 1.3 0.9 | 0.16 0.12 | 46.2 46.9 | — — | 906 305 | 151 149 | — — | 12.9 12.7 | 55.0 48.0 | 39 43 | 90 83 | Huopalahti, Hoplaks— Martinlaakso, Märtsenäs Martinlaakso, Märtsenäs— Huopalahti, Hoplaks | |

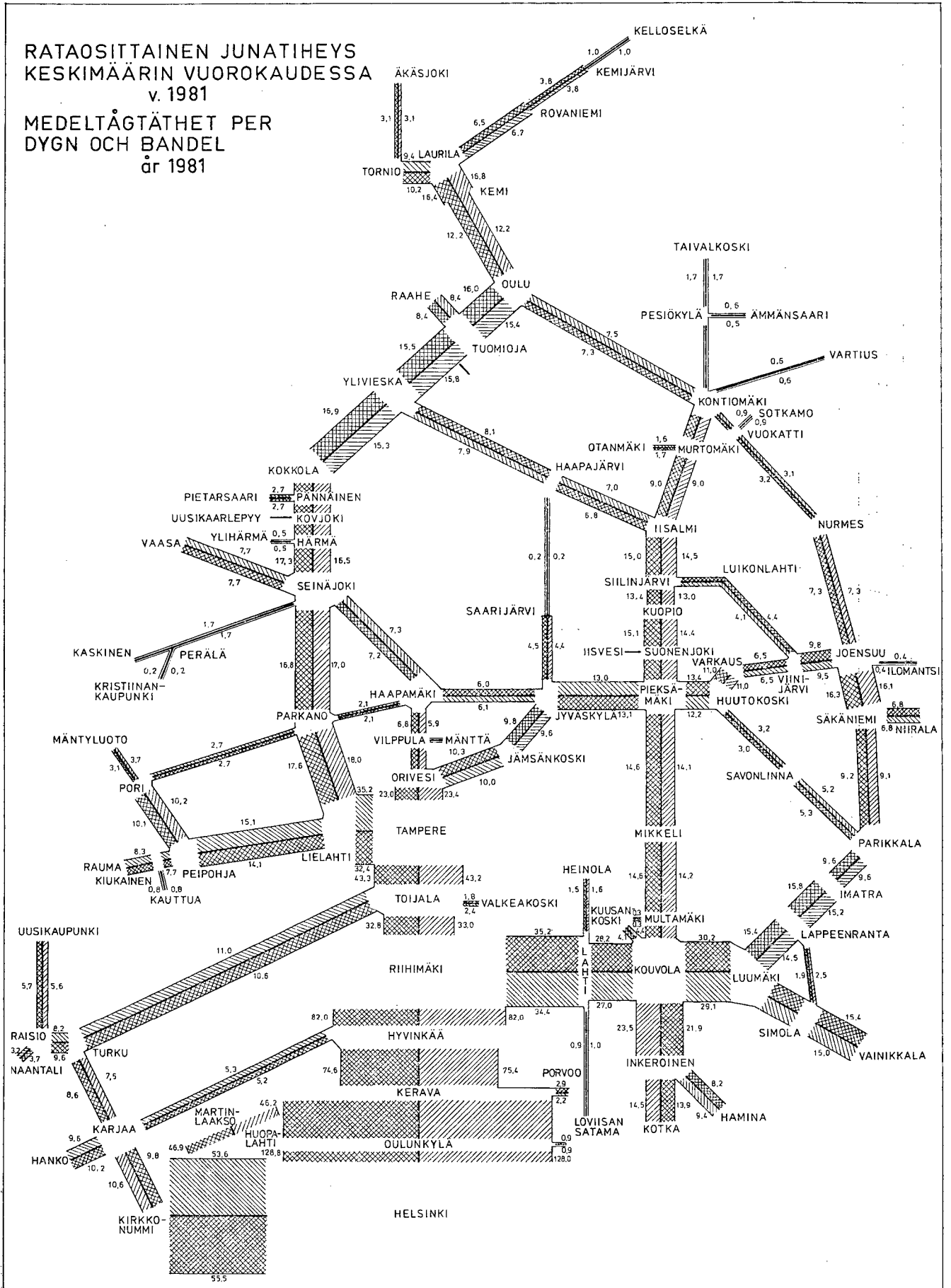
Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1981 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1981 (forts.)

| Rataosa Bandel | Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd | Junakilometrit Tågkilometer | | | Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer | | | | Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer | | |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|
| | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Yksinäiset veturit Ensamma lok | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Yhteensä Summa |
| | | | | | | | | | | | |
| Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt | 49 | 175 | 15 | 190 | 39.9 | 11.8 | 0.0 | 51.7 | 2.9 | 0.9 | 3.8 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis | | 161 | 15 | 176 | 40.1 | 11.8 | 0.0 | 51.9 | 2.9 | 1.1 | 4.0 |
| Karjaa, Karis—Hanko, Hangö | 50 | 129 | 46 | 175 | 20.2 | 36.5 | 0.0 | 56.7 | 1.3 | 2.7 | 4.0 |
| Hanko, Hangö—Karjaa, Karis | | 147 | 39 | 186 | 21.2 | 32.6 | 0.0 | 53.8 | 1.3 | 2.6 | 3.9 |
| Karjaa, Karis—Turku, Åbo | 113 | 244 | 67 | 311 | 74.3 | 34.5 | 0.1 | 108.9 | 5.6 | 3.3 | 8.9 |
| Turku, Åbo—Karjaa, Karis | | 279 | 74 | 353 | 73.7 | 31.7 | 0.0 | 105.4 | 5.5 | 3.0 | 8.5 |
| Turku, Åbo—Raisio | 8 | 16 | 8 | 24 | 2.5 | 3.6 | — | 6.1 | 0.3 | 0.3 | 0.6 |
| Raisio—Turku, Åbo | | 20 | 8 | 28 | 2.5 | 4.9 | — | 7.4 | 0.3 | 0.3 | 0.6 |
| Raisio—Naantali | 6 | 5 | 2 | 7 | 1.4 | 0.8 | — | 2.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| Naantali—Raisio | | 6 | 2 | 8 | 1.4 | 0.8 | — | 2.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| Raisio—Uusikaupunki | 57 | 93 | 24 | 117 | 4.7 | 11.8 | 0.1 | 16.5 | 0.8 | 1.2 | 2.0 |
| Uusikaupunki—Raisio | | 93 | 26 | 119 | 4.7 | 19.4 | 0.0 | 24.1 | 0.8 | 1.2 | 2.0 |
| Syrjäraiteet — Bispår | | 9 | 75 | 84 | 2.2 | 71.6 | 0.1 | 73.9 | 0.3 | 4.8 | 5.1 |
| Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal | | 25 429 | 20 062 | 45 491 | 7 051.6 | 20 676.3 | 73.5 | 27 801.4 | 547.4 | 1 653.2 | 2 200.6 |

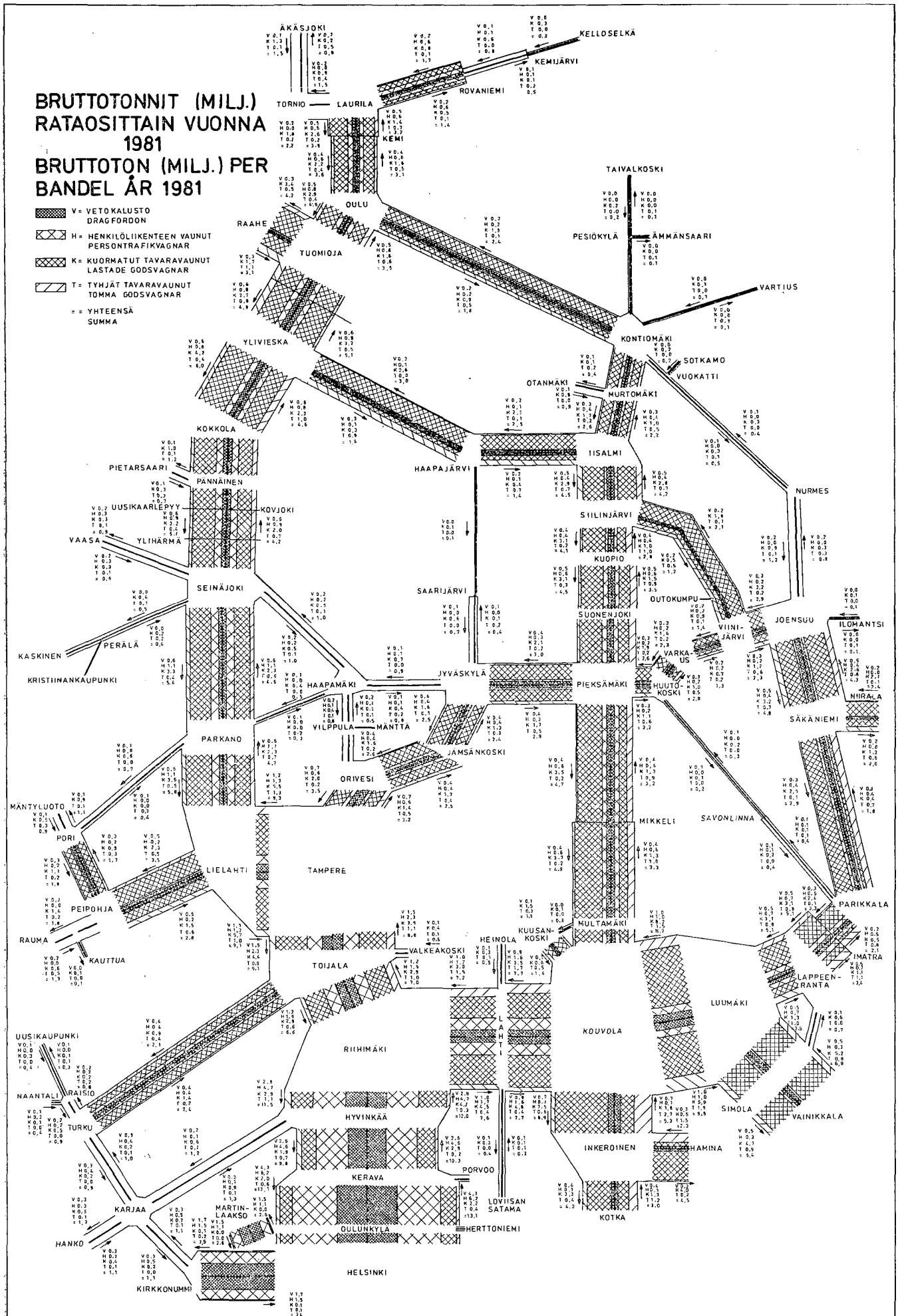
¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

| Nettotonkilometrit Nettotonkilometer | Nettotonnia Nettoton | Junatiheys vuorokaudessa Tägitähet per dygn | Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt | | | Junien keskimääräinen vaununakselliluku Tågens medelaxelantal | | | Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | Rataosa Bandel |
|-----------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| | | | Ilman veturia Exklusive lok | | Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok | Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktag | | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag | Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser | Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärighet | |
| | | | Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok | | Moottorivaunujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar | Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok | Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾ | | | | |
| | | | Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag | Tavaraliiken- teen junat Godstrafiktag | Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag | | | | | | |
| 1 000 000 | | | tonnia — ton | | | | | | | | |
| 6.1 | 0.12 | 10.6 | 179 | 685 | 176 | 16.5 | 15.5 | 61.7 | 51 | 48 | Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt |
| 4.4 | 0.09 | 9.8 | 187 | 670 | 234 | 17.3 | 21.0 | 73.7 | 50 | 31 | Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis |
| 16.6 | 0.33 | 9.6 | 92 | 673 | — | 10.0 | — | 58.6 | 28 | 79 | Karjaa, Karis—Hanko, Hangö |
| 14.4 | 0.29 | 10.2 | 80 | 733 | — | 8.7 | — | 66.1 | 31 | 69 | Hanko, Hangö—Karjaa, Karis |
| 14.6 | 0.13 | 7.5 | 272 | 417 | 236 | 24.0 | 21.1 | 48.2 | 46 | 35 | Karjaa, Karis—Turku, Abo |
| 12.5 | 0.11 | 8.6 | 247 | 331 | 175 | 22.2 | 15.4 | 40.9 | 46 | 39 | Turku, Abo—Karjaa, Karis |
| 0.8 | 0.10 | 8.2 | 288 | 385 | 70 | 26.7 | 9.0 | 43.5 | 25 | 100 | Turku, Abo—Raisio |
| 2.3 | 0.29 | 9.6 | 341 | 579 | 49 | 31.2 | 8.3 | 41.7 | 25 | 87 | Raisio—Turku, Abo |
| 0.3 | 0.06 | 3.2 | 376 | 457 | 65 | 34.4 | 7.4 | 41.1 | 11 | 100 | Raisio—Naantali |
| 0.3 | 0.05 | 3.7 | 340 | 483 | 56 | 31.7 | 7.3 | 45.4 | 9 | 99 | Naantali—Raisio |
| 1.9 | 0.03 | 5.6 | 83 | 419 | 44 | 7.6 | 8.4 | 49.7 | 25 | 77 | Raisio—Uusikaupunki |
| 9.5 | 0.17 | 5.7 | 85 | 681 | 44 | 7.8 | 8.4 | 45.7 | 25 | 85 | Uusikaupunki—Raisio |
| 33.4 | — | — | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — | .. | Syrjäraiteet — Bispår |
| 9 314.5 | — | — | 337 | 933 | 115 | 29.8 | 12.3 | 82.4 | 51 | 71 | Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal |

3.1.1.4. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1981 — Medeltägtäthet per dygn och bandel år 1981



3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1981 — Bruttoton per bandel år 1981



3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1981 — Bruttoton per bandel år 1981

| Rataosa — Bandel | Vetokalusto Dragfordon | Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar | Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar | Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar | Yhteensä Summa |
|------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|
| 1 000 000 bruttotonnia — bruttoton | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo | 4.3 | 6.2 | 2.2 | 0.4 | 13.1 |
| Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors | 4.3 | 6.2 | 2.0 | 0.6 | 13.1 |
| Oulunkylä, Aggelby—Herttoniemi, Hertonäs | 0.0 | — | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Aggelby | 0.0 | — | 0.2 | 0.0 | 0.2 |
| Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.3 |
| Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo | 0.1 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.6 |
| Kerava, Kervo—Hyvinkää | 2.6 | 4.6 | 2.9 | 0.2 | 10.3 |
| Hyvinkää—Kerava, Kervo | 2.6 | 4.6 | 1.9 | 0.7 | 9.8 |
| Hyvinkää—Karjaa, Karis | 0.2 | 0.1 | 0.6 | 0.2 | 1.1 |
| Karjaa, Karis—Hyvinkää | 0.2 | 0.1 | 0.9 | 0.1 | 1.3 |
| Hyvinkää—Riihimäki | 2.8 | 4.7 | 4.2 | 0.3 | 12.0 |
| Riihimäki—Hyvinkää | 2.8 | 4.7 | 2.9 | 1.1 | 11.5 |
| Riihimäki—Toijala | 1.2 | 1.9 | 2.9 | 1.0 | 7.0 |
| Toijala—Riihimäki | 1.2 | 1.9 | 2.9 | 0.6 | 6.6 |
| Toijala—Turku, Åbo | 0.4 | 0.4 | 0.9 | 0.4 | 2.1 |
| Turku, Åbo—Toijala | 0.4 | 0.4 | 1.4 | 0.2 | 2.4 |
| Toijala—Valkeakoski | 0.1 | — | 0.4 | 0.1 | 0.6 |
| Valkeakoski—Toijala | 0.1 | — | 0.4 | 0.1 | 0.6 |
| Toijala—Tampere | 1.5 | 2.3 | 3.9 | 1.1 | 8.8 |
| Tampere—Toijala | 1.5 | 2.3 | 4.4 | 0.9 | 9.1 |
| Tampere—Lielähti | 1.2 | 1.3 | 5.5 | 1.3 | 9.3 |
| Lielähti—Tampere | 1.1 | 1.3 | 5.7 | 1.0 | 9.1 |
| Lielähti—Parkano | 0.6 | 1.1 | 2.3 | 0.7 | 4.7 |
| Parkano—Lielähti | 0.6 | 1.1 | 3.6 | 0.5 | 5.8 |
| Lielähti—Peipohja | 0.5 | 0.2 | 2.3 | 0.5 | 3.5 |
| Peipohja—Lielähti | 0.5 | 0.2 | 1.5 | 0.6 | 2.8 |
| Peipohja—Pori | 0.3 | 0.2 | 0.9 | 0.3 | 1.7 |
| Pori—Peipohja | 0.3 | 0.2 | 1.1 | 0.2 | 1.8 |
| Pori—Mäntyluoto | 0.1 | — | 0.9 | 0.1 | 1.1 |
| Mäntyluoto—Pori | 0.1 | — | 0.5 | 0.3 | 0.9 |
| Peipohja—Rauma | 0.2 | 0.0 | 1.4 | 0.2 | 1.8 |
| Rauma—Peipohja | 0.2 | 0.0 | 0.6 | 0.5 | 1.3 |
| Kiukainen—Kauttua | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Kauttua—Kiukainen | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Tampere—Orivesi | 0.7 | 0.6 | 1.4 | 0.5 | 3.2 |
| Orivesi—Tampere | 0.7 | 0.6 | 2.0 | 0.2 | 3.5 |
| Orivesi—Jämsänkoski | 0.4 | 0.4 | 1.3 | 0.4 | 2.5 |
| Jämsänkoski—Orivesi | 0.4 | 0.4 | 1.6 | 0.2 | 2.6 |
| Jämsänkoski—Jyväskylä | 0.4 | 0.4 | 1.3 | 0.3 | 2.4 |
| Jyväskylä—Jämsänkoski | 0.4 | 0.4 | 1.6 | 0.1 | 2.5 |
| Orivesi—Haapamäki | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.5 |
| Haapamäki—Orivesi | 0.2 | 0.1 | 0.4 | 0.1 | 0.8 |
| Haapamäki—Parkano | 0.1 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.5 |
| Parkano—Haapamäki | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.3 |
| Parkano—Pori | 0.1 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.7 |
| Pori—Parkano | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.4 |
| Parkano—Seinäjäki | 0.6 | 1.1 | 2.3 | 0.6 | 4.6 |
| Seinäjäki—Parkano | 0.6 | 1.1 | 3.3 | 0.4 | 5.4 |

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1981 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1981 (forts.)

| Rataosa — Bandel | Vetokalusto Dragfordon | Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar | Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar | Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar | Yhteensä Summa |
|------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|
| 1 000 000 bruttotonnia — bruttoton | | | | | |
| Haapamäki—Jyväskylä | 0.1 | 0.1 | 0.4 | 0.2 | 0.8 |
| Jyväskylä—Haapamäki | 0.1 | 0.1 | 0.7 | 0.0 | 0.9 |
| Jyväskylä—Saarijärvi | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.4 |
| Saarijärvi—Jyväskylä | 0.1 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.7 |
| Saarijärvi—Haapajärvi | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Haapajärvi—Saarijärvi | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Haapamäki—Seinäjoki | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 0.1 | 1.0 |
| Seinäjoki—Haapamäki | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 0.1 | 1.0 |
| Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö | 0.0 | — | 0.4 | 0.1 | 0.5 |
| Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki | 0.0 | — | 0.2 | 0.2 | 0.4 |
| Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Seinäjoki—Vaasa, Vasa | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.9 |
| Vaasa, Vasa—Seinäjoki | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.9 |
| Seinäjoki—Kokkola, Karleby | 0.6 | 0.9 | 2.0 | 0.7 | 4.2 |
| Kokkola, Karleby—Seinäjoki | 0.6 | 0.9 | 3.2 | 0.4 | 5.1 |
| Härmä—Ylihärmä | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Ylihärmä—Härmä | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mänttä—Vilppula | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Vilppula—Mänttä | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad | 0.1 | — | 1.0 | 0.1 | 1.2 |
| Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs | 0.1 | — | 0.3 | 0.3 | 0.7 |
| Kokkola, Karleby—Ylivieska | 0.6 | 0.8 | 2.2 | 1.0 | 4.6 |
| Ylivieska—Kokkola, Karleby | 0.6 | 0.8 | 4.2 | 0.4 | 6.0 |
| Ylivieska—Haapajärvi | 0.3 | 0.1 | 0.3 | 0.9 | 1.6 |
| Haapajärvi—Ylivieska | 0.3 | 0.1 | 2.6 | 0.0 | 3.0 |
| Ylivieska—Tuomioja | 0.6 | 0.8 | 3.2 | 0.5 | 5.1 |
| Tuomioja—Ylivieska | 0.6 | 0.8 | 2.7 | 0.8 | 4.9 |
| Tuomioja—Raahe | 0.3 | — | 3.4 | 0.5 | 4.2 |
| Raahe—Tuomioja | 0.3 | — | 1.7 | 1.1 | 3.1 |
| Tuomioja—Oulu | 0.5 | 0.8 | 1.6 | 0.6 | 3.5 |
| Oulu—Tuomioja | 0.5 | 0.8 | 2.9 | 0.4 | 4.6 |
| Oulu—Kemi | 0.4 | 0.6 | 1.6 | 0.5 | 3.1 |
| Kemi—Oulu | 0.4 | 0.6 | 2.2 | 0.4 | 3.6 |
| Kemi—Laurila | 0.5 | 0.6 | 1.4 | 0.7 | 3.2 |
| Laurila—Kemi | 0.5 | 0.6 | 2.6 | 0.2 | 3.9 |
| Laurila—Tornio | 0.2 | 0.0 | 0.9 | 0.4 | 1.5 |
| Tornio—Laurila | 0.2 | 0.0 | 1.8 | 0.2 | 2.2 |
| Tornio—Äkäsjoki | 0.1 | — | 0.2 | 0.5 | 0.8 |
| Äkäsjoki—Tornio | 0.1 | — | 1.3 | 0.1 | 1.5 |
| Laurila—Rovaniemi | 0.2 | 0.6 | 0.5 | 0.1 | 1.4 |
| Rovaniemi—Laurila | 0.2 | 0.6 | 0.8 | 0.1 | 1.7 |
| Rovaniemi—Kemijärvi | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.5 |
| Kemijärvi—Rovaniemi | 0.1 | 0.1 | 0.6 | 0.0 | 0.8 |
| Kemijärvi—Kelloselkä | 0.0 | — | 0.0 | 0.2 | 0.2 |
| Kelloselkä—Kemijärvi | 0.0 | — | 0.3 | 0.0 | 0.3 |
| Riihimäki—Lahti | 1.0 | 1.7 | 4.5 | 0.4 | 7.6 |
| Lahti—Riihimäki | 1.0 | 1.7 | 3.0 | 1.5 | 7.2 |

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1981 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1981 (forts.)

| Rataosa — Bandel | Vetokalusto Dragfordon | Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar | Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar | Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar | Yhteensä Summa |
|------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|
| 1 000 000 bruttotonnia — bruttoton | | | | | |
| Lahti—Heinola | 0.1 | — | 0.3 | 0.1 | 0.5 |
| Heinola—Lahti | 0.1 | — | 0.3 | 0.1 | 0.5 |
| Lahti—Loviisan satama, Lovisa hamn | 0.1 | — | 0.3 | 0.0 | 0.4 |
| Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti | 0.1 | — | 0.1 | 0.1 | 0.3 |
| Lahti—Kouvola | 0.9 | 1.6 | 4.8 | 0.4 | 7.7 |
| Kouvola—Lahti | 0.9 | 1.6 | 3.5 | 1.7 | 7.7 |
| Kouvola—Inkeroinen | 0.7 | 0.1 | 7.5 | 0.6 | 8.9 |
| Inkeroinen—Kouvola | 0.7 | 0.1 | 1.8 | 2.7 | 5.3 |
| Inkeroinen—Kotka | 0.4 | 0.1 | 3.3 | 0.4 | 4.2 |
| Kotka—Inkeroinen | 0.4 | 0.1 | 1.3 | 1.2 | 3.0 |
| Inkeroinen—Hamina | 0.3 | — | 4.0 | 0.2 | 4.5 |
| Hamina—Inkeroinen | 0.3 | — | 0.5 | 1.5 | 2.3 |
| Kouvola—Mikkeli | 0.4 | 0.6 | 1.3 | 1.0 | 3.3 |
| Mikkeli—Kouvola | 0.4 | 0.6 | 3.7 | 0.2 | 4.9 |
| Kouvola—Kuusankoski | 0.1 | — | 1.5 | 0.3 | 1.9 |
| Kuusankoski—Kouvola | 0.1 | — | 0.8 | 0.5 | 1.4 |
| Multamäki—Kuusankoski | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Kuusankoski—Multamäki | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mikkeli—Pieksämäki | 0.4 | 0.6 | 1.3 | 0.9 | 3.2 |
| Pieksämäki—Mikkeli | 0.4 | 0.6 | 3.5 | 0.2 | 4.7 |
| Pieksämäki—Jyväskylä | 0.4 | 0.3 | 2.1 | 0.2 | 3.0 |
| Jyväskylä—Pieksämäki | 0.4 | 0.3 | 1.7 | 0.5 | 2.9 |
| Pieksämäki—Huutokoski | 0.3 | 0.2 | 1.1 | 0.6 | 2.2 |
| Huutokoski—Pieksämäki | 0.3 | 0.2 | 1.9 | 0.2 | 2.6 |
| Pieksämäki—Kuopio | 0.5 | 0.6 | 1.5 | 0.9 | 3.5 |
| Kuopio—Pieksämäki | 0.5 | 0.6 | 3.1 | 0.3 | 4.5 |
| Kuopio—Siilinjärvi | 0.4 | 0.4 | 1.0 | 1.0 | 2.8 |
| Siilinjärvi—Kuopio | 0.4 | 0.4 | 3.1 | 0.2 | 4.1 |
| Siilinjärvi—Iisalmi | 0.5 | 0.4 | 2.6 | 0.7 | 4.2 |
| Iisalmi—Siilinjärvi | 0.5 | 0.4 | 2.9 | 0.7 | 4.5 |
| Siilinjärvi—Viinijärvi | 0.2 | — | 0.5 | 0.5 | 1.2 |
| Viinijärvi—Siilinjärvi | 0.2 | — | 1.8 | 0.1 | 2.1 |
| Iisalmi—Haapajärvi | 0.2 | 0.1 | 2.1 | 0.1 | 2.5 |
| Haapajärvi—Iisalmi | 0.2 | 0.1 | 0.4 | 0.7 | 1.4 |
| Iisalmi—Kontiomäki | 0.3 | 0.4 | 1.0 | 0.5 | 2.2 |
| Kontiomäki—Iisalmi | 0.3 | 0.4 | 1.7 | 0.2 | 2.6 |
| Murtomäki—Otanmäki | 0.1 | — | 0.1 | 0.2 | 0.4 |
| Otanmäki—Murtomäki | 0.1 | — | 0.8 | 0.0 | 0.9 |
| Kontiomäki—Oulu | 0.2 | 0.2 | 1.9 | 0.1 | 2.4 |
| Oulu—Kontiomäki | 0.2 | 0.2 | 0.9 | 0.5 | 1.8 |
| Kontiomäki—Taivalkoski | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| Taivalkoski—Kontiomäki | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.2 |
| Pesiökylä—Ämmänsaari | 0.0 | — | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| Ämmänsaari—Pesiökylä | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Kontiomäki—Vartius | 0.0 | — | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| Vartius—Kontiomäki | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Kouvola—Luumäki | 1.0 | 1.0 | 5.9 | 1.9 | 9.8 |
| Luumäki—Kouvola | 1.0 | 1.0 | 8.2 | 1.5 | 11.7 |
| Luumäki—Lappeenranta | 0.5 | 0.7 | 1.3 | 1.0 | 3.5 |
| Lappeenranta—Luumäki | 0.5 | 0.7 | 3.1 | 0.8 | 5.1 |

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1981 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1981 (forts.)

| Rataosa — Bandel | Vetokalusto Dragfordon | Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar | Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar | Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar | Yhteensä Summa |
|------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|
| 1 000 000 bruttotonnia — bruttoton | | | | | |
| Luumäki—Vainikkala | 0.5 | 0.3 | 4.7 | 0.9 | 6.4 |
| Vainikkala—Luumäki | 0.5 | 0.3 | 5.2 | 0.8 | 6.8 |
| Simola—Lappeenranta | 0.1 | — | 0.6 | 0.0 | 0.7 |
| Lappeenranta—Simola | 0.1 | — | 0.4 | 0.1 | 0.6 |
| Lappeenranta—Imatra | 0.5 | 0.7 | 1.1 | 1.1 | 3.4 |
| Imatra—Lappeenranta | 0.5 | 0.7 | 3.1 | 0.8 | 5.1 |
| Imatra—Parikkala | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 0.8 | 2.1 |
| Parikkala—Imatra | 0.3 | 0.5 | 2.4 | 0.1 | 3.3 |
| Parikkala—Säkäniemi | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.7 | 1.8 |
| Säkäniemi—Parikkala | 0.3 | 0.4 | 2.1 | 0.1 | 2.9 |
| Säkäniemi—Niirala | 0.2 | 0.0 | 1.2 | 0.6 | 2.0 |
| Niirala—Säkäniemi | 0.2 | 0.0 | 2.1 | 0.1 | 2.4 |
| Säkäniemi—Joensuu | 0.5 | 0.4 | 2.6 | 0.8 | 4.3 |
| Joensuu—Säkäniemi | 0.5 | 0.4 | 3.2 | 0.7 | 4.8 |
| Parikkala—Savonlinna | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.4 |
| Savonlinna—Parikkala | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 0.4 |
| Savonlinna—Huutokoski | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.3 |
| Huutokoski—Savonlinna | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.2 |
| Huutokoski—Varkaus | 0.3 | 0.2 | 1.0 | 0.5 | 2.0 |
| Varkaus—Huutokoski | 0.3 | 0.2 | 1.6 | 0.2 | 2.3 |
| Varkaus—Viinijärvi | 0.2 | 0.2 | 0.7 | 0.2 | 1.3 |
| Viinijärvi—Varkaus | 0.2 | 0.2 | 0.9 | 0.1 | 1.4 |
| Viinijärvi—Joensuu | 0.3 | 0.2 | 1.2 | 0.6 | 2.3 |
| Joensuu—Viinijärvi | 0.3 | 0.2 | 2.2 | 0.2 | 2.9 |
| Joensuu—Iloantsi | 0.0 | — | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| Iloantsi—Joensuu | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Joensuu—Nurmes | 0.2 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.8 |
| Nurmes—Joensuu | 0.2 | 0.0 | 0.9 | 0.1 | 1.2 |
| Nurmes—Kontiomäki | 0.1 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.4 |
| Kontiomäki—Nurmes | 0.1 | 0.0 | 0.3 | 0.1 | 0.5 |
| Vuokatti—Sotkamo | 0.0 | — | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| Sotkamo—Vuokatti | 0.0 | — | 0.2 | 0.0 | 0.2 |
| Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt | 1.7 | 1.5 | 0.1 | 0.2 | 3.5 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors | 1.7 | 1.5 | 0.1 | 0.1 | 3.4 |
| Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal | 1.5 | 1.1 | 0.0 | — | 2.6 |
| Martinlaakso, Mårtensdal — Huopalahti, Hoplaks | 1.5 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 2.6 |
| Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt | 0.3 | 0.5 | 0.2 | 0.1 | 1.1 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis | 0.3 | 0.5 | 0.2 | 0.1 | 1.1 |
| Karjaa, Karis—Hanko, Hangö | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.1 | 1.2 |
| Hanko, Hangö—Karjaa, Karis | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.1 | 1.1 |
| Karjaa, Karis—Turku, Åbo | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 1.0 |
| Turku, Åbo—Karjaa, Karis | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.0 | 0.9 |
| Turku, Åbo—Raisio | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.8 |
| Raisio—Turku, Åbo | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 0.0 | 0.9 |
| Raisio—Naantali | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.4 |
| Naantali—Raisio | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.4 |
| Raisio—Uusikaupunki | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.3 |
| Uusikaupunki—Raisio | 0.1 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.4 |
| Keskimäärin — I medeltal | 0.7 | 0.8 | 2.5 | 0.6 | 4.6 |

3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1981 —

| Rataosa — Bandel | Rataosan liikenne-pituus Bandelens trafiklängd km | VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar | | | VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar | | | Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar | | | SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar | | |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------|
| | | kuor-matut lastade | tyhjä-tomma | tyhjänä-kulku-pro-sentti tomkör-nings-procent | kuor-matut lastade | tyhjä-tomma | tyhjänä-kulku-pro-sentti tomkör-nings-procent | kuor-matut lastade | tyhjä-tomma | tyhjänä-kulku-pro-sentti tomkör-nings-procent | kuor-matut lastade | tyhjä-tomma | tyhjänä-kulku-pro-sentti tomkör-nings-procent |
| | | 1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer | | |
| Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo | 29 | 2.4 | 0.4 | 13 | 1.5 | 0.8 | 36 | 3.9 | 1.2 | 23 | 1.0 | 0.2 | 18 |
| Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors | | 1.9 | 0.9 | 34 | 1.6 | 0.7 | 29 | 3.5 | 1.6 | 32 | 0.5 | 0.7 | 58 |
| Oulunkylä, Aggelby— Herttoniemi, Hertonäs .. | 9 | 0.0 | 0.0 | 97 | 0.0 | 0.1 | 60 | 0.0 | 0.1 | 74 | 0.0 | 0.0 | 49 |
| Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Aggelby | | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0.0 | 33 | 0.1 | 0.0 | 21 | 0.0 | 0.0 | 46 |
| Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå | 33 | 0.1 | 0.0 | 35 | 0.0 | 0.6 | 95 | 0.1 | 0.6 | 87 | 0.0 | 0.1 | 99 |
| Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo | | 0.0 | 0.0 | 47 | 0.9 | 0.1 | 6 | 0.9 | 0.1 | 9 | 0.1 | 0.0 | 2 |
| Kerava, Kervo—Hyvinkää | 30 | 2.5 | 0.1 | 4 | 2.7 | 0.7 | 21 | 5.2 | 0.8 | 13 | 1.2 | 0.2 | 11 |
| Hyvinkää—Kerava, Kervo | | 1.7 | 1.1 | 40 | 1.6 | 1.5 | 48 | 3.3 | 2.6 | 44 | 0.4 | 0.9 | 68 |
| Hyvinkää—Karjaa, Karis . | 99 | 1.5 | 0.7 | 32 | 1.5 | 1.4 | 48 | 3.0 | 2.1 | 41 | 0.2 | 1.2 | 89 |
| Karjaa, Karis—Hyvinkää . | | 1.5 | 0.4 | 20 | 1.8 | 1.2 | 40 | 3.3 | 1.6 | 32 | 1.4 | 0.1 | 7 |
| Hyvinkää—Riihimäki | 12 | 1.2 | 0.1 | 6 | 1.4 | 0.5 | 26 | 2.6 | 0.6 | 18 | 0.7 | 0.1 | 8 |
| Riihimäki—Hyvinkää | | 0.9 | 0.6 | 39 | 1.0 | 0.8 | 45 | 1.9 | 1.4 | 42 | 0.2 | 0.6 | 78 |
| Riihimäki—Toijala | 76 | 7.4 | 0.5 | 6 | 7.4 | 4.0 | 35 | 14.8 | 4.5 | 23 | 3.3 | 8.3 | 72 |
| Toijala—Riihimäki | | 5.4 | 1.0 | 16 | 6.7 | 4.5 | 40 | 12.1 | 5.5 | 31 | 8.8 | 1.5 | 14 |
| Toijala—Turku, Abo | 128 | 2.6 | 2.1 | 45 | 4.7 | 2.6 | 36 | 7.3 | 4.7 | 39 | 0.5 | 3.6 | 88 |
| Turku, Abo—Toijala | | 3.8 | 0.4 | 10 | 3.7 | 3.4 | 48 | 7.5 | 3.8 | 34 | 3.8 | 0.3 | 7 |
| Toijala—Valkeakoski | 17 | 0.0 | 0.1 | 70 | 0.3 | 0.0 | 10 | 0.3 | 0.1 | 27 | 0.0 | 0.3 | 96 |
| Valkeakoski—Toijala | | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.3 | 95 | 0.1 | 0.3 | 67 | 0.4 | 0.0 | 5 |
| Toijala—Tampere | 40 | 4.5 | 0.2 | 5 | 4.0 | 3.5 | 47 | 8.5 | 3.7 | 30 | 1.6 | 3.3 | 68 |
| Tampere—Toijala | | 2.9 | 1.3 | 30 | 5.3 | 2.6 | 33 | 8.2 | 3.9 | 32 | 2.9 | 1.0 | 26 |
| Tampere—Lielähti | 6 | 0.9 | 0.1 | 5 | 0.9 | 0.8 | 48 | 1.8 | 0.9 | 33 | 0.2 | 0.4 | 71 |
| Lielähti—Tampere | | 0.5 | 0.3 | 37 | 1.0 | 0.5 | 34 | 1.5 | 0.8 | 35 | 0.4 | 0.1 | 27 |
| Lielähti—Parkano | 69 | 5.7 | 0.1 | 2 | 4.3 | 7.2 | 62 | 10.0 | 7.3 | 42 | 0.8 | 1.3 | 62 |
| Parkano—Lielähti | | 3.4 | 1.6 | 32 | 10.3 | 2.2 | 17 | 13.7 | 3.8 | 22 | 1.1 | 0.7 | 37 |
| Lielähti—Peipohja | 91 | 5.3 | 0.3 | 5 | 6.2 | 2.9 | 32 | 11.5 | 3.2 | 22 | 1.5 | 3.0 | 67 |
| Peipohja—Lielähti | | 2.8 | 2.9 | 51 | 2.8 | 5.3 | 65 | 5.6 | 8.2 | 59 | 3.1 | 1.4 | 31 |
| Peipohja—Pori | 38 | 0.7 | 0.1 | 11 | 1.4 | 1.2 | 47 | 2.1 | 1.3 | 38 | 0.1 | 0.5 | 90 |
| Pori—Peipohja | | 0.7 | 0.2 | 21 | 1.6 | 0.9 | 37 | 2.3 | 1.1 | 32 | 0.5 | 0.1 | 9 |
| Pori—Mäntyluoto | 21 | 0.2 | 0.0 | 4 | 0.8 | 0.4 | 34 | 1.0 | 0.4 | 30 | 0.0 | 0.0 | 68 |
| Mäntyluoto—Pori | | 0.0 | 0.2 | 91 | 0.5 | 0.7 | 59 | 0.5 | 0.9 | 63 | 0.0 | 0.0 | 7 |
| Peipohja—Rauma | 47 | 1.6 | 0.0 | 1 | 1.3 | 0.8 | 38 | 2.9 | 0.8 | 22 | 0.7 | 0.5 | 39 |
| Rauma—Peipohja | | 0.2 | 1.5 | 88 | 0.7 | 1.4 | 65 | 0.9 | 2.9 | 75 | 0.5 | 0.8 | 63 |
| Kiukainen—Kauhtua | 14 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.1 | 0.0 | 21 | 0.1 | 0.0 | 17 | — | 0.0 | 100 |
| Kauhtua—Kiukainen | | 0.0 | 0.0 | 58 | 0.0 | 0.1 | 87 | 0.0 | 0.1 | 80 | 0.0 | 0.0 | 1 |
| Tampere—Orivesi | 42 | 1.5 | 0.8 | 34 | 1.5 | 2.5 | 63 | 3.0 | 3.3 | 52 | 0.5 | 0.4 | 40 |
| Orivesi—Tampere | | 2.0 | 0.2 | 9 | 2.8 | 1.1 | 28 | 4.8 | 1.3 | 21 | 0.1 | 0.1 | 30 |
| Orivesi—Jämsänkoski | 60 | 2.0 | 0.7 | 26 | 1.8 | 2.6 | 59 | 3.8 | 3.3 | 46 | 0.7 | 0.3 | 30 |
| Jämsänkoski—Orivesi | | 2.3 | 0.2 | 9 | 3.0 | 1.3 | 30 | 5.3 | 1.5 | 22 | 0.1 | 0.0 | 45 |
| Jämsänkoski—Jyväskylä .. | 53 | 1.7 | 0.2 | 8 | 1.4 | 2.7 | 66 | 3.1 | 2.9 | 48 | 0.8 | 0.0 | 2 |
| Jyväskylä—Jämsänkoski .. | | 1.6 | 0.1 | 7 | 3.1 | 0.9 | 23 | 4.7 | 1.0 | 18 | 0.0 | 0.1 | 76 |
| Orivesi—Haapamäki | 72 | 0.2 | 0.4 | 71 | 0.4 | 1.1 | 73 | 0.6 | 1.5 | 72 | 0.1 | 0.2 | 76 |
| Haapamäki—Orivesi | | 0.7 | 0.1 | 20 | 1.3 | 0.5 | 26 | 2.0 | 0.6 | 24 | 0.2 | 0.1 | 21 |
| Haapamäki—Parkano | 87 | 0.0 | 0.0 | 1 | 2.0 | 0.1 | 6 | 2.0 | 0.1 | 6 | 0.0 | 0.0 | 79 |
| Parkano—Haapamäki | | 0.0 | 0.1 | 94 | 0.1 | 3.0 | 97 | 0.1 | 3.1 | 97 | 0.0 | 0.0 | 20 |

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1981

| Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar | | | Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar | | | Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar | | | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | Rataosa — Bandel |
|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| kuormatut lastade | tyhjäät tomma | tyhjänäkulku- prosentti tom- körnings- procent | kuormatut lastade | tyhjäät tomma | tyhjänäkulku- prosentti tom- körnings- procent | kuormatut lastade | tyhjäät tomma | tyhjänäkulku- prosentti tom- körnings- procent | | |
| 1 000 000 vaunun- akselkilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselkilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselkilometriä vagnaxelkilometer | | | | |
| 0.0 | 0.1 | 87 | 1.0 | 0.3 | 25 | 4.9 | 1.5 | 24 | 29 | Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo |
| 0.1 | 0.0 | 29 | 0.6 | 0.7 | 55 | 4.1 | 2.3 | 37 | | Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors |
| 0.0 | 0.0 | 11 | 0.0 | 0.0 | 46 | 0.0 | 0.1 | 67 | 9 | Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs |
| 0.0 | 0.0 | 57 | 0.0 | 0.0 | 47 | 0.1 | 0.0 | 27 | | Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby |
| 0.0 | 0.0 | 47 | 0.0 | 0.1 | 79 | 0.1 | 0.7 | 86 | 33 | Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå |
| 0.0 | 0.0 | 51 | 0.1 | 0.0 | 24 | 1.0 | 0.1 | 11 | | Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo |
| 0.0 | 0.2 | 85 | 1.2 | 0.4 | 20 | 6.4 | 1.2 | 15 | 30 | Kerava, Kervo—Hyvinkää |
| 0.1 | 0.0 | 33 | 0.5 | 0.9 | 65 | 3.8 | 3.5 | 48 | | Hyvinkää—Kerava, Kervo |
| 1.5 | 1.2 | 43 | 1.7 | 2.4 | 58 | 4.7 | 4.5 | 49 | 99 | Hyvinkää—Karjaa, Karis |
| 2.0 | 0.5 | 19 | 3.4 | 0.6 | 14 | 6.7 | 2.2 | 24 | | Karjaa, Karis—Hyvinkää |
| 0.3 | 0.1 | 26 | 1.0 | 0.2 | 14 | 3.6 | 0.8 | 17 | 12 | Hyvinkää—Riihimäki |
| 0.2 | 0.2 | 43 | 0.4 | 0.8 | 66 | 2.3 | 2.2 | 48 | | Riihimäki—Hyvinkää |
| 1.2 | 0.6 | 34 | 4.5 | 8.9 | 67 | 19.3 | 13.4 | 41 | 76 | Riihimäki—Toijala |
| 0.9 | 0.9 | 50 | 9.7 | 2.4 | 20 | 21.8 | 7.9 | 27 | | Toijala—Riihimäki |
| 0.1 | 1.0 | 90 | 0.6 | 4.6 | 88 | 7.9 | 9.3 | 54 | 128 | Toijala—Turku, Åbo |
| 1.0 | 0.2 | 21 | 4.8 | 0.5 | 10 | 12.3 | 4.3 | 26 | | Turku, Åbo—Toijala |
| 0.0 | 0.0 | 19 | 0.0 | 0.3 | 92 | 0.3 | 0.4 | 56 | 17 | Toijala—Valkeakoski |
| 0.0 | 0.0 | 60 | 0.4 | 0.0 | 8 | 0.5 | 0.3 | 39 | | Valkeakoski—Toijala |
| 0.8 | 0.4 | 31 | 2.4 | 3.7 | 61 | 10.9 | 7.4 | 40 | 40 | Toijala—Tampere |
| 0.5 | 0.7 | 59 | 3.4 | 1.7 | 34 | 11.6 | 5.6 | 33 | | Tampere—Toijala |
| 0.0 | 0.1 | 58 | 0.2 | 0.5 | 68 | 2.0 | 1.4 | 41 | 6 | Tampere—Lielähti |
| 0.1 | 0.1 | 39 | 0.5 | 0.2 | 29 | 2.0 | 1.0 | 34 | | Lielähti—Tampere |
| 0.8 | 0.1 | 11 | 1.6 | 1.4 | 46 | 11.6 | 8.7 | 43 | 69 | Lielähti—Parkano |
| 0.2 | 0.8 | 81 | 1.3 | 1.5 | 52 | 15.0 | 5.3 | 26 | | Parkano—Lielähti |
| 0.2 | 1.3 | 89 | 1.7 | 4.3 | 72 | 13.2 | 7.5 | 36 | 91 | Lielähti—Peipohja |
| 1.1 | 0.1 | 10 | 4.2 | 1.5 | 26 | 9.8 | 9.7 | 50 | | Peipohja—Lielähti |
| 0.0 | 0.0 | 48 | 0.1 | 0.5 | 86 | 2.2 | 1.8 | 45 | 38 | Peipohja—Pori |
| 0.0 | 0.0 | 51 | 0.5 | 0.1 | 13 | 2.8 | 1.2 | 29 | | Pori—Peipohja |
| 0.0 | 0.0 | 24 | 0.0 | 0.0 | 63 | 1.0 | 0.4 | 31 | 21 | Pori—Mäntyluoto |
| 0.0 | 0.0 | 77 | 0.0 | 0.0 | 19 | 0.5 | 0.9 | 62 | | Mäntyluoto—Pori |
| 0.0 | 0.1 | 82 | 0.7 | 0.6 | 42 | 3.6 | 1.4 | 27 | 47 | Peipohja—Rauma |
| 0.1 | 0.0 | 14 | 0.6 | 0.8 | 59 | 1.5 | 3.7 | 71 | | Rauma—Peipohja |
| 0.0 | 0.0 | 59 | 0.0 | 0.0 | 98 | 0.1 | 0.0 | 39 | 14 | Kiukainen—Kauttua |
| 0.0 | 0.0 | 29 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.1 | 58 | | Kauttua—Kiukainen |
| 0.3 | 0.1 | 25 | 0.8 | 0.5 | 36 | 3.8 | 3.8 | 50 | 42 | Tampere—Orivesi |
| 0.1 | 0.2 | 75 | 0.2 | 0.3 | 58 | 5.0 | 1.6 | 24 | | Orivesi—Tampere |
| 0.3 | 0.1 | 19 | 1.0 | 0.4 | 27 | 4.8 | 3.7 | 43 | 60 | Orivesi—Jämsänkoski |
| 0.1 | 0.3 | 83 | 0.2 | 0.3 | 74 | 5.5 | 1.8 | 25 | | Jämsänkoski—Orivesi |
| 0.3 | 0.0 | 13 | 1.1 | 0.0 | 5 | 4.2 | 2.9 | 41 | 53 | Jämsänkoski—Jyväskylä |
| 0.0 | 0.2 | 90 | 0.0 | 0.3 | 88 | 4.7 | 1.3 | 22 | | Jyväskylä—Jämsänkoski |
| 0.0 | 0.0 | 47 | 0.1 | 0.2 | 70 | 0.7 | 1.7 | 72 | 72 | Orivesi—Haapamäki |
| 0.0 | 0.0 | 48 | 0.2 | 0.1 | 28 | 2.2 | 0.7 | 24 | | Haapamäki—Orivesi |
| 0.0 | 0.0 | 18 | 0.0 | 0.0 | 68 | 2.0 | 0.1 | 6 | 87 | Haapamäki—Parkano |
| 0.0 | 0.0 | 87 | 0.0 | 0.0 | 35 | 0.1 | 3.1 | 97 | | Parkano—Haapamäki |

Tavaravaunujen vaununakselkilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1981 (jatk.) —

| Rataosa — Bandel | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar | | | VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar | | | Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar | | | SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| | | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kuku- pro- sentti | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kuku- pro- sentti | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kuku- pro- sentti | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kuku- pro- sentti |
| | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | |
| Parkano—Pori | 107 | 0.1 | 0.0 | 6 | 3.9 | 0.3 | 7 | 4.0 | 0.3 | 7 | 0.1 | 0.2 | 71 |
| Pori—Parkano | | 0.0 | 0.2 | 84 | 0.3 | 5.0 | 95 | 0.3 | 5.2 | 94 | 0.1 | 0.1 | 48 |
| Parkano—Seinäjäki | 84 | 6.9 | 0.2 | 3 | 5.2 | 7.4 | 59 | 12.1 | 7.6 | 38 | 0.9 | 1.3 | 58 |
| Seinäjäki—Parkano | | 4.2 | 1.9 | 32 | 11.5 | 2.6 | 18 | 15.7 | 4.5 | 22 | 1.1 | 0.9 | 46 |
| Haapamäki—Jyväskylä ... | 78 | 1.1 | 0.0 | 1 | 0.7 | 2.6 | 80 | 1.8 | 2.6 | 60 | 0.4 | 0.1 | 9 |
| Jyväskylä—Haapamäki ... | | 0.4 | 0.0 | 8 | 2.5 | 0.4 | 11 | 2.9 | 0.4 | 11 | 0.1 | 0.1 | 25 |
| Jyväskylä—Saarijärvi | 75 | 0.1 | 0.4 | 78 | 0.5 | 2.3 | 82 | 0.6 | 2.7 | 81 | 0.0 | 0.1 | 95 |
| Saarijärvi—Jyväskylä | | 0.5 | 0.0 | 6 | 2.3 | 0.4 | 14 | 2.8 | 0.4 | 13 | 0.1 | 0.0 | 9 |
| Saarijärvi—Haapajärvi ... | 135 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.1 | 0.5 | 80 | 0.1 | 0.5 | 77 | — | — | — |
| Haapajärvi—Saarijärvi ... | | 0.0 | 0.0 | 85 | 0.5 | 0.2 | 24 | 0.5 | 0.2 | 26 | — | — | — |
| Haapamäki—Seinäjäki ... | 118 | 1.0 | 0.1 | 12 | 3.0 | 1.6 | 34 | 4.0 | 1.7 | 30 | 0.3 | 0.1 | 23 |
| Seinäjäki—Haapamäki ... | | 2.1 | 0.2 | 7 | 1.4 | 1.7 | 57 | 3.5 | 1.9 | 36 | 0.7 | 0.2 | 18 |
| Seinäjäki—Kaskinen, Kaskö | 112 | 0.5 | 0.6 | 57 | 2.9 | 0.3 | 9 | 3.4 | 0.9 | 21 | 0.0 | 0.2 | 99 |
| Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki | | 0.9 | 0.1 | 11 | 0.5 | 2.9 | 86 | 1.4 | 3.0 | 68 | 0.2 | 0.0 | 3 |
| Perälä—Kristinan- kaupunki, Kristinestad .. | 25 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 20 | 0.0 | 0.0 | 14 | — | 0.0 | 100 |
| Kristinankaupunki, Kristinestad—Perälä | | 0.0 | 0.0 | 93 | 0.0 | 0.0 | 50 | 0.0 | 0.0 | 77 | 0.0 | — | — |
| Seinäjäki—Vaasa, Vasa ... | 74 | 0.6 | 0.2 | 22 | 0.7 | 0.5 | 43 | 1.3 | 0.7 | 34 | 0.0 | 0.2 | 91 |
| Vaasa, Vasa—Seinäjäki ... | | 0.7 | 0.3 | 29 | 0.6 | 0.5 | 45 | 1.3 | 0.8 | 37 | 0.2 | 0.0 | 11 |
| Seinäjäki—Kokkola, Karleby | 133 | 9.7 | 0.5 | 4 | 7.8 | 13.5 | 64 | 17.5 | 14.0 | 45 | 1.4 | 1.5 | 53 |
| Kokkola, Karleby— Seinäjäki | | 6.5 | 2.9 | 31 | 18.7 | 4.3 | 19 | 25.2 | 7.2 | 22 | 1.2 | 1.8 | 60 |
| Härmä—Ylihärmä | 12 | — | — | — | — | 0.0 | 100 | — | 0.0 | 100 | — | — | — |
| Ylihärmä—Härmä | | — | — | — | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 2 | — | — | — |
| Mänttä—Vilppula | 8 | — | — | — | 0.0 | 0.0 | 11 | 0.0 | 0.0 | 11 | — | — | — |
| Vilppula—Mänttä | | 0.0 | 0.0 | 29 | 0.0 | 0.0 | 45 | 0.0 | 0.0 | 37 | — | — | — |
| Pännäinen, Bennis— Pietarsaari, Jakobstad .. | 11 | 0.0 | 0.0 | 72 | 0.6 | 0.0 | 4 | 0.6 | 0.0 | 10 | 0.1 | 0.1 | 39 |
| Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennis | | 0.0 | 0.0 | 9 | 0.1 | 0.5 | 90 | 0.1 | 0.5 | 83 | 0.1 | 0.1 | 56 |
| Kokkola, Karleby— Ylivieska | 79 | 5.2 | 0.2 | 5 | 5.3 | 12.6 | 70 | 10.5 | 12.8 | 55 | 0.7 | 0.4 | 36 |
| Ylivieska—Kokkola, Karleby | | 3.0 | 1.8 | 37 | 16.3 | 2.3 | 12 | 19.3 | 4.1 | 17 | 0.2 | 0.7 | 79 |
| Ylivieska—Haapajärvi ... | 55 | 0.3 | 0.0 | 6 | 0.3 | 5.8 | 94 | 0.6 | 5.8 | 90 | 0.4 | 2.8 | 87 |
| Haapajärvi—Ylivieska ... | | 0.1 | 0.2 | 72 | 5.5 | 0.3 | 6 | 5.6 | 0.5 | 9 | 3.1 | 0.0 | 2 |
| Ylivieska—Tuomioja | 68 | 3.8 | 0.2 | 5 | 5.8 | 5.6 | 49 | 9.6 | 5.8 | 38 | 4.1 | 0.2 | 4 |
| Tuomioja—Ylivieska | | 2.5 | 1.1 | 31 | 8.0 | 4.2 | 34 | 10.5 | 5.3 | 34 | 0.1 | 3.7 | 98 |
| Tuomioja—Raahe | 28 | 0.0 | 0.0 | 17 | 3.5 | 2.2 | 38 | 3.5 | 2.2 | 38 | 1.7 | 0.0 | 1 |
| Raahe—Tuomioja | | 0.0 | 0.0 | 80 | 2.4 | 3.4 | 58 | 2.4 | 3.4 | 59 | 0.0 | 1.7 | 99 |
| Tuomioja—Oulu | 54 | 3.4 | 0.2 | 5 | 2.4 | 4.9 | 68 | 5.8 | 5.1 | 47 | 0.2 | 0.4 | 72 |
| Oulu—Tuomioja | | 2.1 | 1.3 | 39 | 6.4 | 1.9 | 23 | 8.5 | 3.2 | 27 | 0.3 | 0.1 | 30 |
| Oulu—Kemi | 106 | 4.5 | 0.2 | 4 | 6.2 | 7.3 | 54 | 10.7 | 7.5 | 41 | 0.5 | 0.9 | 67 |
| Kemi—Oulu | | 3.2 | 1.6 | 34 | 8.6 | 4.4 | 34 | 11.8 | 6.0 | 34 | 1.0 | 0.4 | 32 |
| Kemi—Laurila | 8 | 0.3 | 0.0 | 10 | 0.4 | 0.8 | 68 | 0.7 | 0.8 | 56 | 0.0 | 0.0 | 51 |
| Laurila—Kemi | | 0.2 | 0.1 | 36 | 0.9 | 0.1 | 13 | 1.1 | 0.2 | 17 | 0.0 | 0.0 | 52 |

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1981 (forts.)

| Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar | | | Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar | | | Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar | | | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | Rataosa — Bandel |
|------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent | kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent | kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent | | |
| 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | | |
| 0.0 | — | — | 0.1 | 0.2 | 67 | 4.1 | 0.5 | 12 | 107 | Parkano—Pori |
| — | — | — | 0.1 | 0.1 | 48 | 0.4 | 5.3 | 93 | | Pori—Parkano |
| 1.0 | 0.1 | 12 | 1.9 | 1.4 | 42 | 14.0 | 9.0 | 39 | 84 | Parkano—Seinäjäki |
| 0.2 | 0.9 | 81 | 1.3 | 1.8 | 58 | 17.0 | 6.3 | 27 | | Seinäjäki—Parkano |
| 0.0 | 0.0 | 75 | 0.4 | 0.1 | 12 | 2.2 | 2.7 | 55 | 78 | Haapamäki—Jyväskylä |
| 0.0 | 0.0 | 69 | 0.1 | 0.1 | 27 | 3.0 | 0.5 | 12 | | Jyväskylä—Haapamäki |
| 0.1 | 0.0 | 19 | 0.1 | 0.1 | 56 | 0.7 | 2.8 | 80 | 75 | Jyväskylä—Saarijärvi |
| 0.0 | 0.1 | 78 | 0.1 | 0.1 | 45 | 2.9 | 0.5 | 15 | | Saarijärvi—Jyväskylä |
| — | — | — | — | — | — | 0.1 | 0.5 | 77 | 135 | Saarijärvi—Haapajärvi |
| — | — | — | — | — | — | 0.5 | 0.2 | 26 | | Haapajärvi—Saarijärvi |
| 0.0 | 0.0 | 62 | 0.3 | 0.1 | 26 | 4.3 | 1.8 | 29 | 118 | Haapamäki—Seinäjäki |
| 0.0 | 0.0 | 86 | 0.7 | 0.2 | 23 | 4.2 | 2.1 | 34 | | Seinäjäki—Haapamäki |
| 0.4 | 0.0 | 5 | 0.4 | 0.2 | 33 | 3.8 | 1.1 | 22 | 112 | Seinäjäki—Kaskinen, Kaskö |
| 0.0 | 0.4 | 96 | 0.2 | 0.4 | 69 | 1.6 | 3.4 | 68 | | Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki |
| — | — | — | — | 0.0 | 100 | 0.0 | 0.0 | 24 | 25 | Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad |
| — | — | — | 0.0 | — | — | 0.0 | 0.0 | 67 | | Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä |
| 0.0 | 0.0 | 30 | 0.0 | 0.2 | 84 | 1.3 | 0.9 | 40 | 74 | Seinäjäki—Vaasa, Vasa |
| 0.0 | 0.0 | 68 | 0.2 | 0.0 | 18 | 1.5 | 0.8 | 35 | | Vaasa, Vasa—Seinäjäki |
| 1.1 | 0.2 | 16 | 2.5 | 1.7 | 41 | 20.0 | 15.7 | 44 | 133 | Seinäjäki—Kokkola, Karleby |
| 0.3 | 1.0 | 80 | 1.5 | 2.8 | 65 | 26.7 | 10.0 | 27 | | Kokkola, Karleby—Seinäjäki |
| — | — | — | — | — | — | — | 0.0 | 100 | 12 | Härmä—Ylihärmä |
| — | — | — | — | — | — | 0.0 | 0.0 | 2 | | Ylihärmä—Härmä |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | 50 | 0.0 | 0.0 | 10 | 8 | Mänttä—Vilppula |
| 0.0 | 0.0 | 33 | 0.0 | 0.0 | 57 | 0.0 | 0.0 | 39 | | Vilppula—Mänttä |
| 0.0 | 0.0 | 24 | 0.1 | 0.1 | 39 | 0.7 | 0.1 | 17 | 11 | Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad |
| — | 0.0 | 100 | 0.1 | 0.1 | 58 | 0.2 | 0.6 | 77 | | Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs |
| 0.5 | 0.1 | 20 | 1.2 | 0.5 | 30 | 11.7 | 13.3 | 53 | 79 | Kokkola, Karleby—Ylivieska |
| 0.1 | 0.4 | 77 | 0.3 | 1.1 | 79 | 19.6 | 5.2 | 21 | | Ylivieska—Kokkola, Karleby |
| 0.0 | 0.0 | 97 | 0.4 | 2.8 | 87 | 1.0 | 8.6 | 89 | 55 | Ylivieska—Haapajärvi |
| 0.0 | 0.0 | 60 | 3.1 | 0.0 | 2 | 8.7 | 0.5 | 6 | | Haapajärvi—Ylivieska |
| 0.4 | 0.1 | 19 | 4.5 | 0.3 | 6 | 14.1 | 6.1 | 30 | 68 | Ylivieska—Tuomioja |
| 0.1 | 0.3 | 76 | 0.2 | 4.0 | 95 | 10.7 | 9.3 | 47 | | Tuomioja—Ylivieska |
| 0.0 | 0.0 | 2 | 1.7 | 0.0 | 1 | 5.2 | 2.2 | 29 | 28 | Tuomioja—Raahe |
| 0.0 | 0.0 | 97 | 0.0 | 1.7 | 99 | 2.4 | 5.1 | 68 | | Raahe—Tuomioja |
| 0.3 | 0.1 | 27 | 0.5 | 0.5 | 54 | 6.3 | 5.6 | 48 | 54 | Tuomioja—Oulu |
| 0.1 | 0.3 | 76 | 0.4 | 0.4 | 51 | 8.9 | 3.6 | 29 | | Oulu—Tuomioja |
| 0.5 | 0.1 | 7 | 1.0 | 1.0 | 50 | 11.7 | 8.5 | 42 | 106 | Oulu—Kemi |
| 0.0 | 0.5 | 91 | 1.0 | 0.9 | 48 | 12.8 | 6.9 | 35 | | Kemi—Oulu |
| 0.0 | 0.0 | 11 | 0.0 | 0.0 | 45 | 0.7 | 0.8 | 56 | 8 | Kemi—Laurila |
| 0.0 | 0.0 | 89 | 0.0 | 0.0 | 55 | 1.1 | 0.2 | 19 | | Laurila—Kemi |

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1981 (jatk.) —

| Rataosa — Bandel | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar | | | VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar | | | Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar | | | SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|------------------------------------------|
| | | kuormatut lastade | tyhjätkomma | tyhjänäkulkuprosentti tomkörningsprocent | kuormatut lastade | tyhjätkomma | tyhjänäkulkuprosentti tomkörningsprocent | kuormatut lastade | tyhjätkomma | tyhjänäkulkuprosentti tomkörningsprocent | kuormatut lastade | tyhjätkomma | tyhjänäkulkuprosentti tomkörningsprocent |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Laurila—Tornio | 18 | 0.2 | 0.0 | 3 | 0.6 | 1.3 | 66 | 0.8 | 1.3 | 60 | 0.1 | 0.0 | 37 |
| Tornio—Laurila | | 0.1 | 0.1 | 72 | 1.6 | 0.3 | 14 | 1.7 | 0.4 | 20 | 0.1 | 0.1 | 50 |
| Tornio—Äkäsjoki | 200 | 0.4 | 0.1 | 13 | 1.7 | 16.4 | 91 | 2.1 | 16.5 | 89 | 0.0 | 0.0 | 8 |
| Äkäsjoki—Tornio | | 0.1 | 0.3 | 72 | 13.8 | 1.4 | 9 | 13.9 | 1.7 | 11 | 0.0 | 0.0 | 67 |
| Laurila—Rovaniemi | 106 | 2.2 | 0.3 | 12 | 1.0 | 2.3 | 70 | 3.2 | 2.6 | 45 | 0.1 | 0.0 | 18 |
| Rovaniemi—Laurila | | 2.1 | 0.6 | 23 | 3.0 | 0.5 | 13 | 5.1 | 1.1 | 17 | 0.0 | 0.1 | 77 |
| Rovaniemi—Kemijärvi | 83 | 0.4 | 0.8 | 62 | 0.3 | 2.0 | 88 | 0.7 | 2.8 | 79 | 0.0 | 0.0 | 20 |
| Kemijärvi—Rovaniemi | | 1.1 | 0.1 | 4 | 2.0 | 0.1 | 7 | 3.1 | 0.2 | 6 | 0.0 | 0.0 | 74 |
| Kemijärvi—Kellosekä | 78 | 0.1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 2.1 | 99 | 0.1 | 2.1 | 95 | 0.0 | 0.0 | 31 |
| Kellosekä—Kemijärvi | | 0.0 | 0.1 | 93 | 1.7 | 0.0 | 2 | 1.7 | 0.1 | 6 | 0.0 | 0.0 | 92 |
| Riihimäki—Lahti | 59 | 4.1 | 0.3 | 6 | 4.9 | 2.0 | 29 | 9.0 | 2.3 | 20 | 10.2 | 1.2 | 11 |
| Lahti—Riihimäki | | 3.3 | 2.5 | 43 | 3.7 | 3.1 | 46 | 7.0 | 5.6 | 44 | 3.7 | 9.2 | 71 |
| Lahti—Heinola | 38 | 0.0 | 0.1 | 93 | 0.3 | 0.4 | 61 | 0.3 | 0.5 | 65 | 0.5 | 0.3 | 36 |
| Heinola—Lahti | | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.5 | 0.2 | 28 | 0.6 | 0.2 | 24 | 0.5 | 0.4 | 48 |
| Lahti—Loviisan satama, Lovisa hamn | 78 | 0.4 | 0.0 | 7 | 1.0 | 0.3 | 24 | 1.4 | 0.3 | 20 | 0.2 | 0.2 | 47 |
| Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti | | 0.1 | 0.4 | 87 | 0.3 | 1.1 | 77 | 0.4 | 1.5 | 79 | 0.2 | 0.2 | 44 |
| Lahti—Kouvola | 62 | 4.1 | 0.3 | 7 | 5.1 | 2.2 | 30 | 9.2 | 2.5 | 21 | 12.6 | 2.0 | 13 |
| Kouvola—Lahti | | 2.9 | 3.0 | 50 | 4.2 | 3.3 | 44 | 7.1 | 6.3 | 47 | 5.6 | 10.7 | 66 |
| Kouvola—Inkeroinen | 24 | 3.4 | 0.0 | 2 | 4.3 | 0.9 | 17 | 7.7 | 0.9 | 11 | 3.1 | 1.6 | 35 |
| Inkeroinen—Kouvola | | 0.3 | 3.6 | 93 | 0.6 | 4.3 | 87 | 0.9 | 7.9 | 89 | 1.9 | 2.8 | 59 |
| Inkeroinen—Kotka | 30 | 2.9 | 0.0 | 1 | 2.4 | 0.8 | 24 | 5.3 | 0.8 | 13 | 1.0 | 1.5 | 59 |
| Kotka—Inkeroinen | | 0.3 | 2.8 | 91 | 0.6 | 2.4 | 79 | 0.9 | 5.2 | 85 | 1.7 | 0.6 | 27 |
| Inkeroinen—Hamina | 26 | 1.6 | — | — | 1.8 | 0.3 | 14 | 3.4 | 0.3 | 8 | 2.5 | 0.5 | 16 |
| Hamina—Inkeroinen | | 0.1 | 1.9 | 97 | 0.2 | 2.0 | 90 | 0.3 | 3.9 | 93 | 0.5 | 2.6 | 85 |
| Kouvola—Mikkeli | 113 | 4.0 | 2.0 | 33 | 4.4 | 14.3 | 76 | 8.4 | 16.3 | 66 | 1.7 | 2.0 | 53 |
| Mikkeli—Kouvola | | 7.6 | 0.5 | 6 | 16.1 | 3.4 | 18 | 23.7 | 3.9 | 14 | 2.0 | 0.3 | 13 |
| Kouvola—Kuusankoski ... | 8 | 0.0 | 0.3 | 100 | 0.2 | 0.0 | 9 | 0.2 | 0.3 | 55 | 0.5 | 0.1 | 9 |
| Kuusankoski—Kouvola ... | | 0.3 | — | — | 0.0 | 0.2 | 97 | 0.3 | 0.2 | 46 | 0.0 | 0.5 | 91 |
| Multamäki—Kuusankoski.. | 8 | — | — | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — |
| Kuusankoski—Multamäki.. | | — | — | — | 0.0 | 0.0 | 95 | 0.0 | 0.0 | 95 | — | — | — |
| Mikkeli—Pieksämäki | 71 | 2.2 | 1.5 | 40 | 2.8 | 7.9 | 74 | 5.0 | 9.4 | 65 | 0.9 | 1.1 | 56 |
| Pieksämäki—Mikkeli | | 4.7 | 0.2 | 5 | 9.4 | 2.1 | 18 | 14.1 | 2.3 | 14 | 1.1 | 0.1 | 12 |
| Pieksämäki—Jyväskylä ... | 80 | 2.1 | 0.3 | 12 | 7.3 | 1.6 | 18 | 9.4 | 1.9 | 17 | 0.5 | 0.8 | 61 |
| Jyväskylä—Pieksämäki ... | | 3.1 | 0.4 | 11 | 3.2 | 6.5 | 67 | 6.3 | 6.9 | 52 | 2.5 | 0.4 | 14 |
| Pieksämäki—Huutokoski .. | 31 | 0.5 | 1.0 | 65 | 0.7 | 1.3 | 64 | 1.2 | 2.3 | 65 | 1.0 | 0.5 | 34 |
| Huutokoski—Pieksämäki .. | | 1.3 | 0.1 | 9 | 1.7 | 0.6 | 25 | 3.0 | 0.7 | 19 | 0.4 | 0.3 | 45 |
| Pieksämäki—Kuopio | 89 | 4.1 | 0.4 | 9 | 3.4 | 11.5 | 77 | 7.5 | 11.9 | 61 | 1.3 | 1.2 | 48 |
| Kuopio—Pieksämäki | | 4.4 | 0.9 | 17 | 11.4 | 2.3 | 17 | 15.8 | 3.2 | 17 | 1.0 | 0.9 | 49 |
| Kuopio—Siilinjärvi | 25 | 0.9 | 0.2 | 20 | 0.6 | 3.3 | 84 | 1.5 | 3.5 | 70 | 0.2 | 0.5 | 70 |
| Siilinjärvi—Kuopio | | 1.2 | 0.2 | 12 | 3.2 | 0.4 | 12 | 4.4 | 0.6 | 12 | 0.3 | 0.2 | 33 |
| Siilinjärvi—Iisalmi | 60 | 1.6 | 0.2 | 13 | 3.9 | 6.6 | 63 | 5.5 | 6.8 | 56 | 4.3 | 0.6 | 12 |
| Iisalmi—Siilinjärvi | | 2.0 | 0.4 | 16 | 7.1 | 3.7 | 35 | 9.1 | 4.1 | 31 | 1.3 | 3.1 | 71 |
| Siilinjärvi—Viinijärvi | 112 | 0.2 | 0.0 | 15 | 0.5 | 3.7 | 89 | 0.7 | 3.7 | 84 | 2.4 | 7.0 | 75 |
| Viinijärvi—Siilinjärvi | | 0.2 | 0.1 | 26 | 3.2 | 0.9 | 22 | 3.4 | 1.0 | 23 | 9.2 | 0.7 | 7 |
| Iisalmi—Haapajärvi | 99 | 0.2 | 0.3 | 63 | 7.1 | 1.0 | 12 | 7.3 | 1.3 | 15 | 5.8 | 0.1 | 1 |
| Haapajärvi—Iisalmi | | 0.4 | 0.1 | 19 | 1.5 | 7.2 | 83 | 1.9 | 7.3 | 79 | 0.8 | 5.0 | 87 |

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1981 (forts.)

| Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar | | | Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar | | | Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar | | | Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd km | Rataosa — Bandel |
|-----------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent | kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent | kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent | | |
| 1 000 000 vauun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vauun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vauun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | | |
| 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 22 85 | 0.1 0.1 | 0.0 0.1 | 35 56 | 0.9 1.8 | 1.3 0.5 | 59 22 | 18 | Laurila—Tornio Tornio—Laurila |
| 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 67 74 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 23 69 | 2.1 13.9 | 16.5 1.7 | 88 11 | 200 | Tornio—Äkäsjoki Äkäsjoki—Tornio |
| 0.1 0.0 | — 0.1 | — 95 | 0.2 0.0 | 0.0 0.2 | 7 89 | 3.4 5.1 | 2.6 1.3 | 44 20 | 106 | Laurila—Rovaniemi Rovaniemi—Laurila |
| 0.1 0.0 | 0.0 0.1 | 1 95 | 0.1 0.0 | 0.0 0.1 | 7 89 | 0.8 3.1 | 2.8 0.3 | 76 10 | 83 | Rovaniemi—Kemijärvi Kemijärvi—Rovaniemi |
| — — | — — | — — | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 31 89 | 0.1 1.7 | 2.1 0.1 | 95 7 | 78 | Kemijärvi—Kellosekä Kellosekä—Kemijärvi |
| 0.4 0.5 | 0.4 0.3 | 45 40 | 10.6 4.2 | 1.6 9.5 | 13 70 | 19.6 11.2 | 3.9 15.1 | 16 58 | 59 | Riihimäki—Lahti Lahti—Riihimäki |
| 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 85 13 | 0.5 0.5 | 0.3 0.4 | 37 47 | 0.8 1.1 | 0.8 0.6 | 52 36 | 38 | Lahti—Heinola Heinola—Lahti |
| 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 85 31 | 0.2 0.2 | 0.2 0.2 | 48 44 | 1.6 0.6 | 0.5 1.7 | 25 73 | 78 | Lahti—Loviisan satama, Loviisa hamn Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti |
| 0.3 0.4 | 0.3 0.3 | 45 42 | 12.9 6.0 | 2.3 11.0 | 15 65 | 22.1 13.1 | 4.8 17.3 | 18 57 | 62 | Lahti—Kouvola Kouvola—Lahti |
| 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 56 41 | 3.1 1.9 | 1.6 2.8 | 35 59 | 10.8 2.8 | 2.5 10.7 | 19 79 | 24 | Kouvola—Inkeroinen Inkeroinen—Kouvola |
| 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 35 61 | 1.0 1.7 | 1.5 0.6 | 59 27 | 6.3 2.6 | 2.3 5.8 | 26 69 | 30 | Inkeroinen—Kotka Kotka—Inkeroinen |
| 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 90 19 | 2.5 0.5 | 0.5 2.6 | 16 84 | 5.9 0.8 | 0.8 6.5 | 11 90 | 26 | Inkeroinen—Hamina Hamina—Inkeroinen |
| 0.1 0.3 | 0.2 0.1 | 65 19 | 1.8 2.3 | 2.2 0.4 | 54 14 | 10.2 26.0 | 18.5 4.3 | 64 14 | 113 | Kouvola—Mikkeli Mikkeli—Kouvola |
| 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 97 2 | 0.5 0.0 | 0.1 0.5 | 11 89 | 0.7 0.3 | 0.4 0.7 | 33 69 | 8 | Kouvola—Kuusankoski Kuusankoski—Kouvola |
| — — | — — | — — | — — | — — | — — | 0.0 0.0 | — 0.0 | — 94 | 8 | Multämäki—Kuusankoski Kuusankoski—Multämäki |
| 0.0 0.2 | 0.1 0.1 | 65 20 | 0.9 1.3 | 1.2 0.2 | 56 13 | 5.9 15.4 | 10.6 2.5 | 64 14 | 71 | Mikkeli—Pieksämäki Pieksämäki—Mikkeli |
| 0.0 0.2 | 0.2 0.1 | 87 28 | 0.5 2.7 | 1.0 0.5 | 65 15 | 9.9 9.0 | 2.9 7.4 | 23 45 | 80 | Pieksämäki—Jyväskylä Jyväskylä—Pieksämäki |
| 0.1 0.0 | 0.0 0.1 | 33 69 | 1.1 0.4 | 0.5 0.4 | 34 47 | 2.3 3.4 | 2.8 1.1 | 55 24 | 31 | Pieksämäki—Huutokoski Huutokoski—Pieksämäki |
| 0.1 0.1 | 0.1 0.2 | 49 50 | 1.4 1.1 | 1.3 1.1 | 48 49 | 8.9 16.9 | 13.2 4.3 | 60 20 | 89 | Pieksämäki—Kuopio Kuopio—Pieksämäki |
| 0.0 0.1 | 0.0 0.0 | 57 41 | 0.2 0.4 | 0.5 0.2 | 69 34 | 1.7 4.8 | 4.0 0.8 | 70 14 | 25 | Kuopio—Siilinjärvi Siilinjärvi—Kuopio |
| 0.0 0.1 | 0.1 0.1 | 70 39 | 4.3 1.4 | 0.7 3.2 | 13 70 | 9.8 10.5 | 7.5 7.3 | 43 41 | 60 | Siilinjärvi—Iisalmi Iisalmi—Siilinjärvi |
| 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 89 27 | 2.4 9.2 | 7.0 0.7 | 75 7 | 3.1 12.6 | 10.7 1.7 | 78 12 | 112 | Siilinjärvi—Viinijärvi Viinijärvi—Siilinjärvi |
| 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 31 90 | 5.8 0.8 | 0.1 5.0 | 1 87 | 13.1 2.7 | 1.4 12.3 | 10 82 | 99 | Iisalmi—Haapajärvi Haapajärvi—Iisalmi |

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1981 (jatk.) —

| Rataosa — Bandel | Rataosan liikenne- pituus Bandelns trafiklängd km | VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar | | | VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar | | | Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar | | | SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|
| | | kuor- matut lastade | tyhjat tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjat tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjat tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjat tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Iisalmi—Kontiomäki | 109 | 2.7 | 0.4 | 13 | 4.3 | 7.8 | 65 | 7.0 | 8.2 | 54 | 0.9 | 1.3 | 60 |
| Kontiomäki—Iisalmi | | 3.3 | 0.4 | 10 | 7.3 | 2.8 | 28 | 10.6 | 3.2 | 23 | 1.2 | 0.3 | 19 |
| Murtomäki—Otanmäki | 26 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 1.1 | 98 | 0.0 | 1.1 | 98 | 0.0 | 0.0 | 25 |
| Otanmäki—Murtomäki | | 0.0 | 0.0 | 51 | 1.1 | 0.0 | 3 | 1.1 | 0.0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 80 |
| Kontiomäki—Oulu | 166 | 3.1 | 0.3 | 8 | 14.3 | 2.5 | 15 | 17.4 | 2.8 | 14 | 1.7 | 0.8 | 32 |
| Oulu—Kontiomäki | | 3.8 | 0.7 | 15 | 3.5 | 11.7 | 77 | 7.3 | 12.4 | 63 | 2.0 | 0.9 | 32 |
| Kontiomäki—Taivalkoski . | 156 | 0.2 | 0.0 | 2 | 0.2 | 2.5 | 94 | 0.4 | 2.5 | 88 | — | 0.0 | 100 |
| Taivalkoski—Kontiomäki . | | 0.0 | 0.2 | 84 | 2.6 | 0.1 | 3 | 2.6 | 0.3 | 9 | 0.0 | 0.0 | 1 |
| Pesioykylä—Ämmänsaari ... | 18 | 0.0 | — | — | 0.0 | 0.1 | 99 | 0.0 | 0.1 | 89 | 0.0 | 0.0 | 96 |
| Ämmänsaari—Pesioykylä ... | | 0.0 | 0.0 | 98 | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.1 | 0.0 | 11 | 0.0 | 0.0 | 3 |
| Kontiomäki—Vartius | 95 | 0.1 | 0.0 | 1 | 0.2 | 0.7 | 76 | 0.3 | 0.7 | 72 | — | 0.0 | 100 |
| Vartius—Kontiomäki | | 0.0 | 0.1 | 96 | 0.7 | 0.2 | 26 | 0.7 | 0.3 | 31 | 0.0 | 0.0 | 6 |
| Kouvola—Luumäki | 58 | 1.7 | 2.6 | 61 | 4.2 | 6.4 | 60 | 5.9 | 9.0 | 61 | 18.6 | 9.4 | 33 |
| Luumäki—Kouvola | | 4.2 | 0.1 | 3 | 7.0 | 2.7 | 28 | 11.2 | 2.8 | 20 | 16.9 | 12.6 | 43 |
| Luumäki—Lappeenranta .. | 28 | 0.7 | 1.2 | 62 | 1.7 | 2.6 | 61 | 2.4 | 3.8 | 61 | 0.0 | 0.7 | 96 |
| Lappeenranta—Luumäki .. | | 2.0 | 0.1 | 3 | 3.1 | 0.6 | 17 | 5.1 | 0.7 | 12 | 0.1 | 3.0 | 98 |
| Luumäki—Vainikkala | 33 | 0.1 | 0.0 | 29 | 0.4 | 0.6 | 58 | 0.5 | 0.6 | 55 | 10.9 | 4.6 | 30 |
| Vainikkala—Luumäki | | 0.0 | 0.0 | 30 | 0.3 | 0.8 | 74 | 0.3 | 0.8 | 71 | 10.1 | 3.7 | 27 |
| Simola—Lappeenranta | 19 | 0.0 | 0.0 | 97 | 0.0 | 0.1 | 93 | 0.0 | 0.1 | 94 | 0.7 | 0.0 | 7 |
| Lappeenranta—Simola | | 0.0 | 0.0 | 38 | 0.1 | 0.0 | 25 | 0.1 | 0.0 | 25 | 0.5 | 0.3 | 37 |
| Lappeenranta—Imatra | 39 | 0.8 | 1.5 | 66 | 2.1 | 4.4 | 68 | 2.9 | 5.9 | 67 | 0.7 | 1.2 | 62 |
| Imatra—Lappeenranta | | 2.3 | 0.1 | 3 | 5.0 | 1.0 | 17 | 7.3 | 1.1 | 13 | 0.6 | 4.4 | 88 |
| Imatra—Parikkala | 61 | 0.9 | 0.1 | 13 | 0.8 | 7.4 | 91 | 1.7 | 7.5 | 82 | 0.2 | 0.8 | 81 |
| Parikkala—Imatra | | 0.9 | 0.4 | 30 | 6.9 | 0.6 | 8 | 7.8 | 1.0 | 11 | 1.1 | 0.1 | 9 |
| Parikkala—Säkäniemi | 93 | 1.1 | 0.0 | 4 | 1.2 | 10.4 | 89 | 2.3 | 10.4 | 82 | 0.4 | 1.3 | 78 |
| Säkäniemi—Parikkala | | 1.2 | 0.5 | 27 | 9.9 | 0.9 | 9 | 11.1 | 1.4 | 11 | 2.0 | 0.1 | 5 |
| Säkäniemi—Niirala | 31 | 0.0 | 0.0 | 9 | 0.0 | 0.4 | 96 | 0.0 | 0.4 | 91 | 2.3 | 2.9 | 56 |
| Niirala—Säkäniemi | | 0.0 | 0.0 | 78 | 0.2 | 0.2 | 55 | 0.2 | 0.2 | 57 | 4.0 | 0.3 | 7 |
| Säkäniemi—Joensuu | 37 | 0.4 | 0.1 | 12 | 0.8 | 3.8 | 83 | 1.2 | 3.9 | 76 | 4.9 | 0.8 | 15 |
| Joensuu—Säkäniemi | | 0.5 | 0.1 | 22 | 3.2 | 1.1 | 25 | 3.7 | 1.2 | 25 | 3.5 | 3.5 | 50 |
| Parikkala—Savonlinna | 59 | 0.1 | 0.0 | 3 | 0.3 | 0.8 | 74 | 0.4 | 0.8 | 70 | 0.1 | 0.1 | 50 |
| Savonlinna—Parikkala | | 0.1 | 0.1 | 58 | 0.7 | 0.1 | 14 | 0.8 | 0.2 | 22 | 0.0 | 0.1 | 71 |
| Savonlinna—Huutokoski .. | 75 | 0.1 | 0.2 | 64 | 0.8 | 0.2 | 19 | 0.9 | 0.4 | 30 | 0.1 | 0.0 | 13 |
| Huutokoski—Savonlinna .. | | 0.3 | — | — | 0.1 | 0.4 | 74 | 0.4 | 0.4 | 46 | 0.0 | 0.0 | 53 |
| Huutokoski—Varkaus | 18 | 0.2 | 0.5 | 73 | 0.4 | 0.6 | 61 | 0.6 | 1.1 | 66 | 0.5 | 0.3 | 34 |
| Varkaus—Huutokoski | | 0.7 | 0.0 | 3 | 0.8 | 0.3 | 30 | 1.5 | 0.3 | 19 | 0.2 | 0.2 | 45 |
| Varkaus—Viinijärvi | 101 | 0.9 | 0.2 | 18 | 0.8 | 2.4 | 74 | 1.7 | 2.6 | 60 | 3.0 | 1.8 | 38 |
| Viinijärvi—Varkaus | | 0.8 | 0.1 | 10 | 3.2 | 0.7 | 19 | 4.0 | 0.8 | 17 | 1.9 | 0.5 | 21 |
| Viinijärvi—Joensuu | 33 | 0.4 | 0.1 | 23 | 0.4 | 0.7 | 60 | 0.8 | 0.8 | 49 | 1.7 | 2.6 | 61 |
| Joensuu—Viinijärvi | | 0.3 | 0.0 | 12 | 0.9 | 0.6 | 41 | 1.2 | 0.6 | 35 | 3.3 | 0.5 | 12 |
| Joensuu—Iloantsi | 71 | 0.1 | 0.0 | 6 | 0.0 | 0.6 | 96 | 0.1 | 0.6 | 90 | 0.0 | 0.0 | 85 |
| Iloantsi—Joensuu | | 0.0 | 0.0 | 67 | 0.6 | 0.1 | 6 | 0.6 | 0.1 | 10 | 0.0 | 0.0 | 32 |
| Joensuu—Nurmes | 160 | 0.9 | 0.7 | 44 | 2.3 | 7.4 | 77 | 3.2 | 8.1 | 72 | 1.2 | 0.8 | 37 |
| Nurmes—Joensuu | | 1.3 | 0.2 | 12 | 6.9 | 0.8 | 11 | 8.2 | 1.0 | 11 | 1.9 | 1.0 | 35 |
| Nurmes—Kontiomäki | 109 | 0.1 | 0.1 | 47 | 1.4 | 0.2 | 15 | 1.5 | 0.3 | 18 | 0.5 | 0.1 | 9 |
| Kontiomäki—Nurmes | | 0.3 | 0.0 | 11 | 0.6 | 1.2 | 66 | 0.9 | 1.2 | 57 | 1.1 | 0.5 | 34 |

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1981 (forts.)

| Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar | | | Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar | | | Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar | | | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | Rataosa — Bandel |
|------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------|
| kuormatut astade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | | |
| 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | | |
| 0.0 | 0.2 | 82 | 0.9 | 1.5 | 62 | 7.9 | 9.7 | 55 | 109 | Iisalmi—Kontiomäki |
| 0.2 | 0.1 | 32 | 1.4 | 0.4 | 21 | 12.0 | 3.6 | 23 | | Kontiomäki—Iisalmi |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | 31 | 0.0 | 1.1 | 95 | 26 | Murtomäki—Otanmäki |
| 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 75 | 1.1 | 0.0 | 7 | | Otanmäki—Murtomäki |
| 0.0 | 0.3 | 97 | 1.7 | 1.1 | 38 | 19.1 | 3.9 | 17 | 166 | Kontiomäki—Oulu |
| 0.3 | 0.1 | 28 | 2.3 | 1.0 | 32 | 9.6 | 13.4 | 58 | | Oulu—Kontiomäki |
| 0.0 | — | — | 0.0 | 0.0 | 91 | 0.4 | 2.5 | 88 | 156 | Kontiomäki—Taivalkoski |
| — | 0.0 | 100 | 0.0 | 0.0 | 8 | 2.6 | 0.3 | 9 | | Taivalkoski—Kontiomäki |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | 96 | 0.0 | 0.1 | 89 | 18 | Pesiökylä—Ämmänsaari |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.1 | 0.0 | 11 | | Ämmänsaari—Pesiökylä |
| — | — | — | — | 0.0 | 100 | 0.3 | 0.7 | 72 | 95 | Kontiomäki—Vartius |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | 6 | 0.7 | 0.3 | 30 | | Vartius—Kontiomäki |
| 0.3 | 0.1 | 31 | 18.9 | 9.5 | 33 | 24.8 | 18.5 | 43 | 58 | Kouvola—Luumäki |
| 0.2 | 0.3 | 62 | 17.1 | 12.9 | 43 | 28.3 | 15.7 | 36 | | Luumäki—Kouvola |
| 0.2 | 0.1 | 29 | 0.2 | 0.8 | 82 | 2.6 | 4.6 | 64 | 28 | Luumäki—Lappeenranta |
| 0.1 | 0.1 | 64 | 0.2 | 3.1 | 96 | 5.3 | 3.8 | 42 | | Lappeenranta—Luumäki |
| — | — | — | 10.9 | 4.6 | 30 | 11.4 | 5.2 | 31 | 33 | Luumäki—Vainikkala |
| — | — | — | 10.1 | 3.7 | 27 | 10.4 | 4.5 | 30 | | Vainikkala—Luumäki |
| — | — | — | 0.7 | 0.0 | 7 | 0.7 | 0.1 | 18 | 19 | Simola—Lappeenranta |
| — | — | — | 0.5 | 0.3 | 37 | 0.6 | 0.3 | 36 | | Lappeenranta—Simola |
| 0.2 | 0.1 | 35 | 0.9 | 1.3 | 59 | 3.8 | 7.2 | 65 | 39 | Lappeenranta—Imatra |
| 0.1 | 0.2 | 63 | 0.7 | 4.6 | 86 | 8.0 | 5.7 | 41 | | Imatra—Lappeenranta |
| 0.0 | 0.1 | 85 | 0.2 | 0.9 | 81 | 1.9 | 8.4 | 82 | 61 | Imatra—Parikkala |
| 0.0 | 0.0 | 10 | 1.1 | 0.1 | 9 | 8.9 | 1.1 | 11 | | Parikkala—Imatra |
| 0.0 | 0.0 | 78 | 0.4 | 1.3 | 78 | 2.7 | 11.7 | 81 | 93 | Parikkala—Säkäniemi |
| 0.1 | 0.0 | 17 | 2.1 | 0.1 | 5 | 13.2 | 1.5 | 10 | | Säkäniemi—Parikkala |
| 0.0 | 0.0 | 84 | 2.3 | 2.9 | 56 | 2.3 | 3.3 | 58 | 31 | Säkäniemi—Niirala |
| 0.0 | 0.0 | 12 | 4.0 | 0.3 | 7 | 4.2 | 0.5 | 11 | | Niirala—Säkäniemi |
| 0.0 | 0.0 | 63 | 4.9 | 0.8 | 15 | 6.1 | 4.7 | 44 | 37 | Säkäniemi—Joensuu |
| 0.0 | 0.0 | 35 | 3.5 | 3.5 | 50 | 7.2 | 4.7 | 40 | | Joensuu—Säkäniemi |
| 0.0 | 0.0 | 67 | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.5 | 0.9 | 68 | 59 | Parikkala—Savonlinna |
| 0.0 | 0.0 | 21 | 0.0 | 0.1 | 68 | 0.8 | 0.3 | 26 | | Savonlinna—Parikkala |
| 0.0 | 0.0 | 71 | 0.1 | 0.0 | 14 | 1.0 | 0.4 | 29 | 75 | Savonlinna—Huutokoski |
| 0.0 | 0.0 | 75 | 0.0 | 0.0 | 55 | 0.4 | 0.4 | 46 | | Huutokoski—Savonlinna |
| 0.1 | 0.0 | 35 | 0.6 | 0.3 | 34 | 1.2 | 1.4 | 55 | 18 | Huutokoski—Varkaus |
| 0.0 | 0.0 | 66 | 0.2 | 0.2 | 47 | 1.7 | 0.5 | 25 | | Varkaus—Huutokoski |
| 0.1 | 0.0 | 7 | 3.1 | 1.8 | 37 | 4.8 | 4.4 | 48 | 101 | Varkaus—Viinijärvi |
| 0.0 | 0.1 | 98 | 1.9 | 0.6 | 24 | 5.9 | 1.4 | 20 | | Viinijärvi—Varkaus |
| 0.0 | 0.0 | 11 | 1.7 | 2.6 | 60 | 2.5 | 3.4 | 57 | 33 | Viinijärvi—Joensuu |
| 0.0 | 0.0 | 97 | 3.3 | 0.5 | 12 | 4.5 | 1.1 | 20 | | Joensuu—Viinijärvi |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | 85 | 0.1 | 0.6 | 90 | 71 | Joensuu—Ilomantsi |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | 32 | 0.6 | 0.1 | 10 | | Ilomantsi—Joensuu |
| 0.1 | 0.0 | 17 | 1.3 | 0.8 | 37 | 4.5 | 8.9 | 67 | 160 | Joensuu—Nurmes |
| 0.0 | 0.1 | 84 | 1.9 | 1.1 | 36 | 10.1 | 2.1 | 17 | | Nurmes—Joensuu |
| 0.0 | 0.0 | 16 | 0.5 | 0.1 | 9 | 2.0 | 0.4 | 16 | 109 | Nurmes—Kontiomäki |
| 0.0 | 0.0 | 96 | 1.1 | 0.5 | 34 | 2.0 | 1.7 | 48 | | Kontiomäki—Nurmes |

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1981 (jatk.) —

| Rataosa — Bandel | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar | | | VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar | | | Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar | | | SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar | | |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| | | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kuku- pro- sentti | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kuku- pro- sentti | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kuku- pro- sentti | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kuku- pro- sentti |
| | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | |
| Vuokatti—Sotkamo | 6 | 0.0 | — | — | 0.0 | 0.1 | 99 | 0.0 | 0.1 | 97 | 0.0 | 0.0 | 42 |
| Sotkamo—Vuokatti | | 0.0 | 0.0 | 77 | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.1 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 11 |
| Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt | 38 | 0.4 | 0.5 | 54 | 0.3 | 0.2 | 37 | 0.7 | 0.7 | 48 | 0.1 | 0.2 | 75 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ... | | 0.4 | 0.1 | 12 | 0.2 | 0.2 | 48 | 0.6 | 0.3 | 29 | 0.1 | 0.1 | 22 |
| Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt | 49 | 0.3 | 0.0 | 11 | 0.2 | 0.1 | 34 | 0.5 | 0.1 | 23 | 0.0 | 0.0 | 37 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis | | 0.4 | 0.1 | 19 | 0.2 | 0.1 | 34 | 0.6 | 0.2 | 25 | 0.0 | 0.1 | 97 |
| Karjaa, Karis—Hanko, Hangö | 50 | 0.3 | 0.1 | 19 | 0.5 | 0.4 | 44 | 0.8 | 0.5 | 36 | 0.1 | 0.4 | 87 |
| Hanko, Hangö—Karjaa, Karis | | 0.2 | 0.2 | 50 | 0.3 | 0.4 | 60 | 0.5 | 0.6 | 57 | 0.4 | 0.1 | 11 |
| Karjaa, Karis—Turku, Åbo | 113 | 1.3 | 0.2 | 12 | 1.0 | 0.3 | 25 | 2.3 | 0.5 | 18 | 0.0 | 0.2 | 76 |
| Turku, Åbo—Karjaa, Karis | | 0.8 | 0.2 | 18 | 0.9 | 0.7 | 45 | 1.7 | 0.9 | 35 | 0.1 | 0.1 | 57 |
| Turku, Åbo—Raisio | 8 | 0.0 | 0.1 | 99 | 0.0 | 0.1 | 67 | 0.0 | 0.2 | 79 | 0.0 | 0.0 | 82 |
| Raisio—Turku, Åbo | | 0.1 | 0.0 | 5 | 0.1 | 0.1 | 46 | 0.2 | 0.1 | 31 | 0.0 | 0.0 | 17 |
| Raisio—Naantali | 6 | — | 0.0 | 100 | 0.0 | 0.0 | 33 | 0.0 | 0.0 | 51 | 0.0 | 0.0 | 73 |
| Naantali—Raisio | | 0.0 | — | — | 0.0 | 0.0 | 75 | 0.0 | 0.0 | 55 | 0.0 | 0.0 | 5 |
| Raisio—Uusikaupunki | 57 | 0.0 | 0.4 | 96 | 0.1 | 0.3 | 76 | 0.1 | 0.7 | 86 | 0.0 | 0.0 | 54 |
| Uusikaupunki—Raisio | | 0.3 | 0.1 | 11 | 0.3 | 0.1 | 34 | 0.6 | 0.2 | 23 | 0.0 | 0.0 | 43 |
| Syrjäraiteet — Bispår | | 0.0 | 0.0 | 13 | 3.6 | 3.5 | 49 | 3.6 | 3.5 | 49 | 0.0 | 0.0 | 84 |
| Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar | | 251.2 | 73.9 | 23 | 483.8 | 398.2 | 45 | 735.0 | 472.1 | 39 | 239.0 | 172.9 | 42 |

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1981 (forts.)

| Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar | | | Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar | | | Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar | | | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | Rataosa — Bandel |
|------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjään- kulku- prosentti tom- körnings- procent | kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjään- kulku- prosentti tom- körnings- procent | kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjään- kulku- prosentti tom- körnings- procent | | |
| 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | | |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | 42 | 0.0 | 0.1 | 91 | 6 | Vuokatti—Sotkamo |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | 17 | 0.1 | 0.0 | 4 | | Sotkamo—Vuokatti |
| 0.1 | 0.1 | 25 | 0.2 | 0.3 | 54 | 0.9 | 1.0 | 51 | 38 | Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt |
| 0.2 | 0.0 | 15 | 0.3 | 0.1 | 18 | 0.9 | 0.4 | 26 | | Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors |
| 0.2 | 0.0 | 4 | 0.2 | 0.0 | 8 | 0.7 | 0.1 | 18 | 49 | Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt |
| 0.1 | 0.1 | 32 | 0.1 | 0.2 | 58 | 0.7 | 0.4 | 33 | | Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis |
| 0.9 | 0.1 | 8 | 1.0 | 0.5 | 33 | 1.8 | 1.0 | 35 | 50 | Karjaa, Karis—Hanko, Hangö |
| 0.8 | 0.2 | 20 | 1.2 | 0.3 | 17 | 1.7 | 0.9 | 35 | | Hanko, Hangö—Karjaa, Karis |
| 0.2 | 0.0 | 20 | 0.2 | 0.2 | 51 | 2.5 | 0.7 | 23 | 113 | Karjaa, Karis—Turku, Åbo |
| 0.1 | 0.0 | 24 | 0.2 | 0.1 | 43 | 1.9 | 1.0 | 36 | | Turku, Åbo—Karjaa, Karis |
| 0.0 | 0.1 | 88 | 0.0 | 0.1 | 86 | 0.0 | 0.3 | 81 | 8 | Turku, Åbo—Raisio |
| 0.1 | 0.0 | 15 | 0.1 | 0.0 | 15 | 0.3 | 0.1 | 27 | | Raisio—Turku, Åbo |
| 0.0 | 0.0 | 25 | 0.0 | 0.0 | 68 | 0.0 | 0.0 | 52 | 6 | Raisio—Naantali |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | 21 | 0.0 | 0.0 | 54 | | Naantali—Raisio |
| 0.1 | 0.3 | 84 | 0.1 | 0.3 | 82 | 0.2 | 1.0 | 84 | 57 | Raisio—Uusikaupunki |
| 0.3 | 0.1 | 17 | 0.3 | 0.1 | 19 | 0.9 | 0.3 | 21 | | Uusikaupunki—Raisio |
| 0.1 | 0.1 | 23 | 0.1 | 0.1 | 49 | 3.7 | 3.6 | 49 | | Syrjäraiteet — Bispär |
| 26.2 | 20.4 | 44 | 265.2 | 193.3 | 42 | 1 000.2 | 665.4 | 40 | | Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar |

3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1981 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1981

| Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag | VR:n matkustajavaunut | VR:n konduktööri- ja varkivaunut | Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot | Sähkömoottorivaunut | SNTL:n henkilövaunut | Postivaunut | VR:n katetit tavaraaunut | VR:n avonaiset tavaraaunut | SNTL:n tavaraaunut | Asiakkaiden tavaraaunut | Yhteensä — Summa |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------|-------------|--------------------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|
| | VR:s passagerarvagnar | VR:s konduktörs- och fångvagnar | Dieselmotorvagnar och rälsbussar | Elmotorvagnar | SRRF:s personvagnar | Postvagnar | VR:s täkta godsagnar | VR:s öppna godsagnar | SRRF:s godsagnar | Klienternas godsagnar | |
| 1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer | | | | | | | | | | | |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | 388.7 | 35.2 | 56.1 | 32.3 | 11.6 | 7.1 | 15.7 | 0.7 | — | — | 547.4 |
| Erikoispikajunat — Specialsnälltåg | 26.8 | 1.5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 28.3 |
| Dieselveturit — Diesellok | 13.5 | 0.8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 14.3 |
| Sähköveturit — Ellok | 13.3 | 0.7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 14.0 |
| Pikajunat — Snälltåg | 299.3 | 22.5 | 22.7 | — | 11.6 | 7.1 | 14.4 | 0.7 | — | — | 378.3 |
| Dieselveturit — Diesellok | 149.9 | 12.3 | — | — | 0.0 | 4.1 | 9.2 | 0.5 | — | — | 176.0 |
| Sähköveturit — Ellok | 138.5 | 10.2 | — | — | 11.6 | 3.0 | 5.2 | 0.2 | — | — | 168.7 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 10.9 | — | 22.7 | — | — | — | — | — | — | — | 33.6 |
| Henkilöjunat — Persontåg | | | | | | | | | | | |
| Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstads- | | | | | | | | | | | |
| regionens närtrafik | 34.6 | 0.3 | 0.2 | 27.7 | — | — | — | — | — | — | 62.8 |
| Dieselveturit — Diesellok | 0.3 | 0.1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 0.4 |
| Sähköveturit — Ellok | 6.9 | 0.2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7.1 |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 27.4 | — | — | 27.7 | — | — | — | — | — | — | 55.1 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 0.0 | 0.0 | 0.2 | — | — | — | — | — | — | — | 0.2 |
| Muut henkilöjunat — Övriga persontåg | 28.0 | 10.9 | 33.2 | 4.6 | — | — | 1.3 | — | — | — | 78.0 |
| Dieselveturit — Diesellok | 15.3 | 3.0 | — | — | — | — | 0.5 | — | — | — | 18.8 |
| Sähköveturit — Ellok | 0.1 | 0.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 0.1 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 0.2 | — | 0.4 | — | — | — | — | — | — | — | 0.6 |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 4.5 | — | — | 4.6 | — | — | — | — | — | — | 9.1 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 7.9 | 7.9 | 32.8 | — | — | — | 0.8 | — | — | — | 49.4 |
| Tavari liikenteen junat — Godstrafiktåg | 1.8 | 1.9 | — | — | — | 0.3 | 309.4 | 881.3 | 411.9 | 46.6 | 1 653.2 |
| Kiihtotavarajunat — Expressgodståg | — | 0.0 | — | — | — | 0.3 | 32.3 | 3.9 | 0.0 | 0.0 | 36.5 |
| Dieselveturit — Diesellok | — | 0.0 | — | — | — | 0.2 | 11.7 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 13.7 |
| Sähköveturit — Ellok | — | — | — | — | — | 0.1 | 20.6 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 22.8 |
| Tavara junat — Godståg | 1.4 | 0.9 | — | — | — | 0.0 | 271.3 | 849.7 | 408.1 | 45.7 | 1 577.1 |
| Dieselveturit — Diesellok | 1.1 | 0.8 | — | — | — | 0.0 | 178.0 | 649.8 | 206.3 | 31.0 | 1 067.0 |
| Sähköveturit — Ellok | 0.3 | 0.1 | — | — | — | — | 93.2 | 199.4 | 201.7 | 14.6 | 509.3 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | — | 0.0 | — | — | — | — | 0.1 | 0.5 | 0.1 | 0.1 | 0.8 |
| Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg | | | | | | | | | | | |
| Dieselveturit — Diesellok | 0.4 | 1.0 | — | — | — | — | 5.8 | 27.7 | 3.8 | 0.9 | 39.6 |
| Sähköveturit — Ellok | 0.0 | 0.9 | — | — | — | — | 4.9 | 25.2 | 3.1 | 0.8 | 34.9 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 0.4 | 0.1 | — | — | — | — | 0.9 | 2.5 | 0.7 | 0.1 | 4.7 |
| Yhteensä — Summa | 390.5 | 37.1 | 56.1 | 32.3 | 11.6 | 7.4 | 325.1 | 882.0 | 411.9 | 46.6 | 2 200.6 |
| Dieselveturit — Diesellok | 180.1 | 17.9 | — | — | 0.0 | 4.3 | 204.3 | 677.3 | 209.4 | 31.8 | 1 325.1 |
| Sähköveturit — Ellok | 159.1 | 11.2 | — | — | 11.6 | 3.1 | 119.0 | 201.7 | 201.7 | 14.6 | 722.0 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 11.1 | — | 23.1 | — | — | — | — | — | — | — | 34.2 |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 31.9 | — | — | 32.3 | — | — | — | — | — | — | 64.2 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 7.9 | 7.9 | 33.0 | — | — | — | 0.8 | — | — | — | 49.6 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 0.4 | 0.1 | — | — | — | — | 1.0 | 3.0 | 0.8 | 0.2 | 5.5 |
| Kaikkiaan — Inalles | 390.5 | 37.1 | 56.1 | 32.3 | 11.6 | 7.4 | 325.1 | 882.0 | 411.9 | 46.6 | 2 200.6 |

3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1981
Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1981

| Vetokalustolaji Dragfordonslag | Työ Arbete | Käyttöaika — Användningstid | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------------------|
| | | Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid | | | | Muu käyttöaika Annan användningstid | | | | | | Kaik- kiaan Inalles |
| | Bruttotönnikm matka-ajossa Bruttotönnikm i linjetjänst | Matka-ajoa Linjetjänst | Vaununvaihtoa Vagnsväxling | Valmistus- ja lopetusalkaa Tid för förberedelse och avslutning | Yhteensä Summa | Käyttövalmiutta Brukberedskap | Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå | Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration | Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad | Yhteensä Summa | | |
| | 1 000 000 | 1 000 veturituntia — loktimmar | | | | | | | | | | |
| Dieselveturit — Diesellok | 17 280.7 | 622 | 574 | 299 | 1 495 | 1 471 | 192 | 10 | 146 | 1 819 | 3 314 | 138 063 |
| Sähköveturit — Ellok | 9 082.3 | 203 | 16 | 85 | 304 | 375 | 70 | 9 | 22 | 476 | 780 | 32 516 |
| Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar | 392.8 | 73 | 6 | 27 | 106 | 204 | 68 | — | 21 | 293 | 399 | 16 634 |
| Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar | 772.6 | 145 | 12 | 56 | 213 | 544 | 45 | 27 | 23 | 639 | 852 | 35 487 |
| Kiskoautot — Räl- sbusar | 218.9 | 158 | 5 | 91 | 254 | 688 | 49 | 8 | 26 | 771 | 1 025 | 42 687 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon .. | 54.1 | 18 | 95 | 21 | 134 | 649 | 23 | 0 | 12 | 684 | 818 | 34 100 |
| Yhteensä — Summa | 27 801.4 | 1 219 | 708 | 579 | 2 506 | 3 931 | 447 | 54 | 250 | 4 682 | 7 188 | 299 487 |

3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1981
Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1981

| Vetokalustolaji Dragfordonslag | Energiälaji Energislag | | Veturikilometrit — Lokkilometer | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| | Dieselpolttonestettä Dieselbränsle 1 000 litraa, liter | Sähkö — Elektricitet 1 000 Kwh | Erikoispikajunat Specialsnälltåg | Pikajunat Snälltåg | Henkilöjunat Persontåg | | Kiihtotavarajunat Expressgodståg | Tavarajunat Godståg | Jäkelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg | Päivystysveturit Dejourlok | Apuveturit Hjälplok | Yksinäiset veturit Ensamma lok | Yhteensä — Summa |
| | | | | | Pääkaupunkiseudun lähiliikenne Huvudstadsregionens närtrafik | Muut henkilöjunat Övriga Persontåg | | | | | | | |
| | | | 1 000 | | | | | | | | | | |
| Dieselveturit — Diesellok | 92 277 | — | 695 | 5 632 | 28 | 1 715 | 232 | 13 856 | 911 | 5 180 | 5 444 | 594 | 34 287 |
| Sähköveturit — Ellok | — | 173 080 | 714 | 4 822 | 139 | 12 | 399 | 5 641 | 34 | 81 | 207 | 301 | 12 350 |
| Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar | 4 767 | — | — | 5 651 | — | 148 | — | — | — | 94 | — | 2 | 5 895 |
| Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar | — | 50 594 | — | 2 | 6 893 | 1 142 | — | — | — | 140 | — | 5 | 8 182 |
| Kiskoautot — Räl- sbusar | 4 158 | — | — | — | 88 | 8 376 | — | — | — | 6 | — | 10 | 8 480 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon .. | 768 | — | — | — | — | — | — | 124 | 351 | 1 005 | — | 111 | 1 591 |
| Yhteensä — Summa | 101 970 | 223 674 | 1 409 | 16 107 | 7 148 | 11 393 | 631 | 19 621 | 1 296 | 6 506 | 5 651 | 1 023 | 70 785 |

3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1981 — Dragfordonens trafikavändningstid, tågkilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1981

| Jun- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag | Liikennekäyt- täika, tuntia Trafikanvänd- ningstid, timmar 100 | Junakilometrit Tågkilometer 1 000 | Liikennekäyt- täuntia 100 Junakm körden Trafikanvänd- ningstid per 100 tågkm | Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000 | Vedetyt brutto- tonnikilometrit Dragna brutto- tonkilometer 1 000 000 | Nettotonni- kilometrit Nettoton- kilometer 1 000 000 | Nettopaino junaa kohhti, tn Nettovikt per tåg, tn |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | 8 434 | 25 429 | 3.31 | 7 051.6 | 5 020.0 | 426.6 | 16 |
| Erikolspikajunat — Specialsnälltåg | 216 | 1 351 | 1.59 | 448.8 | 323.6 | 16.6 | 12 |
| Dieselveturit — Diesellok | 114 | 685 | 1.66 | 230.2 | 161.7 | 6.8 | 10 |
| Sähköveturit — Ellok | 102 | 666 | 1.53 | 218.6 | 161.9 | 9.8 | 15 |
| Pikajunat — Snälltåg | 3 071 | 11 862 | 2.58 | 5 213.8 | 4 045.1 | 335.4 | 28 |
| Dieselveturit — Diesellok | 1 337 | 5 451 | 2.45 | 2 537.4 | 2 043.2 | 158.1 | 29 |
| Sähköveturit — Ellok | 822 | 4 764 | 1.72 | 2 290.5 | 1 885.3 | 155.0 | 32 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 912 | 1 646 | 5.54 | 385.6 | 116.5 | 22.3 | 14 |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 0 | 1 | .. | 0.3 | 0.1 | 0.0 | .. |
| Henkilöjunat — Persontåg | | | | | | | |
| Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstads- | | | | | | | |
| regionens närtrafik | 1 842 | 4 589 | 4.01 | 742.4 | 332.0 | 41.7 | 9 |
| Dieselveturit — Diesellok | 8 | 27 | 2.96 | 5.1 | 3.2 | 0.2 | 7 |
| Sähköveturit — Ellok | 49 | 128 | 3.82 | 77.7 | 66.4 | 6.8 | 53 |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 1 763 | 4 406 | 4.00 | 658.3 | 262.3 | 34.7 | 8 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 22 | 28 | 7.85 | 1.3 | 0.1 | 0.0 | .. |
| Muut henkilöjunat — Övriga persontåg | 3 305 | 7 627 | 4.33 | 646.6 | 319.3 | 32.9 | 4 |
| Dieselveturit — Diesellok | 533 | 1 680 | 3.17 | 306.2 | 196.1 | 11.1 | 7 |
| Sähköveturit — Ellok | 3 | 9 | 3.33 | 2.2 | 1.4 | 0.1 | 11 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 46 | 53 | 8.67 | 7.1 | 2.0 | 0.2 | 4 |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 223 | 939 | 2.37 | 113.7 | 44.1 | 5.5 | 6 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 2 500 | 4 946 | 5.05 | 217.4 | 75.7 | 16.0 | 3 |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | 9 709 | 20 062 | 4.83 | 20 676.3 | 18 736.8 | 8 887.9 | 443 |
| Kiitotavarajunat — Expressgodståg | 138 | 686 | 2.01 | 409.3 | 348.4 | 100.3 | 146 |
| Dieselveturit — Diesellok | 56 | 305 | 1.83 | 157.4 | 129.5 | 37.2 | 121 |
| Sähköveturit — Ellok | 82 | 381 | 2.15 | 251.9 | 218.9 | 63.1 | 166 |
| Tavarajunat — Godståg | 8 720 | 18 445 | 4.72 | 19 876.7 | 18 055.3 | 8 649.7 | 469 |
| Dieselveturit — Diesellok | 6 852 | 13 042 | 5.25 | 13 653.4 | 12 302.1 | 5 923.5 | 454 |
| Sähköveturit — Ellok | 1 795 | 5 378 | 3.33 | 6 216.1 | 5 746.9 | 2 723.9 | 506 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 73 | 25 | .. | 7.2 | 6.3 | 2.3 | 92 |
| Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg | 851 | 931 | .. | 390.3 | 333.1 | 137.9 | 148 |
| Dieselveturit — Diesellok | 631 | 600 | .. | 346.3 | 296.6 | 126.7 | 211 |
| Sähköveturit — Ellok | 10 | 0 | .. | .. | .. | .. | .. |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 210 | 331 | .. | 44.0 | 36.5 | 11.2 | 33 |
| Kaikki junalajit — Alla tågslag | 18 143 | 45 491 | 3.98 | 27 727.9 | 23 756.8 | 9 314.5 | 205 |
| Yksinäiset veturit — Ensamma lok | 375 | .. | .. | 73.5 | .. | .. | .. |
| Dieselveturit — Diesellok | 228 | .. | .. | 44.7 | .. | .. | .. |
| Sähköveturit — Ellok | 93 | .. | .. | 25.3 | .. | .. | .. |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 1 | .. | .. | 0.1 | .. | .. | .. |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 1 | .. | .. | 0.3 | .. | .. | .. |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 3 | .. | .. | 0.2 | .. | .. | .. |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 49 | .. | .. | 2.9 | .. | .. | .. |
| Päivystysveturit — Dejourlok | 6 504 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Dieselveturit — Diesellok | 5 178 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Sähköveturit — Ellok | 81 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 94 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 140 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 6 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 1 005 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Yhteensä — Summa | 25 022 | 45 491 | 3.98 | 27 801.4 | 23 756.8 | 9 314.5 | 205 |
| Dieselveturit — Diesellok | 14 937 | 21 790 | 4.37 | 17 280.7 | 15 132.4 | 6 263.6 | 287 |
| Sähköveturit — Ellok | 3 037 | 11 326 | 2.52 | 9 082.3 | 8 080.8 | 2 958.7 | 261 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 1 053 | 1 699 | 5.63 | 392.8 | 118.5 | 22.5 | 13 |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 2 127 | 5 346 | 3.71 | 772.6 | 306.5 | 40.2 | 8 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 2 531 | 4 974 | 5.07 | 218.9 | 75.8 | 16.0 | 3 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 1 337 | 356 | .. | 54.1 | 42.8 | 13.5 | 38 |
| Kaikkiaan — Inalles | 25 022 | 45 491 | 3.98 | 27 801.4 | 23 756.8 | 9 314.5 | 205 |

3.1.1.11. Energian kulutus ja kustannukset vuonna 1981 — Energiförbrukning och -kostnader år 1981

| | Käyttötarkoitus — Användningssyfte | | | | Yhteensä Summa | |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------|
| | Vetokalusto ja vaunusto Dragfordon och vagnpark | Työkoneet ja autot Arbetsmaski- ner och bilar | Konepajat ja kiinteistöt Verkstäder och fastigheter | Muu käyttö Övrig användning | | |
| <i>Energian kulutus — Energiförbrukning</i> | | | | | | |
| Sähkö — Elektricitet | milj kWh terajoule ¹⁾ | 224 806 | 0 0 | 108 389 | 12 43 | 344 1 238 |
| Kaukolämpö — Fjärrvärme | milj kWh terajoule | — — | — — | 106 382 | — — | 106 382 |
| Dieselpolttoneste — Dieselbrännolja | m ³ terajoule | 106 988 3 796 | 2 117 75 | 5 038 179 | — — | 114 143 4 050 |
| Polttoöljy 1 (kevyt) — Brännolja 1 (lätt) | m ³ terajoule | — — | — — | 5 963 214 | — — | 5 963 214 |
| Polttoöljy 4 (raskas) — Brännolja 4 (tung) | tonnia-ton terajoule | — — | — — | 5 178 210 | — — | 5 178 210 |
| Kaasuöljy — Gasolja | m ³ terajoule | — — | 2 942 104 | — — | — — | 2 942 104 |
| Bensiini — Bensin | m ³ terajoule | — — | 1 674 54 | — — | — — | 1 674 54 |
| Jäteöljy — Spillolja | tonnia-ton terajoule | — — | — — | 666 27 | — — | 666 27 |
| Nestekaasu — Flytgas | tonnia-ton terajoule | 72 3 | 321 15 | — — | — — | 393 18 |
| Antrasiitti — Antrasit | tonnia-ton terajoule | — — | — — | 174 6 | — — | 174 6 |
| Halot — Ved | m ³ terajoule | 4 150 19 | — — | 3 605 16 | — — | 7 755 35 |
| Voiteluaineet — Smörjämnen | tonnia-ton terajoule | 1 575 64 | 80 3 | — — | — — | 1 655 67 |
| Yhteensä — Summa | terajoule | 4 688 | 251 | 1 423 | 43 | 6 405 |
| <i>Energian kustannukset ²⁾ — Energikostnader ²⁾</i> | | | | | | |
| Sähkö — Elektricitet | 1 000 mk | 45 787 | 218 | 27 398 | 3 059 | 76 462 |
| Kaukolämpö — Fjärrvärme | » » | — | — | 12 589 | — | 12 589 |
| Dieselpolttoneste — Dieselbrännolja | » » | 117 694 | 2 323 | 5 527 | — | 125 544 |
| Polttoöljy 1 (kevyt) — Brännolja 1 (lätt) | » » | — | — | 8 041 | — | 8 041 |
| Polttoöljy 4 (raskas) — Brännolja 4 (tung) | » » | — | — | 4 834 | — | 4 834 |
| Kaasuöljy — Gasolja | » » | — | 6 413 | — | — | 6 413 |
| Bensiini — Bensin | » » | — | 5 208 | — | — | 5 208 |
| Nestekaasu — Flytgas | » » | 182 | 813 | — | — | 995 |
| Antrasiitti — Antrasit | » » | — | — | 137 | — | 137 |
| Halot — Ved | » » | 553 | — | 477 | — | 1 030 |
| Voiteluaineet — Smörjämnen | » » | 4 440 | 225 | — | — | 4 665 |
| Yhteensä — Summa | » » | 168 656 | 15 200 | 59 003 | 3 059 | 245 918 |

¹⁾ 10¹² joulea — joule²⁾ Varastois- ja kuljetuskustannuksia lukuunottamatta — Exklusive förräds- och transportkostnader.

3.1.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne ¹⁾ matkalippulajeittain vuosina 1977—1981 — Persontrafik ¹⁾ enligt resebiljettslag åren 1977—1981

| Lippulaji Biljettslag | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Matkat, 1 000 — Resor, 1 000 | | | | | |
| <i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i> | | | | | |
| Menoliput — Enkla biljetter | 6 468 | 6 043 | 5 943 | 7 660 | 7 663 |
| Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter | 6 293 | 5 890 | 6 126 | 4 986 | 4 897 |
| Sarjaliput — Seriebiljetter | 1 090 | 703 | 632 | 756 | 816 |
| Kuukausiliput — Månadsbiljetter | | | | | |
| rajoitetulle matkalle — för begränsad resa | 13 161 | 13 894 | 14 261 | 15 282 | 16 160 |
| kaikille radoille — för alla banor | 23 | 19 | 14 | 19 | 3 |
| Koululaisliput — Skolbiljetter | 3 270 | 3 233 | 3 074 | 2 989 | 2 942 |
| Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter | 71 | — | — | — | — |
| Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter | 6 | 7 | 6 | 1 | 1 |
| Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter | 22 | 25 | 24 | 21 | 22 |
| Matkailuliput — Turistbiljetter | 46 | 46 | 47 | 52 | 45 |
| Kansainväliset liput — Internationella biljetter | 131 | 165 | 163 | 148 | 192 |
| Seurueliput — Sällskapsbiljetter | 86 | 83 | 77 | 72 | 80 |
| Perheliput — Familjebiljetter | 120 | 141 | 243 | 284 | 337 |
| Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Sotilasliput — Militärbiljetter | 253 | 337 | 295 | 288 | 311 |
| Vankikuljetukset — Fångtransporter | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Maksumerkit — Betalningskvittenser | 2 169 | 1 955 | 1 853 | 1 140 | 1 181 |
| Sopimusmatkat — Avtalsresor | 9 | 7 | 20 | 25 | 30 |
| Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter | 3 510 | 4 680 | 4 784 | 5 400 | 6 116 |
| Lomaliput — Semesterkort | — | — | — | 129 | 152 |
| Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter | — | — | 22 | 25 | 16 |
| Finn-Rail liput — Finn-Rail biljetter | — | — | — | — | 19 |
| Yhteensä — Summa | 36 762 | 37 262 | 37 618 | 39 310 | 41 016 |
| Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilometer, 1 000 | | | | | |
| <i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i> | | | | | |
| Menoliput — Enkla biljetter | 657 123.1 | 653 747.5 | 655 441.0 | 934 706.1 | 940 164.6 |
| Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter | 1 471 970.0 | 1 435 180.4 | 1 463 081.5 | 1 251 853.7 | 1 230 689.1 |
| Sarjaliput — Seriebiljetter | 21 957.9 | 14 635.9 | 13 705.9 | 16 846.6 | 18 132.2 |
| Kuukausiliput — Månadsbiljetter | | | | | |
| rajoitetulle matkalle — för begränsad resa | 391 604.2 | 403 629.3 | 413 959.0 | 442 079.9 | 468 244.4 |
| kaikille radoille — för alla banor | 2 341.5 | 1 908.4 | 1 421.9 | 1 959.2 | 380.0 |
| Koululaisliput — Skolbiljetter | 82 355.0 | 81 615.2 | 77 806.0 | 77 982.5 | 79 428.5 |
| Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter | 1 273.4 | — | — | — | — |
| Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter | 540.0 | 690.0 | 630.0 | 120.0 | 120.0 |
| Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter | 8 421.1 | 9 796.3 | 9 522.4 | 7 629.7 | 8 552.9 |
| Matkailuliput — Turistbiljetter | 19 565.7 | 19 645.3 | 19 323.0 | 21 859.2 | 18 454.2 |
| Kansainväliset liput — Internationella biljetter | 37 512.4 | 45 535.7 | 43 745.3 | 40 208.4 | 51 121.0 |
| Seurueliput — Sällskapsbiljetter | 37 155.3 | 36 433.3 | 27 589.5 | 31 458.9 | 34 064.3 |
| Perheliput — Familjebiljetter | 46 831.1 | 57 522.4 | 73 961.5 | 114 452.4 | 129 298.6 |
| Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund | 240.0 | 180.0 | 150.0 | 120.0 | 120.0 |
| Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter | 6 000.0 | 6 000.0 | 6 000.0 | 6 000.0 | 6 000.0 |
| Sotilasliput — Militärbiljetter | 60 769.9 | 80 936.6 | 70 980.3 | 69 028.6 | 74 574.5 |
| Vankikuljetukset — Fångtransporter | 4 631.8 | 4 631.8 | 4 615.5 | 4 360.6 | 4 273.1 |
| Maksumerkit — Betalningskvittenser | 96 570.2 | 90 862.3 | 83 679.8 | 118 611.2 | 129 541.8 |
| Sopimusmatkat — Avtalsresor | 2 213.1 | 2 742.6 | 5 099.6 | 7 332.5 | 7 291.7 |
| Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter | 28 079.4 | 37 440.0 | 38 275.6 | 43 200.0 | 48 928.0 |
| Lomaliput — Semesterkort | — | — | — | 12 949.6 | 15 192.5 |
| Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter | — | — | 11 000.0 | 12 893.0 | 7 610.0 |
| Finn-Rail liput — Finn-Rail biljetter | — | — | — | — | 1 945.0 |
| Yhteensä — Summa | 2 977 155.1 | 2 983 133.0 | 3 019 987.8 | 3 215 652.1 | 3 274 126.4 |

¹⁾ Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna — På grund av förändring i statistikföring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1977—1981 (jatk.) — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1977—1981 (forts.)

| Lippulaji Biljettslag | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km | | | | | |
| <i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i> | | | | | |
| Menoliput — Enkla biljetter | 101.6 | 108.2 | 110.3 | 122.0 | 122.7 |
| Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter | 233.9 | 243.7 | 238.8 | 251.1 | 251.3 |
| Sarjaliput — Seriebiljetter | 20.1 | 20.8 | 21.7 | 22.3 | 22.2 |
| Kuukausiliput — Månadsbiljetter | | | | | |
| rajoitetulle matkalle — för begränsad resa | 29.8 | 29.1 | 29.0 | 28.9 | 29.0 |
| kaikille radoille — för alla banor | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Koululaisliput — Skolbiljetter | 25.2 | 25.2 | 25.3 | 26.1 | 27.0 |
| Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter | 17.9 | — | — | — | — |
| Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter | 382.8 | 391.9 | 396.8 | 363.3 | 388.8 |
| Matkailuliput — Turistbiljetter | 425.3 | 427.1 | 411.1 | 420.4 | 410.1 |
| Kansainväliset liput — Internationella biljetter | 286.4 | 276.0 | 268.4 | 271.7 | 266.3 |
| Seurueliput — Sällskapsbiljetter | 432.0 | 439.0 | 358.3 | 463.9 | 425.8 |
| Perheliput — Familjebiljetter | 390.3 | 408.0 | 304.4 | 403.0 | 383.7 |
| Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter | 250.0 | 250.0 | 250.0 | 250.0 | 250.0 |
| Sotilasliput — Militärbiljetter | 240.0 | 240.0 | 240.0 | 240.0 | 240.0 |
| Vankikuljetukset — Fångtransporter | 579.0 | 579.0 | 576.9 | 545.1 | 534.1 |
| Maksumerkit — Betalningskvittenser | 44.5 | 46.5 | 45.2 | 104.0 | 109.7 |
| Sopimusmatkat — Avtalsresor | 245.9 | 391.8 | 255.0 | 293.3 | 243.1 |
| Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 |
| Lomaliput — Semesterkort | — | — | — | 100.0 | 100.0 |
| Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter | — | — | 500.0 | 500.0 | 475.0 |
| Finn-Rail liput — Finn-Rail biljetter | — | — | — | — | 100.0 |
| <i>Kaikkien lippulajien keskimatka — Medelreselängd för alla biljettslag</i> | | | | | |
| Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km | 267.9 | 266.4 | 268.9 | 277.4 | 275.8 |
| Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik | 24.0 | 23.1 | 23.2 | 23.1 | 22.9 |
| Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km | 34.2 | 34.9 | 35.9 | 37.9 | 38.0 |
| Erilliset suhdeluvut — Skilda proportionstal | | | | | |
| <i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i> | | | | | |
| keskiliiikennepituuden km:iä kohden — per ban-km av medeltrafiklängd | 492 580 | 490 647 | 496 627 | 527 329 | 537 447 |
| henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — per tågkm i persontrafik | 114.2 | 116.1 | 118.0 | 125.6 | 128.7 |

3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1977—1981 — Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljetttariff | | | | | |
| matkaa-resor . 1 000 | 19 913 | 19 706 | 19 868 | 20 498 | 21 327 |
| % | 54.2 | 52.9 | 52.8 | 52.1 | 52.0 |
| henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000 | 2 416.8 | 2 391.0 | 2 418.8 | 2 573.2 | 2 600.4 |
| % | 81.2 | 80.1 | 80.1 | 80.0 | 79.4 |
| Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månadsbiljetttariff | | | | | |
| matkaa-resor | 16 555 | 17 180 | 17 403 | 18 467 | 19 316 |
| % | 45.0 | 46.1 | 46.3 | 47.0 | 47.1 |
| henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000 | 486.7 | 497.8 | 514.5 | 555.7 | 581.6 |
| % | 16.3 | 16.7 | 17.0 | 17.3 | 17.8 |
| Muut ¹⁾ — Övriga ¹⁾ matkaa-resor | 294 | 376 | 347 | 345 | 373 |
| % | 0.8 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000 | 73.6 | 94.3 | 86.6 | 86.7 | 92.1 |
| % | 2.5 | 3.2 | 2.9 | 2.7 | 2.8 |
| Yhteensä — Summa matkaa-resor | 36 762 | 37 262 | 37 618 | 39 310 | 41 016 |
| henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000 | 2 977.1 | 2 983.1 | 3 019.9 | 3 215.6 | 3 274.1 |

¹⁾ Kansanedustaja- ja sotilasliput, sopimusmatkat ja vankikuljetukset — Riksdagsmänna- och militärbiljetter, avtalsresor och fångtransporter r.

3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen ¹⁾ välimatjakajautuma vuonna 1981 — Avståndsfördelning av resor ¹⁾ gjorda med de enskilda biljettslagen år 1981

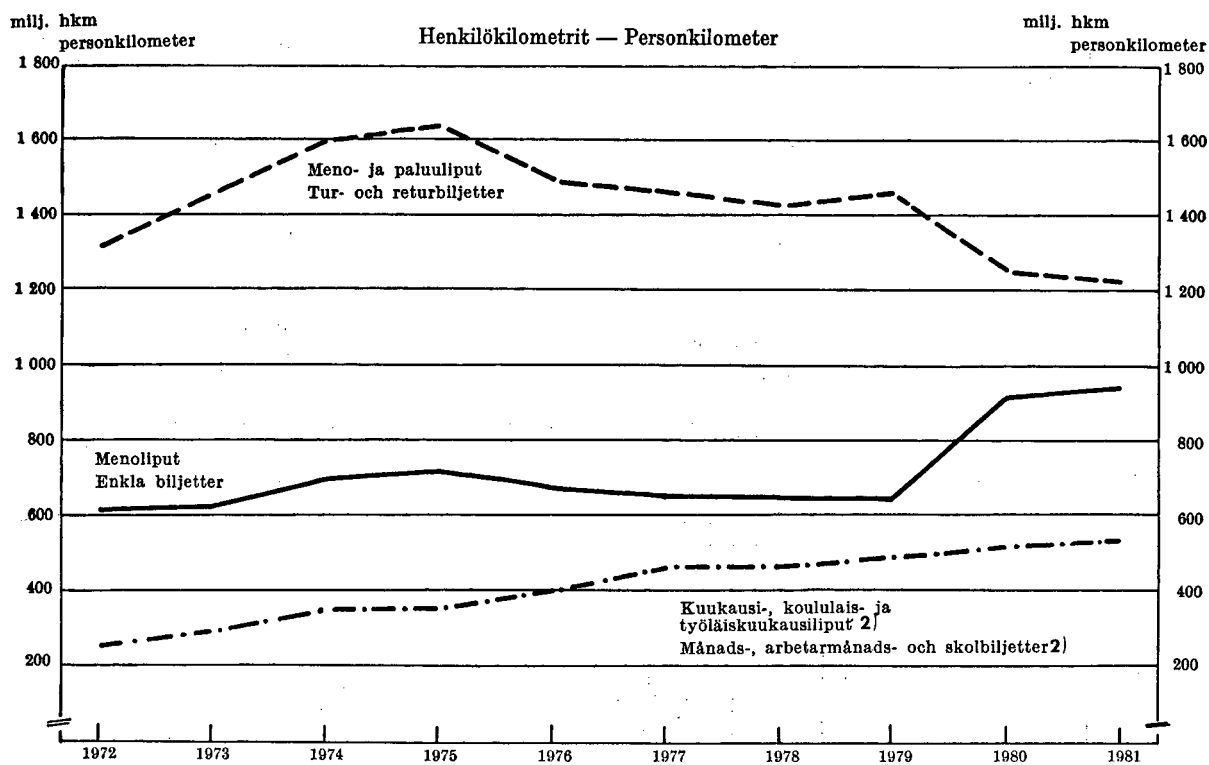
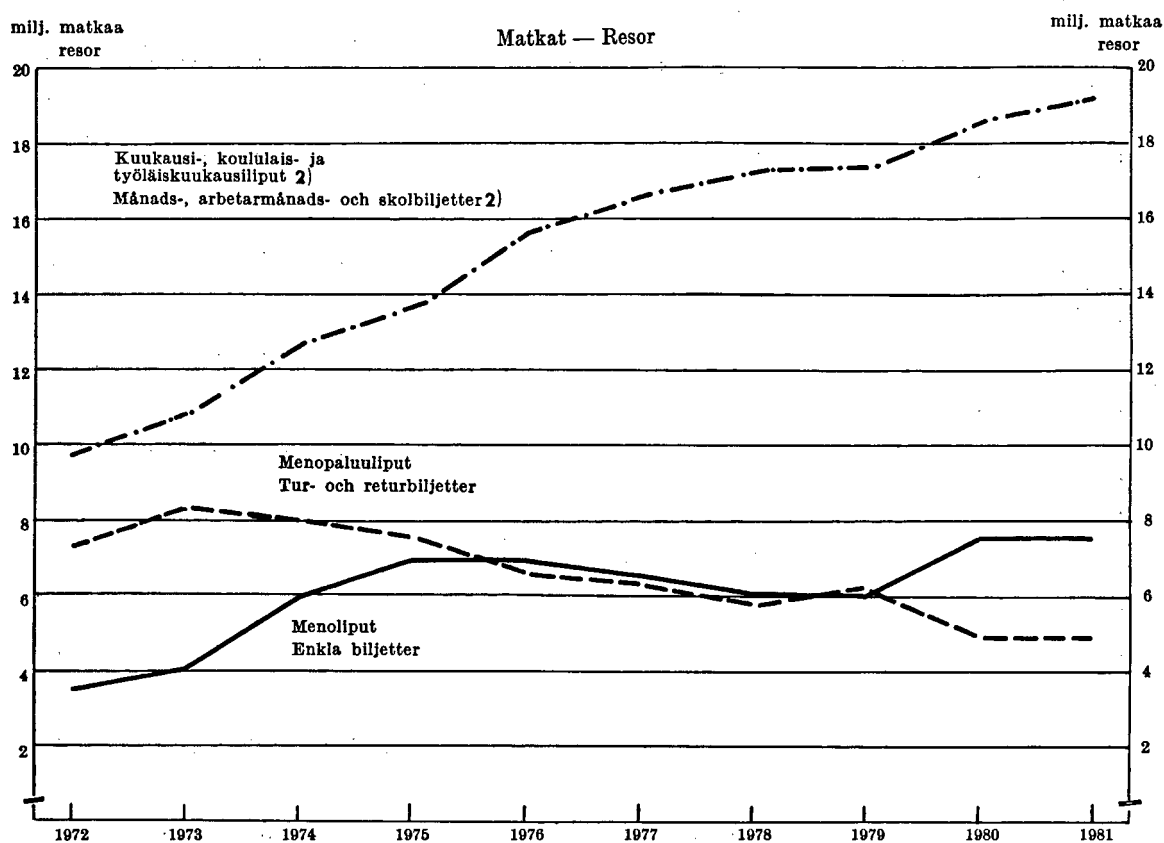
| Välimatkaryhmä Avståndsgrupp | Menoliput Enkla biljetter | Meno- ja paluuliput Tur- och returbiljetter | Sarjaliput Seriebiljetter | Kuukauslippu Månads- biljetter | Yhteensä Summa |
|---------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| 1 000 matkaa — resor | | | | | |
| 1— 5 km | — | — | — | — | — |
| 6— 10 » | 65.2 | 5.9 | 7.0 | 144.6 | 222.7 |
| 11— 15 » | 1 045.4 | 85.4 | 232.6 | 2 071.2 | 3 434.6 |
| 16— 20 » | 76.0 | 20.5 | 5.0 | 195.0 | 296.5 |
| 21— 25 » | 1 765.6 | 23.2 | 393.7 | 9 865.0 | 12 047.5 |
| 26— 30 » | 103.0 | 33.5 | 7.0 | 139.4 | 282.9 |
| 31— 35 » | 736.2 | 21.5 | 113.8 | 3 946.7 | 4 836.2 |
| 36— 40 » | 69.5 | 32.0 | 2.1 | 380.0 | 483.6 |
| 41— 45 » | 108.5 | 61.7 | 7.2 | 274.0 | 451.4 |
| 46— 50 » | 93.3 | 51.8 | 5.0 | — | 150.1 |
| 51— 60 » | 219.1 | 225.3 | 15.0 | 1 193.0 | 1 652.4 |
| 61— 70 » | 109.6 | 61.0 | 2.2 | 90.3 | 263.1 |
| 71— 80 » | 213.2 | 285.9 | 7.5 | 571.8 | 1 078.4 |
| 81— 90 » | 111.5 | 112.4 | — | 31.9 | 255.8 |
| 91— 100 » | 77.2 | 58.1 | — | 13.7 | 149.0 |
| 101— 120 » | 243.9 | 347.4 | — | 96.8 | 688.1 |
| 121— 140 » | 230.8 | 292.6 | — | 43.8 | 567.2 |
| 141— 160 » | 163.3 | 197.5 | — | 8.3 | 369.1 |
| 161— 180 » | 124.9 | 133.2 | — | 3.0 | 261.1 |
| 181— 200 » | 355.8 | 714.0 | — | 28.5 | 1 098.3 |
| 201— 250 » | 624.0 | 304.2 | — | 2.1 | 930.3 |
| 251— 300 » | 242.2 | 246.0 | — | — | 488.2 |
| 301— 350 » | 285.4 | 444.1 | — | 1.3 | 730.8 |
| 351— 400 » | 85.6 | 145.7 | — | 1.1 | 232.4 |
| 401— 450 » | 127.2 | 208.4 | — | 0.2 | 335.8 |
| 451— 500 » | 107.7 | 211.6 | — | 3.2 | 322.5 |
| 501— 600 » | 110.5 | 229.4 | — | — | 339.9 |
| 601— 700 » | 85.5 | 184.4 | — | — | 269.9 |
| 701— 800 » | 19.4 | 37.7 | — | — | 57.1 |
| 801— 900 » | 54.2 | 100.1 | — | — | 154.3 |
| 901— 1 000 » | 6.2 | 15.9 | — | — | 22.1 |
| 1 001— 1 200 » | 2.5 | 3.8 | — | — | 6.3 |
| 1 201— » | 0.5 | 2.4 | — | — | 2.9 |
| Yhteensä — Summa | 7 662.9 | 4 896.6 | 816.1 | 19 104.9 | 32 480.5 |

3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1977—1981 — Persontrafik enligt trafikslag åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|----------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Matkat, 1 000 — Resor, 1 000 | | | | | |
| Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km | 8 446 | 8 574 | 8 602 | 8 942 | 9 101 |
| % | 23.0 | 23.0 | 22.9 | 22.7 | 22.2 |
| Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik | 24 879 | 25 672 | 26 268 | 28 140 | 29 645 |
| % | 67.7 | 68.9 | 69.8 | 71.6 | 72.3 |
| Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km | 3 437 | 3 016 | 2 748 | 2 228 | 2 270 |
| % | 9.3 | 8.1 | 7.3 | 5.7 | 5.5 |
| Yhteensä — Summa | 36 762 | 37 262 | 37 618 | 39 310 | 41 016 |
| Henkilökilometrit, 1 000 000 — Personkilometer, 1 000 000 | | | | | |
| Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km | 2 262 | 2 284 | 2 313 | 2 480 | 2 510 |
| % | 76.0 | 76.6 | 76.6 | 77.1 | 76.7 |
| Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik | 597 | 594 | 608 | 651 | 678 |
| % | 20.0 | 19.9 | 20.1 | 20.3 | 20.7 |
| Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km | 118 | 105 | 98 | 84 | 86 |
| % | 4.0 | 3.5 | 3.2 | 2.6 | 2.6 |
| Yhteensä — Summa | 2 977 | 2 983 | 3 019 | 3 215 | 3 274 |

¹⁾ Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna — På grund av förändring i statistikföring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1972—1981¹⁾ — Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1972—1981¹⁾



¹⁾ Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna — På grund av förändring i statistikföring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

²⁾ Työläiskuukausiliput vuosina 1972—1977 — Arbetarmånadsbiljetter åren 1972—1977.

3.1.2.6. Lähtö- ja määräsomien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkalipuista vuonna 1981
 Stafistik över passagerarströmningarna mellan avgångs- och bestämelsestationerna baserad på för nämnda avstånd sålda resbiljetter år 1981

| Lähtöasema Avgångsstation | Määräasema — Bestämelsestation | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------------|---------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Hpk | Elki | Hl | Iim | Imr | Jns | Jy | Kaj | Kr | Kem | Kok | Kta | Kv | Kuo | Lh | Lr | |
| | 100 matkaa — resor | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Haapamäki | 37 | 37 | 3 | — | — | — | 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Helsinki, Helsingfors | 3 | 1 550 | — | 158 | 393 | 601 | 694 | 239 | 375 | 172 | 271 | 8 | 871 | 605 | 1 253 | 1 | 596 |
| Hämeenlinna | — | 155 | 3 | 3 | 10 | 12 | 57 | 8 | 2 | 12 | 15 | 3 | 16 | 16 | 25 | 2 | 19 |
| Iisalmi | — | 371 | 11 | — | — | 46 | 7 | 18 | — | — | — | 7 | 92 | 9 | 77 | 2 | 79 |
| Imatra | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Joensuu | — | 596 | 13 | 1 | 52 | — | 65 | 4 | — | 3 | — | 12 | 55 | — | 86 | 68 | 68 |
| Jyväskylä | 24 | 669 | 60 | 9 | 2 | 71 | — | 21 | 2 | 5 | 4 | 2 | 22 | 56 | 2 | — | 4 |
| Kajaani | — | 239 | 7 | 22 | 1 | 2 | 19 | — | 1 | 4 | — | 4 | 29 | 76 | 39 | — | 4 |
| Karjaa, Karis | — | 361 | 2 | — | — | — | 2 | 1 | — | — | 3 | — | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Kemi | — | 164 | 11 | — | 1 | 3 | 5 | 4 | — | — | 11 | — | 4 | 3 | 12 | 3 | 3 |
| Kokkola, Karleby | — | 271 | 13 | — | — | — | 3 | — | 1 | 12 | — | — | 4 | 3 | 9 | 3 | 3 |
| Kotka | — | 10 | 8 | 3 | 6 | 11 | 3 | 4 | — | 2 | 1 | — | 175 | 12 | 22 | 4 | 4 |
| Kouvola | — | 812 | 28 | 16 | 93 | 52 | 15 | 29 | 2 | 4 | 4 | 157 | — | 82 | 323 | 156 | 156 |
| Kuopio | — | 598 | 17 | 83 | 10 | 1 | 50 | 82 | 1 | 3 | 2 | 12 | 88 | — | 74 | 16 | 16 |
| Lahti | 1 | 1 173 | 23 | 22 | 81 | 88 | 2 | 39 | 1 | 13 | 9 | 20 | 343 | 74 | — | 132 | 132 |
| Lappeenranta | — | 567 | 19 | 2 | 72 | 63 | — | 4 | — | 3 | 3 | 4 | 156 | 15 | 130 | — | 4 |
| Laeksa | — | 59 | 1 | — | 5 | 102 | 3 | — | — | — | — | — | 4 | — | 11 | 4 | 4 |
| Mikkeli | — | 297 | 8 | 15 | 2 | 7 | 9 | 16 | — | — | — | 9 | 83 | 91 | 27 | — | — |
| Oulu | 1 | 608 | 41 | 11 | 3 | 25 | 7 | 135 | 2 | 377 | 156 | 5 | 22 | 32 | 34 | 7 | 7 |
| Pieksämäki | — | 147 | 5 | 13 | 3 | 26 | 134 | 11 | — | — | — | 5 | 35 | 125 | 22 | 3 | 3 |
| Pori | — | 155 | 32 | 1 | 4 | 6 | 22 | 4 | — | 4 | 3 | — | 12 | 6 | 17 | 6 | 6 |
| Rauma | — | 39 | 11 | — | 2 | 2 | 15 | 1 | — | 2 | 2 | 1 | 6 | 3 | 8 | 4 | 4 |
| Riihimäki | 1 | 3 067 | 407 | 7 | 22 | 23 | 28 | 13 | 2 | 8 | 9 | 8 | 75 | 26 | 249 | 32 | 32 |
| Rovaniemi | — | 438 | 24 | — | 3 | 6 | 12 | 6 | — | 161 | 20 | 2 | 10 | 8 | 24 | 5 | 5 |
| Savonlinna | — | 165 | 3 | 2 | 14 | 9 | 29 | 4 | — | — | — | 6 | 20 | 9 | 15 | 28 | 28 |
| Seinäjoki | 6 | 818 | 53 | 1 | 4 | 6 | 79 | 3 | 2 | 17 | 74 | 3 | 17 | 8 | 31 | 7 | 7 |
| Tampere | 29 | 3 203 | 726 | 13 | 39 | 88 | 334 | 32 | 6 | 53 | 89 | 20 | 114 | 81 | 91 | 67 | 67 |
| Toijala | — | 250 | 178 | — | 4 | 5 | 15 | 1 | — | 3 | 4 | 2 | 11 | 3 | 16 | 8 | 8 |
| Turku, Åbo | 6 | 1 114 | 16 | 12 | 15 | 68 | 178 | 21 | 135 | 35 | 56 | — | 35 | 57 | 13 | 24 | 24 |
| Vaasa, Vasa | — | 396 | 20 | — | 2 | 3 | 37 | 1 | 5 | 9 | 4 | 2 | 8 | 5 | 18 | 5 | 5 |
| Ylivieska | — | 139 | 8 | 5 | — | — | 3 | — | — | 14 | 40 | — | 2 | 11 | 4 | — | — |
| Yhteensä — Summa | 108 | 18 468 | 3 346 | 400 | 845 | 1 326 | 1 848 | 702 | 537 | 917 | 780 | 301 | 2 338 | 1 490 | 2 656 | 1 283 | 1 283 |

3.1.2.6. Lähtö- ja määräsemien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkalipuista vuonna 1981 (jatk.)
 Statistik över passagerarströmningarna mellan avgångs- och bestämmelsestationerna baserad på för nämnda avstånd sålda resbiljetter år 1981 (forts.)

| Lähtöasema Avgångsstation | | Määräasema — Bestämmelsestation | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|---------------------------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------------|-----|
| Lis | MI | OI | Pm | Pri | Rma | Ri | Roi | SI | Sk | Tpe | TI | Tku | Vs | Yv | Yhteensä Summa | |
| 100 matkaa — resor | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Haapamäki | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 104 |
| Helsinki, Helsingfors | 60 | 321 | 615 | 153 | 161 | 41 | 3 105 | 457 | 196 | 852 | 265 | 1 109 | 414 | 141 | 18 996 | |
| Hämeenlinna | 2 | 9 | 43 | 6 | 35 | 11 | 395 | 25 | 4 | 54 | 178 | 16 | 20 | 9 | 3 259 | |
| Iisalmi | — | 14 | 9 | 11 | 1 | — | 7 | — | — | 2 | — | 12 | 1 | 4 | 374 | |
| Imatra | 4 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 23 | 2 | 19 | 4 | 4 | 12 | 2 | — | 816 | |
| Joensuu | 106 | 8 | 23 | 26 | 7 | 3 | 22 | 7 | 11 | 6 | 5 | 65 | 3 | — | 1 329 | |
| Jyväskylä | 3 | 10 | 7 | 137 | 23 | 15 | 30 | 14 | 31 | 82 | 17 | 188 | 37 | 3 | 1 881 | |
| Kajaani | — | 15 | 124 | 10 | 4 | 2 | 13 | 4 | 5 | 3 | 2 | 22 | — | — | 682 | |
| Karjaa, Karis | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | 2 | — | 140 | 6 | — | 533 | |
| Kemi | — | 1 | 345 | — | 4 | 2 | 7 | 163 | — | 16 | 3 | 33 | 8 | 14 | 868 | |
| Kokkola, Karleby | — | — | 132 | — | 3 | 3 | 9 | 20 | — | 72 | 4 | 56 | 4 | 42 | 750 | |
| Kotka | 2 | 12 | 5 | 5 | 2 | 1 | 8 | 2 | 7 | 3 | 3 | — | 3 | — | 334 | |
| Kouvola | 4 | 80 | 20 | 32 | 13 | 5 | 69 | 10 | 22 | 15 | 11 | 32 | 8 | 2 | 2 197 | |
| Kuopio | — | 103 | 34 | 137 | 7 | 4 | 25 | 4 | 12 | 6 | 4 | 60 | 3 | 12 | 1 530 | |
| Lahti | 11 | 28 | 33 | 22 | 15 | 8 | 245 | 24 | 19 | 32 | 17 | 12 | 17 | 5 | 2 594 | |
| Lappeenranta | 4 | — | 6 | 3 | 6 | 3 | 30 | 5 | 37 | 7 | 10 | 23 | 5 | — | 1 241 | |
| Liiksa | — | — | 8 | — | — | — | 2 | 2 | 1 | — | — | 6 | — | — | 217 | |
| Mikkeli | — | — | 14 | 95 | 1 | — | 16 | 4 | — | 3 | 3 | 9 | 1 | 2 | 745 | |
| Oulu | 9 | 13 | — | 8 | 12 | 8 | 23 | 386 | 3 | 146 | 10 | 131 | 53 | 220 | 2 686 | |
| Pieksämäki | — | 93 | 9 | — | 3 | 2 | 8 | 1 | 27 | 5 | 2 | 26 | 3 | 2 | 748 | |
| Pori | — | 1 | 11 | 3 | — | — | 14 | 5 | 2 | 3 | 10 | — | 1 | 2 | 486 | |
| Rauma | — | 2 | 8 | 2 | — | — | 5 | 3 | — | 5 | 4 | — | — | 2 | 200 | |
| Riihimäki | 2 | 17 | 23 | 8 | 16 | 6 | — | 16 | 7 | 30 | 29 | 12 | 11 | 5 | 4 352 | |
| Rovaniemi | 1 | 4 | 354 | — | 5 | 2 | 16 | — | 1 | 35 | 5 | 78 | 12 | 22 | 1 361 | |
| Savonlinna | — | — | 3 | 21 | 2 | — | 5 | — | — | 2 | — | 11 | — | — | 372 | |
| Seinäjoki | — | 4 | 119 | 5 | 3 | 5 | 30 | 34 | 2 | — | 12 | 93 | 224 | 24 | 1 954 | |
| Tampere | 6 | 36 | 206 | 38 | 177 | 74 | 194 | 131 | 27 | 292 | 541 | 608 | 135 | 44 | 7 484 | |
| Toijala | — | 2 | 10 | 2 | 8 | 3 | 25 | 5 | — | 12 | — | 108 | 6 | 3 | 1 205 | |
| Turku, Åbo | 6 | 8 | 133 | 26 | — | — | 12 | 82 | 13 | 96 | 109 | — | 49 | 30 | 2 919 | |
| Vaasa, Vasa | — | 1 | 46 | 3 | — | — | 11 | 12 | 2 | 238 | 6 | 50 | — | 7 | 1 025 | |
| Ylivieska | — | 3 | 171 | 2 | 2 | 1 | 6 | 22 | — | 22 | 3 | 31 | 7 | — | 536 | |
| Yhteensä — Summa | 220 | 787 | 2 517 | 757 | 514 | 201 | 4 337 | 1 430 | 448 | 2 052 | 1 257 | 2 948 | 1 035 | 595 | 63 778 | |

3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

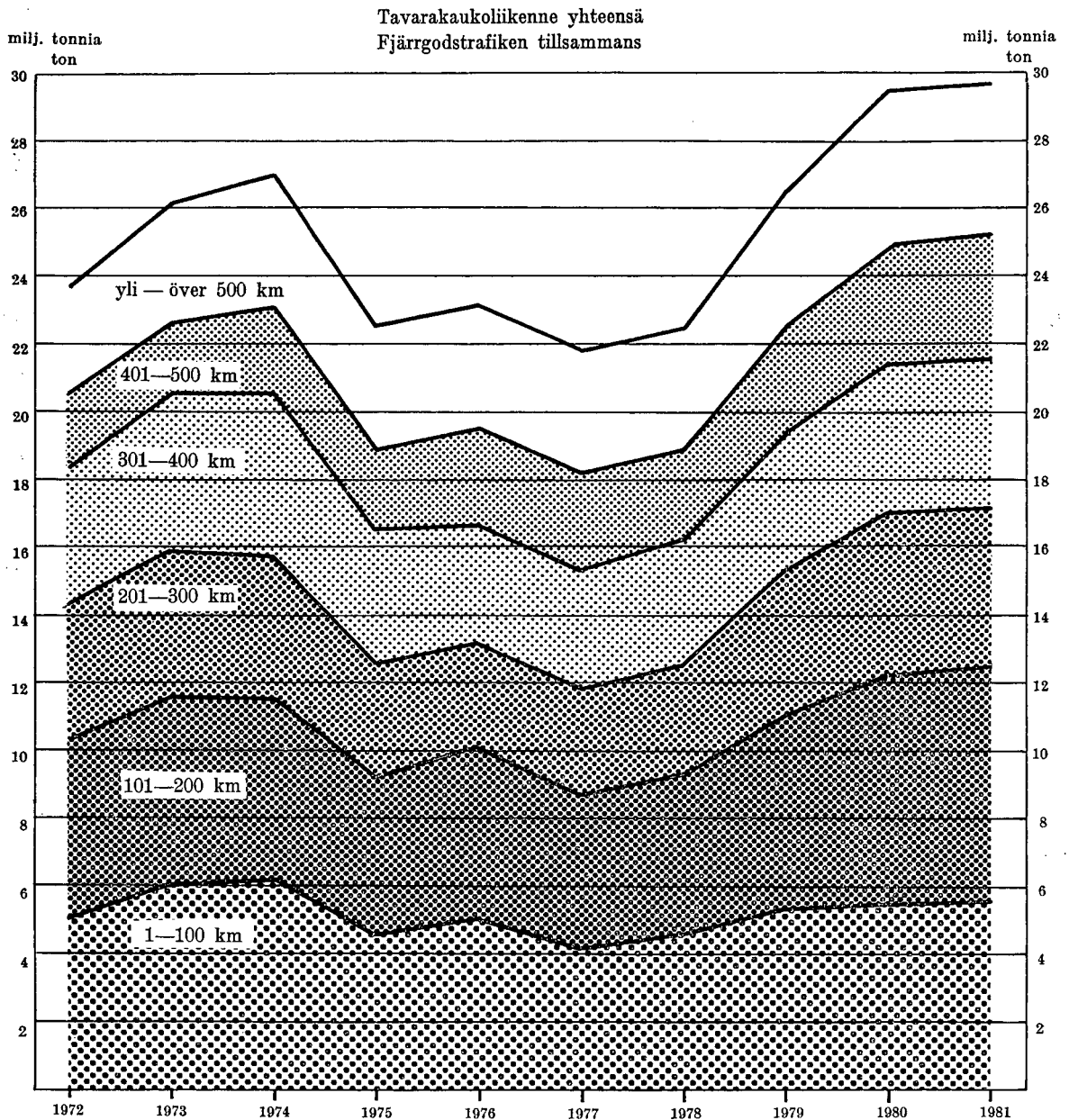
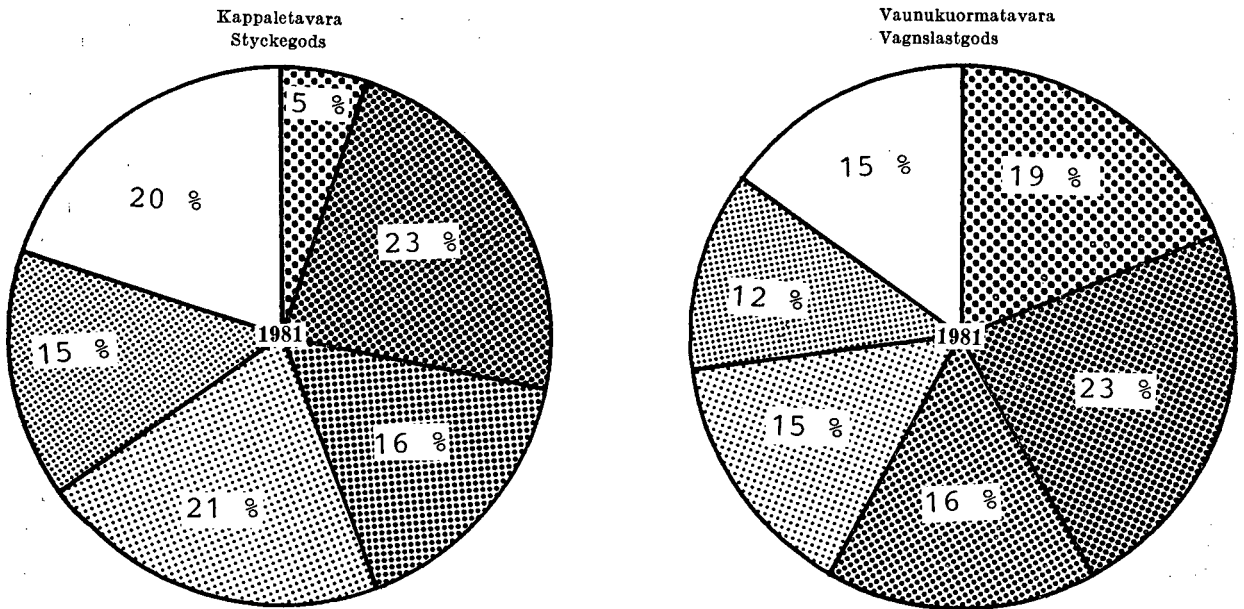
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1972—1981 — Godstrafik enligt transportslag åren 1972—1981

| | | 1972 | 1973 | 1974 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik | 1 000 t | 24 102.9 | 26 514.7 | 27 293.1 |
| Kaukoliikenne — Fjärrtrafik | » | 23 742.0 | 26 168.2 | 27 027.8 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | 6 502.6 | 7 007.4 | 7 484.1 |
| keskikuljetusmatka — medeltransportlängd | km | 273.8 | 267.7 | 276.9 |
| kuljetusmaksu — transportavgift | 1 000 mk | 434 180 | 491 946 | 577 093 |
| Rahtitavara — Fraktgods | 1 000 t | 23 660.8 | 26 092.8 | 26 953.6 |
| Vaunuormatavara — Vagnslastgods | | | | |
| lähetykset — försändelser | 1 000 | 461.8 | 512.9 | 538.3 |
| vaunuormat — vagnslaster | » | 1 258.6 | 1 357.8 | 1 418.8 |
| tavaran paino — godsets vikt | 1 000 t | 23 015.6 | 25 378.5 | 26 308.9 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | 6 260.3 | 6 746.6 | 7 238.5 |
| keskikuljetusmatka — medeltransportlängd | km | 271.9 | 265.8 | 275.1 |
| keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift | p/tkm | 5.73 | 6.04 | 6.67 |
| kuljetusmaksu — transportavgift | 1 000 mk | 358 725 | 407 910 | 482 824 |
| Kappaletavara — Styckegods | | | | |
| lähetykset — försändelser | 1 000 | 3 726.9 | 3 679.0 | 3 262.7 |
| tavaran paino — godsets vikt | 1 000 t | 645.2 | 714.3 | 644.7 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | 214.3 | 234.0 | 218.7 |
| keskikuljetusmatka — medeltransportlängd | km | 332.7 | 327.5 | 339.3 |
| keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift | p/tkm | 26.64 | 27.79 | 32.77 |
| kuljetusmaksu — transportavgift | 1 000 mk | 57 079 | 65 033 | 71 653 |
| Kiitotavara — Expressgods | 1 000 t | 81.2 | 75.4 | 74.2 |
| lähetykset — försändelser | 1 000 | 1 802.6 | 1 736.5 | 1 711.8 |
| tavaran paino — godsets vikt | 1 000 t | 81.2 | 75.4 | 74.2 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | 28.0 | 26.8 | 26.9 |
| keskikuljetusmatka — medeltransportlängd | km | 345.1 | 355.2 | 361.8 |
| keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift | p/tkm | 65.76 | 70.89 | 84.08 |
| kuljetusmaksu — transportavgift | 1 000 mk | 18 376 | 19 003 | 22 616 |
| Paikallisliikenne¹⁾ — Lokaltrafik¹⁾ | 1 000 t | 360.9 | 346.5 | 265.3 |
| vaunuormat — vagnslaster | 1 000 | 20.9 | 19.6 | 13.8 |
| tavaran paino — godsets vikt | 1 000 t | 360.9 | 346.5 | 265.3 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | 3.6 | 3.5 | 2.6 |
| keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift .. | mk/vk | 37.92 | 45.82 | 63.38 |
| Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods | 1 000 t | 1 884.4 | 1 872.9 | 1 051.1 |
| Vaunuormatavara — Vagnslastgods | | | | |
| lähetykset — försändelser | 1 000 | 22.5 | 14.7 | 11.3 |
| vaunuormat — vagnslaster | » | 131.7 | 122.2 | 57.6 |
| tavaran paino — godsets vikt | 1 000 t | 1 865.8 | 1 856.3 | 1 032.8 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | 192.2 | 167.1 | 134.6 |
| keskikuljetusmatka — medeltransportlängd | km | 103.0 | 90.0 | 130.3 |
| keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift | p/tkm | 5.64 | 7.30 | 6.33 |
| kuljetusmaksu — transportavgift | 1 000 mk | 10 840 | 12 198 | 8 520 |
| Kappaletavara — Styckegods | | | | |
| lähetykset — försändelser | 1 000 | 98.0 | 105.3 | 103.5 |
| tavaran paino — godsets vikt | 1 000 t | 18.6 | 16.6 | 18.3 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | 4.1 | 4.2 | 4.4 |
| Kaikkiaan — Inalles | 1 000 t | 25 987.3 | 28 387.6 | 28 344.2 |
| Suhdeluvut — Relationstal | | | | |
| <i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiellt gods, fjärrtrafik</i> | | | | |
| keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden | | 1 097 670 | 1 181 089 | 1 258 255 |
| tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilo- meter i godsförande tåg | | 323.2 | 355.0 | 365.4 |
| tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per godsvagn- axelkilometer | | 4.4 | 4.7 | 4.7 |
| <i>Tavaraliikenteen tuotot — Intäkter av godstransporter</i> | | | | |
| rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk | | | | |
| vaunuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk | | 15.59 | 16.07 | 18.35 |
| kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk .. | | 88.47 | 91.04 | 111.14 |
| kiitotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk | | 226.31 | 252.03 | 304.80 |

Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

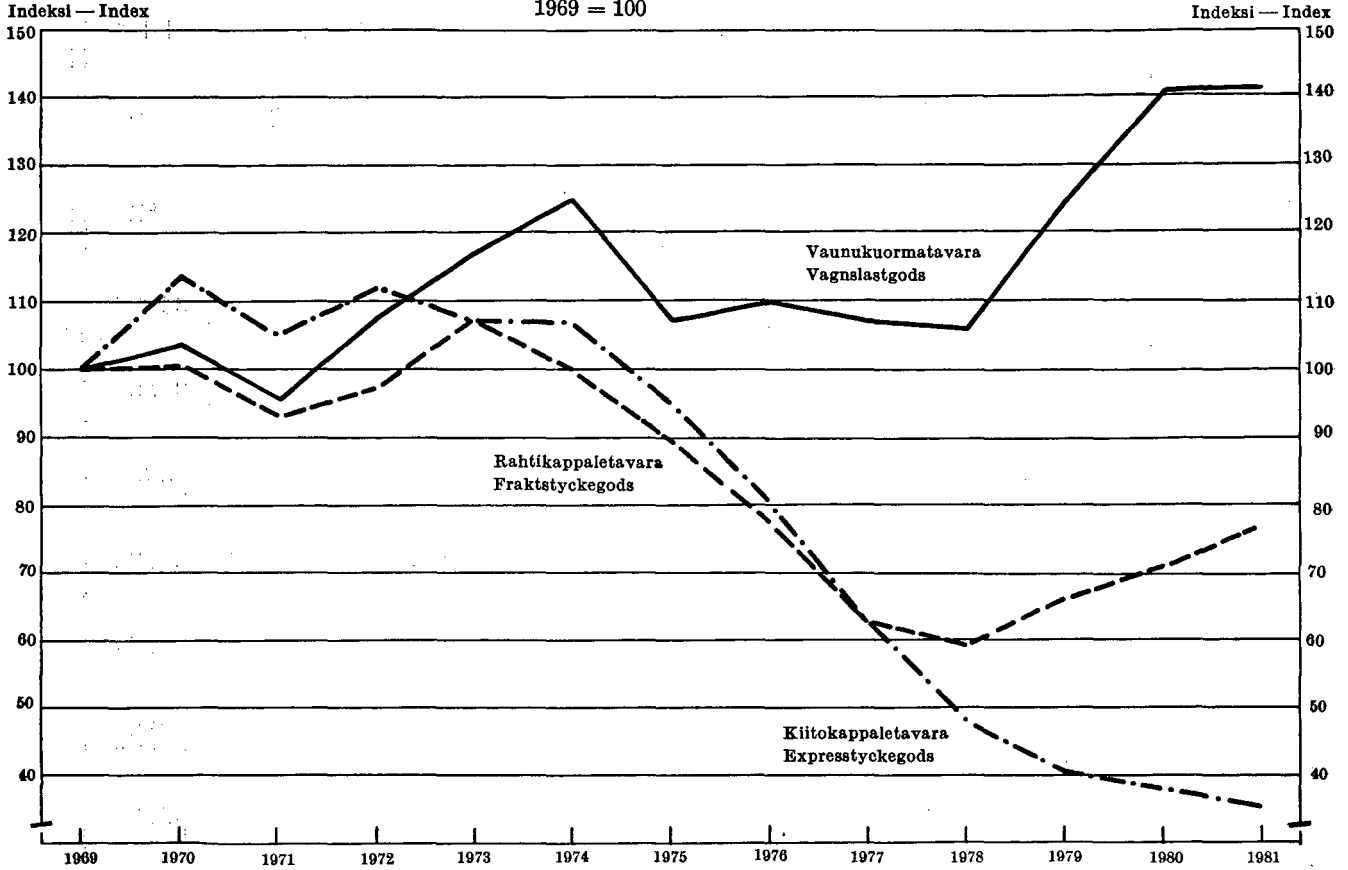
| 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 22 657.1 | 23 357.7 | 22 078.5 | 22 629.5 | 26 656.7 | 29 573.9 | 29 847.8 |
| 22 424.4 | 23 107.7 | 21 873.0 | 22 398.3 | 26 428.8 | 29 411.8 | 29 709.1 |
| 6 435.9 | 6 544.1 | 6 396.7 | 6 325.6 | 7 365.2 | 8 333.8 | 8 389.3 |
| 287.0 | 283.2 | 292.4 | 282.4 | 278.6 | 283.3 | 282.3 |
| 635 380 | .. | 807 343 | 842 970 | 997 371 | 1 233 860 | 1 385 363 |
| 22 359.8 | 23 054.0 | 21 829.9 | 22 366.1 | 26 402.2 | 29 387.6 | 29 687.0 |
| 481.2 | 460.4 | 438.5 | 411.9 | 449.0 | 513.3 | 516.3 |
| 1 190.6 | 1 192.3 | 1 087.9 | 1 080.3 | 1 239.8 | 1 405.2 | 1 424.1 |
| 21 799.6 | 22 579.5 | 21 421.4 | 21 976.7 | 25 971.3 | 28 922.7 | 29 196.6 |
| 6 217.0 | 6 355.9 | 6 242.5 | 6 183.7 | 7 209.9 | 8 167.5 | 8 214.1 |
| 285.1 | 281.4 | 291.4 | 281.3 | 277.6 | 282.3 | 281.3 |
| 8.51 | 10.16 | 11.31 | 12.01 | 12.37 | 13.67 | 15.05 |
| 529 271 | 645 995 | 706 170 | 743 200 | 892 167 | 1 117 301 | 1 236 276 |
| 2 957.6 | 2 606.3 | 2 256.2 | 2 161.6 | 2 417.5 | 2 478.4 | 2 554.6 |
| 560.2 | 474.5 | 408.5 | 389.4 | 430.9 | 464.9 | 490.4 |
| 195.1 | 167.9 | 138.2 | 129.9 | 145.1 | 156.9 | 166.5 |
| 348.2 | 353.8 | 338.2 | 333.5 | 336.6 | 337.6 | 339.5 |
| 41.94 | 62.89 | 55.48 | 60.34 | 59.80 | 63.38 | 78.12 |
| 81 817 | .. | 76 685 | 78 392 | 86 751 | 99 443 | 130 090 |
| 64.6 | 53.7 | 43.1 | 32.2 | 26.6 | 24.2 | 22.1 |
| 1 556.4 | 1 300.7 | 1 033.5 | 785.6 | 648.0 | 556.3 | 490.0 |
| 64.6 | 53.7 | 43.1 | 32.2 | 26.6 | 24.2 | 22.1 |
| 23.8 | 20.3 | 16.0 | 12.0 | 10.2 | 9.4 | 8.7 |
| 368.0 | 378.9 | 371.5 | 373.2 | 382.2 | 389.4 | 394.8 |
| 102.08 | 140.82 | 153.05 | 177.88 | 181.48 | 181.35 | 217.67 |
| 24 292 | .. | 24 488 | 21 378 | 18 453 | 17 116 | 18 997 |
| 232.7 | 250.0 | 205.5 | 231.2 | 227.9 | 162.1 | 138.7 |
| 11.6 | 9.7 | 9.8 | 10.9 | 10.7 | 7.6 | 6.4 |
| 232.7 | 250.0 | 205.5 | 231.2 | 227.9 | 162.1 | 138.7 |
| 2.3 | 2.5 | 2.1 | 2.3 | 2.3 | 1.6 | 1.4 |
| 91.33 | 109.63 | 124.00 | 124.25 | 120.51 | 208.65 | 232.15 |
| 1 735.0 | 1 961.1 | 2 012.6 | 1 872.2 | 1 755.2 | 1 409.6 | 1 097.9 |
| 15.2 | 14.2 | 13.2 | 11.9 | 11.3 | 10.7 | 10.3 |
| 108.9 | 130.3 | 121.1 | 99.4 | 94.2 | 66.4 | 55.2 |
| 1 719.8 | 1 944.8 | 1 995.1 | 1 856.2 | 1 741.3 | 1 391.9 | 1 086.3 |
| 178.2 | 170.6 | 176.3 | 160.0 | 167.3 | 151.1 | 127.5 |
| 103.6 | 87.7 | 88.3 | 86.2 | 96.0 | 108.5 | 117.3 |
| 8.72 | 16.91 | 16.71 | 16.76 | 15.64 | 14.40 | 13.89 |
| 15 539 | 28 848 | 29 460 | 26 816 | 26 166 | 21 758 | 17 710 |
| 102.8 | 97.9 | 93.6 | 88.8 | 88.8 | 85.6 | 86.6 |
| 15.2 | 16.3 | 17.5 | 16.6 | 13.9 | 17.7 | 11.6 |
| 4.0 | 4.1 | 4.3 | 3.9 | 3.8 | 4.7 | 3.3 |
| 24 392.1 | 25 318.8 | 24 091.1 | 24 502.3 | 28 411.9 | 30 983.5 | 30 945.7 |
| 1 081 119 | 1 097 819 | 1 058 355 | 1 040 395 | 1 211 182 | 1 366 645 | 1 377 101 |
| 358.6 | 379.1 | 387.9 | 397.3 | 419.7 | 431.2 | 418.2 |
| 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.9 | 5.1 | 5.1 | 5.0 |
| 24.28 | 28.61 | 32.97 | 33.82 | 34.35 | 38.63 | 42.34 |
| 146.05 | .. | 187.72 | 201.32 | 201.33 | 213.90 | 265.27 |
| 376.04 | .. | 568.17 | 663.91 | 693.72 | 707.27 | 859.59 |

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1972—1981
Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1972—1981

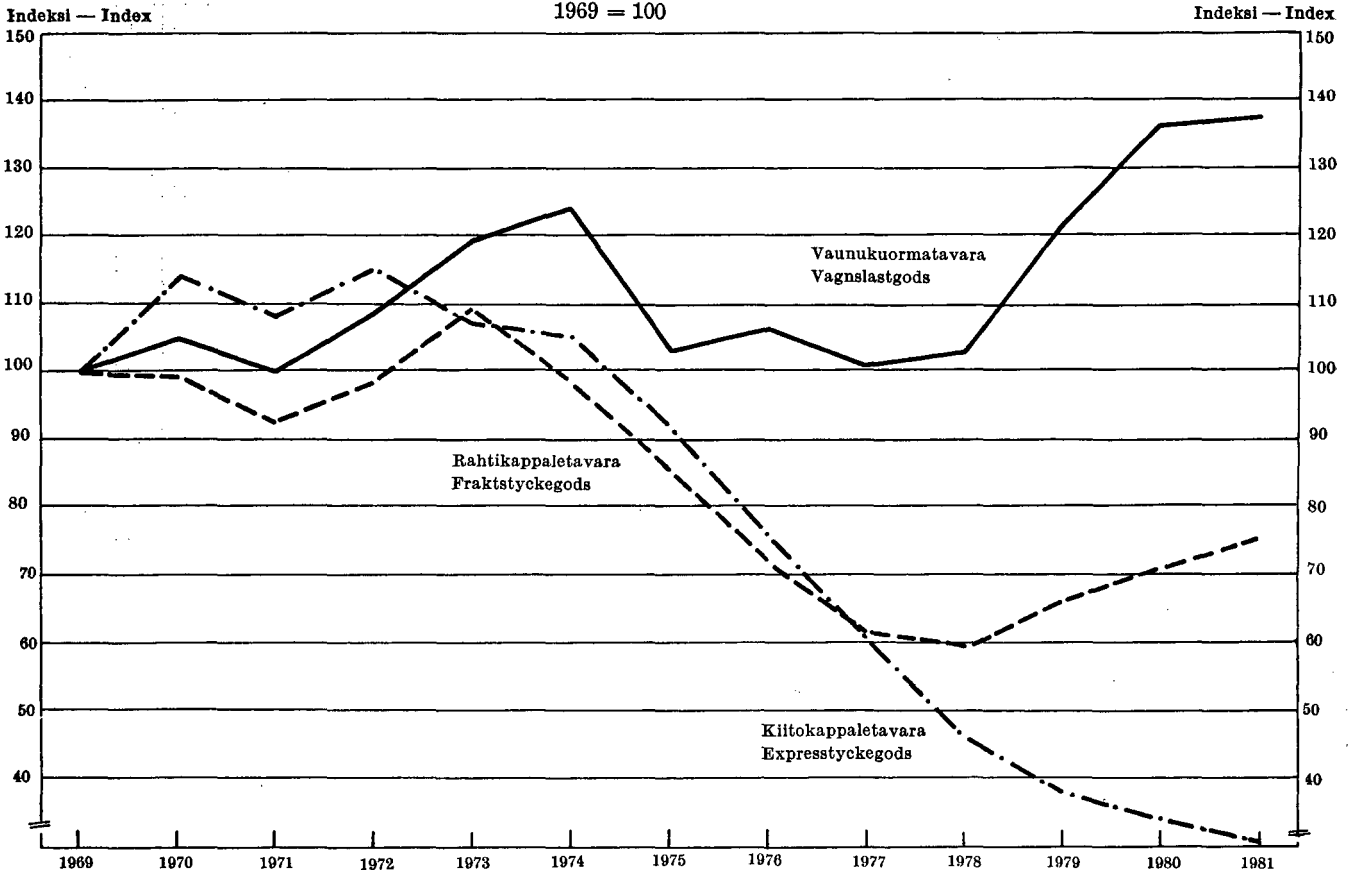


3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometrien indeksi vuosina 1969—1981 — Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärgodstrafiken åren 1969—1981

Tonnikilometrit — Tonkilometer
1969 = 100



Tonnit — Ton
1969 = 100



3.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1981
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånd- och viktgrupper i den kommersiella vagnlastfjärrtrafiken år 1981

lähetyksen luku — antalet försändelser

| Painojakautuma Viktfordelning | Välilmattakajakautuma, km — Avståndsfördelning, km | | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| | 1—20 | 21—40 | 41—60 | 61—80 | 81—100 | 101—150 | 151—200 | 201—250 | 251—300 | 301—350 | 351—400 | | 401—450 | 451—500 | 501—600 | 601—700 | 701—800 | 801—900 | 901— |
| — 8 000 kg | 4 216 | 1 888 | 347 | 265 | 949 | 3 360 | 7 008 | 3 925 | 6 500 | 8 227 | 3 378 | 4 016 | 4 490 | 4 416 | 4 032 | 1 493 | 1 501 | 350 | 60 361 |
| 8 001—9 000 » | 262 | 1 09 | 45 | 27 | 55 | 185 | 408 | 369 | 738 | 921 | 439 | 451 | 257 | 410 | 586 | 132 | 115 | 30 | 5 539 |
| 9 001—10 000 » | 435 | 85 | 51 | 52 | 59 | 314 | 721 | 494 | 768 | 1 365 | 311 | 600 | 430 | 513 | 623 | 183 | 162 | 28 | 7 194 |
| 10 001—12 000 » | 573 | 238 | 91 | 165 | 115 | 662 | 2 043 | 601 | 1 281 | 1 767 | 460 | 772 | 596 | 756 | 949 | 212 | 193 | 38 | 11 512 |
| 12 001—14 000 » | 381 | 185 | 66 | 180 | 240 | 550 | 1 059 | 394 | 1 304 | 892 | 418 | 489 | 571 | 495 | 631 | 136 | 146 | 31 | 8 168 |
| 14 001—16 000 » | 870 | 242 | 120 | 412 | 345 | 669 | 984 | 905 | 1 785 | 1 530 | 1 024 | 992 | 1 248 | 1 380 | 1 095 | 320 | 403 | 95 | 14 419 |
| 16 001—18 000 » | 422 | 273 | 103 | 623 | 228 | 691 | 883 | 762 | 1 261 | 1 099 | 878 | 730 | 1 076 | 1 000 | 791 | 160 | 255 | 66 | 10 876 |
| 18 001—20 000 » | 586 | 470 | 238 | 472 | 179 | 1 382 | 1 714 | 1 236 | 1 826 | 1 779 | 1 338 | 1 567 | 1 076 | 1 583 | 1 149 | 373 | 289 | 46 | 17 293 |
| 20 001—22 000 » | 749 | 867 | 188 | 231 | 457 | 2 289 | 785 | 712 | 1 454 | 1 371 | 860 | 831 | 949 | 1 107 | 1 594 | 212 | 353 | 60 | 15 069 |
| 22 001—24 000 » | 740 | 722 | 264 | 330 | 293 | 1 492 | 951 | 818 | 1 486 | 1 386 | 903 | 1 170 | 962 | 1 110 | 1 450 | 190 | 154 | 15 | 14 436 |
| 24 001—26 000 » | 749 | 855 | 246 | 181 | 454 | 2 294 | 1 578 | 1 934 | 2 014 | 2 272 | 1 847 | 1 658 | 1 377 | 2 331 | 2 290 | 472 | 661 | 58 | 23 271 |
| 26 001—28 000 » | 346 | 398 | 83 | 259 | 426 | 1 559 | 826 | 819 | 1 160 | 862 | 718 | 946 | 791 | 685 | 1 278 | 188 | 184 | 24 | 11 552 |
| 28 001—30 000 » | 486 | 549 | 159 | 394 | 437 | 1 986 | 624 | 484 | 931 | 1 110 | 563 | 645 | 877 | 332 | 639 | 142 | 116 | 3 | 10 477 |
| 30 001—40 000 » | 6 995 | 2 893 | 1 693 | 1 642 | 6 560 | 13 018 | 6 139 | 4 750 | 5 451 | 4 218 | 3 064 | 2 446 | 2 676 | 13 825 | 3 827 | 443 | 792 | 40 | 80 472 |
| 40 001—50 000 » | 4 065 | 3 447 | 1 154 | 1 566 | 7 212 | 15 531 | 4 788 | 3 960 | 5 033 | 3 462 | 4 345 | 3 257 | 2 882 | 3 602 | 3 476 | 591 | 404 | 66 | 68 841 |
| 50 001—60 000 » | 1 813 | 2 833 | 586 | 1 269 | 2 738 | 13 949 | 3 662 | 3 948 | 3 520 | 3 720 | 3 186 | 3 630 | 4 277 | 3 243 | 1 773 | 614 | 306 | 25 | 55 092 |
| 60 001—70 000 » | 784 | 981 | 423 | 777 | 412 | 11 990 | 1 192 | 2 632 | 2 730 | 1 527 | 1 075 | 2 198 | 1 669 | 3 675 | 910 | 402 | 131 | 59 | 33 587 |
| 70 001—80 000 » | 99 | 184 | 185 | 107 | 147 | 493 | 631 | 867 | 717 | 549 | 672 | 447 | 392 | 484 | 450 | 137 | 87 | 6 | 6 654 |
| 80 001—90 000 » | 79 | 245 | 204 | 99 | 65 | 441 | 613 | 700 | 667 | 602 | 452 | 400 | 269 | 340 | 276 | 81 | 20 | 4 | 5 557 |
| 90 001—100 000 » | 46 | 212 | 148 | 99 | 63 | 248 | 514 | 767 | 663 | 533 | 472 | 431 | 381 | 336 | 223 | 73 | 25 | 17 | 5 251 |
| 100 001—110 000 » | 31 | 269 | 191 | 146 | 66 | 445 | 623 | 689 | 697 | 544 | 403 | 285 | 302 | 359 | 254 | 91 | 31 | 12 | 5 438 |
| 110 001—120 000 » | 49 | 248 | 117 | 56 | 35 | 471 | 460 | 689 | 416 | 425 | 268 | 268 | 204 | 224 | 141 | 46 | 20 | 6 | 4 143 |
| 120 001—130 000 » | 30 | 73 | 83 | 69 | 16 | 164 | 224 | 272 | 294 | 261 | 257 | 234 | 146 | 159 | 118 | 65 | 20 | 2 | 2 487 |
| 130 001—140 000 » | 53 | 423 | 180 | 60 | 23 | 427 | 488 | 559 | 379 | 409 | 445 | 234 | 230 | 216 | 163 | 106 | 10 | 9 | 4 414 |
| 140 001—150 000 » | 37 | 196 | 134 | 41 | 13 | 163 | 283 | 336 | 237 | 311 | 185 | 153 | 120 | 152 | 93 | 53 | 9 | 5 | 2 521 |
| 150 001—170 000 » | 99 | 235 | 198 | 72 | 37 | 237 | 513 | 480 | 348 | 399 | 296 | 371 | 312 | 263 | 148 | 75 | 32 | 5 | 4 120 |
| 170 001—190 000 » | 43 | 268 | 195 | 60 | 51 | 298 | 542 | 449 | 362 | 549 | 417 | 300 | 236 | 195 | 119 | 74 | 7 | 8 | 4 173 |
| 190 001—210 000 » | 59 | 127 | 95 | 57 | 21 | 204 | 312 | 311 | 186 | 219 | 246 | 104 | 239 | 157 | 67 | 28 | 6 | 3 | 2 441 |
| 210 001—230 000 » | 30 | 165 | 171 | 67 | 30 | 174 | 310 | 344 | 288 | 255 | 130 | 110 | 76 | 129 | 97 | 46 | 6 | 2 | 2 978 |
| 230 001—250 000 » | 19 | 72 | 77 | 18 | 30 | 178 | 249 | 213 | 105 | 147 | 94 | 90 | 53 | 72 | 38 | 29 | 2 | — | 1 486 |
| 250 001—300 000 » | 54 | 295 | 214 | 48 | 65 | 240 | 419 | 378 | 233 | 190 | 273 | 190 | 209 | 141 | 246 | 167 | 6 | 2 | 3 370 |
| 300 001—350 000 » | 39 | 89 | 164 | 28 | 276 | 544 | 413 | 479 | 147 | 349 | 426 | 152 | 305 | 168 | 105 | 84 | 6 | 6 | 3 780 |
| 350 001—400 000 » | 11 | 27 | 91 | 20 | 325 | 72 | 126 | 237 | 130 | 316 | 203 | 155 | 179 | 259 | 84 | 28 | 3 | 8 | 2 264 |
| 400 001—450 000 » | 13 | 23 | 13 | 368 | 335 | 142 | 136 | 473 | 62 | 88 | 41 | 153 | 84 | 37 | 52 | 22 | 2 | — | 2 039 |
| 450 001—500 000 » | 2 | 19 | 6 | 5 | 21 | 20 | 65 | 33 | 26 | 230 | 16 | 116 | 89 | 81 | 4 | 32 | 1 | — | 766 |
| 500 001— » | 142 | 22 | 148 | 51 | 170 | 413 | 753 | 258 | 149 | 908 | 27 | 795 | 72 | 655 | 246 | 12 | 1 | 2 | 4 824 |
| Yhteensä — Summa | 25 377 | 20 227 | 8 471 | 10 316 | 22 948 | 77 295 | 43 039 | 37 307 | 45 298 | 44 787 | 30 130 | 31 866 | 29 677 | 44 890 | 30 017 | 7 512 | 6 459 | 1 129 | 516 265 |

8.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakaukulenteen lähetysten luku, paino ja tonnikeskisarvot vuosina 1981 (jatkt.)
 Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometrer enligt avstånds- och vikigrupper i den kommersiella vagnslastfärtrafiken år 1981 (forts.)

tavarans paino — godsets vikt

| Painokautuma Vikifördelning | Väljmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km | | | | | | | | | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|-----------|-------------------|---------------|
| | 1000 tonnia — ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1—20 | 21—40 | 41—60 | 61—80 | 81—100 | 101—150 | 151—200 | 201—250 | 251—300 | 301—350 | 351—400 | 401—450 | 451—500 | 501—600 | 601—700 | 701—800 | 801—900 | 901— | | |
| — 8 000 kg | 13 | 7 | 2 | 1 | 4 | 12 | 29 | 17 | 27 | 28 | 13 | 16 | 17 | 16 | 17 | 6 | 6 | 1 | 1 | 232 |
| 8 001—9 000 » | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 6 | 8 | 4 | 4 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| 9 001—10 000 » | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 7 | 5 | 7 | 13 | 3 | 6 | 4 | 4 | 7 | 2 | 2 | 2 | 0 | 71 |
| 10 001—12 000 » | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 7 | 23 | 7 | 14 | 19 | 5 | 8 | 7 | 8 | 10 | 2 | 2 | 2 | 0 | 126 |
| 12 001—14 000 » | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 7 | 14 | 5 | 17 | 12 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 2 | 2 | 2 | 0 | 106 |
| 14 001—16 000 » | 13 | 4 | 2 | 6 | 5 | 10 | 15 | 14 | 27 | 23 | 15 | 15 | 19 | 21 | 17 | 5 | 6 | 2 | 2 | 219 |
| 16 001—18 000 » | 7 | 5 | 2 | 11 | 4 | 12 | 15 | 13 | 22 | 19 | 15 | 17 | 11 | 17 | 14 | 3 | 4 | 1 | 1 | 187 |
| 18 001—20 000 » | 11 | 9 | 5 | 9 | 4 | 27 | 33 | 24 | 35 | 35 | 26 | 31 | 21 | 31 | 22 | 7 | 6 | 1 | 1 | 337 |
| 20 001—22 000 » | 16 | 18 | 4 | 5 | 10 | 48 | 16 | 15 | 30 | 29 | 18 | 23 | 20 | 23 | 33 | 4 | 4 | 1 | 1 | 315 |
| 22 001—24 000 » | 17 | 17 | 6 | 8 | 7 | 34 | 22 | 19 | 35 | 32 | 21 | 27 | 22 | 26 | 34 | 4 | 4 | 0 | 0 | 335 |
| 24 001—26 000 » | 19 | 22 | 6 | 5 | 11 | 58 | 40 | 49 | 51 | 57 | 46 | 42 | 35 | 58 | 57 | 12 | 17 | 2 | 2 | 587 |
| 26 001—28 000 » | 9 | 11 | 2 | 7 | 12 | 42 | 22 | 22 | 31 | 23 | 19 | 25 | 21 | 18 | 35 | 5 | 5 | 1 | 1 | 310 |
| 28 001—30 000 » | 14 | 16 | 5 | 12 | 13 | 58 | 18 | 14 | 27 | 32 | 16 | 19 | 26 | 10 | 19 | 4 | 3 | 0 | 0 | 306 |
| 30 001—40 000 » | 255 | 105 | 63 | 60 | 248 | 469 | 222 | 175 | 192 | 144 | 107 | 86 | 92 | 517 | 135 | 15 | 27 | 1 | 1 | 2 913 |
| 40 001—50 000 » | 182 | 155 | 52 | 70 | 325 | 719 | 215 | 176 | 229 | 155 | 197 | 148 | 130 | 159 | 158 | 27 | 18 | 3 | 3 | 3 118 |
| 50 001—60 000 » | 99 | 153 | 32 | 70 | 143 | 766 | 198 | 220 | 191 | 202 | 174 | 203 | 232 | 178 | 95 | 33 | 17 | 1 | 1 | 3 007 |
| 60 001—70 000 » | 48 | 63 | 28 | 49 | 27 | 764 | 78 | 174 | 176 | 99 | 70 | 141 | 105 | 237 | 60 | 27 | 9 | 4 | 4 | 2 159 |
| 70 001—80 000 » | 7 | 14 | 14 | 8 | 11 | 37 | 47 | 64 | 54 | 41 | 50 | 33 | 29 | 36 | 34 | 10 | 6 | 1 | 1 | 496 |
| 80 001—90 000 » | 7 | 21 | 17 | 8 | 6 | 38 | 52 | 60 | 57 | 51 | 38 | 34 | 23 | 29 | 23 | 7 | 2 | 0 | 0 | 473 |
| 90 001—100 000 » | 4 | 20 | 14 | 9 | 6 | 23 | 49 | 73 | 63 | 51 | 45 | 41 | 36 | 32 | 21 | 7 | 2 | 2 | 2 | 498 |
| 100 001—110 000 » | 3 | 28 | 20 | 15 | 7 | 47 | 65 | 73 | 74 | 57 | 43 | 30 | 32 | 38 | 27 | 10 | 3 | 1 | 1 | 573 |
| 110 001—120 000 » | 6 | 29 | 14 | 6 | 4 | 55 | 54 | 81 | 48 | 49 | 31 | 31 | 23 | 26 | 16 | 5 | 2 | 1 | 1 | 481 |
| 120 001—130 000 » | 4 | 9 | 10 | 9 | 2 | 20 | 28 | 34 | 37 | 33 | 32 | 29 | 18 | 20 | 15 | 8 | 2 | 0 | 0 | 310 |
| 130 001—140 000 » | 7 | 57 | 24 | 8 | 3 | 58 | 66 | 75 | 51 | 55 | 61 | 32 | 31 | 29 | 22 | 14 | 1 | 1 | 1 | 595 |
| 140 001—150 000 » | 5 | 29 | 19 | 6 | 2 | 24 | 41 | 49 | 34 | 45 | 27 | 22 | 17 | 22 | 14 | 8 | 1 | 1 | 1 | 366 |
| 150 001—170 000 » | 15 | 38 | 32 | 11 | 6 | 38 | 82 | 76 | 55 | 64 | 47 | 59 | 50 | 42 | 24 | 12 | 5 | 1 | 1 | 657 |
| 170 001—190 000 » | 8 | 48 | 35 | 11 | 9 | 53 | 97 | 81 | 66 | 98 | 75 | 54 | 42 | 35 | 21 | 13 | 1 | 1 | 1 | 748 |
| 190 001—210 000 » | 12 | 25 | 19 | 11 | 4 | 41 | 63 | 61 | 37 | 45 | 50 | 21 | 49 | 31 | 14 | 6 | 1 | 1 | 1 | 491 |
| 210 001—230 000 » | 7 | 35 | 37 | 15 | 7 | 38 | 68 | 75 | 52 | 55 | 29 | 24 | 17 | 28 | 21 | 10 | 1 | 1 | 1 | 519 |
| 230 001—250 000 » | 5 | 17 | 19 | 4 | 7 | 43 | 60 | 52 | 25 | 36 | 23 | 22 | 13 | 17 | 9 | 7 | 0 | — | — | 359 |
| 250 001—300 000 » | 15 | 82 | 58 | 13 | 18 | 66 | 114 | 103 | 63 | 51 | 74 | 53 | 57 | 38 | 66 | 44 | 2 | 2 | 0 | 917 |
| 300 001—350 000 » | 13 | 29 | 55 | 9 | 92 | 185 | 137 | 156 | 48 | 115 | 143 | 50 | 101 | 55 | 34 | 27 | 2 | 2 | 1 | 1 253 |
| 350 001—400 000 » | 4 | 10 | 33 | 7 | 119 | 27 | 47 | 85 | 50 | 114 | 74 | 56 | 66 | 93 | 30 | 10 | 1 | 1 | 3 | 829 |
| 400 001—450 000 » | 5 | 10 | 5 | 153 | 140 | 60 | 58 | 204 | 26 | 35 | 17 | 64 | 36 | 15 | 22 | 10 | 1 | 1 | — | 861 |
| 450 001—500 000 » | 1 | 9 | 3 | 2 | 10 | 9 | 31 | 15 | 13 | 111 | 7 | 55 | 42 | 39 | 2 | 15 | 1 | 1 | — | 365 |
| 500 001— | 178 | 50 | 633 | 35 | 97 | 247 | 516 | 195 | 94 | 612 | 17 | 623 | 49 | 507 | 169 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 031 |
| Yhteensä—Summa | 1 026 | 1 152 | 1 273 | 658 | 1 368 | 4 147 | 2 646 | 2 564 | 2 004 | 2 648 | 1 638 | 2 141 | 1 502 | 2 467 | 1 309 | 389 | 1 171 | 34 | 34 | 29 197 |

3.1.3.4. Kauppallisen vaunukormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1981 (jatk.)
Antalet försändelser, godssets vikt och tonkilometer enligt avsånds- och viktsgrupper i den kommersiella vägslastfjärrtrafiken år 1981 (forts.)

| Painojakautuma Viktfordelning | Välmatkajakautuma, km — Avståndsfördelning, km | | | | | | | | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | |
|----------------------------------|------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|------------------|
| | 1—20 | 21—40 | 41—60 | 61—80 | 81—100 | 101—150 | 151—200 | 201—250 | 251—300 | 301—350 | 351—400 | 401—450 | 451—500 | 501—600 | 601—700 | 701—800 | 801—900 | | 901— |
| — 8 000 kg | 163 | 205 | 92 | 81 | 391 | 1 608 | 5 042 | 3 773 | 7 469 | 9 130 | 4 776 | 6 994 | 8 075 | 8 754 | 11 211 | 4 321 | 5 342 | 1 210 | 78 627 |
| 8 001—9 000 » | 24 | 29 | 19 | 16 | 44 | 204 | 607 | 702 | 1 766 | 2 553 | 1 426 | 1 599 | 1 048 | 1 274 | 3 232 | 853 | 837 | 241 | 17 097 |
| 9 001—10 000 » | 55 | 25 | 26 | 35 | 52 | 385 | 1 208 | 1 033 | 2 035 | 4 184 | 1 122 | 2 450 | 1 984 | 2 924 | 3 923 | 1 347 | 1 377 | 256 | 24 191 |
| 10 001—12 000 » | 74 | 82 | 52 | 119 | 116 | 916 | 3 974 | 1 479 | 3 959 | 6 254 | 1 923 | 3 734 | 3 115 | 4 580 | 6 645 | 1 781 | 1 786 | 405 | 40 994 |
| 12 001—14 000 » | 55 | 76 | 45 | 151 | 301 | 950 | 2 330 | 1 163 | 4 747 | 3 857 | 2 037 | 2 735 | 3 517 | 3 562 | 5 357 | 1 340 | 1 628 | 390 | 34 241 |
| 14 001—16 000 » | 143 | 114 | 95 | 393 | 497 | 1 339 | 2 587 | 3 072 | 7 502 | 7 578 | 5 786 | 6 390 | 9 043 | 11 531 | 10 912 | 3 592 | 5 017 | 1 392 | 76 983 |
| 16 001—18 000 » | 77 | 149 | 92 | 683 | 373 | 1 576 | 2 636 | 2 977 | 6 030 | 6 066 | 5 611 | 5 281 | 5 251 | 9 474 | 8 838 | 2 036 | 3 622 | 1 066 | 61 838 |
| 18 001—20 000 » | 112 | 276 | 239 | 628 | 328 | 3 487 | 5 900 | 5 335 | 9 781 | 11 167 | 9 713 | 13 020 | 9 937 | 17 007 | 14 661 | 5 508 | 4 671 | 853 | 112 623 |
| 20 001—22 000 » | 179 | 572 | 206 | 331 | 958 | 6 424 | 2 907 | 3 367 | 8 545 | 9 353 | 6 785 | 7 454 | 9 521 | 12 867 | 21 350 | 3 367 | 6 239 | 1 172 | 101 597 |
| 22 001—24 000 » | 194 | 510 | 327 | 571 | 663 | 4 593 | 3 886 | 4 268 | 9 688 | 10 305 | 7 810 | 11 414 | 10 687 | 14 099 | 21 805 | 3 335 | 2 961 | 320 | 107 436 |
| 24 001—26 000 » | 189 | 646 | 321 | 310 | 1 099 | 7 643 | 7 077 | 10 738 | 14 024 | 18 350 | 17 177 | 17 623 | 16 489 | 31 891 | 37 028 | 8 781 | 13 915 | 1 368 | 204 669 |
| 26 001—28 000 » | 104 | 351 | 117 | 462 | 1 125 | 5 661 | 3 949 | 4 878 | 8 705 | 7 531 | 7 199 | 10 766 | 10 066 | 9 948 | 22 141 | 3 749 | 4 097 | 668 | 101 517 |
| 28 001—30 000 » | 142 | 521 | 247 | 743 | 1 223 | 7 653 | 3 219 | 3 121 | 7 748 | 10 348 | 6 085 | 7 852 | 12 112 | 5 266 | 11 780 | 3 074 | 2 779 | 85 | 83 998 |
| 30 001—40 000 » | 3 881 | 3 452 | 3 188 | 3 978 | 24 187 | 63 282 | 41 211 | 37 961 | 54 696 | 46 794 | 39 237 | 36 208 | 43 469 | 275 347 | 84 691 | 11 362 | 22 092 | 1 371 | 796 467 |
| 40 001—50 000 » | 2 425 | 5 193 | 2 655 | 4 857 | 31 732 | 101 165 | 38 537 | 39 510 | 64 912 | 50 166 | 73 011 | 61 993 | 61 526 | 86 638 | 99 695 | 20 701 | 14 606 | 2 729 | 762 051 |
| 50 001—60 000 » | 1 337 | 5 156 | 1 654 | 5 042 | 13 906 | 107 983 | 33 460 | 49 409 | 52 889 | 65 765 | 64 915 | 85 365 | 110 200 | 96 122 | 60 837 | 24 650 | 13 653 | 1 265 | 793 608 |
| 60 001—70 000 » | 321 | 2 090 | 1 529 | 3 472 | 2 511 | 107 083 | 13 681 | 38 422 | 49 565 | 32 085 | 26 188 | 59 410 | 50 101 | 125 435 | 39 050 | 19 965 | 7 132 | 3 736 | 581 776 |
| 70 001—80 000 » | 85 | 407 | 751 | 572 | 948 | 4 785 | 8 218 | 14 444 | 14 939 | 13 451 | 18 823 | 14 098 | 13 851 | 19 782 | 22 061 | 7 765 | 5 468 | 423 | 160 871 |
| 80 001—90 000 » | 74 | 655 | 944 | 586 | 478 | 4 855 | 9 242 | 13 465 | 15 919 | 16 725 | 14 352 | 14 338 | 10 786 | 15 289 | 15 299 | 5 165 | 1 421 | 323 | 240 525 |
| 90 001—100 000 » | 50 | 616 | 744 | 635 | 510 | 3 011 | 8 771 | 16 494 | 17 282 | 16 444 | 16 930 | 17 327 | 16 973 | 17 573 | 13 933 | 5 303 | 2 030 | 1 579 | 156 205 |
| 100 001—110 000 » | 47 | 886 | 1 084 | 1 070 | 619 | 6 092 | 11 809 | 16 467 | 20 360 | 18 723 | 16 033 | 12 785 | 15 086 | 20 697 | 17 522 | 7 159 | 2 767 | 1 205 | 170 411 |
| 110 001—120 000 » | 70 | 877 | 723 | 451 | 352 | 7 632 | 9 622 | 17 930 | 13 354 | 15 778 | 11 671 | 13 067 | 10 952 | 14 113 | 10 575 | 4 088 | 1 943 | 716 | 133 884 |
| 120 001—130 000 » | 39 | 269 | 558 | 595 | 167 | 2 562 | 4 974 | 7 674 | 10 139 | 10 578 | 12 005 | 12 345 | 8 556 | 10 798 | 9 564 | 6 199 | 2 073 | 171 | 99 266 |
| 130 001—140 000 » | 75 | 1 789 | 1 306 | 564 | 257 | 7 490 | 11 933 | 16 746 | 14 253 | 17 895 | 22 527 | 13 335 | 14 767 | 15 732 | 14 187 | 10 946 | 1 127 | 1 139 | 166 068 |
| 140 001—150 000 » | 60 | 878 | 1 049 | 425 | 160 | 3 041 | 7 314 | 10 988 | 9 657 | 14 440 | 10 185 | 9 400 | 8 194 | 12 022 | 8 784 | 5 823 | 1 158 | 626 | 104 204 |
| 150 001—170 000 » | 214 | 1 218 | 1 720 | 818 | 520 | 4 950 | 14 556 | 17 123 | 15 459 | 20 571 | 17 790 | 24 802 | 23 511 | 22 765 | 15 479 | 9 039 | 4 357 | 713 | 195 405 |
| 170 001—190 000 » | 88 | 1 546 | 1 906 | 770 | 752 | 6 885 | 17 181 | 18 238 | 18 348 | 31 535 | 28 211 | 22 899 | 19 710 | 18 919 | 13 819 | 10 002 | 1 100 | 1 266 | 213 175 |
| 190 001—210 000 » | 188 | 845 | 1 023 | 790 | 380 | 5 539 | 11 053 | 13 793 | 10 365 | 14 482 | 18 751 | 8 738 | 23 394 | 16 748 | 8 858 | 4 213 | 944 | 482 | 140 536 |
| 210 001—230 000 » | 69 | 1 210 | 1 993 | 1 064 | 538 | 4 917 | 11 947 | 16 794 | 14 515 | 17 937 | 10 673 | 10 207 | 7 954 | 15 169 | 13 612 | 7 467 | 1 029 | — | 137 095 |
| 230 001—250 000 » | 56 | 610 | 1 002 | 313 | 641 | 5 547 | 10 575 | 11 582 | 7 038 | 11 478 | 8 541 | 9 200 | 6 027 | 9 413 | 5 929 | 5 171 | 306 | — | 93 429 |
| 250 001—300 000 » | 202 | 2 869 | 3 132 | 957 | 1 574 | 8 607 | 20 011 | 23 828 | 17 902 | 16 800 | 27 989 | 22 101 | 27 408 | 20 446 | 42 442 | 32 527 | 1 476 | 437 | 270 713 |
| 300 001—350 000 » | 88 | 999 | 3 086 | 638 | 8 431 | 23 211 | 32 718 | 35 838 | 13 458 | 37 076 | 54 842 | 20 616 | 47 409 | 28 888 | 22 429 | 20 621 | 1 510 | 1 813 | 344 671 |
| 350 001—400 000 » | 57 | 337 | 1 793 | 544 | 10 351 | 3 606 | 3 737 | 19 969 | 14 096 | 37 379 | 28 913 | 23 298 | 30 761 | 48 520 | 20 165 | 7 741 | 904 | 2 803 | 259 610 |
| 400 001—450 000 » | 61 | 344 | 287 | 11 131 | 13 021 | 7 712 | 10 539 | 46 448 | 7 234 | 11 882 | 6 605 | 27 961 | 17 063 | 8 180 | 14 323 | 7 025 | 545 | — | 190 361 |
| 450 001—500 000 » | 4 | 309 | 150 | 162 | 950 | 1 124 | 5 827 | 3 213 | 3 492 | 35 721 | 2 803 | 23 541 | 19 643 | 21 168 | 1 238 | 10 977 | 417 | — | 130 745 |
| 500 001— | 1 328 | 1 341 | 30 505 | 2 690 | 8 759 | 33 545 | 94 989 | 41 999 | 26 511 | 198 751 | 6 693 | 262 752 | 23 080 | 280 477 | 106 794 | 5 393 | 536 | 1 060 | 1 127 293 |
| Yhteensä — Summa | 12 270 | 37 452 | 64 660 | 46 647 | 128 914 | 567 063 | 472 663 | 574 261 | 578 387 | 859 138 | 615 198 | 903 098 | 711 266 | 1 334 441 | 840 169 | 292 356 | 142 815 | 33 292 | 8 214 090 |

tonnikilometrit — tonkilometer

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnihilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1981
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktnummer i den kommersiella stycke godsfraktrafiken år 1981

lähetyksen luku — antalet försändelser

| Painojakautuma Viktfordelning | Välimatkojakautuma, km — Avståndsfordelning, km | | | | | | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|------------------|
| | 1—20 | 21—40 | 41—60 | 61—80 | 81—100 | 101—150 | 151—200 | 201—250 | 251—300 | 301—350 | 351—400 | 401—450 | 451—500 | 501—600 | 601—700 | | 701—800 | 801—900 | 901— |
| 1— 30 kg | 1 643 | 6 956 | 8 621 | 25 192 | 7 987 | 77 456 | 170 950 | 82 384 | 69 274 | 210 984 | 56 071 | 92 165 | 109 150 | 117 158 | 117 869 | 41 556 | 29 260 | 16 065 | 1 240 521 |
| 31— 50 » | 781 | 2 541 | 3 386 | 10 245 | 3 151 | 30 453 | 65 195 | 33 343 | 26 278 | 72 644 | 21 091 | 33 416 | 36 861 | 37 795 | 35 717 | 12 999 | 8 643 | 4 741 | 439 280 |
| 51— 100 » | 945 | 3 197 | 4 737 | 12 637 | 4 143 | 37 946 | 76 633 | 42 338 | 30 603 | 81 406 | 24 633 | 37 310 | 39 387 | 40 870 | 36 730 | 13 559 | 9 200 | 4 916 | 501 190 |
| 101— 150 » | 538 | 1 355 | 2 226 | 5 584 | 1 804 | 16 508 | 34 039 | 19 469 | 12 797 | 34 003 | 10 596 | 15 670 | 15 569 | 16 962 | 14 619 | 5 331 | 3 403 | 2 064 | 212 591 |
| 151— 200 » | 405 | 1 902 | 1 447 | 3 705 | 1 240 | 10 584 | 21 005 | 12 714 | 8 413 | 21 286 | 6 884 | 9 965 | 9 910 | 10 637 | 8 921 | 3 364 | 2 171 | 1 189 | 134 742 |
| 201— 300 » | 514 | 1 055 | 1 801 | 3 926 | 1 410 | 12 132 | 24 779 | 14 756 | 9 884 | 24 352 | 8 091 | 11 663 | 11 417 | 12 118 | 10 177 | 3 830 | 2 562 | 1 330 | 155 797 |
| 301— 400 » | 364 | 579 | 928 | 2 300 | 775 | 6 879 | 13 403 | 8 387 | 5 599 | 12 912 | 4 502 | 6 435 | 6 020 | 6 322 | 5 512 | 2 043 | 1 383 | 702 | 85 045 |
| 401— 500 » | 272 | 366 | 689 | 1 479 | 534 | 4 666 | 9 252 | 5 530 | 3 897 | 9 036 | 3 289 | 4 388 | 4 380 | 4 246 | 3 704 | 1 428 | 883 | 492 | 58 531 |
| 501— 750 » | 328 | 423 | 1 041 | 2 035 | 601 | 6 150 | 12 321 | 7 496 | 5 289 | 11 704 | 4 266 | 5 781 | 5 458 | 5 784 | 5 052 | 1 913 | 1 386 | 602 | 77 630 |
| 751—1 000 » | 287 | 251 | 536 | 1 227 | 355 | 3 308 | 6 733 | 4 157 | 2 999 | 6 428 | 2 462 | 3 534 | 3 118 | 3 265 | 2 972 | 1 036 | 807 | 363 | 43 888 |
| 1 001—1 500 » | 319 | 248 | 471 | 1 018 | 304 | 3 172 | 6 405 | 4 180 | 2 740 | 6 005 | 2 276 | 3 029 | 2 856 | 3 080 | 2 764 | 902 | 748 | 309 | 40 826 |
| 1 501—2 000 » | 142 | 123 | 205 | 435 | 129 | 1 442 | 2 892 | 1 738 | 1 318 | 3 176 | 1 029 | 1 449 | 1 375 | 1 492 | 1 326 | 422 | 377 | 140 | 19 210 |
| 2 001—2 500 » | 98 | 48 | 146 | 224 | 64 | 847 | 1 881 | 1 025 | 707 | 1 734 | 674 | 818 | 782 | 890 | 811 | 270 | 264 | 93 | 11 376 |
| 2 501—3 000 » | 62 | 47 | 71 | 156 | 43 | 480 | 1 032 | 682 | 601 | 1 068 | 408 | 524 | 507 | 553 | 520 | 186 | 150 | 68 | 7 208 |
| 3 001—3 500 » | 66 | 26 | 53 | 109 | 28 | 311 | 645 | 427 | 311 | 999 | 251 | 317 | 383 | 391 | 362 | 102 | 91 | 30 | 4 902 |
| 3 501—4 000 » | 143 | 19 | 26 | 58 | 20 | 186 | 532 | 277 | 197 | 554 | 191 | 212 | 236 | 292 | 270 | 75 | 62 | 25 | 3 375 |
| 4 001—4 500 » | 32 | 14 | 23 | 24 | 14 | 155 | 348 | 173 | 132 | 393 | 130 | 166 | 163 | 185 | 175 | 41 | 50 | 14 | 2 232 |
| 4 501—5 000 » | 40 | 16 | 27 | 53 | 11 | 122 | 237 | 184 | 112 | 319 | 94 | 138 | 175 | 178 | 156 | 42 | 45 | 20 | 1 969 |
| 5 001—6 000 » | 30 | 13 | 27 | 31 | 13 | 108 | 259 | 409 | 129 | 350 | 122 | 141 | 176 | 140 | 174 | 57 | 45 | 11 | 2 235 |
| 6 001—7 000 » | 15 | 23 | 18 | 39 | 2 | 122 | 343 | 114 | 80 | 202 | 116 | 96 | 154 | 182 | 164 | 59 | 59 | 5 | 1 793 |
| 7 001— » | — | — | 7 | 6 | 2 | 6 | 49 | 12 | 19 | 11 | 9 | 29 | 9 | 31 | 24 | 8 | 1 | 3 | 226 |
| Yhteensä — Summa | 7 024 | 18 202 | 26 486 | 70 483 | 22 630 | 213 033 | 449 037 | 239 795 | 181 379 | 499 566 | 147 185 | 227 246 | 248 066 | 262 571 | 248 019 | 89 023 | 61 590 | 33 182 | 3 044 567 |

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaupunkiteollisuuden lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1981 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktkategorier i den kommersiella stycke godsfraktrafiken år 1981 (forts.)

tavarain paino — godsets vikt

| Painojakautuma Viktförädling | Välimatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km | | | | | | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|--------------|----------------|
| | 1-20 | 21-40 | 41-60 | 61-80 | 81-100 | 101-150 | 151-200 | 201-250 | 251-300 | 301-350 | 351-400 | 401-450 | 451-500 | 501-600 | 601-700 | | 701-800 | 801-900 | 901- |
| | tonnia — ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-30 kg ... | 27 | 124 | 145 | 405 | 135 | 1286 | 2834 | 1384 | 1148 | 3475 | 941 | 1519 | 1751 | 1882 | 1831 | 664 | 466 | 242 | 20259 |
| 31-50 » ... | 33 | 104 | 139 | 425 | 131 | 1260 | 2694 | 1384 | 1085 | 2983 | 870 | 1376 | 1509 | 1548 | 1460 | 533 | 353 | 193 | 18080 |
| 51-100 » ... | 70 | 238 | 356 | 949 | 311 | 2833 | 5729 | 3177 | 2287 | 6057 | 1834 | 2775 | 2918 | 3020 | 2714 | 1000 | 681 | 361 | 37310 |
| 101-150 » ... | 68 | 171 | 282 | 710 | 228 | 2095 | 4322 | 2477 | 1618 | 4299 | 1342 | 1983 | 1973 | 2151 | 1846 | 672 | 431 | 259 | 26927 |
| 151-200 » ... | 72 | 162 | 259 | 662 | 222 | 1893 | 3760 | 2285 | 1508 | 3814 | 1235 | 1788 | 1774 | 1903 | 1596 | 601 | 390 | 213 | 24137 |
| 201-300 » ... | 129 | 264 | 453 | 987 | 353 | 3049 | 6220 | 3731 | 2483 | 6103 | 2040 | 2938 | 2869 | 3050 | 2533 | 964 | 647 | 332 | 39155 |
| 301-400 » ... | 128 | 207 | 329 | 818 | 275 | 2430 | 4741 | 2972 | 1979 | 4574 | 1596 | 2275 | 2132 | 2236 | 1950 | 724 | 489 | 250 | 30105 |
| 401-500 » ... | 124 | 168 | 316 | 680 | 245 | 2138 | 4233 | 2542 | 1789 | 4134 | 1511 | 2021 | 2014 | 1949 | 1694 | 653 | 404 | 235 | 26840 |
| 501-750 » ... | 201 | 263 | 639 | 1252 | 374 | 3807 | 7588 | 4620 | 3256 | 7228 | 2646 | 3551 | 3375 | 3570 | 3116 | 1177 | 855 | 369 | 47887 |
| 751-1000 » ... | 255 | 224 | 471 | 1079 | 316 | 2923 | 5964 | 3683 | 2656 | 5673 | 2190 | 3140 | 2763 | 2887 | 2616 | 907 | 714 | 324 | 38785 |
| 1001-1500 » ... | 385 | 304 | 578 | 1241 | 361 | 3874 | 7841 | 5129 | 3395 | 7394 | 2802 | 3731 | 3510 | 3778 | 3390 | 1115 | 920 | 380 | 50128 |
| 1501-2000 » ... | 249 | 221 | 352 | 756 | 235 | 2531 | 5058 | 3053 | 2307 | 5508 | 1809 | 2558 | 2421 | 2633 | 2331 | 739 | 664 | 248 | 33663 |
| 2001-2500 » ... | 221 | 108 | 324 | 505 | 143 | 1899 | 4224 | 2307 | 1605 | 3927 | 1517 | 1838 | 1759 | 2020 | 1836 | 610 | 592 | 205 | 25640 |
| 2501-3000 » ... | 170 | 132 | 195 | 443 | 119 | 1326 | 2989 | 1893 | 1664 | 2958 | 1133 | 1460 | 1409 | 1534 | 1447 | 513 | 419 | 191 | 19995 |
| 3001-3500 » ... | 220 | 85 | 171 | 356 | 91 | 1013 | 2096 | 1385 | 1011 | 3213 | 817 | 1037 | 1243 | 1274 | 1182 | 335 | 295 | 98 | 15922 |
| 3501-4000 » ... | 558 | 71 | 97 | 220 | 76 | 701 | 1994 | 1052 | 748 | 2093 | 720 | 803 | 887 | 1104 | 1017 | 284 | 236 | 96 | 12757 |
| 4001-4500 » ... | 136 | 59 | 98 | 102 | 59 | 658 | 1478 | 737 | 562 | 1663 | 555 | 706 | 692 | 789 | 746 | 175 | 215 | 60 | 9490 |
| 4501-5000 » ... | 191 | 77 | 131 | 253 | 52 | 589 | 1132 | 884 | 536 | 1524 | 456 | 666 | 844 | 857 | 751 | 203 | 214 | 96 | 9456 |
| 5001-6000 » ... | 178 | 73 | 154 | 176 | 75 | 605 | 1494 | 2270 | 728 | 1987 | 683 | 794 | 1011 | 778 | 1008 | 321 | 258 | 60 | 12653 |
| 6001-7000 » ... | 99 | 149 | 117 | 247 | 13 | 766 | 2198 | 732 | 502 | 1282 | 739 | 615 | 968 | 1143 | 1020 | 370 | 364 | 32 | 11356 |
| 7001- » ... | — | — | 318 | 45 | 14 | 44 | 359 | 87 | 146 | 83 | 119 | 221 | 65 | 227 | 176 | 59 | 7 | 22 | 1992 |
| Yhteensä — Summa | 3 514 | 3 204 | 5 924 | 12 311 | 3 818 | 37 720 | 78 948 | 47 774 | 33 013 | 79 972 | 27 555 | 37 795 | 37 887 | 40 333 | 36 230 | 12 619 | 9 614 | 4 256 | 512 537 |

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1981 (jatkk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods-fjärrtrafiken år 1981 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

| Painojakautuma Viktfordelning | Välimatkejakaumat, km — Avståndsfordelning, km | | | | | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| | 1 000 tonnikilometriä — tonkilometer | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1—20 | 21—40 | 41—60 | 61—80 | 81—100 | 101—150 | 151—200 | 201—250 | 251—300 | 301—350 | 351—400 | 401—450 | 451—500 | 501—600 | | 601—700 | 701—800 | 801—900 | 901— |
| 1—30 kg | 0 | 4 | 7 | 29 | 11 | 157 | 514 | 231 | 312 | 1 140 | 350 | 641 | 826 | 1 008 | 1 202 | 507 | 412 | 227 | 7 578 |
| 31—50 » | 0 | 3 | 7 | 30 | 11 | 154 | 488 | 225 | 296 | 977 | 324 | 582 | 712 | 830 | 958 | 405 | 312 | 182 | 6 496 |
| 51—100 » | 0 | 8 | 18 | 69 | 27 | 349 | 1 042 | 504 | 625 | 1 984 | 686 | 1 177 | 1 380 | 1 623 | 1 780 | 760 | 601 | 339 | 12 972 |
| 101—150 » | 0 | 6 | 15 | 52 | 20 | 258 | 785 | 383 | 442 | 1 408 | 503 | 841 | 932 | 1 156 | 1 210 | 509 | 380 | 244 | 9 144 |
| 151—200 » | 0 | 5 | 14 | 48 | 19 | 233 | 682 | 352 | 412 | 1 250 | 463 | 759 | 839 | 1 025 | 1 046 | 455 | 343 | 201 | 8 146 |
| 201—300 » | 0 | 9 | 24 | 72 | 31 | 376 | 1 129 | 578 | 678 | 2 000 | 765 | 1 247 | 1 358 | 1 646 | 1 672 | 728 | 568 | 313 | 13 194 |
| 301—400 » | 0 | 7 | 18 | 60 | 24 | 298 | 859 | 466 | 540 | 1 497 | 599 | 964 | 1 010 | 1 208 | 1 277 | 547 | 429 | 238 | 10 041 |
| 401—500 » | 0 | 6 | 17 | 49 | 21 | 264 | 769 | 396 | 488 | 1 353 | 568 | 857 | 954 | 1 052 | 1 110 | 492 | 355 | 213 | 8 964 |
| 501—750 » | 1 | 9 | 33 | 92 | 33 | 470 | 1 381 | 742 | 889 | 2 366 | 994 | 1 506 | 1 598 | 1 931 | 2 042 | 886 | 750 | 348 | 16 071 |
| 751—1 000 » | 0 | 8 | 25 | 78 | 28 | 362 | 1 085 | 587 | 724 | 1 857 | 832 | 1 332 | 1 310 | 1 564 | 1 711 | 682 | 626 | 308 | 13 109 |
| 1 001—1 500 » | 1 | 10 | 30 | 91 | 32 | 477 | 1 427 | 869 | 925 | 2 418 | 1 052 | 1 580 | 1 665 | 2 049 | 2 215 | 838 | 804 | 359 | 16 842 |
| 1 501—2 000 » | 0 | 7 | 19 | 54 | 20 | 312 | 920 | 524 | 629 | 1 798 | 679 | 1 085 | 1 150 | 1 422 | 1 521 | 555 | 581 | 235 | 11 511 |
| 2 001—2 500 » | 0 | 4 | 17 | 36 | 13 | 232 | 770 | 388 | 439 | 1 281 | 571 | 778 | 833 | 1 095 | 1 200 | 459 | 517 | 192 | 8 825 |
| 2 501—3 000 » | 0 | 4 | 11 | 31 | 10 | 162 | 546 | 327 | 452 | 967 | 425 | 619 | 670 | 832 | 944 | 381 | 366 | 182 | 6 929 |
| 3 001—3 500 » | 0 | 3 | 9 | 25 | 8 | 122 | 380 | 252 | 277 | 1 046 | 307 | 441 | 592 | 693 | 770 | 249 | 258 | 93 | 5 525 |
| 3 501—4 000 » | 1 | 2 | 5 | 16 | 7 | 85 | 369 | 189 | 204 | 681 | 271 | 342 | 422 | 599 | 661 | 212 | 205 | 91 | 4 362 |
| 4 001—4 500 » | 0 | 2 | 5 | 7 | 5 | 80 | 272 | 120 | 154 | 541 | 210 | 298 | 329 | 429 | 490 | 131 | 188 | 57 | 3 318 |
| 4 501—5 000 » | 0 | 3 | 7 | 18 | 5 | 72 | 208 | 156 | 147 | 496 | 171 | 284 | 401 | 466 | 491 | 153 | 187 | 93 | 3 358 |
| 5 001—6 000 » | 0 | 2 | 8 | 12 | 7 | 72 | 274 | 189 | 200 | 645 | 258 | 338 | 481 | 421 | 651 | 240 | 228 | 57 | 4 083 |
| 6 001—7 000 » | 0 | 5 | 6 | 18 | 1 | 95 | 413 | 107 | 138 | 417 | 276 | 263 | 463 | 619 | 671 | 279 | 316 | 31 | 4 118 |
| 7 001— | — | — | 16 | 3 | 1 | 5 | 70 | 16 | 40 | 27 | 44 | 95 | 31 | 123 | 112 | 44 | 6 | 20 | 653 |
| Yhteensä — Summa | 3 | 107 | 311 | 890 | 334 | 4 635 | 14 383 | 7 601 | 9 011 | 26 149 | 10 338 | 16 029 | 17 956 | 21 791 | 23 734 | 9 512 | 8 432 | 4 023 | 175 239 |

3.1.3.6. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnikipometrit tavararyhmittäin vuosina 1977—1981 — Godsets

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 1 000 tonnia — ton | | | | |
| Kotimaanliikenne — Inrikestrafik | | | | | |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 416.8 | 418.0 | 435.7 | 480.4 | 505.5 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 4 175.2 | 3 990.2 | 4 641.8 | 4 762.8 | 4 746.3 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 4 041.3 | 4 546.7 | 5 635.0 | 6 294.5 | 6 315.9 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 3 154.4 | 3 413.9 | 3 903.9 | 3 933.2 | 3 904.0 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 1 873.6 | 2 054.8 | 2 313.2 | 2 489.9 | 2 396.9 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 156.3 | 127.7 | 146.0 | 157.4 | 146.7 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri .. | 1 130.6 | 1 209.9 | 1 624.3 | 1 644.4 | 1 469.8 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 188.3 | 149.7 | 183.9 | 209.0 | 204.4 |
| Yhteensä — Summa | 15 136.5 | 15 910.9 | 18 883.8 | 19 971.6 | 19 689.5 |
| Läntinen liikenne — Västlig trafik | | | | | |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 0.8 | 0.4 | 0.3 | 0.8 | 0.1 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 6.6 | 1.7 | 3.2 | 13.7 | 6.7 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 87.7 | 92.3 | 117.4 | 144.5 | 106.1 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 46.4 | 71.2 | 93.5 | 100.1 | 73.1 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 30.3 | 17.9 | 22.9 | 20.6 | 8.0 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 11.8 | 9.4 | 8.9 | 10.4 | 9.7 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri .. | 4.2 | 6.3 | 5.3 | 6.4 | 11.8 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 48.0 | 35.3 | 36.9 | 39.1 | 25.7 |
| Yhteensä — Summa | 235.8 | 234.5 | 288.4 | 335.6 | 241.2 |
| Itäinen vientiliikenne — Östlig exporttrafik | | | | | |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 60.1 | 78.5 | 56.3 | 111.2 | 218.8 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 44.5 | 63.8 | 258.9 | 482.1 | 625.2 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 61.5 | 80.8 | 110.8 | 291.2 | 223.6 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 644.3 | 715.0 | 672.1 | 1 117.4 | 1 093.3 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 101.9 | 153.5 | 550.7 | 873.5 | 839.9 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 50.0 | 39.4 | 33.7 | 30.2 | 48.4 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri .. | 92.2 | 78.4 | 183.0 | 424.1 | 507.8 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 143.1 | 155.3 | 166.1 | 188.1 | 209.9 |
| Yhteensä — Summa | 1 197.6 | 1 364.7 | 2 031.6 | 3 517.8 | 3 766.9 |
| Itäinen tuontiliikenne — Östlig importtrafik | | | | | |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 40.6 | 9.6 | 21.5 | 19.0 | 13.1 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 1 853.8 | 1 820.0 | 1 560.3 | 1 787.6 | 1 916.2 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 1 672.0 | 1 505.4 | 1 774.1 | 1 752.6 | 2 005.7 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 34.8 | 6.0 | 2.3 | 4.4 | 2.6 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 199.7 | 145.2 | 150.1 | 190.7 | 145.7 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 28.3 | 21.9 | 22.7 | 27.9 | 29.8 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri .. | 969.0 | 894.8 | 1 164.6 | 1 241.3 | 1 317.4 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 53.3 | 63.7 | 71.9 | 74.2 | 68.5 |
| Yhteensä — Summa | 4 851.5 | 4 466.6 | 4 767.5 | 5 097.7 | 5 499.0 |
| Kaikkiaan — Inalles | 21 421.4 | 21 976.7 | 25 971.8 | 28 922.7 | 29 196.6 |

vikt och tonkilometer enligt varugrupper i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|----------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 000 000 tonkilometriä — tonkilometer | | | | | |
| Kotimaanliikenne — Inrikestrafik | | | | | |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 129.0 | 127.8 | 130.4 | 143.9 | 163.9 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 1 380.6 | 1 308.0 | 1 471.7 | 1 519.0 | 1 474.1 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 1 109.9 | 1 205.3 | 1 531.2 | 1 690.0 | 1 725.8 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 723.2 | 786.2 | 924.2 | 967.2 | 970.1 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 698.7 | 814.0 | 919.3 | 1 007.5 | 957.4 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 56.4 | 46.3 | 51.1 | 53.9 | 51.9 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri .. | 362.6 | 389.2 | 575.0 | 599.4 | 518.6 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 67.2 | 55.0 | 69.0 | 80.3 | 75.3 |
| Yhteensä — Summa | 4 527.6 | 4 731.8 | 5 671.9 | 6 061.2 | 5 937.1 |
| Läntinen liikenne — Västlig trafik | | | | | |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 0.6 | 0.3 | 0.2 | 0.5 | 0.1 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 2.5 | 0.6 | 1.3 | 5.8 | 3.3 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 26.0 | 25.2 | 39.0 | 51.7 | 39.2 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 15.8 | 20.8 | 26.2 | 29.1 | 28.7 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 13.1 | 6.1 | 6.4 | 7.6 | 2.2 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 4.9 | 4.3 | 4.2 | 4.9 | 4.9 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri .. | 2.1 | 2.9 | 2.5 | 3.3 | 2.9 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 1.4 | 0.8 | 1.3 | 1.3 | 0.9 |
| Yhteensä — Summa | 66.4 | 61.0 | 81.1 | 104.2 | 82.2 |
| Itäinen vientiliikenne — Östlig exporttrafik | | | | | |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 18.7 | 19.3 | 16.3 | 34.5 | 72.5 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 17.7 | 14.4 | 44.1 | 125.6 | 155.4 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 12.5 | 13.9 | 14.8 | 59.8 | 42.9 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 189.9 | 216.6 | 205.8 | 343.7 | 339.3 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 35.1 | 36.6 | 106.4 | 172.6 | 195.3 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 15.9 | 11.9 | 10.0 | 8.5 | 14.3 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri .. | 22.2 | 18.8 | 48.8 | 121.2 | 144.5 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 37.8 | 36.2 | 37.9 | 42.3 | 62.4 |
| Yhteensä — Summa | 349.8 | 367.7 | 484.1 | 908.2 | 1 026.6 |
| Itäinen tuontiliikenne — Östlig importtrafik | | | | | |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 21.4 | 3.0 | 5.4 | 7.9 | 5.0 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 653.3 | 594.7 | 463.0 | 563.9 | 579.9 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 224.4 | 162.2 | 195.0 | 202.6 | 265.2 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 13.0 | 1.9 | 0.5 | 1.3 | 0.8 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 43.0 | 45.2 | 33.5 | 30.3 | 24.2 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 6.3 | 6.5 | 4.5 | 8.3 | 7.4 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri .. | 321.2 | 192.4 | 249.5 | 256.9 | 264.5 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 16.1 | 17.3 | 21.4 | 22.7 | 21.2 |
| Yhteensä — Summa | 1 298.7 | 1 023.2 | 972.8 | 1 093.9 | 1 168.2 |
| Kaikkiaan — Inalles | 6 242.5 | 6 183.7 | 7 209.9 | 8 167.5 | 8 214.1 |




3.1.3.7. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikipometrit tavaralajeittain vuosina 1977—1981 —Godsets

| Tavaralaji Varuslag | 1977 | 1978 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| | 1 000 tonnia — ton | |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 518 | 507 |
| Vilja — Spannmål | 133 | 176 |
| Viljatuotteet — Spannmålsprodukter | 28 | 29 |
| Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker | 76 | 85 |
| Maitotalustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter | 36 | 35 |
| Liha ja kala sekä niiden jalosteet — Kött och fisk samt produkter därav | 21 | 20 |
| Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor | 16 | 14 |
| Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker samt andra närings- och njutningsmedel | 71 | 47 |
| Karjanrehut — Boskapsfoder | 129 | 93 |
| Muut kasvis- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter | 8 | 8 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 6 080 | 5 876 |
| Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar | 82 | 70 |
| Talkki y.m. — Talk m.m. | 180 | 192 |
| Nestemäiset polttoaineet — Flytande bränsle | 1 465 | 1 488 |
| Kivihiihi ja koksi — Stenkol och koks | 734 | 675 |
| Malmi ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar | 2 633 | 2 207 |
| Turve — Torv | 189 | 428 |
| Kalkki — Kalk | 38 | 36 |
| Sementti — Cement | 416 | 386 |
| Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinoitekoisesta kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten | 69 | 78 |
| Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror | 45 | 44 |
| Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror | 33 | 34 |
| Muut kivennäist tuotteet — Övriga mineralprodukter | 196 | 238 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 5 863 | 6 225 |
| Tukit ja pylväät — Stockar och stolpar | 707 | 717 |
| Ainespinotavara — Travat virke | 2 595 | 2 825 |
| Sahatavara — Sägvara | 1 100 | 1 261 |
| Hake — Hackelse | 1 158 | 1 050 |
| Levytuotteet — Skivprodukter | 239 | 305 |
| Rakennuspuusepän teokset ja muut puuteokset — Byggnadssnickerialster och övriga träarbeten | 64 | 67 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 3 880 | 4 206 |
| Selluloosa ja puuhioke — Cellulosa och trämassa | 1 107 | 1 217 |
| Sanomalehti- ja painopaperi — Tidnings- och tryckpapper | 834 | 981 |
| Voimapaperi — Kraftpapper | 149 | 180 |
| Kartonki ja pahvi — Kartong och papp | 750 | 730 |
| Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappermassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat | 171 | 191 |
| Muut paperiteollisuustuotteet — Övriga pappersindustriprodukter | 869 | 907 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 2 205 | 2 372 |
| Rauta ja teräs — Järn och stål | 78 | 120 |
| Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål | 60 | 53 |
| Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål | 1 466 | 1 642 |
| Rauta- ja teräsromu — Järn- och stålskrot | 326 | 338 |
| Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten | 24 | 19 |
| Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten | 251 | 200 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 246 | 198 |
| Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner | 28 | 25 |
| Tehdas- ja työkoneet — Industri- och arbetsmaskiner | 111 | 86 |
| Sähkökoneet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar | 19 | 18 |
| Kuljetusvälineet — Transportmedel | 81 | 64 |
| Muut koneet ja laitteet — Övriga maskiner och apparater | 7 | 5 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri | 2 196 | 2 189 |
| Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror | 79 | 44 |
| Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloxider | 627 | 449 |
| Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroxider | 41 | 33 |
| Suolat — Salter | 236 | 203 |
| Alkoholit, fenolit ja etterit — Alkohol, fenol och eter | 38 | 42 |
| Lannoitteet — Gödselämnen | 667 | 783 |
| Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämnen, albuminen och limämnen | 12 | 10 |
| Väriaineet — Färgämnen | 46 | 61 |
| Muovit, kautsut ja tekohartsit — Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser | 232 | 406 |
| Muut kemian teollisuuden tuotteet — Övriga produkter av kemisk industri | 168 | 158 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 433 | 404 |
| Yhteensä — Summa | 21 421 | 21 977 |

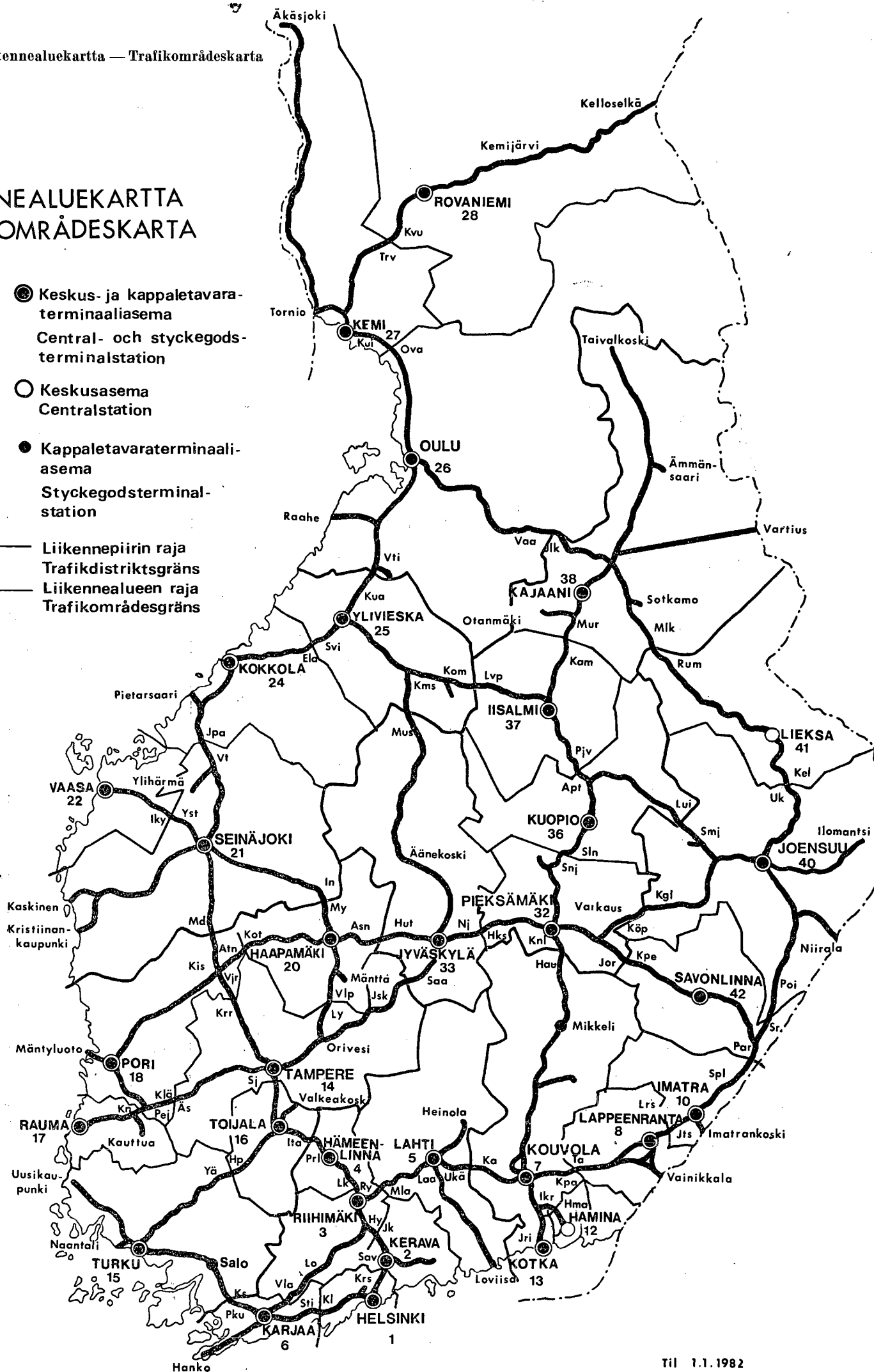
vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken åren 1977—1981

| 1979 | 1980 | 1981 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer | | | | | | | |
| 514 | 611 | 738 | 170 | 150 | 152 | 187 | 241 |
| 180 | 181 | 198 | 30 | 39 | 42 | 39 | 48 |
| 30 | 33 | 55 | 10 | 10 | 10 | 9 | 17 |
| 92 | 108 | 80 | 19 | 22 | 25 | 30 | 23 |
| 41 | 39 | 41 | 12 | 11 | 12 | 12 | 12 |
| 19 | 29 | 34 | 6 | 5 | 5 | 9 | 10 |
| 10 | 17 | 36 | 7 | 6 | 4 | 7 | 13 |
| 57 | 80 | 129 | 21 | 11 | 14 | 25 | 45 |
| 81 | 118 | 160 | 62 | 43 | 39 | 54 | 72 |
| 4 | 6 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| 6 464 | 7 046 | 7 294 | 2 054 | 1 918 | 1 980 | 2 214 | 2 213 |
| 60 | 80 | 112 | 26 | 23 | 18 | 28 | 25 |
| 216 | 233 | 240 | 91 | 85 | 97 | 103 | 100 |
| 1 573 | 1 546 | 1 556 | 352 | 346 | 381 | 394 | 346 |
| 608 | 723 | 683 | 388 | 334 | 292 | 343 | 320 |
| 2 624 | 2 875 | 2 860 | 902 | 782 | 832 | 963 | 923 |
| 643 | 711 | 708 | 34 | 61 | 94 | 101 | 103 |
| 40 | 46 | 47 | 21 | 21 | 25 | 28 | 28 |
| 394 | 372 | 361 | 127 | 127 | 139 | 127 | 133 |
| 80 | 92 | 112 | 24 | 27 | 32 | 31 | 36 |
| 49 | 76 | 60 | 21 | 20 | 20 | 25 | 23 |
| 27 | 41 | 26 | 11 | 11 | 10 | 14 | 9 |
| 150 | 251 | 530 | 57 | 81 | 40 | 57 | 167 |
| 7 637 | 8 483 | 8 651 | 1 373 | 1 407 | 1 780 | 2 004 | 2 073 |
| 848 | 1 085 | 1 065 | 166 | 173 | 174 | 261 | 254 |
| 3 546 | 3 908 | 4 459 | 491 | 504 | 676 | 734 | 892 |
| 1 572 | 1 722 | 1 444 | 318 | 373 | 493 | 538 | 470 |
| 1 269 | 1 357 | 1 282 | 305 | 240 | 305 | 333 | 337 |
| 346 | 354 | 340 | 70 | 93 | 113 | 118 | 102 |
| 56 | 57 | 61 | 23 | 24 | 19 | 20 | 18 |
| 4 672 | 5 155 | 5 073 | 942 | 1 026 | 1 157 | 1 341 | 1 339 |
| 1 318 | 1 416 | 1 450 | 285 | 322 | 350 | 376 | 409 |
| 1 181 | 1 201 | 1 071 | 193 | 233 | 290 | 276 | 239 |
| 218 | 239 | 187 | 36 | 41 | 51 | 71 | 59 |
| 843 | 886 | 955 | 195 | 192 | 220 | 254 | 276 |
| 167 | 218 | 200 | 61 | 68 | 59 | 79 | 70 |
| 945 | 1 195 | 1 210 | 172 | 170 | 187 | 285 | 286 |
| 3 037 | 3 575 | 3 391 | 790 | 902 | 1 066 | 1 218 | 1 179 |
| 134 | 188 | 207 | 25 | 33 | 41 | 52 | 57 |
| 75 | 77 | 75 | 23 | 21 | 29 | 31 | 27 |
| 2 198 | 2 615 | 2 386 | 578 | 667 | 811 | 922 | 869 |
| 376 | 413 | 369 | 99 | 131 | 127 | 140 | 138 |
| 27 | 41 | 51 | 8 | 6 | 10 | 16 | 14 |
| 227 | 241 | 303 | 57 | 44 | 48 | 57 | 74 |
| 211 | 226 | 235 | 83 | 69 | 70 | 76 | 79 |
| 27 | 33 | 31 | 11 | 10 | 10 | 13 | 13 |
| 83 | 80 | 85 | 39 | 30 | 29 | 28 | 29 |
| 16 | 16 | 20 | 6 | 6 | 6 | 5 | 7 |
| 78 | 91 | 91 | 25 | 22 | 23 | 28 | 29 |
| 7 | 6 | 8 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 2 977 | 3 316 | 3 307 | 708 | 603 | 876 | 981 | 930 |
| 161 | 174 | 178 | 20 | 15 | 49 | 53 | 52 |
| 428 | 514 | 482 | 229 | 152 | 158 | 199 | 180 |
| 63 | 52 | 63 | 13 | 12 | 20 | 17 | 21 |
| 208 | 218 | 229 | 48 | 33 | 34 | 41 | 40 |
| 60 | 111 | 142 | 6 | 8 | 10 | 18 | 31 |
| 1 022 | 1 098 | 727 | 217 | 234 | 354 | 368 | 267 |
| 15 | 12 | 17 | 5 | 4 | 6 | 5 | 7 |
| 61 | 85 | 116 | 15 | 19 | 19 | 26 | 36 |
| 559 | 721 | 904 | 103 | 75 | 123 | 155 | 174 |
| 400 | 331 | 449 | 52 | 51 | 103 | 99 | 122 |
| 459 | 511 | 508 | 123 | 109 | 129 | 147 | 160 |
| 25 971 | 28 923 | 29 197 | 6 243 | 6 184 | 7 210 | 8 168 | 8 214 |

LIIKENNEALUEKARTTA TRAFIKOMRÅDESKARTA

- 
 Keskus- ja kappaletavara-terminaaliasema
 Central- och styckegods-terminalstation
- 
 Keskusasema
 Centralstation
- 
 Kappaletavaraterminaaliasema
 Styckegodsterminalstation

- 
 Liikennepiirin raja
 Trafikdistriktsgräns
- 
 Liikennealueen raja
 Trafikområdesgräns



Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

| | | |
|--------------------|--------------------------|-------------------------|
| Apt = Alapitkä | Kom = Komu | Pej = Peipohja |
| Asn = Asunta | Kot = Korte | Pjv = Pajujärvi |
| Atn = Aitoneva | Kpa = Kaipainen | Pku = Pohjankuru, Skuru |
| Ela = Eskola | Kpe = Kolkontaipale | Poi = Poiksilta |
| Hau = Haukivuori | Kpi = Kolppi, Källby | Prl = Parola |
| Hks = Hankasalmi | Kpy = Kruunupyy, Kronoby | Rum = Rumo |
| Hp = Humppila | Krr = Karhejärvi | Ry = Ryttylä |
| Hut = Huttula | Krs = Korso | Saa = Saakoski |
| Hy = Hyvinkää | Ks = Koski | Sav = Savio |
| Ikr = Inkeroinen | Kua = Kilpua | Sj = Säöksjärvi |
| Iky = Isokyrö | Kui = Kuivaniemi | Sln = Salminen |
| In = Inha | Kvu = Koivu | Smj = Sysmäjärvi |
| Ita = Iittala | Köp = Könönpelto | Snj = Suonenjoki |
| Jk = Jokela | Laa = Lappila | Spl = Simpele |
| Jlk = Jaalanka | Lk = Leppäkoski | Sr = Saari |
| Jor = Joroinen | Lo = Lohja, Lojo | Sti = Siuntio, Sjundea |
| Jpa = Jepua, Jeppo | Lpä = Lempäälä | Svi = Sievi |
| Jri = Juurikorpi | Lrs = Lauritsala | Ta = Taavetti |
| Jsk = Jämsänkoski | Lui = Luikonlahti | Trv = Tervola |
| Jts = Joutseno | Lvp = Lavapuro | Uk = Ukkola |
| Ka = Kausala | Ly = Lyly | Ukä = Uusikylä |
| Kam = Kalliomäki | Md = Madesjärvi | Vaa = Vaala |
| Kel = Kelvä | Mla = Mommila | Vjr = Vahojärvi |
| Kgl = Kangaslampi | Mlk = Maanselkä | Vla = Virkkala, Virkby |
| Kis = Kuivasjärvi | Mur = Murtomäki | Vlp = Vilppula |
| Kl = Kela, Käla | Mus = Muuras | Vt = Voltti |
| Klä = Kyttälä | My = Myllymäki | Vti = Vihanti |
| Kms = Kumiseva | Nj = Niemisjärvi | Yst = Ylistaro |
| Kn = Kiukainen | Ova = Olhava | Yä = Ypäjä |
| Knl = Kantala | Par = Parikkala | Äs = Äetsä |

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1981 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1981

tavarain paino — godsets vikt

| Lähetysalue Avsändningsområde | Vaunuormatavara — Vagnslastgods | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter | Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri-arbeten | Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltning-produkter därav; vaxer | Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels-industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak | Kivennäis-tuotteet Mineral-produkter | Kemianteollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier | Lannoitteet Gödsel-ämnen | Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav |
| | 1 000 tonnia — ton | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors | 12 | 30 | 15 | 56 | 19 | 87 | 37 | 1 |
| Kerava, Kervo | — | 2 | — | 2 | 456 | 58 | 2 | 0 |
| Riihimäki | — | 1 | — | 2 | 20 | 7 | 2 | 1 |
| Hämeenlinna | — | 6 | — | 14 | 0 | 3 | 0 | — |
| Lahti | 4 | 22 | 0 | 0 | 9 | 28 | 0 | 0 |
| Karjaa, Karis | 2 | 7 | 1 | 3 | 130 | 49 | 0 | 9 |
| Kouvola | 1 | 12 | — | 28 | 0 | 39 | — | 0 |
| Vainikkala | — | 0 | — | 1 | 1 | 16 | — | 0 |
| Lappeenranta | 1 | 8 | 0 | 4 | 94 | 7 | 0 | 0 |
| Imatra | — | — | — | 4 | 0 | 5 | — | — |
| Mikkeli | — | 3 | — | — | — | 0 | — | 1 |
| Hamina | — | 1 | 1 | 0 | 23 | 44 | — | — |
| Kotka | — | 5 | 1 | 13 | 402 | 28 | 0 | 0 |
| Tampere | 0 | 3 | — | 10 | 1 | 211 | 0 | 5 |
| Turku, Åbo | 1 | 71 | 6 | 59 | 137 | 167 | 63 | 1 |
| Toijala | — | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | — |
| Rauma | — | 0 | — | 15 | 181 | 11 | 1 | 0 |
| Pori | 0 | 14 | — | 2 | 562 | 148 | 40 | 0 |
| Orivesi | — | — | — | — | 1 | 0 | — | 0 |
| Haapamäki | — | 0 | — | — | 0 | 10 | — | 0 |
| Seinäjäki | 8 | 61 | — | 2 | 243 | 13 | 1 | 1 |
| Vaasa, Vasa | — | 73 | 0 | 44 | 2 | 4 | — | 0 |
| Pietarsaari, Jakobstad | — | 3 | — | 1 | — | 0 | — | — |
| Kokkola, Karleby | 2 | 2 | — | 0 | 226 | 87 | 59 | — |
| Ylivieska | 2 | 9 | — | 0 | 355 | 1 | — | 0 |
| Oulu | 0 | 4 | 0 | 27 | 97 | 101 | 111 | 2 |
| Kemi | — | 0 | — | 0 | 5 | 4 | 6 | — |
| Rovaniemi | — | 0 | 0 | — | — | 0 | — | 0 |
| Kemijärvi | — | 0 | — | — | 0 | 0 | 0 | — |
| Tornio | — | 0 | — | 0 | 805 | 5 | 0 | — |
| Raahe | — | 0 | — | — | 17 | 2 | — | — |
| Pieksämäki | — | 1 | — | 0 | 12 | — | — | — |
| Jyväskylä | — | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | — | 0 |
| Äänekoski | — | — | — | 0 | 0 | 9 | — | — |
| Varkaus | 4 | 9 | — | 4 | 45 | — | 0 | — |
| Kuopio | 0 | 1 | — | 1 | 479 | 91 | 171 | — |
| Iisalmi | 0 | 1 | — | 0 | 1 | 1 | 0 | — |
| Kajaani | 2 | 0 | — | 1 | 644 | 4 | 0 | 0 |
| Joensuu | 3 | 1 | — | 0 | 413 | 39 | 0 | 0 |
| Lieksa | — | 0 | — | — | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Savonlinna | — | 15 | — | — | 21 | 1 | 2 | 0 |
| Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer | 4 | 7 | 2 | 6 | 1 882 | 1 211 | 101 | 3 |
| Yhteensä — Summa | 46 | 372 | 29 | 300 | 7 284 | 2 499 | 596 | 28 |

tavaran paino—godsets vikt

| Vaunuormatavara — Vagnslastgods | | | | | | | | | Kappale- tavara Stycke- gods | Yhteensä Summa |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav | Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper | Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor | Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material | Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror | Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel | Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen | Muut tavarat Övriga varor | Yhteensä Summa | | |
| 11 | 17 | 3 | 3 | 4 | 290 | 0 | 104 | 689 | 127 | 816 |
| 11 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 | — | 10 | 561 | 22 | 583 |
| 60 | 22 | 1 | 17 | 1 | 41 | 0 | 3 | 178 | 31 | 209 |
| 67 | 1 | 1 | 0 | 0 | 268 | — | 9 | 369 | 11 | 380 |
| 275 | 88 | 1 | 7 | 0 | 64 | 1 | 10 | 509 | 28 | 537 |
| 19 | 137 | 4 | 10 | 18 | 245 | 2 | 10 | 646 | 15 | 661 |
| 271 | 952 | 0 | 1 | 0 | 20 | — | 9 | 1 333 | 9 | 1 342 |
| 1 | 14 | 2 | 0 | 0 | 20 | — | 0 | 55 | — | 55 |
| 107 | 195 | 0 | 7 | 2 | 55 | — | 16 | 496 | 5 | 501 |
| 166 | 664 | 0 | 3 | 0 | 71 | — | 3 | 916 | 3 | 919 |
| 205 | 0 | 0 | — | 0 | 4 | 0 | 0 | 213 | 4 | 217 |
| 37 | 28 | 0 | 1 | 0 | 108 | — | 9 | 252 | — | 252 |
| 4 | 33 | 1 | 0 | 1 | 185 | — | 13 | 686 | 7 | 693 |
| 12 | 226 | 1 | 5 | 0 | 51 | 1 | 10 | 536 | 38 | 574 |
| 20 | 14 | 2 | 9 | 5 | 235 | 0 | 17 | 807 | 52 | 859 |
| 7 | 136 | 26 | 0 | 1 | 10 | — | 3 | 192 | 5 | 197 |
| 0 | 119 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 15 | 351 | 7 | 358 |
| 51 | 62 | 1 | 0 | 1 | 123 | 0 | 22 | 1 026 | 17 | 1 043 |
| 62 | 254 | 0 | — | 0 | 2 | 0 | 2 | 321 | 0 | 321 |
| 208 | 67 | 1 | 0 | — | 2 | — | 1 | 289 | 4 | 293 |
| 47 | 76 | 1 | 1 | 2 | 24 | 1 | 3 | 484 | 18 | 502 |
| 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | — | 1 | 142 | 9 | 151 |
| 9 | 106 | 0 | 3 | 0 | 10 | 0 | 5 | 137 | 7 | 144 |
| 25 | 4 | 1 | 0 | 0 | 37 | — | 10 | 453 | 10 | 463 |
| 318 | 0 | 0 | 0 | — | 13 | — | 2 | 700 | 5 | 705 |
| 154 | 100 | 0 | 1 | 9 | 18 | 0 | 22 | 646 | 10 | 656 |
| 29 | 282 | 0 | 0 | — | 2 | — | 15 | 343 | 3 | 346 |
| 9 | 1 | 0 | — | 0 | 1 | 0 | 9 | 20 | 3 | 23 |
| 189 | 146 | 0 | 0 | — | 1 | — | 3 | 339 | 1 | 340 |
| 186 | 16 | 0 | — | 0 | 133 | 0 | 9 | 1 154 | — | 1 154 |
| 2 | 0 | 0 | — | — | 1 063 | — | 0 | 1 084 | 0 | 1 084 |
| 300 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 1 | 328 | 8 | 336 |
| 622 | 117 | 1 | 1 | — | 19 | 2 | 5 | 770 | 13 | 783 |
| 92 | 111 | 0 | 1 | — | 0 | 0 | 2 | 215 | — | 215 |
| 87 | 372 | 0 | 0 | 0 | 5 | — | 1 | 527 | — | 527 |
| 245 | 101 | 1 | 5 | 0 | 8 | 0 | 39 | 1 142 | 6 | 1 148 |
| 509 | 1 | 0 | — | 0 | 7 | — | 1 | 521 | 3 | 524 |
| 683 | 222 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 1 570 | 2 | 1 572 |
| 923 | 146 | 4 | 1 | 1 | 41 | 0 | 4 | 1 576 | 13 | 1 589 |
| 419 | 60 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 484 | — | 484 |
| 177 | 0 | 0 | 0 | — | 11 | — | 0 | 227 | 2 | 229 |
| 5 | 174 | 0 | 0 | 7 | 90 | — | 4 | 281 | — | 281 |
| 2 007 | 8 | 11 | 28 | 31 | 247 | 1 | 80 | 5 629 | 14 | 5 643 |
| 8 637 | 5 073 | 64 | 113 | 85 | 3 574 | 8 | 489 | 29 197 | 512 | 29 709 |

1 000 tonnia — ton

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1981 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1981 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

| Lähetysalue Avsändningsområde | Vaunuormatavara — Vagnslastgods | | | | | | | Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter | Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri- arbeten | Eläin- ja kasvi- rasvat ja -öljyt; niiden hajoittamis- tuotteet; vahat Animaliska och vegetabi- liska fetter och oljor samt spaltning- produkter därav; vaxer | Elintarvike- teollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels- industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak | Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter | Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier | Lannoit- teet Gödsel- ämnen | |
| | 1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors | 3 | 7 | 4 | 20 | 6 | 23 | 10 | 1 |
| Kerava, Kervo | — | 1 | — | 0 | 145 | 20 | 1 | 0 |
| Riihimäki | — | 1 | — | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 |
| Hämeenlinna | — | 2 | — | 7 | 0 | 2 | 0 | — |
| Lahti | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| Karjaa, Karis | 1 | 2 | 0 | 1 | 31 | 14 | 0 | 3 |
| Kouvola | 0 | 4 | — | 14 | 0 | 5 | — | 0 |
| Vainikkala | — | 0 | — | 0 | 0 | 2 | — | 0 |
| Lappeenranta | 0 | 2 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| Imatra | — | — | — | 1 | 0 | 1 | — | — |
| Mikkeli | — | 1 | — | — | — | 0 | — | 0 |
| Hamina | — | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | — | — |
| Kotka | — | 3 | 0 | 4 | 63 | 4 | 0 | 0 |
| Tampere | 0 | 1 | — | 4 | 0 | 77 | 0 | 3 |
| Turku, Åbo | 0 | 31 | 3 | 30 | 60 | 89 | 21 | 0 |
| Toijala | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | — |
| Rauma | — | 0 | — | 8 | 46 | 3 | 1 | 0 |
| Pori | 0 | 4 | — | 0 | 54 | 67 | 16 | 0 |
| Orivesi | — | — | — | — | 0 | 0 | — | 0 |
| Haapamäki | — | 0 | — | — | 0 | 3 | — | 0 |
| Seinäjäki | 4 | 10 | — | 1 | 43 | 5 | 1 | 0 |
| Vaasa, Vasa | — | 10 | 0 | 22 | 1 | 2 | — | 0 |
| Pietarsaari, Jakobstad | — | 1 | — | 1 | — | 0 | — | — |
| Kokkola, Karleby | 1 | 0 | — | 0 | 66 | 29 | 19 | — |
| Ylivieska | 1 | 1 | — | 0 | 86 | 1 | — | 0 |
| Oulu | 0 | 2 | 0 | 7 | 20 | 38 | 51 | 1 |
| Kemi | — | 0 | — | 0 | 3 | 3 | 2 | — |
| Rovaniemi | — | 0 | 0 | — | — | 0 | — | 0 |
| Kemijärvi | — | 0 | — | — | 0 | 0 | 0 | — |
| Tornio | — | 0 | — | 0 | 334 | 4 | 0 | — |
| Raahe | — | 0 | — | — | 3 | 0 | — | — |
| Pieksämäki | — | 0 | — | 0 | 4 | — | — | — |
| Jyväskylä | — | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | — | 0 |
| Äänekoski | — | — | — | 0 | 0 | 4 | — | — |
| Varkaus | 1 | 3 | — | 2 | 17 | — | 0 | — |
| Kuopio | 0 | 0 | — | 0 | 125 | 22 | 63 | — |
| Iisalmi | 0 | 1 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| Kajaani | 1 | 0 | — | 0 | 273 | 2 | 0 | 0 |
| Joensuu | 0 | 0 | — | 0 | 152 | 10 | 0 | 0 |
| Lieksa | — | 0 | — | — | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Savonlinna | — | 5 | — | — | 11 | 0 | 0 | 0 |
| Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar | — | — | — | — | — | 0 | — | — |
| Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer | 2 | 1 | 1 | 1 | 575 | 231 | 30 | 1 |
| Yhteensä — Summa | 14 | 97 | 9 | 124 | 2 172 | 678 | 215 | 11 |

tonnikilometrit — tonkilometer

| Vaunuquormatavara — Vagnslastgods | | | | | | | | | Kappale- tavara Stycke- gods | Yhteensä Summa |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav | Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper | Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor | Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material | Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror | Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel | Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen | Muut tavarat Övriga varor | Yhteensä Summa | | |
| 4 | 7 | 1 | 1 | 1 | 65 | 0 | 31 | 184 | 48 | 232 |
| 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | — | 2 | 178 | 7 | 185 |
| 16 | 6 | 0 | 10 | 0 | 15 | 0 | 1 | 60 | 8 | 68 |
| 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | — | 3 | 104 | 3 | 107 |
| 55 | 19 | 0 | 1 | 0 | 22 | 0 | 2 | 109 | 8 | 117 |
| 7 | 21 | 1 | 3 | 9 | 83 | 2 | 3 | 181 | 6 | 187 |
| 10 | 65 | 0 | 0 | 0 | 3 | — | 3 | 104 | 2 | 106 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 3 | — | 3 |
| 18 | 27 | 0 | 1 | 0 | 2 | — | 1 | 89 | 2 | 91 |
| 31 | 150 | 0 | 0 | 0 | 27 | — | 0 | 210 | 1 | 211 |
| 45 | 0 | 0 | — | 0 | 1 | 0 | 0 | 47 | 2 | 49 |
| 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 | — | 2 | 44 | — | 44 |
| 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 26 | — | 2 | 108 | 3 | 111 |
| 4 | 64 | 0 | 2 | 0 | 18 | 0 | 3 | 176 | 10 | 186 |
| 7 | 6 | 1 | 4 | 3 | 88 | 0 | 6 | 349 | 21 | 370 |
| 2 | 38 | 7 | 0 | 0 | 5 | — | 1 | 55 | 1 | 56 |
| 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 122 | 3 | 125 |
| 11 | 21 | 1 | 0 | 1 | 21 | 0 | 8 | 204 | 6 | 210 |
| 20 | 76 | 0 | — | 0 | 1 | 0 | 1 | 98 | 0 | 98 |
| 51 | 27 | 0 | 0 | — | 1 | — | 0 | 82 | 1 | 83 |
| 12 | 25 | 1 | 0 | 2 | 10 | 0 | 1 | 115 | 5 | 120 |
| 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | — | 0 | 44 | 3 | 47 |
| 3 | 54 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 68 | 3 | 71 |
| 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 | — | 5 | 146 | 4 | 150 |
| 68 | 0 | 0 | 0 | — | 5 | — | 0 | 162 | 2 | 164 |
| 61 | 36 | 0 | 1 | 4 | 11 | 0 | 9 | 241 | 3 | 244 |
| 8 | 176 | 0 | 0 | — | 1 | — | 12 | 205 | 1 | 206 |
| 2 | 0 | 0 | — | 0 | 1 | 0 | 5 | 8 | 2 | 10 |
| 52 | 36 | 0 | 0 | — | 0 | — | 1 | 89 | 1 | 90 |
| 37 | 10 | 0 | — | 0 | 61 | 0 | 7 | 453 | — | 453 |
| 1 | 0 | 0 | — | — | 558 | — | 0 | 562 | 0 | 562 |
| 81 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 91 | 2 | 93 |
| 79 | 37 | 0 | 0 | — | 7 | 1 | 2 | 127 | 4 | 131 |
| 29 | 41 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 1 | 75 | — | 75 |
| 31 | 117 | 0 | 0 | 0 | 2 | — | 0 | 173 | — | 173 |
| 82 | 37 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 9 | 344 | 2 | 346 |
| 180 | 0 | 0 | — | 0 | 3 | — | 1 | 185 | 1 | 186 |
| 224 | 81 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 589 | 1 | 590 |
| 309 | 53 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 534 | 4 | 538 |
| 174 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 199 | — | 199 |
| 52 | 0 | 0 | 0 | — | 3 | — | 0 | 71 | 1 | 72 |
| 1 | 17 | 0 | 0 | 3 | 13 | — | 0 | 34 | — | 34 |
| 265 | 2 | 4 | 6 | 7 | 47 | 1 | 18 | 1 192 | 4 | 1 196 |
| 2 068 | 1 339 | 19 | 36 | 31 | 1 242 | 4 | 155 | 8 214 | 175 | 8 389 |

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1981 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1981

tavaran paino — godsets vikt

| Määräalue Mottagningsområde | Vaunu kuormatavara — Vagnslast gods | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter | Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri-arbeten | Eläin- ja kasvi-rasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningstuotteet därav; vaxer | Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkoholi; ättika; tobak | Kivennäis-tuotteet Mineral-produkter | Kemianteollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier | Lannoitteet Gödsel-ämnen | Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav |
| | 1 000 tonnia — ton | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors | 1 | 23 | 0 | 8 | 119 | 40 | 8 | 2 |
| Kerava, Kervo | — | 0 | — | 0 | 0 | 22 | 19 | 0 |
| Riihimäki | — | 0 | 0 | 0 | 15 | 24 | 18 | 0 |
| Hämeenlinna | 0 | 39 | — | 6 | 24 | 13 | 18 | 0 |
| Lahti | 0 | 0 | — | 1 | 231 | 39 | 13 | 0 |
| Karjaa, Karis | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 12 | 13 | 1 |
| Kouvola | — | 3 | — | 2 | 36 | 6 | 15 | 0 |
| Vainikkala | — | — | — | 1 | 2 | 13 | 0 | 0 |
| Lappeenranta | 0 | 0 | — | 1 | 136 | 20 | 12 | 1 |
| Imatra | — | 1 | 0 | 1 | 188 | 55 | 4 | — |
| Mikkeli | — | 1 | — | 2 | 3 | 0 | 6 | — |
| Hamina | — | 0 | 0 | 0 | 325 | 853 | 4 | 0 |
| Kotka | 0 | 17 | 0 | 2 | 106 | 68 | 9 | — |
| Tampere | 0 | 4 | 0 | 2 | 785 | 24 | 5 | 13 |
| Turku, Åbo | 0 | 2 | 2 | 3 | 27 | 33 | 14 | 0 |
| Toijala | — | 0 | — | 0 | 169 | 19 | 7 | 0 |
| Rauma | — | 34 | — | 0 | 110 | 112 | 1 | 0 |
| Pori | — | 1 | — | 0 | 475 | 11 | 102 | 0 |
| Orivesi | — | — | — | — | 103 | 4 | 5 | 0 |
| Haapamäki | — | 0 | — | 1 | 42 | 9 | 4 | 0 |
| Seinäjäki | 1 | 68 | — | 6 | 2 | 25 | 37 | 0 |
| Vaasa, Vasa | — | 52 | — | 8 | 10 | 2 | 4 | 0 |
| Pietarsaari, Jakobstad | 1 | 17 | — | 2 | 4 | 20 | 2 | 0 |
| Kokkola, Karleby | 1 | 7 | — | 4 | 415 | 38 | 21 | 1 |
| Ylivieska | — | 1 | — | 2 | 21 | 5 | 5 | 0 |
| Oulu | 0 | 39 | — | 49 | 103 | 81 | 18 | 0 |
| Kemi | — | 0 | — | 3 | 49 | 45 | 1 | — |
| Rovaniemi | 0 | 3 | — | 12 | 25 | 4 | 8 | 0 |
| Kemijärvi | — | 1 | — | 5 | 11 | 16 | 3 | — |
| Tornio | 0 | 1 | — | 5 | 77 | 20 | 2 | 0 |
| Raahe | — | 0 | — | 0 | 1 982 | 10 | 1 | — |
| Pieksämäki | — | 1 | — | 1 | 3 | 1 | 5 | — |
| Jyväskylä | — | 2 | — | 2 | 190 | 9 | 7 | 0 |
| Äänekoski | — | 0 | — | 1 | 1 | 20 | 5 | — |
| Varkaus | — | 0 | — | 0 | 190 | 8 | 4 | — |
| Kuopio | 0 | 7 | — | 16 | 502 | 239 | 82 | 0 |
| Iisalmi | — | 3 | — | 5 | 7 | 1 | 13 | — |
| Kajaani | 0 | 2 | 0 | 10 | 84 | 27 | 13 | 0 |
| Joensuu | 0 | 2 | 0 | 18 | 125 | 64 | 26 | — |
| Lieksa | — | 1 | 0 | 4 | 17 | 2 | 10 | 4 |
| Savonlinna | — | 0 | — | 1 | 3 | 0 | 9 | 0 |
| Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar | — | — | — | — | 0 | 15 | 1 | — |
| Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer | 41 | 39 | 26 | 116 | 560 | 470 | 42 | 6 |
| Yhteensä — Summa | 46 | 372 | 29 | 300 | 7 284 | 2 499 | 596 | 28 |

tavarain paino — godsets vikt

| Vaunukuormatavara — Vagnslastgods | | | | | | | | | Kappale- tavara Stycke- gods | Yhteensä Summa |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav | Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper | Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor | Teokset kivistä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material | Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror | Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel | Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen | Muut tavarat Övriga varor | Yhteensä Summa | | |
| 158 | 238 | 4 | 1 | 2 | 250 | 0 | 99 | 953 | 41 | 994 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 0 | 6 | 81 | 9 | 90 |
| 24 | 41 | 3 | 1 | 0 | 53 | 0 | 3 | 182 | 17 | 199 |
| 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 538 | 0 | 11 | 658 | 8 | 666 |
| 244 | 95 | 0 | 0 | 4 | 101 | 0 | 5 | 733 | 20 | 753 |
| 85 | 179 | 2 | 1 | 4 | 118 | 0 | 4 | 429 | 6 | 435 |
| 1 357 | 150 | 0 | 0 | 1 | 49 | 0 | 7 | 1 626 | 13 | 1 639 |
| 0 | 13 | 1 | 6 | — | 15 | — | 1 | 52 | — | 52 |
| 362 | 8 | 0 | 0 | 6 | 25 | — | 3 | 574 | 10 | 584 |
| 1 060 | 36 | 0 | 1 | 2 | 194 | 0 | 3 | 1 545 | 6 | 1 551 |
| 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 34 | 9 | 43 |
| 599 | 823 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 2 614 | — | 2 614 |
| 546 | 1 085 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 9 | 1 864 | 7 | 1 871 |
| 58 | 13 | 4 | 1 | 3 | 74 | 0 | 7 | 993 | 39 | 1 032 |
| 53 | 41 | 1 | 0 | 2 | 340 | 0 | 13 | 531 | 31 | 562 |
| 138 | 34 | 3 | 1 | 0 | 29 | — | 5 | 405 | 3 | 408 |
| 204 | 383 | 1 | 0 | 0 | 38 | 0 | 7 | 890 | 5 | 895 |
| 269 | 86 | 10 | 0 | 4 | 122 | 0 | 16 | 1 096 | 13 | 1 109 |
| 75 | 99 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 290 | — | 290 |
| 46 | 2 | — | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 105 | 4 | 109 |
| 190 | 5 | 0 | 2 | 2 | 30 | 1 | 8 | 377 | 28 | 405 |
| 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 34 | — | 5 | 123 | 13 | 136 |
| 562 | 14 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 3 | 633 | 5 | 638 |
| 72 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 10 | 581 | 12 | 593 |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 52 | 1 | 3 | 93 | 9 | 102 |
| 193 | 105 | 0 | 5 | 5 | 54 | 0 | 18 | 670 | 38 | 708 |
| 416 | 142 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 664 | 12 | 676 |
| 5 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 0 | 14 | 86 | 16 | 102 |
| 2 | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | 5 | 48 | 3 | 51 |
| 121 | 3 | 0 | 1 | 5 | 113 | 3 | 1 | 352 | — | 352 |
| 2 | 0 | — | 0 | 7 | 211 | — | 1 | 2 214 | — | 2 214 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | — | 0 | 22 | 12 | 34 |
| 506 | 76 | 0 | 7 | 2 | 37 | 1 | 5 | 844 | 22 | 866 |
| 94 | 2 | — | 0 | 0 | 1 | — | 1 | 125 | — | 125 |
| 109 | 17 | — | 0 | 1 | 5 | — | 1 | 335 | — | 335 |
| 71 | 55 | 0 | 2 | 3 | 17 | 0 | 1 | 995 | 22 | 1 017 |
| 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 1 | 44 | 9 | 53 |
| 121 | 31 | 2 | 2 | 3 | 14 | 0 | 6 | 315 | 15 | 330 |
| 130 | 1 | 0 | 12 | 3 | 23 | 0 | 7 | 411 | 26 | 437 |
| 8 | 59 | 0 | 1 | 0 | 2 | — | 0 | 108 | — | 108 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 36 | 8 | 44 |
| 386 | 64 | — | — | 1 | 3 | — | 1 | 471 | — | 471 |
| 327 | 1 165 | 31 | 62 | 15 | 904 | 1 | 190 | 3 995 | 21 | 4 016 |
| 8 637 | 5 073 | 64 | 113 | 85 | 3 574 | 8 | 489 | 29 197 | 512 | 29 709 |

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1981 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1981 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

| Määräalue Mottagningsområde | Vaunukuormätavara — Vagnslastgods | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter | Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten | Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltning- produkter därav; vaxer | Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels- industrin; drycker; alkoholi; ättika; tobak | Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter | Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier | Lannoit- teet Gödsel- ämnen | Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja - tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav |
| | 1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors | 0 | 2 | 0 | 2 | 21 | 8 | 3 | 1 |
| Kerava, Kervo | — | 0 | — | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 |
| Riihimäki | — | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 7 | 0 |
| Hämeenlinna | 0 | 10 | — | 1 | 3 | 2 | 6 | 0 |
| Lahti | 0 | 0 | — | 0 | 42 | 7 | 6 | 0 |
| Karjaa, Karis | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 0 |
| Kouvola | — | 1 | — | 1 | 9 | 2 | 6 | 0 |
| Vainikkala | — | — | — | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Lappeenranta | 0 | 0 | — | 0 | 12 | 5 | 6 | 0 |
| Imatra | — | 0 | 0 | 0 | 16 | 22 | 2 | — |
| Mikkeli | — | 0 | — | 1 | 1 | 0 | 3 | — |
| Hamina | — | 0 | 0 | 0 | 47 | 131 | 2 | 0 |
| Kotka | 0 | 5 | 0 | 1 | 17 | 11 | 2 | — |
| Tampere | 0 | 1 | 0 | 1 | 101 | 6 | 2 | 5 |
| Turku, Åbo | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 16 | 7 | 0 |
| Toijala | — | 0 | — | 0 | 45 | 6 | 2 | 0 |
| Rauma | — | 10 | — | 0 | 55 | 52 | 1 | 0 |
| Pori | — | 0 | — | 0 | 224 | 3 | 46 | 0 |
| Orivesi | — | — | — | — | 34 | 1 | 2 | 0 |
| Haapamäki | — | 0 | — | 0 | 13 | 2 | 1 | 0 |
| Seinäjoki | 1 | 8 | — | 2 | 1 | 8 | 11 | 0 |
| Vaasa, Vasa | — | 12 | — | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Pietarsaari, Jakobstad | 1 | 5 | — | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 |
| Kokkola, Karleby | 0 | 2 | — | 1 | 109 | 20 | 10 | 1 |
| Ylivieska | — | 0 | — | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 |
| Oulu | 0 | 19 | — | 30 | 47 | 54 | 8 | 0 |
| Kemi | — | 0 | — | 0 | 16 | 10 | 0 | — |
| Rovaniemi | 0 | 2 | — | 5 | 14 | 3 | 3 | 0 |
| Kemijärvi | — | 0 | — | 3 | 8 | 6 | 1 | — |
| Tornio | 0 | 1 | — | 3 | 29 | 12 | 0 | 0 |
| Raahe | — | 0 | — | 0 | 808 | 6 | 0 | — |
| Pieksämäki | — | 1 | — | 0 | 1 | 0 | 2 | — |
| Jyväskylä | — | 0 | — | 0 | 65 | 3 | 2 | 0 |
| Äänekoski | — | 0 | — | 1 | 0 | 6 | 1 | — |
| Varkaus | — | 0 | — | 0 | 65 | 3 | 2 | — |
| Kuopio | 0 | 3 | — | 7 | 124 | 82 | 20 | 0 |
| Iisalmi | — | 1 | — | 2 | 2 | 0 | 3 | — |
| Kajaani | 0 | 1 | 0 | 5 | 44 | 9 | 4 | 0 |
| Joensuu | 0 | 1 | 0 | 7 | 33 | 20 | 8 | — |
| Lieksa | — | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 |
| Savonlinna | — | 0 | — | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 |
| Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar | — | — | — | — | 0 | 3 | 1 | — |
| Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer | 12 | 10 | 8 | 43 | 137 | 132 | 12 | 2 |
| Yhteensä — Summa | 14 | 97 | 9 | 124 | 2 172 | 678 | 215 | 11 |

tonnikilometrit — tonkilometer

| Vaunukuormatavara — Vagnslastgods | | | | | | | | | Kappale- tavara Stycke- gods | Yhteensä Summa |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav | Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper | Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor | Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material | Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror | Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel | Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen | Muut tavarat Övriga varor | Yhteensä Summa | | |
| 55 | 87 | 1 | 0 | 1 | 72 | 0 | 27 | 280 | 12 | 292 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 2 | 29 | 2 | 31 |
| 10 | 17 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 65 | 3 | 68 |
| 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 294 | 0 | 3 | 323 | 1 | 324 |
| 62 | 34 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 1 | 180 | 4 | 184 |
| 30 | 53 | 1 | 0 | 1 | 50 | 0 | 1 | 151 | 1 | 152 |
| 246 | 13 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 3 | 296 | 3 | 299 |
| 0 | 4 | 1 | 0 | — | 2 | — | 0 | 8 | — | 8 |
| 61 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | — | 1 | 91 | 3 | 94 |
| 192 | 7 | 0 | 0 | 1 | 53 | 0 | 1 | 294 | 2 | 296 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 3 | 12 |
| 182 | 148 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 512 | — | 512 |
| 170 | 224 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 437 | 2 | 439 |
| 15 | 7 | 1 | 0 | 1 | 26 | 0 | 2 | 168 | 7 | 175 |
| 25 | 12 | 1 | 0 | 1 | 119 | 0 | 4 | 193 | 8 | 201 |
| 43 | 15 | 1 | 1 | 0 | 12 | — | 1 | 126 | 0 | 126 |
| 96 | 129 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 2 | 367 | 2 | 369 |
| 89 | 24 | 3 | 0 | 2 | 20 | 0 | 6 | 417 | 4 | 421 |
| 20 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 96 | — | 96 |
| 11 | 1 | — | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 | 1 | 30 |
| 88 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 3 | 136 | 8 | 144 |
| 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | — | 2 | 39 | 5 | 44 |
| 177 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 203 | 2 | 205 |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 166 | 5 | 171 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 19 | 4 | 23 |
| 42 | 22 | 0 | 3 | 3 | 28 | 0 | 10 | 266 | 21 | 287 |
| 97 | 32 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 161 | 8 | 169 |
| 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 0 | 8 | 48 | 12 | 60 |
| 1 | 0 | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | 25 | 3 | 28 |
| 48 | 2 | 0 | 1 | 3 | 44 | 2 | 1 | 146 | — | 146 |
| 1 | 0 | — | 0 | 5 | 93 | — | 1 | 914 | — | 914 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | — | 0 | 8 | 4 | 12 |
| 35 | 22 | 0 | 3 | 1 | 13 | 0 | 2 | 146 | 6 | 152 |
| 27 | 1 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 36 | — | 36 |
| 25 | 5 | — | 0 | 0 | 2 | — | 0 | 102 | — | 102 |
| 16 | 22 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 285 | 8 | 293 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 14 | 4 | 18 |
| 2 | 7 | 1 | 1 | 2 | 8 | 0 | 2 | 86 | 8 | 94 |
| 20 | 0 | 0 | 3 | 1 | 11 | 0 | 3 | 107 | 11 | 118 |
| 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | — | 0 | 39 | — | 39 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 12 | 3 | 15 |
| 70 | 13 | — | — | 0 | 1 | — | 0 | 88 | — | 88 |
| 82 | 367 | 8 | 17 | 2 | 211 | 0 | 54 | 1 097 | 5 | 1 102 |
| 2 068 | 1 939 | 19 | 36 | 31 | 1 242 | 4 | 155 | 8 214 | 175 | 8 389 |

3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1981 — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1981

| Lähetysalue Avsändningsområde | Määräalue — Mottagningsområde | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|-----------|------------|--------------|
| | Hki | Ke | Ri | Hl | Lh | Kr | Kv | Vna | Lr | Imr |
| | 1 000 tonnia — ton | | | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors | 110 | 8 | 22 | 11 | 30 | 8 | 12 | 0 | 5 | 20 |
| Kerava, Kervo | 64 | 2 | 3 | 12 | 60 | 8 | 1 | 1 | 9 | 10 |
| Riihimäki | 14 | 1 | 3 | 1 | 4 | 7 | 9 | 0 | 3 | 6 |
| Hämeenlinna | 28 | 1 | 1 | 2 | 3 | 34 | 4 | — | 1 | 1 |
| Lahti | 21 | 1 | 3 | 2 | 60 | 16 | 23 | 1 | 7 | 37 |
| Karjaa, Karis | 96 | 6 | 8 | 22 | 15 | 73 | 8 | — | 2 | 56 |
| Kouvola | 36 | 8 | 1 | 7 | 4 | 20 | 150 | 0 | 11 | 3 |
| Vainikkala | 1 | — | 0 | 0 | 2 | — | — | — | 0 | — |
| Lappeenranta | 17 | 0 | 1 | 8 | 5 | 7 | 5 | 1 | 1 | 2 |
| Imatra | 23 | 1 | 28 | 4 | 41 | 21 | 6 | — | 4 | 17 |
| Mikkeli | 14 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 60 | — | 3 | 13 |
| Hamina | 27 | — | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | — | 0 | 4 |
| Kotka | 2 | 0 | 1 | 1 | 11 | 1 | 11 | — | 1 | 4 |
| Tampere | 13 | 12 | 8 | 1 | 13 | 7 | 1 | 7 | 8 | 45 |
| Turku, Åbo | 19 | 11 | 14 | 16 | 9 | 14 | 10 | 0 | 3 | 19 |
| Toijala | 14 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| Rauma | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Pori | 7 | 2 | 3 | 7 | 4 | 7 | 5 | 0 | 4 | 4 |
| Orivesi | 14 | — | 0 | 0 | 4 | 10 | 1 | — | 1 | 1 |
| Haapamäki | 19 | 0 | 7 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| Seinäjoki | 5 | 1 | 8 | 1 | 3 | 4 | 2 | — | 1 | 3 |
| Vaasa, Vasa | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | — | 0 | 1 |
| Pietarsaari, Jakobstad | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | — | 0 | 0 |
| Kokkola, Karleby | 3 | 5 | 2 | 14 | 1 | 2 | 2 | — | 1 | 1 |
| Ylivieska | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Oulu | 9 | 3 | 4 | 3 | 5 | 5 | 14 | 0 | 3 | 2 |
| Kemi | 33 | 0 | 4 | 1 | 18 | 3 | 1 | — | 0 | 1 |
| Rovaniemi | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | — | 0 | 0 |
| Kemijärvi | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 |
| Tornio | 19 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 12 |
| Raahe | 55 | 19 | 23 | 518 | 15 | 43 | 13 | 0 | 2 | 3 |
| Pieksämäki | 3 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 82 | — | 4 | 40 |
| Jyväskylä | 14 | 0 | 2 | 1 | 8 | 3 | 11 | 6 | 1 | 15 |
| Äänekoski | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 46 | 9 | 2 | 0 | 9 |
| Varkaus | 32 | 0 | 5 | 2 | 5 | 10 | 5 | — | 2 | 0 |
| Kuopio | 9 | 5 | 16 | 4 | 48 | 5 | 80 | 0 | 14 | 29 |
| Iisalmi | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 157 | 2 | 12 | 47 |
| Kajaani | 29 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 69 | — | 5 | 36 |
| Joensuu | 36 | 1 | 10 | 1 | 38 | 11 | 54 | 0 | 95 | 267 |
| Liekka | 16 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 21 | — | 42 | 156 |
| Savonlinna | 12 | 0 | 4 | 9 | 3 | 2 | 7 | — | 9 | 22 |
| Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar | 1 | — | 0 | 0 | 0 | 1 | 125 | — | 0 | 1 |
| Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer | 158 | 2 | 5 | 5 | 304 | 20 | 670 | 31 | 322 | 651 |
| Yhteensä — Summa | 994 | 90 | 199 | 666 | 753 | 435 | 1 639 | 52 | 584 | 1 551 |

Määräalue — Mottagningsområde

| Mi | Hma | Kta | Tpe | Tku | Tl | Rma | Pri | Ov | Hpk | Sk | Vs | Pts |
|----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4 | 1 | 4 | 24 | 27 | 4 | 4 | 10 | 1 | 2 | 20 | 19 | 6 |
| 0 | 1 | 1 | 32 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 | 6 | 1 | 0 |
| 1 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 0 | 15 | 21 | 2 | 1 |
| 1 | 4 | 2 | 6 | 110 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 7 | 5 | 1 |
| 1 | 22 | 40 | 16 | 6 | 1 | 53 | 5 | 0 | 3 | 10 | 1 | 1 |
| 2 | 3 | 11 | 102 | 25 | 9 | 4 | 9 | 1 | 1 | 15 | 6 | 2 |
| 1 | 309 | 444 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 |
| — | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | 0 | — | 0 |
| 0 | 127 | 72 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 272 | 246 | 7 | 21 | 9 | 80 | 3 | 13 | 0 | 2 | 4 | 1 |
| 7 | 15 | 30 | 2 | 10 | 1 | 0 | 2 | 0 | 10 | 15 | 1 | 2 |
| 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | — | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| 1 | 2 | 5 | 5 | 20 | 0 | 48 | 12 | 3 | 3 | 27 | 2 | 18 |
| 2 | 1 | 7 | 12 | 61 | 7 | 1 | 5 | 2 | 3 | 23 | 23 | 10 |
| 1 | 3 | 9 | 1 | 6 | 0 | 14 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 3 | 82 | 0 | 7 | 0 | 1 | 44 | 0 | 2 | 3 | 1 |
| 2 | 2 | 3 | 482 | 3 | 1 | 20 | 185 | 1 | 10 | 7 | 9 | 5 |
| 0 | 8 | 26 | 0 | 7 | 1 | 150 | 26 | 0 | — | 5 | 3 | 0 |
| 0 | 8 | 13 | 19 | 13 | 4 | 11 | 92 | 0 | 4 | 12 | 0 | 6 |
| 1 | 2 | 1 | 112 | 3 | 136 | 14 | 6 | 2 | 6 | 13 | 29 | 13 |
| 0 | — | 1 | 2 | 1 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 52 | 6 | 0 |
| 0 | 1 | 12 | 1 | 1 | 5 | 15 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 30 | 0 | 1 | 14 | 1 | 8 |
| 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 37 | 13 | 57 | 0 | 1 | 21 | 0 | 219 |
| 3 | 15 | 17 | 9 | 23 | 3 | 63 | 36 | 30 | 1 | 20 | 3 | 29 |
| 0 | 7 | 50 | 9 | 0 | 14 | 20 | 8 | — | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| — | 1 | 2 | 3 | 13 | 0 | 6 | 2 | — | 0 | 0 | 0 | 0 |
| — | 0 | 2 | 30 | 97 | 22 | 28 | 18 | — | — | 11 | 3 | 0 |
| 0 | 37 | 40 | 1 | 1 | 7 | 4 | 20 | 12 | 0 | 4 | 0 | 7 |
| 0 | 28 | 42 | 1 | 9 | 1 | 15 | 30 | 1 | 4 | 3 | 0 | 16 |
| 0 | 11 | 13 | 4 | 2 | 4 | 15 | 21 | 2 | 3 | 2 | 0 | 25 |
| 0 | 159 | 158 | 0 | 3 | 4 | 18 | 62 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 2 | 59 | 45 | 3 | 9 | 2 | 7 | 103 | 16 | 12 | 10 | 1 | 1 |
| 0 | 28 | 23 | 1 | 1 | 10 | 5 | 9 | 45 | 2 | 2 | 0 | 64 |
| 1 | 46 | 76 | 26 | 1 | 3 | 15 | 173 | 33 | 1 | 25 | 1 | 50 |
| 2 | 180 | 159 | 4 | 26 | 1 | 40 | 114 | 76 | 1 | 30 | 1 | 15 |
| 0 | 58 | 39 | 4 | 4 | 1 | 4 | 6 | — | 1 | 5 | 0 | 20 |
| 0 | 25 | 29 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 8 | 0 | 9 |
| 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 1 162 | 219 | 19 | 30 | 107 | 193 | 7 | 1 | 9 | 3 | 4 | 99 |
| 43 | 2 614 | 1 871 | 1 032 | 562 | 408 | 895 | 1 109 | 290 | 109 | 405 | 136 | 638 |

3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1981 (jatk.) — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1981 (forts.)

| Lähetysalue Avsändningsområde | Määräalue — Mottagningsområde | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|-----------|------------|
| | Kok | Yv | Ol | Kem | Roi | Kjä | Tor | Rhe | Pm | Jy |
| | 1 000 tonnia — ton | | | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors | 11 | 4 | 36 | 6 | 7 | 2 | 6 | 12 | 3 | 12 |
| Kerava, Kervo | 9 | 1 | 7 | 2 | 1 | 0 | 7 | 3 | 1 | 84 |
| Riihimäki | 2 | 1 | 12 | 2 | 4 | 1 | 1 | 10 | 1 | 3 |
| Hämeenlinna | 2 | 6 | 12 | 0 | 4 | 1 | 1 | 55 | 0 | 1 |
| Lahti | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 7 | 9 | 1 | 3 |
| Karjaa, Karis | 3 | 2 | 12 | 1 | 2 | 0 | 4 | 12 | 1 | 5 |
| Kouvola | 2 | 0 | 12 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Vainikkala | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 0 |
| Lappeenranta | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Imatra | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| Mikkeli | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| Hamina | 1 | — | 3 | — | — | — | — | — | 0 | 0 |
| Kotka | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 2 | 1 |
| Tampere | 2 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 | 3 | 12 | 1 | 4 |
| Turku, Åbo | 23 | 5 | 109 | 2 | 13 | 2 | 13 | 10 | 2 | 50 |
| Toijala | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| Rauma | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 27 |
| Pori | 4 | 2 | 10 | 5 | 5 | 1 | 6 | 5 | 2 | 11 |
| Orivesi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | — | 0 | 0 |
| Haapamäki | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| Seinäjäki | 7 | 1 | 14 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 69 |
| Vaasa, Vasa | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 |
| Pietarsaari, Jakobstad | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| Kokkola, Karleby | 9 | 8 | 3 | 11 | 5 | 4 | 3 | 146 | 1 | 1 |
| Ylivieska | 214 | 1 | 9 | 12 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| Oulu | 74 | 3 | 16 | 46 | 17 | 22 | 20 | 4 | 3 | 5 |
| Kemi | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Rovaniemi | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | — | 0 | 0 |
| Kemijärvi | 1 | 0 | 4 | 299 | 0 | 1 | 12 | — | 0 | 0 |
| Tornio | 4 | 1 | 57 | 183 | 17 | 1 | 57 | 667 | — | 0 |
| Raahe | 6 | 54 | 11 | — | 1 | 0 | 70 | 2 | 6 | 9 |
| Pieksämäki | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 |
| Jyväskylä | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 3 | 1 | 442 |
| Äänekoski | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 3 |
| Varkaus | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| Kuopio | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 267 | 2 | 10 |
| Iisalmi | 15 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 17 |
| Kajaani | 8 | 0 | 259 | 49 | 1 | 0 | 28 | 360 | 0 | 8 |
| Joensuu | 148 | 1 | 9 | 1 | 2 | 0 | 12 | 0 | 1 | 10 |
| Lieksa | 0 | 0 | 2 | 25 | 1 | 0 | 11 | 0 | — | 1 |
| Savonlinna | 0 | 6 | 8 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer | 34 | 1 | 23 | 1 | 3 | 5 | 29 | 623 | 0 | 51 |
| Yhteensä — Summa | 593 | 102 | 708 | 676 | 102 | 51 | 352 | 2 214 | 34 | 866 |

Määräalue — Mottagningsområde

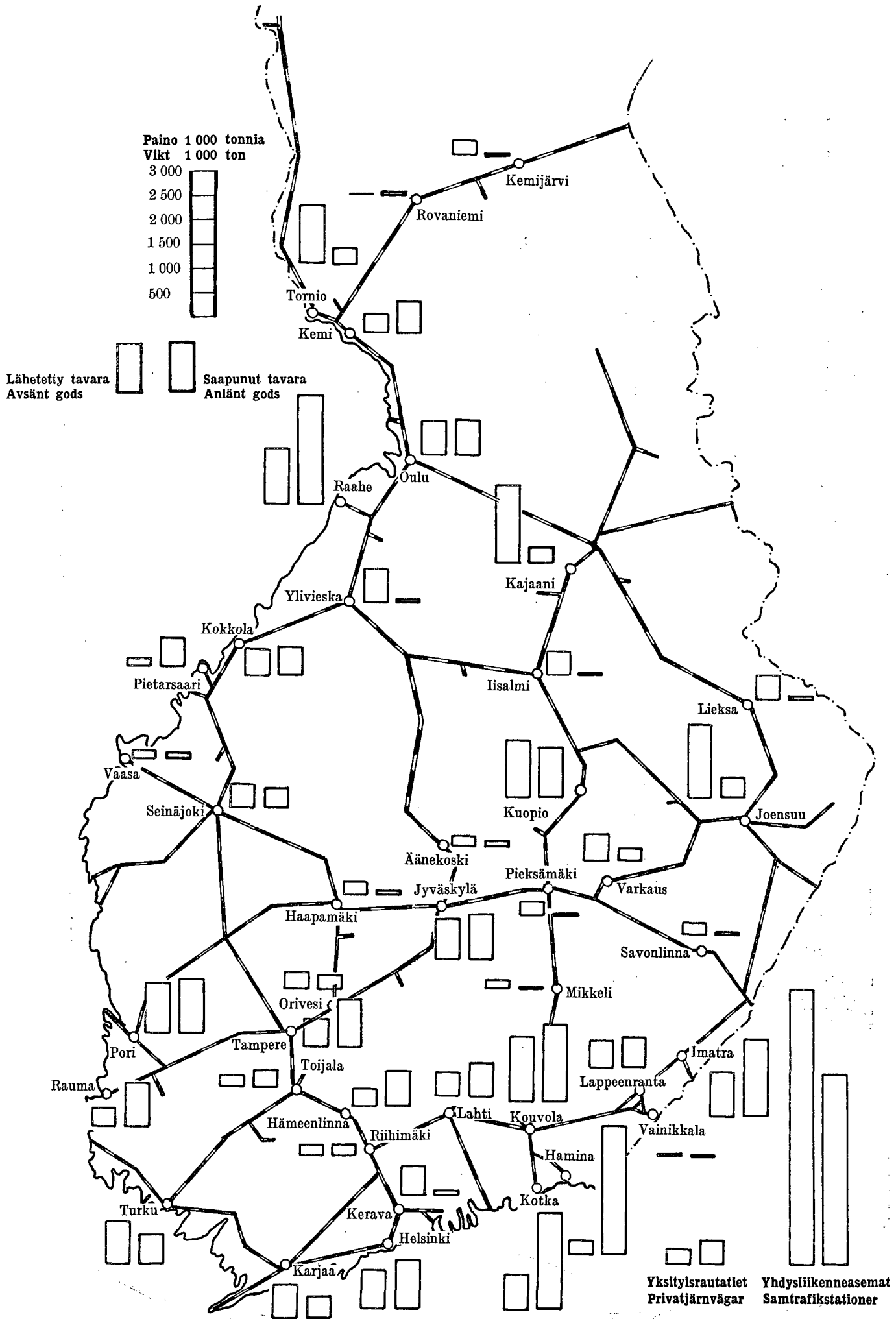
| Äki | Var | Kuo | Ilm | Kaj | Jns | Lis | Si | Yksityis- rautatiet Privat- järnvägar | Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer | Yhteensä Summa |
|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------|
| 1 | 1 | 11 | 4 | 8 | 9 | 7 | 3 | 1 | 320 | 816 |
| 0 | 100 | 60 | 0 | 3 | 36 | 1 | 1 | 0 | 32 | 583 |
| 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 45 | 209 |
| 24 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | — | 37 | 380 |
| 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 10 | 1 | 26 | 131 | 537 |
| 2 | 0 | 7 | 3 | 13 | 6 | 0 | 1 | 4 | 107 | 661 |
| 1 | 0 | 15 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 116 | 170 | 1 342 |
| — | — | — | 0 | — | 0 | — | — | 2 | 41 | 55 |
| 0 | 1 | 35 | 1 | 10 | 22 | 4 | 1 | 12 | 133 | 501 |
| — | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 16 | 0 | 8 | 74 | 919 |
| 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 217 |
| 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 178 | 252 |
| — | 24 | 6 | 0 | 1 | 14 | 1 | 1 | 1 | 594 | 693 |
| 16 | 8 | 2 | 2 | 3 | 22 | 6 | 1 | 3 | 212 | 574 |
| 2 | 3 | 31 | 4 | 9 | 12 | 2 | 2 | 2 | 291 | 859 |
| 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 102 | 197 |
| 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 137 | 358 |
| 1 | 5 | 82 | 4 | 8 | 5 | 2 | 1 | 1 | 110 | 1 043 |
| 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 63 | 321 |
| — | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 | 293 |
| 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | — | 30 | 502 |
| 0 | — | 6 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | — | 33 | 151 |
| 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 65 | 144 |
| 0 | 1 | 54 | 2 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 106 | 463 |
| 1 | 0 | 90 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 705 |
| 2 | 3 | 13 | 6 | 56 | 17 | 6 | 2 | 1 | 40 | 656 |
| 0 | 0 | 34 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 114 | 346 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| — | — | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | — | 5 | 340 |
| 0 | — | 27 | 0 | 44 | 0 | 0 | 1 | 1 | 28 | 1 154 |
| 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | — | 4 | 1 | 5 | 1 084 |
| 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 30 | 14 | 336 |
| 5 | 0 | 8 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 11 | 84 | 783 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 17 | 10 | 215 |
| 0 | 0 | 0 | — | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 31 | 527 |
| 4 | 2 | 148 | 11 | 4 | 19 | 4 | 6 | 16 | 159 | 1 148 |
| 17 | 9 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 12 | 12 | 524 |
| 2 | 11 | 14 | 1 | 118 | 18 | 1 | 0 | 11 | 82 | 1 572 |
| 29 | 21 | 44 | 0 | 2 | 4 | 9 | 1 | 13 | 120 | 1 589 |
| 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 0 | 2 | 30 | 484 |
| 1 | 0 | 37 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 14 | 229 |
| 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 129 | 281 |
| 3 | 120 | 267 | 1 | 15 | 180 | 11 | 12 | 155 | 80 | 5 643 |
| 125 | 335 | 1 017 | 53 | 330 | 437 | 108 | 44 | 471 | 4 016 | 29 709 |

3.1.3.12. Kaupallisen tavarakauliikenteen alueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1981 — Sammanfattningstabla enligt områden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1981

| Alue Område | Lähetetty tavara — Avsant gods | | | | | Saapunut tavara — Anlänt gods | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|
| | tavaran paino godsets vikt | | tonnikilometrit tonkilometer | | keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd | tavaran paino godsets vikt | | tonnikilometrit tonkilometer | | keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd |
| | 1 000 tonnia-ton | % | 1 000 000 | % | | km | 1 000 tonnia-ton | % | 1 000 000 | |
| Helsinki, Helsingfors | 816 | 2.7 | 232 | 2.8 | 284 | 994 | 3.3 | 292 | 3.5 | 293 |
| Kerava, Kervo | 583 | 2.0 | 185 | 2.2 | 318 | 90 | 0.3 | 31 | 0.4 | 348 |
| Riihimäki | 209 | 0.7 | 68 | 0.8 | 322 | 199 | 0.7 | 68 | 0.8 | 340 |
| Hämeenlinna | 380 | 1.3 | 107 | 1.3 | 281 | 666 | 2.2 | 324 | 3.9 | 486 |
| Lahti | 537 | 1.8 | 117 | 1.4 | 218 | 753 | 2.5 | 184 | 2.2 | 244 |
| Karjaa, Karis | 661 | 2.2 | 187 | 2.2 | 282 | 435 | 1.5 | 152 | 1.8 | 348 |
| Kouvola | 1 342 | 4.5 | 106 | 1.3 | 79 | 1 639 | 5.5 | 299 | 3.6 | 182 |
| Vainikkala | 55 | 0.2 | 3 | 0.0 | 48 | 52 | 0.2 | 8 | 0.1 | 145 |
| Lappeenranta | 501 | 1.7 | 91 | 1.1 | 182 | 584 | 2.0 | 94 | 1.1 | 161 |
| Imatra | 919 | 3.1 | 211 | 2.5 | 229 | 1 551 | 5.2 | 296 | 3.5 | 191 |
| Mikkeli | 217 | 0.7 | 49 | 0.6 | 225 | 43 | 0.1 | 12 | 0.2 | 269 |
| Hamina | 252 | 0.8 | 44 | 0.5 | 173 | 2 614 | 8.8 | 512 | 6.1 | 195 |
| Kotka | 693 | 2.3 | 111 | 1.3 | 159 | 1 871 | 6.3 | 439 | 5.2 | 234 |
| Tampere | 574 | 1.9 | 186 | 2.2 | 324 | 1 032 | 3.5 | 175 | 2.1 | 169 |
| Turku, Åbo | 859 | 2.9 | 370 | 4.4 | 431 | 562 | 1.9 | 201 | 2.4 | 357 |
| Toijala | 197 | 0.7 | 56 | 0.7 | 286 | 408 | 1.4 | 126 | 1.5 | 308 |
| Rauma | 358 | 1.2 | 125 | 1.5 | 349 | 895 | 3.0 | 369 | 4.4 | 412 |
| Pori | 1 043 | 3.5 | 210 | 2.5 | 201 | 1 109 | 3.7 | 421 | 5.0 | 379 |
| Orivesi | 321 | 1.1 | 98 | 1.2 | 304 | 290 | 1.0 | 96 | 1.1 | 331 |
| Haapamäki | 293 | 1.0 | 83 | 1.0 | 281 | 109 | 0.4 | 30 | 0.4 | 275 |
| Seinäjoki | 502 | 1.7 | 120 | 1.4 | 239 | 405 | 1.4 | 144 | 1.7 | 355 |
| Vaasa, Vasa | 151 | 0.5 | 47 | 0.6 | 312 | 136 | 0.5 | 44 | 0.5 | 321 |
| Pietarsaari, Jakobstad | 144 | 0.5 | 71 | 0.8 | 492 | 638 | 2.2 | 205 | 2.5 | 321 |
| Kokkola, Karleby | 463 | 1.6 | 150 | 1.8 | 324 | 593 | 2.0 | 171 | 2.0 | 289 |
| Ylivieska | 705 | 2.4 | 164 | 1.9 | 232 | 102 | 0.3 | 23 | 0.3 | 228 |
| Oulu | 656 | 2.2 | 244 | 2.9 | 371 | 708 | 2.4 | 287 | 3.4 | 406 |
| Kemi | 346 | 1.2 | 206 | 2.5 | 595 | 676 | 2.3 | 169 | 2.0 | 250 |
| Rovaniemi | 23 | 0.1 | 10 | 0.1 | 444 | 102 | 0.3 | 60 | 0.7 | 589 |
| Kemijärvi | 340 | 1.1 | 90 | 1.1 | 264 | 51 | 0.2 | 28 | 0.3 | 539 |
| Tornio | 1 154 | 3.9 | 453 | 5.4 | 392 | 352 | 1.2 | 146 | 1.7 | 416 |
| Raahe | 1 084 | 3.7 | 562 | 6.7 | 518 | 2 214 | 7.4 | 914 | 10.9 | 412 |
| Pieksämäki | 336 | 1.1 | 93 | 1.1 | 277 | 34 | 0.1 | 12 | 0.2 | 339 |
| Jyväskylä | 783 | 2.6 | 131 | 1.6 | 167 | 866 | 2.9 | 152 | 1.8 | 175 |
| Äänekoski | 215 | 0.7 | 75 | 0.9 | 346 | 125 | 0.4 | 36 | 0.4 | 289 |
| Varkaus | 527 | 1.8 | 173 | 2.1 | 329 | 335 | 1.1 | 102 | 1.2 | 305 |
| Kuopio | 1 148 | 3.9 | 346 | 4.1 | 301 | 1 017 | 3.4 | 293 | 3.5 | 288 |
| Iisalmi | 524 | 1.8 | 186 | 2.2 | 354 | 53 | 0.2 | 18 | 0.2 | 346 |
| Kajaani | 1 572 | 5.3 | 590 | 7.0 | 374 | 330 | 1.1 | 94 | 1.1 | 285 |
| Joensuu | 1 589 | 5.3 | 538 | 6.4 | 338 | 437 | 1.5 | 118 | 1.4 | 270 |
| Lieksa | 484 | 1.6 | 199 | 2.4 | 410 | 108 | 0.4 | 39 | 0.5 | 367 |
| Savonlinna | 229 | 0.8 | 72 | 0.9 | 315 | 44 | 0.1 | 15 | 0.2 | 335 |
| Yksityisrautatiet — Privat- järnvägar | 281 | 0.9 | 34 | 0.4 | 119 | 471 | 1.6 | 88 | 1.1 | 186 |
| Yhdysliikenneasemat ¹⁾ — Samtrafikstationer ¹⁾ | 5 643 | 19.0 | 1 196 | 14.2 | 211 | 4 016 | 13.5 | 1 102 | 13.1 | 274 |
| Vainikkala | 3 682 | 12.4 | 670 | 8.0 | 182 | 3 161 | 10.7 | 825 | 9.8 | 261 |
| Imatrankoski | 568 | 1.9 | 21 | 0.2 | 38 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 267 |
| Niirala | 1 349 | 4.5 | 491 | 5.9 | 364 | 653 | 2.2 | 206 | 2.5 | 315 |
| Turku, Åbo | 10 | 0.0 | 3 | 0.0 | 295 | 2 | 0.0 | 1 | 0.0 | 227 |
| Tornio | 19 | 0.1 | 11 | 0.1 | 583 | 187 | 0.6 | 70 | 0.8 | 373 |
| Helsinki, Helsingfors | 15 | 0.1 | 0 | 0.0 | 17 | 12 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17 |
| Yhteensä — Summa | 29 709 | 100.0 | 8 389 | 100.0 | 282 | 29 709 | 100.0 | 8 389 | 100.0 | 282 |

¹⁾ Lähetetty tavara: ulkomailta Suomeen. Saapunut tavara: Suomesta ulkomaille — Avsant gods: från utlandet till Finland. Anlänt gods: från Finland till utlandet.

Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painot alueittain vuonna 1981 — Kommersiella fjärrgodstrafikens vikter enligt områden år 1981



**3.1.3.13. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1981
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1981**

| Vaunulaji ¹⁾ Vagnslag ¹⁾ | Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland | | | | | Saapunut Suomeen Ankomna till Finland | | | | | | | Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar i samtrafik ¹⁾ |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Itäinen liikenne Östlig trafik | | | | Läntinen liikenne Västlig trafik Tornio | Yhteensä Summa | Itäinen liikenne Östlig trafik | | | | Läntinen liikenne Västlig trafik Tornio | Yhteensä Summa | |
| | Vainikkala | Imatrankoski | Niirala | Yhteensä Summa | | | Vainikkala | Imatrankoski | Niirala | Yhteensä Summa | | | |
| Vaunuluku — Antal vagnar | | | | | | | | | | | | | |
| Tavaravaunut — Godsvagnar | | | | | | | | | | | | | |
| Suomalaiset vaunut Finska vagnar ... | 21 | — | 800 | 821 | 9 018 | 9 839 | 21 | — | 796 | 817 | 9 018 | 9 835 | 19 674 |
| Kuormatut — Lastade | — | — | — | — | 9 018 | 9 018 | — | — | 471 | 471 | — | 471 | 9 489 |
| Tyhjät — Tomma | 21 | — | 800 | 821 | — | 821 | 21 | — | 325 | 346 | 9 018 | 9 364 | 10 185 |
| Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar | 274 140 | 37 696 | 74 408 | 386 244 | 5 870 | 392 114 | 234 880 | 81 182 | 68 126 | 384 188 | 3 598 | 387 786 | 779 900 |
| Kuormatut — Lastade | 194 572 | 118 | 31 114 | 225 804 | 2 739 | 228 543 | 169 224 | 24 126 | 64 100 | 257 450 | 3 083 | 260 533 | 489 076 |
| Tyhjät — Tomma | 79 568 | 37 578 | 43 294 | 160 440 | 3 131 | 163 571 | 65 656 | 57 056 | 4 026 | 126 738 | 515 | 127 253 | 290 824 |
| Kaikkiaan | 274 161 | 37 696 | 75 208 | 387 065 | 14 888 | 401 953 | 234 901 | 81 182 | 68 922 | 385 005 | 12 616 | 397 621 | 799 574 |
| Kuormatut — Lastade | 194 572 | 118 | 31 114 | 225 804 | 11 757 | 237 561 | 169 224 | 24 126 | 64 571 | 257 921 | 3 083 | 261 004 | 498 565 |
| Tyhjät — Tomma | 79 589 | 37 578 | 44 094 | 161 261 | 3 131 | 164 392 | 65 677 | 57 056 | 4 351 | 127 084 | 9 533 | 136 617 | 301 009 |
| Henkilövaunut — Personvagnar | | | | | | | | | | | | | |
| Suomalaiset vaunut Finska vagnar .. | — | — | — | — | 2 190 | 2 190 | — | — | — | — | 2 190 | 2 190 | 4 380 |
| Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar | 4 739 | — | — | — | 730 | 5 469 | 4 739 | — | — | — | 730 | 5 469 | 10 938 |
| Kaikkiaan | 4 739 | — | — | — | 2 920 | 7 659 | 4 739 | — | — | — | 2 920 | 7 659 | 15 318 |

3.1.3.14. Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut ¹⁾ tavararyhmittäin vuosina 1977—1981 — Ankomna lastade godsvagnar ¹⁾ från SRRF enligt varugrupper åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|-------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 1 000 | | | | |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 79 | 78 | 68 | 77 | 81 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 100 | 87 | 93 | 93 | 103 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 9 | 7 | 7 | 8 | 6 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri | 42 | 35 | 46 | 48 | 53 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Yhteensä — Summa | 247 | 220 | 226 | 240 | 257 |

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.1.3.15. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut¹⁾ vuosina 1977—1981 — Transporterade lastade godsvagnar¹⁾ åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1 000 | | | | |
| Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik | | | | | |
| Kappaletavara — Styckegods | 184 | 166 | 171 | 183 | 187 |
| Vaunu kuormattavana — Vagnslastgods | 1 099 | 1 092 | 1 253 | 1 416 | 1 433 |
| Kaukoliikenne — Fjälltrafik | 1 088 | 1 081 | 1 240 | 1 405 | 1 424 |
| Suomalaiset vaunut — Finska vagnar | 748 | 761 | 892 | 964 | 941 |
| Suomessa kuormatut SNTL:n vaunut — I Finland lastade SRRF:s vagnar | 93 | 100 | 122 | 201 | 226 |
| Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF | 247 | 220 | 226 | 240 | 257 |
| Paikallisliikenne — Lokaltrafik | 11 | 11 | 13 | 11 | 9 |
| Yhteensä — Summa | 1 283 | 1 258 | 1 424 | 1 599 | 1 620 |
| Oma tavara — Eget gods | 28 | 31 | 27 | 21 | 19 |
| Kaikkiaan — Inalles | 1 311 | 1 289 | 1 451 | 1 620 | 1 639 |
| Suomessa kuormatut tavaravaunut — I Finland lastade godsvagnar | | | | | |
| Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik | 1 036 | 1 038 | 1 198 | 1 359 | 1 363 |
| Kappaletavara — Styckegods | 184 | 166 | 171 | 183 | 187 |
| Vaunu kuormattavana — Vagnslastgods | 852 | 872 | 1 027 | 1 176 | 1 176 |
| Suomalaiset vaunut — Finska vagnar | 759 | 772 | 905 | 975 | 950 |
| SNTL:n vaunut — SRRF:s vagnar | 93 | 100 | 122 | 201 | 226 |
| Oma tavara — Eget gods | 28 | 31 | 27 | 21 | 19 |
| Yhteensä — Summa | 1 064 | 1 069 | 1 225 | 1 380 | 1 382 |
| Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF | 247 | 220 | 226 | 240 | 257 |
| Kaikkiaan — Inalles | 1 311 | 1 289 | 1 451 | 1 620 | 1 639 |
| Siitä vienti — Därav export | 273 | 296 | 329 | 381 | 392 |
| » tuonti — » import | 261 | 228 | 232 | 238 | 245 |

3.1.3.16. Kaupallinen vaunu kuormattoliikenne¹⁾ tavararyhmittäin vuosina 1977—1981 — Kommersiella vagnslasttrafiken¹⁾ enligt varugrupper åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|-------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1 000 | | | | |
| Kaukoliikenne — Fjälltrafik | 1 088 | 1 081 | 1 240 | 1 405 | 1 424 |
| Kasvi- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 28 | 28 | 27 | 33 | 38 |
| Kivinäist tuotteet — Mineralprodukter | 262 | 249 | 272 | 298 | 303 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 306 | 318 | 377 | 431 | 444 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 187 | 196 | 214 | 241 | 238 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 111 | 113 | 140 | 170 | 158 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 46 | 37 | 38 | 41 | 45 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri | 110 | 104 | 135 | 151 | 156 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 38 | 36 | 37 | 40 | 42 |
| Paikallisliikenne — Lokaltrafik | 11 | 11 | 13 | 11 | 9 |
| Yhteensä — Summa | 1 099 | 1 092 | 1 253 | 1 416 | 1 433 |

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.2. Autoliikenne vuosina 1977—1981 — Biltrafik åren 1977—1981

| Toimintamuoto Verksamhetsform | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
| Valtionrautateiden autot — Statsjärnvägarnas bilar | | | | | |
| Paikallisliitännäkuljetukset — Lokalanslutningstransporter | | | | | |
| autojen luku — antal bilar 31/12 | 300 | 278 | 268 | 260 | 242 |
| ajokilometrit — körkilometer 1 000 km | 2 222 | 2 282 | 2 350 | 2 720 | 2 582 |
| tavaran paino — godsets vikt | | | | | |
| kappaletavara — styckegods tonnia — ton | 334 237 | 310 640 | 337 000 | 359 290 | 342 347 |
| vaunuormatavara — vagnslastgods » » | 29 010 | 35 137 | 28 442 | 71 650 | 66 668 |
| Linjaliitännäkuljetukset — Linjeanslutningstransporter | | | | | |
| linjapituus — linjelängd km | 3 127 | 3 245 | 3 320 | 3 320 | 3 475 |
| autojen luku — antal bilar 31/12 | 84 | 88 | 93 | 98 | 126 |
| ajokilometrit — körkilometer 1 000 km | 3 054 | 3 021 | 3 140 | 3 202 | 3 273 |
| tavaran paino — godsets vikt tonnia — ton | 210 517 | 208 829 | 223 000 | 235 469 | 228 805 |
| Kappaletavaran siirtokuljetukset — Styckegodsets omlastningstransporter | | | | | |
| linjapituus — linjelängd km | 251 | 289 | 289 | 289 | 414 |
| autojen luku — antal bilar 31/12 | 13 | 11 | 17 | 17 | 18 |
| ajokilometrit — körkilometer 1 000 km | 165 | 203 | 313 | 295 | 574 |
| tavaran paino — godsets vikt tonnia — ton | 20 526 | 23 441 | 36 000 | 34 695 | 76 160 |
| Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods | | | | | |
| autojen luku — antal bilar 31/12 | 6 | 7 | 5 | 5 | 3 |
| ajokilometrit — körkilometer 1 000 km | 44 | 47 | 38 | 41 | 42 |
| tavaran paino — godsets vikt tonnia — ton | 4 390 | 3 641 | 3 300 | 3 500 | 2 959 |
| Yhteensä — Summa | | | | | |
| autojen luku — antal bilar 31/12 | 403 | 384 | 383 | 380 | 389 |
| ajokilometrit — körkilometer 1 000 km | 5 485 | 5 553 | 5 841 | 6 258 | 6 471 |
| tavaran paino — godsets vikt tonnia — ton | 598 680 | 581 688 | 627 742 | 704 604 | 716 939 |
| Muiden liikennöitsijöiden autot — Övriga trafikanternas bilar | | | | | |
| Paikallisliitännäkuljetukset — Lokalanslutnings- transporter tonnia — ton | | | | | |
| | | | | 244 918 | 229 610 |
| Linjaliitännäkuljetukset — Linjeanslutningstrans- porter tonnia — ton | | | | | |
| | | | | 139 595 | 156 863 |
| Vaunuormien nouto- ja kotiinkuljetus — Av- hämtning- och hemtransport av vagnslaster .. tonnia — ton | | | | | |
| | | | | 320 131 | 297 079 |
| Sopimuskuljetukset — Avtalstransporter tonnia — ton | | | | | |
| | | | | 4 730 | 4 147 |
| | | | | 709 374 | 687 699 |

4. Talous — Ekonomi

4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan — Intäkter enligt affärsbokföring

4.1.1. Henkilöliikennetuotot ¹⁾ matkalippulajeittain vuosina 1977—1981 — Persontrafikintäkter ¹⁾ enligt resebiljettslag åren 1977—1981

| Tuottolaji Intäktskälla | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | % |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | 1 000 mk | | | | | |
| Matkalipputuotot — Intäkter av resebiljetter | 277 626 | 293 712 | 326 027 | 370 617 | 443 019 | 90.8 |
| Menoliput — Enkla biljetter | 94 898 | 99 847 | 111 314 | 117 983 | 138 900 | 28.5 |
| Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter | 107 447 | 110 903 | 123 630 | 143 924 | 168 621 | 34.6 |
| Sarjaliput — Seriebiljetter | 3 238 | 2 566 | 2 466 | 3 011 | 3 917 | 0.8 |
| Kuukausiliput — Månadsbiljetter | | | | | | |
| rajoitetulle matkalle — för begränsad resa | 25 383 | 28 191 | 31 090 | 35 834 | 43 497 | 8.9 |
| kaikille radoille — för alla banor | 362 | 350 | 286 | 278 | 125 | 0.0 |
| Koululaisliput — Skolbiljetter | 4 126 | 4 485 | 4 506 | 5 002 | 5 802 | 1.2 |
| Työläis- ja opiskausiliput — Arbetarmånadsbiljetter | 78 | — | — | — | — | — |
| Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter | 142 | 212 | 191 | 33 | 43 | 0.0 |
| Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter | 704 | 840 | 884 | 870 | 957 | 0.2 |
| Matkailuliput — Turistbiljetter | 3 582 | 3 651 | 4 717 | 3 318 | 4 424 | 0.9 |
| Kansainväliset liput — Internationella biljetter | 4 062 | 6 434 | 6 573 | 8 207 | 13 256 | 2.7 |
| Seurueliput — Sällskapsbiljetter | 974 | 954 | 795 | 3 130 | 3 784 | 0.8 |
| Perheliput — Familjebiljetter | 4 343 | 5 222 | 5 118 | 9 246 | 12 143 | 2.5 |
| Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput — Allmänna tidsbiljetter för stats- inrättning och officiella samfund | 77 | 63 | 60 | 51 | 59 | 0.0 |
| Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter | 1 346 | — | — | — | — | — |
| Sotilasiliput — Militärbiljetter | 4 626 | 5 328 | 6 457 | 6 805 | 8 555 | 1.8 |
| Vankikuljetukset — Fångtransporter | 462 | 488 | 536 | 488 | 657 | 0.1 |
| Maksumerkit — Betalningskvitenser | 16 118 | 15 980 | 15 967 | 17 828 | 21 232 | 4.4 |
| Sopimusmatkat — Avtalsresor | 358 | 335 | 684 | 1 145 | 1 343 | 0.3 |
| Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter | 5 300 | 7 863 | 8 803 | 9 965 | 12 844 | 2.6 |
| Lomaliput — Semesterkort | — | — | — | 1 124 | 1 500 | 0.3 |
| Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter | — | — | 1 950 | 2 375 | 1 169 | 0.2 |
| Finn-Rail liput — Finn-Rail biljetter | — | — | — | — | 191 | 0.0 |
| Muut henkilöliikennetuotot — Övriga intäkter av persontrafik | 31 336 | 31 242 | 36 206 | 40 970 | 44 978 | 9.2 |
| Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput sekä auto- paikkaliput — Sov-, ligg- och sittplatsbiljetter samt bilplatsbiljetter | 23 589 | 26 343 | 28 978 | 34 177 | 36 652 | 7.5 |
| Matkatavara — Resgods | 1 838 | 1 572 | 1 604 | 1 987 | 2 261 | 0.5 |
| Säilytystavara — Resgodsuppbevaring | 1 728 | 1 795 | 1 847 | 1 994 | 2 150 | 0.4 |
| Vieraat liput — Främmande biljetter | 1 703 | — | — | — | — | — |
| Muut tuotot — Övriga intäkter | 2 478 | 1 532 | 3 777 | 2 812 | 3 915 | 0.8 |
| Yhteensä — Summa | 308 962 | 324 954 | 362 233 | 411 587 | 487 997 | 100.0 |
| Vähennykset — Avdrag | 3 046 | 4 194 | 6 144 | 4 210 | 4 671 | 1.0 |
| Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik | 305 916 | 320 760 | 356 089 | 407 377 | 483 326 | 99.0 |
| Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt | 16 947 | 17 609 | 17 777 | 21 787 | 22 330 | — |
| Eräät rautatieliikennekorvaukset — Särskilda ersättningar för järnvägstrafik | 8 954 | 11 920 | 11 800 | 13 300 | 15 000 | — |
| Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommerciella intäkter av persontrafik | 331 817 | 350 289 | 385 666 | 442 464 | 520 656 | — |

¹⁾ Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna — På grund av förändring i statistikföring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

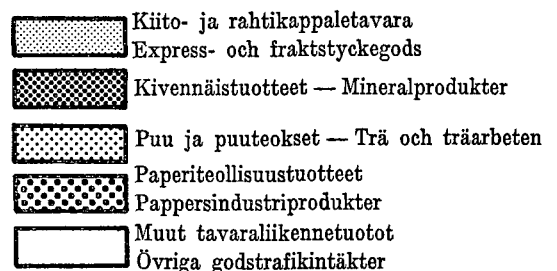
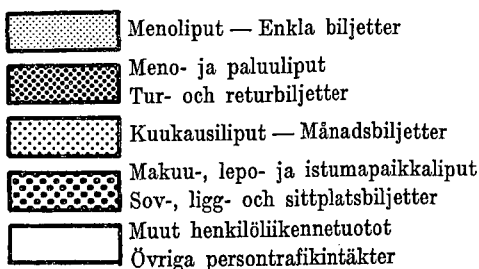
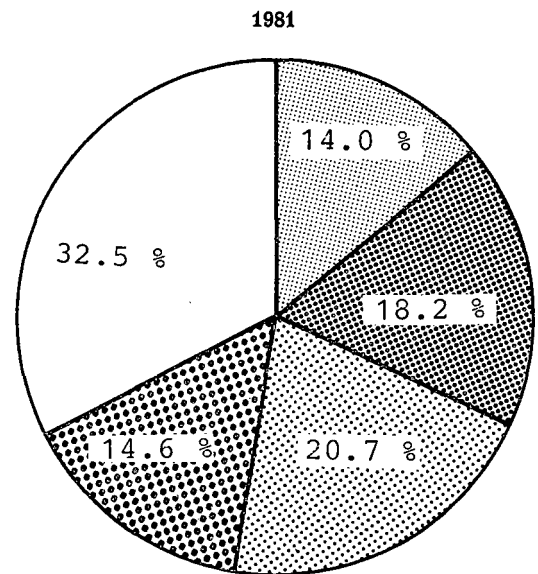
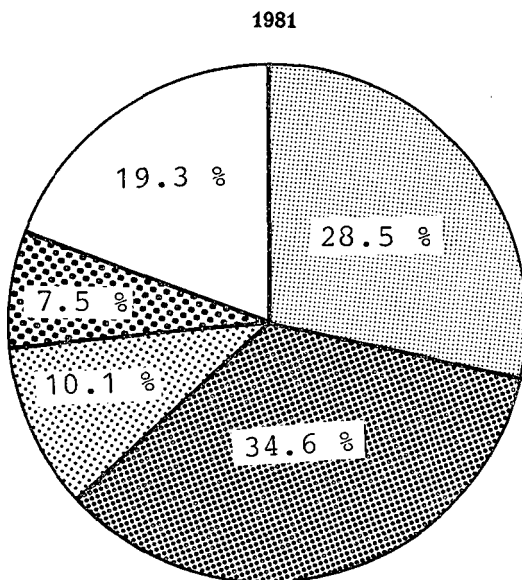
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1977—1981 — Godstrafikintäkter åren 1977—1981

| Tuottolaji Intäktskälla | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | 1 000 mk | | | | |
| Vaunukuormakaukoliikenne — Vagnslastfjärrtrafik | 698 670 | 734 648 | 861 190 | 1 079 220 | 1 214 222 |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 22 186 | 21 833 | 23 223 | 30 408 | 43 691 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 185 027 | 187 050 | 202 136 | 250 799 | 269 338 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 161 554 | 174 072 | 205 846 | 248 343 | 304 894 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 117 025 | 134 723 | 155 087 | 193 480 | 216 145 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 77 528 | 89 810 | 109 910 | 134 814 | 148 278 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 23 231 | 20 400 | 20 076 | 23 204 | 27 743 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri | 94 038 | 88 936 | 123 630 | 171 987 | 170 590 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 18 081 | 17 824 | 21 282 | 26 185 | 33 543 |
| Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och frakstyckegods kiskoliikenne — rälstrafik | 101 173 | 99 770 | 105 204 | 116 559 | 149 086 |
| liitántaráhdit — anslutningsfrakter | 46 845 | 47 174 | 54 195 | 61 248 | 57 423 |
| Muut tavaraliikennetuotot — Övriga godstrafikintäkter | 32 585 | 18 119 | 20 887 | 15 974 | 55 687 |
| Yhteensä — Summa | 879 273 | 899 711 | 1 041 476 | 1 273 001 | 1 476 418 |
| Vähennykset — Avdrag | 8 517 | 7 609 | 9 970 | 13 379 | 47 803 |
| Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik | 870 756 | 892 102 | 1 031 506 | 1 259 622 | 1 428 615 |
| Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt | 7 500 | 8 552 | 14 693 | 19 711 | 22 054 |
| Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik | 878 256 | 900 654 | 1 046 199 | 1 279 333 | 1 450 669 |

4.1.3. Henkilöliikennetuotot — Persontrafikintäkter

Tavaraliikennetuotot — Godstrafikintäkter

vuonna — år 1981



4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1977—1981 — Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1977—1981

| Tuottolaji Intäktskälla | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| | 1 000 mk | | | | |
| Materiaalin myynti — Försäljning av material | 1 708 | 8 339 | 8 566 | 11 859 | 8 357 |
| Perimättömän, liikatavaran ja löytötavaran myyntituotot — Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hittegods | 421 | 325 | 254 | 233 | 341 |
| Käyttöomaisuuden myynti — Försäljning av anläggningskapital | 5 644 | 5 654 | 7 718 | 10 547 | 13 069 |
| Tuotot apu- ja sivutoiminnoista — Intäkter av hjälp- och bisysslor | 42 326 | 34 981 | 43 352 | 62 984 | 61 303 |
| Tuotot maa-alueista — Intäkter av jordområden | 761 | 892 | 1 054 | 1 142 | 1 312 |
| Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilojen vuokratuotot — Intäk- ter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter | 21 467 | 23 637 | 26 690 | 29 443 | 32 973 |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | 1 399 | 1 160 | 1 554 | 3 249 | 1 505 |
| Muut sekalaiset tuotot — Övriga diverse intäkter | 3 603 | 7 204 | 8 741 | 11 799 | 12 356 |
| Yhteensä — Summa | 77 329 | 82 192 | 97 929 | 131 256 | 131 216 |

4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1977—1981 — Sammanfattningstabla av intäkter åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 1 000 mk | | | | |
| Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommerciella intäkter av persontrafik | 331 817 | 350 289 | 385 666 | 442 464 | 520 656 |
| Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommerciella intäkter av godstrafik | 878 256 | 900 654 | 1 046 199 | 1 279 333 | 1 450 669 |
| Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter | 9 300 | 10 100 | 11 000 | 11 200 | 12 800 |
| Muut tuotot — Andra intäkter | 77 329 | 82 192 | 97 929 | 131 256 | 131 216 |
| Yhteensä — Summa | 1 296 702 | 1 343 235 | 1 540 794 | 1 864 253 | 2 115 341 |

4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1977—1981 — Intäkter efter intäkts-
källa enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1 000 mk | | | | |
| Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommerciella intäkter av persontrafik | 145 020 | 145 050 | 147 310 | 155 470 | 160 250 |
| Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommerciella intäkter av godstrafik | 359 970 | 355 290 | 405 660 | 457 390 | 463 180 |
| Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter | 4 780 | 4 590 | 4 590 | 4 650 | 4 660 |
| Muut tuotot — Andra intäkter | 37 720 | 39 670 | 40 580 | 43 060 | 39 860 |
| Yhteensä — Summa | 547 490 | 544 600 | 598 140 | 660 570 | 667 950 |

4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan — Kostnader enligt affärsbokföring

4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1977—1981 — Kostnader enligt funktioner åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 1 000 mk | | | | |
| Liikenteenhoito — Skötsel av trafik | 808 644 | 844 418 | 929 102 | 1 107 873 | 1 347 702 |
| Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader | 207 517 | 212 736 | 234 143 | 278 845 | 346 172 |
| Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning | 203 477 | 217 763 | 240 452 | 310 488 | 388 191 |
| Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik | 26 883 | 28 661 | 33 097 | 37 324 | 44 779 |
| Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik | 104 932 | 105 021 | 110 278 | 129 101 | 147 537 |
| Ratapihatoiminta — Bangårdstjänst | 125 488 | 132 932 | 148 664 | 166 592 | 199 332 |
| Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik | 84 466 | 89 153 | 96 421 | 107 308 | 129 646 |
| Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik | 52 284 | 54 729 | 62 112 | 74 100 | 87 136 |
| Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods | 3 597 | 3 423 | 3 935 | 4 115 | 4 909 |
| Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel | 340 043 | 362 453 | 366 583 | 420 732 | 496 270 |
| Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader | 60 217 | 66 325 | 99 661 | 140 936 | 167 226 |
| Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon | 148 169 | 153 624 | 129 096 | 137 998 | 164 152 |
| Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken | 111 307 | 120 583 | 111 980 | 114 446 | 129 417 |
| Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar | 5 244 | 5 914 | 6 478 | 7 859 | 9 991 |
| Muiden liikenevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel | 6 227 | 6 351 | 8 592 | 5 750 | 6 912 |
| Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner | 2 610 | 2 818 | 1 946 | 2 359 | 2 867 |
| Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner | 6 269 | 6 838 | 8 830 | 11 384 | 15 705 |
| Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar | 233 335 | 275 471 | 315 310 | 371 504 | 429 984 |
| Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader | 97 492 | 110 707 | 120 750 | 144 686 | 167 524 |
| Alusrakenteen kunnossapito — Underhåll av underbyggnad | 1 749 | 1 770 | 1 861 | 2 304 | 1 836 |
| Ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av banbroar och övriga fasta konstruktioner | 3 355 | 2 715 | 3 024 | 3 085 | 2 569 |
| Päällysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad | 45 443 | 58 284 | 55 857 | 66 024 | 66 940 |
| Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoristeysten kun- nossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar | 20 101 | 19 969 | 25 403 | 29 295 | 42 131 |
| Ohjaus- ja turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av styrnings- och säkerhetsanläggningar | 12 313 | 13 514 | 15 086 | 17 699 | 20 919 |
| Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader | 32 283 | 44 969 | 68 105 | 79 561 | 91 382 |
| Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svag- strömsanläggningar | 11 427 | 12 116 | 12 664 | 14 381 | 17 751 |
| Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av stark- strömsanläggningar | 4 928 | 6 324 | 7 213 | 8 136 | 9 685 |
| Sähköratotojen kunnossapito — Underhåll av elbanor | 4 244 | 5 103 | 5 347 | 6 333 | 9 247 |
| Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset — Allmän för- valtning och verkets gemensamma kostnader | 295 184 | 327 122 | 415 624 | 462 575 | 531 841 |
| Yleishallinto — Allmän förvaltning | 59 402 | 64 560 | 100 131 | 104 535 | 118 190 |
| Poistot — Avskrivningar | 208 162 | 245 066 | 294 712 | 328 872 | 379 604 |
| Muut kustannukset — Övriga kostnader | 27 620 | 17 496 | 20 781 | 29 168 | 34 047 |
| Yhteensä — Summa | 1 677 206 | 1 809 464 | 2 026 619 | 2 362 684 | 2 805 797 |

4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajittain vuonna 1981 — Kostnader enligt funktioner och kostnadslag år 1981

| | Palkat Löner | Muut henkilö- kulut — Öv- riga personal- kostnader | Energia Energi | Materiaali ja muut kulut Material och övriga kostnader | Poistot Avskrivningar | Yhteensä Summa |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| | 1 000 mk | | | | | |
| Liikenteen hoito — Skötsel av trafik | 834 824 | 226 615 | 178 318 | 107 945 | — | 1 347 702 |
| Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel | 310 463 | 84 748 | 20 263 | 80 796 | — | 496 270 |
| Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och an- läggningar | 231 354 | 77 326 | 49 951 | 71 353 | — | 429 984 |
| Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader | 64 157 | 36 157 | 1 578 | 50 345 | 379 604 | 531 841 |
| Yhteensä — Summa | 1 440 798 | 424 846 | 250 110 | 310 439 | 379 604 | 2 805 797 |

4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1977—1981 — Kostnader enligt kostnadsslag åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 000 mk | | | | | |
| Palkat — Löner | 947 748 | 1 002 693 | 1 110 220 | 1 251 572 | 1 440 798 |
| Työssäolopalkat — Arbetsslöner | 755 455 | 797 028 | 879 243 | 978 087 | 1 120 123 |
| Koulutus ja lomapalkat — Utbildning och semesterlöner .. | 192 293 | 205 665 | 230 977 | 273 485 | 320 675 |
| Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader | 260 920 | 274 663 | 290 281 | 319 573 | 424 846 |
| Eläkkeet — Pensioner | 140 172 | 149 401 | 166 384 | 186 207 | 270 299 |
| Sosiaaliturvamaksut — Socialskyddsavgifter | 81 115 | 81 218 | 77 742 | 81 120 | 91 885 |
| Muut — Övriga | 39 633 | 44 044 | 46 155 | 52 246 | 62 662 |
| Energia — Energi | 109 793 | 121 976 | 132 916 | 193 348 | 250 110 |
| Vetokaluston energia — Dragfordonens energi | 68 510 | 76 724 | 82 653 | 132 495 | 172 076 |
| Muu energia — Övrig energi | 41 283 | 45 252 | 50 263 | 60 853 | 78 034 |
| Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader | 150 583 | 165 066 | 198 490 | 269 319 | 310 439 |
| Materiaali — Material | 140 875 | 154 066 | 186 330 | 213 132 | 227 424 |
| Muut kulut — Övriga kostnader | 9 708 | 11 000 | 12 160 | 56 187 | 83 015 |
| Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar | 1 469 044 | 1 564 398 | 1 731 907 | 2 033 812 | 2 426 193 |
| Poistot — Avskrivningar | 208 162 | 245 066 | 294 712 | 328 872 | 379 604 |
| Yhteensä — Summa | 1 677 206 | 1 809 464 | 2 026 619 | 2 362 684 | 2 805 797 |

4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1977—1981
Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1977—1981

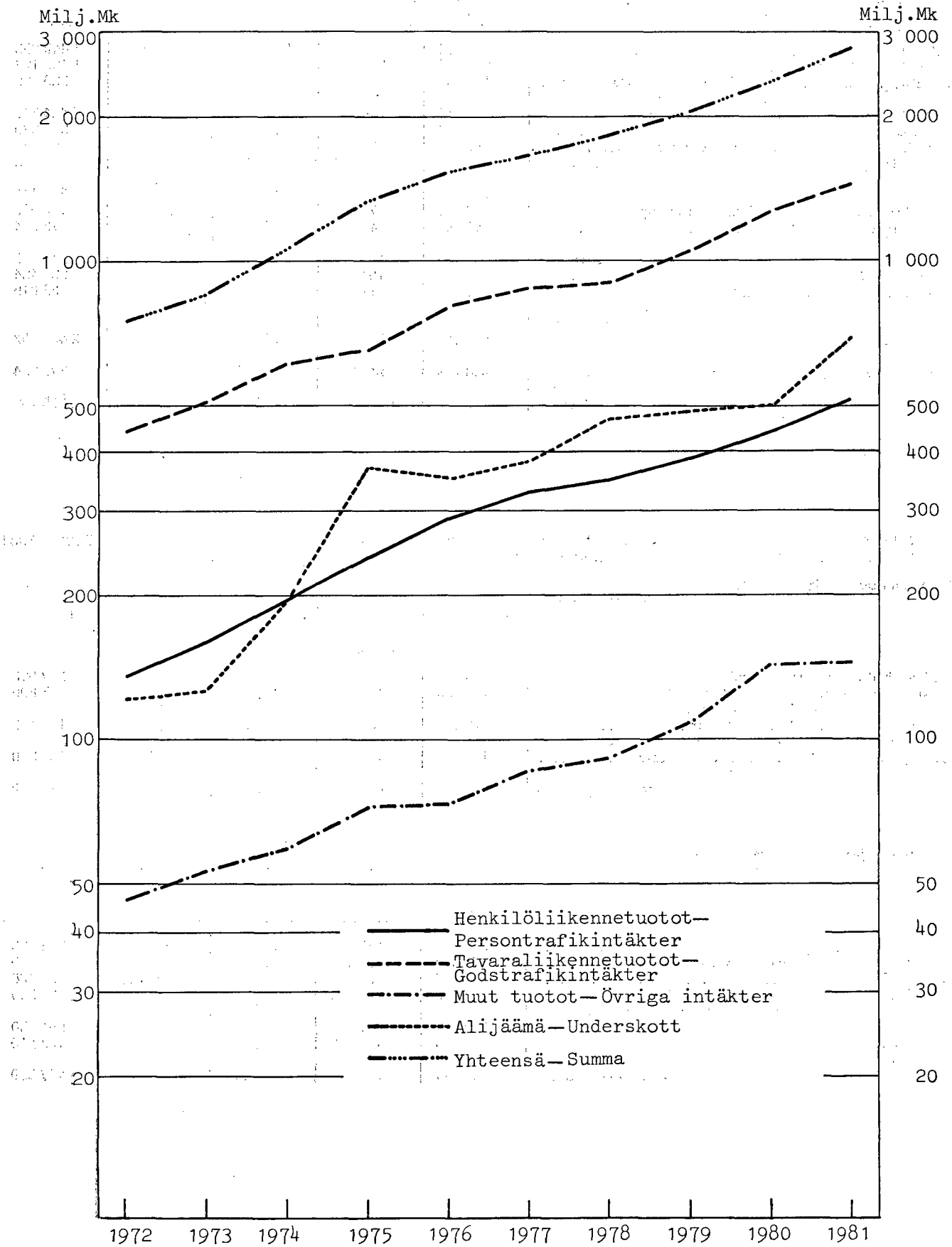
a) Toiminnoittain — Enligt funktioner

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 000 mk | | | | | |
| Liikenteen hoito — Skötsel av trafik | 299 500 | 295 870 | 301 160 | 314 400 | 327 070 |
| Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel | 119 730 | 119 920 | 115 350 | 121 600 | 121 890 |
| Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar | 77 450 | 89 610 | 98 680 | 104 520 | 106 440 |
| Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset — Allmän för- valtning och verkets gemensamma kostnader | 136 220 | 140 860 | 152 550 | 154 700 | 161 830 |
| Yhteensä — Summa | 632 900 | 646 260 | 667 740 | 695 220 | 717 230 |

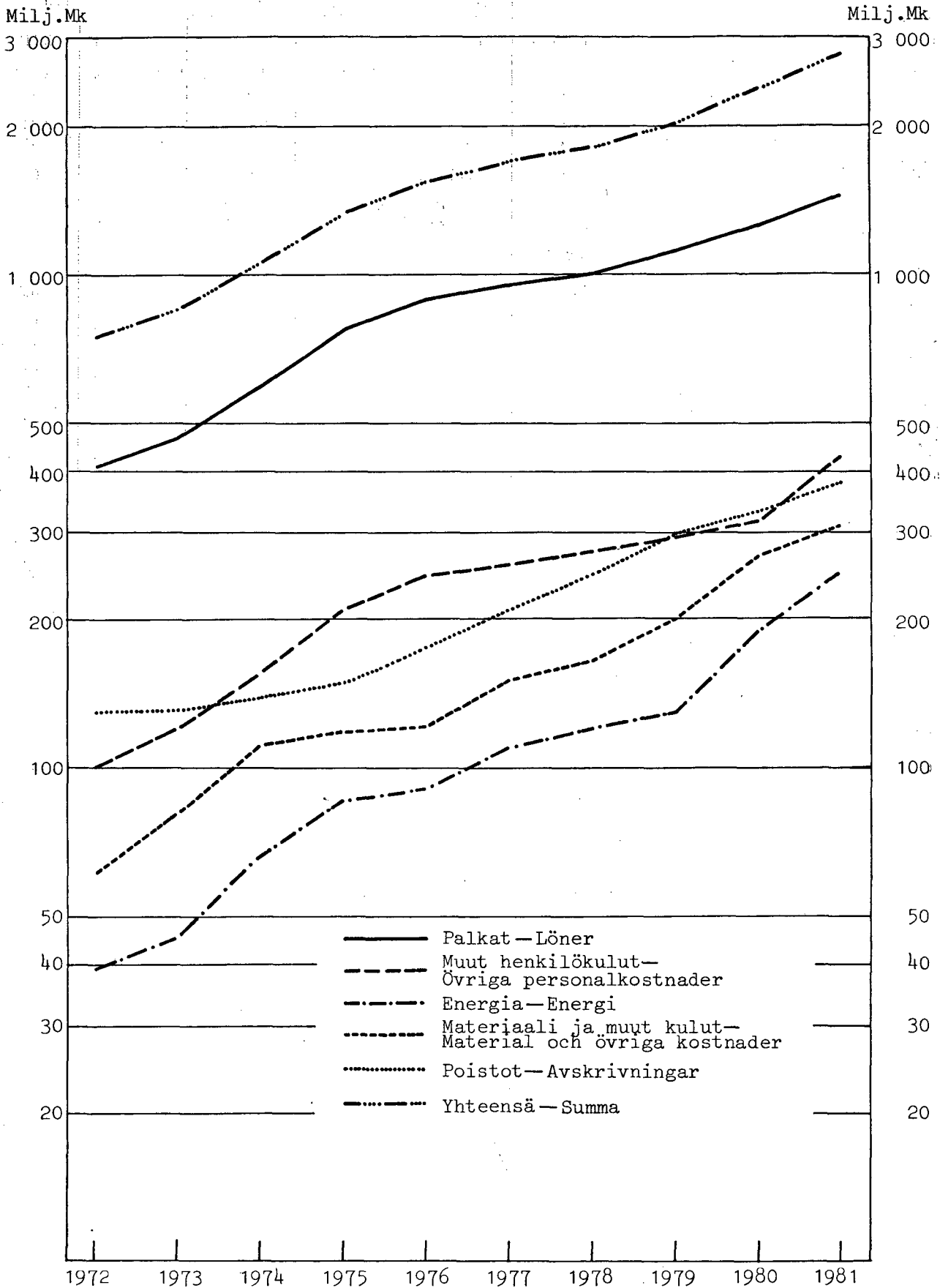
b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 000 mk | | | | | |
| Palkat — Löner | 352 980 | 356 830 | 365 920 | 375 400 | 383 650 |
| Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader | 92 070 | 93 110 | 92 490 | 95 270 | 96 650 |
| Energia — Energi | 32 480 | 33 420 | 34 480 | 36 070 | 38 420 |
| Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader .. | 45 810 | 47 650 | 57 490 | 71 440 | 75 300 |
| Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar | 523 340 | 531 010 | 550 380 | 578 180 | 594 020 |
| Poistot — Avskrivningar | 109 560 | 115 250 | 117 360 | 117 040 | 123 210 |
| Yhteensä — Summa | 632 900 | 646 260 | 667 740 | 695 220 | 717 230 |

4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1972—1981 — Intäkter och resultat åren 1972—1981



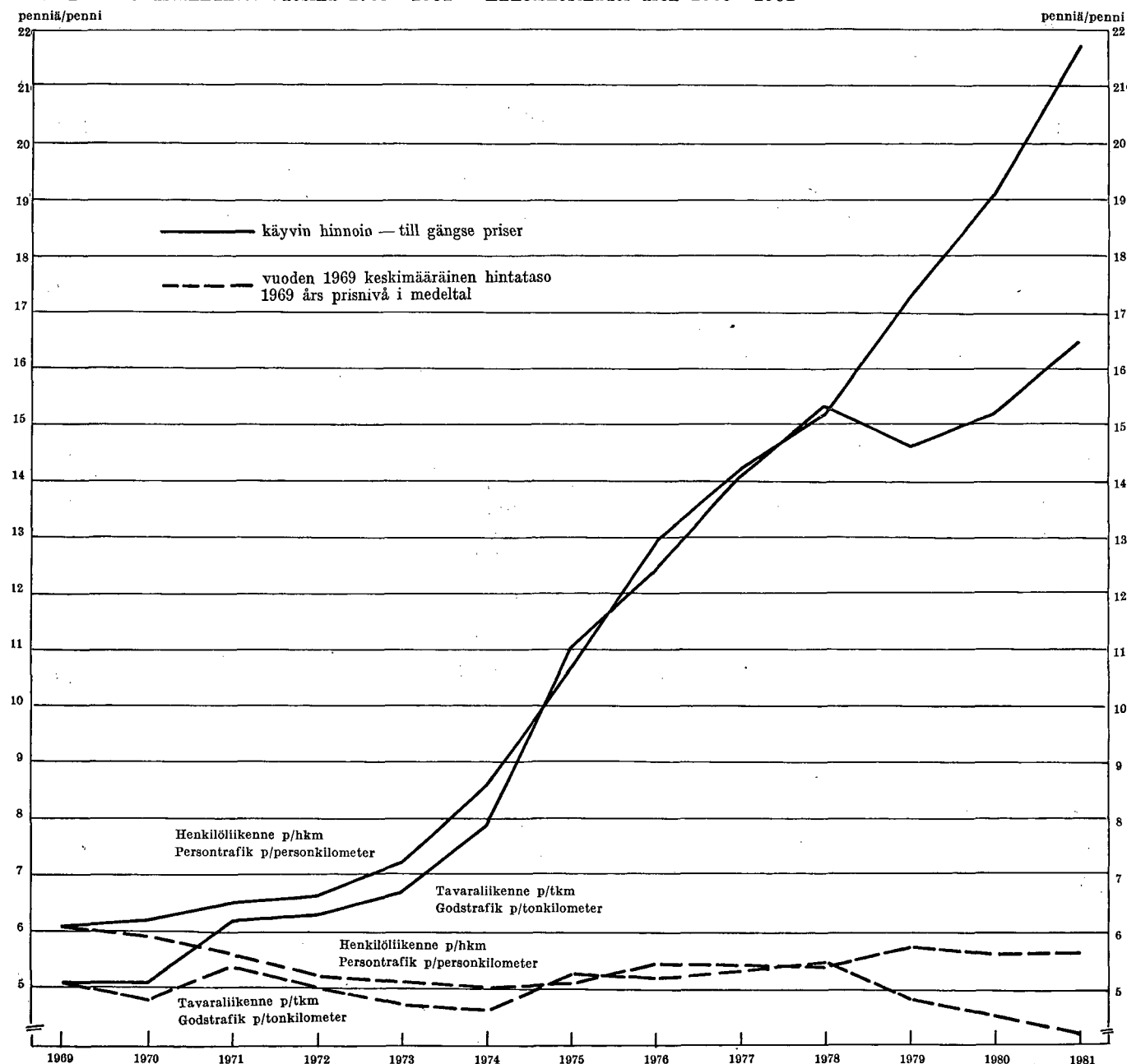
4.2.6. Kulut vuosina 1972—1981 — Kostnader åren 1972—1981



4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1977—1981 — Intäkter och kostnader samt resultat åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <i>Käyvin hinnoin — Till gängse priser</i> | | | | | |
| Tuotot — Intäkter 1 000 mk | 1 296 702 | 1 343 235 | 1 540 794 | 1 864 253 | 2 115 341 |
| Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar | 1 469 044 | 1 564 398 | 1 731 907 | 2 033 812 | 2 426 193 |
| Poistot — Avskrivningar | 208 162 | 245 066 | 294 712 | 328 872 | 379 604 |
| Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade | 1 677 206 | 1 809 464 | 2 026 619 | 2 362 684 | 2 805 797 |
| Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar | -172 342 | -221 163 | -191 113 | -169 559 | -310 852 |
| Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade | -380 504 | -466 229 | -485 825 | -498 431 | -690 456 |
| Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar | — 13.3 | — 16.5 | — 12.4 | — 9.1 | — 14.7 |
| poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade | — 29.3 | — 34.7 | — 31.5 | — 26.7 | — 32.6 |
| <i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan — Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i> | | | | | |
| Tuotot — Intäkter 1 000 mk | 547 490 | 544 600 | 598 140 | 660 570 | 667 950 |
| Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar | 523 340 | 531 010 | 550 380 | 578 180 | 594 020 |
| Poistot — Avskrivningar | 109 560 | 115 250 | 117 360 | 117 040 | 123 210 |
| Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade | 632 900 | 646 260 | 667 740 | 695 220 | 717 230 |
| Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar | 24 150 | 13 590 | 47 760 | 82 390 | 73 930 |
| Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade | - 85 410 | -101 660 | - 69 600 | - 34 650 | - 49 280 |
| Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar | — 4.4 | — 2.5 | — 8.0 | — 12.5 | — 11.1 |
| poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade | — 15.6 | — 18.7 | — 11.6 | — 5.2 | — 7.4 |

4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1969—1981 — Enhetskostnader åren 1969—1981



4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlängningskapital enligt affärsbokföring

4.3.1. Käyttöomaisuuden arvomuutokset vuonna 1981 — Anlängningskapitalets värdeförändringar år 1981

| | Arvo 1. 1. Värde 1. 1. | Lisäys 1981 Ökning 1981 | Poisto 1981 Avskrivning 1981 | Arvo 31. 12. Värde 31. 12. |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| 1 000 mk | | | | |
| Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden | 155 713 | 2 984 | 660 | 158 037 |
| Rata laitteineen — Banan med anläggningar | 2 650 198 | 416 285 | 132 504 | 2 933 979 |
| Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader | 495 970 | 86 443 | 39 570 | 542 843 |
| Radan alus- ja päällysrakenne — Banans under- och påbyggnad | 1 554 963 | 196 740 | 49 401 | 1 702 302 |
| Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar | 176 601 | 42 394 | 20 491 | 198 504 |
| Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering | 422 664 | 90 709 | 23 043 | 490 330 |
| Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar | 220 647 | 69 773 | 28 292 | 262 128 |
| Rakennukset — Byggnader | 377 364 | 60 637 | 17 744 | 420 257 |
| Vetokalusto — Dragfordon | 584 552 | 100 949 | 73 238 | 612 263 |
| Dieselveturit — Diesellok | 171 383 | 11 152 | 22 732 | 159 803 |
| Sähköveturit — Ellok | 198 829 | 44 636 | 24 346 | 219 119 |
| Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg | 2 433 | — | 452 | 1 981 |
| Sähkämoottorijunat — Elmotortåg | 211 906 | 45 161 | 25 707 | 231 360 |
| Vaunusto — Vagnspark | 762 932 | 181 561 | 90 589 | 853 904 |
| Henkilövaunut — Personvagnar | 295 273 | 100 089 | 35 964 | 359 398 |
| Tavaravaunut — Godsvagnar | 467 658 | 81 472 | 54 625 | 494 505 |
| Työkoneet — Arbetsmaskiner | 105 238 | 48 934 | 23 348 | 130 824 |
| Autot — Bilar | 28 980 | 23 053 | 13 229 | 38 804 |
| Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anläggningsskapital | 15 909 | 10 548 | — | 26 457 |
| Yhteensä — Summa | 4 901 531 | 914 725 | 379 604 | 5 436 653 |

4.3.2. Käyttöomaisuuden arvonnisäykset vuosina 1977—1981 — Anlängningskapitalets värdeökningar åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 000 mk | | | | | |
| Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna | 790 047 | 776 137 | — | — | — |
| Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden | 5 188 | 4 440 | 3 652 | 6 727 | 2 984 |
| Rata laitteineen — Banan med anläggningar | 428 131 | 381 063 | 366 646 | 383 538 | 416 285 |
| Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader | 86 706 | 79 205 | 83 261 | 88 697 | 86 443 |
| Radan alus- ja päällysrakenne — Banans under- och påbyggnad | 246 839 | 183 590 | 173 288 | 167 971 | 196 740 |
| Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar | 26 716 | 46 440 | 44 953 | 46 798 | 42 394 |
| Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering | 67 870 | 71 828 | 65 144 | 80 072 | 90 709 |
| Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar | 36 007 | 39 962 | 68 030 | 58 068 | 69 773 |
| Rakennukset — Byggnader | 38 309 | 56 058 | 77 459 | 60 964 | 60 637 |
| Vetokalusto — Dragfordon | 103 295 | 134 846 | 104 749 | 119 555 | 100 949 |
| Dieselveturit — Diesellok | 28 772 | 46 382 | 21 220 | 32 123 | 11 152 |
| Sähköveturit — Ellok | 40 938 | 46 586 | 50 938 | 55 471 | 44 636 |
| Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg | — | —8 | — | — | — |
| Sähkämoottorijunat — Elmotortåg | 33 585 | 41 886 | 32 591 | 31 961 | 45 161 |
| Vaunusto — Vagnspark | 140 173 | 130 718 | 160 335 | 133 749 | 181 561 |
| Henkilövaunut — Personvagnar | 35 935 | 52 883 | 101 719 | 86 504 | 100 089 |
| Tavaravaunut — Godsvagnar | 104 238 | 77 835 | 58 616 | 47 245 | 81 472 |
| Työkoneet — Arbetsmaskiner | 27 615 | 23 255 | 26 481 | 37 349 | 48 934 |
| Autot — Bilar | 11 329 | 5 794 | 12 882 | 13 886 | 23 053 |
| Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anläggningsskapital | — | 1 | 6 331 | 3 736 | 10 548 |
| Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet | 13 006 | 28 506 | — | — | — |
| Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anläggningsskapital | 11 937 | 23 300 | — | — | — |
| Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anläggningsskapital | 1 069 | 5 206 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 803 053 | 804 643 | 826 565 | 817 571 | 914 725 |

4.3.3. Sijoitusmäärärahojen käyttö vuosina 1977—1981 — Användning av investeringsanslag åren 1977—1981

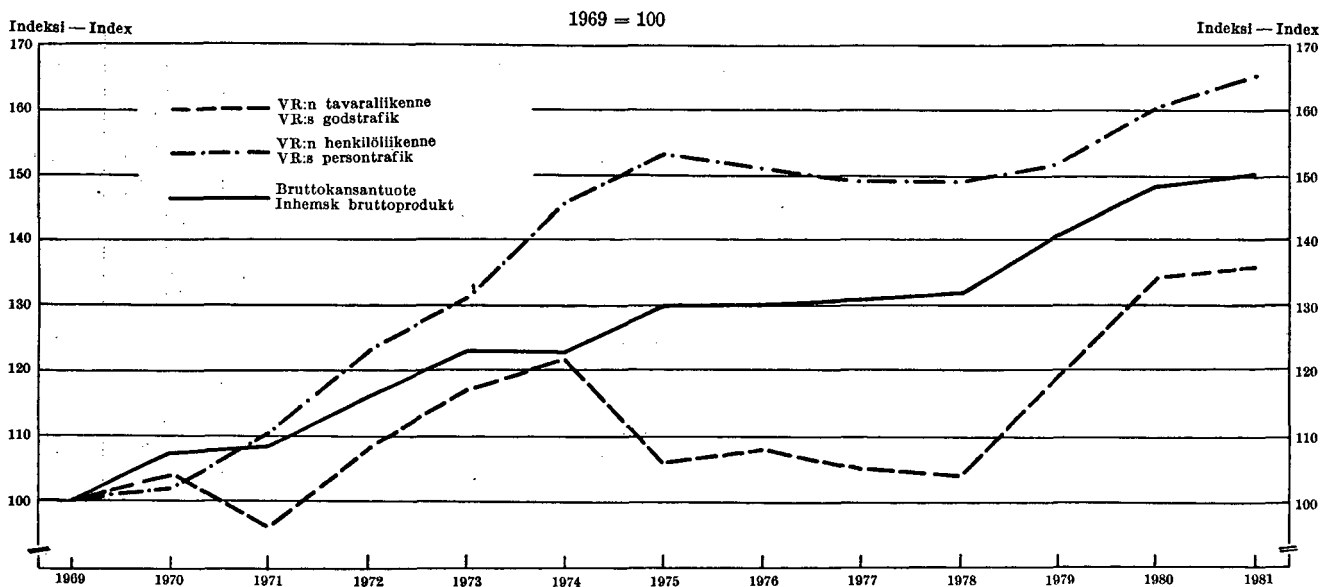
| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 000 mk | | | | | |
| Undet radat — Nya banor | 49 521 | 17 339 | 11 744 | 11 202 | 22 497 |
| Ratojen parantaminen — Förbättring av banor | 237 726 | 194 769 | 184 850 | 191 992 | 199 084 |
| Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar | 23 118 | 44 009 | 38 524 | 42 489 | 40 674 |
| Sähkölaitteet — Elektriska anläggningar | 96 139 | 107 566 | 118 299 | 117 236 | 138 971 |
| Talonrakennukset — Husbyggen | 42 382 | 77 040 | 82 255 | 65 209 | 68 546 |
| Vetokalusto ja vaunusto — Dragfordon och vagnspark | 267 443 | 228 902 | 240 684 | 192 379 | 180 160 |
| Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar | 44 513 | 37 749 | 38 800 | 48 228 | 67 591 |
| Muut sijoitusmenot — Övriga investeringsavgifter | 8 337 | 6 153 | 5 352 | 8 763 | 6 874 |
| Yhteensä — Summa | 769 179 | 713 527 | 720 508 | 677 498 | 724 397 |

4.4. Indeksit — Index

4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1969—1981 — Trafikens volymindex åren 1969—1981

1969 = 100

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|----------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Henkilöliikenne — Persontrafik | 149 | 149 | 152 | 160 | 165 |
| Menoliput — Enkla biljetter | 135 | 127 | 126 | 140 | 141 |
| Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter | 117 | 112 | 117 | 115 | 112 |
| Kuukausi- ja koululaisliput — Månads- och skolbiljetter .. | 144 | 149 | 152 | 163 | 170 |
| Muut liput — Andra biljetter | 171 | 181 | 181 | 183 | 192 |
| Muut tuotot — Andra intäkter | 234 | 252 | 256 | 281 | 285 |
| Tavaraliikenne — Godstrafik | 105 | 104 | 119 | 134 | 136 |
| Kappaletavara — Styckegods | 65 | 58 | 63 | 68 | 72 |
| Vaunuormatavara — Vagnslastgods | 106 | 106 | 121 | 137 | 138 |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 78 | 69 | 70 | 86 | 111 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 116 | 108 | 112 | 125 | 125 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 90 | 93 | 117 | 132 | 137 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 84 | 89 | 100 | 116 | 116 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 175 | 200 | 236 | 270 | 262 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 123 | 101 | 103 | 116 | 116 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri | 126 | 108 | 156 | 175 | 166 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 313 | 256 | 301 | 333 | 371 |
| Postinkuljetus — Posttransport | 64 | 61 | 61 | 62 | 62 |
| Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken | 115 | 115 | 126 | 140 | 143 |

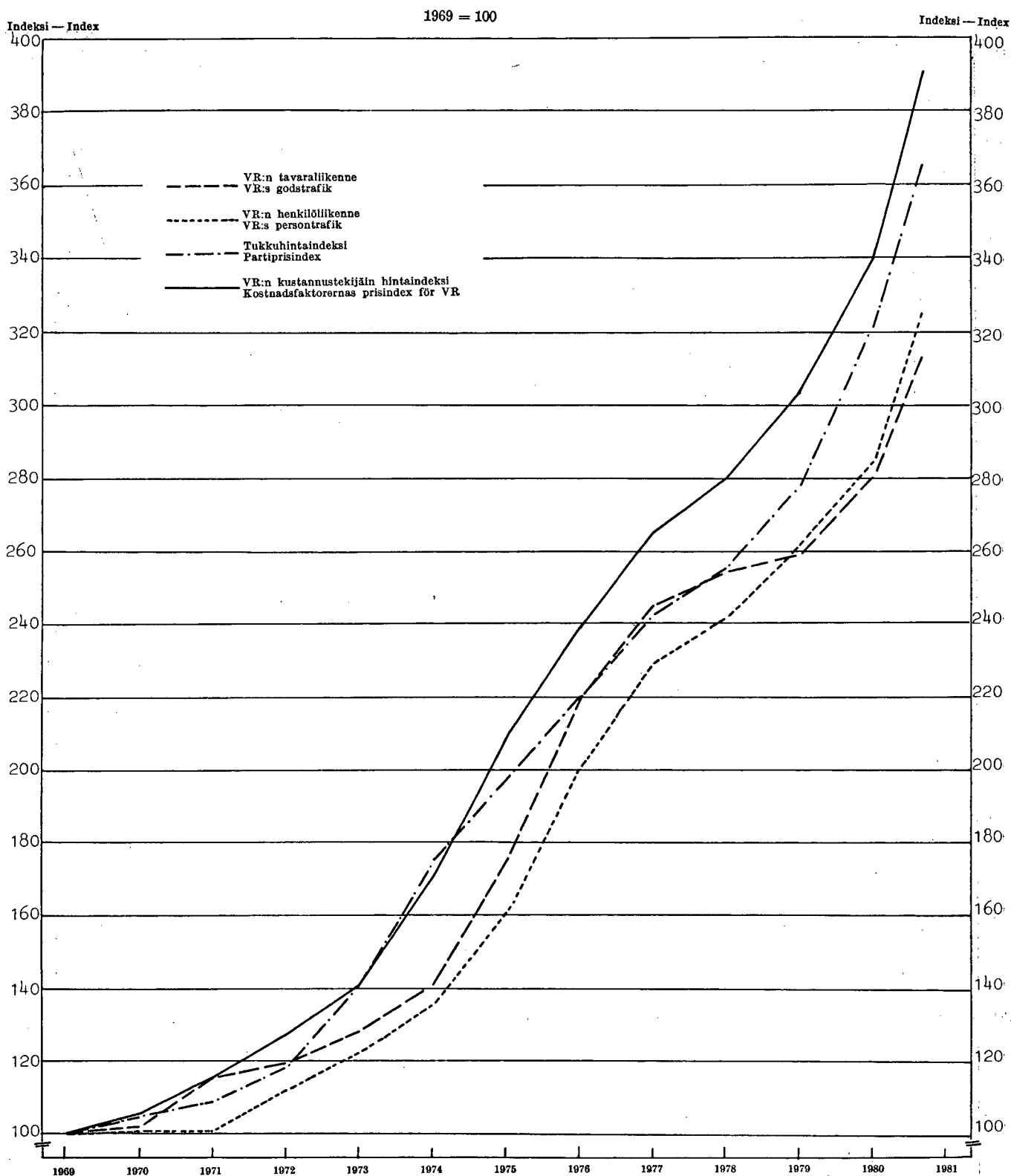


4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1969—1981 — Transportavgifternas prisindex åren 1969—1981

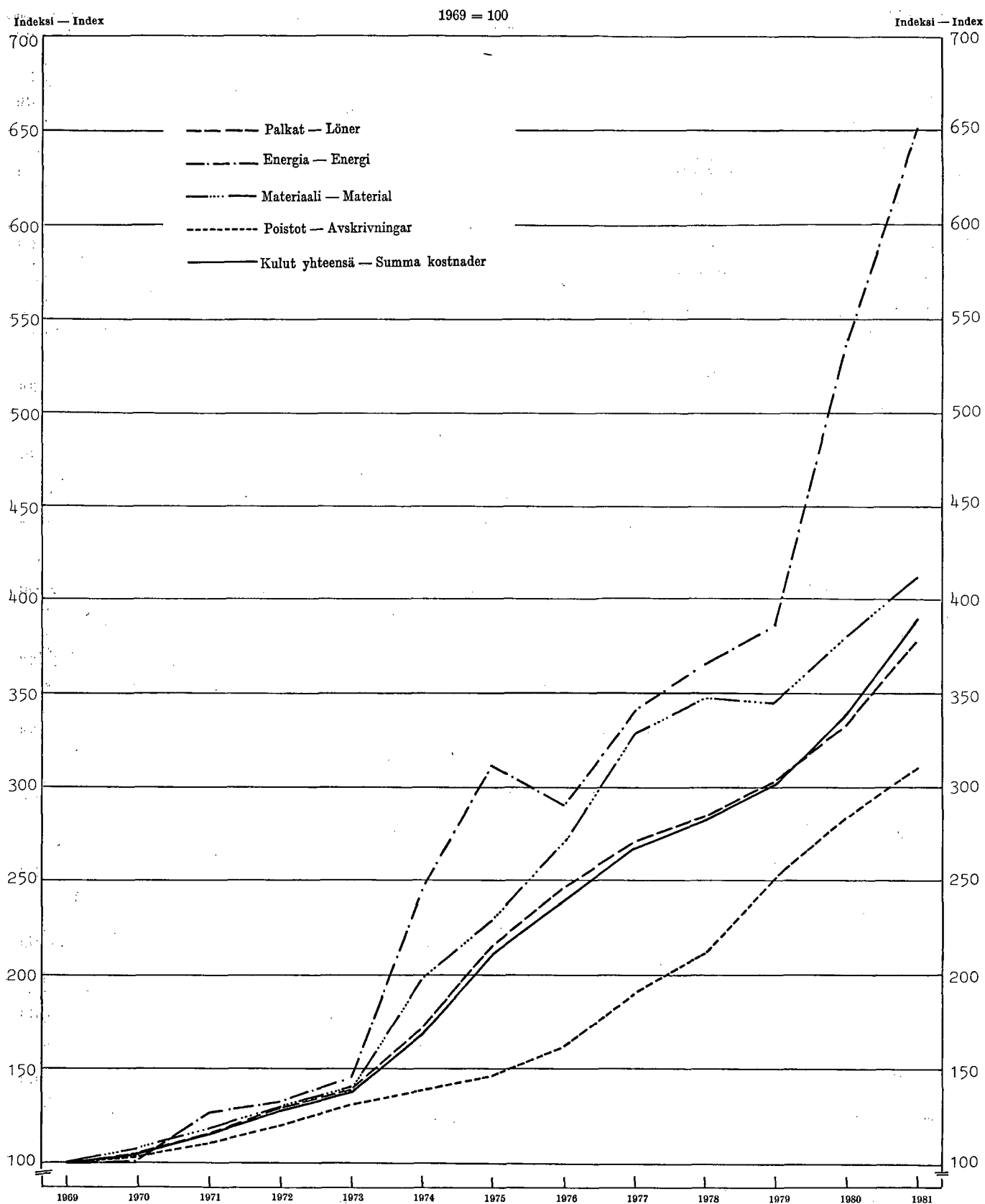
1969 = 100

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Henkilöliikenne — Persontrafik | 229 | 242 | 262 | 285 | 325 |
| Tavaraliikenne — Godstrafik | 245 | 254 | 258 | 280 | 313 |
| Postinkuljetus — Posttransport | 194 | 220 | 240 | 241 | 275 |
| Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken | 239 | 248 | 259 | 281 | 313 |

4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1969—1981 (jatk.) — Transportavgifternas prisindex åren 1969—1981 (forts.)



4.4.3. Kustannustekijöiden hintaindeksi vuosina 1969—1981 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1969—1981



4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1969—1981 (jatk.) — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1969—1981 (forts.)

1969 = 100

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Toiminnoittain — Enligt funktioner | | | | | |
| Liikenteen hoito — Skötsel av trafik | 270 | 285 | 309 | 352 | 412 |
| Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel | 284 | 302 | 318 | 346 | 407 |
| Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar | 283 | 307 | 319 | 355 | 404 |
| Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader | 217 | 232 | 272 | 299 | 329 |
| Yleisindeksi — Allmänna index | 265 | 280 | 304 | 340 | 391 |
| Kustannuslajeittain — Enligt kostnadslag | | | | | |
| Palkat — Löner | 268 | 281 | 303 | 333 | 375 |
| Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader | 283 | 295 | 314 | 335 | 440 |
| Energia — Energi | 338 | 365 | 385 | 536 | 651 |
| Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader. Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar | 329 | 347 | 345 | 377 | 412 |
| Poistot — Avskrivningar | 280 | 295 | 315 | 352 | 408 |
| | 190 | 211 | 251 | 281 | 308 |
| Yleisindeksi — Allmänna index | 265 | 280 | 304 | 340 | 391 |

4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1977—1981 — Investeringsverksamhetens prisindex åren 1977—1981

1969 = 100

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden | 243 | 255 | 278 | 323 | 367 |
| Rata — Banan | 294 | 313 | 338 | 366 | 415 |
| Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar | 303 | 333 | 356 | 398 | 434 |
| Rakennukset — Byggnader | 276 | 304 | 325 | 364 | 401 |
| Vetokalusto — Dragfordon | 295 | 310 | 335 | 389 | 440 |
| Vaunusto — Vagnspark | 315 | 332 | 349 | 391 | 442 |
| Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar | 267 | 285 | 313 | 363 | 406 |
| Yleisindeksi — Allmänna index | 298 | 316 | 340 | 378 | 424 |

5. Liikenneonnettomuudet — Trafikolyckor

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1981 — Trafikolyckor år 1981

| Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art | Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser | | | Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|----|----|
| | Liikennepaikoilla A trafikplatser | Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna | Yhteensä Summa | Matkustajat Resande | | | Rautatieläiset Järnvägsmän | | | Muut Övriga | | | Yhteensä Summa | | | | |
| | | | | Kuolleet Dödade | Loukkaantuneet Skadade | Yhteensä Summa | Kuolleet Dödade | Loukkaantuneet Skadade | Yhteensä Summa | Kuolleet Dödade | Loukkaantuneet Skadade | Yhteensä Summa | Kuolleet Dödade | Loukkaantuneet Skadade | Yhteensä Summa | | |
| 1. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet ¹⁾ — Egentliga järnvägsolyckor ¹⁾ | 87 | 12 | 99 | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Junaliikenteessä — I tågtrafiken | 10 | 9 | 19 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Yhteentörmäys — Sammanstötning | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Päälleajo — Påkörning | 3 | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raiteilta suistuminen — Ursparning | 4 | 7 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Vaihtotyössä — I vagnväxling | 77 | 3 | 80 | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Yhteentörmäys — Sammanstötning | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Päälleajo — Påkörning | 22 | 1 | 23 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raiteilta suistuminen — Ursparning | 31 | 1 | 32 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse | 24 | 1 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Ylijot ²⁾ — Överkörningar ²⁾ | 82 | 88 | 170 | 4 | 7 | 11 | — | — | 1 | 1 | 39 | 34 | 73 | 43 | 42 | 85 | 85 |
| Ylijot, joihin liittyy varsinainen rautatie- liikenneonnettomuus — Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka | 5 | 3 | 8 | 4 | 7 | 11 | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 15 |
| Tasoylikäytävällä — Vid plankorsning | 5 | 3 | 8 | 4 | 7 | 11 | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 15 |
| Moottoriajoneuvon — Av motorfordon .. | 5 | 3 | 8 | 4 | 7 | 11 | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 15 |
| Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tasoylikäytävällä puomein — Vid plankorsning med bommar | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Moottoriajoneuvon — Av motorfordon .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroi- tuslaittein — Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Moottoriajoneuvon — Av motorfordon .. | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita — Vid plankorsning utan säkerhetsanlägg- ningar | 4 | 3 | 7 | 4 | 7 | 11 | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 15 |
| Moottoriajoneuvon — Av motorfordon .. | 4 | 3 | 7 | 4 | 7 | 11 | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 15 |
| Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Muulla — Annorstädes | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa 2 mainittuja tasoylikäytävällä sattuneita ylijajojä, joihin liittyy varsinainen rautatieonnettomuus — Exkl. de i punkt 2 nämnda överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka vid plankorsning.

²⁾ Lukuunottamatta kohdan 3 alakohdassa ylijajot rata-alueella työskenneltäessä mainittuja — Exkl. de i punkt 3 nämnda överkörningar vid arbete på banområde.

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1977—1981
 Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1977—1981

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Matkustajia — Resande | | | | | |
| 1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor | 0.11 | 0.08 | 0.05 | 0.10 | 0.17 |
| 1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor | 1.12 | 0.27 | 0.72 | 0.28 | 0.42 |
| 100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer | 0.13 | 0.10 | 0.07 | 0.12 | 0.21 |
| 100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer | 1.38 | 0.34 | 0.89 | 0.34 | 0.52 |
| Rautatieläisiä — Järnvägsmän | | | | | |
| 1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän | 0.07 | 0.14 | 0.07 | 0.04 | 0.04 |
| 1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän | 0.78 | 0.21 | 0.45 | 0.38 | 0.24 |
| 1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm | 0.05 | 0.10 | 0.05 | 0.02 | 0.02 |
| 1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm | 0.54 | 0.14 | 0.30 | 0.25 | 0.15 |
| 10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| 10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm | 0.12 | 0.03 | 0.07 | 0.05 | 0.03 |
| Muita henkilöitä — Övriga personer | | | | | |
| 1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm | 1.39 | 1.49 | 1.16 | 1.27 | 0.86 |
| 1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm | 1.15 | 1.32 | 0.72 | 1.20 | 0.75 |
| Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Dödade och skadade personer inalles | | | | | |
| 1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm | 4.18 | 3.37 | 2.90 | 3.07 | 2.31 |
| 10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm | 0.96 | 0.78 | 0.64 | 0.64 | 0.48 |
| Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks- händelser | | | | | |
| 1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm | 7.40 | 6.61 | 6.35 | 6.94 | 6.33 |
| 10 milj. vaunu nakselik m kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm | 1.70 | 1.53 | 1.39 | 1.45 | 1.31 |

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

**1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1977—1981
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1977—1981**

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------|
| Karhula — Sunila | | | | | |
| Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900 | | | | | |
| Raideveys — Spårvidd 1.524 m | | | | | |
| Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km | 11.130 | 11.130 | 11.130 | 11.130 | 11.130 |
| Pääraiteet — Huvudspår .. * | 6.060 | 6.060 | 6.060 | 6.060 | 6.060 |
| Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår .. * | 5.070 | 5.070 | 5.070 | 5.070 | 5.070 |
| Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut .. * | 6.1 | 6.1 | 6.1 | 6.1 | 6.1 |
| Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut .. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut | | | | | |
| Höyryveturit — Ånglok .. | — | — | — | — | — |
| Moottoriveturit — Motorlok .. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut | 26 | 33 | 34 | 34 | 34 |
| Junien lukumäärä — Antal tåg | | | | | |
| Vuodessa — Under året .. | 2 500 | 2 510 | 2 760 | 2 948 | 2 790 |
| Vuorokaudessa — Under dygnet .. | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 9.0 | 9.3 |
| Junakilometrit — Tågakilometer .. | 16 000 | 16 064 | 17 664 | 18 867 | 17 856 |
| Kuljetettu tavara — Transporterat gods | | | | | |
| 1 000 tonnia — 1 000 ton .. | 684 | 652 | 845 | 953 | 774 |
| 1 000 tonnkm — 1 000 tonkm .. | 4 378 | 4 176 | 5 408 | 6 099 | 4 956 |
| Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk | 443.2 | 443.2 | 443.2 | 443.2 | 443.2 |
| Tulot ¹⁾ — Inkomster ¹⁾ .. * | 12 026.1 | 10 459.4 | 11 172.7 | 17 282.8 | 3 351.4 |
| Siitä tavaraliikennetuloja ¹⁾ — Därav godstrafik-inkomster ¹⁾ .. * | 11 961.3 | 10 416.0 | 11 118.9 | 17 140.9 | 2 635.0 |
| Menot ¹⁾ — Utgifter ¹⁾ .. * | 12 126.3 | 10 377.7 | 11 144.4 | 17 256.4 | 3 336.8 |
| Ylijäämä tai vajaus (—) ¹⁾ — Över- eller underskott (—) ¹⁾ .. * | —100.2 | 81.7 | 28.3 | 26.4 | 14.6 |
| Jokioinen — Minkio ²⁾ | | | | | |
| Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 25. 6. 1978 | | | | | |
| Raideveys — Spårvidd 0.750 m | | | | | |
| Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km | 6.880 | 6.968 | 7.175 | 7.403 | |
| Pääraiteet — Huvudspår .. * | 6.420 | 6.420 | 6.420 | 6.420 | |
| Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår .. * | 0.460 | 0.548 | 0.755 | 0.983 | |
| Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut .. * | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | |
| Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut .. | 3 | 4 | 4 | 4 | |
| Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut | | | | | |
| Höyryveturit — Ånglok .. | 1 | 2 | 2 | 2 | |
| Moottoriveturit — Motorlok .. | 2 | 3 | 3 | 4 | |
| Henkilövaunut — Personvagnar .. | 5 | 5 | 6 | 6 | |
| Tavaravaunut — Godsvagnar .. | 11 | 11 | 12 | 33 | |
| Junien lukumäärä — Antal tåg | 199 | 224 | 370 | 301 | |
| Junakilometrit — Tågakilometer .. | 1 075 | 1 410 | 2 262 | 1 831 | |
| Matkat — Resor .. | 3 983 | 8 867 | 14 184 | 11 836 | |
| Henkilökilometrit — Personkilometer .. | 25 491 | 56 748 | 90 778 | 75 750 | |
| Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk | 285 | 300 | 310 | 310 | |

¹⁾ Vuodesta 1981 alkaen vain Karhulan—Sunilan rautatie Oy:n osuus — Fr.o.m. 1981 endast delen av Karhula—Sunila järnväg Ab.

²⁾ Museorautatieyhdistys ry harjoittaa museojunahenkilöliikennettä 1. 4. 1974 toimintansa lopettaneen Jokioisten yksityisrautatien keskiosalla — Museo-rautatietyhdistys r.f. upprätthåller museitågtrafik för personer på mellersta delen av Jokioinens privatbana, som nedlades 1. 4. 1974.

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railways
(UIC).

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur | | | | Table 1—11. Lines and tracks. Length |
| | Traffic ferroviaire | | | | Rail traffic |
| 3 | Ecartement des rails: 1.524 m | | | 3 | Rail gauge: 1.524 m |
| | Longueur des lignes à la fin de l'exercice | | | | Length of lines at the end of the year |
| 4 | Lignes non électrifiées km | 5 012 | 5 153 | 4 | Lines not electrified km |
| 5 | Lignes électrifiées ¹⁾ » | 1 056 | 922 | 5 | Electrified lines ¹⁾ » |
| 6 | Total (Col. 4 + 5) » | 6 068 | 6 075 | 6 | Total (Cols. 4 + 5) » |
| | Longueur moyenne exploitée des lignes | | | | Average length of lines worked |
| | Lignes non électrifiées | | | | Lines not electrified |
| 7 | à simple voie km | 5 121 | 5 289 | 7 | single track km |
| 8 | à deux voies et plus » | 37 | 37 | 8 | double and more than double track » |
| | Lignes électrifiées | | | | Electrified lines |
| 9 | à simple voie km | 496 | 311 | 9 | single track km |
| 10 | à deux voies et plus » | 438 | 438 | 10 | double and more than double track » |
| 11 | Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) » | 6 092 | 6 075 | 11 | Total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) » |
| | Lignes exploitées | | | | Lines worked |
| 12 | en trafic voyageurs et marchandises .. km | 4 528 | 4 653 | 12 | for passenger and goods traffic km |
| 13 | en trafic voyageurs seulement » | 3 | 12 | 13 | for passenger traffic only » |
| 14 | en trafic marchandises seulement » | 1 561 | 1 410 | 14 | for goods traffic only » |
| | Longueur des voies à la fin de l'exercice | | | | Length of tracks at the end of the year |
| | Non électrifiées | | | | Not electrified |
| 15 | voies principales km | 5 048 | 5 190 | 15 | running tracks km |
| 16 | autres voies » | 2 082 | 2 128 | 16 | other tracks » |
| | Électrifiées | | | | Electrified |
| 17 | voies principales km | 1 524 | 1 380 | 17 | running tracks km |
| 18 | autres voies » | 488 | 459 | 18 | other tracks » |
| 19 | Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) » | 9 142 | 9 157 | 19 | Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) » |
| | Transports routiers | | | | Road traffic |
| | Longueur moyenne exploitée des lignes | | | | Average length of lines worked |
| 21 | à marchandises km | 3 686 | 3 609 | 21 | goods km |
| | Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance²⁾ | 1981 | 1980 | | Table 1—12. Lines and equipment. Composition ²⁾ |
| | Longueur des rails | | | | Length of rails |
| 5 | moins de 45 kgs au mètre km | .. | 5 427 | 5 | less than 45 kg per metre km |
| 6 | 45 kgs et moins de 54 kgs au mètre ... » | — | — | 6 | 45 kg and less than 54 kg per metre » |
| 7 | 54 kgs et plus au mètre » | .. | 3 730 | 7 | 54 kg and over per metre » |
| 8 | total (Col. 5 à 7) » | .. | 9 157 | 8 | total (Cols. 5 to 7) » |
| 9 | dont longs rails soudés » | .. | 2 887 | 9 | of which long-welded rails » |
| | Traverses | | | | Sleepers |
| 11 | en bois km de voies | .. | 8 415 | 11 | wood track km |
| 12 | en béton » » » | .. | 742 | 12 | concrete » » |
| 13 | Nombre d'appareils de voies » | .. | 8 639 | 13 | Number of points and crossings » |
| | Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public | | | | Number of stations, stopping points and halts open to the public |
| 14 | total » | .. | 924 | 14 | total » |
| 15 | en trafic commercial voyageurs » | .. | 689 | 15 | for commercial passenger traffic » |
| 16 | en trafic commercial marchandises » | .. | 534 | 16 | for commercial goods traffic » |
| 17 | Distance moyenne entre deux gares, stations et haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11; Col. 14 tab. 1—12) km | .. | 6.6 | 17 | Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1—11; Col. 14 of tab. 1—12) km |
| | Nombre de passages à niveau | | | | Number of level crossings |
| 18 | avec barrières » | .. | 16 | 18 | with barriers » |
| | avec signalisation automatique | | | | with automatic signalling |
| 19 | et demi-barrières » | .. | 424 | 19 | and half-barriers » |
| 20 | sans barrières » | .. | 301 | 20 | without barriers » |
| 21 | sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique » | .. | 7 889 | 21 | without barriers or half-barriers and without automatic signalling » |

¹⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).

²⁾ Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|-----------------------------------------------------------|---------|---------|------|-------------------------------------------------------------|
| 22 | total (Col. 18 à 21) | .. | 8 630 | 22 | total (Cols. 18 to 21) |
| | dont publics pour | | | | of which public level crossings for |
| | véhicules | | | | vehicles |
| 23 | avec barrières | .. | 13 | 23 | with barriers |
| | avec signalisation automatique | | | | with automatic signalling |
| 24 | et demi-barrières | .. | 380 | 24 | and half-barriers |
| 25 | sans barrières | .. | 273 | 25 | without barriers |
| 26 | sans barrières ou demi-barrières et sans | | | 26 | without barriers or half-barriers and with- |
| | signalisation automatique | .. | 1 808 | | out automatic signalling |
| 27 | piétons | .. | 129 | 27 | pedestrians |
| 28 | dont privés | .. | 6 027 | 28 | of which private level crossings |
| | <i>Ponts-rail</i> | | | | <i>Railway bridges</i> |
| 29 | Nombre total | .. | 1 628 | 29 | Total number |
| 30 | Longueur totale | m | 31 350 | 30 | Total length |
| | | | | | m |
| | <i>Tunnels</i> | | | | <i>Tunnels</i> |
| 31 | Nombre total | .. | 28 | 31 | Total number |
| 32 | Longueur totale | m | 19 338 | 32 | Total length |
| | | | | | m |
| | <i>Longueur des lignes exploitées équipées avec bloc-</i> | | | | <i>Length of lines in operation equipped with the block</i> |
| | <i>système</i> | | | | <i>system</i> |
| | Bloc-système | | | | Block system |
| 35 | automatique | km | 910 | 35 | automatic |
| 37 | Système de régulation centrale par circuits | | | 37 | Central train control system by special |
| | téléphoniques spéciaux | „ | 510 | | telephone circuits |
| | <i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i> | | | | <i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i> |
| 38 | avec transmission mécanique | .. | 123 | 38 | with mechanical transmission |
| 39 | avec transmission électromécanique | .. | — | 39 | with electromechanical transmission |
| 40 | avec transmission électrique (tout-relais) | .. | 147 | 40 | with electric transmission (all-relay) |
| | <i>Profil. Longueur des lignes</i> | | | | <i>Contour. Length of lines</i> |
| 41 | horizontales | km | 765 | 41 | level lines |
| 42 | » | % | 12.6 | 42 | » |
| 43 | en pente jusqu'à 5 ‰ | % | 45.2 | 43 | gradients up to 5 ‰ |
| 44 | » de 5 à 10 ‰ | % | 32.3 | 44 | » from 5 to 10 ‰ |
| 45 | » de 10 à 25 ‰ | % | 9.9 | 45 | » 10 to 25 ‰ |
| 46 | » de plus de 25 ‰ | % | — | 46 | » above 25 ‰ |
| 47 | » total | km | 5 309 | 47 | » total |
| 48 | » | % | 87.4 | 48 | » |
| | <i>Tracé. Longueur des lignes</i> | | | | <i>Alignment. Length of lines</i> |
| 49 | en alignement droit | km | 4 217 | 49 | straight sections |
| 50 | » | % | 69.4 | 50 | » |
| | | | | | % |
| | Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs | | | | Table 1—21. Tractive Stock. Stock and power |
| | et puissance (à la fin de l'exercice) | | | | (at the end of the year) |
| | Matériel ferroviaire | | | | Rail stock |
| | Locomotives à vapeur | | | | Steam locomotives |
| | Nombre | | | | Number |
| 4 | jusqu'à 750 kW | — | — | 4 | up to and including 750 kW |
| 5 | 751 à 1 500 kW | — | — | 5 | 751 to 1 500 kW |
| 7 | total | — | — | 7 | total |
| 8 | Puissance totale | kW | — | 8 | Total power |
| | Locotracteurs et locomotives Diesel et à | | | | kW |
| | systèmes spéciaux | | | | Diesel and special system locomotives and |
| | Nombre | | | | light rail motor tractors |
| 9 | locotracteurs (jusqu'à 110 kW) | 92 | 85 | 9 | Number |
| | locomotives | | | | light rail motor tractors (up to 110 kW) |
| 10 | 111 à 750 kW | 250 | 272 | 10 | locomotives |
| 11 | 751 à 1 500 kW | 243 | 245 | 11 | 111 to 750 kW |
| 12 | au-dessus de 1 500 kW | 48 | 48 | 12 | 751 to 1 500 kW |
| 13 | total | 633 | 650 | 13 | above 1 500 kW |
| 14 | Puissance totale | kW | 443 389 | 14 | total |
| 15 | Puissance totale (Locotracteurs exclus) .. | 434 134 | 355 832 | 15 | Total power |
| | | | | | kW |
| | Locomotives électriques | | | | Total power (excluding light rail motor |
| | Nombre | | | | tractors) |
| 21 | au-dessus de 3 000 kW | 91 | 84 | 21 | Electric locomotives |
| 23 | Puissance totale | kW | 282 100 | 23 | Number |
| | Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux | | | | above 3 000 kW |
| | Isolées | | | | Total power |
| | Nombre | | | | kW |
| 25 | jusqu'à 260 kW | 119 | 135 | 25 | Diesel and special system railcars |
| 28 | Puissance totale | kW | 15 470 | 28 | Single units |
| | Rames indéformables | | | | Number |
| 29 | Nombre | 45 | 47 | 29 | up to and including 260 kW |
| 30 | Nombre total des véhicules | 67 | 70 | 30 | Total power |
| 31 | Puissance totale | kW | 16 650 | 31 | Total power (excluding light rail motor |
| | | | | | tractors) |
| | | | | | Electric locomotives |
| | | | | | Number |
| | | | | | above 3 000 kW |
| | | | | | Total power |
| | | | | | kW |
| | | | | | Diesel and special system railcars |
| | | | | | Single units |
| | | | | | Number |
| | | | | | up to and including 260 kW |
| | | | | | Total power |
| | | | | | kW |
| | | | | | Indivisible trainsets |
| | | | | | Number |
| | | | | | Total number of vehicles |
| | | | | | Total power |
| | | | | | kW |

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Automotrices électriques | | | | Electric railcars |
| | Rames indeformables | | | | Indivisible trainsets |
| 36 | Nombre | 100 | 96 | 36 | Number |
| 37 | Nombre total des véhicules | 200 | 192 | 37 | Total number of vehicles |
| 38 | Puissance totale | 74 000 | 71 520 | 38 | Total power |
| | | | | | kW |
| | Matériel routier | | | | Road stock |
| | Véhicules automobiles | | | | Motor vehicles |
| | Nombre | | | | Number |
| | appartenant au réseau | | | | railway owned |
| 40 | Camions | 117 | 113 | 40 | Lorries |
| | Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations. Nombre moyen | | | | Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service. Average number |
| | <i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i> | | | | <i>Locomotives available for operating purposes</i> |
| | Locomotives à vapeur | | | | Steam locomotives |
| 4 | total | — | — | 4 | total |
| 5 | immobilisées pour entretien et réparation | — | — | 5 | out of service for maintenance and repair |
| 6 | en bon état (Col. 4—5) | — | — | 6 | in working order (Col. 4—5) |
| 7 | de locomotives utilisées | — | — | 7 | locomotives used |
| 8 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4) | — | — | 8 | Ratio of the number in working order to the total number (Col. 6: Col. 4) |
| 9 | Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6) | — | — | 9 | Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 7: Col. 6) |
| | Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs | | | | Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors |
| 10 | total | 379 | 396 | 10 | total |
| 11 | immobilisées pour entretien et réparation | 40 | 42 | 11 | out of service for maintenance and repair |
| 12 | en bon état (Col. 10—11) | 339 | 354 | 12 | in working order (Col. 10—11) |
| 13 | de locomotives utilisées | 339 | 354 | 13 | locomotives used |
| 14 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10) | 0.89 | 0.89 | 14 | Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10) |
| 15 | Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12) .. | 1.00 | 1.00 | 15 | Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12) |
| | Locomotives électriques | | | | Electric locomotives |
| 16 | total | 88 | 80 | 16 | total |
| 17 | immobilisées pour entretien et réparation | 11 | 10 | 17 | out of service for maintenance and repair |
| 18 | en bon état (Col. 16—Col. 17) | 77 | 70 | 18 | in working order (Col. 16—Col. 17) |
| 19 | de locomotives utilisées | 77 | 70 | 19 | locomotives used |
| 20 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16) | 0.87 | 0.87 | 20 | Ratio of the number in working order to the total number (Col. 18: Col. 16) |
| 21 | Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18) .. | 1.00 | 1.00 | 21 | Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 19: Col. 18) |
| | <i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i> | | | | <i>Railcars available for operating purposes</i> |
| | Automotrices diesel et à systèmes spéciaux | | | | Diesel and special system railcars |
| 22 | total | 177 | 184 | 22 | total |
| 23 | immobilisées pour entretien et réparation | 21 | 24 | 23 | out of service for maintenance and repair |
| 24 | en bon état (Col. 22—23) | 156 | 160 | 24 | in working order (Col. 22—23) |
| 25 | des automotrices utilisées | 156 | 160 | 25 | railcars used |
| 26 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22) | 0.88 | 0.87 | 26 | Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22) |
| 27 | Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24) | 1.00 | 1.00 | 27 | Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24) |
| | Automotrices électriques | | | | Electric railcars |
| 28 | total | 98 | 92 | 28 | total |
| 29 | immobilisées pour entretien et réparation | 11 | 8 | 29 | out of service for maintenance and repair |
| 30 | en bon état (Col. 28—29) | 87 | 84 | 30 | in working order (Col. 28—29) |
| 31 | des automotrices utilisées | 87 | 84 | 31 | railcars used |
| 32 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28) | 0.89 | 0.91 | 32 | Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28) |
| 33 | Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) | 1.00 | 1.00 | 33 | Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30) |
| | Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures,¹⁾ fourgons et divers, autocars et remorques. Effectifs des véhicules et nombre de places | | | | Table 1—31. Transport stock: Carriages,¹⁾ vans and various other vehicles, motor coaches and trailers. Stock available and carrying capacity |
| | <i>Effectifs à la fin de l'exercice</i> | | | | <i>Stock at the end of the year</i> |
| | Matériel ferroviaire | | | | Rail stock |
| | <i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i> | | | | <i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i> |
| | Effectifs | | | | Stock |
| 4 | Voitures | 649 | 625 | 4 | Carriages |
| 5 | Automotrices | 264 | 275 | 5 | Railcars |
| 6 | Remorques d'automotrices | 191 | 195 | 6 | Railcar trailers |
| 7 | Effectif total (Col. 4 à 6) | 1 104 | 1 095 | 7 | Total (Col. 4 to 6) |

¹⁾ Y compris les automotrices (déjà dénombrées dans les Tableaux 1—21 et 1—22) et leur remorques — Including railcars (already enumerated in Tables 1—21 and 1—22) and their trailers.

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | dont voitures climatisées | 6 | 6 | 10 | including air-conditioned carriages |
| 12 | » voitures-restaurants | 26 | 26 | 12 | » restaurant cars |
| 13 | » voitures-couchettes | — | — | 13 | » couchette coaches |
| 14 | » voitures-lits | 113 | 114 | 14 | » sleeping cars |
| 16 | » automotrices et remorques (des col. 5 et 6) | 443 | 458 | 16 | » railcars and trailers (of Cols. 5 and 6) |
| | Nombre de places | | | | Carrying capacity |
| | Assises | | | | Seats |
| 17 | 1ère classe | 2 426 | 2 448 | 17 | 1st class |
| 18 | 2e classe | 68 156 | 66 896 | 18 | 2nd class |
| 20 | Couchettes, 2e classe | — | — | 20 | Couchettes 2nd class |
| 21 | Voitures-lits 1ère + 2e cl. (nombre maximal) | 3 737 | 3 791 | 21 | Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number) |
| | Assises et couchées | | | | Seating and sleeping accommodation |
| 22 | total (Col. 17 + 18 + 20 + 21) | 74 319 | 73 135 | 22 | total (Cols. 17 + 18 + 20 + 21) |
| 23 | moyen par voiture [Col. 22: (Col. 7—Col. 12)] | 68.9 | 68.4 | 23 | average number per carriage [Col. 22: (Col. 7—Col. 12)] |
| 24 | Debout (des véhicules des Col. 15 et 16) .. | 24 067 | 24 100 | 24 | Standing room in vehicles of (Cols. 15 & 16) |
| | Fourgons | | | | Vans |
| 25 | Effectif total | 67 | 75 | 25 | Total stock |
| | Véhicules de particuliers | | | | Privately owned rail stock |
| | Fourgons | | | | Vans |
| 28 | Effectif total | 33 | 41 | 28 | Total stock |
| 29 | dont wagons-poste | 24 | 29 | 29 | including mail-vans |
| | Nombre moyen de voitures, automotrices et remorques à disposition de l'exploitation | | | | Average number of carriages, railcars and trailers available for operating purposes |
| 30 | Total | 1 099 | 1 100 | 30 | Total |
| 31 | Immobilisées pour entretien et réparation | 110 | 25 | 31 | Out of service for maintenance and repair |
| 32 | En bon état (Col. 30—31) | 989 | 1 075 | 32 | In working order (Col. 30—31) |
| 33 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 32: Col. 30) | 0.90 | 0.98 | 33 | Ratio between stock in working order and total stock (Col. 32: Col. 30) |
| | Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations | | | | Table 1—32. Transport stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service |
| | <i>Effectifs à la fin de l'exercice</i> | | | | <i>Stock at the end of the year</i> |
| | <i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i> | | | | <i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i> |
| | Matériel ferroviaire | | | | Rail stock |
| | Wagons couverts | | | | Covered wagons |
| 4 | Effectif | 7 493 | 7 437 | 4 | Stock |
| 5 | Capacité totale | 198 868 | 195 506 | 5 | Total capacity |
| 6 | Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4) | 26.5 | 26.3 | 6 | Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4) |
| | Wagons tombereaux | | | | High-sided open wagons |
| 7 | Effectif | 2 523 | 2 055 | 7 | Stock |
| 8 | Capacité totale | 92 073 | 61 842 | 8 | Total capacity |
| 9 | Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7) | 36.5 | 30.1 | 9 | Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7) |
| | Wagons plats | | | | Flat wagons |
| 10 | Effectif | 9 995 | 10 311 | 10 | Stock |
| 11 | Capacité totale | 314 711 | 314 856 | 11 | Total capacity |
| 12 | Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10) | 31.5 | 30.5 | 12 | Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10) |
| | Autres wagons | | | | Other wagons |
| 13 | Effectif | 806 | 1 289 | 13 | Stock |
| 14 | Capacité totale | 44 581 | 70 541 | 14 | Total capacity |
| 15 | Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13) | 55.3 | 54.7 | 15 | Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13) |
| | Total des wagons | | | | All wagons |
| 16 | Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) | 20 817 | 21 092 | 16 | Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13) |
| 18 | Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) .. | 650 233 | 642 745 | 18 | Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14) |
| 19 | Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16) | 31.2 | 30.5 | 19 | Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16) |
| | Matériel routier | | | | Road stock |
| | Camions et remorques | | | | Lorries and trailers |
| 20 | Effectif | 160 | 160 | 20 | Stock |
| 21 | Capacité totale | 1 587 | 1 548 | 21 | Total capacity |

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| | <i>Véhicules de particuliers</i> | | | | <i>Private owners' vehicles</i> |
| | Matériel ferroviaire | | | | Rail stock |
| | Wagons | | | | Wagons |
| 22 | Effectif | 390 | 394 | 22 | Stock |
| 23 | Capacité totale | 12 666 | 12 703 | 23 | Total capacity |
| 24 | Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22) .. | 32.5 | 32.2 | 24 | Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22) .. |
| | Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation | | | | Average number of wagons available for operating purposes |
| 27 | Total | 21 346 | 21 472 | 27 | Total |
| 28 | Immobilisées pour entretien et réparation | 1 000 | 121 | 28 | Out of service for maintenance and repair |
| 29 | En bon état (Col. 27—28) | 20 346 | 21 351 | 29 | In working order (Col. 27—28) |
| 33 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27) | 0.94 | 0.99 | 33 | Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27) |
| 34 | Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32: Col. 29) | 1.00 | 1.00 | 34 | Ratio between the total stock available and stock in working order (Col. 32: Col. 29) |
| 35 | Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service | 2 742 | 2 759 | 35 | Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic |
| | Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel | | | | Table 1—4. Average staff strength |
| 3 | Effectif de l'administration générale | ¹⁾ 1 083 | ¹⁾ 1 069 | 3 | General management |
| | Exploitation ferroviaire | | | | Railway operation |
| | Mouvement et trafic | | | | Operation and traffic |
| 7 | Effectif des services régionaux | 360 | 382 | 7 | Regional offices |
| 9 | » du service des gares | 8 130 | 8 056 | 9 | Stations |
| 10 | » du service des trains | 2 682 | 2 572 | 10 | Train services |
| 11 | Total (Col. 7 + 9 + 10) | 11 192 | 11 010 | 11 | Total (Cols. 7 + 9 + 10) |
| | Matériel et traction | | | | Rolling stock and motive power |
| 15 | Effectif du service de conduite des véhicules moteurs | 3 512 | 3 524 | 15 | Driving staff of motor vehicles |
| 16 | » des ateliers principaux | 2 109 | 1 843 | 16 | Main workshops |
| 17 | » de l'autre personnel | 3 061 | 3 003 | 17 | Other staff |
| 18 | Total (Col. 15 + 16 + 17) | 8 682 | 8 370 | 18 | Total (Cols. 15 + 16 + 17) |
| 19 | Renouvellement | ²⁾ .. | ²⁾ .. | 19 | Renewal |
| 20 | Total (Col. 18 + 19) | 8 682 | 8 370 | 20 | Total (Cols. 18 + 19) |
| | Installations fixes | | | | Way and works |
| 22 | Effectif des services régionaux | 330 | 340 | 22 | Regional offices |
| 24 | » de l'entretien et de la surveillance des installations fixes | 3 515 | 3 687 | 24 | Maintenance and supervision of way and works |
| 25 | Renouvellement | ²⁾ .. | ²⁾ .. | 25 | Renewal |
| 26 | Total (Col. 22 + 24 + 25) | 3 845 | 4 027 | 26 | Total (Cols. 22 + 24 + 25) |
| 27 | Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26) | 24 802 | 24 476 | 27 | Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26) |
| | Autres exploitations | | | | Other operations |
| 28 | Effectif des services routiers | 183 | 195 | 28 | Road transport services |
| 30 | » d'autres services | ³⁾ 491 | ³⁾ 567 | 30 | Various |
| 31 | Effectif des travaux d'établissement de reconstruction | ⁴⁾ 3 229 | ⁴⁾ 3 488 | 31 | New works, reconstruction, etc. |
| | Total du personnel du réseau | | | | Total staff belonging to the railway |
| 32 | Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31) | 28 705 | 28 726 | 32 | Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31) |
| 33 | dont administration centrale (Col. 3) | 1 083 | 1 069 | 33 | Amount for headquarter offices (Col. 3) |
| 34 | dont administrations régionales (Col. 7 + 22) | 710 | 722 | 34 | regional offices (Cols. 7 + 22) |
| | Décomposition du total de la col. 32 en personnel | | | | Division of staff shown in Col. 32 into |
| 35 | Personnel statutaire | 17 328 | 17 376 | 35 | Permanent staff |
| 36 | » temporaire | 1 597 | 1 380 | 36 | Temporary staff |
| 37 | » affermé | 9 780 | 9 970 | 37 | Contractual staff |
| 38 | Travailleurs fournis par des firmes | 641 | 564 | 38 | Staff supplied by private firms |
| 39 | Effectif total (Col. 32 + 38) | 29 346 | 29 290 | 39 | Total strength (Cols. 32 + 38) |
| 40 | Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel du réseau | 3.75 | 3.83 | 40 | Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury |

¹⁾ Le personnel d'investissement a été porté à Col. 31 — The investment staff has been carried over to Col. 31.

²⁾ Personnel compris dans la col. 31 — Staff included in col. 31.

³⁾ Effectif du personnel des magasins du Service d'Approvisionnements et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile — Staff of the stores of the Supplies-Department and staff allocated to cartage delivery services to domicile.

⁴⁾ Y compris le personnel des col. 19 et 25 — Including staff of cols. 19 and 25.

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|--------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------|----------------------------------------------------------------------------|
| | Tableau 2—111. Parcours des trains | | | | Table 2—111. Train-kilometres |
| | <i>Locomotives à vapeur</i> | | | | <i>Steam locomotives</i> |
| 4 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | — | — | 4 | Passenger traffic 1 000 km |
| 5 | » » » marchandises .. » | — | — | 5 | Goods traffic » |
| 6 | autres | — | — | 6 | Other traffics » |
| 7 | total (Col.4 à 6) | — | — | 7 | total (Cols. 4 to 6) » |
| | <i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i> | | | | <i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i> |
| 8 | affectés au trafic voyageurs 1 000 km | 7 843 | 7 952 | 8 | Passenger traffic 1 000 km |
| 9 | » » » marchandises .. » | 14 303 | 14 660 | 9 | Goods traffic » |
| 10 | autres | — | — | 10 | Other traffics » |
| 11 | total (Col. 8 à 10) | 22 146 | 22 640 | 11 | total (Cols. 8 to 10) » |
| | <i>Locomotives électriques</i> | | | | <i>Electric locomotives</i> |
| 12 | affectées au trafic voyageurs..... 1 000 km | 5 567 | 4 922 | 12 | Passenger traffic 1 000 km |
| 13 | affectées au trafic marchandises .. » | 5 759 | 4 667 | 13 | Goods traffic » |
| 14 | autres | — | — | 14 | Other traffics » |
| 15 | total (Col. 12 à 14) | 11 326 | 9 589 | 15 | total (Cols. 12 to 14) » |
| | <i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i> | | | | <i>Diesel and special system railcars</i> |
| 16 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | 6 673 | 7 872 | 16 | Passenger traffic 1 000 km |
| 17 | » » » marchandises .. » | — | — | 17 | Goods traffic » |
| 18 | autres | — | — | 18 | Other traffics » |
| 19 | total (Col. 16 à 18) | 6 673 | 7 872 | 19 | total (Cols. 16 to 18) » |
| | <i>Automotrices électriques</i> | | | | <i>Electric railcars</i> |
| 20 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | 5 346 | 4 861 | 20 | Passenger traffic 1 000 km |
| 22 | autres | — | — | 22 | Other traffics » |
| 23 | total (Col. 20 + 22) | 5 346 | 4 861 | 23 | total (Cols. 20 + 22) » |
| | <i>Tous modes de traction</i> | | | | <i>All types of traction</i> |
| 24 | affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km | 25 429 | 25 607 | 24 | Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km |
| 25 | affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17) | 20 062 | 19 327 | 25 | Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) » |
| 26 | autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) | — | — | 26 | Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) » |
| 27 | total (Col. 24 à 26) | 45 491 | 44 934 | 27 | total (Cols. 24 to 26) » |
| | Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains | | | | Table 2—112. Train gross tonne-kilometres hauled |
| | <i>Locomotives à vapeur</i> | | | | <i>Steam locomotives</i> |
| 4 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | — | — | 4 | Passenger traffic 1 000 km |
| 5 | » » » marchandises .. » | — | — | 5 | Goods traffic » |
| 6 | autres | — | — | 6 | Other traffics » |
| 7 | total (Col. 4 à 6) | — | — | 7 | total (Cols. 4 to 6) » |
| | <i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i> | | | | <i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i> |
| 8 | affectés au trafic voyageurs 1 000 km | 2 404 200 | 2 503 100 | 8 | Passenger traffic 1 000 km |
| 9 | » » » marchandises .. » | 12 771 000 | 13 439 700 | 9 | Goods traffic » |
| 10 | autres | — | — | 10 | Other traffics » |
| 11 | total (Col. 8 à 10) | 15 175 200 | 15 942 800 | 11 | total (Cols. 8 to 10) » |
| | <i>Locomotives électriques</i> | | | | <i>Electric locomotives</i> |
| 12 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | 2 115 000 | 1 848 400 | 12 | Passenger traffic 1 000 km |
| 13 | » » » marchandises .. » | 5 965 800 | 4 863 700 | 13 | Goods traffic » |
| 14 | autres | — | — | 14 | Other traffics » |
| 15 | total (Col. 12 à 14) | 8 080 800 | 6 712 100 | 15 | total (Cols. 12 to 14) » |
| | <i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i> | | | | <i>Diesel and special system railcars</i> |
| 16 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | 194 300 | 212 100 | 16 | Passenger traffic 1 000 km |
| 17 | » » » marchandises .. » | — | — | 17 | Goods traffic » |
| 18 | autres | — | — | 18 | Other traffics » |
| 19 | total (Col. 16 à 18) | 194 300 | 212 100 | 19 | total (Cols. 16 to 18) » |
| | <i>Automotrices électriques</i> | | | | <i>Electric railcars</i> |
| 20 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | 306 500 | 276 000 | 20 | Passenger traffic 1 000 km |
| 22 | autres | — | — | 22 | Other traffics » |
| 23 | total (Col. 20 + 22) | 306 500 | 276 000 | 23 | total (Cols. 20 + 22) » |

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <i>Tous modes de traction</i> | | | | <i>All types of traction</i> |
| 24 | affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km | 5 020 000 | 4 839 600 | 24 | Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km |
| 25 | affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17) | 18 736 800 | 18 303 400 | 25 | Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) |
| 26 | autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) | — | — | 26 | Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) |
| 27 | total (Col. 24 à 26) | 23 756 800 | 23 143 000 | 27 | total (Cols. 24 to 26) |
| | Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant ¹⁾ | | | | Table 2—12. Rolling stock-kilometres ¹⁾ |
| | Parcours des véhicules moteurs par mode de traction | | | | Tractive vehicle kilometres by type of traction |
| | Matériel ferroviaire | | | | Rail stock |
| | <i>Locomotives à vapeur</i> | | | | <i>Steam locomotives</i> |
| 4 | en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km | — | — | 4 | assisting required (at front or rear) 1 000 km |
| 5 | isolées ou en adjonction | — | — | 5 | light or assisting not required |
| 6 | triage | — | — | 6 | shunting |
| 7 | total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) | — | — | 7 | total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) |
| | <i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i> | | | | <i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i> |
| 9 | en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km | 6 438 | 6 094 | 9 | assisting required (at front or rear) 1 000 km |
| 10 | isolées ou en adjonction | 680 | 665 | 10 | light or assisting not required |
| 11 | triage | 7 064 | 6 953 | 11 | shunting |
| 12 | Total des parcours du matériel avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111) | 36 328 | 36 352 | 12 | Total run by the rolling stock light rail motor tractors included (Col. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) |
| 14 | sans locotracteurs | 34 737 | 34 814 | 14 | light rail motor tractors excluded |
| | <i>Locomotives électriques</i> | | | | <i>Electric locomotives</i> |
| 15 | en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km | 516 | 473 | 15 | assisting required (at front or rear) 1 000 km |
| 16 | isolées ou en adjonction | 298 | 254 | 16 | light or assisting not required |
| 17 | triage | 209 | 205 | 17 | shunting |
| 18 | total (Col. 15 à 17 + Col. 15 tab. 2—111) | 12 349 | 10 521 | 18 | total (Cols. 15 to 17 + Col. 15 of tab. 2—111) |
| | <i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i> | | | | <i>Diesel and special system railcars</i> |
| 21 | en renfort ou en augmentation de la capacité de transport | 7 520 | 7 897 | 21 | assisting required or to increase transport capacity 1 000 km |
| 22 | isolées ou en adjonction (à vide) .. | 12 | 12 | 22 | light or assisting not required (empty) |
| 23 | triage | 170 | 203 | 23 | shunting |
| 24 | total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111) | 14 375 | 15 984 | 24 | total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) |
| | <i>Automotrices électriques</i> | | | | <i>Electric railcars</i> |
| 26 | en renfort ou en augmentation de la capacité de transport | 2 682 | 2 522 | 26 | assisting required or to increase transport capacity 1 000 km |
| 27 | isolées ou en adjonction (à vide) .. | 4 | 4 | 27 | light or assisting not required (empty) |
| 28 | triage | 150 | 131 | 28 | shunting |
| 29 | total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111) | 8 182 | 7 518 | 29 | total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111) |
| | <i>Tous modes de traction</i> | | | | <i>All types of traction</i> |
| 31 | en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 15 + 21 + 26) | 17 156 | 16 986 | 31 | assisting required or to increase transport capacity (Cols. 4 + 9 + 15 + 21 + 26) 1 000 km |
| 32 | isolés ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 16 + 22 + 27) | 994 | 935 | 32 | light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 16 + 22 + 27) |
| 33 | triage (Col. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) .. | 7 593 | 7 492 | 33 | shunting (Cols. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) |
| 34 | total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111) | 71 234 | 70 347 | 34 | total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) |
| | Matériel automobile routier | | | | Road motor vehicles |
| 38 | Camions | 3 875 | 3 780 | 38 | Lorries 1 000 km |
| 41 | dont par véhicules appartenant au réseau | 3 875 | 3 780 | 41 | including railway owned |

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km) — Shunting (1 hour = 10 kms).

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Parcours des véhicules remorques | | | | Distances covered by hauled vehicles |
| | Matériel ferroviaire¹⁾ | | | | Rail stock¹⁾ |
| 42 | Voitures 1 000 km | 122 619 | 120 338 | 42 | Carriages 1 000 km |
| | Wagons | | | | Wagons |
| 43 | chargés | 371 774 | 368 997 | 43 | loaded |
| 44 | vides | 245 060 | 241 569 | 44 | empty |
| 45 | total (Col. 43 + 44) | 616 834 | 610 566 | 45 | total (Cols. 43 + 44) |
| 46 | Fourgons | 15 019 | 14 956 | 46 | Vans |
| | Matériel routier | | | | Road vehicles |
| 48 | Remorques de camions et tracteurs 1 000 km ¹⁾ .. | .. | — | 48 | Lorry and tractor trailers 1 000 km |
| | Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours | | | | Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres |
| | <i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i> | | | | <i>Average gross load of a train by type of traction</i> |
| | Locomotives à vapeur | | | | Steam locomotives |
| 4 | voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) | — | — | 4 | passenger (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) |
| 5 | marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) | — | — | 5 | goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) |
| | Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux | | | | Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors |
| 6 | voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) | 307 | 315 | 6 | passenger (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) |
| 7 | marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) | 893 | 917 | 7 | goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) |
| | Locomotives électriques | | | | Electric locomotives |
| 8 | voyageurs (Col. 12 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—111) | 380 | 376 | 8 | passenger (Col. 12 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—111) |
| 9 | marchandises (Col. 13 tab. 2—112: Col. 13 tab. 2—111) | 1 036 | 1 042 | 9 | goods (Col. 13 of tab. 2—112: Col. 13 of tab. 2—111) |
| | Automotrices diesel et à systèmes spéciaux | | | | Diesel and special system railcars |
| 10 | voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111) | 29 | 27 | 10 | passenger (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111) |
| | Automotrices électriques | | | | Electric railcars |
| 11 | voyageurs (Col. 20 tab. 2—112: Col. 20 tab. 2—111) | 57 | 57 | 11 | passenger (Col. 20 of tab. 2—112: Col. 20 of tab. 2—111) |
| | <i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires</i> | | | | <i>Percentage of rail tractive vehicle kilometres</i> |
| | En renfort (en tête ou en queue) | | | | Assisting required (at front or rear) |
| 12 | Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) | — | — | 12 | Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) |
| 13 | Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) | 29.1 | 26.9 | 13 | Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) |
| 14 | Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111) | 4.6 | 4.9 | 14 | Electric locomotives (Col. 15 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111) |
| | Isolés ou en adjonction | | | | Light or assisting not required |
| 15 | Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) | — | — | 15 | Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) |
| 16 | Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) | 3.1 | 2.9 | 16 | Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) |
| 17 | Locomotives électriques (Col. 16 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111) | 2.6 | 2.6 | 17 | Electric locomotives (Col. 16 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111) |
| 18 | Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111) | 0.2 | 0.2 | 18 | Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111) |
| 19 | Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111) | 0.1 | 0.1 | 19 | Electric railcars (Col. 27 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111) |
| | <i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé</i> | | | | <i>Average annual rail tractive vehicle kilometres per tractive vehicle used</i> |
| 20 | Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) | — | — | 20 | Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) |
| 21 | Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) .. | 102 469 | 98 345 | 21 | Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) .. |

¹⁾ Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire à la fin de l'exercice reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux — Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axles were counted as one wagon on the basis of an inventory dated at the end of the year, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

²⁾ Col. 38 comprend aussi les kilomètres pour remorques, il n'est pas possible de donner nombres séparés — Col. 38 includes kilometres of trailers too, it is not possible to give separate numbers.

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 | Locomotives électriques (Col. 18 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—22)..... km | 160 377 | 150 300 | 22 | Electric locomotives (Col. 18 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—22)..... km |
| 23 | Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 24 tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 tab. 1—22)..... » | 92 147 | 99 900 | 23 | Diesel and special system railcars (Col. 24 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1—22)..... km |
| 24 | Automotrices électriques (Col. 29 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) ... » | 94 046 | 89 500 | 24 | Electric railcars (Col. 29 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22)..... » |
| | <i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i> | | | | <i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i> |
| 25 | Voitures (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 tab. 1—31)..... km | 111 573 | 109 398 | 25 | Carriages (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 of tab. 1—31)..... km |
| | Wagons | | | | Wagons |
| 26 | chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) » | 25 608 | 25 198 | 26 | loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) » |
| 27 | chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) » | 15 434 | 15 228 | 27 | loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32)..... » |
| 28 | <i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons</i> (Col. 27: Col. 26)..... | 0.6 | 0.6 | 28 | <i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres</i> (Col. 27: Col. 26) |
| | Tableau 2—2. Trafic des voyageurs ¹⁾ | | | | Table 2—2. Passenger traffic ¹⁾ |
| | Trafic ferroviaire | | | | Rail traffic |
| | <i>Nombre de voyageurs transportés</i> | | | | <i>Number of passengers carried</i> |
| 4 | en 1ère classe | .. | .. | 4 | 1st class |
| 5 | en 2ème classe | .. | .. | 5 | 2nd class |
| 6 | total (Col. 4 + 5)..... | 41 016 000 | 39 310 000 | 6 | total (Cols. 4 + 5) |
| | <i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i> | | | | <i>Number of passenger-kilometres</i> |
| 7 | en 1ère classe 1 000 km | .. | .. | 7 | 1st class 1 000 km |
| 8 | en 2ème classe » | .. | .. | 8 | 2nd class » |
| 9 | total (Col. 7 + 8) » | 3 274 100 | 3 215 600 | 9 | total (Cols. 7 + 8) » |
| 10 | par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 + 13 tab. 1—11) | 722 600 | 689 303 | 10 | per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1—11) |
| 11 | par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) | 128.8 | 125.6 | 11 | per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111) |
| | <i>Parcours moyen d'un voyageur</i> | | | | <i>Average passenger journey</i> |
| 12 | (Col. 9 × 1 000: Col. 6)..... km | 79.8 | 81.8 | 12 | (Col. 9 × 1 000: Col. 6)..... km |
| | Bagages | | | | Baggage |
| 13 | Nombre de tonnes | 19 837 | 17 010 | 13 | Number of tonnes |
| 13a | dont véhicules automobiles accompagnés .. | 15 499 | 13 036 | 13a | amount for accompanied motor vehicles |
| 14 | Nombre de tonnes-kilomètres 1 000 km | .. | .. | 14 | Number of tonne-kilometres 1 000 km |
| 14a | dont véhicules automobiles accompagnés .. | .. | .. | 14a | amount for accompanied motor vehicles |
| | Tableau 2—3. Trafic des marchandises | | | | Table 2—3. Goods traffic |
| | Trafic ferroviaire | | | | Rail traffic |
| | <i>Tonnes transportées</i> | | | | <i>Tonnes carried</i> |
| | Transports commerciaux | | | | Public traffic |
| | Par catégorie de trafic | | | | By traffic category |
| 4 | Colis express | 22 100 | 24 200 | 4 | Express parcels |
| 5 | Envois de détail | 490 400 | 464 900 | 5 | Part-load consignments |
| 6 | Wagons complets ²⁾ | 29 196 600 | 28 922 700 | 6 | Wagonloads ²⁾ |
| 7 | Total (Col. 4 + 5 + 6) ²⁾ | 29 709 100 | 29 411 800 | 7 | Total (Cols. 4 + 5 + 6) ²⁾ |
| | Suivant l'origine | | | | According to point of origin |
| 8 | Marchandises chargées dans les gares du réseau | 23 854 514 | 23 904 723 | 8 | Goods loaded on the system |
| | Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement | | | | Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment |
| 9 | des autres réseaux du pays | 281 125 | 309 859 | 9 | from other railway systems in the country |
| 10 | des réseaux étrangers | 5 555 052 | 5 156 965 | 10 | from foreign railway systems |
| 11 | Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres | 18 409 | 40 253 | 11 | Goods in international transit between two land frontier points |
| 12 | Total (Col. 8 à 11 = Col. 7) ²⁾ | 29 709 100 | 29 411 800 | 12 | Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7) ²⁾ |
| 13 | Transports en service | 1 097 900 | 1 409 600 | 13 | Departmental traffic |
| 14 | Total général (Col. 12 + 13) ²⁾ | 30 807 000 | 30 821 400 | 14 | Grand total (Cols. 12 + 13) ²⁾ |

¹⁾ Voyageurs payants — Fare paying passengers.

²⁾ Non compris tonnes du trafic local — Excluding tonnes in respect of local traffic.

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <i>Tonnes-kilomètres</i> | | | | <i>Tonne-kilometres</i> |
| | Transports commerciaux | | | | Public traffic |
| | Par catégorie de trafic | | | | By traffic category |
| 15 | Colis express 1 000 km | 8 700 | 9 400 | 15 | Express parcels 1 000 km |
| 16 | Envois de détail | 166 500 | 156 900 | 16 | Part-load consignments |
| 17 | Wagons complets ¹⁾ | 8 214 100 | 8 167 500 | 17 | Wagonloads ¹⁾ |
| 18 | Total (Col. 15 + 16 + 17) ¹⁾ .. | 8 389 300 | 8 333 800 | 18 | Total (Cols. 15 + 16 + 17) ¹⁾ .. |
| | Suivant l'origine | | | | According to point of origin |
| 19 | Marchandises chargées dans les gares du réseau | 7 136 252 | 7 148 825 | 19 | Goods loaded at stations on the system 1 000 km |
| 20 | Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays 1 000 km | 33 734 | 39 932 | 20 | Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country 1 000 km |
| 21 | des réseaux étrangers | 1 206 087 | 1 116 555 | 21 | from foreign railway systems |
| 22 | Marchandises en transit inter- national entre deux points frontières terrestres 1 000 km | 13 227 | 28 488 | 22 | Goods in international transit between two land frontier points |
| 23 | Total (Col. 19 à 22 = Col. 18) ¹⁾ .. | 8 389 300 | 8 333 800 | 23 | Total (Cols. 19 to 22 = Col. 18) ¹⁾ .. |
| 24 | Transports en service | 130 800 | 155 800 | 24 | Departmental traffic |
| 25 | Total général (Col. 23 + 24) ¹⁾ .. | 8 520 100 | 8 489 600 | 25 | Grand total (Cols. 23 + 24) ¹⁾ .. |
| | Par kilomètre exploité | | | | Per kilometre worked |
| 26 | Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) | 1 377 780 | 1 374 534 | 26 | Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) |
| 27 | Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) | 1 399 261 | 1 400 231 | 27 | Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) |
| 28 | Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12) | 13.8 | 13.9 | 28 | Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12) |
| 29 | Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) | 424.7 | 439.3 | 29 | Per goods train and «other» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111) |
| | <i>Parcours moyen d'une tonne</i> | | | | <i>Average length of haul of one tonne</i> |
| 30 | Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12) | 282.4 | 283.3 | 30 | Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km |
| 31 | Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 14) » | 276.6 | 275.4 | 31 | Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14) » |
| | Trafic routier | | | | Road traffic |
| | <i>Tonnes transportées</i> | | | | <i>Tonnes carried</i> |
| 32 | Marchandises de détail | 296 911 | 281 955 | 32 | Small consignments |
| 33 | Charges complètes | } | } | 33 | Full vehicle loads |
| | <i>Tonnes-kilomètres</i> | | | | <i>Tonne-kilometres</i> |
| 34 | Marchandises de détail 1 000 km | 12 752 | 11 809 | 34 | Small consignments 1 000 km |
| 35 | Charges complètes | } | } | 35 | Full vehicle loads |
| | Tous trafics | | | | All traffics |
| 38 | Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) 1 000 km | 8 520 100 | 8 501 409 | 38 | Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) 1 000 km |
| | Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant | | | | Table 2—4. Efficiency of rolling stock used |
| | <i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remor- quées</i> | | | | <i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled</i> |
| | Par kilomètre de véhicule moteur | | | | Per tractive kilometre |
| 4 | Locomotive à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 — Col. 6 tab. 2—12) km | — | — | 4 | Steam locomotive (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 — Col. 6 of tab. 2—12) km |
| 5 | Locotracteur et locomotive Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 — Col. 11 tab. 2—12) ²⁾ | 519 | 542 | 5 | Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 — Col. 11 of tab. 2—12) ²⁾ » |
| 6 | Locomotive électrique (Col. 15 tab. 2—112: Col. 18 — Col. 17 tab. 2—12) ²⁾ » | 666 | 651 | 6 | Electric locomotive (Col. 15 of tab. 2— 112: Col. 18 — Col. 17 of tab. 2—12) ²⁾ » |
| 7 | Automotrice Diesel et à systèmes spé- ciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 — Col. 23 tab. 2—12) ²⁾ | 14 | 13 | 7 | Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 — Col. 23 of tab. 2—12) ²⁾ |
| 8 | Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2—112: Col. 29 — Col. 28 tab. 2—12) ²⁾ » | 38 | 37 | 8 | Electric railcar (Col. 23 of tab. 2—112: Col. 29 — Col. 28 of tab. 2—12) ²⁾ » |
| 9 | Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 — Col. 33 tab. 2—12) ²⁾ | 373 | 368 | 9 | Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 — Col. 33 of tab. 2—12) ²⁾ |

¹⁾ Non compris tonnes-kilomètres du trafic local — Excluding tonne-kms in respect of local traffic.²⁾ Non compris trafic de triage — Without traffic local.

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i> | | | | <i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i> |
| 10 | par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 30 tab. 1—31) 1 000 km | 2 979 | 2 923 | 10 | per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 30 of tab. 1—31) 1 000 km |
| 11 | par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 tab. 1—31) km | 43 239 | 42 738 | 11 | per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 of tab. 1—31) km |
| 12 | par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 42 tab. 2—12) | 26.70 | 26.2 | 12 | per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 42 of tab. 2—12) |
| 13 | par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 23 tab. 1—31) | 0.39 | 0.39 | 13 | per seat-offered kilometre (Col. 12: Col. 23 of tab. 1—31) |
| | <i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i> | | | | <i>Annual number of tonne-kilometres</i> |
| | <i>Trafic commercial</i> | | | | <i>Public traffic</i> |
| 14 | par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 27 tab. 1—32) 1 000 km | 393 | 388 | 14 | per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 27 of tab. 1—32) 1 000 km |
| 15 | par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾ km | 12 586 | 12 712 | 15 | per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾ km |
| | <i>Trafic total</i> | | | | <i>Total traffic</i> |
| 16 | par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 45 tab. 2—12) | 13.81 | 13.90 | 16 | per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 45 of tab. 2—12) |
| 17 | par tonne offerte kilomètre ²⁾ | 0.44 | 0.46 | 17 | per tonne-offered kilometre ²⁾ |
| | <i>Nombre annuel de wagons chargés³⁾</i> | | | | <i>Annual number of wagons loaded³⁾</i> |
| | <i>En trafic commercial seul</i> | | | | <i>Public traffic only</i> |
| 18 | dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau | 1 611 751 | 1 588 254 | 18 | in the system's stations and entered loaded upon the system |
| 19 | dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact | 1 354 301 | 1 348 201 | 19 | in stations of the system and of the secondary systems in contact |
| | <i>Tous trafics</i> | | | | <i>All traffics</i> |
| 20 | dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau | 1 630 493 | 1 609 724 | 20 | in the system's stations and entered loaded upon the system |
| 23 | dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact | 1 373 043 | 1 369 671 | 23 | in stations of the system and of the secondary systems in contact |
| | <i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i> | | | | <i>Average wagon-load</i> |
| 24 | En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) | 18.4 | 18.5 | 24 | Public traffic only (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) |
| 25 | Tous trafics (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) | 18.9 | 19.1 | 25 | All traffics (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) |
| | <i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i> | | | | <i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i> |
| 26 | (Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366) | 0.19 | 0.18 | 26 | (Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366) |
| | <i>Parcours moyen d'un chargement</i> | | | | <i>Average length of haul</i> |
| 27 | (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km | 228 | 229 | 27 | (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km |
| | Tableau 3—1. Bilan | | | | Table 3—1. Balance |
| | <i>Actif</i> | | | | <i>Assets</i> |
| | <i>Immobilisations</i> | | | | <i>Fixed assets</i> |
| | <i>Terrains et installations fixes</i> | | | | <i>Land and fixed installations</i> |
| 4 | Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk | 3 953 601 | 3 550 560 | 4 | Value of acquisition or construction 1 000 mk |
| 5 | Amortissements | 179 200 | 146 639 | 5 | Depreciation |
| 6 | Net (Col. 4—5) | 3 774 401 | 3 403 921 | 6 | Net (Col. 4—5) |
| | <i>Matériel de transport</i> | | | | <i>Transport stock</i> |
| 7 | Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk | 1 682 026 | 1 539 969 | 7 | Value of acquisition or construction 1 000 mk |
| 8 | Amortissements | 177 056 | 163 505 | 8 | Depreciation |
| 9 | Net (Col. 7—8) | 1 504 970 | 1 376 464 | 9 | Net (Col. 7—8) |

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1—32) — The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1—32).

²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon — The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

³⁾ Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons — One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------|-----------------------------------------------------------------------|
| 10 | Autres matériels Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk | 180 629 | 139 874 | 10 | Other equipment Value of acquisition or construction .. 1 000 mk |
| 11 | Amortissements » | 23 348 | 18 728 | 11 | Depreciation » |
| 12 | Net (Col. 10—11) » | 157 281 | 121 146 | 12 | Net (Col. 10—11) » |
| 15 | Total (Col. 6 + 9 + 12) » | 5 436 652 | 4 901 531 | 15 | Total (Cols. 6 + 9 + 12) » |
| 16 | Stocks 1 000 mk | 407 914 | 382 762 | 16 | Stores 1 000 mk |
| | <i>Valeurs réalisables et disponibles</i> | | | | <i>Realisable and available assets</i> |
| 17 | Débiteurs 1 000 mk | 175 842 | 204 811 | 17 | Debtors 1 000 mk |
| 18 | Autres valeurs » | 11 998 | 10 222 | 18 | Other assets » |
| 19 | Total (Col. 17 + 18) » | 187 840 | 215 033 | 19 | Total (Cols. 17 + 18) » |
| | <i>Résultats</i> | | | | <i>Results</i> |
| 21 | Perte de l'exercice 1 000 mk | 690 456 | 498 431 | 21 | Loss on the financial year 1 000 mk |
| 22 | Ensemble de l'actif (Col. 15 + 16 + 19 + 21) 1 000 mk | 6 722 862 | 5 997 757 | 22 | Total assets (Cols. 15 + 16 + 19 + 20 + 21) 1 000 mk |
| | <i>Passif</i> | | | | <i>Liabilities</i> |
| | <i>Capital et réserves</i> | | | | <i>Capital and reserves</i> |
| 23 | Capital propre 1 000 mk | 6 598 012 | 5 893 567 | 23 | Capital proper 1 000 mk |
| 24 | Réserves ¹⁾ » | — | — | 24 | Reserves ¹⁾ » |
| | <i>Dettes à court terme</i> | | | | <i>Short-term debts</i> |
| 28 | Créditeurs 1 000 mk | 124 841 | 104 190 | 28 | Creditors 1 000 mk |
| | <i>Résultats</i> | | | | <i>Results</i> |
| 31 | Bénéfice de l'exercice 1 000 mk | — | — | 31 | Profits on previous financial years 1 000 mk |
| 32 | Ensemble du passif (Col. 23 à 31) 1 000 mk | 6 722 853 | 5 997 757 | 32 | Total liabilities (Cols. 23 to 31) 1 000 mk |
| | Tableau 3—2. Charges et produits par nature Résultats de l'exploitation générale et de l'exercice | | | | Table 3—2. Specific charges and results for the financial year |
| | <i>Charges de personnel</i> | | | | <i>Staff charges</i> |
| 4 | Rémunération du personnel en activité 1 000 mk | 1 440 798 | 1 251 572 | 4 | Salaries of staff in activity 1 000 mk |
| 5 | Pensions » | 270 299 | 186 207 | 5 | Pensions » |
| 6 | Charges sociales diverses » | 154 547 | 133 366 | 6 | Various social charges » |
| 7 | Total (Col. 4 à 6) » | 1 865 644 | 1 571 145 | 7 | Total (Cols. 4 to 6) » |
| | <i>Matières et prestations de tiers</i> | | | | <i>Materials and services rendered by third parties</i> |
| 8 | Combustibles, carburants et énergie électrique 1 000 mk | 250 110 | 193 348 | 8 | Fuel, motor fuel, electricity 1 000 mk |
| 9 | Divers » | 256 098 | 221 782 | 9 | Various » |
| 10 | Total (Col. 8 + 9) » | 506 208 | 415 130 | 10 | Total (Cols. 8 + 9) » |
| 11 | Impôts et taxes » | 904 | 677 | 11 | Taxes and dues » |
| 12 | Dotations d'amortissement » | 379 604 | 328 872 | 12 | Amounts allocated to depreciation » |
| 14 | Intérêts » | 53 437 | 46 860 | 14 | Interest » |
| 15 | Total des charges (Col. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) » | 2 805 797 | 2 362 684 | 15 | Total charges (Cols. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) » |
| 16 | Produits du trafic » | 1 984 125 | 1 732 997 | 16 | Traffic receipts » |
| 17 | Produits financiers et produits divers » | 131 216 | 131 256 | 17 | Other receipts » |
| 20 | Total des produits (Col. 16 + 17) » | 2 115 341 | 1 864 253 | 20 | Total receipts (Cols. 16+17) » |
| 21 | Ensemble des charges d'exploitation .. » | 2 805 797 | 2 362 684 | 21 | Total charges of operation » |
| 22 | Ensemble des produits d'exploitation .. » | 2 115 341 | 1 864 253 | 22 | Total receipts » |
| 23 | Résultat de l'exploitation générale .. » | —690 456 | —498 431 | 23 | Results of general operating » |
| 25 | Bénéfice (+) ou Perte (—) de l'exercice » | —690 456 | —498 431 | 25 | Profit (+) or loss (—) » |
| 26 | Coefficient d'exploitation (Col. 21: Col. 22) » | 1.326 | 1.267 | 26 | Operating coefficient (Col. 21: Col. 22) » |
| | Tableau 3—3. Charges d'exploitation | | | | Table 3—3. Operating charges |
| | <i>Charges de l'exploitation ferroviaire</i> | | | | <i>Charges for railway operation</i> |
| 4 | Administration générale 1 000 mk | 83 968 | 77 138 | 4 | General management 1 000 mk |
| 5 | Charges générales » | 468 724 | 352 541 | 5 | General charges » |
| 6 | Mouvement et trafic » | 688 572 | 587 490 | 6 | Operating and traffic » |
| 7 | Matériel et traction » | 845 722 | 727 783 | 7 | Rolling stock and motive power » |
| 8 | Total » | 1 638 986 | 1 464 952 | 8 | Total » |
| | dont amortissement ou renouvellement » | 163 826 | 153 612 | | of which amount for depreciation or renewal » |

¹⁾ Les fonds de réserve ne sont pas inclus dans le capital — The reserve funds are not included in capital.

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Installations fixes | | | | Way and works |
| 9 | Total 1 000 mk | 552 607 | 466 647 | 9 | Total 1 000 mk |
| 10 | dont amortissement ou renouvellement | | | 10 | of which amount for depreciation or renewal |
| 11 | Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9) | 2 639 593 | 2 211 599 | 11 | Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9) |
| | Charges des autres exploitations | | | | Charges for other types of operation |
| 12 | Services routiers 1 000 mk | 88 572 | 75 663 | 12 | Road services 1 000 mk |
| 14 | Divers | 77 632 | 75 422 | 14 | Various |
| 15 | Total (Col. 12 à 14) | 166 204 | 151 085 | 15 | Total (Cols. 12 to 14) |
| | Charges totales | | | | Total charges |
| 16 | Total des charges d'exploitation classées (Col. 11 + 15) 1 000 mk | 2 805 797 | 2 362 684 | 16 | Total charges (Cols. 11 + 15) 1 000 mk |
| 17 | dont amortissement ou renouvellement | 379 604 | 328 872 | 17 | of which amount for depreciation or renewal |
| 19 | Ensemble des charges d'exploitation (Col. 21 tab. 3-2) | 2 805 797 | 2 362 684 | 19 | Total charges of operation (Col. 21 of tab. 3-2) |
| | Tableau 3-4. Produits d'exploitation | | | | Table 3-4. Operating receipts |
| | Produits de l'exploitation ferroviaire | | | | Railway operating receipts |
| 4 | Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3-41) 1 000 mk | 481 516 | 405 784 | 4 | Receipts from passenger traffic and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3-41) 1 000 mk |
| 5 | Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3-42) | 1 384 226 | 1 205 548 | 5 | Receipts from goods traffic and postal traffic (Col. 18 of tab. 3-42) |
| 6 | Contributions et produits divers .. | 1 809 | 1 593 | 6 | Various receipts and contributions .. |
| 7 | Total (Col. 4 + 5 + 6) | 1 867 551 | 1 612 925 | 7 | Total (Cols. 4 + 5 + 6) |
| | Produits des autres exploitations | | | | Other operating receipts |
| | Services routiers | | | | Road services |
| 9 | Marchandises 1 000 mk | 57 189 | 65 274 | 9 | Goods 1 000 mk |
| 14 | Divers | 131 216 | 131 256 | 14 | Various |
| 15 | Compensations tarifaires | 44 385 | 41 498 | 15 | Remunerations for transportations at a reduction 1 000 mk |
| 16 | Total (Col. 9 à 15) | 232 790 | 238 028 | 16 | Total (Cols. 9 to 15) |
| 17 | Compensations portées en atténuation des charges et différences d'incorporation 1 000 mk | 15 000 | 13 300 | 17 | Remunerations of railway traffic 1 000 mk |
| 18 | Ensemble des produits d'exploitation (Col. 7 + 16 + 17) (Col. 22 tab. 3-2) 1 000 mk | 2 115 341 | 1 864 253 | 18 | Overall operating receipts (Cols. 7 + 16 + 17) (Col. 22 of tab. 3-2) 1 000 mk |
| | Tableau 3-41. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages | | | | Table 3-41. Railway operating receipts Passenger and baggage traffic receipts |
| | Trafic des voyageurs | | | | Passenger traffic |
| | Produits | | | | Receipts |
| 4 | 1ère classe 1 000 mk | .. | .. | 4 | 1st class 1 000 mk |
| 5 | 2ème classe | .. | .. | 5 | 2nd class |
| 6 | total (Col. 4 + 5) | 436 538 | 364 815 | 6 | total (Cols. 4 + 5) |
| | Produit moyen par voyageur | | | | Average receipts per passenger |
| 7 | 1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2-2) mk | .. | .. | 7 | 1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2-2) mk |
| 8 | 2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2-2) | .. | .. | 8 | 2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2-2) |
| 9 | moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2-2) | 10.64 | 9.28 | 9 | general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2-2) |
| | Produit moyen par voyageur-kilomètre | | | | Average receipts per passenger-kilometre |
| 10 | 1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2-2) ... mk | .. | .. | 10 | 1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2-2) mk |
| 11 | 2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2-2) .. | .. | .. | 11 | 2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2-2) .. |
| 12 | moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2-2) .. | 0.133 | 0.113 | 12 | general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2-2) .. |

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| | Trafic des bagages | | | | Baggage traffic |
| 13 | Produits totales 1 000 mk | 5 388 | 4 489 | 13 | Total receipts 1 000 mk |
| 14 | dont véhicules automobiles accompagnés | 3 127 | 2 502 | 14 | amount for accompanied road motor vehicles |
| | Produits accessoires | | | | Additional receipts |
| 15 | Produits accessoires du trafic des voyageurs 1 000 mk | 37 440 | 34 486 | 15 | Receipts from passenger traffic 1 000 mk |
| 16 | Produits accessoires du trafic des bagages ¹⁾ | 2 150 | 1 994 | 16 | Receipts from baggage traffic ¹⁾ |
| | Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages | | | | Receipts from passenger and baggage traffic |
| 17 | Totales (Col. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk | 481 516 | 405 784 | 17 | Total (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) .. 1 000 mk |
| | Tableau 3—42. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste | | | | Table 3—42. Railway operating receipts. Receipts from freight and postal traffic |
| | Trafic des marchandises | | | | Freight traffic |
| | <i>Produits</i> | | | | <i>Receipts</i> |
| 4 | Colis express 1 000 mk | 18 997 | 17 116 | 4 | Express parcels 1 000 mk |
| 5 | Envois de détail | 130 090 | 90 972 | 5 | Part-load consignments |
| 6 | Wagons complets | 1 166 652 | 1 029 069 | 6 | Wagonloads |
| 7 | Total (Col. 4 à 6) | 1 315 739 | 1 137 157 | 7 | Total (Cols. 4 to 6) |
| | <i>Produit moyen par tonne transportée</i> | | | | <i>Average receipts per tonne carried</i> |
| | Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) | 859.59 | 707.27 | 8 | Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk |
| 9 | Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) | 265.27 | 195.68 | 9 | Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) |
| 10 | Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) | 39.96 | 35.58 | 10 | Wagonloads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) |
| 11 | Moyenne générale (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) | 44.29 | 38.66 | 11 | General average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) |
| | <i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i> | | | | <i>Average receipts per tonne-kilometre</i> |
| 12 | Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk | 2.184 | 1.821 | 12 | Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk |
| 13 | Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) * | 0.781 | 0.580 | 13 | Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) |
| 14 | Wagons complets (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) * | 0.142 | 0.126 | 14 | Wagonloads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) |
| 15 | Moyenne générale (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) * | 0.157 | 0.136 | 15 | General average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) |
| | Produits accessoires du trafic des marchandises | | | | Accessory receipts from freight traffic |
| 16 | Produits totaux 1 000 mk | 55 687 | 57 191 | 16 | Total receipts 1 000 mk |
| | Produits du trafic de la poste | | | | Receipts from postal traffic |
| 17 | Produits totaux 1 000 mk | 12 800 | 11 200 | 17 | Total receipts 1 000 mk |
| | Produits totaux | | | | Total receipts |
| 18 | Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk | 1 384 226 | 1 205 548 | 18 | Total receipts (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk |
| | Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs | | | | Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for tractive vehicles |
| | Véhicules ferroviaires | | | | Rail vehicles |
| | <i>Traction vapeur</i> | | | | <i>Steam traction</i> |
| | Combustibles solides et liquides. | | | | Solid and liquid fuels |
| 3 | Consommation de charbon 1 000 t | — | — | 3 | Coal consumption 1 000 t |
| | Autres combustibles solides | | | | Other solid fuels |
| 5 | Consommation de bois 1 000 t | — | — | 5 | Consumption of wood 1 000 t |
| 7 | Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent charbon) | — | — | 7 | Total consumption (in thousands of tonnes of coal equivalent) |
| | Consommation unitaire (en kg d'équivalent charbon) | | | | Unit consumption (in kg of coal equivalent) |
| 8 | par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12) | — | — | 8 | per tractive unit kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12) |
| 9 | par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112) | — | — | 9 | per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112) |

¹⁾ Produits provenant de la consigne — Receipts from left baggage room charges.

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------|------------------------------------------------------------------------------------|
| | <i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux</i> | | | | <i>Diesel or special systems of traction</i> |
| | Carburants | | | | Motor fuels |
| 10 | Consommation de carburant | | | | |
| | Diesel 1 000 t | 86 | 88 | 10 | Consumption of Diesel oil 1 000 t |
| 12 | Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant Diesel) | 86 | 88 | 12 | Total consumption (in thousands of tonnes of Diesel oil equivalent) |
| | Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant Diesel) | | | | Unit consumption (in kg of Diesel oil equivalent) |
| 13 | par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12) | 1.70 | 1.68 | 13 | per tractive unit km (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12) |
| 14 | par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112) | 5.60 | 5.45 | 14 | per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112) |
| | <i>Energie électrique</i> | | | | <i>Electricity</i> |
| 15 | Consommation totale (en millions de kW/h) | 224 | 191 | 15 | Total consumption (in millions of kW/h) |
| | Consommation unitaire (en kW/h) | | | | Unit consumption (in kW/h) |
| 16 | par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 18 + 29 tab. 2—12) | 10.91 | 10.59 | 16 | per tractive unit km (Col. 15: Cols. 18 + 29 of tab. 2—12) |
| 17 | par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 15 + 23 tab. 2—112) | 26.71 | 27.33 | 17 | per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Cols. 15 + 23 of tab. 2—112) |
| 18 | Consommation totale de lubrifiants t | 1 575 | 1 573 | 18 | Total consumption of lubricants t |
| | Véhicules routiers | | | | Road vehicles |
| 19 | Consommation de carburant Diesel .. 1 000 t | 1 | 1 | 19 | Consumption of Diesel oil 1 000 t |
| | Tableau 4—2. Accidents d'exploitation | | | | Table 4—2. Operating accidents |
| | Trafic ferroviaire | | | | Rail traffic |
| | Nombre des accidents | | | | Number of accidents |
| | Collisions entre deux éléments de matériel roulant ¹⁾ | | | | Collisions between rolling stock ¹⁾ |
| 3 | trains | 5 | 3 | 3 | train |
| 4 | manoeuvres | 23 | 12 | 4 | during shunting operations |
| 5 | Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ¹⁾ .. | 132 | 153 | 5 | Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ¹⁾ |
| 6 | Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ¹⁾ | 2 | 5 | 6 | Collisions between rolling stock and an obstacle ¹⁾ |
| | Déraillements ¹⁾ | | | | Derailments ¹⁾ |
| 7 | de trains | 11 | 17 | 7 | train |
| 8 | de manoeuvres | 32 | 22 | 8 | during shunting operations |
| | Nombre des collisions et déraillements | | | | Total number of collisions and derailments |
| 9 | total (Col. 3 à 8) | 205 | 212 | 9 | (Cols. 3 to 8) |
| 10 | par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111) | 4.51 | 4.72 | 10 | per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111) |
| 11 | Autres accidents de matériel | 33 | 100 | 11 | Other rolling stock accidents |
| 12 | Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement | 50 | 55 | 12 | Casualties caused by rolling stock in motion |
| | Nombre des tués et blessés | | | | Number of killed and injured |
| | Voyageurs tués | | | | Passengers killed |
| 13 | par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) | 4 | — | 13 | as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8) |
| 14 | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ... | 3 | 4 | 14 | of other causes (Cols. 11 + 12) |
| | Agents tués | | | | Railway employees killed |
| 15 | par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) | — | — | 15 | as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8) |
| 16 | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ... | 1 | 1 | 16 | of other causes (Cols. 11 + 12) |
| | Personnes étrangères tuées | | | | Other persons killed |
| 17 | par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) | 12 | — | 17 | as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8) |
| 18 | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) .. | 27 | 57 | 18 | of other causes (Cols. 11 + 12) |
| 19 | Tués total (Col. 13 à 18) | 47 | 62 | 19 | Total number of killed (Cols. 13 to 18) |
| | Voyageurs blessés | | | | Passengers injured |
| 20 | par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) | 7 | 1 | 20 | as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8) |
| 21 | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) .. | 10 | 10 | 21 | of other causes (Cols. 11 + 12) |

¹⁾ Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 5 000 uic francs — These figures includes only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 5 000 uic francs).

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 | Agents blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) | 3 | 3 | 22 | Railway employees injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8) |
| 23 | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) .. | 4 | 8 | 23 | of other causes (Cols. 11 + 12) |
| 24 | Personnes étrangères blessées par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) | 27 | — | 24 | Other persons injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8) |
| 25 | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) .. | 7 | 54 | 25 | of other causes (Cols. 11 + 12) |
| 26 | Blessés total (Col. 20 à 25) | 58 | 76 | 26 | Total number of injured (Cols. 20 to 25) |
| 27 | Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)] | 0.021 | 0.012 | 27 | Per 10 000 000 passenger-kilometres passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)] |
| 28 | voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)] | 0.052 | 0.034 | 28 | passengers injured [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)] |
| 29 | Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34—(Col. 31 + 32) du tab. 2—12] | 0.02 | 0.02 | 29 | Per 1 000 000 motive vehicle kilometres railway employees killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12] |
| 30 | agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) du tab. 2—12] | 0.13 | 0.21 | 30 | railway employees injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12] |
| | Trafic routier | | | | Road traffic |
| 31 | Nombre d'accidents | 82 | 70 | 31 | Number of accidents |
| 32 | » de tués | — | — | 32 | » » killed |
| 33 | » de blessés | — | 7 | 33 | » » injured |
| | Tableau 4—4. Conditions terminales et transports combinés | | | | Table 4—4. Terminal conditions and combined transport |
| | Embranchements de particuliers | | | | Private sidings |
| 3 | Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice | 944 | 1 018 | 3 | Number of private sidings at the end of the working year |
| | Containers | | | | Containers |
| | Effectifs à la fin de l'exercice | | | | Number at the end of the working year |
| | <i>Petits containers</i> | | | | <i>Small containers</i> |
| 15 | du réseau | — | — | 15 | railway owned |
| 16 | de particuliers | — | — | 16 | privately owned |
| 17 | Nombre de containers à charge expédiés | — | — | 17 | Number of loaded containers forwarded |
| 18 | Poids réel des marchandises 1 000 t | — | — | 18 | Effective weight of goods 1 000 t |
| | <i>Containers moyens</i> | | | | <i>Medium-sized containers</i> |
| | du réseau | | | | railway owned |
| 19 | normaux | — | — | 19 | normal |
| 20 | à porteur aménagé | 785 | 785 | 20 | fitted for special conveyance (p.a.) |
| | de particuliers | | | | privately owned |
| 21 | normaux | 50 | 50 | 21 | normal |
| 22 | à porteur aménagé | — | — | 22 | fitted for special conveyance (p.a.) |
| 23 | Nombre de wagons chargés de containers à charge ou taxés à vide | 2 833 | 3 126 | 23 | Number of wagons with loaded or charged-empty containers |
| 24 | Nombre de containers à charge expédiés | 11 332 | 12 504 | 24 | Number of loaded containers forwarded |
| 25 | Poids réel des marchandises 1 000 t | 57 | 63 | 25 | Effective weight of goods 1 000 t |
| 26 | Nombre de containers à charge pris ou remis à domicile par le réseau | — | — | 26 | Number of loaded containers collected or delivered by the railway (door-to-door) |
| | <i>Grands containers</i> | | | | <i>Large containers</i> |
| 27 | du réseau | 8 | 3 | 27 | railway owned |
| 28 | de particuliers | — | — | 28 | privately owned |
| | A charge | | | | Loaded |
| | expédiés des gares du réseau (sauf gares maritimes) | | | | forwarded from railway stations (except harbour stations) |
| 29 | nombre de containers | 10 015 | 7 736 | 29 | number of containers |
| 30 | poids réel des marchandises 1 000 t | 185 | 142 | 30 | effective weight of goods 1 000 t |
| | expédiés des gares maritimes | | | | forwarded from harbour stations |
| 31 | nombre de containers | 5 220 | 9 582 | 31 | number of containers |
| 32 | poids réel des marchandises 1 000 t | 87 | 156 | 32 | effective weight of goods 1 000 t |
| | en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international des col. 35 et 36) | | | | from foreign railways (except international transit in cols. 35 and 36) |
| 33 | nombre de containers | 4 718 | 4 508 | 33 | number of containers |
| 34 | poids réel des marchandises 1 000 t | 55 | 59 | 34 | effective weight of goods 1 000 t |

| Col. | | 1981 | 1980 | Col. | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | en transit international entre deux points frontières terrestres | | | | in international transit via two land frontier points |
| 35 | nombre de containers | — | — | 35 | number of containers |
| 36 | poids réel des marchandises ... 1 000 t total | — | — | 36 | effective weight of goods 1 000 t |
| 37 | nombre de containers | 19 953 | 21 826 | 37 | number of containers |
| 38 | poids réel des marchandises 1 000 t A vide | 327 | 357 | 38 | effective weight of goods 1 000 t |
| 39 | nombre de containers expédiés des gares du réseau gares mari- times comprises | 13 191 | 13 708 | 39 | Empty number of containers forwarded from railway stations including harbour stations |
| 40 | en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international de la col. 41) | 194 | 1 071 | 40 | from foreign railways (except in inter- national transit, Col. 41) |
| 41 | en transit international entre deux points frontières terrestres | — | — | 41 | in international transit between two land frontier points |
| 42 | total | 13 385 | 14 779 | 42 | total |

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1981 — Private Railways. Principal informations in 1981

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies | Ecartement des rails Rail gauge | Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12 | Longueur des voies Length of tracks 31/12 | Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres | Nombre de tonnes Number of tonnes | Nombre de tonnes- kilomètres Number of tonne- kilometres |
| | m | km | | | 1 000 t | 1 000 |
| Kymi—Karhula | 1.524 | 6.1 | 11.1 | 17 856 | 774 | 4 956 |

| 1 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies | Produits — Receipts | | | Charges d'exploitation Operating charges | Excédent ou perte (—) Excess or defi- ciency (—) (Col. 10— Col. 11) | Coefficient d'exploitation Operating coefficient (Col. 11 × 100: Col. 10) | Nombre de fonction- naires Number of officials 31/12 |
| | Marchandises Freight traffic | Autres Others | Total (Col. 8 + 9) | | | | |
| | Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks | | | | | | |
| Kymi—Karhula | 2 635 | 716 | 3 351 | 3 337 | 14 | 99.6 | 34 |

